

Z RABATEM
DLA PRZEDSIĘBIORCÓW
DO **44 390 zł** BRUTTO



OPEL MOVANO FURGON

ROK PRODUKCJI 2020/ROK MODELOWY 2021



AKTUALNA PROMOCJA

WE **FREE2MOVE LEASE** Z PAKIEM SERWISOWYM **JUŻ ZA 1162 zł NETTO/MIES.***

PEŁEN PAKIET UBEZPIECZEŃ **AC/OC/NNW OD 5,4%****

WYBIERZ PAKIET SERWISOWY **OPEL FLEXCARE**

DIXI-CAR S.A.

AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR

AL. KRAKOWSKA 24A
05-090 RASZYN
(22) 716 30 20

UL. CZARNIECKIEGO 108
26-600 RADOM
(48) 360 98 26

DIXI-CAR.PL

* Oferta leasingowa FREE2MOVE LEASE® jest skierowana do przedsiębiorców. Kalkulację sporządzono dla modelu Movano Furgon L2H2 3.3t FWD 2.3 BiTurbo 136KM Euro6d RLM MT6 w cenie 118 041 zł netto. Miesięczna rata najmu netto z opłatą wstępną 10%, całkowitym limitem przebiegu 90 000 km w okresie 36-miesięcznej umowy. W raty wliczona jest rejestracja pojazdu, serwis mechaniczny gwarancyjny i pogwarancyjny w ramach wskazanego łącznego limitu kilometrów, z możliwością dodania do miesięcznej opłaty jednego kompletu opon zimowych. Rata nie zawiera obowiązkowego ubezpieczenia wieloletniego PZU.

** Roczny pakiet ubezpieczeniowy PZU (AC/OC/NNW) w cenie od 5,4% wartości samochodu dotyczy wybranych modeli. Promocyjne Ubezpieczenie PZU skierowane jest do klientów indywidualnych oraz małych i średnich przedsiębiorstw.

Liczba modeli w promocji ograniczona. Promocja obowiązuje do wyczerpania zapasów. Samochody na składzie dealerskim mogą zawierać dodatkowe, płatne wyposażenie. Prosimy o potwierdzenie dostępności poszukiwanego modelu u Dealera marki Opel. Dokładny opis całej oferty promocyjnej dostępny jest u Dealerów marki Opel. Ceny (rekomendowane ceny detaliczne brutto pomniejszone o rabat) dotyczą klientów indywidualnych (detalicznych). Klientów flotowych (firmy i przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą bądź instytucje prowadzące działalność społeczną, zarejestrowane w Polsce i rejestrujące auto na terenie Polski) w sprawie zapytań ofertowych prosimy o kontakt z wybranym Dealerem marki Opel.

Cennik – Opel Movano Furgon

z pojedynczą kabiną/z podwójną kabiną, rok produkcji 2020, rok modelowy 2021



Modele i wersje	2.3 Diesel 131 KM	2.3 Diesel 136 KM	2.3 Diesel 146 KM	2.3 Diesel 150 KM	2.3 Diesel 163 KM	2.3 Diesel 180 KM	
L1H1 FWD 2,8t	M6	–	130 840 zł	–	133 840 zł	–	136 590 zł
L1H1 FWD 3,3t	M6	–	133 340 zł ¹⁾	–	136 340 zł ¹⁾	–	139 090 zł ¹⁾
L1H2 FWD 3,3t	M6	–	135 140 zł ¹⁾	–	138 140 zł ¹⁾	–	140 890 zł ¹⁾
L1H2 FWD 3,5t	M6	–	137 140 zł ¹⁾	–	140 140 zł ¹⁾	–	142 890 zł ¹⁾
L2H2 FWD 3,3t	M6	–	136 140 zł ¹⁾	–	139 140 zł ¹⁾	–	141 890 zł ¹⁾
L2H2 FWD 3,5t	M6	–	138 140 zł ¹⁾	–	141 140 zł ¹⁾	–	143 890 zł ¹⁾
L2H3 FWD 3,5t	M6	–	141 140 zł	–	144 140 zł	–	146 890 zł
L3H2 FWD 3,5t	M6	–	139 940 zł ¹⁾	–	142 940 zł ¹⁾	–	145 690 zł ¹⁾
L3H3 FWD 3,5t	M6	–	142 940 zł	–	145 940 zł	–	148 690 zł
L3H2 RWD SW 3,5t	M6	146 040 zł ¹⁾	–	147 240 zł ¹⁾	–	149 890 zł ¹⁾	–
L3H2 RWD TW 3,5t	M6	148 040 zł ¹⁾	–	149 240 zł ¹⁾	–	151 890 zł ¹⁾	–
L3H2 RWD TW 4,5t	M6	157 640 zł	–	158 840 zł	–	161 490 zł	–
L3H3 RWD TW 3,5t	M6	151 040 zł	–	152 240 zł	–	154 890 zł	–
L4H2 RWD SW 3,5t	M6	148 640 zł	–	149 840 zł	–	152 490 zł	–
L4H2 RWD TW 3,5t	M6	150 640 zł	–	151 840 zł	–	154 490 zł	–
L4H2 RWD TW 4,5t	M6	160 240 zł	–	161 440 zł	–	164 090 zł	–
L4H3 RWD SW 3,5t	M6	151 640 zł	–	152 840 zł	–	155 490 zł	–
L4H3 RWD TW 3,5t	M6	153 640 zł	–	154 840 zł	–	157 490 zł	–
L4H3 RWD TW 4,5t	M6	163 240 zł	–	164 440 zł	–	167 090 zł	–

GOTOWY DO NEGOCJACJI?
601 340 336 RASZYN OSOBOWE
605 900 089 RASZYN DOSTAWCZE
603 750 325 RADOM
 PYTAJ O PROMOCJE

L – dostępne długości nadwozia: 1 = krótka, 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona

H – dostępne wysokości nadwozia: 1 = niska, 2 = średnia, 3 = wysoka

FWD = napęd na przednie koła RWD = napęd na tylne koła SW = pojedyncze koła na osi tylnej TW = podwójne koła na osi tylnej

¹⁾ Model dostępny z podwójną kabiną 7-osobową (patrz: drugi rząd siedzeń K2F): dopłata 10 100 zł

Dokładny opis całej oferty promocyjnej dostępny jest u Dealerów marki Opel. Ceny promocyjne dotyczą klientów indywidualnych (detalicznych). Klientów flotowych (firmy i przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą bądź instytucje prowadzące działalność społeczną, zarejestrowane w Polsce i rejestrujące auto na terenie Polski) prosimy o kontakt z wybranym Dealerem marki Opel.

Dane techniczne silników

	2.3 Diesel BiTurbo 131 KM RWD	2.3 Diesel BiTurbo 136 KM FWD	2.3 Diesel BiTurbo 146 KM S/S RWD	2.3 Diesel BiTurbo 150 KM S/S FWD	2.3 Diesel BiTurbo 163 KM S/S RWD	2.3 Diesel BiTurbo 180 KM S/S FWD
Skrzynie biegów	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna
Pojemność skokowa, cm	2 299	2 299	2 299	2 299	2 299	2 299
Moc maksymalna, kW/KM przy obr./min	96/131 przy 3 500	100/136 przy 3 500	107/146 przy 3 500	110/150 przy 3 500	120/163 przy 3 500	132/180 przy 3 500
Maks. moment obrotowy	330 przy 1 500	360 przy 1 500	360 przy 1 500	385 przy 1 500	380 przy 1 500	400 przy 1 500
Norma emisji spalin	Euro VI d	Euro 6d-TEMP	Euro VI d	Euro 6d-TEMP	Euro VI d	Euro 6d-TEMP
Zużycie paliwa, cykl mieszany, l/100 km*	9,0–8,6	12,4–9,0	8,1–7,3	12,3–8,8	8,1–7,3	12,6–8,9
Emisja CO ₂ , cykl mieszany, g/km*	233–224	327–236	211–191	323–230	211–191	330–235
Obowiązkowe przeglądy okresowe	co 40 000 km lub 2 lata	co 40 000 km lub 2 lata	co 40 000 km lub 2 lata	co 40 000 km lub 2 lata	co 40 000 km lub 2 lata	co 40 000 km lub 2 lata

*Wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ określone zostały na podstawie pomiarów w cyklu WLTP, a dla wersji RWD (Euro VI d) następnie przeliczone według reguł stosowanych do cyklu NEDC, aby umożliwić ich właściwe porównanie, zgodnie z Rozporządzeniami (WE) nr 715/2007, nr 2017/1153 oraz nr 2017/1151. Wartości mogą odbiegać od rzeczywistych, ponieważ nie uwzględniają zróżnicowanego stylu i warunków jazdy, a także obciążenia pojazdu. Przedstawione zakresy wartości osiągnięć, zużycia paliwa i emisji spalin wynikają z różnych wersji nadwozia, ładowności i wyposażenia, w tym opon o różnych oporach toczenia. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO₂, zwiększenie masy własnej, a co za tym idzie nacisku na osie i jednoczesne ograniczenie ładowności pojazdu i dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Opel Poland Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Opel zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Indywidualne uzgodnienie właściwości, ceny oraz specyfikacji technicznej pojazdu następuje w umowie sprzedaży zawieranej z Dealerem marki Opel, który dysponuje szczegółowymi informacjami.

Wymiary, masy, pojemności

Nadwozie

Długość całkowita (mm): L1: 5 048, L2: 5 548, L3: 6 198, L4: 6 848

Wysokość całkowita (mm, bez obciążenia):

dla FWD- H1: 2 310, H2: 2 499-2 503, H3: 2 749-2 815

dla RWD- H2: 2 549-2 557, H3: 2 808-2 815

Szerokość ze złożonymi/rozłożonymi lusterkami (mm): 2 070/2 470

Rozstaw osi (mm): 3 182/3 682/4 332

Rozstaw kół przód/tył (mm): 1 750/1 612(TW)1 730(SW)

Średnica zawracania (w zależności od wersji)

Między krawężnikami: 12,0-15,7 m

Między ścianami: 12,5-16,2 m

Przestrzeń ładunkowa (wg ECIE, w zależności od wersji)

Pojemność: 6,9-17 m³

Szerokość między nadkolami (mm): 1 080(TW)/1 380(SW)

Długość podłogi (mm): 2 175-4 383

Wysokość (mm): 1 894-2 144

Masy (wg ECE)

Dopuszczalna masa całkowita (w zależności od wersji): 3 300-4 500 kg

Ładowność (w zależności od wersji): 823-2 254 kg

Dopuszczalne obciążenie dachu: 200 kg

Dopuszczalna masa całkowita przyczepy z hamulcami: 2 500-3 500 kg

Wyposażenie standardowe / opcje dodatkowe	zł
NADWOZIE	
Lakier metaliczny / bazowy specjalny	2 000
Lakier metaliczny specjalny	2 700
Zbiornik paliwa 80 litrów	NH1 S
Większy zbiornik paliwa 105 litrów	NH7 400
Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne ze zintegrowanymi kierunkowskazami	DJ8 S
Lewy panel boczny bez okna	BTC S
Lewy panel boczny ze stałym oknem (tylko z BSA, niedostępny z panelami drewnianymi N20, standard w wersjach z podwójną kabiną)	BTE 300/S
Lewy panel boczny z przesuwającym oknem (tylko z BSC, niedostępny z panelami drewnianymi N20)	BTG 900
Prawe drzwi przesuwane bez okna	BSJ S
Prawe drzwi przesuwane ze stałym oknem (niedostępne z panelami drewnianymi N20, standard w wersjach z podwójną kabiną)	BSA 300/S
Prawe drzwi przesuwane z przesuwającym oknem (tylko z BSD lub BTG)	BSC 900
Prawy panel boczny bez okna – usunięcie drzwi przesuwanych (tylko z lewym panelem BTC/BSK, niedostępne w wersjach z podwójną kabiną)	BTB – 900
Prawy panel boczny ze stałym oknem – usunięcie drzwi przesuwanych (tylko z BSB, niedostępny z panelami drewnianymi N20)	BTD – 600
Lewe drzwi przesuwane bez okna (tylko z prawymi drzwiami BSJ/BTB, niedostępne z K2F)	BSK 2 100
Lewe drzwi przesuwane ze stałym oknem (tylko z BSA, niedostępne z panelami drewnianymi N20)	BSB 2 400
Lewe drzwi przesuwane z przesuwającym oknem (tylko z BSC, niedostępne z panelami drewnianymi N20)	BSD 2 400
Tylne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 180° (niedostępne z pakietem HMF)	J1W S
Tylne drzwi przeszkłone otwierane pod kątem 180° (niedostępne z pakietem HMF)	J1X 250
Tylne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 270°	7U4 1 100/P
Tylne drzwi przeszkłone otwierane pod kątem 270°	J1T 1 350
Stałe okna boczne w tylnej części przestrzeni ładunkowej (dostępne tylko z przeszkleniem: BTE, BSB, BSA, J1X, J1T, niedostępne z K2F)	A10 800
Podgrzewane szyby tylne (tylko z drzwiami J1X i J1T)	C49 500
Reflektory przeciwmgielne	T3U 500/P
Światła do jazdy dziennej LED (z automatycznym włącznikiem)	T7E S
Chlapacze przeciwbłotne przednie i tylne	Q8H 300
Tylny stopień zintegrowany ze zderzakiem (standard tylko w wersjach RWD)	VF6 700/S/P
Hak holowniczy	VR2 1 800
Zwiększony uciąż na haku holowniczym do 3,5t (tylko dla wersji DMC 3,5t RWD TW)	V8F S
Filtr cząstek stałych	K13 S
Elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji	KPD 800
Przystawka odbioru mocy z silnika (w wersjach FWD tylko z ogrzewaniem C41, w wersjach RWD tylko z klimatyzacją C60/C61) <i>Zawiera: elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji.</i>	V66 600
Przystawka odbioru mocy ze skrzyni biegów – złącze mechaniczne (dostępna tylko w wersjach RWD)	M1F 3 000
Podwyższone obroty biegu jałowego	UF3 400
Nadwozie – zawieszenie i koła	
Podwójne koła na tylnej osi (tylko w wersji RWD TW)	S
Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi (tylko w wersji RWD)	G94 2 000
Zawieszenie pneumatyczne z tyłu – regulowana wysokość (tylko z napędem FWD, z elektrycznym złączem odbioru mocy KPD i adapterem sygnału do szyny CAN KC6, niedostępne z podwójną kabiną, z tachografem TGP i dla wersji L1)	F47 9 000
Opony wielosezonowe (tylko w wersjach L1/L2/L3 FWD oraz w RWD SW)	NRK 1 100
Pełnowymiarowe koło zapasowe (pod podłogą przedziału ładunkowego, niedostępne z zestawem naprawczym WTC)	P34 S
Kołpaki piast kół	P91 S
Pełnowymiarowe kołpaki kół	QP9 200
Dolna metalowa osłona pod silnikiem	NY2 700
WNĘTRZE – tapicerki, fotele i wewnętrzne elementy ozdobne	
Tapicerka tekstylna Pulse, ciemna	TACR S
Tapicerka winylowa, ciemna (niedostępna z pakietem XIC6 i fotelami A5Z, ASY, z podgrzewaniem C37, KA1)	TAVX 650
Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach z podłokietnikiem	A51 S
Podwójne siedzenie pasażera (dostępne tylko w wersji Furgon 3-osobowej)	AE0 S/-
Podwójne siedzenie pasażera ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptopa (standard tylko z podwójną kabiną, z wyjątkiem L3H2 RWD TW 3,5t)	ARV 400/S/-
Podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami, składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptopa	ASY 700/P
Pojedynczy fotel pasażera z przodu (standard tylko w L3H2 RWD TW 3,5t – wersja 6-osobowa)	AE1 100 (S)
Komfortowy fotel kierowcy z podłokietnikiem (niedostępny z pakietem HMG)	B21 300/P
Komfortowy fotel pasażera z podłokietnikiem (dostępny tylko z fotelem kierowcy B21 lub A5Z)	AHZ 300
Amortyzowany hydraulicznie fotel kierowcy z podłokietnikiem (niedostępny z tapicerką TAVX, poduszką boczną AP0 oraz podwójną kabiną K2F)	A5Z 2 900/P
Podgrzewany fotel kierowcy (tylko z podwójnym siedzeniem pasażera A58 lub ASY i tapicerką TACR)	C37 500
Podgrzewane fotele przednie (dostępne tylko z fotelem pasażera AE1/AHZ i tapicerką TACR)	KA1 900
Drugi rząd siedzeń 4-miejscowy – podwójna kabina. <i>Zawiera: drzwi boczne BSA i panel BTE</i> (dostępny również z BSB), niedostępny z poduszkami AJ7, fotelem kierowcy A5Z i przegrodami AX6/AX9. Dostępny z wybranymi silnikami i w wybranych wersjach – patrz tabela str. 1	K2F 10 100
Podsufitka nad drugim rzędem siedzeń (tylko w wersji z podwójną kabiną K2F)	PPI 1 800
Wnętrze – rozwiązania funkcjonalne i sterowanie	
Popielniczka i zapalniczka (pakiet dla palących)	DT4 100
Elektrycznie sterowane przednie szyby	A32 S
Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy	AXG 150/P
Wewnętrzne lustro wsteczne (tylko z przeszkloną przegrodą AX9 i tylnymi drzwiami J1X/J1T)	S
Wewnętrzne lustro szerokokątne w osłonie przeciwsłonecznej pasażera	5VR S
Pełna przegroda kabiny oddzielająca przedział pasażerski od ładunkowego	AX6 S
Przeszkłona przegroda kabiny	AX9 300
Przeszkłona przegroda kabiny z kratą zabezpieczającą szybę	AYB 800
Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny (tylko z przegrodami AX6/AX9)	5PA 350/P
System schowków, uchwytów na napoje oraz półek na desce rozdzielczej i drzwiach	S
Półki sufitowe dla kierowcy i pasażera	BKP S
Oświetlenie LED przedziału ładunkowego	8G9 300/P

Wyposażenie standardowe / opcje dodatkowe		zł
Wnętrze – rozwiązania funkcjonalne i sterowanie (cd.)		
Zamykany schowek w środkowej części kokpitu	B9J	200/P
Wysuwany uchwyt na dokumenty na desce rozdzielczej	SVM	900
Schowek FlexTray w formie szuflady po stronie pasażera	BA3	550/P
Wysuwany stolik oraz uchwyt na kubek po stronie pasażera	VB0	600/P
Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L1	B68	1400
Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L2	B68	1500/P
Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L3	B68	1600/P
Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L4	B68	1700
Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L1	N18	800
Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L2	N18	900/P
Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L3	N18	1 000/P
Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L4	N18	1 100/P
Drewniane panele na całej wysokości ścian z ochroną nadkoli – dla wersji L1 (nie dostępne z elementami nadwozia BSB, BTE, BSA, BTD)	N20	2 600
Drewniane panele na całej wysokości ścian z ochroną nadkoli – dla wersji L2 (nie dostępne z elementami nadwozia BSB, BTE, BSA, BTD)	N20	3 100/P
Drewniane panele na całej wysokości ścian z ochroną nadkoli – dla wersji L3 (nie dostępne z elementami nadwozia BSB, BTE, BSA, BTD)	N20	3 500/P
Drewniane panele na całej wysokości ścian z ochroną nadkoli – dla wersji L4 (nie dostępne z elementami nadwozia BSB, BTE, BSA, BTD)	N20	3 900/P
Punkty mocowania ładunku w podłodze i na tylnych słupkach przestrzeni ładunkowej (liczba zależna od wersji, nie dostępne z ANY)	CTG	S
4 punkty mocowania ładunku na ścianach (na słupkach „C” i „D”)	ANY	300/P
Adapter sygnału analogowego do szyny CAN	KC6	1 050
Dwa gniazda zasilania 12V na desce rozdzielczej		S
Gniazdo zasilania 12V w lewym tylnym słupku	KC8	150
Drugi akumulator 95Ah	0BC	1900
Akumulator podstawowy 110Ah (tylko z wybranymi silnikami)	K4G	300
Ścianka działowa przesuwana (tylko w wersjach FWD oraz z XBDB, niedostępna w wersjach L1 i H3)	XBDI	10 800
Teleskopowe przęty unieruchamiające (tylko w wersjach FWD, tylko z XBBA/XBDB)	XBDT	1200/P
Taśma do zabezpieczania ładunku (tylko z XBBA/XBDB) (tylko w wersjach FWD)	XBDX	300/P
Uchwyty do zabezpieczania ładunku (tylko z XBBA/XBDB) (tylko w wersjach FWD)	XBCI	200/P
Zabudowa warsztatowa (szafki) firmy Sortimo Globelyst (nie jest objęta gwarancją oraz serwisem firmy Opel, ogranicza ładowność pojazdu, dostępna tylko z napędem FWD z BTC i BSJ/BSA, niedostępna z AA0/A10/B68/N18/N20/ANY/XBBA/XBDB/XBEC/XBBL/XBBL/XBGU/XBGV/XBGW/XBDII)	XBGR	18 000
Wnętrze – ogrzewanie i klimatyzacja		
System ogrzewania z recyrkulacją powietrza	C41	S
Filtr przeciwpyłkowy	XR5	S
Klimatyzacja sterowana ręcznie	C60	4 500/P
Klimatyzacja sterowana ręcznie – cena tylko przy zamówieniu z pakietem HMF/OFM	C60	3 200/P
Klimatyzacja sterowana elektronicznie	C61	6 000/P
Klimatyzacja sterowana elektronicznie – cena tylko przy zamówieniu z pakietem HMF/OFM/HMG	C61	4 200/P
Wnętrze – systemy audio-informacyjne		
Wyświetlacz z komunikatami w języku polskim		S
Brak radioodbiornika (usunięcie)	UL5	- 300
Radioodbiornik R15 BT USB z tunerem radia cyfrowego DAB. Zawiera: 2-głośnikowy system audio, złącze USB, Bluetooth®.	2L1	S
System nawigacji Navi Pro 50 IntelliLink – mapy Europy Wschodniej, radioodbiornik, złącza AUX-in, USB i Bluetooth®, 7” zintegrowany ekran dotykowy, funkcja integracji ze smartfonem Apple Car-Play™ lub Android Auto. Tuner radia cyfrowego DAB.	1OR	4 200/P
System nawigacji Navi 80 IntelliLink – mapy Europy, usługi Tom Tom live services, złącza AUX-in, USB i Bluetooth®, czytnik kart SD, 7” zintegrowany ekran dotykowy, funkcja integracji ze smartfonem Android Auto. Tuner radia cyfrowego DAB.	2L9	5 600
Ładowarka indukcyjna telefonu	K4C	450
BEZPIECZEŃSTWO I UKŁADY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ		
Przednia poduszka powietrzna kierowcy	AJ3	S
Boczna poduszka powietrzna kierowcy (dostępna tylko z poduszką powietrzną kierowcy AJ3 i pasażera AK5, niedostępna z fotelem A5Z)	AP0	900/P
Przednia poduszka powietrzna pasażera (nie dostępna ze schowkiem B9J)	AK5	1500/P
Przednia poduszka powietrzna pasażera oraz boczne poduszki powietrzne (tylko z fotelami pasażera AE1 lub AHZ, niedostępna z pakietami OFM i HMG)	AJ7	1 800
System antypoślizgowy ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego EBA		S
System stabilizacji toru jazdy ESP® z systemem Traction Control	NW9	S
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	UFL	P
Układ ostrzegania o pojeździe w martwym polu	UDQ	1 500/P
Układ ostrzegania przed kolizją i automatycznego hamowania awaryjnego (tylko w wersjach o DMC 4,5t)	UHY	(S)
Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem – czujnik deszczu i światła	CE1	S
Zdalnie sterowany zamek centralny	UTJ	S
Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego sterowania zamkami drzwi	CLB	S
Funkcja doryglowania zamków (deadlock)	UTK	300
Zdalnie sterowany zamek centralny z 2 kluczykami dwufunkcyjnymi i automatycznym zamykaniem	CLA	500
Alarm	UA6	1 800
Cyfrowy tachograf (standard tylko w wersjach o DMC 4,5t)	TGF	3 000 (S)
Tempomat z ogranicznikiem prędkości	K34	500/P
Komputer pokładowy	U68	S
Stałe ograniczenie prędkości maksymalnej – do 90/100/110/130 km/h	KY*	200
Kluczyk dla trzeciego kierowcy	K69	300
Kamera cofania z wyświetlaczem w lusterku lub na ekranie systemu nawigacji (nie dostępna z czujnikami parkowania UD7)	UVC	2 000
Kamera cofania z wyświetlaczem w lusterku lub na ekranie systemu nawigacji i czujniki parkowania z przodu i z tyłu	UE5	2 600/P
Kamera zapewniająca widok do tyłu przy braku przeszklenia przegrody i tylnych drzwi (nie może pełnić roli kamery cofania)	5J6	P
Czujniki parkowania z tyłu	UD7	700/P
Czujniki parkowania z przodu i z tyłu	UD5	1 400/P
Asystent świateł drogowych	TQ5	P

Pakiet Klimatyzacji Plus <i>Klimatyzacja sterowana ręcznie. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Czujniki parkowania z tyłu.</i>	LPF4	4 800
Pakiet Navi&Cool <i>Klimatyzacja sterowana ręcznie. System nawigacji Navi Pro 50 IntelliLink.</i>	XIFK	5 500
Pakiet Navi&Cool Pro <i>Klimatyzacja sterowana elektronicznie. System nawigacji Navi Pro 50 IntelliLink. Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny. Tempomat z ogranicznikiem prędkości.</i>	XZ48	6 900
Pakiet Bezpieczeństwa (nieдоступny ze schowkiem B9J i fotelem A5Z) <i>Przednia poduszka powietrzna pasażera. Boczna poduszka powietrzna kierowcy. Tempomat z ogranicznikiem prędkości.</i>	OFM	2 200
Pakiet Asystent Bezpieczeństwa 1 (standard tylko dla wersji RWD DMC 4,5t) <i>System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu. Asystent świateł drogowych.</i>	XIFH	2 200 (S)
Pakiet Asystent Bezpieczeństwa 2 <i>System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu. Asystent świateł drogowych. Układ ostrzegania o pojeździe w martwym polu.</i>	XIFJ	3 500
Pakiet Dobrej Widoczności do tyłu (tylko z drzwiami tylnymi J1W lub 7U4 i przegrodą AX6) <i>Kamera cofania z wyświetlaczem w lusterku lub na ekranie systemu nawigacji i czujniki parkowania z przodu i z tyłu. Kamera zapewniająca widok do tyłu przy braku przeszklenia przegrody i tylnych drzwi.</i>	XZ52	5 000
Pakiet Wygodnej Pracy (nieдоступny z tapicerką TAVX) <i>Wielofunkcyjne podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptop. Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy. Zamykany schowek w środkowej części kokpitu. Schowek FlexTray w formie szuflady po stronie pasażera. Wsuwany stolik oraz uchwyt na kubek po stronie pasażera.</i>	XZ49	1 350/P
Pakiet Superkomfortowy (nieдоступny z tapicerką TAVX) <i>Klimatyzacja sterowana elektronicznie. System nawigacji Navi Pro 50 IntelliLink. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Czujniki parkowania z tyłu. Wielofunkcyjne podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptop. Reflektory przeciwmgielne.</i>	LPA5	8 850
Pakiet Edition <i>Klimatyzacja sterowana ręcznie. System nawigacji Navi Pro 50 IntelliLink. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Komfortowy fotel kierowcy. Wielofunkcyjne podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptop. Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny. Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy. Zamykany schowek w środkowej części kokpitu. Schowek FlexTray w formie szuflady po stronie pasażera. Wsuwany stolik oraz uchwyt na kubek po stronie pasażera. Czujniki parkowania z tyłu. Pełnowymiarowe kołpaki kół. Po 4 punkty mocowania ładunku na ścianach (na słupkach „C” i „D”).</i>	OBX	9 000
Pakiet Profesjonalny (nieдоступny dla L1) <i>Hak holowniczy. Czujniki parkowania z tyłu. Tylne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 270°.</i>	HMF	2 700
Pakiet Budowlany (tylko w wersjach RWD, nieдоступny z z poduszkami AP0/AJ7, fotelem kierowcy A51, pakietem OFM i tapicerką TAVX) <i>Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi. Hak holowniczy. Amortyzowany hydraulicznie fotel kierowcy z podłokietnikiem.</i>	HMG	5 700
Pakiet Cargo (nieдоступny dla L1) <i>Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej. Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej. Tylne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 270°. Oświetlenie LED przedziału ładunkowego.</i>	XIEX	3 500
Pakiet Cargo Pro (nieдоступny dla L1) <i>Drewniane panele na całej wysokości ścian przestrzeni ładunkowej, z ochroną nadkoli. Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej. Tylne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 270°. Oświetlenie LED przedziału ładunkowego. Tylny stopień zintegrowany ze zderzakiem.</i>	XIEY	5 500
Pakiet Ładunkowy Bazowy (dostępny tylko dla L2H2 FWD i L3H2 FWD) <i>Szyny boczne z mocowaniami, panele boczne z tworzywa (XBBA). Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej (B68).</i>	XBGU	4 000
Pakiet Ładunkowy Standardowy (dostępny tylko dla L2H2 FWD i L3H2 FWD) <i>Szyny boczne z mocowaniami, panele boczne z tworzywa (XBBA). Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej (B68). Taśma do zabezpieczania ładunku (XBDX). Uchwyty do zabezpieczania ładunku (XBCI).</i>	XBGV	4 500
Pakiet Ładunkowy Profesjonalny (dostępny tylko dla L2H2 FWD i L3H2 FWD) <i>Szyny boczne z mocowaniami, panele boczne z tworzywa (XBBA). Szyny do mocowania w podłodze i dachu, 2 wysokości, podłoga drewniana (XBDB). Taśma do zabezpieczania ładunku (XBDX). Uchwyty do zabezpieczania ładunku (XBCI). Teleskopowe pręty unieruchamiające (XBTD). Transportowe pasy ściągające.</i>	XBGW	11 000

S – wyposażenie standardowe wersji

P – opcja wyposażenia dostępna w pakietach lub w ramach innych elementów wyposażenia

Uwaga – niniejsza publikacja jest wyciągiem z pełnego cennika, a dostępność niektórych elementów wyposażenia może być ograniczona lub też uzależniona od zamówienia opcji dodatkowych. Szczegółowych wyjaśnień udziela Dealer marki Opel. Złożone opcje wyposażenia dodatkowego, które składają się z kilku połączonych elementów (np. tempomat zawiera m. in. komputer pokładowy), mogą zawierać w swoim opisie również te elementy, które stanowią już wyposażenie standardowe innej wersji wyposażeniowej danego modelu. Każdy element i pakiet wyposażenia jest oznaczony kodem fabrycznym (np. „KA1”, co tu oznacza podgrzewane fotele przednie). Oznaczenia te znajdują się w drugiej kolumnie tabeli.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto, zawierającymi opłatę za transport samochodu, podatek VAT oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Rekomendowane ceny detaliczne brutto w przypadku specjalnego wyposażenia będą ważne jedynie wtedy, gdy wyposażenie to zostanie zamówione jednocześnie z danym modelem pojazdu. Podane ceny obowiązują dla modeli w lakierach bazowych – inne rodzaje lakierów dostępne są za dopłatą. Powyższe ceny mogą bez uprzedzenia ulec zmianom w zależności od zmiany cen wprowadzonych przez producenta, jak również zmian w podatkach i przepisach celnych. Niniejszy cennik unieważnia wszystkie uprzednio publikowane cenniki, które niniejszym przestają obowiązywać. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji. Producent zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian zarówno w zakresie oferowanych modeli, ich kolorów, budowy i wyposażenia. Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu prawa i jest publikowany jedynie dla celów informacyjnych bez żadnej odpowiedzialności. Informacje dotyczące dostępności prezentowanych modeli oraz aktualnych cen detalicznych można uzyskać u Dealera marki Opel. Informacje na temat złomowania samochodów, przydatności do odzysku i recyklingu są dostępne pod adresem internetowym www.opel.pl.

Opel Poland, Warszawa, 21 stycznia 2021 r.