

# BAIC

WYBÓR STAJE SIĘ PROSTY



## BAIC BJ30

**Podręcznik użytkownika**



**Spis treści**

<b>Powitanie</b> .....	1	Uruchomienie .....	81
Wstęp .....	1	Tablica wskaźników .....	87
Uwagi dla użytkowników .....	1	Jazda .....	106
Wskazówki .....	3	Układ hamulcowy .....	109
Rysunki i symbole .....	4	Wspomaganie kierowcy.....	116
Oświadczenie dotyczące praw autorskich .....	4	Aktywny system bezpieczeństwa pojazdu.....	132
<b>Poznaj swój pojazd</b> .....	<b>5</b>	Jazda nocą.....	143
Pojazd od zewnątrz.....	5	Jazda w deszczu.....	148
Wnętrze pojazdu.....	6	Jazda w zimie.....	151
<b>Przygotowania przed jazdą</b> .....	<b>11</b>	Jazda w szczególnych warunkach drogowych.....	154
Kontrola przed jazdą.....	11	Podstawowe informacje dotyczące prowadzenia pojazdów.....	154
<b>Otwieranie samochodu</b> .....	<b>12</b>	Kłapka wlewu zbiornika paliwa .....	156
Lokalizacja pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka .....	12	EPS .....	158
Odblokowywanie od zewnątrz .....	12	<b>Asystent parkowania</b> .....	<b>160</b>
Odblokowywanie od wewnątrz .....	17	Radar parkingowy.....	160
<b>Załadunek pojazdu</b> .....	<b>19</b>	AVM.....	163
Otwieranie tylnej klapy.....	19	System BSD.....	166
Ustawienie wysokości otwarcia tylnej klapy .....	21	<b>Zamykanie samochodu po jego wyłączeniu..</b>	<b>167</b>
Załadunek .....	21	Wyłączenie zasilania pojazdu.....	167
Zamykanie tylnej klapy .....	23	Zamykanie od zewnątrz.....	168
<b>Wsiadanie do samochodu</b> .....	<b>26</b>	Zamykanie od wewnątrz.....	169
Otwieranie drzwi .....	26	System antywłamaniowy .....	171
Światło powitalne .....	26	<b>Konserwacja</b> .....	<b>172</b>
<b>Jazda pojazdem</b> .....	<b>27</b>	Czyszczenie samochodu .....	172
Pasy bezpieczeństwa.....	27	Konserwacja pojazdu.....	175
Siedzenie na przednich fotelach .....	30	Wymiana wycieraczek.....	184
Siadanie na tylnych siedzeniach .....	46	Sprawdzanie i uzupełnianie płynów .....	187
Bezpieczne przewożenie dzieci .....	49	Akumulator trakcyjny .....	196
Wyposażenie wnętrza samochodu.....	54	Kontrola i wymiana oświetlenia .....	198
System poduszek powietrznych.....	67	Bezpiecznik .....	199
<b>Inteligentna elektronika samochodowa</b> .....	<b>75</b>	Akumulator .....	213
Obsługa głównego interfejsu .....	75	Koła i opony .....	215
Ekran negatywu .....	76	Parkowanie długoterminowe .....	219
Sterowanie klimatyzacją.....	77	GPF .....	219
Interfejs ustawień klimatyzacji .....	79	Akcesoria i modernizacja .....	221
Wylot nadmuchu powietrza.....	80	Recykling i ochrona środowiska.....	222
<b>Jazda</b> .....	<b>81</b>	<b>Postępowanie w sytuacjach awaryjnych</b> .....	<b>223</b>

---

Pomoc w sytuacjach awaryjnych.....	223
Holowanie.....	231
<b>Parametry techniczne .....</b>	<b>235</b>
Dane identyfikacyjne samochodu.....	235
Główne parametry wymiarowe pojazdu .....	241
Parametry techniczne pojazdu .....	243
Specyfikacja płynu i ilość napełniania.....	246
<b>Schemat dla ratowników .....</b>	<b>248</b>

## Wstęp

Dziękujemy za wybór tego pojazdu.

Niniejsza instrukcja obsługi dotyczy modeli serii BJ30e. Przed pierwszym użyciem pojazdu należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi i jak najszybciej poznać budowę pojazdu, różne funkcje, sposoby użytkowania oraz odpowiednie przepisy naszej firmy. W przypadku jakichkolwiek strat spowodowanych nieprzebraniem wskazówek zawartych w instrukcji obsługi lub modyfikacją pojazdu bez zgody naszej firmy, utracisz prawo do roszczeń, a nasza firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności. Treść zawarta w instrukcji obsługi pomoże Ci opanować prawidłowe metody prowadzenia pojazdu i konserwacji, abyś mógł w pełni cieszyć się przyjemnością z jazdy. Po przeczytaniu proszę ją przechowywać we właściwy sposób.

Niniejsza instrukcja obsługi ma na celu dostarczenie użytkownikom wskazówek i porad dotyczących użytkowania i konserwacji pojazdu. Proszę sprawdzić konkretną konfigurację zakupionego pojazdu w umowie kupna. W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących tego pojazdu i niniejszej instrukcji obsługi prosimy o kontakt z przedstawicielem BAIC Motor.

Zdjęcia, dane i opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi są zgodne z definicją produktu w momencie jej przygotowania. Ze względu na ciągłe modyfikacje i ulepszenia pojazdu, zdjęcia, dane i opisy zawarte w instrukcji obsługi mają charakter informacyjny i nie powinny być traktowane jako podstawa do przyjmowania zamówień. Będziemy stale optymalizować wszystkie modele. W związku z tym, zastrzegamy sobie prawo do zmiany części pojazdu, wyposażenia lub specyfikacji technicznej w dowolnym momencie. Prosimy o wyrozumiałość. Dane dotyczące zakresu dostawy, wyglądu, osiągnięć, rozmiarów, masy, zużycia paliwa, specyfikacji i funkcji pojazdu są aktualne w momencie wprowadzenia na rynek lub rozpoczęcia sprzedaży. Niektóre elementy wyposażenia/funkcje opisane w niniejszej instrukcji obsługi mogą nie być dostępne w pojeździe (szczegółowe informacje można uzyskać w salonie dealerskim BAIC Motor). Wszelkie informacje, ilustracje lub opisy zawarte w niniejszej instrukcji obsługi nie mogą być traktowane jako zobowiązania prawne.

Uroczymy oświadczamy, że ponosimy pełną odpowiedzialność za aktualizację niniejszej instrukcji obsługi i zastrzegamy sobie wszelkie prawa i interesy określone w ustawie o prawach autorskich oraz prawo do jej modyfikacji.

Żadna część niniejszej instrukcji obsługi nie może być reprodukowana, kopiowana ani tłumaczona, przechowywana w publicznym systemie wyszukiwania ani rozpowszechniana w jakiegokolwiek formie lub w jakikolwiek sposób, elektroniczny, mechaniczny, poprzez fotokopiowanie, nagrywanie lub w inny sposób, bez uprzedniej pisemnej zgody naszej firmy.

W opisie tekstowym niniejszej instrukcji obsługi termin „krótkie naciśnięcie” oznacza, że czas trwania naciśnięcia wynosi  $<2$  s i  $\geq 0,1$  s, a termin „długie naciśnięcie” oznacza, że czas trwania naciśnięcia wynosi  $\geq 2$  s i  $<1$  min.

Wskazówki zawarte w niniejszej instrukcji obsługi dotyczą informacji na temat prowadzenia pojazdu.

## Uwagi dla użytkowników

1. Należy pamiętać o obsłudze technicznej i serwisowaniu samochodu zgodnie z Kartą informacyjną dot. obsługi technicznej.
2. Pozycję za kierownicą należy dostosować w następujący sposób, aby odpowiadała kierowcom o różnym wzroście:
  - Przesuń fotel do przodu lub do tyłu oraz wyreguluj wysokość i nachylenie oparcia.
  - Wyreguluj położenie kierownicy.
  - Wyreguluj położenie wewnętrznych i zewnętrznych lusterek wstecznych.
3. Zapinanie pasów bezpieczeństwa jest niezbędnym warunkiem zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów pojazdu. Dorośli powinni prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa, a foteliki dla dzieci i pasy bezpieczeństwa dla dzieci muszą być dobrane prawidłowo, zgodnie z odpowiednimi wymaganiami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi.

4. Kontrola przed jazdą
  - Stan techniczny świateł pojazdu.
  - Czystość przedniej szyby i lusterek wstecznych oraz sprawność wycieraczek.
  - Kąt widzenia lusterek wstecznych.
  - Ciśnienie w oponach i zużycie opon. Stan opon ma bezpośredni wpływ na moc, oszczędność i komfort pojazdu, a nawet na bezpieczeństwo jazdy. Dlatego proszę używać i konserwować koła zgodnie z zaleceniami. Sprawdź ciśnienie w oponach, gdy opony są zimne.
  - Poziom oleju silnikowego, płynu chłodniczego, płynu hamulcowego i innych płynów.
  - Stan akumulatora.
5. Ustaw przycisk bezkluczykowego systemu start/stop w trybie „RUN”, aby sprawdzić każdą lampkę ostrzegawczą.
6. Uruchamianie silnika:
  - Aby zapobiec zatruciu spalinami, nie należy pozostawiać silnika włączonego przez dłuższy czas w zamkniętym pomieszczeniu.
  - W przypadku wyczerpania akumulatora, elektroniczny moduł sterujący silnika i rozrusznik nie będą działać prawidłowo, więc silnika nie da się uruchomić.
7. Hamowanie:

W przypadku pojazdów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, należy zatrzymać pojazd przed opuszczeniem go, a następnie ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji „P”, aby automatycznie zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy.
- Podczas hamowania awaryjnego lub hamowania na mokrej i śliskiej drodze, ABS pozwala zapobiegać blokowaniu kół, wspomagając stabilność jazdy. Należy jednak prowadzić samochód ostrożnie i bezpiecznie.
8. Lampka ostrzegawcza tablicy wskaźników:
  - Jeśli podczas jazdy zapali się czerwona lampka ostrzegawcza (sygnalizująca nieprawidłowe działanie hamulców, poziomu oleju silnikowego, temperatury płynu chłodniczego, itp.) na tablicy wskaźników, należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpieczny sposób, sprawdzić pojazd zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi i w razie potrzeby skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor.
  - Jeśli podczas jazdy zapali się żółta lampka ostrzegawcza na tablicy wskaźników, sprawdź pojazd zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi i skontaktuj się z przedstawicielem BAIC Motor w celu przeprowadzenia kontroli i ewentualnej naprawy.
9. Akcesoria elektryczne:
  - Wszelkie akcesoria elektryczne muszą zostać podłączone we właściwy sposób w określonym miejscu instalacji. W celu wykonania okablowania proszę udać się do przedstawiciela BAIC Motor.
10. Samochód wyposażony jest w katalizator. Nie używać benzyny ołowiowej, inaczej katalizator ulegnie uszkodzeniu.
11. Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa:

Aby zapewnić bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów podczas całego procesu, należy przestrzegać poniższych ważnych zasad jazdy:

  - Ścisłe przestrzegać zasad ruchu drogowego i prowadzić w sposób bezpieczny.
  - Nie należy prowadzić pojazdu po spożyciu alkoholu lub zażyciu leków.

- Przestrzegać ograniczeń prędkości i nie przekraczać dozwolonej prędkości.

12. Podczas nakładania folii na wewnętrzną stronę przedniej szyby nie dopuść do przedostania się wody do tablicy wskaźników. Podczas użytkowania pojazdu nie kładź na tablicy wskaźników mokrych parasoli, kubków z płynami itp. W przeciwnym razie woda dostająca się do tablicy może spowodować uszkodzenie elementów elektrycznych zainstalowanych na tablicy wskaźników.

#### **Przestroga**

- Niewłaściwa ochrona podczas nakładania folii na przednią szybę spowoduje przedostanie się wody do tablicy wskaźników, co doprowadzi do awarii jednostki sterującej z powodu zawilgocenia. Zaleca się udanie się do przedstawiciela BAIC Motor w celu nałożenia folii na przednią szybę.

13. Aby uniknąć awarii pojazdu lub obrażeń ciała, nikt nie może modyfikować, regulować ani demontować żadnych części pojazdu bez upoważnienia. W celu naprawy i modyfikacji pojazdu prosimy udać się do przedstawiciela BAIC Motor. W salonie BAIC Motor dostępne są niezbędne narzędzia, sprzęt diagnostyczny, informacje dotyczące konserwacji oraz wykwalifikowany personel.

## Wskazówki

W niniejszej instrukcji obsługi często pojawiają się symbole „Niebezpieczeństwo”, „Ostrzeżenie”, „Przestroga” oraz inne symbole specjalne. Należy zwrócić szczególną uwagę na treści z nimi związane. Zignorowanie tych ostrzeżeń może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu.

#### **Niebezpieczeństwo**

- „Niebezpieczeństwo” oznacza, że nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć.

#### **Ostrzeżenie**



- „Ostrzeżenie” oznacza niebezpieczne lub ryzykowne działanie, które może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie samochodu.

#### **Przestroga**

- „Przestroga” zawiera przydatne informacje i opisuje kwestie, na które należy zwrócić uwagę.

## Rysunki i symbole

Etykiety, znaki i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi służą wyłącznie celom ilustracyjnym, a ich treść ma charakter wyłącznie informacyjny.

Znaki	Znaczenie
	„Nie rób tego” lub „Nie dopuść, aby”.
	„Proszę wykonać tę czynność” lub „Ta czynność jest wykonalna”.
	Wskazuje element na grafice.
	Wskazuje kierunek działania lub czynności.

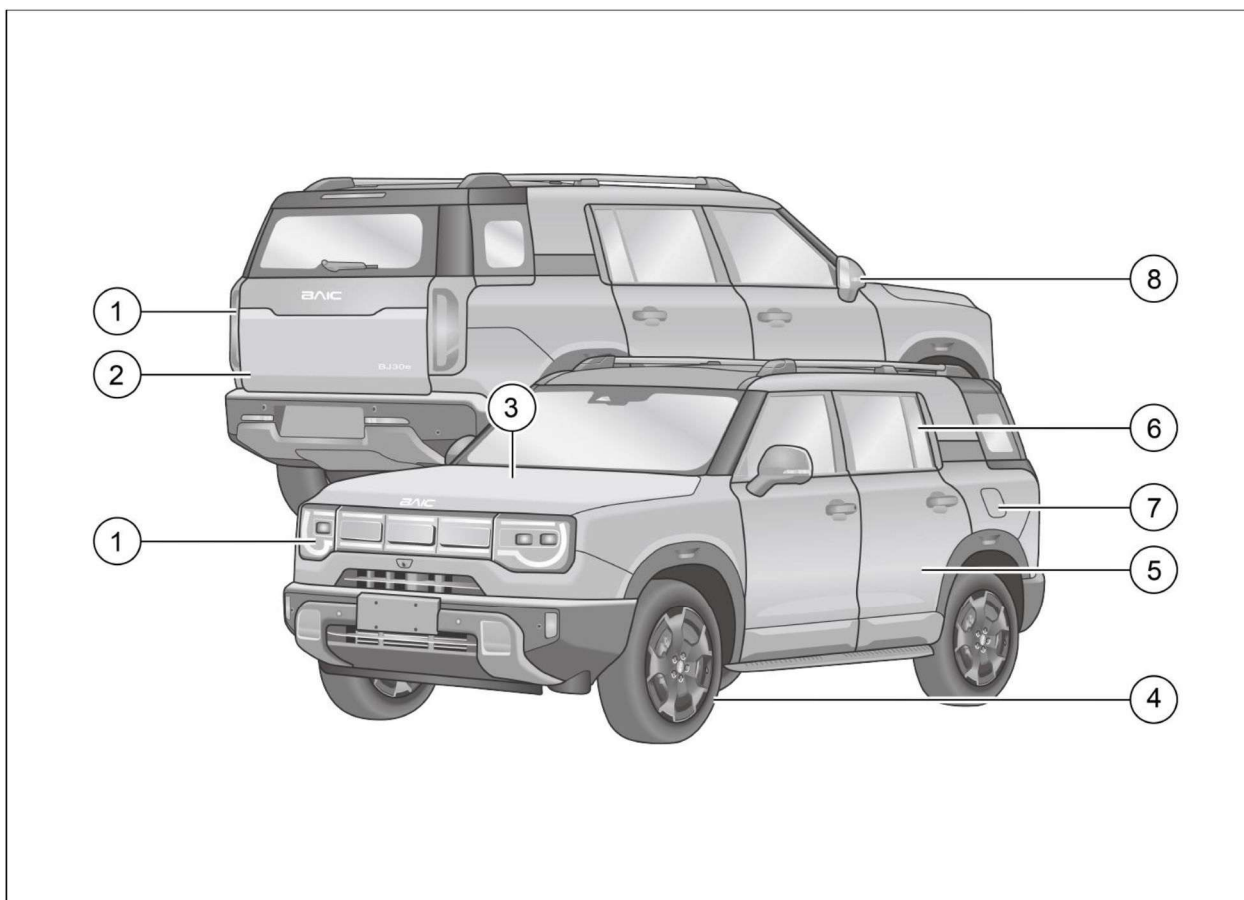
Wyposażenie/funkcja oznaczona symbolem „\*” dotyczy tylko niektórych modeli lub jest dostępna tylko jako opcja lub funkcja opcjonalna w niektórych modelach. Proszę sprawdzić rzeczywistą konfigurację pojazdu.

## Oświadczenie dotyczące praw autorskich

Zabrania się kopiowania, przechowywania lub rozpowszechniania niniejszego dokumentu w jakiegokolwiek formie lub za pomocą jakichkolwiek środków, elektronicznych lub innych, bez pisemnej zgody firmy BAIC MOTOR Co., Ltd.

©Copyright BAIC MOTOR Co., Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone.

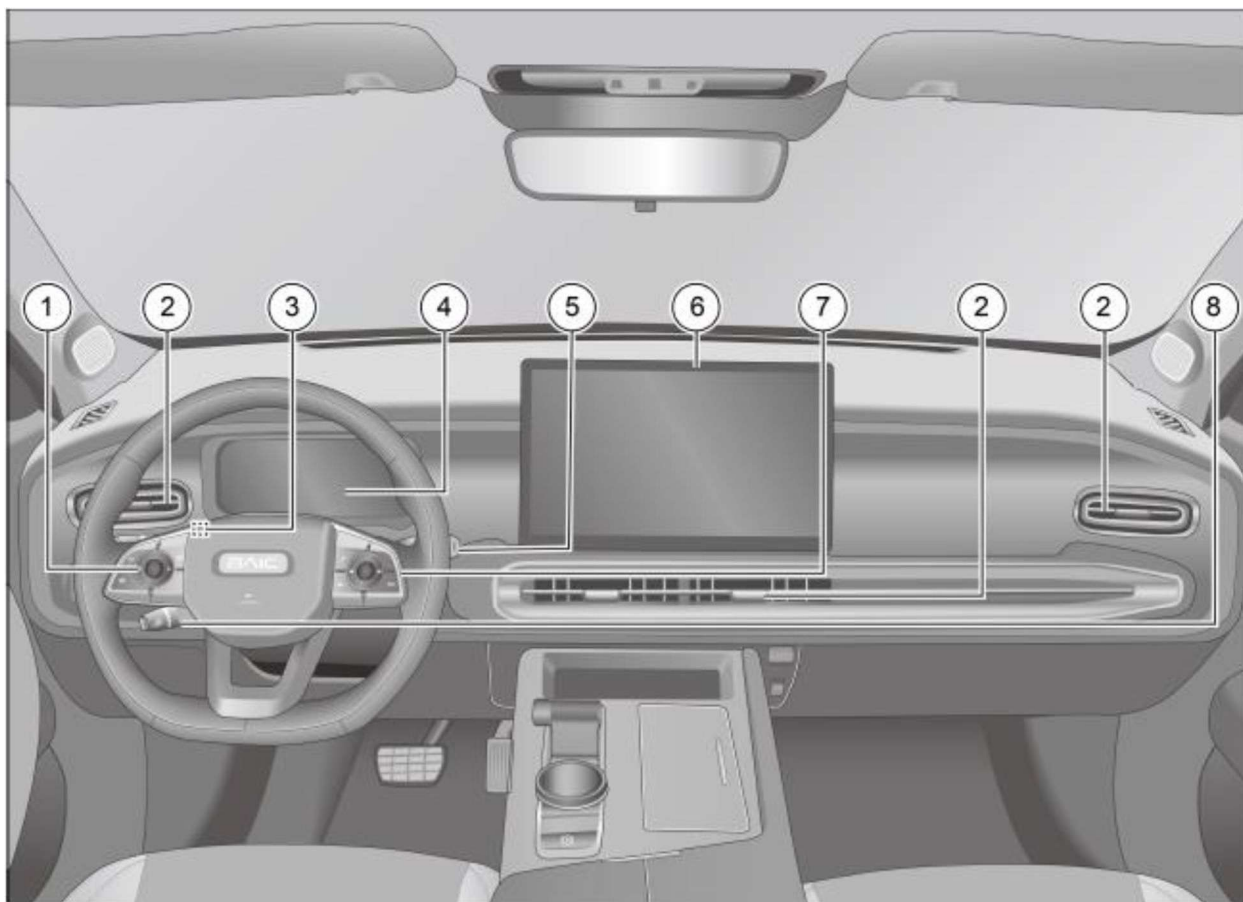
Pojazd od zewnątrz



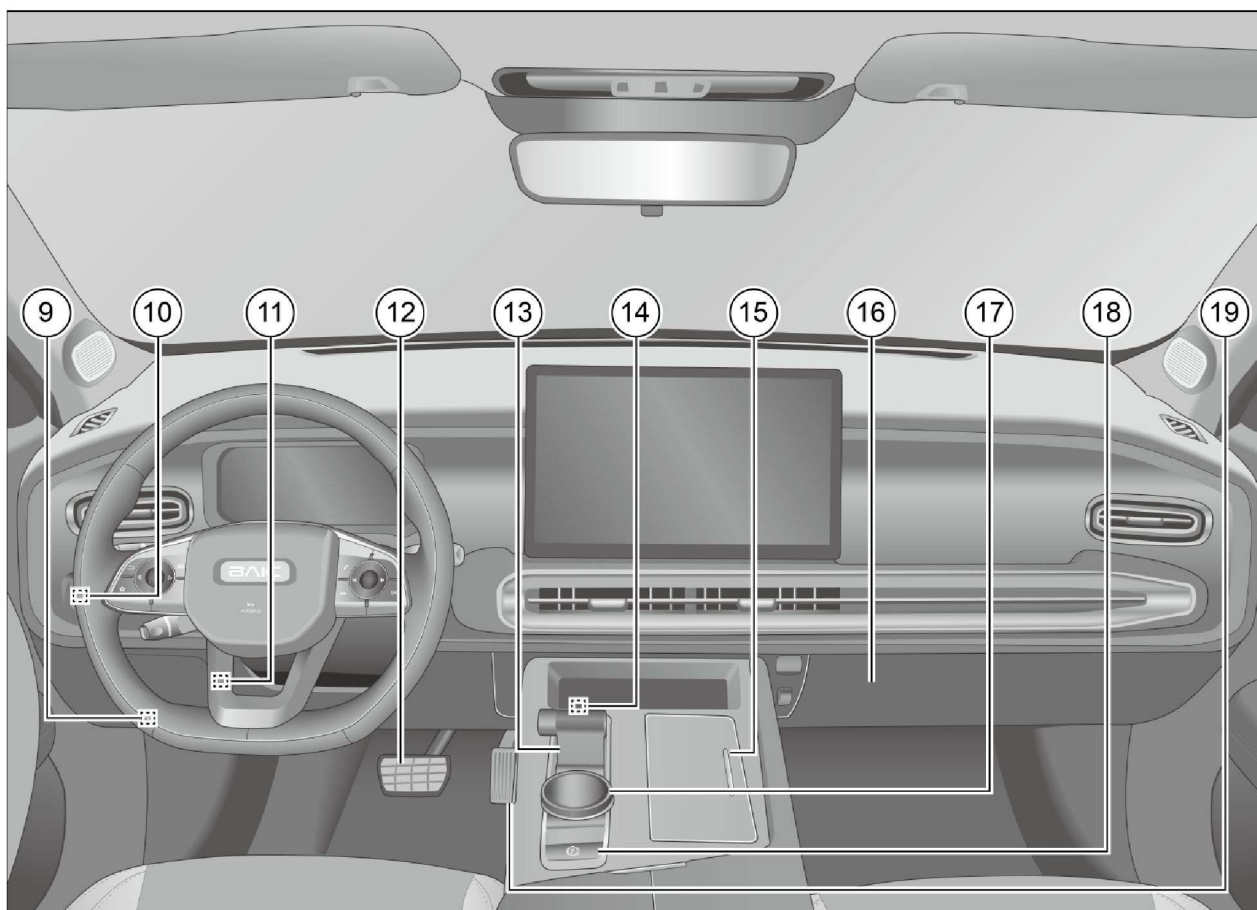
1. Światła
2. Kłapa tylna
3. Pokrywa silnika
4. Koła i opony
5. Drzwi
6. Szyby
7. Wlew paliwa
8. Zewnętrzne lusterka wsteczne

## Wnętrze pojazdu

### Tablica wskaźników

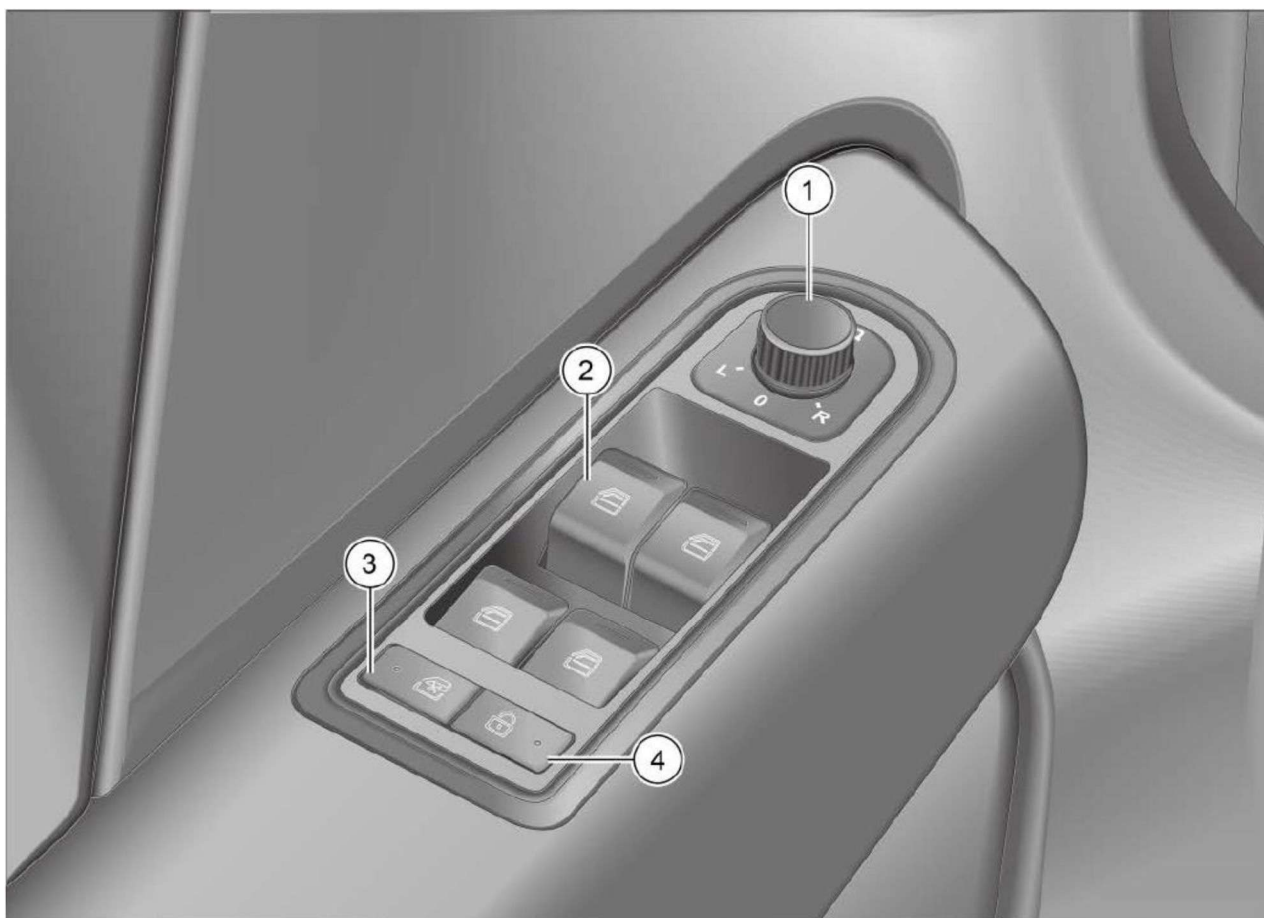


1. Przyciski sterujące tablicą wskaźników
2. Wylot nadmuchu powietrza
3. Uchwyt przełącznika zespolonego świateł
4. Tablica wskaźników
5. Uchwyt przełącznika zespolonego wycieraczki
6. Wyświetlacz na konsoli środkowej
7. Przyciski sterujące multimediami
8. Dźwignia tempomatu



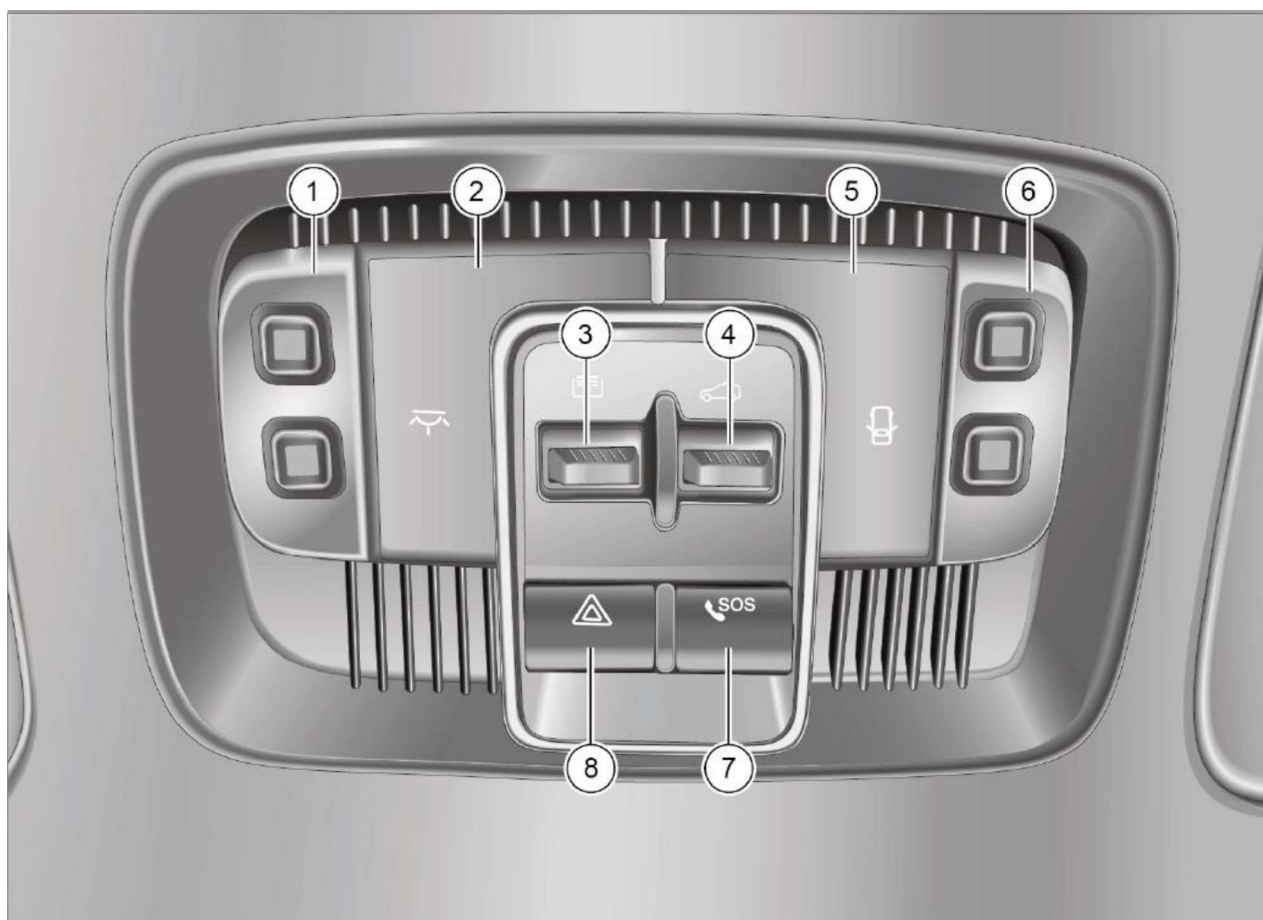
9. Dźwignia otwierania pokrywy silnika
10. Blok przełączników na tablicy wskaźników - lewy
11. Dźwignia regulacji kierownicy
12. Pedał hamulca
13. Dźwignia zmiany biegów
14. Bezkluczykowy przycisk Start/Stop
15. Przedni uchwyt na kubki
16. Schowek na rękawiczki
17. Pokrętło przełączania trybu jazdy w terenie
18. Przełącznik EPB
19. Pedał gazu

## Przyciski sterowania szybami



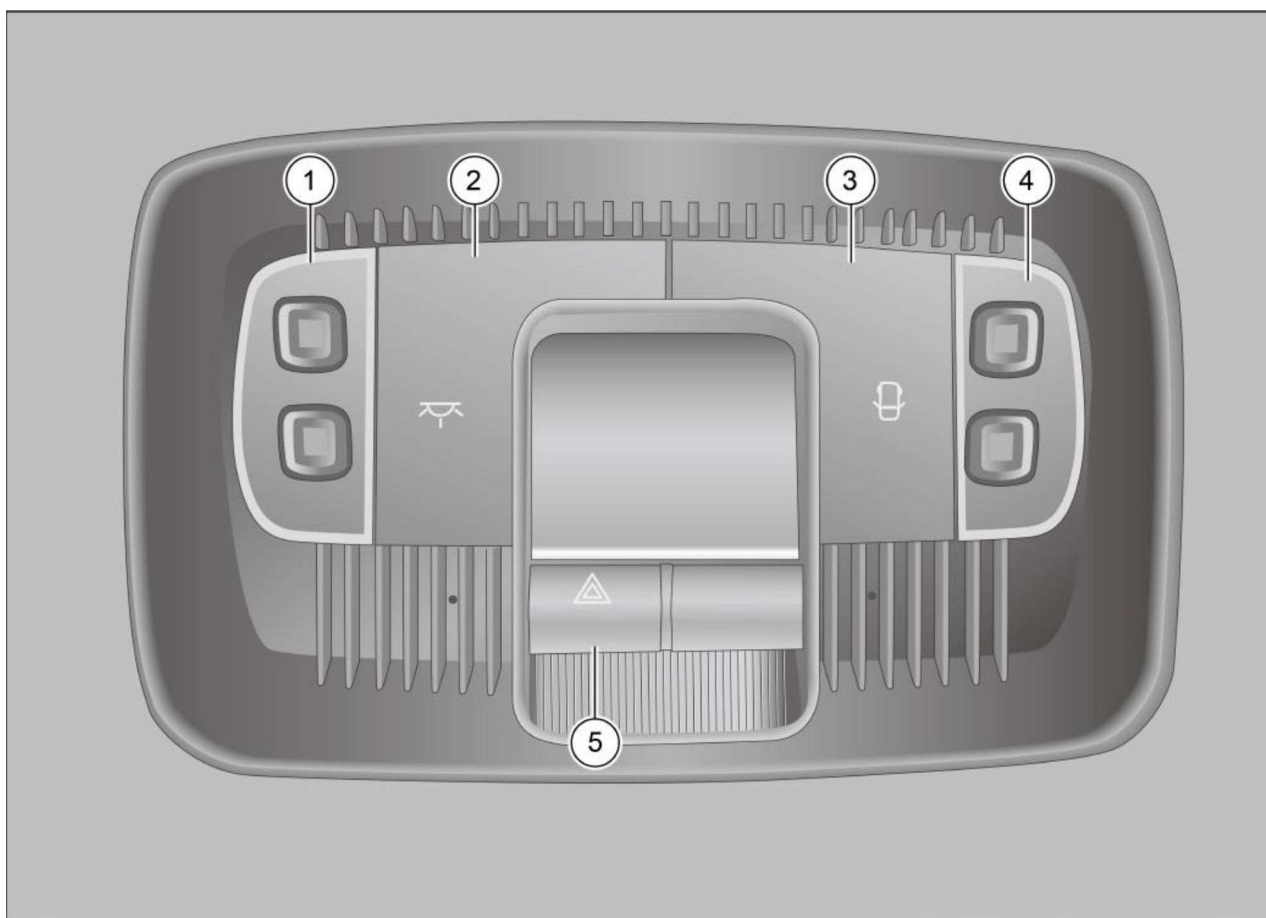
1. Przełącznik regulacji zewnętrznego lusterka wstecznego
2. Przełącznik sterowania szybami
3. Przycisk wyłączający sterowanie szybą po stronie pasażera
4. Przełącznik centralnego zamka drzwi

Przycisk sterowania nad głową (z przełącznikiem szyberdachu) \*



1. Lampka sufitowa kierowcy
2. Włącznik światła wewnętrznego
3. Przełącznik rolety przeciwsłonecznej
4. Przełącznik szyberdachu panoramicznego
5. Przełącznik oświetlenia drzwi
6. Lampka sufitowa pasażera z przodu
7. Przełącznik awaryjny\*
8. Przełącznik lampki ostrzegawczej zagrożenia

Przycisk sterowania podsufitowego (bez przełącznika szyberdachu) \*



1. Lampka sufitowa kierowcy
2. Włącznik światła wewnętrznego
3. Przełącznik oświetlenia drzwi
4. Lampka sufitowa pasażera z przodu
5. Przełącznik lampki ostrzegawczej zagrożenia

## Kontrola przed jazdą

Przed rozpoczęciem jazdy najlepiej przeprowadzić kontrolę bezpieczeństwa pojazdu. Kontrola zajmie tylko kilka minut i wymaga podstawowej znajomości wszystkich części pojazdu oraz uważnej obserwacji.

### Przed uruchomieniem pojazdu

Pojazd od zewnątrz:

- Opony:  
Sprawdź ciśnienie w oponach oraz czy opony nie mają nacięć, uszkodzeń, nadmiernego zużycia lub wybrzuszeń.
- Światła:  
Upewnij się, że reflektory, światła hamowania, światła cofania, kierunkowskazy i inne światła działają prawidłowo. Sprawdź kierunek świecenia reflektorów.
- Nakrętki kół:  
Dopilnować, aby nie brakowało żadnej nakrętki ani żadna z nich nie była poluzowana.

Komora silnika:

- Poziom oleju:  
Upewnij się, że wszystkie płyny w pojeździe są na odpowiednim poziomie, np. olej silnikowy, płyn chłodniczy, płyn hamulcowy itp.

Bagażnik:

- Akumulator:  
Sprawdź, czy obudowa akumulatora nie jest pęknięta, czy zacisk nie jest skorodowany lub poluzowany oraz czy połączenie kabla jest w dobrym stanie.

Wnętrze pojazdu:

- Sprawdź i upewnij się, że sprzączkę klamry i zatrzaśki można zapiąć. Upewnij się, że pas bezpieczeństwa nie jest zużyty ani uszkodzony.
- W szczególności, należy upewnić się, że kontrolka urządzenia oraz funkcje rozmrażania/odmrażania działają prawidłowo.

Sprawdź i upewnij się, że pedał ma wystarczający skok swobodny.

### Po uruchomieniu pojazdu

Przed rozpoczęciem jazdy:

- Wycieki płynów:

Po dłuższym postoju pojazdu sprawdź, czy pod spodem nie ma wycieków paliwa, oleju silnikowego, wody lub innych płynów. Kapanie wody z układu klimatyzacji jest zjawiskiem normalnym.

Podczas jazdy:

- Wskaźniki:

Upewnij się, że czerwone i żółte lampki ostrzegawcze na tablicy wskaźników nie świecą się.

- Hamulec:

Jedź z małą prędkością, gdy jest to bezpieczne, naciśnij pedał hamulca, sprawdź, czy hamulec działa prawidłowo, pojazd nie zbacza z toru jazdy, a hamulec nie wydaje żadnych nietypowych dźwięków.

- Hałas:

Sprawdzić samochód pod kątem nietypowych dźwięków.

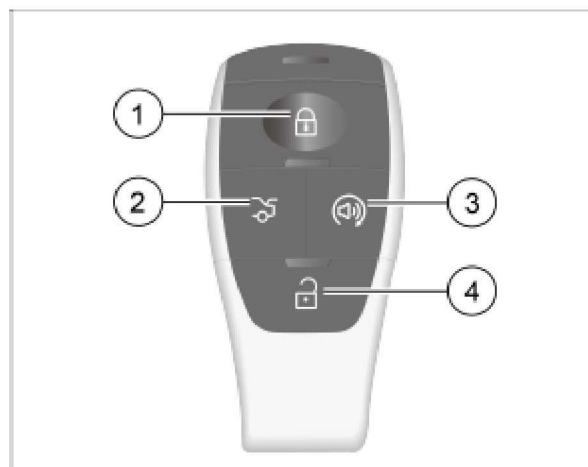
## Lokalizacja pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka



Gdy pojazd znajduje się w trybie antykradzieżowym, naciśnij krótko przycisk lokalizacji pojazdu na inteligentnym kluczyku w odległości <15 m (na otwartej przestrzeni) od pojazdu, a pojazd wyemituje sygnał dźwiękowy i świetlny.

## Odblokowywanie od zewnątrz

### Odblokowywanie za pomocą przycisku inteligentnego kluczyka



#### 1. Przycisk blokowania

- Krótkie naciśnięcie tego przycisku powoduje zablokowanie zamka drzwi.
- Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk (ponad 2 sekundy), aby zamknąć wszystkie okna (wymagana jest funkcja podnoszenia i opuszczania okien czterech drzwi jednym kliknięciem\*).

#### 2. Klucz do tylnej klapy

- Krótko naciśnij ten przycisk dwa razy, aby automatycznie otworzyć/zamknąć tylną klapę (w zależności od różnych stanów).
- Podczas otwierania/zamykania tylnej klapy należy dwukrotnie krótko nacisnąć przycisk tylnej klapy, a następnie tylna klapa zatrzyma się i pozostanie w aktualnej pozycji.

#### 3. Przycisk lokalizowania pojazdu

- Krótkie naciśnięcie tego przycisku, gdy pojazd znajduje się w trybie antykradzieżowym, spowoduje, że pojazd wyśle sygnały dźwiękowe i świetlne ułatwiające jego lokalizację.

#### 4. Przycisk odblokowania

- Krótkie naciśnięcie tego przycisku powoduje odblokowanie zamka drzwi.
- Po odblokowaniu pojazdu naciśnij i przytrzymaj ten przycisk przez 2 sekundy, aby otworzyć wszystkie szyby (wymagana jest funkcja jednokrotnego podnoszenia i opuszczania okien w czterech drzwiach\*).

#### **⚠ Ostrzeżenie**

- Nie wolno dołączać do kluczyka inteligentnego przedmiotów takich jak folie metalowe, gdyż mogą one zakłócać jego działanie.
- Nie uderzaj inteligentnym kluczykiem w inne przedmioty.
- Nie należy wystawiać inteligentnego kluczyka na długotrwałe działanie wysokich temperatur, np. na tablicy wskaźników lub pokrywie silnika, które są narażone na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Nie należy moczyć inteligentnego kluczyka ani czyścić go w myjce ultradźwiękowej.
- Nie należy trzymać kluczyka inteligentnego razem z urządzeniami emitującymi fale elektromagnetyczne, takimi jak telefony komórkowe.

**⚠ Ostrzeżenie**

- Elementy dekoracyjne samochodu (np. metalowa folia szklana itp.) mogą negatywnie wpływać na zasięg zdalnego sterowania samochodem. Proszę dobrać odpowiednie elementy dekoracyjne pojazdu.
- Podczas przewożenia inteligentnego kluczyka w samolocie należy pamiętać, aby nie używać ani nie bawić się nim w kabinie. W przypadku naciśnięcia przycisku inteligentnego kluczyka fale radiowe emitowane przez inteligentny kluczyk mogą zakłócać działanie samolotu.

**⚠ Przewaga**

- Sterowanie odblokowaniem można ustawić tak, aby odblokowywało lewe przednie drzwi lub wszystkie drzwi. Funkcję tę można ustawić za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.
- Po odblokowaniu drzwi, jeśli w trybie zasilania pojazdu stan wszystkich drzwi, tylnej klapy i pokrywy silnika nie ulegnie zmianie (lub nie zostanie wykryty inteligentny kluczyk) w ciągu 30 sekund, wszystkie drzwi i tylna klapa zostaną automatycznie zablokowane.

W kluczyku inteligentnym znajduje się kluczyk mechaniczny, z którego należy skorzystać w sytuacji awaryjnej. Jeśli inteligentny klucz nie działa, do otwarcia drzwi można użyć klucza mechanicznego.

**⚠ Przewaga**

- W przypadku zgubienia kluczyka inteligentnego należy jak najszybciej skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu dorobienia kluczyka, aby uniknąć kradzieży pojazdu.

Jest rzeczą naturalną, że zasięg pracy kluczyka inteligentnego może być zmniejszony z powodu oddziaływania czynników zewnętrznych. Krótkotrwała awaria inteligentnego kluczyka może wynikać z wpływu innych kluczyków, rozruszników serca lub innych nadajników radiowych.

Jeśli kluczyk zdalny nie zadziała, można spróbować:

- Podejść bliżej do pojazdu i spróbuj ponownie. Zasięg pracy kluczyka inteligentnego może być zmniejszony z powodu opadów deszczu lub śniegu.
- Wykonać kilka kroków w lewo lub w prawo, podnieść kluczyk inteligentny wyżej, po czym spróbować ponownie. Jeśli między inteligentnym kluczykiem a pojazdem znajdują się inne pojazdy lub przedmioty, transmisja sygnału może zostać zablokowana.
- Sprawdź baterię w inteligentnym kluczyku.

**⚠ Przewaga**

W następujących warunkach komunikacja między inteligentnym kluczykiem a pojazdem może być zakłócona, co może utrudniać normalne działanie systemu uruchamiania, pilota inteligentnego kluczyka i systemu antykradzieżowego. Na przykład, inteligentny klucz jest przez długi czas narażony na działanie niskiej temperatury.

- Inteligentny klucz znajduje się w pobliżu wież telewizyjnych, elektrowni, stacji benzynowych, stacji radiowych, dużych ekranów wyświetlaczy, lotnisk lub innych obiektów generujących silne fale radiowe.
- Inteligentny klucz jest przenoszony wraz z innymi urządzeniami emitującymi fale radiowe.
- Na szybie przyklejone są folie zawierające elementy metalowe lub metalowe przedmioty.
- Inteligentny klucz znajduje się zbyt blisko okna lub zewnętrznej klamki drzwi, zbyt blisko podłoża lub jest podniesiony zbyt wysoko.
- Poziom naładowania baterii jest niski

**▲ Niebezpieczeństwo**

- Jeśli ktoś lub zwierzę domowe pozostaje w pojeździe, gdy opuszczasz pojazd, pamiętaj, aby zabrać ze sobą inteligentny kluczyk. Pozostawienie inteligentnego kluczyka w pojeździe może spowodować przypadkowe obrażenia personelu lub zwierząt domowych znajdujących się w pojeździe.
- Proszę odpowiednio przechowywać inteligentny klucz. W przypadku zgubienia inteligentnego kluczyka znacznie wzrasta ryzyko kradzieży pojazdu.
- Nie należy umieszczać inteligentnego kluczyka w pobliżu materiałów metalowych lub magnetycznych ani nie dopuszczać do ich kontaktu, aby nie wpływać na działanie inteligentnego kluczyka.

**Odblokowywanie za pomocą inteligentnego klucza****Odblokowanie poprzez wykrycie za pomocą inteligentnego klucza**

Na wyświetlaczu konsoli środkowej należy kolejno wybrać opcję „Ustawienia pojazdu” > „Drzwi i szyby” > „Drzwi”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję bezkluczykowego dostępu.

Gdy pojazd znajduje się w trybie antykradzieżowym, inteligentny kluczyk, który masz przy sobie, będzie mógł odblokować zamek drzwi w odległości około 1,5 m od klamki pojazdu.

**Warunki włączenia funkcji automatycznego odblokowywania**

Gdy spełnione są poniższe warunki, zatrask drzwi może zostać automatycznie odblokowany w odległości do 1,5 m od pojazdu.

- Nie więcej niż 72 godziny po zaparkowaniu (jeśli pojazd nie jest używany przez ponad 72 godziny, funkcja zostanie tymczasowo wyłączona).
- Podchodząc do pojazdu, inteligentny kluczyk nie znajduje się w pobliżu telefonu komórkowego ani laptopa i nie ma w pobliżu innych źródeł zakłóceń.

- Przycisk blokady na inteligentnym kluczyku nie został naciśnięty dwukrotnie pod rząd podczas blokowania (jeśli przycisk blokady zostanie naciśnięty dwukrotnie pod rząd w ciągu 2 sekund, funkcja zostanie tymczasowo wyłączona).
- Inteligentny kluczyk nie znajduje się w zasięgu aktywacji pojazdu (około 4 m od pojazdu) przez ponad 30 minut (jeśli czas przekroczy 30 minut, funkcja zostanie tymczasowo wyłączona).

**▲ Ostrzeżenie**

- Gdy inteligentny kluczyk znajduje się poza pojazdem, należy go trzymać z dala od zasięgu aktywacji pojazdu (około 4 m od pojazdu; jeśli czerwona lampka kontrolna na inteligentnym kluczyku miga w sposób ciągły lub przerywany, oznacza to, że kluczyk znajduje się w zasięgu aktywacji). Jeśli trzeba go umieścić w pobliżu pojazdu, należy dwukrotnie nacisnąć przycisk blokady inteligentnego kluczyka w ciągu 2 sekund, aby tymczasowo wyłączyć funkcję bezkluczykowego dostępu i uniknąć rozładowania baterii.
- Jeśli funkcja bezkluczykowego dostępu jest wyłączona na wyświetlaczu konsoli środkowej, można ją ponownie włączyć w razie potrzeby. Jeśli funkcja bezkluczykowego dostępu zostanie tymczasowo wyłączona w inny sposób, można ją ponownie włączyć po jednym otwarciu i zamknięciu drzwi.

**▲ Przewaga**

- Jeśli chcesz włożyć inteligentny klucz do pojazdu z zewnątrz, naciśnij dwukrotnie przycisk blokady inteligentnego klucza w ciągu 2 sekund, aby tymczasowo wyłączyć funkcję bezkluczykowego dostępu przed włożeniem klucza do pojazdu.

### Awaryjne odryglowanie zamków

Inteligentny klucz zawiera klucz mechaniczny, który służy w sytuacjach awaryjnych. Jeśli inteligentny klucz wyczerpie się lub ulegnie awarii z innych przyczyn, można wyjąć klucz mechaniczny w następujący sposób, a następnie otworzyć drzwi.



1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady, aby wysunąć kluczyk mechaniczny.
2. Wyciągnij kluczyk mechaniczny.



3. Pociągnij klamkę drzwi kierowcy na zewnątrz, przesunij osłonę palcem w kierunku wskazanym strzałką od wewnątrz klamki drzwi i zdejmij ją, aby sprawdzić położenie cylindra zamka drzwi.



4. Włóż kluczyk mechaniczny, obróć cylinder zamka drzwi w lewo, aby odblokować, i obróć w prawo, aby zablokować.

#### ⚠ Przewaga

- Jeśli drzwi były wcześniej zaryglowane za pomocą kluczyka inteligentnego, to po odryglowaniu ich za pomocą kluczyka mechanicznego w samochodzie włączy się autoalarm; aby go wyłączyć w tej sytuacji, należy umieścić kluczyk inteligentny w schowku w podłokietniku konsoli środkowej z oznaczeniem rozruchu awaryjnego, po czym nacisnąć przycisk Start/Stop.

#### ⚠ Przewaga

- Gdy kluczyk mechaniczny nie jest już potrzebny, należy go odłożyć na miejsce.

### Wymiana baterii kluczyka

Gdy poziom naładowania inteligentnego kluczyka jest niski, tablica wskaźników przypomni o konieczności wymiany baterii. Nieprawidłowa obsługa podczas wymiany baterii spowoduje uszkodzenie inteligentnego kluczyka. Zaleca się udanie się do przedstawiciela BAIC Motor w celu wymiany.

Jeśli wymieniasz ją samodzielnie, użyj baterii litowej CR2032.

**⚠ Ostrzeżenie**

- Należy uważać, aby nie dotykać płytki drukowanej pilota zdalnego sterowania, ponieważ może to spowodować wytworzenie ładunków elektrostatycznych, które mogą uszkodzić inteligentny kluczyk.
- Podczas wymiany baterii w inteligentnym kluczyku należy uważać, aby nie zgubić żadnej części.
- Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

**⚠ Przestroga**

- Upewnij się, że dodatnie i ujemne elektrody baterii inteligentnego kluczyka są prawidłowo zainstalowane.
- Nie wymieniaj baterii w inteligentnym kluczyku mokrymi rękami, ponieważ woda spowoduje rdzewienie baterii.
- Nie dotykaj ani nie przesuwaj żadnej części inteligentnego kluczyka, ponieważ może to spowodować uszkodzenie jego funkcji.

**⚠ Przestroga**

- Podczas instalacji baterii w inteligentnym kluczyku należy uważać, aby nie zgiąć elektrod, a obudowa baterii nie powinna być pokryta kurzem ani olejem.

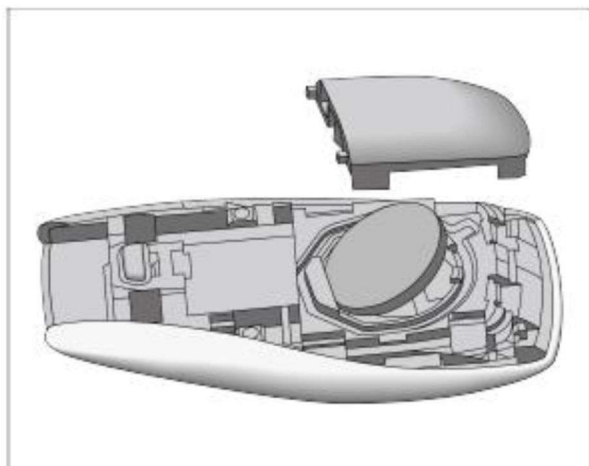
Wymiana baterii w kluczyku inteligentnym:



- Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady, aby wysunąć kluczyk mechaniczny, a następnie go wyjmij.



- Użyj odpowiedniego narzędzia, aby podważyć tylną pokrywę inteligentnego kluczyka.



3. Zdejmij pokrywę baterii za pomocą odpowiedniego narzędzia.
4. Wyjmij baterię i unikaj dotykania płytki drukowanej oraz zacisku baterii.
5. Podczas wkładania baterii należy unikać dotykania jej powierzchni, a przed jej włożeniem wytrzeć ją do czysta.
6. Podczas instalacji upewnij się, że pokrywa baterii jest prawidłowo zamocowana, aby zapobiec przedostawaniu się kurzu i wilgoci do wnętrza.

#### ⚠ Przewaga

- Po wymianie baterii należy sprawdzić, czy kluczyk inteligentny działa prawidłowo. Jeśli inteligentny kluczyk nadal nie działa prawidłowo, skontaktuj się z przedstawicielem BAIC Motor.

## Odblokowywanie od wewnątrz

### Odblokowanie centralnego zamka drzwi



Centralny zamek drzwi znajduje się na panelu przełącznika podnośnika szyby po stronie kierowcy, co ułatwia kierowcy odblokowanie wszystkich drzwi.

Gdy drzwi są zamknięte, naciśnięcie przycisku centralnego zamka spowoduje odblokowanie wszystkich drzwi, a kontrolka zgaśnie.

#### ⚠ Ostrzeżenie

- Nigdy nie pozostawiaj dzieci ani osób o ograniczonej sprawności ruchowej samych w pojeździe! Mogą oni nieumyślnie nacisnąć przycisk centralnego zamka, aby zablokować drzwi, a w razie wypadku trudno im będzie samodzielnie opuścić pojazd, a po zablokowaniu drzwi trudność ratowania przez inne osoby również wzrośnie.

### Automatyczne odblokowanie po wyłączeniu

Na wyświetlaczu konsoli środkowej należy kolejno wybrać opcje „Ustawienia pojazdu” > Drzwi i szyby > Drzwi”, aby ustawić funkcję automatycznego odblokowania po wyłączeniu silnika w następujący sposób:

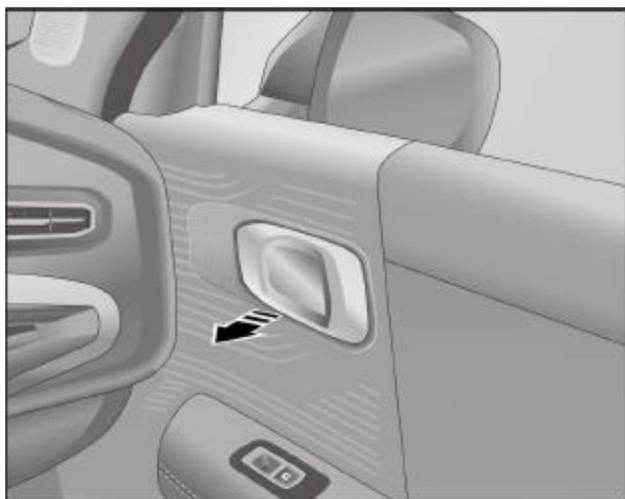
- Odblokowanie drzwi kierowcy
- Odblokowywanie czterech drzwi

Po stabilnym zatrzymaniu pojazdu ustaw przycisk bezkluczykowego systemu start/stop w pozycji „OFF”, a centralny zamek drzwi zostanie automatycznie odblokowany.

#### ⚠ Przewaga

- Sterowanie odblokowaniem można ustawić tak, aby odblokować jednorazowo drzwi kierowcy lub wszystkie drzwi jednocześnie.

### Odblokowanie za pomocą wewnętrznej klamki drzwi



Gdy drzwi są zamknięte, aby je otworzyć, należy dwukrotnie pociągnąć za wewnętrzną klamkę drzwi od wewnątrz pojazdu. Pierwsze pociągnięcie odblokowuje drzwi, drugie otwiera je. W celu otwarcia drzwi od wewnątrz kiedy nie są one zaryglowane wystarczy pociągnąć klamkę wewnętrzną jeden raz.

#### ⚠ Przewaga

- Gdy drzwi są zamknięte, nie można ich otworzyć, pociągając tylko raz za wewnętrzną klamkę. Nie należy w tym momencie nadal mocno ciągnąć, ponieważ spowoduje to uszkodzenie wewnętrznego uchwytu.

### Automatyczne odblokowanie po uderzeniu

Podczas jazdy, gdy system wykryje, że pojazd jest narażony na poważny wypadek zderzeniowy, wszystkie drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

#### ⚠ Przewaga

- Funkcja ta może nie działać w zależności od siły uderzenia i rodzaju wypadku.

## Otwieranie tylnej klapy

### Otwieranie tylnej klapy za pomocą przycisku inteligentnego kluczyka

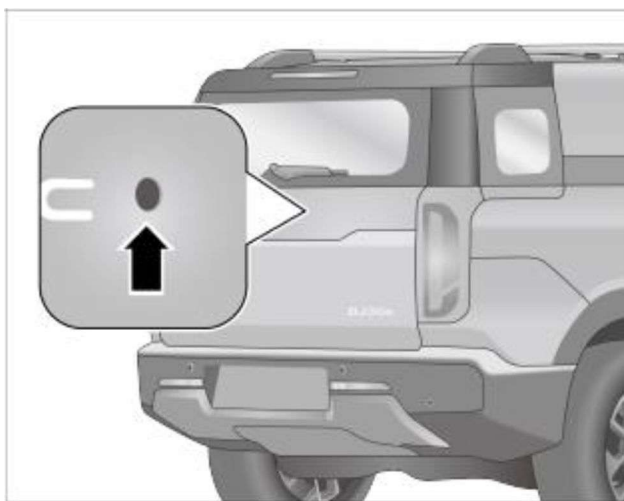


Jeśli tylna klapa jest zamknięta, należy dwukrotnie nacisnąć przycisk tylnej klapy na inteligentnym kluczyku, aby automatycznie otworzyć tylną klapę.

#### ⚠ Przewaga

- Podczas otwierania należy ponownie dwukrotnie krótko nacisnąć przycisk tylnej klapy, a następnie tylna klapa zatrzyma się i pozostanie w aktualnej pozycji.

### Otwieranie tylnej klapy za pomocą zewnętrznego przełącznika



Gdy cały pojazd jest odblokowany lub masz przy sobie inteligentny kluczyk, naciśnij przycisk otwierania na tylnej klapie, aby automatycznie otworzyć tylną klapę.

#### ⚠ Przewaga

- Jeśli podczas otwierania tylnej klapy ponownie naciśniesz przycisk otwierania, klapa zatrzyma się i pozostanie w aktualnej pozycji.

### Funkcja zapobiegająca przyciśnięciu

Elektrycznie otwierana klapa bagażnika jest wyposażona w funkcję zapobiegającą przyciśnięciu. Jeśli tylna klapa uruchomi funkcję zapobiegającą przyciśnięciu, na tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Tylna klapa uderzyła w przeszkodę”, a jednocześnie włączy się podwójne migające światło i alarm dźwiękowy. Po uruchomieniu funkcji zapobiegającej przyciśnięciu klapa tylna zacznie działać w odwrotnym kierunku. Jeśli funkcja zapobiegająca przyciśnięciu zostanie ponownie uruchomiona podczas działania tylnej klapy w odwrotnym kierunku, tylna klapa zatrzyma się i pozostanie w bieżącej pozycji.

Po wielokrotnym uruchomieniu funkcji zapobiegającej przyciśnięciu, funkcja napędu elektrycznego tylnej klapy może stać się niedostępna. W takim przypadku funkcję można przywrócić, ręcznie zamykając całkowicie tylną klapę.

### Komunikat błędu

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, a dźwignia zmiany biegów nie jest ustawiona w pozycji „P”, naciśnięcie przycisku otwierania tylnej klapy nie spowoduje jej otwarcia, a na wyświetlaczu tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Proszę ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji P”.

#### ⚠ Przewaga

- Po uruchomieniu pojazdu nie można otworzyć/zamknąć tylnej klapy za pomocą przełącznika, jeśli dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji „P”.
- Podczas otwierania/zamykania tylnej klapy podwójna migająca lampka i brzęczyk będą wydawać odpowiednie sygnały. Proszę zwracać uwagę na komunikaty dotyczące bezpieczeństwa osobistego.

### Otwieranie tylnej klapy za pomocą inteligentnego kluczyka

Na wyświetlaczu konsoli środkowej należy kolejno wybrać opcje „Ustawienia pojazdu” > Drzwi i szyby > Elektryczna tylna klapa”, aby ustawić funkcje elektrycznej klapy tylnej w następujący sposób:

- Zamykanie: Funkcja bezkluczykowego sterowania elektryczną klapą tylną zostanie wyłączona.
- Otwieranie poprzez dostęp: Jeśli zbliżysz inteligentny kluczyk do obszaru wykrywania o promieniu 0,5 m tylnej klapy bagażnika, włączy się trzecie światło stopu, a tylna klapa otworzy się automatycznie po opuszczeniu tego obszaru i ponownym wejściu do niego.
- Otwieranie przez pozostanie w miejscu: Jeśli zbliżysz inteligentny kluczyk do obszaru wykrywania 0,5 m elektrycznej klapy tylnej, włączy się trzecie światło stopu, a elektryczna klapa tylna otworzy się automatycznie, jeśli pozostaniesz w miejscu przez ponad 5 sekund.

#### ⚠ Przewaga

- Po wejściu w obszar wykrywania zapala się trzecie światło stopu, sygnalizując pomyślne wejście.
- Aby poprawić dokładność i czułość wykrywania odległości, należy umieścić inteligentny klucz w pobliżu talii lub poniżej.
- Funkcja ta może się różnić w zależności od sposobu obsługi tylnej klapy i w niektórych przypadkach tylna klapa może nie otworzyć się.
- Otwieranie tylnej klapy za pomocą czujnika inteligentnego kluczyka można aktywować, gdy włączona jest funkcja bezkluczykowego dostępu.

### Otwieranie tylnej klapy za pomocą fizycznego przycisku



Przycisk sterujący tylną klapą znajduje się w lewym bloku przełączników na tablicy wskaźników.

Jeśli tylna klapa jest zamknięta, można ją otworzyć automatycznie, naciskając krótko przycisk sterowania tylną klapą.

#### ⚠ Przewaga

- Podczas otwierania tylnej klapy ponowne krótkie naciśnięcie przycisku sterującego tylną klapą spowoduje zatrzymanie tej czynności.
- Podczas otwierania tylnej klapy migają tylne światła.

## Ustawienie wysokości otwarcia tylnej klapy

### Ustawianie za pomocą fizycznego przycisku



Otwórz tylną klapę, ustaw ją w żądanej pozycji, a następnie naciśnij i przytrzymaj wewnętrzny przełącznik tylnej klapy przez 3 sekundy, aby ustawić wysokość otwarcia tylnej klapy (50%~100%). Sygnał dźwiękowy potwierdzi ustawienie.

### Ustawianie za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej



Na wyświetlaczu konsoli środkowej należy kolejno wybrać opcje „Ustawienia pojazdu” > „Drzwi i szyby” > „Elektryczna klapa tylna”, aby ustawić wysokość otwarcia klapy.

## Załadunek

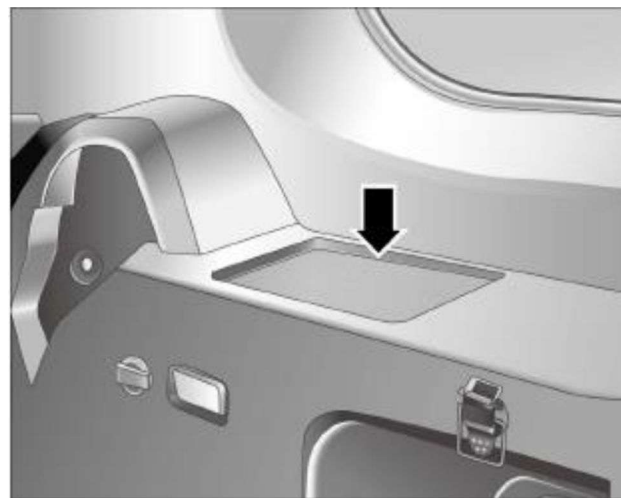
### Przestrzeń bagażowa w bagażniku

#### Dolny schowek w bagażniku



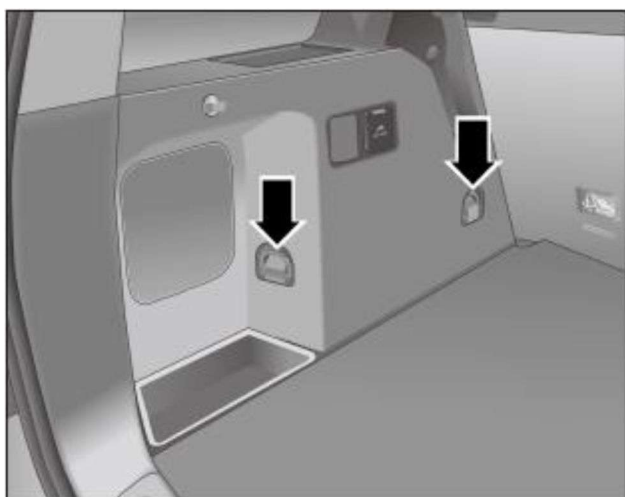
Schowek w dolnej części bagażnika służy do przechowywania butelek z napojami i innych przedmiotów.

#### Górny schowek w bagażniku



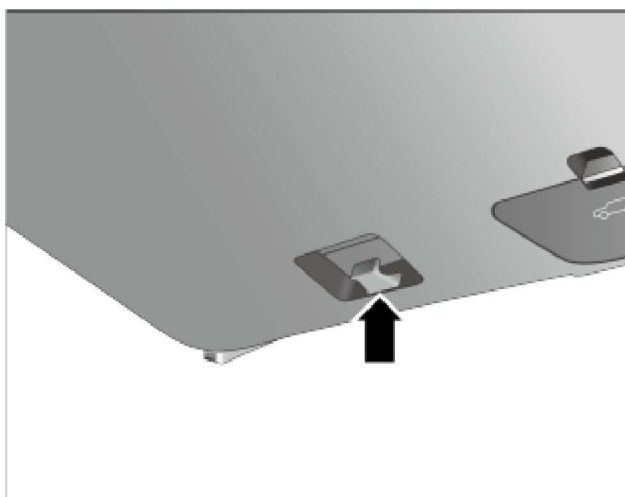
Schowek na górze bagażnika znajduje się w górnej części wykończenia wnętrza po obu stronach bagażnika i służy do przechowywania kart i innych przedmiotów.

### Lewy haczyk mocujący lewy w bagażniku



Lewy haczyk mocujący lewy w bagażniku może służyć do mocowania bagażu.

### Haczyk do przechowywania w klapie tylnej



Haczyki do przechowywania znajdują się na tylnej klapie i służą do mocowania luźnych przedmiotów.

#### **Przestroga**

- Maksymalne obciążenie haczyka do przechowywania w tylnej klapie wynosi 1 kg.

### Przedmioty zabronione

Podczas przewożenia towarów lub bagażu w pojeździe należy je odpowiednio zabezpieczyć. Ponadto, należy je równomiernie rozłożyć podczas załadunku, aby uniknąć nierównomiernego obciążenia pojazdu. Przedmioty umieszczone w bagażniku można przymocować za pomocą haczyka do mocowania bagażu, aby uniknąć zakłóceń w prowadzeniu pojazdu spowodowanych kołysaniem się bagażu.

#### **Niebezpieczeństwo**

- Zabrania się umieszczania w pojeździe materiałów łatwopalnych i wybuchowych. Przykłady obejmują zapalniczki gazowe, zapasową benzynę, alkohol, piwo itp. Szczególnie w upalne lato temperatura samochodu jest bardzo wysoka, co może spowodować rozerwanie zamkniętego pojemnika albo pożar.

#### **Ostrzeżenie**

- Aby uniknąć pożaru, nie przechowuj w pojeździe niebezpiecznych przedmiotów, takich jak pojemniki z benzyną i puszki z aerozolem.
- Aby uniknąć negatywnego wpływu nadmiernej bezwładności pojazdu na skuteczność hamowania, nie należy prowadzić pojazdu, gdy jest on przeładowany.
- Aby uniknąć utraty równowagi pojazdu podczas skręcania, nie należy prowadzić pojazdu z poważnym nierównomiernym obciążeniem.
- Aby uniknąć uszkodzenia konstrukcji dachu, nie należy umieszczać towarów ani bagażu bezpośrednio na dachu.
- Nie należy umieszczać przedmiotów na tablicy wskaźników, ponieważ podczas jazdy mogą one spaść na przestrzeń operacyjną kierowcy.

#### **Przestroga**

- Umieść towary i bagaż w bagażniku w miarę możliwości i odpowiednio je zamocuj.

## Zamykanie tylnej klapy

### Zamykanie tylnej klapy za pomocą przycisku inteligentnego kluczyka

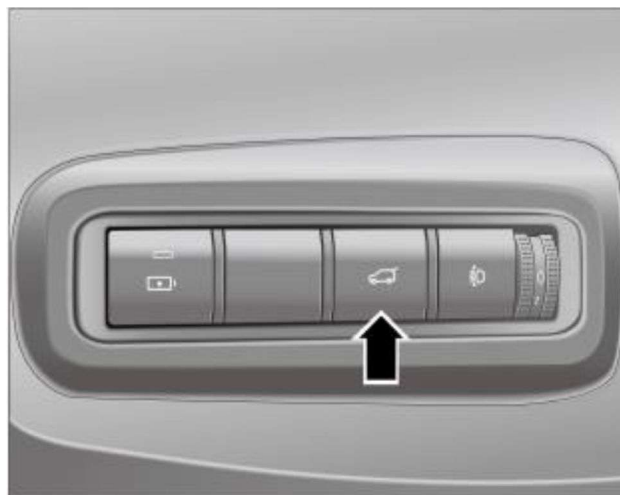


Jeśli tylna klapa jest otwarta, należy dwukrotnie nacisnąć przycisk tylnej klapy na inteligentnym kluczyku, aby automatycznie zamknąć tylną klapę.

#### ⚠ Przewaga

- Podczas zamykania należy ponownie dwukrotnie nacisnąć przycisk tylnej klapy, a następnie klapa zatrzyma się i pozostanie w bieżącej pozycji.
- Wielokrotne próby zamknięcia tylnej klapy mogą spowodować, że zabezpieczenie termiczne tylnej klapy przestanie działać. Nie używaj tej funkcji za często.
- Jeśli zadziałała funkcja zabezpieczenia termicznego, można ją przywrócić po upływie określonego czasu.

### Zamykanie tylnej klapy za pomocą fizycznego przycisku



Przycisk sterujący tylną klapą znajduje się w lewym bloku przełączników na tablicy wskaźników.

Jeśli tylna klapa jest otwarta, można ją zamknąć automatycznie, naciskając krótko przycisk sterujący tylną klapą.

#### ⚠ Przewaga

- Podczas zamykania tylnej klapy, krótkie ponowne naciśnięcie przycisku sterującego tylną klapą spowoduje zatrzymanie działania.
- Podczas zamykania tylnej klapy migają tylne światła.

### Zamykanie tylnej klapy za pomocą wewnętrznego przełącznika



Jeśli tylna klapa jest otwarta, można ją zamknąć automatycznie, naciskając przycisk zamykania na tylnej klapie.

W przypadku naciśnięcia przełącznika znajdującego się wewnątrz tylnej klapy, klapa zostanie automatycznie zamknięta, a aktualny stan odblokowania/zablokowania pojazdu zostanie utrzymany.

#### ⚠ Przewaga

- Jeśli podczas zamykania tylnej klapy ponownie naciśniesz przycisk zamykania, klapa zatrzyma się i pozostanie w aktualnej pozycji.
- Podczas zamykania tylnej klapy należy upewnić się, że w obszarze działania tylnej klapy nie znajdują się żadne przedmioty ani osoby, aby zapobiec uszkodzeniu przedmiotów lub obrażeniom osób.

### Opóźnienie zamykania tylnej klapy

Jeśli tylna klapa jest otwarta, dwukrotne krótkie naciśnięcie przycisku zamykania na tylnej klapie włączy funkcję opóźnienia zamykania tylnej klapy, a tylna klapa zostanie automatycznie zamknięta po opuszczeniu obszaru wykrywania przez inteligentny klucz.

### Przywrócenie funkcji napędu elektrycznego tylnej klapy

Po otwarciu tylnej klapy, jeśli akumulator zostanie wyłączony, elektryczna tylna klapa utraci swoją początkową pozycję otwarcia, a funkcja elektrycznej tylnej klapy zostanie wyłączona. Po ręcznym zamknięciu tylnej klapy można przywrócić funkcję elektrycznego otwierania tylnej klapy.

### Dostosowanie tylnej klapy

W przypadku wymiany lub regulacji odpowiednich części systemu elektrycznej klapy tylnej należy przeprowadzić procedurę dostosowania klapy:

1. Ręcznie ustaw tylną klapę w pozycji, w której można jednocześnie nacisnąć przełączniki wewnętrzny i zewnętrzny, a następnie naciśnij oba przełączniki jednocześnie przez ponad 3 sekundy.
2. Ręcznie zamknąć tylną klapę do pozycji półzamkniętej, a następnie pozwolić, aby tylna klapa automatycznie zablokowała się do pozycji całkowicie zamkniętej.
3. Naciśnij przycisk tylnej klapy, aby ją otworzyć. Jeśli tylna klapa otworzy się automatycznie do maksymalnej pozycji, oznacza to, że adaptacja tylnej klapy została zakończona.

### Ręczne zamykanie tylnej klapy

1. Naciśnij tylną klapę, aż znajdzie się blisko tylnego zderzaka.
2. Aby zamknąć tylną klapę, należy ją docisnąć obiema rękami do przodu i w dół. Po zamknięciu tylnej klapy ikona przypominająca o „niezamkniętej tylnej klapie” wyświetlana na tablicy wskaźników zniknie.

**▲ Niebezpieczeństwo**

- Podczas jazdy należy utrzymywać tylną klapę zamkniętą. Jeśli tylna klapa jest otwarta, bagaż znajdujący się w bagażniku może zostać przypadkowo wyrzucony podczas jazdy, co może spowodować wypadek lub straty materialne.
- Surowo zabrania się przewożenia pasażerów w bagażniku; w przeciwnym razie w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia może dojść do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.
- Nie wolno pozwalać dzieciom na wchodzenie do bagażnika. Jeśli dzieci zostaną przypadkowo zamknięte w bagażniku, może to doprowadzić do ich śmierci z powodu przegrzania lub uduszenia.
- Jeśli w bagażniku znajduje się zbyt wiele przedmiotów i nie ma pewności, czy nie dotkną one tylnej klapy, można najpierw przytrzymać tylną klapę i spróbować ją powoli zamknąć. Po upewnieniu się, że wszystko jest w porządku, zamknij tylną klapę.

**▲ Niebezpieczeństwo**

Podczas korzystania z tylnej klapy należy przestrzegać następujących środków ostrożności; w przeciwnym razie może dojść do przytrzaśnięcia części ciała i poważnych obrażeń:

- Podczas otwierania tylnej klapy w górę, klapa odskoczy do pozycji całkowicie otwartej, dlatego należy uważać na jej górną część.
- Przed otwarciem tylnej klapy należy usunąć z niej ciała obce (takie jak śnieg lub lód), aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu.

**⚠ Przewaga**

- Po otwarciu tylnej klapy, po aktualizacji oprogramowania elektrycznej tylnej klapy, należy ją zamknąć ręcznie, aby zapewnić normalne działanie elektrycznej tylnej klapy.

## Otwieranie drzwi

### Otwieranie drzwi z zewnątrz

Trzymaj inteligentny kluczyk blisko pojazdu, naciśnij krótko przycisk odblokowujący na inteligentnym kluczyku, aby odblokować drzwi, a następnie pociągnij za klamkę, aby otworzyć drzwi.

### Otwieranie drzwi od wewnątrz



W celu otwarcia drzwi od wewnątrz kiedy nie są one zaryglowane wystarczy pociągnąć klamkę wewnętrzną jeden raz.

Gdy drzwi są zamknięte, pociągnij raz za wewnętrzną klamkę, aby je odblokować, a następnie pociągnij ponownie, aby je otworzyć.

#### ⚠ Przewaga

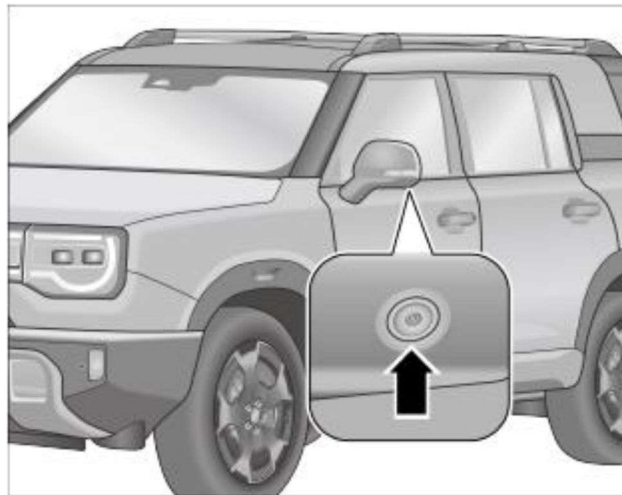
- Gdy drzwi są zamknięte, nie można ich otworzyć, pociągając tylko raz za wewnętrzną klamkę. Nie należy w tym momencie nadal mocno ciągnąć,

ponieważ spowoduje to uszkodzenie wewnętrznego uchwyty.

### Światło powitalne

### Światło dla komfortu

### Oświetlenie lusterka zewnętrznego



Podczas odblokowywania pojazdu włącza się oświetlenie lusterek zewnętrznych, aby ułatwić postrzeżenie otoczenia pod lusterkami zewnętrznymi.

Po zapaleniu się lampki oświetlenia wnętrza, zgaśnie ona automatycznie, gdy zostanie spełniony którykolwiek z poniższych warunków:

- Drzwi kierowcy zostały otwarte i zamknięte jeden raz.
- Drzwi zostały zamknięte.
- Przez 30 sekund nie wykonywana jest żadna czynność.
- Przycisk Start/Stop powinien być w trybie „RUN“.

## Pasy bezpieczeństwa

### Prawidłowo zapinaj pasy bezpieczeństwa

#### Zapinanie przedniego pasa bezpieczeństwa

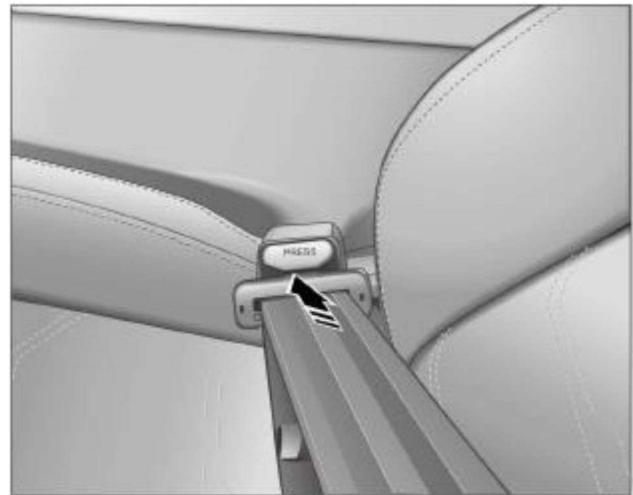
Przed użyciem pasa bezpieczeństwa należy ustawić przednie i tylne siedzenia w odpowiedniej pozycji, a także wyregulować wysokość\* i nachylenie oparcia przednich siedzeń.

Górna część pasa bezpieczeństwa powinna znajdować się blisko klatki piersiowej i przebiegać przez ramiona, a dolna część powinna przylegać do bioder i nie przebiegać przez brzuch. Nieprawidłowe użycie pasa bezpieczeństwa nie tylko nie zapewni ochrony, ale może również spowodować inne poważne obrażenia. Nie zawijaj pasów bezpieczeństwa podczas ich używania. Zawijanie pasów bezpieczeństwa wokół ciała zwiększa nacisk pasów na ciało i zmniejsza poziom ochrony zapewnianej przez pasy bezpieczeństwa.

#### ⚠ Przewaga

- Aby zwiększyć bezpieczeństwo, pas bezpieczeństwa należy zapiąć tak mocno, jak to możliwe, nie ograniczając przy tym komfortu. Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest napięty, efekt ochronny będzie znacznie osłabiony.

#### Zapinanie pasa bezpieczeństwa



Powoli wyciągnij pas bezpieczeństwa ze zwijacza, a następnie włóż języczek klamry do klamry, aż usłyszysz dźwięk „kliknięcia”, a następnie pociągnij pas bezpieczeństwa do tyłu, aby sprawdzić, czy jest dobrze zablokowany.

#### Regulacja pasa bezpieczeństwa

Delikatnie pociągnij pas bezpieczeństwa, aby wyregulować jego długość. Dopasuj go odpowiednio do potrzeb w celu zapewnienia sobie wygodnej pozycji.

Opuść dolną część pasa bezpieczeństwa tak nisko, jak to możliwe, w poprzek bioder, a następnie podciągnij górną część pasa bezpieczeństwa, aby dolna część przylegała do ciała. W ten sposób główna siła uderzenia może zostać przeniesiona na mocną miednicę, co zmniejsza ryzyko urazów brzucha.

#### Odpinanie pasa bezpieczeństwa

Naciśnij czerwony przycisk na klamrze, aby odblokować pas bezpieczeństwa. Po odblokowaniu pasa bezpieczeństwa należy go prawidłowo przesunąć w górę w kierunku górnego mocowania, a następnie pas bezpieczeństwa automatycznie zwinie się do zwijacza.

#### Zapinanie tylnych pasów bezpieczeństwa

Tylne pasy bezpieczeństwa należy zapinać w taki sam sposób, jak przednie pasy bezpieczeństwa.

### Informacja dotycząca zapinania pasów bezpieczeństwa przez dzieci

Pas bezpieczeństwa skonfigurowany dla tego modelu pojazdu jest przeznaczony dla osób dorosłych. Zaleca się, aby dzieci w wieku do 12 lat i o wzroście nieprzekraczającym 1,5 m korzystały ze specjalnie zainstalowanych fotelikach dla dzieci.

### Informacja dotycząca zapinania pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży

Jeśli kierowcą lub pasażerem jest kobieta w ciąży, w celu ochrony kobiety w ciąży i płodu, pas bezpieczeństwa powinien być równomiernie poprowadzony przez klatkę piersiową i możliwie najniżej z przodu bioder, a następnie ułożony płasko tak, aby nie wywierał znacznego nacisku na dolną część brzucha.

### Środki ostrożności dotyczące zapinania pasów bezpieczeństwa

Wszystkie fotele tego samochodu są wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Dolne mocowanie i zwijacz są wyposażone w napinacz. Tylne pasy bezpieczeństwa są wyposażone w funkcję napinania i ograniczania siły. Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, wszyscy kierowcy i pasażerowie muszą prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa.

Prawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa pozwala utrzymać kierowcę i pasażerów w odpowiedniej pozycji, skutecznie zapobiega zderzeniu kierowcy i pasażerów z elementami wnętrza pojazdu oraz pochłania dużą ilość energii kinetycznej, zmniejszając w ten sposób stopień obrażeń kierowcy i pasażerów.

Jednocześnie prawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa jest również ważnym warunkiem wstępnym, aby poduszka powietrzna mogła spełniać swoją funkcję ochronną. Pozycja ciała, sposób siedzenia i zachowanie kierowcy oraz pasażerów mają ogromny wpływ na skuteczność działania poduszki powietrznej w momencie jej uruchomienia.

Nieprawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa i niewłaściwa pozycja siedząca mogą spowodować obrażenia głowy i szyi kierowcy oraz pasażerów pojazdu, zwłaszcza dzieci, w wyniku natychmiastowego uderzenia poduszki powietrznej. Uraz ten może być śmiertelny. Pasy bezpieczeństwa mogą w odpowiednim momencie unieruchomić górną część ciała kierowcy i pasażerów, aby poduszka powietrzna mogła zadziałać najskuteczniej.

#### Niebezpieczeństwo

- Kierowca i pasażerowie muszą zawsze mieć zapięte pasy bezpieczeństwa, dopóki pojazd jest w ruchu. Pozwoli to zmniejszyć obrażenia w przypadku nagłego hamowania samochodu i wypadków.
- Surowo zabrania się używania tego samego pasa bezpieczeństwa przez dwie osoby (nawet dzieci).
- Kobiety w ciąży lub osoby wymagające opieki również muszą mieć zapięty pas bezpieczeństwa. Nie zapinanie pasów bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia.
- Przed zapięciem pasa bezpieczeństwa należy zdjąć luźną i ciężką odzież (np. płaszcz), aby nie wpływała ona na dopasowanie pasa bezpieczeństwa do ciała i jego funkcję ochronną.
- Podczas zapinania pasów bezpieczeństwa nie wolno dociskać nimi delikatnych lub ostrych przedmiotów (takich jak okulary, długopisy itp.), ponieważ może to spowodować obrażenia.
- Pas bezpieczeństwa musi być zawsze utrzymywany w czystości. Pasy bezpieczeństwa, które są mocno zabrudzone, mogą powodować nierównomierne zwijanie się zwijacza.

### ▲ Niebezpieczeństwo

- Upewnij się, że gniazdo klamry nie jest zablokowane przez ciała obce, ponieważ w przeciwnym razie nie będzie można wsunąć sprzączki klamry do klamry.
- Sprzączka pasów bezpieczeństwa musi być prawidłowo włożona do klamry. Nieprawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa osłabi jego funkcję ochronną.
- Jeśli taśma pasa bezpieczeństwa jest luźna lub przetarta, śruby mocujące są poluzowane, a zwijacz jest uszkodzony, pas bezpieczeństwa nie zapewni ochrony w razie wypadku. Wszystkie elementy pasa bezpieczeństwa należy regularnie sprawdzać pod kątem integralności.
- Po poważnym zderzeniu zużyte lub rozciągnięte pasy bezpieczeństwa należy wymienić u przedstawiciela BAIC Motor. Nawet jeśli nie widać żadnych widocznych odkształceń, należy je wymienić. Ponadto, należy sprawdzić mocowanie pasów bezpieczeństwa.
- Surowo zabrania się samodzielnego naprawiania, demontażu lub montażu zwijacza lub elementów pasa bezpieczeństwa. Jakikolwiek modyfikacje pasów bezpieczeństwa są surowo zabronione. W celu konserwacji elementów pasów bezpieczeństwa prosimy udać się do przedstawiciela BAIC Motor.

### Konsekwencje braku zapiętych pasów bezpieczeństwa

Wiele osób uważa, że w przypadku lekkiego uderzenia mogą użyć własnych rąk, aby podtrzymać swoje ciało i uniknąć kontuzji. To błędne przekonanie!

Po zderzeniu pojazdu kierowca i pasażerowie bez pasów bezpieczeństwa będą nadal poruszać się do przodu z prędkością sprzed zderzenia z powodu bezwładności. W tym momencie, pojazd nie będzie poruszał się z taką samą prędkością jak kierowca i pasażerowie, co może spowodować obrażenia kierowcy i pasażerów.

Nawet przy bardzo niskich prędkościach, w przypadku zderzenia czołowego, siła działająca na ludzkie ciało jest tak duża, że kierowca i pasażerowie nie są w stanie utrzymać się rękami, a kierowca i pasażerowie nieprzyjęci pasami bezpieczeństwa zostaną wyrzuceni do przodu i uderzą w kierownicę, tablicę wskaźników, przednią szybę lub inne elementy znajdujące się na ich drodze.

### Kontrola niezawodności pasów bezpieczeństwa

Zwijacz pasa bezpieczeństwa ogranicza przesuwanie się pasa bezpieczeństwa w następujących trzech przypadkach:

- Gdy pas bezpieczeństwa jest szybko wyciągany z zwijacza.
- Gdy pojazd gwałtownie zwalnia.
- Gdy zwijacz pasa bezpieczeństwa jest odchyłony pod dużym kątem.

Aby sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa działa prawidłowo, chwyć górną część pasa i pociągnij szybko. W tym momencie, zwijacz powinien zablokować pas bezpieczeństwa. Jeśli zwijacz nie może zablokować pasa bezpieczeństwa, należy udać się do przedstawiciela BAIC Motor w celu naprawy.

### Funkcja napinania pasów bezpieczeństwa i ograniczania siły

Wszystkie pasy bezpieczeństwa w pojeździe wyposażone są w napinacz i ogranicznik siły. Zadaniem tego urządzenia jest zapewnienie, że pasy bezpieczeństwa będą w stanie unieruchomić pasażerów w razie wypadku. Gdy siła uderzenia osiągnie określony poziom, może zostać uruchomione urządzenie napinające i ograniczające siłę, a zwijacz napięty pas bezpieczeństwa, aby spowolnić ruch pasażera do przodu. Jeśli siła napinająca przekroczy określoną granicę, urządzenie ograniczające siłę pozwoli na odpowiednie rozluźnienie pasa bezpieczeństwa, aby zmniejszyć siłę oddziałującą na ciało.

