



CENNIK

OPEL MOVANO PODWOZIE.

Rok produkcji 2017 / Rok modelowy 2017.



AKTUALNA PROMOCJA

- Zapytaj Dealera o promocyjny rabat dla biznesu

Dixi-Car S.A.

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

al. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26, 27

www.dixi-car.pl

Dokładny opis całej oferty promocyjnej znajduje się na stronie www.opel.pl w sekcji promocje lub dostępny jest u Dealerów marki Opel. Ceny dotyczą klientów indywidualnych (detalicznych). Klientów flotowych (firmy i przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą bądź instytucje prowadzące działalność społeczną, zarejestrowane w Polsce i rejestrujące auto na terenie Polski) w sprawie zapytań ofertowych prosimy o kontakt z wybranym Dealerem marki Opel.

www.opel.pl

Cennik nr 01/2017 z dnia 20 marca 2017, GMPL

Cennik Opla Movano – Platforma, Podwozie do zabudowy, Skrzynia, Wywrotka, Kontener – z pojedynczą kabiną lub z kabiną załogową¹, rok produkcji 2017, rok modelowy 2017



| Modele i wersje | | 2.3 CDTI 110KM ² | 2.3 CDTI 130 KM | 2.3 CDTI 145 KM S/S | 2.3 CDTI 163 KM S/S | 2.3 CDTI 170 KM S/S |
|-----------------------------|----|-------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------|
| Platforma | | kabina pojedyncza | | | | |
| L2H1 FWD 3,5t | M6 | – | 112 340 / – | 115 340 / – | – | 118 090 / – |
| L2H2 FWD 3,5t | M6 | – | 114 140 / – | 117 140 / – | – | 119 890 / – |
| L3H1 FWD 3,5t | M6 | – | 114 140 / – | 117 140 / – | – | 119 890 / – |
| L3H2 FWD 3,5t | M6 | – | 115 940 / – | 118 940 / – | – | 121 690 / – |
| Podwozie do zabudowy | | kabina pojedyncza / załogowa | | | | |
| L2H1 FWD 3,5t | M6 | 112 140 / 118 140 | 114 890 / 120 890 | 117 890 / 123 890 | – | – / 126 640 |
| L2H1 RWD SW 3,5t | M6 | – | 122 140 / – | 123 340 / – | 125 990 / – | – |
| L2H1 RWD TW 3,5t | M6 | – | 125 240 / – | 126 440 / – | 129 090 / – | – |
| L2H1 RWD TW 4,5t | M6 | – | 132 140 / – | 133 340 / – | 135 990 / – | – |
| L3H1 FWD 3,5t | M6 | 113 940 / 119 940 | 116 690 / 122 690 | 119 690 / 125 690 | – | 122 440 / 128 440 |
| L3H1 RWD SW 3,5t | M6 | – | 123 940 / 129 940 | 125 140 / 131 140 | 127 790 / – | – |
| L3H1 RWD TW 3,5t | M6 | – | 124 190 / 131 940 | 125 390 / 133 140 | 129 790 / 135 790 | – |
| L3H1 RWD TW 4,5t | M6 | – | 132 190 / 139 940 | 133 390 / 141 140 | 137 790 / 143 790 | – |
| L4H1 RWD TW 3,5t | M6 | – | 126 740 / 132 740 | 127 940 / 133 940 | 130 590 / 136 590 | – |
| L4H1 RWD TW 4,5t | M6 | – | 134 740 / 140 740 | 135 940 / – | 138 590 / 144 590 | – |
| Skrzynia ładunkowa | | kabina pojedyncza / załogowa | | | | |
| L2H1 FWD 3,5t | M6 | – | 126 590 / 132 590 | 129 590 / 135 590 | – | 136 690 / 138 340 |
| L2H1 RWD TW 3,5t | M6 | – | 136 940 / – | 138 140 / – | 140 790 / – | – |
| L2H1 RWD TW 4,5t | M6 | – | 143 840 / – | 145 040 / – | 147 690 / – | – |
| L3H1 FWD 3,5t | M6 | – | 129 990 / 134 390 | 132 990 / 137 390 | – | 135 740 / 140 140 |
| L3H1 RWD SW 3,5t | M6 | – | 137 240 / 141 640 | 138 440 / 142 840 | 141 090 / – | – |
| L3H1 RWD TW 3,5t | M6 | – | 137 490 / 143 640 | 138 690 / 144 840 | 143 090 / 147 490 | – |
| L3H1 RWD TW 4,5t | M6 | – | 145 490 / 151 640 | 146 690 / 152 840 | 151 090 / 155 490 | – |
| L4H1 RWD TW 3,5t | M6 | – | 140 040 / 146 040 | 141 240 / 147 240 | 143 890 / 149 890 | – |
| L4H1 RWD TW 4,5t | M6 | – | 148 040 / 154 040 | 149 240 / 155 240 | 151 890 / 157 890 | – |
| Wywrotka | | kabina pojedyncza / załogowa | | | | |
| L2H1 FWD 3,5t | M6 | – | 135 990 / – | 138 990 / – | – | – |
| L2H1 RWD SW 3,5t | M6 | – | 143 240 / – | 144 440 / – | 147 090 / – | – |
| L2H1 RWD TW 3,5t | M6 | – | 146 340 / – | 147 540 / – | 150 190 / – | – |
| L2H1 RWD TW 4,5t | M6 | – | 153 240 / – | 154 440 / – | 157 090 / – | – |
| L3H1 FWD 3,5t | M6 | – | – / 143 690 | – / 146 690 | – | – / 149 440 |
| L3H1 RWD TW 3,5t | M6 | – | 157 590 ³ / – | 158 790 ³ / – | 163 190 ³ / – | – |
| L3H1 RWD TW 4,5t | M6 | – | 165 590 ³ / 160 940 | 166 790 ³ / 162 140 | 171 190 ³ / 164 790 | – |
| Kontener | | kabina pojedyncza | | | | |
| L3H1 FWD 3,5t | M6 | – | 149 290 / – | 152 290 / – | – | 155 040 / – |
| L3H1 RWD SW 3,5t | M6 | – | 156 540 / – | 157 740 / – | 161340 | – |
| L4H1 RWD TW 3,5t | M6 | – | 160 140 / – | 161 340 / – | 163990 | – |
| L4H1 RWD TW 4,5t | M6 | – | 168 140 / – | 169 340 / – | 171990 | – |

