



Wir leben Autos.

## Informacja Prasowa

27 Wrzesień, 2012

### Nowy, oryginalny i stylowy: światowa premiera Opla ADAMa w Paryżu

- Opel ADAM odśłania swoje niemal nieograniczone możliwości dostosowywania się do potrzeb użytkownika.
- Pierwszy model Opla w modnym segmencie A oferujący wyjątkowe i innowacyjne możliwości personalizacji pojazdu.
- Nowy system informacyjno-rozrywkowy zapewnia integrację smartfonów pracujących w systemie operacyjnym Android i w systemie Apple iOS z pojazdem.
- Najwyższej klasy technologie czynią jazdę w warunkach miejskich przyjemną i łatwą.

Rüsselsheim/Paryż. Oczekuje się, że nowy pojazd miejski Opel ADAM, o eleganckim wyglądzie i niewielkich rozmiarach, zwróci uwagę wielu osób podczas światowej premiery tego modelu na wystawie *Mondial de l'Automobile* (29 września–14 października 2012 r.), kiedy zostaną przedstawione jego niemal nieograniczone możliwości w zakresie personalizacji, w zależności od potrzeb klienta. Szeroka gama różnych modeli Opla ADAMa zostanie zaprezentowana w strefie Opla (hala 5.2, stoisko 501), gdzie będzie można zapoznać się z bogatą ofertą w zakresie wykończenia i różnorodnych opcji odpowiadających upodobaniom klientów. Odwiedzający wystawę będą mogli zobaczyć wiele innowacyjnych rozwiązań, zindywidualizowanych zgodnie z potrzebami użytkownika, opracowanych i stworzonych przez projektantów i inżynierów Opla, w tym stylizowaną podsufitkę, zdobienia panelu podświetlenia przyrządów na desce rozdzielczej oraz kolorowe nakładki na felgi. Klienci będą mogli nie tylko dokładnie obejrzeć nowego Opla, ale także — dzięki interaktywnym wyświetlaczom i konfiguratorom — odkryć możliwości, jakie zapewnia on w zakresie dostosowywania pojazdu do specyficznych potrzeb, a także projektowania własnego ADAMa, zgodnie z indywidualnymi upodobaniami i wymaganiami.

Wraz z modelem ADAM, Opel wchodzi do rozwijającego się, modnego segmentu A. Opel ADAM — o długości prawie 3,7 m i szerokości (bez lusterek zewnętrznych) 1,72 m — to



zwinny i przyjazny trzydrzwiowy pojazd, doskonale sprawdzający się w miejskiej przestrzeni i zapewniający dobrą dynamikę jazdy poza miastem. We wnętrzu znajdują się siedzenia dla maksymalnie 4 pasażerów, którzy mogą cieszyć się wyjątkową atmosferą pojazdu oraz korzystać z niezwyklej przestronności, niespotykanej dotąd w tak małych samochodach.

Na zewnątrz auto łączy śmiałą, mocną stylistykę z niemal nieograniczonymi możliwościami w zakresie zaspokajania indywidualnych potrzeb użytkowników, dzięki czemu każdy pojazd zyskuje w pełni unikalny charakter. Co więcej, ADAM został wyposażony w najlepsze technologie, spotykane w pojazdach z wyższych segmentów, w tym nowy system informacyjno-rozrywkowy IntelliLink integrujący z samochodem smartfony (pracujące w systemie operacyjnym Android i Apple iOS), co zapewnia kierowcy stały dostęp do aplikacji internetowych. System Park Assist nowej generacji, który ułatwia parkowanie, oraz układ kierowniczy ze wspomaganiem i wysokoczułym trybem pracy CITY doskonale sprawdzają się podczas jazdy samochodem w mieście.

*„Jesteśmy bardzo entuzjastycznie nastawieni do Opla ADAMa. Harmonijnie łączy on indywidualność, nowoczesną zwinność oraz poczucie wolności. Oddaje ducha zarówno młodszych kierowców, jak i tych, którzy są młodzi sercem” — mówi wiceprezes zarządu Opla Thomas Sedran. „Skupia w sobie pełen emocji urok oraz atrakcyjność z najlepszą niemiecką techniką i jakością. Dzięki temu, jesteśmy pewni, że opel ADAM będzie wielkim hitem — tu, w Paryżu, a także poza nim”.*

Elegancki ADAM efektywnie dopełnia ofertę Opla w segmencie A wraz z pięciodrzwiową Agilą, a tym samym potwierdza swoją wysoką funkcjonalność oraz niezwykłą praktyczność. ADAM został stworzony z myślą o podążających za modą klientach z dużych miast, szukających samochodu odzwierciedlającego ich indywidualny styl.

