

CHANGAN

CS75 PLUS

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Przedmowa

Dziękujemy i gratulujemy wyboru samochodu Changan. Witamy jako cennego właściciela pojazdu Changan. Niniejsza instrukcja obsługi szczegółowo przedstawia różne systemy, funkcje oraz poprawne metody obsługi wyposażenia Państwa samochodu Changan. Należy zapoznać się ze wszystkimi funkcjami pojazdu oraz opanować prawidłowe sposoby jego użytkowania, aby w pełni cieszyć się jazdą nowym samochodem Changan. Dlatego przed rozpoczęciem użytkowania nowego samochodu Changan prosimy o uważne przeczytanie treści niniejszej "Instrukcji obsługi".

Niniejsza instrukcja jest integralną i ważną częścią samochodu Changan. Należy zapewnić, aby instrukcja ta zawsze znajdowała się w pojeździe, co umożliwi szybkie odnalezienie potrzebnych informacji. W przypadku odsprzedaży pojazdu, instrukcję należy przekazać wraz z nim nowemu właścicielowi, aby on również mógł zapoznać się z informacjami dotyczącymi ważnych aspektów obsługi, bezpieczeństwa i konserwacji samochodu Changan.

Instrukcja ta dostarcza ważnych informacji i wyjaśnień dotyczących bezpiecznej obsługi pojazdu, bezpieczeństwa jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego, ułatwiając zapoznanie się z bezpiecznym prowadzeniem pojazdu.

Ilustracje w niniejszej instrukcji mają charakter poglądowy. Pozycje oznaczone symbolem "※" pochodzą z wybranych wersji wyposażenia. W przypadku różnic w stosunku do zakupionego przez Państwa pojazdu, należy kierować się stanem faktycznym.

Ze względu na aktualizacje oprogramowania oraz różnice w wyposażeniu, wersja oprogramowania i faktyczna konfiguracja funkcji zakupionego pojazdu mogą różnić się od interfejsu operacyjnego i funkcji opisanych w instrukcji. W przypadku rozbieżności, należy kierować się faktycznie otrzymanym pojazdem (wersja oprogramowania, konfiguracja) oraz oficjalnie publikowaną listą wyposażenia pojazdu.

Asystenci jazdy nie zastępują kierowcy. Należy przestrzegać przepisów prawa oraz stosować się do instrukcji obsługi. W przypadku jakichkolwiek pytań, prosimy o kontakt z autoryzowanym punktem serwisowym.

Styczeń 2026

© Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.

Instrukcja obsługi

Instrukcja obsługi

Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące wszystkich modeli w tej samej serii pojazdów. Ze względu na różne konfiguracje różnych modeli, rzeczywista konfiguracja zakupionego pojazdu może nie być w pełni zgodna z opisem w tej instrukcji. W przypadku różnic, należy kierować się rzeczywistym odbieranym pojazdem. **Zwróć uwagę na pozycje oznaczone symbolem "※" w instrukcji, które oznaczają, że dana konfiguracja nie jest zawarta we wszystkich modelach.**

Niniejsza instrukcja została niezbędnie sprawdzona, ale w celu ciągłych badań, rozwoju i ulepszania tego produktu i/lub niniejszej instrukcji w celu zaspokojenia potrzeb klientów, zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian w razie potrzeby, bez wcześniejszego powiadomienia.

Prosimy, aby nie porównywać zawartości innych wersji instrukcji obsługi z wyposażeniem i wydajnością zakupionego samochodu oraz nie zgłaszać roszczeń na podstawie różnic między nimi.

Bez pisemnej autoryzacji naszej firmy, żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani przechowywana w jakiegokolwiek formie, w tym tylko częściowe użycie treści niniejszej instrukcji oraz transkrypcja w innych dokumentach.

Podczas eksploatacji pojazdu należy przestrzegać lokalnych przepisów.

Podczas przekazania pojazdu, prosimy o dostarczenie niniejszej instrukcji nowemu właścicielowi. Niniejsza instrukcja stanowi integralną część pojazdu.

Należy koniecznie przeczytać całą treść niniejszej instrukcji, zwłaszcza zwracając uwagę na oznaczenia "niebezpieczeństwo", "ostrzeżenie" i "uwaga" w podręczniku, aby maksymalnie zmniejszyć prawdopodobieństwo obrażeń lub śmierci.



Niebezpieczeństwo

Ignorowanie treści oznaczenia "Niebezpieczeństwo" może doprowadzić do obrażeń ciała. Informuje, co należy robić, a czego bezwzględnie unikać, aby zapobiec obrażeniom.



Ostrzeżenie

Ignorowanie treści oznaczenia "Ostrzeżenie" może spowodować uszkodzenie pojazdu i urządzeń. Informuje, co robić, a czego unikać, aby zapobiec uszkodzeniom.



Uwaga

Zasady, których należy przestrzegać dla ułatwienia użytkowania i konserwacji.



Oznacza "surowo zabronione", "nie wolno tego robić" lub "nie wolno dopuścić do tej sytuacji".

Informacje o symbolach

Specyficzne znaczenia liter wymienionych w niniejszej instrukcji można znaleźć w poniższej tabeli:

Symbol	Reprezentuje jednostkę	Symbol	Reprezentuje jednostkę
l	litr	km/h	kilometr na godzinę
ml	mililitr	kHz	kiloherc
km	kilometr	kPa	kilopaskal
m	metr	r/min	obrót na minutę
cm	centymetr	W	wat
mm	milimetr	kW/r/min	kilowat na obr./min
min	minuta	°C	stopień Celsjusza
s	sekunda	%	procent

kg	kilogram	N·m	niutonomet r
A	amper	(°)	stopień
V	wolt	(')	minuta

Akcesoria, części zamienne i modyfikacje

Nie modyfikuj pojazdu, może to wpłynąć negatywnie na bezpieczeństwo, prowadzenie, osiągi, trwałość oraz naruszać przepisy. Uszkodzenia i problemy spowodowane modyfikacjami nie są objęte gwarancją.

Jeśli wymagana jest wymiana części samochodowych, należy używać części zamiennych produkowanych przez dostawców współpracujących z naszą firmą, w przeciwnym razie nie będą objęte "gwarancją jakości".

Otwieranie i zamykanie 1

Inteligentny kluczyk..... 1

Funkcja bezprzewodowego pilota ...	1
Przyciski na kluczyku	1
Przełączanie trybu odblokowania.....	2
Zdalne sterowanie szybami i szyberdachem.....	2
Znajdź samochód	2
Wymiana baterii	2
Numer klucza	3

Klucz mechaniczny 4

Przegląd klucza mechanicznego	4
Używanie klucza mechanicznego.....	4

System bezkluczykowy 5

Warunki wpływające na działanie systemu bezkluczykowego	5
Strefa aktywacji.....	5
Funkcja uruchamiania jednym przyciskiem	5
Przełączanie zasilania dla automatycznej skrzyni biegów.....	6
Awaryjne uruchamianie	6

Zamki drzwi..... 7

Obsługa zamków drzwi z zewnątrz pojazdu	7
Obsługa zamków drzwi z wnętrza pojazdu	7
Centralny przycisk blokady drzwi ...	8
Automatyczne blokowanie podczas jazdy	8
Automatyczne odblokowanie po zaparkowaniu	8
Ochrona termiczna silnika zamka.....	8
Odblokowanie po kolizji.....	8
Blokada dziecięca	8

Szyby10

Przegląd szyb	10
Przełącznik blokady szyb	10
Otwieranie i zamykanie szyb	10
Automatyczne otwieranie/zamykanie jednym dotknięciem	10
Funkcja przeciążeniowa (ochrona przed zakleszczeniem).....	11
Automatyczne zamykanie szyb przy deszczu.....	12