L – dostępne długości nadwozia: 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona

H – dostępne wysokości nadwozia: 1 = niska, 2 = średnia

FWD = napęd na przednie koła RWD = napęd na tylne koła

SW = pojedyncze koła na osi tylnej TW = podwójne koła na osi tylnej (występują tylko przy napędzie RWD)

¹⁾ Dostępność podwójnej kabiny załogowej zależna od modelu i wersji (patrz tabelka – wartości po ukośniku)

²⁾ W wersjach z silnikiem 110 KM dostępny jest system Start/Stop (S/S): dopłata 1 000 zł.

³⁾ Model wyposażony standardowo w dodatkową skrzynię na narzędzia pomiędzy kabiną a wywrotką.

Dokładny opis całej oferty promocyjnej dostępny jest u Dealerów marki Opel. Ceny promocyjne dotyczą klientów indywidualnych (detalicznych). Klientów flotowych (firmy i przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą bądź instytucje prowadzące działalność społeczną, zarejestrowane w Polsce i rejestrujące auto na terenie Polski) w sprawie zapytań ofertowych prosimy o kontakt z wybranym Dealerem marki Opel.

Podajemy tu ceny katalogowe,
od których odejmij aktualne promocje!
Lista promocji na:
<http://opel.dixi-car.pl/promocje.htm>

Wymiary zabudów fabrycznych

| Zabudowa | Wersja | Kabina pojedyncza | Kabina załogowa |
|----------|-------------------|--|------------------------------|
| Skrzynia | L2H1 | 3170 x 2040 mm / 5 europalet | 2420 x 2040 mm / 5 europalet |
| | L3H1 FWD / RWD SW | 3840 x 2040 mm / 7 europalet | 3170 x 2040 mm / 5 europalet |
| | L3H1 RWD TW | 3720 x 2040 mm / 7 europalet | 3070 x 2040 mm / 5 europalet |
| | L4H1 | 4370 x 2040 mm / 8-9 europalet | 3722 x 2040 mm / 7 europalet |
| Wywrotka | L2H1 | 3205 x 2040 mm | - |
| | L3H1 FWD / RWD SW | 3740 x 2040 mm | 3205 x 2040 mm |
| | L3H1 RWD TW | 3105 x 2040 mm (skrzynia narzędziowa) | 3105 x 2040 mm |
| Kontener | L3H1 | 20m ³ / 4100 x 2150 x 2200 mm / 8 europalet | - |
| | L4H1 * | 20m ³ / 4300 x 2150 x 2200 mm / 8 europalet | - |

* Dostępny kontener o pojemność 22 m³ (długość 4580 mm) dla wersji L4.

Dane techniczne silników

| | 2.3 CDTI 110 KM (S/S)** | 2.3 CDTI 130 KM | 2.3 CDTI BiTurbo 145 KM S/S | 2.3 CDTI BiTurbo 163 KM S/S | 2.3 CDTI BiTurbo 170 KM S/S |
|---|----------------------------|--|----------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Skrzynie biegów | 6-biegowa manualna | 6-biegowa manualna | 6-biegowa manualna | 6-biegowa manualna | 6-biegowa manualna |
| Pojemność skokowa, cm | 2 299 | 2 299 | 2 299 | 2 299 | 2 299 |
| Moc maksymalna, kW/KM przy obr./min | 81 / 110 przy 3 500 | 92 / 130 przy 3 500 | 100 / 145 przy 3 500 | 120 / 163 przy 3 500 | 120 / 170 przy 3 500 |
| Maks. moment obrotowy | 285 | FWD - CDTI: 320 RWD - BiTurbo: 330 | 360 | 380 | 380 |
| Norma emisji spalin | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| Zużycie paliwa, cykl mieszany, l/100 km* | 7,7 - 7,9 | FWD: 7,8-8,0/7,4-7,9 RWD: 8,9-9,5/- | FWD: 6,8 - 7,2 RWD: 8,1 - 8,3 | 8,1 - 8,3 | FWD: 6,8 - 7,2 RWD: 8,1 - 8,3 |
| Emisja CO ₂ , cykl mieszany, g/km* | 201 - 207 | FWD: 207-213/194-206 RWD: 232-248/- | FWD: 177 - 188 RWD: 212 - 219 | 212 - 219 | FWD: 177 - 188 RWD: 212 - 219 |
| Obowiązkowe przeglądy okresowe | co 40 000 km lub 2 lata | co 40 000 km lub 2 lata | co 40 000 km lub 2 lata | co 40 000 km lub 2 lata | co 40 000 km lub 2 lata |

* Wszystkie informacje są aktualne w momencie publikacji materiału. General Motor Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Indywidualne uzgodnienie właściwości, ceny oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO₂, zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie ładowności pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.

Wymiary, masy, pojemności

Nadwozie

Długość całkowita (mm):

Platforma: L2: 5 530; L3: 6 180

Podwozie: L2: 5 643; L3: 6 193-6 293; L4: 6 848

Wysokość całkowita kabiny (mm, bez obciążenia):

dla FWD - H1: 2 258-2 272; H2: 2 457-2 463

dla RWD - H1: 2 273-2 301

Szerokość ze złożonymi/rozłożonymi lusterkami (mm): 2 070/2 470

Rozstaw osi (mm): L2: 3 682; L3: 3 682-4 332; L4: 4 332

Rozstaw kół przód/tył (mm): 1 750/ 1 612(TW)1 730(SW)

Średnica zawracania (w zależności od wersji)

Między krawężnikami: 13,6-15,7 m

Między ścianami: 14,1-16,2 m

Przestrzeń ładunkowa (wg ECIE, w zależności od wersji)

Szerokość między nadkolami (mm): 1 080(TW)/1 380(SW)

Masy (wg ECE)

