

BAIC

WYBÓR STAJE SIĘ PROSTY

5 LAT
GWARANCJI
100 000 km

Ubezpieczenie
za 1 PLN

Leasing
102%

LUB

Kredyt
50/50
RRSO 0%

LUB

Voucher
na opony

CENNIK



od **219 900** PLN

4x4

BJ40

Dixi-Car Plaza

Autoryzowany Dystrybutor

ul. Malownicza 29, 02-272 Warszawa

Agnieszka Hubert
605 990 531, 605 901 595

Przemek
605 900 633

dixi-car.pl



BAIC (Beijing Automotive Industry Holding Co., Ltd.) jest jednym z najstarszych producentów samochodów w Chinach. Pierwszy samochód własnej konstrukcji opuścił fabrykę w **1958 roku**. Koncern **BAIC**, oferujący **najbardziej kompleksową ofertę samochodów** wśród wszystkich chińskich marek motoryzacyjnych, jest jednocześnie **trzecim największym producentem** motoryzacyjnym w Chinach pod względem wielkości przychodów.

Bazując na **blisko 70-letnim doświadczeniu** i ponad **32 milionach** wyprodukowanych samochodów koncern **BAIC Group** każdego dnia zapewnia komfortową i niezawodną podróż kierowcom i pasażerom w ponad stu krajach świata. Fabryki koncernu **BAIC Group** opuściło w ubiegłym roku ponad 1,7 mln samochodów.



OFF-ROADOWE DZIEDZICTWO

Pierwszy model serii BJ zadebiutował w 1961 roku. Przez kolejne dekady samochody submarki BJ stały się jednymi z najbardziej rozpoznawalnych i cenionych na świecie pojazdów terenowych z własnym rozpoznawalnym stylem. Wyróżnikiem wszystkich modeli serii BJ stał się pięciosegmentowy wlot powietrza.

OKAZAŁY WYGLĄD

BAIC BJ40 w okazałym i nowoczesnym nadwoziu o długości 479 cm łączy komfort użytkowania i nowoczesność samochodów SUV oraz ponadprzeciętne zdolności off-roadowe klasycznych pojazdów 4x4. Doskonała widoczność zza kierownicy to jedna z wielu zalet wysokiego nadwozia o wysokości 191,5 cm. W porównaniu z większością konkurencyjnych modeli jest ono wyższe o około 20 cm.



KUTY NA CZTERY KOŁA

BAIC BJ40 to jeden z nielicznych na polskim rynku samochodów prawdziwie terenowych. Podobnie jak w najdzielniejszych samochodach stworzonych do jazdy w terenie podwozie zostało oparte na solidnej ramie. Model BJ40 dysponuje napędem na cztery koła, z możliwością blokady przedniego i tylnego mostu oraz funkcją blokady centralnego dyferencjału.



TECHNOLOGIA KORZYŚCI

Wyjątkową sprawność silnika 2.0T o mocy 234 KM (386 Nm) BAIC BJ40 zawdzięcza pracy w cyklu Millera. Jednostka napędowa modelu BJ40 legitymuje się osiąganymi silnikami o większej pojemności, a jednocześnie zużyciem paliwa typowym dla jednostek o mniejszej pojemności.





MISTRZ BEZDROŻY

Prześwit przy pełnym obciążeniu przekracza 220 mm, a maksymalna głębokość brodzenia osiąga imponującą wartość 750 mm. Dzięki zastosowaniu snorkela parametr ten może być jeszcze lepszy. Podczas jazdy po bezdrożach wsparciem mogą być oczekiwane wartości kąta natarcia, zejścia i kąta rampowego, które wynoszą odpowiednio 36° oraz 31°.



PEWNOŚĆ W KAŻDYCH WARUNKACH

BJ40 dopasuje się do Twoich preferencji, w każdych warunkach. Możemy wybrać jeden z siedmiu trybów jazdy: Sport, Economy, Comfort, Intelligent Off-road, Snow, Sand oraz Mud. Podczas jazdy terenowej kierowca może wybrać jeden z 12 poziomów pełzania, stabilnej jazdy terenowej z prędkością od 1 do 12 km/h. System automatycznie kontroluje moc i hamowanie, utrzymuje stałą prędkość pojazdu, pozwalając kierowcy skoncentrować się na jeździe. Nieocenionymi rozwiązaniami są asystenci podczas podjazdu i zjazdu ze wzniesienia (HAC/HDC).



MASZ WYBÓR

W terenowym BAIC BJ40 mamy możliwość wyboru napędu, dzięki czemu samochód będzie idealnie dopasowany do warunków drogowych. Wyboru napędu możemy dokonywać elektronicznym pokrętelem. Do wyboru mamy tryb jazdy 2H – pozwalający na komfortową jazdę na drogach utwardzonych oraz 4H i 4L – wydatnie zwiększające możliwości samochodu na bezdrożach. W układzie napędu 4x4 kluczową rolę odgrywa solidna skrzynia rozdzielcza BorgWarner, odpowiadająca za przekazywanie momentu obrotowego na obie osie.



TWOJA PRZESTRZEŃ

Węjście do specjalnie zaprojektowanej przestrzeni relaksu, jaką jest wnętrze modelu BJ40, może dać pasażerom pozytywną energię na resztę dnia. Przyjemne w dotyku miękkie materiały, szlachetnie wykończone detale, szybkie działanie ekranów dotykowych oraz oszałamiające wyrefinowaniem podświetlenie ambiente – te rozwiązania zadowolą nawet wymagających pasażerów.



CZTERY WYŚWIETLACZE

BAIC BJ40 harmonijnie łączy wyrazisty charakter samochodu terenowego ze światem cyfrowych technologii. Wnętrze modelu wyróżnia się rozbudowanym systemem wyświetlaczy obejmującym aż cztery ekrany, które odpowiadają zarówno za obsługę funkcji pojazdu, jak i rozrywkę. Centralny ekran multimedialny oraz wyświetlacz przeznaczony dla pasażera, każdy o przekątnej 12,8 cala, oferują intuicyjną obsługę oraz dopracowaną oprawę graficzną. Najważniejsze informacje dotyczące jazdy prezentowane są na cyfrowym zestawie wskaźników o przekątnej 10,25 cala, umieszczonym przed kierowcą. Uzupełnieniem wyposażenia jest 9-calowe elektroniczne lusterko wsteczne, które przekazuje obraz z kamery umieszczonej z tyłu pojazdu.



PRAKTYCZNY BAGAŻNIK

Dostęp do obszernego bagażnika uzyskamy poprzez otwarcie na bok drzwi tylnych oraz uniesieniu do góry tylnej szyby. Obie części możemy otwierać niezależnie. Takie rozwiązanie ma praktyczne zalety. Klasyczna duża kłapa wymaga znacznej przestrzeni za samochodem aby ją podnieść do góry. W modelu BJ40 takiej przestrzeni nie potrzebujemy. Funkcjonalność podnosi wykończenie bagażnika materiałem odpornym na zabrudzenia i łatwego w czyszczeniu oraz montaż gniazdka 220V o mocy 400 W.



PRZEŁAMUJĄC GRANICE

Bezramkowe szyby w bocznych drzwiach, pełnowymiarowe koło zapasowe montowane na drzwiach tylnych, cztery ekrany w kabinie, a także panoramiczne okno dachowe o powierzchni 1,2 m² – to jedne z wielu rozwiązań, które są potwierdzeniem jak nietuzinkowym samochodem jest BAIC BJ40.



ZAWRÓCISZ NIEMAL W MIEJSCU

Dzięki funkcji U-Turn model BJ40 imponuje wyjątkowo małą średnicą zawracania wynoszącą zaledwie 9,8 metra. To rezultat zbliżony do samochodów miejskich. Rozwiązanie okaże się szczególnie przydatne w sytuacjach wymagających wykonania nawrotu na ograniczonej przestrzeni, pozwalając zaoszczędzić czas oraz ograniczyć stres i wysiłek kierowcy.



STYL I WYGLĄD

Panoramiczny dach	•
Drzwi bezramkowe	•
Relingi dachowe	•
Elektrycznie wysuwany stopień wejściowy	•
Oslony podwozia	• (2 sztuki)
Czujnik deszczu	•
Drzwi bagażnika otwierane na bok	•
Bezramkowe wycieraczki	•
Tyłna wycieraczka elektryczna	•

OŚWIETLENIE ZEWNĘTRZNE

Przednie i tylne światła LED	•
HMA – asystent świateł drogowych	•
LED-owe podświetlenie osłony chłodnicy	•
Lampki pozycyjne na nadkolach	•
Opóźnione wyłączenie reflektorów	•
Doświetlanie zakrętów	•
Światła do jazdy dziennej LED	•
Przednie i tylne światła przeciwmgłowe	•

ZABEZPIECZENIA

Immobilizer	•
Centralny zamek	•
Kluczyk zdalnego sterowania	•
Dostęp bezkluczykowy	•
Uruchamianie pojazdu przyciskiem	•



WYRAŻ SIEBIE

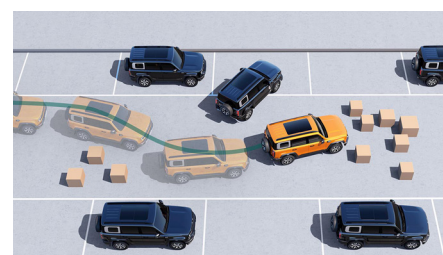
BAIC BJ40 został zaprojektowany z myślą o szerokich możliwościach personalizacji. Demontowalne zderzaki oraz charakterystyczne, trapezowe nadkola ułatwiają montaż akcesoriów terenowych, w tym kół o większej średnicy. Konstruktorzy przewidzieli miejsca do instalacji dodatkowego wyposażenia, zarówno na desce rozdzielczej, jak i w przestrzeni bagażowej. Te cechy pozwalają nadać modelowi BJ40 niepowtarzalnego stylu i jeszcze większej dzielności w terenie.

BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE I BIERNE

Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera / boczne poduszki kierowcy i pasażera / kurtyny powietrzne	•
ABS / EBD/CBC / EBA/BAS / ESC / TCS	•
System monitorowania ciśnienia w oponach (wyświetlanie)	•
ISOFIX	•
Automatyczne odblokowanie drzwi po kolizji	•

INTELIĞENTNE SYSTEMY WSPARCIA

Przednie i tylne czujniki parkowania	• (6) / • (6)
System kamer 360°	•
FCW – system ostrzegający przed ryzykiem kolizji czołowej	•
LDW – ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	•
BSD – system monitorowania martwego pola	•
LCA – asystent zmiany pasa ruchu	•
DOW – ostrzeżenie przy otwarciu drzwi	•
RCW – ostrzeżenie o ryzyku kolizji podczas cofania	•
AEB – układ automatycznego hamowania awaryjnego	•
Inteligentny tempomat adaptacyjny z funkcją centrowania toru jazdy do środka pasa ruchu	•
LKA – system utrzymywania pasa ruchu	•
RCTA/RCTB – system ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu z funkcją automatycznego hamowania	•
System ograniczający ryzyko przewrócenia pojazdu (RMI)	•
TJA – asystent jazdy w korkach	•
APA – asystent parkowania / automatyczne cofanie po śladzie	•
Ostrzeżenie o zmęczeniu kierowcy	•
HAC / HDC – asystent ruszania pod górę / kontrola zjazdu ze wzniesienia	•
Blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego	•
Blokada centralnego dyferencjału	•
Funkcja zmniejszenia średnicy zawracania	•
Auto Hold – automatyczny hamulec postojowy	•



INTELIĞENTNE SYSTEMY ASYSTUJĄCE

W każdym momencie bezpieczną podróż kierowcy i pasażerów modelu BAIC BJ40 wspierają m.in. systemy ostrzegania przed kolizją (FCW) i automatycznego hamowania (AEB), asystent utrzymania pasa ruchu (LKA), układ monitorujący i ostrzegający o obiektach w martwym polu (BSD) czy system ograniczający ryzyko przewrócenia się pojazdu (RMI). Wyróżnikiem jest system wykrywający ruch poprzeczny podczas cofania, który w razie ryzyka kolizji inicjuje automatycznie hamowanie (RCTA/RCTB).

TECHNOLOGIA I MULTIMEDIA

12,8-calowy multimedialny ekran dotykowy na środkowej konsoli	•
12,8-calowy multimedialny ekran dotykowy przed pasażerem	•
10,25-calowy wyświetlacz LCD za kierownicą	•
CarPlay / Carlink-Easyconnection	•
Radio DAB+	•
Bluetooth	•
Gniazda zasilania z przodu (1 port USB-C + 3 porty USB + gniazdo 12 V)	•
Gniazda zasilania w drugim rzędzie (1 port USB-C + 1 port USB)	•
Gniazdo 12 V w bagażniku	•
Gniazdko 230V o mocy 400W w bagażniku	•
Ładowarka bezprzewodowa	•
Głośniki + wzmacniacz	10 + 1
Wyświetlanie parametrów wysokości n.p.m., kąta nachylenia jazdy i kompasu na ekranach	•
Stolik kempingowy w bagażniku	•
Ładowarka bezprzewodowa	•
Radio DAB	•
WiFi	•
Bluetooth	•



Nowoczesne centrum dowodzenia stworzone dla wymagających kierowców. Tak jednym zdaniem można spuentować wnętrze modelu BJ40. Starannie dobrane materiały oraz duże, czytelne ekrany budują atmosferę nowoczesności komfortu, która doskonale współgra z terenowym DNA modelu.

SZYBY I LUSTERKA

Elektryczne szyby z funkcją zapobiegającą przytrzaśnięciu	•
Przednia szyba akustyczna	•
Przyciemniane szyby tylne	•
Lusterka z kierunkowskazami	•
Lusterka z projektorem logo na podłoże	•
Elektryczna regulacja lusterek	•
Elektrycznie składane lusterka	•
Automatyczne składanie lusterek po zamknięciu	•
Podgrzewane lusterka z funkcją odparowania	•
Pamięć ustawień lusterek	•
Automatyczne opuszczanie prawego lusterka przy cofaniu	•



PEWNIENIE NAPRZÓD

Moment obrotowy silnika przekazywany jest na wszystkie cztery koła za pośrednictwem sprawdzonej, ośmiobiegowej automatycznej skrzyni biegów ZF 8AT, stosowanej w wielu SUV-ach renomowanych światowych marek. Przekładnia zapewnia płynne i szybkie zmiany przełożeń, dostosowując ich dobór do aktualnych warunków jazdy i oczekiwań kierowcy. Dzięki mocnemu zespołowi napędowemu BAIC BJ40 może ciągnąć przyczepę hamowaną o masie nawet 2500 kg.

KOMFORT WNĘTRZA

Skórzana kierownica	•
Elektryczna regulacja kierownicy w 4 kierunkach	•
Podgrzewana kierownica	•
Pamięć ustawień kierownicy	•
Rejestrator jazdy HD	•
Przednie uchwyty do wsiadania	•
Tylne uchwyty do wsiadania	•
Górne uchwyty przód/tył	•
Schówek na okulary	•
Cyfrowe lusterko wsteczne	•
Oslony przeciwsłoneczne z podświetlanymi lusterkami	•
Punkty mocowania bagażu (6 szt.)	•

KLIMATYZACJA

Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna	•
Nawiewy dla drugiego rzędu	•
Tryb szybkiego chłodzenia	•
Podgrzewanie przedniej szyby	•
Podgrzewanie dysz spryskiwaczy	•

OŚWIETLENIE WNĘTRZA

Oświetlenie ambientowe	•
Oświetlenie schowka	•
Przednie lampki do czytania LED	•
Lampka do czytania LED w drugim rzędzie	•
Oświetlenie bagażnika LED	•


STWORZONY DO REKREACJI

W praktycznych samochodach liczą się detale. Oprócz obecności zmysłnych 43 schowków w kabinie wymagający użytkownicy docenią dostępność sześciu wejść USB, dwóch wejść 12V, gniazda ładowania 220V 400 W oraz mocnej ładowarki bezprzewodowej o mocy 50 W (10A).

FOTELE

Fotele pokryte mikrofibrą	•
Elektryczna regulacja fotela kierowcy w 8 kierunkach	•
Elektryczna regulacja fotela pasażera w 6 kierunkach	•
Pamięć fotela kierowcy + tryb powitalny	•
Elektryczna regulacja podparcia lędźwiowego w 4 kierunkach	•
Podgrzewanie przednich foteli	•
Wentylacja przednich foteli (siedzisko i oparcie)	•
Podgrzewanie kanapy II-rzędu	•
Wentylacja kanapy II-rzędu	•
Manualna regulacja zagłówków przednich w 2 kierunkach	•
Manualna regulacja siedzeń drugiego rzędu w 2 kierunkach	•
Składane siedzenia drugiego rzędu 40/60	•
Płasko składane siedzenia drugiego rzędu	•
Podłokietnik drugiego rzędu z uchwytami na napoje	•
Manualna regulacja zagłówków drugiego rzędu w 2 kierunkach	•



WYGODA KLASY PREMIUM

Duże, wygodne, elektrycznie sterowane fotele przednie, o szerokim zakresie regulacji, mogą być podgrzewane i wentylowane w trzech trybach intensywności.

KOLORY NADWOZIA



KOLORYSTYKA WNĘTRZA



Ciemnoszara tonacja wnętrza z pomarańczowymi wstawkami na fotelach i obiciach drzwi.



Ciemnoszara/czarna tonacja wnętrza z pastelowymi, zielonymi wstawkami na fotelach, obiciach drzwi i środkowym podłokietniku.



Czarna tonacja wnętrza

PODSTAWOWE PARAMETRY

Konstrukcja	Nadwozie oparte na ramie
Długość × szerokość × wysokość	4790 x 1940 x 1929
Rozstaw osi (mm)	2760
Masa własna (kg)	2130
Liczba miejsc	5
Głębokość brodzenia (mm)	750
Minimalny prześwit (mm)	≥220
Kąt natarcia / zejścia (°)	≥36°/≥31°
Średnica zawracania (m)	9,8 (najmniejsza w segmencie, dzięki funkcji U-turn)
Napęd	4x4, z możliwością blokady przedniego i tylnego mostu oraz centralną blokadą dyferencjału
Tryby jazdy terenowej	7 (Sport, Economy, Comfort, Intelligent off-road, Snow, Sand, Mud)
Tryby pełzania	12 prędkości
Skrzynia rozdzielcza	BorgWarner
Silnik	Benzynowy 2.0T HY4C20C
Maksymalna moc (KM)	234
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	386
Skrzynia biegów	Automatyczna ZF 8AT
Średnie zużycie paliwa w cyklu mieszanym wg WLTP (l/100 km)	12,8
Wartość emisji CO ₂ wg WLTP (g/km). Cykl mieszanym	291,3
Pojemność zbiornika paliwa (L)	85
Pojemność bagażnika (L)	532 / 965
Norma emisji	Euro VI
Przednie zawieszenie	Niezależne zawieszenie przednie z podwójnymi wahaczami poprzecznymi i sprężynami śrubowymi
Tylne zawieszenie	Wielowahaczowe zawieszenie zależne
Hamulec postojowy	Elektryczny hamulec postojowy (EPB)
Układ hamulcowy	Tarczowe/wentylowane
Rodzaj felg / rozmiar / typ opon	Aluminiowe / 265/65 R18 /HT
Koło zapasowe	Pełnowymiarowe montowane na tylnych drzwiach
Uciąg przyczepy hamowanej (kg)	2500



Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów. Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO₂ przez samochód. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie.

5 LAT
GWARANCJI
100 000 km



**PRAWDZIWA
TERENÓWKA**

4x4

BAIC

WYBÓR STAJE SIĘ PROSTY

Dixi-Car Plaza

Autoryzowany Dystrybutor

ul. Malownicza 29, 02-272 Warszawa

Agnieszka Hubert
605 990 531, 605 901 595

Przemek
605 900 633

dixi-car.pl

Wszelkie informacje prezentowane w niniejszym dokumencie, są przeznaczone tylko dla celów informacyjnych i nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego. Nie stanowią także zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 r. o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego, ani opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 tej ustawy. Podane informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji. Podane ceny są zalecanymi cenami detalicznymi mogą różnić się u poszczególnych Dealerów BAIC. Powyższe ceny mogą ulec zmianom bez uprzedzenia w zależności od zmiany cen wprowadzonych przez producenta, jak również zmian w podatkach, opłatach i przepisach celnych. Oferowany asortyment pojazdów, akcesoriów i wyposażenia, jak też jego dostępność może różnić się od prezentowanego w niniejszym dokumencie. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji.