

MOVANO



NIE MA ZADAŃ ZBYT TRUDNYCH.

Mocny, niezawodny, z komfortową kabiną kierowcy: Opel Movano dostępny w szerokiej gamie wersji dostosowuje się z łatwością do potrzeb Twojej działalności.









ODPOWIEDŹ NA TRUDNE WYZWANIA.

Nie ma dwóch takich samych zadań, tak jak nie ma dwóch takich samych dróg. Jeżeli ciężkie ładunki lub jazda po trudnych nawierzchniach to codzienność w Twojej działalności, optymalnym rozwiązaniem jest napęd na tylne koła. Opel Movano jest dostępny z napędem na tylną oś w dwóch długościach nadwozia oraz w wersjach o dopuszczalnej masie całkowitej 3 500 i 4 500 kg. Opel Movano zrealizuje niemal każde zadanie.

FUNKCJONALNE NADWOZIE.

Stylistyka samochodu to nie tylko atrakcyjny wygląd, którego zresztą Movano nie sposób odmówić. To przede wszystkim kwestia użytecznej, łatwo dostępnej przestrzeni. Tylne drzwi Movano mogą się otwierać pod kątem aż 270°, a boczne na szerokość 1 270¹ mm, co oznacza swobodę załadunku pełnowymiarowych europalet.

¹ 1 050 mm w wersji L1.

Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia.





PRZYGOTOWANY NA RÓŻNE POTRZEBY.

W Oplu Movano kierowca może się poczuć jak we własnym biurze. Mając do dyspozycji dwa porty USB i gniazdo 12 V, zestaw praktycznych schowków, na przykład zamykany i wysuwany schowek pasażera, czy kieszenie w drzwiach mieszczące 1,5-litrową butelkę – to naturalne. Wszystko w zasięgu ręki.

Schowki w drzwiach. Pojemne kieszenie mieszczą nawet 1,5-litrową butelkę.



FlexTray. Obszerny schowek wysuwany jak szuflada o płaskiej podstawie pomieści na przykład notatnik.



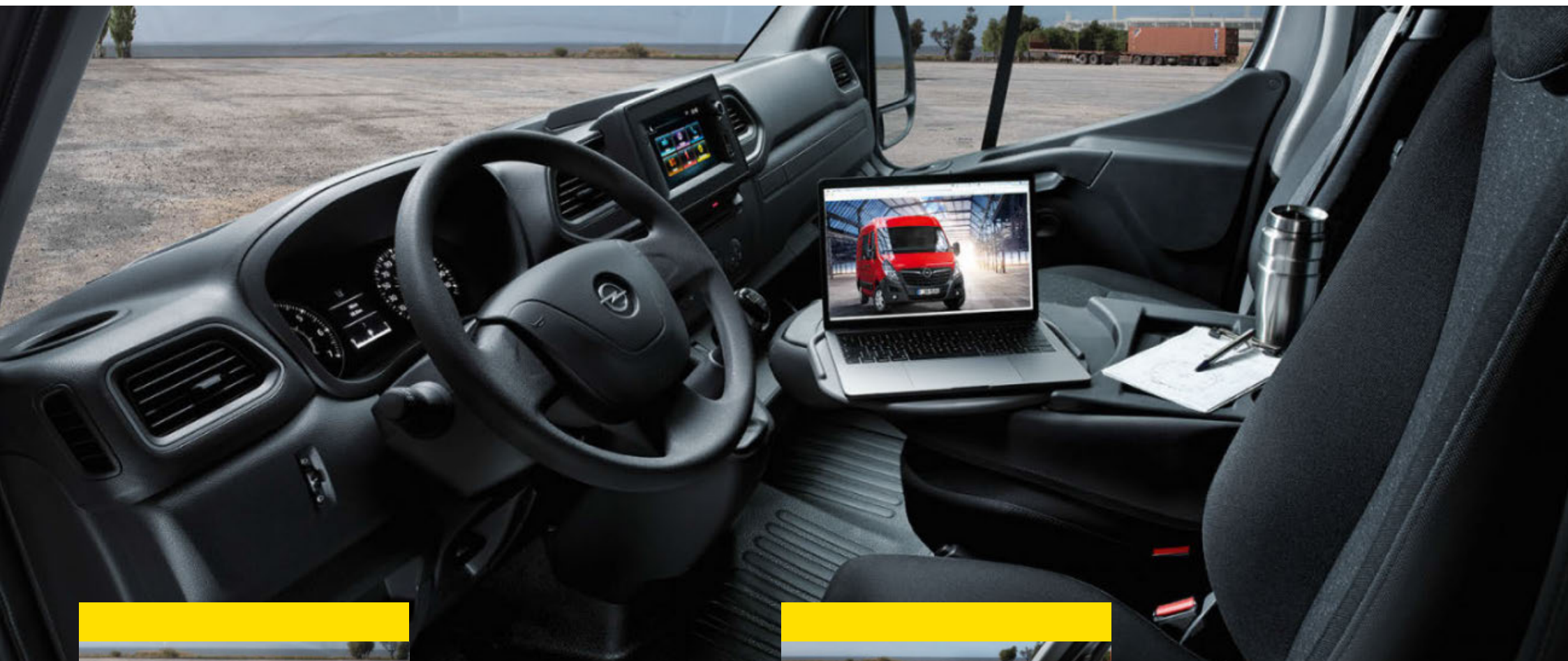
Bezprzewodowa ładowarka¹. Wystarczy umieścić telefon w dedykowanym uchwycie, aby doładować baterię bez użycia kabli.



¹Ładowarka współpracuje wyłącznie z urządzeniami obsługującymi standard Qi. Indukcyjne ładowanie baterii smartfona może wymagać dodatkowego akcesorium na telefon. Sprawdź kompatybilność swojego telefonu u producenta urządzenia.

Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia.

Stolik pod laptop. Kabinę Opla Movano z łatwością przekształcisz w mobilne biuro. Wystarczy złożyć lewe oparcie podwójnego fotela pasażera z przodu, wyposażone w obrotową podstawkę, która idealnie sprawdza się jako stół pod laptop.



Pojemny schowek. To, co dla Ciebie ważne możesz przechowywać pod ręką, w zamkniętym schowku w desce rozdzielczej.



Podręczny stół. Wsuwany stół i uchwyt na napoje znajdują się przed siedzeniem pasażera z przodu.

FWD

Silniki	2.3 Turbo Diesel 136	2.3 Turbo Diesel 150 z systemem Start/Stop	2.3 Turbo Diesel 180 z systemem Start/Stop
Pojemność (cm ³)	2 298	2 298	2 298
Moc maksymalna (kW/KM) obr./min	100/136 3 500	110/150 3 500	132/180 3 500
Moment obrotowy (Nm) obr./min	360 1 500	385 1 500	400 1 500
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6 MT-6 Easytronic®	MT-6 MT-6 Easytronic®
Norma emisji spalin	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od wersji wyposażenia i rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.			
Paliwo	ON	ON	ON
Zużycie paliwa (l/100 km) ¹ w cyklu miejskim autostradowym mieszanym	6,7 7,5–6,9 7,2–6,7	5,8–5,3 7,1–6,1 6,6–5,8	7,9 7,2–7,0 7,4–7,3
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km) ¹	191–177	175–154	197–193

RWD

Silniki	2.3 Turbo Diesel 131	2.3 Turbo Diesel 146 z systemem Start/Stop	2.3 Turbo Diesel 163 z systemem Start/Stop
Pojemność (cm ³)	2 298	2 298	2 298
Moc maksymalna (kW/KM) obr./min	96/131 3 500	107/146 3 500	120/163 3 500
Moment obrotowy (Nm) obr./min	330 1 500	360 1 500	380 1 500
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6	MT-6
Norma emisji spalin	Euro VI d	Euro VI d	Euro VI d
Wartości emisji spalin i zużycia paliwa zależą również od wersji wyposażenia i rodzaju opon. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.			
Paliwo	ON	ON	ON
Zużycie paliwa (l/100 km) ¹ w cyklu miejskim autostradowym mieszanym	9,7–9,4 8,5–8,1 9,0–8,6	8,9–8,3 8,4–8,0 8,6–8,1	8,9–8,3 8,4–8,0 8,6–8,1
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km) ¹	233–224	225–211	225–211

MT-6 = 6-biegowa skrzynia manualna FWD = napęd na przednią oś RWD = napęd na tylną oś Easytronic® = zautomatyzowana skrzynia biegów

¹Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ określone zostały na podstawie pomiarów w nowym cyklu WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure; ang. światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich), a następnie przeliczone według reguł stosowanych do cyklu NEDC, aby umożliwić ich właściwe porównanie z innymi pojazdami, zgodnie z Rozporządzeniami WE nr 715/2007, nr 1153/2017 oraz nr 1151/2017. Wartości te mogą odbiegać od rzeczywistych, ponieważ nie uwzględniają różnicowanego stylu i warunków jazdy, a także poziomu wyposażenia pojazdu, w tym rodzaju opon. Szczegółowe informacje dotyczące pomiarów zużycia paliwa i emisji spalin w nowych pojazdach osobowych dostępne są u Dealerów marki Opel oraz na stronie opel.pl/wltp. ²Zgodnie z Rozporządzeniem WE 1222/2009. ³Określana na podstawie współczynnika oporów toczenia, zgodnie ze skalą od A (najmniejszy opór) do G (największy opór) dla danego typu opon. ⁴Określana na podstawie współczynnika przyczepności na mokrej nawierzchni (G), zgodnie ze skalą od A (najkrótsza droga hamowania) do G (najdłuższa droga hamowania). ⁵Określana na podstawie wartości granicznej (LV), zgodnie z Rozporządzeniem WE 661/2009.

