

OPEL VIVARO

TY MASZ ZADANIE – MY ROZWIĄZANIE



1. NADWOZIE

2. KOKPIT

3. WNĘTRZE

4. UKŁAD JEZDNY

5. WYMIARY



OPEL VIVARO

Stworzony do wielkich zadań.



NADWOZIE

STYLISTYKA I MODELE

Furgon H1

Furgon
z podwójną kabiną

Platforma

Kombi





LONG H1



NISKIE KOSZTY
EKSPLOATACJI

DWIE
WYSOKOŚCI

SILNIKI
EURO 6

ATRAKCYJNA
STYLISTYKA

DWIE
DŁUGOŚCI



VIVARO
PRACUJE TAK DOBRZE JAK WYGLĄDA.



FURGON

Sprawdź dane ▼



DOSKONAŁY DO TRANSPORTU WIĘKSZOŚCI ŁADUNKÓW.



FURGON H2

Sprawdź dane ▼




WYŻSZE ZDOLNOŚCI.



FURGON

Z PODWÓJNĄ KABINĄ

Sprawdź dane 



DLA 6 OSÓB Z NIEMAŁYM BAGAŻEM.



PLATFORMA

Sprawdź dane ▼



DO SPECJALISTYCZNYCH ZASTOSOWAŃ.



KOMBI

Sprawdź dane ▾



Z SYSTEMEM ZMIENNEJ ARANŻACJI FOTELI NAWET DLA 9 OSÓB.



KOKPIT

PRZESTRZEŃ KIEROWCY



INTELLILINK Z NAWIGACJĄ

▶ Dowiedz się więcej

STEROWANIE NA
KIEROWNICY

KOKPIT

Ergonomia i najnowsze technologie łączności.

BEZKLUCZYKOWY
DOSTĘP



// FOTEL KIEROWCY

Z podłokietnikiem i regulacją podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa

// TAPICERKA

Tekstylna, dwukolorowa lub premium do wyboru. Podgrzewane fotele.

// DO 14 SCHOWKÓW

Podręczne półki i uchwyty

KOKPIT

Wygoda w długich trasach.

PODWÓJNE SIEDZENIE PASAŻERA MOBILNEGO BIURA

Środkowe oparcie składa się w wygodny stolik z miejscem na laptopa i napoje.

(tylko w wersji Furgon)

42-litrowy schowek pod siedziskiem

KOKPIT

Mobilne biuro.



PODKŁADKA Z UCHWYTEM NA DOKUMENTY

Przenośny element składanego oparcia
podwójnego siedzenia

KOKPIT
Mobilne biuro.





NAVI 50 INTELLILINK

- WYŚWIETLACZ 7"
- TECHNOLOGIA INTELLILINK
- MAPY 3D
- KOMENDY GŁOSOWE

RADIO CD 18 BT

- ODTWARZACZ CD
- BLUETOOTH®
- USB
- MP3 / WMA

RADIO R 16 BT

- BLUETOOTH®
- USB
- MP3 / WMA



WNĘTRZE

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA I PASAŻERSKA

Furgon

Furgon
z podwójną
kabiną

Kombi

Konwersje
lokalne



WIĘKSZE MOŻLIWOŚCI



- // **ŁADOWNOŚĆ** do 1,2 t
- // **DŁUGOŚĆ** przestrzeni ładunkowej 2 537 lub 2 937 mm
- // **SZEROKOŚĆ** podłogi między nadkolami 1 268 mm
- // **POJEMNOŚĆ ŁADUNKOWA** Furgonów od 5,2 do 8,6 m³
- // Możliwość transportu **3 EUROPALET**





FURGON

// Opcjonalna przegroda **FLEXCARGO®** umożliwiającą przewożenie przedmiotów o długości nawet do **4,15 m**

Maksymalna długość do miejsca na nogi z przodu

Long (L1) 3 815 mm

Extra Long (L2) 4 215 mm



FURGON H2



- // Panele ochronne przestrzeni ładunkowej
- // Szerokie drzwi tylne otwierane pod kątem do 180°
- // Liczne rozwiązania zabezpieczające ładunek
- // Wysokość przestrzeni ładunkowej do 1 898 mm



