



Zmiany na lepsze. Vectra po face liftingu ma bardziej wyrazistą i ładniejszą stylistykę przodu

# Jeszcze lepsza

Po trzech latach produkcji Opel odmładza swoje limuzyny. Vectra i Signum dostaną ładniejsze twarze i nowy, mocny silnik

**O**dmłodzona trzecia generacja popularnej Vectry zadebiutuje we wrześniu we Frankfurcie. Do sprzedaży auto trafi pod koniec roku.

Najważniejsze zmiany w modelu objęły stylistykę przodu. Uwagę przyciągają powiększone reflektory przednie, grill z dużym, chromowanym logo firmy i zderzak z przedoczeniami stylizowanymi w kształt litery V. Wloty powietrza wypełniono tworzywem o strukturze plastra miodu. Powyższe zmiany są zgodne z najnowszą linią projektową Opla i pojawiają się również w modelu Signum. Subtelnej restylizacji poddano tylną część nadwozia, zarówno w wersji kombi, jak i 4- i 5-drzwiowej, ale tu zmiany nie są już tak wyraźne.

We wnętrzu główny nacisk położono na jeszcze wyższą ja-

kość materiałów i poziom wykończenia. Górna część kokpitu jest przyjemna w dotyku i strukturą przypomina skórę. Deska rozdzielcza sprawia wrażenie lżejszej i bardziej szlachetnej dzięki nowym konturom oraz obramowaniom wskaźników i wlotów powietrza, a także większym niż dotąd wstawkom z drewna lub aluminium.

**Od debiutu w 2002 roku wyprodukowanych zostało ponad 600 tys. sztuk Vectry 3. generacji**

Poza znanymi już elementami wpływającymi na komfort użytkowania auta będzie można zamówić dodatkowo m.in. system Quickheat zapewniający szybkie nagrzewanie się wnętrza w chłodne dni, instalację telefonu cyfrowego z systemem Bluetooth oraz Trailer

Stability Assist – współpracujący z ESP układ poprawiający trakcyjność samochodu podczas holowania przyczepy.

W ofercie jednostek napędowych najważniejszą innowacją będzie wprowadzenie 6-cylindrowej jednostki widlastej z turbodoładowaniem. To zupełnie nowy silnik Opla, który osiąga moc 230 KM i moment obrotowy 330 Nm w zakresie od 1800 do 4500 obr./min. Istotny jest fakt, że 90 proc. maksymalnej wartości momentu dostępne jest już od 1500 obr./min, co



Zmiany we wnętrzu objęły materiały wykończeniowe i detale na desce rozdzielczej. Wzbogacona zostanie lista wyposażenia seryjnego i opcji

gwarantuje znakomitą elastyczność. Vectra z tym silnikiem może przyspieszać do 100 km/h w 7,4 s i osiągać prędkość 250 km/h (to rekord w dotychczasowej historii modelu).

W sumie model dostępny będzie w 9 wersjach silnikowych. Poza wspomnianą już 2.8 V6

do wyboru klienci dostaną jeszcze 4 jednostki benzynowe o mocy od 100 do 175 KM oraz 4 diesle o mocy od 100 do 184 KM. W przyszłym roku silnik 1.8 zostanie zastąpiony unowocześnioną jednostką o tej samej pojemności, ale o mocy zwiększonej ze 122 do 140 KM. Do przeniesienia napędu wykorzystane zostaną 6-stopniowe skrzynie manualne (w silnikach 1.6 i 1.8 5-stopniowe), a w 2.8 oraz 1.9 CDTI i 3.0 CDTI opcjonalnie także 6-biegowy „automat” z funkcją ActiveSelect.

Poprawę komfortu jazdy zapewni zmodyfikowana charakterystyka interaktywnego zawieszenia IDS Plus z systemem kontroli amortyzacji CDC. **RS**



Nowa stylistyka pojawi się we wszystkich wersjach nadwoziowych Vectry



Vectra kombi ma największy w klasie bagażnik - maks. 1850 l

## Silniki

	Pojemność (cm <sup>3</sup> )	Moc (kW/KM)	Moment (Nm)
1.6 16V	1598	74/100	150
1.8 16V	1796/90/122:103/140		167/175
2.2. Direct	2198	115/155	220
2.0 Turbo	1998	129/175	265
2.8 V6 Turbo	2800	169/230	330
1.9 CDTI	1910	74/100	260
1.9 CDTI	1910	88/120	280
1.9 CDTI	1910	110/150	320
3.0 V6 CDTI	2958	135/184	400



Poprzednie dwie generacje Vectry cieszyły się dużą popularnością w całej Europie