Po uruchomieniu urządzenia napinającego i ograniczającego siłę może pojawić się biały dym, co jest zjawiskiem normalnym. Nie oznacza to, że pojazd się pali, więc nie ma powodu do obaw.

#### Ostrzeżenie

- Pasy bezpieczeństwa z funkcją napinacza mogą być użyte tylko raz. Po uruchomieniu napinacza pas bezpieczeństwa należy wymienić na nowy.
- Napinacz pasa bezpieczeństwa bardzo się nagrzewa po detonacji. Nie dotykaj wskazanych części przez kilka minut po wybuchu napinacza.

### Konserwacja pasów bezpieczeństwa

Regularnie sprawdzaj, czy pas bezpieczeństwa i wszystkie jego elementy (np. klamra, sprzączka klamry, zwijacz i taśma) działają prawidłowo.

Jeśli stwierdzisz, że części pasów bezpieczeństwa są uszkodzone, taśmy są przetarte lub mają inne uszkodzenia, wymień cały zestaw pasów bezpieczeństwa. Konserwacja i złomowanie napinacza pasa bezpieczeństwa

W przypadku wystąpienia poniższych sytuacji należy jak najszybciej udać się do przedstawiciela BAIC Motor w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy:

- Przednia część pojazdu ulega wypadkowi, ale napinacz pasa bezpieczeństwa nie działa.
- Napinacz pasa bezpieczeństwa lub otaczające go elementy są porysowane, pęknięte lub w inny sposób uszkodzone.

W przypadku wykonywania jakichkolwiek prac przy zwijaczu pasa bezpieczeństwa z napinaczem, należy udać się do przedstawiciela BAIC Motor; w przeciwnym razie napinacz może nie działać prawidłowo w razie wypadku.

Podczas złomowania napinacza należy przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa. Przedstawiciel BAIC Motor zna odpowiednie przepisy bezpieczeństwa i może świadczyć usługi doradcze.

#### Ostrzeżenie

- Jeśli zwijacz pasa bezpieczeństwa zostanie naprawiony przez nieuprawniony personel inny niż przedstawiciel BAIC Motor lub nie będzie używany zgodnie z wymaganiami, wzrośnie potencjalne ryzyko wypadków.
- Surowo zabrania się samodzielnego naprawiania, demontażu lub montażu pasów bezpieczeństwa lub elementów zwijaczy pasów bezpieczeństwa.

### Siedzenie na przednich fotelach

#### Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy może zmniejszyć zmęczenie podczas jazdy i zapewnić bezpieczeństwo na drodze.

Aby zapewnić bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów, przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien wykonać następujące czynności:

- Ustawić siedzenie w odpowiedniej pozycji, tak aby pedał gazu i pedał hamulca można było całkowicie wcisnąć przy lekko ugiętym kolanie.
- Ustawić oparcie w odpowiednim położeniu, tak aby plecy mogły całkowicie przylegać do oparcia.
- Wyregulować kierownicę tak, aby odległość między klatką piersiową a kierownicą wynosiła co najmniej 25 cm. Upewnić się, że można złapać najwyższy punkt kierownicy z lekko ugiętym łokciem.
- Ustawić lusterka wsteczne w odpowiedniej pozycji.
- Prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa.

**⚠ Ostrzeżenie**

Aby zmniejszyć ryzyko wypadku i obrażeń, należy ściśle przestrzegać następujących zasad:

- Klatka piersiowa kierowcy nie powinna znajdować się zbyt blisko kierownicy. W przeciwnym razie poduszka powietrzna nie zapewni skutecznej ochrony i może spowodować obrażenia kierowcy.
- Trzymaj ręce kierowcy na zewnętrznym kole kierownicy (w pozycji godziny 9 i godziny 3), aby zapewnić widoczność wszystkich wskaźników i kontrolki na tablicy wskaźników.
- Kierowca nie może regulować fotela podczas jazdy. W razie potrzeby, wyreguluj fotel do prawidłowej pozycji po zaparkowaniu pojazdu, a następnie ruszaj w drogę.
- Podczas jazdy oparcie nie może być nadmiernie odchylone, a pas bezpieczeństwa musi być prawidłowo zapięty i należy zachować prawidłową pozycję siedzącą, aby uniknąć obrażeń w przypadku gwałtownego hamowania.

**Prawidłowa pozycja siedząca pasażera z przodu**

Aby zapewnić sobie bezpieczeństwo podczas jazdy, pasażer z przodu powinien wykonać następujące czynności:

- Ustawić fotel tak, aby pasażer z przodu znajdował się w odpowiedniej odległości od tablicy wskaźników, zapewniającej najskuteczniejszą ochronę po zadziałaniu poduszki powietrznej.
- Ustawić oparcie tak, aby plecy przylegały do oparcia.
- Prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Zarezerwować odpowiednią przestrzeń dla stóp przed przednim siedzeniem.

**⚠ Ostrzeżenie**

Aby zmniejszyć ryzyko wypadku i obrażeń, należy ściśle przestrzegać następujących zasad:

- Zachowaj odpowiednią odległość od tablicy wskaźników, w przeciwnym razie poduszka powietrzna nie będzie w stanie zapewnić skutecznej ochrony, a nawet może spowodować obrażenia pasażera siedzącego z przodu podczas jej uruchomienia.
- Podczas jazdy oparcie nie może być nadmiernie odchylone, a pas bezpieczeństwa musi być prawidłowo zapięty i należy zachować prawidłową pozycję siedzącą, aby uniknąć obrażeń w przypadku gwałtownego hamowania.

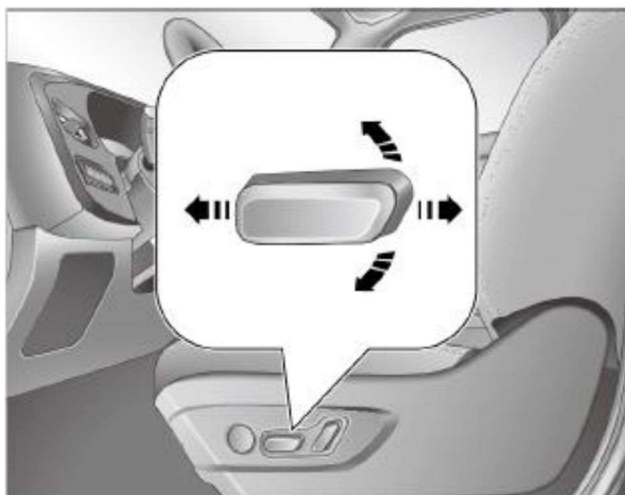
**Regulacja przednich foteli**

Prawidłowa regulacja siedzeń gwarantuje, że pasy bezpieczeństwa i system poduszek powietrznych zapewniają pełną ochronę.

**⚠ Przystroga**

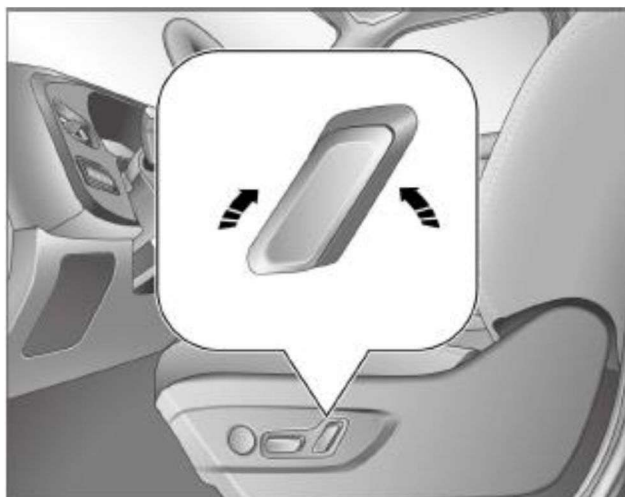
- Pozycja fotela do pomiaru głębokości poduszki siedzenia, tj. pozycja projektowa: Kąt oparcia wynosi 21°, a pozycje przednia i tylna to pozycje, w których siedzenie jest ustawione w najdalej wysuniętym do tyłu punkcie, a następnie przesunięte do przodu o 50 mm.
- Fotele przednie: maksymalny kąt regulacji oparcia wynosi 90°, a w pozycji projektowej można je obrócić do przodu o 15° i do tyłu o 75°.

### Elektryczna regulacja położenia przedniego fotela



- **Pozycja fotela:** Przesuń przełącznik pozycji fotela do przodu/do tyłu.
- **Wysokość fotela\*:** Przełącz tylną część przełącznika pozycji fotela w górę/w dół.

### Elektryczna regulacja oparcia przedniego fotela



- **Kąt oparcia:** Przełącz przełącznik nachylenia oparcia do przodu/do tyłu.

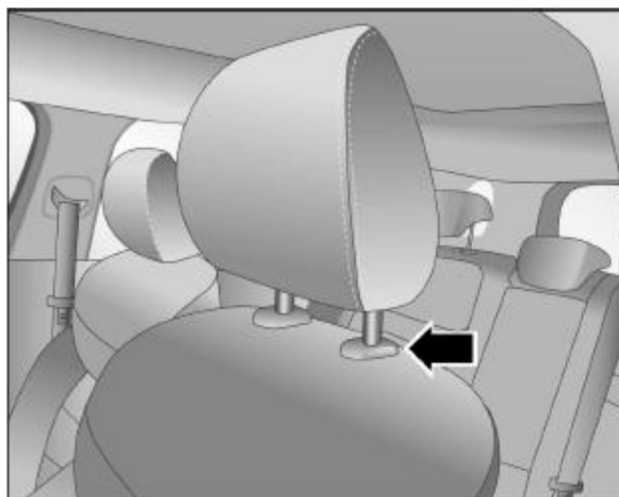
#### ⚠ Ostrzeżenie

- Nie umieszczaj przedmiotów pod fotelem.
- Podczas regulacji fotela należy zwrócić uwagę na pasażerów lub przedmioty znajdujące się za fotelem, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia samego fotela.
- Po wyregulowaniu pozycji fotela, spróbuj przesunąć poduszkę i oparcie do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że fotel jest dobrze zablokowany.

#### ⚠ Przewaga

- Sposób regulacji przedniego fotela pasażera jest taki sam jak w przypadku fotela kierowcy.

### Regulacja zagłówka fotela



Aby zapewnić bezpieczeństwo i komfort, przed rozpoczęciem jazdy należy ustawić zagłówek w odpowiedniej pozycji.

**Przesuwanie w górę:** Trzymaj obie strony zagłówka i przesuń go pionowo w górę do żądanej pozycji.

**Opuszczanie:** najpierw nacisnąć i przytrzymać przycisk blokady, a następnie popchnąć zagłówek pionowo w dół. Po osiągnięciu żądanej pozycji zwolnij przycisk blokady.

**⚠ Przewaga**

- Sposób regulacji zagłówek tylnych siedzeń jest taki sam jak w przypadku zagłówek przednich siedzeń.

**Ustawienie pozycji pamięci fotela kierowcy**



Po dostosowaniu pozycji fotela przesun palcem w dół górną krawędź głównego interfejsu wyświetlacza konsoli środkowej, aby przejść do negatywu interfejsu ekranu, a następnie dotknij trzech pozycji obszaru pamięci fotela, aby zapisać aktualną pozycję.

Po pomyślnym zapisaniu pozycji fotela, wyświetlacz konsoli środkowej wyświetli odpowiednią informację zwrotną.

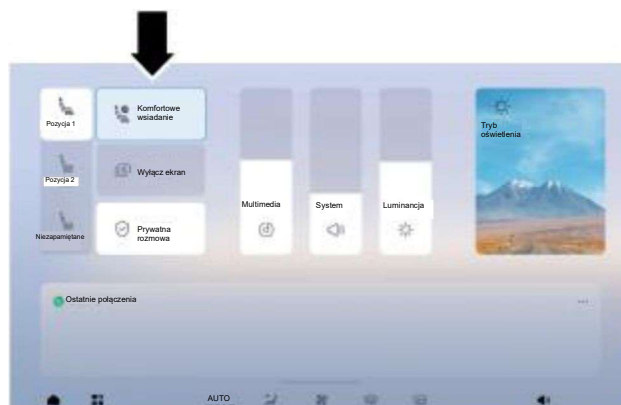
Jeśli chcesz skasować zapisane informacje o pozycji fotela, naciśnij i przytrzymaj zapisaną pozycję, a następnie wybierz opcję „Wyczyść”.

Aby skorzystać z funkcji pamięci fotela, należy wybrać zapisaną pozycję siedzenia, a fotel automatycznie dostosuje się do pozycji zapisanej w pamięci.

**⚠ Przewaga**

- Podczas ustawiania pozycji pamięci zaleca się rozpoczęcie od pierwszego przycisku przed sobą, a następnie zapamiętanie pozostałych ustawień.
- Poprzednie ustawienia tego samego przycisku zostaną usunięte przy każdym wykonaniu operacji zapisu w pamięci.

**Inteligentne powitanie kierowcy \***



Przesun palcem w dół górną krawędź głównego interfejsu wyświetlacza konsoli środkowej, aby przejść do negatywu interfejsu ekranu, a następnie dotknij opcji „Powitanie kierowcy”, aby włączyć funkcję powitania podczas wsiadania.

Po wyłączeniu pojazdu należy otworzyć drzwi kierowcy, a fotel kierowcy przesunie się do tyłu, aby ułatwić kierowcy wsiadanie i wysiadanie z pojazdu.

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN” lub pojazd jest zablokowany, fotel automatycznie powraca do pozycji jazdy.

### Ogrzewanie foteli przednich\*



Przesuń palcem w górę dolną krawędź głównego interfejsu wyświetlacza konsoli środkowej, aby przejść do „Interfejsu sterowania klimatyzacją” > „Wentylacja i ogrzewanie” lub naciśnij przycisk „Sterowanie klimatyzacją” na pasku Dock u dołu wyświetlacza konsoli środkowej > „Wentylacja i ogrzewanie”. Naciśnij przycisk ogrzewania fotela , aby włączyć funkcję ogrzewania. Klikaj, żeby przełączać między następującymi stopniami: trzeci stopień, drugi stopień, pierwszy stopień i wyłączenie.

#### Niebezpieczeństwo

- Jeśli wrażliwość na ból i temperaturę jest niska, nie należy korzystać z funkcji podgrzewania, ponieważ może to spowodować oparzenia pleców, pośladków i nóg przez grzałkę.
- Aby zapobiec poparzeniom, nie należy używać urządzenia przez dłuższy czas.

#### Przestroga

- Aby uniknąć uszkodzenia elementów elektrycznych w przednich fotelach, nie należy klękać na fotelu ani wywierać nacisku na żadną część poduszki lub oparcia fotela.

### Wentylacja foteli przednich\*



Przesuń palcem w górę dolną krawędź głównego interfejsu wyświetlacza konsoli środkowej, aby przejść do „Interfejsu sterowania klimatyzacją” > „Wentylacja i ogrzewanie” lub naciśnij przycisk „Sterowanie klimatyzacją” na pasku Dock u dołu wyświetlacza konsoli środkowej > „Wentylacja i ogrzewanie”. Naciśnij przycisk wentylacji fotela , aby włączyć funkcję wentylacji siedzenia. Powtarzaj stuknięcia, aby przełączać się między następującymi stopniami: 3. stopień, 2. stopień, 1. stopień i wyłączenie.

#### Przestroga

- Funkcje wentylacji i ogrzewania foteli nie mogą być używane jednocześnie.
- Ze względu na zdrowie kierowcy i pasażerów nie zaleca się długotrwałego korzystania z funkcji wentylacji foteli na wysokim stopniu.

## Fotel rozkładany

### Rozkładanie fotela

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokujący, aby zdjąć zagłówek przedniego fotela.
2. Przesuń przedni fotel do przodu, podnieś wysokość i odchyl oparcie do tyłu, aż do osiągnięcia pozycji krańcowej.
3. Obniż wysokość fotela i ustaw je równo z tylnym siedzeniem.

### Składanie fotela

Po użyciu należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności, aby złożyć fotel.

#### ⚠ Przewaga

- Po ustawieniu przedniego fotela można go również dostosować do wygodnej pozycji, regulując jego wysokość lub kąt oparcia.

## Regulacja położenia kierownicy



Zwolnij dźwignię blokującą regulację kierownicy w dół, aby wyregulować położenie kierownicy w górę, w dół, do przodu i do tyłu, zapewniając komfort jazdy i bezpieczeństwo kierowcom o różnym wzroście.

Po odpowiednim wyregulowaniu należy przytrzymać kierownicę i przesunąć dźwignię blokującą w górę, a następnie potrząsnąć kierownicą, aby sprawdzić, czy jest ona dobrze zablokowana.

#### ⚠ Niebezpieczeństwo

- Aby uniknąć wypadków, surowo zabrania się regulowania położenia kierownicy podczas jazdy.
- Uchwyt blokujący należy mocno docisnąć, aby zapobiec zmianie położenia kierownicy podczas jazdy.

#### ⚠ Przewaga

- Nie należy regulować kierownicy w górę i w dół, do przodu i do tyłu z użyciem siły, gdy uchwyt blokujący jest zwolniony; w przeciwnym razie części ulegną uszkodzeniu.

## Ogrzewanie kierownicy\*



Przesuń palcem w górę dolną krawędź głównego interfejsu wyświetlacza konsoli środkowej, aby przejść do „Interfejsu sterowania klimatyzacją” > „Wentylacja i ogrzewanie” lub naciśnij przycisk „Sterowanie klimatyzacją” na pasku Dock u dołu wyświetlacza konsoli środkowej > „Wentylacja i ogrzewanie”.

Naciśnij przycisk ogrzewania kierownicy , aby włączyć funkcję ogrzewania kierownicy. Jeśli chcesz ją wyłączyć, naciśnij ten przycisk ponownie.

**⚠ Przewaga**

- Po włączeniu funkcji podgrzewania kierownicy, powierzchnia kierownicy zostanie podgrzana do temperatury 36°C, a podgrzewanie zostanie automatycznie wyłączone po 20 minutach.
- Funkcja podgrzewania kierownicy działa tylko po uruchomieniu pojazdu.
- W przypadku awarii pojazdu funkcja ogrzewania kierownicy może być niedostępna.

**Wielofunkcyjny przycisk na kierownicy**

Wielofunkcyjna kierownica jest wyposażona w następujące przyciski funkcyjne:

1. Przyciski sterujące tablicą wskaźników
2. Klakson
3. Przyciski sterujące multimediami

**Klakson**

Jeśli naciśniesz obszar w pobliżu logo klaksonu na kierownicy, klakson zacznie dźwięczeć i przestanie, gdy go zwolnisz.

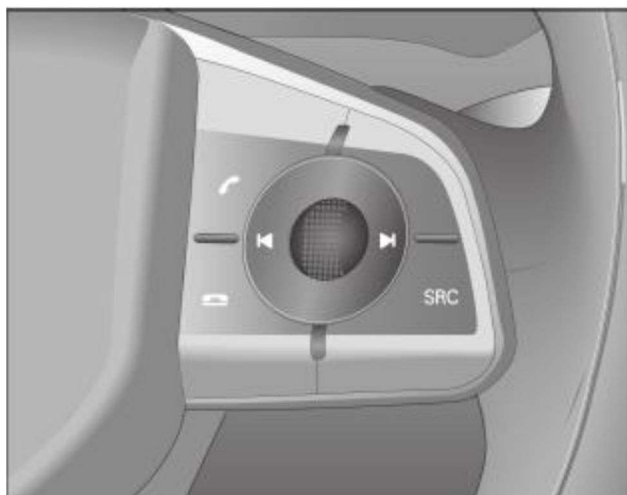
**⚠ Ostrzeżenie**

- Nie uderzaj w przycisk klaksonu z dużą siłą ani pięścią, aby uniknąć uszkodzenia części pojazdu.
- Regularnie sprawdzaj klakson, aby upewnić się, że działa prawidłowo.
- Należy przestrzegać przepisów zakazu trąbienia i używać sygnału dźwiękowego w cywilizowany sposób.

**Przyciski sterujące tablicą wskaźników**

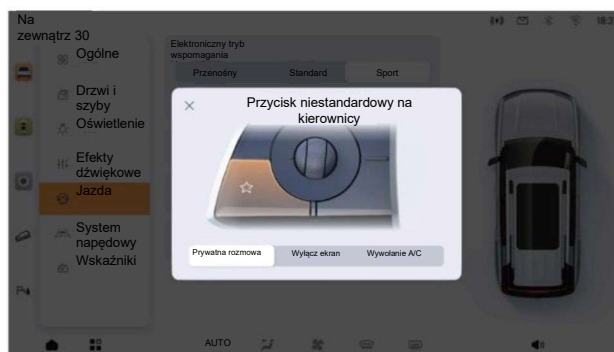
- : Tył
- : Obraz panoramiczny (AVM)
- Przesunięcie suwaka w górę: obrót w górę
- Przesunięcie suwaka w dół: przesunięcie w dół
- Naciśnięcie suwaka: potwierdzenie
- : Przesunięcie w lewo (przesuń pasek przewijania w lewo)
- : Przesunięcie w prawo (przesuń pasek przewijania w prawo)
- : Niestandardowy

## Przyciski sterujące multimediami



- : Odbieranie połączeń telefonicznych
- Przesunięcie suwaka w górę: zwiększenie głośności
- Przesunięcie suwaka w dół: zmniejszenie głośności
- Naciśnięcie suwaka przewijania: wyciszenie
- : Poprzedni utwór (przesuń pasek przewijania w lewo)
- : Następny utwór (przesuń pasek przewijania w prawo)
- : Odłożenie słuchawki.
- SRC : Przełączanie źródła dźwięku

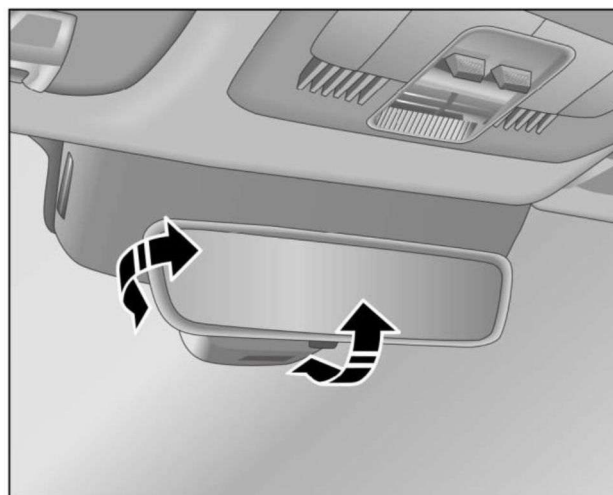
## Przycisk niestandardowy na kierownicy



Na wyświetlaczu konsoli środkowej wybierz „Ustawienia pojazdu” > „Jazda”, aby ustawić następujące funkcje niestandardowego przycisku na kierownicy:

- Tryb prywatności
- Wyłącz ekran
- Wywołanie A/C

## Interior rearview mirror

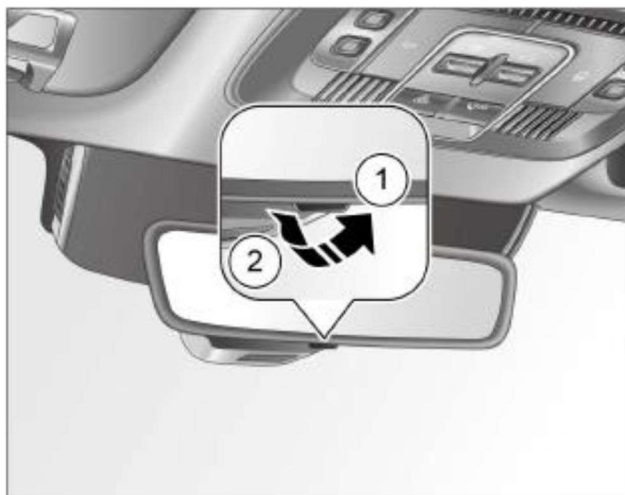


Przed rozpoczęciem jazdy należy wyregulować wewnętrzne lustro wsteczne, aby uzyskać najlepszy kąt widzenia, oraz utrzymywać je w czystości.

**⚠ Ostrzeżenie**

- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, należy zminimalizować „martwy punkt” pola widzenia poprzez regulację wewnętrznego lusterka wstecznego.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy wyregulować położenie wszystkich lusterek wstecznych. Nie regulować bocznych lusterek wstecznych podczas jazdy.

**Ręczne ustawienie ochrony przeciwoślepieniowej**



1. Położenie ochrony przeciwoślepieniowej (użycie w nocy)
2. Położenie normalne (użycie w dzień)

Przed rozpoczęciem jazdy w ciągu dnia należy ustawić dźwignię lusterka wewnętrznego w pozycji normalnej, aby móc ocenić sytuację za pojazdem.

Przed jazdą nocą należy ustawić dźwignię wewnętrznego lusterka wstecznego w pozycji przeciwoślepieniowej, aby zmniejszyć efekt oślepienia oczu światłem pojazdu jadącego z tyłu.

**Zewnętrzne lusterka wsteczne**

Zewnętrzne lusterka wsteczne wyposażone są w funkcje elektrycznej regulacji, elektrycznego ogrzewania i elektrycznego składania.

**⚠ Niebezpieczeństwo**

- Obraz obiektu odbijany przez zewnętrzne lusterka wsteczne jest mniejszy niż rzeczywisty obiekt, a rzeczywista odległość między obiektem a pojazdem jest mniejsza niż się wydaje. Unikaj spowodowania wypadku z powodu błędnej oceny odległości od pojazdu jadącego z tyłu.
- Aby zapobiec wypadkom, nie wolno regulować zewnętrznych lusterek wstecznych podczas jazdy.

**Regulacja soczewki zewnętrznego lusterka wstecznego**





Przełącznik regulacji lusterka zewnętrznego ① znajduje się z przodu przycisku elektrycznego sterowania szybą po stronie kierowcy.

Wybierz lusterko zewnętrzne, które chcesz wyregulować, i obróć przełącznik regulacji ① do pozycji L (lewe lusterko zewnętrzne) lub R (prawe lusterko zewnętrzne).

Przesuń przełącznik regulacyjny do przodu lub do tyłu, aby ustawić kąt obrotu lusterka zewnętrznego w górę lub w dół. Przesuń przełącznik regulacyjny w lewo lub w prawo, aby ustawić kąt obrotu lusterka zewnętrznego w lewo lub w prawo.

### Elektryczne składanie zewnętrznych lusterek wstecznych


Przesuń przełącznik regulacji do pozycji składania , a lusterka zewnętrzne po obu stronach zostaną jednocześnie złożone do wnętrza pojazdu.

Jeśli przełącznik regulacji zostanie obrócony z pozycji składania , lusterka zewnętrzne po obu stronach zostaną automatycznie rozłożone jednocześnie.

#### Przewaga

- Jeśli lusterka zewnętrzne zostaną złożone podczas jazdy, rozłożą się automatycznie, gdy prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h.

### Automatyczne składanie po zablokowaniu pojazdu



Na wyświetlaczu konsoli środkowej należy kolejno wybrać opcje „Ustawienia pojazdu  > Drzwi i szyby > Szyby”, aby ustawić włączanie/wyłączanie funkcji automatycznego składania lusterek wstecznych po zablokowaniu pojazdu.

Po zamknięciu wszystkich drzwi, maski silnika i pokrywy bagażnika lusterka zewnętrzne złożą się automatycznie po naciśnięciu przycisku blokady inteligentnego kluczyka; lusterka zewnętrzne rozłożą się automatycznie po ponownym naciśnięciu przycisku odblokowania inteligentnego kluczyka.

#### Przewaga

- Jeśli rama zewnętrznych lusterek wstecznych zostanie przesunięta pod wpływem siły zewnętrznej, lusterka muszą zostać całkowicie złożone za pomocą mechanizmu elektrycznego. Nie reguluj ręcznie ramki lusterek wstecznych, ponieważ może to wpłynąć na działanie funkcji regulacji lusterek wstecznych.

### Ogrzewanie zewnętrznych lusterek wstecznych

Przesuń w górę dolną krawędź głównego interfejsu wyświetlacza konsoli środkowej lub wejdź do interfejsu klimatyzacji, dotykając przycisku sterowania klimatyzacją  na pasku Dock u dołu wyświetlacza konsoli środkowej, a następnie dotknij przycisku odmrażania/odmgławiania tylnej szyby . Następnie, zewnętrzne lusterka wsteczne i tylna szyba zostaną podgrzane w celu odmrożenia i odparowania. Po około 15 minutach system automatycznie się wyłączy. Jeśli nadal potrzebne jest ogrzewanie, naciśnij ponownie ten przycisk.

Jeśli podczas podgrzewania lusterek zewnętrznych konieczne jest wcześniejsze wyłączenie funkcji podgrzewania, należy ponownie nacisnąć ten przycisk.

#### Przewaga

- Lusterka zewnętrzne i tylna szyba mogą być podgrzewane tylko wtedy, gdy silnik pracuje.
- Nie włączaj funkcji ogrzewania lusterek wstecznych, chyba że jest to szczególnie konieczne. Niepotrzebne ogrzewanie spowoduje przegrzanie zewnętrznych lusterek wstecznych i tylnej szyby oraz marnowanie energii akumulatora.

## Ogrzewanie przedniej szyby\*

### Ręczne włączanie

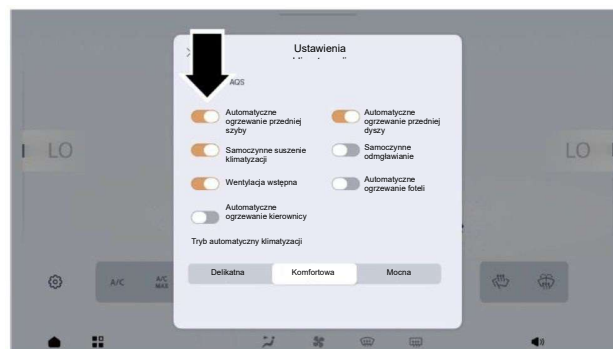


Przesuń górną krawędź głównego interfejsu wyświetlacza konsoli środkowej, aby przejść do interfejsu „Sterowanie klimatyzacją” > „Klimatyzacja” lub naciśnij przycisk „Sterowanie klimatyzacją” na pasku Dock u dołu wyświetlacza konsoli środkowej > „Klimatyzacja”. Naciśnij przycisk ogrzewania przedniej szyby , aby włączyć funkcję ogrzewania przedniej szyby.

Aby włączyć funkcję podgrzewania przedniej szyby, muszą być spełnione następujące warunki:

- Po uruchomieniu pojazdu.
- Gdy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 5°C, można włączyć funkcję podgrzewania przedniej szyby. Gdy temperatura zewnętrzna wynosi od -10°C do 5°C, czas nagrzewania przedniej szyby wynosi 5 minut za każdym razem; gdy temperatura zewnętrzna wynosi od -25°C do -10°C, czas nagrzewania przedniej szyby wynosi 10 minut za każdym razem; gdy temperatura zewnętrzna jest niższa niż -25°C, czas nagrzewania przedniej szyby wynosi 15 minut za każdym razem.

### Automatyczne włączanie



Po włączeniu funkcji ogrzewania pojazd automatycznie włączy funkcję ogrzewania przedniej szyby, gdy spełnione zostaną następujące warunki, a czas ogrzewania wynosi 15 minut za każdym razem:

- Po uruchomieniu pojazdu.
- Gdy temperatura płynu do chłodzenia silnika wynosi poniżej -30°C.

<b>Przeostroga</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Odliczanie czasu rozpoczyna się po włączeniu funkcji automatycznego ogrzewania przedniej szyby. Ta funkcja może być użyta tylko raz w ciągu 30 minut.</li> </ul>

## Szyby sterowane elektrycznie



Przycisk elektrycznego sterowania szybą znajduje się na panelu przełączników regulatora szyby w drzwiach kierowcy.

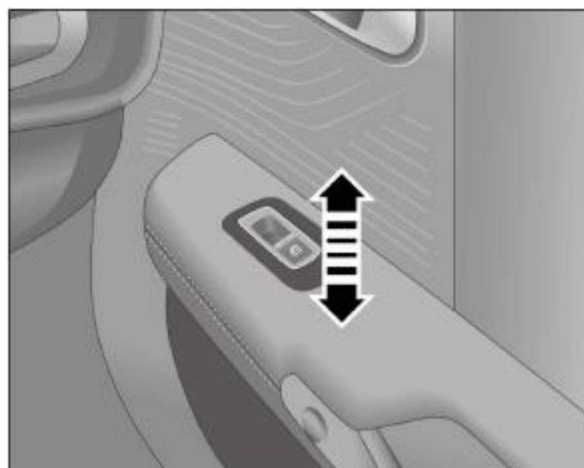
1. Przycisk elektrycznego sterowania szybą po stronie kierowcy
2. Przycisk elektrycznego sterowania tylną lewą szybą
3. Przycisk wyłączenia elektrycznego sterowania szybą po stronie pasażera
4. Przycisk elektrycznego sterowania tylną szybą po prawej stronie
5. Przycisk elektrycznego sterowania szybą po stronie pasażera

**Przycisk elektrycznego sterowania szybą po stronie kierowcy**

Pociągnij lub naciśnij przycisk elektrycznego sterowania szybą, aby podnieść/opuścić odpowiednią szybę.

Naciśnij przycisk elektrycznego podnoszenia szyby, aż przekroczysz punkt nacisku, a następnie zwolnij go. Wówczas szyba po stronie kierowcy automatycznie podniesie się do góry. Jeśli przełącznik ten zostanie ponownie użyty podczas automatycznego podnoszenia szyby, zatrzyma się ona w aktualnym położeniu.

Naciśnij przycisk elektrycznego podnoszenia szyby, aż przekroczysz punkt nacisku, a następnie zwolnij go. Wówczas szyba po stronie kierowcy automatycznie opuści się do końca. Jeśli przełącznik ten zostanie ponownie użyty podczas automatycznego opuszczania szyby, szyba zatrzyma się w aktualnym położeniu.

**Przycisk elektrycznego sterowania szybą po stronie pasażera**

Przyciski elektrycznych szyb po stronie pasażera znajdują się na podłokietniku drzwi i działają w taki sam sposób jak przycisk elektrycznej szyby po stronie kierowcy.

### Przycisk wyłączenia elektrycznego sterowania szybą po stronie pasażera



Po naciśnięciu tego przycisku, przycisk sterowania elektrycznej szyby po stronie pasażera nie będzie mógł sterować podnoszeniem i opuszczaniem odpowiedniej szyby. Po ponownym naciśnięciu tego przycisku dezaktywacja zostanie zwolniona.

### Inicjalizacja szyby

Jeśli funkcja szyby chwilowo przestanie działać po zaburzeniu działania szyby wyposażonej w funkcję podnoszenia jednym przyciskiem czterech drzwi lub po wyłączeniu zasilania pojazdu, funkcję okna można przywrócić, wykonując następujące czynności:


1. Przełączyć bezkluczykowy przycisk Start/Stop w tryb „RUN”;
2. Jeśli okno jest całkowicie zamknięte, należy nacisnąć przełącznik w dół poza punkt nacisku, aż okno zostanie całkowicie opuszczone.
3. Pociągnij przełącznik w górę poza punkt nacisku, aż okno podniesie się do góry, i przytrzymaj go przez ponad 1 sekundę.
4. Pociągnij przełącznik w dół poza punkt nacisku, aż okno opuści się do końca, i przytrzymaj przez ponad 1 sekundę.
5. W tym momencie inicjalizacja szyby została zakończona.

Jeśli funkcja zabezpieczająca przed przyciśnięciem zostanie uruchomiona dwukrotnie w krótkim czasie (w odstępie 10 sekund), funkcja podnoszenia szyby za pomocą przycisku włączającego zostanie wyłączona i konieczne będzie ponowne przeprowadzenie operacji inicjalizacji.

#### ⚠ Przewaga

- Operacje inicjalizacji szyby muszą być wykonywane w sposób ciągły. Jeśli szyba zatrzymuje się w połowie drogi, konieczna jest ponowna regulacja.
- Po zakończeniu inicjalizacji szyby, jeśli funkcja nadal jest niedostępna, prosimy o kontakt z przedstawicielem BAIC Motor w celu rozwiązania problemu.

### Automatyczne zamykanie szyb w deszczowe dni\*


W pojazdach wyposażonych w funkcję podnoszenia czterech szyb za pomocą jednego przycisku należy nacisnąć przycisk „Ustawienia pojazdu”  > „Drzwi i szyby” > „Szyby” na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego zamykania szyb w deszczowe dni.

Gdy funkcja jest włączona, a pojazd jest zamknięty, w przypadku wykrycia deszczu cztery szyby boczne zostaną automatycznie zamknięte. Gdy funkcja jest włączona, a pojazd jest zamknięty, szyby zostaną również automatycznie zamknięte, jeśli przez ponad 12 godzin nie zostanie wykonana żadna operacja.

#### ⚠ Przewaga

- Gdy tryb bezkluczykowego systemu start/stop nie jest włączony, funkcja automatycznego zamykania szyb jest aktywowana tylko raz w deszczowe dni.
- Jeśli deszcz jest zbyt słaby, szyby i szyberdach mogą nie zamknąć się automatycznie. Przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że szyby i szyberdach są całkowicie zamknięte.

### Automatyczne zamykanie szyb po zablokowaniu pojazdu\*

W pojazdach wyposażonych w funkcję podnoszenia czterech drzwi za pomocą jednego przycisku należy nacisnąć przycisk „Ustawienia pojazdu”  > „Drzwi i szyby” > „Szyby” na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby ustawić włączanie/wyłączenie funkcji automatycznego zamykania okien po zablokowaniu pojazdu. Ta funkcja jest domyślnie wyłączona.

Po włączeniu tej funkcji cztery szyby boczne, szyberdach i roleta przeciwsłoneczna zostaną automatycznie zamknięte po zablokowaniu pojazdu.

#### **Przestroga**

- W przypadku pojazdów wyposażonych w funkcję automatycznego zamykania szyb, jeśli funkcja ta jest włączona, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk otwierania szyb na inteligentnym kluczyku przez 30 sekund po zamknięciu szyb.

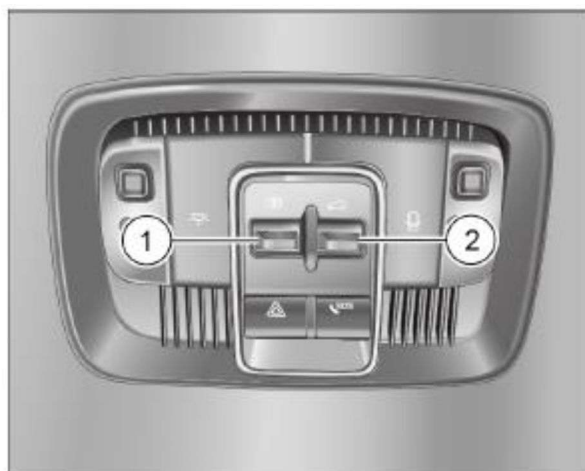
### Funkcja zabezpieczająca przed przyciśnięciem palców przez szybę\*

Jeśli podczas zamykania szyby w określonym miejscu pojawi się przeszkoda, okna wyposażone w funkcję podnoszenia jednym przyciskiem poruszają się w przeciwnym kierunku i okno otworzy się w dół.

### Funkcja zdalnego sterowania szybami\*

W pojazdach wyposażonych w funkcję podnoszenia czterech szyb za pomocą jednego przycisku, cztery szyby można zamykać/otwierać za pomocą pilota zdalnego sterowania. Naciśnij krótko przycisk odblokowujący, a następnie przytrzymaj go przez 2 sekundy w ciągu 6 sekund, aby otworzyć okna drzwi. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady przez 2 sekundy, a okno zacznie się zamykać. Jeśli zwolnisz przycisk, szyba przestanie się przesuwać.

### Szyberdach panoramiczny\*



- Przełącznik rolety przeciwsłonecznej
- Przełącznik szyberdachu

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, można otwierać/zamykać i uchylać szyberdach za pomocą przełącznika szyberdachu, a roletę przeciwsłoneczną można otwierać/zamykać za pomocą przełącznika rolety.

Przełączniki szyberdachu i rolety przeciwsłonecznej mają tę samą logikę sterowania. Przełącz do przodu, aby zamknąć, i przełącz do tyłu, aby otworzyć.

#### **Niebezpieczeństwo**

- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, zabrania się obsługi szyberdachu podczas jazdy.

### Wentylacja poprzez uchylanie/zamykanie szyberdachu

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, a szyberdach jest zamknięty, pociągnij przełącznik szyberdachu do tyłu, a tylna część szyby szyberdachu podniesie się i przechyli do pozycji otwartej, zatrzymując się automatycznie.

Gdy szyberdach znajduje się w pozycji uchylnej, należy przesunąć przełącznik szyberdachu do przodu, a szyberdach zostanie automatycznie zamknięty.

### Otwieranie szyberdachu

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”:

- Naciśnij i przytrzymaj przełącznik szyberdachu w tył, szyba szyberdachu przesunie się z pozycji zamkniętej do pozycji uchylonej, a następnie przesunie się do tyłu, aby się otworzyć, i zatrzyma się po zwolnieniu przełącznika.
- Przesuń przełącznik szyberdachu do tyłu, a szyba szyberdachu przesunie się z pozycji zamkniętej do pozycji uchylonej. Ponownie naciśnij przełącznik szyberdachu do tyłu, a szyba szyberdachu przesunie się do tyłu, aby się otworzyć. Jeśli podczas przesuwania szyberdachu ponownie naciśniesz przełącznik do tyłu, szyberdach zatrzyma się i pozostanie w aktualnej pozycji.

#### ⚠ Przewaga

- Gdy szyberdach i roleta przeciwsłoneczna są zamknięte, przesunięcie przełącznika do tyłu spowoduje najpierw włączenie rolety przeciwsłonecznej.

### Zamykanie szyberdachu

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”:

- Przesuń przełącznik szyberdachu do przodu, a szyba szyberdachu zacznie automatycznie przesuwać się do przodu z pozycji otwartej do zamkniętej i zatrzyma się po zwolnieniu przełącznika.
- Naciśnij i przytrzymaj przełącznik szyberdachu w tył, a szyba szyberdachu zacznie automatycznie przesuwać się do przodu z pozycji otwartej do zamkniętej. Jeśli przełącznik szyberdachu zostanie ponownie przełączony podczas przesuwania szyby szyberdachu, szyba szyberdachu zatrzyma się i pozostanie w aktualnej pozycji.

#### ⚠ Przewaga

- Gdy zarówno szyberdach, jak i roleta przeciwsłoneczna są otwarte, roletę można zamknąć dopiero po zamknięciu szyberdachu.
- Wielokrotne otwieranie i zamykanie szyberdachu może spowodować, że zabezpieczenie termiczne szyberdachu przestanie działać. Nie używaj tej funkcji za często.

### Elektryczna roleta przeciwsłoneczna

Roletę przeciwsłoneczną można otworzyć razem z szyberdachem, a gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”:

- Jeśli szyberdach jest zamknięty, przesuń przełącznik rolety przeciwsłonecznej do tyłu, a osłona otworzy się automatycznie. Podczas otwierania rolety przeciwsłonecznej należy przełączyć przełącznik rolety przeciwsłonecznej do przodu, a roleta zatrzyma się i pozostanie w aktualnej pozycji.
- Jeśli szyberdach jest zamknięty, przesuń przełącznik rolety przeciwsłonecznej do przodu, a roleta zostanie automatycznie zamknięta. Podczas zamykania rolety przeciwsłonecznej należy przełączyć przełącznik rolety do tyłu, a osłona zatrzyma się i pozostanie w bieżącej pozycji.

#### ⚠ Przewaga

- Gdy szyberdach jest otwarty, nie zamykaj rolety przeciwsłonecznej na siłę.

### Automatyczne zamykanie szyberdachu przy dużej prędkości

Na wyświetlaczu konsoli środkowej należy kolejno wybrać opcje „Ustawienia pojazdu” > Drzwi i szyby > Szyby”, aby ustawić włączanie/wyłączanie funkcji automatycznego zamykania szyberdachu podczas jazdy z dużą prędkością.

Po włączeniu tej funkcji, gdy prędkość pojazdu po raz pierwszy przekroczy 120 km/h, szyberdach zostanie automatycznie zamknięty. W tym momencie, można ponownie otworzyć szyberdach, przesuując przełącznik szyberdachu do tyłu.

### Automatyczne zamykanie szyb w deszczowe dni\*

Na wyświetlaczu konsoli środkowej należy kolejno wybrać opcje „Ustawienia pojazdu” > Drzwi i szyby > Szyby”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego zamykania okien w deszczowe dni.

Po włączeniu funkcji i zamknięciu pojazdu, w przypadku deszczu cztery szyby boczne i szyberdach zostaną automatycznie zamknięte. Jeśli w ciągu 24 godzin nie spadnie deszcz, cztery przednie szyby i szyberdach również zostaną automatycznie zamknięte.

#### ⚠ Przewaga

- Gdy tryb bezkluczykowego systemu start/stop nie jest włączony, funkcja zamykania szyb jest aktywowana tylko raz w deszczowe dni.
- Jeśli deszcz jest zbyt słaby, szyby i szyberdach mogą nie zamknąć się automatycznie. Przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że szyby i szyberdach są całkowicie zamknięte.

#### ⚠ Przewaga

- Nie należy umieszczać przedmiotów na szyberdachu, aby uniknąć obrażeń ciała spowodowanych spadającymi przedmiotami podczas jego otwierania i zamykania.
- Nie zbliżaj ciała ani głowy do szyberdachu podczas jego zamykania. Chociaż szyberdach posiada funkcję zabezpieczającą przed przyciśnięciem, nieostrożne lub niekontrolowane zamknięcie szyberdachu może spowodować przypadkowe przytrzaśnięcie.
- Przed opuszczeniem samochodu kierowca musi zamknąć szyberdach.
- Funkcja zabezpieczająca przed przyciśnięciem palców w szyberdachu nie zapobiega przytrzaśnięciu palców.
- Nie należy używać szyberdachu w ekstremalnie niskich temperaturach (poniżej -30°C). Zbyt niska temperatura może spowodować, że funkcja zabezpieczająca przed przyciśnięciem szyberdachu nie zostanie aktywowana, co może prowadzić do wypadków. Jednocześnie niska temperatura spowoduje również pewne uszkodzenia silnika.
- Szyberdach może przestać monitorować przeszkody w momencie, gdy ma zostać całkowicie zamknięty, i nie zapewnia wówczas funkcji zabezpieczającej przed przyciśnięciem.

### Funkcja zabezpieczająca przed przyciśnięciem przez szyberdach

Funkcja zapobiegająca przyciśnięciu może zapobiec przytrzaśnięciu dużych przedmiotów podczas zamykania szyberdachu. Podczas zamykania szyberdachu, jeśli jego ruch zostanie zablokowany, szyberdach przestanie się zamykać, a następnie lekko się otworzy.

Podczas zamykania szyberdachu, jeśli zadziała funkcja zabezpieczająca przed przyciśnięciem, szyberdach przesunie się o określoną odległość w kierunku otwarcia, a następnie zatrzyma się.

## Siadanie na tylnych siedzeniach

### Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów z tyłu



Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, pasażerowie siedzący z tyłu powinni wykonać następujące czynności:

- Wyreguluj zagłówek tak, aby jego środek znajdował się w jednej linii ze środkiem ucha pasażera siedzącego z tyłu, a tył głowy znajdował się blisko zagłówka.
- Utrzymuj wyprostowaną pozycję siedzącą, opierając plecy o oparcie.
- Umieść stopy w przestrzeni na nogi przed tylnym siedzeniem, blisko podłogi.
- Prawidłowo zapnij pas bezpieczeństwa.
- Osoby podróżujące z dziećmi muszą podjąć odpowiednie środki ochronne zgodnie z przepisami.

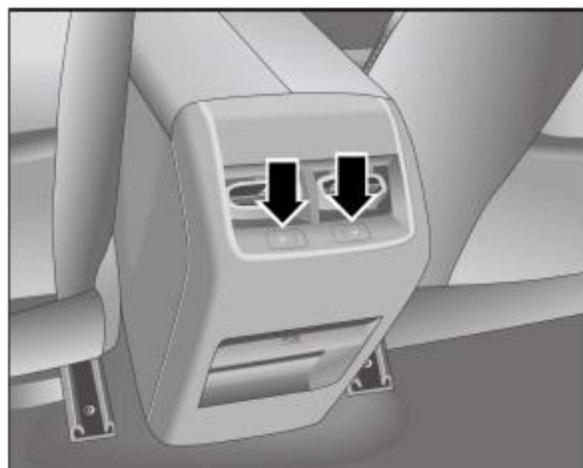
### Ogrzewanie siedzeń tylnych\*

#### Włączony wyświetlacz konsoli środkowej



Przesuń palcem w górę dolną krawędź głównego interfejsu wyświetlacza konsoli środkowej, aby przejść do „Interfejsu sterowania klimatyzacją” > „Wentylacja i ogrzewanie” lub naciśnij przycisk „Sterowanie klimatyzacją” na pasku Dock u dołu wyświetlacza konsoli środkowej  > „Wentylacja i ogrzewanie”. Naciśnij przycisk ogrzewania fotela , aby włączyć funkcję ogrzewania. Klikaj, żeby przełączać między następującymi stopniami: trzeci stopień, drugi stopień, pierwszy stopień i wyłączenie.

### Przycisk ogrzewania tylnych siedzeń włączony



Naciśnij przycisk ogrzewania siedzeń, aby włączyć funkcję ogrzewania tylnych siedzeń. Powtarzaj stuknięcia, aby przełączać się między następującymi stopniami: 3. stopień, 2. stopień, 1. stopień i wyłączenie.

#### Niebezpieczeństwo

- Jeśli wrażliwość na ból i temperaturę jest niska, nie należy korzystać z funkcji podgrzewania, ponieważ może to spowodować oparzenia pleców, pośladków i nóg przez grzałkę.
- Aby zapobiec poparzeniom, nie należy używać urządzenia przez dłuższy czas.

#### Przestroga

- Aby uniknąć uszkodzenia elementów elektrycznych przedniego fotela, nie wolno klękać na siedzeniu ani uciskać elementów siedziska lub oparcia fotela.

## Składanie kanapy tylnej

Jeśli konieczne jest umieszczenie w pojeździe dużych przedmiotów, tylną kanapę można złożyć, aby zwiększyć przestrzeń bagażową.

### ⚠ Przewaga

- Lewą i prawą stronę kanapy tylnej siedzeń można składać oddzielnie. Gdy tylko jedna strona tylnych siedzeń jest złożona, pasażerowie siedzący po drugiej stronie nie odczuwają żadnego dyskomfortu.

## Przygotowanie przed złożeniem siedzenia

- Przesuń przednie siedzenia do przodu, aby ustawić je w odpowiedniej pozycji.
- Ustaw zagłówki tylnych składanych siedzeń w najniższej pozycji.
- Przesuń na zewnątrz pasy bezpieczeństwa po obu stronach tylnych siedzeń.

### ⚠ Przewaga

- Aby uniknąć kolizji podczas składania oparcia, należy przywrócić pas bezpieczeństwa do pierwotnego położenia.
- Przed złożeniem oparcia należy usunąć wszystkie przedmioty z siedzenia.

## Składanie oparcia



1. Zahacz taśmę i pociągnij ją do góry, aby obrócić poduszkę do przodu.

### ⚠ Przewaga

- Po obróceniu poduszki siedzenia do przodu należy ręcznie położyć klamrę pasa bezpieczeństwa płasko na dywaniku.



2. Odblokuj oparcie i obróć je do przodu, aby złożyć siedzenie.

Lewą lub prawą część oparcia można złożyć osobno.

**⚠ Przewaga**

- Po podniesieniu siedzenia klamra pasa bezpieczeństwa w środkowej pozycji opadnie. Po opuszczeniu poduszki siedzenia należy podnieść klamrę, aby nie została wciśnięta pod poduszkę siedzenia.

**⚠ Przewaga**

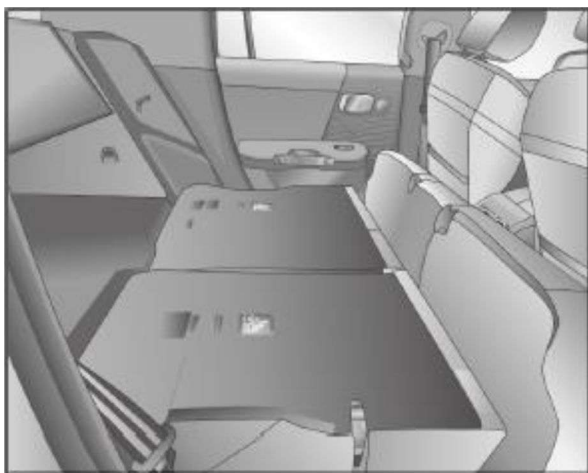
- Aby zapewnić dobrą widoczność w lusterku wewnętrznym, zagłówek tylnego środkowego siedzenia można ustawić w najniższej pozycji. Gdy na tylnym środkowym siedzeniu siedzi pasażer, zagłówek tego siedzenia należy ustawić w odpowiedniej pozycji.

**⚠ Przewaga**

- Po opuszczeniu oparcia maksymalne obciążenie oparcia wynosi 100 kg.

**⚠ Ostrzeżenie**

- Podczas jazdy surowo zabrania się zdejmowania zagłówka, ponieważ w razie wypadku może to spowodować poważne obrażenia ciała.
- Po ponownym zamontowaniu zagłówka należy wyregulować jego położenie odpowiednio do wzrostu pasażera, aby zapewnić mu skuteczną ochronę.
- Nie reguluj ani nie składaj siedzenia podczas jazdy.
- Podczas jazdy nie wolno siedzieć na złożonym oparciu ani w bagażniku.

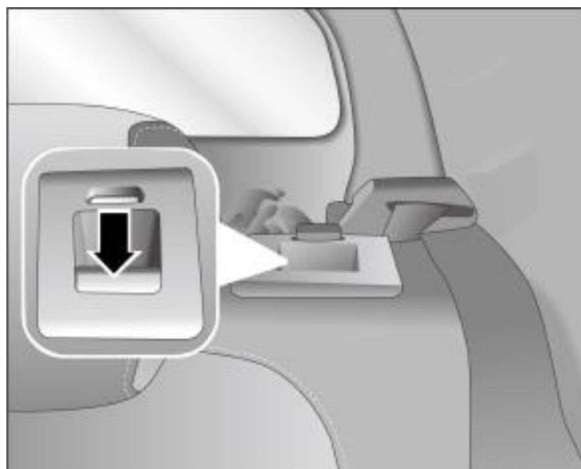


Po złożeniu wszystkich oparć tylnych siedzeń można maksymalnie zwiększyć przestrzeń bagażową w pojeździe.

**Przywrócenie pozycji oparcia**

1. Wyreguluj pas bezpieczeństwa, aby uniknąć utknięcia pod siedzeniem po podniesieniu oparcia.
2. Podnieś oparcie i ustaw je ponownie w pozycji użytkowej.
3. Delikatnie kołysz oparcie do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest ono zablokowane w odpowiednim położeniu.
4. Ustaw klamrę pasa bezpieczeństwa w odpowiedniej pozycji i obróć poduszkę, aby przywrócić ją do pierwotnego położenia.

**Regulacja kąta oparcia tylnych siedzeń**



Przełącz przełącznik odblokowujący oparcie, aby ustawić oparcie w żądanej pozycji, a następnie zwolnij przełącznik odblokowujący. Przesuń oparcie do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że jest ono prawidłowo zablokowane.

**⚠ Przewaga**

- W ten sam sposób można regulować odpowiedni kąt oparcia tylnych siedzeń.

**Bezpieczne przewożenie dzieci****Prawidłowe miejsce fotelika dla dziecka**

Statystyki wypadków pokazują, że dzieci są bezpieczniejsze na tylnych siedzeniach niż na przednich fotelach.

Zaleca się, aby dzieci w wieku do 12 lat i o wzroście nieprzekraczającym 1,5 m siedziały na tylnych siedzeniach i korzystały z odpowiednich fotelików dziecięcych lub pasów bezpieczeństwa dostosowanych do ich wieku, wzrostu i wagi, aby zapewnić bezpieczeństwo dzieciom na tylnych siedzeniach.

**⚠ Ostrzeżenie**

- Podczas jazdy nie wolno pozwalać na wchodzenie dzieci do bagażnika. W razie wypadku lub gwałtownego hamowania dzieci mogą odnieść poważne obrażenia.
- Nie pozwalaj dzieciom stać na schowku w środkowej części podłokietnika ani wychylać się przez szyberdach, ponieważ podczas jazdy mogą zostać wyrzucone z samochodu i doznać obrażeń.
- Kierowcy muszą zawsze zwracać uwagę na bezpieczeństwo dzieci w pojeździe. Dzieciom nie wolno rozpraszać kierowcy podczas jazdy.
- Dzieciom nie wolno stać lub klękać na siedzeniach.
- Nigdy nie zostawiaj dziecka samego w samochodzie, bo może się poważnie zranic przez wysoką lub niską temperaturę w środku.

**⚠ Ostrzeżenie**

- Podczas jazdy dzieci powinny być pod opieką osób dorosłych. Proszę wybrać odpowiednie urządzenia przytrzymujące dla dzieci, dostosowane do wzrostu dziecka.
- Gdy na tylnym siedzeniu znajduje się dziecko, należy ustawić blokadę bezpieczeństwa dla dzieci w pozycji LOCK.

Nie wolno trzymać niemowląt i małych dzieci w ramionach podczas jazdy, w przeciwnym razie dziecko może doznać obrażeń lub zginąć w razie wypadku.

**Przewożenie więcej niż jednego dziecka**

Mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX znajdują się po obu stronach tylnej kanapy pojazdu i mogą służyć do zamocowania maksymalnie 2 grup fotelików dziecięcych ISOFIX.

Jeśli dzieci są wystarczająco duże, aby zapinać pasy bezpieczeństwa, wtedy najstarsze dziecko należy usadowić na przednim fotelu pasażera, przy czym należy:

- Przesuń przedni fotel pasażera maksymalnie do tyłu.
- Utrzymuj dziecko w pozycji siedzącej, oparte o oparcie.
- Prawidłowo zapnij pas bezpieczeństwa.

**Montaż fotelika dziecięcego**

Zaleca się przewożenie instrukcji obsługi fotelika dziecięcego wraz z pojazdem.

**⚠ Niebezpieczeństwo**

- Jeśli nie ma fotelika dla dzieci, dzieci w wieku do 12 lat i o wzroście poniżej 1,5 m powinny mieć zapewnione inne urządzenia zabezpieczające oprócz pasów bezpieczeństwa w pojeździe. W przeciwnym razie w razie nagłego hamowania lub wypadku dziecko może doznać urazów brzucha i szyi.

**▲ Niebezpieczeństwo**

- Z jednego fotelika dziecięcego może korzystać tylko jedno dziecko.
- Jeden pas bezpieczeństwa może być używany tylko przez jedną osobę, a dwoje dzieci nie może dzielić jednego pasa bezpieczeństwa.
- Surowo zabrania się przewożenia dzieci na rękach.
- Fotelik dziecięcy należy montować i używać zgodnie z odpowiednimi przepisami ruchu drogowego oraz instrukcjami producenta fotelika.
- Surowo zabrania się umieszczania dzieci na tylnych siedzeniach w celu położenia ich podczas jazdy oraz pozostawiania dzieci bez opieki na tylnym rzędzie siedzeń.
- Zabrania się umieszczania fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pojazdu. W przeciwnym razie, gdy poduszka powietrzna zostanie wypełniona, fotelik dziecięcy zostanie uderzony z dużą siłą, powodując poważne obrażenia lub nawet śmierć dziecka.

Na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera znajduje się tabliczka ostrzegawcza zawierająca instrukcje dotyczące prawidłowego montażu fotelika dziecięcego. Należy przeczytać i postępować zgodnie z instrukcjami podanymi na tej tabliczce.

**Klasyfikacja fotelików dziecięcych (do celów wyłącznie informacyjnych)**

Fotelik dziecięcy grupy 0/0+:

W przypadku niemowląt poniżej 18 miesiąca życia i o wadze poniżej 13 kg najlepiej stosować fotelik dziecięcy grupy 0/0+, który można ustawić w pozycji leżącej.

Foteliki dziecięce grupy I:

W przypadku niemowląt lub małych dzieci poniżej 4 roku życia i ważących od 9 kg do 18 kg najlepiej jest używać fotelika dziecięcego grupy I wraz z pasem bezpieczeństwa.

Foteliki dziecięce grupy II:

W przypadku dzieci poniżej 7 roku życia i o wadze od 15 kg do 25 kg najlepiej stosować fotelik dziecięcy grupy II z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa.

Foteliki dziecięce grupy III:

W przypadku dzieci powyżej 7 roku życia, o masie ciała od 22 kg do 36 kg i wzroście poniżej 1,5 m, najlepiej stosować fotelik dziecięcy grupy III z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa.

**▲ Ostrzeżenie**

- Górna część pasa bezpieczeństwa musi przechodzić przez środek barku i w żadnym wypadku nie może znajdować się blisko szyi, a także musi być mocno przymocowana do ciała.
- Opuść pas biodrowy, ale nie zakładaj go na brzuch, tylko trzymaj blisko ciała. W razie potrzeby wyreguluj pas bezpieczeństwa.

**▲ Przystroga**

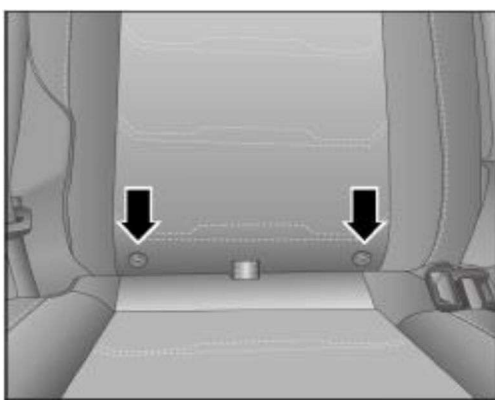
- Dzieci powyżej 1,5 m wzrostu mogą korzystać z pasów bezpieczeństwa dostarczonych wraz z pojazdem bez konieczności stosowania fotelika dziecięcego.

### Prawidłowy montaż fotelika dziecięcego

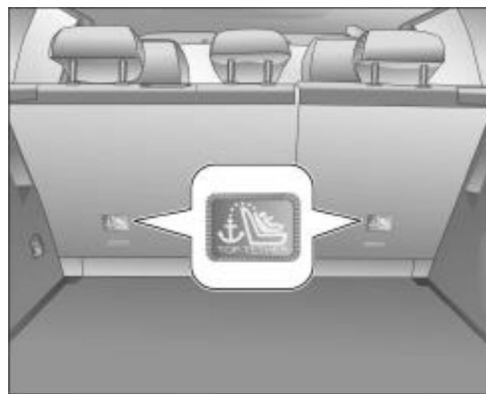
Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu należy ustawić przednie siedzenia w odpowiedniej pozycji, dostosowanej do rozmiaru fotelika i budowy ciała dziecka, tak aby w razie zderzenia lub hamowania awaryjnego dziecko siedzące na tylnym siedzeniu nie doznało obrażeń w wyniku uderzenia o twarde przedmioty znajdujące się w pojeździe lub wypełnienie poduszki powietrznej.

### Mocowanie fotelika dziecięcego

Każde siedzenie po obu stronach tylnego rzędu pojazdu jest wyposażone w zestaw mocowań fotelików dziecięcych ISOFIX, każdy zestaw mocowań zawiera 2 dolne wsporniki kotwiczące i 1 górny wspornik kotwiczący.



Dolne wsporniki kotwiące znajdują się w szczelinie między oparciem a siedziskiem kanapy pod znakami ISOFIX. Postępuj zgodnie z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta fotelika dziecięcego.



Górne mocowanie kotwiczące znajduje się z tyłu oparcia (pozycja jest oznaczona ikoną).

#### ⚠️ Przestroga

- Górne mocowanie „ISOFIX” za oparciem tylnej kanapy może służyć wyłącznie do zamocowania fotelika dziecięcego „ISOFIX”.
- Podpory kotwiące fotelika dziecięcego mogą wytrzymać jedynie obciążenie fotelika dziecięcego. W żadnym razie nie wolno ich używać do mocowania innych przedmiotów i wyposażenia.

## Mocowanie fotelika dziecięcego

Grupa	Rozmiar	Moduł mocujący	Pozycja mocowania		
			Przedni fotel pasażera	Siedzenia boczne po obu stronach kanapy tylnej	Tylne siedzenie środkowe
Nosidełko	F	ISO/L1	X	IL**	X
	G	ISO/L2	X	IL**	X
Grupa 0: <10 kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
Grupa 0+: <13 kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
Grupa I: 9-18 kg	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	Bl	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Grupa II: 15–25 kg			X		X

Grupa	Rozmiar	Moduł mocujący	Pozycja mocowania		
			Przedni fotel pasażera	Siedzenia boczne po obu stronach kanapy tylnej	Tylne siedzenie środkowe
Grupa III: 22–36 kg			X		X

**Uwaga: Znaczenie liter w tabeli jest następujące:**

IUF – uniwersalny fotelik dziecięcy ISOFIX odpowiedni dla tej grupy wagowej, montowany z przodu siedzenia (twarzą do kierunku jazdy) i zabezpieczony pasem mocującym.

IL - pół uniwersalny fotelik ISOFIX do montowania w jeden z następujących sposobów:

- Zabezpieczone górną taśmą mocującą lub podpórką z tyłu fotelika (skierowanego tyłem do kierunku jazdy);
- Zabezpieczony za pomocą podpórki z przodu siedzenia (skierowany przodem do kierunku jazdy);
- Zabezpieczony górną taśmą mocującą lub podporą.

X – Fotelik dziecięcy lub fotelik dla niemowląt nieodpowiedni dla podanej masy ciała dziecka.

\*: Zachowaj ostrożność podczas montażu fotelika dziecięcego z podpórką. Zapoznaj się z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta fotelika dziecięcego.

\*\* : Fotelik dla niemowląt jest przymocowany dwoma dolnymi pierścieniami mocującymi ISOFIX i zajmuje dwa tylne siedzenia.

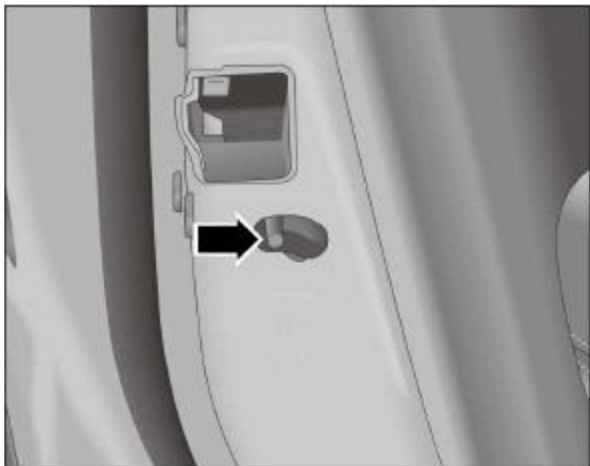
**Dopasowanie stanu poduszki powietrznej do fotelika dziecięcego**

Grupa wagowa	Fotele przednie		Siedzenia boczne po obu stronach kanapy tylnej		Tylne siedzenie środkowe
	Poduszka powietrzna aktywna	Poduszka powietrzna wyłączona	Montaż przodem	Montaż tyłem	
Grupa 0	X		X	U	X
Grupa 0+	X		X	U	X
Grupa I	X		U	u	X
Grupa II	X			u	X
Grupa III	X			u	X

U – Siedzenie jest odpowiednie dla uniwersalnych fotelików dziecięcych zatwierdzonych dla tej grupy wagowej.

X – Ta pozycja siedzenia nie jest odpowiednia dla fotelików dziecięcych tej grupy wagowej.

### Blokada rodzicielska



Gdy na tylnym siedzeniu znajduje się dziecko, należy ustawić blokadę rodzicielską w pozycji LOCK.

W przypadku lewych tylnych drzwi należy przesunąć dźwignię blokady rodzicielskiej w dół i w prawo, aby zablokować blokadę; przesunąć dźwignię blokady rodzicielskiej w dół i w lewo, aby odblokować blokadę rodzicielską. W przypadku prawych tylnych drzwi należy przesunąć dźwignię blokady rodzicielskiej w lewo w dół, aby zablokować blokadę; przesunąć dźwignię blokady rodzicielskiej w prawo w dół, aby odblokować blokadę rodzicielską.

Gdy blokada rodzicielska jest włączona, tylnych drzwi nie można otworzyć za pomocą klamek wewnętrznych.

#### ⚠ Przewaga

- Aby zapobiec wypadkom spowodowanym przez dzieci w pojeździe, które mogą nieumyślnie otworzyć tylne drzwi, zaleca się zablokowanie blokady rodzicielskiej podczas przewożenia dzieci.
- Drzwi zablokowane przez blokadę rodzicielską można otworzyć tylko od zewnątrz pojazdu, nawet jeśli drzwi są odblokowane.
- Oboje tylnych drzwi zostało wyposażonych w funkcję blokady rodzicielskiej.

#### ⚠ Przewaga

- Po zablokowaniu blokady rodzicielskiej tylne drzwi nie mogą być otwierane od wewnątrz pojazdu. Gdy tylne drzwi nie mogą być otwarte za pomocą wewnętrznych klamek, może działać blokada rodzicielska. Nie należy ciągnąć za wewnętrzne uchwyty z użyciem siły, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie.

### Wyposażenie wnętrza samochodu

#### Oświetlenie wnętrza

##### Przednia lampka sufitowa



Naciśnij osłonę lampki sufitowej, aby ją włączyć; naciśnij osłonę ponownie, aby ją wyłączyć.

#### ⚠ Przewaga

- Przednie lampki sufitowe można włączać osobno lub jednocześnie.



Naciśnij przełącznik oświetlenia wnętrza, aby włączyć przednią lampkę sufitową; naciśnij ponownie przełącznik oświetlenia wnętrza, aby ją wyłączyć.



Naciśnij przełącznik oświetlenia drzwi i otwórz dowolne drzwi, aby włączyć przednią lampkę sufitową; gdy wszystkie drzwi są zamknięte, przednie lampka sufitowa będzie wyłączona.

### Tylne lampki oświetlające\*



Naciśnij panel klosza, a zapali się tylna lampka. Naciśnij ponownie panel klosza, a tylna lampka zgaśnie.

#### **Przeostroga**

- Po zamknięciu pojazdu przednia lampka sufitowa/tylna lampka oświetleniowa zostaną automatycznie wyłączone.
- Podczas zamykania pojazdu, jeśli którekolwiek drzwi pozostaną otwarte, przednia lampka sufitowa/tylna lampka oświetleniowa zgasną automatycznie po 30 sekundach.

### Oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej\*



Oświetlenie lusterka w osłonie przeciwsłonecznej włącza się automatycznie po przesunięciu osłony lusterka w lewo i wyłącza się po przesunięciu osłony lusterka w prawo.

#### **Przeestroga**

- Kierunek otwierania lusterka w osłonie przeciwsłonecznej po stronie kierowcy jest odwrotny do kierunku otwierania lusterka w osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera.

### Oświetlenie bagażnika

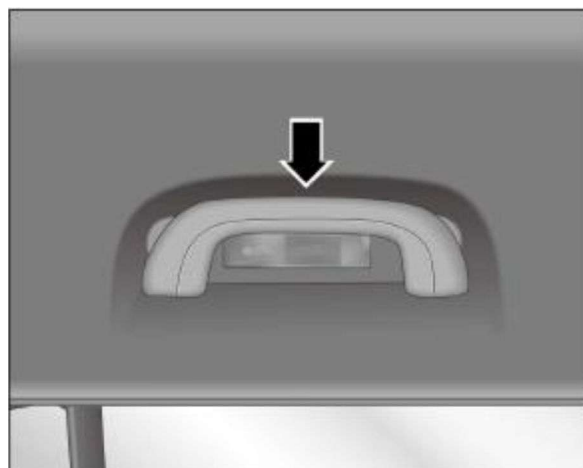


Oświetlenie bagażnika włącza się automatycznie po otwarciu tylnej kłapy i wyłącza po jej zamknięciu.

#### **Przeestroga**

- Gdy pojazd nie jest uruchomiony, nie należy włączać oświetlenia wnętrza na dłuższy czas, aby uniknąć rozładowania akumulatora.

### Uchwyt bezpieczeństwa



Podczas jazdy pasażerowie mogą utrzymać równowagę, trzymając się uchwyty bezpieczeństwa. Podczas użytkowania należy pociągnąć za uchwyt zabezpieczający, który po zwolnieniu automatycznie powróci do pozycji wyjściowej.

#### **Ostrzeżenie**

- Aby uniknąć uszkodzeń, nie należy wieszac ciężkich przedmiotów ani umieszczać ciężkich ładunków na uchwycie bezpieczeństwa.

### Uchwyt słupka B\*



Podczas wsiadania i wysiadania pasażerowie mogą utrzymać równowagę, korzystając z uchwytu przy słupku B.

### Oslona przeciwsłoneczna

Oslona przeciwsłoneczna – odchylana w dół



Aby zredukować promienie słoneczne wpadające przez szybę przednią można opuścić zamocowane na odpowiednich wspornikach osłony przeciwsłoneczne po stronie kierowcy i pasażera z przodu.

### Oslona przeciwsłoneczna - odchylana na bok



Odchyl osłonę przeciwsłoneczną, wyjmij zawias osłony przeciwsłonecznej z zatrzasku, a następnie obróć osłonę przeciwsłoneczną w kierunku szyby, aby zablokować światło słoneczne padające z boku drzwi.

#### ⚠️ Przestroga

- Podczas jazdy nie należy odchylać osłony przeciwsłonecznej na bok, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

### Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej



Przesuń pokrywę lusterka w osłonie przeciwsłonecznej w lewo, aby z niego skorzystać.

**⚠ Niebezpieczeństwo**

- Podczas jazdy lusterko należy schować. W przeciwnym razie bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów może być zagrożone z powodu odbicia światła przez lusterko w osłonie przeciwsłonecznej po stronie kierowcy.

**⚠ Przewaga**

- Kierunek otwierania lusterka w osłonie przeciwsłonecznej po stronie kierowcy jest odwrotny do kierunku otwierania lusterka w osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera.

**⚠ Ostrzeżenie**

- Nie podłączaj urządzeń elektrycznych o mocy większej niż 120 W do gniazda zasilania 12 V.

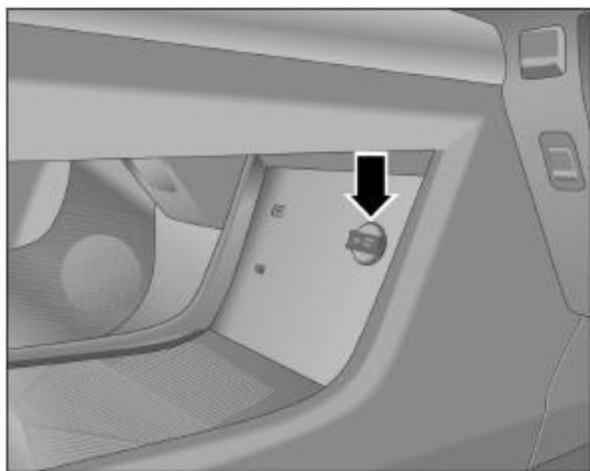
**⚠ Przewaga**

- Gdy gniazdo zasilania 12 V nie jest używane, należy zamknąć jego pokrywę, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych przedostaniem się ciał obcych lub płynów.

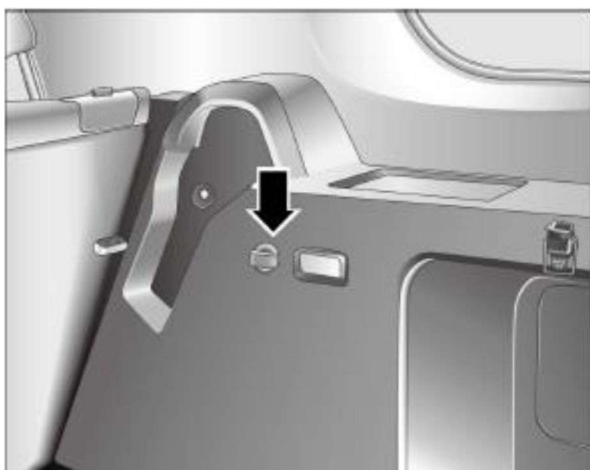
**Zasilanie 220 V\***

**Gniazda 12 V**

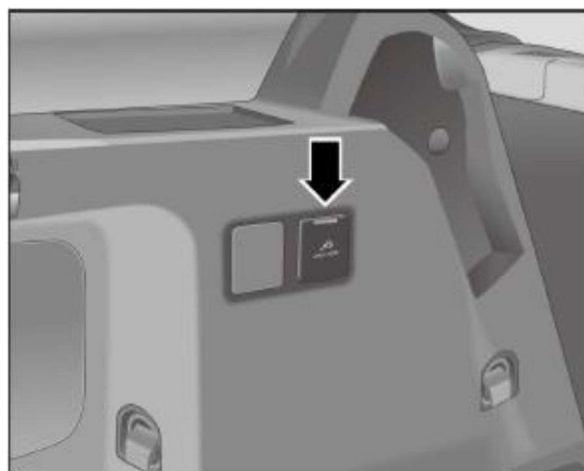
Gniazda 12 V znajdują się w następujących miejscach:



- Dolna część schowka w środkowej części podłokietnika.



- Prawa strona bagażnika.



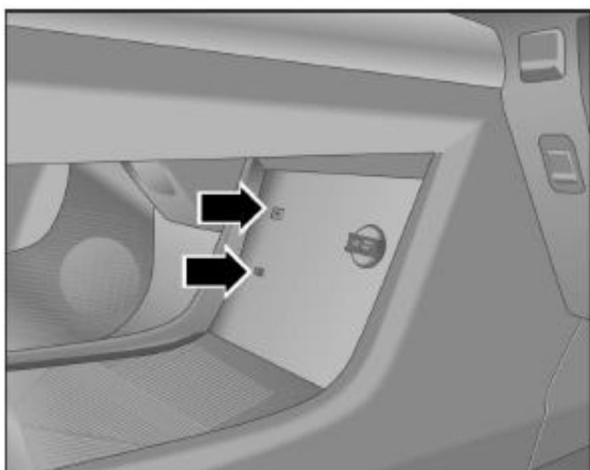
Gniazdo zasilania 220 V znajduje się po lewej stronie bagażnika. Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, gniazdo to można używać po otwarciu pokrywy gniazda zasilania.

**⚠ Niebezpieczeństwo**

- Przed użyciem należy sprawdzić i upewnić się, że moc znamionowa urządzeń elektrycznych 220 V nie przekracza 150 W; w przeciwnym razie mogą wystąpić potencjalne zagrożenia bezpieczeństwa, takie jak przegrzanie, zwarcie lub pożar.

**⚠ Przewaga**

- Gdy zielona kontrolka świeci się, oznacza to, że zasilanie 220 V działa normalnie. Gdy czerwona kontrolka miga, oznacza to, że zasilanie 220 V nie działa prawidłowo. Jeśli potwierdzisz, że urządzenie elektryczne 220 V działa poprawnie, ale nadal nie można go używać po ponownym podłączeniu, skontaktuj się z przedstawicielem BAIC Motor w celu sprawdzenia i naprawy.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa elektrycznego należy używać bezpiecznego i niezawodnego sprzętu elektrycznego oraz nie pozostawiać go bez nadzoru.
- Gdy interfejs zasilania 220 V nie jest używany, należy zamknąć pokrywę, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych przedostaniem się ciał obcych lub płynów.

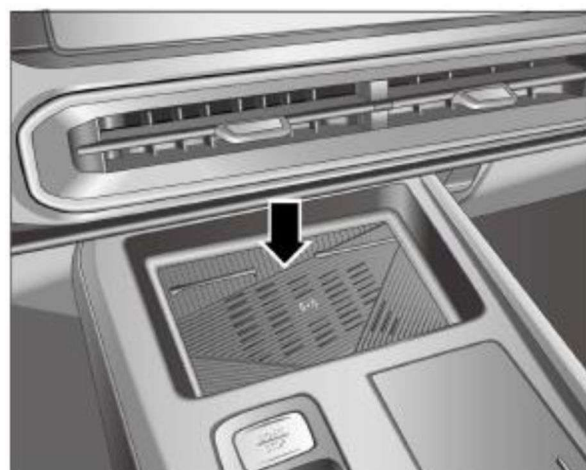
**Interfejs danych****Przednie porty USB**

Przednie porty USB znajdują się w dolnej części schowka w środkowej części podłokietnika.

Są one wykorzystywane głównie do transmisji danych.

**Tylny port USB**

Tylny port USB znajduje się z tyłu schowka w środkowej części podłokietnika i służy głównie do ładowania telefonów komórkowych.

**Bezprzewodowa ładowarka telefonów komórkowych\***

Ładowarka bezprzewodowa znajduje się na konsoli środkowej i przekazuje energię elektryczną do baterii telefonu komórkowego poprzez cewkę, działającą na zasadzie indukcji fal elektromagnetycznych. Umożliwia to ładowanie telefonu komórkowego bez konieczności podłączenia przewodu.


**⚠ Przewaga**

- Technologie ładowania bezprzewodowego różnią się w zależności od marki telefonu komórkowego lub modelu tej samej marki, a korzystanie z wbudowanych ładowarek bezprzewodowych może zmniejszyć moc ładowania. Obowiązuje rzeczywista sytuacja.
- Nie wszystkie telefony komórkowe można ładować bezprzewodowo, a ładowarka bezprzewodowa obsługuje tylko telefony komórkowe z funkcją ładowania bezprzewodowego. Na przykład: telefony komórkowe OPPO, Xiaomi i Huawei z protokołem szybkiego ładowania oraz telefony komórkowe Qi z protokołem ładowania bezprzewodowego i inne telefony komórkowe.

**⚠ Ostrzeżenie**

- Osoby korzystające z wszczepialnych rozruszników serca, rozruszników serca do terapii resynchronizacyjnej lub wszczepialnych kardiowerterów-defibrylatorów oraz wszelkich innych elektronicznych urządzeń medycznych powinny skonsultować się z lekarzem w sprawie korzystania z ładowarek bezprzewodowych.
- Podczas bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego, jeśli między telefonem a gumową podkładką znajduje się metalowy przedmiot, nie należy go natychmiast usuwać, ponieważ może to spowodować oparzenia w wyniku przegrzania. Najpierw należy wyjąć telefon komórkowy, a następnie, po ostygnięciu, usunąć ciało obce.

**Korzystanie z ładowarki bezprzewodowej**

Na wyświetlaczu konsoli środkowej wybierz „Ustawienia pojazdu”  > „Jazda”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego.

Po włączeniu ładowania bezprzewodowego, aby rozpocząć ładowanie, należy umieścić telefon komórkowy z możliwością ładowania bezprzewodowego w strefie detekcji ładowarki bezprzewodowej.

**⚠ Ostrzeżenie**

- Podczas prowadzenia pojazdu kierowca nie powinien obsługiwać ani przeglądać urządzenia do bezprzewodowego ładowania przez dłuższy czas, ponieważ może to spowodować wypadek.
- Kierowca nie powinien ładować telefonu komórkowego w pojeździe, gdy nie znajduje się w nim, aby uniknąć potencjalnych zagrożeń dla bezpieczeństwa.
- Nie ładuj telefonu komórkowego w pobliżu metalowych przedmiotów, takich jak monety, metalowe klucze i metalowe pierścienie. Może to spowodować nieprawidłowe działanie lub zagrożenie bezpieczeństwa.

**⚠ Przewaga**

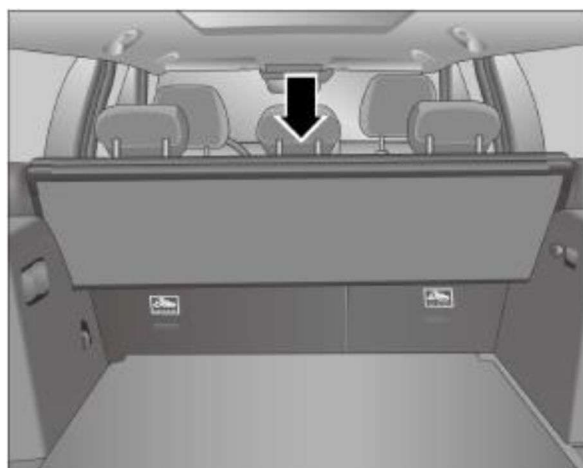
- Aby uzyskać lepszy efekt ładowania, zaleca się wyrównanie środka cewki telefonu komórkowego ze środkiem bezprzewodowej ładowarki samochodowej.
- Ładowarka bezprzewodowa może jednocześnie ładować tylko jeden telefon komórkowy.
- Jeśli obudowa telefonu jest zbyt gruba, ładowanie bezprzewodowe może nie działać.
- Podczas jazdy po wyboistej drodze ładowanie bezprzewodowe może się zatrzymywać i wznawiać z przerwami.
- Podczas bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego, jeśli którekolwiek z drzwi zostaną zamknięte, funkcja bezprzewodowego ładowania zostanie tymczasowo przerwana i wznowiona po kilku sekundach.
- W przypadku awarii ładowarki bezprzewodowej i niemożności jej użycia do ładowania, prosimy o kontakt z dealerm BAIC Motor.

**⚠ Przewaga**

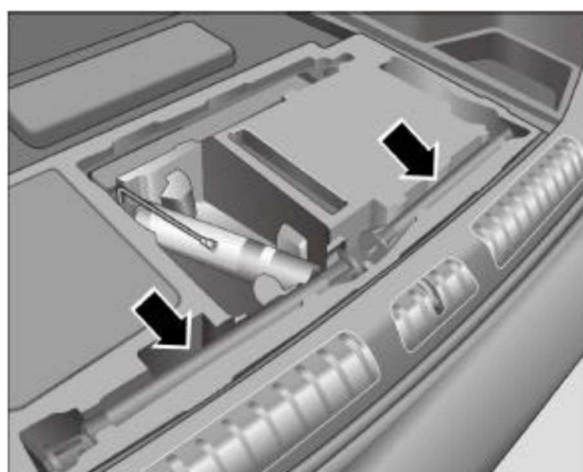
- Podczas ładowania telefonu komórkowego bezprzewodowo należy upewnić się, że inteligentny kluczyk znajduje się w odległości większej niż 25 cm od obszaru ładowania bezprzewodowego.
- Trzymaj karty kredytowe i inne przedmioty magnetyczne z dala od ładowarki, żeby nie skasować informacji zapisanych na nich.
- Nie używaj zewnętrznego bezprzewodowego pierścienia ładującego.
- Nie należy demontować, modyfikować ani usuwać ładowarki bezprzewodowej.
- Aby uniknąć uszkodzenia ładowarki bezprzewodowej, nie należy umieszczać ciężkich przedmiotów w obszarze ładowania.
- Nie ładuj telefonu komórkowego, który przekracza rozmiar obszaru ładowania bezprzewodowego w obszarze ładowania bezprzewodowego.
- Nie spryskuj wodą obszaru bezprzewodowego ładowania. Woda może przedostać się do ładowarki bezprzewodowej przez gumową podkładkę, powodując nieprawidłowe działanie.
- Nie należy wywierać siły ani uderzać w ładowarkę bezprzewodową.
- Nie umieszczaj innych przedmiotów w pobliżu wentylatora chłodzącego bezprzewodowej ładowarki.
- Maksymalna moc ładowania bezprzewodowej ładowarki wynosi 50 W.

**Funkcja przypomnienia o pozostawieniu telefonu komórkowego**

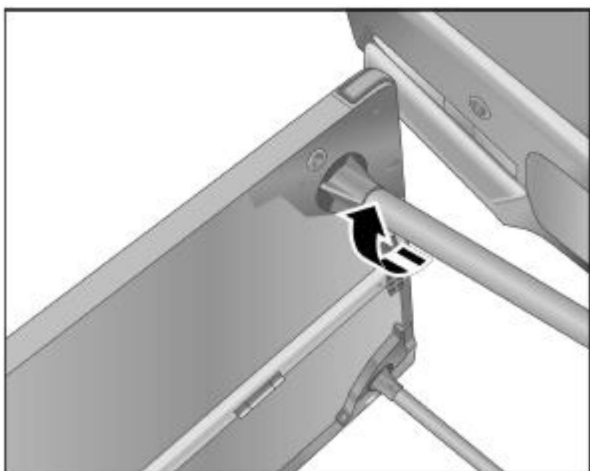
Podczas bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego, po otwarciu lewych przednich drzwi pojazd wyemituje sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu tablicy wskaźników pojawi się odpowiedni komunikat przypominający o pozostawieniu telefonu komórkowego w pojeździe podczas wysiadania.

**Stolik kempingowy**

Stolik kempingowy znajduje się w bagażniku. Przed użyciem należy go wyjąć i prawidłowo zamontować za pomocą czterech nóg podporowych.

**Montaż stolika kempingowego na zewnątrz pojazdu**

1. Wyjmij cztery nóżki podpierające z dolnej części pokrywy bagażnika.
2. Najpierw rozłóż stół kempingowy, a następnie zablokuj środkową konstrukcję blokującą, aby stół nie mógł się złożyć.



3. Chwyć nóżki podporowe i wyrównaj je z punktami połączeń, a następnie dokręć je zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

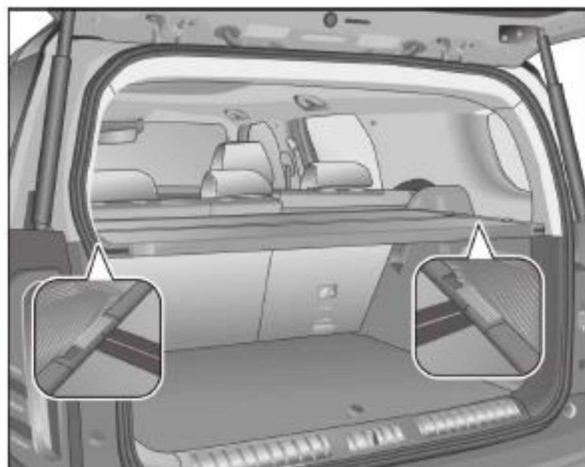


4. Po zamontowaniu czterech nóg można korzystać z małego stolika kempingowego.

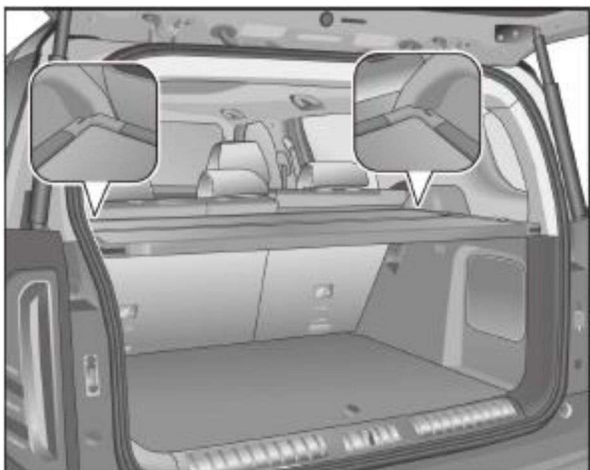
#### ⚠ Przewaga

- Podczas składania stolika kempingowego należy zwrócić uwagę, aby składać go wzdłuż linii zagięcia.
- Po użyciu stolika kempingowego należy odblokować środkową konstrukcję blokującą, zanim stolik będzie można złożyć.
- Podczas składania stolika kempingowego należy upewnić się, że koniec znajdujący się bliżej pozycji składania do silikonowej podkładki jest skierowany do przodu, a drugi koniec, znajdujący się dalej od pozycji składania do silikonowej podkładki, jest skierowany do tyłu.
- Po rozłożeniu stolika kempingowego należy pamiętać o ponownym zamontowaniu czterech nóg podparcia, tak aby strzałka była skierowana w dół.