Podczas paryskiego Salonu Motoryzacyjnego zostaną zaprezentowane ceny modeli Opla ADAMa, a także będą przyjmowane zamówienia. Opel ADAM pojawi się w salonach sprzedaży na początku 2013 roku.



### **Fascynująca jazda po mieście i poza miastem**

W Oplu ADAMie — wyposażonym w jeden z trzech wydajnych silników i podwozie opracowane z myślą o szybkiej, dynamicznej jeździe — można się czuć swobodnie nie tylko na ulicach miasta, ale także na drogach poza miastem.

Początkowo ADAM będzie dostępny z trzema silnikami benzynowymi (1.2 l, 51 kW/70 KM; 1.4 l, 64 kW/87 KM, i 1.4 l, 74 kW/100 KM) oraz 5-biegową manualną skrzynią biegów, i pozwalać będzie na rozwijanie prędkości do 185 km/h. Wszystkie układy napędowe obejmują pakiet ecoFLEX, wyposażony w technologię Start/Stop silnika, która zapewnia oszczędność paliwa. Zużycie paliwa wynosi tylko 5,0 l/100 km, z emisją CO<sub>2</sub> zaledwie 118 g/km, co czyni go wydajnym i ekonomicznym samochodem miejskim.

W późniejszym okresie zostanie zaprezentowany również mały turbodoładowany silnik benzynowy nowej generacji z bezpośrednim wtryskiem paliwa o większej wydajności i lepszych osiągnięciach. Nowy silnik będzie dostępny z sześciobiegową manualną skrzynią biegów nowej generacji.

Dzięki rozstawowi osi 2311 mm Opel ADAM ma wyjątkowo zwrotne i zwarte podwozie. Zadziwiająco duży rozstaw kół wynoszący 1485 mm (przód) i 1478 mm (tył), powoduje że pojazd dobrze trzyma się drogi i jest niezwykle stateczny. Do osi przedniej przymocowano kolumny MacPhersona z ramą pomocniczą. Tylne osie opiera się na belce skrętnej w kształcie korby. Wielkość kół oferowanych w ADAMie wynosi od 15 do 18 cali. Modele wyposażone w zawieszenie Sports posiadają standardowo 17- lub 18-calowe felgi, co zapewnia lepsze reagowanie i czułość na ruchy kierownicy. Samochody z zawieszeniem sportowym są również oferowane z 16-calowymi felgami. System wspomagania (Electrical Power Steering — EPS) obejmuje dedykowany tryb miejski (CITY) — wystarczy lekkie muśnięcie przełącznika, aby zwiększyć wspomaganie przy małych prędkościach. Ta opcja jest szczególnie przydatna podczas manewrowania samochodem. Pełny system ESP najnowszej generacji, również wchodzący w skład standardowego wyposażenia wszystkich wersji modelu ADAM, jest oferowany z wieloma dodatkowymi funkcjami, np. asystentem ruszania na wzniesieniach (Hill Start Assist).



W samochodach Opel ADAM wprowadzono system Park Assist drugiej generacji, który rozpoznaje wolną przestrzeń parkowania i automatycznie parkuje samochód, co jeszcze bardziej podkreśla miejski charakter pojazdu.

### **Śmiała stylistyka nadwozia o kultowej sylwetce oraz unikatowe wnętrze**

Model ADAM wprowadza do segmentu A docenianą już filozofię projektowania firmy Opel, polegającą na „łączeniu artystycznego kunsztu z niemiecką precyzją”. ADAM jest w pełni innowacyjny i w przeciwieństwie do pojazdów firm konkurencyjnych opiera się trendom nadawania pojazdom nowoczesnego i śmiałego wyglądu z jednoczesnym stylistycznym nawiązaniem do przeszłości.

Charakterystyczny i oryginalny „płynący” dach został wizualnie odłączony od reszty nadwozia, co pozwala na doskonałe połączenie dwóch kolorów. Tabliczka z nazwą modelu jest — inaczej niż w większości samochodów — umieszczona na końcu chromowanych listew podokiennych na tylnym słupku, dzięki czemu pojazd prezentuje się jeszcze bardziej wyjątkowo. Szeroka osłona chłodnicy zawiera nową chromowaną listwę w kształcie skrzydła, z emblematem firmy Opel (podobnie jak w nowej wersji modelu Astra). Po bokach umieszczono detale projektowe, takie jak elementy o kształcie ostrza w dolnej części drzwi oraz przetłoczenia w kształcie fali wokół klamek drzwi, znane z modelu Astra GTC. Zespół świateł przednich w kształcie skrzydeł obejmuje typowe dla pojazdów firmy Opel światła do jazdy dziennej (ang. Daytime Running Lights — DRL). Po raz pierwszy w pojeździe z segmentu A światła przednie i tylne są dostępne w najnowocześniejszej oszczędnej technologii LED.