FURGON

Z PODWÓJNĄ KABINĄ


(Zdjęcia przedstawiają wersję Premium)

- // 3 standardy kabiny z 2. rzędem siedzeń do wyboru
- // Gniazdo 12 V, uchwyty na napoje, dodatkowe oświetlenie
- // Osłony przeciwsłoneczne na bocznych szybach
- // Łatwo dostępny schowek pod kanapą



KOMBI

- // Wyjmowane tylne kanapy, składane oparcia w 3. rzędzie
- // Sterowanie ogrzewaniem i klimatyzacją z tyłu
- // Od 2 do 9 miejsc siedzących
- // Podłokietniki w tylnych rzędach siedzeń (wraz z tapicerką premium)



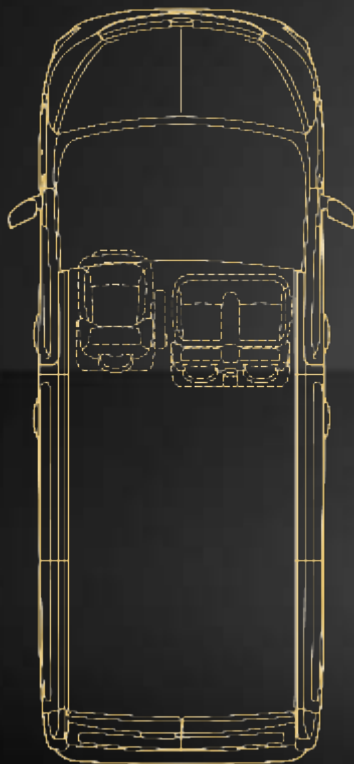
// Niezależna regulacja z tyłu



// Dodatkowe ogrzewanie



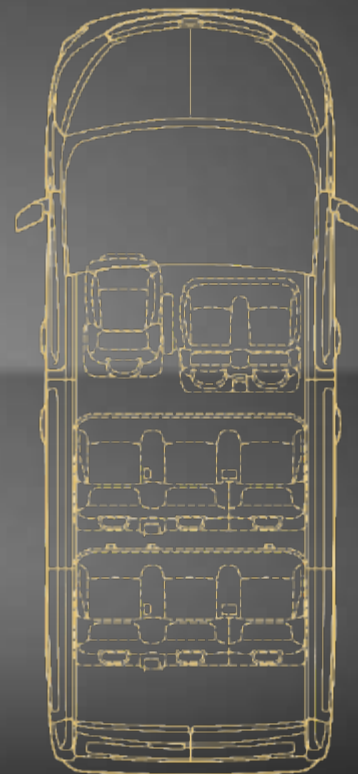
KOMBI/FURGON



3 SIEDZENIA



6 SIEDZEŃ



9 SIEDZEŃ



6-MIEJSCOWY FURGON
Z PODWÓJNĄ KABINĄ

TRANSPORT PASAŻERÓW

Różne możliwości aranżacji foteli.



ZABUDOWY WEWNĘTRZNE

Stworzyliśmy sieć zaufanych partnerów, realizujących specjalistyczne, certyfikowane konwersje naszych modeli dostawczych. W ten sposób jakość stosowanych rozwiązań utrzymana jest na wysokim poziomie, a pojazd bazowy pozostaje objęty gwarancją.