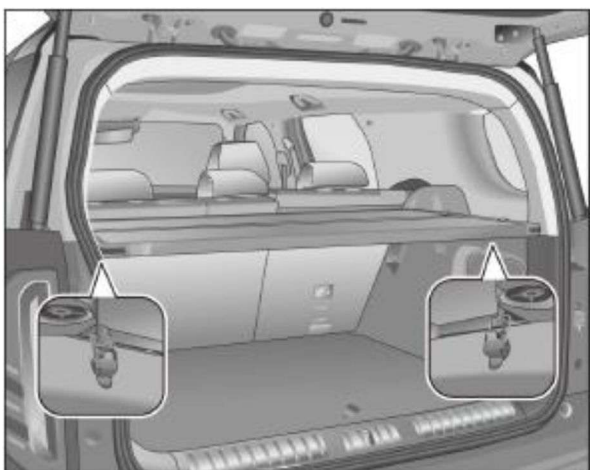
#### Montaż stolika kempingowego w pojeździe



1. Najpierw rozłóż stolik kempingowy, a następnie zablokuj środkową konstrukcję blokującą, aby stolik nie mógł się złożyć.



2. Ustaw się przodem zgodnie ze strzałką i popchnij do przodu wzdłuż prowadnicy, aby zamontować stół kempingowy.



3. Zamocuj lewy i prawy zestaw zamków błyskawicznych po obu stronach i delikatnie poruszaj ręcznie stołem kempingowym w górę i w dół, aby upewnić się, że jest dobrze zamocowany.
4. Po użyciu, rozłóż stół kempingowy krok po kroku, wykonując czynności w odwrotnej kolejności.

#### **Przeostroga**

- Maksymalna nośność stoła kempingowego wynosi 15 kg.
- Maksymalna temperatura, jaką może wytrzymać stół kempingowy, to 110°C.

### Wewnętrzna przestrzeń bagażowa

Kierowca i pasażerowie mogą korzystać z następujących schowków w pojeździe.

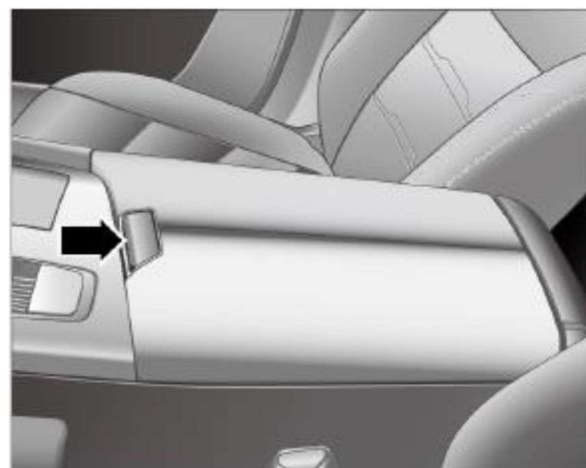
#### Schowek w drzwiach kierowcy



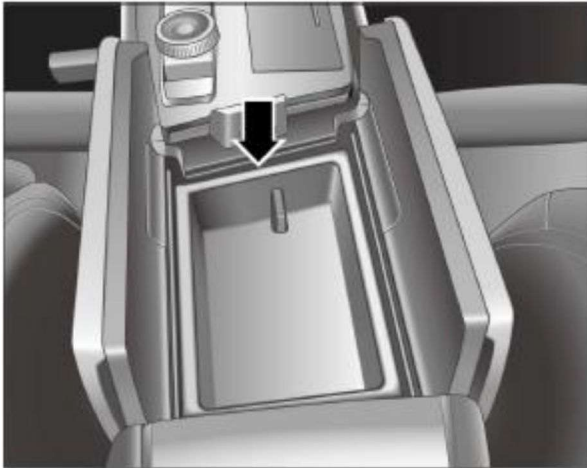
Schowek w panelu drzwi kierowcy może służyć do przechowywania butelek z napojami i innych przedmiotów.

Położenie schowka we wszystkich pozostałych panelach wykończeniowych wnętrza drzwi jest zasadniczo takie samo.

#### Schowek w przednim środkowym podłokietniku

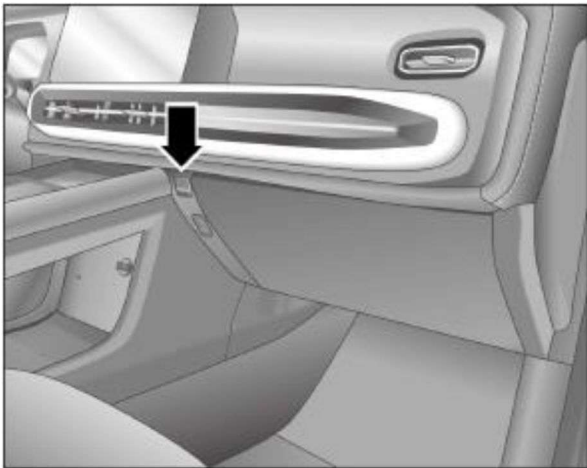


Naciśnij przycisk schowka, aby go otworzyć. Aby zamknąć schowek, wystarczy nacisnąć jego pokrywę.



Schówek jest podzielony na górną i dolną część. Górna warstwa może służyć do przechowywania kart i innych przedmiotów. Dolną przestrzeń schowka można wykorzystać po zdjęciu płyty z tworzywa sztucznego.

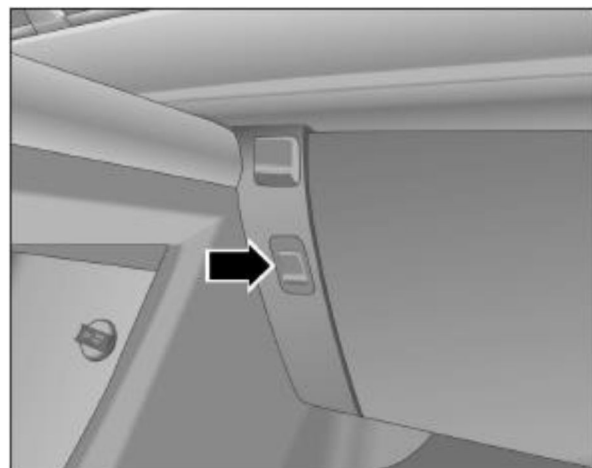
**Schówek na rękawiczki**



Naciśnij przycisk schowka, aby otworzyć schówek. Aby zamknąć schówek na rękawiczki, należy przesunąć pokrywę schowka do pozycji blokującej.

<b>⚠ Ostrzeżenie</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Podczas przechowywania pojemników z płynami w schowku należy upewnić się, że pojemniki są szczelnie zamknięte, aby uniknąć uszkodzenia urządzeń elektrycznych pojazdu w wyniku wycieku płynu.</li> <li>• Aby uniknąć obrażeń ciała w razie nagłego hamowania lub wypadku, podczas jazdy pokrywa schowka pasażera powinna być zamknięta.</li> </ul>

**Haczyk w schowku na rękawiczki**



Haczyk w schowku znajduje się w dolnej części przełącznika schowka. Naciśnij dolną część, aby otworzyć i użyć haczyka.

<b>⚠ Przystroga</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maksymalne obciążenie haczyka w schowku rękawicowym wynosi 3 kg.</li> </ul>

**Przedni uchwyt na kubki**

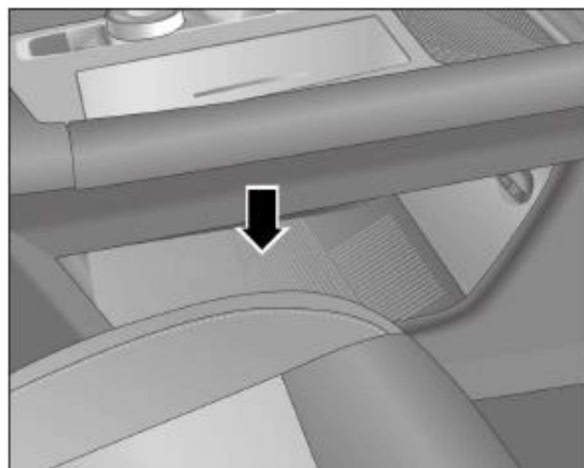
W górnej części schowka w środkowym podłokietniku znajduje się uchwyt na kubki, który może pomieścić butelki z napojami lub zamknięte kubki z napojami gorącymi.

**⚠ Ostrzeżenie**

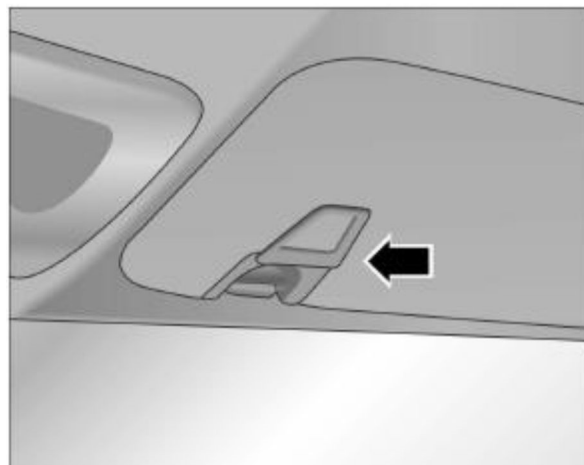
- Aby zapobiec poparzeniom podczas jazdy, nie należy umieszczać gorących napojów, które nie są szczelnie zamknięte, w uchwycie na kubek.
- Nie używaj delikatnych kubków, które mogą spowodować dodatkowe obrażenia w razie wypadku samochodowego.

**Przedni dolny schowek \***

Nad schowkiem w środkowym podłokietniku znajduje się schowek, w którym można przechowywać karty lub płaskie przedmioty.

**Przedni górny schowek \***

Pod schowkiem w środkowym podłokietniku znajduje się schowek, w którym można przechowywać lekkie lub małe przedmioty.



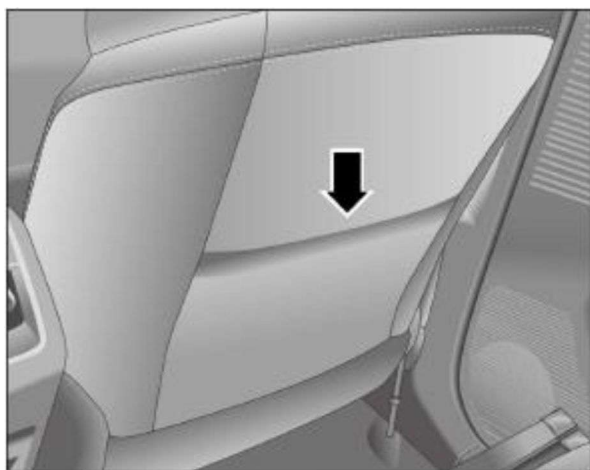
Wewnątrz osłony przeciwsłonecznej znajduje się uchwyt na bilety, służący do tymczasowego przechowywania biletów.

### Środkowy podłokietnik tylny (z uchwytami na kubki)



Aby otworzyć środkowy podłokietnik tylnej kanapy, należy opuścić środkowy podłokietnik przedniej kanapy. Aby schować środkowy podłokietnik w oparciu kanapy tylnej należy go dźwignąć do tyłu.

### Kieszenie do przechowywania na oparciu przedniego siedzenia

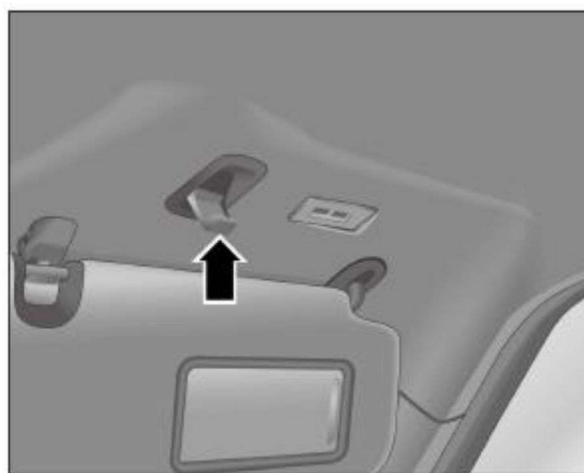


W kieszeni znajdującej się za oparciem przednich siedzeń można przechowywać miękkie i lekkie przedmioty, takie jak gazety.

#### ⚠ Ostrzeżenie

- Należy unikać umieszczania zbyt grubych przedmiotów, które mogą łatwo wpływać na komfort pasażerów z tyłu, a także powodować nieodwracalne odkształcenie torby do przechowywania.
- Do kieszeni tych można wkładać tylko lekkie przedmioty. Nie należy tam wkładać przedmiotów ciężkich, twardych, z ostrymi krawędziami ani też delikatnych rzeczy.

### Przedni górny haczyk do przechowywania\*



W osłonie przeciwsłonecznej po obu stronach przedniego rzędu znajdują się haczyki do przechowywania. Naciśnij dolną część, aby otworzyć i użyć haczyków.

#### ⚠ Ostrzeżenie

- Ze względu na bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów zabrania się korzystania z przednich górnych haczyków do przechowywania podczas jazdy.

#### ⚠ Przewaga

- Maksymalne obciążenie przednich górnych haczyków do przechowywania wynosi 3 kg.

## System poduszek powietrznych

### Opis systemu poduszek powietrznych

System poduszek powietrznych pełni rolę dodatkowego zabezpieczenia. Kierowca i pasażerowie muszą zachować prawidłową pozycję siedzącą, a dzieci muszą również siedzieć w odpowiednich fotelikach dziecięcych zapewniających im ochronę.

#### Ostrzeżenie

- Poduszka powietrzna pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie może zastąpić funkcji ochronnej pasa bezpieczeństwa w razie wypadku.
- W przypadku zderzenia pojazdu czynniki decydujące o uruchomieniu systemu poduszek powietrznych obejmują siłę uderzenia, rodzaj i kąt uderzenia, przeszkodę oraz prędkość pojazdu w momencie zderzenia. Dlatego nawet jeśli pojazd ulegnie poważnemu uszkodzeniu, system poduszek powietrznych może nie zostać uruchomiony.
- Rozprężanie i kurczenie się poduszki powietrznej następuje w bardzo krótkim czasie i może zadziałać tylko raz. W związku z tym, poduszka powietrzna nie może chronić przed kolejnym możliwym uderzeniem w tym samym kierunku (uderzenie czołowe lub boczne).
- Pył powstający podczas uruchomienia poduszki powietrznej może podrażniać skórę i oczy. U osób cierpiących na choroby układu oddechowego pył ten może powodować zaburzenia oddychania. Po uruchomieniu poduszki powietrznej w wyniku wypadku należy dokładnie umyć odsłoniętą skórę czystą wodą i łagodnym mydłem.
- Po uruchomieniu poduszki powietrznej elementy systemu poduszek powietrznych będą gorące. Nie dotykaj ich, aby uniknąć poparzenia.

#### Ostrzeżenie

- Kierowcy i pasażerowie z przodu nie wolno opierać głowy lub ciała o drzwi, ani kłaść ramion w oknie lub wystawiać ich za okno, ponieważ może to spowodować obrażenia podczas zadziałania bocznych poduszek powietrznych.

### Działanie poduszki powietrznej

W przypadku poważnego zderzenia pojazdu system poduszek powietrznych szybko uruchamia jedną lub więcej wypełnianych gazem poduszek powietrznych pomiędzy kierowcą i pasażerami a karoserią pojazdu, aby zmniejszyć obrażenia spowodowane uderzeniem.

W przypadku poważnego zderzenia pojazdu, poduszka powietrzna szybko się napełnia, a następnie opróżnia i kurczy, aby złagodzić wpływ siły bezwładności na ludzkie ciało. Dlatego kierowca i pasażerowie muszą zachować prawidłową pozycję siedzącą i prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa, aby skutecznie zapewnić sobie ochronę poduszki powietrznej.

W przypadku poważnego zderzenia pojazdu kierowca i pasażerowie, którzy nie mają zapiętych pasów bezpieczeństwa, nie są w stanie kontrolować swoich ruchów i będą poruszać się w sposób chaotyczny lub zostaną wyrzuceni z pojazdu. Nawet jeśli poduszka powietrzna napełnia się szybko, nie jest w stanie skutecznie chronić ludzkiego ciała.

Kierowca i pasażerowie w normalnej pozycji siedzącej muszą znajdować się w odpowiedniej odległości od przednich poduszek powietrznych w pierwszym rzędzie, aby poduszka powietrzna mogła się całkowicie napełnić po uruchomieniu i skutecznie chronić kierowcę i pasażerów.

### Warunki pracy poduszki powietrznej

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, kontrolka usterki systemu poduszek powietrznych w tablicy wskaźników musi znajdować się w stanie normalnym (tj. po uruchomieniu pojazdu kontrolka gaśnie po kilku sekundach i pozostaje wyłączona podczas normalnej eksploatacji pojazdu).

Nie wolno dopuścić do przedostania się wody do przedziału pasażerskiego (przedostanie się wody do pojazdu może spowodować zwarcie sterownika poduszki powietrznej, co spowoduje nieprawidłowe działanie systemu poduszek powietrznych).

### Lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych

Lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych umieszczona na tablicy wskaźników przypomina kierowcy o awarii systemu poduszek powietrznych. Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, kontrolka powinna zgasać kilka sekund po zakończeniu autotestu systemu.

Wystąpienie poniższych zjawisk wskazuje na usterkę systemu poduszek powietrznych. W przypadku wystąpienia wypadku, poduszka powietrzna i napinacz pasa bezpieczeństwa mogą nie działać prawidłowo. Prosimy o niezwłoczne zgłoszenie się do przedstawiciela BAIC Motor w celu przeprowadzenia kontroli.

- Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, kontrolka usterki systemu poduszek powietrznych nie zapala się podczas autotestu systemu tablicy wskaźników.
- Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, kontrolka usterki systemu poduszek powietrznych świeci się stale.
- Lampka ostrzegawcza systemu poduszek powietrznych świeci się podczas jazdy.

### Konserwacja i złomowanie poduszek powietrznych

Demontaż, konserwacja i złomowanie poduszki powietrznej muszą być wykonywane przez profesjonalnych techników; w przeciwnym razie poduszka powietrzna może zostać przypadkowo uruchomiona lub nie uruchomić się prawidłowo w razie wypadku, powodując obrażenia ciała personelu.

Jeśli pojazd zostanie zezłomowany, niewyzwolona poduszka powietrzna stanowi potencjalne zagrożenie, dlatego podczas złomowania pojazdu poduszka powietrzna musi zostać bezpiecznie detonowana przez profesjonalistów.

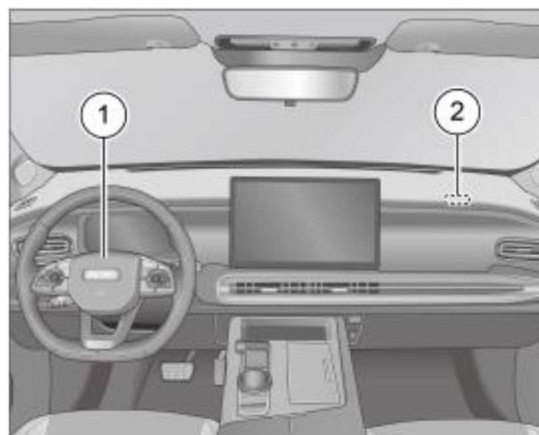
### ⚠ Niebezpieczeństwo

- Nie próbuj samodzielnie naprawiać, usuwać ani montować elementów systemu poduszek powietrznych.
- Nie podejmować prób samodzielnej modyfikacji przedniego zderzaka lub konstrukcji nadwozia.

### ⚠ Przewaga

- Poduszka powietrzna może zostać uruchomiona tylko raz, a po jej uruchomieniu należy wymienić wszystkie elementy systemu poduszek powietrznych.

### Poduszki powietrzne czołowe w pierwszym rzędzie



Czołowa poduszka powietrzna kierowcy ① znajduje się pośrodku kierownicy.

Przednia poduszka powietrzna pasażera ② znajduje się na przedniej tablicy wskaźników.

Poduszka powietrzna czołowa napełnia się w przypadku gwałtownego uderzenia w przód pojazdu, a także może napełnić się w wyniku podobnych uderzeń (np. uderzenia w dziurę na drodze). W niektórych przypadkach może nie zadziałać podczas zderzenia czołowego (np. gdy przód pojazdu uderza w cienki słup, taki jak pień drzewa lub słup energetyczny). Stopień uszkodzenia pojazdu nie jest wystarczającym warunkiem do uruchomienia przedniej poduszki powietrznej.

W poniższych przypadkach prosimy o jak najszybszy kontakt z przedstawicielem BAIC Motor:

- Zadziałała czołowa poduszka powietrzna.
- W przypadku poważnego wypadku poduszka powietrzna nie zostanie uruchomiona.
- Górna część przedniej poduszki powietrznej kierowcy lub przedniej poduszki powietrznej pasażera jest pęknięta lub w inny sposób uszkodzona.

Poduszka powietrzna jest wyposażona w otwory wentylacyjne. W razie wypadku poduszka powietrzna napełni się i rozpręży w ułamku sekundy. Po całkowitym rozwinięciu poduszka powietrzna natychmiast zaczyna się opróżniać, aby zmniejszyć obrażenia głowy, klatki piersiowej i innych części ciała kierowcy i pasażerów. Jednocześnie kierowca może utrzymać widoczność przed pojazdem i wykonywać czynności związane z kierowaniem lub inne czynności.

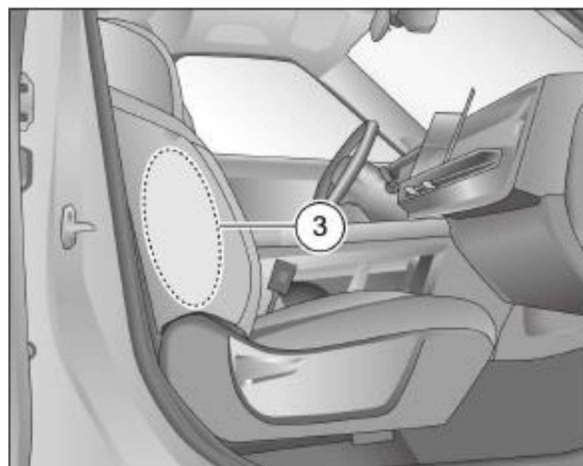
To normalne, że podczas uruchomienia poduszki powietrznej słychać głośny dźwięk i pojawia się niewielka ilość dymu i pyłu.

Jeśli kierowca i pasażerowie siedzą zbyt blisko przedniej poduszki powietrznej, rozłożona poduszka może ich podrapać, dlatego należy zachować prawidłową pozycję siedzącą.

**▲ Niebezpieczeństwo**

- Nie należy przyklejać ani umieszczać żadnych przedmiotów na kierownicy, osłonie poduszki powietrznej ani przedniej części tablicy wskaźników po stronie pasażera. W przeciwnym razie poduszki powietrzne mogą nie zadziałać prawidłowo lub przedmioty mogą zostać wyrzucone, powodując przypadkowe obrażenia personelu.

**Przednie boczne poduszki powietrzne**



Przednia poduszka powietrzna ③ znajduje się na zewnętrznej stronie oparcia przedniego siedzenia.

**▲ Niebezpieczeństwo**

- Zabrania się umieszczania jakichkolwiek przedmiotów między napędem a drzwiami. W przeciwnym razie wpłynie to na działanie bocznej poduszki powietrznej i osłabi jej ochronne działanie.
- Nie wolno używać pokrowców na siedzenia do zakrywania bocznych poduszek powietrznych, ponieważ uniemożliwi to ich uruchomienie.

W przypadku zderzenia bocznego, boczna poduszka powietrzna decyduje o uruchomieniu na podstawie siły uderzenia, kąta uderzenia, prędkości i punktu uderzenia. W niektórych przypadkach bocznego zderzenia boczna poduszka powietrzna może się nie uruchomić. Stopień uszkodzenia pojazdu nie jest wystarczającym warunkiem do uruchomienia bocznej poduszki powietrznej.

W niektórych przypadkach boczna poduszka powietrzna nie zostanie uruchomiona, na przykład gdy pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, co może spowodować obrażenia ciała. Tylko w połączeniu z prawidłowo zapiętym pasem bezpieczeństwa system poduszek powietrznych może zapewnić najlepszą ochronę. Dlatego, wszyscy kierowcy i pasażerowie muszą zawsze prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa.

W poniższych przypadkach prosimy o jak najszybszy kontakt z przedstawicielem BAIC Motor:

- Uruchomiona została jedna z bocznych poduszek powietrza.
- W przypadku poważnego wypadku poduszka powietrzna nie zostanie uruchomiona.
- Powierzchnia oparcia z boczną poduszką powietrzną jest porysowana, pęknięta lub w inny sposób uszkodzona.

#### ⚠ Przewaga

- Poduszka powietrzna boczna nie zostanie uruchomiona w przypadku zderzenia przedniego lub tylnego, które nie spełnia wymagań dotyczących uruchomienia.

Aby zapewnić najlepszą ochronę w przypadku silnego uderzenia bocznego, boczna poduszka powietrzna zostanie uruchomiona w bardzo krótkim czasie. Jeśli kierowca i pasażerowie siedzą zbyt blisko bocznej poduszki powietrznej, rozłożona poduszka może ich zarysować, dlatego należy zachować prawidłową pozycję siedzącą.

### Boczne kurtynowe poduszki powietrzne



Boczne kurtynowe poduszki powietrzne są rozmieszczone wzdłuż krawędzi dachu między słupkami A, B i C po obu stronach dachu, a ich pokrywy w celu identyfikacji są oznaczone napisem „AIRBAG”.

W przypadku zderzenia bocznego, system może uruchomić boczną kurtynę powietrzną po stronie pojazdu, która uległa uderzeniu.

Po uruchomieniu gaz wytworzony przez generator gazu szybko wypełni boczną kurtynę powietrzną. Boczna kurtyna powietrzna rozpręży się wtedy szybko, chroniąc głowę przed uderzeniem o boczne szyby i słupki drzwi.

Podczas napełniania się bocznej kurtynowej poduszki powietrznej może dojść do uwolnienia niewielkiej ilości dymu, co jest zjawiskiem normalnym.

W przypadku poważnego uderzenia bocznego w samochód, wypełnione gazem boczne kurtynowe poduszki powietrzne mogą skutecznie zmniejszyć ryzyko obrażeń głowy i górnej części ciała kierowcy i pasażerów.

W przypadku uderzenia bocznego o określonej sile, uruchomienie bocznej kurtyny powietrznej zależy od siły uderzenia, kąta uderzenia, prędkości i punktu uderzenia. W niektórych przypadkach zderzeń bocznych, wszystkich zderzeń czołowych, zderzeń tylnych lub większości wypadków z przewróceniem się pojazdu boczne kurtyny powietrzne mogą nie zadziałać.

W przypadku niektórych zderzeń mogą jednocześnie uruchomić się przednie poduszki powietrzne, boczne kurtyny powietrzne\* oraz boczne poduszki powietrzne przednich foteli\*.

**⚠ Ostrzeżenie**

- Boczne kurtyny powietrzne zapewniają dodatkową ochronę wyłącznie w przypadku silnego uderzenia bocznego. Nie zastępują one pasów bezpieczeństwa.

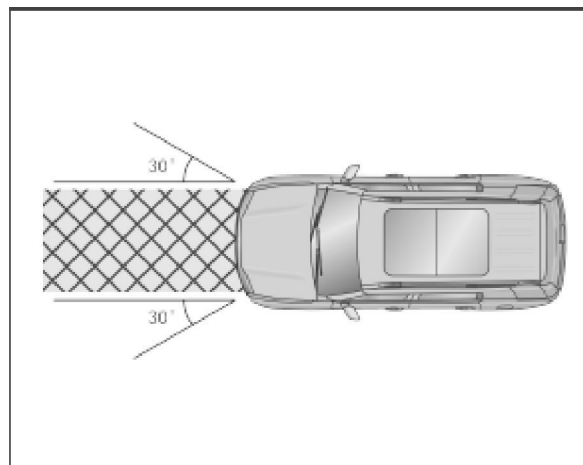
W poniższych przypadkach prosimy o jak najszybszy kontakt z przedstawicielem BAIC Motor:

- Zadziałała boczna kurtynowa poduszka powietrzna po którejkolwiek ze stron.
- W przypadku poważnego wypadku poduszka powietrzna nie zostanie uruchomiona.
- Zewnętrzna okładzina kurtynowych poduszek powietrznych jest popękana lub uszkodzona w inny sposób.

Aby zapewnić najlepszą ochronę w przypadku silnego uderzenia, boczna kurtyna powietrzna musi zostać uruchomiona w bardzo krótkim czasie.

Jeśli kierowca i pasażerowie siedzą zbyt blisko bocznej kurtyny powietrznej, rozłożona kurtyna powietrzna może spowodować obrażenia głowy lub innych części ciała, dlatego należy zachować prawidłową pozycję siedzącą.

**Sytuacje, w których poduszka powietrzna może zadziałać**



Jeśli pojazd uderzy w przednią część pojazdu pod kątem około 30° w lewo lub w prawo, a siła uderzenia przekroczy ustalony poziom krytyczny, mogą uruchomić się przednie poduszki powietrzne.

Jeśli przed pojazdem zamontowane są inne urządzenia ochronne, czujnik nie będzie w stanie prawidłowo wykryć uderzenia, co utrudni normalne działanie przednich poduszek powietrznych.

Jeśli samochód zostanie uderzony z boku, a intensywność tego uderzenia przekroczy ustawiony poziom krytyczny, może zadziałać boczna poduszka powietrzna.

**⚠ Ostrzeżenie**

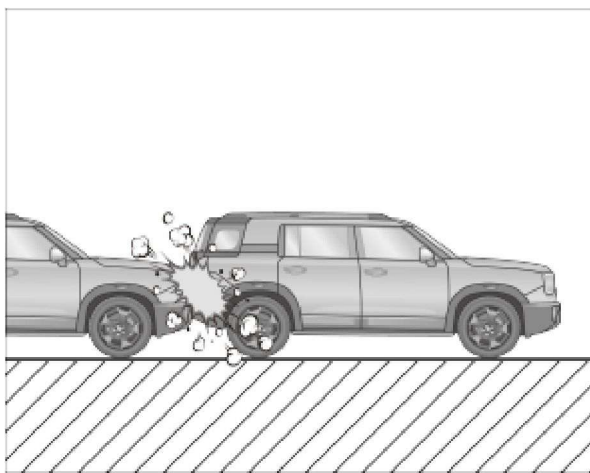
- Należy pamiętać o prawidłowym zapięciu pasów bezpieczeństwa. W przeciwnym razie, w razie wypadku, uruchomienie poduszki powietrznej może spowodować uderzenie kierowcy i pasażerów, prowadząc do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

### Sytuacje, w których poduszka powietrzna może nie zadziałać

Poduszka powietrzna chroni kierowcę i pasażerów w razie zderzenia. W razie wypadku, system poduszki powietrznej zdecyduje, czy ją otworzyć, na podstawie siły uderzenia, kąta uderzenia, prędkości i miejsca uderzenia.

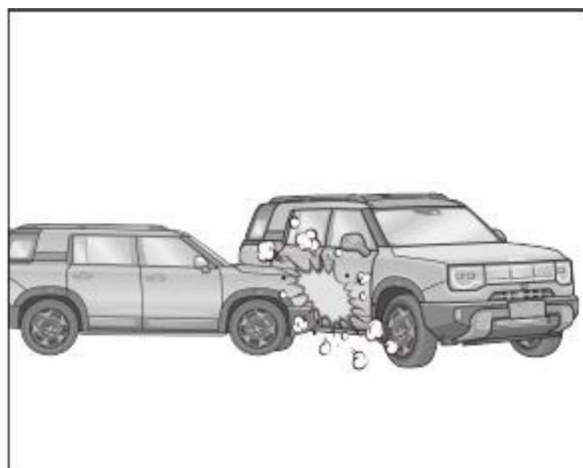
W wielu rodzajach wypadków, takich jak zderzenie tylne, zderzenie boczne, zderzenie ukośne, dachowanie i zderzenie z cienkimi słupkami, poduszka powietrzna może się nie otworzyć.

#### Zderzenie lub kolizja z tyłu

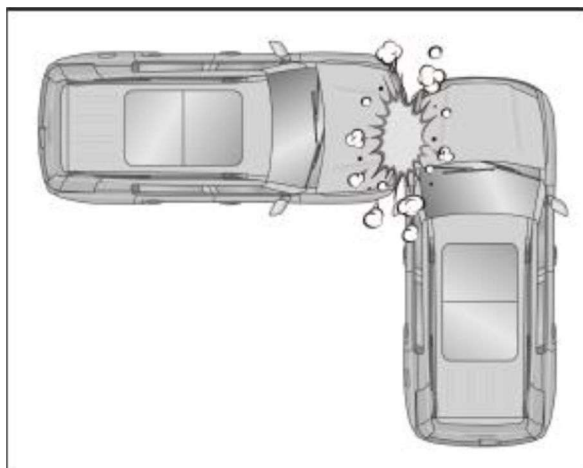


W przypadku zderzenia lub kolizji z tyłu, kierowca i pasażerowie zostaną przesunięci w kierunku oparcia siedzenia pod wpływem siły bezwładności, więc poduszki powietrzne uruchomione z przodu nie zapewnią im ochrony. W tym momencie czołowa poduszka powietrzna może nie zadziałać, a boczne poduszki powietrzne i boczne kurtynowe poduszki powietrzne nie będą działać.

#### Uderzenie boczne

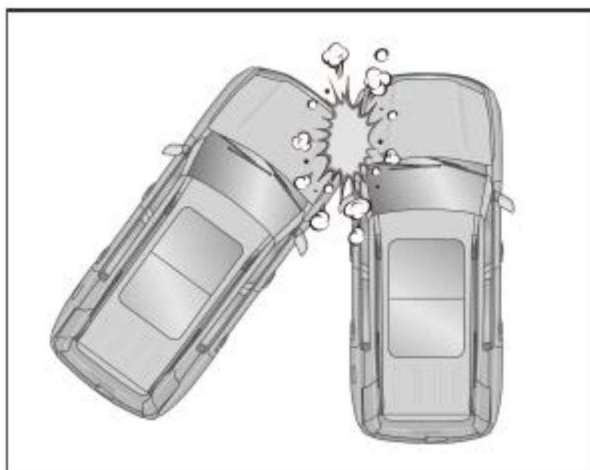


W przypadku zderzenia bocznego kierowca i pasażerowie zostaną przemieszczeni w bok, więc poduszki powietrzne uruchomione z przodu nie zapewnią im ochrony. W tym momencie czołowa poduszka powietrzna może nie zadziałać, ale boczne poduszki powietrzne i boczne kurtynowe poduszki powietrzne mogą zadziałać.

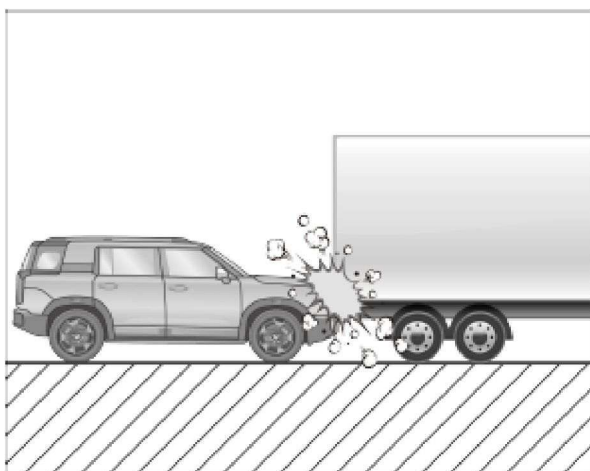


Jeśli uderzenie nastąpiło w część pojazdu inną niż przedział pasażerski, a nadwozie uległo niewielkiemu uszkodzeniu, przednie poduszki powietrzne, boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne nie zadziałają.

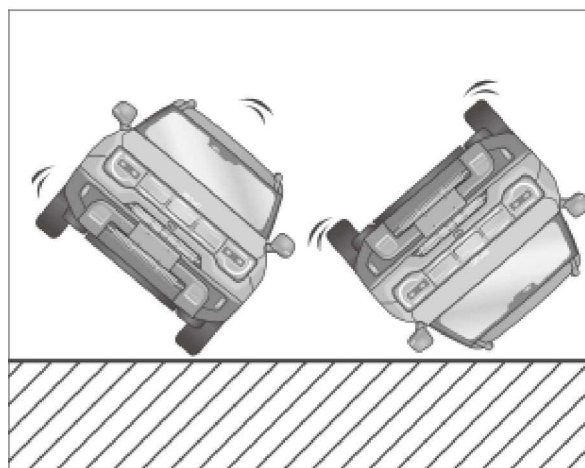
Jeśli nadwozie zostanie poddane łagodnemu uderzeniu, ale siła uderzenia nie spełnia warunków uruchomienia poduszki powietrznej, poduszka nie zostanie uruchomiona.

**Uderzenie ukośne (uderzenie pod kątem)**

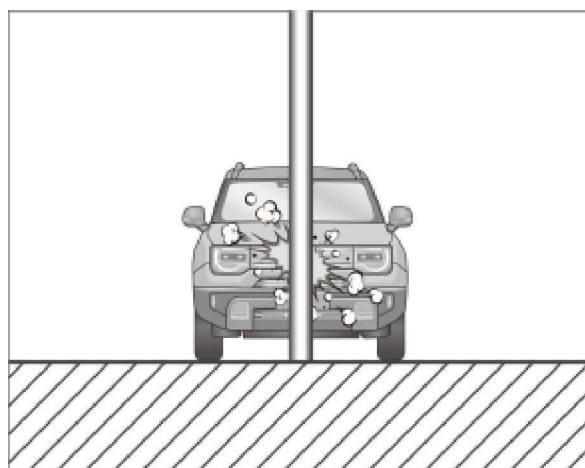
W przypadku kolizji skośnej energia uderzenia odbierana przez układ system poduszek powietrznych może nie wystarczyć do odpalenia czołowej poduszki powietrznej. W tym momencie czołowa poduszka powietrzna może nie zadziałać, a także boczne poduszki powietrzne i boczne kurtynowe poduszki powietrzne mogą nie zadziałać.

**Uderzenie w tył pojazdu**

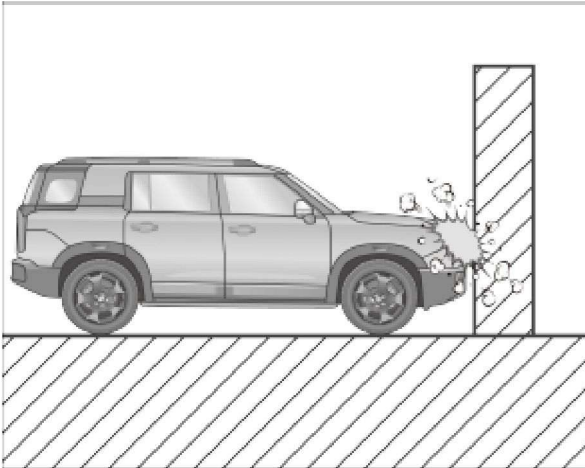
W przypadku zderzenia tyłem pojazd z dużym samochodem ciężarowym jadącym z przodu, przód nadwozia pojazdu zapadnie się, gdy kierowca instynktownie uruchomi hamulec awaryjny. Ze względu na duży prześwit dużych ciężarówek przód pojazdu wjedzie pod ciężarówkę. Odkształcenie przedniej części pojazdu podczas zderzenia pochłonie energię uderzenia. Może to spowodować, że spowolnienie uderzenia nie spełni warunków uruchomienia poduszki powietrznej. W tym momencie czołowa poduszka powietrzna może nie zadziałać, a boczne poduszki powietrzne i boczne kurtynowe poduszki powietrzne nie będą działać.

**Wypadek z dachowaniem**

Poduszki powietrzne mogą nie zadziałać podczas wypadku z przewróceniem się pojazdu lub, jeśli zadziałają przypadkowo, nie zapewnią ochrony kierowcy i pasażerom.

**Uderzenie nietypowe**

W przypadku zderzenia pojazdu z cienkimi obiektami, takimi jak słupy lub drzewa, punkt uderzenia jest skoncentrowany w jednym miejscu, a energia uderzenia jest szybko absorbowana z powodu poważnego odkształcenia części uderzonej, a pełna siła uderzenia nie jest przekazywana do czujnika poduszki powietrznej. W takiej sytuacji odpowiednia poduszka powietrzna może nie zostać uruchomiona.

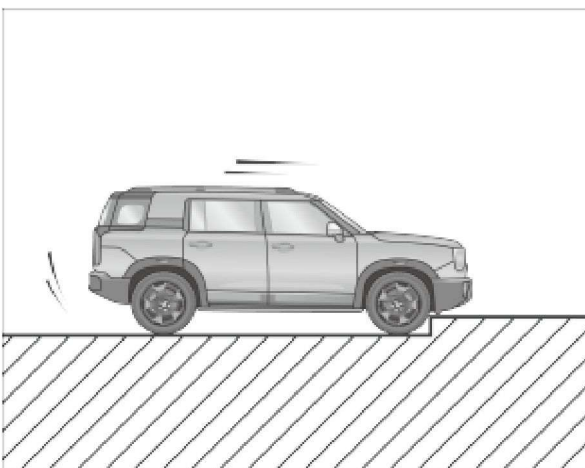


Jeśli przód pojazdu uderzy w ścianę, a nadwozie zostanie lekko uszkodzone, ale siła uderzenia nie spełnia jeszcze warunków uruchomienia poduszek powietrznych, przednie poduszki powietrzne nie zostaną uruchomione, a boczne poduszki powietrzne i boczne kurtyny powietrzne nie zadziałają.

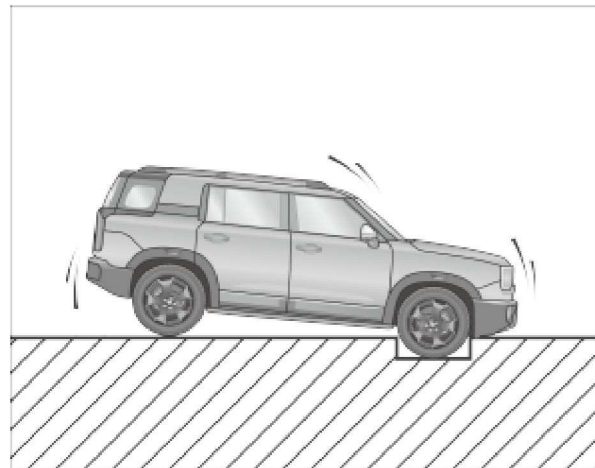
**Sytuacje, w których może dojść do uderzenia w podwozie**

Jeśli pojazd ulegnie silnemu uderzeniu, np. przeskakując schody, uderzając w pobocze drogi lub twarde przedmioty, przejeżdżając przez głębokie rowy itp., nawet jeśli pojazd ulegnie jedynie niewielkiemu odkształceniu, poduszki powietrzne mogą się uruchomić, gdy wykryte spowolnienie osiągnie warunek uruchomienia poduszki powietrznej, jeśli uderzeniu ulegną elementy pojazdu o większej sztywności.

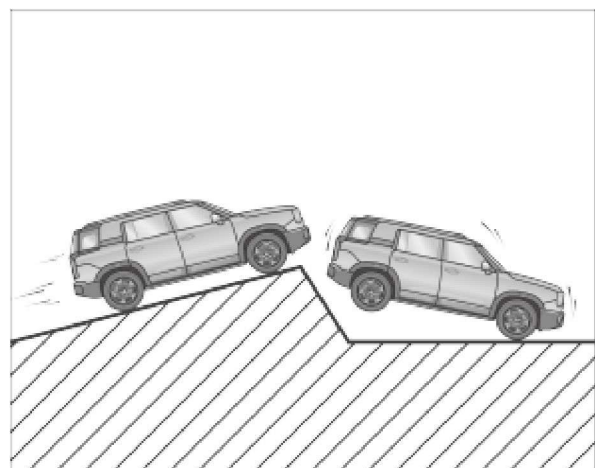
**Uderzenie w krawężnik lub twarde przedmioty**



**Przekraczanie głębokich rowów**

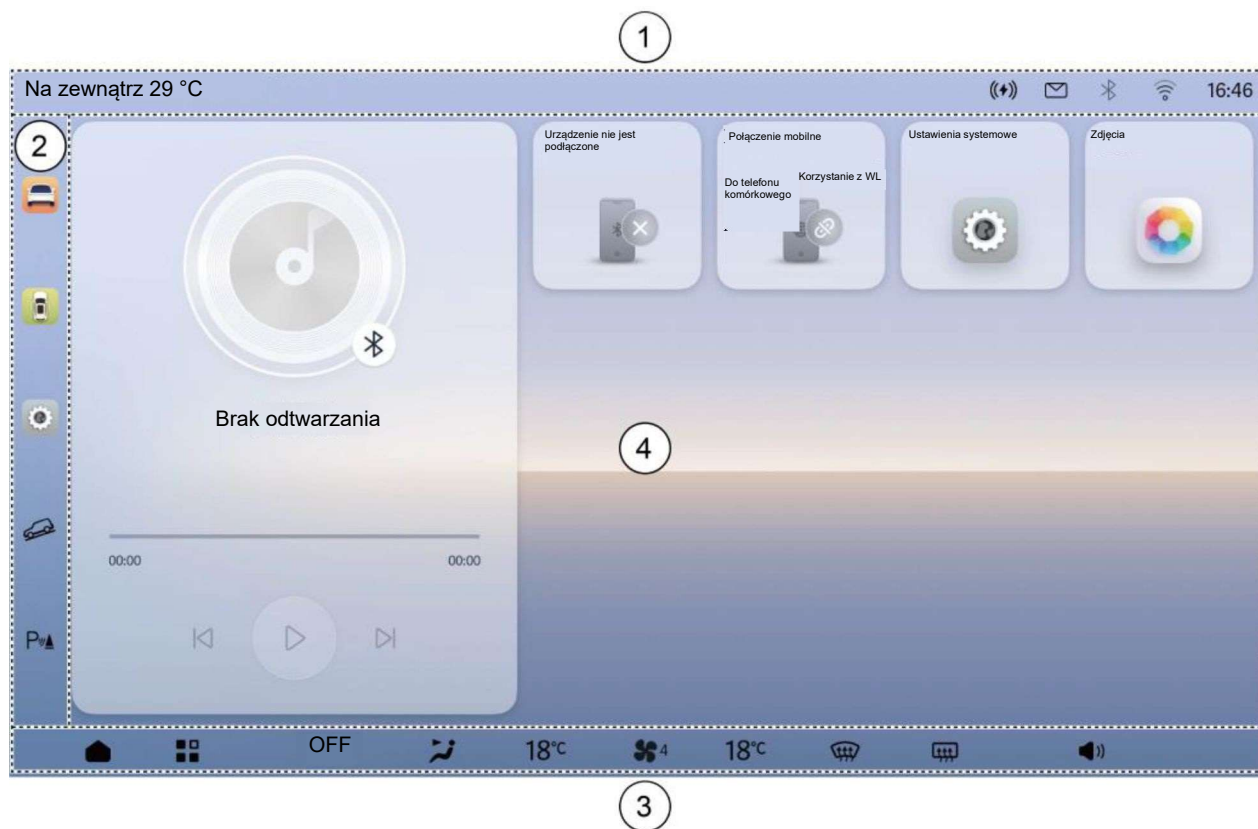


**Upadek lub przemieszczenie się nad schodami**



## Obsługa głównego interfejsu

### Strona główna



#### 1. Pasek stanu

Ikony statusu wyświetlane są po lewej i prawej stronie. Ikona po lewej stronie oznacza: Temperatura zewnętrzna.

Ikony po prawej stronie oznaczają: czas, Wi-Fi, Bluetooth, centrum powiadomień, pozycjonowanie, wyciszenie, USB i ładowanie bezprzewodowe\*.

#### 2. Pasek boczny

Pasek boczny wyświetla domyślnie: ustawienia pojazdu, obraz panoramiczny, ustawienia systemowe, HDC i radar parkowania.

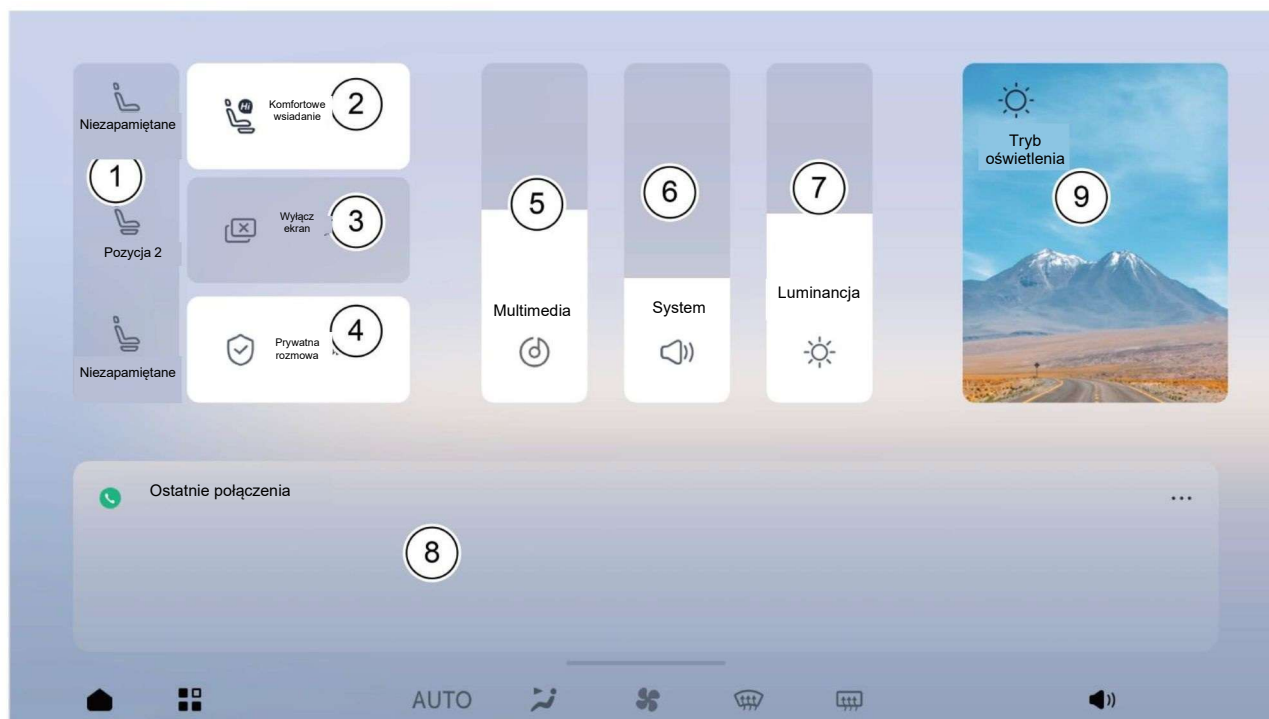
#### 3. Pasek Dock

Pasek Dock wyświetla: przycisk Home, przycisk ALL App, przycisk sterowania klimatyzacją (tryb automatyczny, tryb wentylacji, przycisk schematu klimatyzacji, przednia szyba, tylna szyba), regulacja głośności.

#### 4. Obszar szczegółowych informacji

Karty na stronie głównej są podzielone na duże i małe karty, przy czym jest 1 duża karta i 4 małe karty. Pozycje i ilość tych kart są stałe.

#### Ekran negatywu



1. Służy do rejestrowania aktualnej pozycji siedzącej. Można zapamiętać maksymalnie trzy pozycje siedzące. Możesz dotknąć, aby dostosować automatycznie.

Jeśli nie ma informacji o pozycji, naciśnij przycisk siedzenia, aby wyświetlić okno „Pamięć fotela” \*. Jeśli pozycja zostanie pomyślnie zapisana w pamięci, użytkownik otrzyma komunikat „Pamięć fotela kierowcy (pozycja siedząca x) została zapisana”, a jeśli zapisanie pozycji nie powiedzie się, użytkownik otrzyma komunikat „Zapisanie pozycji fotela kierowcy (pozycja siedząca x) nie powiodło się”. Długie naciśnięcie nie działa bez informacji o fotelu.

Jeśli dostępne są informacje o położeniu, dotknij, aby przywołać aktualnie zapisaną pozycję, a po długim naciśnięciu pojawi się wyskakujące okienko. Wybierz przycisk pamięci, aby ponownie zapamiętać pozycję, a następnie naciśnij przycisk kasowania, aby usunąć zapisane informacje o pozycji.

Po skasowaniu zapisanej pozycji w wyskakującym okienku pojawi się komunikat informujący użytkownika, że „pozycja siedząca x” została skasowana. Jeśli skasowanie nie powiedzie się, użytkownik otrzyma komunikat „kasowanie nie powiodło się”.

2. Wskazuje włączenie/wyłączenie funkcji powitania na siedzeniu \*.
3. Wskazuje, że ekran jest wyłączony.

4. Wskazuje, że tryb połączeń prywatnych jest włączony.
5. Przesuń pasek głośności multimediiów w górę lub w dół, aby dostosować głośność multimediiów.
6. Przesuń pasek głośności systemu w górę lub w dół, aby dostosować głośność systemu.
7. Przesuń pasek jasności w górę lub w dół, aby dostosować jasność interfejsu. Im wyższa wysokość paska, tym jaśniejszy interfejs.
8. Wyświetla informacje o ostatnich 2 połączeniach przychodzących. Możesz nacisnąć przycisk „Wybierz” na ekranie ostatnich połączeń, aby nawiązać połączenie, a także nacisnąć przycisk „Więcej”, aby przejść do ekranu ostatnich połączeń telefonu Bluetooth.
9. Tryb jasny domyślnie. Dotknij, aby przełączyć się do trybu ciemnego, który można powiązać z trybem ciemnym w ustawieniach systemowych.

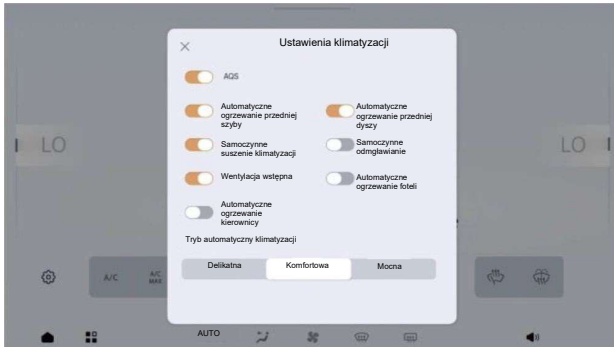
## Sterowanie klimatyzacją



1. Wyświetlacz temperatury po stronie kierowcy/pasażera. Przesuń lub dotknij, aby dostosować temperaturę.
2. Przełączanie trybów wentylacji, w tym wentylacja twarzy, wentylacja twarzy + wentylacja przestrzeni na nogi, wentylacja twarzy, wentylacja twarzy + wentylacja okienna oraz wentylacja okienna.
3. Zwiększanie/zmniejszanie objętości powietrza. Dotknij lub przeciągnij pasek głośności, aby dostosować głośność.

4. Naciśnij, aby włączyć/wyłączyć tryb chłodzenia.
5. Naciśnij, aby włączyć/wyłączyć tryb maksymalnego chłodzenia.
6. Tryb automatyczny klimatyzacji włączony/wyłączony.
7. Przełączanie trybu cyrkulacji (recyrkulacja i świeże powietrze).
8. Naciśnij, aby włączyć/wyłączyć funkcję synchronizacji dwóch stref temperatury.
9. Naciśnij, aby włączyć/wyłączyć tryb ogrzewania jednym przyciskiem\*.
10. Naciśnij, aby włączyć/wyłączyć tryb chłodzenia jednym przyciskiem\*.
11. Naciśnij, aby włączyć funkcję podgrzewania przedniej szyby\*.
12. Naciśnij, aby włączyć funkcję podgrzewania dyszy myjącej\*.
13. Naciśnij, aby przejść do interfejsu ustawień klimatyzacji.
14. Naciśnij, aby włączyć odmrażanie przedniej szyby.
15. Naciśnij, aby włączyć tylną szybę ogrzewaną.

## Interfejs ustawień klimatyzacji



W interfejsie ustawień klimatyzacji można włączyć/wyłączyć następujące funkcje:

- Funkcja AQS (czujnik jakości powietrza)\*, automatyczne ogrzewanie przedniej szyby\*, automatyczne ogrzewanie przedniej dyszy\*, samoczynne osuszanie klimatyzacji, automatyczne odmgławianie, funkcja wstępnej wentylacji\*, automatyczne ogrzewanie siedzeń\*, automatyczne ogrzewanie kierownicy\*.
- Delikatny, komfortowy i wydajny tryb automatyczny klimatyzacji.

### Automatyczne ogrzewanie przedniej szyby\*

Po włączeniu tej funkcji pojazd automatycznie włączy ogrzewanie przedniej szyby, gdy spełnione zostaną warunki uruchomienia, a czas ogrzewania wynosi 15 minut za każdym razem.

### Automatyczne ogrzewanie przedniej dyszy\*

Po włączeniu funkcji pojazd automatycznie włączy funkcję automatycznego ogrzewania przedniej dyszy, gdy spełnione zostaną warunki otwarcia.

## Samoczynne suszenie klimatyzacji

Po włączeniu funkcji tryb automatycznego przedmuchiwania powietrza będzie działał przez pewien czas po zaparkowaniu pojazdu, aby usunąć pozostałości kondensatu z układu klimatyzacji. Automatyczne ogrzewanie siedzeń\*

Po włączeniu tej funkcji, gdy temperatura wewnątrz pojazdu jest zbyt niska, a przycisk bezkluczykowego uruchamiania/wyłączenia silnika znajduje się w trybie „RUN”, siedzenia zostaną automatycznie podgrzane.

## Wentylacja wstępna\*

Po włączeniu funkcji, funkcja wstępnej wentylacji może zostać włączona, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:

- Przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „OFF”.
- Drzwi wejściowe są zamknięte.
- Klimatyzacja nie jest włączona zdalnie.
- Inteligentny kluczyk znajduje się poza pojazdem.

Użytkownik może krótko nacisnąć przycisk odblokowania inteligentnego kluczyka, aby odblokować drzwi, a następnie długo nacisnąć przycisk odblokowania w ciągu 8 sekund, aby opuścić szyby, po czym włączy się funkcja wstępnej wentylacji klimatyzacji.

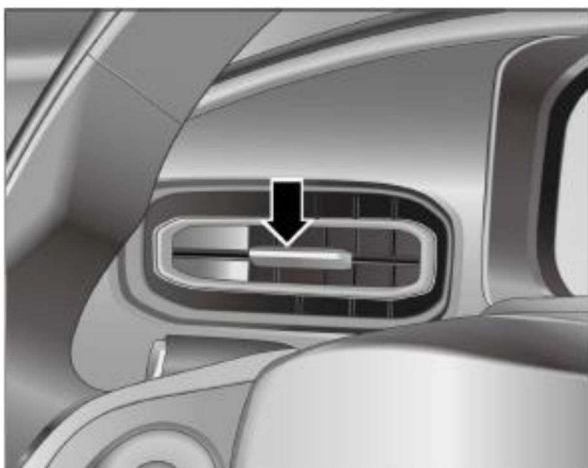
Po włączeniu funkcji wstępnej wentylacji, klimatyzacja zostanie włączona na 8. stopniu (maksymalna wydajność), ustawienia użytkownika dotyczące świeżego powietrza i recyrkulacji pozostaną niezmienione, tryb nawiewu powietrza pozostanie taki sam jak przed wyłączeniem pojazdu, a licznik czasu zacznie odliczać. Gdy czas trwania osiągnie 30 sekund lub zostaną otwarte jakiejkolwiek drzwi, wentylacja zostanie zatrzymana, a klimatyzacja wyłączona.

## Wylot nadmuchu powietrza

### Regulacja przednich wylotów powietrza

Po wybraniu trybu nawiewu powietrza na twarz można regulować kierunek nawiewu, obsługując wyloty powietrza po obu stronach przedniego rzędu.

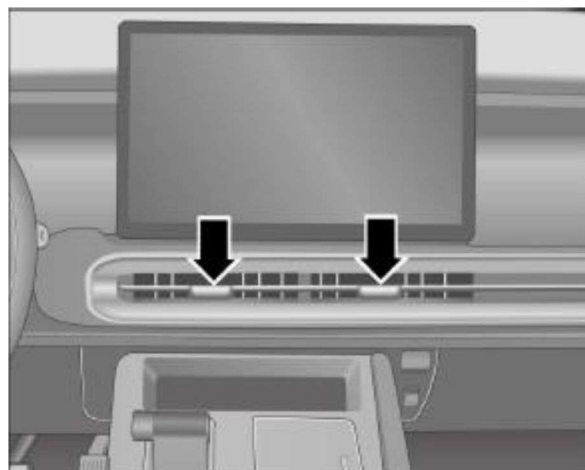
Wyloty powietrza po obu stronach przedniego rzędu reguluje się za pomocą przełącznika kratki wylotu powietrza.



Lewy wylot powietrza: przesunąć w prawo, aby go otworzyć, i przesunąć w lewo, aby go zamknąć.



Prawy wylot powietrza: przesunąć w lewo, aby go otworzyć, i przesunąć w prawo, aby go zamknąć.

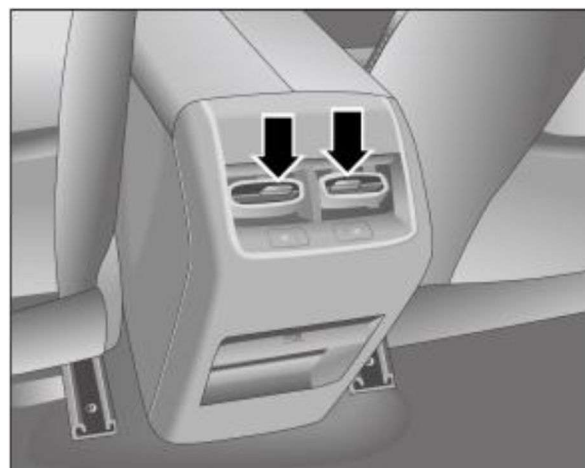


Przełączaj kratkę wylotu powietrza, aby regulować kierunek nawiewu przedniego centralnego wylotu powietrza.

Lewy wylot powietrza: przesunąć w lewo, aby otworzyć, i przesunąć w prawo, aby zamknąć.

Prawy wylot powietrza: przesunąć w prawo, aby go otworzyć, i przesunąć w lewo, aby go zamknąć.

### Regulacja tylnych wylotów powietrza



Przełączaj kratkę wylotu powietrza, aby regulować kierunek powietrza z tylnego centralnego wylotu powietrza.

Lewy wylot powietrza: przesunąć w lewo, aby otworzyć, i przesunąć w prawo, aby zamknąć.

Prawy wylot powietrza: przesunąć w prawo, aby go otworzyć, i przesunąć w lewo, aby go zamknąć.

## Uruchomienie

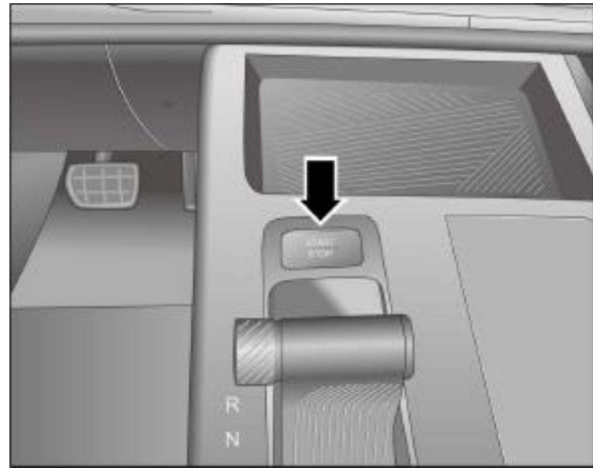
### Ruszanie pojazdem

#### Środki ostrożności

##### ⚠ Przewaga

- Sprawdź, czy wszystkie szyby, zewnętrzne lusterka wsteczne i światła zewnętrzne są czyste.
- Sprawdź stan opon i upewnij się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
- Sprawdź, czy podwozie nie ma wycieków.
- Przed rozpoczęciem cofania upewnij się, że za pojazdem nie ma żadnych przeszkód.
- Regularnie sprawdzaj poziom płynów (np. oleju silnikowego, płynu do chłodzenia silnika, płynu hamulcowego i płynu do spryskiwaczy itp.).
- Zamknąć wszystkie drzwi.
- Ustawić fotele we właściwym położeniu.
- Prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa.
- Ustaw wewnętrzne lusterko wsteczne i zewnętrzne lusterka wsteczne w odpowiedniej pozycji.
- Sprawdź, czy wszystkie światła pojazdu działają prawidłowo.
- Sprawdź, czy tablica wskaźników działa prawidłowo.
- Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, sprawdź, czy wszystkie lampki ostrzegawcze działają prawidłowo.
- Zwolnij hamulec postojowy i sprawdź, czy kontrolka hamulca postojowego zgasła.

### Bezkluczykowy przycisk Start/Stop



Bezkluczykowy przycisk Start/Stop znajduje się na konsoli.

#### Przełączanie trybu zasilania:

Gdy bieg zostanie przełączony w pozycję P lub N, a pedał hamulca nie jest wciśnięty, naciśnij przycisk bezkluczykowego systemu start/stop, a tryb zasilania zostanie przełączony w następującej kolejności:

- Gdy przycisk nie jest wciśnięty: przycisk bezkluczykowego systemu start/stop zostanie wyłączony (tryb „OFF”).
- Po pierwszym naciśnięciu przycisku: zostanie aktywowany tryb „RUN”, urządzenie zostanie włączone, a wszystkie urządzenia elektryczne zostaną podłączone.
- Po naciśnięciu przycisku po raz drugi: przycisk przełączy się w tryb „OFF”.

Naciśnij przycisk bezkluczykowego systemu start/stop, aby cyklicznie przełączać się między trybami "OFF" → "RUN" → "OFF".

##### ⚠ Przewaga

- Jeśli kontrolka READY na tablicy wskaźników zapali się, oznacza to, że pojazd jest gotowy do jazdy.

**⚠ Przewaga**

- Uruchomienie silnika lub przełączenie trybu zasilania można wykonać poprzez naciśnięcie przycisku bezkluczykowego systemu start/stop, ale inteligentny klucz musi znajdować się w miejscu, które może być wykryte przez pojazd.
- W temperaturach poniżej  $-20^{\circ}\text{C}$  nie wolno przełączać skrzyni biegów do pozycji innych niż P bez uruchomienia silnika; w przeciwnym razie tablica wskaźników wyświetli komunikat „Proszę uruchomić silnik”.

## Uruchomienie samochodu

1. Wcisnąć do oporu pedał hamulca i przytrzymać.
2. Przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji P lub N.
3. Naciśnij przycisk bezkluczykowego systemu start/stop, aby uruchomić pojazd.

**⚠ Bezpieczeństwo**

- Nigdy nie uruchamiaj silnika na dłuższy czas w słabo wentylowanym miejscu lub zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny silnika zawierają toksyczne gazy, które mogą powodować utratę przytomności, a nawet śmierć przez uduszenie.
- Nigdy nie uruchamiaj silnika poprzez pchanie lub ciągnięcie pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do wypadku. Ponadto, operacja ta może spowodować przedostanie się niespalonego paliwa do katalizatora, co może doprowadzić do pożaru pojazdu.
- Nie pozostawiaj pojazdu bez nadzoru, gdy silnik pracuje, aby uniknąć wypadków.

**⚠ Przewaga**

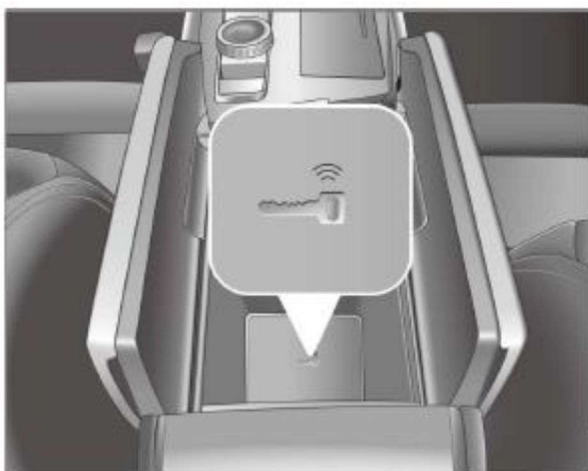
- Aby uruchomić silnik, należy nacisnąć pedał hamulca, gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”. W przeciwnym razie silnik nie zostanie uruchomiony. Na tablicy wskaźników pojawi się również komunikat „Proszę nacisnąć hamulec, aby ruszyć” (konkretna konfiguracja zależy od rzeczywistego pojazdu).
- Po naciśnięciu pedału hamulca i przycisku bezkluczykowego systemu start/stop, jeśli bieg nie jest w pozycji P lub N, na wyświetlaczu tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Aby uruchomić silnik, należy ustawić bieg w pozycji P lub N”, a pojazd nie zostanie uruchomiony. W międzyczasie przycisk bezkluczykowego systemu start/stop przełączy się w tryb „RUN”.
- Gdy pojazd wymaga wyłączenia, należy nacisnąć przycisk bezkluczykowego systemu start/stop, a pojazd wyjdzie ze stanu GOTOWOŚCI. Jeśli prędkość pojazdu wynosi  $\leq 2$  km/h, bieg zostanie automatycznie przełączony do pozycji P; jeśli prędkość pojazdu wynosi  $> 2$  km/h, bieg zostanie przełączony do pozycji N. Na tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Aby zatrzymać pojazd, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji P”.
- Jeśli akumulator jest rozładowany, aby uruchomić silnik można użyć kabli rozruchowych i uruchomić silnik za pomocą akumulatora innego pojazdu.
- Jeśli nie można uruchomić pojazdu (kontrolka READY na tablicy wskaźników świeci się), należy najpierw sprawdzić, czy napięcie akumulatora jest wystarczające, a następnie użyć zewnętrznego urządzenia pomocniczego do ponownego uruchomienia pojazdu. Jeśli pojazd nadal nie jest gotowy, prosimy o natychmiastowy kontakt z przedstawicielem BAIC Motor w celu wykonania naprawy.

### Wyłączenie awaryjne

Wciśnij pedał hamulca, naciśnij dwukrotnie przycisk bezkluczykowego systemu start/stop w ciągu 2 sekund lub naciśnij i przytrzymaj przycisk bezkluczykowego systemu start/stop przez ponad 2 sekundy, aby wyłączyć pojazd w sytuacji awaryjnej.

### Funkcja uruchamiania rezerwowego przy nieczynnym kluczyku inteligentnym

Jeśli pojazd znajduje się w obszarze silnych zakłóceń sygnału lub bateria inteligentnego kluczyka jest słaba, można użyć funkcji uruchamiania awaryjnego, aby uruchomić pojazd, gdy nie można go uruchomić w normalny sposób, naciskając przycisk bezkluczykowego systemu start/stop.



Gdy pojazd znajduje się w pozycji P lub N, naciśnij pedał hamulca, umieść inteligentny kluczyk w schowku w środkowej części podłokietnika oznaczonym symbolem awaryjnego uruchamiania i naciśnij przycisk bezkluczykowego systemu start/stop, aby uruchomić pojazd.

⚠ Przewaga
Zakres zastosowania funkcji uruchamiania rezerwowego:
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gdy bateria inteligentnego kluczyka jest słaba i nie można jej na czas wymienić.</li> <li>Gdy pojazd znajduje się w obszarze silnych zakłóceń sygnału, można użyć funkcji uruchamiania w trybie gotowości, aby wyjechać z tego obszaru, a następnie funkcja uruchamiania bezkluczykowego zostanie przywrócona.</li> </ul>

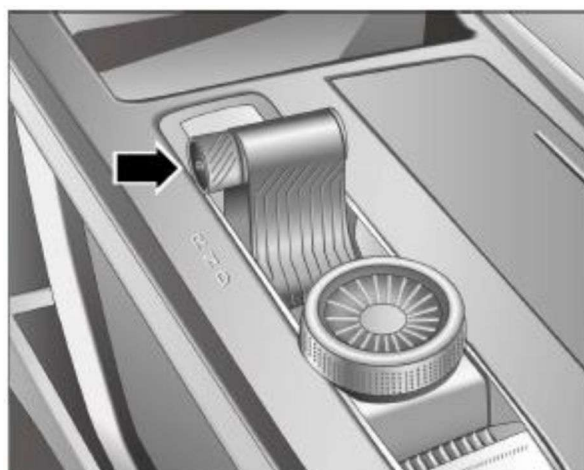
### Opis pozycji biegu

Dźwignia zmiany biegów posiada następujące pozycje:

- Pozycja P (postój)
- Pozycja R (bieg wsteczny)
- Pozycja N (neutralna)
- Pozycja D (jazda)

Przesuń dźwignię zmiany biegów do przodu lub do tyłu, aby zmienić pozycję biegu.

### Pozycja P (postój)



Jest używany podczas parkowania lub uruchamiania pojazdu. Można nacisnąć górną część dźwigni zmiany biegów, aby przełączyć ją do pozycji P. Przed przełączeniem do pozycji P upewnij się, że pojazd jest całkowicie zatrzymany.

Bieg ten pozwala zapobiegać toczeniu się samochodu podczas postoju.

⚠ Przewaga
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gdy pojazd jest nieruchomy, pozycja P zostanie automatycznie włączona po otwarciu drzwi kierowcy, zwolnieniu pedału hamulca lub przełączeniu przycisku bezkluczykowego systemu start/stop w tryb „OFF”.</li> </ul>

### Pozycja R (bieg wsteczny)

Gdy pojazd musi cofnąć, wybierz pozycję R.

Przed przełączeniem na pozycję R, należy upewnić się, że pojazd całkowicie się zatrzymał, a podczas cofania automatycznie włączy się światło cofania.

⚠ Przewaga
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gdy prędkość jazdy do przodu przekracza 3 km/h, przełączenie do pozycji P/R będzie nieprawidłowe.</li> </ul>

### Pozycja N (neutralna)

Gdy pojazd jest całkowicie nieruchomy (np. podczas oczekiwania na sygnalizację świetlną), należy wybrać pozycję N.

W pozycji N należy nacisnąć pedał hamulca lub włączyć elektryczny hamulec postojowy, aby zapobiec przesuwaniu się pojazdu. Przed przełączeniem do pozycji N upewnij się, że pojazd jest nieruchomy.

⚠ Przewaga
<p>Gdy silnik pojazdu nie uruchamia się i konieczne jest holowanie pojazdu, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji N. Postępuj zgodnie z poniższym opisem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Przełącz przycisk bezkluczykowego systemu start/stop do trybu „RUN” i przesun dźwignię zmiany biegów do pozycji N przy zamkniętych drzwiach.</li> <li>Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, po otwarciu drzwi skrzynia biegów zostanie automatycznie ustawiona w pozycji P. W tym momencie należy ustawić dźwignię w pozycji N i zamknąć drzwi.</li> </ul>

⚠ Przewaga
<ul style="list-style-type: none"> <li>Podczas jazdy nie należy przełączać skrzyni biegów w pozycję N w celu jazdy na luzie!</li> <li>Gdy holowany pojazd znajduje się w pozycji N, należy zwracać uwagę na otoczenie i w razie potrzeby nacisnąć pedał hamulca, aby uniknąć wypadku!</li> </ul>

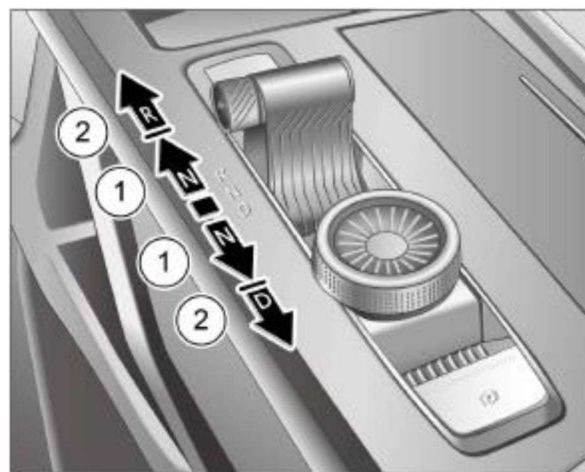
### Pozycja D (jazda)

Gdy pojazd ma jechać do przodu, wybierz pozycję D.

⚠ Przewaga
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aby zmienić bieg, należy najpierw nacisnąć pedał hamulca, z wyjątkiem pozycji P (Parkowanie).</li> </ul>

### Dźwignia zmiany biegów

#### Opis zmiany biegów



#### Zmiana biegu na N

- P do N: Przytrzymując pedał hamulca, przesun dźwignię zmiany biegów do przodu lub do tyłu do pozycji ① pokazanej na ilustracji, a bieg zostanie przełączony do pozycji N.
- R do N: Jeśli pojazd jest nieruchomy, pociągnij dźwignię zmiany biegów do tyłu do pozycji ① pokazanej na ilustracji, a bieg zostanie przełączony do pozycji N. Jeśli pojazd jest w ruchu, pociągnij dźwignię zmiany biegów do tyłu do pozycji ① i przytrzymaj ją przez ponad 1 sekundę, a bieg zostanie przełączony do pozycji N.
- D do N: Jeśli pojazd jest nieruchomy, przesun dźwignię zmiany biegów do przodu do pozycji ①, a następnie pozycja biegu zostanie zmieniona na N. Jeśli pojazd jest w ruchu, przesun dźwignię zmiany biegów do przodu o jedną pozycję i przytrzymaj ją przez ponad 1 sekundę, a następnie pozycja biegu zostanie zmieniona na N.

**Zmiana biegu na P**

- R/N/D do P: Podczas parkowania należy nacisnąć pedał hamulca, zatrzymać pojazd w stabilnej pozycji i nacisnąć przycisk pozycji P na dźwigni zmiany biegów. W tym momencie pozycja biegu zostanie zmieniona na P.

**Zmiana biegu na D**

- P do D: Gdy pojazd jest nieruchomy, pociągnij dźwignię zmiany biegów do tyłu do pozycji ②, naciskając pedał hamulca, a następnie pozycja biegu zostanie zmieniona na D.
- N do D:
  - Gdy pojazd jest nieruchomy, pociągnij dźwignię zmiany biegów do tyłu do pozycji ②, naciskając jednocześnie pedał hamulca, a bieg zostanie przełączony na D.
  - Gdy prędkość pojazdu wynosi  $\geq 1$  km/h i  $\leq 7$  km/h, należy pociągnąć dźwignię zmiany biegów do tyłu do pozycji ② i zwolnić ją, a następnie pozycja biegu zostanie zmieniona na D.
  - Gdy pojazd porusza się do przodu z prędkością większą niż 7 km/h, należy pociągnąć dźwignię zmiany biegów do tyłu do pozycji ② i zwolnić ją, a następnie pozycja biegu zostanie zmieniona na D.
- R do D:
  - Gdy pojazd jest nieruchomy, pociągnij dźwignię zmiany biegów do tyłu do pozycji ②, naciskając jednocześnie pedał hamulca, a bieg zostanie przełączony na D.
  - Gdy prędkość pojazdu wynosi  $\geq 1$  km/h i  $\leq 7$  km/h, należy pociągnąć dźwignię zmiany biegów do tyłu do pozycji ② i zwolnić ją, a następnie pozycja biegu zostanie zmieniona na D.

**Zmiana biegu na R**

- P do R: Gdy pojazd jest nieruchomy, przesunąć dźwignię zmiany biegów do przodu do pozycji ② i zwolnij ją, a następnie pozycja biegu zostanie zmieniona na R.
- N do R:
  - Gdy pojazd jest nieruchomy, należy przesunąć dźwignię zmiany biegów do przodu do pozycji ②, naciskając jednocześnie pedał hamulca, a następnie pozycja biegu zostanie zmieniona na R.
  - Gdy prędkość pojazdu wynosi  $\geq 1$  km/h i  $\leq 7$  km/h, pociągnij dźwignię zmiany biegów do przodu do pozycji ② i zwolnij ją, a następnie pozycja biegu zostanie zmieniona na R.
  - Gdy pojazd porusza się do tyłu, a prędkość pojazdu przekracza 7 km/h, należy przesunąć dźwignię zmiany biegów do przodu do pozycji ② i zwolnić ją, a następnie pozycja biegu zostanie zmieniona na R.
- D do R:
  - Gdy pojazd jest nieruchomy, należy przesunąć dźwignię zmiany biegów do przodu do pozycji ②, naciskając jednocześnie pedał hamulca, a następnie pozycja biegu zostanie zmieniona na R.
  - Gdy prędkość pojazdu wynosi  $\geq 1$  km/h i  $\leq 7$  km/h, pociągnij dźwignię zmiany biegów do przodu do pozycji ② i zwolnij ją, a następnie pozycja biegu zostanie zmieniona na R.

**⚠ Przewaga**

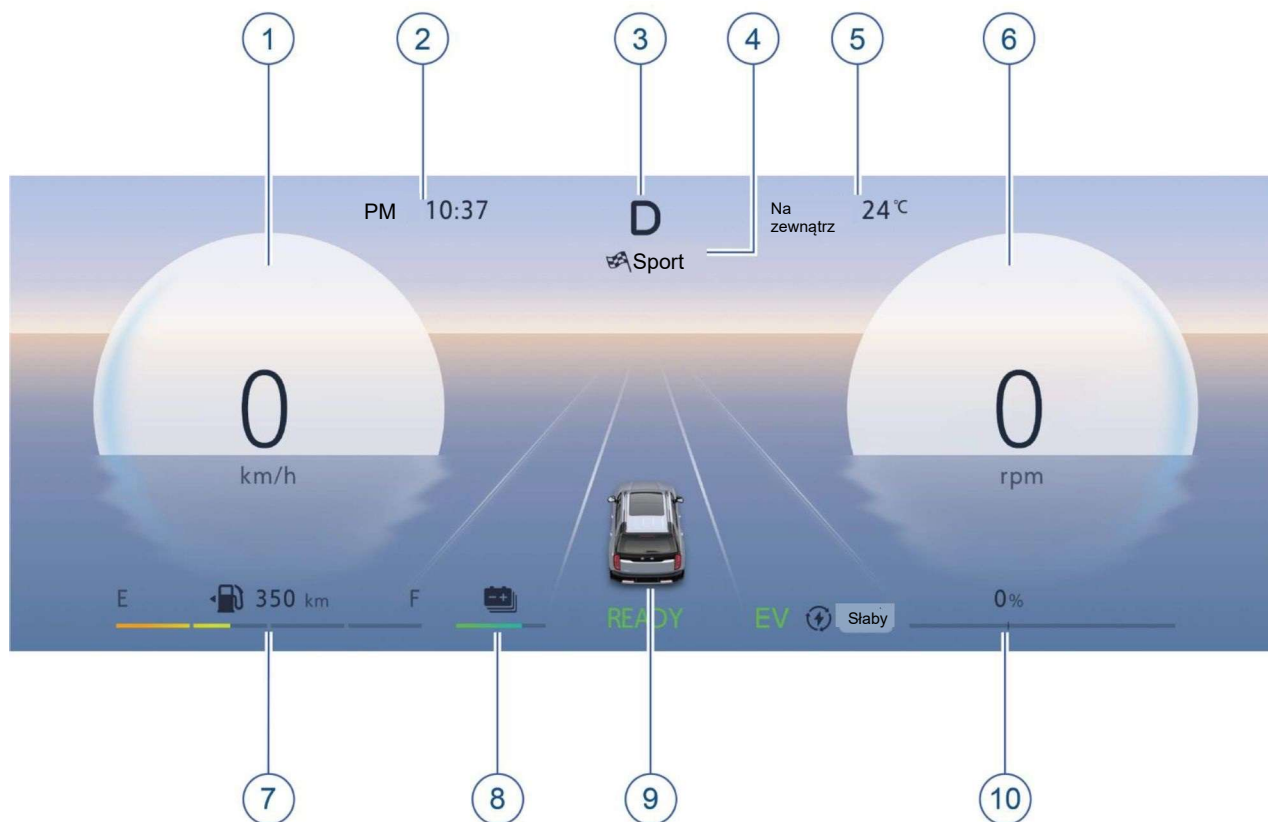
- Gdy kierowca wykona nieprawidłową operację zmiany biegu, tablica wskaźników wyemituje krótki sygnał dźwiękowy i wyświetli odpowiedni komunikat przypominający o operacji zmiany biegu. Jeśli kierowca źle zmieni bieg, bieg pozostanie w pierwotnej pozycji.
- Przed przełączeniem na bieg D/R należy uruchomić pojazd.

 **Przeostoga**

- Po uruchomieniu pojazdu należy nacisnąć pedał hamulca i jednocześnie przesunąć elektroniczną dźwignię zmiany biegów, aby zmienić bieg. Aktualne informacje dotyczące biegu zostaną wyświetlone na tablicy wskaźników.
- Po zmianie biegu należy sprawdzić pozycję biegu na tablicy wskaźników. Jeśli pozycja biegu wyświetlana na tablicy wskaźników nie zgadza się z oczekiwaną pozycją, należy ponownie sprawdzić pozycję biegu lub ponownie zmienić bieg.
- Jeśli podczas jazdy konieczna jest zmiana biegu, nie naciskaj pedału gazu, aby zapobiec wypadkom.
- Przed opuszczeniem pojazdu lub gdy pojazd znajduje się na wzniesieniu, upewnij się, że włączony jest bieg postojowy (pozycja P).

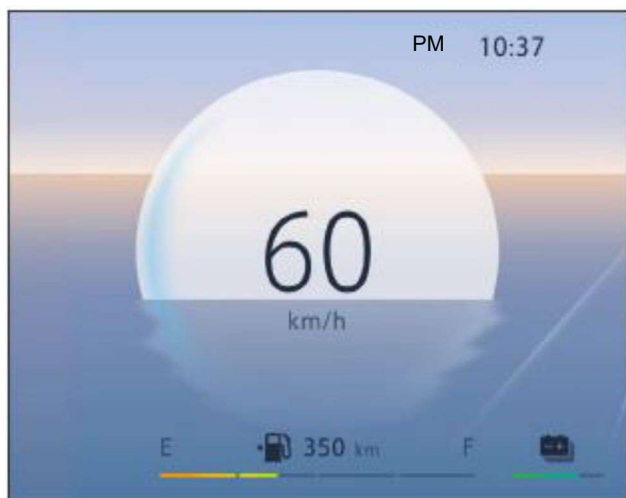
## Tablica wskaźników

### Widok tablicy wskaźników



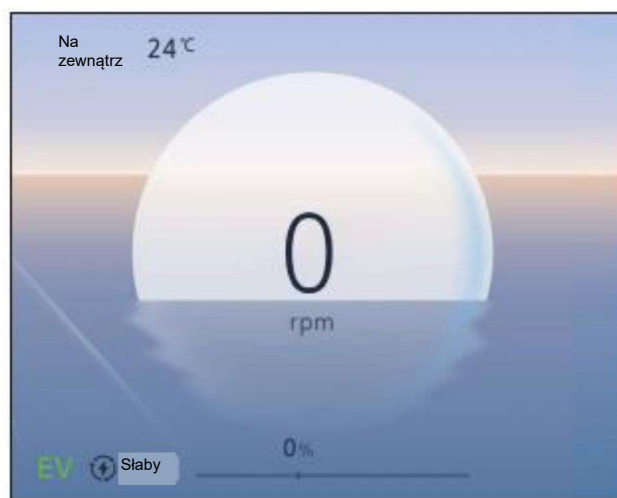
1. Prędkościomierz
2. Czas
3. Obszar wyświetlania położenia biegu
4. Aktualny tryb napędu
5. Temperatura zewnętrzna
6. Obrotomierz
7. Obszar wyświetlania wskaźnika poziomu paliwa i zasięgu
8. Miernik energii elektrycznej
9. Obszar wyświetlania informacji dotyczących jazdy i pojazdu
10. Miernik mocy

### Prędkościomierz



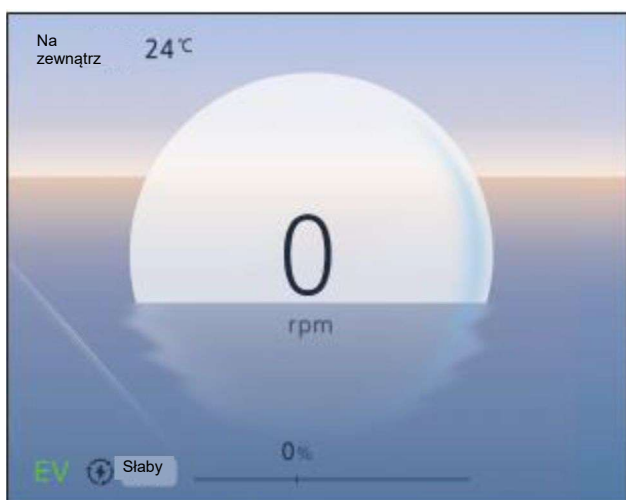
Wyświetla prędkość pojazdu w czasie rzeczywistym w km/h.

### Miernik mocy



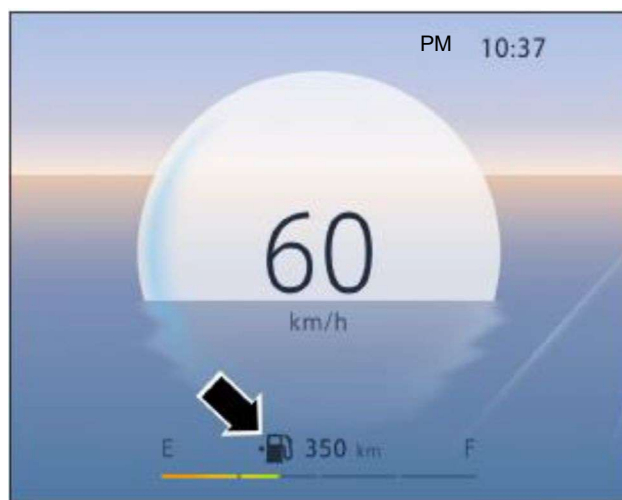
Wyświetla moc silnika napędowego i moc regeneracyjną.

### Obrotomierz



Obrotomierz silnika wskazuje liczbę obrotów na minutę (obr./min) silnika.

### Wskaźnik poziomu paliwa



Wskaźnik poziomu paliwa znajduje się w dolnej części prędkościomierza i jest podzielony na 4 równe sekcje. Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, wskaźnik poziomu paliwa wyświetla pozostałą ilość paliwa w zbiorniku, od „E” do „F”, wskazując stan zbiornika od pustego do pełnego. Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „OFF”, aktualna pozostała ilość paliwa nie może być wyświetlana.

Podczas hamowania, przyspieszania, skręcania lub jazdy po wzniesieniu paliwo w zbiorniku paliwa ulega wytrząsaniu, co wpływa na dokładność wskazań wskaźnika poziomu paliwa. Aby sprawdzić poziom paliwa, pojazd należy zaparkować na równej powierzchni.