Opony²

Rozmiar	195/75 R 16	225/65 R 16	235/65 R 16
Klasa efektywności paliwowej ³	B	A	E–B
Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni ⁴	B	A	C–B
Wartość pomiarowa zewnętrznego hałasu toczenia (dB)	72	72	73–70
Klasa zewnętrznego hałasu toczenia ⁵			

Wszystkie informacje są aktualne w momencie publikacji materiału. Opel Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Indywidualne uzgodnienie właściwości, ceny oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym.

PRZYJAZNE DLA ŚRODOWISKA.

Większa moc, wyższy moment obrotowy: gama silników obejmuje teraz jednostki o mocy do 180 KM, do 400 Nm momentu obrotowego, obniżonym zużyciu paliwa i emisji spalin. Płynna praca i przyspieszenie oraz doskonała efektywność to ich niezaprzeczalne zalety.



OPEL MOVANO FURGON.

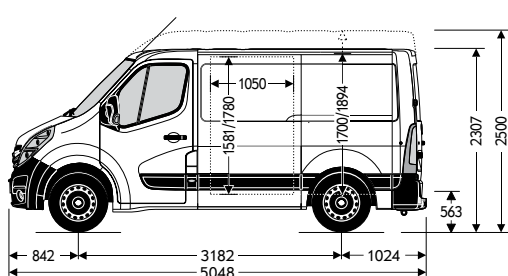
Duża i łatwo dostępna przestrzeń to kwintesencja charakteru Opla Movano Furgon. Szerokie drzwi boczne (1 270 mm) pozwalają na załadowanie euro-palety (z wyjątkiem najkrótszej wersji L1). W modelach o niskiej i średniej wysokości nadwozia (H1 i H2) tylne drzwi sięgają krawędzi dachu i mają wysokość aż do 1 820 mm (H2). Przestrzeń ładunkowa, ze specjalnymi uchwytami zabezpieczającymi, ma do 4 383 mm długości (L4), co ułatwia bezpieczny transport naprawdę dużego ładunku. Wysoki poziom bezpieczeństwa zapewnia również pełna przegroda kabiny oddzielająca przestrzeń ładunkową od pasażerskiej.

Movano jest dostępny w 4 wersjach dopuszczalnej masy całkowitej, 4 długościach nadwozia, z pojedynczymi lub podwójnymi tylnymi kołami, napędem na oś przednią lub tylną, w 3 wysokościach dachu oraz z silnikiem diesla w 6 wariantach mocy maksymalnej. Jeżeli to nie wystarczy, komfort jazdy Movano można podnieść montując wyposażenie dodatkowe i akcesoryjne dostosowane do sposobu wykorzystania pojazdu. Movano Furgon to elastyczne narzędzie pracy.

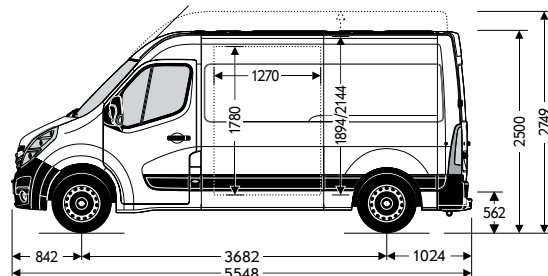
Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia.



Movano Furgon z pojedynczą kabiną: wymiary



L1H1/H2 FWD



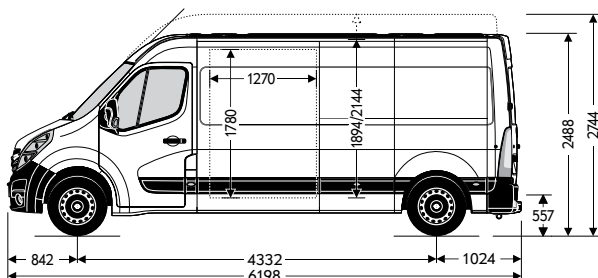
L2H2/H3 FWD

L: długość nadwozia 1 = krótka 2 = średnia 3 = długa 4 = przedłużona
H: wysokość nadwozia 1 = standardowa 2 = średnia 3 = wysoka

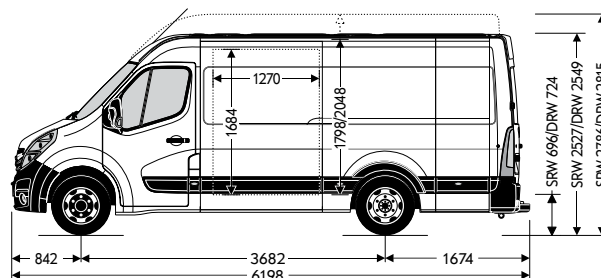
FWD = napęd na przednią oś
SRW = pojedyncze koła na tylnej osi

RWD = napęd na tylną oś
DRW = podwójne koła na tylnej osi

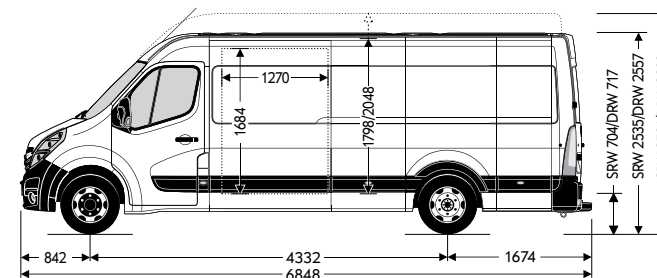
Wszystkie dane podane są w mm.



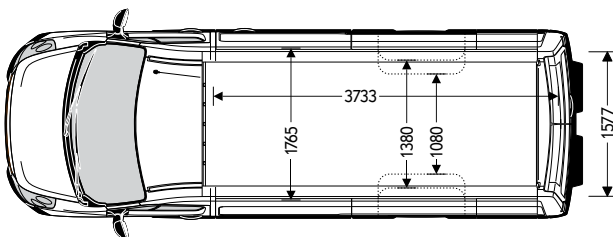
L3H2/H3 FWD



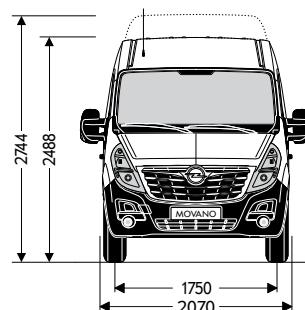
L3H2/H3 RWD (SRW/DRW)



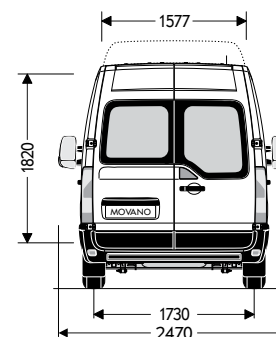
L4H2/H3 RWD (SRW/DRW)



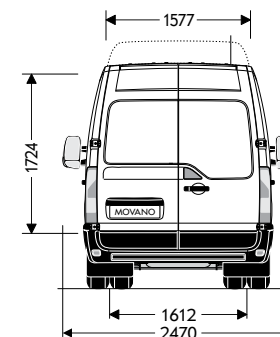
L3 (SRW/DRW)



H2/H3



H2/H3 (SRW)



H2/H3 (DRW)

Movano Furgon z pojedynczą kabiną: wersje nadwozia



L1H1 FWD



L1H2 FWD



L2H2 FWD



L2H3 FWD



L3H2 FWD



L3H3 FWD



L3H2 RWD (SRW)



L3H3 RWD (SRW)



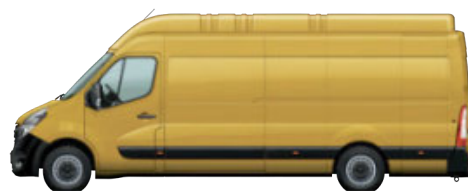
L3H2 RWD (DRW)



L3H3 RWD (DRW)



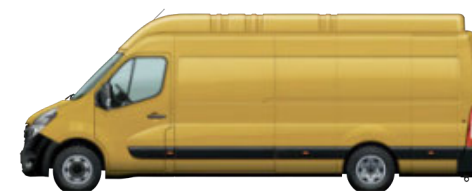
L4H2 RWD (SRW)



L4H3 RWD (SRW)



L4H2 RWD (DRW)



L4H3 RWD (DRW)

Movano Furgon z pojedynczą kabiną: masy¹ i pojemności

Opel Movano Furgon z pojedynczą kabiną – wersje nadwoziowe	Dopuszczalna masa całkowita	Maksymalna ładowność ²	Maksymalne obciążenie dachu	Pojemność przestrzeni ładunkowej	Maksymalna długość podłogi	Szerokość podłogi przestrzeni ładunkowej/szerokość pomiędzy nadkolami	Maksymalna wysokość przestrzeni ładunkowej	Średnica zawracania (pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami)
	(kg)	(kg)	(kg)	(m ³)	(mm)	(mm)	(mm)	(m)
FWD								
L1H1	2800	845	200	7,8	2583	1765/1380	1700	12,0/12,5
L1H1	3300	1345	200	7,8	2583	1765/1380	1700	12,0/12,5
L1H1	3500	1545	200	7,8	2583	1765/1380	1700	12,0/12,5
L1H2	2800	823	200	8,6	2583	1765/1380	1894	12,0/12,5
L1H2	3300	1323	200	8,6	2583	1765/1380	1894	12,0/12,5
L1H2	3500	1523	200	8,6	2583	1765/1380	1894	12,0/12,5
L2H2	3300	1251	200	10,3	3083	1765/1380	1894	13,6/14,1
L2H2	3500	1545	200	10,3	3083	1765/1380	1894	13,6/14,1
L2H3	3300	1547	–	11,7	3083	1765/1380	2144	13,6/14,1
L2H3	3500	1527	–	11,7	3083	1765/1380	2144	13,6/14,1
L3H2	3500	1356	200	12,5	3733	1765/1380	1894	15,7/16,2
L3H3	3500	1349	–	14,1	3733	1765/1380	2144	15,7/16,2
RWD								
L3H2 z pojedynczymi kołami tylnymi	3500	1128	200	11,9	3733	1765/1380	1798	13,6/14,1
L3H3 z pojedynczymi kołami tylnymi	3500	1110	–	13,5	3733	1765/1380	2048	13,6/14,1
L3H2 z podwójnymi kołami tylnymi	3500	1073	200	11,9	3733	1765/1380	1798	13,6/14,1
L3H3 z podwójnymi kołami tylnymi	3500	1050	–	13,5	3733	1765/1380	2048	13,6/14,1
L3H2 z podwójnymi kołami tylnymi	4500	2427	200	11,9	3733	1765/1380	1798	13,6/14,1
L3H3 z podwójnymi kołami tylnymi	4500	2050	–	13,5	3733	1765/1380	2048	13,6/14,1
L4H2 z pojedynczymi kołami tylnymi	3500	1129	200	14,9	4383	1765/1380	1798	15,7/16,2
L4H3 z pojedynczymi kołami tylnymi	3500	1082	–	17,0	4383	1765/1380	2048	15,7/16,2
L4H2 z podwójnymi kołami tylnymi	3500	1033	200	14,9	4383	1765/1380	1798	15,7/16,2
L4H3 z podwójnymi kołami tylnymi	3500	962	–	17,0	4383	1765/1380	2048	15,7/16,2
L4H2 z podwójnymi kołami tylnymi	4500	2033	200	14,9	4383	1765/1380	1798	15,7/16,2
L4H3 z podwójnymi kołami tylnymi	4500	1962	–	17,0	4383	1765/1380	2048	15,7/16,2

¹Masa własna pojazdu obliczona według dyrektywy 97/27/EC. Wyposażenie dodatkowe i akcesoria pojazdu mogą mieć wpływ na masę własną pojazdu i jego ładowność. ²Dla pojazdu ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, kołem zapasowym, narzędziami i bakiem wypełnionym w 90%, bez kierowcy i wyposażenia dodatkowego. Rzeczywista ładowność zależy od masy własnej danego pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia dodatkowego i akcesoriów. Wszystkie wymiary podane są w mm.

CAŁA ZAŁOGA NA POKŁADZIE.

Movano z podwójną kabiną specjalizuje się w transporcie ludzi, ich sprzętu i ładunku. Obok kierowcy zasiada standardowo 2 pasażerów, a w 2. rzędzie foteli nawet 4 osoby. Opcjonalnie dostępny jest pojedynczy fotel pasażera z przodu. Oczywiście zagłówki na każdym siedzeniu oraz pasy bezpieczeństwa należą do wyposażenia standardowego. Przedział osobowy oddzielony jest od towarowego solidną, przeszkloną przegrodą wykonaną z tworzywa ABS.

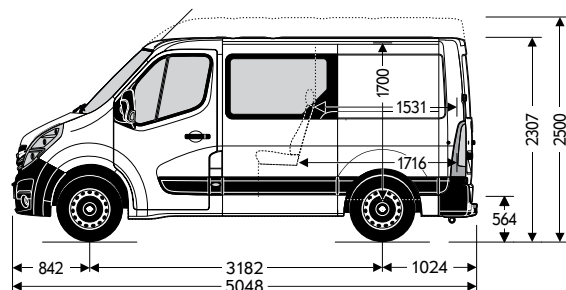
Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia.

Tylna kanapa. Pokryte tapicerką siedzenia, wyposażone w pasy bezpieczeństwa, wygodnie pomieszczą 4-osobową załogę.



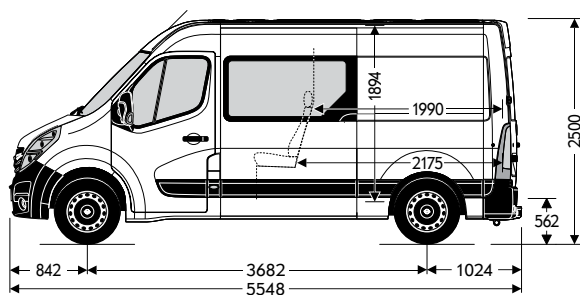


Movano Furgon z podwójną kabiną: wymiary

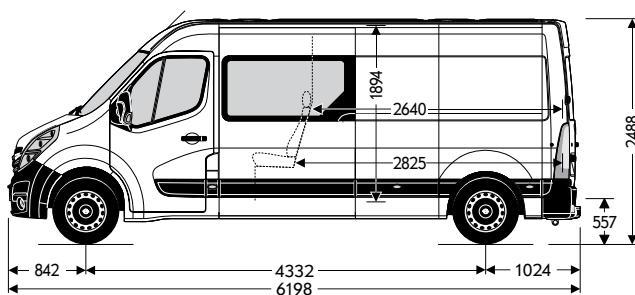


L: długość nadwozia 1 = krótka 2 = średnia 3 = długa
H: wysokość nadwozia 1 = standardowa 2 = średnia
FWD = napęd na przednią oś RWD = napęd na tylną oś
SRW = pojedyncze koła na tylnej osi DRW = podwójne koła na tylnej osi
Wszystkie wymiary podane są w mm.

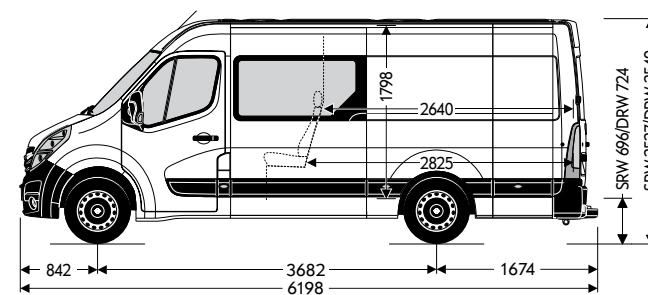
L1H1/H2 FWD



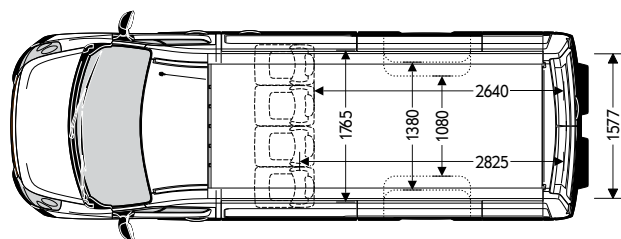
L2H2 FWD



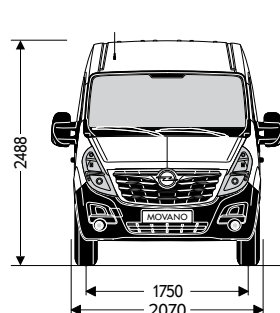
L3H2 FWD



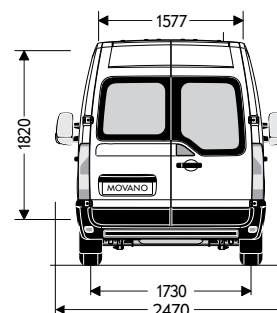
L3H2 RWD (SRW/DRW)



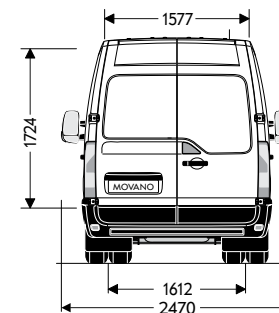
L3 (SRW/DRW)



H2



H2 (SRW)



H2 (DRW)