Wnętrze zawiera wszystko to, co sugeruje ekskluzywny wygląd zewnętrzny: stylowy i unikatowy klimat na zadziwiająco przestrzennej — jak na tak mały samochód — powierzchni.

Dzięki harmonijnie wyrzeźbionym elementom i eleganckim łagodnym liniom (podobnie jak w modelach: Astra, Meriva i Insignia) ADAM pod każdym względem reprezentuje filozofię



marki Opel. Okrągłe przyrządy typu zegarowego oraz chromowane przełączniki dodają pojazdowi szczyptę sportowego charakteru.

### **Po prostu unikalny — każdy ADAM jest inny**

Nowy Opel ADAM z pewnością przyciągnie uwagę wielu osób na wystawie w Paryżu, nie tylko ze względu na bezbłędną stylistykę, ale przede wszystkim na niemal nieograniczone opcjonalne możliwości dostosowania auta do upodobań i potrzeb klienta. Szeroki wybór kolorów nadwozia, wzorów kół oraz wielu opcji wykończenia (wraz z różnymi panelami wystroju, pakietami oświetlenia zewnętrznego i stylami podsufitek) sprawia, że ADAM staje się nowym mistrzem firmy Opel w zaspokajaniu gustów użytkowników. Poszczególne modele Opla ADAMa różnią się między sobą, więc każdy egzemplarz jest unikatowy.

ADAM łamie wszelkie standardowe zasady dotyczące wyposażenia samochodu. Dostępne są trzy różne wersje wykończenia, odzwierciedlające różnorodne style życia. To właśnie one tworzą punkt wyjścia do dalszej indywidualizacji: ADAM JAM jest śmiały i zabawny, przeznaczony dla kogoś, kto podąża za modnymi trendami. ADAM GLAM jest natomiast elegancki i stylowy, doskonały dla osób o wyrobionym smaku. ADAM SLAM ma zaś sportowy i energetyczny styl. Na ich podstawie można tworzyć praktycznie nieograniczone kombinacje, tak aby dopasować pojazd do indywidualnych potrzeb. Pomogą w tym dostępne zestawy kolorystyczne: czarno-biały *Two-Tone*, ekstrawagancki i efektowny *Twisted* oraz śmiały i odważny *Extreme*.

Dostosowując wygląd zewnętrzny, klient może wybrać spośród 12 kolorów nadwozi, o nazwach, które w dowcipny sposób nawiązują do tytułów popularnych filmów i przebojów muzycznych, np.: *I'll be Black*, *Papa don't Peach*, *Purple Fiction*, *James Blond*, *Saturday White fever*, *Buzz Lightgreen*. Do każdego koloru nadwozia jest dopasowany i zindywidualizowany kluczyk. A zatem, nawet jeśli właściciel zaparkował swojego Opla ADAMa, bardzo oryginalny i spersonalizowany przedmiot samochodu zawsze pozostaje z nim/nią.

Dach samochodu opel ADAM może być w tym samym kolorze, co pozostała część karoserii. Niemniej, aby uzyskać bardziej kontrastowy efekt, z każdym kolorem karoserii można połączyć 3 kolory dachu: czarny z połyskiem (*I'll be Black*), jasno kremowy (*White my Fire*), i soczysty brązowy (*Man in Brown*). Można także nadać pojazdowi



niepowtarzalny charakter dzięki trzem różnym wersjom naklejek (ADAM JAM Splat, ADAM GLAM Fly i ADAM SLAM Stripes), które umieszcza się na lusterkach i innych częściach samochodu (np. boki i tył).

ADAM może być dostarczony z 31 różnymi wzorami i kolorami kół o wymiarach od 15 do 18 cali.

### **Jedyny w swoim rodzaju, ożywczy nastrój z podświetlanym wystrojem wnętrza**

Wystroj wnętrza pojazdu również można zmieniać na wiele sposobów, tak aby dopasować je do indywidualnych upodobań. Dostępnych jest 12 kolorów ozdobnych paneli na desce rozdzielczej i drzwiach, 6 kolorów folii i 2 kolory folii podświetlanych. Można też oddzielnie zamówić nowe wymienne panele, dzięki czemu samochód może być dostosowywany do zmieniających się upodobań użytkownika lub do stylu jego nowego właściciela. Niektóre elementy wnętrza mogą zostać podświetlone diodami LED, co dodaje wnętrzu delikatności i blasku — to absolutna nowość w branży samochodowej.