Po zatankowaniu paliwa należy odczekać pewien czas, aż poziom paliwa się ustabilizuje, zanim wskaźnik poziomu paliwa będzie odzwierciedlał rzeczywistą ilość paliwa.

### Kontrolka niskiego poziomu paliwa

Kontrolka niskiego poziomu paliwa znajduje się poniżej prędkościomierza. Gdy poziom paliwa w zbiorniku jest zbyt niski, zapala się ta lampka ostrzegawcza. Ponadto, na wyświetlaczu tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Proszę uzupełnić paliwo”, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

#### Przewaga

- Podczas jazdy pod górę/w dół lub po wyboistych drogach poziom paliwa będzie niestabilny, co spowoduje zapalenie się lampki ostrzegawczej paliwa. Proszę sprawdzić poziom paliwa na wyświetlaczu w stanie stabilnym.

W poniższych przypadkach należy niezwłocznie udać się pojazdem do przedstawiciela BAIC Motor w celu przeprowadzenia kontroli:

- Lampka ostrzegawcza paliwa miga w sposób ciągły.
- Gdy pojazd jest całkowicie zatankowany, wskaźnik poziomu paliwa pokazuje, że poziom paliwa jest niski, a kontrolka poziomu paliwa miga.

### Zasięg

Pozostały zasięg jazdy można oszacować i wyświetlić na podstawie aktualnego trybu jazdy i ilości paliwa w zbiorniku. W przypadku zastosowania bardziej ekonomicznego trybu jazdy lub jazdy w lepszych warunkach drogowych zasięg pojazdu może ulec dalszemu zwiększeniu.

### Lampka ostrzegawcza płynu do chłodzenia silnika

Kontrolka wysokiej temperatury wody silnika znajduje się nad wskaźnikiem temperatury płynu do chłodzenia silnika. Gdy temperatura płynu do chłodzenia silnika jest zbyt wysoka, ta lampka ostrzegawcza będzie się świecić. Ponadto, na tablicy wskaźników pojawi się komunikat ostrzegawczy, zsynchronizowany z kontrolką wysokiej temperatury wody silnika, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy. W takiej sytuacji należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w odpowiednim miejscu, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom płynu chłodniczego oraz szczelność przewodów chłodniczych.

### Obszar wyświetlania ECU

Obszar wyświetlacza ECU w pojeździe jest domyślnie ustawiony na pozycję obrotomierza. ECU wyświetla odpowiednie informacje o pojeździe w interfejsie menu, w tym:

- Obrotomierz
- Multimedia
- Telefon Bluetooth
- Historia błędów
- Informacje o pojeździe
- Informacje dot. jazdy
- Przepływ energii

Interfejs można przełączać i ustawiać za pomocą lewego przycisku na kierownicy.

#### Przewaga

- Przy niskich temperaturach, tablica wskaźników może wyświetlać obraz z opóźnieniem lub ekran może stać się biały, co jest zjawiskiem normalnym.

## Informacje dot. jazdy

Interfejs informacji dot. jazdy obejmuje:

- Informacje o przebiegu
- Całkowity przebieg to całkowita odległość, jaką pokonał pojazd, a zakres wskazań wynosi od 0,0 do 2 000 000,0 km.
- Przebieg konserwacyjny wskazuje pozostały przebieg do następnej konserwacji pojazdu. Zaleca się, aby użytkownicy regularnie sprawdzali stan pojazdu i na czas przeprowadzali jego konserwację.
- Automatyczny reset

Interfejs „Auto reset” wyświetla następujące informacje: przebieg, średnie zużycie paliwa, średnią prędkość i czas jazdy od ostatniego resetu.

- Przebieg: Przebieg od ostatniego resetu. Zakres wskazań wynosi od 0,0 do 99 999,9 km.
- Średnie zużycie paliwa: Średnie zużycie paliwa odpowiadające przebiegowi od ostatniego resetu.
- Średnia prędkość pojazdu: prędkość pojazdu uzyskana poprzez podzielenie przebiegu przez czas jazdy od ostatniego resetu.
- Czas jazdy: Łączny czas jazdy od ostatniego resetu. Pomiar czasu rozpoczyna się, gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”. Maksymalna wartość, jaką można wyświetlić, to 9999:59.

Metoda resetowania „Auto reset”:

- W interfejsie wyświetlacza naciśnij i przytrzymaj przycisk „OK” przez 5 sekund, aby zresetować urządzenie.
- Gdy przebieg osiągnie maksymalną wartość 99 999,9 km.
- Gdy czas jazdy przekracza zakres wyświetlania.

- Odłącz akumulator.

- Auto start

Interfejs „Auto start” wyświetla następujące informacje: przebieg, średnie zużycie paliwa, średnią prędkość i czas jazdy od momentu uruchomienia silnika.

- Przebieg: Przebieg w momencie uruchomienia. Zakres wskazań wynosi od 0,0 do 99 999,9 km.
- Średnie zużycie paliwa: Średnie zużycie paliwa odpowiadające przebiegowi w momencie rozpoczęcia jazdy.
- Średnia prędkość pojazdu: prędkość pojazdu uzyskana poprzez podzielenie przebiegu przez czas jazdy od tego momentu.
- Czas jazdy: Łączny czas jazdy od tego punktu startowego. Pomiar czasu rozpoczyna się, gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”. Maksymalna wartość, jaką można wyświetlić, to 9999:59.

Tryb resetowania „Auto start”:

1. W interfejsie wyświetlacza naciśnij i przytrzymaj przycisk „OK” przez 5 sekund, aby zresetować urządzenie.
2. Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop pozostaje w trybie „OFF” nieprzerwanie przez ponad 2 godziny.
3. Gdy przebieg osiągnie maksymalną wartość 99 999,9 km.
4. Gdy czas jazdy przekracza zakres wyświetlania.
5. Odłącz akumulator.

- Automatyczne tankowanie

Interfejs „Automatyczne tankowanie” wyświetla następujące informacje: przebieg, średnie zużycie paliwa, czas jazdy i średnią prędkość od ostatniego tankowania.

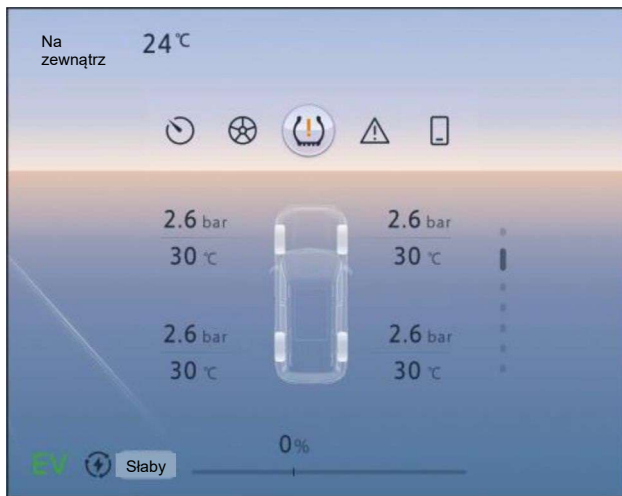
- Przebieg: Przebieg od ostatniego tankowania. Zakres wskazań wynosi od 0,0 do 99 999,9 km.
- Średnie zużycie paliwa: Średnie zużycie paliwa odpowiadające przebiegowi od momentu tankowania.
- Średnia prędkość pojazdu: prędkość pojazdu uzyskana poprzez podzielenie przebiegu przez czas jazdy od momentu zatankowania.
- Czas jazdy: Łączny czas jazdy od momentu zatankowania. Pomiar czasu rozpoczyna się, gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”. Maksymalna wartość, jaką można wyświetlić, to 9999:59.

Tryb resetowania „automatycznego tankowania”:

- Gdy wykryta zostanie zmiana objętości paliwa większa niż 6 l (objętość paliwa powinna być uzupełniona co najmniej o 6 l za jednym razem).
- Gdy przebieg osiągnie maksymalną wartość 99 999,9 km.
- Gdy czas jazdy przekracza zakres wyświetlania.
- Odłącz akumulator.

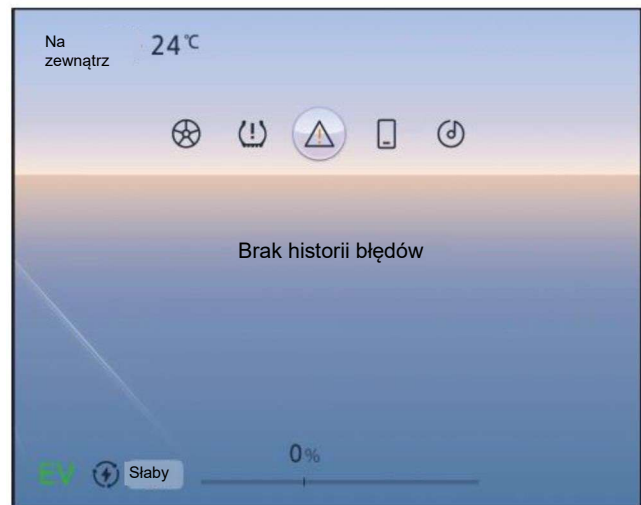
### Interfejs informacji o pojeździe

- Monitorowanie ciśnienia w oponach



Wyświetla ciśnienie i temperaturę czterech opon.

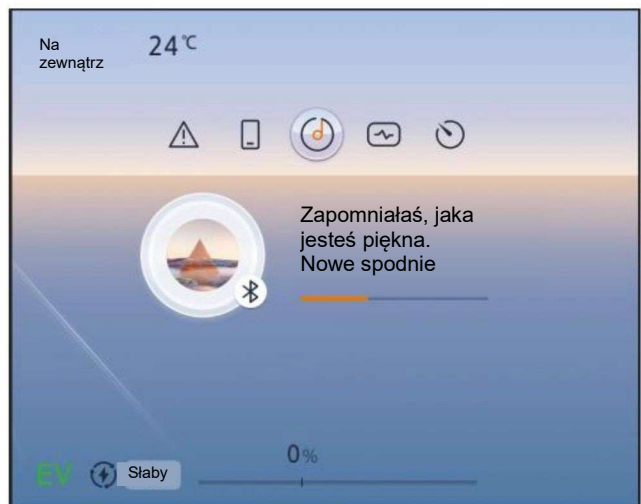
- Interfejs historii błędów



Interfejs historii błędów wygląda następująco:

- W przypadku wystąpienia usterki wyświetlą się szczegółowe informacje o usterce.
- Jeśli nie ma żadnych usterek, informacje o historii błędów nie będą wyświetlane.

### Interfejs multimedialny



Interfejs multimedialny obejmuje:

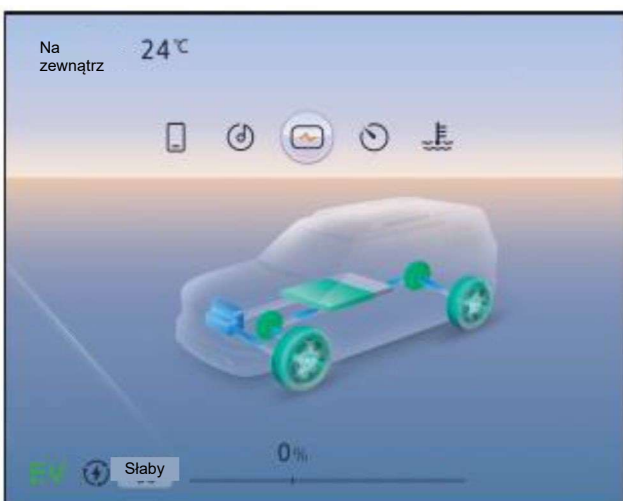
- Radio
- Muzyka lokalna
- Muzyka przez Bluetooth

### Interfejs telefonu Bluetooth



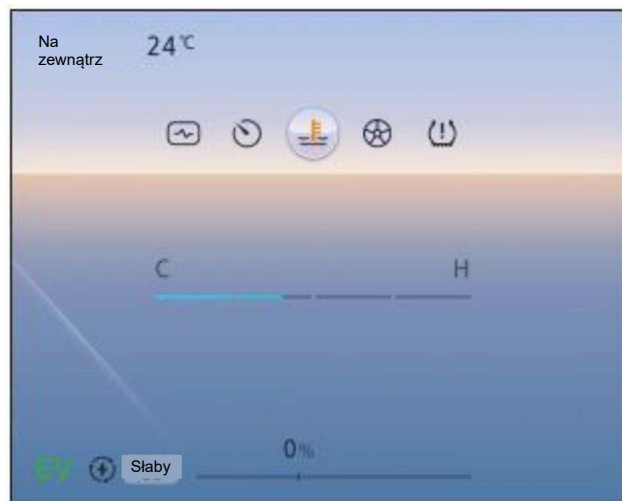
Interfejs telefonu Bluetooth wyświetla informacje, takie jak status połączenia i ostatnie połączenia.

### Interfejs przepływu energii



Interfejs przepływu energii wyświetla stan energii pojazdu.

### Interfejs miernika temperatury wody

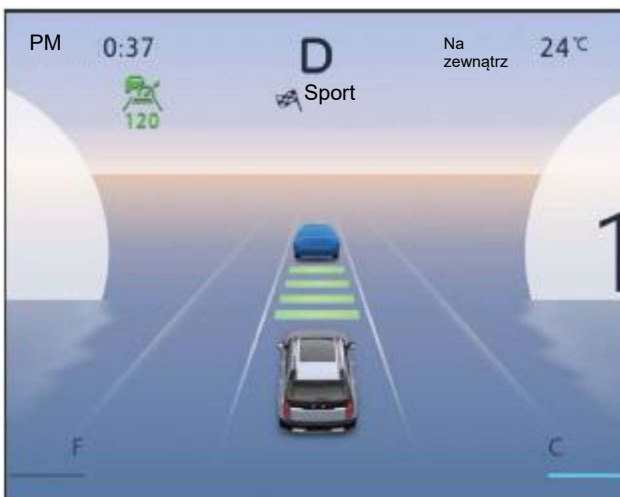


Gdy pojazd działa normalnie, niebieski pasek wskaźnika powinien wskazywać pozycję zbliżoną do środkowej. Jeśli pasek wskaźnika wejdzie w czerwony obszar skali (kierunek wysokiej temperatury „H”), oznacza to, że temperatura płynu chłodniczego jest zbyt wysoka, co może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Należy natychmiast zatrzymać pojazd w celu przeprowadzenia kontroli lub wezwać pomoc, nie wpływając negatywnie na bezpieczeństwo jazdy.

Jeśli wskaźnik kilkakrotnie wejdzie w czerwony obszar skali, a lampka ostrzegawcza płynu chłodniczego w obrotomierzu zapali się. Zatrzymaj pojazd jak najszybciej, nie wpływając negatywnie na bezpieczeństwo jazdy, i wyłącz silnik, a następnie sprawdź poziom płynu chłodniczego i przewody chłodnicze pod kątem wycieków.

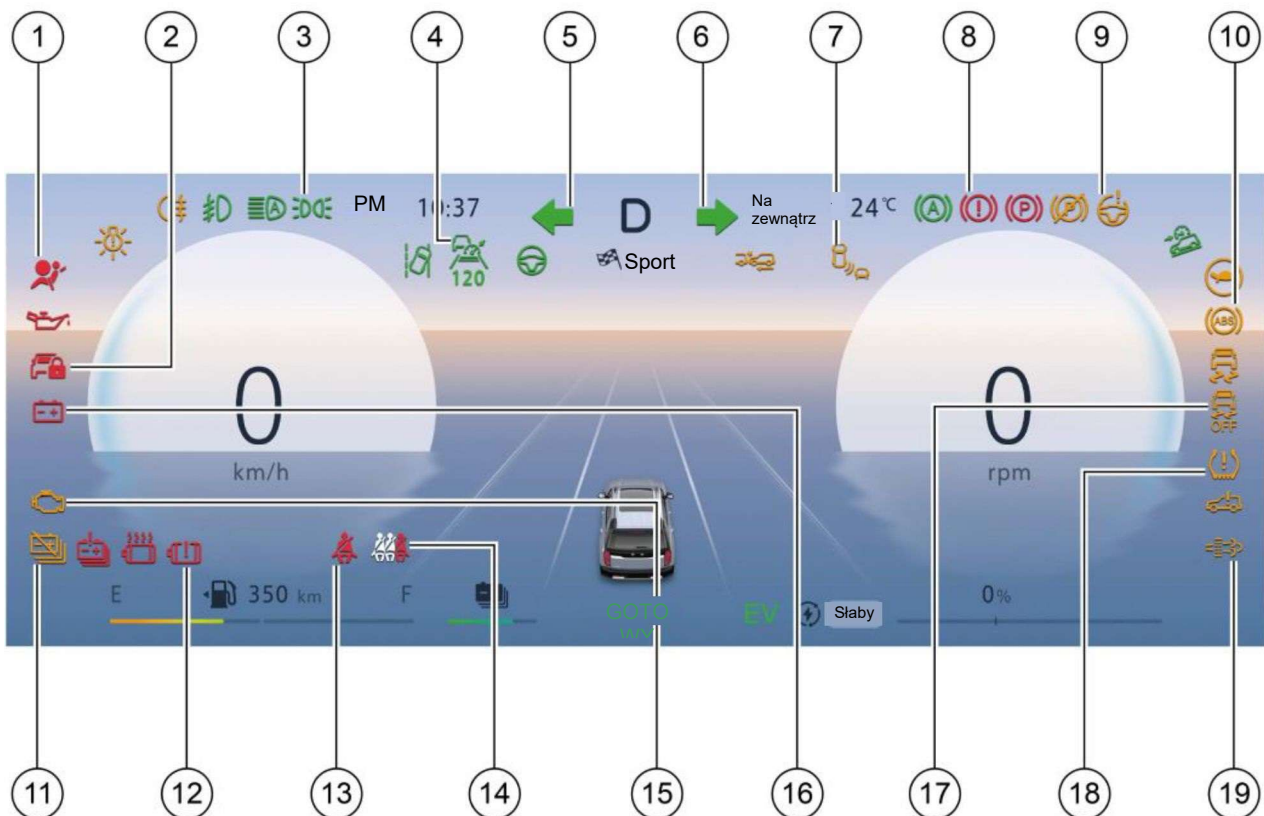
**⚠ Przewaga**

- Podczas pracy silnika nie należy odkrywać zbiornika wyrównawczego płynu chłodniczego. W przeciwnym razie nastąpi wyrzut gorącego płynu chłodniczego i pary pod wysokim ciśnieniem, co może spowodować oparzenia. Przed zdjęciem pokrywy zbiornika wyrównawczego płynu chłodniczego upewnij się, że silnik całkowicie ostygł. Owiń pokrywę zbiornika wyrównawczego płynu chłodniczego dużym i grubym materiałem, aby zapobiec poparzeniu parą. Podczas uzupełniania oleju i płynu chłodniczego należy unikać rozlewania oleju na części silnika lub układ wydechowy, ponieważ może to spowodować pożar. Glikol zawarty w płynie do chłodzenia silnika może również ulec zapłonowi w określonych warunkach.

**Informacje wyświetlane stale w obszarze wyświetlania informacji**

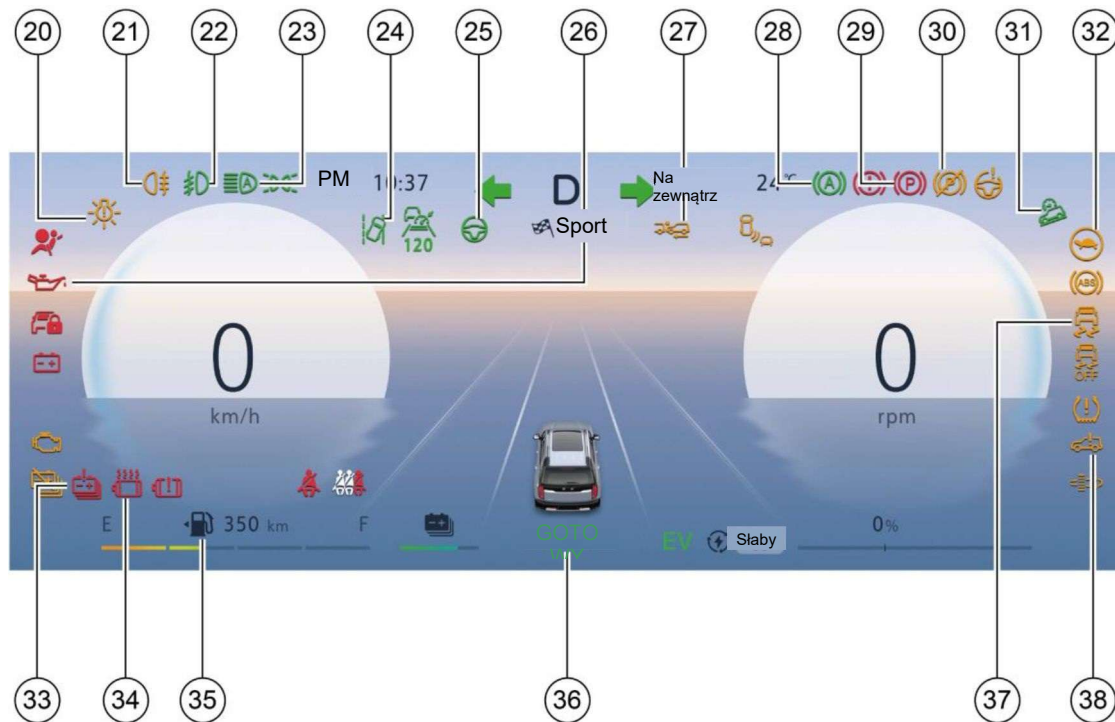
Obraz pojazdu będzie wyświetlany w pozycji P, a odpowiednia treść będzie wyświetlana zgodnie z pomocniczym sygnałem jazdy po wyłączeniu pozycji P (pojazd i oznaczenie pasa ruchu będą wyświetlane, gdy ten obszar wyświetlacza nie zostanie wywołany).

Lampka ostrzegawcza tablicy wskaźników



1. Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
2. Kontrolka immobilizera
3. Kontrolka świateł pozycyjnych
4. Kontrolka ACC
5. Kontrolka lewego kierunkowskazu
6. Kontrolka prawego kierunkowskazu
7. Kontrolka usterki bocznej tylnej układu pomocniczego
8. Kontrolka awarii układu hamulcowego, kontrolka niskiego poziomu płynu hamulcowego
9. Kontrolka usterki EPS
10. Kontrolka usterki ABS

11. Kontrolka wyłączenia HV
12. Kontrolka usterki układu silnika
13. Kontrolka sygnalizująca niezapięte pasy bezpieczeństwa kierowcy/pasażera z przodu
14. Kontrolka sygnalizująca niezapięte tylne pasy bezpieczeństwa
15. Kontrolka awarii silnika
16. Kontrolka usterki ładowania akumulatora
17. Kontrolka wyłączenia ESC
18. Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach
19. Kontrolka regeneracji filtra cząstek stałych benzyny (GPF)



20. Kontrolka awarii systemu oświetlenia
21. Kontrolka tylnego światła przeciwmgielnego
22. Kontrolka przednich światel przeciwmgielnych\*
23. Kontrolka włączonych inteligentnych światel drogowych
24. Kontrolka włączonego LDW
25. Kontrolka działania systemu IACC
26. Kontrolka ciśnienia oleju silnikowego
27. Kontrolka usterki AEB
28. Kontrolka aktywacji funkcji AUTO HOLD
29. Kontrolka parkowania
30. Kontrolka usterki EPB

31. Kontrolka HDC
32. Kontrolka sygnalizująca powolną jazdę
33. Kontrolka usterki akumulatora trakcyjnego
34. Kontrolka przegrzania silnika elektrycznego
35. Kontrolka niskiego poziomu paliwa
36. Kontrolka gotowości pojazdu
37. Kontrolka pracy ESC
38. Kontrolka awarii systemu zasilania

## Opis kontrolek ostrzegawczych tablicy przyrządów

### 1. : Kontrolka usterki poduszki powietrznej

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, lampka ta świeci się podczas autotestu, a po jego zakończeniu gaśnie. Jeśli po przeprowadzeniu autotestu kontrolka świeci się, oznacza to, że system poduszek powietrznych jest uszkodzony. Gdy ta lampka ostrzegawcza świeci się, nie można zagwarantować działania systemu poduszek powietrznych.


#### **Przestroga**


- Jeśli ta kontrolka usterki świeci się, nie można zagwarantować, że system poduszek powietrznych działa prawidłowo.
- Jeśli podczas autotestu lampka ostrzegawcza nie zapala się, oznacza to, że system poduszek powietrznych lub lampka ostrzegawcza są uszkodzone. Proszę jak najszybciej skontaktować się z najbliższym przedstawicielem BAIC Motor w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Jeśli podczas jazdy zapali się kontrolka, należy natychmiast zatrzymać pojazd, jeśli jest to bezpieczne, i skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor.


### 2. : Lampka immobilizera

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, lampka ta świeci się podczas autotestu, a po jego zakończeniu gaśnie. Jeśli kluczyk nie przejdzie procesu uwierzytelniania systemu zabezpieczenia silnika przed kradzieżą, lampka ta pozostanie zapalona i silnik nie będzie mógł zostać uruchomiony.


### 3. : Kontrolka świateł pozycyjnych


Wskazuje stan pracy światła pozycyjnego. Po włączeniu świateł pozycyjnych zapali się zielona kontrolka .


Wskazuje stan pracy świateł drogowych. Po włączeniu świateł drogowych zapali się niebieska kontrolka .

Wskazuje stan pracy świateł mijania. Po włączeniu świateł mijania zapali się zielona kontrolka .

### 4. 120 : Kontrolka ACC

Kiedy system ACC jest w stanie gotowości, świeci kontrolka  gotowości ACC (biała).

Kiedy system ACC jest włączony, świeci kontrolka  ACC (zielona).

W przypadku awarii ACC zapali się żółta kontrolka usterki ACC .

### 5. : Kontrolka lewego kierunkowskazu

Po włączeniu lewego kierunkowskazu za pomocą joysticka sterującego oświetleniem, kontrolka po odpowiedniej stronie przyrządu zacznie migać i emitować rytmiczny sygnał dźwiękowy.

#### **Przestroga**

- Jeśli kontrolka miga szybciej niż zwykle, oznacza to, że lewy kierunkowskaz jest uszkodzony. Proszę jak najszybciej udać się do najbliższego przedstawiciela BAIC Motor w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.


6.  : Kontrolka prawego kierunkowskazu


Po włączeniu prawego kierunkowskazu za pomocą joysticka sterującego oświetleniem, kontrolka po odpowiedniej stronie przyrządu zacznie migać i emitować rytmiczny sygnał dźwiękowy.


 <b>Przestroga</b>
---

- Jeśli kontrolka miga szybciej niż zwykle, oznacza to, że prawy kierunkowskaz jest uszkodzony. Proszę jak najszybciej udać się do najbliższego przedstawiciela BAIC Motor w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

7.  : Kontrolka usterki bocznego tylnego układu pomocniczego



Gdy boczny tylny układ pomocniczy nie działa prawidłowo, zapala się kontrolka usterki bocznego tylnego układu pomocniczego  (żółta).


Gdy system wspomagania parkowania tyłem jest wyłączony, kontrolka wyłączenia systemu wspomaganie parkowania tyłem  (biała) będzie świecić.

8.  : Kontrolka awarii układu hamulcowego, kontrolka niskiego poziomu płynu hamulcowego


Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, lampka ta świeci się podczas autotestu, a po jego zakończeniu gaśnie. Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub zapala się podczas jazdy, oznacza to, że poziom płynu hamulcowego jest niski lub układ hamulcowy jest uszkodzony.

Jeśli ta lampka ostrzegawcza świeci się podczas jazdy, należy natychmiast zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu podjęcia odpowiednich działań. W przeciwnym razie mogą wystąpić poważne wypadki.

Istnieje priorytet dla alarmu awarii układu hamulcowego. Kontrolka usterki poziomu 1 ma kolor  (żółty), a kontrolka usterki poziomu 2 ma kolor  (czerwony).

9.  : Lampka ostrzegawcza EPS

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, lampka ta świeci się podczas autotestu, a po jego zakończeniu gaśnie. Jeśli nie gaśnie po autotestowaniu lub zapala się podczas jazdy, oznacza to, że układ EPS jest uszkodzony. W takim przypadku prosimy o kontakt z przedstawicielem BAIC Motor w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

10.  : Lampka ostrzegawcza ABS

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, lampka zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie podczas autotestu pojazdu. Jeśli lampka ostrzegawcza nie gaśnie lub zapala się podczas jazdy, oznacza to, że układ ABS jest uszkodzony. W takim przypadku prosimy o kontakt z przedstawicielem BAIC Motor w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.


Gdy ta kontrolka świeci się, pojazd nadal ma normalną zdolność hamowania, ale nie ma funkcji przeciwblokującej.

11.  : Kontrolka wyłączenia HV


Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, jeśli system HV jest odłączony, lampka będzie świecić, a pojazd nie będzie mógł jechać; jeśli system HV jest podłączony, lampka będzie gaszona.

12.  : Kontrolka usterki układu silnika

Ta kontrolka służy do monitorowania stanu pracy układu napędu silnika. W przypadku awarii układu silnika zapali się lampka kontrolna.

13.  : Kontrolka sygnalizująca niezapięte pasy bezpieczeństwa kierowcy/pasażera z przodu

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, a kierowca lub pasażer z przodu nie mają zapiętych pasów bezpieczeństwa, zapala się kontrolka, a po pewnym czasie jazdy uruchamia się sygnał dźwiękowy. Po zapięciu pasa bezpieczeństwa, czyli po wpięciu sprzączki klamry pasa bezpieczeństwa w klamrę pasa, kontrolka zgaśnie.

14.  : Kontrolka sygnalizująca niezapięte tylne pasy bezpieczeństwa


Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, a którykolwiek z pasażerów tylnych siedzeń nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa, zapala się lampka ostrzegawcza, a po pewnym czasie jazdy uruchamia się alarm dźwiękowy. Po zapięciu pasów bezpieczeństwa przez pasażera, czyli po wpięciu zaczepu pasów bezpieczeństwa w klamrę, kontrolka zgaśnie.

15.  : Kontrolka awarii silnika


Kontrolka ta zapala się, gdy układ kontroli emisji spalin silnika jest niestabilny, a przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”. Kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeśli lampka ostrzegawcza nadal świeci się po uruchomieniu silnika lub świeci się lub miga podczas jazdy, oznacza to, że odpowiednie części układu sterowania silnikiem są uszkodzone. W takim przypadku, pojazd nadal nadaje się do jazdy, ale należy jak najszybciej zgłosić się do najbliższego przedstawiciela BAIC Motor.

 <b>Przestroga</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• W przypadku wystąpienia problemu związanego z silnikiem należy natychmiast zatrzymać pojazd, gdy jest to bezpieczne, i skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu rozwiązania problemu.</li> <li>• Jeśli ta kontrolka świeci się, a nie zostaną podjęte żadne działania, wystąpią poważne problemy z osiąganymi pojazdu.</li> </ul>


- W przypadku wystąpienia problemu związanego z silnikiem należy natychmiast zatrzymać pojazd, gdy jest to bezpieczne, i skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu rozwiązania problemu.
- Jeśli ta kontrolka świeci się, a nie zostaną podjęte żadne działania, wystąpią poważne problemy z osiąganymi pojazdu.

16.  : Kontrolka usterki ładowania akumulatora, kontrolka nieprawidłowego zasilania akumulatora

Ta kontrolka będzie świecić się, gdy wystąpi problem z układem akumulatorów 12 V. Jeśli kontrolka świeci się, należy jak najszybciej udać się do najbliższego przedstawiciela BAIC Motor w celu podjęcia odpowiednich działań.


17.  OFF : Kontrolka wyłączenia ESC

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, kontrolka zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie. Ta kontrolka wskazuje, czy system ESC jest wyłączony. Gdy system ESC jest wyłączony, ta kontrolka zapala się.


18.  : Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, lampka ta świeci się podczas autotestu, a po jego zakończeniu gaśnie. Jeśli kontrolka nie zgaśnie po przeprowadzeniu autotestu lub pozostaje włączona podczas jazdy, oznacza to, że ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe. Jeśli kontrolka ta nie zgaśnie po autotestowaniu lub miga przez 60 sekund, a następnie pozostaje włączona podczas jazdy, oznacza to, że system kontroli ciśnienia w oponach jest uszkodzony. W przypadku wystąpienia powyższych warunków należy zjechać na pobocze i sprawdzić stan opon, gdy jest to bezpieczne.

19.  : Kontrolka regeneracji filtra cząstek stałych benzyny (GPF)


Kontrolka  (żółta) będzie świecić, gdy konieczna będzie regeneracja filtra GPF.

Kontrolka  (zielona) zapala się, gdy GPF przeprowadza aktywną regenerację.


Kontrolka  (czerwona) zapali się, gdy filtr GPF wymaga naprawy.

20.  : Kontrolka awarii systemu oświetlenia


Ta kontrolka wskazuje stan świateł zewnętrznych pojazdu. Gdy którekolwiek ze świateł zewnętrznych pojazdu ulegnie awarii, kontrolka ta zapali się. Jeśli ta kontrolka zapali się podczas jazdy należy się zatrzymać z uwzględnieniem wymogów bezpieczeństwa i sprawdzić światła zewnętrzne.


21.  : Kontrolka tylnych świateł przeciwmgielnych


Po włączeniu tylnego światła przeciwmgielnego zapali się ta kontrolka.

22.  : Wskaźnik przednich świateł przeciwmgielnych


Po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych zapali się ta kontrolka.


23.  : Kontrolka włączonego HBA

W przypadku awarii inteligentnego systemu wspomagania świateł drogowych (HBA) zapali się kontrolka awarii systemu HBA  (żółta). W celu uzyskania pomocy prosimy o kontakt z przedstawicielem BAIC Motor.

Gdy system HBA znajduje się w stanie gotowości, świeci się kontrolka gotowości systemu HBA  (biała).

Gdy system HBA działa, kontrolka  (zielona) systemu HBA będzie świecić.


24.  : Kontrolka włączonego LDW


Gdy system LDW jest włączony normalnie, kontrolka LDW  (zielona) będzie świecić.


Gdy system LDW znajduje się w stanie gotowości, kontrolka gotowości LDW  (biała) będzie świecić.


W przypadku awarii systemu LDW zapali się żółta kontrolka usterki LDW .


Gdy RDP jest włączony normalnie, kontrolka RDP  (zielona) będzie świecić.

Gdy RDP znajduje się w stanie gotowości, świeci się kontrolka gotowości RDP  (biała).


W przypadku awarii protokołu RDP zapali się żółta kontrolka awarii protokołu RDP .

25.  : Kontrolka działania systemu IACC

Po włączeniu inteligentnego tempomatu adaptacyjnego (IACC) zapali się kontrolka systemu ICA  (zielona).

Gdy system IACC jest w stanie gotowości, kontrolka gotowości systemu IACC  (biała) będzie świecić.


W przypadku awarii systemu IACC zapali się kontrolka awarii IACC  (żółta).

26.  : Kontrolka ciśnienia oleju silnikowego


Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, lampka ta świeci się podczas autotestu, a po uruchomieniu silnika gaśnie. Jeśli po uruchomieniu silnika zapali się lampka ostrzegawcza, oznacza to, że ciśnienie oleju silnikowego jest niskie. W takim przypadku należy natychmiast zatrzymać samochód z uwzględnieniem wymogów bezpieczeństwa.


Jeśli po uruchomieniu silnika świeci się lampka ostrzegawcza, oznacza to, że ciśnienie oleju silnikowego jest niskie. W takim przypadku należy natychmiast zatrzymać samochód z uwzględnieniem wymogów bezpieczeństwa. Następnie sprawdź poziom oleju silnikowego wskazany na bagnecie. Jeśli poziom jest wystarczający, należy jak najszybciej udać się do przedstawiciela BAIC Motor w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.


27.  : Kontrolka usterki AEB


W przypadku awarii autonomicznego systemu hamowania awaryjnego (AEB) zapali się kontrolka awarii AEB  (żółta).

Gdy system AEB jest wyłączony, kontrolka wyłączenia systemu AEB  (żółta) będzie świecić.

28.  : Kontrolka aktywacji funkcji AUTO HOLD

Po włączeniu systemu AUTO HOLD zapali się kontrolka włączenia systemu AUTO HOLD  (zielona).

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, kontrolka usterki AUTO HOLD  (żółta) będzie świecić się podczas autotestu, a po jego zakończeniu zgaśnie.

W przypadku awarii systemu AUTO HOLD zapali się kontrolka usterki AUTO HOLD  (żółta).

29.  : Kontrolka parkowania

Wskazuje stan działania funkcji EPB. Zapalenie się tej kontrolki oznacza, że funkcja EPB została włączona. Po wyłączeniu pojazdu funkcja parkowania zostanie włączona automatycznie.

30.  : Kontrolka usterki EPB

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, lampka ta świeci się podczas autotestu, a po jego zakończeniu gaśnie.


Ta kontrolka wskazuje stan elektrycznego hamulca postojowego (EPB). W przypadku awarii EPB lampka ta będzie świecić. Jeśli lampka zapali się podczas jazdy, skontaktuj się z przedstawicielem BAIC Motor w celu podjęcia odpowiednich działań.


 **Przeestroga**


- Jeśli podczas jazdy zapali się kontrolka, należy natychmiast zatrzymać pojazd, jeśli jest to bezpieczne, i skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu podjęcia odpowiednich działań.
- Jeśli nie zostaną podjęte żadne działania, wystąpią poważne problemy z osiąganymi pojazdu.

31.  : Kontrolka HDC


Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, lampka ta świeci się podczas autotestu, a po jego zakończeniu gaśnie.

Po włączeniu funkcji kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) kontrolka HDC  (zielona) zacznie migać.

W przypadku awarii funkcji HDC zapali się kontrolka awarii HDC  (żółta).

32.  : Kontrolka sygnalizująca powolną jazdę


Gdy ta kontrolka świeci się, oznacza to, że moc napędowa pojazdu jest ograniczona. Proszę jeździć ostrożnie, dbając o bezpieczeństwo.

33.  : Kontrolka usterki akumulatora trakcyjnego


Jeśli kontrolka świeci się, oznacza to, że system akumulatorów zasilających jest uszkodzony.

34.  : Kontrolka przegrzania silnika elektrycznego

Ta kontrolka służy do monitorowania stanu pracy układu napędu silnika. Gdy układ silnika ulegnie przegrzaniu, ta kontrolka zapali się.

35.  : Kontrolka niskiego poziomu paliwa

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, kontrolka zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie podczas autotestu pojazdu. Gdy poziom paliwa w zbiorniku paliwa jest zbyt niski, zapala się kontrolka, aby przypomnieć kierowcy o konieczności uzupełnienia paliwa. Jeśli kontrolka świeci się cały czas, gdy zbiornik paliwa jest pełny lub nie gaśnie po autotestowaniu pojazdu, skontaktuj się z przedstawicielem BAIC Motor w celu rozwiązania problemu.

36.  : Kontrolka gotowości pojazdu

Po uruchomieniu pojazdu, jeśli ta kontrolka świeci się, oznacza to, że pojazd jest gotowy do normalnej jazdy; jeśli kontrolka nie świeci się, oznacza to, że pojazd nie jest gotowy. Jeśli lampka ta nie świeci się przez dłuższy czas, oznacza to, że pojazd jest uszkodzony lub użytkownik nieprawidłowo obsługuje urządzenie.

37.  : Kontrolka pracy ESC, kontrolka usterki ESC

Gdy kontrolka ESC miga szybko, oznacza to, że system ESC pojazdu działa prawidłowo. Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, lampka zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie. Jeśli kontrolka ESC świeci się cały czas, oznacza to, że system jest uszkodzony i należy jak najszybciej zgłosić się do najbliższego przedstawiciela BAIC Motor.

## 38. 🚗 : Kontrolka awarii systemu zasilania

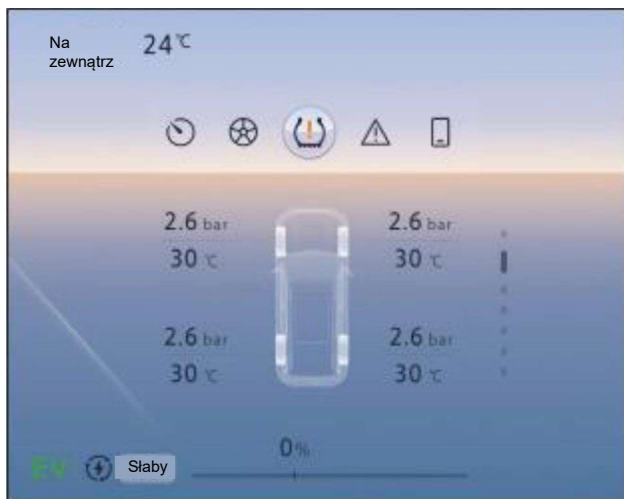
W przypadku awarii elektronicznego układu sterowania pojazdu ta kontrolka będzie świecić. Jeśli lampka świeci się podczas jazdy, należy zjechać na pobocze w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu podjęcia odpowiednich działań.

Istnieje priorytet dla alarmu awarii systemu zasilania. Kontrolka usterki poziomu 1 ma kolor 🚗 (żółty), a kontrolka usterki poziomu 2 ma kolor 🚗 (czerwony).

### System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System TPMS wykorzystuje czujniki ciśnienia w oponach zamontowane na felgach w celu monitorowania ciśnienia i temperatury opon. Informacje te są przesyłane za pośrednictwem bezprzewodowych nadajników do modułu odbiorczego, który wyświetla je następnie na tablicy wskaźników.

#### Informacja dot. opon



Informacja o stanie opon obejmuje ciśnienie i temperaturę opon. W normalnej sytuacji informacje o ciśnieniu w oponach są wyświetlane na tablicy wskaźników w kolorze białym. Jeśli ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe, na tablicy wskaźników zapali się lampka ostrzegawcza monitorowania ciśnienia w oponach, towarzyszy jej sygnał dźwiękowy, a informacje o nieprawidłowym ciśnieniu w oponach zostaną wyświetlone na czerwono w tablicy wskaźników.

W przypadku nieprawidłowego działania systemu TPMS, lampka ostrzegawcza ciśnienia w oponach na tablicy wskaźników będzie migać przez 60 sekund, a następnie pozostanie włączona, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy. W przypadku utraty sygnału TPMS, tablica wskaźników nie wyświetla informacji o ciśnieniu w oponach, a lampka ostrzegawcza monitorowania ciśnienia w oponach zaczyna migać.

#### ⚠ Przewaga

- Ta legenda ma charakter wyłącznie informacyjny, a konkretne wartości zależą od rzeczywistego wyświetlacza pojazdu.

#### ⚠ Przewaga

- Po przejechaniu pojazdem z prędkością powyżej 30 km/h przez pewien czas, przyrząd zaktualizuje i wyświetli aktualne ciśnienie/temperaturę opon, a system TPMS automatycznie przejdzie do normalnego trybu pracy.
- Po wyłączeniu i ponownym uruchomieniu pojazdu, po przeprowadzeniu autotestu, przyrząd wyświetli wartości temperatury i ciśnienia opon. Wartości te są wartościami historycznymi sprzed ostatniego wyłączenia i nie odpowiadają aktualnemu stanowi pojazdu. Gdy samochód ruszy, system zaktualizuje dane zgodnie z bieżącym stanem opon w danym czasie.

#### Alert temperatury/ciśnienia w oponach

W przypadku nieprawidłowego ciśnienia w oponach, szybkiego spadku ciśnienia, wysokiego lub niskiego ciśnienia, wysokiej temperatury itp. odpowiednia uszkodzona opona zostanie wyświetlona w wyskakującym okienku alarmowym tablicy wskaźników, a lampka ostrzegawcza monitorowania ciśnienia w oponach na tablicy wskaźników również zostanie odpowiednio zapalona. W takim przypadku kierowca powinien zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu podjęcia odpowiednich działań.

#### Alarm usterki TPMS

W przypadku awarii systemu monitorowania ciśnienia w oponach lub czujnika ciśnienia w oponach, utraty sygnału czujnika ciśnienia w oponach lub niskiego poziomu naładowania baterii czujnika ciśnienia w oponach, w wyskakującym okienku alarmowym tablicy wskaźników wyświetlony zostanie odpowiedni alarm usterki, a lampka ostrzegawcza TPMS na tablicy wskaźników również zostanie odpowiednio podświetlona. W takim przypadku prosimy o kontakt z przedstawicielem BAIC Motor w celu podjęcia odpowiednich działań, aby nie wpłynęło to negatywnie na bezpieczeństwo jazdy.

**⚠ Przewaga**

- TPMS nie zastępuje pomiaru ciśnienia w oponach manometrem ani nie zapobiega nieszczelności lub pęknięciu opony. Jego główną funkcją jest monitorowanie temperatury i ciśnienia w oponach.
- Działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach może zostać zakłócone, jeśli w samochodzie lub w jego pobliżu używane są nadajniki radiowe (takie jak bezprzewodowe zestawy słuchawkowe, walkie-talkie).
- W przypadku wystąpienia jakichkolwiek nieprawidłowości po wymianie koła, należy udać się do przedstawiciela BAIC Motor w celu podjęcia odpowiednich działań.
- Po dokonaniu rotacji opon w pojeździe czujnik ciśnienia w oponach należy ponownie dostosować u przedstawiciela BAIC Motor; w przeciwnym razie pozycja opon wyświetlana na tablicy wskaźników będzie odbiegać od rzeczywistej pozycji.
- Jeśli w otoczeniu występuje pasmo 400–480 MHz, będzie ono zakłócać działanie systemu TPMS, powodując nieprawidłowe funkcjonowanie.

**Jazda****Środki ostrożności dot. jazdy i prowadzenia samochodu**

Kierowca musi uzyskać prawo jazdy przed rozpoczęciem prowadzenia pojazdu.

Podczas prowadzenia pojazdu należy przestrzegać przepisów ruchu drogowego.

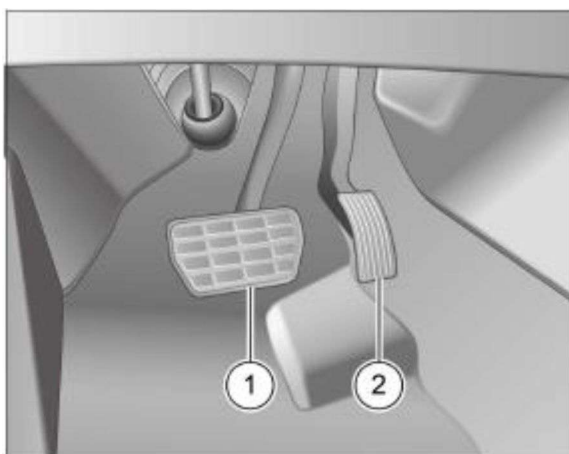
Kierowca i pasażerowie muszą prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy.

Podczas jazdy unikaj czynności niezwiązanych z prowadzeniem pojazdu (takich jak odbieranie telefonów, palenie papierosów, regulowanie urządzeń itp.). W przypadku przewożenia dziecka w pojeździe należy używać odpowiedniego fotelika dziecięcego i zamontować go na tylnym siedzeniu.

**⚠ Przewaga**

- Zakaz prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu.
- Nie prowadź pojazdu, gdy jesteś zmęczony.
- Zawsze przestrzegaj przepisów ruchu drogowego, aby uniknąć wypadków.
- Nie reguluj fotela kierowcy podczas jazdy, aby uniknąć wypadków.
- Aby uniknąć wypadków, nie należy umieszczać pod fotelem kierowcy żadnych przedmiotów, które mogłyby utrudniać prowadzenie pojazdu.

## Rejon pedałów



1. Pedał hamulca
2. Pedał gazu

### ▲ Niebezpieczeństwo

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie pedały można łatwo wcisnąć do końca i że w każdej chwili automatycznie wracają do pierwotnego położenia.
- Podczas prowadzenia pojazdu surowo zabrania się noszenia wysokich obcasów i kłapek. Pięta może utrudniać kierowcy wciśnięcie pedału hamulca do końca. Noszenie kłapek może spowodować poślizg podczas naciskania pedału hamulca i uniemożliwić wywieranie maksymalnej siły hamowania w odpowiednim czasie, co może prowadzić do wypadków.

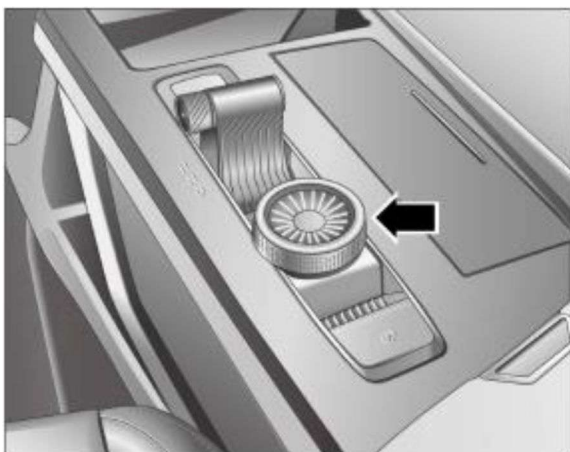
### ▲ Niebezpieczeństwo

- W przypadku naciskania pedału hamulca, jeśli jest on blokowany przez dywanik lub inne przedmioty, hamowanie pojazdu będzie utrudnione, co może spowodować poważne wypadki drogowe.
- Nie należy kłaść innych podkładek ani pokrowców na dywanik, aby nie zmniejszać skoku pedału i nie utrudniać jego ruchu.
- Nie należy przechowywać żadnych przedmiotów w przestrzeni na nogi kierowcy, ponieważ mogą one zsunąć się w kierunku pedałów i utrudniać kierowcy ich obsługę. W przypadku hamowania awaryjnego lub sytuacji awaryjnej, gdy kierowca nie jest w stanie obsługiwać pedału hamulca, istnieje duże prawdopodobieństwo spowodowania poważnego wypadku.
- Upewnij się, że dywanik jest dobrze przymocowany do podłogi.
- Grubość dywanika nie może przekraczać 10 mm.

## Dywanik podłogowy po stronie kierowcy

Dywanik musi być zamocowany w przestrzeni na nogi. Po zamontowaniu dywanika upewnij się, że dywanik ściśle przylega do wykładziny i że między dywanikiem a pedałem hamulca i pedałem gazu jest pewna odległość, aby uniknąć kolizji.

## Tryby jazdy



Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, tryb jazdy można zmienić, obracając pokrętło, a aktualny tryb jazdy zostanie wyświetlony na tablicy wskaźników.

- **Tryb ekonomiczny:** Ten tryb charakteryzuje się ekonomicznym stylem jazdy, zapewniającym łagodne przyspieszenie po naciśnięciu pedału gazu. Nadaje się do zwykłych autostrad, zatłoczonych dróg miejskich i śliskich nawierzchni w deszczowe dni. Poziom odzysku energii można ustawić na trzech poziomach.
- **Komfort:** Ten tryb uwzględnia zarówno moc, jak i oszczędność, zapewniając umiarkowane przyspieszenie po naciśnięciu pedału gazu. Nadaje się do jazdy po drogach lub twardych nawierzchniach. Ten tryb jest trybem zaprogramowanym. Poziom odzysku energii można ustawić na trzech poziomach.
- **Sportowy:** Ten tryb jest zorientowany na moc i zapewnia intensywne przyspieszenie po naciśnięciu pedału gazu. Nadaje się do jazdy po górskich drogach i intensywnej jazdy, zapewniając bardziej dynamiczne wrażenia z jazdy. Poziom odzysku energii można ustawić na trzech poziomach.
- **Śnieg:** Ten tryb można wybrać za pomocą pokrętła trybu jazdy. W tym trybie pojazd jest sterowany tak, aby w jak największym stopniu uniknąć poślizgu, moment obrotowy pojazdu jest zmniejszony, a system ABS działa bardziej efektywnie. Nadaje się do jazdy po drogach pokrytych lodem i śniegiem, trawą, żwirem lub o niewielkim nachyleniu, gdzie pojazd ma niski współczynnik przyczepności, a koła łatwo się ślizgają. W trybie „śnieg” użytkownik nie musi wybierać poziomu odzysku energii, który jest automatycznie kontrolowany przez system.

- **Błoto\*:** Ten tryb jest odpowiedni dla błotnistych, wyboistych, głębokich rowów i nieutwardzonych dróg o nierównej nawierzchni. W trybie „błoto” klient nie musi wybierać poziomu odzysku energii, który jest automatycznie kontrolowany przez system.
- **Piasek\*:** Ten tryb jest odpowiedni dla miękkich i suchych pustyń, wydm, terenów piaszczystych, plaż itp. W trybie „piasek” użytkownik nie musi wybierać poziomu odzysku energii, który jest automatycznie kontrolowany przez system.

Po włączeniu trybu „piasek” wyłączone zostaną elektroniczny system kontroli stabilności, w tym system kontroli trakcji (TCS), system interwencji w przypadku wykrycia zagrożenia dachowaniem (RMI) oraz system kontroli dynamicznej stabilności pojazdu (VDC), ale system zapobiegający blokowaniu kół (ABS) oraz elektroniczna funkcja ograniczająca poślizg pozostaną aktywne.

- **Brody\*:** Odpowiednie do jazdy w głębokiej wodzie o niewielkiej prędkości przepływu. W trybie „bród” użytkownik nie musi wybierać poziomu odzyskiwania energii, który jest automatycznie kontrolowany przez system.

W złożonych warunkach drogowych system automatycznie optymalizuje różne układy sterowania pojazdu, dostosowując je do odpowiedniego terenu zgodnie z trybem jazdy wybranym przez kierowcę, skutecznie poprawiając przejezdność, stabilność i zdolność pokonywania terenów nieutwardzonych przez pojazd.

**▲ Niebezpieczeństwo**

- Tryby Piasek\*, Błoto\* i Bród\* mogą być używane tylko na odpowiednich drogach nieutwardzonych i nie zaleca się jazdy z prędkością większą niż 60 km/h w tych trybach. W przypadku stosowania specjalnych trybów jazdy na drogach utwardzonych mogą wystąpić problemy ze stabilnością pojazdu, a nawet zagrożenia dla bezpieczeństwa.

**▲ Ostrzeżenie**

- Pamiętaj, aby jeździć ostrożnie, nie przekraczając ograniczeń określonych w odpowiednich przepisach.
- Po włączeniu trybu „piasek” system ESC zostanie wyłączony i nie będzie mógł zapewnić stabilności pojazdu. Proszę jechać ostrożnie.

**Tryb szybkiego startu**

Ten tryb pozwala pojazdowi osiągnąć maksymalne przyspieszenie i osiągi podczas ruszania. Można go aktywować w następujący sposób:

1. Gdy pojazd jest gotowy do jazdy i nie ma żadnych usterek, kierowca zapina pas bezpieczeństwa, włącza bieg D, zwalnia hamulec EPB i ustawia tryb jazdy na sportowy.
2. Trzyma kierownicę obiema rękami i obraca ją do pierwotnego położenia.
3. Naciska pedał hamulca do końca lewą stopą, a pedał gazu do końca prawą stopą, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat „Tryb szybkiego startu jest aktywny, proszę czekać”.
4. Po zakończeniu ładowania na wyświetlaczu urządzenia pojawi się komunikat „Proszę szybko zwolnić pedał hamulca, aby wykonać proces szybkiego startu”.

5. W tym momencie kierowca powinien zdjąć lewą stopę z pedału hamulca, aby zakończyć szybki start.

**Układ hamulcowy****ESC - nadwozie**

Elektroniczny system kontroli stabilności (ESC) może poprawić stabilność jazdy pojazdu, na przykład podczas przyspieszania i pokonywania zakrętów, zmniejszając ryzyko poślizgu bocznego pojazdu.

ESC łączy w sobie system zapobiegający blokowaniu kół (ABS), elektroniczny system rozdziału siły hamowania (EBD), system wspomaganie hamowania awaryjnego (EBA) oraz system kontroli trąceji (TCS).

ESC działa tylko wtedy, gdy silnik pracuje.

W szczególnych przypadkach, funkcja ESC zostanie wyłączona, na przykład:


- Gdy pojazd jest wyposażony w łańcuchy śniegowe.
- Gdy pojazd porusza się po głębokim śniegu lub miękkiej nawierzchni.
- Gdy pojazd utknął na błotnistej drodze i trzeba go przesuwac w przód i w tył.

**Kontrolka ESC**

Jeśli podczas jazdy miga kontrolka ESC, oznacza to, że system ESC aktualnie stabilizuje położenie pojazdu.

Jeśli kontrolka ESC świeci się podczas jazdy, oznacza to, że system ESC jest uszkodzony. Pojazd należy przetransportować do najbliższego przedstawiciela BAIC Motor, jadąc z małą prędkością.

**Wyłączenie funkcji ESC**

Na wyświetlaczu konsoli środkowej wybierz „Ustawienia pojazdu”  > „Jazda”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję ESC.

Funkcja ESC zostanie automatycznie włączona przy każdym uruchomieniu silnika lub gdy prędkość pojazdu przekroczy 85 km/h (z wyjątkiem trybu Sand).

#### Niebezpieczeństwo

- ESC ma pewne ograniczenia w zakresie kontroli stabilności jazdy pojazdu. Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w ESC, należy zawsze dostosować styl jazdy do warunków drogowych i ruchu drogowego. Jest to szczególnie ważne podczas jazdy po śliskich i mokrych drogach. Nie ryzykuj jazdy samochodem, ponieważ ten system poprawia stabilność pojazdu, w przeciwnym razie narażasz się na wypadek!

#### Hydrauliczny układ hamulcowy

Hydrauliczny układ hamulcowy przekazuje ciśnienie hydrauliczne do hamulca poprzez podwójne obwody. Jeśli jedna połowa obwodu ulegnie awarii, druga połowa będzie nadal działać. W takiej sytuacji kierowca powinien udać się do najbliższego przedstawiciela BAIC Motor, jadąc z małą prędkością (jeśli jest to bezpieczne), aby rozwiązać problem. W tym przypadku hamowanie wymaga większego nacisku na pedał.

#### Układ zapobiegający blokowaniu kół (ang.: Anti-lock Braking System)

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) zapobiega blokowaniu się kół podczas hamowania. Pomaga kierowcy lepiej kontrolować kierunek pojazdu i zmniejszyć poślizg boczny podczas hamowania na śliskich drogach.

#### Dźwięk i wibracje

Niektóre systemy wspomagające jazdę (takie jak ABS) mogą podczas pracy generować wibracje lub odgłosy pracy silnika, co nie oznacza awarii.

W przypadku uruchomienia pojazdu za pomocą kabli rozruchowych z powodu niskiego poziomu naładowania akumulatora silnik może nie pracować płynnie, a lampka ostrzegawcza ABS lub ESC będzie się świecić. Jest to spowodowane niskim napięciem akumulatora, co nie oznacza, że system ABS lub ESC jest uszkodzony.

#### Przestroga

Podczas hamowania awaryjnego nie należy naciskać pedału hamulca kilkakrotnie i z małą siłą. W przeciwnym razie droga hamowania ulegnie wydłużeniu. System ABS nie ma na celu skrócenia drogi hamowania pojazdu. Szczególnie w poniższych przypadkach pojazd może wymagać dłuższej drogi hamowania niż pojazd bez systemu ABS. Proszę zachować odpowiednią bezpieczną odległość od pojazdu jadącego przed Państwem.

- Podczas jazdy po błotnistej, żwirowej lub zaśnieżonej drodze.
- Podczas jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi.
- Podczas jazdy po wyboistej drodze.
- Podczas jazdy po wyboistej lub nierównej drodze.

**⚠ Przewaga**

Układ ABS może nie działać skutecznie w następujących warunkach:

- Gdy przekroczona zostanie przyczepność opon (np. podczas jazdy po zaśnieżonych drogach na nadmiernie zużytych oponach).
- Podczas jazdy z dużą prędkością po śliskich drogach.

**Elektroniczny system rozdziału siły hamowania (EBD)**

System EBD automatycznie dostosowuje rozkład siły hamowania między przednią i tylną osią w celu poprawy skuteczności hamowania (w pewnym stopniu można skrócić drogę hamowania) i współpracuje z systemem ABS w celu poprawy stabilności hamowania.

**System kontroli trakcji (TCS)**

Gdy pojazd rusza lub przyspiesza na śliskiej drodze, system TCS pomaga utrzymać siłę napędową i zapobiega obracaniu się kół napędowych na pustym biegu.

**System interwencji w razie ryzyka dachowania (RMI)**

Kiedy pojazd skręca, system RMI ocenia, czy istnieje ryzyko przewrócenia się pojazdu, monitorując stan ruchu pojazdu.

Jeśli tak, system RMI zahamuje i spowolni jedno lub więcej kół, aby zapobiec przewróceniu się pojazdu.

**System wspomagania ruszania pod górę (HSA)**

Gdy pojazd znajduje się na wzniesieniu, funkcja HSA może zapobiec stoczeniu się pojazdu do tyłu po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę poprzez opóźnienie zwolnienia ciśnienia w układzie hamulcowym. Pozwala to kierowcy przenieść stopę z pedału hamulca na pedał gazu i ruszyć w ciągu 2 sekund. Jeśli pojazd zacznie się ślizgać w bok podczas działania systemu HSA, ciśnienie w przewodzie hamulcowym zostanie natychmiast zwolnione, aby zapewnić kontrolę nad pojazdem.

**Asystent hamowania hydraulicznego (EBA)**

W przypadku szybkiego, ale niewystarczającego nacisku na pedał hamulca, ciśnienie w przewodzie hamulcowym zostaje zwiększone poprzez aktywne zwiększenie ciśnienia w układzie ESC. Wówczas droga hamowania ulega skróceniu, ponieważ ciśnienie hamowania zostaje zwiększone do poziomu interwencji układu ABS. Funkcja ta może się uruchomić przy dowolnych warunkach i trybie jazdy.

**Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych**

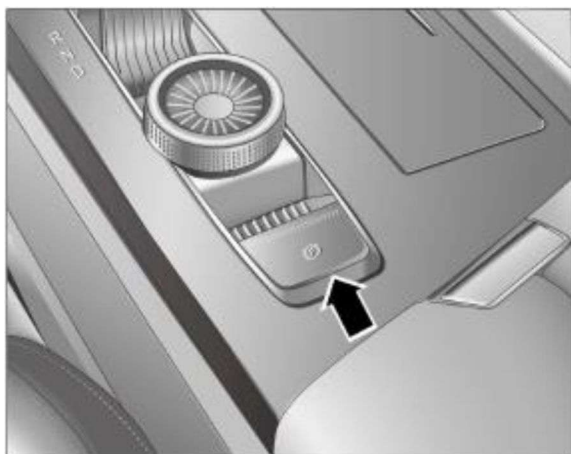
Klocki hamulcowe są wyposażone we wskaźnik zużycia. Jeśli podczas jazdy po naciśnięciu pedału hamulca słychać ostry pisk lub zgrzyt (nie jest to odgłos ściskania hamulców, który zwykle powstaje w wyniku obecności kurzu na powierzchni hamulców podczas lekkiego hamowania), oznacza to, że klocki hamulcowe wymagają wymiany.

**Kontrolka awarii układu hamulcowego**

Jeśli podczas jazdy zapali się lampka ostrzegawcza awarii układu hamulcowego, oznacza to, że układ hamulcowy jest uszkodzony. Należy wtedy sprawdzić poziom płynu hamulcowego. Jeśli poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy, oznacza to, że w układzie hamulcowym występują inne usterki. W takim przypadku należy natychmiast zatrzymać pojazd, jeśli jest to bezpieczne, i skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu podjęcia odpowiednich działań.

## Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

### Uruchamianie EPB



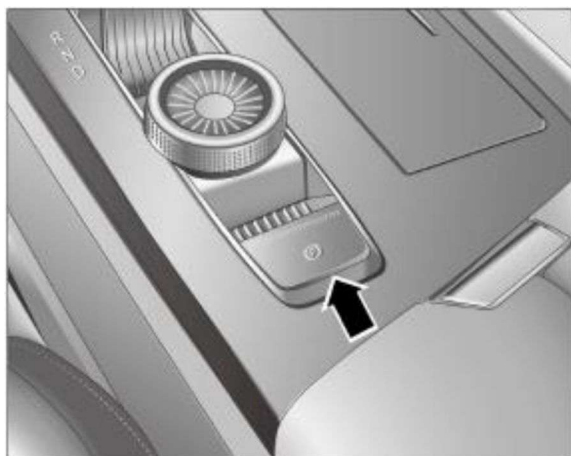
### Uruchamianie ręczne

Gdy pojazd jest nieruchomy, pociągnij przełącznik EPB, aby włączyć hamulec EPB, a kontrolka hamulca postojowego w tablicy wskaźników zapali się.

### Uruchamianie automatyczne

Po przełączeniu dźwigni zmiany biegów z pozycji innej niż P do pozycji P, hamulec EPB zostanie automatycznie włączony, a kontrolka EPB na tablicy wskaźników zacznie świecić.

### Zwalnianie EPB



### Zwalnianie ręczne

Gdy pojazd jest nieruchomy, naciśnij przełącznik EPB, jednocześnie naciskając pedał hamulca, aby zwolnić EPB, a kontrolka EPB na tablicy wskaźników zgaśnie.

### Automatyczne zwolnienie

EPB może zostać automatycznie zwolniony, gdy spełniony zostanie którykolwiek z poniższych warunków:

- Gdy pojazd znajduje się na płaskim podłożu, a przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, jeśli drzwi kierowcy są zamknięte, a pas bezpieczeństwa zapięty, EPB może zostać automatycznie zwolniony po zmianie położenia dźwigni zmiany biegów z P na D lub R, a kontrolka EPB na tablicy wskaźników gaśnie w tym momencie.
- Gdy pojazd znajduje się na wzniesieniu, a przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, jeśli drzwi kierowcy są zamknięte, pas bezpieczeństwa zapięty, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D lub R, EPB może zostać automatycznie zwolniony po naciśnięciu pedału gazu do określonej głębokości, a kontrolka EPB na tablicy wskaźników zgaśnie w tym momencie.

#### ⚠ Przewaga

- Podczas zwalniania lub zaciągania hamulca postojowego normalne jest wydawanie niewielkiego dźwięku.
- Jeśli na tablicy wskaźników pojawi się kontrolka usterki EPB, może to oznaczać, że hamulec postojowy jest uszkodzony. W celu uzyskania pomocy prosimy o kontakt z przedstawicielem BAIC Motor.
- Gdy pojazd zatrzymuje się, a silnik EPB pracuje, w przypadku włączenia określonego biegu nie wolno naciskać pedału gazu, ponieważ spowoduje to natychmiastowy ruch pojazdu, co może doprowadzić do wypadku.

**⚠ Przewaga**

- W przypadku przerwy w dostawie prądu hamulec postojowy nie będzie działał.
- Gdy pojazd jest nieruchomy, po otwarciu drzwi kierowcy i zwolnieniu pedału hamulca bieg zostanie automatycznie przełączony do pozycji P w celu uruchomienia hamulca EPB.

**Parkowanie samochodu po jego wyłączeniu**

Gdy pojazd jest w stanie spoczynku, a przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, hamulec EPB można uruchomić po wyłączeniu funkcji bezkluczykowego systemu start/stop.

**Brak parkowania po wyłączeniu**

Aby ułatwić holowanie pojazdu, przełącznik EPB można nacisnąć w tym samym czasie, gdy pojazd jest wyłączony, dzięki czemu EPB nie zostanie włączony.

**Hamulec postojowy awaryjny**

W razie nagłej potrzeby pociągnij i przytrzymaj przełącznik EPB, aby zahamować pojazd za pomocą systemu EPB.

Hamulec awaryjny można wyłączyć, zwalniając przełącznik EPB lub naciskając pedał gazu.

**⚠ Przewaga**

- Podczas hamowania awaryjnego, kontrolka hamulca postojowego na tablicy wskaźników miga, a jednocześnie zapala się również światło hamowania.
- Przed transportem pojazdu można po parkowaniu pociągnąć za przełącznik na 3 sekundy, aby EPB ponownie się zablokował i zapobiegł przetoczeniu się pojazdu podczas transportu.

**⚠ Przewaga**

- Zaleca się parkowanie pojazdu na płaskim podłożu, aby zapobiec rdzewieniu i zacinaniu się tarcz hamulcowych i klocków hamulcowych, co może utrudniać lub uniemożliwiać uruchomienie pojazdu.
- Bezpiecznik EPB należy wymienić (w razie potrzeby) na nowy tego samego modelu, w tym o takim samym wyglądzie i parametrach, a zamienny bezpiecznik należy zainstalować prawidłowo.
- Funkcja awaryjnego hamulca postojowego systemu EPB może być używana tylko w sytuacjach awaryjnych (np. gdy pedał hamulca jest zablokowany).
- Podczas jazdy po zakrętach, nierównych drogach lub drogach zimą, włączenie funkcji hamulca awaryjnego może spowodować znoszenie lub poślizg boczny pojazdu. Proszę zachować ostrożność podczas jazdy!
- Jeśli kontrolka awarii EPB nie świeci się, ale EPB nie może zostać automatycznie zwolniony, sprawdź, czy drzwi kierowcy są zamknięte, a pas bezpieczeństwa zapięty. Jeśli po sprawdzeniu i regulacji usterka nie zostanie usunięta, skontaktuj się z przedstawicielem BAIC Motor w celu rozwiązania problemu.
- Jeśli lampka ostrzegawcza EPB świeci się cały czas, a lampka ostrzegawcza AUTO HOLD jest włączona, skontaktuj się z przedstawicielem BAIC Motor w celu rozwiązania problemu.

**AUTO HOLD [AUTOMATYCZNE WSTRZYMANIE]**

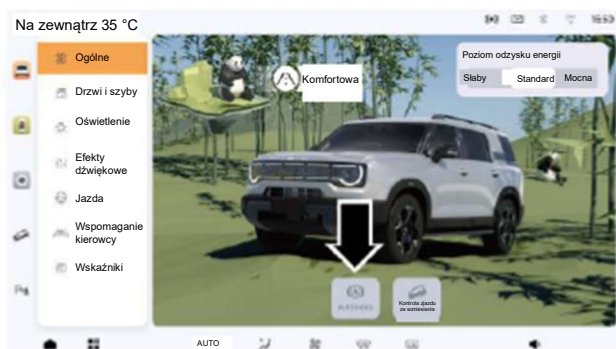
Gdy pojazd zatrzymuje się na pochyłości lub na płaskim terenie, system AUTO HOLD zapewnia kierowcy wsparcie podczas parkowania. Gdy czas parkowania przekroczy 10 minut, elektryczny hamulec postojowy przejmie kontrolę nad elektronicznym hamowaniem postojowym.

**⚠ Przewaga**

- Funkcja AUTO HOLD nie gwarantuje, że pojazd będzie utrzymywał stan hamulca postojowego we wszystkich przypadkach. W niektórych przypadkach (np. gdy pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty, koła znajdują się na oblodzonej, zaśnieżonej lub śliskiej nawierzchni lub nachylenie parkingu jest zbyt duże itp.) konieczne jest zaciągnięcie hamulca postojowego.
- W przypadku mycia samochodu, holowania itp. należy wyłączyć funkcję AUTO HOLD.

**⚠ Przewaga**

- Po włączeniu funkcji AUTO HOLD zapali się kontrolka (A) na tablicy wskaźników.
- Gdy funkcja AUTO HOLD jest aktywna, a drzwi kierowcy zostaną otwarte, pas bezpieczeństwa zostanie odpięty lub przycisk bezkluczykowego systemu start/stop nie znajduje się w trybie „RUN”, funkcja AUTO HOLD zostanie wyłączona, a hamulec EPB zostanie automatycznie włączony.

**Funkcja AUTO HOLD włączona**

Przy zamkniętych drzwiach kierowcy, zapiętych pasach bezpieczeństwa i pojeździe w stanie gotowości do ruszenia, należy nacisnąć przycisk „Ustawienia pojazdu” > „Ogólne” na wyświetlaczu konsoli środkowej. Następnie należy nacisnąć przełącznik AUTO HOLD (A), a funkcja AUTO HOLD przejdzie w stan gotowości.

**Parkowanie z funkcją AUTO HOLD**

Gdy funkcja AUTO HOLD jest w trybie gotowości, a pojazd znajduje się w stanie jazdy (prędkość pojazdu >3 km/h), należy nacisnąć pedał hamulca, aż pojazd się zatrzyma, a funkcja AUTO HOLD zostanie aktywowana.

**Funkcja AUTO HOLD wyłączona**

Funkcja AUTO HOLD może zostać wyłączona, jeśli spełniony jest jeden z poniższych warunków:

- Ponownie naciśnięto przełącznik AUTO HOLD.
- Drzwi kierowcy są otwarte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest niezapięty.
- Przycisk bezkluczykowego systemu start/stop nie znajduje się w trybie „RUN”.
- Bieg jest w pozycji D, a pedał gazu jest wciśnięty.

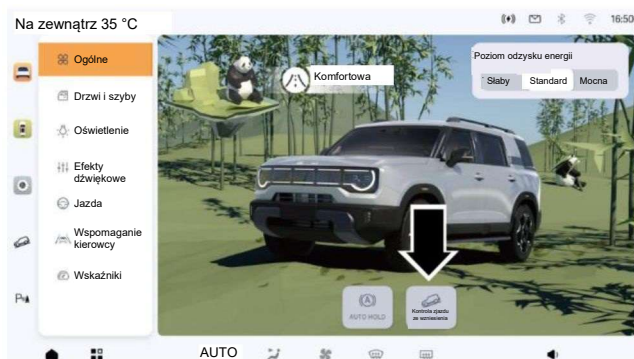
**Kontrola zjazdu ze wzniesienia (ang.: Hill Descent Control - HDC)**

System HDC pomaga kierowcy aktywnie hamować pojazd podczas zjazdu (maksymalne nachylenie wynosi 50%), aby zapewnić bezpieczną jazdę w dół ze stałą prędkością.

**⚠ Przewaga**

- Funkcja HDC jest domyślnie wyłączona.

## ON/OFF



Na wyświetlaczu konsoli środkowej dotknij na pasku bocznym lub dotknij „Ustawienia pojazdu ” > „Ogólne”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję HDC.

Gdy prędkość pojazdu wynosi  $\leq 35$  km/h, naciśnij przełącznik HDC, a funkcja HDC przejdzie w stan gotowości. W tym samym czasie zapali się zielona kontrolka na tablicy wskaźników.

Gdy funkcja HDC jest w trybie gotowości:

- Gdy bieg jest w pozycji D, a pojazd jedzie w dół (głową w dół), pojazd może utrzymać aktualną prędkość (model z napędem na dwa koła:  $8 \text{ km/h} \leq$  prędkość kontrolna  $\leq 35 \text{ km/h}$ , model z napędem na cztery koła:  $4 \text{ km/h} \leq$  prędkość kontrolna  $\leq 35 \text{ km/h}$ ). Kierowca nie musi naciskać hamulca ani przyspieszać. W tym momencie kontrolka (zielona) na tablicy wskaźników zaczyna migać. Kierowca może zmieniać prędkość poprzez hamowanie lub przyspieszanie.
- Gdy prędkość pojazdu wynosi  $\geq 60$  km/h, funkcja HDC zostanie automatycznie wyłączona, a kontrolka (zielona) na tablicy wskaźników zgaśnie.
- Naciśnij ponownie przełącznik HDC, aby wyłączyć funkcję HDC, a kontrolka (zielona) na tablicy wskaźników zgaśnie.

## Czynniki wpływające na skuteczność hamowania

## Zużycie

Zużycie okładzin hamulcowych zależy w dużej mierze od sposobu użytkowania i warunków jazdy, zwłaszcza w przypadku pojazdów, które często poruszają się w ruchu miejskim i pokonują krótkie odległości w trybie sportowym. Dlatego konieczne jest sprawdzanie grubości klocków hamulcowych podczas przeglądów serwisowych zgodnie z harmonogramem.

## Mokre drogi

Podczas jazdy w wodzie lub podczas ulewnego deszczu lub po umyciu pojazdu tarcza hamulcowa i klocki hamulcowe ulegają zamoczeniu, co powoduje zmniejszenie skuteczności hamowania. Ponadto w niskich temperaturach zimą skuteczność hamowania ulegnie zmniejszeniu. Aby przywrócić skuteczność hamulców, należy delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby je osuszyć.

## Posypane solą drogi

Podczas jazdy po posypanej solą drodze, jeśli hamulec nie jest używany przez dłuższy czas, na tarczy hamulcowej i klockach hamulcowych osadza się sól, co powoduje zmniejszenie skuteczności hamowania. Konieczne jest kilkakrotne delikatne naciśnięcie pedału hamulca, aby usunąć sól z tarczy hamulcowej i klocków hamulcowych.

## Tereny górskie

Ze względu na duże wysokości i długie zbocza w środowisku górskim hamulec jest używany często, przez długi czas i często pracuje w sposób ciągły w warunkach hamowania o dużej intensywności, co pogarsza jego skuteczność. Dlatego też, jadąc po spadku w dół nie należy przełączać biegu na luz/neutralny i unikać częstego hamowania. Staraj się kontrolować prędkość pojazdu, aby zmniejszyć intensywność działania hamulca koła i obniżyć temperaturę hamulca. Gdy silnik jest używany do hamowania pomocniczego, im niższy bieg skrzyni biegów, tym wyższa prędkość obrotowa silnika, tym większa siła oporu i tym bardziej widoczna skuteczność hamowania.

## Warunki wysokogórskie

Rzadkie powietrze i niskie ciśnienie atmosferyczne na obszarach płaskowyżowych zmniejszają skuteczność wspomagania hamulców\* (jeśli pojazd jest wyposażony w elektroniczny układ wspomagania hamulców, nie ma wspomagania próżniowego), dlatego podczas hamowania na obszarach płaskowyżowych konieczne jest użycie większej siły nacisku na pedał hamulca. W razie konieczności hamowania nie należy naciskać pedału hamulca, lecz utrzymywać stopę na pedale hamulca, aby zapewnić skuteczność hamowania poprzez kontrolowanie siły nacisku na pedał hamulca.

## Zaśnieżone i oblodzone drogi

Ze względu na niski współczynnik tarcia drogi pokrytej lodem i śniegiem droga hamowania znacznie się wydłuży podczas hamowania i będzie rosła wraz ze wzrostem prędkości pojazdu. Dlatego, jadąc po drodze pokrytej lodem i śniegiem, należy ze szczególną uwagą kontrolować prędkość samochodu i zachowywać bezpieczne odstępy od pojazdów poprzedzających i jadących z boku.

## Rdza na powierzchni tarczy hamulcowej

Jeżeli samochód stoi przez dłuższy czas, tarcze hamulcowe mogą zardzewieć, a jednocześnie może dojść do zabrudzenia klocków hamulcowych. Przed rozpoczęciem jazdy zaleca się jazdę z małą prędkością i kilkakrotne hamowanie w celu oczyszczenia tarczy hamulcowej.

## Usterka układu hamulcowego

Jeśli droga hamowania nagle się wydłuży lub skok pedału hamulca zwiększy, może to oznaczać usterkę układu hamulcowego. Proszę dostosować styl jazdy, aby zapewnić bezpieczeństwo, mocniej naciskać pedał hamulca podczas hamowania i jechać z małą prędkością do najbliższego przedstawiciela BAIC Motor w celu naprawy.

### **bezpieczeństwo**

- W przypadku całkowitej utraty funkcji hamowania pojazdu nie należy kontynuować jazdy. W takiej sytuacji należy bezpiecznie zatrzymać pojazd i skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu uzyskania pomocy.

## Przegrzanie hamulców

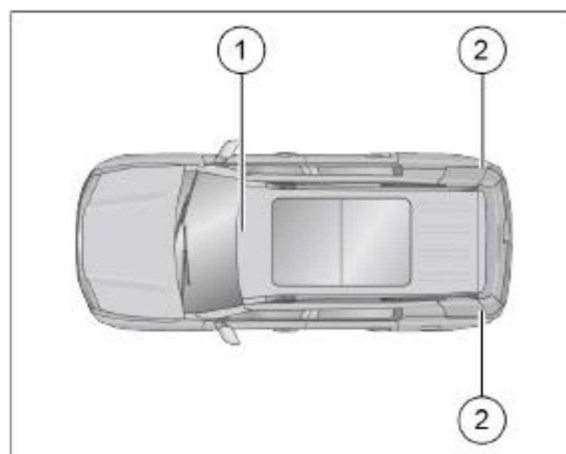
Nie należy „ślizgać się” hamulcem, kładąc stopę na pedale hamulca, gdy hamowanie nie jest konieczne. Spowoduje to przegrzanie hamulców, zmniejszenie ich skuteczności, wydłużenie drogi hamowania oraz zwiększone zużycie klocków i tarcz hamulcowych.

## Wspomaganie kierowcy

### Prezentacja systemu ADAS

Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS) może aktywnie monitorować warunki drogowe wokół pojazdu, aby zapewnić wspomaganie podczas jazdy.

### Usytuowanie czujników ADAS



1. Kamera przednia
2. Tylny radar milimetrowy

**⚠ Przewaga**

- Jeśli przednia szyba lub zderzak wymagają wymiany, prosimy o kontakt z przedstawicielem BAIC Motor w celu wymiany. Ma to na celu zapewnienie prawidłowej wymiany i prawidłowego montażu kamery oraz radaru milimetrowego. W przypadku nieprawidłowej obsługi niektóre funkcje systemu ADAS mogą nie działać prawidłowo.
- Aby zapewnić jak najdokładniejsze informacje dostarczane przez różne elementy systemu ADAS, należy utrzymywać je w czystości, nie zasłaniać i nie uszkadzać. Od czasu do czasu należy przetrzeć zderzak i przednią szybę na zewnątrz elementów i części miękką ściereczką zamoczoną w ciepłej wodzie, aby usunąć wszelkie zabrudzenia, lód i śnieg.
- Nie używać żrących lub szorstkich środków czyszczących.
- Nie używaj myjki wysokociśnieniowej.
- Nie czyść obiektywu aparatu ostrymi lub ściernymi przedmiotami, aby uniknąć zarysowania lub uszkodzenia obiektywu.
- Nie należy montować żadnych metalowych lub stopowych (galwanizowanych) elementów dekoracyjnych na zderzaku bezpośrednio przed radarem.

**⚠ Przewaga**

W celu ochrony usług radioastronomicznych działających w tym samym paśmie częstotliwości, zabrania się włączania radarów samochodowych w paśmie częstotliwości 76-79 Hz w pobliżu obiektów radioastronomicznych.

**ACC**

System adaptacyjnego tempomatu (ACC) został zaprojektowany tak, aby za pomocą kamery wykrywać względną odległość i prędkość między pojazdem jadącym z przodu a pojazdem własnym w oparciu o konwencjonalny tempomat i aktywnie kontrolować prędkość jazdy pojazdu własnego w celu osiągnięcia celu ACC.

W zależności od tego, czy z przodu znajduje się inny pojazd, system automatycznie przełącza się między tempomatem zwykłym i ACC.

System ACC umożliwia pojazdowi podążanie za pojazdem jadącym z przodu i jazdę z prędkością od 0 do 150 km/h oraz osiągnięcie adaptacyjnego tempomatu przy stałej prędkości od 20 do 150 km/h. W systemie ACC można również ustawić odstęp czasowy między pojazdem a pojazdem jadącym z przodu.

**⚠ Ostrzeżenie**

- ACC nie służy do poprawy bezpieczeństwa, wykrywania przeszkód ani ostrzegania przed kolizją, celem tego systemu jest poprawa wygody kierowcy. Kierowca musi cały czas zachowywać kontrolę nad samochodem i brać pełną odpowiedzialność za prowadzenie samochodu.
- Holowanie przyczepy zmniejszy dynamikę działania systemu ACC.
- System ACC może stanowić pomoc dla kierowcy, ale nie może go zastąpić. Kierowca musi jechać ostrożnie i przestrzegać przepisów ruchu drogowego także wtedy, kiedy system ACC jest aktywny.
- System ACC nadaje się do stosowania na autostradach i drogach ekspresowych przy dobrych warunkach drogowych. Nie nadaje się do stosowania w ruchu miejskim lub na drogach górskich.

**⚠ Ostrzeżenie**

- W ciągu 90 sekund od momentu, gdy system ACC zacznie śledzić pojazd docelowy jadący przed nim, automatycznie steruje pojazdem własnym, aby poruszał się wraz z pojazdem docelowym. W tym momencie kierowca powinien obserwować otoczenie pojazdu w czasie rzeczywistym, aby upewnić się, że nie ma żadnych przeszkód ani innych uczestników ruchu, którzy mogliby spowodować kolizję.
- Ze względu na złożone warunki jazdy, w tym zmiany ruchu drogowego w czasie rzeczywistym, warunki drogowe i pogodowe, kamera nie może zapewnić prawidłowego wykrywania w różnych warunkach. Dlatego należy wyłączyć funkcję ACC i jeździć ostrożnie w trudnych warunkach.
- W przypadku zasłonięcia lub nieprawidłowego działania kamery wydajność systemu ACC może ulec pewnemu pogorszeniu.
- Kierowca jest zobowiązany dostosować odstęp od poprzedzającego pojazdu do aktualnych warunków drogowych i pogodowych (np. deszcz, śnieg itp.) oraz odpowiednio ustawić system ACC. Kierowca jest zobowiązany monitorować cały czas zachowanie samochodu i dbać o bezpieczeństwo jazdy.
- Nie wolno używać systemu ACC w ekstremalnych warunkach pogodowych (gęsta mgła, deszcz, śnieg, grad itp.), na śliskiej drodze, na stromych pochyłościach lub zakrętach.
- W niektórych przypadkach (względna prędkość pojazdu poprzedzającego jest zbyt duża, zmiana pasa ruchu jest zbyt szybka lub odstęp jest zbyt mały itp.) system może nie mieć dość czasu na dostosowanie prędkości względem tego pojazdu. W takiej sytuacji kierowca musi odpowiednio zareagować.
- System ACC nie może generować ostrzeżeń dźwiękowych lub wizualnych w każdej sytuacji. Kierowca jest odpowiedzialny za utrzymywanie odpowiedniej odległości od pojazdu jadącego przed nim. Kierowca powinien utrzymywać odpowiednią odległość od pojazdu jadącego przed nim, dostosowaną do warunków otoczenia.

**⚠ Ostrzeżenie**

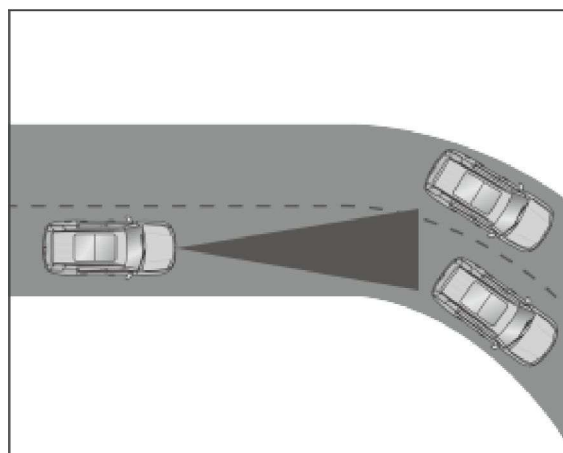
- Ze względów bezpieczeństwa system ACC nie może być aktywowany, gdy funkcja ESC nie jest włączona.
- System ACC może wywierać maksymalną siłę hamowania wynoszącą około 40% zdolności hamowania pojazdu. Po włączeniu systemu ACC pojazdu, jeśli odległość od pojazdu jadącego z przodu jest zbyt mała, uruchomi się alarm żądania przejścia kontroli. W tym samym czasie, tablica wskaźników będzie emitowała ciągły sygnał alarmowy. Aby zażegnać niebezpieczeństwo, kierowca musi natychmiast przejąć kontrolę nad samochodem i podjąć działania zapobiegające kolizji.
- Jeśli kierowca naciśnie pedał gazu kiedy działa system ACC oznacza to, że prowadzenie samochodu przejmie kierowca. Automatyczna funkcja kontrolowania odstępów przez system ACC zostanie wstrzymana.
- System ACC działa tylko w przypadku pojazdów poruszających się w tym samym kierunku przed pasem ruchu. Nie działa w przypadku nadjeżdżających, przecinających drogę, stojących lub wolno poruszających się pojazdów, pieszych, zwierząt i innych obiektów na drodze.
- Jeśli pojazd znajduje się zbyt blisko pojazdu na sąsiednim pasie ruchu przy włączonym systemie ACC, system ACC może wykonać operację hamowania.
- Podczas zmiany motywu interfejs urządzenia nie może wyświetlać stanu systemu ACC i powiązanych informacji o alarmach. Należy na bieżąco monitorować samochód i warunki drogowe, by w razie potrzeby przejąć kontrolę nad samochodem.
- Nie wolno używać systemu ACC podczas jazdy po drogach nieutwardzonych lub gruntowych.

### ⚠ Ostrzeżenie

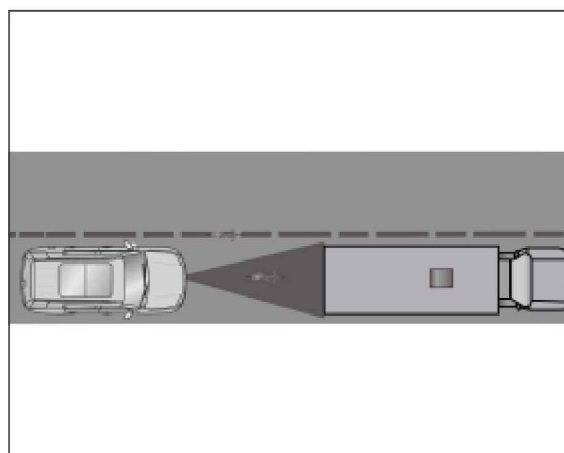
- Jeśli pojazd jadący z przodu nagle zahamuje (hamowanie awaryjne), system ACC może nie zareagować na czas lub zahamować zbyt późno. W takim przypadku kierowca może nie otrzymać żądania przejęcia pojazdu i musi przejąć pojazd w odpowiednim czasie.
- System ACC jest ograniczony przez czujnik. Może to spowodować niepotrzebne hamowanie lub brak hamowania w razie potrzeby. Dlatego też, jeśli konieczne jest natychmiastowe hamowanie, kierowca powinien podjąć inicjatywę i wykonać manewr hamowania.
- W przypadku silnego nasłonecznienia lub gdy kierowca nosi okulary przeciwsłoneczne, informacje wyświetlane na przyrządzie mogą być trudno widoczne. Gdy okno jest otwarte, pojazd jedzie z dużą prędkością lub dźwięk z pokładowego systemu rozrywki jest zbyt głośny, może być trudno usłyszeć sygnał dźwiękowy z przyrządu. Kierowcy powinni cały czas zwracać uwagę na zachowanie się samochodu oraz warunki drogowe, aby w porę przejąć kontrolę nad samochodem.
- Po włączeniu funkcji ACC urządzenie wyświetla sytuację pojazdu jadącego z przodu i na sąsiednich pasach ruchu, która może różnić się od rzeczywistej sytuacji. Dlatego konieczne jest prowadzenie obserwacji pojazdu i rzeczywistej sytuacji na drodze w czasie rzeczywistym oraz przejęcie pełnej odpowiedzialności za bezpieczną jazdę.