VIVARO JASPER



- // Wersja 9-osobowa
- // Niezależnie regulowane fotele w 2. i 3. rzędzie
- // Pełne tapicerowanie boczów i okien
- // Dodatkowe wyciszenie całego samochodu
- // 2 gniazda 230 V i 3 USB w części pasażerskiej



IZOTERMA



- // Wkład izotermiczny z laminatu izolowanego pianką poliuretanową
- // Podłoga pokryta ryflowaną blachą aluminiową
- // Oświetlenie LED (hermetyczne)



PRZEWÓZ

NIEPEŁNOSPRAWNYCH



- // Składany 3. rząd siedzeń
- // Lekkie, aluminiowe prowadnice
- // Specjalne zaczepy do stabilizacji wózka



UKŁAD JEZDNY

SILNIKI I BEZPIECZEŃSTWO

Silniki Furgon

Silniki Kombi

Systemy
bezpieczeństwa



1.6 L

120/125 KM

140/145 KM

**2 TURBINY O STAŁEJ
GEOMETRII**

**PROSTA I WYTRZYMAŁA
KONSTRUKCJA,
WIĘKSZA MOC
I MOMENT OBROTOWY**



**PRZYSPIESZANIE
BEZ EFEKTU
TURBODZIURY**

**SYSTEM
START/STOP**

**UKŁAD
ECOMODE**

BI TURBO



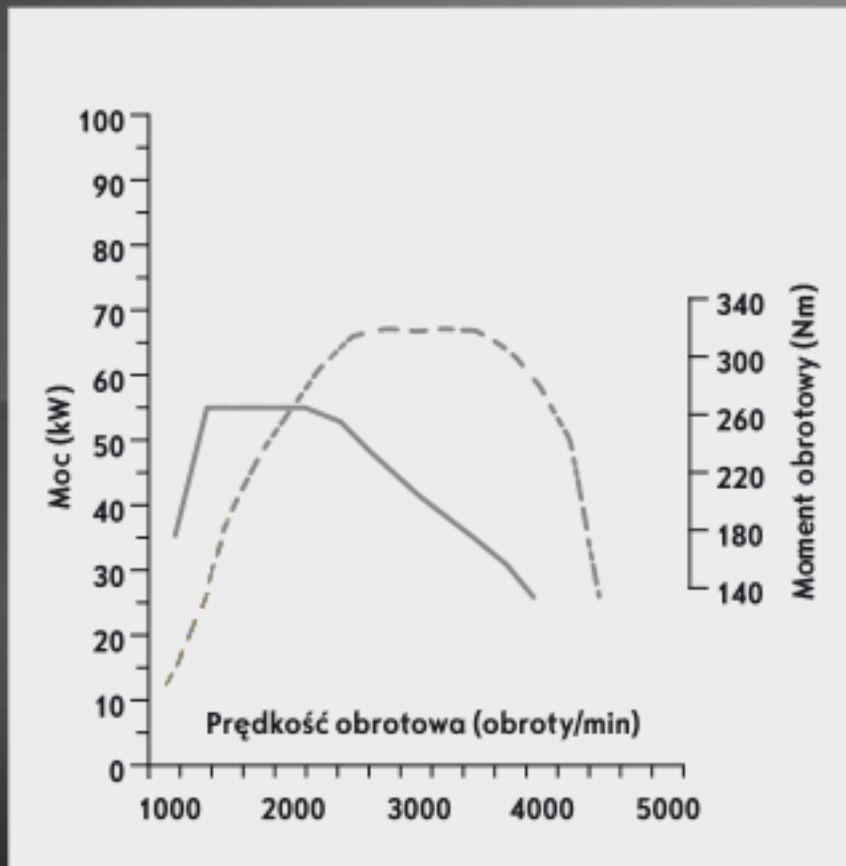
FURGON

1.6 CDTI

1.6 BITURBO

115 KM

90 KM

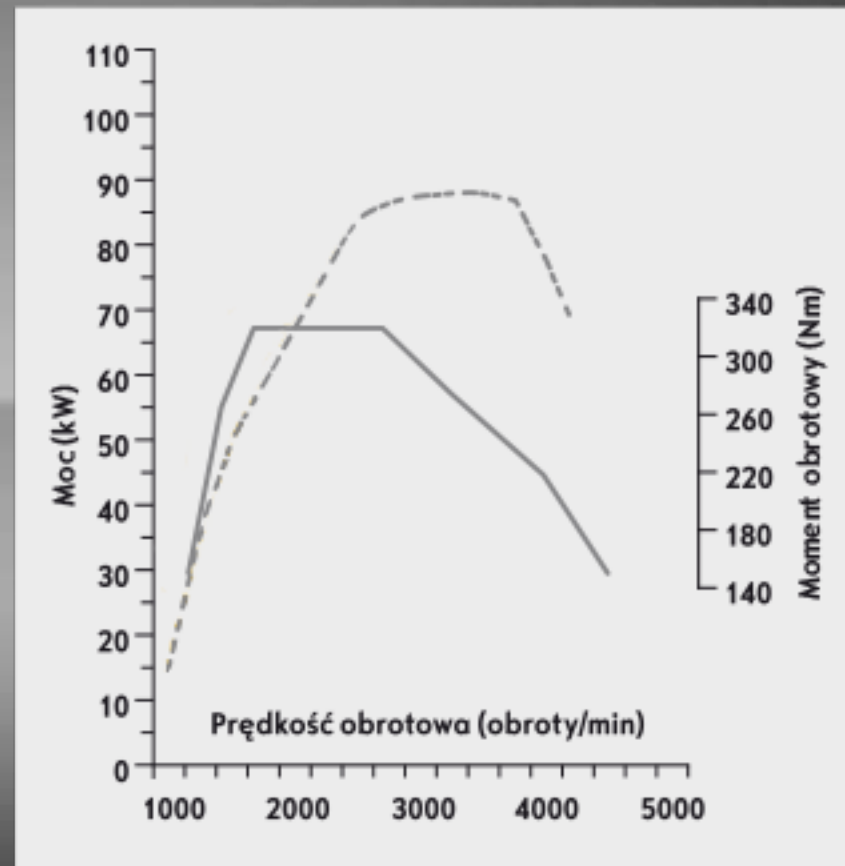


1.6 CDTI

90 KM

moment obr. _____

moc _____



1.6 CDTI

120 KM

moment obr. _____

moc _____

140 KM

120 KM



FURGON – GAMA SILNIKÓW

SILNIKI	1.6 CDTI 90 KM	1.6 CDTI 90 KM ecoFLEX Start/Stop	1.6 CDTI 115 KM	1.6 CDTI 120 KM BiTurbo Start/Stop	1.6 CDTI 140 KM BiTurbo
Typ silnika	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel
Norma emisji spalin	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Skrzynie biegów	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6
Moc maks., KM przy obr./min	90/3 500	90/3 500	115/3 500	120/3 500	140/3 500
Maks. moment obrot., Nm przy obr./min	260/1 500	260/1 500	300/1 750	320/1 500	340/1 750
Prędkość maksymalna, km/h	162	167	175 / 175 / 170	175	180
Zużycie paliwa, cykl mieszany, l/100 km*					