Ten wyjątkowy element wzornictwa łączy się z pakietem iluminacji wnętrza zapewniającym oświetlenie przestrzeni nóg kierowcy i pasażera. Dostępnych jest 7 różnych kolorów światła, więc każdy z pewnością znajdzie swój ulubiony odcień i stworzy wymarzone wnętrze.

Dach we wnętrzu samochodu również może zyskać indywidualny wygląd: od dużego szyberdachu, dzięki któremu auto wypełnione zostanie naturalnym światłem, do podsufitki z mapą nocnego rozgwieżdzonego nieba, podświetlanej przez ponad 60 diod LED. Ponadto można również wybrać 3 różne style podsufitek: z nadrukiem chmur, liści jesiennych lub grafiki z szachownicą.

### **Pomysłowe zestawy dodają modelowi ADAM jeszcze więcej uroku**

Oprócz ogromnej różnorodności elementów wykończeniowych i opcji kolorystycznych dostępnych jest ponadto jeszcze 6 innych różnorodnych zestawów, które zapewniają pojazdowi dodatkowe właściwości wizualne i technologiczne.

Klienci, którzy pragną samochodu o jeszcze bardziej sportowym wyglądzie, mogą wybrać pakiet OPC Line ze zderzakami i spoilerami o bardziej agresywnym wyglądzie. A ci, którzy



chcieliby poprawić widoczność, mogą zamówić zestaw Sight & Light, obejmujący m.in. układ samoczynnego włączania się wycieraczek podczas deszczu.

Przyszli właściciele auta zamierzający lepiej przygotować swój samochód ADAM do jazdy w warunkach zimowych mogą zdecydować się na zestaw zimowy (Winter Pack), obejmujący podgrzewane przednie fotele i kierownicę. To kolejna wyjątkowa cecha, wyróżniająca Opla Adam spośród innych pojazdów z segmentu A, którą z pewnością doceni wielu klientów.

### **IntelliLink — dom i przyjaciele w Oplu ADAM**

IntelliLink, najnowszy system informacyjno-rozrywkowy firmy Opel, który zadebiutował wraz z Oplem ADAM, wyróżnia ten pojazd na tle innych samochodów pod względem możliwości komunikacyjnych. IntelliLink zapewnia kierowcy dużą wygodę i elastyczność, umożliwia mu bowiem korzystanie z funkcjonalności smartfonu w samochodzie, w tym utrzymywanie kontaktu z najbliższymi, a także korzystanie z ulubionych aplikacji.

Użytkowanie pojazdu zyskuje osobisty wymiar, podobnie jak korzystanie ze smartfonu, co w pełni odpowiada filozofii Opla ADAMA — mistrza personalizacji. Ale to nie wszystko. Nowy system wyróżnia się tym bardziej, że obsługuje nie tylko smartfony z systemem Apple iOS, ale również urządzenia z systemem operacyjnym Android.

System IntelliLink pozwala przenosić treści ze smartfona na 7-calowy kolorowy ekran dotykowy wyświetlacza o dużej rozdzielczości. Urządzenia pamięci masowej, takie jak odtwarzacze MP3, iPody, iPady itd., podłącza się za pomocą USB lub Bluetooth™. Kierowca może więc w każdym czasie i miejscu wybrać np. swoją ulubioną ścieżkę dźwiękową i odtwarzać ją w samochodzie.

W IntelliLink zastosowano najnowszą technologię, dzięki której korzystanie z systemu jest niezwykle intuicyjne. Aby nawiązać połączenie telefoniczne, nie trzeba wybierać numeru.

Wystarczy wybrać nazwę z wykazu abonentów, dotknąć pola funkcji połączenia, a następnie prowadzić rozmowę, słuchając rozmówcy w głośnikach zainstalowanych w



aucie. System zapewnia również łatwy dostęp do playlisty, galerii zdjęć, książki telefonicznej i innych przechowywanych w pamięci mediów i danych. W czasie postoju samochodu można oglądać filmy video lub pokazy zdjęć.

Wybrane aplikacje, kompatybilne ze smartfonami wykorzystującymi systemy operacyjne Android i Apple iOS, można pobierać z Internetu. Na przykład w ofercie AppStore dostępny będzie system nawigacyjny BringGo, który można ściągnąć w wersji mapy Europy Zachodniej i Wschodniej. Po załadowaniu aplikacji zainstalowane dane mapy pozostają na smartfonie. Aby korzystać z systemu nawigacyjnego BringGo, właściciel samochodu ADAM nie potrzebuje szerokopasmowego połączenia dla swojego smartfona, a tym samym nie musi płacić za roaming podczas pobytu za granicą. BringGo cały czas pozostaje w telefonie, więc po zaparkowaniu i opuszczeniu samochodu kierowca może kontynuować podróż pieszo lub na rowerze, nadal korzystając z systemu nawigacyjnego.

Inna użyteczna aplikacja systemu IntelliLink to tzw. Stitcher, globalne podcastowe radio, umożliwiające użytkownikowi słuchanie programów na żywo lub ich późniejszych transmisji. Po załadowaniu aplikacji Stitcher do smartfona właściciel Opla ADAM zyskuje dostęp do ponad 10 000 podcastów na życzenie i stacji radiowych z całego świata za pośrednictwem ekranu dotykowego systemu IntelliLink.

Tuner radia na fale AM/FM można połączyć z radiem cyfrowym DAB, zapewniającym duży wybór stacji. Ci, którzy chcą silniejszych wrażeń akustycznych w swoim samochodzie, mogą zdecydować się na system audio Infinity z 8 głośnikami.

### **Wygodne przemieszczanie się w miejskiej przestrzeni — Opel ADAM z systemem FlexFix**

ADAM wyróżnia się jeszcze jednym wyjątkowym elementem, dzięki któremu jazda po mieście będzie przyjemniejsza i łatwiejsza niż kiedykolwiek wcześniej. Odwiedzający stoisko Opla podczas wystawy *Mondial de l'Automobile* będą mogli zapoznać się z w pełni zintegrowanym systemem transportu rowerów Flex-Fix. To pomysłowe urządzenie jest autorskim projektem Opla i zapewnia właścicielom modelu ADAM możliwość przemieszczania się po mieście w nowoczesny sposób łączący jazdę za kółkiem z





podróżowaniem na rowerze po wybranych odcinkach trasy. Bagażnik rowerowy Flex-Fix ułatwia poruszanie się po zatłoczonych miejskich ulicach, a tym samym minimalizuje związany z tym stres. System ten może być wykorzystywany spontanicznie, biorąc pod uwagę potrzeby kierowcy, a także warunki pogodowe, natężenie ruchu drogowego i okoliczności.

Bagażnik rowerowy Flex-Fix jest zawsze dostępny, ponieważ zintegrowano go z tylnym zderzakiem. Korzystanie z niego jest łatwe i nie wymaga żadnych narzędzi ani dodatkowych urządzeń. Kiedy Flex-Fix nie jest potrzebny, można schować go w tylnym zderzaku pojazdu — dzięki wykorzystaniu mechanizmu szuflady — tak że staje się niemal niewidoczny. Wyposażony w blokady system Opla może udźwignąć rower o wadze do 30 kg, można, więc przewozić na nim również rowery z napędem elektrycznym. Opcjonalna przypinana przystawka umożliwi przewożenie drugiego roweru o wadze do 20 kg. Jest to, więc idealne rozwiązanie dla dwóch osób, które chcą wygodnie przemieszczać się po mieście.

Urządzenie Flex-Fix nie jest wysokie, można zatem łatwo przymocować rower do stabilnego i prostego w obsłudze uchwyty umieszczonego na szynie w tylnej części samochodu. Dzięki takiemu rozwiązaniu mocowanie roweru sprawia mniej kłopotów i jest mniej obciążające dla kręgosłupa, zwłaszcza w porównaniu z bagażnikami dachowymi, które wymuszają podniesienie roweru wysoko nad głowę. Nawet przy pełnym załadunku pojazdu system Flex-Fix można ustawić tak, aby bez problemu otworzyć tylną klapę i zapewnić łatwy dostęp do bagażnika. Ponadto Flex-Fix można połączyć z systemem wspomagającym parkowanie Park Assist, a tym samym zmniejszyć ryzyko ewentualnych wgnieceń i zarysowań.

Miłośnikom jazdy na rowerze system Flex-Fix umożliwia oddawanie się swojej pasji w dowolnym czasie i miejscu, nie tylko w warunkach miejskich, ale także w otwartym terenie. System do transportu rowerów Flex-Fix Opla jest dostępny w różnych wersjach w całym zakresie modeli Opla. Opel wciąż pozostaje jedynym producentem samochodów, który oferuje tego rodzaju rozwiązanie, w pełni zintegrowane z pojazdem, a także zwiększające — już niezwykle duże — możliwości Opla ADAM w zakresie dostosowywania się do upodobań i stylu życia każdego użytkownika.



10

***Tekst i zdjęcia można pobrać ze strony: [media.opel.com](http://media.opel.com)***