System szyberdachu13

Przegląd szyberdachu	13
Panoramiczny szyberdach	13
Zdalne sterowanie szyberdachem za pomocą kluczyka	14
Funkcja przeciążeniowa (ochrona przed zakleszczeniem).....	14
Automatyczne zamykanie szyberdachu przy deszczu	14
Inicjalizacja panoramicznego szyberdachu	15

Elektryczna tylna kłapa16

Otwieranie elektrycznej klapy bagażnika	16
Zamykanie elektrycznej klapy bagażnika	17
Funkcja ochrony przed przycięciem elektrycznej klapy bagażnika	18
Funkcja zabezpieczająca przed zabawą elektrycznej klapy bagażnika	19
Inicjalizacja elektrycznej klapy bagażnika	19
Ustawienie wysokości elektrycznej klapy bagażnika	19
Odblokowanie przełącznikiem dotykowym	19
Awaryjne odblokowanie klapy bagażnika	19

Ostrzeżenie dotyczące siłownika elektrycznego klapy bagażnika.....	20
Lusterka boczne	21
Przegląd lusterka zewnętrznego.....	21
Regulacja lusterek zewnętrznych ..	21
Ręczne składanie lusterek zewnętrznych	21
Elektryczne składanie lusterek.....	22
Automatyczne składanie lusterek ..	22
Odkrzywianie lusterek zewnętrznych	22
Lusterko wsteczne wewnętrzne	23
Przegląd lusterka wewnętrznego ...	23
Elektryczne lusterko wewnętrzne z redukcją oślnienia	23
Wycieraczki i spryskiwacze.....	24
Dźwignia sterowania wycieraczkami	24
Wycieraczka tylnej szyby	24
Spryskiwacz przedniej szyby.....	25
Spryskiwacz tylnej szyby.....	25
Spryskiwacz szyb.....	25
Komfortowa kabina	26
Deska rozdzielcza	26
Interfejs deski rozdzielczej	26
Kontrolki na desce rozdzielczej.....	26
Lampki ostrzegawcze i kontrolne ..	30
Ostrzeżenia dźwiękowe i odpowiedzi	33
Informacje o przebiegu	34
Komunikaty informacyjne	35
Interakcja dwóch ekranów	36
Kontroler multimedialny.....	37
Interfejs wyświetlacza.....	37
Centrum pojazdu	38
Inne funkcje	38
Wyświetlacz pasażera	39
Asystent głosowy	40
System klimatyzacji.....	41
Przegląd klimatyzacji	41
System sterowania klimatyzacją ...	41
Regulacja nawiewów klimatyzacji	43
Odmrażanie i odparowanie.....	44
Szybkie ogrzewanie.....	44
Szybkie chłodzenie.....	44
Fotele	45
Przegląd foteli.....	45
Prawidłowa pozycja siedzenia	45
Regulacja przednich foteli (fotele elektryczne)	45
Regulacja zagłówka.....	46
Ogrzewanie siedzeń.....	47
Regulacja tylnych siedzeń.....	47
Użytkowanie tylnych siedzeń.....	48
Kierownica.....	49
Regulacja kierownicy	49
Przyciski na kierownicy	49
Klakson	50
Podgrzewanie kierownicy	51
Oświetlenie nadwozia	52
Oświetlenie zewnętrzne.....	52
Oświetlenie wewnętrzne.....	54
Pasy bezpieczeństwa	56
Przegląd pasów bezpieczeństwa....	56
Przypomnienie o niezapiętych pasach	57
Zapięcie pasa bezpieczeństwa	57
Przedni pas bezpieczeństwa	58

Tylny pasy bezpieczeństwa	58
Poduszka powietrzna	59
Przegląd poduszki powietrznej	59
Krótkie wprowadzenie do działania poduszki powietrznej	59
Przebieg działania poduszki powietrznej	60
Wskaźnik poduszki powietrznej	61
Elementy poduszek powietrznych .	61
Poduszka powietrzna czołowa	61
Warunki aktywacji przedniej poduszki powietrznej	62
Poduszka boczna	64
Warunki aktywacji bocznej poduszki powietrznej	65
Kurtyna powietrzna boczna	67
Urządzenie mocujące dla dzieci.....	68
Odpowiedni fotelik dziecięcy	68
Urządzenie mocujące dla dzieci	68
Lokalizacja oznaczeń ISOFIX	69
Położenie dolnych punktów mocowania ISOFIX	70
Położenie górnych punktów mocowania ISOFIX	70
Zastosowanie systemu zabezpieczającego dzieci	70
Przestrzenie ładunkowe i schowki.....	73
Wieszaki	73
Półka bagażnikowa	73
Schowek	74
Skrzynka w podłokietniku	74
Uchwyt na kubek	75
Kieszenie w oparciach siedzeń	75
Inne schowki	75
Bagażnik dachowy	76
Środki ostrożności dotyczące przechowywania bagażu.....	77
Oslona przeciwsłoneczna	78
Gniazda zasilania i porty USB	79
Ładowanie bezprzewodowe	80
System antykradzieżowy	81
Przegląd systemu antykradzieżowego	81
Stan czuwania	81
Wyłączanie stanu czuwania	81
Stan alarmu	81
Wyłączanie alarmu	81
Prowadzenie pojazdu	82
Środki ostrożności przed jazdą	82
Przed wejściem do pojazdu	82
Przed uruchomieniem pojazdu	82
Po uruchomieniu pojazdu	82
Bezkluczykowy rozruch	83
Przed uruchomieniem	83
Przełącznik start/stop	83
Uruchomienie pojazdu	83
Nieudany rozruch	83
Wyłączanie silnika	83
Start-Stop	84
Przełącznik start-stop	84
Wskaźnik stanu start-stop	84
Używanie funkcji start-stop	84
Warunki automatycznego zatrzymania	84
Inne warunki automatycznego rozruchu	84
Uwagi	85
Zmiana biegów	86
Tryby jazdy	87

Hamowanie	88	Użytkowanie systemu.....	102
Hamulce	88	Obsługa usterek	105
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB).....	88	System asystenta utrzymania pasa ruchu i tempomatu (LCC)	107
System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	88	Przegląd systemu	107
System kontroli trakcji (TCS).....	89	Położenie i funkcje przycisków sterujących.....	110
System kontroli stabilności pojazdu (ESC).....	89	Interfejs wyświetlacza	110
System wspomagania zjazdu ze wzniesienia (HDC).....	90	Sposób użycia	111
Funkcja automatycznego postoju (AUTO HOLD).....	90	Obsługa usterek	114
Asystent ruszania na wzniesieniu (HHC).....	91	System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)	115
Automatyczne hamowanie postojowe po wyłączeniu silnika (AutoApply)	92	Przegląd systemu	115
Funkcja awaryjnego migania świateł podczas hamowania (ESS).....	92	Obsługa systemu.....	115
Układ kierowniczy.....	93	Tryb ostrzegania	116
Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS).....	93	Wybór funkcji.....	116
Wiele trybów wspomagania kierownicy.....	93	Obsługa usterek	116
Tankowanie	94	Automatyczny system awaryjnego hamowania (AEB)	117
Kontrolę podczas tankowania.....	94	Przegląd systemu	117
Specyfikacja paliwa i emisja.....	94	Obsługa systemu.....	117
Tankowanie paliwa	94	Funkcja ostrzegania przed kolizją czołową.....	118
Wskazówki i techniki jazdy	96	Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego.....	119
Wskazówki dotyczące jazdy	96	Asystent parkowania	120
Techniki jazdy	96	Asystent parkowania z czujnikami (radarami parkowania).....	120
Asystenty jazdy	99	Ostrzeganie przy cofaniu.....	120
Adaptacyjny tempomat (ACC).....	99	Zakres monitorowania czujników cofania.....	120
Przegląd systemu	99	Wyświetlanie ostrzeżeń	120
Przyciski na kierownicy.....	102	System kamery 360°	122
Interfejs wyświetlacza.....	102	Przegląd systemu	122
		Uruchamianie widoku 360°	122
		Wyłączanie widoku 360°	123