Dopuszczalna masa całkowita (w zależności od wersji): 3 500-4 500 kg

Ładowność (w zależności od wersji): 802-2 525 kg

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcami: 2 500-3 500 kg

| Wyposażenie standardowe / opcje dodatkowe | | zł |
|--|------|---------|
| NADWOZIE | | |
| Lakier metaliczny | | 2 000 |
| Zbiornik paliwa 80 litrów | NH1 | S |
| Większy zbiornik paliwa 105 litrów | NH7 | 400 |
| Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne ze zintegrowanymi kierunkowskazami | | S |
| Reflektory przeciwmgielne | T3U | 500/P |
| Światła do jazdy dziennej | T3W | 50 |
| Lusterka zewnętrzne na przedłużonych ramionach (standard tylko dla wersji z Kontenerem) | DBE | 400/S |
| Chłapacze przeciwbłotne przednie i tylne | Q8H | 300 |
| Hak holowniczy | VR2 | 1 800/P |
| Zwiększony uciąż na haku holowniczym do 3,5t (tylko dla wersji DMC 3,5t RWD TW) | V8F | 1 500 |
| Filtr cząstek stałych | K13 | S |
| Elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji (platforma/podwozie, standard tylko dla wersji z Kontenerem) | WRF | 900/P/S |
| Elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji (platforma/podwozie/wywrotka/skrzynia) | KPD | 800/P |
| Przystawka odbioru mocy ze silnika (w wersjach FWD tylko z ogrzewaniem C41, w wersjach RWD tylko z klimatyzacją C60/C61, niedostępna z zautomatyzowaną skrzynią biegów). Zawiera: elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji KPD. | V66 | 600 |
| Przystawka odbioru mocy ze skrzyni biegów – złącze mechaniczne (tylko w wersjach RWD, niedostępne z UF3) | M1F | 3 000 |
| Podwyższone obroty biegu jałowego | UF3 | 400 |
| Nadwozie – zawieszenie i koła | | |
| Podwójne koła na tylnej osi (tylko w wersji RWD TW) | | S |
| Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi (tylko w wersji RWD) | G94 | 1 800/P |
| Zawieszenie pneumatyczne z tyłu – regulowana wysokość (tylko dla wersji FWD, z elektrycznym złączem odbioru mocy KPD i adapterem sygnału do szyny CAN KC6, niedostępne z podwójną kabiną, z tachografem TGP) | F47 | 8 500 |
| Opony wielosezonowe (niedostępne z wersją RWD TW) | NRK | 1 000 |
| Pełnowymiarowe koło zapasowe (pod podłogą przedziału ładunkowego, niedostępne z zestawem naprawczym WTC) | P34 | S |
| Zestaw naprawczy do opon – brak koła zapasowego P34 (tylko w wersji FWD) | WTC | 0 |
| Kołpaki piast kół | P91 | S |
| Pełnowymiarowe kołpaki kół | QP9 | 200 |
| KONWERSJE FABRYCZNE | | |
| Pojemnik na narzędzia pod skrzynią ładunkową (niedostępny dla Platformy) | K2Z | 3 200 |
| Wywrotka – zamiana na stalowe burtę, z wywrotem na tył (niedostępna w wersjach D.M.C 4,5t w zależności od wersji silnikowej) | Y3V | 1 000 |
| Wywrotka – mechanizm wywrotu trójstronnego, z aluminiowymi burtami | Y3T | 2 400 |
| Wywrotka – mechanizm wywrotu trójstronnego, ze stalowymi burtami (niedostępna w wersjach D.M.C 4,5t w zależności od wersji silnikowej) | Y3U | 3 400 |
| Burtę wywrotki i pojemnik na narzędzia lakierowane w kolorze nadwozia (tylko w kolorze pomarańczowym - Mandarin) | 5D6 | 970 |
| Kontener – pojemność 22 m ³ (4580 x 2150 x 2200 / 9 europalet) – dla wersji L4 (dostępność w zależności od wersji silnikowej) | Y3Q | 1 000 |
| Odchylacz strugi powietrza na dachu kabiny (tylko z Y3J/Y3Q) | G7M | 2 500 |
| Schówek nad kabiną o aerodynamicznym kształcie (tylko z Y3J/Y3Q) | Z1D | 3 800 |
| Tylne drzwi kontenera rolowane (tylko z Y3J/Y3Q) | D5W | 3 700 |
| Lewe drzwi kontenera (tylko z Y3J/Y3Q) | E34 | 5 100 |
| Prawe drzwi kontenera (tylko z Y3J/Y3Q) | E37 | 5 100 |
| WNĘTRZE – tapicerki, fotele i wewnętrzne elementy ozdobne | | |
| Tapicerka tekstylna Pulse, ciemna | TACR | S |
