



Informacja prasowa

11 maja 2016 r.

Nowy Opel Astra BiTurbo: hatchback na ostro

- Imponujące osiągi: silnik 1.6 BiTurbo CDTI o mocy 118 kW/160 KM
- Ważny atut: maksymalny moment obrotowy 350 Nm już od 1500 obr./min
- Zwrotny i oszczędny: lekka konstrukcja i najnowsza technologia silników wysokoprężnych



Rüsselsheim. Jeżeli jesteś smakoszem tostów z ostrym sosem chili i poszukujesz rozsądnego pięciodrzwiowego hatchbacka, któremu jednak nie brakuje ognistego temperamentu, powinieneś zainteresować się Oplem Astrą z nowym silnikiem wysokoprężnym 1.6 BiTurbo (zużycie oleju napędowego w cyklu mieszanym według NEDC: 4,1–4,0 l/100 km CO₂: 109–106 g/km). Pięciodrzwiowa Astra 1.6 BiTurbo CDTI przyspiesza od 0 do 100 km/h w 8,6 sekundy, zwiększenie prędkości z 80 do 120 km/h



zajmuje jej 7,5 sekundy, a prędkość maksymalna samochodu wynosi 220 km/h. Mimo znakomitych osiągnięć Astra z dwustopniową turbosprężarką należy do najoszczędniejszych samochodów w swojej klasie.

Oprócz niewielkiego apetytu na paliwo atutami flagowego silnika o mocy 118 kW/160 KM są elastyczność i wysoki moment obrotowy. 350 niutonometrów jest dostępne już od 1500 obrotów na minutę. W połączeniu z niską masą samochodu — nowa Astra jest lżejsza od poprzedniczki nawet o 200 kg — oraz dynamiczną reakcją na otwarcie przepustnicy zapewnia to błyskawiczne rozpędzanie się już od niskich obrotów. Czterocylindrowy silnik z dwustopniowym, sekwencyjnym turbodoładowaniem, współpracujący z sześciobiegową skrzynią manualną płynnie zwiększa prędkość obrotową aż do osiągnięcia maksymalnej mocy przy 4000 obrotów na minutę. Silnik charakteryzuje się też bardzo wysoką kulturą pracy i nie zakłóca spokoju osób podróżujących w obszernym i komfortowym przedziale pasażerskim Astry.

„Kiedy w ubiegłym roku wprowadzaliśmy Astrę na rynek, zaoferowane przez nas połączenie przestronności, wyposażenia, komfortu i opcji łączności wstrząsnęło konkurencją” — mówi dr Karl-Thomas Neumann, dyrektor generalny firmy Opel. „Nowa Astra jest jednym z najlżejszych samochodów w swoim segmencie, a w przypadku wersji z nowym silnikiem 1.6 BiTurbo niewiele modeli na rynku może dorównać jej pod względem mocy, osiągnięć, kultury pracy jednostki napędowej oraz niskiego zużycia paliwa”.

Zarówno pięciodrzwiowy hatchback, jak i Astra Sports Tourer są oparte na zupełnie nowej, lekkiej architekturze. Funkcja integracji ze smartfonem oraz system [Opel OnStar](#), czyli przełomowy osobisty opiekun kierowcy, zapewniają dostęp do najnowocześniejszych opcji łączności. Nowa Astra kontynuuje także tradycję Opla w zakresie wprowadzania do segmentu kompaktowego rozwiązań oferowanych wcześniej tylko w samochodach wyższej klasy. Przykładem takiego wyposażenia są matrycowe reflektory LED IntelliLux®.

Dzięki tym walorom Astra zdążyła zdobyć już wiele nagród. Oprócz tytułu Europejskiego Samochodu Roku 2016 nowa Astra ma na swoim koncie takie międzynarodowe trofea, jak SAFETYBEST 2015 i Złota Kierownica za 2015 rok. Samochód otrzymał też maksymalną ocenę 5 gwiazdek w testach zderzeniowych Euro NCAP.



Niniejsza informacja jest aktualna na dzień publikacji. Specyfikacja techniczna produktów może ulec zmianie. Niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne tylko w wybranych krajach lub wyłącznie za dodatkową opłatą.

Kontakt:

Salon Dixi-Car Raszyn k. W-wy

tel.: +48 22 716 30 20

salon@dixi-car.pl

Radom

tel.: +48 48 360 98 26

salon.radom@dixi-car.pl