Przełączanie widoków	123	samorozładowania akumulatora..	135
Przezroczyste nadwozie	124	Sprawdzanie stanu naładowania akumulatora	135
Kontrola i konserwacja.....	125	Sposób wymiany akumulatora	135
Lista kontrolna	125	Oświetlenie	136
Lista kontrolna kierowcy	125	Zaparovanie/zamglenie światel..	136
Uwagi dotyczące konserwacji i obsługi.....	125	Czyszczenie lamp zewnętrznych.	136
Komora silnika	126	Jasność światel przednich.....	136
Otwieranie maski	126	Skrzynka bezpieczników.....	137
Zamykanie maski	126	Bezpieczniki	137
Schemat komory silnika.....	127	Wymiana bezpiecznika	137
Konserwacja silnika	128	Opony	138
Specyfikacja i pojemność	128	Metoda sprawdzania ciśnienia w oponach.....	138
Kontrola oleju silnikowego.....	128	Ciśnienie w oponach kół	138
Konserwacja turbosprężarki	128	Konserwacja opon	138
Płyn chłodzący	129	Rotacja opon	139
Sprawdzenie poziomu cieczy.....	129	Wymiana opon.....	140
Uzupełnianie płynu w układzie wysokotemperaturowym.....	129	Opona zapasowa niepełnowymiarowa ("dojazdowa").....	142
Uzupełnianie płynu chłodzącego w układzie niskiego ciśnienia	129	Opony zimowe i łańcuchy przeciwnieźne	142
Płyn hamulcowy	131	Używanie opon niskoprofilowych※	143
Specyfikacja i pojemność	131	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	145
Kontrola i uzupełnianie.....	131	Przegląd systemu	145
Płyn do spryskiwaczy szyb	132	Uwagi.....	145
Specyfikacja i pojemność	132	Komunikaty ostrzegawcze	146
Kontrola i uzupełnianie.....	132	Koło	147
Wycieraczki szyb	133	Wybór kół	147
Sprawdź pióra wycieraczek	133	Wymiana koła	147
Wymiana pióra wycieraczki.....	133	Uwagi dotyczące aluminiowych kół	147
Akumulator.....	135	Geometria kół	147
Samorozładowanie akumulatora..	135		
Utrata energii akumulatora	135		
Metody ograniczenia			

Wymagania dotyczące wyważania dynamicznego kół	147
Nadwozie i akcesoria.....	148
Czyszczenie nadwozia	148
Konserwacja lakieru samochodu .	150
Konserwacja akcesoriów nadwozia	150
Przypomnienie o wodoodporności wnętrza	150
Ochrona antykorozyjna samochodu	150
Czyszczenie elementów z tworzywa sztucznego i dekoracyjnych	151
Czyszczenie pasów bezpieczeństwa	151
Czyszczenie elementów z tkaniny i skóry	151
Czyszczenie wyświetlacza	151
System klimatyzacji	152
Specyfikacja i pojemność	152
Wymiana filtra kabinowego	152
Sytuacje awaryjne	153
Nienormalne objawy pojazdu	153
Światła ostrzegawcze	154
Narzędzia samochodowe	155
Uruchamianie awaryjne za pomocą przewodów rozruchowych.....	156
Holowanie	157
Parametry i konserwacja	159
Identyfikacja pojazdu	159
Tabliczka znamionowa.....	159
Kod identyfikacyjny pojazdu (VIN)	159
Wymiary, osiągi, parametry siedzeń	160
Wymiary pojazdu	160
Osiągi pojazdu.....	161
Parametry siedzeń.....	161
Masy, płyny.....	162
Masa pojazdu	162
Płyny eksploatacyjne	162
Silnik	164
Model i numer fabryczny silnika	164
Parametry silnika	164
Środki ostrożności.....	165
Środki ostrożności dotyczące spalin silnika.....	165
Środki ostrożności dotyczące katalizatora.....	165
Okres konserwacji	168

Inteligentny kluczyk

Funkcja bezprzewodowego pilota

Funkcja bezprzewodowego pilota umożliwia zdalne odblokowanie lub zamknięcie wszystkich drzwi, odblokowanie klapy bagażnika oraz sterowanie szybami w odległości do około 30 m od pojazdu.

Pilot nie działa w żadnej z poniższych sytuacji:

- Zasilanie całego pojazdu nie jest w pozycji OFF.
- Przekroczony zasięg pilota
- Słaba bateria w pilocie
- Sygnał jest blokowany przez inne pojazdy lub przedmioty
- Zbyt niska lub zbyt wysoka temperatura na zewnątrz
- Pilot znajduje się w pobliżu źródła sygnału radiowego (np. stacja nadawcza, obiekt wojskowy, lotnisko, wieża transmisyjna itp.).

Jeśli pilot nie działa prawidłowo, można użyć klucza mechanicznego do odblokowania lub zamknięcia drzwi ("Przegląd klucza mechanicznego [patrz 4](#) [patrzstrona](#)"), a następnie użyć klucza do uruchomienia pojazdu ("Awaryjne uruchamianie [patrz 6](#) [patrzstrona](#)").



Nie zginaj klucza ani nie uderzaj nim w inne przedmioty.

Nie przechowuj klucza przez dłuższy czas w środowisku o zbyt wysokiej temperaturze (np. na desce rozdzielczej lub masce silnika w bezpośrednim świetle słonecznym).

Nie dopuszczaj do kontaktu klucza z cieczami, aby nie wpłynęło na funkcjonalność systemu.

Nie przechowuj klucza razem z urządzeniami emitującymi lub zakłócającymi fale elektromagnetyczne (np. telefon komórkowy, komputer, metalowe



Uwaga

osłony itp.).



Uwaga

Nie wolno samodzielnie zmieniać mocy nadawczej, podłączać zewnętrznych anten ani używać innych anten nadawczych.



Uwaga

Podczas użytkowania nie wolno powodować szkodliwych zakłóceń w legalnej łączności radiowej. W przypadku wykrycia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać używania i podjąć środki w celu ich wyeliminowania przed ponownym użyciem.

Po opuszczeniu pojazdu nie naciskaj przypadkowo przycisków na kluczu. Jeśli sumaryczna liczba naciśnień przycisków klucza z dala od pojazdu przekroczy około 2000, klucz utraci sparowanie z pojazdem. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu ponownego sparowania.

Przyciski na kluczyku



1 Odblokuj

Naciśnij, aby odblokować drzwi kierowcy

lub wszystkie drzwi (w zależności od trybu odblokowania), kierunkowskazy błysną raz.

2 Zablokuj

Naciśnij, aby zablokować wszystkie drzwi, kierunkowskazy błysną dwa razy.

Jeśli jakiegokolwiek drzwi, klapy bagażnika nie są prawidłowo zamknięte lub zasilanie całego pojazdu nie jest w pozycji OFF, nie można zablokować przyciskiem blokady.

3 Otwórz klapę bagażnika

Gdy zasilanie całego pojazdu jest w pozycji OFF, dwukrotne naciśnięcie otwiera klapę bagażnika.



Przed użyciem przycisku zdalnego otwierania klapy bagażnika upewnij się, że wszystkie osoby opuściły obszar klapy i że wokół klapy nie ma przeszkód.

4 Zdalne uruchamianie

Po skutecznym zablokowaniu całego pojazdu przez 15 sekund i gdy system antykradzieżowy jest aktywny, przytrzymaj przycisk zdalnego uruchamiania przez 2 sekundy, aby uruchomić pojazd.

Przytrzymaj przycisk zdalnego uruchamiania przez 2 sekundy, aby wyłączyć silnik i zasilanie pojazdu.

Przełączanie trybu odblokowania

Jednoczesne przytrzymanie "otwierania" i "zamykania" przez ≥ 4 s pozwala przełączać między odblokowaniem wszystkich drzwi i tylko kierowcy.

Zdalne sterowanie szybami i szyberdachem

Gdy zasilanie całego pojazdu jest w pozycji OFF, wszystkie drzwi są zamknięte, a funkcja automatycznego zamykania szyb po zablokowaniu jest wyłączona:

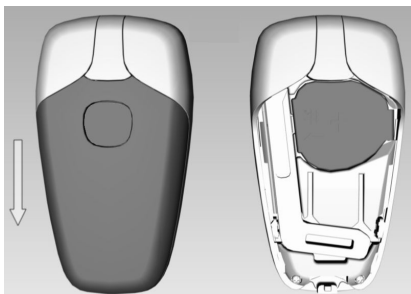
- Przytrzymaj przycisk blokady, szyberdach i szyby zaczynają się zamykać; zwolnij przycisk blokady, a szyberdach i szyby automatycznie zamkną się całkowicie.

- Przytrzymaj przycisk odblokowania, szyberdach i szyby zaczynają się otwierać; zwolnij przycisk odblokowania, a szyberdach i szyby automatycznie otworzą się całkowicie.

Znajdź samochód

Gdy wszystkie drzwi są zablokowane (w tym bagażnik), dwukrotne naciśnięcie przycisku blokady w ciągu 2 sekund aktywuje funkcję znajdowania samochodu: klakson zabrzączy dwa razy, a kierunkowskazy błysną trzynaście razy, wskazując lokalizację pojazdu. Podczas migania naciśnięcie przycisku odblokowania natychmiast odblokuje drzwi.

Wymiana baterii



1. Naciśnij tylną pokrywę, a następnie pchnij w kierunku strzałki, aby ją otworzyć;
2. Po otwarciu tylnej pokrywy, użyj płaskiego śrubokrętu lub cienkiego narzędzia, aby podważyć pokrywę baterii i wyjąć baterię;
3. Zainstaluj baterię, a następnie pchnij obudowę w przeciwnym kierunku do strzałki, aby ją zamknąć.



Nie dotykaj obwodów, ponieważ może to wytworzyć ładunek elektrostatyczny i uszkodzić płytę drukowaną.

Bateria musi być zainstalowana z właściwą polaryzacją (plus i minus) zgodnie z oznaczeniami, w przeciwnym razie uszkodzi to płytę drukowaną.

Nowa bateria musi mieć takie same parametry jak oryginalna bateria pilota (3V).



 Uwaga

CR2032).

Podczas wymiany baterii upewnij się, że biegun dodatni baterii odpowiada oznaczeniu "+" na uchwycie baterii.

Nieprawidłowa wymiana baterii może łatwo uszkodzić płytę drukowaną; zaleca się kontakt z autoryzowanym punktem serwisowym w celu wymiany.



 Uwaga

Jeśli nie można przesunąć, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym, aby

użyli specjalnego narzędzia do otwarcia, unikając siłowego demontażu, który może porysować tylną część klucza.

Numer klucza



Numer klucza jest wydrukowany na pasku z kodem kreskowym w zestawie kluczy.



 Uwaga

W przypadku zagubienia klucza, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu wykonania nowego klucza na podstawie numeru klucza.

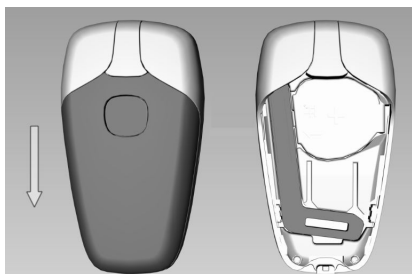
Klucz mechaniczny

Przegląd klucza mechanicznego

W poniższych sytuacjach system bezkluczowy może nie działać prawidłowo; w takim przypadku użyj klucza mechanicznego do odblokowania/zablokowania:

- Inteligentny kluczyk znajduje się poza strefą aktywacji.
- W pobliżu znajdują się wieże telewizyjne, elektrownie, stacje paliw, rozgłośnie radiowe, duże ekrany, lotniska lub inne obiekty generujące silne pole elektromagnetyczne lub zakłócenia.
- W pobliżu są urządzenia emitujące fale radiowe (np. telefony).
- Klucz dotyka metalu lub jest przykryty materiałem metalicznym.
- W pobliżu jednocześnie używanych jest kilka inteligentnych kluczyków.
- Gdy bateria w inteligentnym kluczyku jest wyczerpana.

Klucz mechaniczny znajduje się wewnątrz inteligentnego klucza. Przesuń dolną pokrywę inteligentnego klucza w dół, wyjmij klucz mechaniczny i otwórz/zamknij drzwi.



Po użyciu włóż klucz mechaniczny z powrotem do obudowy klucza, aby uniknąć jego zgubienia.

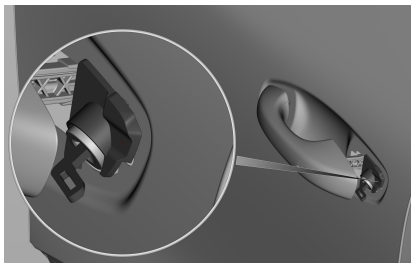


Uwaga

Klucz mechaniczny należy przechowywać na zewnątrz pojazdu, aby użyć go w nagłych sytuacjach.

Używanie klucza mechanicznego

Odblokowanie drzwi

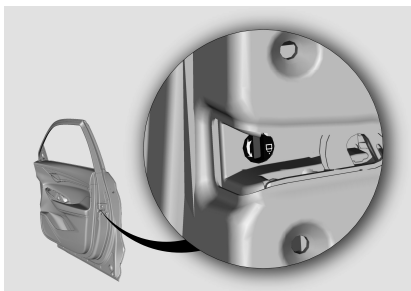


Pociągnij zewnętrzną klamkę i wsuń ukośnie klucz mechaniczny → obróć klucz mechaniczny przeciwnie do ruchu wskazówek zegara → wyjmij klucz mechaniczny, zwolnij zewnętrzną klamkę → normalnie otwórz drzwi.

Zablokowanie drzwi

Drzwi otwarte, pociągnij klamkę i przytrzymaj → włóż klucz → obróć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara → zamknij drzwi → ponownie obróć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara, po usłyszeniu dźwięku blokady wyjmij klucz i zwolnij klamkę.

Zablokowanie drzwi bez zasilania



W przypadku całkowitego braku zasilania w pojeździe, klucz mechaniczny może odblokować/zablokować tylko drzwi kierowcy.

System bezkluczowy

Warunki wpływające na działanie systemu bezkluczowego

W poniższych sytuacjach system bezkluczowy może nie działać prawidłowo; w takim przypadku użyj klucza mechanicznego do odblokowania/zablokowania:

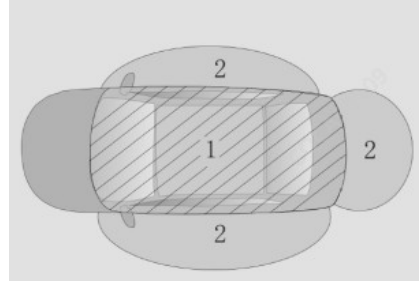
- Inteligentny kluczyk znajduje się poza strefą aktywacji.
- W pobliżu znajdują się wieże telewizyjne, elektrownie, stacje paliw, rozgłośnie radiowe, duże ekrany, lotniska lub inne obiekty generujące silne pole elektromagnetyczne lub zakłócenia.
- W pobliżu są urządzenia emitujące fale radiowe (np. telefony).
- Gdy inteligentny klucz styka się z metalowym przedmiotem lub jest nim przykryty
(np. folia przeciwsłoneczna na szybie zawierająca metal itp.).
- W pobliżu jednocześnie używanych jest kilka inteligentnych kluczyków.
- Gdy bateria w inteligentnym kluczyku jest wyczerpana.



Uwaga

Użytkownicy urządzeń medycznych (np. rozruszników serca) powinni skonsultować się z producentem urządzenia w sprawie wpływu fal radiowych. Fale radiowe mogą mieć nieprzewidywalny wpływ na działanie takich urządzeń.

Strefa aktywacji



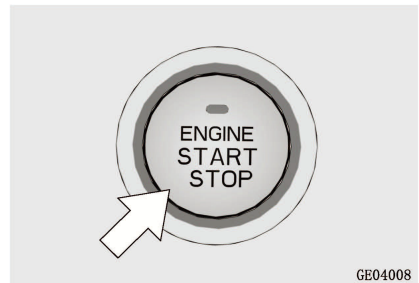
1. Obszar aktywacji uruchamiania jednym przyciskiem: wnętrze pojazdu.

Jeśli inteligentny kluczyk znajduje się na desce rozdzielczej, na schowku, na podłodze lub w schowku itp., funkcja uruchamiania może nie zostać aktywowana.

2. Obszar aktywacji wejścia bezkluczowego: w odległości około 1 m od klamki drzwi kierowcy/pasażera lub przycisku bezkluczowego na klapie bagażnika.

Jeśli inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko klamki drzwi, szyby lub środka zderzaka tylnego, funkcja wejścia bezkluczowego może nie zostać aktywowana.

Funkcja uruchamiania jednym przyciskiem



GE04008

Gdy inteligentny kluczyk znajduje się w obszarze aktywacji uruchamiania jednym przyciskiem, naciśnięcie przełącznika "ENGINE START STOP" uruchamia i

zatrzymuje układ napędowy pojazdu lub przełącza tryby zasilania (ON i OFF).

Tryb ON: wskaźnik przełącznika "ENGINE START STOP" świeci na bursztynowo.

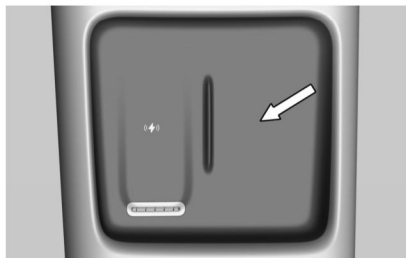
Tryb OFF: wskaźnik przełącznika "ENGINE START STOP" jest wyłączony.

Kroki uruchamiania pojazdu jednym przyciskiem, patrz "[Uruchomienie pojazdu str.83](#)".

Przełączanie zasilania dla automatycznej skrzyni biegów

- Gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty, a dźwignia zmiany biegów jest w pozycji P, naciśnięcie przełącznika "ENGINE START STOP" powoduje cykliczne przełączanie stanu zasilania w trybie "ON-OFF";
- Gdy pedał hamulca nie jest wciśnięty, a dźwignia zmiany biegów jest w pozycji innej niż P, naciśnięcie przełącznika "ENGINE START STOP" powoduje cykliczne przełączanie stanu zasilania w trybie "OFF-ON".

Awaryjne uruchamianie



Gdy inteligentny kluczyk nie zostanie wykryty lub gdy jego bateria jest słaba, silnik można uruchomić lub zmienić stan zasilania, wykonując poniższe kroki.

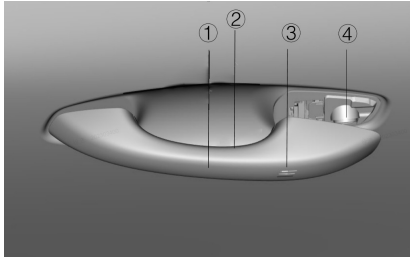
Uruchomienie silnika: Wciśnij pedał hamulca, połóż płasko inteligentny kluczyk w miejscu pokazanym na ilustracji. Po zapaleniu się zielonego wskaźnika na przełączniku "ENGINE START STOP" naciśnij przełącznik "ENGINE START STOP", a silnik uruchomi się normalnie.

Przełączenie trybu zasilania: Połóż płasko inteligentny kluczyk w miejscu pokazanym na ilustracji i naciśnij przełącznik "ENGINE START STOP".

Zamki drzwi

Obsługa zamków drzwi z zewnątrz pojazdu

Bezkluczkowe odblokowanie/zablokowanie drzwi



1. Zewnętrzna klamka
2. Obszar bezkluczkowego odblokowania
3. Obszar bezkluczkowego blokowania
4. Klucz mechaniczny

Odblokowanie powitalne: Gdy pojazd jest wyłączony i zablokowany, zbliżenie się do pojazdu z inteligentnym pilotem powoduje automatyczne odblokowanie pojazdu. Pociągnij klamkę, aby otworzyć drzwi.

Autoblokowanie przy odejściu: Gdy pojazd jest wyłączony i odblokowany, wszystkie drzwi są zamknięte (w tym kłapa bagażnika), pojazd jest w pozycji P, a na miejscu kierowcy i pasażera nie ma nikogo, oddalenie się od pojazdu z inteligentnym kluczykiem powoduje automatyczne zablokowanie drzwi.

Zakres działania systemu bezkluczkowego, patrz "[Strefa aktywacji str 5.](#)"

Odblokowanie/zablokowanie kluczem: Użycie klucza do odblokowania/zablokowania drzwi kierowcy powoduje automatyczne odblokowanie/zablokowanie wszystkich drzwi. Sposób użycia klucza, patrz "Przyciski na kluczyku [str 1.](#)"

Tryb zdalnego odblokowania dzieli się na odblokowanie wszystkich drzwi/tylko drzwi kierowcy. Użytkownik może skonfigurować to

w interfejsie wyświetlacza: [Centrum pojazdu] - [Nadwozie] - [Zamki drzwi] - [Tryb zdalnego odblokowania] zgodnie z potrzebami.

Odblokowanie/zablokowanie drzwi kluczem mechanicznym

Patrz "[Używanie klucza mechanicznego str.4.](#)"

Blokowanie drzwi bez zasilania

Patrz "[Używanie klucza mechanicznego str.4.](#)"



Uwaga

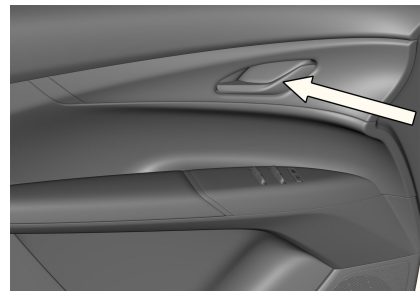
W zimnym i wilgotnym środowisku zamki i mechanizmy drzwiowe mogą zamarzać, co może nieznacznie obniżyć komfort obsługi drzwi.



Ostrzeżenie

Nie pozostawiaj zapasowego klucza w pojeździe. Zawsze noś klucze przy sobie, zamykaj wszystkie szyby i zamykaj wszystkie drzwi, gdy opuszczasz pojazd bez nadzoru.

Obsługa zamków drzwi z wnętrza pojazdu



Gdy drzwi są zamknięte i zablokowane, a pojazd stoi nieruchomo, pociągnij dwukrotnie za klamkę, aby otworzyć drzwi.

Gdy drzwi są zamknięte, ale niezablokowane, pociągnij raz za klamkę, aby otworzyć drzwi.