### Problemy z detekcją

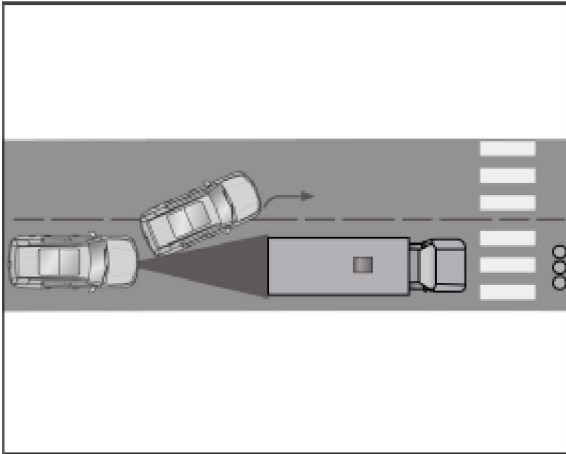
W następujących przypadkach wykrycie pojazdu docelowego może nie nastąpić lub może być opóźnione:



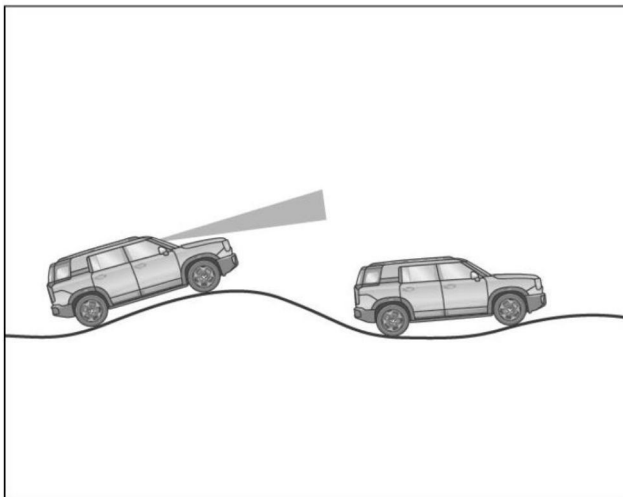
- Jazda po zakrętach: Podczas jazdy po zakręcie czujnik może nie wykrywać pojazdu jadącego przed nami na tym samym pasie lub pojazdów na sąsiednim pasie.



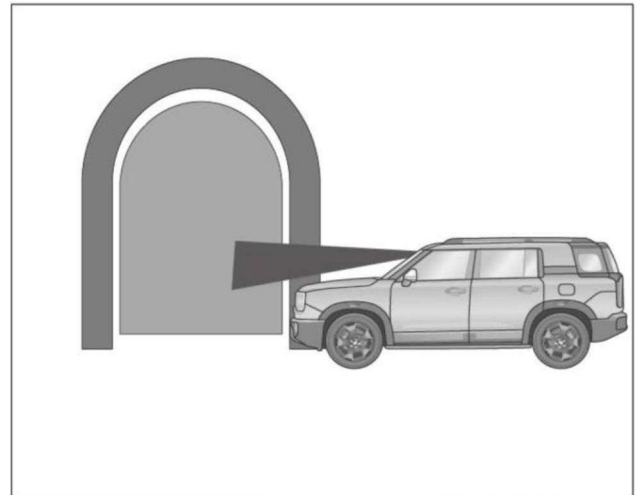
- Małe pojazdy z przodu: Motocykle, rowery i inne małe pojazdy mogą nie zostać wykryte przez czujnik.



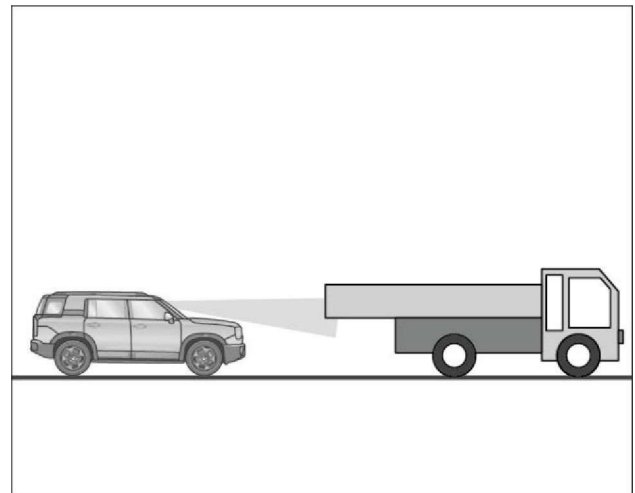
- Pojazdy z ładunkami/wyposażeniem specjalnym: Przedmioty lub akcesoria umieszczone na pojeździe poza jego nadwoziem z boku, tyłu i góry nie mogą być wykryte. Jeśli pojazd jadący z przodu jest wyposażony w powyższe specjalne elementy lub akcesoria, kierowca powinien zachować czujność podczas wyprzedzania takich pojazdów, podjąć środki bezpieczeństwa i w razie potrzeby tymczasowo wyłączyć system ACC.



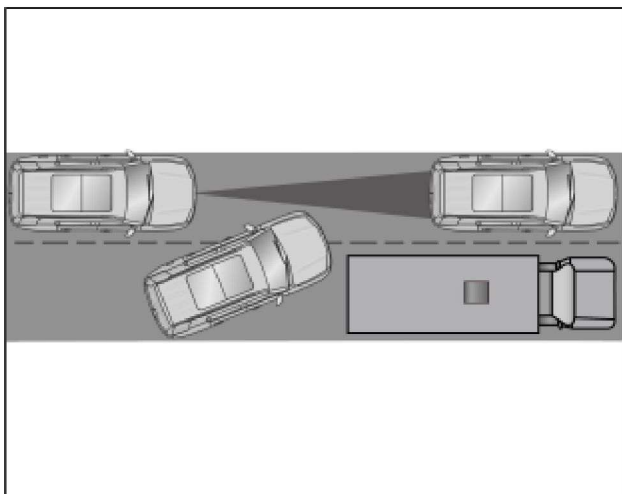
- Kiedy samochód pokonuje wzniesienie drogi, radar może nie wykrywać pojazdu poprzedzającego.



- Jazda przez tunel: Czujnik może nie działać prawidłowo, gdy pojazd jedzie przez tunel. Nie zaleca się korzystania z funkcji ACC podczas jazdy tunelem.



- Stojący pojazd z przodu: Czujnik może nie rozpoznać stojącego pojazdu z przodu.



- Inne pojazdy zmieniają pas ruchu: Gdy pojazd z sąsiedniego pasa włącza się do pasa ruchu, w którym znajduje się pojazd użytkownika, jeśli pojazd ten nie wjedzie w przedni zakres wykrywania, czujnik może nie wykryć pojazdu, co spowoduje opóźnienie reakcji systemu ACC.

**⚠ Ostrzeżenie**

- Funkcja ACC nie jest w stanie uwzględnić wszystkich scenariuszy jazdy oraz warunków ruchu, pogodowych i drogowych. Nawet gdy system ACC jest aktywny, kierowca musi jechać ostrożnie i przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Kierowca musi cały czas zachowywać kontrolę nad samochodem i brać pełną odpowiedzialność za prowadzenie samochodu.

**⚠ Przewaga**

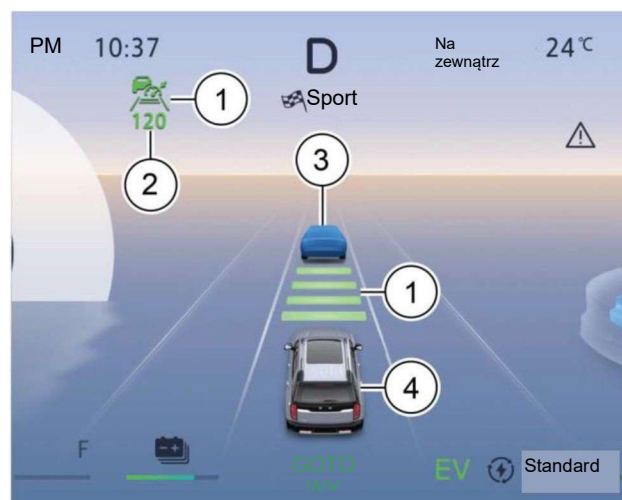
- Podczas pracy ACC hamulec systemowy może wydawać dźwięk. To zjawisko jest normalne, proszę się nie niepokoić.
- ACC może spowodować hamowanie samochodu, gdy hamowanie nie będzie konieczne lub gdy kierowca nie miał zamiaru hamować. Może to być spowodowane wykryciem pojazdów lub obiektów na sąsiednich pasach ruchu (zwłaszcza na zakrętach).

**Włączanie/wyłączanie ACC**

Na wyświetlaczu konsoli środkowej dotknij „Ustawienia pojazdu” > „Asystent jazdy” > „ACC”, aby włączyć/wyłączyć funkcję ACC i ustawić sygnały dźwiękowe informujące o odjeździe pojazdu z przodu i osiągnięciu docelowej prędkości.

Włącz system IACC na wyświetlaczu konsoli środkowej. W tym momencie zapali się kontrolka IACC (biała) na tablicy wskaźników, a system IACC przejdzie w stan gotowości.

Wyświetlacz interfejsu po włączeniu:



1. Ustawiony odstęp do pojazdu poprzedzającego
2. Ustawianie prędkości jazdy
3. Zidentyfikowano pojazd poprzedzający.
4. Samochód kierowcy

**Aktywacja/dezaktywacja ACC**

Gdy funkcja ACC jest włączona, a system spełnia warunki aktywacji, pociągnięcie joysticka tempomatu w kierunku kierownicy lub przełączenie joysticka w górę lub w dół może aktywować funkcję ACC. W tym momencie, jeśli aktualna prędkość wynosi  $\geq 20$  km/h, należy ustawić aktualną prędkość jako prędkość docelową; jeśli aktualna prędkość wynosi  $< 20$  km/h, należy ustawić prędkość docelową na 20 km/h. W tym momencie zapali się kontrolka ACC 120 (zielona) na tablicy wskaźników, sygnalizując aktywację funkcji ACC.

**⚠ Przewaga**

Po włączeniu funkcji ACC, aby system ACC działał prawidłowo, muszą być spełnione jednocześnie następujące warunki:

- Bieg jest w pozycji D.
- Silnik pracuje.
- EPB nie jest zaciągnięty.
- Nie został naciśnięty pedał hamulca.
- Funkcja ESC nie jest wyłączona.
- Samochód jedzie stabilnie, system EPB nie jest używany.
- Brak przegrzania hamulców spowodowanego częstym hamowaniem.
- Drzwi kierowcy i pokrywa silnika nie są otwarte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest odpięty.
- $0 \leq$  prędkość pojazdu kierowcy  $\leq 150$  km/h.

**⚠ Przewaga**

W następujących przypadkach funkcja ACC zostanie automatycznie wyłączona:

- Funkcja IACC jest wyłączona w ustawieniach wyświetlacza konsoli środkowej.
- Pojazd jadący z tyłu zatrzymuje się na ponad 10 minut.
- Joystick sterujący jest przesunięty do przodu.
- Pojazd kierowcy ślizga się po zatrzymaniu podczas jazdy za poprzedzającym pojazdem.
- Kierowca naciska pedał gazu nieprzerwanie przez ponad 15 minut.
- ABS, ESC itp. są aktywowane.
- Inne warunki aktywacji nie są spełnione.

**Zwiększenie/zmniejszenie docelowej prędkości pojazdu**

Po włączeniu ACC przesun joystick tempomatu w górę, a prędkość tempomatu zostanie zwiększona o 5 km/h. Przesun joystick tempomatu po raz pierwszy w górę, a system ACC dostosuje prędkość docelową do najbliższej wielokrotności 5 (na przykład prędkość 43 km/h zostanie zwiększona do 45 km/h). Przesun joystick w górę na długim dystansie, a prędkość docelowa zostanie zwiększona o 5 km/h. Tablica wskaźników wyświetla docelową prędkość w miarę jej aktualizacji.



Po włączeniu ACC należy przesunąć joystick tempomatu w dół, a docelowa prędkość zostanie zmniejszona o 5 km/h. Przesuń joystick tempomatu po raz pierwszy w dół, a prędkość docelowa zostanie najpierw zmniejszona do najbliższej wielokrotności 5 (na przykład 43 km/h zostanie zmniejszone do 40 km/h). Przesuń joystick w dół na długim odcinku, a prędkość docelowa zostanie zmniejszona o 5 km/h. Tablica wskaźników wyświetla aktualną prędkość docelową w czasie rzeczywistym.

#### Korygowanie odstępu

Po włączeniu funkcji ACC należy obrócić pokrętko tempomatu, a odległość między pojazdem a pojazdem jadącym z przodu zostanie dostosowana. Odstęp czasowy jest ustawiony za pomocą 4 pozycji przełącznika, odpowiednio 1,0 s, 1,5 s, 1,9 s i 2,3 s, od najbliższej do najdalszej.

#### Reaktywacja ACC

Po wyłączeniu ACC należy pociągnąć dźwignię tempomatu do tyłu, aby ponownie włączyć ACC zgodnie z wcześniej ustawioną prędkością docelową.

#### Zatrzymanie się i wznowienie podążania za pojazdem poprzedzającym

System ACC może kontrolować pojazd, aby zatrzymać się za pojazdem jadącym z przodu w normalnych warunkach jazdy. Jeśli czas zatrzymania wynosi mniej niż 90 sekund, pojazd może automatycznie podążać za pojazdem jadącym przed nim, aby ruszyć.

Jeśli pojazd zatrzyma się na dłużej niż 90 sekund, ale nie dłużej niż 10 minut, kierowca musi nacisnąć pedał gazu lub pociągnąć dźwignię tempomatu do tyłu, aby ponownie aktywować system ACC.

Jeśli pojazd zatrzyma się na dłużej niż 10 minut, system ACC przejdzie w stan gotowości, a funkcja EPB zostanie włączona.

#### Aktywne przyspieszanie/zwalnianie podczas używania ACC

Po włączeniu systemu ACC należy nacisnąć pedał gazu, a pojazd będzie kontynuował przyspieszanie zgodnie z siłą wywieraną na pedał gazu. Gdy kierowca zwolni pedał gazu, system ACC dostosuje prędkość pojazdu i utrzyma ją na ustawionym poziomie docelowym. Jeśli prędkość pojazdu przekracza 150 km/h lub pedał gazu jest wciśnięty nieprzerwanie przez ponad 15 minut, system ACC przechodzi w stan gotowości i należy go ponownie aktywować.

Po włączeniu systemu ACC należy nacisnąć pedał hamulca, a pojazd będzie nadal zwalniał. System ACC automatycznie przejdzie w stan gotowości. Po zwolnieniu pedału hamulca należy ponownie aktywować system ACC.

#### ⚠️ Przestroga

- Gdy kierowca naciska pedał gazu, aby aktywnie przyspieszyć, przejmuje kontrolę nad pojazdem, a funkcja kontroli odległości systemu ACC zostaje wyłączona.

#### Rozwiązywanie problemów

Jeśli system wykryje usterkę, zapali się kontrolka tempomatu na tablicy wskaźników.

Jeśli wystąpi usterka i przypomnienie o usterce nie może zostać automatycznie wyeliminowane przez dłuższy czas, a usterka nadal występuje po ponownym uruchomieniu pojazdu, należy skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu rozwiązania problemu.

W poniższych przypadkach należy udać się do przedstawiciela BAIC Motor w celu profesjonalnej kalibracji kamery:

- Pojazd uległ zderzeniu.
- Pogorszenie działania systemu ACC (np. nienormalnie skrócona odległość wykrywania celu lub częste błędne rozpoznawanie pojazdów na sąsiednim pasie ruchu).
- Nieprawidłowe interwencje funkcji PAB (np. częste niepotrzebne ostrzeżenia lub hamowanie itp.)

### System IACC

Przed skorzystaniem z IACC należy przeczytać i zapoznać się z całością tego rozdziału.

System IACC zapewnia kierowcy pomoc w zakresie jazdy wzdłużnej i poprzecznej przy pełnym zakresie prędkości.

Pomoc w zakresie jazdy wzdłużnej jest realizowana przez system ACC, który kontroluje pojazd, aby podążał za pojazdem jadącym z przodu i utrzymywał prędkość w zakresie 0–150 km/h oraz 20–150 km/h. W systemie ACC można również ustawić odstęp czasowy między pojazdem a pojazdem jadącym z przodu.

System IACC działa przy prędkości od 0 do 150 km/h. Wykonuje kontrolę wspomaganą boczną poprzez identyfikację wyraźnych oznaczeń po obu stronach pasa ruchu. W tej chwili IACC znajduje się w trybie kontroli znakowania pasa ruchu. Ikona IACC na przyrządzie jest wyświetlana na zielono, a oznaczenia pasów ruchu są wyświetlane na zielono.

### Bezpieczeństwo

- Funkcja IACC nie jest w stanie uwzględnić wszystkich scenariuszy jazdy oraz warunków ruchu, pogodowych i drogowych. Nawet jeśli system jest aktywny, kierowca musi jechać ostrożnie, przestrzegać przepisów ruchu drogowego, zachować kontrolę nad pojazdem przez cały czas i ponosić pełną odpowiedzialność za pojazd.
- System IACC jest funkcją wspomagającą kierowcę, która może być ograniczona lub wyłączona z powodu różnych czynników. Dlatego kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę w rękach i nie może na dłużej zdejmować z niej rąk.
- System IACC nie jest systemem autopilota. W razie zagrożenia kierowca powinien zareagować na czas.

System IACC może błędnie identyfikować oznaczenie pasa ruchu lub nie wykrywać go wcale, może także błędnie identyfikować lub nie wykrywać pojazdu poprzedzającego.

Mimo że system jest aktywowany, może nie działać w następujących przypadkach:

- Pole widzenia kamery jest zamazane przez deszcz, śnieg, mgłę i inne złe warunki pogodowe.
- Szyba przednia jest zaparowana, brudna lub przed kamerą przedniej szyby znajduje się przeszkoda.
- Temperatura kamery jest zbyt wysoka;
- Oślepienie kamery i samooslepienie spowodowane bezpośrednim światłem słonecznym, nadjeżdżającymi pojazdami i wodą na drodze.
- Nagłe zmiany jasności otoczenia, na przykład podczas wjazdu/wyjazdu pojazdu z tunelu.

- System wykrywa, że kierowca nie poruszał kierownicą przez pewien czas.
- Oznakowania pasów ruchu są uszkodzone, niewyraźne lub niewidoczne, trudno odróżnić ich kolor od koloru drogi lub też oznakowania pasów ruchu są pokryte brudem, śniegiem itp.
- Liczba pasów nagle wzrasta lub maleje;
- Bariery po obu stronach jezdni lub inne obiekty rzucają cień na oznakowanie pasa ruchu;
- Są więcej niż dwa oznaczenia pasa ruchu po lewej i prawej stronie samochodu;
- Krótkotrwała zmiana oznakowania dotyczy na przykład ramp lub zjazdów z autostrady.
- Pojazd jedzie po zakręcie o zbyt małym promieniu krzywizny.
- Pas ruchu jest zbyt szeroki lub zbyt wąski.
- Pojazd zmienia pas ruchu.
- ABS i ESC są aktywowane.
- Stopień nachylenia samochodu jest zbyt wysoki;
- Interwencja kierowcy podczas działania systemu.
- Zbyt duża siła nacisku na pedał gazu lub zbyt duża zmiana kąta skrętu kierownicy albo naciskanie pedału hamulca.

### Przestroga

Korzystanie z funkcji IACC nie jest zalecane w wymienionych niżej okolicznościach.

- Oznaczenia pasów ruchu są zużyte lub brakuje ich.
- Oznaczenia pasa ruchu nie są wyraźne, np. oznaczenia skrzyżowań lub zbieżności.
- Słaba widoczność spowodowana złymi warunkami pogodowymi, środowiskowymi lub drogowymi, takimi jak oślepiające światło, zachód słońca, deszcz, śnieg, mgła, śliska lub zalana droga.
- W pobliżu pasa ruchu znajdują się krawędzie, takie jak krawężniki, połączenia, cienie lub przeszkody.
- Pojazd jest intensywnie eksploatowany na drogach nieutwardzonych.
- Pojazd jest prowadzony w obszarach miejskich lub przejeżdża przez skrzyżowania, place budowy i inne złożone środowiska drogowe, takie jak drogi górskie, drogi pofałdowane, wjazdy i zjazdy z autostrad itp.
- Duże natężenie fal magnetycznych będzie zakłócać reakcję elektrycznego układu wspomagania kierownicy EPS. W pobliżu EPS nie należy umieszczać przedmiotów emitujących silne pole magnetyczne. Gdy pojazd znajduje się przez dłuższy czas w silnym polu magnetycznym (np. w elektrowniach i innych miejscach, w których występuje promieniowanie elektromagnetyczne wysokiego napięcia), należy zwrócić uwagę na działanie układu EPS pojazdu. Nie należy używać systemu IACC, jeśli występują jakiegokolwiek nieprawidłowości. W celu uzyskania pomocy prosimy o kontakt z przedstawicielem BAIC Motor.
- Gdy przyczepa jest podłączona do pojazdu.

### ⚠ Przewaga

- Sterowanie przez system IACC w osi wzdłużnej samochodu opiera się na ACC, więc należy też uwzględnić warunki ograniczeń wskazane w części dot. ACC.
- Podczas działania IACC hamulec systemowy może wydawać dźwięk. To zjawisko jest normalne, proszę się nie niepokoić.
- System może spowodować hamowanie samochodu, gdy hamowanie nie będzie konieczne lub gdy kierowca nie miał zamiaru hamować. Może to być spowodowane wykryciem pojazdów lub obiektów na sąsiednich pasach ruchu (zwłaszcza na zakrętach).

### ⚠ Przewaga

W poniższych przypadkach nie można zagwarantować działania funkcji kontrolnej lub wydajności systemu IACC:

- Pojazd jest przeładowany.
- Gdy ciśnienie w oponach pojazdu jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, ale niekoniecznie w stanie alarmowym.
- Droga jest wyboista.
- Występuje silny wiatr boczny.
- Pojazd wykonuje ostry zakręt lub jedzie wąską drogą.
- Części związane z kontrolą pojazdu nie są oryginalnymi częściami pasującymi lub zostały zamontowane później.

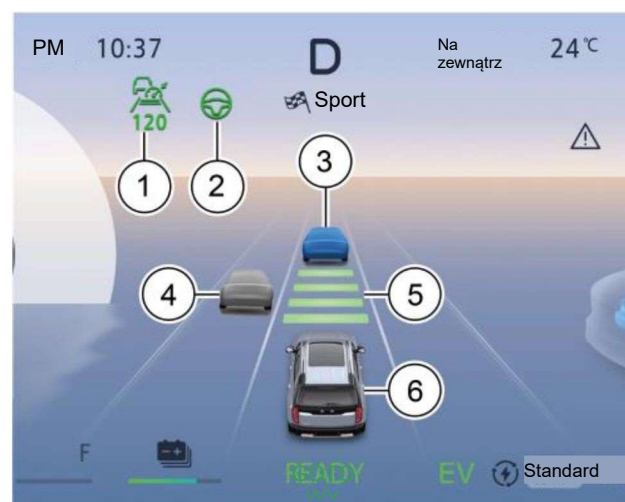
## Aktywacja/dezaktywacja IACC

Na wyświetlaczu konsoli środkowej dotknij „Ustawienia pojazdu” > „Asystent jazdy” > „ACC”, aby włączyć/wyłączyć funkcję ACC i ustawić sygnały dźwiękowe informujące o odjeździe pojazdu z przodu i osiągnięciu docelowej prędkości.

Włącz system IACC na wyświetlaczu konsoli środkowej, a dwie kontrolki tempomatu w tablicy wskaźników zapalą się, a system IACC przejdzie w stan gotowości.

Użytkownik może również wybrać czułość systemu IACC poprzez czułość alarmu systemu wspomaganie utrzymania pasa ruchu (LKAS) na wyświetlaczu konsoli środkowej.

## Ekran interfejsu





1. Wskazuje status kontroli wzdłużnej systemu ACC, w tym czy wykryto pojazd jadący z przodu, ustawioną prędkość jazdy oraz odległość od pojazdu poprzedzającego. W stanie gotowości świeci się kontrolka ACC (biała); po włączeniu ACC świeci się kontrolka pracy ACC (zielona). Liczba poziomych linii poniżej lampki kontrolnej odpowiada biegom ustawionym przez kierowcę, w tym biegowi 1., 2., 3. i 4.
2. Wskazuje stan IACC. Gdy aktywowane są zarówno sterowanie wzdłużne, jak i boczne, zapala się kontrolka działania systemu IACC (zielona). W stanie gotowości świeci się kontrolka gotowości IACC (biała).

3. Wskazuje zidentyfikowany pojazd docelowy, podświetlony po rozpoznaniu go przez system.
4. Inne wykrywane pojazdy.
5. Odzwierciedla odległość od pojazdu jadącego z przodu, która jest wyświetlana na zielono.
6. Samochód kierowcy

### Aktywacja/dezaktywacja IACC

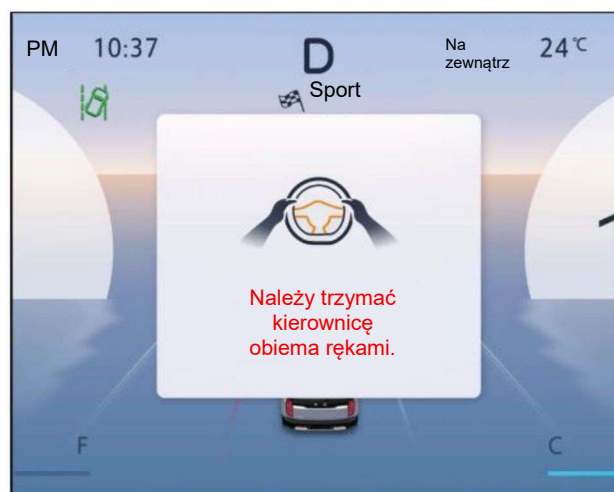
Gdy główny przełącznik tempomatu jest włączony, a system spełnia warunki aktywacji, najpierw należy aktywować ACC, przełączając joystick tempomatu do pozycji „SET/RES” lub „SPD+” lub „SPD-”. W tym momencie, jeśli aktualna prędkość wynosi  $\geq 20$  km/h, ustaw aktualną prędkość jako prędkość docelową. Jeśli aktualna prędkość wynosi  $\leq 20$  km/h, ustaw prędkość docelową na 20 km/h. W tym momencie zapala się

kontrolka ACC  (zielona) na tablicy wskaźników i funkcja ACC zostaje aktywowana. Ponownie przełącz joystick tempomatu do pozycji „SET/RES”, a kontrolka IACC  (zielona) na tablicy wskaźników zapali się, sygnalizując aktywację funkcji IACC.

### Reaktywacja IACC

Po wyłączeniu funkcji IACC i pozostawieniu funkcji ACC w stanie aktywnym, funkcja IACC zostanie automatycznie ponownie włączona po spełnieniu warunków aktywacji. Po całkowitym wyłączeniu funkcji IACC należy przełączyć joystick tempomatu do pozycji SET/RES, aby włączyć funkcję ACC, a następnie ponownie przełączyć joystick tempomatu do pozycji SET/RES, aby ponownie włączyć funkcję IACC.

### Wyprzedzanie



Jeśli system IACC wykryje, że kierowca nie trzyma rąk na kierownicy, na wyświetlaczu tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Proszę trzymać kierownicę rękami”. Jeżeli kierowca nie zareaguje w porę, system wyemituje polecenie przejęcia prowadzenia „Proszę przejąć prowadzenie samochodu”.

Po otrzymaniu żądania przejęcia kontroli kierowca powinien natychmiast podjąć odpowiednie działania hamujące i trzymać kierownicę, nie panikując ani nie wykonując gwałtownych ruchów kierownicą. Gdy system IACC wykryje, że użytkownik zaczął obsługiwać kierownicę, funkcja wspomagania boczno zostanie automatycznie ponownie aktywowana.

Możliwości hamowania przez system IACC są ograniczone, więc gdy system wymaga interwencji kierowcy podczas hamowania, wtedy tablica wskaźników również wyświetli komunikat „Proszę natychmiast przejąć kontrolę”.

## LKAS

## LDW

Jeśli system LDW wykryje za pomocą kamery, że pojazd zbacza z linii pasa ruchu, a kierowca nie ma zamiaru zmieniać pasa, system wyśle wizualny i dźwiękowy sygnał ostrzegawczy, aby ostrzec kierowcę, że pojazd zbacza z pasa ruchu, dlatego należy zachować ostrożność podczas jazdy.

⚠️ **Przestroga**

- Ta funkcja stanowi jedynie dodatkowe ostrzeżenie i nie może zastąpić kontroli kierowcy.
- W przypadku wystąpienia usterki systemu należy skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu jej usunięcia.
- W przypadku gdy droga jest w trakcie budowy lub na drodze gromadzi się woda, występują pęknięcia nawierzchni lub nieczytelne oznaczenia, funkcja ta może generować fałszywe alarmy i pomijać alarmy. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.
- Gdy kamera jest pokryta deszczem, błotem, lodem itp., funkcja ta może generować fałszywe alarmy i pomijać alarmy. Kierowca powinien prowadzić ostrożnie i utrzymywać okolice kamery w czystości.
- W warunkach nocnych, deszczu, śniegu, mgły, cienia itp., funkcja ta może generować fałszywe alarmy i pomijać alarmy. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.

**Włączanie/wyłączanie LDW**

Na wyświetlaczu konsoli środkowej dotknij „Ustawienia pojazdu” > „Asystent jazdy” > „LKAS”, aby włączyć/wyłączyć funkcję LKAS oraz ustawić tryb alarmu i czułość alarmu. Po włączeniu systemu kontrolka LDW na tablicy wskaźników będzie świecić.

Po uruchomieniu pojazdu, włączeniu przełącznika LDW i osiągnięciu prędkości powyżej 60 km/h, funkcja LDW zostaje aktywowana.

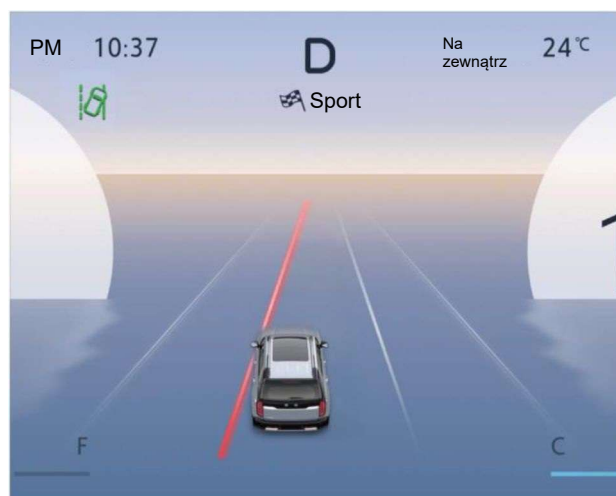
⚠️ **Przestroga**

Po włączeniu funkcji LDW można ją wyłączyć, jeśli spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków:

- Prędkość pojazdu wynosi <55 km/h lub >150 km/h.
- Funkcja ABS lub ESC jest aktywna.
- Funkcja LDWS jest wyłączona.
- Oznakowanie pasa ruchu nie jest widoczne po obu stronach.

⚠️ **Przestroga**

- Gdy pojazd znajduje się w warunkach oświetlenia tylnego, odbłasków itp., funkcja LDW może zostać na krótki czas wyłączona lub mogą wystąpić fałszywe alarmy lub brak alarmów. System automatycznie odzyska skuteczność po pewnym czasie. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.

**Ekran interfejsu**

Ekran identyfikacji oznakowania pasa ruchu i interfejsu tego systemu przedstawia się następująco:

- Jeśli nie zostanie rozpoznane żadne oznaczenie pasa ruchu, nie zostanie ono wyświetlone.

- Gdy oznaczenia pasa ruchu zostaną rozpoznane, a pojazd nie zbczy z toru jazdy, oznaczenia pasa ruchu będą wyświetlane w kolorze białym.
- Gdy oznaczenia pasa ruchu zostaną zidentyfikowane, a pojazd zbczy z kursu, oznaczenia pasa ruchu zostaną wyświetlone na czerwono.

### Czułość LDW

Czułość LDW odnosi się do częstotliwości, z jaką uruchamiane są alarmy LDW. W przypadku wysokiej czułości, warunków tłumienia alarmu jest mniej, a przy niskiej czułości warunków tłumienia alarmu jest więcej. Warunki tłumienia dla wysokiej czułości:

- Świeci się kierunkowskaz po stronie, w którą skręca pojazd.
- Włącza się ESC lub ABS.
- Szybkie i ciągłe przekraczanie linii wyznaczających pasy ruchu;
- Jedź w granicach oznaczenia pasa ruchu.
- Zbiegające się oznakowania pasów ruchu.
- Gwałtowne hamowanie.

Warunki tłumienia dla niskiej czułości:

- Wszystkie warunki tłumienia alarmu przy wysokiej czułości.
- Ostre skręcanie (nadmierny kąt skrętu).
- Gwałtowne naciśnięcie pedału gazu.

### RDP

System zapobiegania zjechaniu z drogi (RDP) wykorzystuje kamerę do wykrywania oznaczeń pasa ruchu, aby pomóc kierowcy w utrzymaniu pojazdu na swoim pasie poprzez zastosowanie interwencji skrętu, gdy wykryje, że kierowca zamierza zjechać z obecnego pasa i nie ma zamiaru zmieniać pasa ruchu.

### ⚠ Przystroga

- Gdy kamera pokryta jest deszczem, śniegiem, błotem, lodem itp., funkcja ta może nie działać. Kierowca powinien prowadzić ostrożnie i utrzymywać okolice kamery w czystości.
- Jeśli kamera nie może wykryć pasa ruchu z powodu prac budowlanych, zalania drogi, pęknięć nawierzchni lub niewyraźnego oznakowania krawędzi, funkcja ta nie będzie działać. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.
- W warunkach nocnych, deszczu, śniegu, mgły, cienia itp. funkcja ta może działać nieprawidłowo lub być nieaktywna. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.
- W przypadku złożonych warunków jazdy, takich jak zwiększenie liczby pasów ruchu, łączenie pasów ruchu, skrzyżowania, korki itp., funkcja ta może działać nieprawidłowo lub być nieaktywna. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.
- W przypadku wystąpienia usterki systemu należy skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu jej usunięcia.
- Gdy ciśnienie w oponach pojazdu jest zbyt wysokie lub zbyt niskie, ale nie osiąga stanu alarmowego, funkcja RDP może być niedostępna lub działać nieprawidłowo.
- Funkcja ta pełni jedynie rolę pomocniczą i nie może zastępować kierowcy podczas prowadzenia samochodu. Korzystając z tej funkcji, kierowca powinien zawsze zachować ostrożność, trzymać kierownicę i być gotowym do korekty toru jazdy lub przejęcia kontroli nad pojazdem; w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub szkód materialnych.

**⚠ Przewaga**

- Jeżeli części związane z prowadzeniem samochodu nie są oryginalne lub zostały zmodyfikowane, funkcja RDP może być niedostępna lub mogą wystąpić zakłócenia w jej działaniu.

**Włączanie/wyłączanie RDP**

Na wyświetlaczu konsoli środkowej dotknij „Ustawienia pojazdu” > „Asystent jazdy” > „RDP”, aby włączyć/wyłączyć funkcję RDP oraz ustawić tryb alarmu i czułość alarmu. Po włączeniu systemu kontrolka RDP na tablicy wskaźników będzie świecić.

Po uruchomieniu pojazdu włącza się system RDP, a gdy prędkość pojazdu przekracza 60 km/h, aktywowana zostaje funkcja RDP.

**Ekran interfejsu**

Ekran identyfikacji oznakowania pasa ruchu i interfejsu tego systemu przedstawia się następująco:

- Jeśli nie zostanie rozpoznane żadne oznaczenie pasa ruchu, nie zostanie ono wyświetlone.
- Gdy oznaczenia pasa ruchu zostaną rozpoznane, a pojazd nie zboczy z toru jazdy, oznaczenia pasa ruchu będą wyświetlane w kolorze białym.
- Gdy oznaczenia pasa ruchu zostaną zidentyfikowane, a pojazd zboczy z kursu, oznaczenia pasa ruchu zostaną wyświetlone na czerwono.
- Gdy oznaczenia pasa ruchu zostaną rozpoznane i aktywowana zostanie interwencja układu kierowniczego, oznaczenia pasa ruchu zostaną wyświetlone na zielono.

**⚠ Przewaga**

Po włączeniu funkcji RDP można ją wyłączyć, jeśli spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków:

- Prędkość pojazdu wynosi 150 km/h.
- Funkcja ABS lub ESC jest aktywna.
- Przełącznik LKAS jest wyłączony.
- Pas ruchu jest zbyt szeroki lub zbyt wąski.

**⚠ Przewaga**

- Gdy pojazd znajduje się w warunkach oświetlenia tylnego, odbłasków itp., funkcja RDP może zostać na krótki czas wyłączona lub mogą wystąpić fałszywe alarmy lub brak alarmów. System automatycznie odzyska skuteczność po pewnym czasie. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.

**Czułość RDP**

Czułość RDP odnosi się do częstotliwości, z jaką uruchamiane są alarmy RDP. W przypadku wysokiej czułości, warunków tłumienia alarmu jest mniej, a przy niskiej czułości warunków tłumienia alarmu jest więcej. Warunki tłumienia dla wysokiej czułości:

- Świeci się kierunkowskaz po stronie, w którą skręca pojazd.
- Włącza się ESC lub ABS.
- Szybkie i ciągłe przekraczanie linii wyznaczających pasy ruchu;
- Jedź w granicach oznaczenia pasa ruchu.
- Zbiegające się oznakowania pasów ruchu.
- Gwałtowne hamowanie.

Warunki tłumienia dla niskiej czułości:

- Wszystkie warunki tłumienia alarmu przy wysokiej czułości.

- Ostre skręcanie (nadmierny kąt skrętu).
- Gwałtowne naciśnięcie pedału gazu.

## ELK

Gdy pojazd zboczy z pasa ruchu lub nieoczekiwanie zmieni pas, a system awaryjnego utrzymania pasa ruchu (ELK) wykryje ryzyko zderzenia pojazdu z pojazdem nadjeżdżającym z przeciwną na sąsiednim pasie lub pojazdem zbliżającym się w tym samym kierunku, lub z krawędzią drogi, system wykona interwencję w układzie kierowniczym, aby zmniejszyć ryzyko zderzenia. Ta funkcja może zwiększyć bezpieczeństwo jazdy.

### ⚠ Przewaga

- Funkcja ta pełni jedynie rolę pomocniczą i nie może zastępować kierowcy podczas prowadzenia samochodu.
- Korzystając z tej funkcji, kierowca powinien zawsze zachować ostrożność, trzymać kierownicę i być gotowym do korekty toru jazdy lub przejęcia kontroli nad pojazdem; w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała lub szkód materialnych.
- Gdy kamera lub radar są pokryte deszczem, śniegiem, błotem, lodem itp., funkcja ta może nie działać. Kierowca powinien prowadzić ostrożnie i utrzymywać okolice kamery i radaru w czystości.
- Gdy kamera nie może wykryć oznaczenia pasa ruchu lub krawężnika przed pojazdem z powodu robót drogowych, nagromadzenia wody, pęknięć lub nieczytelnych oznaczeń, funkcja ta nie będzie działać. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.
- W warunkach nocnych, deszczu, śniegu, mgły, cienia, podświetlenia, odbłasków itp. funkcja ta może działać nieprawidłowo lub być nieaktywna. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.

### ⚠ Przewaga

- W razie rozwidlania się lub zbiegu pasów ruchu, funkcja ta może działać nieprawidłowo lub nie działać. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.
- W przypadku skrzyżowania lub korka funkcja może działać nieprawidłowo lub w ogóle nie działać. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.
- W przypadku mniejszych obiektów, takich jak motocykle i rowery, funkcja może nie działać prawidłowo lub w ogóle nie działać. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.
- W przypadku obiektów stacjonarnych funkcja może działać nieprawidłowo lub w ogóle nie działać. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.
- Gdy pojazd jest zbyt blisko pojazdu jadącego z przodu i utrudnia wykrycie przez kamerę, funkcja może nie działać prawidłowo lub w ogóle nie działać. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.
- Gdy pojazd jadący z tyłu znajduje się zbyt blisko pojazdu własnego i utrudnia wykrywanie przez czujnik, funkcja może nie działać prawidłowo lub w ogóle nie działać. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.
- W przypadku wystąpienia usterki systemu należy skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu jej usunięcia.

### Włączanie/wyłączanie ELK

Na wyświetlaczu konsoli środkowej dotknij „Ustawienia pojazdu” > „Asystent jazdy” > „LKAS”, aby włączyć/wyłączyć funkcję ELK.

Funkcja ELK może zostać aktywowana po uruchomieniu pojazdu, włączeniu systemu ELK i osiągnięciu prędkości powyżej 60 km/h.

**⚠ Przewaga**

- Jeśli tablica wskaźników wskazuje, że funkcja ELK jest ograniczona, a kontrolka usterki tylnego radaru świeci się, możliwe jest, że radar fal milimetrowych w dwóch rogach dolnej części tylnego zderzaka jest zabrudzony. Należy go wyczyścić. Jeśli powyższe zjawisko nadal występuje po pewnym czasie jazdy, prosimy o kontakt z przedstawicielem BAIC Motor w celu rozwiązania problemu.

**⚠ Przewaga**

Jeśli spełnione są poniższe warunki, funkcja ELK zostanie wyłączona i może zostać automatycznie przywrócona po ustąpieniu tych warunków:

- Prędkość pojazdu wynosi 150 km/h.
- Funkcja ABS lub ESC jest aktywna.
- Nie jest wykrywana odpowiednia krawędź boczna ani oznakowanie pasa ruchu.
- Pas ruchu jest zbyt szeroki lub zbyt wąski.
- Szybkie i ciągłe przekraczanie linii wyznaczających pasy ruchu;
- Jedź w granicach oznaczenia pasa ruchu.
- Zbiegające się oznakowania pasów ruchu.
- Gwałtowne hamowanie.
- Nadmierna krzywizna pasa ruchu.
- Kiedy kierowca wykonuje aktywny skręt.

**Aktywny system bezpieczeństwa pojazdu****Ostrzeżenie przed kolizją czołową (FCW)**

System FCW wykrywa pojazdy i pieszych za pomocą kamer. W przypadku wykrycia potencjalnego ryzyka kolizji między pojazdem własnym a pojazdem, pieszymi lub innymi obiektami znajdującymi się przed nim, kierowca zostanie ostrzeżony za pomocą sygnału dźwiękowego i wizualnego. Jeśli sytuacja będzie się nadal pogarszać, zostanie zastosowane krótkie hamowanie lub nawet automatyczne hamowanie zgodnie z poziomem zagrożenia, aby pomóc kierowcy uniknąć zderzenia lub zmniejszyć obrażenia spowodowane kolizją. System FCW obejmuje funkcje ostrzegania przed kolizją czołową pojazdu oraz ostrzegania przed kolizją czołową z pieszym.

**Włączanie/wyłączanie FCW**

Na wyświetlaczu konsoli środkowej dotknij „Ustawienia pojazdu” > „Asystent jazdy” > „FCW”, aby włączyć/wyłączyć funkcję FCW i ustawić czułość FCW.

**System FCW**

System FCW zawiera funkcje wstępnego alarmu i alarmu awaryjnego.

**Alert wstępny**

Podczas jazdy, gdy istnieje ryzyko kolizji między pojazdem własnym a pojazdem jadącym z przodu, system wyświetli wizualny i dźwiękowy alarm wstępny, a na tablicy wskaźników pojawi się komunikat ostrzegawczy, któremu towarzyszy alarm dźwiękowy. Kierowca powinien podjąć w porę odpowiednie działania, aby zapewnić bezpieczny odstęp.

**Alert awaryjny**

Jeśli kierowca nie zareaguje po wczesnym ostrzeżeniu, włączy się alarm awaryjny, a system zastosuje krótkie hamowanie. W niektórych sytuacjach awaryjnych alarm może zostać uruchomiony bezpośrednio, bez uprzedniego alarmu wstępnego. W przypadku awarii przedniej kamery alarm awaryjny nie zostanie uruchomiony.

Zakres prędkości pojazdu własnego dla uruchomienia alarmu wstępnego lub alarmu awaryjnego w stosunku do celu stacjonarnego wynosi około 30–85 km/h, a w stosunku do celu ruchomego około 30–150 km/h.

#### ▲ Niebezpieczeństwo

FCW jest jedynie funkcją wspomagającą kierowcę i istnieje ryzyko, że pieszy nie zostanie rozpoznany ze względu na ograniczenia warunków obiektywnych:

- Nietypowe obiekty takie jak nieruchomi piesi.
- Piesi, którzy są zasłonięci, nie wyróżniają się wyraźnie na tle otoczenia lub znajdują się w deszczu, śniegu, mgłę lub w niskiej temperaturze.
- Piesi przenoszący duże przedmioty lub noszący ubrania, które sprawiają, że ich kontury są niewyraźne.

#### ▲ Ostrzeżenie

- Niewłaściwe modyfikacje samochodu (takie jak obniżenie wysokości podwozia, zmiana usytuowania przedniej tablicy rejestracyjnej samochodu itp.) mogą pogorszyć działanie systemu FCW lub zwiększyć częstotliwość jego błędnych reakcji.

Niewłaściwa naprawa może spowodować nieprawidłowe ustawienie czujników i pogorszyć działanie systemu.

- W przypadku uruchomienia alarmu awaryjnego, jeśli kierowca jest już czujny (np. skręca kierownicą lub naciska hamulec awaryjny), system nie uruchomi systemu AEB.

#### ▲ Ostrzeżenie

- FCW jest funkcją dodatkową dla kierowców, więc nie należy nadużywać dodatkowej wygody, jaką oferuje FCW. Funkcja ta nie zastępuje uwagi kierowcy podczas jazdy. Jeśli funkcja FCW wyemituje alarm, kierowca musi nacisnąć hamulec, aby zwolnić, lub skręcić kierownicą, aby ominąć przeszkodę, w zależności od sytuacji na drodze.
- Ze względu na nieodłączne ograniczenia systemu, FCW System może błędnie identyfikować pojazdy i pieszych w niektórych złożonych warunkach pracy, powodując niepotrzebny alarm i interwencję hamowania. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.
- System FCW nie może zagwarantować, że zderzenie zostanie uniknięte w każdych okolicznościach. Kierowca musi cały czas zachowywać kontrolę nad samochodem i brać pełną odpowiedzialność za prowadzenie samochodu.
- Kiedy FCW System działa w tle, kierowca nie jest tego świadom. Gdy system wykryje pojazd poprzedzający, informacja ta nie będzie komunikowana kierowcy.
- Ulewny deszcz, mgła wodna, lód i śnieg lub błoto mogą pogorszyć działanie kamery. Aby uniknąć zakłóceń ich prawidłowego działania, należy utrzymywać czujniki radarowe i kamerę w czystości.
- Jeśli obiektyw kamery zostanie pokryty przez ptasie odchody, brud, lód, owady itp., PAB może nie zadziałać. Dlatego surowo zabrania się wykonywania czynności związanych z konserwacją lub naprawą przedniej szyby w pobliżu kamery (w miejscu, gdzie znajduje się wewnętrzne lustro wsteczne). Jeśli pojawi się pęknięcie, wpłynie to również na działanie kamery i konieczna będzie wymiana całej przedniej szyby.

**⚠ Ostrzeżenie**

- Podczas załadunku przedmiotów należy unikać przekraczania całkowitej masy ładunku bagażnika oraz dopuszczalnej nośności przedniej i tylnej osi; w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub spowodowania ofiar śmiertelnych.
- Kierowca powinien zawsze zachować ostrożność i w razie potrzeby podjąć odpowiednie i skuteczne działania hamujące.
- Wydajność FCW będzie poważnie ograniczona w przypadku pojazdów włączających się do ruchu, pojazdów wykrytych dopiero po zmianie pasa ruchu oraz pojazdów wykrytych na ostrych zakrętach.
- Podczas wykrywania pieszych system musi rozpoznawać następujące dokładne informacje: głowę, ramiona i barki pieszego, nogi, górną i dolną część ciała oraz normalny ruch pieszego. Kontur ciała musi być wyraźnie widoczny i kontrastować z tłem.

**⚠ Przewaga**

Systemu FCW musi zostać wyłączony w następujących przypadkach:

- Pojazd jest holowany.
- Pojazd znajduje się na hamowni.
- Czujnik radarowy lub przednia kamera nie działają.
- Na czujnik radarowy działa siła zewnętrzna (np. uderzenie w tył pojazdu).

**⚠ Przewaga**

System FCW może nie działać w następujących przypadkach:

- Funkcja FCW jest wyłączona lub system ulegnie awarii.
- Kierowca gwałtownie hamuje.
- System uznaje, że niebezpieczeństwo kolizji ustało.
- Pojazd staje się niestabilny.
- System jest w fazie uruchomienia.
- Awaria tablicy wskaźników.
- Bieg nie jest w pozycji D.
- Prędkość pojazdu przekracza normalną prędkość roboczą.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- Kiedy kierowca wykonuje aktywny skręt.
- Kierowca głęboko wciska pedał gazu.
- Układ napędowy nie działa.
- ESC jest wyłączony ręcznie lub ESC jest uszkodzony.
- Czujniki lub kamera przednia są zabrudzone lub zakryte.
- Jazda podczas śnieżycy lub ulewnego deszczu
- Jazda za wąskim pojazdem (np. motocyklem).
- Pojazdy znajdują się zarówno po lewej jak i prawej stronie.
- Jazda w miejscu, gdzie jest mocne odbicie sygnału radarowego (np. na wielopoziomym parkingu).
- Napotkanie pojazdów jadących w poprzek.

**⚠ Przewaga**

- Przed nami znajduje się nieruchoma przeszkoda (na przykład zepsuty pojazd).
- Zbliży się pojazd.
- Nie działają żadne światła stopu itp.

**AEB****Włączanie/wyłączanie AEB**

Na wyświetlaczu konsoli środkowej dotknij „Ustawienia pojazdu” > „Asystent jazdy” > „FCW”, aby włączyć/wyłączyć funkcję AEB.

W przypadku wykrycia ryzyka kolizji z pojazdem lub pieszymi znajdującymi się z przodu i gdy sytuacja jest bardzo pilna, jeśli kierowca podjął działania hamujące, ale siła hamowania jest niewystarczająca, układ hamulcowy zapewni pozostałą siłę hamowania, aby osiągnąć najlepszą docelową siłę hamowania w celu uniknięcia lub złagodzenia obrażeń spowodowanych uderzeniem; jeśli kierowca nie uruchomi hamulców, układ automatycznie zastosuje siłę hamowania w ramach swoich możliwości, aby uniknąć lub złagodzić szkody spowodowane uderzeniem.

System AEB działa przy prędkościach około 4–85 km/h w przypadku pojazdów oraz 4–64 km/h w przypadku pieszych i pojazdów dwukołowych.

**⚠ Bezpieczeństwo**

- Nieprawidłowo zmodyfikowany pojazd (np. zmniejszenie prześwitu, zmiana przedniej tablicy rejestracyjnej pojazdu itp.) może pogorszyć działanie systemu AEB lub zwiększyć częstotliwość fałszywych uruchomień.
- Niewłaściwa naprawa może spowodować nieprawidłowe ustawienie czujników i pogorszyć działanie systemu.
- W przypadku uruchomienia alarmu awaryjnego, jeśli kierowca jest już czujny (np. skręca kierownicą lub naciska hamulec awaryjny), system nie uruchomi systemu AEB.
- Ze względu na nieodłączne ograniczenia systemu, AEB może błędnie identyfikować pojazdy i pieszych w niektórych złożonych warunkach pracy, powodując niepotrzebny alarm i interwencję hamowania. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.
- AEB jest funkcją dodatkową dla kierowców, więc nie należy nadużywać dodatkowej wygody, jaką oferuje AEB. Funkcja ta nie zastępuje uwagi kierowcy podczas jazdy. Jeśli funkcja AEB wyemituje alarm, kierowca musi nacisnąć hamulec, aby zwolnić, lub skręcić kierownicą, aby ominąć przeszkodę, w zależności od sytuacji na drodze.

### ▲ bezpieczeństwo

- Gdy funkcja ESC jest wyłączona lub świeci się kontrolka usterki, funkcja AEB jest wyłączona.
- System AEB nie może zagwarantować, że zderzenie zostanie uniknięte w każdych okolicznościach. Kierowca musi cały czas zachowywać kontrolę nad samochodem i brać pełną odpowiedzialność za prowadzenie samochodu.
- Kiedy AEB System działa w tle, kierowca nie jest tego świadom. Gdy system wykryje pojazd poprzedzający, informacja ta nie będzie komunikowana kierowcy.
- Ulewny deszcz, mgła wodna, lód i śnieg lub błoto mogą pogorszyć działanie kamery. Proszę utrzymywać powierzchnię kamery w czystości, aby nie wpływać na jej normalne działanie.
- W przypadku uruchomienia systemu AEB, jeśli kierowca naciśnie pedał hamulca, znacznie przyspieszy lub gwałtownie skręci kierownicą, system AEB zostanie wyłączony i dezaktywowany.
- Jeśli obiektyw kamery zostanie pokryty przez ptasie odchody, brud, lód, owady itp., PAB może nie zadziałać. Dlatego surowo zabrania się wykonywania czynności związanych z konserwacją lub naprawą przedniej szyby w pobliżu kamery (w miejscu, gdzie znajduje się wewnętrzne lustro wsteczne). Jeśli pojawi się pęknięcie, wpłynie to również na działanie kamery i konieczna będzie wymiana całej przedniej szyby.
- Kierowca powinien zawsze zachować ostrożność i w razie potrzeby podjąć odpowiednie i skuteczne działania hamujące.

### ▲ bezpieczeństwo

- Gdy na działanie systemu radarowego wpływają czynniki środowiskowe (takie jak zakłócenia pola elektrycznego, podziemne parkingi, tunele, mosty żelazne, szyny, obszary budowy, drzwi o ograniczonej szerokości i wysokości itp.), wykrywanie będzie zakłócone, a wydajność systemu PAB spadnie lub wzrośnie częstotliwość fałszywych wyzwoleń.
- Jeśli system AEB aktywnie hamuje, aby całkowicie uniknąć zderzenia, po około 1,5 sekundy od zatrzymania system zwolni hamulec, a kierowca będzie musiał przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Wydajność AEB będzie poważnie ograniczona w przypadku pojazdów włączających się do ruchu, pojazdów wykrytych dopiero po zmianie pasa ruchu oraz pojazdów wykrytych na ostrych zakrętach.
- Podczas załadunku przedmiotów należy unikać przekraczania całkowitej masy ładunku bagażnika oraz dopuszczalnej nośności przedniej i tylnej osi; w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub spowodowania ofiar śmiertelnych.
- Podczas wykrywania pieszych system musi rozpoznawać następujące dokładne informacje: głowę, ramiona i barki pieszego, nogi, górną i dolną część ciała oraz normalny ruch pieszego. Kontur ciała musi być wyraźnie widoczny i kontrastować z tłem.

**⚠ Ostrzeżenie**

AEB jest jedynie funkcją wspomagającą kierowcę i istnieje ryzyko, że nie zostanie wykryte następujące zdarzenie, ponieważ pieszy nie może zostać rozpoznany ze względu na ograniczenia warunków obiektywnych.

- Nietypowe obiekty takie jak nieruchomi piesi.
- Piesi, którzy są zasłonięci, nie wyróżniają się wyraźnie na tle otoczenia lub znajdują się w deszczu, śniegu, mgłę lub w niskiej temperaturze.
- Piesi przenoszący duże przedmioty lub noszący ubrania, które sprawiają, że ich kontury są niewyraźne.

**⚠ Przewaga**

System AEB musi zostać wyłączony w następujących przypadkach:

- Pojazd jest holowany.
- Pojazd znajduje się na hamowni.
- Czujnik radarowy lub przednia kamera nie działają.
- Na czujnik radarowy działa siła zewnętrzna (np. uderzenie w tył pojazdu).

**⚠ Przewaga**

AEB może nie działać w następujących przypadkach:

- Funkcja AEB jest wyłączona lub system ulegnie awarii.
- Kierowca gwałtownie hamuje.
- System uznaje, że niebezpieczeństwo kolizji ustało.
- Pojazd staje się niestabilny.
- System jest w fazie uruchomienia.
- Awaria tablicy wskaźników.
- Bieg nie jest w pozycji D.
- Prędkość pojazdu przekracza normalną prędkość roboczą.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- Kiedy kierowca wykonuje aktywny skręt.
- Kierowca głęboko wciska pedał gazu.
- Układ napędowy nie działa.
- ESC jest wyłączony ręcznie lub ESC jest uszkodzony.
- Czujniki lub kamera przednia są zabrudzone lub zakryte.
- Jazda podczas śnieżyicy lub ulewnego deszczu
- Jazda za wąskim pojazdem (np. motocyklem).
- Pojazdy znajdują się zarówno po lewej jak i prawej stronie.
- Jazda w miejscu, gdzie jest mocne odbicie sygnału radarowego (np. na wielopoziomym parkingu).
- Napotkanie pojazdów jadących w poprzek.

**⚠ Przewaga**

- Przed nami znajduje się nieruchoma przeszkoda (na przykład zepsuty pojazd).
- Zbliża się pojazd.
- Nie działają żadne światła stopu itp.

**Automatyczna zmiana pasa ruchu (ALC)**

System ALC wykrywa poruszające się pojazdy silnikowe, motocykle, rowery i inne obiekty na sąsiednim pasie ruchu za pomocą dwóch radarów zainstalowanych z tyłu pojazdu. W przypadku wykrycia obiektu znajdującego się w tylnej części sąsiedniego pasa ruchu, który może spowodować kolizję z pojazdem kierowcy, system ALC ostrzega kierowcę pojazdu, aby zmniejszyć ryzyko wystąpienia zderzenia bocznego i innych powiązanych wypadków.

Jeśli kierowca nie włączy kierunkowskazu, a system ALC wykryje ryzyko zderzenia między obiektem znajdującym się w tylnej części sąsiedniego pasa ruchu a pojazdem, system ALC zawsze włączy lampkę ostrzegawczą w lusterku zewnętrznym po stronie obiektu, aby przypomnieć kierowcy o ryzyku związanym ze zmianą pasa ruchu.

Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz, a system ALC wykryje ryzyko zderzenia między obiektem znajdującym się w tylnej części sąsiedniego pasa ruchu po tej samej stronie kierunkowskazu a pojazdem, system ALC włączy migającą lampkę ostrzegawczą w lusterku zewnętrznym po stronie obiektu wraz z sygnałem dźwiękowym, aby przypomnieć kierowcy o ryzyku związanym ze zmianą pasa ruchu.

**⚠ Przewaga**

- Nie należy zbyt często polegać na systemie ALC w celu ograniczenia skutków uderzeń bocznych i innych powiązanych wypadków. Kierowca musi zawsze zwracać uwagę na warunki panujące na drodze i być gotowy do kontrolowania pojazdu.

**Włączanie/wyłączanie systemu ALC**

Na wyświetlaczu konsoli środkowej należy wybrać „Ustawienia pojazdu” > „Asystent jazdy” > „Asystent tylnej strony pojazdu”, aby włączyć/wyłączyć funkcję ALC.

**⚠ Przewaga**

Funkcja systemu ALC może być ograniczona w następujących przypadkach:

- Uszkodzenie lub zablokowanie czujnika spowodowane przez brud, lód lub śnieg.
- Kręta droga.
- Prędkość pojazdu jest niższa niż 12 km/h.
- Na biegu innym niż D.
- Uszkodzony zderzak lub źle skalibrowany czujnik.
- Zakłócenia współczesnościowe powodowane przez inne urządzenia.

**⚠️ Przestroga**

- System ALC wykorzystuje radar do wykrywania obszaru do około 70 m za sąsiednim pasem ruchu. Warunki drogowe i pogodowe mogą mieć negatywny wpływ na obszar wykrywania czujnika. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.
- System ALC może jedynie ostrzec kierowcę o ryzyku związanym z łączeniem się pasów ruchu poprzez wydanie sygnału alarmowego i nie może całkowicie zastąpić kierowcy w monitorowaniu sytuacji na drodze. Kierowca powinien zawsze zwracać uwagę na otoczenie i w razie potrzeby przejąć kontrolę nad pojazdem.
- System ALC nie wykrywa obiektów znajdujących się za innym pojazdem lub przeszkodą.
- System ALC może wyświetlić ostrzeżenie, nawet jeśli nie ma ryzyka zderzenia. Proszę zachować czujność i zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe, aby przewidzieć, czy konieczne jest podjęcie jakichkolwiek działań.
- Gdy pojazd jadący z tyłu porusza się zbyt szybko lub zbyt wolno, funkcja może nie być w stanie wysłać alarmu na czas.
- W przypadku awarii systemu ALC zapali się odpowiednia kontrolka na tablicy wskaźników, a przełącznik wyświetlacza na konsoli środkowej będzie niedostępny.

**Ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym z tyłu (ang.: Rear Cross Traffic Alert - RCTA)**

Podczas cofania z małą prędkością (<15 km/h) system ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA) wykrywa obecność pojazdów silnikowych, motocykli i rowerów poruszających się poprzecznie za pojazdem własnym za pomocą dwóch radarów zainstalowanych z tyłu pojazdu własnego i wykrywa ryzyko kolizji. System RCTA wyświetla ikonę alarmu na tablicy wskaźników, powoduje miganie lampki ostrzegawczej w lusterku zewnętrznym po stronie obiektu oraz emituje sygnał dźwiękowy, aby przypomnieć kierowcy o konieczności podjęcia natychmiastowych działań korygujących. Włączanie/wyłączanie RCTA

Na wyświetlaczu konsoli środkowej wybierz „Ustawienia pojazdu” > „Asystent jazdy” > „Asystent tylnej strony”, aby włączyć/wyłączyć funkcję RCTA.

**⚠️ Przestroga**

Funkcja systemu RCTA może być ograniczona w następujących przypadkach:

- Uszkodzenie lub zablokowanie czujnika spowodowane przez brud, lód lub śnieg.
- Kręta droga.
- Prędkość cofania jest większa niż 15 km/h.
- Za pojazdem parkuje większy pojazd, blokując obszar wykrywania czujnika.
- Uszkodzony zderzak lub źle skalibrowany czujnik.
- Zakłócenia współczesnościowe powodowane przez inne urządzenia.

**⚠️ Przestroga**

- Warunki drogowe i pogodowe mogą mieć negatywny wpływ na obszar wykrywania czujnika. Podczas cofania należy obserwować otoczenie pojazdu.
- System RCTA może wyświetlić ostrzeżenie, nawet jeśli nie ma ryzyka zderzenia. Proszę zachować czujność i zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe, aby przewidzieć, czy konieczne jest podjęcie jakichkolwiek działań.

**⚠ Przewaga**

- System RCTA nie wykrywa obiektów znajdujących się za innym pojazdem lub przeszkodą.
- System RCTA może jedynie ostrzec kierowcę o ryzyku zderzenia poprzez uruchomienie alarmu, ale nie jest w stanie zapobiec wypadkowi. Kierowca powinien zawsze zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.
- Gdy tylny obiekt porusza się zbyt szybko lub zbyt wolno, system RCTA może nie być w stanie wygenerować alarmu w odpowiednim czasie.

**Tylny hamulec ruchu poprzecznego (RCTB)**

Podczas cofania z małą prędkością ( $\leq 9$  km/h) system hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu (RCTB) wykrywa obecność pojazdów silnikowych, motocykli i rowerów poruszających się poprzecznie za pojazdem własnym za pomocą dwóch radarów zainstalowanych z tyłu pojazdu własnego i wykrywa ryzyko kolizji. W razie potrzeby, system RCTA najpierw wyświetla ikonę alarmu na tablicy wskaźników, a następnie emituje sygnał dźwiękowy, aby skłonić kierowcę do podjęcia natychmiastowych działań korygujących. Jeśli kierowca nie ma dalszej kontroli nad pojazdem, system RCTB przejmie kontrolę nad pojazdem i uruchomi hamulce, aby zmniejszyć straty spowodowane zderzeniem.

**Włączanie/wyłączanie RCTB**

Na wyświetlaczu konsoli środkowej dotknij „Ustawienia pojazdu” > „Asystent jazdy” > „Asystent tylnej strony”, aby włączyć/wyłączyć funkcję RCTB.

**⚠ Przewaga**

Funkcja systemu RCTB może być ograniczona w następujących przypadkach:

- Uszkodzenie lub zablokowanie czujnika spowodowane przez brud, lód lub śnieg.
- Kręta droga.
- Prędkość cofania jest większa niż 9 km/h.
- Za pojazdem parkuje większy pojazd, blokując obszar wykrywania czujnika.
- Uszkodzony zderzak lub źle skalibrowany czujnik.
- Zakłócenia współczesnościowe powodowane przez inne urządzenia.


**⚠ Przewaga**

- Warunki drogowe i pogodowe mogą mieć negatywny wpływ na obszar wykrywania czujnika.
- RCTB może jedynie zmniejszyć skutki uderzenia, ale nie jest w stanie całkowicie zapobiec wypadkowi. Kierowca powinien zawsze zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.
- System RCTB nie wykrywa obiektów znajdujących się za innym pojazdem lub przeszkodą.
- Gdy tylny cel boczny porusza się zbyt szybko lub zbyt wolno, system RCTB może nie być w stanie zahamować na czas.
- System RCTB może uruchomić hamulec awaryjny, gdy nie ma ryzyka zderzenia. Proszę zachować czujność i zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe, aby przewidzieć, czy konieczne jest podjęcie jakichkolwiek działań.

### Ostrzeżenie przed kolizją tylną (RCW)

System RCW wykorzystuje tylne radary do wykrywania potencjalnych zagrożeń kolizją, takich jak pojazdy, motocykle, rowery lub piesi znajdujący się bezpośrednio za pojazdem. Gdy pojazd znajduje się w biegu D, a prędkość wynosi 0–150 km/h, a radary wykryją, że za pasem ruchu szybko zbliża się inny pojazd lub pieszy, system RCW włącza światła awaryjne, aby skłonić ten pojazd lub pieszego do zachowania bezpiecznej odległości.

#### Włączanie/wyłączanie RCW

Na wyświetlaczu konsoli środkowej należy wybrać „Ustawienia pojazdu ” > „Asystent jazdy” > „Asystent tylnej strony pojazdu”, aby włączyć/wyłączyć funkcję RCW.

#### Bezpieczeństwo

- System RCW wykorzystuje radar do wykrywania obszaru o długości do około 50 m na pasie ruchu. Warunki drogowe i pogodowe mogą mieć negatywny wpływ na obszar kontrolowany przez RCW. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.

#### Przestroga

Funkcja RCW może być zakłócona w następujących przypadkach:

- Gdy powierzchnia tylnych radarów lub powierzchnia tylnego zderzaka znajdująca się w zasięgu fali radarowej jest pokryta lodem, śniegiem, błotem itp.
- Gdy tylny zderzak ulegnie deformacji w wyniku uderzenia.


#### Przestroga

- Gdy pojazd jadący z tyłu porusza się zbyt szybko, funkcja ta może nie wygenerować alarmu w odpowiednim czasie.
- W przypadku awarii funkcji RCW na tablicy wskaźników zapali się odpowiednia kontrolka i pojawi się komunikat „Przełączenie RCW niedostępne”.
- Ta funkcja nie uruchamia alarmu, gdy kierowca włączył przełącznik świateł awaryjnych.

### Ostrzeżenie przed otwarciem drzwi (DOW)

System DOW wykrywa tył pojazdu przy niskiej prędkości ( $\leq 3$  km/h) lub w stanie postoju za pomocą dwóch radarów umieszczonych z tyłu pojazdu i ostrzega kierowcę, aby uniknąć wypadku spowodowanego martwym polem za pojazdem podczas otwierania drzwi.

#### Włączanie/wyłączanie DOW

Na wyświetlaczu konsoli środkowej dotknij „Ustawienia pojazdu ” > „Asystent jazdy” > „Asystent tylnej strony pojazdu”, aby włączyć/wyłączyć funkcję DOW.

Gdy system wykryje zbliżający się obiekt, taki jak pojazd lub rower, i oceni, że istnieje ryzyko kolizji po otwarciu drzwi po odpowiedniej stronie, lampka ostrzegawcza lusterka zewnętrznego po odpowiedniej stronie będzie świecić się w sposób ciągły. Jeśli drzwi zostaną otwarte w tym momencie, lampka ostrzegawcza zewnętrznego lusterka wstecznego zacznie migać i zostanie uruchomiony alarm dźwiękowy.

**▲ bezpieczeństwo**

- Warunki drogowe i pogodowe mogą mieć negatywny wpływ na obszar wykrywania czujnika. Przed otwarciem drzwi i wyjściem z pojazdu należy zwrócić uwagę na otoczenie pojazdu.
- System DOW może jedynie ostrzec kierowcę o ryzyku zderzenia poprzez wydanie sygnału alarmowego, ale nie jest w stanie zapobiec wypadkowi. Kierowca powinien zawsze zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.
- System DOW nie wykrywa obiektów znajdujących się za innym pojazdem lub przeszkodą.
- System DOW może wyświetlić ostrzeżenie, nawet jeśli nie ma ryzyka zderzenia. Proszę zachować czujność i zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe, aby przewidzieć, czy konieczne jest podjęcie jakichkolwiek działań.
- Gdy tylny cel porusza się zbyt szybko lub zbyt wolno, funkcja DOW może nie wygenerować alarmu w odpowiednim czasie.

**⚠ Przewaga**

Detekcja systemu jest ograniczona, obiekt nie może być prawidłowo wykrywany jeśli:

- Uszkodzenie lub zablokowanie czujnika spowodowane przez brud, lód lub śnieg.
- Kręta droga.
- Pojazd jest wyłączony przez ponad 3 minuty.
- Za pojazdem parkuje większy pojazd, blokując obszar wykrywania czujnika.
- Uszkodzony zderzak lub źle skalibrowany czujnik.
- Zakłócenia współczesnościowe powodowane przez inne urządzenia.

**⚠ Przewaga**

- Funkcja DOW działa prawidłowo tylko wtedy, gdy pojazd jest nieruchomy lub porusza się z małą prędkością (prędkość pojazdu  $\leq 3$  km/h).
- Funkcja DOW rozpoznaje następujące przeszkody: pojazdy elektryczne, trójkołowce, motocykle, samochody osobowe, SUV-y, ciężarówki, autobusy, furgonetki i inne obiekty w ruchu.
- System DOW może wykrywać przeszkody poruszające się z prędkością powyżej 7,2 km/h.

## Jazda nocą

### Oświetlenie wnętrza

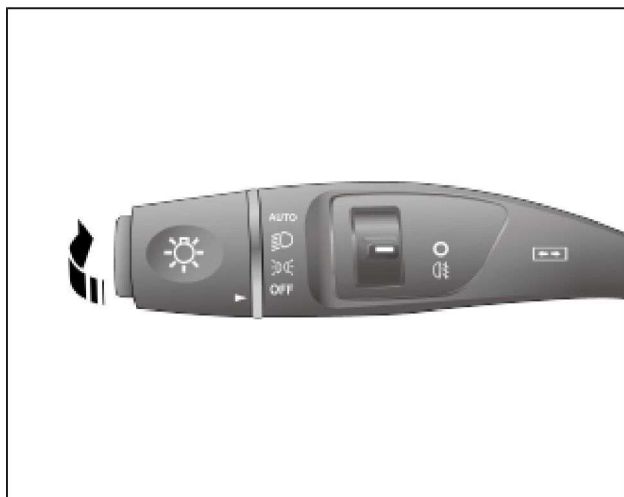
#### Światła pozycyjne

Przednie i tylne światła pozycyjne będą włączone, gdy pokrętło sterujące światłami zostanie obrócone do momentu, aż znak na pokrętle sterującym światłami zrówna się z pozycją światła pozycyjnego; i wyłączone, gdy pokrętło zostanie obrócone z powrotem do pozycji OFF.

#### Światła mijania

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, reflektory będą włączone po przekręceniu pokrętła regulacji światła, dopóki znak na pokrętle nie zostanie ustawiony w pozycji światła mijania; reflektory zostaną wyłączone po przekręceniu pokrętła z powrotem do pozycji OFF.

#### Światła drogowe



Gdy włączone są światła mijania, światła drogowe włączają się po przesunięciu joysticka sterującego światłami do przodu i wyłączają się po ponownym przesunięciu joysticka do tyłu.

#### Ostrzeżenie światłami drogowymi



Pociągnij joystick sterujący światłami do tyłu, aby włączyć światła drogowe, a następnie zwolnij go i pozwól mu automatycznie powrócić do pozycji wyjściowej, aby wyłączyć światła drogowe i ostrzec pojazdy i pieszych jadących z przodu.

#### Światła do jazdy dziennej

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, włączone są światła do jazdy dziennej.

Dzięki temu pojazd jest lepiej widoczny podczas jazdy w ciągu dnia, co pozwala zwrócić uwagę innych pojazdów silnikowych, pojazdów niezmotoryzowanych i pieszych na drodze.

#### Automatyczne włączanie światła przednich

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, należy obrócić pokrętło sterowania oświetleniem tak, aby znak na pokrętle znalazł się w pozycji AUTO. W przypadku słabego oświetlenia na zewnątrz pojazdu (np. w nocy lub podczas przejazdu przez tunel) reflektor włącza się automatycznie i gaśnie po przestawieniu joysticka w pozycję OFF.

#### Kierunkowskazy

Przesuń joystick sterujący światłami w dół lub w górę do końca, a odpowiedni kierunkowskaz zacznie migać, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Po zakończeniu skrętu, joystick automatycznie powróci do swojej pierwotnej pozycji wraz z powrotem kierownicy, a jednocześnie zgaśnie kierunkowskaz.

#### Krótki sygnał zmiany pasa ruchu

Delikatnie przesunąć joystick sterujący światłami w dół lub w górę, a następnie joystick automatycznie powróci do swojej pierwotnej pozycji, a odpowiednie światło kierunkowskazu zamiga 3 razy, wydając sygnał dźwiękowy.

#### ⚠ Przewaga

- Po skręceniu lub zmianie pasa ruchu należy sprawdzić, czy joystick świateł powrócił do pierwotnego położenia; w przeciwnym razie należy go ręcznie ustawić w pierwotnym położeniu.

#### Światło brwi koła\*

Gdy pojazd przechodzi ze stanu jazdy do stanu postoju, zapala się światło nad kołem.

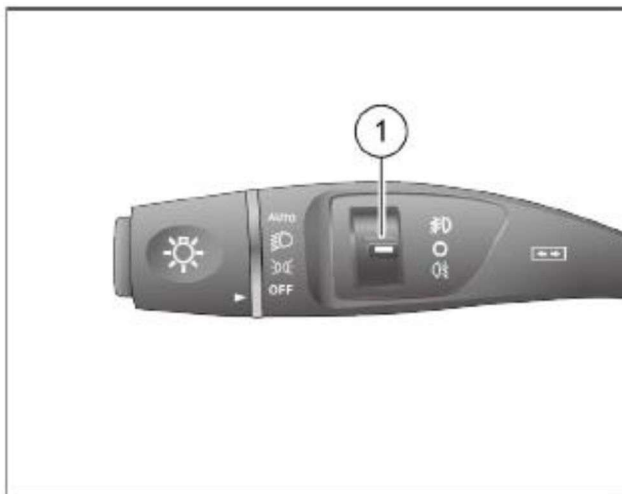
#### ⚠ Przewaga

- Kiedy się włącza, światło nad kołem miga.

Na wyświetlaczu konsoli środkowej wybierz „Ustawienia pojazdu” > „Światła”, aby ustawić funkcje oświetlenia nadkoli w następujący sposób:

- OFF
- Strona lewa włączona
- Prawa strona włączona
- Obydwie strony włączone

#### Przednie światła przeciwmgielne\*

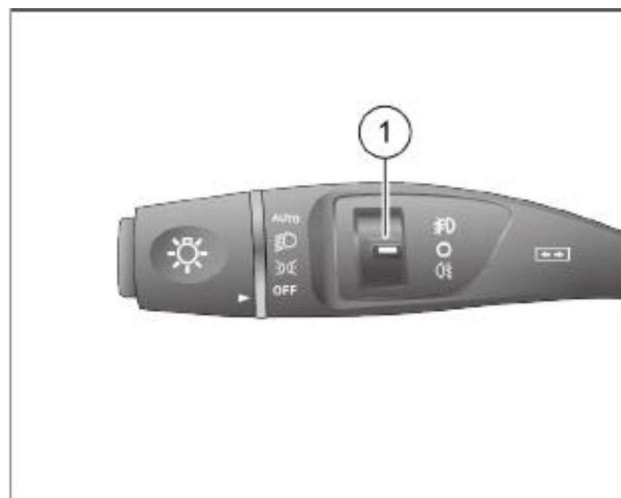


Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN” i włączone są światła drogowe, mijania lub pozycyjne, należy przesunąć joystick sterujący światłami przeciwmgielnymi ① w górę, aby włączyć przednie światła przeciwmgielne.

(zapali się kontrolka przednich świateł przeciwmgielnych na tablicy wskaźników ①). Przesunąć dźwignię sterującą światłami przeciwmgielnymi ①

ponownie w górę, aby wyłączyć przednie światła przeciwmgielne.

#### Tylne światła przeciwmgielne



Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN” i włączone są światła drogowe, światła mijania lub przednie światła przeciwmgielne\*, należy przełączyć joystick sterujący światłami przeciwmgielnymi ① w dół, aby włączyć tylne światła przeciwmgielne (zapali się kontrolka tylnych świateł przeciwmgielnych na tablicy wskaźników ①). Ponownie przesunąć joystick sterujący światłami przeciwmgielnymi ① w dół, aby wyłączyć tylne światła przeciwmgielne.

#### ⚠ Przewaga

- Włącz światła przeciwmgielne tylko wtedy, gdy pada deszcz, jest mgła, oblodzenie lub w przypadku słabej widoczności.

#### Pomocnicze doświetlanie zakrętów\*

Na wyświetlaczu konsoli środkowej dotknij „Ustawienia pojazdu” > „Światła”, aby włączyć/wyłączyć funkcję oświetlenia pomocniczego. Po włączeniu funkcji, gdy podczas jazdy włączone są światła przednie, jeśli kierowca skręci kierownicą (pod określonym kątem) lub włączy kierunkowskaz, przednie światło przeciwmgielne po odpowiedniej stronie zostanie włączone, aby pomóc pojazdowi oświetlić martwy punkt na zakręcie. Po powrocie kierownicy do pierwotnego położenia lub wyłączeniu kierunkowskazu, światło pomocnicze po odpowiedniej stronie zostanie wyłączone.

### Światło cofania

Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji „R”, włącza się światło cofania.

### Światło stop

Po naciśnięciu pedału hamulca zapala się światło hamowania (w tym trzecie światło stopu). Światło hamowania będzie również włączone, gdy system ADAS steruje hamowaniem pojazdu.

### Ręczna regulacja wysokości reflektorów

Na kąt świecenia światła mijania wpływa rozkład masy pasażerów i bagażu wewnątrz samochodu. Kąt świecenia światła mijania można regulować za pomocą regulacji wysokości reflektorów, aby zapewnić wystarczające oświetlenie przedniej części pojazdu bez oślepiania innych użytkowników drogi.



Przełącznik regulacyjny znajduje się po lewej stronie tablicy wskaźników i posiada cztery poziomy: 0, 1, 2 i 3. Im wyższy poziom, tym niższa wysokość oświetlenia. Wysokość światła przednich można regulować za pomocą przełącznika poziomowania światła przednich.

### Funkcja światła automatycznych

Gdy przełącznik światła znajduje się w pozycji AUTO, a pojazd jest odblokowany lub przeszukiwany zdalnie, pojazd zostanie oświetlony zgodnie z otoczeniem, aby zapewnić użytkownikowi odpowiednie oświetlenie.

### Sygnal hamowania awaryjnego

Gdy prędkość pojazdu przekroczy 50 km/h i zostanie uruchomiony hamulec awaryjny, światło hamulca zacznie migać.

Gdy prędkość pojazdu przekroczy 70 km/h, uruchamia się hamulec awaryjny i pozostaje włączony do momentu, gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 10 km/h i utrzyma się na tym poziomie przez  $\geq 1$  sekundę. Wówczas automatycznie światło awaryjne włącza się. Następnie, gdy prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h i utrzyma się na tym poziomie przez  $\geq 5$  sekund, światło awaryjne zostanie automatycznie wyłączone. Światło awaryjne można również wyłączyć ręcznie, naciskając przełącznik światła **awaryjnego**.

### Alarm niewyłączonych światła pozycyjnych

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „OFF”, przełącznik światła jest ustawiony w pozycji światła pozycyjnych lub światła mijania, a światła pozycyjne są włączone, to po otwarciu drzwi kierowcy tablica wskaźników wyśle alarm „światła pozycyjne nie są wyłączone”.

### Inteligentne reflektory ceremonialne\*

Reflektory i tylne światła pełnią funkcję ceremonialną podczas odblokowywania, blokowania i lokalizowania pojazdu. Na wyświetlaczu konsoli środkowej wybierz „Ustawienia pojazdu” > „Światła”, aby ustawić włączanie/wyłączanie ceremonialnych światła przednich/tylnych podczas blokowania, odblokowywania i lokalizowania pojazdu.

**⚠ Przewaga**

- Istnieją trzy opcje funkcji ceremonialnej podczas blokowania/odblokowywania pojazdu, a pierwsza opcja jest używana domyślnie.
- Podczas korzystania z funkcji ceremonialnej, po przełączeniu przełącznika świateł lub uruchomieniu silnika, funkcja ta zostanie automatycznie przerwana, a światła zostaną przełączone na odpowiedni poziom.
- Gdy pojazd znajduje się w stanie odblokowania/zablokowania i ponownie zostanie wykonana odpowiednia operacja odblokowania/zablokowania, funkcja ceremonialna nie zostanie uruchomiona.

- 120s

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop zostanie przełączony z trybu „RUN” do trybu „OFF”, a przełącznik świateł przednich znajduje się w pozycji AUTO, jeśli natężenie światła na zewnątrz pojazdu osiągnie ustawione warunki włączenia świateł przednich, po otwarciu drzwi kierowcy zostanie aktywowana funkcja oświetlenia podejścia do domu, a światła pozycyjne i światła mijania zostaną automatycznie włączone na pewien czas, aby zapewnić kierowcy oświetlenie.

**⚠ Przewaga**

- Po aktywowaniu funkcji oświetlenia podejścia do domu można ją ponownie aktywować poprzez zdalne zamknięcie zamków w ciągu 5 minut.

**Oświetlenie podejścia do domu**

Funkcja oświetlenia podejścia do domu zapewnia użytkownikom opóźnione wyłączenie oświetlenia. Na wyświetlaczu konsoli środkowej wybierz „Ustawienia pojazdu” > „Światła”, aby ustawić funkcję oświetlenia podejścia do domu w następujący sposób:

- OFF
- 10s
- 20s
- 30s
- 60s

**Sterowanie inteligentnymi światłami drogowymi (IHC)**

System IHC ocenia aktualne warunki jazdy za pomocą kamery i steruje automatycznym przełączaniem między światłami mijania a światłami drogowymi po włączeniu oświetlenia pojazdu. System jest w stanie określić, czy inne pojazdy znajdują się na pasach ruchu w przeciwnym i w tym samym kierunku, po czym zmienić światła mijania na drogowe i odwrotnie w zależności od przypadku.

**Włączanie/wyłączanie funkcji IHC**

Na wyświetlaczu konsoli środkowej naciśnij „Ustawienia pojazdu” > „Asystent jazdy” > „Asystent świateł”, aby włączyć/wyłączyć funkcję IHC.

Po włączeniu funkcji, gdy dźwignia świateł zostanie ustawiona w pozycji AUTO, włączone są światła mijania, a prędkość pojazdu przekracza 40 km/h, system automatycznie przełącza między światłami mijania a drogowymi w zależności od warunków otoczenia. W tym momencie zapali się kontrolka IHC (gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 20 km/h, system automatycznie przełączy się na światła mijania).

**⚠ Przewaga**

- Po włączeniu funkcji kierowca może również ręcznie przełączać się między światłami drogowymi a mijania.

Automatyczne włączanie/wyłączanie świateł drogowych

Gdy kamera wykryje, że przed pojazdem nie ma żadnego innego pojazdu ani latarni ulicznej, funkcja automatycznie włączy światła drogowe, a kontrolka świateł drogowych na tablicy wskaźników zostanie zapalona.

Gdy kamera wykryje pojazd przed samochodem lub otoczenie stanie się jaśniejsze, funkcja automatycznie wyłączy światła drogowe, a kontrolka świateł drogowych na tablicy wskaźników zgaśnie.

Gdy kamera wykryje, że pojazd jadący z przodu zniknął, światła drogowe zostaną ponownie włączone.

Nawet po włączeniu tej funkcji kierowca może ręcznie przełączać się między światłami drogowymi a mijania.

**⚠ Przewaga**

- W przypadku uszkodzenia, zablokowania lub nieprawidłowego działania kamery funkcja IHC może być niedostępna lub jej wydajność może ulec pogorszeniu.
- IHC jest funkcją pomocniczą i może nie mieć zastosowania we wszystkich warunkach jazdy. Kierowca musi zachować kontrolę nad samochodem i prowadzić samochód ostrożnie.
- Gdy pojazd porusza się bardzo dynamicznie, np. gdy aktywowany jest system ABS lub ESC, przełączanie świateł zostanie wyłączone.

**⚠ Przewaga**

System IHC ma ograniczenia w rozpoznawaniu otoczenia drogowego za pomocą kamery. Kierowca musi ręcznie dostosować oświetlenie samochodu do aktualnego oświetlenia, widoczności i warunków drogowych w następujących sytuacjach:

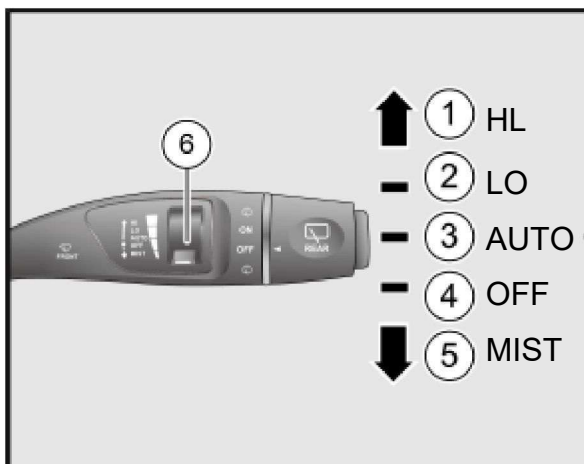
- Jazda w gęstej mgle lub deszczu.
- Jazda po krętych, zaśnieżonych lub błotnistych drogach.
- Jazda w ulewnym deszczu i na słabo oświetlonych ulicach.
- Na jezdni lub obok drogi są piesi.
- W pobliżu drogi znajdują się obiekty odbłaskowe, takie jak tablice informacyjne.
- Światła nadjeżdżających pojazdów są zasłaniające przez ogrodzenia, krzewy, pasy izolacyjne itp.
- Przekraczanie wierzchołków górskich lub jazda wybojach drogowych.
- Światła nadjeżdżających pojazdów są zasłonięte (np. pasami izolacyjnymi) podczas ostrych zakrętów.

**⚠ Przewaga**

- Zmiana świateł jest blokowana, gdy kierowca włącza światła przeciwmgielne, kierunkowskaz lub wykonuje awaryjny skręt.
- Zastosowanie nieoryginalnej przedniej szyby będzie miało negatywny wpływ na system IHC.

## Jazda w deszczu

### Wycieraczka szyby przedniej



HI: praca przy dużej prędkości.

LO: wolna praca wycieraczek

AUTO: automatyczna praca wycieraczek

W tym trybie czułość czujnika światła na opady deszczu można zmieniać, przełączając dźwignię automatycznej regulacji czułości wycieraczek, a wycieraczki automatycznie dostosowują częstotliwość wycierania w zależności od intensywności opadów.

OFF: Stop

MIST: Pojedynczy ruch

Przesuń dźwignię wycieraczek w dół do pozycji MIST, a po zwolnieniu dźwigni automatycznie powróci ona do pierwotnej pozycji, a przednia wycieraczka wykona jedno pociągnięcie. Przesuń dźwignię wycieraczek w dół do pozycji MIST i przytrzymaj ją, a przednie wycieraczki będą pracować w trybie ciągłym, dopóki nie zwolnisz dźwigni.

#### ⚠ Przewaga

- Wycieraczki i spryskiwacze działają normalnie tylko wtedy, gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”.
- Gdy system wykryje opady deszczu, pojazd zostanie włączony, a przełącznik kombinacji wycieraczek zostanie ustawiony w pozycji „AUTO”, wycieraczki przedniej szyby zostaną automatycznie włączone. Prędkość ruchu zostanie zmieniona w zależności od ilości opadów.
- W ekstremalnych warunkach eksploatacyjnych, takich jak jazda autostradą w deszczowe dni, przyspieszanie i wyprzedzanie na sąsiednich pasach spowoduje rozpryskiwanie lub nadmierne zamglenie wodą. Zaleca się, aby kierowca ręcznie przełączył dźwignię wycieraczek w pozycję „HI” (szybkie wycieranie), aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
- Gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w pozycji „LO” (praca z małą prędkością) lub „HI” (praca z dużą prędkością), przednia wycieraczka będzie pracować z ustawioną prędkością, a funkcja automatycznego wykrywania nie będzie w tym czasie działać.

#### ⚠ Przewaga

- Zimą należy na czas usuwać śnieg i lód z ramienia wycieraczki i pióra wycieraczki, w tym z obszarów związanych z działaniem wycieraczek.
- Podczas mycia pojazdu w myjni automatycznej nie należy ustawiać dźwigni wycieraczek w pozycji „AUTO”, ponieważ może to spowodować uszkodzenie wycieraczek. Wyłącz system, gdy wycieraczka nie jest potrzebna.

**⚠ Przewaga**

- Gdy przednia szyba jest sucha, najpierw spryskaj ją wodą, a następnie wytrzyj. Nie wolno wycierać jej bez użycia wody.
- W niskich temperaturach, przed rozpoczęciem pracy wycieraczek, upewnij się, że pióra wycieraczek nie są zamrożone na przedniej szybie.

**Czujnik deszczu**

Gdy system wykryje opady deszczu, przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, a dźwignia wycieraczek jest w pozycji „AUTO”, wycieraczki przedniej szyby zostaną automatycznie włączone. Prędkość ruchu zostanie zmieniona w zależności od ilości opadów.

**⚠ Przewaga**

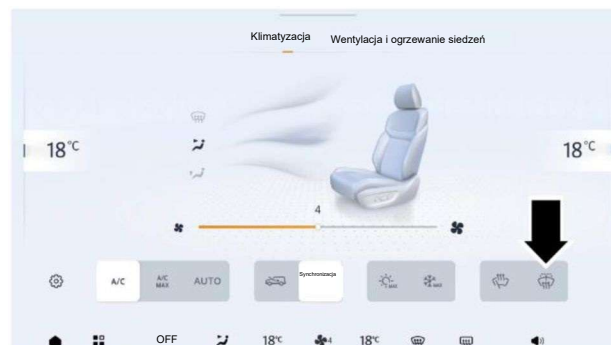
- Jeśli nad czujnikiem deszczu/światła pojawią się silne światło, promieniowanie podczerwone, przedmioty itp., wycieraczka może zacząć pracować.