Movano Furgon z podwójną kabiną: wersje



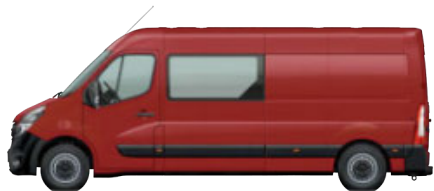
L1H1 FWD



L1H2 FWD



L2H2 FWD



L3H2 FWD



L3H2 RWD (SRW)



L3H2 RWD (DRW)

Movano Furgon z podwójną kabiną: masy¹ i pojemności

Opel Movano Furgon z podwójną kabiną – wersje nadwoziowe	Dopuszczalna masa całkowita	Maksymalna ładowność ²	Maksymalne obciążenie dachu	Pojemność przestrzeni ładunkowej	Maksymalna długość podłogi	Szerokość podłogi przestrzeni ładunkowej/szerokość pomiędzy nadkolami	Maksymalna wysokość przestrzeni ładunkowej	Średnica zawracania (pomiędzy krawężnikami/pomiędzy ścianami)
	(kg)	(kg)	(kg)	(m³)	(mm)	(mm)	(mm)	(m)
FWD								
L1H1	3300	1 154	200	5,0	1 716	1 765/1 380	1 700	12,0/12,5
L1H1	3500	1 354	200	5,0	1 716	1 765/1 380	1 700	12,0/12,5
L1H2	3300	1 154	200	5,3	1 716	1 765/1 380	1 894	12,0/12,5
L1H2	3500	1 354	200	5,3	1 716	1 765/1 380	1 894	12,0/12,5
L2H2	3300	1 058	200	6,9	2 175	1 765/1 380	1 894	13,6/14,1
L2H2	3500	1 258	200	6,9	2 175	1 765/1 380	1 894	13,6/14,1
L3H2	3500	1 163	200	9,0	2 825	1 765/1 380	1 894	15,7/16,2
RWD								
L3H2 z pojedynczymi kołami tylnymi	3500	935	200	8,3	2 825	1 765/1 380	1 798	13,6/14,1
L3H2 z podwójnymi kołami tylnymi	3500	879	200	8,3	2 825	1 765/1 080	1 798	13,6/14,1
L3H2 z podwójnymi kołami tylnymi	4500	1 879	200	8,3	2 825	1 765/1 080	1 798	13,6/14,1

¹Masa własna pojazdu obliczona według dyrektywy 97/27/EC. Wyposażenie dodatkowe i akcesoria pojazdu mogą mieć wpływ na masę własną pojazdu i jego ładowność. ²Dla pojazdu ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, kołem zapasowym, narzędziami i bakiem wypełnionym w 90%, bez kierowcy i wyposażenia dodatkowego. Rzeczywista ładowność zależy od masy własnej danego pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia dodatkowego i akcesoriów. Wszystkie wymiary podane są w mm.

STANDARD I OPCJE.

Systemy multimedialne. Aktualne dane nawigacyjne, informacje o sytuacji na drodze, stały kontakt z partnerami handlowymi i rodziną oraz przyjemny relaks podczas pracy to zalety wykorzystywania nowoczesnych zestawów multimedialnych.



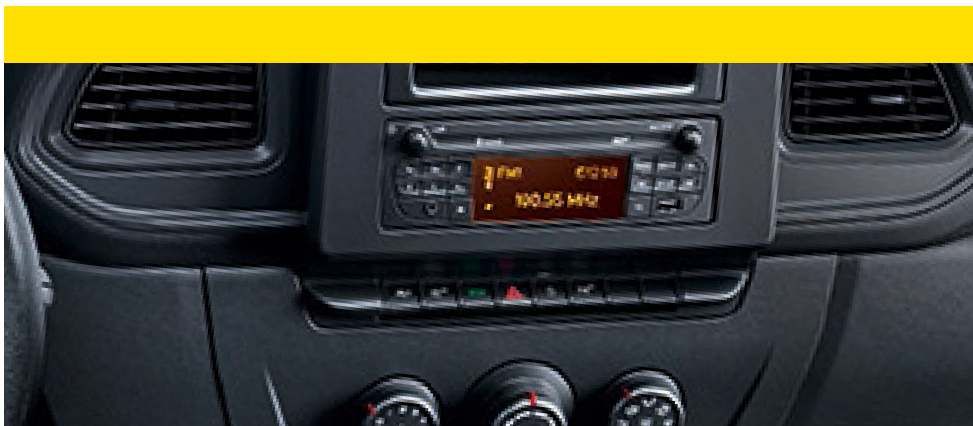
Navi 50 IntelliLink Pro DAB+. Opcjonalny system nawigacji Opla oferuje mapy Europy Wschodniej w widoku 2D lub 3D wyświetlane na 7-calowym ekranie dotykowym, umieszczonym na konsoli centralnej w zasięgu wzroku kierowcy.

System jest kompatybilny z funkcjami Android Auto^{TM1} i Apple CarPlay^{TM1} oraz umożliwia obsługę wybranych funkcji za pomocą komend głosowych smartfona i przycisków umieszczonych na kolumnie kierownicy. Ponadto system oferuje złącza AUX-in i USB do strumieniowego odtwarzania muzyki oraz łącze Bluetooth[®] również do obsługi połączeń telefonicznych².

Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia.

¹Projekcja ekranu smartfona z systemem operacyjnym Android jest realizowana za pomocą funkcji Android AutoTM, a projekcja ekranu iPhone'a przez funkcję Apple CarPlayTM (w chwili publikacji niniejszego materiału producenci nie udostępniają wersji polskojęzycznych). Więcej informacji znajdziesz na stronach www.apple.com/ios/carplay/ i www.android.com/auto/. Apple CarPlay jest znakiem towarowym firmy Apple Inc. Android jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Google Inc.

²Kompatybilność i zakres funkcji mogą różnić się w zależności od typu urządzenia oraz wersji systemu operacyjnego.



Radio 15 USB DAB+. Podstawowy odbiornik radiowy z wbudowanym monochromatycznym wyświetlaczem ze zintegrowanym zegarem posiada złącza USB i Bluetooth® oraz dwa głośniki o mocy 15 W.

Dodatkowe porty AUX-in i USB. Wszystkie systemy audio dostępne w Oplu Movano są wyposażone w dodatkowe złącza typu jack i USB.

Cyfrowy tuner radiowy DAB+. Tunery DAB+ lub DMB umożliwiają odbiór europejskich stacji radiowych nadających w formacie cyfrowym.



Portal Bluetooth®. Wygodny w użyciu i uniwersalny system umożliwia bezpieczną obsługę rozmów telefonicznych przez zestaw głośnomówiący.

Przyciski sterowania na kolumnie kierownicy. Obsługa funkcji multimedialnych bez odrywania ręk od koła kierownicy.



Navi 80 IntelliLink DAB+. Opcjonalny system multimedialny z nawigacją, obsługiwany przyciskami sterowania na kolumnie kierownicy lub komendami głosowymi, oferuje radioodbiornik, czytnik kart SD, złącza AUX-in i USB, łączność Bluetooth® do obsługi połączeń telefonicznych i bezprzewodowego odtwarzania plików dźwiękowych, a także funkcję odsłuchiwanie wiadomości SMS. Ponadto system nawigacji udostępnia mapy większości krajów Europy, wyświetlane na 7-calowym ekranie dotykowym, na którym pokazuje się także obraz z opcjonalnej kamery cofania. Ten system jest również kompatybilny z funkcją projekcji interfejsu smartfona Android Auto™¹, umożliwiając obsługę wybranych funkcji telefonu, takich jak dyktowanie wiadomości tekstowych², odtwarzanie muzyki czy korzystanie z map, z poziomu ekranu dotykowego systemu multimedialnego.



Komputer pokładowy. Na 3,5-calowym wyświetlaczu prezentowane są dane zużycia paliwa, pozostałego zasięgu, czasu jazdy, przejechanego dystansu oraz alerty systemów wspomagających kierowcę.

Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Sterowany bezpośrednio z koła kierownicy. Istnieje możliwość aktywacji czasowego ograniczenia prędkości maksymalnej.

Cyfrowy tachograf. Rejestruje czas pracy i odpoczynku kierowcy w celu gromadzenia i analizy danych na potrzeby zarządzania flotą. Łatwy w obsłudze.



Klimatyzacja sterowana elektronicznie. Automatycznie dostosowuje temperaturę wnętrza do ustawionej wartości.



Klimatyzacja sterowana ręcznie. Zwiększa komfort jazdy. Dostępna też z jednym z pakietów wyposażenia dodatkowego.

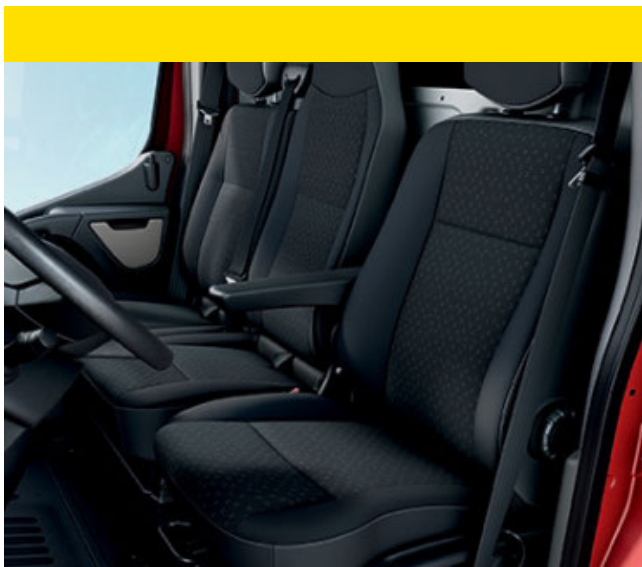


Zestaw dla palących. Popielniczka mocowana w uchwytach na napoje oraz zapalniczka do dowolnego gniazda 12 V.

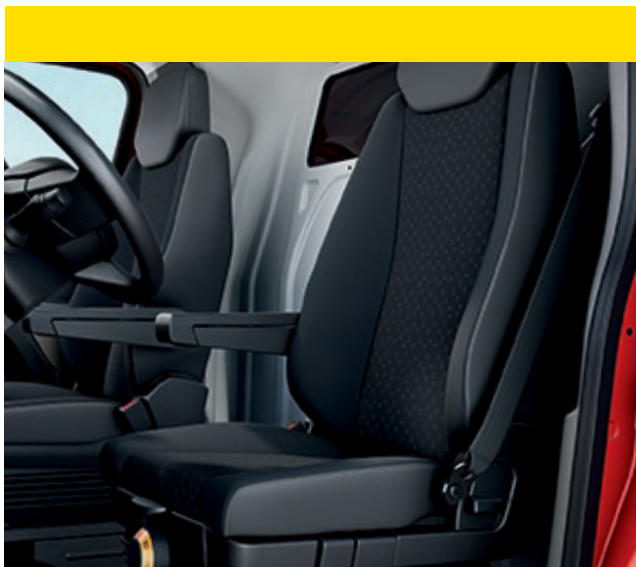
Funkcjonowanie układu klimatyzacji w wersjach pojazdu kategorii N1, N2 lub M2 zapewniają fluorowane gazy cieplarniane (R 134a). System chłodzenia kabiny z przodu wykorzystuje 580 g gazu R 134a, co odpowiada 0,83 tony ekwiwalentu CO₂. System chłodzenia kabiny z przodu i z tyłu w 9-osobowej wersji Movano Kombi wykorzystuje łącznie 1 110 g gazu R 134a, co odpowiada 1,57 tony ekwiwalentu CO₂. System chłodzenia kabiny z przodu i z tyłu w 16-osobowej wersji Movano Bus wykorzystuje łącznie 1 700 g gazu R 134a, co odpowiada 2,43 tony ekwiwalentu CO₂. Współczynnik ocieplenia globalnego GWP wynosi 1 430. Powyższa informacja jest zgodna z Rozporządzeniem WE nr 517/2014.

Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia.

Komfort



Komfortowy fotel kierowcy. Profilowany fotel z regulacją wysokości i podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa oraz z podłokietnikiem może być również montowany jako pojedynczy fotel pasażera.



Amortyzowany fotel kierowcy. Fotel kierowcy z szerokim zakresem pneumatycznej amortyzacji jest idealnym rozwiązaniem na długie trasy lub jazdę w trudnym terenie.

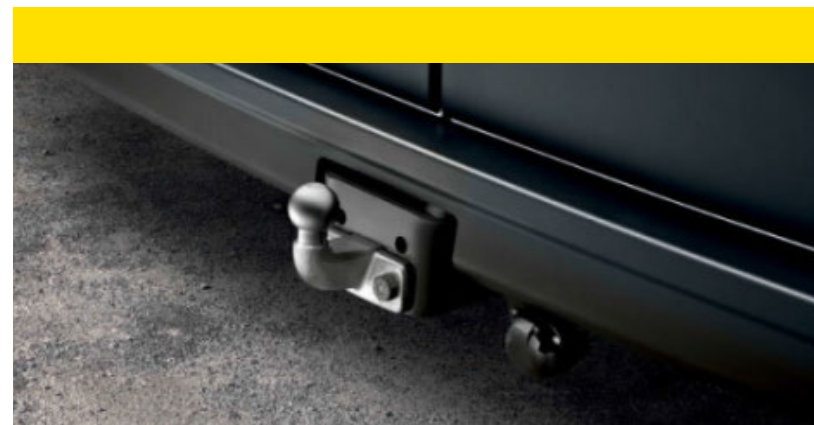


Ogrzewanie postojowe. Ciepłe wnętrze i odmrożone szyby zaraz po wejściu do samochodu. Układ dostępny z programatorem czasowym, który kontroluje temperaturę w kabinie i steruje pracą nagrzewnicy.

Nadwozie



Tylny stopień. Stopień o antypoślizgowej konstrukcji ułatwia dostęp do ładowni. Wyposażenie standardowe w modelach z napędem na tylną oś lub dodatkowe w wersji z napędem na oś przednią.



Zdejmowany hak holowniczy. Kulisty hak holowniczy zwiększa funkcjonalność Opla Movano.

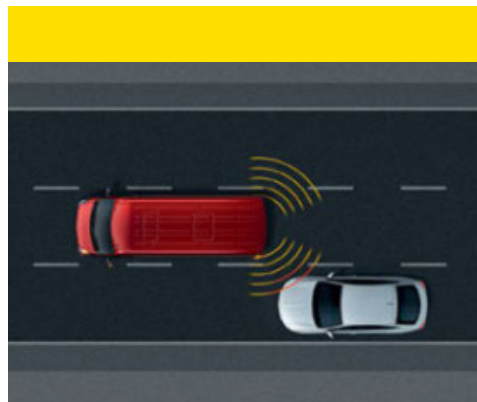
BEZPIECZEŃSTWO TO PRIORYTET.

Dlatego właśnie w wyposażeniu standardowym Movano znajduje się między innymi system ESP®, układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) czy poduszki powietrzne. Movano Furgon jest mało podatny na boczne podmuchy wiatru, zapewnia optymalną widoczność drogi i daje pasażerom pełne bezpieczeństwo. Dzięki efektywnym reflektorom, wycieraczkom szyby przedniej automatycznie reagującym na zmienne warunki pogodowe, gamie rozwiązań zabezpieczających ładunek oraz opcjonalnym systemom wspomagającym kierowcę, prowadzący pojazd i pasażerowie mogą czuć się pewnie. Kamera cofania ułatwia kierowcy manewrowanie, a druga kamera zapewnia podczas jazdy widok do tyłu, przy braku przeszklenia przegrody i tylnych drzwi.

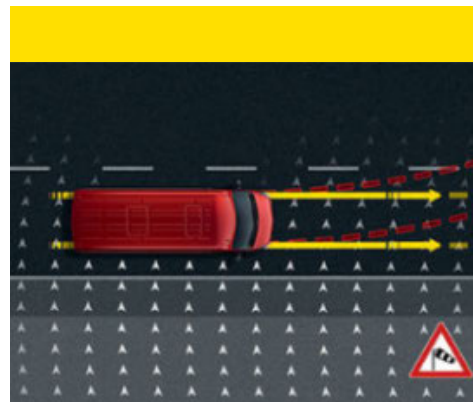
Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia.



Układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) zwiększa bezpieczeństwo podczas długotrwałej, monotonnej jazdy po drogach szybkiego ruchu.



Układ ostrzegania o pojeździe w martwym polu (SBSA) monitoruje sąsiednie pasy ruchu i ostrzega kierowcę diodą w lusterku o potencjalnym zagrożeniu.



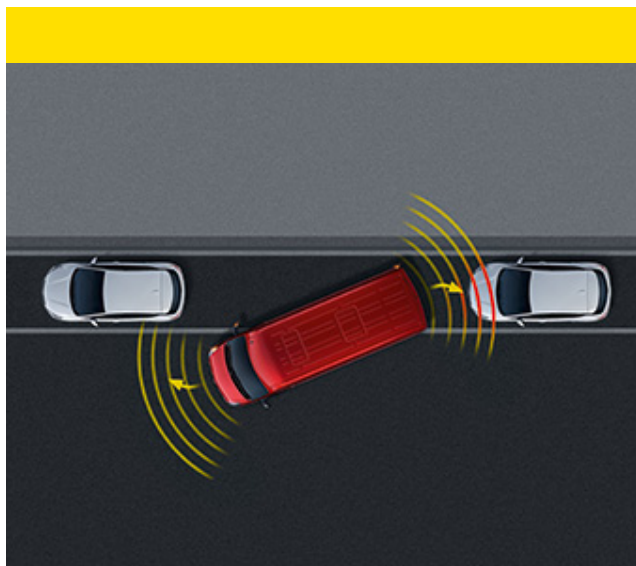
Układ wykrywania bocznych podmuchów wiatru (SWA) automatycznie rozpoznaje zmianę toru jazdy i niemal natychmiast go koryguje.







Widok do tyłu. W Movano bez przeszklonej przegrody i tylnych drzwi, możesz mieć pełen widok do tyłu na małym, kolorowym ekranie, dostarczany przez specjalną, opcjonalną kamerę.



Przednie i tylne czujniki parkowania. Ostrzegają sygnałem dźwiękowym o zbliżeniu się do przeszkody podczas cofania, zawracania czy parkowania.

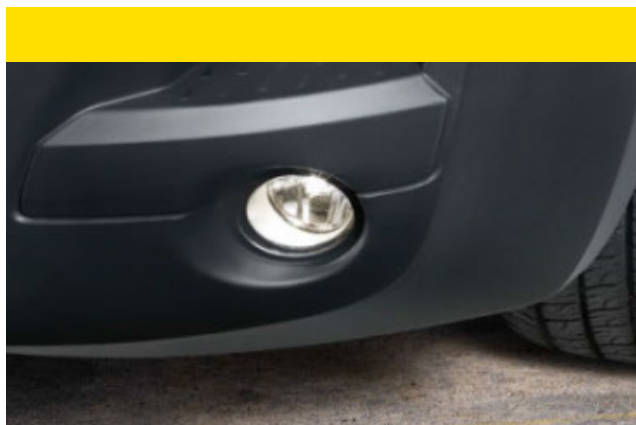


System ochrony pojazdu. Zdalnie sterowany system antywłamaniowy wyposażony w czujniki ruchu zabezpieczające komorę silnika, kabinę pasażerską i przedział towarowy.

Zamek z funkcją doryglowania. Dodatkowe zabezpieczenie dostępne we wszystkich modelach.



Kamera cofania (RVC). Obraz z kamery cofania wyświetlany na 7-calowym ekranie systemu nawigacji¹, ułatwia kierowcy dostrzeżenie przeszkód z tyłu pojazdu i manewrowanie podczas cofania.



Reflektory przeciwmgielne. Ich umiejscowienie zapewnia efektywne oświetlenie i ochronę przed przypadkowymi uszkodzeniami.

Dostępność prezentowanych elementów zależy od wersji wyposażenia.

¹W modelach wyposażonych w Radio 15 BT USB, obraz z kamery wyświetlany jest na 3,5-calowym ekranie LCD w lusterku wewnętrznym.

Szerokokątne lusterka. Podwójne, duże lusterka zewnętrzne minimalizują ryzyko niezauważenia przez kierowcę innego pojazdu w martwym polu. Sferyczne lusterko, umieszczone na osłonie słonecznej pasażera z przodu, zapewnia większą widoczność, na przykład podczas manewru cofania na ograniczonej przestrzeni.

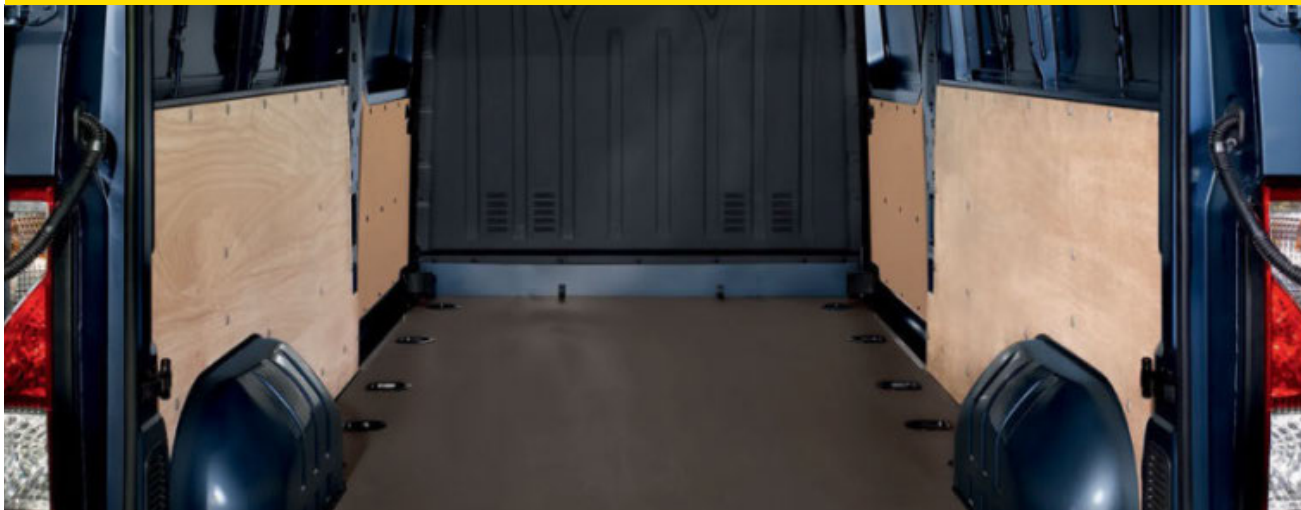
Światła do jazdy dziennej LED. Zwiększają widoczność pojazdu na drodze.

Dyferencjał o zwiększonym tarciu wewnętrznym RLD (Rear Locking Differential). Podczas jazdy w trudnym terenie lub na śliskiej nawierzchni zapobiega poślizgowi koła znajdującego się na nawierzchni o mniejszej przyczepności (tylko w wersjach z napędem na tylną oś).

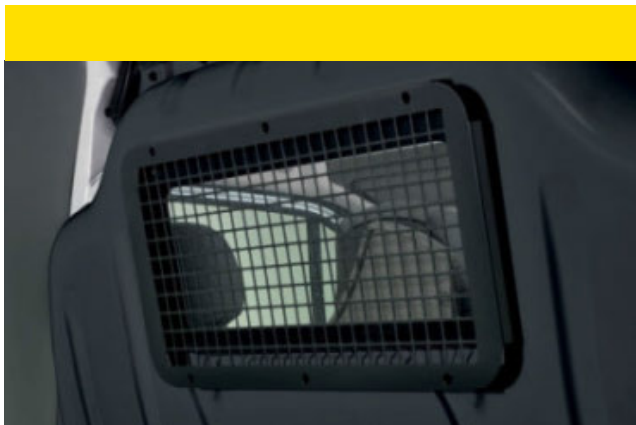
Pneumatyczne zawieszenie. W wersjach z napędem na przednią oś dostępne jest pneumatyczne zawieszenie tylne podwyższające komfort jazdy. Funkcja czasowego obniżenia wysokości ułatwia załadunek.

Przystawka odbioru mocy. Zewnętrzna końcówka odbioru mocy silnika dostępna jest we wszystkich modelach Opla Movano. Dla bardziej wymagających urządzeń w wersjach tylnonapędowych dostępna jest także końcówka odbioru mocy ze skrzyni biegów.

Dodatkowy akumulator. Zalecany do samochodów ze zmodyfikowanym układem ogrzewania kabiny i dodatkową klimatyzacją lub wyposażonych w akcesoria zwiększające pobór energii.



Panele ochronne przestrzeni ładunkowej. Panele ściennie i podłogowe wykonane ze sklejki i pokryte (lub nie; na zdjęciu) tworzywem sztucznym chronią wnętrze strefy ładunkowej Movano i ładunek przed uszkodzeniem. Zaprojektowane tak, aby nie przykrywały zaczepów mocujących.



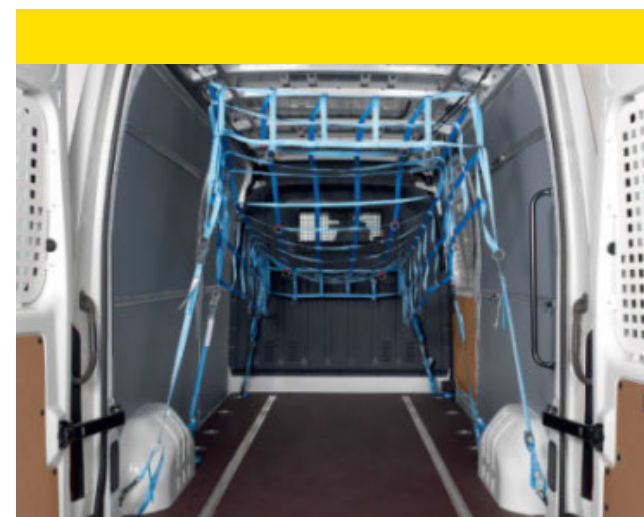
Osłona zabezpieczająca. Siatka wykonana ze stali, spełniająca standardy ISO, chroni okno stałej przegrody przestrzeni ładunkowej.



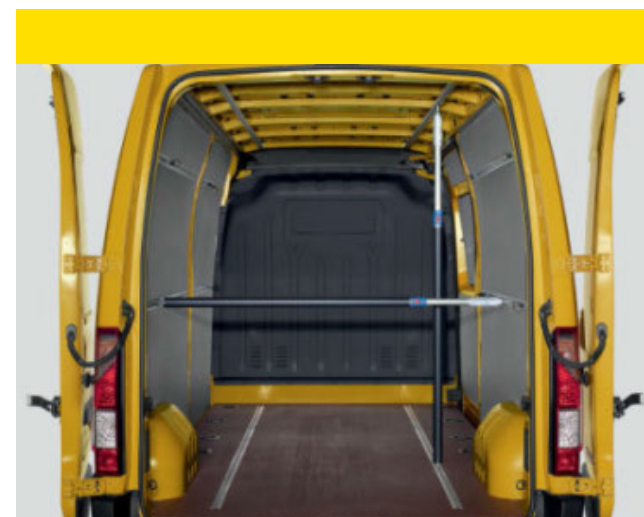
Lampy LED. Doświetlają wnętrze przestrzeni ładunkowej. Praktyczne udogodnienie.



Ruchoma przegroda. Przytwierdzana do podłogowych i sufitowych szyn mocujących w odstępach co 25 mm jest szczególnie przydatna do zabezpieczenia paczek i innych luźnych ładunków. Posiada funkcję drzwi w środkowej części.



Siatka mocująca ładunek. Trójwymiarowa, bardzo elastyczna siatka zabezpiecza nieforemne ładunki przed przesuwaniem się podczas transportu.



Teleskopowe poprzeczki blokujące. Instalowane poprzecznie lub pionowo do szyn mocujących. Zabezpieczają ciężkie ładunki.



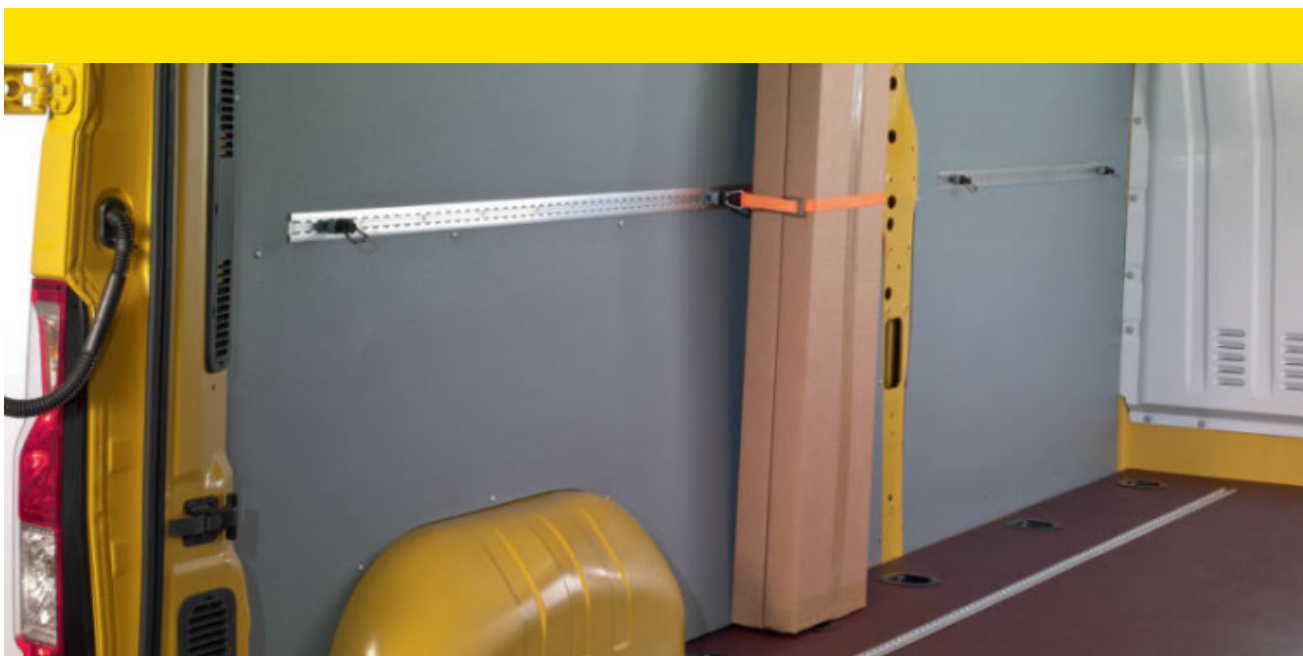
Uchwyty mocowania ładunku. Zależnie od wersji, 6, 8, 10 lub 12 optymalnie umiejscowionych uchwytów podłogowych umożliwia zabezpieczenie ładunku. Dodatkowe 4 uchwyty można zamontować na ścianach bocznych.



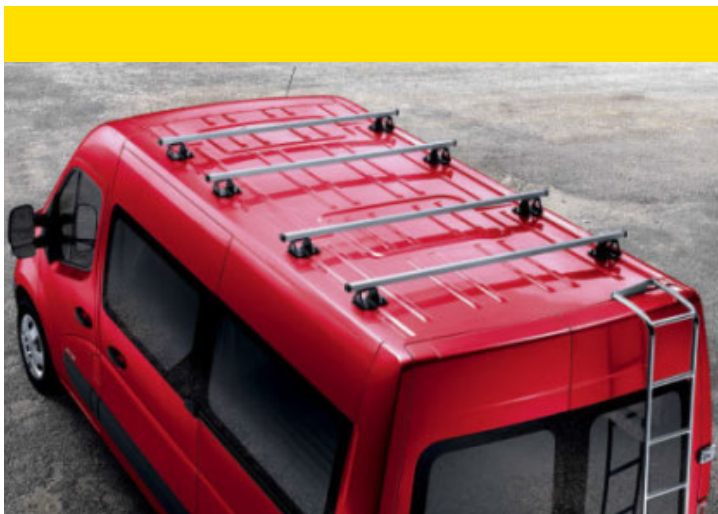
Boczne szyny kotwiczące. Posiadają punkty mocujące co 25 mm. Wyposażone w 6 ruchomych zaczepów do zabezpieczenia ładunku.



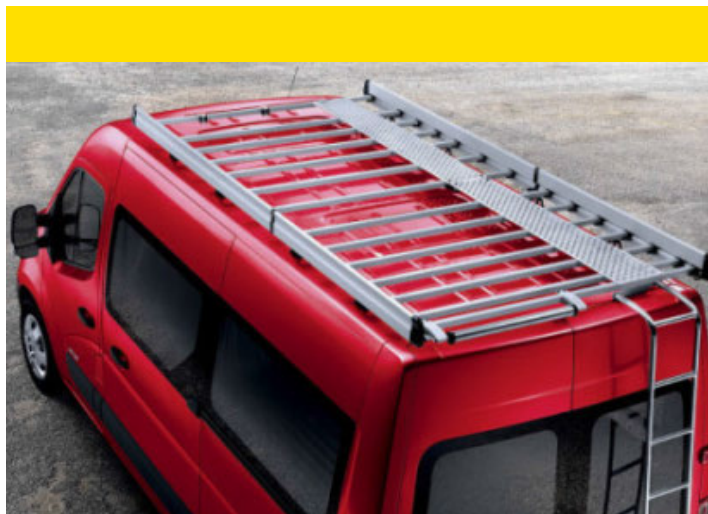
Zaczepy mocujące. Zależnie od wersji, od 6 do 12 uchwytów podłogowych umożliwia zabezpieczenie ładunku. Dodatkowe 4 uchwyty można zamontować na ścianach bocznych.



Mocowania boczne. Elastyczne pasy ułatwiają zabezpieczenie bagażu w przestrzeni ładunkowej pozwalają mocować przewożone ładunki do bocznych szyn.



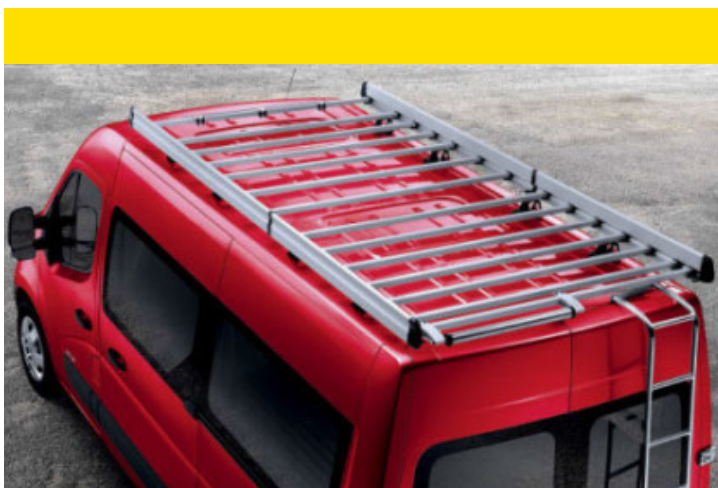
Belki dachowe. Aluminiowe, lekkie a jednocześnie bardzo wytrzymałe poprzeczne belki pozwalają przewieźć do 200 kg nietypowo długich ładunków, takich jak rury czy rusztowania itp.



Trap platformy bagażowej. Wykonany ze wzmocnionego, perforowanego aluminium ułatwia poruszanie się po dachu. Do wykorzystania tylko z platformą bagażową. Dostępny dla każdej wersji długości nadwozia Opla Movano.



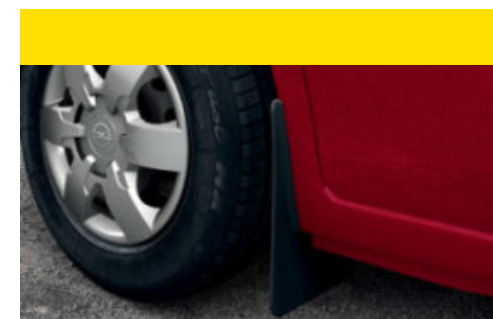
Drabinka załadunkowa tylna. Montowana na tylnych drzwiach, wykonana ze stali drabina ułatwia dostęp na dach. Dostępna dla wszystkich wysokości nadwozia.



Platforma bagażowa. Bardzo wytrzymała, praktyczna, wykonana z aluminium konstrukcja umożliwia przewożenie do 200 kg bagażu. Dostępna dla każdej wersji długości nadwozia Opla Movano.



Zaczepek holowniczy o zwiększonej wytrzymałości. Profesjonalny zaczepek zwiększa funkcjonalność i wszechstronność Opla Movano. Instalację elektryczną ze złączem 7 lub 13-stykowym należy zamówić osobno.



Chlapacze. Wytrzymałe plastikowe osłony montowane w nadkolach pozwalają uniknąć drobnych uszkodzeń karoserii spowodowanych uderzeniami kamieni, rozpryskami błota itp.



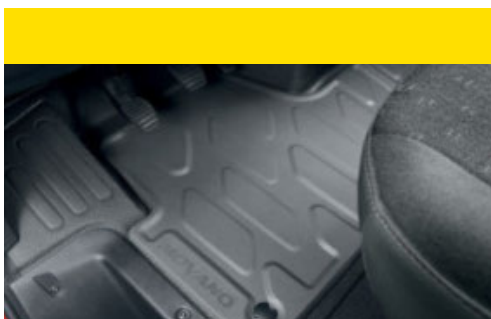
Pokrowce siedzeń Premium. Ciemnoszare, skóropodobne, stylowe pokrowce chronią oryginalną tapicerkę siedzeń.



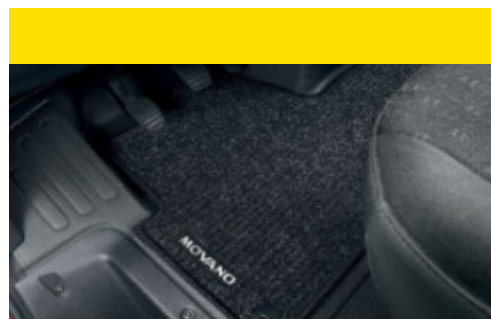
Standardowe pokrowce siedzeń. Ciemnoszare, idealnie dopasowane, wykonane z odpornego poliestru zapewniają ochronę tapicerki i atrakcyjny wygląd wnętrza samochodu.



Siatki ochronne okien tylnych. Wytrzymałe, metalowe kraty pokryte białym lakierem chronią tylne szyby, nie ograniczając widoczności.



Całoroczne dywaniki podłogowe. Specjalnie zaprojektowane dla Opla Movano, wykonane z jasnoszarej gumy, skutecznie zatrzymują brud i są łatwe w utrzymaniu w czystości.



Standardowe dywaniki podłogowe. Praktyczne, odporne i eleganckie, specjalnie dopasowane do podłogi Opla Movano po stronie kierowcy i pasażera. Dostępne w ciemnoszarym kolorze z napisem „Movano”.

Akcesoria ułatwiające profesjonalny transport. Każde zawodowe wyzwanie wymaga odpowiednich narzędzi. Niektóre masz na co dzień pod ręką, o innych warto pomyśleć z odpowiednim wyprzedzeniem. Gama wysokiej jakości oryginalnych, zaprojektowanych specjalnie do Movano akcesoriów i rozwiązań towarowych, produkowanych przez zaufanych dostawców Opla, jest niezwykle szeroka.



Biały Polar



Niebieski North Sea



Granatowy Signal



Czerwony Poppy



Pomarańczowy Mandarin



Żółty Saffron



Szary Cement



Srebrny Halo¹



Niebieski Ambient¹



Czarny Pearl¹

¹Lakier metaliczny, dostępny za dopłatą.



Tapicerka tekstylna Pulse, kolor ciemnoszary Charcoal



Tapicerka winylowa Vinyl, kolor ciemnoszary Charcoal



Sieć Autoryzowanych Serwisów marki Opel zapewnia sprawną i profesjonalną obsługę Twojego Opla. Doświadczeni doradcy i mechanicy dysponują wiedzą i nowoczesnym sprzętem, aby rzetelnie diagnozować i naprawiać najtrudniejsze usterki, wykorzystując Oryginalne Części Opla.

USŁUGI OPLA.



FREE2MOVE LEASE

NAJLŹEJSZA FORMA FINANSOWANIA

W programie finansowania Opla za niewielką opłatą wstępną możesz zmieniać Ople na nowe nawet co 2 lata, a na koniec umowy z pełnym pakietem serwisowym zwracasz auto Dealerowi.

- Obsługa serwisowa w Autoryzowanych Serwisach Opla.
- Różne okresy umowy, limity kilometrów i wysokości opłaty wstępnej.
- Pełna mobilność: samochód zastępczy i Assistance 24 h.
- Możliwość wymiany samochodu na nowy nawet co 2 lata.
- Zwrot samochodu Dealerowi lub wykup.
- Opcja wliczenia w ratę pakietu ubezpieczenia wieloletniego oraz opon zimowych z wymianą i składowaniem.



FLEXCARE

OCHRONA NA MIARĘ

Program obejmuje kompletną gamę usług z zakresu obsługi okresowej, eksploatacyjnej i ochrony pogwarancyjnej, których zakres możesz dopasować do intensywności użytkowania swojego samochodu.

- Ochrona Pogwarancyjna – taki sam zakres uprawnień, jak w gwarancji Sprzedawcy na nowy samochód.
- Obsługa Okresowa – Przeglądy Okresowe (robocizna i części) realizowane zgodnie z Harmonogramem Serwisowym firmy Opel.
- Elementy Eksploatacyjne – nielimitowana wymiana części, które uległy normalnemu zużyciu eksploatacyjnemu.
- Opel Assistance – pełen zakres usług pomocy na Assistance 24 h w całej Europie.
- Udział w programie wymaga zaakceptowania regulaminu.



USŁUGI SERWISOWE

KOMPETENCJA I PROFESJONALIZM

Samochody to skomplikowane konstrukcje, wymagające regularnego serwisowania i konserwacji. Serwis Opla doskonale zna Twój samochód i lepiej niż ktokolwiek inny zapewni fachową, szybką i wygodną obsługę w przystępnej cenie.

- Obsługa eksploatacyjna i bieżące naprawy.
- Badania techniczne pojazdu.
- Przeglądy serwisowe.
- Sprawdzenie akumulatora i układu hamulcowego.
- Kontrola oświetlenia.
- Wymiana oraz przechowywanie opon.
- Naprawy lakiernicze (nadwozie i lampy).



ORYGINALNE CZĘŚCI OPEL

ZAWSZE NAJLEPSZE ROZWIĄZANIE

Zadbaj o Twojego Opla, korzystając z Oryginalnych Części Opel. Odpowiadają one wysokim standardom jakości i są dopasowane do osiągnięć poszczególnych modeli, przez co dłużej mogą zapewnić optymalne parametry.

- Wykonane z zachowaniem wysokich standardów.
- Dopasowane do fabrycznych rozwiązań technicznych.
- Testowane pod kątem trwałości i bezpieczeństwa.
- Dobra dostępność (krótszy czas wykonania naprawy).
- Bardzo korzystny stosunek jakości do ceny.



RECEPCJA BEZPOŚREDNIA

PEWNOŚĆ I SPOKÓJ

Fachowcom w Autoryzowanym Serwisie marki Opel wystarczy 12 minut na wizualną kontrolę 97 elementów związanych z bezpieczeństwem i sprawnością pojazdu. Odpowiednio wczesne wyeliminowanie drobnych usterek może pomóc uniknąć kosztownych napraw w przyszłości.

- Bezpłatna usługa.
- Obejmuje kluczowe elementy pojazdu związane z bezpieczeństwem.
- Natychmiastowa informacja zwrotna.
- Przydatny dokument w przypadku sprzedaży pojazdu.



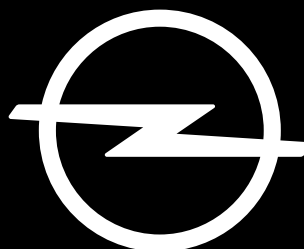
AKTUALIZACJA MAP NAWIGACJI

PROSTO DO CELU

Korzystając z aktualnych map, zawsze masz dokładne informacje pod ręką. Zadbaj, aby szybko i bezproblemowo dotrzeć do celu.

- Oszczędność czasu dzięki efektywnemu planowaniu trasy.
- Oszczędność pieniędzy dzięki unikaniu utrudnień na drodze.
- Nowe możliwości dzięki bazie ciekawych miejsc.

Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel. Wejdź na www.opel.pl, aby dowiedzieć się więcej.



PRZYSZŁOŚĆ NALEŻY DO WSZYSTKICH

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.opel.pl. Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Indywidualne uzgodnienie właściwości oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel.