

Bezwypadkowy, po dzia

Przeglądając ogłoszenia, można dojść do wniosku, że wszystkie sprzedawane auta są bezwypadkowe i w doskonałym stanie. Podpowiadamy, jak czytać ogłoszenia, żeby nie przeżyć rozczarowania



Sporo defektów jak na idealne auto. Lakier miał zły dzień i nie dobrał odpowiedniego koloru do polakierowania maski. Elementy są źle spasowane, lakier ma nieodpowiednią fakturę, widać ślady szpachlowania



Sprzedam samochód
Opel Astra 1.6 1.6V AUT.
Rok prod. 1996
Przebieg 50 tys. km
Stan IDEALNY
tel. 0-601 222 222



Rdzewiejący Mercedes klasy A

Podobno auta świeżo sprowadzone z zagranicy są w doskonałym stanie. Mimo zapewnień sprzedawcy, że samochód jest idealny, ta propozycja nie przekonała nas. Jak na deklarowane 152 tys. km przebiegu auto wykazuje ekstremalne ślady zużycia. Na całej karoserii widać ogniska korozji – w bezwypadkowym aucie tej marki i z tego rocznika czegoś takiego jeszcze nie widzieliśmy. Wnętrze samochodu było brudne i wyglądało, jakby auto pokonało przebieg dwa razy większy od deklarowanego. O tym, że poprzedni właściciel oszczędzał na kosztach, świadczyć mogą zamontowane w aucie niemiarowe, tanie opony.



Mercedesa A160 Elegance, 1,6 benzyna, 1998 r.

Cena: **25 700 zł**

Typ: Osobowy
Przebieg: 152 000 km
Kolor: zielony metalik
Nadwozie: hatchback
Ilość drzwi: 4/5
Rocznik: 1998
Region: Mazowieckie
Ostatnia aktualizacja: 2006-02-21

Opis: **bezwypadkowy, stan bardzo dobry, serwisowany**

Nadspodziewanie dobre auto

Tuningowane BMW cieszą się złą sławą. Spodziewaliśmy się, że pod błyszczącym lakierem kryją się tony szpachli i ślady licznych wypadków. Tym razem doświadczenie nas zawiodło. Mimo że samochód wyglądał, jakby żywcem wyrwano go z „Szybkich i wściekłych”, nie było do czego się przyczepić. W dodatku miał udokumentowaną historię serwisową – w przypadku aut tuningowanych jest to ewenementem. Rozwiązaniem zagadki dobrego stanu tego auta może być fakt, że pochodzi ono ze Szwajcarii. Każdy, kto był choć raz w tym kraju, wie, że nie da się tam poszaleć autem, a drogi są znacznie lepsze niż w Polsce.



BMW 118i

Cena: **15 000 zł**

Typ: Osobowy
Przebieg: 120 000 km
Kolor: czerwony
Nadwozie: sedan
Ilość drzwi: 4/5
Rocznik: 1998
Region: Mazowieckie
Ostatnia aktualizacja: 2006-02-21

Opis: **bezwypadkowy, stan bardzo dobry, serwisowany**

dku!

**Uważaj,
co kupujesz!**



Mnóstwo wpadek. Śladów wypadkowej przeszłości tego auta nie trzeba było długo szukać. Korozja pod klapką wlewu paliwa, ślady wielokrotnego lakierowania na śrubach, ślady napraw nawet na zmkmu przedniej klapy



BMW 318 IS M-PAKIET, 1,8 benzyna, 1996 r.

Cena: 21 500 zł

Typ: Osobowy
Przebieg: 178 000 km
Kolor: czerwony
Rocznik: 1996
Region: Mazowieckie
Ostatnia aktualizacja: 2006-02-19

Opis: pierwszy właściciel, bezwypadkowy, stan bardzo dobry, serwisowany

Bezwypadkowe, idealne, serwisowane... bez takich przmiotników zawartych w ogłoszeniu nie da się sprzedać używanego samochodu. Postanowiliśmy sprawdzić kilka losowo wybranych ofert pochodzących z internetu i z gazet. Wyniki mogą napawać niepokojem. Wszystko wskazuje na to, że sprzedawcy posługują się zazwyczaj nieco innymi definicjami niektórych terminów, niż robią to kupujący. „Auto idealne” to dla nich takie, które jeździ i na pierwszy rzut oka nie ma poważnych usterek. W żadnym wypadku nie oznacza to, że jest bezwypadkowe. Szczególną kategorią auta idealnego jest „auto idealne jak na swój wiek”. Jeżeli taki samochód ma więcej niż 10 lat, trzeba się liczyć z tym, że nadaje się już tylko na złom. Jeśli oburzeni stanem faktycznym pytamy sprzedawcę, dlaczego wprowadził nas w błąd, zapewne odpowie: „A czego Pan oczekiwał po aucie w tym wieku?”. „Stan bardzo dobry” może oznaczać, że samochód został przed wystawieniem na sprzedaż dokładnie umyty. „Stan dobry” budzi poważne podejrzenia, co do tego, czy auto nadaje się jeszcze do jazdy. A co z „bezwypadkowością”? Tutaj też wszystko jest względne – jako bezwypadkowe sprzedawane są auta, które nie spotkały się czołowo z tirem lub pociąganiem, wszystko inne to dla niektórych tylko szkody parkingowe. „Książka przeglądów”? Znaczy, że jest, ale trzeba się liczyć

z tym, że ostani wpis pochodzi z ubiegłego stulecia. O dziwo, od tego czasu auto zgodnie ze stanem licznika pokonało tylko kilka tysięcy kilometrów. Wpisy w książkach bywają też fałszowane. Jeszcze jedna definicja: „od pierwszego właściciela”, czyli od pierwszego właściciela w Polsce – bez względu na ilość właścicieli np. w Niemczech.

Przy przeglądaniu ofert nie można wierzyć w zapewnienia sprzedawcy. Jeżeli nie jesteśmy ekspertami, warto poprosić zaprzyjaźnionego mechanika o pomoc w sprawdzeniu auta. Jeżeli nie mamy takiego, to dobrze jest zabrać ze sobą po prostu drugą osobę, która bez emocji, chłodnym okiem obejrzy z nami auto. Pośpiech jest zawsze złym doradcą, nie warto zwracać uwagi na ponaglenia sprzedawcy mówiącego, że jest już umówiony z kolejnymi osobami, które są zainteresowane kupnem.

Nigdy nie wierz sprzedawcy na słowo

Nawet niewprawy obserwator może bez większego problemu wychwycić różnice w odcieniu lub fakturze lakieru na poszczególnych elementach. Stosunkowo łatwo da się też zauważyć ślady niefachowych napraw blacharskich – najczęściej zdradzają je resztki lakieru lub szpachli na uszczelkach oraz nierówne szczeliny między elementami. Warto też dokładnie obejrzeć szyby. Oryginalne są najczęściej sygnowane przez producenta auta oraz

mają naniesioną datę. Na wszystkich szybach powinna być podobna. Jeżeli w miejscu elementu oryginalnego znajduje się zamiennik lub szyba z innego rocznika, to nie dyskwalifikuje to oczywiście samochodu, ale budzi podejrzenia. Częstym błędem popełnianym przy naprawach jest lakierowanie elementów, które fabrycznie nie są wcale pokryte farbą, np. zamków, zawiasów drzwi itd.

O ile oględziny wypadną pozytywnie, oglądamy środek auta. Jeżeli fotel jest wysiedziany, kierownica i dźwignia zmiany biegów są wyszlizgane, to zapewniona o tym, że auto ma zaledwie sto tysięcy kilometrów przebiegu można włożyć między bajki. Jednak dobry stan kierownicy to też nie wszystko, bo obszycie kierownicy łatwo zmienić.

W przypadku nowoczesnych aut ocenę stanu technicznego lepiej pozostawić specjalistom. Jeżeli sprzedawca nie ma nic do ukrycia, zgodzi się na sprawdzenie auta w wybranym przez nas warsztacie. Nabywca może samodzielnie skontrolować, czy nie ma widocznych wycieków oleju, czy silnik zapala bez problemów, czy nie wydaje dziwnych dźwięków. Uwaga! Sprzedawcy często tłumaczą niewłaściwą pracę silnika drobnymi usterekami, np. zużytymi świecami lub przewodami. Jeżeli rzeczywiście przyczyną jest taka drobnostka, to dlaczego nie naprawili samochodu przed sprzedażą?

Piotr Szypulski

Oferta Polcaru na CD



► W styczniu 2006 roku firma Polcar wydała nową płytę CD zawierającą najświeższą ofertę dla warsztatów i firm motoryzacyjnych. Nowa wersja płyty zawiera kilka modyfikacji i udogodnień. Prawie wszystkie części, które prezentowane są na nowej płycie, posiadają określenie jakości według dyrektywy Komisji Europejskiej 1400/2002 i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28.01.2003 r. tzw. GVO. Aby umożliwić bardziej precyzyjne dokonywanie wyboru modeli aut oraz części samochodowych, wyposażono przeglądarkę w dodatkowe kryteria wyszukiwania (filtry): rok i miesiąc produkcji auta, pojemność silnika, producent części, jakość produktu, tył/przód oraz lewa/prawa strona. Liczba produktów posiadających kompletną i profesjonalną dokumentację zdjęciową wzrosła z 23 000 do 27 000 fotografii.

Prestone do chłodnic

► Firma Parys, importer produktów marki Prestone na Polskę, wprowadza na rynek kolejne produkty służące do zabezpieczania układu chłodniczego: preparat do płukania, środek antykorozyjny oraz uszczelniacz do chłodnic. Pierwszy z produktów, Prestone Super Radiator Flush, służy do oczyszczenia układu z pozostałości starego płynu oraz zanieczyszczeń takich, jak rdza, kamień kotłowy, zanieczyszczenia olejowe. Stosuje się go przed wymianą płynu chłodniczego. Czyszczy pompy wody, termostat, chłodnicę i przewody, dzięki czemu przywraca wydajność układu chłodzenia. Jak informuje importer, preparat antykorozyjny Prestone Super Radiator Anti Rust może być stosowany do każdego płynu chłodniczego. Skutecznie zabezpiecza układ przed powstawaniem rdzy i osadów kamienia. W przypadku układów z wyciekami płynów można zastosować preparat uszczelniający Prestone Super Radiator Sealer. Dystrybutor twierdzi, że dzięki specjalnej formule pozwala na uszczelnienie nawet dużych wycieków, jest przy tym bezpieczny dla elementów gumowych i metalowych.

Bardzo dobry stan... szpachli

Mercedes diesel w bardzo dobrym stanie za mniej niż 10 tys. zł to prawdziwa okazja. Niestety, nie w przypadku tego egzemplarza! Całe auto nosi ślady licznych napraw blacharskich, w wielu miejscach grubość warstwy szpachli wyraźnie przekracza 3 mm. Po otwarciu tylnych drzwi da się zauważyć ślady po poważnym wypadku. A stan techniczny? Trudno cokolwiek o nim powiedzieć, bo „serwisowane” auto w „bardzo dobrym stanie” nie chciało nawet zapalić.



Mercedes 124, 2,5 diesel, 1991 r.

Cena: 9 900 zł

Typ: Osobowy
Przebieg: 290 000 km
Kolor: brązowy
Nadwozie: sedan
Ilość drzwi: 4/5
Rocznik: 1991
Region: Mazowieckie
Ostatnia aktualizacja: 2006-02-17

Opis: stan bardzo dobry, serwisowany

Informacje dotyczące tego modelu:
- zobacz opinie użytkowników
- zobacz średnie ceny używanych
- zobacz testy ekspertów