**Spryskiwacz szyby przedniej**

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, należy obrócić przełącznik spryskiwacza w dół i przytrzymać go. Wówczas zacznie działać przednia spryskiwacz, a dysza przedniej szyby będzie rozpylać wodę w sposób ciągły, aż do zwolnienia przełącznika. Po zatrzymaniu dopływu wody przednia wycieraczka będzie nadal wycierać kilka razy, a następnie zatrzyma się automatycznie.

**⚠ Przewaga**

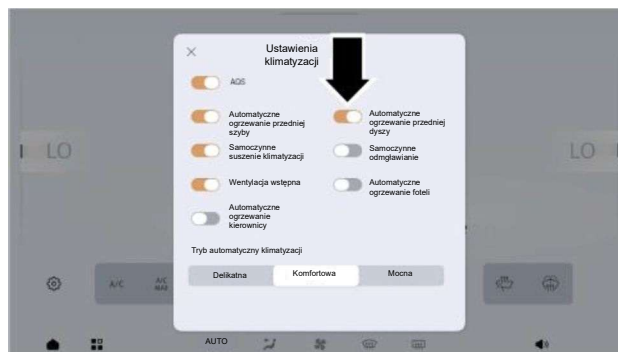
- Wycieraczka zatrzyma się automatycznie po maksymalnie 12 sekundach spryskiwania wodą.

**Ogrzewanie przedniej dyszy\*****Ręczne włączenie**

Przesuń górną krawędź głównego interfejsu wyświetlacza konsoli środkowej, aby przejść do interfejsu „Sterowanie klimatyzacją” > „Klimatyzacja” lub naciśnij przycisk „Sterowanie klimatyzacją” na pasku Dock u dołu wyświetlacza konsoli środkowej > „Klimatyzacja”. Naciśnij przycisk ogrzewania przedniej dyszy, aby włączyć funkcję ogrzewania przedniej dyszy.

**⚠ Przewaga**

- Po włączeniu funkcji podgrzewania przedniej dyszy czas podgrzewania wynosi 5 minut.

**Automatyczne włączenie**

Po włączeniu tej funkcji pojazd automatycznie włączy funkcję automatycznego ogrzewania przedniej dyszy, gdy spełnione zostaną następujące warunki.

- Po uruchomieniu pojazdu.
- Gdy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej -20°C, przednia dysza zostanie automatycznie podgrzana na 5 minut.
- Gdy temperatura zewnętrzna wynosi od -20°C do 2°C, przednia dysza zostanie automatycznie podgrzana przez 3 minuty.

#### **Przestroga**

- Odliczanie czasu rozpoczyna się po włączeniu funkcji automatycznego ogrzewania przedniej szyby. Ta funkcja może być użyta tylko raz w ciągu 30 minut.

### Wycieraczka szyby tylnej

Po ustawieniu pokrętła tylnej wycieraczki w pozycji „ON” tylna wycieraczka zacznie pracować z określoną częstotliwością i zatrzyma się po ustawieniu pokrętła w pozycji „OFF”.

Gdy przednia wycieraczka jest w stanie roboczym, a dźwignia zmiany biegów zostanie przełączona w pozycję „R” na ponad 1 sekundę, tylna wycieraczka zostanie automatycznie włączona.

#### **Przestroga**

- Po otwarciu tylnej klapy tylna wycieraczka nie działa.

Przy włączonej tylnej wycieraczce obróć pokrętło sterujące tylną wycieraczką w górę, aby dopasować znak na pokrętle do żądanej pozycji, a dysza spryskiwacza tylnej szyby zacznie rozpylać wodę. Po zwolnieniu pokrętła wycieraczki, powraca ona automatycznie do położenia wyjściowego, a spryskiwacz przestaje rozpylać płyn.

Przy wyłączonej tylnej wycieraczce obróć pokrętło sterujące tylną wycieraczką w dół, aby dopasować znak na pokrętle do żądanej pozycji, a dysza spryskiwacza tylnej szyby zacznie rozpylać wodę. Po zwolnieniu pokrętła sterujące wycieraczkami automatycznie powróci do pozycji „OFF”, spryskiwacz przestanie rozpylać wodę, a tylna wycieraczka będzie kontynuować pracę przez kilka sekund, a następnie zatrzyma się automatycznie.

#### **Przestroga**

- Po otwarciu tylnej klapy tylna wycieraczka nie działa. Po zamknięciu tylnej klapy na 5 sekund tylna wycieraczka wykona bieżącą czynność.

### Jazda w deszczu

Kiedy pada deszcz, widoczność jest ograniczona, szyby parują, a drogi stają się śliskie, dlatego prosimy o ostrożną jazdę.

#### **Bezpieczeństwo**

- Podczas jazdy po śliskich drogach hamowanie awaryjne, gwałtowne przyspieszanie i gwałtowne skręcanie kierownicą mogą spowodować poślizg opon i pogorszyć sterowność pojazdu, co może prowadzić do wypadków.

#### **Przestroga**

- Reflektory, światła przeciwmgielne i światła awaryjne można włączyć, aby poprawić widoczność podczas jazdy w ulewnym deszczu.
- Skuteczność hamowania ulegnie pogorszeniu po zamoczeniu hamulca wodą. Dlatego podczas jazdy w deszczowe dni konieczne jest zwiększenie odległości między pojazdami i zmniejszenie prędkości.
- Nie należy jeździć z dużą prędkością podczas deszczu, ponieważ im większa prędkość, tym łatwiej woda powoduje aquaplaning między oponami a nawierzchnią drogi.

## Pokonywanie przeszkód wodnych

W przypadku konieczności pokonania odcinka drogi z przeszkodą wodną należy zwrócić uwagę na następujące środki ostrożności:

- Przed wjechaniem do wody należy dokładnie oszacować lub sprawdzić głębokość brodu i charakterystykę terenów podmokłych. Nie należy na siłę przedzierać się przez nieznaną, zalaną wodą teren.
- Przejedź przez zalaną wodą drogi na stosunkowo płaskim terenie płynnie i powoli, z prędkością spacerową.
- Podczas jazdy przez wodę nie należy zatrzymywać pojazdu ani dopuścić do zgaśnięcia silnika.
- Po przejechaniu przez wodę należy kilkakrotnie delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby osuszyć hamulec i przywrócić jego siłę hamowania.
- Po pokonaniu przeszkody wodnej należy usunąć błoto z bieżnika opon.
- Słona woda ma właściwości korozyjne, dlatego części pojazdu zamoczone słoną wodą należy spłukać czystą wodą.

### Przewaga

- Należy zwrócić uwagę na fale wodne wzburzone przez pojazd jadący z przodu i nadjeżdżający z przeciwnika, które mogą spowodować przekroczenie maksymalnej dopuszczalnej głębokości wody. Jeśli głębokość wody sięga dna nadwozia pojazdu, nie należy kontynuować jazdy.
- Nie otwierać żadnych drzwi podczas przejeżdżania przez przeszkody wodne. W przeciwnym razie woda może dostać się do samochodu, uszkodzić układy elektroniczne samochodu i jego wyposażenie.
- W żadnym wypadku nie należy przyspieszać przed wjazdem na zalany odcinek drogi. Prąd wirowy powstały w wyniku przyspieszenia spowoduje przedostanie się wody do pojazdu i uszkodzenie silnika oraz innych podzespołów.
- Podczas brodzenia nie należy ponownie uruchamiać silnika na siłę po jego wyłączeniu. W tym momencie silnik mógł zassać wodę, a ponowne uruchomienie silnika spowoduje nieodwracalne uszkodzenie silnika.
- Brodzenie ma zastosowanie wyłącznie w sytuacjach awaryjnych i nie może być stosowane podczas normalnej jazdy.
- Podczas brodzenia pojazdu, woda może dostać się do elementów układu przekładniowego, rozcieńczając smar i powodując awarię układu.

## Jazda w zimie

### Podstawowe zasady jazdy w warunkach zimowych

#### Bezpieczeństwo

- Jeśli rura wydechowa jest zablokowana lub źle odpowietrzana, do wnętrza samochodu mogą dostawać się toksyczne gazy, takie jak tlenek węgla (CO). Zwłaszcza gdy samochód ugrzęźnie w śniegu, pojawia się ryzyko śmiertelnego zatrucia.

**⚠ Przewaga**

- Podczas jazdy po śliskiej drodze należy zachować szczególną ostrożność. Unikać gwałtownego przyspieszania, gwałtownych skrętów i gwałtownego hamowania. Nie używaj funkcji ACC.
- Kiedy nadejdzie zima, prosimy udać się do przedstawiciela BAIC Motor w celu wykonania zimowej konserwacji i przeglądu pojazdu.
- Podczas pracy silnika lub dodatkowego ogrzewania należy upewnić się, że rura wydechowa i obszar wokół pojazdu są wolne od lodu i śniegu. Upewnij się, że w pojeździe jest wystarczająca ilość świeżego powietrza.
- W temperaturach poniżej  $-20^{\circ}\text{C}$  nie wolno przełączać skrzyni biegów do pozycji innych niż P bez uruchomienia silnika; w przeciwnym razie tablica wskaźników wyświetli komunikat „Proszę uruchomić silnik”.

**⚠ Przewaga**

- Podczas usuwania szronu z szyby tylnej należy uważać, aby nie uszkodzić jej uszczelki i plastikowych elementów wokół.

**Przygotowania przed zimą**

1. Należy z wyprzedzeniem wymienić oleje/płyny na zimowe:
  - Wybierz olej silnikowy o lepkości odpowiedniej do warunków niskich temperatur.
  - Wybierz płyn chłodniczy odpowiedni do środowiska o niskiej temperaturze.
  - Należy używać nie zamarzającego płynu do spryskiwaczy właściwego dla niskich temperatur.
2. Sprawdź i upewnij się, że opony mają wystarczającą głębokość bieżnika.

3. W razie potrzeby należy zakupić komplet łańcuchów śniegowych, które będą dobrze pasować do przednich kół.
4. Zadbać o sprawność akumulatora.
5. W zależności od celu podróży zaleca się zabranie ze sobą niezbędnych artykułów ratunkowych: skrobacz do śniegu i lodu, urządzeń sygnalizacyjnych, małych łopatek, przewodów rozruchowych, pompek itp.

**Przed rozpoczęciem jazdy**

1. Nie otwierać na siłę zamrożonych szyb ani nie poruszać zamrożonych wycieraczek na szybie przedniej. Rozmrozić zamrożone części za pomocą ciepłej wody po czym natychmiast wytrzeć wodę zanim zamrznie.
2. Usunąć lód i śnieg z nadkoli.

## Jazda

Jeśli pojazd jest przechowywany przez dłuższy czas w środowisku o niskiej temperaturze (np. przez całą noc), po uruchomieniu silnika i przełączeniu dźwigni zmiany biegów w pozycję D może wystąpić opóźnienie w reakcji pojazdu. Zjawisko to jest widoczne tylko po zimnym rozruchu pojazdu i znika po rozpoczęciu jazdy.

Nie wolno wciskać pedału gazu podczas tego opóźnienia po rozruchu. Gwałtowne naciśnięcie pedału gazu może spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.

Należy łagodnie ruszać z miejsca i prowadzić samochód z prędkością odpowiednią do warunków drogowych.

## Parkowanie

Podczas parkowania na płaskim podłożu ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu „P”. Jeśli pod koła podkładane są kamienie, pamiętaj o zaciągnięciu hamulca postojowego.

### Ostrzeżenie

- Podczas parkowania na stromej pochyłości hamulec postojowy musi być zaciągnięty.

## Łańcuchy na koła

Nie należy montować łańcuchów śniegowych, które nie zostały zatwierdzone przez przedstawiciela BAIC Motor. Niewłaściwe łańcuchy śniegowe mogą uszkodzić opony pojazdu, felgi, hamulce i karoserię. Podczas użytkowania należy przestrzegać następujących wymagań:

- Łańcuchy śniegowe można montować wyłącznie na kołach napędowych (przednich).
- Należy przestrzegać instrukcji montażu łańcuchów śniegowych oraz ograniczeń prędkości dla różnych warunków drogowych.
- Aby uniknąć uszkodzenia opon i nadmiernego zużycia łańcuchów, należy zdjąć łańcuchy z kół podczas jazdy po bezśnieżnej drodze.

## Opony zimowe

### Bezpieczeństwo

- Jeśli maksymalna dopuszczalna prędkość dla zamontowanych opon zimowych jest niższa od maksymalnej prędkości samochodu, odpowiednie etykiety ostrzegawcze muszą być umieszczone w zasięgu wzroku kierowcy.
- Prędkość samochodu nie może przekraczać maksymalnej dopuszczalnej prędkości określonej dla opon zimowych. Jeśli prędkość samochodu przekroczy maksymalną dopuszczalną prędkość określoną dla opon zimowych, opony te mogą nagle ulec rozszczelnieniu, rozwarstwieniu, a nawet pęknąć, co może łatwo doprowadzić do wypadku.

### Przestroga

- Opony zimowe mogą znacznie poprawić stabilność prowadzenia pojazdu podczas jazdy po lodzie i śniegu. Zaleca się wymianę opon na zimowe, gdy temperatura jest niższa niż  $-7^{\circ}\text{C}$ .

Zaleca się stosowanie opon zimowych tego samego rozmiaru, co oryginalne opony, przy czym wymienione muszą być opony na wszystkich czterech kołach.

Zamontowanie opon zimowych może znacznie poprawić stabilność prowadzenia samochodu w warunkach zimowych.

Gdy temperatura przekroczy  $7^{\circ}\text{C}$ , opony zimowe należy natychmiast wymienić na letnie, ponieważ opony letnie zapewniają lepszą stabilność prowadzenia pojazdu niż opony zimowe podczas jazdy po drogach bez lodu i śniegu.

## Jazda w szczególnych warunkach drogowych

### Długa jazda w górę wzniesienia

Podczas jazdy po długim podjeździe należy nieco zmniejszyć nacisk na pedał gazu przed osiągnięciem szczytu wzniesienia i wykorzystać bezwładność pojazdu do pokonania szczytu. Zmniejszając z wyprzedzeniem siłę nacisku na pedał gazu, można uniknąć wypadków spowodowanych nagłym przewróceniem się pojazdu.

### Długa jazda po stromej jezdni

Podczas zjazdu z długiego i stromego wzgórza należy wcześniej zwolnić. Nadmierne używanie hamulca doprowadzi do jego przegrzania się i zakłóceń w jego działaniu.

Długie naciskanie pedału hamulca (nawet jeśli siła wywierana na pedał hamulca jest bardzo niewielka) spowoduje przegrzanie układu hamulcowego, przyspieszy zużycie, a nawet doprowadzi do awarii.

#### Bezpieczeństwo

- Nie należy jechać na biegu jałowym ani z wyłączonym układem napędowym, aby uniknąć wypadków spowodowanych brakiem wspomagania hamulców i wspomagania kierownicy.

## Podstawowe informacje dotyczące prowadzenia pojazdów

### Reguły dot. okresu docierania

Nowy samochód, zanim będzie mógł być normalnie użytkowany, powinien zostać najpierw dotarty w celu zwiększenia okresu jego używalności. Poniżej przedstawiono reguły dot. okresu docierania.

- Przebieg w okresie docierania: 2500 km.
- Wybierz drogę w dobrym stanie i jedź z niewielkim obciążeniem.
- Kontroluj prędkość pojazdu w granicach 80% prędkości maksymalnej.

- Nie wciskaj pedału gazu do końca w celu gwałtownego przyspieszania.
- Unikaj gwałtownego hamowania podczas pierwszych 500 km przebiegu.
- W okresie docierania nie należy przez długi czas utrzymywać stałej prędkości obrotowej silnika.
- Ścisłe przestrzegaj procedur obsługi i utrzymuj prawidłową temperaturę pracy silnika. Należy dokładnie przeprowadzać codzienną obsługę techniczną samochodu, często go sprawdzać, zwracać uwagę na zmiany poziomu hałasu i temperatury każdego z pracujących podzespołów.

### Docieranie silnika spalinowego

Po odpowiednim dotarciu silnika nie tylko można wydłużyć żywotność silnika, ale także zmniejszyć zużycie paliwa. Nowy silnik lub silnik po remoncie musi przejść okres docierania przed normalnym użytkowaniem. W okresie docierania należy przestrzegać następujących przepisów:

- Unikaj pracy silnika na wysokich obrotach, czyli nie przekraczaj 80% maksymalnej prędkości.
- Nie holować innych pojazdów.

Prędkość obrotową silnika i prędkość pojazdu można stopniowo zwiększać do maksymalnego dopuszczalnego zakresu przy przebiegu 1000–2500 km w okresie docierania. W początkowej fazie docierania silnika opór tarcia wewnętrznego silnika jest znacznie większy niż po docieraniu, a zużycie oleju silnikowego może być wyższe niż normalnie, dlatego należy regularnie sprawdzać poziom oleju silnikowego.

Wszystkie ruchome części silnika mogą osiągnąć optymalny stan dopasowania po okresie docierania.

### Dotaczanie opon i klocków hamulcowych

Przez pierwsze 500 km należy jeździć z umiarkowaną prędkością, aby nowe opony odpowiednio się dotarły.

Podczas pierwszych 500 km, jeśli nowe klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe nie osiągną optymalnego stanu tarcia, należy unikać hamowania awaryjnego i zachować wystarczającą bezpieczną odległość hamowania.

#### **bezpieczeństwo**

- Nowe opony i klocki hamulcowe, które nie zostały jeszcze dotarte, nie osiągną optymalnej przyczepności i tarcia, dlatego należy jeździć ostrożnie przez pierwsze 500 km, aby zapobiec wypadkom.
- Nowe klocki hamulcowe również muszą zostać poddane docieraniu zgodnie z powyższymi wymaganiami.
- Podczas jazdy zachowaj odpowiednią odległość od innych pojazdów, aby uniknąć konieczności gwałtownego hamowania. Ponieważ opony i klocki hamulcowe nie są jeszcze dotarte, przyczepność i tarcie są niewystarczające, co może łatwo spowodować wypadki drogowe.

#### **Przeostroga**

- W przypadku wymiany silnika pojazdu lub jakiegokolwiek innej części układu przeniesienia napędu należy również przestrzegać środków ostrożności dotyczących docierania.

### Podstawowe informacje dotyczące hamowania

Nie wolno używać pedału hamulca w charakterze podnóżka. Opieranie stopy na pedale hamulca podczas jazdy może spowodować przegrzanie układu hamulcowego. Spowoduje to wydłużenie drogi hamowania, a nawet może doprowadzić do awarii układu hamulcowego, co może skutkować wypadkiem.

Podczas jazdy nie naciskać jednocześnie pedału hamulca i pedału gazu.

Ciągłe naciskanie pedału hamulca może spowodować nadmierne i przedwczesne zużycie klocków hamulcowych.

### Zasady ekonomicznej jazdy

- Należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach. Niewystarczające ciśnienie powietrza spowoduje zbyt szybkie zużycie opon i marnowanie paliwa.
- Ustawienie kół powinno być dokładne, w przeciwnym razie opony będą się zbyt szybko zużywać, zwiększając obciążenie silnika i zużycie paliwa.
- Nie należy wozić niepotrzebnych rzeczy w samochodzie. Nadmiar ładunku powoduje zwiększenie obciążenia silnika, co skutkuje zwiększonym zużyciem paliwa.
- Przyspieszać powoli i płynnie, unikając gwałtownych zrywów.
- W przypadku bocznych podmuchów wiatru należy zawsze jechać z małą prędkością, aby łatwiej było kontrolować pojazd.
- Podczas jazdy pojazdem należy unikać uderzeń o krawężnik. Zmniejsz prędkość podczas jazdy po nierównych drogach.
- Po zimnym rozruchu należy przez kilka minut jechać powoli, a następnie przyspieszyć po rozgrzaniu silnika. Zwykle nie jest konieczne rozgrzewanie silnika na postoju.
- Nie otwieraj żadnych okien podczas jazdy z dużą prędkością.
- Racjonalnie używać klimatyzacji, a także ograniczyć korzystanie z urządzeń elektrycznych o dużej mocy, np. audio i innych.
- Gdy samochód stoi przez dłuższy czas, silnik należy wyłączyć, aby uniknąć jego długotrwałej pracy na biegu jałowym.

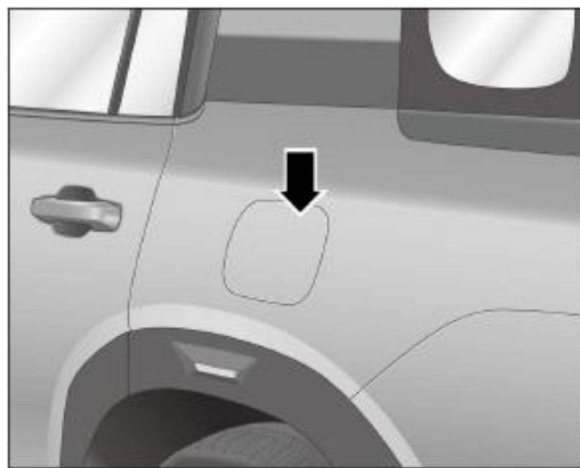
- W miarę możliwości unikaj dużego natężenia ruchu lub korków. Unikaj ciągłego przyspieszania i hamowania. Jazda typu „stop-and-go” nie sprzyja oszczędności paliwa. Unikaj niepotrzebnego zatrzymywania się i hamowania oraz utrzymuj stałą prędkość. Jedź, biorąc pod uwagę zmiany sygnalizacji świetlnej, aby zmniejszyć liczbę zatrzymań. Można próbować wybierania tras bez sygnalizacji świetlnej. Aby uniknąć hamowania awaryjnego podczas jazdy należy utrzymywać odpowiedni odstęp do poprzedzającego pojazdu, pozwala to również zmniejszyć zużycie hamulców.
- Unikaj zabrudzenia podwozia brudem itp., aby zmniejszyć masę samochodu i zapobiec korozji. Należy dbać o samochód i utrzymywać go w dobrym stanie technicznym. Zanieczyszczony filtr powietrza, nieprawidłowy luz zaworowy, zanieczyszczone świece zapłonowe, brudny olej i smary powodują obniżenie sprawności silnika i wzrost zużycia paliwa. Aby wydłużyć żywotność wszystkich części oraz obniżyć koszty eksploatacji, należy dbać o regularną obsługę techniczną samochodu. W razie częstej jazdy w trudnych warunkach, należy skrócić przebieg i okres międzyobsługowy.
- Hamulec może ulec zamoczeniu podczas czyszczenia pojazdu lub przejeżdżania przez głęboką wodę. W takim przypadku należy najpierw jechać z małą prędkością i delikatnie nacisnąć kilkakrotnie pedał hamulca, aby szybko osuszyć hamulce, zapewniając jednocześnie bezpieczeństwo jazdy. Należy prowadzić samochód ostrożnie. Jeśli hamulec nadal nie działa prawidłowo, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z przedstawicielem BAIC Motor w celu uzyskania pomocy.

#### ⚠ Przewaga

- Przed rozpoczęciem jazdy należy pamiętać o zwolnieniu hamulca postojowego.
- Zachowaj ostrożność podczas przyspieszania, zmiany biegów lub hamowania podczas jazdy po śliskich drogach. Nagłe przyspieszenie lub hamowanie silnikiem może spowodować poślizg pojazdu lub obracanie się kół.
- Podczas jazdy nie należy naciskać pedału hamulca, ponieważ spowoduje to przegrzanie klocków hamulcowych, niepotrzebne zużycie i marnowanie paliwa.
- Aby uniknąć zamoczenia hamulców należy unikać jazdy po zalanych wodą drogach.

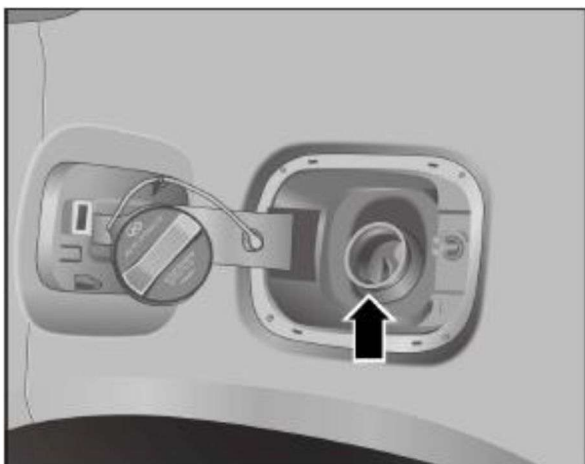
### Kłapka wlewu zbiornika paliwa

#### Otwarcie pokrywy zbiornika paliwa



Po odblokowaniu całego pojazdu naciśnij tylną część kłapki wlewu paliwa, aby ją otworzyć.

## Tankowanie paliwa



Przed zatankowaniem paliwa należy powoli odkręcić korek wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Przed całkowitym odkręceniem należy zatrzymać korek wlewu paliwa, aby uwolnić ciśnienie wewnętrzne, a następnie zdjąć korek i umieścić go w uchwycie.

Po zatankowaniu należy wkręcić korek wlewu paliwa obracając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż rozlegnie się „kliknięcie” sygnalizujące, że korek wlewu został całkowicie dokręcony.

Po dokręceniu korka wlewu należy zamknąć klapkę wlewu paliwa. Aby zapewnić odpowiednią wydajność pojazdu, należy stosować benzynę bezołowiową zgodną z określoną klasą (92# i wyższą) dla danego pojazdu.

### ⚠ Niebezpieczeństwo

- Po zakończeniu tankowania należy upewnić się, że korek wlewu paliwa jest dobrze dokręcony, aby zapobiec wyciekaniu paliwa i spowodowaniu pożaru.
- Przed całkowitym otwarciem wlewu paliwa należy częściowo odkręcić korek wlewu, aby wyrównać ciśnienie w zbiorniku. W przeciwnym razie opary paliwa zostaną wyrzucone z wlewu paliwa, powodując obrażenia ciała.

### ⚠ Przewaga

- Samochód jest wyposażony w katalizator. Napełnij zbiornik paliwa, zanim zapali się lampka ostrzegawcza o niskim poziomie paliwa, i nie dopuść do całkowitego wyczerpania paliwa. Gdy poziom oleju jest zbyt niski, nieregularne dostarczanie paliwa spowoduje przerwy w zapłonie silnika, co doprowadzi do przedostania się niespalonego paliwa do układu wydechowego i przegrzania katalizatora, a w konsekwencji do jego uszkodzenia. Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, nie sprzyja to również smarowaniu pompy paliwowej.
- Podczas tankowania paliwa, gdy pistolet paliwowy automatycznie przestaje dostarczać paliwo, oznacza to, że zbiornik paliwa jest „pełny”. W tym momencie nie należy kontynuować tankowania paliwa, ponieważ przestrzeń rozprężna w zbiorniku paliwa również zostanie wypełniona paliwem, a po podgrzaniu paliwo może się przelać.
- Nie tankować samochodu olejem napędowym. Jeśli olej napędowy został zatankowany przez pomyłkę, nie wolno uruchamiać silnika. Skontaktuj się z przedstawicielem BAIC Motor, aby dokładnie wyczyścić układ paliwowy.
- Proszę tankować benzynę na stacjach benzynowych spełniających normy. Stosowanie niestandardowej benzyny skraca żywotność silnika, a nawet może go uszkodzić.
- Ten samochód jest wyposażony w katalizator dopuszczający stosowanie wyłącznie benzyny bezołowiowej. Jeśli tylko raz zatankujesz benzynę ołowiową, katalizator ulegnie uszkodzeniu.
- Opary paliwa są łatwopalne i mogą powodować pożar. Podczas tankowania silnik musi być wyłączony. Nie wolno palić ani korzystać z telefonów. Wszelkie iskry lub otwarte płomienie są surowo zabronione.

## EPS

### Prezentacja systemu EPS

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) pozwala zapewnić wspomaganie układu kierowniczego w różnych warunkach drogowych, zależnie od prędkości samochodu i momentu obrotowego przyłożonego do kierownicy podczas kierowania samochodem, zmniejszając jednocześnie przenoszenie przez układ kierowniczy zakłóceń spowodowanych nierównościami drogi. Pozwala on nie tylko zmniejszyć siłę potrzebną do sterowania układem kierowniczym przy niskiej prędkości, ale także poprawić znacznie stabilność prowadzenia przy dużej prędkości.

Podczas parkowania lub jazdy z bardzo małą prędkością, jeśli kierownica jest używana wielokrotnie, system EPS ograniczy wspomaganie kierowania, aby zapobiec przegrzaniu systemu, co może utrudniać obsługę kierownicy. Jeśli będziesz to robić, EPS przejdzie w tryb ochrony przed przegrzaniem, wspomaganie mocy zostanie zmniejszone, a wymagana siła ręczna będzie stopniowo wzrastać, ale lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy nie zapali się. W tym momencie należy przestać obracać kierownicą, aż temperatura spadnie, a następnie wspomaganie kierownicy zostanie automatycznie włączone ponownie. Gdy silnik pracuje, a lampka ostrzegawcza usterki EPS świeci się cały czas, oznacza to, że układ EPS nie działa prawidłowo. W celu uzyskania pomocy prosimy o kontakt z przedstawicielem BAIC Motor.


#### ⚠️ Przestroga

- W przypadku awarii układu kierowniczego należy skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu podjęcia odpowiednich działań. Nawet jeśli podczas kierowania nie stwierdzono żadnych nieprawidłowości, w układzie mogą występować problemy, które mogą spowodować awarię układu kierowniczego i inne usterki.

#### ⚠️ Przestroga

- Po wymianie kolumny kierownicy i przekładni kierowniczej lub ponownym ustawieniu geometrii czterech kół należy skalibrować kąt skrętu EPS w pozycji neutralnej; w przeciwnym razie pojazd będzie zbaczał z kursu, a funkcja powrotu nie będzie działać.

### Ustawienie trybu wspomagania


Na wyświetlaczu konsoli środkowej wybierz „Ustawienia pojazdu”  > „Jazda”, aby ustawić tryb EPS w następujący sposób:

- Przenośny
- Standard
- Sport

#### ⚠️ Przestroga

Ustawienie trybu wspomagania kierownicy powinno spełniać następujące warunki:

- Połączenie z trybem jazdy jest wyłączone.
- Ręka jest zdjeta z kierownicy.
- Prędkość pojazdu wynosi  $\leq 15$  km/h.

Na wyświetlaczu konsoli środkowej należy nacisnąć „Ustawienia pojazdu”  > „Jazda”, aby aktywować funkcję powiązania z trybem jazdy. Po aktywowaniu tej funkcji kierowca może automatycznie przełączać tryb kierowania poprzez zmianę trybu jazdy.

**⚠ Przewaga**

- Jeśli funkcja powiązania z trybem jazdy jest aktywna, odpowiedni tryb EPS zostanie automatycznie przełączony po zmianie trybu jazdy.
- Gdy funkcja połączenia z trybem jazdy jest aktywna, przycisk ustawiania trybu EPS nie może być obsługiwany ręcznie.

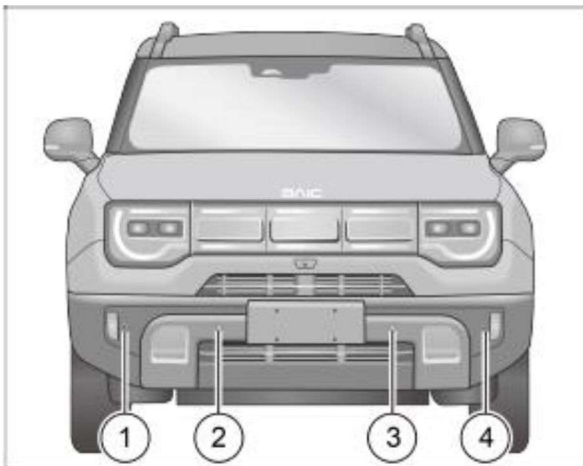
## Radary parkingowe

### System czujników parkowania

System radarowy wspomagający parkowanie stanowi zabezpieczenie podczas parkowania lub cofania pojazdu. Wykorzystuje ultradźwięki do wykrywania przybliżonej odległości między pojazdem a przeszkodą, wyświetla wynik wykrywania na wyświetlaczu konsoli środkowej i ostrzega kierowcę (przerwanym sygnałem dźwiękowym).

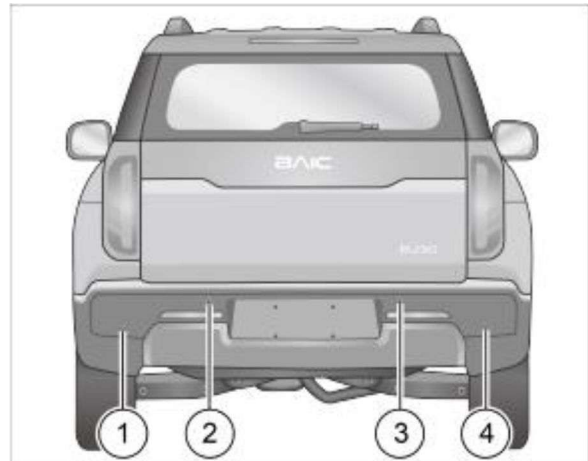
Parkingowy system radarowy stanowi jedynie pomoc i nie może zastąpić kierowcy w obserwacji otoczenia. Kierowca nadal ponosi odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu i parkowanie. Należy pilnować, aby żadna osoba, zwierzę lub inne obiekty nie znajdowały się w zasięgu ruchu i parkowania.

### Przedni radar parkingowy



1. Przedni czujnik narożny
2. Czujnik przedni środkowy
3. Czujnik przedni środkowy
4. Przedni czujnik narożny

### Tylny radar parkingowy



1. Czujnik tylny narożny
2. Czujnik tylny środkowy
3. Czujnik tylny środkowy
4. Czujnik tylny narożny

### Wyświetlacz

W interfejsie parkowania wyświetlany jest tylko kolor w miejscu przeszkody, bez żadnych innych informacji. Gdy za pojazdem nie ma żadnych przeszkód, nie wyświetla się żaden kolor.

Dystans	Ekran wyświetlacza	Kolor
0 cm ~ 30 cm	Pierwszy segment	Czerwony
30 cm ~ 60 cm	Drugi segment	Żółty
60 cm ~ 90 cm	Trzeci segment	Zielony
90 cm ~ 150 cm	Czwarty segment	Zielony

#### ⚠️ Przestroga

- Powyższe informacje dot. odległości są przybliżone i służą wyłącznie celom informacyjnym. Należy się zapoznać z rzeczywistą sytuacją.

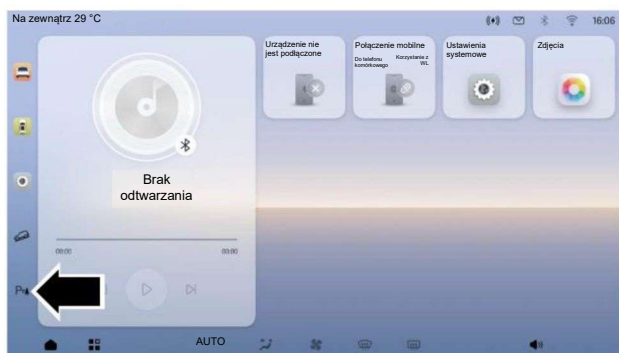
Dwa tylne radary środkowe mogą wykrywać obiekty znajdujące się w odległości maksymalnie 1,5 m za pojazdem, a dwa tylne radary narożne mogą wykrywać obiekty znajdujące się w odległości maksymalnie 0,6 m.

Dwa przednie środkowe radary mogą wykrywać obiekty znajdujące się w odległości do 0,9 m przed pojazdem, a dwa przednie boczne radary mogą wykrywać obiekty znajdujące się w odległości do 0,6 m.

### Dźwięk

Tablica wskaźników i głośnik będą emitować przerywane sygnały dźwiękowe o różnych częstotliwościach w najbliższej odległości od przeszkody, aby wskazać odległość od przeszkody. Jeśli sygnał dźwiękowy nie ustaje, a wyświetlacz konsoli środkowej pokazuje czerwony pasek, kierowca powinien natychmiast przerwać cofanie, żeby uniknąć zderzenia z przeszkodą.

### Przełącznik radarowego systemu parkowania



Naciśnij wyświetlacz konsoli środkowej **P**, aby włączyć radar parkowania. Gdy pojazd jest włączony w trybie R, wyświetlacz konsoli środkowej jest włączony, a warunki inteligentnej aktywacji są spełnione, system radaru parkingowego zacznie działać. Głośnik wyemituje sygnał dźwiękowy proporcjonalny do odległości od przeszkody, a centralny wyświetlacz kontrolny wyświetli alarm graficzny proporcjonalny do odległości i orientacji przeszkody.

### Warunki aktywacji radarowego systemu parkowania

Po uruchomieniu silnika i spełnieniu któregoś z poniższych warunków zostanie aktywowany system radarowy wspomagający parkowanie:

- Gdy włączony jest bieg R.
- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 12 km/h i zostanie naciśnięty przełącznik systemu radaru parkowania.
- Gdy system jest wyłączony, a prędkość pojazdu jest mniejsza niż 12 km/h na biegu N/D, system wykrywa przeszkodę (tylko jeśli włączony jest przełącznik radarowy inteligentnego włączania przy niskiej prędkości).
- Po włączeniu biegu N/D prędkość pojazdu jest mniejsza niż 12 km/h i uruchamia się interfejs AVM, aby otworzyć.

### Warunki wyłączenia radarowego systemu parkowania

Jeśli spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków, system radarowy parkowania zostanie wyłączony:

- Przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „OFF”.
- Gdy włączony jest bieg P.
- Gdy prędkość pojazdu przekracza 15 km/h.
- Po dotknięciu przełącznika radaru parkowania na wyświetlaczu konsoli środkowej.

## Opis alarmu awarii radarowego systemu parkowania

### Komunikat o usterce radaru

Po włączeniu radarowego systemu parkowania, jeśli system wykryje komunikat o usterce, tablica wskaźników wyemituje sygnał dźwiękowy i wyświetli komunikat o usterce.

### Warunki, w których nie można wykryć przeszkód

- W obszarze detekcji czujników ultradźwiękowych występują martwe pola. System nie wykrywa obiektów znajdujących się pod zderzakami, pod pojazdem lub zbyt blisko lub zbyt daleko od pojazdu.
- Radarowy system parkowania nie wykrywa cienkich drutów, kabli i siatek blokujących, miękkich obiektów, takich jak śnieg, bawełna i gąbka, które łatwo pochłaniają fale ultradźwiękowe, niskich i krótkich obiektów, takich jak skały, drewniane klocki i krawężniki, oraz obiektów o specjalnych kształtach, takich jak filary, małe drzewa, rowery, narożniki, kamienie narożne i papier falisty.
- Powierzchnia niektórych materiałów nie odbija sygnału z czujnika ultradźwiękowego, co powoduje brak wykrycia takich materiałów lub osób noszących odzież wykonaną z takich materiałów.

Fałszywe alarmy lub braki alertu mogą się zdarzyć w następujących przypadkach:

- W przypadku wystąpienia zakłóceń w pobliżu pasma częstotliwości nadawczej i odbiorczej czujnika ultradźwiękowego, takich jak dźwięk klaksonu pojazdu, ryk silnika, spaliny pojazdu, pompowanie opon itp., może wystąpić fałszywy alarm.
- Podczas cofania w wąskim miejscu lub pod górę system może wykrywać barierki, drzewa lub zbocza, co może powodować fałszywe alarmy.
- W przypadku zainstalowania radia lub anteny wysokiej częstotliwości na pojeździe lub w jego pobliżu może wystąpić fałszywy alarm.

- W deszczową lub śnieżną pogodę, gdy powierzchnia czujnika jest narażona na działanie deszczu/śniegu, zamarznięta lub zabrudzona, może nie generować alarmu lub generować fałszywy alarm.
- Podczas gorącej lub wilgotnej pogody odległość do wykrywanych obiektów może być mniejsza. Jeśli krople wody przylegają do powierzchni czujnika ultradźwiękowego, czułość czujnika ultradźwiękowego ulegnie zmniejszeniu. Wytarcie ich może przywrócić czułość czujnika.

### Przestroga

- Nie należy spryskiwać powierzchni czujnika bezpośrednio z pistoletu wodnego lub innego urządzenia wytwarzającego strumień wody pod wysokim ciśnieniem. Nie należy ścisnąć ani uderzać powierzchni czujnika w inny sposób, ponieważ może to spowodować jego nieprawidłowe działanie.
- Czujnik radarowego systemu parkowania jest precyzyjnym elementem. Nie wolno go samowolnie demontować ani naprawiać. Firma nie udziela gwarancji jakości w przypadku uszkodzeń spowodowanych przez użytkownika w wyniku samodzielnego demontażu i konserwacji.
- Radarowy czujnik parkowania może działać nieprawidłowo, gdy jego powierzchnia jest przez dłuższy czas pokryta twardymi przedmiotami, takimi jak lód, śnieg, błoto itp. Prosimy o wyczyszczenie go na czas.

## AVM

### Prezentacja systemu AVM

System AVM to system komfortowy składający się z czterech szerokokątnych kamer i kontrolera systemu panoramicznego zainstalowanego wokół nadwozia. System AVM może pomóc kierowcy podczas cofania, parkowania lub skręcania pojazdu, poprawiając widoczność otoczenia, a tym samym poszerzając pole widzenia kierowcy i ułatwiając mu jazdę.

AVM posiada następujące główne funkcje:

- Obraz panoramiczny 360°

Kontroler płynnie łączy obrazy z 4 kamer rozmieszczonych wokół ciała w panoramę 360°, która jest podobna do obrazu wykonanego z powietrza i może przedstawiać obraz wokół ciała w 360°.

- Przełączanie kąta widzenia

W systemie AVM po naciśnięciu przycisku 2D/3D w obszarze łączenia panoramicznego można przełączyć tryb 2D/3D, aby wyświetlić widok pojazdu w 2D/3D.

- Tryb 2D: W systemie AVM po dotknięciu lewej (prawej) części panoramicznego obrazu pojazdu lub włączeniu lewego (prawego) kierunkowskazu można przełączyć pojedynczy obszar widoku na widok lewej (prawej) strony.
- Tryb 3D: W systemie AVM po naciśnięciu przycisków kamery wokół panoramicznego obrazu pojazdu można przełączyć pojedynczy obszar widoku na widok z odpowiedniego kąta widzenia.

### Przełącznik systemu AVM



Aby przejść do interfejsu systemu AVM, naciśnij przycisk AVM na pasku bocznym wyświetlacza konsoli środkowej. Naciśnij przycisk WYŁ. w lewym górnym rogu interfejsu, aby zamknąć system AVM.

### Warunki włączenia AVM

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, system AVM można włączyć, gdy spełniony jest jeden z poniższych warunków:

- Gdy włączony jest bieg R.
- Gdy prędkość pojazdu wynosi <25 km/h i naciśnięty zostanie przycisk AVM na kierownicy.
- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 25 km/h, system AVM może zostać uruchomiony przez kierunkowskaz.
- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 12 km/h, interfejs AVM może zostać uruchomiony po wykryciu przeszkody.

### Warunki wyłączenia AVM

System AVM można wyłączyć, jeśli spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków:

- Po włączeniu biegu P na 5 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja.
- Gdy pojazd nie jest w położeniu biegu R i naciśnięto przycisk „Exit” po lewej stronie wyświetlacza konsoli środkowej.
- Gdy pojazd nie jest w położeniu biegu R, a prędkość pojazdu przekracza 30 km/h.

- Awaria systemu.
- Jeśli po uruchomieniu interfejsu AVM przez kierunkowskaz nie zostanie wykonana żadna operacja i nie zostanie wykonana żadna operacja w ciągu 5 sekund po powrocie kierunkowskazu do pierwotnego położenia, interfejs AVM może zostać automatycznie zamknięty.
- Jeśli po wykryciu przeszkody przez interfejs AVM nie zostanie wykonana żadna operacja, a w ciągu 5 sekund od momentu, gdy przedni radar nie wykryje przeszkody, nie zostanie wykonana żadna operacja, interfejs AVM może zostać automatycznie zamknięty.
- Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop jest ustawiony w trybie „OFF”.

#### **Przeostoga**

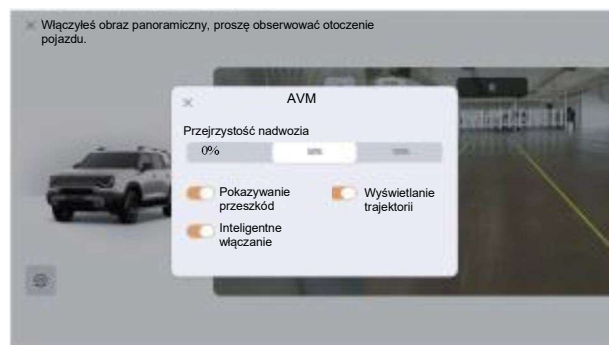
- Jeśli system AVM zostanie włączony poprzez ustawienie ON (naciśnięcie przełącznika AVM na kierownicy, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 25 km/h), nie można go wyłączyć poprzez ustawienie OFF (brak operacji w ciągu 5 sekund po włączeniu biegu P).

#### **Operacja przełączania interfejsu AVM**

Po uruchomieniu systemu AVM domyślnym ekranem systemu na biegu innym niż R jest widok z przodu + widok panoramiczny, który można przełączyć na inne widoki za pomocą dźwigni zmiany biegów, kierunkowskazu lub ekranu dotykowego.

Gdy pojazd znajduje się w pozycji „R”, ekran domyślnie wyświetla widok tylny 2D + widok panoramiczny, w którym zintegrowane są dynamiczne (i statyczne) linie pomocnicze. Podczas skręcania kierownicą tor jazdy pojazdu zostanie obliczony zgodnie z kątem skrętu kierownicy, a kierowca otrzyma wskazówki ułatwiające parkowanie.

#### **Ustawienia obrazu panoramicznego**



- Przezroczystość nadwozia: przezroczystość nadwozia 3D można ustawić na 0%/ 50%/ 100%.
- Wyświetlanie przeszkód: Ustaw odległość przeszkody, aby „pokazać” lub „ukryć” ją na PAS.
- Wyświetlanie trajektorii: Ustaw, aby włączyć lub wyłączyć wyświetlanie trajektorii w panoramicznym widoku pojedynczym i obszarze widoku łączenia.
- Inteligentne włączanie: Po włączeniu funkcji „Inteligentne włączanie” następujące funkcje automatycznie uruchamiają system AVM:
  - Uruchomienie systemu AVM przez przeszkodę z przodu: Gdy system PAS wykryje przeszkodę z przodu lub z boku pojazdu, system AVM zostanie automatycznie uruchomiony.
  - Uruchamianie AVM przez kierunkowskaz: Gdy prędkość pojazdu wynosi  $\leq 25$  km/h i kierunkowskaz jest włączony, interfejs AVM zostanie automatycznie uruchomiony.
  - Automatyczne włączenie radaru przy niskiej prędkości: Gdy prędkość pojazdu wynosi  $\leq 12$  km/h, funkcja PAS zostanie automatycznie włączona.

**⚠ Ostrzeżenie**

- System ten wykorzystuje kamerę panoramiczną, więc obiekty wyświetlane na ekranie mogą być zniekształcone w stosunku do rzeczywistych obiektów.
- System AVM służy wyłącznie jako pomoc w prowadzeniu pojazdu, a nie jako jedyne kryterium oceny. Wyświetlany obraz ma charakter wyłącznie poglądowy. Kierowca ponosi odpowiedzialność za wypadek spowodowany nieprawidłową jazdą.
- Jeśli lusterka zewnętrzne nie są rozłożone, a tylna kłapa nie jest zamknięta, nie używaj systemu AVM. Podczas obsługi pojazdu z systemem AVM należy upewnić się, że wszystkie drzwi są prawidłowo zamknięte.
- Odległość między obiektem wyświetlanym na interfejsie AVM a obiektem rzeczywistym może się różnić od subiektywnego postrzegania, zwłaszcza gdy obiekt znajduje się bliżej pojazdu. Kierowca musi ocenić odległość między pojazdem a obiektem na kilka sposobów.
- Upewnić się, że nic nie zasłania kamery.
- Podczas płukania karoserii pojazdu wodą pod wysokim ciśnieniem należy unikać bezpośredniego spryskiwania kamery, aby nie wpłynąć negatywnie na jej działanie. Jeśli na kamerze znajduje się woda lub kurz, należy go w odpowiednim czasie wytrzeć do czystości.
- Nie uderzaj w kamerę w żaden sposób, ponieważ uderzenie spowoduje jej awarię lub uszkodzenie.
- Jeśli powierzchnia kamery jest zamarznięta lub pokryta błotem, kurzem lub śniegiem, może to pogorszyć jakość obrazu systemu AVM.



**⚠ Ostrzeżenie**

- Włączenie tego systemu w nocy wpłynie na efekt wizualny systemu AVM.
- Ponieważ kamera wyposażona jest w wodoodporną konstrukcję, nie należy go rozbierać, demontować ani modyfikować.
- Podzespoły samochodu, gdzie zamontowane są kamery zostały uszkodzone, w takiej sytuacji należy się udać do specjalistycznego centrum serwisowego, aby sprawdzić ustawienie i kalibrację kamer.
- Wyświetlacz może migać pod wpływem światła lamp fluorescencyjnych lub LED.
- Podczas czyszczenia powierzchni czujnika należy używać miękkiej, wilgotnej ściereczki, aby uniknąć zarysowania powierzchni.


## System BSD

### Prezentacja systemu BSD

System wykrywania martwego pola (BSD) wykorzystuje czujnik radarowy do monitorowania martwego pola lusterek zewnętrznych, aby ostrzec kierowcę i zapobiec wypadkom spowodowanym martwym polem lusterek podczas zmiany pasa ruchu.

W przypadku wykrycia poruszającego się pojazdu w martwym punkcie ustawionym przez system, kontrolka wykrywania martwego pola  na zewnętrznym lusterku wstecznym po odpowiedniej stronie będzie świecić się w sposób ciągły. Jeśli kierowca włączy w tym momencie kierunkowskaz po odpowiedniej stronie, kontrolka wykrywania martwego pola  zacznie migać, a system wyemituje sygnał dźwiękowy, aby przypomnieć kierowcy, że w martwym polu lusterka wstecznego znajduje się poruszający się pojazd.

### Korzystanie z systemu BSD

Na wyświetlaczu konsoli środkowej należy nacisnąć „Ustawienia pojazdu ” „ > „Asystent jazdy” > „Asystent tylnej strony pojazdu”, aby włączyć/wyłączyć funkcję BSD.

Funkcja BSD może zostać aktywowana po uruchomieniu pojazdu, włączeniu systemu BSD i osiągnięciu prędkości powyżej 12 km/h.

#### Przestroga

- Po aktywacji funkcji BSD można ją wyłączyć, jeśli spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków:
- Prędkość pojazdu wynosi <10 km/h.
- Funkcja BSD lub LCA jest wyłączona.
- Funkcja LCA jest wyłączona.

### Tryb alarmowy BSD

Gdy system wykryje poruszający się obiekt, na tablicy wskaźników pojawi się interfejs alarmu wykrywania martwego pola. Dodatkowo, alarm wizualny i dźwiękowy będzie również zapewniony przez lampkę ostrzegawczą BSD na zewnętrznym lusterku wstecznym.

#### Przestroga

- Jeśli czujnik radarowy jest pokryty deszczem, śniegiem, błotem, lodem itp., funkcja ta spowoduje fałszywy alarm lub brak alarmu. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.
- Zmieniaj pasy ruchu z zachowaniem ostrożności. Funkcja ta służy wyłącznie do wspomagania kierowcy w bezpiecznej jeździe i nie stanowi elementu systemu bezpieczeństwa samochodu. Służy jedynie jako uzupełnienie niedoskonałości lusterek wstecznych i nie może zastąpić kontroli kierowcy.
- W warunkach nocnych, deszczu, śniegu, mgły, cienia itp., funkcja ta może generować fałszywe alarmy i pomijać alarmy. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.
- Funkcja ta jest realizowana dzięki technologii rozpoznawania obrazów. Jeśli na rozpoznawanie obrazu ma wpływ oświetlenie otoczenia, kształt tylnej części pojazdu, kształt otaczających przeszkód itp., system może generować fałszywe alarmy lub nie reagować na zagrożenie. Proszę zachować ostrożność za kierownicą.

## Wyłączenie zasilania pojazdu

Wciśnij pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd, zaciągnij elektryczny hamulec postojowy i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P. Naciśnij raz przycisk bezkluczykowego systemu start/stop, aby wyłączyć zasilanie pojazdu, a następnie zwolnij pedał hamulca.

### Przewaga

- Po pracy z dużym obciążeniem zaleca się pozostawić silnik na biegu jałowym przez kilka minut przed wyłączeniem zasilania, aby układ chłodzenia mógł nadal pracować i szybko obniżyć temperaturę silnika.
- Po wyłączeniu silnika wentylator chłodzący może nadal pracować przez pewien czas. W tym momencie, podczas pracy w komorze silnika, należy uważać, aby nie doznać obrażeń spowodowanych przez wentylator.

### Metoda awaryjnego wyłączenia zasilania

Wciśnij pedał hamulca, naciśnij dwukrotnie przycisk bezkluczykowego systemu start/stop w ciągu 2 sekund lub naciśnij i przytrzymaj przycisk bezkluczykowego systemu start/stop przez ponad 2 sekundy, aby wyłączyć zasilanie pojazdu.

### Ostrzeżenie

- Nigdy nie wyłączaj silnika, gdy pojazd jest w ruchu! W przeciwnym razie można utracić kontrolę nad samochodem i doprowadzić do wypadku.
- Należy unikać uruchamiania silnika w garażu lub w zamkniętym pomieszczeniu, z wyjątkiem sytuacji wjeżdżania samochodem do lub wyjeżdżania z garażu. W przeciwnym, razie spaliny nie będą mogły się wydostać i mogą stanowić poważne zagrożenie.

### Ostrzeżenie

- Surowo zabrania się działania w trybie „przyspieszenie ~ wyłączenie silnika ~ jazda na biegu jałowym”.
- Spaliny pracującego silnika zawierają bezbarwny i bezzapachowy tlenek węgla. Wdychanie tlenu węgla może prowadzić do utraty przytomności lub uduszenia. Jeśli w pojeździe wyczuwalny jest zapach spalin, należy natychmiast otworzyć okno w celu przewietrzenia wnętrza.

### Przewaga

- Po wyłączeniu silnika wspomaganie hamulców nie będzie aktywne i konieczne będzie mocne naciśnięcie pedału hamulca, aby zwolnić pojazd.
- W razie wypadku może dojść do wycieku paliwa z pojazdu, dlatego należy natychmiast wyłączyć silnik, aby zapobiec pożarowi.
- Aby zapobiec wyciekowi oleju z turbosprężarki, nie należy pozostawiać silnika na biegu jałowym przez dłuższy czas.
- Podczas wymiany oleju silnikowego lub podnoszenia pojazdu w innych celach należy sprawdzić układ wydechowy. Jeśli podczas jazdy zmieni się dźwięk układu wydechowego lub jakiś przedmiot uderzy w spód pojazdu, sprawdź układ wydechowy.

## Zamykanie od zewnątrz

### Blokowanie za pomocą wykrywania inteligentnego kluczyka

### Blokowanie za pomocą wykrywania inteligentnego kluczyka

Na wyświetlaczu konsoli środkowej należy kolejno wybrać opcje „Ustawienia pojazdu” > „Drzwi i szyby” > „Drzwi”, aby włączyć lub wyłączyć funkcję bezkluczykowego dostępu.

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „OFF”, wszystkie drzwi i pokrywa silnika są zamknięte, należy odsunąć inteligentny kluczyk na odległość około 2 m od klamki drzwi, a następnie zamek drzwi zostanie zablokowany, a pojazd przejdzie w stan zabezpieczenia przed kradzieżą.

### Warunki włączenia funkcji automatycznego blokowania

Gdy spełnione są poniższe warunki, pojazd może zostać automatycznie zablokowany w odległości 2 m od pojazdu.

1. Gdy funkcja bezkluczykowego dostępu jest włączona za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.
2. Bezkluczykowy przycisk Start/Stop został przełączony w tryb „OFF”.
3. Wsiąść z pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka (nie należy umieszczać inteligentnego kluczyka w pobliżu telefonu komórkowego ani laptopa, a w pobliżu nie powinno znajdować się żadne inne źródło zakłóceń), zamknąć cztery drzwi pojazdu, a następnie uruchomić funkcję automatycznego zamykania.

#### ⚠ Przewaga

- Jeśli chcesz włożyć inteligentny klucz do pojazdu z zewnątrz, naciśnij dwukrotnie przycisk blokady inteligentnego klucza w ciągu 2 sekund, aby tymczasowo wyłączyć funkcję bezkluczykowego dostępu przed włożeniem klucza do pojazdu.
- Gdy inteligentny kluczyk znajduje się poza pojazdem, należy go trzymać z dala od zasięgu aktywacji pojazdu (około 4 m od pojazdu; jeśli czerwona lampka kontrolna na inteligentnym kluczyku miga w sposób ciągły lub przerywany, oznacza to, że kluczyk znajduje się w zasięgu aktywacji). Jeśli trzeba go umieścić w pobliżu pojazdu, należy dwukrotnie nacisnąć przycisk blokady inteligentnego kluczyka w ciągu 2 sekund, aby tymczasowo wyłączyć funkcję bezkluczykowego dostępu i uniknąć rozładowania baterii.

#### ⚠ Przewaga

- Jeśli system PEPS zostanie wyłączony za pomocą IVI, należy go ponownie włączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej. Jeśli system PEPS zostanie tymczasowo wyłączony w inny sposób, można go przywrócić po ponownym otwarciu i zamknięciu drzwi.

### Blokowanie za pomocą przycisku inteligentnego kluczyka



Gdy wszystkie drzwi, pokrywa silnika i tylna kłapa są zamknięte, wszystkie drzwi zostaną zablokowane po krótkim naciśnięciu przycisku blokady.

#### ⚠ Przewaga

- Przed opuszczeniem pojazdu sprawdź, czy wszystkie drzwi i szyby są całkowicie zamknięte.
- Jeśli którekolwiek drzwi nie są zamknięte, nie zostaną one zablokowane po naciśnięciu przycisku blokady.
- Gdy cztery drzwi są zamknięte, a pokrywa silnika lub tylna kłapa nie są zamknięte, naciśnij przycisk blokady, a następnie przejdź do stanu alarmowego. W tym momencie alarm można wyłączyć, naciskając przycisk odblokowujący.

#### ⚠ Przewaga

- W pojazdach wyposażonych w elektryczną funkcję składania lusterek zewnętrznych lusterka zostaną automatycznie złożone po zamknięciu wszystkich drzwi.

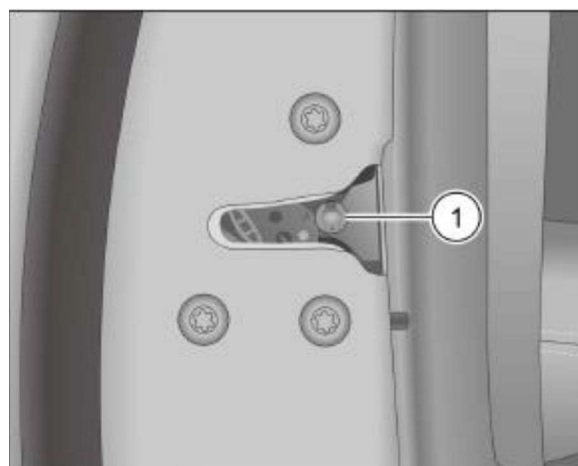
### Inteligentny klucz pozostawiony w pojeździe

W przypadku pozostawienia jednego kluczyka inteligentnego w pojeździe, gdy którekolwiek z drzwi zostanie otwarte, a następnie wszystkie cztery drzwi zostaną zamknięte, próba zdalnego zamknięcia za pomocą innego kluczyka inteligentnego znajdującego się poza pojazdem spowoduje wyświetlenie na tablicy wskaźników komunikatu informującego o pozostawieniu kluczyka inteligentnego w pojeździe, a polecenie zamknięcia nie zostanie wykonane. Pojazd wyemituje również sygnał dźwiękowy.

### Inteligentny klucz nie znajduje się w pojeździe

Kiedy przycisk Start/Stop znajduje się w trybie „RUN”, po otwarciu którejkolwiek drzwi i zamknięciu wszystkich czterech drzwi, jeśli w samochodzie nie zostanie wykryty żaden kluczyk inteligentny, tablica wskaźników przypomni, że w samochodzie nie ma kluczyka, emitując jednocześnie sygnał dźwiękowy.

### Awaryjne blokowanie drzwi pasażera



Otwórz trzy drzwi pasażerskie z wyjątkiem drzwi kierowcy, włóż kluczyk mechaniczny do przełącznika blokady awaryjnej ①, obróć zamek lewych tylnych drzwi w lewo, a zamki prawych tylnych i przednich drzwi pasażerskich obróć w prawo, aby zablokować zamki drzwi, a następnie zamknij drzwi, aby je zablokować.

### Zamykanie od wewnątrz

#### Zamykanie za pomocą centralnego zamka



Centralny zamek znajduje się na panelu przełącznika sterowania szybą po stronie kierowcy, co jest wygodne dla kierowcy podczas zamykania wszystkich drzwi.


Gdy drzwi są odblokowane, naciśnięcie przycisku centralnego zamka spowoduje zablokowanie wszystkich drzwi, a kontrolka zacznie świecić.

Po zablokowaniu zamków wszystkich drzwi, każde z drzwi można otworzyć oddzielnie od wewnątrz samochodu. Gdy którekolwiek z czterech drzwi są otwarte, nie można ich zamknąć za pomocą centralnego zamka.

**⚠ Ostrzeżenie**

- Nigdy nie pozostawiaj dzieci ani osób o ograniczonej sprawności ruchowej samych w pojeździe! Mogą oni nieumyślnie nacisnąć przycisk centralnego zamka, aby zablokować drzwi, a w razie wypadku trudno im będzie samodzielnie opuścić pojazd, a po zablokowaniu drzwi trudność ratowania przez inne osoby również wzrośnie.

**Automatyczna blokada podczas jazdy**

Na wyświetlaczu konsoli środkowej należy kolejno wybrać opcje „Ustawienia pojazdu  > Drzwi i szyby > Drzwi”. Funkcję automatycznego blokowania podczas jazdy można ustawić w następujący sposób.

- OFF
- 5 km/h
- 10 km/h
- 15 km/h
- 20 km/h

Po włączeniu tej funkcji, gdy prędkość pojazdu podczas jazdy przekroczy ustawioną wartość, cztery drzwi zostaną automatycznie zablokowane.

**⚠ Przystroga**

- Funkcja automatycznego blokowania podczas jazdy jest domyślnie włączona, a domyślna prędkość pojazdu wynosi 20 km/h.

**Automatyczne blokowanie po oddaleniu się**

Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w pozycji „OFF”, a inteligentny kluczyk zostanie oddalony od pojazdu na odległość większą niż 5 m, wszystkie drzwi zostaną automatycznie zablokowane.

## System antywłamaniowy

### Stan antywłamaniowy

Jeśli którekolwiek drzwi, pokrywa silnika lub tylna kłapa pozostają otwarte, nie można włączyć trybu antywłamaniowego.

#### Przestroga

- Gdy inteligentny kluczyk zostanie użyty do odblokowania pojazdu, wyjdzie on ze stanu zabezpieczenia przed kradzieżą, ale jeśli w ciągu około 30 sekund nie zostaną otwarte żadne drzwi, tylna kłapa lub pokrywa silnika, wszystkie drzwi zostaną ponownie automatycznie zablokowane. Alarm antywłamaniowy pojazdu automatycznie powróci do stanu antywłamaniowego.

Gdy pojazd zostanie zablokowany za pomocą inteligentnego kluczyka, przechodzi on w stan zabezpieczenia przed kradzieżą, a wszystkie drzwi, pokrywa silnika i tylna kłapa są monitorowane. W przypadku wykrycia nielegalnego otwarcia drzwi, tylnej klapy lub pokrywy silnika (na przykład ktoś siłą otworzy drzwi), zostanie uruchomiony alarm.

Funkcja alarmu antywłamaniowego może zostać aktywowana tylko wtedy, gdy wszystkie drzwi, tylna kłapa i pokrywa silnika są zamknięte. W przypadku użycia inteligentnego kluczyka do zamknięcia pojazdu, jeśli pojazd wyemituje sygnał dźwiękowy, a kierunkowskaz zacznie migać, co oznacza, że pojazd nie wszedł w stan alarmu antywłamaniowego, należy sprawdzić, czy cztery drzwi, pokrywa silnika i tylna kłapa są prawidłowo zamknięte. Jeśli wszystkie są prawidłowo zamknięte, ale nie można aktywować funkcji alarmu antykradzieżowego, prosimy o kontakt z przedstawicielem BAIC Motor w celu podjęcia odpowiednich działań, aby uniknąć utraty mienia znajdującego się w pojeździe z powodu awarii alarmu antywłamaniowego.

Warunki zadziałania autoalarmu:

- Jeśli wszystkie drzwi są zamknięte, a pokrywa silnika lub tylna kłapa nie są zamknięte podczas używania inteligentnego kluczyka do zamykania drzwi, pojazd uruchomi alarm.

- Jeśli po zamknięciu drzwi za pomocą inteligentnego kluczyka zostanie otwarte którekolwiek z drzwi (w tym pokrywa silnika i tylna kłapa), pojazd uruchomi alarm.
- Jeśli po zamknięciu drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego użyje się kluczyka mechanicznego do odblokowania i otwarcia drzwi, pojazd uruchomi alarm.

#### Przestroga

- Gdy pojazd jest zamknięty za pomocą kluczyka mechanicznego, nie przechodzi on w stan zabezpieczenia przed kradzieżą.

### Wyłączenie stanu antywłamaniowego

Metody dezaktywacji stanu antywłamaniowego:

- Aby wyłączyć tryb antywłamaniowy, naciśnij przycisk odblokowujący na inteligentnym kluczyku.
- Użyj aplikacji mobilnej, aby odblokować pojazd i wyłączyć zabezpieczenie antywłamaniowe.

### Stan alarmu

Zjawiska wywołujące stan alarmowy:

- Wszystkie kierunkowskazy migają, a klakson dźwięczy jednocześnie.

### Wyłączenie stanu alarmowego

Metody dezaktywacji stanu antywłamaniowego:

- Naciśnij przycisk odblokowujący na inteligentnym kluczyku, aby wyłączyć alarm antywłamaniowy. W takim przypadku, sygnały świetlne i dźwiękowe przestają działać, a pojazd zostaje odblokowany.
- Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop zostanie ustawiony w trybie „RUN”, alarm antywłamaniowy zostanie wyłączony.

## Czyszczenie samochodu

### Czyszczenie z zewnątrz

#### Czyszczenie samochodu

Regularna pielęgnacja pojazdu jest niezbędnym warunkiem długotrwałego utrzymania jego jakości.

#### Niebezpieczeństwo

- Nie używaj benzyny, terpentyny, oleju silnikowego, zmywacza do paznokci ani innych lotnych płynów do konserwacji pojazdu, ponieważ powyższe materiały są toksyczne i łatwopalne, co może łatwo spowodować pożar lub wybuch!
- Po umyciu pojazdu jego skuteczność hamowania ulegnie zmniejszeniu. Istnieje ryzyko wypadku. Po umyciu pojazdu należy przez kilka minut jechać z małą prędkością i kilkakrotnie delikatnie nacisnąć pedał hamulca, zachowując bezpieczeństwo jazdy, aby hamulec szybko wyschnął i przywrócono skuteczność hamowania.

#### Przestroga

- Do mycia powierzchni samochodu nie należy używać mocnego mydła domowego, mocnych detergentów chemicznych ani innych rozpuszczalników.
- Nie myć samochodu, gdy powierzchnia nadwozia jest bardzo gorąca; w przeciwnym razie powstaną plamy.
- Nie myć samochodu przy bezpośrednim nasłonecznieniu.

#### Kiedy należy umyć samochód

W celu ochrony lakieru karoserii należy wyczyścić pojazd w następujących warunkach:

- Po jeździe w deszczowe dni lakier na powierzchni może ulec uszkodzeniu z powodu kwaśnych deszczy.

- Po jeździe po drogach w pobliżu wybrzeża karoseria może rdzewieć z powodu erozji spowodowanej wodą morską.
- Gdy na powierzchni karoserii pozostają zanieczyszczenia, takie jak sadza, ptasie odchody, olej z drzew, cząsteczki metalu lub drobne włoki owadów, może dojść do uszkodzenia lakieru na powierzchni.
- Gdy na powierzchni karoserii pozostają grudki kurzu lub błota, może dojść do uszkodzenia lakieru.

#### Mycie pojazdów w automatycznej myjni

- Pojazdy z szyberdachem można również myć w automatycznych myjniach samochodowych. Jednak, nie należy wykonywać ostatniego zabiegu z użyciem gorącego wosku, ponieważ wosk przedostanie się na dach i po dłuższym czasie spowoduje jego uszkodzenie.

#### Mycie ręczne

Podczas mycia samochodu należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Nie należy myć pojazdu gorącą wodą ani w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Do mycia używać miękkiej gąbki.
- Używać neutralnego środka myjącego.
- Dokładnie spłukać samochód delikatnym strumieniem wody.
- Nie kierować strumienia wody bezpośrednio na wlot powietrza.
- Oplukać pojazd czystą wodą i dokładnie osusz go skórą garbowaną olejem.
- Gąbkę często płukać w dużej ilości wody.
- Zadbaj, aby otwory spustowe w drzwiach nie były zatkane.
- Spoiny, drzwi, szyby i pokrywa silnika są najbardziej podatne na korozję spowodowaną solą drogową. Dlatego miejsca te należy często myć.
- Nie należy pozostawiać detergentu na lakierze do naturalnego wyschnięcia.

**⚠ Przewaga**

- Do mycia powierzchni samochodu nie należy używać mocnego mydła domowego, mocnych detergentów chemicznych ani innych rozpuszczalników.
- Mycie komory silnika wodą jest zabronione. W przeciwnym razie obwody elektryczne, silnik i powiązane z nim elementy w komorze silnika mogą ulec awarii.
- Nie dopuść do kontaktu wody lub innych płynów z elementami elektrycznymi i otworami wentylacyjnymi w pojeździe. W przeciwnym razie elementy elektryczne mogą ulec uszkodzeniu.
- Niewłaściwa ochrona podczas nakładania folii na przednią szybę może spowodować przedostanie się wody do przedniej tablicy wskaźników, co może doprowadzić do awarii jednostki sterującej z powodu zawilgocenia. Zaleca się udanie się do przedstawiciela BAIC Motor w celu nałożenia folii na przednią szybę.

**Usuwanie plam**

Asfalt na spodzie pojazdu oraz plamy oleju, zanieczyszczenia chemiczne, małe owady, olej kapiący z drzew, soki owocowe itp. w innych miejscach należy usunąć na czas, aby uniknąć uszkodzenia lakieru karoserii.

**Woskowanie samochodu**

Regularne woskowanie samochodu chroni lakier i pomaga zachować piękny wygląd samochodu.

Po woskowaniu należy wypolerować powierzchnię ciała, aby usunąć pozostałości wosku.

**⚠ Przewaga**

- Przed woskowaniem należy samochód dokładnie umyć.
- Nie używaj wosku zawierającego środki ściernie, mieszanki lub detergenty, ponieważ mogą one uszkodzić lakier karoserii.

**Czyszczenie elementów pojazdu**

Wycieranie zewnętrznej szyby pojazdu:

Przednią szybę, szyby boczne i lusterko wsteczne należy wyczyścić za pomocą środka do czyszczenia szyb na bazie alkoholu, a następnie wytrzyj powierzchnię szkła czystą tkaniną z włókny lub zamszem.

**⚠ Przewaga**

- W celu czyszczenia przedniej szyby z kurzu nie należy używać suchej szmatki ani miotłki, ponieważ pył zawiera dużo drobnych cząstek piasku i na szybie powstaną zarysowania.

Konservacja podwozia pojazdu:

W obszarach, gdzie na drogach stosuje się sól do odładzania, podwozie pojazdu należy czyścić na czas, aby zapobiec korozji podwozia i elementów układu zawieszenia spowodowanej gromadzeniem się brudu lub soli. Zimą lub wiosną należy sprawdzić zabezpieczenie przed korozją i uszczelnienie podwozia pojazdu. W celu uzyskania pomocy prosimy o kontakt z przedstawicielem BAIC Motor.

Czyszczenie felg aluminiowych:

Felgi aluminiowe należy często czyścić, zwłaszcza w miejscach, gdzie zimą na drogach stosuje się sól do odładzania. Jeśli koło jest zaplamione solą, spowoduje to korozję i odbarwienie obręczy koła ze stopu aluminium.

**⚠ Przewaga**

- Do czyszczenia felg, nie używaj środków czyszczących zawierających silne kwasy lub zasady, aby nie spowodować korozji felg aluminiowych.
- Po użyciu środka czyszczącego należy spłukać koło w ciągu 15 minut, aby zmyć środek czyszczący i uniknąć pozostawienia śladów na felgach ze stopu aluminium.

**Koło:**

- Podczas czyszczenia pojazdu należy wyczyścić wnętrze kół.
- Do czyszczenia kół nie używaj środków czyszczących o właściwościach ściernych.
- Regularnie sprawdzać obręcz pod kątem odkształceń i korozji. Odkształcenie lub erozja mogą spowodować wyciek powietrza z opony lub uszkodzenie jej krawędzi.
- W odpowiednim czasie usuń małe kamienie, które utknęły w bieżniku opony, aby nie wpływały one na jej sprawność.
- W celu zmniejszenia korozyjnego oddziaływania brudu na koła zaleca się woskowanie kół.

**Czyszczenie chromowanych części:**

Aby zachować połysk, zaleca się regularne czyszczenie chromowanych elementów za pomocą środka do polerowania chromu niezawierającego środków ściernych.

**Czyszczenie wnętrza****Wycieranie szyb wewnętrznych pojazdu**

Podczas czyszczenia szyb wewnętrznych nie należy używać narzędzi z ostrzami ani chlorowanych środków dezynfekujących. W przeciwnym razie przewody tylnej szyby przeciwmgielnej ulegną uszkodzeniu.

Gdy szyby wewnętrzne zaparują zimą, można spryskać je odpowiednią ilością specjalnego środka przeciwmgielnego, aby zapobiec parowaniu.

**Pasy bezpieczeństwa**

Taśmę pasa bezpieczeństwa można wyczyścić gąbką zamoczoną w neutralnym płynie do mycia szyb.

Oczyszczoną taśmę pasa bezpieczeństwa należy wysuszyć przed użyciem. Nie należy bezpośrednio zwracać mokrej taśmy do zwijacza, aby nie uszkodzić zwijacza.

Nie czyść taśmy pasa bezpieczeństwa proszkiem wybielającym, barwnikami ani rozpuszczalnikami chemicznymi, ponieważ spowoduje to poważne uszkodzenie taśmy.

**Dywanik podłogowy**

Bez względu na to, jaki dywanik podłogowy jest używany, należy się upewnić czy nadaje się on do tego samochodu i czy jest prawidłowo, nieruchomo zamocowany tak, aby nie zakłócał obsługi pedałów.

**⚠ Niebezpieczeństwo**

- Jeśli nieprzymocowany dywanik podłogowy przesunie się, może to utrudnić działanie pedału hamulca i pedału gazu, powodując poważne wypadki.

**Zabezpieczenie przed korozją****Ochrona pojazdu przed korozją**

Ponieważ środki przeciwarzmarzające i topiące śnieg stosowane na nawierzchni dróg mają właściwości korozyjne, przyspieszają one korozję i starzenie się elementów podwozia, takich jak układ wydechowy, przewody hamulcowe, płyta dolna i błotniki. Dlatego po przejechaniu tego rodzaju drogi konieczne jest terminowe wyczyszczenie podwozia.

Na niektórych obszarach może być wymagane stosowanie specjalnych środków antykorozyjnych. Proszę skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor.

**Najczęstsze przyczyny korozji samochodu**

- Mokry brud lub zanieczyszczenia pozostawione w zagłębieniu panelu nadwozia lub innych częściach.

- Uszkodzenia lakieru lub innych powłok ochronnych spowodowane przez piasek i małe kamienie lub drobne kolizje drogowe.

#### **Przeostoga**

- Aby utrzymać pojazd w czystości, należy go często myć i woskować.
- Często sprawdzaj, czy nie ma drobnych uszkodzeń lakieru i jak najszybciej je naprawiaj.
- Sprawdź, czy podwozie nie jest pokryte piaskiem, brudem lub solą, a jeśli tak, jak najszybciej spłucz je wodą.
- Nie dopuść do kontaktu wody lub innych płynów z elementami elektrycznymi pojazdu. W przeciwnym razie elementy elektryczne ulegną uszkodzeniu.
- Zabrania się usuwania brudu, piasku lub innych zanieczyszczeń poprzez bezpośrednie spłukiwanie przedziału pasażerskiego wodą. Aby usunąć brud użyj odkurzacza lub szczotki.

## Konserwacja pojazdu

### Instrukcje obsługi technicznej

Wraz ze wzrostem przebiegu samochodu, jego części będą się stopniowo zużywać, a stan techniczny będzie się z czasem pogarszać. Aby zapewnić właściwe działanie pojazdu i wysoką wartość w przypadku odsprzedaży, w trakcie użytkowania pojazd powinien być konserwowany.

Konserwacja dzieli się na konserwację planową i konserwację codzienną. Planowa konserwacja powinna być wykonywana przez przedstawiciela BAIC Motor, natomiast codzienna konserwacja wykonywana jest głównie przez kierowcę.

Podczas wszelkich czynności konserwacyjnych lub kontrolnych należy przestrzegać specyfikacji dotyczących bezpiecznej eksploatacji. Nieprawidłowa obsługa może spowodować awarię lub uszkodzenie pojazdu, a nawet wypadki.

### Przeegląd planowy

Konserwacja planowa pojazdu jest niezbędna podczas jego użytkowania. Informacje dotyczące częstotliwości przeeglądów (odległość lub czas) oraz elementów przeeglądu okresowego można znaleźć w formularzu informacji dotyczących konserwacji. Możesz również udać się do przedstawiciela BAIC Motor w celu wykonania planowej konserwacji zgodnie z informacją przypominającą o przebiegu konserwacyjnym wyświetlanym na tablicy wskaźników (patrz „Przebieg konserwacyjny”).

#### **Przeostoga**

- Nieprzeprowadzenie zaplanowanej konserwacji pojazdu w odpowiednim czasie spowoduje obniżenie wydajności eksploatacyjnej pojazdu i doprowadzi do jego uszkodzenia. Jednocześnie właściciel pojazdu utraci prawo do roszczeń gwarancyjnych.

### Codzienna obsługa techniczna

Czynności konserwacyjne wykonywane codziennie to czynności, które należy sprawdzić, aby zapewnić normalne i ciągłe działanie pojazdu przed codzienną jazdą. Za wykonywanie codziennej konserwacji odpowiedzialny jest kierowca.

Codzienną konserwację i przeegląd może przeprowadzać kierowca lub, w razie potrzeby, przedstawiciel BAIC Motor.

### Środki ostrożności dotyczące codziennej konserwacji

Kierowca musi zwracać uwagę na bezpieczeństwo i przestrzegać specyfikacji dotyczących bezpiecznej eksploatacji podczas codziennej konserwacji, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu.

Jeśli konieczne jest demontaż, montaż lub wymiana części pojazdu, konserwacja pojazdu powinna być przeprowadzona przez profesjonalistów. W przypadku jakichkolwiek pytań dotyczących konserwacji i naprawy pojazdu prosimy o kontakt z przedstawicielem BAIC Motor.

**⚠ Ostrzeżenie**

- Jeśli silnik musi pracować w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż, upewnij się, że zapewniona jest odpowiednia wentylacja umożliwiająca odprowadzanie spalin.
- Przed codzienną konserwacją należy zdjąć luźną odzież, związać długie włosy, zdjąć bransoletki, zegarki i inną biżuterię oraz założyć rękawiczki.
- Podczas codziennej kontroli lub planowej konserwacji należy na czas usuwać ciała obce z komory silnika i nie pozostawiać w niej rękawic, szmat i innych łatwopalnych przedmiotów lub narzędzi. Pozostawione tam przedmioty mogą spowodować nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie silnika, a nawet doprowadzić do pożaru.
- Podczas pracy silnik i układ wydechowy mogą wytwarzać duże ilości ciepła, co może łatwo doprowadzić do oparzeń. Dlatego należy odczekać co najmniej 30 minut po wyłączeniu silnika, a odpowiednią codzienną konserwację można przeprowadzić dopiero po ostygnięciu silnika i układu wydechowego.
- Zabrania się umieszczania przedmiotów wydzielających iskry, płomień lub iskry w pobliżu elementów układu paliwowego i akumulatora.
- Przed codzienną konserwacją należy zaparkować pojazd na płaskim i nośnym podłożu w bezpiecznym miejscu oraz zaciągnąć hamulec postojowy. Nie należy wykonywać codziennej konserwacji w niebezpiecznych miejscach, takich jak obszary o dużym natężeniu ruchu, zatłoczone, łatwopalne i wybuchowe lub na wznórzach.
- Nie kłaść się pod samochodem, który spoczywa wyłącznie na podnośniku samochodowym. Jeśli personel musi pracować pod pojazdem, należy podeprzeć pojazd za pomocą podpory bezpieczeństwa.

**⚠ Ostrzeżenie**

- Unikaj bezpośredniego kontaktu skóry z użytym olejem silnikowym lub płynem chłodniczym.
- Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „RUN”, nie należy odłączać ani podłączać przewodu akumulatora ani innych złączy elementów elektrycznych.
- Po wyłączeniu silnika, jeśli ciśnienie w przewodzie paliwowym jest nadal wysokie, nie należy odłączać przewodu paliwowego i skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu podjęcia odpowiednich działań.

**Codziennie czynności konserwacyjne dotyczące zewnętrznej części pojazdu****Drzwi i pokrywa silnika:**

Sprawdź, czy wszystkie drzwi, pokrywa silnika i tylna kłapa otwierają się/zamykają normalnie.

Sprawdzić, czy wszystkie zamki drzwi działają prawidłowo. W razie potrzeby nasmarować zawiasy i zamki drzwi.

Upewnij się, że hak zabezpieczający nadal utrzymuje zamkniętą pokrywę silnika po zwolnieniu zatrasku pokrywy silnika.

**Opony:**

Przed długą podróżą samochodem należy dokładnie sprawdzić opony pod kątem uszkodzeń, pęknięć lub nadmiernego zużycia oraz zmierzyć ciśnienie w oponach za pomocą manometru, aby wyregulować ciśnienie we wszystkich oponach do określonej wartości.

**Światła:**

Sprawdź i upewnij się, że reflektory, światła hamowania, światła pozycyjne, kierunkowskazy i inne elementy oświetlenia działają prawidłowo i są dobrze zamocowane.

Wlot powietrza do klimatyzacji:

Wlot powietrza do klimatyzacji znajduje się poniżej prawego dolnego rogu przedniej szyby. Powietrze z zewnątrz jest zasysane przez wlot powietrza klimatyzacji i dostaje się do pojazdu przez układ klimatyzacji.

Liście i inne zanieczyszczenia na panelu wentylacyjnym klimatyzacji należy regularnie usuwać. Szczególnie podczas deszczowej i śnieżnej pogody należy na bieżąco usuwać śnieg z przedniej szyby i panelu wentylacyjnego przedniej szyby, aby zapewnić swobodny przepływ powietrza i wody przez klimatyzację. W przeciwnym razie odpływ kanału przepływu wody może zostać zablokowany, co wpłynie na działanie klimatyzacji, a nawet spowoduje awarię układu klimatyzacji.

### Codziennie czynności konserwacyjne wnętrza pojazdu

Hamulec postojowy:

Użyć przełącznika EPB, aby zweryfikować skuteczność działania hamulca postojowego.

Kierownica:

Sprawdź, czy kierownica nie ma nadmiernego luzu, czy nie jest zbyt ciężka w obsłudze lub czy nie wydaje nietypowych dźwięków.

Pedał gazu:

Sprawdź, czy pedał gazu działa prawidłowo, aby upewnić się, że nie jest zablokowany ani nie wymaga nierównomiernego nacisku, a podkładka pod stopę nie utrudnia jego działania.

Pedał hamulca roboczego:

Sprawdź, czy pedał hamulca działa prawidłowo, upewniając się, że po całkowitym wciśnięciu pedału hamulca pod nim pozostaje odpowiednia przerwa i że dywanik nie utrudnia działania pedału hamulca.

Pasy bezpieczeństwa:

Sprawdź, czy wszystkie elementy pasa bezpieczeństwa (takie jak klamra, sprzączka klamry i zwijacz) działają prawidłowo i płynnie oraz czy są dobrze zamocowane. Sprawdź, czy taśmy pasów bezpieczeństwa nie mają pęknięć, zadrapań, śladów zużycia lub uszkodzeń.

Czyszczenie i konserwacja tablicy wskaźników oraz elementów plastikowych:

Regularnie czyść powierzchnię tablicy wskaźników i plastikowe elementy czystą, miękką ściereczką. W celu ochrony można rozpylić odpowiednią ilość wosku do tablicy wskaźników.

Nietypowe plamy można czyścić specjalnym środkiem do czyszczenia tworzyw sztucznych, bez rozpuszczalników.

#### Niebezpieczeństwo

- Do czyszczenia powierzchni deski rozdzielczej tablicy wskaźników i modułów poduszek powietrznych nie używaj środków czyszczących zawierających rozpuszczalniki. W przeciwnym razie materiał powierzchni modułu poduszki powietrznej może ulec uszkodzeniu, co może spowodować poważne obrażenia ciała w przypadku uruchomienia poduszki powietrznej.

Usuń kurz z powierzchni skóry za pomocą odkurzacza, przetrzyj skórę wyciśniętą mokrą miękką ściereczką, a następnie wysusz ją inną suchą miękką ściereczką. Po całkowitym wyschnięciu można spryskać powierzchnię odpowiednią ilością środka do pielęgnacji skóry w celu jej zabezpieczenia.

Jeśli powyższe czynności nie wystarczą do usunięcia plam, można użyć specjalnego środka do czyszczenia skóry.

#### Przestroga

- Po użyciu środka do czyszczenia skóry należy jak najszybciej wytrzeć ją do sucha za pomocą miękkiej, suchej szmatki.
- Aby nie spowodować częściowego odbarwienia tapicerki nie pozostawiać na dłuższy czas ściereczki nasączonej środkiem czyszczącym na żadnej jej części.

**Codzienne czynności konserwacyjne innych części**

Lampki ostrzegawcze, kontrolki i brzęczyk

Upewnij się, że wszystkie lampki ostrzegawcze, kontrolkę i brzęczyki działają prawidłowo.

Ogrzewanie/odmgławianie przedniej szyby:

Przy włączonym układzie klimatyzacji sprawdzić, czy nadmuch powietrza na przednią szybę działa prawidłowo.

Wycieraczki i spryskiwacze:

Sprawdzić, czy wycieraczki i spryskiwacze działają prawidłowo. Jeśli wycieraczka pozostawia rysy po wycieraniu, należy niezwłocznie udać się do przedstawiciela BAIC Motor w celu wymiany piór wycieraczek.

Płyn do spryskiwaczy:

Sprawdzić, czy w zbiorniku płynu do spryskiwaczy przedniej szyby znajduje się wystarczająca ilość płynu do spryskiwaczy.

Wycieki płynów:

Po postoju samochodu przez jakiś czas sprawdzić, czy nie ma pod samochodem śladów wycieku paliwa, oleju silnikowego, płynu chłodniczego lub innych płynów. Kapanie wody z układu klimatyzacji jest zjawiskiem normalnym. W przypadku wykrycia wycieku lub wyraźnego zapachu benzyny należy ustalić przyczynę i natychmiast skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu podjęcia odpowiednich działań.

Poziom płynu hamulcowego:

Sprawdzić, czy poziom płynu hamulcowego w zbiorniku znajduje się między znakami MIN i MAX.

Płyn do chłodzenia silnika:

Po ostygnięciu silnika sprawdzić poziom płynu chłodniczego w zbiorniku.

Olej silnikowy:

Zaparkuj pojazd na płaskim i twardym podłożu, wyłącz silnik i po 10 minutach sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu.

Pasek osprzętu silnika:

Upewnij się, że pasek osprzętu nie jest zużyty, luźny, pęknięty ani nie ma plam oleju.

## Formularz informacji dotyczących przeglądu

1. Pierwszy przebieg do przeglądu wynosi 5 000 km/6 miesięcy (zgodnie z fakturą zakupu), w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
2. Przebieg przeglądu planowego wynosi 20 000 km/1 rok (od ostatniej konserwacji), w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
3. „●” oznacza wymianę; „○” oznacza kontrolę; „-” oznacza brak czynności lub konieczność zapoznania się z dodatkowymi instrukcjami.

Pozycje podlegające przeglądowi planowemu	Pierwszy przegląd	Przeгляд planowy	Warunki dodatkowe (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)
Olej silnikowy	●	●	Wymiana 20 000km lub rok. W trudnych warunkach eksploatacyjnych należy go wymieniać co 10 000 km lub 6 miesięcy.
Filtr oleju silnikowego	●	●	Wymiana 20 000km lub rok. W trudnych warunkach eksploatacyjnych należy go wymieniać co 10 000 km lub 6 miesięcy.
Płyn przekładniowy	-	-	Bezobsługowy
Wkład filtra płynu przekładniowego	-	-	Bezobsługowy
Olej smarowy do tylnego układu napędowego (4WD)	●	●	Wymieniać co 40 000 km/2 lata
Świeca zapłonowa	-	-	Wymieniać co 40 000 km
Filtr paliwa	-	-	Filtr paliwa zintegrowany jest z pompą paliwa i należy go wymieniać co 160 000 km/10 lat (podczas konserwacji należy zwrócić uwagę na stan pojazdu, w regionach o złej jakości paliwa filtr paliwa należy wymieniać co 80 000 km/3 lata, a w razie potrzeby wymienić pompę paliwa).
Wkład filtra powietrza	-	-	W normalnych warunkach eksploatacji należy czyścić co 10 000 km/6 miesięcy i wymieniać co 20 000 km/1 rok; W trudnych warunkach eksploatacji należy czyścić co 5 000 km/3 miesiące i wymieniać co 10 000 km/6 miesięcy; Podczas jazdy w warunkach dużego zapylenia należy codziennie sprawdzać wkład filtra i w razie potrzeby czyścić lub wymieniać go.

