



Dixi-Car S.A.

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

ul. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26, 27

www.dixi-car.pl

MOVANO

SKRZYNIA I WYWROTKA.

Zabudowa Carpol.



Certyfikowane konwersje to jakość stosowanych rozwiązań zaaprobowanych przez Opla, wykonywanych przez firmy z wieloletnim doświadczeniem, przy zachowaniu pełnej gwarancji na pojazd bazowy.

Zabudowa skrzyniowa z opcją wywrotki.

- Dopuszczalna masa całkowita 3500 kg
- Burty aluminiowe z zamkami pionowymi, opcjonalnie możliwe wypinane słupki boczne i środkowe
- Podłoga z wodoodpornych paneli antypoślizgowych
- Rama pośrednia wykonana z lekkich profil aluminiowych
- Uchwyty do mocowania ładunku w profil obwodowym
- Stopień wejściowy na tylnej burcie
- Nadkola z tworzywa sztucznego z chlapaczami
- Osłony boczne zabezpieczające (antyrowerowe), składane
- Skrzynia narzędziowa i zbiornik na wodę
- Stalowe przedłużenie ramy pojazdu w kolorze nadwozia
- Europejska homologacja ciężarowa

Dane techniczne ¹	
Długość ² (mm)	3 200-4 850
Wysokość ² (mm)	400-600
Szerokość (mm)	2 000 - 2 250
Powierzchnia ładunkowa	<10 europalet
Masa zabudowy (kg)	400-850
Ładowność (kg)	800-1 450

¹ Wymiary i masy umieszczone w niniejszej ulotce są danymi orientacyjnymi, dokładne parametry ustalane są po zabudowie samochodu. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku doborzenia opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

² Wymiary wewnętrzne.



Carpol Sp. z o.o.
BIURO HANDLOWE
I ZAKŁAD PRODUKCYJNY

ul. Logistyczna 9, Natolin
05-825 Grodzisk Mazowiecki
e-mail: carpol@carpol.pl

Jarosław Kaliński
+48 695 200 270
j.kalinski@carpol.pl



**CERTYFIKOWANE
ZABUDOWY**

ZABUDOWA TYPU SKRZYŃNIA



Lekka konstrukcja

- Odporna na korozję
- Niska masa konstrukcji
- Większa ładowność
- Szybka wymiana elementów

Jakość

- Precyzja wykonania
- Dbalność o szczegóły
- Trwałe elementy mechaniczne
- Niezawodne rozwiązania

Szczegóły

- Nadkola z tworzywa sztucznego
- Stopień wejściowy na tylnej burcie
- Podłoga antypoślizgowa
- Certyfikowane mocowania ładunku

WYWROTKA



- Siłownik elektrohydrauliczny
- Wyladowanie na trzy strony (tył i boki)
- Rama osłaniająca tył kabiny
- Pilot zdalnego sterowania skrzynią wyladowczą na sprężynowym przewodzie w kabinie
- Tylne i boczne burty wyposażone w zawiasy górne i dolne
- Dźwiękowy sygnał ostrzegający o pracy wywrotki
- Wyłącznik zasilania siłownika wywrotki
- Rama pośrednia stalowa

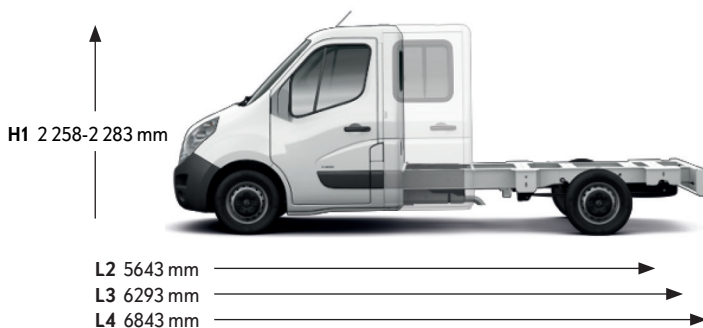


WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Spoiler nad kabiną
- Wytrzymała plandeka wzmocniana listwami aluminiowymi lub drewnianymi, kolor do wyboru
- Plandeka firanka z naciągami wzdłużnym
- Aluminiowy pałk chroniący kabinę z tyłu
- Winda załadownicza
- Światła obrysowe zabudowy
- Poduszki pneumatyczne tylnej osi
- Hak holowniczy (dla wybranych długości)

WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ WERSJĘ OPLA MOVANO POD ZABUDOWĘ

Podwozie z pojedynczą lub podwójną kabiną



WERSJE

Długość i wysokość		Podwozie	Podwozie z kabiną załadową
L2	H1	FWD/RWD ¹	FWD
L3	H1	FWD/RWD ¹	FWD/RWD ¹
L4	H1	RWD ²	RWD ²

¹ Dostępna również z podwójnymi tylnymi kołami (DRW) ² Dostępna tylko z tylnymi podwójnymi kołami (DRW). L - długość nadwozia: 1 = krótka, 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona. Napęd 4x4 jako opcja tylko dla wersji z napędem na tylną oś RWD.

SILNIKI		BiTurbo	BiTurbo	BiTurbo
2.3 CDTI	2.3 CDTI	2.3 CDTI	2.3 CDTI	2.3 CDTI
110 KM S/S [*]	130 KM	145 KM S/S [*]	163 KM S/S [*]	170 KM S/S [*]

*S/S – Start/Stop

FWD	RWD	4x4	ESP®	Start/Stop	BiTurbo	2 lata/ 40 tys. km	Bluetooth® USB
Napęd na przednią oś	Napęd na tylną oś	Napęd na wszystkie koła	Wspomaganie kierownicy	System oszczędzania paliwa	Silniki podwójnie doładowane	Przeglądy	Łączność

Na zdjęciach są widoczne elementy wyposażenia dodatkowego. Niniejsza ulotka prezentuje ofertę zabudowy firmy Carpol Sp. z o.o. General Motors Poland Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za jej zawartość, jakość proponowanych usług i produktów, warunki gwarancji i wymiany elementów. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku dobierania opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

