



Od 0 do 100 km/h ten pojazd potrafi przyspieszyć w 8,5 s. Jego maksymalna prędkość to 215 km/h. Całkiem niezły wynik jak na nieprzygotowane do wyczynu, luksusowe coupé



Tablica wskaźników Monzy po uruchomieniu silnika migocze wieloma kolorowymi światełkami. W wyposażeniu auta znalazł się też stoper

Szlachetny rodowód

Sportowe coupé Opla o włoskiej nazwie Monza w prostej linii wywodzi się od dużej, luksusowej limuzyny – Senatora

W 1977 roku pokazał się następca Opla Rekorda E. Był nim model Senator A. Na niektórych rynkach występował także pod nazwami Vauxhall Royale, Chevrolet Senator czy Vauxhall Senator. Oferta nowej linii pojazdów firmy z Rüsselsheim została rozszerzona o zbudowane na tej samej płycie 3-drzwiowe coupé, które nazwano Monza. Monza to nieduże miasto pod Mediolanem, w którego parku znajduje się słynny tor wyścigowy.

Nowy, sportowy Opel wyglądem ucieleśniał ówczesny styl projektowania takich samochodów. Jego kształt jakby wyszedł spod linijki. Wszystko proste jak strzełki – szczególnie dolna linia

okien przechodząca w niewielki spoiler. Za to na tablicy wskaźników działo się sporo. Szybkościomierz pokazywał na cyfrowym wyświetlaczu osiąganą prędkość, a kolorowe paski informowały o obrotach, ciśnieniu oleju, ładowaniu akumulatora czy ilości benzyny w baku. Wszystko jak na pulpicie sterowniczym statku kosmicznego Enterprise z kultowego serialu „Star Trek”.

Sportowa nazwa nie jest gwarancją sukcesu

Po raz pierwszy Monza wraz z limuzyną Senator została zaprezentowana na IAA w 1977 roku. Oficjalnie nowy, duży model miał zastąpić Kapitana i Ad-





Od igły do samochodu

► Adam Opel swą działalność przemysłową rozpoczął w 1862 roku w miejscowości Rüsselsheim w Hesji. Początkowo jego firma wytwarzała maszyny do szycia, a następnie rowery. Produkcję sa-



1899 Pierwszy Opel zbudowany na licencji Lutzmanna



1905 Opel 10/12 PS – jest to wreszcie własna konstrukcja

mochodów rozpoczęło w roku 1899. Początkowo były to licencyjne pojazdy np. francuskiego Darracq, później zaczęto wytwarzać własne konstrukcje. W pewnych okresach Opel był największym producentem samochodów w Niemczech. W czasie II wojny światowej jego ciężarówka Blitz stanowiły podstawowe wyposażenie Wehrmachtu. Wcześniej, bo w roku 1929 rodzina Opel sprzedała większościowy pakiet akcji swego przedsiębiorstwa amerykańskiemu gigantowi motoryzacyjnemu General Motors. Po wojnie w 1947 wznowiono produkcję dobrze sprzedających się wcześniejszej modeli Olympia i Kapitän. Nieco później dołączył Kadett. Dzisiaj Opel jest drugim co do wielkości producentem samochodów w Niemczech.



1965 Wyjeżdża klasyczny Opel Diplomat A Coupé



2005 Ostatnia, najnowsza generacja Opla Astry

mirała. Poprzednikiem coupé był Commodore GS/E.

Monza jest pierwszym pojazdem Opla z niezależnym zawieszeniem kół na tylnej osi oraz z 6-cylindrowym, rzędowym silnikiem. Na początku były dwie jednostki napędowe: 2.8 o mocy 140 KM i 3.0 o mocy 180 KM. W roku 1981 pojawił się jeszcze jeden silnik 136-konny, o pojemności 2,5 l.

Pierwsza Monza z serii A1 charakteryzowała się chromowanymi zderzakami. W roku 1981 zmieniono wnętrze pojazdu. Rok później na rynku pojawiła się seria A2 ze zmienionym przodem i tyłem auta. Coupé Opla otrzymało czarne nakładki na zderzakach. Stopniowo pracowano nad zmniejszeniem zużycia paliwa oraz zwiększeniem luksusu użytkownika samochodu.

Chociaż nazwa sportowego coupé Opla wywodzi się od zbudowanego w 1922 roku legendarnego, włoskiego toru wyścigowego Autodromo Nazionale di Monzy, ten pojazd nie odnosił sukcesów w zawodach. Jego udział w wyścigach i rajdach był bardzo sporadyczny. W końcu lat 70. i na początku 80. kierowcy na tym modelu kilkakrotnie uczestniczyli w mistrzostwach świata samochodów sportowych. Z racji kraju produkcji przede wszystkim ścigano się w 1000 km Nürburgringu. Jednak najlepszy rezultat odniesiono w 24 godzinach Spa-Francorchamps w 1980 roku.

Założa Johann Weisheidinger oraz Dietmar Hachner doprowadziła Monzę do mety na 10 pozycji. Cztery lata później w pierwszym sezonie rozgrywania zawodów DTM Klaus-Emil Röckel zajął w klasyfikacji generalnej 25 miejsce. Rok później było nieco gorzej, tym razem wywalczył 33 lokatę.

Na początku lat 90. Monza prowadzona przez Gavina Coxa wystartowała w rajdowych mistrzostwach świata. Dwa starty w Rajdzie RAC (1991 i 1992) również nie przyniosły olśniewających wyników. W Polsce Opla Monzę używał niezapomniany Marian Bublewicz, ale tylko prywatnie nie jeździł nim w zawodach.

Światowe zamieszanie pod nazwą Monza

Produkcję Opla Monzy zakończono w roku 1986. Od 1978 do końca wytwarzania na drogi wyjechało łącznie 46 008 tych sportowych aut.

Coupé wywodzące się z modelu Senator to niejedyny Opel, który pojawił się pod nazwą Monza. Nie należy go mylić z produkowanym w Południowej Afryce małym Kadettem w wersji sedan. Także w Brazylii pojawił się niedostępny na innych rynkach Chevrolet Monza. Tym razem był to Opel Ascona rocznik 1981 w 3-drzwiowej wersji typu fastback.

Andrzej Jakubaszek



Dbalność o detale liczy się w każdym aucie. Biała Monza z czarnymi nakładkami na zderzakach to znak firmowy drugiej wersji A2



Rzędowy, 6-cylindrowy silnik o pojemności 3 l gwarantuje swemu użytkownikowi moc maksymalną 180 KM



Jak na ówczesne czasy wskaźniki były bardzo futurystyczne

Dane techniczne

Silnik	benzynowy
Pojemność	2968 ccm
Cylindry	R6
Moc maksymalna	180 KM/5800
Moment obr.	252 Nm/4200
Układ silnika	wzdłuż. przód
Napęd	na tył
Skrzynia biegów	man. 5
Hamulce przód	tarczowe
Hamulce tył	tarczowe
Opony	175 HR 14
Długość	4692 mm
Szerokość	1734 mm
Wysokość	1380 mm
Masa własna	1375 kg
Zużycie paliwa	15 l/100 km
Prędkość maks.	215 km/h
Przysp. 0-100 km/h	8,5 km

