



**CENNIK**

# NOWY OPEL MOVANO

Rok produkcji 2019 / Rok modelowy 2020

**DIXI-CAR S.A.**

AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR

AL. KRAKOWSKA 24A  
05-090 RASZYN  
(22) 716 30 20

UL. CZARNIECKIEGO 108  
26-600 RADOM  
(48) 360 98 26

[DIXI-CAR.PL](http://DIXI-CAR.PL)



## AKTUALNA PROMOCJA

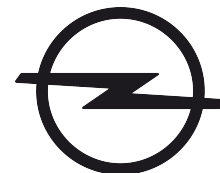
- Zapytaj Dealera o promocyjny rabat dla biznesu
- Opel FlexCare Ochrona Pogwarancyjna i Assistance 2+2 lata/limit 120 000 km za 2 299 zł\*

\*Oferta dotyczy pakietu Ochrony Pogwarancyjnej i Opel Assistance z całkowitym limitem przebiegu 120 000 km w ciągu 4 lat eksploatacji pojazdu. Program Opel FlexCare, obejmujący do wyboru płatne Ochronę Pogwarancyjną i/lub Obsługę Okresową, Części Eksploatacyjne, z usługami Assistance, oferowany jest i obsługiwany przez Dealerów marki Opel. Ochrona Pogwarancyjna obowiązuje po wygaśnięciu gwarancji podstawowej w zakresie tożsamym z tą gwarancją, w okresie lub do osiągnięcia przebiegu maksymalnego podanych w Certyfikacie Opel FlexCare, zależnie od tego, co nastąpi jako pierwsze. Szczegóły programu, dostępne kombinacje pakietów oraz inne warianty zakresu i okresu ochrony przedstawiamy na stronie [www.opel.pl](http://www.opel.pl) / Serwis i akcesoria / Opel FlexCare.

Dokładny opis całej oferty promocyjnej dostępny jest u Dealerów marki Opel. Ceny promocyjne (rekomendowane ceny detaliczne brutto pomniejszone o rabat wymieniony na pierwszej stronie cennika) dotyczą klientów indywidualnych (detalicznych). Klientów flotowych (firmy i przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą bądź instytucje prowadzące działalność społeczną, zarejestrowane w Polsce i rejestrujące auto na terenie Polski) w sprawie zapytań ofertowych prosimy o kontakt z wybranym Dealerem marki Opel.

# Cennik – Nowy Opel Movano Furgon

z pojedynczą kabiną/z podwójną kabiną, rok produkcji 2019, rok modelowy 2020



| Modele i wersje  |    | 2.3 Diesel<br>131 KM | 2.3 Diesel<br>136 KM | 2.3 Diesel<br>146 KM | 2.3 Diesel<br>150 KM | 2.3 Diesel<br>163 KM | 2.3 Diesel<br>180 KM |
|------------------|----|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| L1H1 FWD 2,8t    | M6 | -                    | 124 740              | -                    | 127 740              | -                    | 130 490              |
| L1H1 FWD 3,3t    | M6 | -                    | 127 240 <sup>1</sup> | -                    | 130 240 <sup>1</sup> | -                    | 132 990 <sup>1</sup> |
| L1H2 FWD 3,3t    | M6 | -                    | 129 040 <sup>1</sup> | -                    | 132 040 <sup>1</sup> | -                    | 134 790 <sup>1</sup> |
| L1H2 FWD 3,5t    | M6 | -                    | 131 040 <sup>1</sup> | -                    | 134 040 <sup>1</sup> | -                    | 136 790 <sup>1</sup> |
| L2H2 FWD 3,3t    | M6 | -                    | 130 040 <sup>1</sup> | -                    | 133 040 <sup>1</sup> | -                    | 135 790 <sup>1</sup> |
| L2H2 FWD 3,5t    | M6 | -                    | 132 040 <sup>1</sup> | -                    | 135 040 <sup>1</sup> | -                    | 137 790 <sup>1</sup> |
| L2H3 FWD 3,5t    | M6 | -                    | 135 040              | -                    | 138 040              | -                    | 140 790              |
| L3H2 FWD 3,5t    | M6 | -                    | 133 840 <sup>1</sup> | -                    | 136 840 <sup>1</sup> | -                    | 139 590 <sup>1</sup> |
| L3H3 FWD 3,5t    | M6 | -                    | 136 840              | -                    | 139 840              | -                    | 142 590              |
| L3H2 RWD SW 3,5t | M6 | 139 940 <sup>1</sup> | -                    | 141 140 <sup>1</sup> | -                    | 143 790 <sup>1</sup> | -                    |
| L3H2 RWD TW 3,5t | M6 | 141 940 <sup>1</sup> | -                    | 143 140 <sup>1</sup> | -                    | 145 790 <sup>1</sup> | -                    |
| L3H2 RWD TW 4,5t | M6 | 151 540              | -                    | 152 740              | -                    | 155 390              | -                    |
| L3H3 RWD TW 3,5t | M6 | 144 940              | -                    | 146 140              | -                    | 148 790              | -                    |
| L4H2 RWD SW 3,5t | M6 | 142 540              | -                    | 143 740              | -                    | 146 390              | -                    |
| L4H2 RWD TW 3,5t | M6 | 144 540              | -                    | 145 740              | -                    | 148 390              | -                    |
| L4H2 RWD TW 4,5t | M6 | 154 140              | -                    | 155 340              | -                    | 157 990              | -                    |
| L4H3 RWD SW 3,5t | M6 | 145 540              | -                    | 146 740              | -                    | 149 390              | -                    |
| L4H3 RWD TW 3,5t | M6 | 147 540              | -                    | 148 740              | -                    | 151 390              | -                    |
| L4H3 RWD TW 4,5t | M6 | 157 140              | -                    | 158 340              | -                    | 160 990              | -                    |

PODAJEMY TU CENY KATALOGOWE,  
ODEJMIJ OD NICH PROMOCJE  
[DIXI-CAR.PL/PROMOCJE](http://DIXI-CAR.PL/PROMOCJE)

L – dostępne długości nadwozia: 1 = krótka, 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona

H – dostępne wysokości nadwozia: 1 = niska, 2 = średnia, 3 = wysoka

FWD = napęd na przednie koła RWD = napęd na tylne koła SW = pojedyncze koła na osi tylnej TW = podwójne koła na osi tylnej

<sup>1</sup>) Model dostępny z podwójną kabiną 7-osobową (patrz: drugi rząd siedzeń K2F): dopłata 10 100 zł

Dokładny opis całej oferty promocyjnej dostępny jest u Dealerów marki Opel. Ceny promocyjne dotyczą klientów indywidualnych (detalicznych). Klientów flotowych (firmy i przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą bądź instytucje prowadzące działalność społeczną, zarejestrowane w Polsce i rejestrujące auto na terenie Polski) prosimy o kontakt z wybranym Dealerem marki Opel.

## Dane techniczne silników

|   | 2.3 Diesel BiTurbo<br>131 KM RWD | 2.3 Diesel BiTurbo<br>136 KM FWD | 2.3 Diesel BiTurbo<br>146 KM S/S RWD | 2.3 Diesel BiTurbo<br>150 KM S/S FWD | 2.3 Diesel BiTurbo<br>163 KM S/S RWD | 2.3 Diesel BiTurbo<br>180 KM S/S FWD |
|---|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Skrzynie biegów                               | 6-biegowa manualna               | 6-biegowa manualna               | 6-biegowa manualna                   | 6-biegowa manualna                   | 6-biegowa manualna                   | 6-biegowa manualna                   |
| Pojemność skokowa, cm                         | 2 299                            | 2 299                            | 2 299                                | 2 299                                | 2 299                                | 2 299                                |
| Moc maksymalna, kW/KM przy obr./min           | 96 / 131 przy 3 500              | 100 / 136 przy 3 500             | 107 / 146 przy 3 500                 | 110 / 150 przy 3 500                 | 120 / 163 przy 3 500                 | 132 / 180 przy 3 500                 |
| Maks. moment obrotowy                         | 330 przy 1 500                   | 360 przy 1 500                   | 360 przy 1 500                       | 385 przy 1 500                       | 380 przy 1 500                       | 400 przy 1 500                       |
| Norma emisji spalin                           | Euro VI d                        | Euro 6.2d-temp                   | Euro VI d                            | Euro 6.2d-temp                       | Euro VI d                            | Euro 6.2d-temp                       |
| Zużycie paliwa, cykl mieszany, l/100 km*      | 9,0–8,6                          | 7,2–6,7                          | 8,6–8,1                              | 6,6–5,8                              | 8,6–8,1                              | 6,9–6,6                              |
| Emisja CO <sub>2</sub> , cykl mieszany, g/km* | 233–224                          | 191–177                          | 225–211                              | 175–154                              | 225–211                              | 183–175                              |
| Obowiązkowe przeglądy okresowe                | co 40 000 km lub 2 lata          | co 40 000 km lub 2 lata          | co 40 000 km lub 2 lata              | co 40 000 km lub 2 lata              | co 40 000 km lub 2 lata              | co 40 000 km lub 2 lata              |

\*Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> określone zostały na podstawie pomiarów w cyku WLTP, a następnie przeliczone według reguł stosowanych do cyklu NEDC, aby umożliwić ich właściwe porównanie, zgodnie z Rozporządzeniami (WE) nr 715/2007, nr 2017/1153 oraz nr 2017/1151. Zmierzone osiągi dotyczą wersji z europejskim standardem wyposażenia. Wartości mogą odbiegać od rzeczywistych, ponieważ nie uwzględniają różnicowanego stylu i warunków jazdy, a także poziomu wyposażenia pojazdu. Przedstawione zakresy wartości osiąggów, zużycia paliwa i emisji spalin wynikają z różnych wersji nadwozia, ładowności i wyposażenia, w tym opon o różnych oporach toczenia. Dodatkowo wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO<sub>2</sub>, zwiększenie masy własnej, a co za tym idzie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie ładowności pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Opel Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Indywidualne uzgodnienie właściwości, ceny oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży zawieranej z Dealerem marki Opel, który dysponuje szczegółowymi informacjami.

## Wymiary, masy, pojemności

### Nadwozie

Długość całkowita (mm): L1: 5 048, L2: 5 548, L3: 6 198, L4: 6 848

Wysokość całkowita (mm, bez obciążenia):

dla FWD- H1: 2 310, H2: 2 499-2 503, H3: 2 749-2 815

dla RWD- H2: 2 549-2 557, H3: 2 808-2 815

Szerokość ze złożonymi/rozłożonymi lusterkami (mm): 2 070/2 470

Rozstaw osi (mm): 3 182/3 682/4 332

Rozstaw kół przód/tył (mm): 1 750/ 1 612(TW)1 730(SW)

### Średnica zawracania (w zależności od wersji)

Między krawężnikami: 12,0-15,7 m

Między ścianami: 12,5-16,2 m

### Przeźródź ładunkowa (wg ECIE, w zależności od wersji)

Pojemność: 6,9-17 m<sup>3</sup>

Szerokość między nadkolami (mm): 1 080(TW)/1 380(SW)

Długość podłogi (mm): 2 175-4 383

Wysokość (mm): 1 894-2 144

### Masy (wg ECE)

Dopuszczalna masa całkowita (w zależności od wersji): 3 300-4 500 kg

Ładowność (w zależności od wersji): 823-2 254 kg

Dopuszczalne obciążenie dachu: 200 kg

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcami: 2 500-3 500 kg

| Wyposażenie standardowe / opcje dodatkowe  | zł          |
|--|-------------|
| <b>NADWOZIE</b>  |             |
| Lakier metaliczny / bazowy specjalny   | 2 000       |
| Lakier metaliczny specjalny  | 2 700       |
| Zbiornik paliwa 80 litrów  | NH1 S       |
| Większy zbiornik paliwa 105 litrów   | NH7 400     |
| Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne ze zintegrowanymi kierunkowskazami  | DJ8 S       |
| Lewy panel boczny bez okna   | BTC S       |
| Lewy panel boczny ze stałym oknem (tylko z BSA, niedostępny z panelami drewnianymi N20, standard w wersjach z podwójną kabiną)   | BTE 300/S   |
| Lewy panel boczny z przesuwającym oknem (tylko z BSC, niedostępny z panelami drewnianymi N20)  | BTG 900     |
| Prawe drzwi przesuwane bez okna  | BSJ S       |
| Prawe drzwi przesuwane ze stałym oknem (niedostępne z panelami drewnianymi N20, standard w wersjach z podwójną kabiną)   | BSA 300/S   |
| Prawe drzwi przesuwane z przesuwającym oknem (tylko z BSD lub BTG)   | BSC 900     |
| Prawy panel boczny bez okna – usunięcie drzwi przesuwanych (tylko z lewym panelem BTC/BSK, niedostępne w wersjach z podwójną kabiną)   | BTB – 900   |
| Prawy panel boczny ze stałym oknem – usunięcie drzwi przesuwanych (tylko z BSB, niedostępny z panelami drewnianymi N20)  | BTD – 600   |
| Lewe drzwi przesuwane bez okna (tylko z prawymi drzwiami BSJ/BTB, niedostępne z K2F)   | BSK 2 100   |
| Lewe drzwi przesuwane ze stałym oknem (tylko z BSA, niedostępne z panelami drewnianymi N20)  | BSB 2 400   |
| Lewe drzwi przesuwane z przesuwającym oknem (tylko z BSC, niedostępne z panelami drewnianymi N20)  | BSD 2 400   |
| Tylne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 180° (niedostępne z pakietem HMF)   | J1W S       |
| Tylne drzwi przeszkłone otwierane pod kątem 180° (niedostępne z pakietem HMF)  | J1X 250     |
| Tylne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 270°  | 7U4 1 100/P |
| Tylne drzwi przeszkłone otwierane pod kątem 270°   | J1T 1 350   |
| Stałe okna boczne w tylnej części przestrzeni ładunkowej (dostępne tylko z przeszkleniem: BTE, BSB, BSA, J1X, J1T, niedostępne z K2F)  | A10 800     |
| Podgrzewane szyby tylne (tylko z drzwiami J1X i J1T)   | C49 500     |
| Reflektory przeciwmgielne  | T3U 500/P   |
| Światła do jazdy dziennej LED (z automatycznym włącznikiem)  | T7E S       |
| Chlapacze przeciwbłotne przednie i tylne   | Q8H 300     |
| Tylny stopień zintegrowany ze zderzakiem (standard tylko w wersjach RWD)   | VF6 700/S/P |
| Hak holowniczy   | VR2 1 800   |
| Zwiększony uciąż na haku holowniczym do 3,5t (tylko dla wersji DMC 3,5t RWD TW)  | V8F S       |
| Filtr cząstek stałych  | K13 S       |
| Elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji  | KPD 800     |
| Przystawka odbioru mocy z silnika (w wersjach FWD tylko z ogrzewaniem C41, w wersjach RWD tylko z klimatyzacją C60/C61)<br><i>Zawiera: elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji.</i>  | V66 600     |
| Przystawka odbioru mocy ze skrzyni biegów – złącze mechaniczne (dostępna tylko w wersjach RWD)   | M1F 3 000   |
| Podwyższone obroty biegu jałowego  | UF3 400     |
| <b>Nadwozie – zawieszenie i koła</b>   |             |
| Podwójne koła na tylnej osi (tylko w wersji RWD TW)  | S           |
| Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi (tylko w wersji RWD)   | G94 2 000   |
| Zawieszenie pneumatyczne z tyłu – regulowana wysokość (tylko z napędem FWD, z elektrycznym złączem odbioru mocy KPD i adapterem sygnału do szyny CAN KC6, niedostępne z podwójną kabiną, z tachografem TGP i dla wersji L1)  | F47 9 000   |
| Opony wielosezonowe (tylko w wersjach L1/L2/L3 FWD oraz w RWD SW)  | NRK 1 100   |
| Pełnowymiarowe koło zapasowe (pod podłogą przedziału ładunkowego, niedostępne z zestawem naprawczym WTC)   | P34 S       |
| Kołpaki piast kół  | P91 S       |
| Pełnowymiarowe kołpaki kół   | QP9 200     |
| Dolna metalowa osłona pod silnikiem  | NY2 700     |
| <b>WNĘTRZE – tapicerki, fotele i wewnętrzne elementy ozdobne</b>   |             |
| Tapicerka tekstylna Pulse, ciemna  | TACR S      |
| Tapicerka winylowa, ciemna (niedostępna z pakietem XIC6 i fotelami A5Z, ASY, z podgrzewaniem C37, KA1)   | TAVX 250    |
| Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach z podłokietnikiem  | A51 S       |
| Podwójne siedzenie pasażera (dostępne tylko w wersji Furgon 3-osobowej)  | AE0 S/-     |
| Podwójne siedzenie pasażera ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptopa (standard tylko z podwójną kabiną, z wyjątkiem L3H2 RWD TW 3,5t)  | ARV 400/S/- |
| Podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami, składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptopa   | ASY 700/P   |
| Pojedynczy fotel pasażera z przodu (standard tylko w L3H2 RWD TW 3,5t – wersja 6-osobowa)  | AE1 100 (S) |
| Komfortowy fotel kierowcy z podłokietnikiem (niedostępny z pakietem HMG)   | B21 300/P   |
| Komfortowy fotel pasażera z podłokietnikiem (dostępny tylko z fotelem kierowcy B21 lub A5Z)  | AHZ 300     |
| Amortyzowany hydraulicznie fotel kierowcy z podłokietnikiem (niedostępny z tapicerką TAVX, poduszką boczną AP0 oraz podwójną kabiną K2F)   | A5Z 2 900/P |
| Podgrzewany fotel kierowcy (tylko z podwójnym siedzeniem pasażera A58 lub ASY i tapicerką TACR)  | C37 500     |
| Podgrzewane fotele przednie (dostępne tylko z fotelem pasażera AE1/AHZ i tapicerką TACR)   | KA1 900     |
| Drugi rząd siedzeń 4-miejscowy – podwójna kabina. <i>Zawiera: drzwi boczne BSA i panel BTE</i> (dostępny również z BSB), niedostępny z poduszkami AJ7, fotelem kierowcy A5Z i przegrodami AX6/AX9. Dostępny z wybranymi silnikami i w wybranych wersjach – patrz tabela str. 1 | K2F 10 100  |
| Podsufitka nad drugim rzędem siedzeń (tylko w wersji z podwójną kabiną K2F)  | PPI 1 800   |
| <b>Wnętrze – rozwiązania funkcjonalne i sterowanie</b>   |             |
| Popielniczka i zapalniczka (pakiet dla palących)   | DT4 100     |
| Elektrycznie sterowane przednie szyby  | A32 S       |
| Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy   | AXG 150/P   |
| Wewnętrzne lustro wsteczne (tylko z przeszkloną przegrodą AX9 i tylnymi drzwiami J1X/J1T)  | S           |
| Wewnętrzne lustro szerokokątne w osłonie przeciwsłonecznej pasażera  | 5VR S       |
| Pełna przegroda kabiny oddzielająca przedział pasażerski od ładunkowego  | AX6 S       |
| Przeszkłona przegroda kabiny   | AX9 300     |
| Przeszkłona przegroda kabiny z kratą zabezpieczającą szybę   | AYB 800     |
| Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny (tylko z przegrodami AX6/AX9)   | 5PA 350/P   |
| System schowków, uchwytów na napoje oraz półek na desce rozdzielczej i drzwiach  | S           |
| Półki sufitowe dla kierowcy i pasażera   | BKP S       |
| Oświetlenie LED przedziału ładunkowego   | 8G9 300/P   |

| Wyposażenie standardowe / opcje dodatkowe  |      | zł        |
|--|------|-----------|
| <b>Wnętrze – rozwiązania funkcjonalne i sterowanie (cd.)</b>   |      |           |
| Zamykany schowek w środkowej części kokpitu  | B9J  | 200/P     |
| Wysuwany uchwyt na dokumenty na desce rozdzielczej   | SVM  | 900       |
| Schowek FlexTray w formie szuflady po stronie pasażera   | BA3  | 550/P     |
| Wysuwany stolik oraz uchwyt na kubek po stronie pasażera   | VB0  | 600/P     |
| Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L1  | B68  | 1 400     |
| Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L2  | B68  | 1 500/P   |
| Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L3  | B68  | 1 600/P   |
| Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L4  | B68  | 1 700     |
| Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L1  | N18  | 800       |
| Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L2  | N18  | 900/P     |
| Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L3  | N18  | 1 000/P   |
| Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L4  | N18  | 1 100/P   |
| Drewniane panele na całej wysokości ścian z ochroną nadkoli – dla wersji L1 (nie dostępne z elementami nadwozia BSB, BTE, BSA, BTD)  | N20  | 2 600     |
| Drewniane panele na całej wysokości ścian z ochroną nadkoli – dla wersji L2 (nie dostępne z elementami nadwozia BSB, BTE, BSA, BTD)  | N20  | 3 100/P   |
| Drewniane panele na całej wysokości ścian z ochroną nadkoli – dla wersji L3 (nie dostępne z elementami nadwozia BSB, BTE, BSA, BTD)  | N20  | 3 500/P   |
| Drewniane panele na całej wysokości ścian z ochroną nadkoli – dla wersji L4 (nie dostępne z elementami nadwozia BSB, BTE, BSA, BTD)  | N20  | 3 900/P   |
| Punkty mocowania ładunku w podłodze i na tylnych słupkach przestrzeni ładunkowej (liczba zależna od wersji, nie dostępne z ANY)  | CTG  | S         |
| 4 punkty mocowania ładunku na ścianach (na słupkach „C” i „D”)   | ANY  | 300/P     |
| Adapter sygnału analogowego do szyny CAN   | KC6  | 1 050     |
| Dwa gniazda zasilania 12V na desce rozdzielczej  |      | S         |
| Gniazdo zasilania 12V w lewym tylnym słupku  | KC8  | 150       |
| Drugi akumulator 95Ah  | 0BC  | 1 900     |
| Akumulator podstawowy 110Ah (tylko z wybranymi silnikami)  | K4G  | 300       |
| Ścianka działowa przesuwana (tylko w wersjach FWD oraz z XBDB, niedostępna w wersjach L1 i H3)   | XBDI | 10 800    |
| Teleskopowe pręty unieruchamiające (tylko w wersjach FWD, tylko z XBBA/XBDB)   | XBDT | 1 200/P   |
| Taśma do zabezpieczania ładunku (tylko z XBBA/XBDB) (tylko w wersjach FWD)   | XBDX | 300/P     |
| Uchwyty do zabezpieczania ładunku (tylko z XBBA/XBDB) (tylko w wersjach FWD)   | XBCI | 200/P     |
| Zabudowa warsztatowa (szafka) firmy Sortimo Globelyst (nie jest objęta gwarancją oraz serwisem firmy Opel, ogranicza ładowność pojazdu, dostępna tylko z napędem FWD z BTC i BSJ/BSA, niedostępna z AA0/A10/B68/N18/N20/ANY/XBBA/XBDB/XBEC/XBBL/XBBL/XBGL/XBGLV/XBGLV/XBGLV/XBDII) | XBGR | 18 000    |
| <b>Wnętrze – ogrzewanie i klimatyzacja</b>   |      |           |
| System ogrzewania z recyrkulacją powietrza   | C41  | S         |
| Filtr przeciwpyłkowy   | XR5  | S         |
| Klimatyzacja sterowana ręcznie   | C60  | 4 500/P   |
| Klimatyzacja sterowana ręcznie – cena tylko przy zamówieniu z pakietem HMF/OFM   | C60  | 3 200/P   |
| Klimatyzacja sterowana elektronicznie  | C61  | 6 000/P   |
| Klimatyzacja sterowana elektronicznie – cena tylko przy zamówieniu z pakietem HMF/OFM/HMG  | C61  | 4 200/P   |
| <b>Wnętrze – systemy audio-informacyjne</b>  |      |           |
| Wyświetlacz z komunikatami w języku polskim  |      | S         |
| Brak radioodbiornika (usunięcie)   | UL5  | - 300     |
| Radioodbiornik R15 BT USB Zawiera: 2-głośnikowy system audio, złącze USB, Bluetooth®.  | 2L4  | S         |
| System nawigacji Navi Pro 50 IntelliLink – mapy Europy Wschodniej, radioodbiornik, złącza AUX-in, USB i Bluetooth®, 7” zintegrowany ekran dotykowy, funkcja integracji ze smartfonem Apple Car-Play™ lub Android Auto  | 2O5  | 3 600/P   |
| System nawigacji Navi 80 IntelliLink – mapy Europy, usługi Tom Tom live services, złącza AUX-in, USB i Bluetooth®, czytnik kart SD, 7” zintegrowany ekran dotykowy, funkcja integracji ze smartfonem Android Auto  | 2L8  | 5 000     |
| Tuner radia cyfrowego DAB  |      | 600       |
| Ładowarka indukcyjna telefonu  | K4C  | 450       |
| <b>BEZPIECZEŃSTWO I UKŁADY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ</b>   |      |           |
| Przednia poduszka powietrzna kierowcy  | AJ3  | S         |
| Boczna poduszka powietrzna kierowcy (dostępna tylko z poduszką powietrzną kierowcy AJ3 i pasażera AK5, niedostępna z fotelem A5Z)  | AP0  | 900/P     |
| Przednia poduszka powietrzna pasażera (nie dostępna ze schowkiem B9J)  | AK5  | 1 500/P   |
| Przednia poduszka powietrzna pasażera oraz boczne poduszki powietrzne (tylko z fotelami pasażera AE1 lub AHZ, niedostępna z pakietami OFM i HMG)   | AJ7  | 1 800     |
| System antypoślizgowy ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego EBA  |      | S         |
| System stabilizacji toru jazdy ESP® z systemem Traction Control  | NW9  | S         |
| System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu   | UFL  | P         |
| Układ ostrzegania o pojeździe w martwym polu   | UDQ  | 1 500/P   |
| Układ ostrzegania przed kolizją i automatycznego hamowania awaryjnego (tylko w wersjach o DMC 4,5t)  | UHY  | (S)       |
| Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem – czujnik deszczu i światła   | CE1  | S         |
| Zdalnie sterowany zamek centralny  | UTJ  | S         |
| Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego sterowania zamkami drzwi  | CLB  | S         |
| Funkcja doryglowania zamków (deadlock)   | UTK  | 300       |
| Zdalnie sterowany zamek centralny z 2 kluczykami dwufunkcyjnymi i automatycznym zamykaniem   | CLA  | 500       |
| Alarm  | UA6  | 1 800     |
| Cyfrowy tachograf (standard tylko w wersjach o DMC 4,5t)   | TGF  | 3 000 (S) |
| Tempomat z ogranicznikiem prędkości  | K34  | 500/P     |
| Komputer pokładowy   | U68  | S         |
| Stałe ograniczenie prędkości maksymalnej – do 90/100/110/130 km/h  | KY*  | 200       |
| Kluczyk dla trzeciego kierowcy   | K69  | 300       |
| Kamera cofania z wyświetlaczem w lusterku lub na ekranie systemu nawigacji (nie dostępna z czujnikami parkowania UD7)  | UVC  | 2 000     |
| Kamera cofania z wyświetlaczem w lusterku lub na ekranie systemu nawigacji i czujniki parkowania z przodu i z tyłu   | UE5  | 2 600/P   |
| Kamera zapewniająca widok do tyłu przy braku przeszklenia przegrody i tylnych drzwi (nie może pełnić roli kamery cofania)  | 5J6  | P         |
| Czujniki parkowania z tyłu   | UD7  | 700/P     |
| Czujniki parkowania z przodu i z tyłu  | UD5  | 1 400/P   |
| Asystent świateł drogowych   | TQ5  | P         |

|  |      |           |
|--|------|-----------|
| <b>Pakiet Klimatyzacji Plus</b><br><i>Klimatyzacja sterowana ręcznie. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Czujniki parkowania z tyłu.</i>   | LPF4 | 4 800     |
| <b>Pakiet Navi&amp;Cool</b><br><i>Klimatyzacja sterowana ręcznie. System nawigacji Navi Pro 50 IntelliLink.</i>  | XIFK | 5 500     |
| <b>Pakiet Navi&amp;Cool Pro</b><br><i>Klimatyzacja sterowana elektronicznie. System nawigacji Navi Pro 50 IntelliLink. Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny. Tempomat z ogranicznikiem prędkości.</i>  | XZ48 | 6 900     |
| <b>Pakiet Bezpieczeństwa</b> (nieдоступny ze schowkiem B9J i fotelem A5Z)<br><i>Przednia poduszka powietrzna pasażera. Boczna poduszka powietrzna kierowcy. Tempomat z ogranicznikiem prędkości.</i>   | OFM  | 2 200     |
| <b>Pakiet Asystent Bezpieczeństwa 1</b> (standard tylko dla wersji RWD DMC 4,5t)<br><i>System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu. Asystent świateł drogowych.</i>   | XIFH | 2 200 (S) |
| <b>Pakiet Asystent Bezpieczeństwa 2</b><br><i>System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu. Asystent świateł drogowych. Układ ostrzegania o pojeździe w martwym polu.</i>  | XIFJ | 3 500     |
| <b>Pakiet Dobrej Widoczności do tyłu</b> (tylko z drzwiami tylnymi J1W lub 7U4 i przegrodą AX6)<br><i>Kamera cofania z wyświetlaczem w lusterku lub na ekranie systemu nawigacji i czujniki parkowania z przodu i z tyłu. Kamera zapewniająca widok do tyłu przy braku przeszklenia przegrody i tylnych drzwi.</i>   | XZ52 | 5 000     |
| <b>Pakiet Wygodnej Pracy</b> (nieдоступny z tapicerką TAVX)<br><i>Wielofunkcyjne podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptop. Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy. Zamykany schowek w środkowej części kokpitu. Schowek FlexTray w formie szuflady po stronie pasażera. Wsuwany stolik oraz uchwyt na kubek po stronie pasażera.</i>  | XZ49 | 1 350/P   |
| <b>Pakiet Superkomfortowy</b> (nieдоступny z tapicerką TAVX)<br><i>Klimatyzacja sterowana elektronicznie. System nawigacji Navi Pro 50 IntelliLink. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Czujniki parkowania z tyłu. Wielofunkcyjne podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptop. Reflektory przeciwmgielne.</i>  | LPA5 | 8 850     |
| <b>Pakiet Edition</b><br><i>Klimatyzacja sterowana ręcznie. System nawigacji Navi Pro 50 IntelliLink. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Komfortowy fotel kierowcy. Wielofunkcyjne podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptop. Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny. Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy. Zamykany schowek w środkowej części kokpitu. Schowek FlexTray w formie szuflady po stronie pasażera. Wsuwany stolik oraz uchwyt na kubek po stronie pasażera. Czujniki parkowania z tyłu. Pełnowymiarowe kołpaki kół. Po 4 punkty mocowania ładunku na ścianach (na słupkach „C” i „D”).</i> | OBX  | 9 000     |
| <b>Pakiet Profesjonalny</b> (nieдоступny dla L1)<br><i>Hak holowniczy. Czujniki parkowania z tyłu. Tylne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 270°.</i>  | HMF  | 2 700     |
| <b>Pakiet Budowlany</b> (tylko w wersjach RWD, nieдоступny z z poduszkami AP0/AJ7, fotelem kierowcy A51, pakietem OFM i tapicerką TAVX)<br><i>Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi. Hak holowniczy. Amortyzowany hydraulicznie fotel kierowcy z podłokietnikiem.</i>  | HMG  | 5 700     |
| <b>Pakiet Cargo</b> (nieдоступny dla L1)<br><i>Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej. Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej. Tylne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 270°. Oświetlenie LED przedziału ładunkowego.</i>  | XIEX | 3 500     |
| <b>Pakiet Cargo Pro</b> (nieдоступny dla L1)<br><i>Drewniane panele na całej wysokości ścian przestrzeni ładunkowej, z ochroną nadkoli. Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej. Tylne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 270°. Oświetlenie LED przedziału ładunkowego. Tylny stopień zintegrowany ze zderzakiem.</i>  | XIEY | 5 500     |
| <b>Pakiet Ładunkowy Bazowy</b> (dostępny tylko dla L2H2 FWD i L3H2 FWD)<br><i>Szyny boczne z mocowaniami, panele boczne z tworzywa (XBBA). Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej (B68).</i>  | XBGU | 4 000     |
| <b>Pakiet Ładunkowy Standardowy</b> (dostępny tylko dla L2H2 FWD i L3H2 FWD)<br><i>Szyny boczne z mocowaniami, panele boczne z tworzywa (XBBA). Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej (B68). Taśma do zabezpieczania ładunku (XBDX). Uchwyty do zabezpieczania ładunku (XBCI).</i>   | XBGV | 4 500     |
| <b>Pakiet Ładunkowy Profesjonalny</b> (dostępny tylko dla L2H2 FWD i L3H2 FWD)<br><i>Szyny boczne z mocowaniami, panele boczne z tworzywa (XBBA). Szyny do mocowania w podłodze i dachu, 2 wysokości, podłoga drewniana (XBDB). Taśma do zabezpieczania ładunku (XBDX). Uchwyty do zabezpieczania ładunku (XBCI). Teleskopowe pręty unieruchamiające (XBDT). Transportowe pasy ściągające.</i>   | XBGW | 11 000    |

S – wyposażenie standardowe wersji

P – opcja wyposażenia dostępna w pakietach lub w ramach innych elementów wyposażenia

Uwaga – niniejsza publikacja jest wyciągiem z pełnego cennika, a dostępność niektórych elementów wyposażenia może być ograniczona lub też uzależniona od zamówienia opcji dodatkowych. Szczegółowych wyjaśnień udziela Dealer marki Opel. Złożone opcje wyposażenia dodatkowego, które składają się z kilku połączonych elementów (np. tempomat zawiera m. in. komputer pokładowy), mogą zawierać w swoim opisie również te elementy, które stanowią już wyposażenie standardowe innej wersji wyposażeniowej danego modelu. Każdy element i pakiet wyposażenia jest oznaczony kodem fabrycznym (np. „KA1”, co tu oznacza podgrzewane fotele przednie). Oznaczenia te znajdują się w drugiej kolumnie tabeli.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto, zawierającymi opłatę za transport samochodu, podatek VAT oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Rekomendowane ceny detaliczne brutto w przypadku specjalnego wyposażenia będą ważne jedynie wtedy, gdy wyposażenie to zostanie zamówione jednocześnie z danym modelem pojazdu. Podane ceny obowiązują dla modeli w lakierach bazowych – inne rodzaje lakierów dostępne są za dopłatą. Powyższe ceny mogą bez uprzedzenia ulec zmianom w zależności od zmiany cen wprowadzonych przez producenta, jak również zmian w podatkach i przepisach celnych. Niniejszy cennik unieważnia wszystkie uprzednio publikowane cenniki, które niniejszym przestają obowiązywać. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji. Producent zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian zarówno w zakresie oferowanych modeli, ich kolorów, budowy i wyposażenia. Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu prawa i jest publikowany jedynie dla celów informacyjnych bez żadnej odpowiedzialności. Informacje dotyczące dostępności prezentowanych modeli oraz aktualnych cen detalicznych można uzyskać u Dealera marki Opel. Informacje na temat złomowania samochodów, przydatności do odzysku i recyklingu są dostępne pod adresem internetowym [www.opel.pl](http://www.opel.pl).

Opel Poland, Warszawa, 16 lipca 2019 r.