Furgon H1 [H2]	6,5	6,1	6,5	5,9 [7,0]	6,5 [7,4]
Furgon z podwójną kabiną H1	6,5-6,6	6,1-6,2	6,5-6,6	5,9-6,1	6,5-6,6
Emisja CO₂, cykl mieszany, g/km*	170-174	160	170-174	155-160 [185]	170-174 [195]

*Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 5 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych, w cyklu mieszanym. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Dodatkowo wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO₂, zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie ładowności pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.



KOMBI – GAMA SILNIKÓW

SILNIKI	1.6 CDTI 95 KM ecoFLEX Start/Stop	1.6 CDTI 125 KM BiTurbo ecoFLEX Start/Stop	1.6 CDTI 145 KM BiTurbo ecoFLEX Start/Stop
Typ silnika	diesel	diesel	diesel
Norma emisji spalin	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Skrzynie biegów	MT-6	MT-6	MT-6
Moc maks., KM przy obr./min	90/3 500	125/3 500	145/3 500
Maks. moment obrot., Nm przy obr./min	260/1 500	320/1 500	340/1 750
Prędkość maksymalna, km/h	162	175	180
Zużycie paliwa, cykl mieszany, l/100 km*	6,2	5,7	6,5-6,4
Emisja CO ₂ , cykl mieszany, g/km*	164	149-150	167-170

*Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 6 zostały określone zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz Rozporządzeniem Komisji (WE) nr 692/2008, na podstawie oficjalnych testów w warunkach laboratoryjnych, w cyklu mieszanym. Rzeczywiste wartości mogą różnić się od podanych w zależności od zachowania kierowcy, warunków atmosferycznych, nawierzchni, jak i innych czynników natury nietechnicznej. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO₂, zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie ładowności pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z kierowcą o masie 75 kg i obciążeniem 125 kg.



