

Opel poszedł za ciosem. Po udanym debiucie Tigry TwinTop przyszedł czas na wcielenie coupécabrio popularnej Astry. To już czwarta odmiana nadwoziowa modelu. Do sprzedaży wejdzie na początku sezonu letniego.

Przewiewna elegancja

Słoneczna Sardynia to idealne miejsce na pierwsze jazdy testowe nowym modelem. Tu w uroczych zakątkach wyspy mogliśmy przekonać się, jaka naprawdę jest Astra TwinTop.

Pierwsze punkty auto zdobywa za stylistykę. W obydwu swoich wcieleniach nowy Opel jest bowiem bardzo atrakcyjny i zwraca na siebie uwagę. Jako coupé piękną linią dachu przywołuje skojarzenia z legendarną już Calibrą. Nieskrywana elegancja to z kolei zasługa doskonałych proporcji kabrioletu (TwinTop ma długość 4476 mm, szerokość 1759 mm i wysokość 1411 mm). Standardowo auto wyposażone jest w 16-



-calowe alufelgi z oponami o rozmiarze 205/55 R 16.

5 silników elektrycznych, 8 hydraulicznych cylindrów, 13 czujników i 14 łączników kinematycznych odpowiada za płynną przemianę modelu z coupé w kabriolet. Proces ten trwa niewiele ponad 30 s i można to robić podczas jazdy z prędkością do 30 km/h. Nowatorski, 3-częściowy dach zaprojektowany przez firmę Car Top Systems (współpracuje również z Mercedesem i Porsche) chowa się pod klapą bagażnika. Pojemność tego ostatniego w zależności od położenia dachu wynosi od 205 l przy złożonym hardtopie do 440 l przy rozłożonym. Przydatnym rozwiązaniem jest system Easy-Load, który w fazie cabrio w momencie otwarcia klapy bagażnika podnosi o 25 cm w górę elementy schowanego tam dachu, przez co powiększa otwór załadunkowy i ułatwia wkładanie bagażu.

Wewnątrz na przednich miejscach siedzi się bardzo wygodnie, natomiast tylne siedzenia mimo zapewnień Opla o dużej przestrzenności nadają się jedynie dla dzieci. Ograniczona jest też przestrzeń nad głową (oczywiście tylko w fazie coupé).

Deska rozdzielcza została przejęta z innych wersji Astry. Jakość materiałów wykończeniowych nie budzi zastrzeżeń, podobnie jak poziom wyposażenia modelu. Już w podstawowej wersji standardem ma być m.in. klimatyzacja, radioodtwarzacz CD, komputer pokładowy, tempomat, podgrzewane i elektrycznie sterowane lusterka, elektrycznie sterowane szyby, centralny zamek i obszyta skórą kierownica.

Szybki i pewny

Podobnie jak inne wersje kompaktu Opla TwinTop może być wyposażony w interaktywny układ jezdny IDS Plus z systemami CDC (stałej kontroli amortyzacji), ESP Plus (program stabilizacji toru jazdy) i wspomaganie nagłego hamowania. Podczas jazdy z zamkniętym dachem auto zachowuje się bardzo komfortowo, pewnie trzyma się w zakrętach i jest dobrze wyciszone we wnętrzu. Trochę gorzej, gdy chcemy delektować się jazdą kabrioletem. Wtedy daje o sobie znać słabsza sztywność skrętna nadwozia. Odczuwa się to jednak tylko podczas pokonywania nierówności i przejawia się trzeszczeniem elementów karoserii. Na dobrej nawierzchni spisyje się bez zarzutu. Jak w większości cabrio powyżej 80 km/h pęd powietrza staje się uciążliwy dla pasażerów siedzących z tyłu.

TwinTop oferowany będzie w pięciu wersjach silnikowych, wśród których nowością w gamie Opla jest benzynowa jednostka o pojemności 1,8 l osiągnięta moc 140 KM. Zapewnia ona dobre osiągi przy umiarkowanym zużyciu paliwa.

Pomysł na dwa samochody w jednym to już sprawdzone rozwiązanie. W tym segmencie obecne są już Peugeot 307 CC i Renault Mégane CC. Wkrótce dołączą do nich Volkswagen Eos i Ford Focus Coupé-Cabriolet. Na korzyść Opla ma przemawiać cena – średnio o 3 tys. euro niższa od konkurencji.

Oprac. Rafał Sękalski

Dobrze się składa...

... i nie chodzi tylko o trzyczęściowy dach. Jazda najnowszą odmianą Astry to duża dawka przyjemności zarówno w cabrio, jak i coupé



Wystarczy wcisnąć przycisk i TwinTop zmieni się z pięknego coupé w atrakcyjne cabrio



Elektryczne silowniki po wciśnięciu przycisku składają dach i szyby boczne w ciągu 36 s



Kokpit jest taki sam jak w innych odmianach nadwoziowych Astry. Z tyłu ilość miejsca dość ograniczona. W miarę wygodnie mogą tam podróżować tylko dzieci



Piękny w obydwu wersjach. TwinTop ze swoim atletycznym i dynamicznym designem zwraca uwagę



Hardtop dzieli się na 3 elementy, które chowają się pod klapą bagażnika, zmniejszając jego pojemność

Dane producenta	1.6	1.8	2.0T	2.0T	1.9 CDTI
Silnik	benz. R4/16	benz. R4/16	benz. R4/16	t.diesel R4/16	t.diesel R4/16
Pojemność skokowa (ccm)	1598	1796	1998	1998	1910
Moc maks. (kW/KM/obr./min)	77/105/6000	103/140/6300	125/170/5200	147/200/5400	110/150/4000
Maks. mom. obr. (Nm/obr./min)	150/3900	175/3800	250/1950	262/4200	320/2000
Pojemność bagażnika (l)	440/205	440/205	440/205	440/205	440/205
0-100 (km/h)	14,1	11,4	9,5	8,9	10,2
Prędkość maksymalna (km/h)	186	209	224	237	213
Średnie zużycie paliwa (l/100 km)	7,0	7,7	9,2	9,5	6,1
Cena*	23 650	25 400	27 265	29 945	28 150

*w euro z rynku niemieckiego



Maksymalna pojemność przestrzeni ładunkowej dochodzi do 440 l. System Easy-Load podnosi o 25 cm w górę elementy złożonego dachu i ułatwia wkładanie i wyjmowanie przedmiotów z bagażnika

BRIDGESTONE
PASSION for EXCELLENCE



Innowacyjne technologie