| Tapicerka winylowa, ciemna (niedostępna z pakietem XIC6 i fotelem kierowcy A5Z) | TACQ | 250 |
| Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach z podłokietnikiem | A51 | S |
| Podwójne siedzenie pasażera ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik (standard tylko dla wersji z Kontenerem) | A58 | 500/S |
| Podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schawkami, składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptopa | ASY | 700/P |
| Pojedynczy fotel pasażera z przodu (niedostępny z pakietem XIC6) | AE1 | 100 |
| Komfortowy fotel kierowcy z podłokietnikiem (niedostępny z pakietami XIC6/HMG) | B21 | 300/P |
| Komfortowy fotel pasażera z podłokietnikiem (dostępny tylko z fotelem kierowcy B21) | AHZ | 300 |
| Amortyzowany hydraulicznie fotel kierowcy z podłokietnikiem (niedostępny z poduszką AP0, fotelem kierowcy A51, tapicerką TACQ) | A5Z | 2 900/P |
| Podgrzewany fotel kierowcy (tylko z podwójnym siedzeniem pasażera A58 lub ASY i tapicerką TACR) | C37 | 500 |
| Podgrzewane fotele przednie (dostępne tylko z fotelem pasażera AE1/AHZ i tapicerką TACR) | KA1 | 900 |
| Wnętrze – rozwiązania funkcjonalne i sterowanie | | |
| Popielniczka i zapalniczka (pakiet dla palących) | DT4 | 100 |
| Elektrycznie sterowane przednie szyby | A32 | S |
| Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy | AXG | P |
| Wewnętrzne lusterko wsteczne (tylko z przeszkloną przegrodą AX9 i tylnymi drzwiami J1X/J1T) | | S |
| Tylna przegroda kabiny (standard tylko dla Podwozi i konwersji, wyposażenie dodatkowe tylko dla Platformy) | AX6 | S/400 |
| Przeszklona tylna przegroda kabiny (niższa cena dotyczy Podwozi i konwersji, wyższa Platformy) | AX9 | S/700 |
| Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny (tylko z przegrodą AX6/AX9) | 5PA | 350/P |
| System schowków, uchwytów na napoje oraz półek na desce rozdzielczej, drzwiach i na suficie | | S |
| Dodatkowe schowki i uchwyty | | P |
| Wysuwany uchwyt na dokumenty na desce rozdzielczej | B8L | P |
| Adapter sygnału analogowego do szyny CAN | KC6 | 1 050 |
| Dwa gniazda zasilania 12 V na desce rozdzielczej | | S |
| Gniazdo zasilania 12V w lewym tylnym słupku | KC8 | P |
| Drugi akumulator 95 Ah | 0BC | 1 900 |
| Wnętrze – ogrzewanie i klimatyzacja | | |
| System ogrzewania z recyrkulacją powietrza (niedostępne z pakietami XIC7/XIC8) | C41 | S |
| Klimatyzacja sterowana ręcznie z filtrem przeciwpyłkowym (niedostępna z pakietem XAZV) | C60 | 4 500/P |
| Klimatyzacja sterowana ręcznie z filtrem przeciwpyłkowym – cena tylko przy zamówieniu z pakietem XIC6/HMF/OFM/HMG | C60 | 3 200/P |
| Klimatyzacja sterowana elektronicznie (niedostępna z XIC7/XIC8) | C61 | 6 000/P |
| Klimatyzacja sterowana elektronicznie – cena tylko przy zamówieniu z pakietem XIC6/HMF/OFM/HMG. | C61 | 4 200/P |
| Wnętrze – systemy audio-informacyjne | | |
| Wyświetlacz z komunikatami w języku polskim | | S |
| Brak radioodbiornika (usunięcie) | UL5 | - 300 |
| Radioodbiornik R15 BT USB (niedostępny z pakietami XIC7/XIC6). Zawiera: 2-głośnikowy system audio, złącza AUX-in, USB, Bluetooth®. | UF7 | S |
| Radioodtworacz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy. Zawiera: złącza AUX-in, USB, Bluetooth®. | ZL7 | 750/P |
| System nawigacji IntelliLink Navi 50 – mapy Europy, radioodbiornik, złącza AUX-in, USB i Bluetooth®, zintegrowany ekran dotykowy wysokiej rozdzielczości | ZOO | 3 000/P |
| System nawigacji IntelliLink Navi 80 – usługi Tom Tom live services, złącza AUX-in, USB i Bluetooth®, czytnik kart SD, zintegrowany ekran dotykowy wysokiej rozdzielczości | UFZ | 5 000/P |

| Wyposażenie standardowe / opcje dodatkowe | zł | |
|--|------|---------|
| BEZPIECZEŃSTWO I UKŁADY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ | | |
| Przednia poduszka powietrzna kierowcy | AJ3 | S |
| Boczna poduszka powietrzna kierowcy (dostępna tylko z poduszką powietrzną kierowcy AJ3 i pasażera AK5) | AP0 | 900/P |
| Przednia poduszka powietrzna pasażera (nieдоступna z pakietem XIC6) | AK5 | 1 500/P |
| Przednia poduszka powietrzna pasażera oraz boczne poduszki powietrzne (tylko z fotelami pasażera AE1 lub AHZ oraz radioodtworaczami 2L7, UGI niedostępna z pakietami XIC6/HMG/OFM) | AJ7 | 1 800 |
| System antypoślizgowy ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego EBA | | S |
| System stabilizacji toru jazdy ESP® z system Traction Control | NW9 | S |
| System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu | UFL | P |
| Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem – czujnik deszczu i światła. Zawiera: reflektory przeciwmgielne. | CE1 | 800/P |
| Zdalnie sterowany zamek centralny | UTJ | S |
| Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego sterowania zamkami drzwi | CLA | S |
| Funkcja doryglowania zamków (deadlock) | UTK | 300 |
| Alarm | UA6 | 1 600 |
| Cyfrowy tachograf (standard tylko w wersjach o DMC 4,5t) | TGP | 3000 |
| Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Zawiera: komputer pokładowy. | K34 | 500/P |
| Komputer pokładowy (standard tylko w wersjach o DMC 4,5t) | U68 | 300/P/S |
| Stałe ograniczenie prędkości maksymalnej – do 90/100/110/130 km/h | | 200 |
| Statyczne doświetlanie zakrętów | T95 | P |
| PAKIETY WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO | | |
| zł | | |
| Pakiet Praktyczny (nieдоступny z poduszką AK5/AJ7, fotelem kierowcy A51, podgrzewanymi fotelami przednimi, pakietem OFM oraz tapicerką TACQ) <i>Radioodtworacz CD16 BT USB. Komfortowy fotel kierowcy. Wielofunkcyjne podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptop. Wysuwany uchwyt na dokumenty. Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny. Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy.</i> | XIC6 | 2 200 |
| Pakiet Uzupelniający (nieдоступny z poduszką AK5/AJ7) <i>Dodatkowa dolna kieszeń w drzwiach z oświetleniem. Gniazdo zasilania 12V w lewym tylnym słupku. Zamykana półka na dokumenty A4 na górze kokpitu.</i> | XICM | 300 |
| Pakiet Bezpieczeństwa (nieдоступny z pakietem XIC6/HMG i fotelem A5Z) <i>Przednia poduszka powietrzna pasażera. Boczna poduszka powietrzna kierowcy. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Komputer pokładowy.</i> | OFM | 2 200 |
| Pakiet Klimatyzacji (nieдоступny z pakietem XIC6) <i>Klimatyzacja sterowana ręcznie. Radioodtworacz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy.</i> | XIC7 | 4 600 |
| Pakiet Klimatyzacji Plus (nieдоступny z pakietami XIC6) <i>Klimatyzacja sterowana ręcznie. Radioodtworacz CD16 BT USB ze sterowaniem na kierownicy. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Komputer pokładowy.</i> | XIC8 | 4 900 |
| Pakiet Komfortowy (nieдоступny z pakietem XIC7 i XIC8) <i>Klimatyzacja sterowana elektronicznie. System nawigacji IntelliLink Navi 80. Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem. Reflektory przeciwmgielne przednie.</i> | XYCR | 9 000 |
| Pakiet Komfortowy II (nieдоступny z pakietem XIC7, XIC8 i B8L) <i>Klimatyzacja sterowana elektronicznie. System nawigacji IntelliLink Navi 50. Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem. Reflektory przeciwmgielne przednie.</i> | XYC4 | 7 000 |
| Pakiet Asystent Bezpieczeństwa (standard dla wersji DMC 4,5t, nieдоступny z CE1) <i>System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu. Reflektory przeciwmgielne. Asystent świateł drogowych. Komputer pokładowy.</i> | XYCO | 2 200/S |
| Pakiet Budowlany (tylko w wersjach RWD, nieдоступny z poduszką AJ7/AP0, fotelem kierowcy A51, pakietem OFM, tapicerką TACQ) <i>Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi. Hak holowniczy. Amortyzowany hydraulicznie fotel kierowcy z podłokietnikiem.</i> | HMG | 4 900 |
| Pakiet Oświetlenia <i>Statyczne doświetlanie zakrętów. Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem. Reflektory przeciwmgielne przednie. Oświetlenie z funkcją opóźnionego wyłączenia „Follow-me-home”.</i> | HME | 1 200 |

S – wyposażenie standardowe wersji P – opcja wyposażenia dostępna w pakietach lub w ramach innych elementów wyposażenia

Uwaga – niniejsza publikacja jest wycięciem z pełnego cennika, a dostępność niektórych elementów wyposażenia może być ograniczona lub też uzależniona od zamówienia opcji dodatkowych. Szczegółowych wyjaśnień udziela Dealer marki Opel. Złożone opcje wyposażenia dodatkowego, które składają się z kilku połączonych elementów (np. tempomat zawiera m. in. komputer pokładowy), mogą zawierać w swoim opisie również te elementy, które stanowią już wyposażenie standardowe innej wersji wyposażeniowej danego modelu. Każdy element i pakiet wyposażenia jest oznaczony kodem fabrycznym (np. „KA1”, co tu oznacza podgrzewane fotele przednie). Oznaczenia te znajdują się w drugiej kolumnie tabeli.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto, zawierającymi opłatę za transport samochodu, podatek VAT oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Rekomendowane ceny detaliczne brutto w przypadku specjalnego wyposażenia będą ważne jedynie wtedy, gdy wyposażenie to zostanie zamówione jednocześnie z danym modelem pojazdu. Podane ceny obowiązują dla modeli w lakierach bazowych – inne rodzaje lakierów dostępne są za dopłatą. Powyższe ceny mogą bez uprzedzenia ulec zmianom w zależności od zmiany cen wprowadzonych przez producenta, jak również zmian w podatkach i przepisach celnych. Niniejszy cennik unieważnia wszystkie uprzednio publikowane cenniki, które niniejszym przestają obowiązywać. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji. Producent zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian zarówno w zakresie oferowanych modeli, ich kolorów, budowy i wyposażenia. Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu prawa i jest publikowany jedynie dla celów informacyjnych bez żadnej odpowiedzialności. Informacje dotyczące dostępności prezentowanych modeli oraz aktualnych cen detalicznych można uzyskać u Dealera marki Opel. Informacje na temat złomowania samochodów, przydatności do odzysku i recyklingu są dostępne pod adresem internetowym www.opel.pl.

General Motors Poland, Warszawa, 20 marca 2017 r.