BEZPIECZEŃSTWO



- // Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (z układami ABS i kontroli trakcji TC)
- // Adaptacyjny system kontroli obciążenia pojazdu (ALC)
- // System ograniczający ryzyko dachowania (ROM)
- // Układ wspomagający ruszanie na pochyłościach (HSA)
- // System stabilizacji przyczepy (TSP); dostępny z hakiem
- // System wspomagania awaryjnego hamowania (HBA)
- // Mocne reflektory generujące intensywny promień światła





Mamy to, czego potrzebujesz. Od systemów mocowania ładunku, paneli ochronnych, haków holowniczych, poprzez pokrowce i dywaniki aż po trójkąty ostrzegawcze i kamizelki odblaskowe. Idealnie dopasowane akcesoria pozwalają dopasować Vivaro do specyfiki Twojego biznesu.

ORYGINALNE AKCESORIA OPEL.



ARGUMENTY ZA VIVARO

- // Znakomity stosunek ceny do jakości i możliwości przewozowych
- // Niskie zużycie paliwa, potwierdzone przez użytkowników w realnych warunkach
- // Nowoczesne, wydajne i bezawaryjne silniki z już potwierdzonymi przebiegami rzędu 300 000 km
- // Ugruntowana pozycja w segmencie minibus (najlepiej sprzedający się minibus w 2015 r.)
- // Możliwość przewożenia bardzo długich przedmiotów dzięki przegrodzie Flex Cargo
- // Bogate wyposażenie standardowe



USŁUGI OPLA

Ograniczyliśmy koszty eksploatacji, aby zmaksymalizować czas wykorzystania samochodu na drodze.

- // Atrakcyjne programy finansowania, ubezpieczenia i obsługi serwisowej
- // Program Wydłużonej Gwarancji Opel FlexCare
- // Ponad 4 700 autoryzowanych stacji serwisowych w Europie, w tym ponad 2 600 wyspecjalizowanych w naprawach samochodów dostawczych
- // 51 autoryzowanych stacji obsługi w Polsce
- // Opel Assistance w 40 krajach europejskich 24 h na dobę
- // Gwarancja sprzedawcy: 24 miesiące bez limitu kilometrów



WŁĄCZ TRYB ONLINE

myOpel to nowoczesny portal internetowy zapewniający dostęp do wielu praktycznych informacji o Twoim aucie z poziomu komputera, tabletu lub smartfona.

Zyskaj dostęp do:

- // Promocji na miarę Twoich potrzeb
- // Informacji o bezpłatnych kampaniach naprawczych
- // Możliwości zapytania o serwis online
- // Wyszukiwarki Autoryzowanych Serwisów Opla
- // Historii serwisowej Twojego samochodu
- // Specyfikacji fabrycznej auta
- // Funkcjonalności przypomnień o przeglądzie





Dział Sprzedaży Zbiorowej Dixi-Car SA

Al. Krakowska 24A, 05-090 Raszyn k. W-wy
ul. Czarnieckiego 108, 26-600 Radom

Telefony: +48 22 716 30 20
+48 48 360 98 26





Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady tak, aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.opel.pl. Zawarte w niniejszej prezentacji zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie jej powstawania. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Indywidualne uzgodnienie właściwości oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży pojazdu zawieranej z Dealerem marki Opel. Aktualne informacje dostępne są u Dealerów marki Opel. Informacje o recyklingu pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i stacjach odbioru samochodów znajdują się na www.opel.pl. Szczegółowych informacji udzielają Dealerzy marki Opel.