Pozycje podlegające przeglądowi planowemu	Pierwszy przegląd	Przeгляд planowy	Warunki dodatkowe (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)
Wkład filtra klimatyzacji	-	●	Czyść co 10 000 km/6 miesięcy; Wymieniaj co 20 000 km/1 rok (zalecane po okresie wiosennym, kiedy występuje duże zapylenie); W przypadku jazdy w warunkach wysokiego zapylenia sprawdzaj codziennie wkład filtra i czyść go lub wymieniaj w odpowiednim czasie.
Prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym	○	○	Sprawdzenie.
Pasek osprzętu	○	●	Kontrola co 20 000/1 rok. Wymiana co 60 000//3 lata
Pasek rozrządu i napinacz	-	○	Pierwsza kontrola po 100 000 km/5 latach, a następnie co 20 000 km/1 rok. W razie potrzeby - wymień. Należy go wymienić po przejechaniu 180 000 km. Jeśli pasek jest uszkodzony, należy go wymienić, a także wymienić napinacz paska rozrządu i zespół koła pasowego.
Płyn do chłodzenia silnika i silnika elektrycznego	○	●	Wymieniać co 40 000 km/2 lata
Płyn hamulcowy	○	●	Wymieniać co 40 000 km/2 lata
Klocki hamulcowe przednich i tylnych kół	-	○	Sprawdź grubość i zużycie klocków hamulcowych przednich i tylnych kół.
Opona/piasta	○	○	Sprawdź zużycie opon, skoryguj ciśnienie w oponach i w razie potrzeby wykonaj rotację lub wymianę opon.
Sworzeń kulowy zawieszenia i układu kierowniczego, osłona przeciwpylowa obudowy przekładni kierowniczej, osłona przeciwpylowa wału napędowego	○	○	Sprawdzenie.
Rurki i wężyki układu chłodzenia, hamulcowego, wydechowego i paliwowego oraz ich połączenia	○	○	Sprawdź, czy wąż nie wykazuje nadmiernego zużycia, pęknięć, wybrzuszeń, zadrapań, oparzeń, wycieków oleju itp. i w razie potrzeby wymień go. Wiosną, kiedy występują pyłki topoli i wierzby, co 10 000 km sprawdzaj, czy przednia część chłodnicy nie jest zablokowana przez pyłki (zwróć uwagę na środkową część chłodnicy silnika, skraplacza i rdzenia chłodnicy).

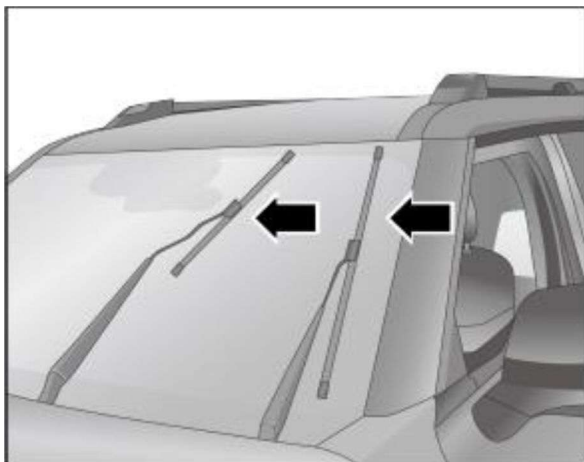
Pozycje podlegające przeglądowi planowemu	Pierwszy przegląd	Przeгляд planowy	Warunki dodatkowe (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)
Zawiasy drzwi i ograniczniki drzwi, zamki drzwi, pokrywy silnika, zawiasy i zamek pokrywy bagażnika	-	-	Sprawdzać co 20 000 km/1 rok; Sprawdzić, czy otwieranie i zamykanie przebiega normalnie, czy nie występuje zacinańie się lub jakiegokolwiek nietypowe odgłosy; Kontrola czterech drzwi: Podczas każdej konserwacji i przeglądu; Kontrola czterech drzwi: Jeśli występuje kurz, należy go wytrzeć i nałożyć niewielką ilość smaru; Zatrask drzwi/klapy bagażnika: Nałożyć niewielką ilość oleju smarowego na zatrask (stronę stykającą się z zamkiem drzwi).
Funkcje urządzeń elektrycznych	○	○	Sprawdź
Układ wydechowy	○	○	Sprawdź, czy nie ma wycieków i uszkodzeń.
Diagnostyka komputerowa	○	●	Do odczytania informacji zawartych w pamięci usterek w każdym module sterującym systemu wymagany jest specjalny sprzęt diagnostyczny.
Wycieraczki i spryskiwacze	○	●	Wycieraczka jest podatna na uszkodzenia. Sprawdzaj ją podczas każdej konserwacji i wymień na czas, jeśli zauważysz jakieś nieprawidłowości.
Akumulator	○	○	Sprawdź, czy akumulator oraz jego bieguny dodatnie i ujemne są zamontowane prawidłowo i nie wykazują luzów.
Reset przebiegu i cyklu konserwacji	○	●	-
Hamulec postojowy	○	○	-
Amortyzatory czterokołowe i sprężyny tłumiące	○	○	Sprawdź wygląd i czy elementy mocujące podwozie nie są poluzowane. Jeśli są luźne, dokręć je do określonego momentu obrotowego.
Test: moc, skuteczność hamowania, płynność działania, hałas, pozycja biegu itp.	○	○	-

Pozycje podlegające przeglądowi planowemu	Pierwszy przegląd	Przeгляд planowy	Warunki dodatkowe (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)
Pasy bezpieczeństwa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sprawdź, czy pas bezpieczeństwa można łatwo i szybko wyciągnąć oraz czy naturalnie się zwija, czy można go zablokować i czy jego wysokość można normalnie regulować. Sprawdź, czy taśma pasa bezpieczeństwa nie jest uszkodzona.
Dźwignia zmiany biegów skrzyni biegów	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sprawdź, czy wewnątrz dźwigni nie ma ciał obcych, kurzu itp. Jeśli tak, usuń je w odpowiednim czasie.
Jednostka sterująca silnika napędowego	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sprawdź, czy mikrokontroler jest dobrze zamontowany i czy śruby nie są poluzowane, a następnie upewnij się, że są dobrze dokręcone.
Kontrola bezpieczeństwa wysokiego napięcia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sprawdź, czy instrukcja zawierająca informacje dotyczące ratownictwa znajduje się w pojeździe, czy znak bezpieczeństwa wysokiego napięcia jest dobrze widoczny i czy rezystancja izolacji pojazdu spełnia wymagania, przeczytaj informacje o usterkach i sprawdź, czy występowały w przeszłości usterki rezystancji izolacji i HVIL.
Złącze wysokiego napięcia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sprawdź wygląd złącza wysokiego napięcia. Sprawdź, czy jest dobrze zamontowane, czy jego powierzchnia nie jest uszkodzona i czy jest zamontowane na swoim miejscu.
Wiązka przewodów wysokiego napięcia	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sprawdź, czy wiązka przewodów wysokiego napięcia nie wykazuje zakłóceń, zużycia lub uszkodzeń.
Akumulator trakcyjny	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Sprawdź, czy w pobliżu układu akumulatorowego nie ma ostrych zapachów, zapachu spalenizny i innych nietypowych zapachów.

Pozycje podlegające przeglądowi planowemu	Pierwszy przegląd	Przeгляд planowy	Warunki dodatkowe (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)
Stan obudowy akumulatora zasilającego	○	○	Sprawdź, czy na powierzchni obudowy nie ma pęknięć, odkształceń, wybrzuszeń, nietypowego zapachu, wycieków i innych nieprawidłowości, czy wszystkie odsłonięte śruby i nakrętki mocujące nie są poluzowane, nie uległy utracie lub odkształceniu oraz czy śruby mocujące układ akumulatorowy nie są poluzowane. Co najmniej raz na sześć miesięcy sprawdzaj stan ochrony obudowy zewnętrznej i sprawdzaj, czy złącza wysokiego/niskiego napięcia systemu akumulatorowego są dobrze podłączone, a obudowa nie jest uszkodzona oraz czy interfejs chłodzenia powietrzem nie jest poluzowany i nie wykazuje innych nieprawidłowości.
Zapytanie o dane BMS akumulatora zasilającego i wersję oprogramowania	○	○	Sprawdź, czy w pasku błędów narzędzia diagnostycznego znajduje się kod DTC, a jeśli tak, zapisz go, a następnie usuń. Jeśli kod DTC nie może zostać skasowany, sprawdź stan odpowiednich części. Sprawdź, czy numer wersji odczytany przez narzędzie diagnostyczne jest najnowszy, a w razie potrzeby zaktualizuj go do najnowszej wersji.

## Wymiana wycieraczek

### Wymiana pióra wycieraczki przedniej



Kiedy trzeba serwisować wycieraczki, pamiętaj, żeby włączyć tryb serwisowania, żeby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia auta przez nagłe uruchomienie wycieraczek. Gdy konserwacja wycieraczek jest włączona, wycieraczki automatycznie przechodzą do pozycji konserwacyjnej.

Na wyświetlaczu konsoli środkowej należy kolejno wybrać opcje „Ustawienia pojazdu” > „Drzwi i szyby” > „Szyby”, aby ustawić włączanie/wyłączanie konserwacji wycieraczek.

Gdy konserwacja wycieraczek jest włączona, wycieraczki automatycznie przechodzą do pozycji konserwacyjnej. Wycieraczkę przedniej szyby można wymienić w następujący sposób:

1. Unieść ramię wycieraczki znad szyby przedniej. Podłożyć grubszy ręcznik pod ramię wycieraczki, aby zapobiec uszkodzeniu przedniej szyby w razie przypadkowego opadnięcia ramienia wycieraczki.

#### ⚠ Przewaga

- Podczas tej czynności należy upewnić się, że zasilanie w pojeździe zostało wyłączone, aby zapobiec uszkodzeniu ramienia wycieraczki lub obrażeniom ciała spowodowanym przypadkowym uruchomieniem wycieraczki.

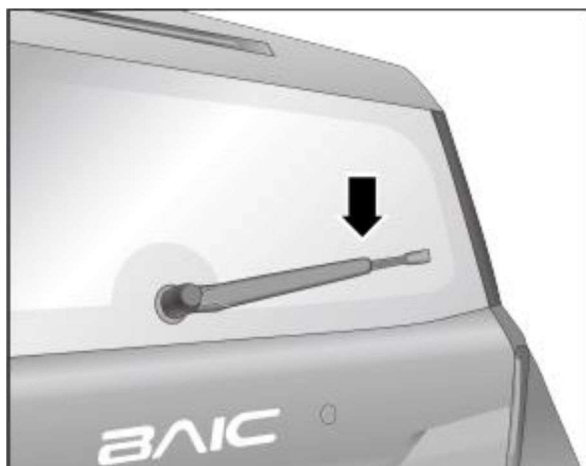
2. Delikatnie wcisnąć zacisk blokujący pióra wycieraczki palcem wskazującym i przytrzymać go;

3. Przytrzymaj pióro wycieraczki i delikatnie wyjmij je zgodnie z kierunkiem wskazanym strzałką.

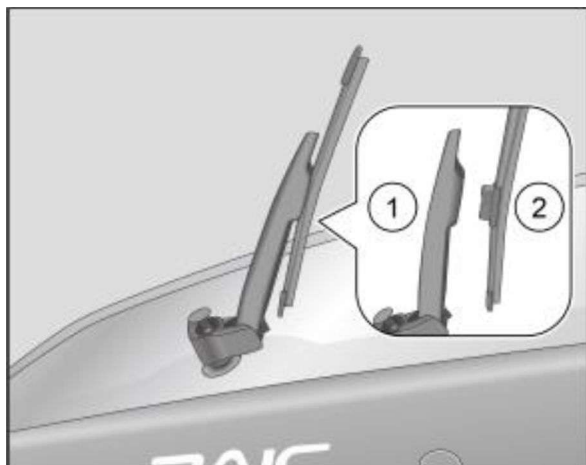
#### ⚠ Przewaga

- Po zdjęciu pióra wycieraczki należy zachować szczególną ostrożność i wyściełać dolną część ramienia wycieraczki grubym ręcznikiem, aby zapobiec przypadkowemu odbiciu ramienia wycieraczki i uszkodzeniu przedniej szyby.
4. Wymienić pióro wycieraczki na nowe.
  5. Zaciśnąć pióro wycieraczki w rowku ramienia wycieraczki, aż dobiegnie charakterystyczny dźwięk „kliknięcia”, który oznacza, że zostało ono prawidłowo zamontowane.
  6. Sprawdzić, czy pióro wycieraczki jest prawidłowo zamocowane, zdjęć ręcznik i delikatnie umieścić ramię wycieraczki z powrotem w pierwotnym położeniu;
  7. Ustawić przycisk bezkluczykowego systemu start/stop w trybie „RUN” i dezaktywować konserwację wycieraczek za pomocą wyświetlacza na konsoli środkowej.

## Wymiana pióra tylnej wycieraczki



1. Podnieś ramię wycieraczki od przedniej szyby, rozłóż ramię wycieraczki do maksymalnej pozycji i zabezpiecz dolną część ramienia wycieraczki grubym ręcznikiem, aby zapobiec przypadkowemu odbiciu ramienia wycieraczki i uszkodzeniu przedniej szyby.



2. Przytrzymaj zespół pióra wycieraczki, aby oddzielić występ ② na zespole pióra wycieraczki od rowka ① na ramieniu wycieraczki.

**⚠ Przewaga**

- Po zdjęciu zespołu pióra wycieraczki należy zachować szczególną ostrożność, aby przypadkowe odbicie ramienia wycieraczki nie spowodowało uszkodzenia przedniej szyby.

3. Zamontować nowy zespół pióra wycieraczki i zamocować występ ② na zespole pióra wycieraczki w rowku ① na ramieniu wycieraczki.
4. Po zamontowaniu sprawdzić, czy pióra wycieraczki został solidnie zamontowany. Usunąć ręcznik i odłożyć ramię wycieraczki z powrotem na szybę.

**⚠ Ostrzeżenie**

- Należy dbać o dobrą widoczność podczas jazdy!
- Należy unikać wycierania szyby za pomocą wycieraczek na sucho, co może powodować starzenie się i szybkie zużycie gumowego ostrza, pogarszające bezpieczeństwo jazdy.


**⚠ Przewaga**

- Należy regularnie czyścić pióra wycieraczek i wszystkie szyby.
- Pióra wycieraczek należy wymieniać raz lub dwa razy w roku.
- Przed wymianą piór wycieraczek nie należy włączać zasilania pojazdu, aby uniknąć uszkodzenia przedniej szyby i pokrywy silnika w wyniku nagłego uruchomienia wycieraczek po włączeniu zasilania.

## Czyszczenie pióra wycieraczki

Zanieczyszczenie szyby lub piór wycieraczek zmniejsza skuteczność działania wycieraczek. Głównymi źródłami zanieczyszczeń są pył, osady, owady, soki drzew oraz wosk wodny stosowany podczas mycia pojazdów. Jeśli wycieraczki działają nieprawidłowo, należy użyć wysokiej jakości detergentu lub łagodnego środka czyszczącego do wyczyszczenia przedniej szyby i piór wycieraczek, a następnie dokładnie spłukać je czystą wodą.

Kroki czyszczenia piór wycieraczek są następujące:

1. Na wyświetlaczu konsoli środkowej należy kolejno wybrać opcje „Ustawienia pojazdu  > Drzwi i szyby > Szyby”, aby aktywować konserwację wycieraczek.
2. Unieść ramię wycieraczki znad szyby przedniej.
3. Chwycić ramię wycieraczki.
4. Ostrożnie wytrzeć miękką szmatką kurz i brud z pióra wycieraczki i szyby.
5. Po wyczyszczeniu delikatnie umieść ramię wycieraczki z powrotem na miejscu.
6. Dezaktywuj konserwację wycieraczek.

#### **Przestroga**

- W celu zapewnienia dobrej widoczności pióra wycieraczek muszą być utrzymywane w dobrym stanie.
- Aby zapobiec smużeniu, pióra wycieraczek należy regularnie czyścić płynem do spryskiwaczy. Jeśli pióra wycieraczek są bardzo zabrudzone, można je wyszorować gąbką lub szmatką.
- W niskich temperaturach przed każdym włączeniem spryskiwacza przedniej szyby należy sprawdzić, czy pióra wycieraczki nie jest zamrożone. Wycieraczki przedniej szyby można włączyć tylko wtedy, gdy nie są one zasłonięte.

### Napełnianie płynem do spryskiwaczy

Płyn do spryskiwaczy przedniej szyby jest dostarczany ze zbiornika płynu spryskiwaczy znajdującego się w komorze silnika. Jeśli używasz spryskiwacza przedniej szyby, ale dysza spryskiwacza działa tylko sporadycznie lub w ogóle nie działa, może to oznaczać, że poziom płynu spryskiwacza jest za niski. Jeśli poziom płynu do spryskiwaczy jest zbyt niski, należy w odpowiednim czasie uzupełnić zbiornik płynem do spryskiwaczy. Jeśli system spryskiwaczy przedniej szyby nadal nie działa prawidłowo po dodaniu odpowiedniej ilości płynu, skontaktuj się z przedstawicielem BAIC Motor w celu rozwiązania problemu.

Aby uzyskać dobry efekt mycia szyb, należy używać specjalnego płynu do spryskiwaczy. Płyn do spryskiwaczy dolewaj powoli.

#### **Ostrzeżenie**

- Podczas pracy w komorze silnika należy przestrzegać procedur bezpieczeństwa.
- Nie dodawaj płynu chłodniczego ani żadnych innych dodatków do płynu do spryskiwaczy przedniej szyby. W przeciwnym razie, podczas czyszczenia przedniej szyby pozostaną plamy oleju, które poważnie ograniczą pole widzenia, powodując wypadki.
- Należy na czas uzupełniać specjalny płyn do spryskiwaczy, aby uniknąć wycierania na sucho. W przeciwnym razie, pióra wycieraczek ulegną uszkodzeniu, a przednia szyba będzie łatwo ulegać zarysowaniom.
- Gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C, należy używać płynu do spryskiwaczy o odpowiedniej odporności na zamarzanie.
- Nie dopuść do przedostania się brudu do płynu spryskiwacza, ponieważ może to spowodować zablokowanie lub uszkodzenie dyszy spryskiwacza.

## Codzienna konserwacja wycieraczek

### Sprawdzanie dysz spryskiwaczy

Jeśli w pobliżu dyszy spryskiwacza znajdują się zanieczyszczenia, śnieg lub lód, należy je w odpowiednim czasie usunąć, ponieważ mogą one wpływać na prawidłowe działanie spryskiwacza przedniej szyby.

Ustaw przycisk bezkluczykowego systemu start/stop w trybie „RUN”, obróć przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy, aby uruchomić przednie i tylne spryskiwacze, a następnie sprawdź ciśnienie i położenie strumienia wody. Jeśli ciśnienie natrysku wody jest zbyt niskie lub pozycja natrysku jest nieprawidłowa, prosimy o kontakt z przedstawicielem BAIC Motor w celu rozwiązania problemu.

### Kontrola pióra wycieraczki przedniej szyby

Jeśli podczas pracy pióra wycieraczki słychać odgłos tarcia, może to być spowodowane następującymi przyczynami:

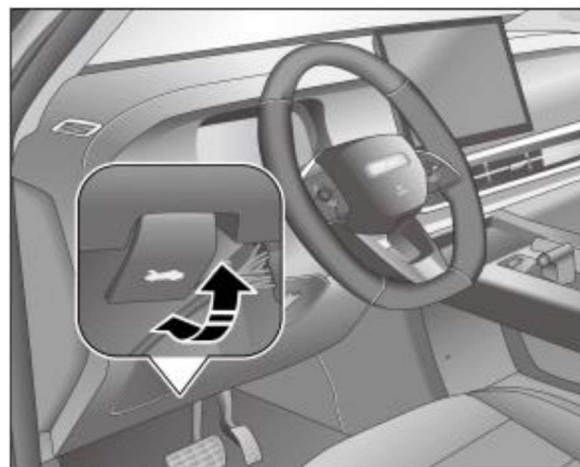
- Podczas mycia pojazdu w automatycznej myjni samochodowej na przedniej szybie osadzają się twarde pozostałości wosku. Dodanie środka do czyszczenia szyb przednich, który rozpuszcza parafinę, może wyeliminować ten dźwięk tarcia. Zwykły płyn do spryskiwaczy, który rozpuszcza tylko tłuszcz, nie jest w stanie usunąć tego osadu.
- Wycieraczka jest uszkodzona i wydaje dźwięk tarcia. W tym momencie wymień pióro wycieraczki.
- Na zewnętrznej powierzchni szyby znajduje się kurz lub zanieczyszczenia.
- Kąt ramienia wycieraczki jest nieprawidłowy. W takim przypadku prosimy o kontakt z przedstawicielem BAIC Motor w celu załatwienia sprawy.

Zaleca się regularne sprawdzanie piór wycieraczek i ich wymianę w razie potrzeby; w przeciwnym razie szyba może zostać uszkodzona.

## Sprawdzanie i uzupełnianie płynów

### Otwieranie/zamykanie pokrywy silnika

#### Otwieranie pokrywy silnika



1. Aby odblokować pokrywę silnika, należy dwukrotnie pociągnąć za uchwyt odblokowujący pokrywę.
2. Podnieś pokrywę silnika do odpowiedniej pozycji.

#### Zamykanie pokrywy silnika

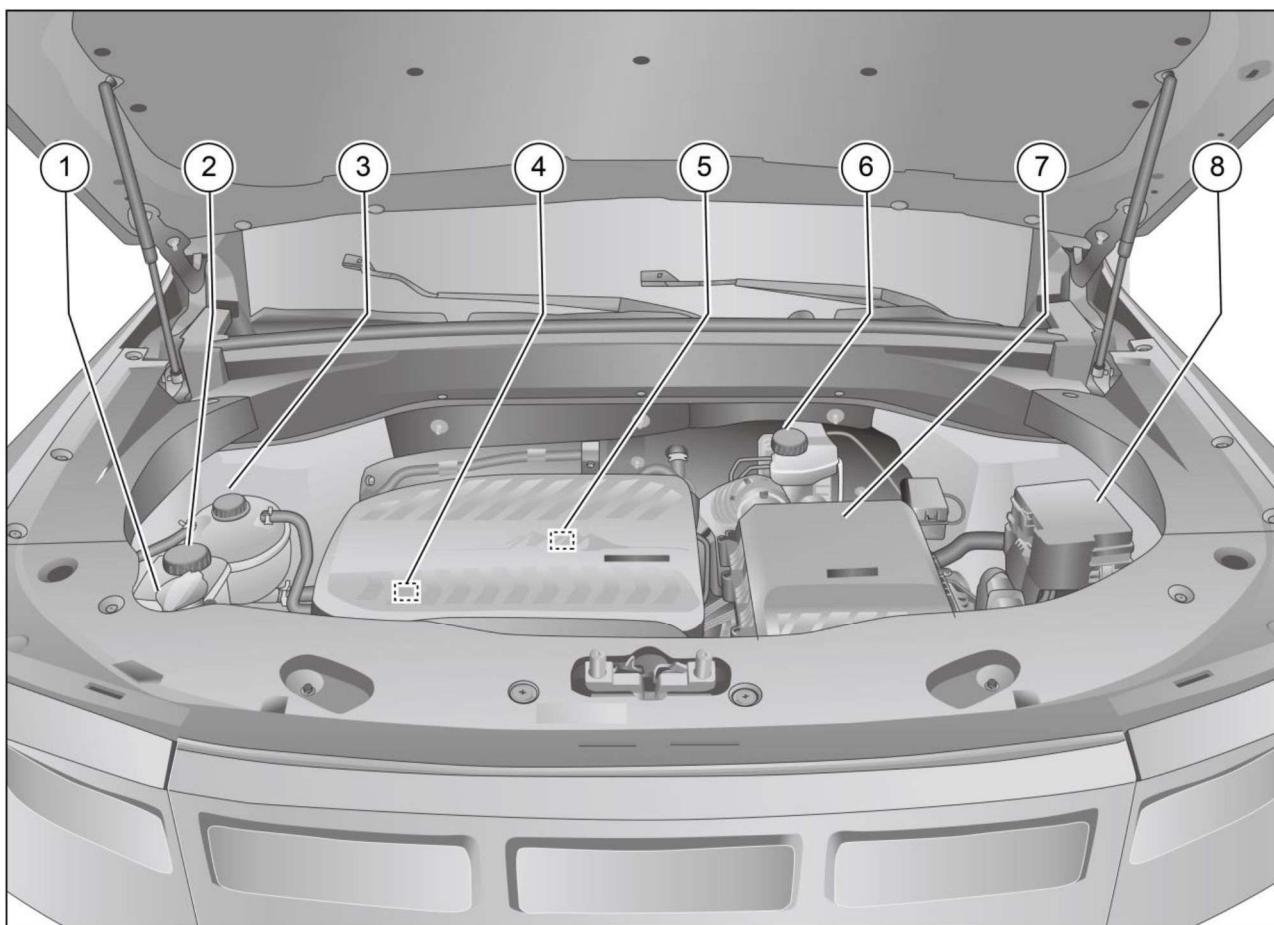
##### ⚠️ Przestroga

- Sprawdź, czy w komorze silnika nie ma żadnych innych ciał obcych, aby zapobiec przygnieceniu części pojazdu.
1. Aby zapobiec uszkodzeniu elementów samochodu upewnić się, że w komorze silnika nie pozostały żadne ciała obce;
  2. Powoli opuść pokrywę silnika, a następnie mocno i szybko naciśnij ją na odpowiedniej wysokości, aby całkowicie ją zamknąć.
  3. Sprawdź, czy pokrywa silnika jest prawidłowo zamknięta. Jeśli pokrywę silnika nadal można lekko podnieść, oznacza to, że nie jest prawidłowo zamknięta. Proszę ponownie otworzyć pokrywę silnika i zamknąć ją, używając niewielkiej siły.

 **Przeostoga**

- Niska temperatura może spowodować awarię zamykania pokrywy silnika. W tym momencie należy lekko obrócić gumowy blok buforowy w komorze silnika w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż będzie można go zamknąć.
- Jeśli z komory silnika wydobywa się para lub dym, nie otwieraj pokrywy silnika, aby zapobiec obrażeniom.
- Jeśli pokrywa silnika nie jest zamknięta podczas pracy pojazdu, może ona zostać podniesiona przez silny strumień powietrza, co może spowodować poważne wypadki. Dlatego po zamknięciu pokrywy silnika należy sprawdzić, czy urządzenie blokujące jest dobrze zablokowane.

## Prezentacja komory silnika



1. Zbiornik płynu do spryskiwaczy przedniej szyby
2. Zbiornik płynu chłodniczego układu napędu elektrycznego
3. Zbiornik płynu do chłodzenia silnika
4. Bagnetowy wskaźnik poziomu oleju silnikowego
5. Korek wlewu oleju silnikowego
6. Zbiornik płynu hamulcowego
7. Filtr powietrza
8. Skrzynka bezpiecznikowa komory silnika

**⚠ Przewaga**

- Zaleca się, aby użytkownicy nie zdejmowali ani nie montowali pokrywy silnika samodzielnie, aby uniknąć niepotrzebnych obrażeń. Jeśli konieczne jest demontaż lub montaż, prosimy udać się do przedstawiciela BAIC Motor w celu wykonania tych czynności.

### Wskazówki dotyczące bezpiecznej obsługi w komorze silnika

Zachowaj ostrożność podczas wykonywania jakichkolwiek czynności w komorze silnika! Nie wykonywać prac w obrębie komory silnika nie mając wiedzy na temat niezbędnych przy tym czynności i ogólnych środków bezpieczeństwa! Wszystkie czynności należy zlecać przedstawicielowi BAIC Motor. Nieprawidłowa obsługa może spowodować obrażenia.

Przed wykonaniem jakichkolwiek prac w komorze silnika należy wykonać następujące czynności:

1. Zaparkuj pojazd na bezpiecznym, płaskim i nośnym podłożu.
2. Zaciągnij hamulec postojowy i upewnij się, że pojazd nie przesunie się przypadkowo.
3. Przełącz na pozycję P lub N, wyłącz silnik i poczekaj, aż silnik ostygnie.
4. Trzymaj dzieci z dala od pojazdu.
5. Otwórz pokrywę silnika.

#### ▲ Niebezpieczeństwo

- Przed otwarciem pokrywy silnika, jeśli z komory silnika wydobywa się widoczna para lub wycieka płyn chłodniczy, nie otwieraj pokrywy, aby uniknąć poparzenia! Pokrywę silnika można otworzyć tylko wtedy, gdy silnik ostygnie i nie wydobywa się z niego para ani płyn chłodniczy.
- Jeśli operatorzy muszą pracować podczas uruchamiania lub pracy silnika, należy zawsze zachować ostrożność, aby zapobiec obrażeniom operatorów przez paski, generatory, wentylatory chłodzące, inne części obrotowe i wysokonapięciowe układy zapłonowe!
- Nie dotykaj wentylatora chłodzącego, który jest sterowany temperaturą i może włączyć się automatycznie po wyłączeniu silnika.

#### ▲ Niebezpieczeństwo

- W przypadku pracy pod pojazdem należy podjąć odpowiednie środki zapobiegające przesuwaniu się pojazdu i podeprzeć go odpowiednimi podporami. Aby uniknąć obrażeń osoby pod samochodem, niedopuszczalne jest w takiej sytuacji podpieranie samochodu za pomocą podnośnika będącego na wyposażeniu!
- Aby uniknąć obrażeń ciała i oparzeń, a nawet pożaru, nie sprawdzać i nie dolewać oleju/płynów w obrębie komory silnika, gdy silnik jest przegrzany.
- Nie należy mieszać różnych płynów podczas ich dodawania, ponieważ może to spowodować poważne awarie funkcjonalne pojazdu.

### Olej silnikowy

Regularnie wymieniaj olej silnikowy zgodnie z zaleceniami zawartymi w formularzu informacji dotyczących konserwacji. W celu uzyskania reszty proszę udać się do przedstawiciela BAIC Motor. Tylko regularna wymiana oleju silnikowego odpowiednio do wymagań pozwala zagwarantować sprawność silnika w okresie używalności.

Przy zakupie oleju silnikowego należy sprawdzić, czy model i specyfikacja podane na opakowaniu zewnętrznym oleju silnikowego są odpowiednie dla silnika tego pojazdu i odpowiednich warunków eksploatacji.

#### Zalecana lepkość oleju silnikowego wg SAE

Proszę wybrać olej silnikowy odpowiedni dla danej temperatury otoczenia.

#### Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnikowego

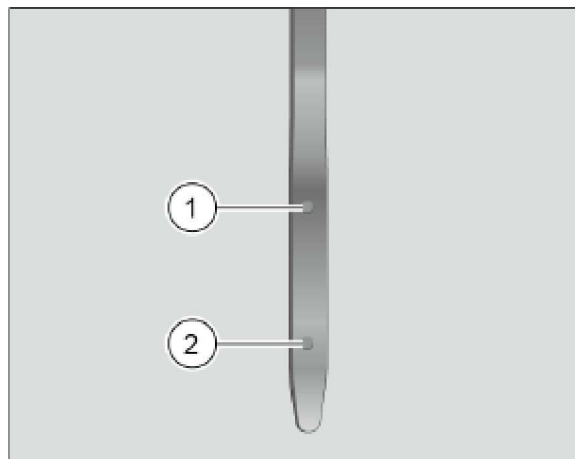
Jeśli lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnikowego pozostaje zapalona po uruchomieniu silnika, oznacza to, że układ smarowania silnika jest uszkodzony. W takim przypadku należy natychmiast wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

Jeśli poziom oleju silnikowego jest prawidłowy, ale lampka ostrzegawcza nadal świeci się, nie kontynuuj jazdy. W tym momencie należy wyłączyć silnik i skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy układu smarowania silnika.

**⚠ Przewaga**

### Sposób kontroli poziomu oleju silnikowego

1. Zaparkować samochód na płaskim i stabilnym podłożu;
2. Uruchomić silnik i rozgrzać go, aż silnik osiągnie normalną temperaturę pracy (około 5 minut).
3. Wyłącz silnik i odczekaj co najmniej 10 minut, aby olej silnikowy mógł spłynąć z powrotem do miski olejowej.
4. Wyciągnij pionowo bagnet poziomu oleju silnikowego, wytrzyj plamy oleju z bagnetu czystą szmatką i ponownie włóż bagnet do samego dna.
5. Wyciągnij ponownie bagnet poziomu oleju silnikowego i sprawdź, czy poziom znajduje się między znakami MAX i MIN.



①: **Maksymalny poziom oleju silnikowego**

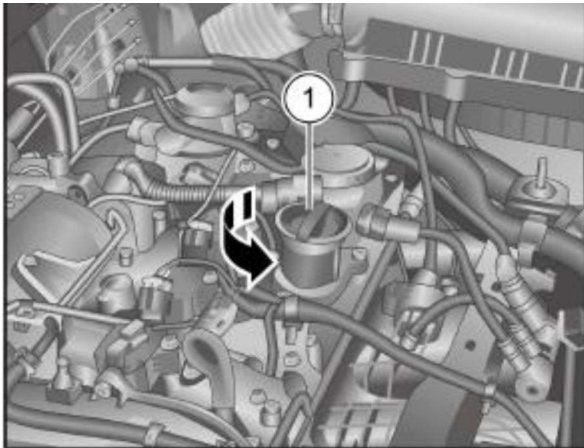
②: **Minimalny poziom oleju silnikowego**

Silnik zużywa podczas pracy pewną ilość oleju silnikowego. Zużycie oleju zależy od stylu jazdy i sposobu użytkowania samochodu. Dlatego konieczne jest regularne sprawdzanie poziomu oleju silnikowego, najlepiej po każdym tankowaniu paliwa i przed jazdą na długim dystansie.

W lecie, gdy pojazd pokonuje długie dystanse na autostradzie lub w terenie górzystym, a silnik pracuje w tak trudnych warunkach, poziom oleju silnikowego nie powinien przekraczać znaku MAX ①.

### Uzupełnianie oleju silnikowego

1. Zaparkować samochód na płaskim i stabilnym podłożu;
2. Otwórz pokrywę silnika.
3. Zdejmij plastikową pokrywę silnika.
4. Umieść szmatkę wokół wlewu, aby zapobiec kapaniu oleju silnikowego na silnik.



5. Otwórz korek wlewu oleju silnikowego, obracając go w lewo.
6. Aby uniknąć wlecia nadmiernej ilości oleju, olej dolewaj stopniowo w kilku porcjach. Za każdym razem, po dolaniu niewielkiej ilości oleju należy sprawdzić poziom oleju silnikowego (mija kilka minut zanim olej przepłynie z wlewu do miski olejowej)
7. Gdy poziom oleju osiągnie poziom MAX, przestań go dolewać i dokręć korek wlewu oleju, obracając go w prawo.
8. Odłóż szmatkę i wyczyść obszar wokół wlewu.

#### Ostrzeżenie

- Olej silnikowy jest wysoce łatwopalny. Zachowaj ostrożność podczas dodawania oleju silnikowego. Nie rozlewaj oleju silnikowego na gorące części silnika lub elementy układu wydechowego.

#### Przestroga

- Jeśli poziom oleju silnikowego przekracza poziom MAX, nie uruchamiaj silnika. W przeciwnym razie katalizator i silnik mogą ulec uszkodzeniu. W przypadku dodania zbyt dużej ilości oleju silnikowego należy w odpowiednim czasie spuścić jego nadmiar.

#### Wymiana oleju silnikowego

Aby wymienić olej silnikowy, proszę udać się do przedstawiciela BAIC Motor.

Podczas jazdy w trudnych warunkach, takich jak:

- Często jazda na krótkich dystansach.
- Długotrwała praca na biegu jałowym (np. taksówka).
- Jazda w terenie o dużym zapyleniu.
- Częste jazdy z przyczepą.
- Jazda w alpejskich warunkach.

częstotliwość konserwacji odpowiednich elementów musi zostać zwiększona oprócz konserwacji planowej lub cykl konserwacji powinien zostać skrócony.

#### Ostrzeżenie

- Podczas sprawdzania lub uzupełniania oleju silnikowego należy uważać, aby nie dotknąć przewodu chłodnicy, ponieważ jest on bardzo gorący i może spowodować oparzenia.

**⚠ Przewaga**

- Należy regularnie wymieniać olej silnikowy zgodnie z Kartą informacyjną dot. obsługi technicznej.
- Utylizacja zużytego oleju silnikowego jest bardzo wymagającym zadaniem i musi być wykonywana przez personel posiadający odpowiednią wiedzę fachową oraz niezbędne specjalistyczne narzędzia. Zaleca się, aby recykling był przeprowadzany przez przedstawiciela BAIC Motor.
- Kolor nowego oleju silnikowego szybko się zmieni po pewnym czasie pracy silnika, co jest normalnym zjawiskiem. Nie ma potrzeby wcześniejszej wymiany oleju silnikowego.
- Ponieważ zużyty olej silnikowy jest niezwykle szkodliwy dla środowiska i źródeł wody, nie należy wylewać go do kanalizacji, na ziemię ani trawniki.
- Nigdy nie mieszaj olejów silnikowych różnych gatunków lub marek.
- Jeśli dodasz za mało oleju silnikowego, może dojść do uszkodzenia silnika. W przypadku dodania zbyt dużej ilości oleju silnikowego może dojść do uszkodzenia silnika i katalizatora.
- W zimie lub w regionach o silnych mrozach należy stosować olej silnikowy o silniejszym działaniu przeciwzamarzającym, dostosowany do temperatury otoczenia, aby ułatwić rozruch silnika w niskich temperaturach i zapewnić jego dobre smarowanie.
- Nie wymieniaj oleju silnikowego samodzielnie, jeśli nie masz odpowiedniej wiedzy fachowej i narzędzi.
- Jeśli doszło do zabrudzenia skóry olejem, należy ją dokładnie umyć.
- Nie dolewać do oleju silnikowego żadnych dodatków, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.

**⚠ Przewaga**

- Korek wlewu oleju silnikowego musi być zawsze dokręcony, aby zapobiec rozpryskiwaniu się oleju podczas pracy silnika, co mogłoby spowodować pożar.

**Płyn hamulcowy**

Płyn hamulcowy służy do przenoszenia ciśnienia w hydraulicznym układzie hamulcowym pojazdu.

Jeśli skok pedału hamulca jest nieoczekiwanie dłuższy lub poziom płynu hamulcowego znacznie spadł, skontaktuj się z przedstawicielem BAIC Motor w celu sprawdzenia i naprawy układu hamulcowego.

**⚠ Niebezpieczeństwo**

- Płyn hamulcowy należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. W przypadku przypadkowego spożycia płynu hamulcowego należy natychmiast zgłosić się do lekarza.
- Unikaj kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami. W przypadku przypadkowego kontaktu należy natychmiast przepłukać obficie czystą wodą i niezwłocznie zgłosić się do lekarza.
- Uważaj, aby nie rozpryskać płynu hamulcowego na rozgrzany silnik, ponieważ może to spowodować pożar.

**⚠ Przewaga**

- Płyn hamulcowy jest silnie chłonny dlatego, aby zapobiec jego degradacji, powinien być przechowywany w zamkniętym pojemniku.
- Płyn hamulcowy powoduje korozję lakieru karoserii. Płyn hamulcowy, który dostał się na lakier, należy niezwłocznie usunąć.

### Lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego/niskiego poziomu płynu hamulcowego

Jeśli podczas jazdy zapali się lampka ostrzegawcza usterki układu hamulcowego/niskiego poziomu płynu hamulcowego, oznacza to, że układ hamulcowy jest uszkodzony lub poziom płynu hamulcowego jest niski.

#### ⚠ Przewaga

- Jeśli podczas jazdy świeci się lampka ostrzegawcza, nie należy wielokrotnie naciskać pedału hamulca. Natychmiast zatrzymaj pojazd, zapewniając bezpieczeństwo, i sprawdź poziom płynu hamulcowego. W razie potrzeby skontaktuj się z przedstawicielem BAIC Motor w celu sprawdzenia i naprawy układu hamulcowego.

### Kontrola poziomu płynu hamulcowego



Należy zwrócić uwagę na oznakowanie zbiornika płynu hamulcowego.

- „MAX”: maksymalny poziom płynu hamulcowego.
- „MIN”: minimalny poziom płynu hamulcowego.

Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się między znakami MAX i MIN.

Jeśli poziom płynu znacznie spadnie w krótkim czasie, oznacza to, że układ hamulcowy ma wyciek. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy układu hamulcowego.

### Wlewanie płynu hamulcowego

Jeśli poziom płynu jest poniżej MIN, należy w odpowiednim czasie uzupełnić płyn hamulcowy.

#### ⚠ Niebezpieczeństwo

- Zabrania się mieszania płynów hamulcowych różnych marek lub gatunków oraz stosowania zużytego płynu hamulcowego, aby nie zmniejszyć skuteczności hamowania i nie doprowadzić do awarii układu hamulcowego.
- Poziom płynu hamulcowego nie może przekraczać znaku „MAX”, aby uniknąć korozji lakieru, zanieczyszczenia części, a nawet pożaru spowodowanego przelaniem.

#### ⚠ Przewaga

- Aby uzupełnić lub wymienić płyn hamulcowy, należy udać się do przedstawiciela BAIC Motor.

### Wymiana płynu hamulcowego

Aby zapewnić prawidłowe działanie układu hamulcowego, należy regularnie wymieniać płyn hamulcowy zgodnie z formularzem informacji dotyczących konserwacji. Aby wymienić płyn hamulcowy, proszę udać się do przedstawiciela BAIC Motor.

#### ⚠ Ostrzeżenie

- Nieprzestrzeganie terminu wymiany płynu hamulcowego może spowodować awarię układu hamulcowego i doprowadzić do poważnych wypadków.
- Jeśli poziom płynu hamulcowego jest poniżej znaku MIN na zbiorniku, nie należy prowadzić pojazdu, aby uniknąć wypadków.

**⚠ Ostrzeżenie**

- Jeśli płyn hamulcowy nie będzie wymieniany przez wiele lat w układzie hydraulicznym, ulegnie on również pogorszeniu, a podczas hamowania w przewodzie hamulcowym powstanie opór powietrza, co wpłynie na skuteczność hamowania i bezpieczeństwo jazdy, a nawet może doprowadzić do całkowitej awarii układu hamulcowego, powodując wypadki.

**Płyn chłodniczy**

Płyn chłodniczy może zapobiegać korozji, kawitacji i wyciekom, wrzeniu chłodnicy, osadzaniu się kamienia i zamarzaniu itp. Pozwala utrzymać układ chłodzenia w optymalnym stanie technicznym i zapewnia normalną temperaturę pracy silnika oraz układu napędu elektrycznego.

**⚠ Przestroga**

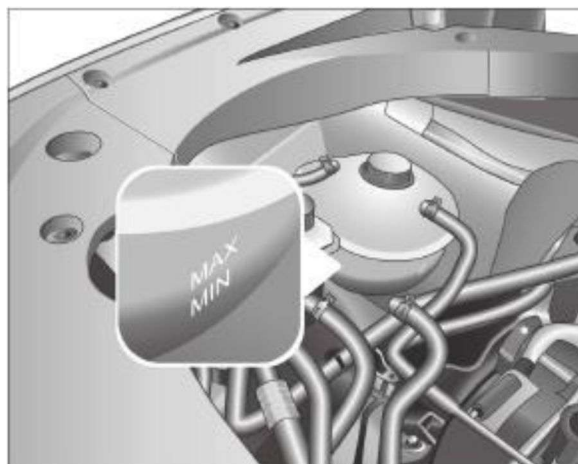
- Zabrania się prowadzenia pojazdu bez płynu chłodniczego, ponieważ może to spowodować awarię pojazdu.

Lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodniczego

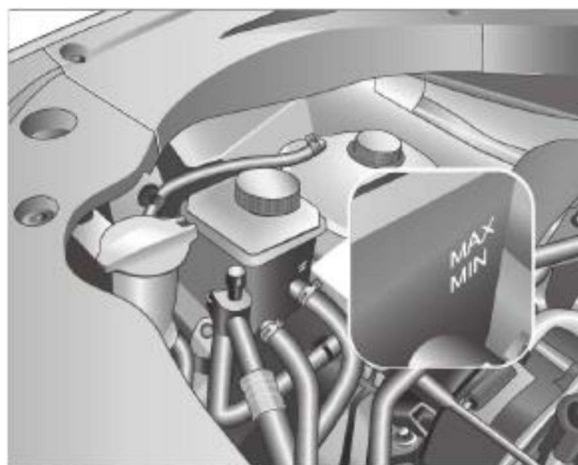
Jeśli podczas jazdy zapali się lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodniczego, oznacza to, że temperatura płynu jest zbyt wysoka.

**⚠ Przestroga**

- Nie kontynuuj jazdy, gdy świeci się lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodniczego; w przeciwnym razie silnik i elektryczny układ napędowy ulegną przegrzaniu i poważnemu uszkodzeniu.

**Kontrola poziomu płynu do chłodzenia silnika**

Poziom płynu w układzie chłodzenia silnika należy sprawdzać kiedy silnik ostygnie.

**Kontrola poziomu płynu chłodniczego układu napędu elektrycznego**

- „MAX”: maksymalny poziom płynu chłodniczego.
- „MIN”: minimalny poziom płynu chłodniczego.

Sprawdź poziom płynu chłodniczego po ostygnięciu układu napędu elektrycznego.

Poziom płynu chłodniczego powinien znajdować się między znakami MAX i MIN.

Jeśli poziom płynu jest poniżej MIN, należy w odpowiednim czasie uzupełnić płyn chłodniczy o określonym gatunku.

## Nalewanie płynu chłodniczego

Płyn do chłodzenia silnika wymieniaj zgodnie z zaleceniami zawartymi w formularzu informacji dotyczących konserwacji. W celu uzyskania reszty proszę udać się do przedstawiciela BAIC Motor.

### Ostrzeżenie

- W zimie lub w regionach o silnych mrozach należy stosować silniejszy płyn chłodniczy zapobiegający zamarzaniu, dostosowany do temperatury otoczenia, aby zapobiec zamarznięciu silnika i elektrycznego układu napędowego.
- Płyn chłodniczy należy przechowywać w zamkniętym pojemniku i niedostępny dla dzieci.

## Akumulator trakcyjny

### Charakterystyka akumulatora

Ze względu na właściwości elektrochemiczne samego akumulatora oraz w celu ochrony akumulatora trakcyjnego, występują pewne różnice w osiągnięciach pojazdu w następujących warunkach, co jest zjawiskiem normalnym:

- Gdy poziom naładowania akumulatora jest wysoki, osiągi pojazdu ulegają pogorszeniu. Gdy poziom naładowania akumulatora spadnie, osiągi pojazdu ulegają poprawie. W tym okresie, osiągi przechodzi fazę przejściową poprawy.
- Dostępny poziom mocy akumulatora zmniejsza się w niskiej temperaturze, a wraz ze spadkiem temperatury poziom ten będzie się zmniejszał.

### Sugestie dotyczące użytkowania akumulatora trakcyjnego

W ekstremalnych warunkach pracy (takich jak ciągłe gwałtowne przyspieszanie i zwalnianie), jeśli temperatura akumulatora jest zbyt wysoka, jego pojemność rozładowania będzie stopniowo spadać, co jest zjawiskiem normalnym. Jeśli temperatura akumulatora nadal będzie rosła, na tablicy wskaźników zapali się lampka sygnalizująca usterkę. W takim przypadku prosimy o kontakt z przedstawicielem BAIC Motor w celu załatwienia sprawy.

Jeśli pojazd ma być zaparkowany na dłuższy czas, można go umieścić w garażu podziemnym, ogrzewanym garażu lub innym miejscu o komfortowej temperaturze.

Nie przechowuj pojazdu w środowisku o temperaturze powyżej 40°C przez dłuższy czas (ponad 15 dni), ponieważ spowoduje to skrócenie żywotności akumulatora. W przypadku zimnego rozruchu, gdy alarm jest generowany z powodu niskiej temperatury akumulatora, oznacza to, że temperatura akumulatora jest zbyt niska. Po normalnym użytkowaniu pojazdu przez pewien czas temperatura akumulatora wzrośnie.

Nie należy całkowicie rozładowywać akumulatora trakcyjnego. Nawet jeśli pojazd nie jest uruchomiony, akumulator zasilający będzie się stale i powoli rozładowywał, aby zasilać pokładowe urządzenia elektroniczne. Przed długotrwałym parkowaniem należy upewnić się, że akumulator pojazdu ma wystarczającą moc.

Zaleca się przeprowadzanie konserwacji po każdym miesiącu postoju i utrzymywanie poziomu naładowania akumulatora napędowego (SOC) na poziomie 50%~60% (tablica wskaźników nie wyświetla poziomu SOC, a 50% stanowi medianę wyświetlanego poziomu SOC akumulatora napędowego). Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niski, należy go naładować do 50%~60%. Metoda konserwacji polega na uruchomieniu pojazdu, włączeniu biegu P i utrzymywaniu silnika w stanie pracy na biegu jałowym przez mniej niż 10 minut.

Jeśli pojazd nie był używany przez ponad trzy miesiące, przed użyciem należy sprawdzić, czy nie świeci się lampka ostrzegawcza ani nie pojawiają się komunikaty ostrzegawcze związane z akumulatorem. W razie potrzeby, prosimy o kontakt z przedstawicielem BAIC Motor w celu uzyskania pomocy.

### ▲ Niebezpieczeństwo

- Aby zapewnić bezpieczeństwo akumulatora, pojazd należy parkować z dala od materiałów łatwopalnych i wybuchowych, źródeł ognia oraz różnych niebezpiecznych substancji chemicznych.
- Długotrwałe przechowywanie akumulatora przy niskim poziomie naładowania może wpłynąć na jego żywotność, a nawet spowodować jego uszkodzenie. Po uszkodzeniu, nie będzie możliwości ładowania akumulatora.
- W przypadku długotrwałego przestoju pojazdu (ponad 7 dni), zaleca się utrzymywanie poziomu naładowania akumulatora (SOC) na poziomie 50%~60%. W przypadku przechowywania pojazdu przez miesiąc, zaleca się sprawdzanie stanu naładowania akumulatora raz w miesiącu. Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niski, należy go naładować do 50%~60%; w przeciwnym razie może to spowodować nadmierne jego rozładowanie, obniżenie jego wydajności, a nawet jego uszkodzenie. Wynikająca z tego awaria pojazdu i uszkodzenia spowodują unieważnienie gwarancji na produkt.
- Po zamoczeniu pojazdu w wodzie należy udać się do przedstawiciela w celu przeprowadzenia kontroli, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu spowodowanych problemami z bezpieczeństwem związanymi z wysokim napięciem akumulatora.
- Wysokonapięciowe wiązki przewodów w pojeździe są pomarańczowe. Nie niszcz ani nie ciągnij przewodów i wtyczek wysokiego napięcia, aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym.
- Jeśli akumulator przecieka z powodu uderzenia lub innych przyczyn, nie należy dotykać cieczy z niego wyciekającej, aby uniknąć obrażeń ciała.
- Jeśli w pojeździe rozleje się płyn, np. na bagażniku lub podłodze, należy go jak najszybciej wyczyścić, ponieważ może to spowodować awarię układu HV, a nawet pożar.

### ▲ Niebezpieczeństwo

- Nie dotykaj elementów instalacji wysokiego napięcia, aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym.
- W przypadku konieczności naprawy lub wymiany akumulatora zasilającego pojazd NEV należy przekazać do serwisu posprzedażowego posiadającego odpowiednie uprawnienia. Nie demontuj ani nie rozbieraj akumulatora zasilającego bez zezwolenia. Właściciel pojazdu ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki związane z bezpieczeństwem wynikające z tego tytułu.
- Nadmierne zapylenie otworu wentylacyjnego wpływa na wydajność chłodzenia akumulatora i powoduje jego przegrzanie. Proszę regularnie sprawdzać i czyścić otwór wentylacyjny.
- W przypadku zapalenia się akumulatora zasilającego użycie niewielkiej ilości wody do ugaszenia pożaru może być niebezpieczne. W związku z tym, należy użyć dużej ilości wody (np. z hydrantu przeciwpożarowego) lub poczekać na przybycie straży pożarnej.
- Podczas gaszenia pożaru należy nosić kompletny sprzęt ochrony osobistej i niezależny aparat oddechowy, biorąc pod uwagę wysokie napięcie pojazdu.
- Z akumulatora wycieka płyn. Nie wylewaj go do wody, gleby ani innych środowisk, nie zbliżaj go do źródeł wysokiej temperatury, takich jak ogień. Zaleca się natychmiastowe skontaktowanie się z infolinią obsługi klienta i przekazanie akumulatora do profesjonalnej obsługi.
- Po wyłączeniu zasilania wysokiego napięcia obwód wysokiego napięcia potrzebuje 5 minut na rozładowanie wysokiego napięcia.

## Kontrola i wymiana oświetlenia

### Lekkie zamglenie

W wilgotnych lub zimnych warunkach pogodowych lub po wystawieniu pojazdu na działanie deszczu lub umyciu mogą pojawić się niewielkie krople wody, mgła wodna, biała mgła lub szron na wewnętrznej powierzchni klosza lampy. Jest to naturalne zjawisko polegające na kondensacji pary wodnej zawartej w gorącym powietrzu w lampach po ich schłodzeniu. Nie ma to wpływu na normalne użytkowanie pojazdu.

Jeśli pojazd jest prowadzony z włączonymi światłami przez pewien czas lub jest zaparkowany w suchym otoczeniu przez pewien czas, para wodna w światłach stopniowo wyparuje, a mgła na wewnętrznej powierzchni klosza lampy zniknie lub mogą pozostać tylko pozostałości w obszarach niefunkcyjnych, takich jak rogi świateł. Zjawisko to nie wpływa na żywotność ani efekt świetlny urządzeń oświetleniowych pojazdu, więc nie ma potrzeby wymiany zespołu oświetleniowego.

Jeśli mgła nie znika przez dłuższy czas, możesz udać się do przedstawiciela BAIC Motor w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

### Wymiana żarówek

Kierunkowskazy, światła hamowania i reflektory mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Przed każdą jazdą sprawdź, czy światła pojazdu są w dobrym stanie.

Zazwyczaj podczas wymiany żarówki konieczne jest usunięcie innych istotnych części. Niektóre żarówki można wymienić wyłącznie z komory silnika. Sytuacja ta jest skomplikowana i wymaga profesjonalnych umiejętności oraz narzędzi. W celu wymiany żarówki zaleca się udanie się do przedstawiciela BAIC Motor.

#### **Przestroga**

- Żarówka może być bardzo gorąca, gdy właśnie się wypala. Przed wymianą i innymi czynnościami należy poczekać, aż żarówka ostygnie.
- Nie dotykaj żarówki bezpośrednio rękami. Owiń ją w niestrzępiącą się tkaninę, aby nie wpływać na efekt świetlny.
- Światła LED nie można wymienić osobno. Zaleca się udanie się do przedstawiciela BAIC Motor w celu przeprowadzenia kontroli i wymiany.

## Bezpiecznik

### Opis bezpiecznika

Bezpieczniki w pojeździe są rozmieszczone w 5 skrzynkach bezpieczników, a mianowicie w skrzynce bezpieczników komory silnika, skrzynce bezpieczników akumulatora, skrzynce bezpieczników małych elementów elektrycznych komory silnika\*, skrzynce bezpieczników dodatnich akumulatora oraz skrzynce bezpieczników tablicy wskaźników. Nieautoryzowana modyfikacja lub dodanie wyposażenia do pojazdu może spowodować nieprawidłowe działanie niektórych układów elektrycznych pojazdu, a nawet pożar. Gdy niektóre układy elektryczne nie działają prawidłowo, bezpiecznik może się przepalić. W takim przypadku bezpiecznik należy wymienić.

Jeśli układ elektryczny nadal nie działa prawidłowo lub bezpiecznik ponownie się przepalił po wymianie, należy skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

#### ⚠ Przewaga

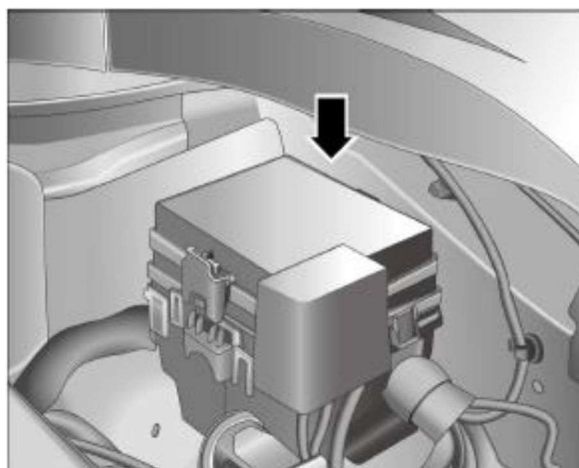
- Nie należy stosować bezpieczników o natężeniu większym niż znamionowe ani zastępować bezpiecznika żadnym innym przedmiotem, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia i doprowadzić do pożaru.
- Jeśli nie ma alternatywnego bezpiecznika o natężeniu prądu dopasowanym do obwodu, należy użyć bezpiecznika o niższym natężeniu prądu.

### Skrzynka bezpieczników tablicy wskaźników



Skrzynka bezpieczników tablicy wskaźników znajduje się w lewym dolnym rogu tablicy. Można ją zobaczyć po zdjęciu pokrywy skrzynki bezpieczników na tablicy wskaźników.

### Skrzynka bezpiecznikowa komory silnika

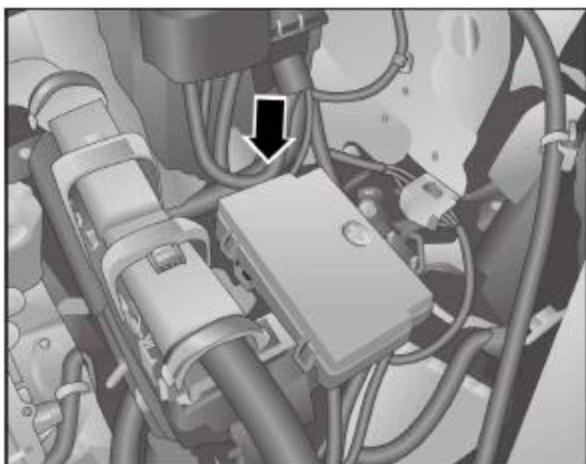


Skrzynka bezpiecznikowa komory silnika znajduje się po lewej stronie komory.

#### ⚠ Przewaga

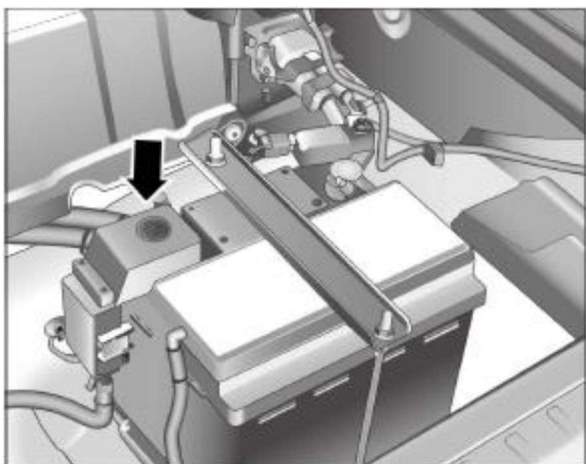
- Należy uważać, aby odpiąć zewnętrzny zacisk skrzynki bezpieczników, aby zapobiec zarysowaniu rąk przez osłonę skrzynki bezpieczników.

**Skrzynka bezpieczników akumulatora**



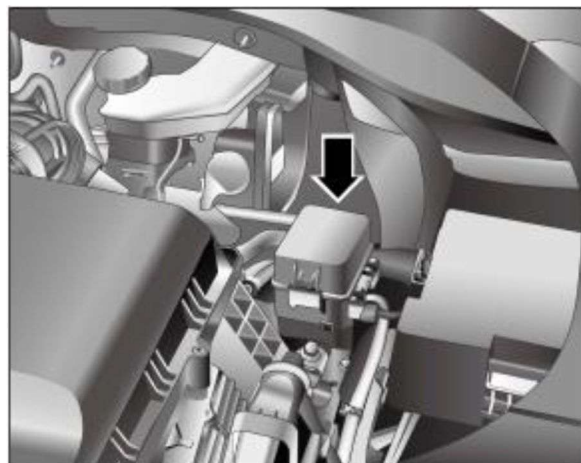
Skrzynka bezpieczników akumulatora znajduje się po lewej stronie przedniej części komory silnika.

**Skrzynka bezpieczników dodatnich akumulatora**



Skrzynka bezpieczników dodatnich akumulatora znajduje się po prawej stronie tylnej części bagażnika.

**Mała skrzynka bezpieczników elektrycznych w komorze silnika \***



Mała skrzynka bezpieczników elektrycznych komory silnika znajduje się po lewej stronie komory silnika.

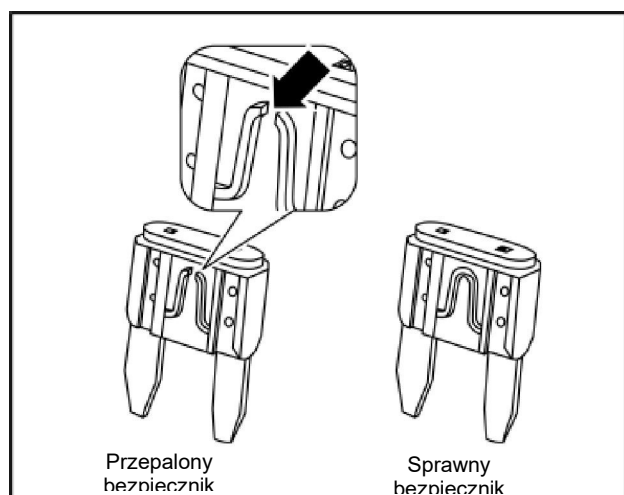
### Kontrola i wymiana bezpieczników

Jeśli urządzenie elektryczne w pojeździe przestanie działać, należy najpierw sprawdzić, czy nie jest to spowodowane uszkodzeniem bezpiecznika. W celu określenia, który bezpiecznik lub bezpieczniki zabezpieczają dany element można wykorzystać specyfikację bezpieczników i wykaz funkcjonalny.

Zanim zostanie stwierdzone, że uszkodzone bezpieczniki są wadliwe, należy wymienić wszystkie uszkodzone bezpieczniki i sprawdzić, czy urządzenia elektryczne działają prawidłowo. Jeśli usterka nadal występuje, prosimy o kontakt z przedstawicielem BAIC Motor w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Bezpiecznik można wyciągnąć za pomocą wyciągania bezpieczników znajdującego się na pokrywie skrzynki bezpieczników.

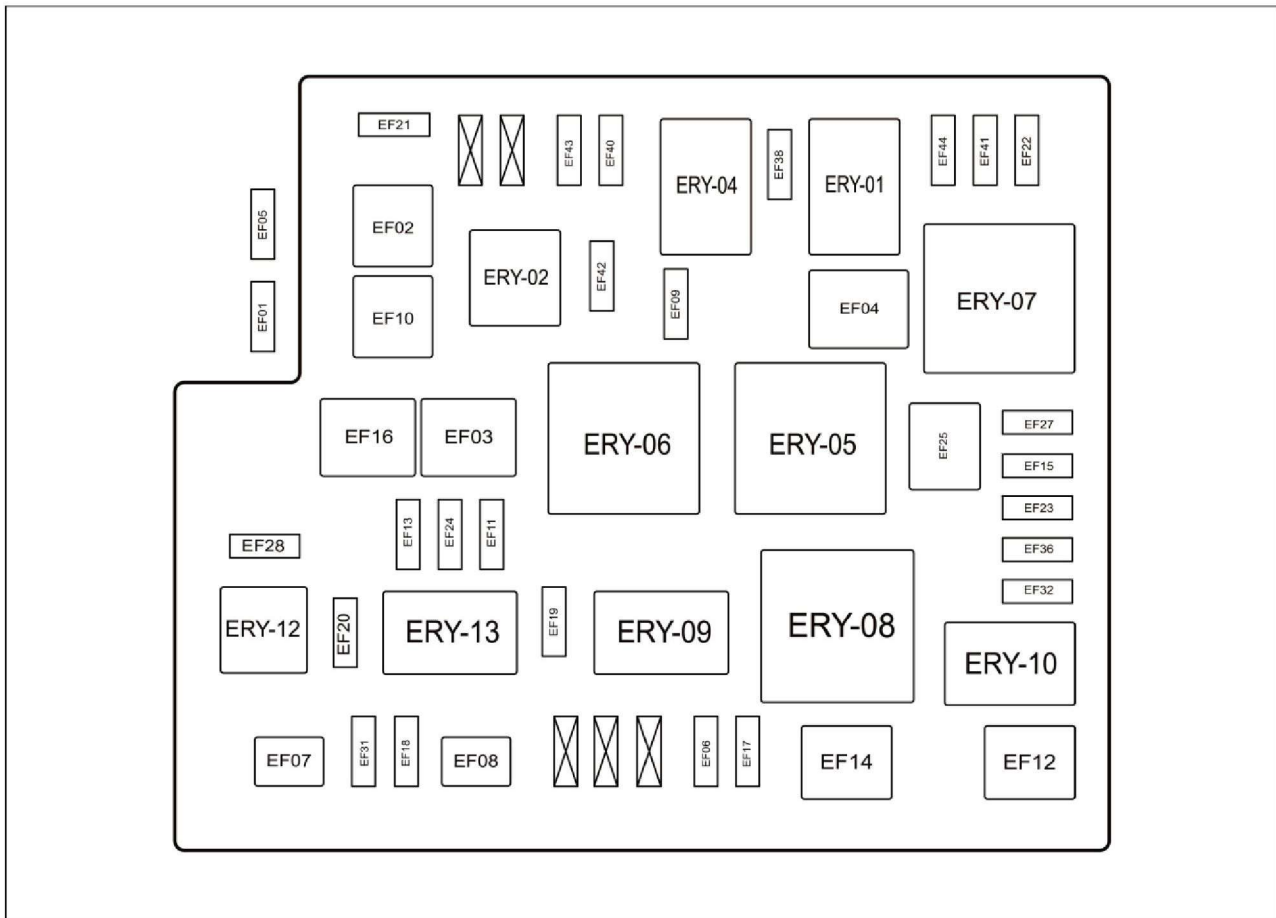
Wyciągnąć bezpiecznik odpowiadający urządzeniu elektrycznemu, które przestało działać, i sprawdzić go.



Sprawdzić, czy metalowy drucik w bezpieczniku nie jest przepalony. Jeśli został przepalony (bezpiecznik pokazany na rysunku został odłączony), należy go wymienić na zapasowy bezpiecznik o takim samym lub niższym natężeniu prądu.

## Rozmieszczenie bezpieczników

## Schemat lokalizacji skrzynki bezpieczników w komorze silnika

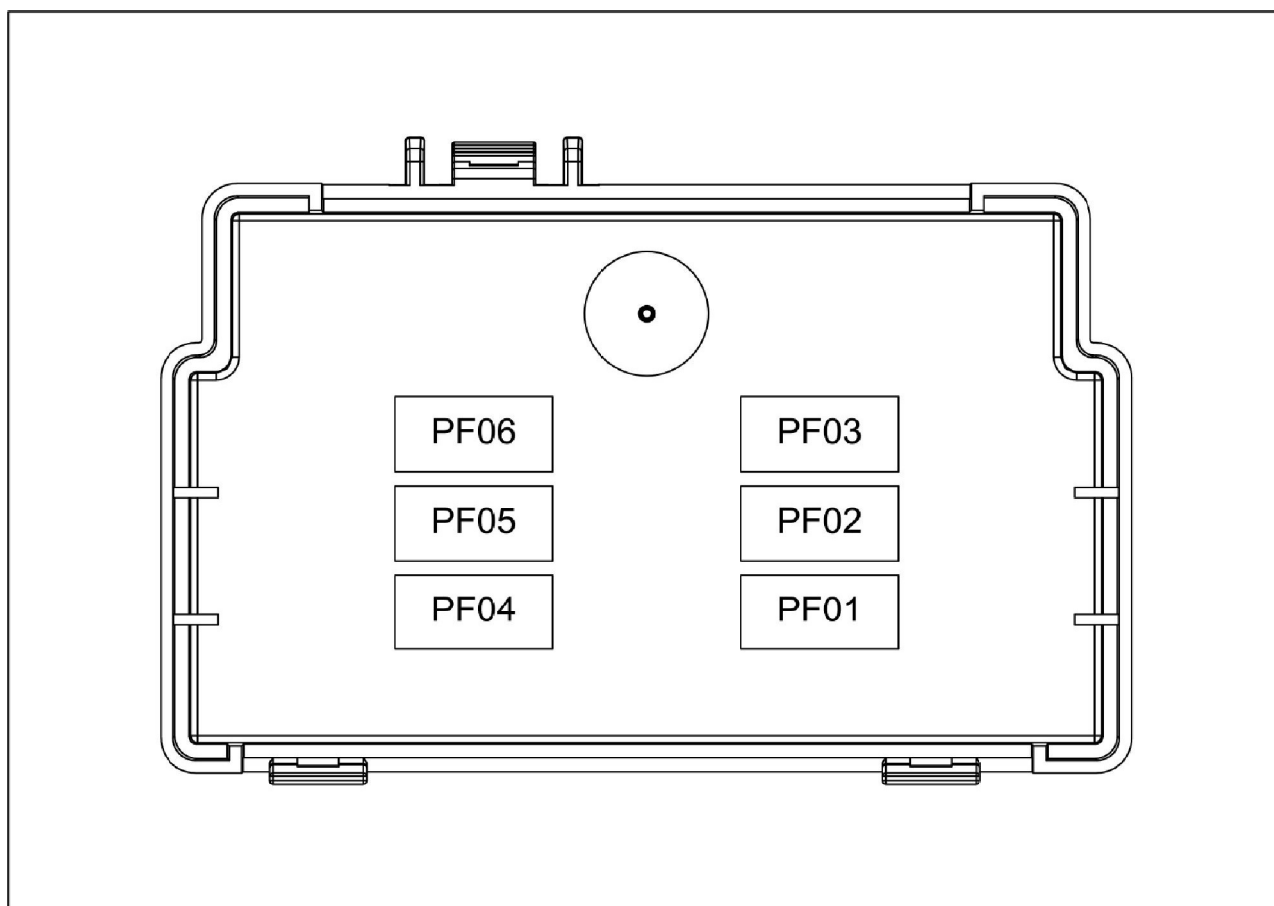


Lp.	Specyfikacja	Zabezpieczony obwód
EF01	60A	Elektroniczny moduł integracji hamulców
EF02	15A	Pompa wody grzałki
EF03	40A	Dmuchała
EF04	40A	Elektroniczna pompa wody
EF05	80A	EPS
EF06	-	Rezerwa
EF07	15A	Pompa wodna akumulatora
EF08	15A	Pompa wodna silnika
EF09	10A	PTC, EAS

Lp.	Specyfikacja	Zabezpieczany obwód
EF10	30A	Zasilanie przełącznika głównego PDCU
EF11	30A	Odmrażanie szyby tylnej
EF12	50A	IEC
EF13	15A	Klakson
EF14	-	Rezerwa
EF15	5A	Podgrzewacz lusterka wstecznego
EF16	40A	Elektroniczny moduł integracji hamulców
EF17	10A	Spryskiwacz
EF18	10A	EMS
EF19	25A	Wycieraczka szyby przedniej
EF20	25A	IG1
EF21	15A	MCU
EF22	10A	Zawór wodny do zarządzania temperaturą
EF23	5A	Przełącznik hamulca
EF24	10A	Wycieraczka szyby tylnej
EF25	-	Rezerwa
EF27	30A	IG2
EF28	15A	Pompa olejowa
EF31	10A	BMS
EF32	10A	PDCU
EF36	10A	Oświetlenie ceremonialne*
EF38	15A	MCU, PDCU, DCDC, BMS

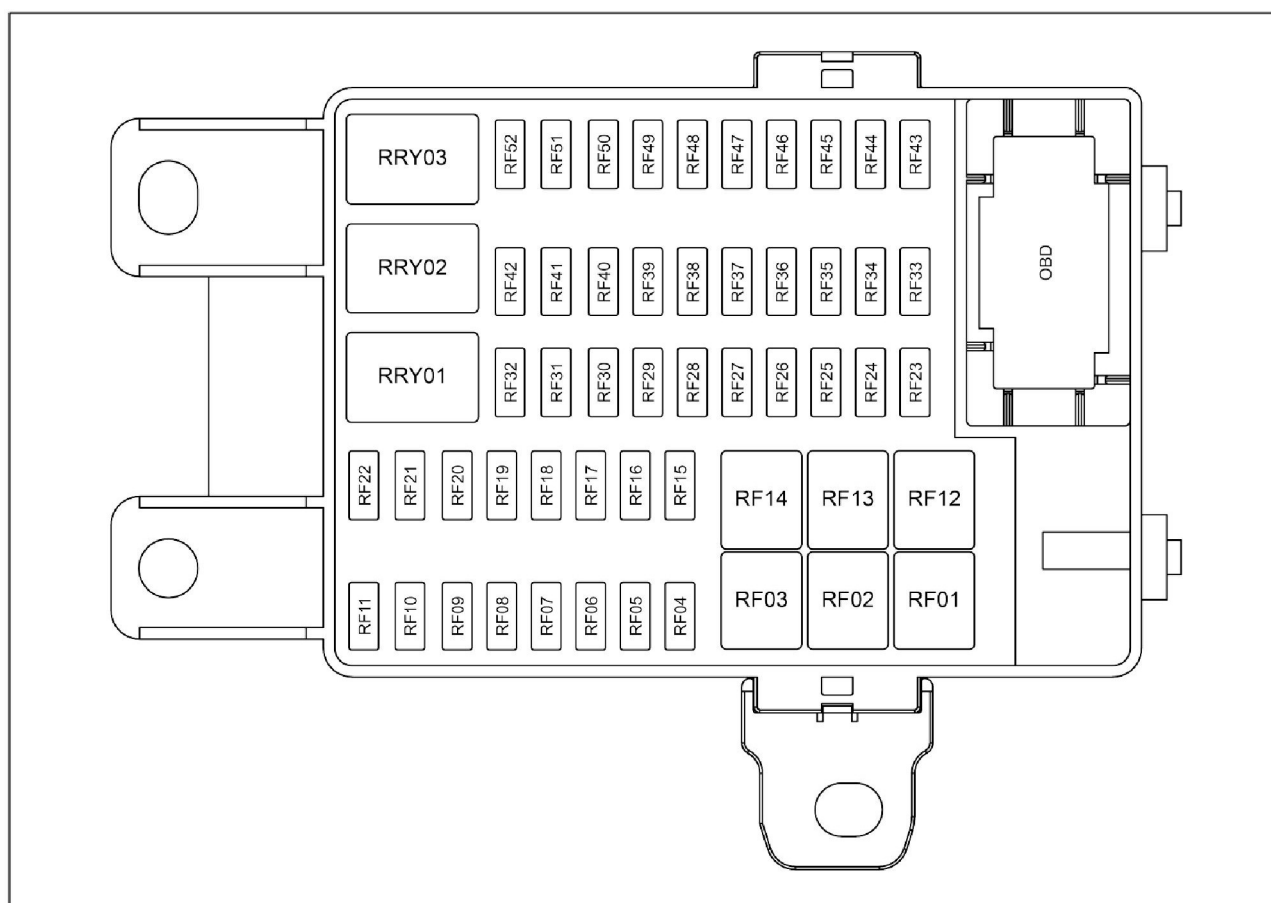
Lp.	Specyfikacja	Zabezpieczany obwód
EF40	10A	Wlot/wylot OCV
EF41	15A	EMS
EF42	-	Rezerwa
EF43	10A	Czujnik tlenu upstream/downstream
EF44	15A	Cewka zapłonu
ERY01	-	Przełącznik główny
ERY02	-	Rezerwa
ERY04	-	Główny przełącznik PDCU
ERY05	-	Przełącznik dmuchawy
ERY06	-	Przełącznik ogrzewania szyby tylnej
ERY07	-	Przełącznik elektronicznej pompy wodnej
ERY08	-	Przełącznik wolnej pracy wycieraczek
ERY09	-	Przełącznik szybkiej pracy wycieraczek
ERY10	-	Przełącznik IG2
ERY12	-	Przełącznik pompy olejowej
ERY13	-	Przełącznik IG1

## Skrzynka bezpieczników akumulatora



Lp.	Specyfikacja	Zabezpieczany obwód
PF01	60A	Wentylator elektryczny
PF02	80A	Zasilacz PDU tablicy wskaźników
PF03	150A	Główne zasilanie komory silnika PDU
PF04	80A	Ogrzewanie przedniej szyby (tylko w modelu alpine)*
PF05	60A	Elektroniczna pompa oleju
PF06	80A	Elektroniczna pompa wody

## Skrzynka bezpieczników tablicy wskaźników



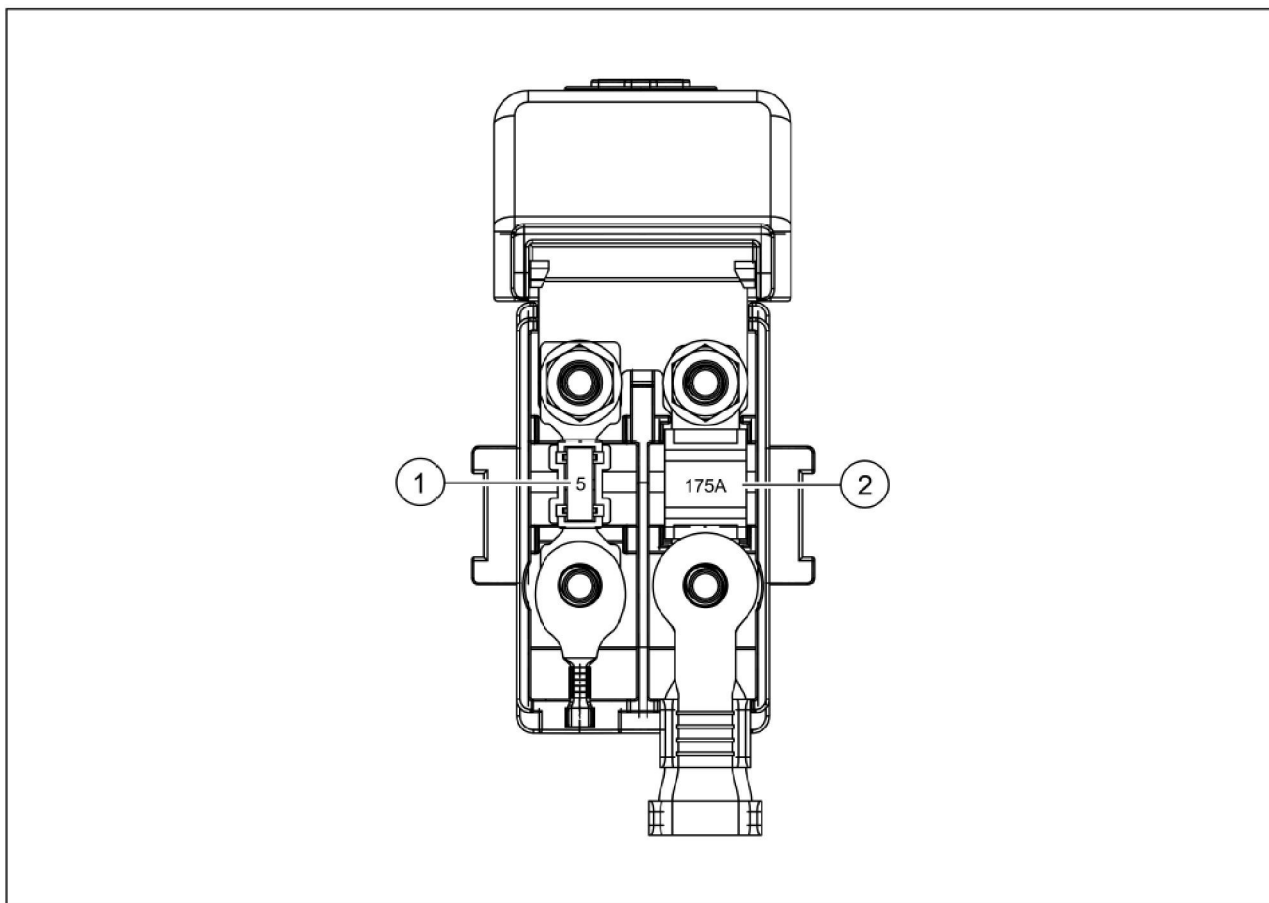
Lp.	Specyfikacja	Zabezpieczany obwód
RF01	20A	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy
RF02	40A	Bezpiecznik górny 1
RF03	20A	Wzmacniacz*
RF04	20A	Moduł sterujący domeną informacyjno-rozrywkową
RF05	25A	Szyberdach
RF06	10A	Elektrycznie otwierana kłapa tylna, moduł Bluetooth, lusterko zewnętrzne, przełącznik regulacji szyb w czterech drzwiach, moduł RF, elektrycznie regulowany fotel
RF07	10A	TBOX, MPC, ETC*, moduł informacji terenowej, czujnik deszczu, sprężyna zegara, rejestrator danych zdarzeń*

Lp.	Specyfikacja	Zabezpieczany obwód
RF08	15A	Dmuchawa
RF09	10A	Lewe tylne światło zespolone, prawe tylne światło zespolone, sterownik AVM ECU, antena Bluetooth
RF10	10A	Tablica wskaźników, moduł sterujący klimatyzacji, elektroniczna dźwignia zmiany biegów, centralna bramka 1
RF11	15A	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy
RF12	20A	Elektrycznie regulowany fotel pasażera z przodu
RF13	30A	Sterownik elektrycznej klapy tylnej
RF14	20A	Elektrycznie regulowany fotel kierowcy
RF15	20A	Lewy przedni podnośnik szyby
RF16	20A	Prawy przedni podnośnik szyby
RF17	20A	Podnośnik lewej szyby tylnej
RF18	20A	Podnośnik prawej szyby tylnej
RF19	20A	DCAC
RF20	20A	BDC
RF21	15A	Rezerwa
RF22	15A	BDC
RF23	10A	Oświetlenie podłogowe, oświetlenie otoczenia*, ACDC
RF24	15A	BDC, zasilacz oświetlenia zewnętrznego
RF25	10A	OBD
RF26	10A	Bramka
RF27	10A	BDC lusterka wstecznego, zamka klapy tylnej, sygnału dźwiękowego

Lp.	Specyfikacja	Zabezpieczany obwód
RF28	15A	Ładowarka bezprzewodowa*
RF29	15A	Moduł sterujący domeną informacyjno-rozrywkową
RF30	20A	Moduł sterujący domeną informacyjno-rozrywkową
RF31	15A	BDC, zasilacz oświetlenia zewnętrznego
RF32	20A	BDC zasilania zamków drzwi
RF33	5A	Elektroniczny przełącznik kanału centralnego zmiany biegów
RF34	5A	Tablica wskaźników, BDC, brama sieciowa
RF35	10A	Moduł sterujący poduszek powietrznych
RF36	5A	TBOX, sprężyna zegara, jednostka AW, czujnik parkowania, jednostka sterująca systemem informacyjno-rozrywkowym
RF37	5A	Sterownik klimatyzacji, MPC, lusterko wsteczne z funkcją przeciwodblaskową, TEC
RF38	5A	Rezerwa
RF39	5A	Sygnal ostrzegawczy dla pieszych, informacje terenowe, brodenie
RF40	5A	ESC
RF41	5A	EPS
RF42	5A	EMS PDCU
RF43	15A	Gniazdo zasilania 12 V (przód)
RF44	10A	ZASILANIE USB
RF45	5A	Obudowa A/C, PM2.5, BDC, AQS
RF46	5A	ACDC, AVM, gniazdo

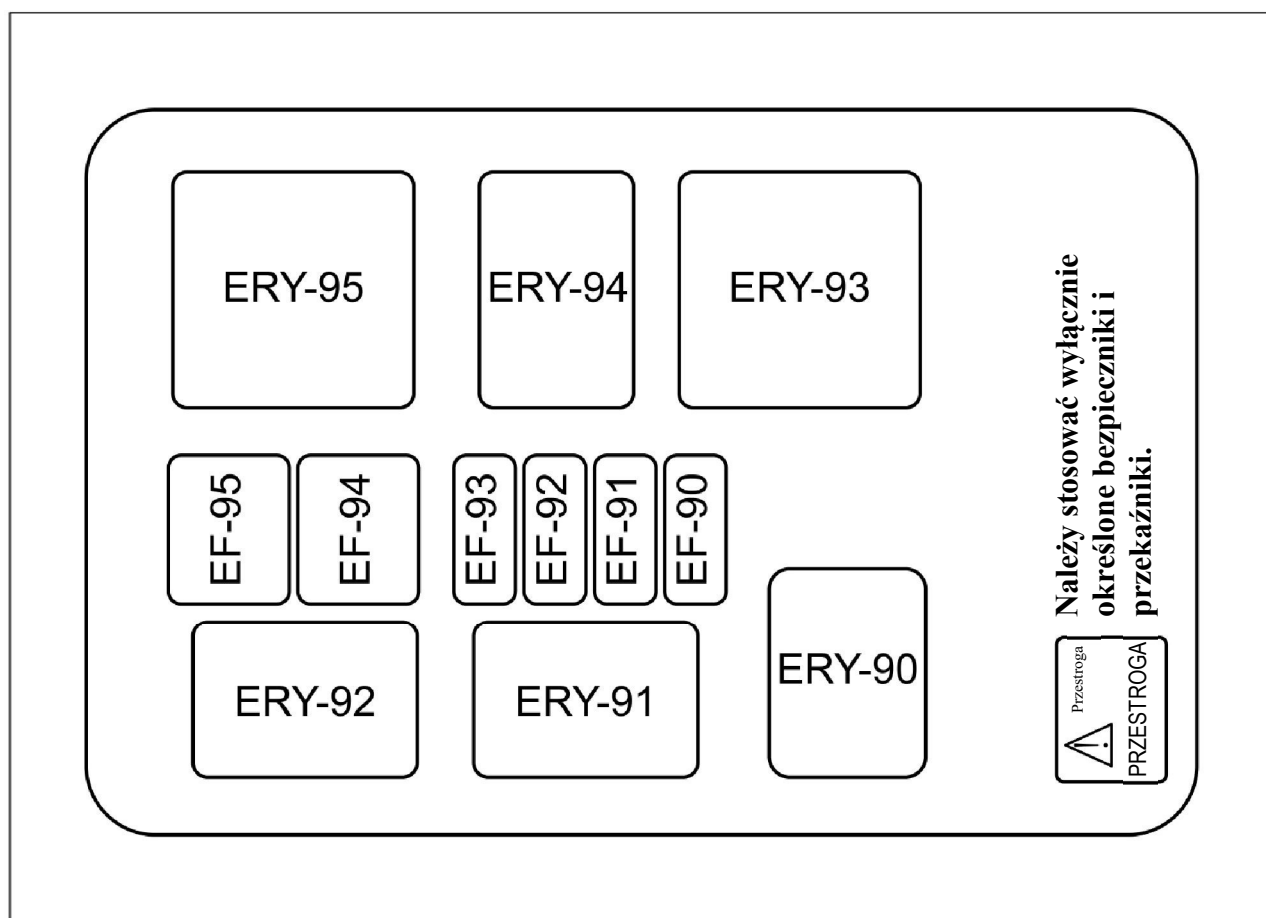
Lp.	Specyfikacja	Zabezpieczany obwód
RF47	10A	Rezerwa
RF48	15A	Gniazdo zasilania 12V (tył)
RF49	-	Rezerwa
RF50	-	Rezerwa
RF51	15A	Lewy reflektor, prawy reflektor, światło przelotowe
RF52	5A	Radar detekcyjny fal milimetrowych
RRY01	-	Przełącznik rozkładania elektrycznego lusterka zewnętrznego
RRY02	-	Elektryczny przełącznik składania zewnętrznego lusterka wstecznego
RRY03	-	Rezerwa

## Skrzynka bezpieczników dodatnich akumulatora



Lp.	Specyfikacja	Zabezpieczany obwód
1	5A	IBS
2	175 A	Bezpiecznik akumulatora

## Mała skrzynka bezpieczników elektrycznych w komorze silnika \*




Lp.	Specyfikacja	Zabezpieczany obwód
EF-95	40A	Bezpiecznik przedniej lewej szyby przedniej
EF-94	40A	Bezpiecznik przedniej prawej szyby przedniej
EF-93	-	Rezerwa
EF-92	-	Rezerwa
EF-91	-	Rezerwa
EF-90	-	Rezerwa
ERY-95	-	Przełącznik przedniej lewej szyby
ERY-94	-	Rezerwa
ERY-93	-	Przełącznik przedniej prawej szyby


Lp.	Specyfikacja	Zabezpieczany obwód
ERY-92	-	Rezerwa
ERY-91	-	Rezerwa
ERY-90	-	Rezerwa

## Akumulator

### Ostrzeżenie dotyczące działania akumulatora

 <b>Bezpieczeństwo</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zabrania się umieszczania w pobliżu akumulatora przedmiotów, które mogą powodować iskrzenie, płomienie lub wyrzucanie iskier.</li> <li>• Nie należy zwierać zacisków akumulatora, ponieważ iskry elektryczne o dużej energii powstałe w wyniku zwarcia mogą spowodować obrażenia ciała operatora.</li> <li>• Jeśli kwas dostanie się do oczu, należy natychmiast przepłukać je czystą wodą przez kilka minut, a następnie niezwłocznie zgłosić się do lekarza. Jeśli kwas zostanie rozlany na skórę lub ubranie, należy go natychmiast odsączyć suchą szmatką, a następnie spłukać wodą z mydłem i czystą wodą. W przypadku przypadkowego spożycia kwasu należy natychmiast zgłosić się do lekarza.</li> <li>• Przed rozpoczęciem pracy z akumulatorem należy dotknąć karoserii pojazdu, aby wyeliminować wszelkie nagromadzone ładunki elektrostatyczne i uniknąć iskier, które mogą spowodować zapłon wysoce wybuchowych gazów akumulatorowych.</li> <li>• Kwas zawarty w akumulatorze jest silnie żrący, dlatego należy nosić rękawice ochronne i okulary ochronne. Nie przewracać akumulatora; w przeciwnym razie z odpowietrznika może wypłynąć kwas.</li> <li>• Nie dopuszczać dzieci w pobliże kwasu i akumulatora.</li> </ul>

### Opis środowiskowy akumulatora

 <b>Przeostroga</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zużyty akumulator stanowi odpad niebezpieczny. Pozbywanie się akumulatora wraz ze śmieciami bytowymi jest nielegalne. Akumulatory podlegają zbiórce selektywnej i muszą być poddawane recyklingowi w sposób przyjazny dla środowiska.</li> <li>• Akumulatory należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska. Zużyty akumulator należy oddać do przedstawiciela BAIC Motor lub specjalnego punktu recyklingu zużytych akumulatorów.</li> </ul>

### Konservacja akumulatora

#### Kontrola akumulatora

1. Sprawdzić, czy akumulator jest dobrze zamocowany;
2. Sprawdzić, czy dodatnie i ujemne złącza przewodów akumulatora nie są poluzowane lub skorodowane;
3. Sprawdzić, czy warstwa izolacyjna dodatniego i ujemnego przewodu akumulatora nie jest uszkodzona;
4. Utrzymuj powierzchnię akumulatora w stanie suchym i czystym.

Jeśli pojazd ma przejechać długi dystans lub akumulator był używany przez ponad rok, należy sprawdzić jego moc u przedstawiciela BAIC Motor.

#### Ładowanie akumulatora

Jeśli pojazd jest parkowany przez dłuższy czas, często uruchamiany lub często jeździ na krótkich dystansach w zimnym otoczeniu, może to spowodować rozładowanie akumulatora i uniemożliwić uruchomienie pojazdu. W takim przypadku konieczne jest bezpieczne naładowanie akumulatora poza pojazdem. W celu naładowania proszę udać się do przedstawiciela BAIC Motor.

**⚠ Ostrzeżenie**

- Nie ładuj akumulatora przed jego wyjęciem, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenie elementów elektrycznych pojazdu.
- W zimnym otoczeniu, jeśli akumulator jest zamrożony, nie próbuj go ładować, ponieważ istnieje ryzyko wybuchu.

**Ochrona przed warunkami zimowymi**

Moc rozruchowa, jaką akumulator może zapewnić w niskiej temperaturze, jest niższa niż w temperaturze pokojowej. Dlatego przed nadejściem zimy najlepiej udać się do przedstawiciela BAIC Motor, aby sprawdzić akumulator pojazdu i w razie potrzeby naładować go lub wymienić.

W szczególnie niskich temperaturach ładowanie akumulatora trwa dłużej, a jeśli akumulator jest zbyt słabo naładowany, elektrolit akumulatora zamrznie i spowoduje jego uszkodzenie. Aby zapewnić efektywność akumulatora, należy go regularnie sprawdzać.

Jeśli samochód ma pozostawać zaparkowany w skrajnie niskich temperaturach przez kilka tygodni lub dłużej, aby chronić akumulator przed uszkodzeniem, należy go wyjąć i przechowywać w pomieszczeniu o temperaturze pokojowej.

**Wymiana akumulatora**

Przed rozpoczęciem pracy należy uważnie przeczytać i przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa związanych z obsługą akumulatora.

Podczas wymiany akumulatora należy zadbać o prawidłowość jego montażu. Dopilnować, aby skrzynka akumulatora i płytki dociskowe zostały prawidłowo zamocowane, aby zapobiec przesuwaniu się akumulatora podczas kolizji lub hamowania awaryjnego.

**⚠ Przewaga**

Wskazówki dotyczące obsługi technicznej akumulatora i zapobiegania nadmiernemu zużyciu energii:

- Po wyłączeniu silnika upewnij się, że wszystkie drzwi i światła są zamknięte, a pojazd został zablokowany w odpowiednim czasie, co stanowi najbardziej energooszczędny tryb dla pojazdu w stanie zabezpieczenia przed kradzieżą.
- Gdy pojazd nie znajduje się w pozycji GOTOWY, należy unikać długotrwałego korzystania z urządzeń elektrycznych (radioodtwarzacz, światła, gniazdo zasilania 12 V, klimatyzacja itp.), aby zapobiec rozładowaniu akumulatora i braku możliwości włączenia układu wysokiego napięcia pojazdu.
- Aby uniknąć obniżenia napięcia akumulatora spowodowanego statycznym wpływem prądu, zaleca się odłączenie ujemnego zacisku akumulatora jeśli samochód nie będzie używany przez dłuższy czas.
- Aby uniknąć uszkodzenia akumulatora spowodowanego dodatkowym statycznym wpływem prądu zabrania się samowolnego modyfikowania lub dodawania odbiorników elektrycznych w samochodzie.
- Jeśli pojazd trudno jest uruchomić, należy niezwłocznie udać się do przedstawiciela BAIC Motor w celu przeprowadzenia profesjonalnego badania akumulatora i bezpiecznego naładowania go poza pojazdem. W przeciwnym razie, jeśli akumulator będzie przez długi czas pozostawał w stanie utraty mocy, jego żywotność ulegnie znacznemu skróceniu.

**⚠ Przewaga**

- Podczas wyjmowania akumulatora upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne w pojeździe są wyłączone. Najpierw odłącz złącze inteligentnego czujnika akumulatora (IBS), następnie odłącz przewód ujemny, a na końcu przewód dodatni. Przed ponownym podłączeniem upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne pojazdu są wyłączone. Najpierw podłączyć przewód dodatni, a następnie przewód ujemny.
- Akumulator wymieniać można jedynie na oryginalny produkt. Zastąpienie akumulatora innymi modelami niestandardowymi może spowodować nieprawidłowe informacje z czujnika akumulatora i awarię funkcji.
- Demontaż i montaż akumulatora wymaga pewnych umiejętności fachowych i narzędzi, więc niekiedy akumulator i skrzynka bezpiecznikowa mogą przy tym ulec uszkodzeniu. W celu wymiany akumulatora zaleca się udanie się do przedstawiciela BAIC Motor.

**Koła i opony****Wzrokowa kontrola kół**

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić wszystkie koła i regularnie sprawdzać opony pod kątem wybrzuszeń, zarysowań, nadmiernego zużycia, pęknięć i kolców. W przypadku wystąpienia któregoś z powyższych zjawisk należy skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu przeprowadzenia kontroli i wymiany.

Niektóre uszkodzenia opon nie są łatwe do wykrycia. Jeśli podczas jazdy zauważysz nietypowe wibracje, hałas lub odchylenia pojazdu, może to oznaczać, że opona jest uszkodzona. W takim przypadku należy natychmiast zatrzymać pojazd, zapewniając bezpieczeństwo, i sprawdzić, czy koła i opony nie są uszkodzone. W razie potrzeby skontaktuj się z przedstawicielem BAIC Motor w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Najczęstsze przyczyny uszkodzenia opon:

- Pojazd uderza lub ociera się o krawężnik.
- Pojazd szybko mija głębokie wyboje na drodze.
- Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie w oponach.

Należy regularnie sprawdzać głębokość i stan bieżnika. Zbyt mała głębokość bieżnika zmniejsza przyczepność opony. Szczególnie na śliskich drogach zwiększa to ryzyko aquaplaningu i poważnie wpływa na bezpieczeństwo jazdy.

**Kontrola wyważenia kół**

Koła zostały dynamicznie wyważone podczas opuszczania fabryki przez pojazd, ale wiele czynników może wpływać na wyważenie kół podczas użytkowania pojazdu.

Niedokładność wyważenia koła prowadzi do drgań koła, nieprawidłowego zużycia opony i pogarsza stabilność samochodu. Dlatego też należy regularnie sprawdzać wyważenie kół u przedstawiciela BAIC Motor.

**Wymiana opon**

W każdym z poniższych przypadków konieczna jest wymiana opony na nową:

- Bieżnik zużyty do wskaźnika zużycia opony.
- Widoczne są sznury lub warstwy gumy w oponie.
- Bieżnik lub ścianka boczna mają pęknięcia na tyle głębokie, że widać warstwę lub linkę.
- Opona ma wybrzuszenie, uniesienie lub rozwarstwienie.
- Przebicie, rozcięcie lub inne uszkodzenie opony, przy czym rozmiary i rodzaj uszkodzenia utrudniają naprawę.
- Wiek opony wynosi 6 lat od daty produkcji.

**▲ Niebezpieczeństwo**

- Nie należy używać starych opon nieznanego pochodzenia, ponieważ mogą one być uszkodzone bez widocznych śladów, co może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i doprowadzić do wypadku podczas jazdy.
- Mieszanie opon różnych marek, konstrukcji (opony radialne i diagonalne), rozmiarów i wzorów negatywnie wpływa na skuteczność hamowania i manewrowość pojazdu, co może prowadzić do wypadków.
- Przyczepność nowych opon do nawierzchni prawdopodobnie nie osiągnie optymalnego poziomu przed przejechaniem pierwszych 500 km. W związku z tym należy prowadzić pojazd ostrożnie, z odpowiednią prędkością, aby zapewnić prawidłowe dotarcie nowych opon i zapobiec wypadkom.
- Opony starzeją się z upływem czasu, nawet jeśli nie są używane. Niezależnie od pozostałej głębokości bieżnika, opony należy wymienić po 6 latach od daty ich produkcji.
- Częsta jazda w gorącym środowisku lub przeciążenia prowadzą do przegrzewania i przyspieszonego starzenia się opon, a okres używalności opon ulega zmniejszeniu. W takiej sytuacji opony powinny być sprawdzane częściej, aby zapobiec nagłemu pękaniu opon i wypadkom.

**⚠ Przewaga**

- Po wymianie opony należy wyregulować ciśnienie w oponie do wartości standardowej.

**Postępowanie w przypadku przypadkowego pęknięcia opony**

W przypadku pęknięcia opony zaleca się postępowanie jak niżej.

- W przypadku pęknięcia przedniej opony, efekt hamowania spowodowany przebitą oponą spowoduje pociągnięcie pojazdu w tę stronę. W takim przypadku należy natychmiast zwolnić pedał gazu i mocno trzymać kierownicę. Skręć pojazdem, aby utrzymać go na pierwotnym pasie ruchu, i delikatnie naciśnij pedał hamulca, aby zaparkować pojazd na pasie awaryjnym lub w bezpiecznym miejscu.
- W przypadku pęknięcia tylnej opony należy zwolnić pedał gazu. Obróć kierownicę w wybranym kierunku, aby zachować kontrolę nad pojazdem. Może to być wyboista i hałaśliwa jazda, ale nadal można kontrolować jazdę i delikatnie naciskać pedał hamulca, aby zaparkować pojazd na pasie awaryjnym lub w bezpiecznym miejscu.

**Wymiana felgi**

Jeśli felga jest wygięta, zdeformowana, pęknięta, skorodowana lub mocno porysowana, należy ją wymienić. Jeśli opona ulegnie przebicciu z powodu uszkodzenia felgi, należy również wymienić felgę (z wyjątkiem niektórych felg aluminiowych, które można naprawić).

Nośność, specyfikacje, offset, wymiary montażowe i sposób montażu nowej felgi muszą być takie same jak w przypadku felgi oryginalnej.

**⚠ Przewaga**

- Używanie felgi niezgodnej ze specyfikacją może być również przyczyną problemów z przedwczesnym zużyciem bieżnika w okresie użytkowania opony, chłodzeniem hamulców, kalibracją prędkościomierza i licznika przebiegu, prześwietem względem podłoża oraz prześwietem między oponą/łańcuchem na oponie, a karoserią i podwoziem.
- Użycie nieodpowiedniej felgi wpłynie na skuteczność hamowania i zwrotność pojazdu, a także może spowodować wypadnięcie opony z felgi i utratę kontroli nad pojazdem, co może prowadzić do wypadków.
- Jeśli używana jest stara felga, również będzie to niebezpieczne, ponieważ nie można wiedzieć, w jaki sposób była ona używana i ile kilometrów przejechała, a ponadto mogą występować niewidoczne pęknięcia, które spowodują wypadki podczas jazdy.

**Wskaźnik zużycia bieżnika**

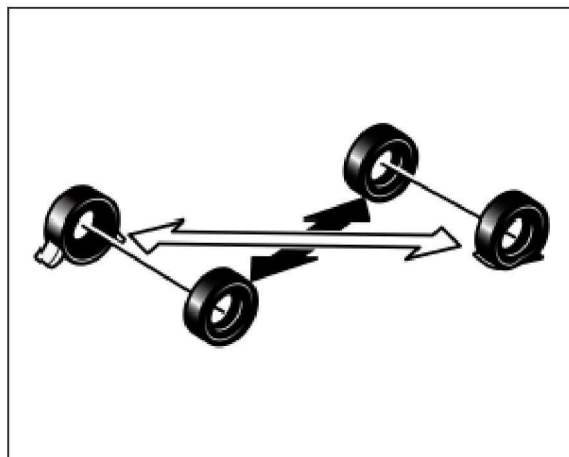
Oryginalne opony posiadają wskaźniki zużycia, które są rozmieszczone na obwodzie opon w dolnej części bieżnika. Jeśli bieżnik jest zużyty do wskaźnika zużycia, wymień oponę.

Sprawdź, czy wszystkie koła są wyposażone w nakrętki zaworów oraz czy zawory nie są zabrudzone i nie przeciekają. Na zaworach nie wolno montować żadnych dodatkowych części.

Sprawdź stan felgi i wymień ją w odpowiednim czasie, jeśli jest wygięta, zdeformowana, pęknięta, skorodowana lub poważnie porysowana. Jeśli nakrętki kół często się luzują, należy wymienić koło i nakrętki koła.

**⚠ Bezpieczeństwo**

- Nie wolno kontynuować jazdy, jeśli opona jest wybrzuszona, popękana itp., ponieważ taka opona może pęknąć podczas jazdy, co doprowadzi do wypadku drogowego i obrażeń ciała.

**Zamiana kół**

Celem regularnego przekładania kół jest równomierne zużycie wszystkich opon i wydłużenie całkowitej trwałości użytkowej opon. Przekładkę kół należy przeprowadzać co około 10 000 km.

Przed wykonaniem przekładki należy sprawdzić, czy opony i felgi nie są uszkodzone. Jeśli nie, należy wykonać przekładkę opon i ustawienie geometrii kół.

**⚠ Przewaga**

- Podczas przekładki kół należy utrzymywać przednie koła w dobrym stanie.
- Jeśli opona jest nierównomiernie lub nadmiernie zużyta, udaj się do przedstawiciela BAIC Motor w celu wyregulowania geometrii kół.

Opony zamieniać miejscami po przekątnej.

Po przekładce kół upewnij się, że wszystkie nakrętki kół są dokręcone momentem  $110 \pm 10$  N m. Wyregulować ciśnienie w oponach wszystkich kół do wskazanej wartości. Po przejechaniu 1000 km należy ponownie sprawdzić dokręcenie nakrętek kół.

#### ⚠ Przewaga

- Zanieczyszczenia na powierzchni styku koła i tarczy hamulcowej mogą spowodować poluzowanie nakrętek kół, co może doprowadzić do odpadnięcia koła i wypadku drogowego. Dlatego podczas wymiany koła należy usunąć rdzę lub brud z powierzchni styku między kołem a tarczą hamulcową.

#### Informacja dot. opon



Sprawdź informacje dotyczące opon pojazdu, aby poznać wymagany model i rozmiar opon.

Na tej samej osi należy stosować opony tej samej marki, specyfikacji, modelu, rozmiaru, wzoru i wieku.

#### Kontrola i regulacja ciśnienia w oponach

##### Etykieta informacyjna opony

	kPa	bar	kPa	bar
235/65 R18	230	2.3	230	2.3
235/60 R19	230	2.3	230	2.3

Na lewym słupku C znajduje się etykieta z informacjami o oponach, którą można zobaczyć po otwarciu lewych tylnych drzwi. Opony należy napompować do ciśnienia określonego na etykiecie.

##### Kontrola ciśnienia w oponach za pomocą manometru

Ciśnienie w oponach można sprawdzić za pomocą manometru, gdy opony są zimne.

- Odkręcić zaślepkę zaworu opony obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i sprawdzić szczelność zaworu za pomocą roztworu mydła.

#### ⚠ Przewaga

- Dodaj odpowiednią ilość płynu do mycia naczyń do czystej wody i nałóż go na zawór, aby sprawdzić, czy nie ma pęcherzyków powietrza. Jeśli tak, oznacza to, że występuje wyciek powietrza.

- Po przyłożeniu manometru do zaworu, ciśnienie w oponie zostanie wyświetlone na manometrze.
- Sprawdź i wyreguluj ciśnienie w oponach, aż będzie zgodne z wartością standardową. Standardowe ciśnienie w oponach można znaleźć na „etykiecie informacyjnej opony”.

Po sprawdzeniu pamiętaj, żeby założyć z powrotem nasadkę zaworu.

#### Niebezpieczeństwo

- W razie jazdy samochodu z dużą prędkością i wyraźnie zaniżonym ciśnieniem w oponie, opona ta będzie się ciągle odkształcać, co szybko doprowadzi do jej przegrzania i pęknięcia.

#### Przestroga

- Po pewnym czasie jazdy ciśnienie w oponach wzrasta o 0,2 kPa–0,5 kPa. Należy wtedy sprawdzić ciśnienie w oponach. Nie należy spuszczać powietrza z opony w celu dostosowania zmierzonego ciśnienia do normy, ponieważ spowoduje to obniżenie ciśnienia w zimnej oponie poniżej wartości normatywnej.

### Korygowanie ciśnienia w oponach

Odpowiednie ciśnienie w oponach pozwala wydłużyć żywotność opon oraz pozytywnie wpływa na komfort jazdy, oszczędne zużycie paliwa i stabilność prowadzenia samochodu.

Zbyt niskie ciśnienie w oponach przyspiesza ich zużycie, negatywnie wpływa na stabilność jazdy i zużycie paliwa przez samochód oraz zwiększa ryzyko uszkodzenia opon. Nadmierne ciśnienie w oponach spowoduje drgania samochodu i nierównomierne zużycie opon, co skróci okres ich użytkowania. Sprawdzaj ciśnienie w oponach co najmniej raz w miesiącu, a także po jeździe po nierównych drogach lub przed długą podróżą.

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać, gdy opona jest zimna. Zimne opony oznaczają, że pojazd nie był używany przez co najmniej 3 godziny lub przejechał nie więcej niż 1,6 km.

### Parkowanie długoterminowe

Jeśli przewidywany jest postój samochodu przez dłuższy czas, należy się starać zaparkować go na płaskiej drodze. Zalecane jest zaparkowanie samochodu w suchym i wentylowanym otoczeniu z dala od źródeł ciepła i przykrycie go pokrowcem samochodowym, co pozwoli opóźnić starzenie się części gumowych i lakierów.

Jeżeli samochód nie będzie używany dłużej niż miesiąc, ujemny przewód akumulatora należy odłączyć, a akumulator należy raz w miesiącu doładować.

Jeśli samochód nie jest używany przez dłuższy czas, a akumulator nie zostanie doładowany, akumulator ulegnie awarii z powodu samoistnego rozładowania.

### Temperatura otoczenia

Aby zachować dobre parametry użytkowe samochodu, należy unikać wystawiania go przez długi czas na działanie wysokich lub niskich temperatur.

### GPF

Filtr cząstek stałych benzyny stanowi integralną część układu redukcji emisji spalin zainstalowanego w pojeździe. Może wychwytywać małe cząsteczki, zanim dostaną się one do atmosfery, zmniejszając w ten sposób zanieczyszczenie atmosfery.

#### Niebezpieczeństwo

- Ponieważ podczas regeneracji powstają wysokie temperatury, nie wolno montować materiałów łatwopalnych w pobliżu rury wydechowej, filtra cząstek stałych benzyny ani osłony termicznej. W przeciwnym razie można łatwo wywołać pożar.

### Kontrolka naprawy

Jeśli kontrolka naprawy GPF pozostaje włączona, a tablica wskaźników pokazuje komunikat „GPF jest pełny. Użytkownik powinien udać się do warsztatu 4S w celu regeneracji podczas postoju” po uruchomieniu pojazdu, oznacza to, że GPF jest uszkodzony. W takim przypadku należy jak najszybciej skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy filtra cząstek stałych (GPF).

### Program regeneracji

Podczas jazdy, gdy GPF osiągnie określony stan, samochód automatycznie uruchomi program regeneracji, o ile pozwalają na to warunki jazdy. W tym momencie na tablicy wskaźników pojawi się komunikat „GPF jest w trakcie aktywnej regeneracji, która nie wymaga żadnych działań ze strony użytkownika”, a kontrolka regeneracji GPF na tablicy wskaźników będzie świecić. Program regeneracji całkowicie spali cząstki stałe i utrzyma filtr cząstek stałych (GPF) w stabilnym i skutecznym stanie roboczym.

Podczas regeneracji zaleca się jazdę pojazdem w następujących warunkach, aż do wygaszenia komunikatu alarmowego i zakończenia regeneracji (dla wygody nie należy blokować komunikatu alarmowego w tym okresie).

- Staraj się jechać ze stałą prędkością na drogach w dobrym stanie i utrzymuj prędkość pojazdu powyżej 80 km/h.
- Unikaj naśladowania pracy silnika na biegu jałowym.
- Unikać zatrzymywania samochodu lub wyłączenia silnika.

#### Przestroga

- Należy dodawać benzynę zgodną z krajowymi przepisami i regulacjami oraz unikać stosowania dodatków do paliwa itp. Zapobiegaj wzrostowi zawartości cząstek stałych lub zatruciu katalizatora spowodowanemu problemami z olejem.
- Proszę regularnie wymieniać olej silnikowy na olej o określonym gatunku.
- Jeśli warunki jazdy nie są spełnione, pojazd nie może automatycznie uruchomić programu regeneracji przez dłuższy czas, a kontrolka regeneracji GPF na tablicy wskaźników będzie świecić. Tablica wskaźników wyświetli komunikat „Należy zregenerować filtr GPF. Zaleca się jazdę z dużą prędkością lub udanie się do stacji obsługi w celu wykonania czynności serwisowej”. W tym momencie należy uruchomić pojazd i poczekać, aż temperatura płynu chłodniczego osiągnie normalną temperaturę roboczą (pasek wskaźnika temperatury płynu chłodniczego powinien znajdować się w pobliżu środkowej pozycji), a następnie prowadzić pojazd zgodnie z warunkami jazdy określonymi w programie regeneracji, aby uruchomić program regeneracji. Zaniedbanie powyższych czynności zakłóci normalne działanie silnika i GPF oraz może spowodować uszkodzenie podzespołów samochodu.
- Podczas programu automatycznej regeneracji należy przestrzegać wszystkich przepisów ruchu drogowego.

#### Przestroga

Podczas codziennej jazdy należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Należy unikać długotrwałej lub częstej pracy silnika przy niskich prędkościach i dużym otwarciu przepustnicy.
- Unikać długotrwałej lub częstej pracy silnika na biegu jałowym.
- Unikać częstego zatrzymywania samochodu lub wyłączenia silnika.
- Unikać częstej jazdy na krótkich dystansach.

## Aksesoria i modernizacja

Przed montażem akcesoriów lub wymianą części należy skonsultować się z przedstawicielem BAIC Motor. Zaleca się, aby zawsze używać akcesoriów i części zatwierdzonych przez naszą firmę.

Nieodpowiednie wyposażenie dodatkowe może poważnie osłabić osiągi samochodu, a przyczynić się do wypadku. Na przykład:

- Montaż większych lub mniejszych kół wpłynie na normalne działanie układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS) i innych układów pojazdu.
- Modyfikacje kierownicy i innych urządzeń związanych z bezpieczeństwem może spowodować awarię odpowiedniego układu.
- Montaż innych akcesoriów na belkach podłużnych po obu stronach dachu utrudni normalne działanie bocznej kurtyny powietrznej.

### ▲ Niebezpieczeństwo

- Modyfikacje przedniej części samochodu mogą zwiększać zagrożenie dla pieszych ze strony samochodu.
- Nieprawidłowe dodanie akcesoriów lub modyfikacja może osłabić działanie ochronne systemu poduszek powietrznych, a nawet spowodować śmiertelne obrażenia.

### ▲ Niebezpieczeństwo

- Montaż akcesoriów, takich jak uchwyty na kubki z napojami i uchwyty na telefony komórkowe, na pokrywie systemu poduszek powietrznych lub w zakresie działania systemu poduszek powietrznych spowoduje poważne obrażenia ciała w przypadku uruchomienia poduszki powietrznej.
- Nie nakładaj dolnej powłoki ochronnej ani materiału antykorozyjnego na rurę wydechową, katalizator i osłonę termiczną, aby nie wpływać na rozpraszanie ciepła.

**Zabrania się instalowania urządzeń elektrycznych dużej mocy innych niż zabudowane w oryginalnej konfiguracji.**

Po podłączeniu urządzeń elektrycznych o dużej mocy, przekraczającej moc znamionową, wiązki przewodów nagrzewają się i dochodzi do zwarcia spowodowanego nadmiernym obciążeniem, co może spowodować pożar.

**Podczas instalacji rejestratora danych zdarzeń, systemu nawigacyjnego lub odtwarzacza DVD nie należy dowolnie zmieniać wiązek przewodów.**

Podczas dodawania wiązki przewodów okablowanie o wysokiej rezystancji wewnętrznej generuje duże ilości ciepła, co może spowodować pożar.

**Nie używać żarówek o dużej mocy**

W przypadku zastosowania żarówki o mocy przekraczającej wartość znamionową w celu uzyskania jaśniejszego światła, obciążenie wiązki przewodów jest zbyt duże, co może spowodować pożar.

## Recykling i ochrona środowiska

### Recykling

#### Tworzywa sztuczne

Elementy plastikowe i gumowe mają oznaczenia zgodne z obowiązującymi przepisami. Aby ułatwić recykling, zakres użytych materiałów został ograniczony: większość tworzyw sztucznych to tworzywa termoplastyczne, które można poddawać recyklingowi poprzez ich topienie, granulowanie i kruszenie.

#### Metal

W 100% nadaje się do recyklingu.

#### Szyby

Po wymontowaniu może być zbiorowo przetwarzane przez huty szkła.

#### Guma

Po przetworzeniu, opony i pierścienie uszczelniające mogą być stosowane do produkcji membran hydroizolacyjnych, chodników gumowych itp.

### Ochrona środowiska

Powierzenie pojazdu przedstawicielowi BAIC Motor w celu przeprowadzenia konserwacji pozwala ograniczyć różne zagrożenia związane z zanieczyszczeniem środowiska, przyczyniając się do jego ochrony.

### Zezłomowane lub uszkodzone części

Nie wolno ich wyrzucać bez zastanowienia. Przedstawiciel BAIC Motor stosuje środki mające na celu recykling tych materiałów i ochronę środowiska.

### Płyn odpadowy

Przedstawiciel BAIC Motor jest odpowiedzialny za zbiórkę i utylizację. Powierzenie im wymiany zużytego płynu pozwala kontrolować różne zagrożenia związane z zanieczyszczeniem środowiska.

### Zużyte baterie

Nie wyrzucaj akumulatora i baterii do pilotów. Są one szkodliwe dla środowiska. Należy je przekazać do wyznaczonych punktów zbiórki odpadów.

Zgodnie z przepisami krajowymi, gdy akumulator zasilający pojazd NEV wymaga naprawy lub wymiany, pojazd NEV należy przekazać do serwisu posprzedażowego posiadającego odpowiednie uprawnienia do naprawy i wymiany akumulatorów zasilających. Gdy pojazd elektryczny spełnia wymagania dotyczące złomowania, należy go przekazać przedsiębiorstwu zajmującemu się recyklingiem i demontażem pojazdów wycofanych z eksploatacji w celu usunięcia akumulatora trakcyjnego. Właściciele akumulatorów (przedsiębiorstwa leasingujące akumulatory i inne przedsiębiorstwa eksploatacyjne) powinni przekazać zużyte akumulatory do punktu recyklingu. Jeśli zużyty akumulator zostanie przekazany innym jednostkom lub osobom i zostanie usunięty lub zdemontowany bez zezwolenia, powodując zanieczyszczenie środowiska lub wypadki związane z bezpieczeństwem, właściciel akumulatora ponosi odpowiednią odpowiedzialność.

## Pomoc w sytuacjach awaryjnych

### Połączenie awaryjne\*



W przypadku awarii pojazdu można uruchomić połączenie alarmowe, naciskając krótko przycisk SOS.

Gdy pojazd wykryje uruchomienie poduszki powietrznej, automatycznie uruchomione zostanie połączenie alarmowe, a na wyświetlaczu konsoli środkowej pojawi się status połączenia. Połączenie zostanie automatycznie odebrane bez konieczności ręcznego uruchamiania przez użytkownika, a także zostanie zakończone w tle.

#### Opis połączenia alarmowego i komunikat o usterce

W przypadku wykrycia zwarcia lub awarii przycisku SOS odpowiednia czerwona kontrolka będzie migać przez około 5 sekund. Podczas nawiązywania lub odbierania połączenia odpowiednia kontrolka robocza będzie migać przez około 1 sekundę.

Jeśli przytrzymasz przycisk SOS, może on się zablokować. Gdy przycisk jest zablokowany, funkcja połączenia alarmowego będzie tymczasowo niedostępna.

#### **Przestroga**

- Jeśli nie ma odpowiedzi na połączenie alarmowe, możesz ponownie krótko nacisnąć przycisk SOS, żeby odwołać połączenie.

### Połączenie awaryjne

Jeśli podczas połączenia alarmowego komunikacja zostanie przerwana z różnych powodów, centrum alarmowe natychmiast oddzwoni, a system pojazdu zapewni automatyczną odpowiedź. Po zakończeniu połączenia alarmowego zostanie ono rozłączone w tle.

Po wykryciu przez IVI połączenia przychodzącego mikrofon i system audio-wideo przechodzą w tryb ECALL i wyciszają dźwięk wewnątrz pojazdu. Na wyświetlaczu konsoli środkowej pojawia się komunikat „Pomoc ratunkowa zapewniana przez BAIC Motor”. Połączenie jest odbierane automatycznie. Po zakończeniu połączenia pojazd włącza dźwięk wewnątrz pojazdu.

#### Ponowne wybieranie numeru alarmowego

Jeśli połączenie alarmowe nie zostanie odebrane w normalny sposób przez operatora po jego nawiązaniu, funkcja ponownego wybierania zostanie automatycznie włączona 5 razy.

### Światła awaryjne



Po naciśnięciu przełącznika świateł awaryjnych włączą się światła awaryjne, wszystkie kierunkowskazy będą migać jednocześnie, a dwie kontrolki kierunkowskazów w tablicy wskaźników również będą migać jednocześnie. Po ponownym naciśnięciu tego przełącznika, światła awaryjne zostaną wyłączone.

W razie wypadku, włączenie świateł awaryjnych może zwrócić uwagę innych użytkowników drogi, zapobiegając wypadkom drogowym.

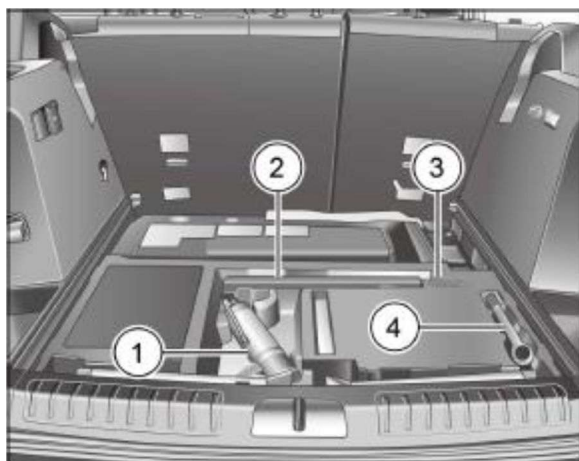
Lampka alarmowa zagrożenia powinna być włączona w następujących sytuacjach:

- Gdy samochód został unieruchomiony z powodu awarii technicznej.
- Gdy samochód stoi w korku jako ostatni.
- W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej.

<b>Przestroga</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lampka ostrzegawcza nadal działa, nawet jeśli przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w trybie „OFF”.</li> <li>• Gdy pojazd nie jest uruchomiony, jeśli nie ma szczególnej potrzeby, nie należy włączać świateł awaryjnych na dłuższy czas, aby uniknąć rozładowania akumulatora.</li> </ul>

<b>Przestroga</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Po użyciu skrzynki narzędziowej kierowcy należy ją schować, aby uniknąć nieprawidłowych odgłosów i ułatwić jej ponowne użycie.</li> </ul>

### Narzędzia podręczne kierowcy



Skrzynka narzędzi kierowcy znajduje się pod pokrywą bagażnika. Aby z niej skorzystać, należy otworzyć pokrywę bagażnika i pociągnąć za uchwyt, aby podnieść pokrywę do najwyższej pozycji.

1. Zestaw naprawczy opon i zbiornik do pompowania
2. Trójkątny znak ostrzegawczy
3. Przyrząd do demontażu osłon nakrętek
4. Pierścień holowniczy

### Trójkątny znak ostrzegawczy

Prawidłowe użycie trójkąta ostrzegawczego może przypomnieć innym użytkownikom drogi o zmniejszeniu ryzyka wypadków.

Aby umieścić trójkątny znak ostrzegawczy na zwykłej drodze, należy go ustawić w odległości 50 m~100 m za pojazdem. Aby umieścić trójkątny znak ostrzegawczy na autostradzie, należy go ustawić w odległości co najmniej 150 m za pojazdem. Aby umieścić trójkątny znak ostrzegawczy w nocy, należy dodać 100 m do wymagań dotyczących umiejscowienia na odpowiednich drogach (drogi zwykłe i drogi ekspresowe). W deszczową lub mglistą pogodę należy umieścić ją 200 m za pojazdem.

W razie wypadku należy włączyć światła awaryjne pojazdu i założyć kamizelkę odblaskową, a następnie ustawić trójkąt ostrzegawczy.

### Narzędzie do naprawy opon

Zestaw do naprawy opon i pompowania opon to narzędzie do naprawy opon, które może być używane jako tymczasowe rozwiązanie w przypadku niewielkich uszkodzeń powodujących utratę powietrza z opony. Podczas używania narzędzia do naprawy opon w celu naprawy opony przebitej przez gwoździe lub inne ostre przedmioty, nie należy ich wyjmować.

Nie wolno używać narzędzia do naprawy opon, w celu ich docelowej naprawy. W następujących przypadkach należy skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor w celu podjęcia odpowiednich działań:

- Felga jest uszkodzona.
- Pojazd był użytkowany przy bardzo niskim ciśnieniu w oponach lub bez powietrza w oponach.

<b>Ostrzeżenie</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Narzędzie do naprawy opon nie nadaje się do wszystkich sytuacji i może być stosowane wyłącznie jako środek tymczasowy.</li> <li>Aby uniknąć obrażeń, nie dopuść do kontaktu środka uszczelniającego opony ze skórą, oczami lub ubraniem.</li> <li>W przypadku przypadkowego połknięcia środka do uszczelniania opon należy dokładnie przepłukać usta wodą i natychmiast wypić dużą ilość wody, a następnie niezwłocznie zgłosić się do lekarza.</li> <li>Nie pozwalaj dzieciom na kontakt z uszczelniaczem do opon.</li> </ul>

<b>Przeostroga</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Przed użyciem narzędzia do naprawy opon należy sprawdzić datę ważności uszczelniacza do opon.</li> </ul>

**W przypadku utraty ciśnienia w oponach**

W przypadku przebicia opony należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu na płaskim terenie, jak najdalej od ruchu drogowego, a następnie wykonać następujące czynności.

- Zastosuj elektryczny hamulec postojowy i włącz światła awaryjne.
- Wszyscy pasażerowie powinni opuścić pojazd i natychmiast oddalić się od miejsca zagrożenia (np. schronić się za barierką ochronną autostrady).
- Umieść blokadę pod oponą w kierunku ukośnym względem przebitej opony, zwłaszcza na pochyłościach, aby uniknąć poślizgu.

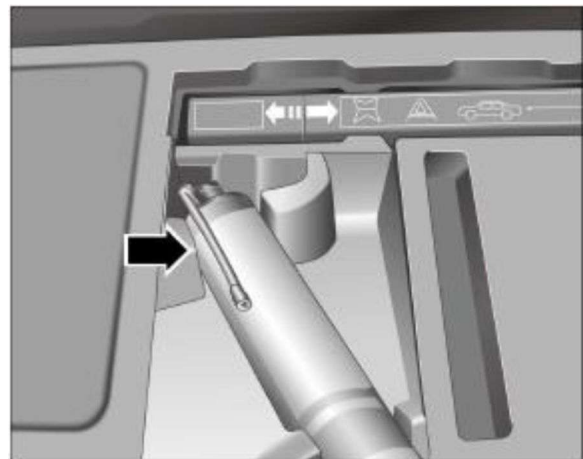
Przebita opona	Pozycja klina
Lewa przednia opona	Prawa tylna opona
Prawa przednia opona	Lewa tylna opona

Przebita opona	Pozycja klina
Lewa tylna opona	Prawa przednia opona
Prawa tylna opona	Lewa przednia opona

4. Noś kamizelkę odblaskową prawidłowo i umieść trójkąt ostrzegawczy zgodnie z normą.

<b>Przeostroga</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nie kontynuuj jazdy pojazdem z przebitą oponą, aby uniknąć dalszego uszkodzenia opony, a nawet felgi.</li> <li>Pamiętaj, aby wykonać powyższe czynności, aby chronić siebie i innych użytkowników dróg.</li> </ul>

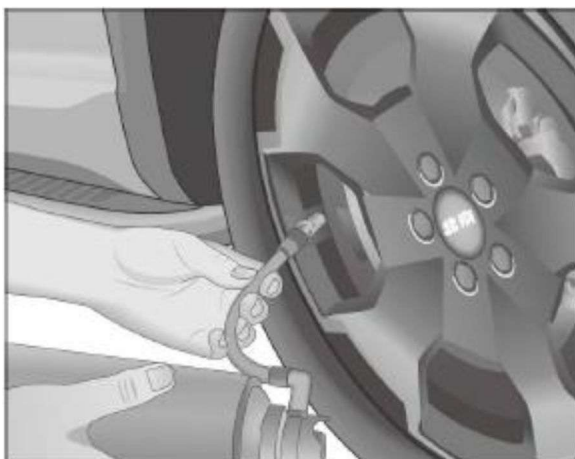
**Naprawa opony**



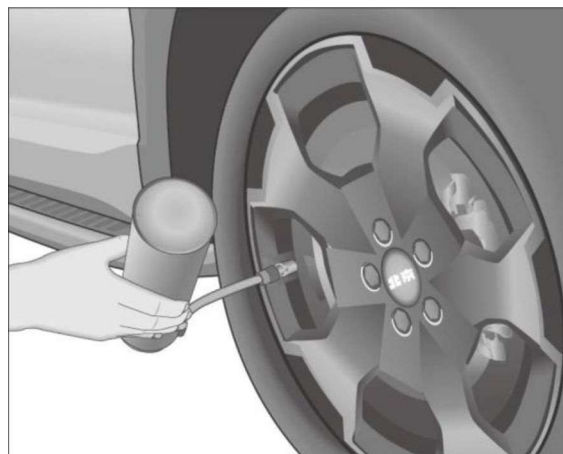
1. Wyjmij zestaw naprawczy do opon i zbiornik do pompowania.
2. Obróć perforowaną część do dolnej części opony i dobrze wstrząśnij środkiem do uszczelniania opon i pompowania.



3. Oczyszczyć zawór opony i zdejmij osłonę zabezpieczającą zawór łączący.



4. Dokręć zawór łączący uszczelniacz i pompę do opon oraz zawór opony.



5. Obróć czerwony zawór w prawo i odwróć pojemnik z uszczelniaczem i pompą do góry dnem, aby rozpocząć naprawę opony.
6. Po nałożeniu uszczelniacza do opon zamknij zawór, obracając go w lewo, odkręć zawór łączący, a następnie natychmiast przejedź ponad 10 km, aby zakończyć naprawę.

**▲ Niebezpieczeństwo**

- Jeśli podczas użytkowania uszczelniacz do opon zostanie rozpryskany na oponę lub felgę, należy go spłukać czystą wodą lub wytrzeć szmatką. W przypadku przypadkowego dostania się produktu do oczu należy natychmiast przepłukać je czystą wodą i niezwłocznie zgłosić się do lekarza.
- Temperatura przechowywania uszczelniacza opon i zbiornika pompki wynosi od  $-40^{\circ}\text{C}$  do  $85^{\circ}\text{C}$ , a zbiornik nie może mieć kontaktu z otwartym ogniem.

**▲ Ostrzeżenie**

- Średnica przebicia, które można naprawić za pomocą uszczelniacza do opon i zbiornika do pompowania, powinna być mniejsza niż 6 mm. W tym zakresie przedmioty powodujące przebicie można wyciągnąć w celu naprawy. Jeśli średnica przebicia jest większa niż ta wartość, nie wyciągaj przedmiotów powodujących przebicie po nałożeniu uszczelniacza do opon.

**⚠ Ostrzeżenie**

- Jeśli przed naprawą opony konieczne jest wyjęcie przedmiotów powodujących przebicie, przed nałożeniem uszczelniacza należy ustawić pojazd tak, aby przebicie opony znajdowało się w pozycji godziny 6 poniżej.
- Gdy zbiornik uszczelniacza opon i pompki musi być używany w temperaturze otoczenia od -40°C do 0°C, przed użyciem należy poczekać, aż temperatura zbiornika wzrośnie powyżej 0°C przy ogrzewaniu w pojeździe, aby poprawić wydajność napełniania uszczelniacza opon.
- Po użyciu uszczelniacza opon i zbiornika do pompowania należy niezwłocznie udać się do najbliższego przedstawiciela BAIC Motor lub specjalistycznego warsztatu w celu naprawy lub wymiany opony.
- Po użyciu uszczelniacza opon i zbiornika do pompowania pojazd może przejechać ponad 500 km. Przez pierwsze 10 km należy jechać z prędkością poniżej 80 km/h, a po przekroczeniu 10 km można jechać z normalną prędkością.
- Uszczelniacz opon i zbiornik służy do naprawy przebicia bieżnika. Uszkodzenia barku opony, ścianki bocznej, zaworu i innych części nie są objęte zakresem naprawy.

**Pierścień holowniczy**

Pierścień holowniczy może służyć do wyciągnięcia pojazdu z trudnego terenu lub do holowania pojazdu.

**Kamizelka odblaskowa**



Prawidłowe noszenie kamizelki odblaskowej może zwiększyć prawdopodobieństwo wykrycia przez innych użytkowników drogi, co zapewni Ci większe bezpieczeństwo. Aby użyć kamizelki odblaskowej, należy wyjąć ją z opakowania i założyć.

**⚠ Ostrzeżenie**

- Należy przestrzegać środków ostrożności wskazanych na etykiecie kamizelki odblaskowej.

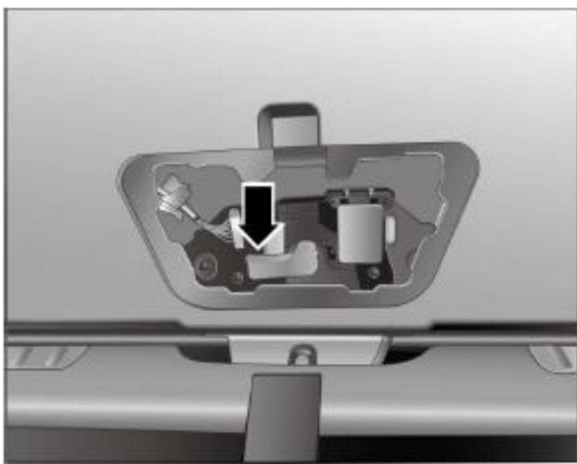
**⚠ Przewaga**

- Proszę upewnić się, że kamizelka odblaskowa jest czysta i nieuszkodzona, aby nie wpływać negatywnie na jej działanie.
- Kamizelka odblaskowa powinna być przechowywana w torbie do pakowania i umieszczona w schowku na rękawiczki.
- Określona maksymalna liczba prań nie jest jedynym czynnikiem wpływającym na żywotność kamizelki odblaskowej, która zależy również od sposobu użytkowania, konserwacji, przechowywania itp.

### Awaryjne otwieranie klapy tylnej



1. Aby dostać się do bagażnika, należy złożyć tylną kanapę, a następnie pociągnąć w dół i zdjąć osłonę zamka tylnej klapy znajdującą się w środkowej części dolnej części tylnej klapy.



2. Obróć przełącznik awaryjnego otwierania tylnej klapy w dół, aby odblokować tylną klapę, a następnie popchnij ją na zewnątrz, aby ją otworzyć.

### Używanie kabli rozruchowych

- Jeśli silnika nie udaje się uruchomić z powodu rozładowania akumulatora, do uruchomienia silnika można użyć akumulatora innego pojazdu korzystając z kabli rozruchowych, przy czym należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Napięcie znamionowe akumulatora zasilającego musi być wyższe niż 12 V, a jego pojemność (All) nie może być niższa niż pojemność uszkodzonego akumulatora.
- Należy używać wyłącznie przewodów rozruchowych o odpowiednim przekroju.
- Należy używać wyłącznie przewodów rozruchowych z izolowanymi zaciskami elektrodowymi.

#### ⚠ Niebezpieczeństwo

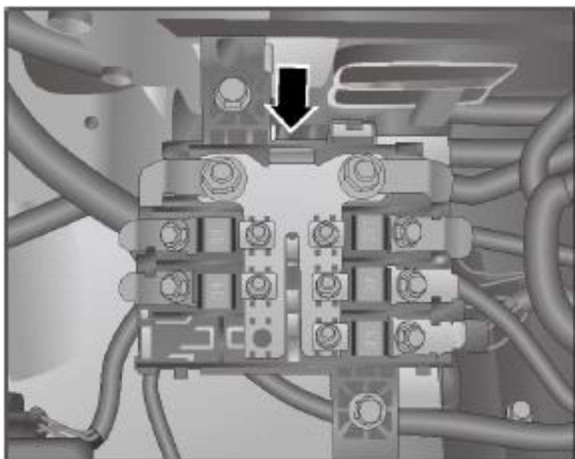
- Podczas rozruchu za pomocą kabli należy unikać kontaktu między dwoma pojazdami. W przeciwnym razie, po połączeniu dodatnich biegunów obu akumulatorów, natychmiast zostanie włączony prąd, co spowoduje zagrożenie.
- W pobliżu akumulatora może występować wodór, który jest gazem wybuchowym. Akumulator należy trzymać z dala od iskrzących przedmiotów i otwartych płomieni.
- Nie wolno ładować zamrożonego akumulatora, ponieważ istnieje ryzyko wybuchu! Nawet jeśli akumulator zostanie rozmrożony, podczas ładowania może dojść do wycieku kwasu akumulatorowego, powodując uszkodzenia korozyjne. Zamrożony akumulator należy wymienić na nowy.

#### ⚠ Przystroga

- Przed rozpoczęciem pracy z akumulatorem należy uważnie przeczytać i przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa związanych z obsługą akumulatora.

Podczas rozruchu za pomocą kabli, należy zawsze podłączyć najpierw biegun dodatni, a następnie biegun ujemny.

1. Otwórz pokrywę silnika, gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w pozycji „OFF”.



2. Podłącz jeden koniec czerwonego przewodu do złącza skrzynki bezpieczników akumulatora.
3. Podłącz drugi koniec do dodatniego bieguna akumulatora zasilającego.
4. Podłącz jeden koniec czarnego przewodu do bieguna ujemnego akumulatora, a drugi koniec do metalowej obudowy układu napędowego.
5. Uruchom pojazd wyposażony w akumulator zasilający, pozostaw go na biegu jałowym, a następnie uruchom pojazd wyposażony w akumulator rozładowany. Po uruchomieniu pojazdu z rozładowanym akumulatorem należy go przez pewien czas eksploatować, aby generator mógł naładować rozładowany akumulator.

#### ▲ Niebezpieczeństwo

- Niewłaściwe użycie przewodu rozruchowego może spowodować eksplozję akumulatora i poważne obrażenia.
- Komora silnika jest obszarem wysokiego ryzyka, a nieprawidłowa obsługa może spowodować wypadki.
- Nie wolno podłączać ujemnego kabla rozruchowego do żadnej części układu paliwowego lub przewodów paliwowych, ponieważ istnieje ryzyko pożaru.
- Nie pochylać się zbyt nisko nad akumulatorem podczas pracy, aby uniknąć poparzenia kwasem.
- Nie dopuszczać, aby otwarty płomień znajdował się blisko akumulatora; w przeciwnym razie może dojść do eksplozji.
- Podczas rozruchu za pomocą kabli należy unikać kontaktu między dwoma pojazdami. W przeciwnym razie, po połączeniu dodatnich biegunów akumulatorów obu pojazdów, natychmiast nastąpi włączenie prądu, co spowoduje ryzyko pożaru.

#### ⚠ Przewaga

- Podczas podłączania lub odłączania przewodów rozruchowych należy najpierw całkowicie podłączyć lub odłączyć jeden przewód rozruchowy, a następnie podłączyć lub odłączyć drugi przewód rozruchowy. Nie powoduj zwarcia.
- Podczas odłączania przewodów rozruchowych należy uruchomić silnik uszkodzonego pojazdu na biegu jałowym, aby zapobiec jego zgaśnięciu.

#### W przypadku uderzenia

W przypadku poważnego wypadku samochodowego pojazd automatycznie odetnie przełącznik pompy paliwa i zatrzyma dopływ paliwa do układu paliwowego pojazdu, aby zminimalizować ryzyko wypadku.

W zależności od sytuacji, proszę nadal obsługiwać pojazd w następujący sposób:

1. Gdy przycisk bezkluczykowego systemu start/stop znajduje się w pozycji „OFF”, należy opuścić pojazd.
2. Skontaktuj się z przedstawicielem BAIC Motor i poczekaj na pomoc, dbając o swoje bezpieczeństwo.

#### W razie pożaru samochodu


Jeśli pojazd się zapali, proszę kontynuować jazdę, stosując następujące metody w zależności od rzeczywistej sytuacji:

1. Ustaw przycisk bezkluczykowego systemu start/stop w pozycji „OFF” i opuść pojazd.
2. Pod warunkiem zapewnienia bezpieczeństwa osobistego, jeśli pożar jest niewielki i rozwija się powoli, należy użyć gaśnicy do ugaszenia ognia i natychmiast wezwać straż pożarną.
3. Jeśli pożar na miejscu jest duży i szybko się rozprzestrzenia, należy natychmiast oddalić się od pojazdu i czekać na pomoc.

#### W przypadku wycieku a akumulatora

Jeśli po zderzeniu pojazdu, akumulator przecieka lub w pojeździe wyczuwalny jest zapach kwasu lub kwas wyraźnie wycieka z pojazdu, a wewnątrz akumulatora trakcyjnego pojawia się dym:

1. Wyłącz system wysokiego napięcia pojazdu, odłącz ujemny przewód akumulatora 12 V, jeśli pozwalają na to warunki, i trzymaj się z dala od pojazdu.
2. Zaleca się natychmiastowe wezwanie pomocy.

 <b>Ostrzeżenie</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nie dotykaj wyciekającego płynu i trzymaj się z dala od nieszczelnego pojazdu lub akumulatora.</li> <li>• Gdy inteligentny kluczyk lub elementy wysokonapięciowe pojazdu są włączone, może to mieć wpływ na personel przenoszący sprzęt medyczny i spowodować obrażenia.</li> <li>• Użytkownik nie ma prawa samodzielnie naprawiać układu wysokiego napięcia pojazdu. Jeśli konieczna jest naprawa, zaleca się udanie się do przedstawiciela BAIC Motor w celu jej wykonania.</li> </ul>

## Holowanie

### Monit dotyczący holowania

W celu uzyskania pomocy zaleca się skontaktowanie się z przedstawicielem BAIC Motor lub profesjonalną firmą świadczącą usługi pomocy drogowej. W przypadku kontaktu z nimi prosimy o poinformowanie ich o typie przekładni oraz warunkach pracy układów kierowniczego, hamulcowego i przekładniowego, aby można było zastosować odpowiednią metodę holowania.

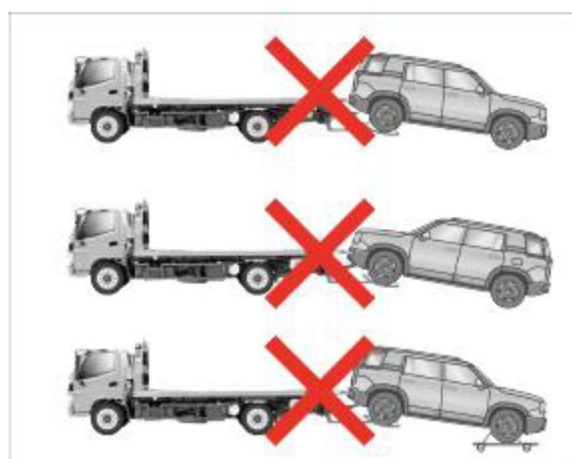
Podczas holowania pojazdu należy używać odpowiedniego sprzętu holowniczego, aby nie doszło do uszkodzenia pojazdu. Ponieważ pracownicy profesjonalnej firmy świadczącej usługi pomocy drogowej znają przepisy ruchu drogowego, kierowca może poprosić ich o pomoc!

### Sposób holowania

#### Prawidłowy sposób holowania



#### Nieprawidłowy sposób holowania



Nie wolno bezpośrednio używać łańcuchów holowniczych i lin holowniczych ani holować pojazdu, gdy koła znajdują się na ziemi. Pojazd może być transportowany wyłącznie na lawecie, aby uniknąć jego uszkodzenia.

#### Ostrzeżenie

- Nie podnoś pojazdu za pomocą pierścienia holowniczego, części nadwozia i podwozia jako punktów podnoszenia, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.
- Podczas holowania pojazdu należy unieść koła napędowe nad ziemię.

### Wskazówki dot. holowania

W sytuacjach awaryjnych, jeśli nie można użyć specjalnego pojazdu holującego, można tymczasowo użyć do holowania haka będącego na wyposażeniu. Podczas przygotowywania samochodu do holowania kierowca i pracownicy pomocy drogowej powinni uważnie zapoznać się z następującymi środkami ostrożności.

#### Ostrzeżenie

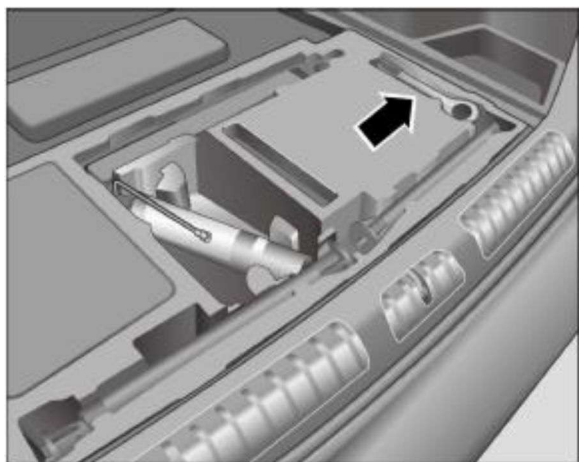
- Holowany pojazd musi mieć włączone światła awaryjne i przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
- Przed rozpoczęciem holowania należy sprawdzić, czy hamulce, skrzynia biegów, układ kierowniczy i układ przeniesienia napędu są gotowe do pracy. W przypadku uszkodzenia powyższych układów należy użyć pojazdu ratowniczego z platformą, aby załadować pojazd w celu holowania.
- Zabrania się holowania pojazdów z rozładowanym akumulatorem lub uszkodzoną automatyczną skrzynią biegów.
- Jeśli pojazd utknął w błocie, głębokich dołach lub piasku i nie może się ruszyć, zaleca się wezwanie profesjonalnej pomocy.
- Niedoświadczeni kierowcy nie powinni próbować holować innych pojazdów, aby zapobiec wypadkom.
- Zabrania się uruchamiania pojazdu poprzez holowanie.

#### Przestroga

- Podczas holowania pojazdu należy postępować zgodnie z zaleceniami profesjonalistów, aby uniknąć niepotrzebnych obrażeń.
- Pojazd holujący nie może być lżejszy od pojazdu holowanego; w przeciwnym razie można utracić kontrolę nad samochodem.
- Przed rozpoczęciem holowania należy włączyć zapłon holowanego pojazdu, przełączyć skrzynię biegów w pozycję „N” i zwolnić hamulec postojowy.
- Pojazdem holującym należy ruszać z miejsca wolno, aż do naprężenia liny holowniczej, po czym pojazd holujący może ostrożnie przyspieszyć. Jeśli podczas jazdy wymagane jest hamowanie, kierowca holowanego pojazdu powinien z wyprzedzeniem wciskać delikatnie pedał hamulca.
- Jeśli holowany pojazd trudno jest przemieścić, nie należy kontynuować holowania na siłę i należy skontaktować się z przedstawicielem BAIC Motor.
- Należy unikać nadmiernej mocy i gwałtownych ruchów podczas holowania. Należy pilnować, aby lina holownicza była cały czas napięta. W przypadku holowania po nierównych drogach elementy złączne holu będą przeciążone i mogą zostać uszkodzone.
- Podczas holowania samochodu za pomocą liny stalowej, łańcucha metalowego lub metalowego drążka holowniczego może to doprowadzić do uszkodzenia nadwozia. Do holowania pojazdu zaleca się użycie specjalnej liny holowniczej.
- Należy uważać, aby lina holownicza oraz przedni i tylny pojazd znajdowały się w tej samej linii prostej. Jeśli pojazd zostanie holowany ukośnie, może dojść do uszkodzenia karoserii.

### Montaż pierścienia holowniczego

#### Montaż pierścienia holowniczego z przodu samochodu



1. Wyjmij pierścień holowniczy z bagażnika.

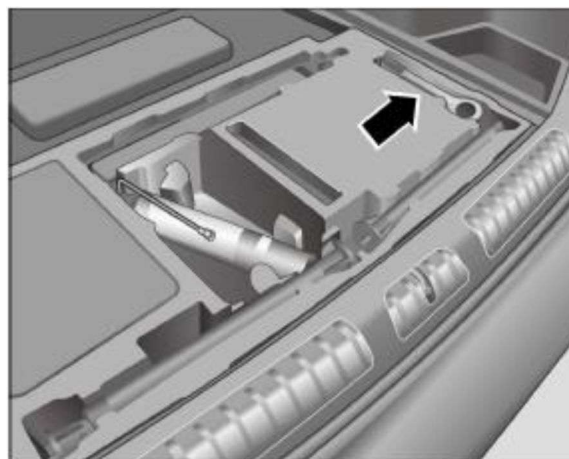


2. Użyj kciuka, aby przesunąć i otworzyć przednią pokrywę pierścienia holowniczego w kierunku ①→②.

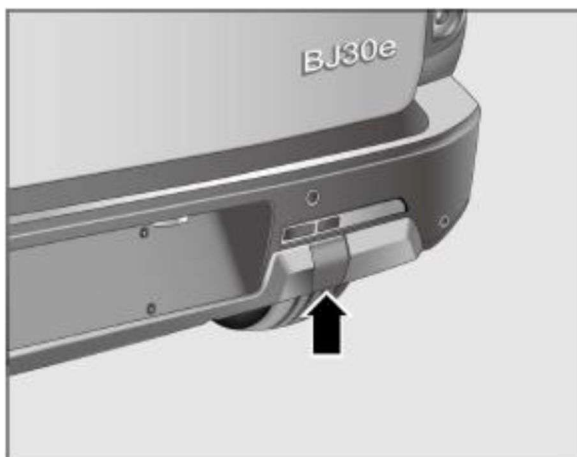


3. Wkręć pierścień holowniczy zgodnie z ruchem wskazówek zegara w otwór gwintowany i mocno go dokręć za pomocą narzędzia, takiego jak twardy metalowy pręt.

#### Montaż pierścienia holowniczego z tyłu samochodu



1. Wyjmij pierścień holowniczy z bagażnika.



2. Naciśnij część wskazaną strzałką, aby otworzyć tylną pokrywę pierścienia holowniczego.



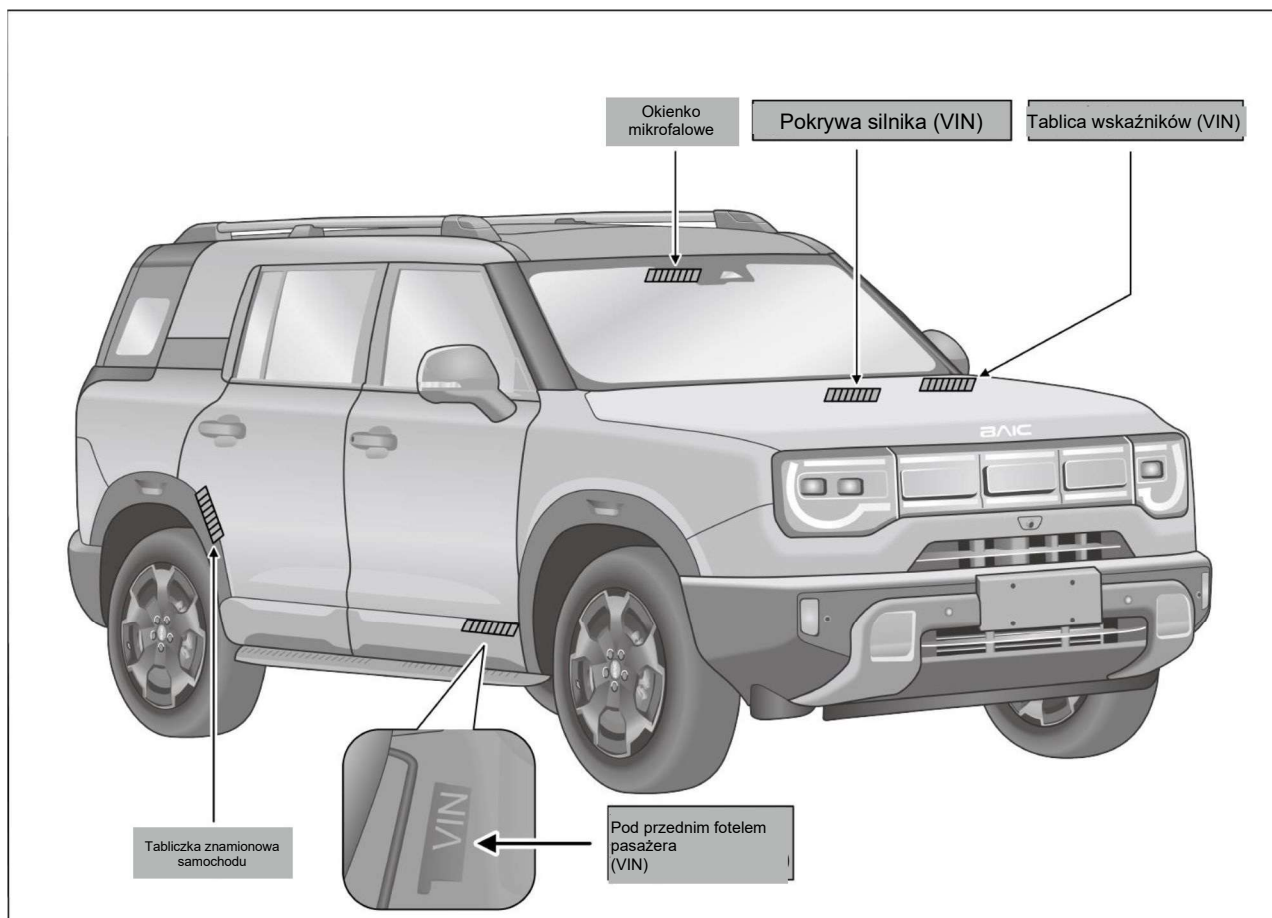
3. Wkręć pierścień holowniczy zgodnie z ruchem wskazówek zegara w otwór gwintowany i mocno go dokręć za pomocą narzędzia, takiego jak twardy metalowy pręt.

**⚠ Przewaga**

- Nie holuj pojazdu bez zamontowania pierścieni holowniczych, aby uniknąć wypadków.
- Po zakończeniu holowania należy ponownie umieścić pierścienie holownicze w ich pierwotnych pozycjach i zamknąć pokrywę pierścieni holowniczych.

## Dane identyfikacyjne samochodu

## Numer identyfikacyjny



Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) to unikalny numer identyfikacyjny pojazdu, który znajduje się z przodu i z tyłu pojazdu. Jego położenie jest pokazane na rysunku (rysunek przedstawia tylko część numerów VIN na pojeździe).

**⚠ Przewaga**

- Numer VIN umieszczony pod przednim siedzeniem pasażera zostanie ponownie oznaczony lub zmieniony z powodu awarii urządzenia do grawerowania numerów VIN lub błędu obliczeniowego cyfry kontrolnej. W tym przypadku nie wpłynie to na normalne korzystanie z usług przez klientów.

## Tabliczka znamionowa samochodu

BAIC MOTOR Corporation Ltd (WYPRODUKOWANO W CHINACH)			
VIN: XXXXXXXXXXXXXXXXX			
MARKA BAIC	MODEL		
MODEL SILNIKA			
MODEL SILNIKA NAPĘDOWEGO			
POJEMNOŚĆ SKOKOWA SILNIKA	mL	MOC SZCZYTOWA	KW
MAKS. MOC SILNIKA			KW
NAPIĘCIE AKUMULATORA			V
POJEMNOŚĆ AKUMULATORA			Ah
CAŁKOWITA MASA POJAZDU			Kg
ILOŚĆ MIEJSC	DATA PRODUKCJI		

Tabliczka znamionowa samochodu znajduje się na blaszanym słupku C prawego boku nadwozia i zawiera następujące informacje:

1. Nazwa producenta samochodu.
2. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).
3. Marka i model samochodu.
4. Model silnika i model silnika napędowego.
5. Pojemność skokowa silnika i maksymalna moc silnika napędowego.
6. Maksymalna moc netto silnika i napięcie znamionowe układu akumulatorów zasilających.
7. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu i znamionowa pojemność układu akumulatorów.
8. Liczba miejsc siedzących, data produkcji.

## DLC

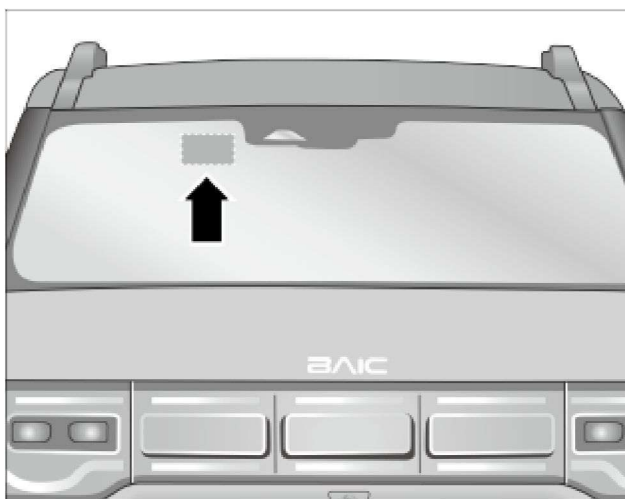


Moduł DLC znajduje się pod skrzynką bezpieczników na tablicy wskaźników. Złącze DLC służy do komunikacji cyfrowej między elektroniczną jednostką sterującą pojazdu a sprzętem diagnostycznym oraz do odczytu informacji VIN.

**⚠ Przewaga**

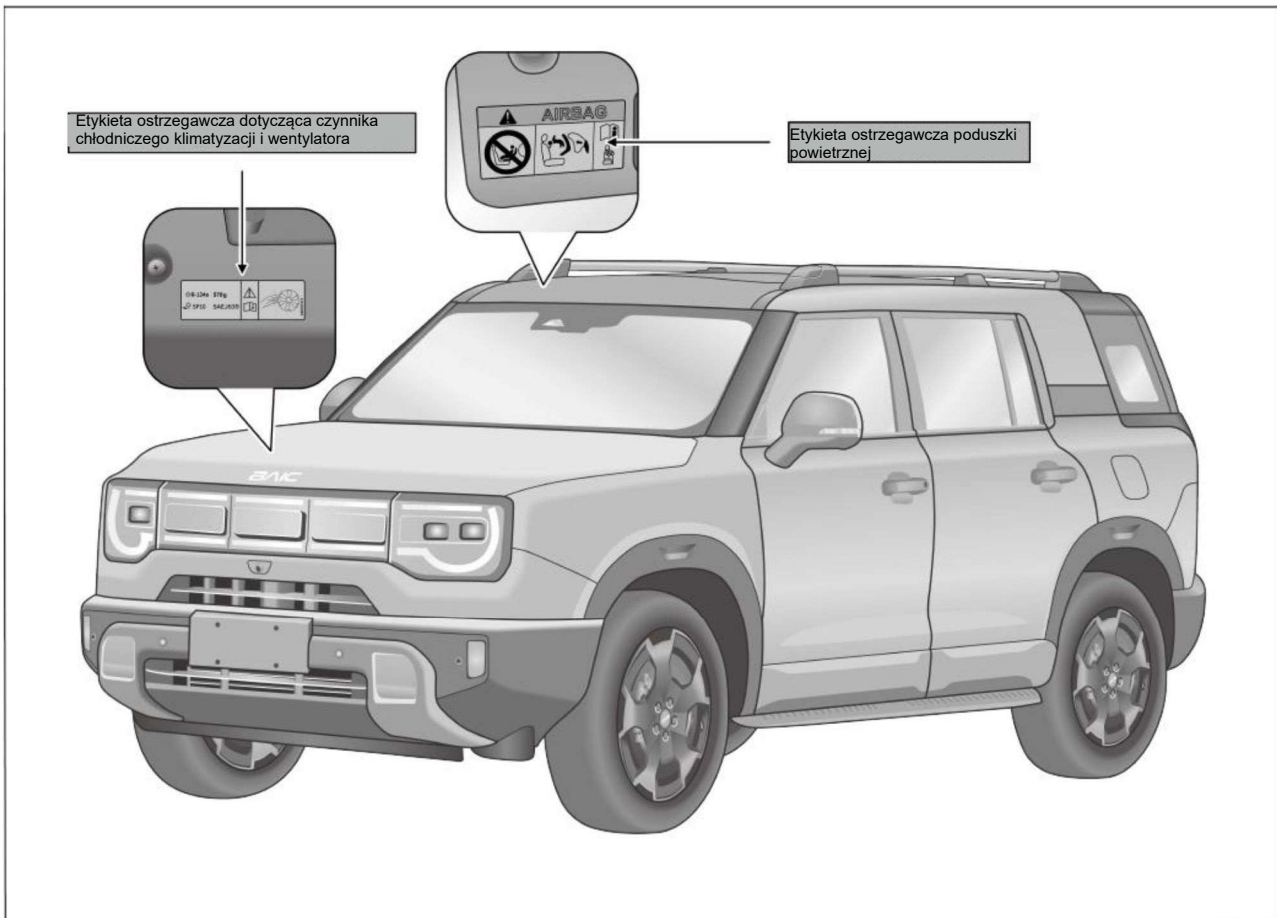
- Numer VIN można odczytać w DLC za pomocą zewnętrznego sprzętu diagnostycznego.
- Aktualny system diagnostyczny: zestaw diagnostycznych narzędzi do skanowania PAD.

## Okienko mikrofalowe



Okno mikrofalowe znajduje się na przedniej szybie i służy do instalacji elektronicznego systemu identyfikacji pojazdu. Aby zapewnić skuteczny jego odczyt, nie wolno w tym miejscu naklejać folii, przewodów grzewczych itp.

## Etykiety dot. bezpieczeństwa



Pozycje etykiet bezpieczeństwa pokazano na rysunku:

- Etykiety ostrzegawcze dotyczące poduszek powietrznych znajdują się z przodu i z tyłu osłony przeciwsłonecznej pasażera z przodu.
- Etykieta ostrzegawcza dotycząca czynnika chłodniczego klimatyzacji i wentylatora znajduje się po prawej stronie górnej poprzeczki panelu wykończeniowego z przodu komory silnika.

Etykiety te mają na celu wskazanie potencjalnych **zagrożeń**, które mogą być przyczyną poważnych obrażeń ciała. Proszę uważnie przeczytać te etykiety.

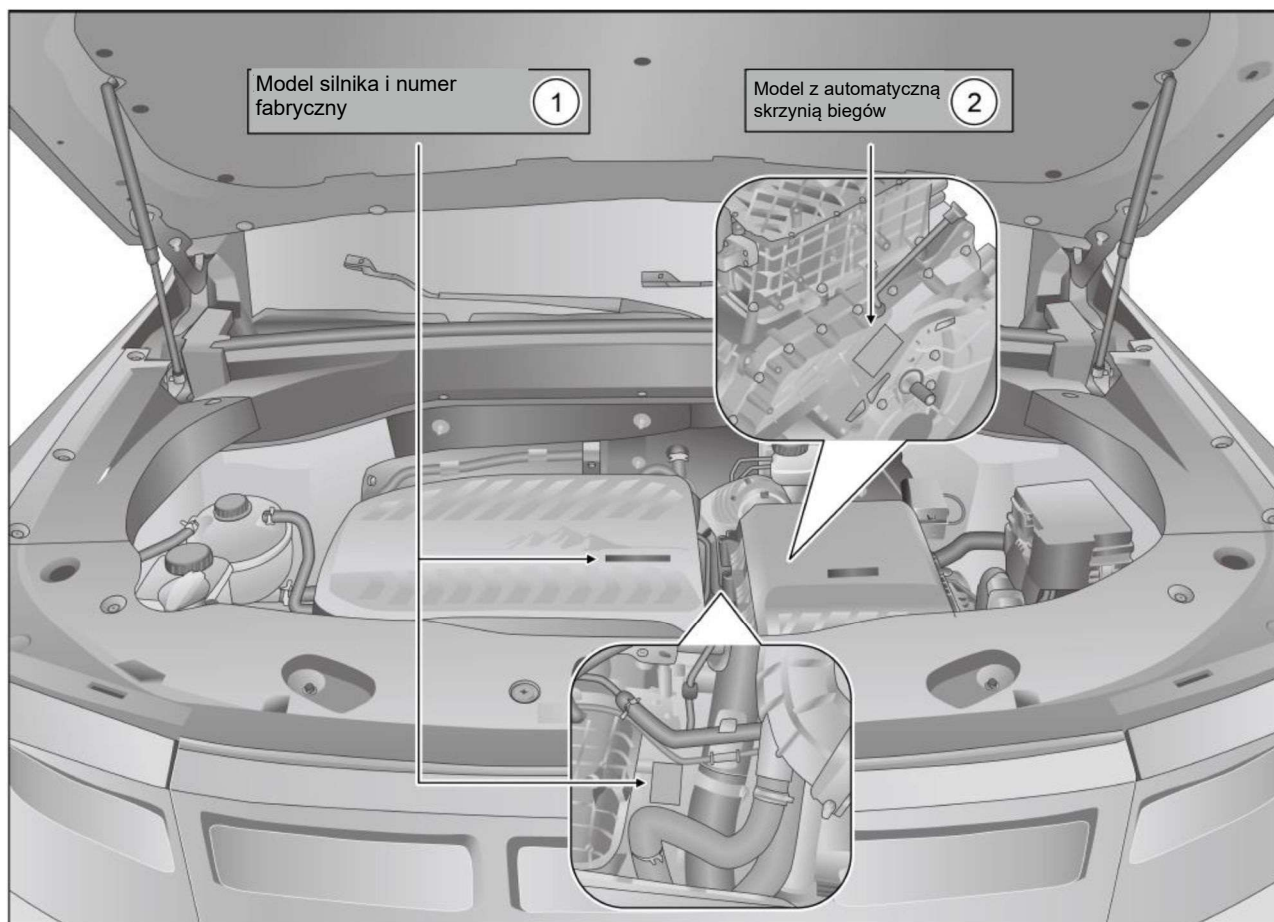
**⚠️ Przestroga**

- Jeśli etykiety odpadną lub ulegną zamazaniu, prosimy o kontakt z przedstawicielem BAIC Motor w celu podjęcia odpowiednich działań.

**Informacje dotyczące etykiety bezpieczeństwa wysokiego napięcia**

Opis	Znaki	Znaczenie
Etykieta ostrzegawcza dotycząca wysokiego napięcia		Nie dotykaj elementów wysokiego napięcia, ponieważ są one niebezpieczne.
Etykieta ostrzegawcza dotycząca elementów wysokiego napięcia		W przypadku elementów wysokiego napięcia przed użyciem należy zapoznać się z instrukcją obsługi. Istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym.
Etykieta akumulatora trakcyjnego		Podstawowe informacje o akumulatorze trakcyjnym

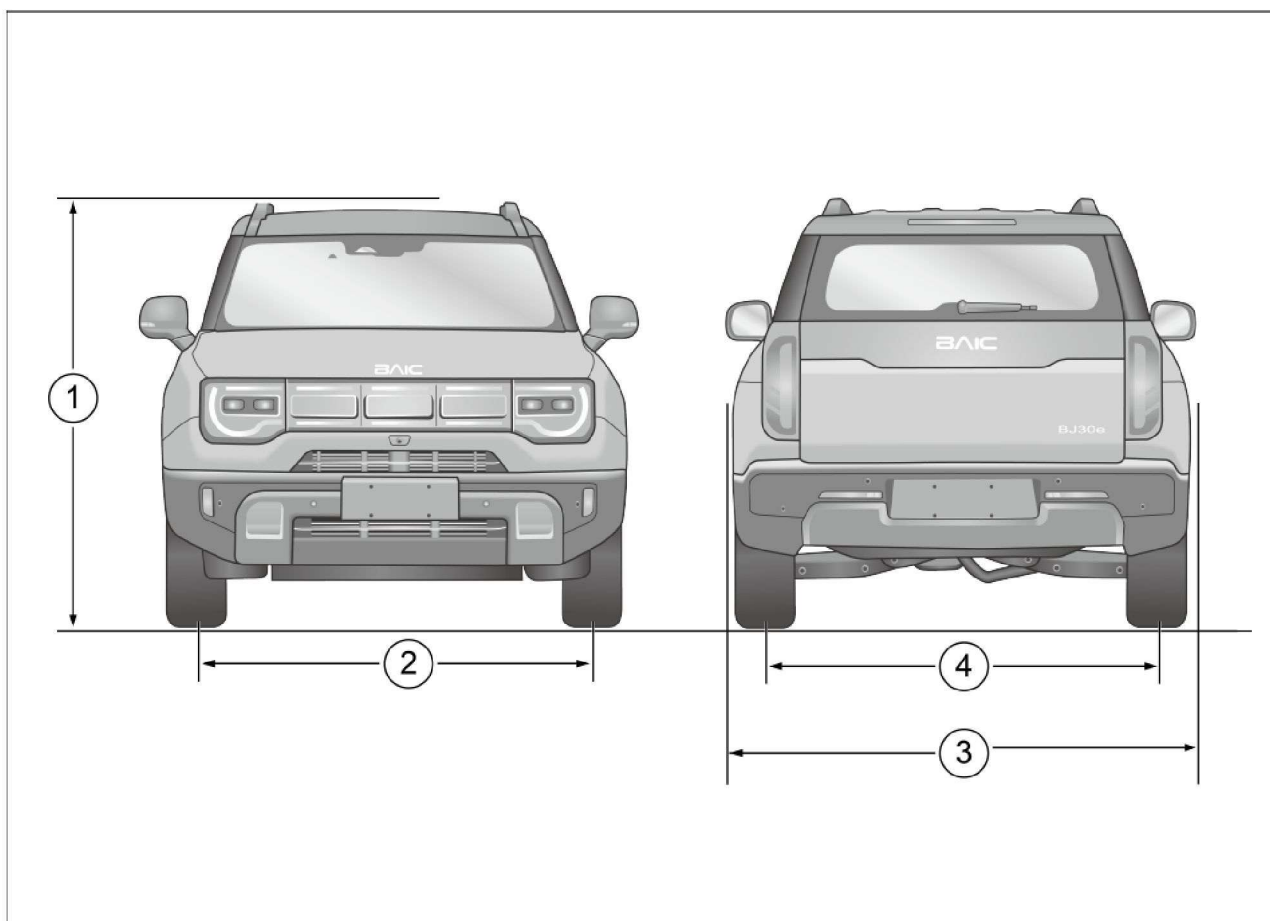
## Silnik i skrzynia biegów



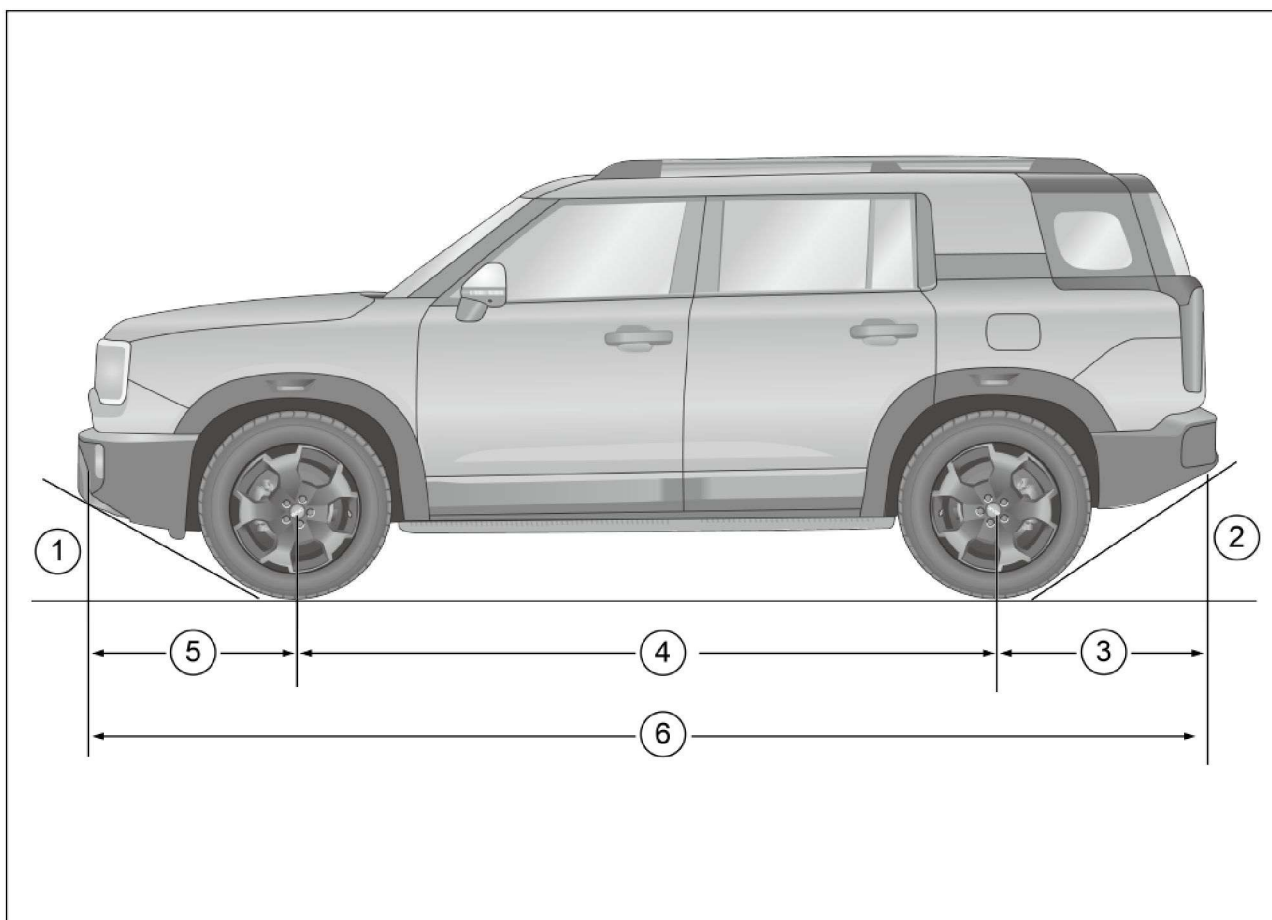
Etykieta z modelem i numerem silnika ① jest umieszczona na bloku cylindrów w pobliżu osłony silnika i rozrusznika.

Etykieta modelu automatycznej skrzyni biegów ② znajduje się na obudowie skrzyni biegów.

## Główne parametry wymiarowe pojazdu



Pozycje	Parametry
① Wysokość całkowita (mm)	1790 (w tym bagażnik dachowy)
② Rozstaw kół przednich (mm)	1625
③ Szerokość całkowita (mm)	1910
④ Rozstaw kół tylnych (mm)	1635



Pozycje	Parametry
① Kąt najazdu (°)	25 (krawężnik)
② Kąt zejścia (°)	30 (krawężnik)
③ Zwis tylny (mm)	977
④ Rozstaw osi (mm)	2820
⑤ Zwis przedni (mm)	933
⑥ Długość całkowita (mm)	4730

## Parametry techniczne pojazdu

Model samochodu		BJ6470X51MHEV	BJ6470X52MHEV
Typ napędu		Napęd na przednie koła (2WD)	4WD
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień (%)		≥40	≥50
Prędkość maksymalna (km/h)		170	
Masa własna (kg)		1690	1770
Obciążenie przedniej/tylnej osi (w stanie masy własnej) (kg)		946/744	950/820
GVM (kg)		2123	2205
Obciążenie przedniej/tylnej osi (przy pełnym obciążeniu) (kg)		1091/1032	1096/1109
Liczba miejsc siedzących		5	
Odległość od początkowego położenia pedału hamulca do wykładziny (mm) (wysokość pionowa)		131	
Skok jałowy pedału hamulca (mm)		8 ~ 12	
Siła nacisku na pedał hamulca (N)		≤500	
Parametry zbieżności kół	Przednie zawieszenie	Zbieżność kół (jedna strona)	5'±5' (różnica między prawą a lewą stroną <5')
		Kąt nachylenia kół	-16'±30' (różnica między prawą a lewą stroną <30')
		Kąt wyprzedzenia sworzni zwrotnicy	6°48'±30' (różnica między prawą a lewą stroną <30')
		Pochylenie sworzni zwrotnicy	13°53'±30' (różnica między prawą a lewą stroną <1°30')
	Zwis tylny	Zbieżność kół (jedna strona)	3'±5' (różnica między prawą a lewą stroną <5')
		Kąt nachylenia kół	-1°03' ± 30' (różnica między prawą a lewą stroną <30')
Model silnika		A156T2H	

Model samochodu	BJ6470X51MHEV	BJ6470X52MHEV
Typ układu cylindrów silnika	Rzędowy	
Tryb chłodzenia silnika	Chłodzony cieczą	
Tryb zasilania paliwem	GDI	
Poziom emisji	China VI B	
Rodzaj paliwa	Benzyna/energia elektryczna	
Klasa paliwa	92# Benzyna VIB Chiny (GB 17930)	
Typ skrzyni biegów	DHT	
Pojemność skokowa silnika (ml)	1498	
Średnica cylindra i skok (mm)	74,5×85,9	
Współczynnik sprężania objętościowego silnika	13,25:1	
Maksymalna moc netto/prędkość obrotowa silnika (kW/obr./min)	113/5000	
Moc znamionowa silnika/prędkość obrotowa (kW/obr./min)	116/5000	
Maksymalny moment obrotowy netto/prędkość obrotowa silnika (N m/ obr./min)	230/2000~4500	
Prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym (obr./min)	1000	
Kolejność zapłonu	1~3~4~2	
Niewyważenie zespołu kół (g)	≤6	
Parametr koła	Specyfikacja opon	235/65R18, 235/60R19
	Specyfikacje felg	18x7J, 19x7J
	Ciśnienie w oponach (MPa)	0,23
Parametry akumulatora trakcyjnego	Znamionowy prąd wyjściowy akumulatora zasilającego (A)	5

Model samochodu		BJ6470X51MHEV	BJ6470X52MHEV
	Napięcie nominalne akumulatora zasilającego (V)	335,8	
	Moc akumulatora (kWh)	1,67	
Przedni silnik napędowy	Model silnika	TZ210XYH02	
	Moc znamionowa silnika (kW)	68	
	Nominalny moment obrotowy silnika (Nm)	150	
	Prędkość znamionowa silnika (obr./min)	4300	
	Moc szczytowa silnika (kW)	130	
	Maksymalny moment obrotowy silnika (N m)	315	
	Maksymalna prędkość silnika (obr./min)	3940	
Tylny silnik napędowy	Model silnika	-	TZ180XS268
	Moc znamionowa silnika (kW)	-	25
	Znamionowy moment obrotowy silnika (Nm)	-	50
	Prędkość znamionowa silnika (obr./min)	-	4775
	Moc szczytowa silnika (kW)	-	55
	Maksymalny moment obrotowy silnika (N m)	-	135
	Maksymalna prędkość silnika (obr./min)	-	15000
Parametry łańcucha do opon	Specyfikacja	Niemetalowy łańcuch do opon o grubości nie większej niż 15 mm	
	Pozycja montażowa	Koła jezdne	
Grubość przednich tarcz hamulcowych (mm)	Rozmiar standardowy	28	
	Granica zużycia	26	

Model samochodu		BJ6470X51MHEV	BJ6470X52MHEV
Grubość tylnej tarczy hamulcowej (111111)	Rozmiar standardowy	11	
	Granica zużycia	9	
Pojemność zbiornika paliwa (l)		60	51
Średnie zużycie paliwa (l/100 km)		5,85	6,45

 **Przestroga**

- Podane zużycie paliwa na 100 km uzyskano dla modeli o standardowej konfiguracji w warunkach jazdy mieszanej przy niskiej/średniej/wysokiej/bardzo wysokiej prędkości, w oparciu o warunki WLTC określone w normie krajowej. Rzeczywiste zużycie paliwa zależy od stylu jazdy, czynników środowiskowych, warunków drogowych, obciążenia pojazdu itp.

### Specyfikacja płynu i ilość napełniania

Nazwa płynu	Specyfikacja	Jednostka	Ilość napełniania
Olej silnikowy	SP/C5 0W-20	L	4,7
Olej smarowy do tylnego układu napędowego	Castrol 384	L	0,55
Płyn do automatycznej skrzyni biegów	DEXRON ULV	L	3.7±0,1
Płyn chłodniczy	W pełni organiczny płyn chłodniczy (temperatura zamarzania ≤ -40°C)	L	7 ± 0,5 (obwód silnika) 2 ± 0,5 (obwód silnika 2WD) 4 ± 0,5 (obwód silnika 4WD)
Płyn do spryskiwaczy	Niskotemperaturowy płyn do spryskiwaczy na bazie wody (temperatura zamarzania ≤ -35°C)	L	1,5 (objętość: 3 dla wersji ogólnej i wersji wysokotemperaturowej) (objętość: 5 dla wersji alpejskiej)
Płyn hamulcowy	DOT4	L	1 ± 0,3
Czynnik chłodniczy do układu klimatyzacji	R134a	g	570±10

**⚠ Przewaga**

- Podane wyżej pojemności są przybliżone, a rzeczywiste zużycie może się nieznacznie różnić;
- O ile nie określono inaczej, pojemność podana w niniejszej tabeli jest wartością projektową, a producent zastrzega sobie prawo do dostosowania rzeczywistej ilości zgodnie ze zmianami w produktach, wyposażeniu i warunkach klimatycznych.
- W niniejszej tabeli podano zalecaną ilość oleju silnikowego do konserwacji. Konkretną ilość oleju należy określić na podstawie wskazania bagnetu poziomego oleju silnikowego.
- Dodawany płyn hamulcowy powinien być zgodny z oznaczeniem na etykiecie pokrywy zbiornika płynu hamulcowego. Zabrania się mieszania płynów hamulcowych różnych gatunków.

Informacje dla ratowników pomagają ratownikom szybko zrozumieć budowę pojazdu i potencjalne zagrożenia, zwiększyć skuteczność akcji ratowniczej oraz uniknąć wtórnych wypadków w przypadku poważnych kolizji.

**⚠ Ostrzeżenie**

- W przypadku zapalenia się akumulatora zasilającego użycie niewielkiej ilości wody do ugaszenia pożaru może być niebezpieczne. W związku z tym, należy użyć dużej ilości wody (np. z hydrantu przeciwpożarowego) lub poczekać na przybycie straży pożarnej.
- Podczas gaszenia pożaru należy nosić kompletny sprzęt ochrony osobistej i niezależny aparat oddechowy, biorąc pod uwagę wysokie napięcie pojazdu.
- W przypadku wycieku z akumulatorów nie należy ich wyrzucać do wody, gleby ani innych środowisk, ani umieszczać w pobliżu źródeł ognia i innych środowisk o wysokiej temperaturze. Zaleca się skontaktowanie się z przedstawicielem BAIC Motor w celu uzyskania profesjonalnej pomocy.
- Po wyłączeniu zasilania wysokiego napięcia obwód wysokiego napięcia potrzebuje 5 minut na rozładowanie wysokiego napięcia.
- Pomarańczowa linia łącząca to wiązka przewodów wysokiego napięcia. Podczas cięcia pojazdu należy unikać pomarańczowych elementów wysokiego napięcia, używać odpowiednich narzędzi (takich jak nożyce hydrauliczne) i nosić odpowiednie środki ochrony indywidualnej; w przeciwnym razie może dojść do wypadków.
- Niezależnie od wyłączenia zasilania wysokiego napięcia należy założyć, że wszystkie elementy wysokiego napięcia są pod napięciem. Cięcie, uderzenie lub kontakt z elementami wysokiego napięcia może spowodować poważne obrażenia.

Informacje dotyczące ratownictwa w przypadku HEV