Drzwi z włączoną blokadą bezpieczeństwa

dla dzieci nie można otworzyć za pomocą przycisku, patrz "[Blokada dziecięca str.8](#)".

Centralny przycisk blokady drzwi



Naciśnij przycisk , wskaźnik przycisku zaświeci się, a wszystkie drzwi zostaną zablokowane; gdy wskaźnik przycisku zgaśnie, wszystkie drzwi zostaną odblokowane.

Uwaga

Przełącznik centralnego zamka drzwi działa tylko wtedy, gdy wszystkie drzwi są zamknięte.

Niebezpieczeństwo

Podczas jazdy należy upewnić się, że drzwi są zablokowane, aby zapobiec przypadkowemu ich otwarciu.

Przed otwarciem drzwi należy upewnić się, czy w pobliżu drzwi po stronie drogi nie ma pojazdów lub pieszych.

Automatyczne blokowanie podczas jazdy

Kliknij na wyświetlaczu: [Centrum pojazdu] - [Nadwozie] - [Zamki i szyby] - [Autoblokowanie podczas jazdy], aby włączyć funkcję. Gdy prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h, wszystkie drzwi zostaną automatycznie zablokowane.

Automatyczne odblokowanie po zaparkowaniu

Po zatrzymaniu i wyłączeniu układu napędowego pojazdu, gdy zasilanie całego

pojazdu przejdzie w tryb OFF, wszystkie drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

Ochrona termiczna silnika zamka

Gdy operacje odblokowania/zablokowania są wykonywane szybko i kolejno ponad dziesięć razy, aktywuje się funkcja ochrony termicznej silnika pojazdu, działanie zamka jest zablokowane i możliwe jest tylko mechaniczne odblokowanie/zablokowanie. Stan normalny wraca po 1 minucie. W przypadku konfliktu z funkcją odblokowania po kolizji, ta ostatnia ma pierwszeństwo.

Odblokowanie po kolizji

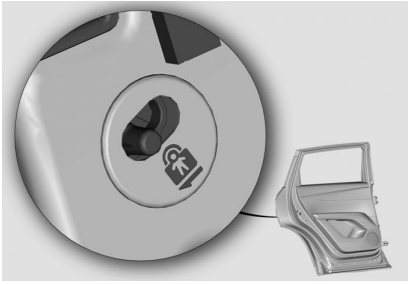
Gdy zasilanie całego pojazdu jest w pozycji ON/START i wykryty zostanie sygnał kolizji, wszystkie drzwi automatycznie się odblokowują (pod warunkiem, że akumulator, zamki drzwi i obwody zasilania działają normalnie).

Uwaga

Gdy	operacje
odblokowania/zablokowania	są
wykonywane szybko i kolejno ponad	
dziesięć razy, aktywuje się funkcja ochrony	
termicznej silnika pojazdu, działanie zamka	
jest zablokowane i możliwe jest tylko	
mechaniczne odblokowanie/zablokowanie.	
Stan normalny wraca po 1 minucie. W	
przypadku konfliktu z funkcją odblokowania	
po kolizji, ta ostatnia ma pierwszeństwo.	

Blokada dziecięca

Blokada bezpieczeństwa dla dzieci na tylnych drzwiach może niezależnie blokować tylne drzwi. Po włączeniu odpowiednie tylne drzwi nie można otworzyć od wewnątrz pojazdu; można je otworzyć tylko z zewnątrz.



Włącz: Przesuń blokadę bezpieczeństwa dla dzieci na tylnych drzwiach w kierunku strzałki do pozycji blokady.

Po włączeniu zamknij drzwi i sprawdź, operując wewnętrzną klamką, czy drzwi nie można otworzyć od wewnątrz, aby upewnić się, że blokada bezpieczeństwa dla dzieci działa prawidłowo.

Wyłącz: Przesuń blokadę bezpieczeństwa dla dzieci na tylnych drzwiach do pozycji odblokowania.



Niebezpieczeństwo

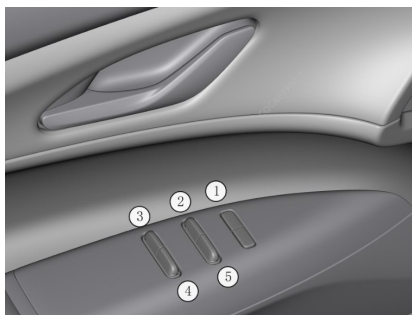
Jeśli w pojeździe są dzieci, włącz blokadę dziecięcą. W przeciwnym razie mogą otworzyć drzwi podczas jazdy i zranić siebie lub innych.

Szyby

Przegląd szyb

Szyby można obsługiwać, gdy zasilanie całego pojazdu jest w pozycji ON lub w ciągu 1 minuty od przełączenia z pozycji ON do OFF.

Drzwi kierowcy mają przełącznik sterujący wszystkimi czterema szybami oraz przełącznik blokady szyb. Pozostałe trzy drzwi mają tylko przełączniki do sterowania własnymi szybami.



1. Przycisk blokady szyb
2. Przełącznik elektrycznej szyby lewych drzwi przednich
3. Przełącznik elektrycznej szyby lewych drzwi tylnych
4. Przełącznik elektrycznej szyby prawych drzwi tylnych
5. Przełącznik elektrycznej szyby prawych drzwi przednich

Przełącznik blokady szyb

 Naciśnięcie przełącznika blokady szyb uniemożliwia pasażerom obsługę szyb. Ponowne naciśnięcie przełącznika wyłącza funkcję blokady szyb.

Otwieranie i zamykanie szyb

Otwieranie: Przeciągnij przełącznik do przodu do punktu oporu.

Zamykanie: Przeciągnij przełącznik do tyłu do punktu oporu.



Uwaga

W zimnym i wilgotnym środowisku elektryczne szyby mogą nie działać prawidłowo z powodu zamarznięcia.



Uwaga

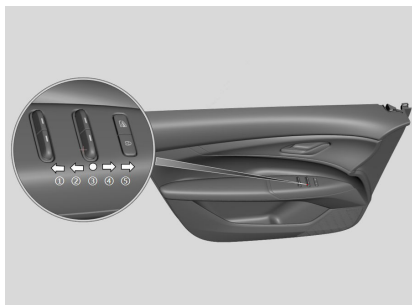
Aby przedłużyć żywotność bezpieczników i zapobiec uszkodzeniu systemu, nie obsługuj więcej niż jednego okna jednocześnie.

Nie wykonuj przeciwnych ruchów tym samym przełącznikiem jednocześnie — okno przestanie działać.

Automatyczne otwieranie/zamykanie jednym dotknięciem

Przełącznik szyb z funkcją automatycznego opuszczania/podnoszenia jednym dotknięciem ma pięć pozycji, a funkcje od dołu do góry są następujące:

1. Automatyczne podnoszenie jednym dotknięciem
2. Ręczne podnoszenie
3. Pozycja środkowa
4. Ręczne opuszczanie
5. Automatyczne opuszczanie jednym dotknięciem



Aby otworzyć lub zamknąć szybę, można przeciągnąć przednią część odpowiedniego przełącznika do przodu lub do tyłu do pozycji zatrzymania.

Uwaga

Podczas automatycznego otwierania lub zamykania szyby jednym dotknięciem, przeciwna operacja tym przełącznikiem natychmiast zatrzymuje ruch szyby.

Funkcja przeciążeniowa (ochrona przed zakleszczeniem)

Szyba z funkcją automatycznego podnoszenia jednym dotknięciem ma funkcję ochrony przed przycięciem. Jeśli szyba napotka opór podczas zamykania, szkło automatycznie się zatrzyma i cofnie się na pewną odległość. Obszar ochrony przed przycięciem wynosi od 4 do 200 mm poniżej ramy okna.

Ostrzeżenie

Nieostrożne zamykanie szyb może spowodować dezaktywację funkcji ochrony przed przycięciem i stanowić ryzyko obrażeń.

Funkcja tłumienia ochrony przed zakleszczeniem

Gdy szyba znajduje się w obszarze ochrony przed przycięciem i funkcja ochrony przed przycięciem zostanie aktywowana dwukrotnie w ciągu 10 sekund lub trzykrotnie z rzędu, zarówno funkcja ochrony przed przycięciem, jak i funkcja automatycznego podnoszenia zostaną zablokowane. Szyba będzie mogła być tylko ręcznie podnoszona, ręcznie opuszczana i automatycznie opuszczana jednym dotknięciem. Funkcje zostaną przywrócone po ponownym przeprowadzeniu procedury uczenia szyby.

Awaria funkcji ochrony przed zakleszczeniem

W poniższych sytuacjach może być konieczna ponowna inicjalizacja funkcji ochrony przed przycięciem szyby:

- Po aktywacji funkcji tłumienia ochrony przed przycięciem.
- Odłączenie akumulatora lub napięcie poniżej 9V.
- Poważne odkształcenie ramy okna pod wpływem siły zewnętrznej, przez co szkło wychodzi poza obszar ochrony przed

przycięciem.

- Zasilanie w pozycji ON i odłączenie zasilania z akumulatora.
- Zasilanie w pozycji OFF i odłączenie zasilania z akumulatora w ciągu 5 sekund od zatrzymania silnika szyby.
- Przerwa w sygnale sieciowym.

Ostrzeżenie

W przypadku awarii funkcji ochrony przed zakleszczeniem należy upewnić się, że w trakcie zamykania szyby nie znajdują się żadne przeszkody, grozi to obrażeniami ciała.

Kroki inicjalizacji funkcji ochrony przed przycięciem

1. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik szyby do tyłu, aby podnieść szybę do samej góry, i przytrzymaj przełącznik w pozycji blokady przez 2 s.
2. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik szyby do przodu, aby opuścić szybę do samego dołu, i przytrzymaj przełącznik w pozycji blokady przez 2 s. Następnie powtórz krok 1.
3. Naciśnij mocno przełącznik szyby do tyłu, aby spróbować automatycznego podniesienia szyby. Jeśli szyba nie podniesie się automatycznie, powtórz kroki 1 i 2.

Jeśli szyba się nie podnosi, powtórz kroki 1 i 2. Jeśli po kilku próbach nie uda się, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.

Niebezpieczeństwo

Pomimo funkcji ochrony przed zakleszczeniem nadal istnieje ryzyko przycięcia, należy upewnić się, że obszar zamykania szyby jest wolny od przeszkód. Funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie działa w następujących sytuacjach:

- Gdy napotka miękkie, lekkie i cienkie przedmioty, np. mały palec.
- Gdy szczelina wynosi tylko 4 mm.



Niebezpieczeństwo

- Gdy po automatycznym cofnięciu natychmiast ponownie ręcznie zamyka się szybę.

Oznacza to, że w takich sytuacjach funkcja ochrony nie działa, należy upewnić się, że żaden fragment ciała nie znajduje się w strefie zamykania.

Automatyczne zamykanie szyb przy deszczu

W modelach wyposażonych w automatyczne wycieraczki użytkownik może w systemie multimedialnym pojazdu dotknąć [Automatyczne zamykanie szyb przy deszczu]. W warunkach deszczowych, gdy kierowca zapomni zamknąć szyby, zostaną one automatycznie zamknięte.

Czujnik deszczu wykrywający opady znajduje się w górnej części przedniej szyby i nie powinien być zasłaniany.



Uwaga

Jeśli powierzchnia czujnika deszczu i światła otoczenia zostanie zabrudzona, może to spowodować fałszywe uruchamianie ciągłego trybu wycieraczek.

Jeśli zabrudzenie utrzymuje się przez dłuższy czas, może to obniżyć czułość reakcji automatycznego systemu deszczu i światel.

Pozostałości soli, owady i ślady wody mogą zanieczyścić powierzchnię czujnika.

Gdy przednia szyba jest uszkodzona i wymaga wymiany, czujnik również musi zostać wymieniony.

System szyberdachu

Przegląd szyberdachu

Szyberdach można obsługiwać, gdy zasilanie całego pojazdu jest w pozycji ON lub w ciągu 1 minuty od przełączenia z pozycji ON do OFF.



Niebezpieczeństwo

Podczas zamykania szyberdachu części ciała znajdujące się w jego pobliżu mogą zostać przycięte. Upewnij się, że podczas zamykania żadna część ciała nie znajduje się w obszarze zamykania.

Dzieci obsługujące szyberdach mogą zostać przycięte. Nie pozostawiaj dzieci samych w pojeździe, gdy go opuszczasz.

Szyberdach można otwierać na dwa sposoby: przesuwając go od przodu do tyłu lub unosząc tylną krawędź.

Podczas przesuwania szyberdachu fluktuacje ciśnienia wewnątrz pojazdu mogą powodować hałas. Można nieznacznie zmienić położenie przesuwanego szyberdachu lub lekko otworzyć szyby, aby zmniejszyć lub wyeliminować te hałasy.



Uwaga

Szyberdach można otwierać tylko wtedy, gdy nie ma na nim lodu, śniegu lub zanieczyszczeń, w przeciwnym razie może to spowodować awarię.

Roleta przeciwsłoneczna szyberdachu jest zaprojektowana do przesuwania się razem z nim. Nie zamykaj rolety, gdy szyberdach jest otwarty poprzez przesuwanie.

Nie naciskaj przycisku sterowania szyberdachem zbyt długo, ponieważ może to spowodować inicjalizację szyberdachu lub uszkodzenie silnika i elementów systemu.

Nie obsługuj szyberdachu przez dłuższy czas. Silnik szyberdachu ma funkcję ochrony termicznej. Jeśli silnik pracuje ciągle i przekroczy temperaturę ochronną, zatrzyma się i wznowi pracę po schłodzeniu do bezpiecznej temperatury.



Uwaga

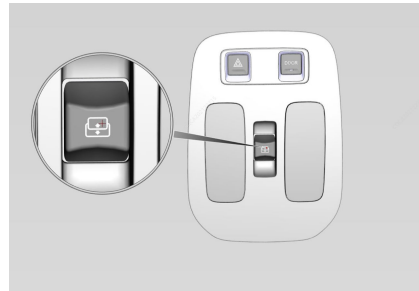
Podczas mycia pojazdu upewnij się, że szyberdach jest całkowicie zamknięty. Nie kieruj strumienia wody z pistoletu w okolicę uszczelek szyby szyberdachu.



Uwaga

Regularnie (co 3 miesiące) konserwuj szyberdach. Gdy na powierzchni uszczelek szyby szyberdachu oraz w prowadnicach znajduje się kurz lub inne zanieczyszczenia, należy je niezwłocznie wyczyścić.

Panoramiczny szyberdach



Panoramiczny szyberdach ma tylko tryb automatycznej obsługi. Podczas automatycznej pracy szyberdachu ruch można przerwać, przesuwając lub naciskając przycisk szyberdachu do przodu, do tyłu lub do góry.

Unoszenie tyłu szyberdachu (wentylacja)



: Naciśnięcie przycisku do góry powoduje uniesienie tyłu szyberdachu.



: Ponowne naciśnięcie przycisku do góry zamyka szyberdach.

Funkcja unoszenia nie rozróżnia trybu ręcznego/automatycznego.

Przesuwanie szyberdachu



: Przesunięcie przycisku w kierunku tyłu pojazdu do pierwszej pozycji otwiera roletę przeciwsłoneczną. Gdy roleta jest w pełni otwarta, szyberdach automatycznie się otwiera.



: Przesunięcie przycisku w kierunku tyłu pojazdu do drugiej pozycji otwiera szyberdach i roletę przeciwsłoneczną.



: Przesunięcie przycisku w kierunku przodu pojazdu do pierwszej pozycji zamyka szyberdach. Gdy szyberdach jest w pełni zamknięty, roleta przeciwsłoneczna automatycznie się zamyka.



: Przesunięcie przycisku w kierunku przodu pojazdu do drugiej pozycji zamyka szyberdach i roletę przeciwsłoneczną.

Zdalne sterowanie szyberdachem za pomocą kluczyka

Patrz rozdział o inteligentnym kluczyku patrz "Zdalne sterowanie szybami i szyberdachem [str.2](#)".



Uwaga

Po jeździe w zimnych, oblodzonych obszarach zimą lub po noclegu na mrozie należy odczekać, aż lód rozmarźnie, przed otwarciem szyberdach. Nie wolno go otwierać na siłę.

Podczas jazdy po wyboistych drogach lub nierównym terenie górskim nie należy długotrwale całkowicie przesuwac szyberdach.

Nie otwieraj szyberdach, gdy prędkość pojazdu przekracza 120 km/h.

Funkcja przeciążeniowa (ochrona przed zakleszczeniem)

W warunkach pracy od -20°C do 80°C, jeśli szyberdach napotka opór podczas zamykania, automatycznie się zatrzyma i cofnie do pełnego otwarcia.

Funkcja ochrony przed przycięciem jest aktywna tylko podczas automatycznej pracy szyberdach.



Niebezpieczeństwo

Dla bezpieczeństwa pasażerów nie wychylaj głowy, rąk itp. przez szyberdach, aby uniknąć obrażeń.

Niebezpieczeństwo

Jeśli w prowadnicach szyberdach znajdują się małe przeszkody, mogą one aktywować funkcję ochrony przed przycięciem podczas ruchu szyby szyberdach, uniemożliwiając zamknięcie. Upewnij się, że na drodze zamykania szyberdach nie ma przeszkód.



Niebezpieczeństwo

Pomimo funkcji ochrony przed zakleszczeniem nadal istnieje ryzyko przycięcia, należy upewnić się, że obszar zamykania szyby jest wolny od przeszkód. Funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie działa w następujących sytuacjach:

- Gdy napotka miękki, lekki i cienki przedmiot, np. mały palec.
- Gdy szczelina wynosi tylko 4 mm.
- Gdy po automatycznym cofnięciu natychmiast ponownie ręcznie zamyka się szybę.

Oznacza to, że w takich sytuacjach funkcja ochrony nie działa, należy upewnić się, że żaden fragment ciała nie znajduje się w strefie zamykania.

Automatyczne zamykanie szyberdach przy deszczu

W modelach wyposażonych w czujnik deszczu i światła otoczenia, w warunkach deszczowych i gdy zasilanie całego pojazdu jest w pozycji OFF, szyberdach może automatycznie się zamknąć, jeśli kierowca o tym zapomni.

Czujnik deszczu znajduje się w górnej części przedniej szyby i nie powinien być zasłaniany.



Uwaga

Jeśli powierzchnia czujnika deszczu i światła otoczenia zostanie zabrudzona, może to spowodować fałszywe uruchamianie ciągłego trybu wycieraczek.

Jeśli zabrudzenie utrzymuje się przez dłuższy czas, może to obniżyć czułość

**Uwaga**

reakcji automatycznego systemu deszczu i światel.

Pozostałości soli, owady i ślady wody mogą zanieczyścić powierzchnię czujnika.

Gdy przednia szyba jest uszkodzona i wymaga wymiany, czujnik również musi zostać wymieniony.

Inicjalizacja panoramicznego szyberdachu

Przerwanie zasilania z akumulatora lub niski poziom naładowania akumulatora może spowodować nieprawidłowe działanie logiki szyberdachu i uniemożliwić jego normalną pracę. Gdy akumulator działa prawidłowo i zasilanie całego pojazdu jest w pozycji ON, przeprowadź inicjalizację według następujących kroków:

1. Przeciągnij przycisk do przodu i przytrzymaj  ;
2. Szyba panoramicznego szyberdachu i roleta przeciwsłoneczna automatycznie wykonają jeden cykl otwarcia i zamknięcia. Zwolnij przycisk, gdy roleta zostanie całkowicie zamknięta, aby zakończyć inicjalizację.

**Uwaga**

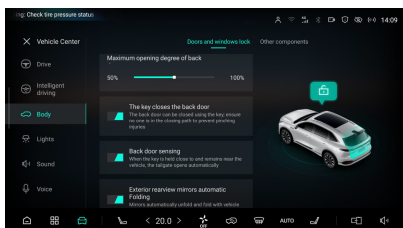
Przed operacją inicjalizacji upewnij się, że szyba szyberdachu i roleta przeciwsłoneczna są całkowicie zamknięte.

Elektryczna tylna klapa

Otwieranie elektrycznej klapy bagażnika

Podczas otwierania elektrycznej klapy bagażnika: na desce rozdzielczej wyświetla się informacja o otwartej klapie, zapala się światło w bagażniku, migacz awaryjne błyskają raz, a klapa bagażnika otwiera się do maksymalnej pozycji.

Otwieranie klapy bagażnika przez zbliżenie (kick sensor)



Gdy zasilanie całego pojazdu jest wyłączone (OFF) i wszystkie pięć drzwi jest zablokowanych, zbliżenie się z inteligentnym kluczykiem do tylnej klapy na odległość około 0,8 m i pozostanie w bezruchu przez 5 sekund aktywuje funkcję otwierania przez zbliżenie. Tylna klapa automatycznie się otworzy, towarzyszyć temu będzie dźwięk klaksonu i miganie kierunkowskazów.

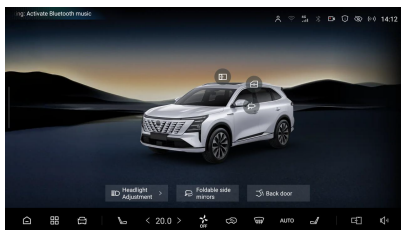
Aby włączyć/wyłączyć funkcję otwierania klapy przez zbliżenie, dotknij na ekranie systemu multimedialnego pojazdu: [Centrum pojazdu] - [Nadwozie] - [Zamki i szyby] - [Otwieranie klapy przez zbliżenie].



Uwaga

Podczas otwierania klapy bagażnika najpierw przesuwa się do tyłu, a następnie obraca do góry. Upewnij się, że podczas otwierania klapy bagażnika jest wystarczająco dużo miejsca, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie klapy.

Przełącznik klapy bagażnika na ekranie



Otwieranie: Gdy klapa bagażnika jest zamknięta, dotknięcie przycisku [Klapa bagażnika] na ekranie powoduje automatyczne otwarcie elektrycznej klapy bagażnika.

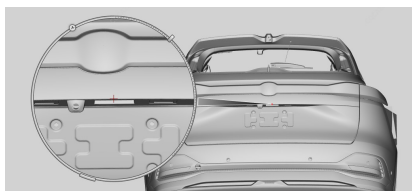
Zawieszenie: Podczas otwierania elektrycznej klapy bagażnika ponowne dotknięcie przycisku [Pauza] dla klapy na ekranie powoduje zawieszenie ruchu klapy.

Zamykanie: Po zawieszeniu ponowne dotknięcie przycisku [Całkowite zamknięcie] dla klapy na ekranie powoduje automatyczne zamknięcie elektrycznej klapy bagażnika.

Warunki otwarcia:

- Zasilanie w pozycji ON, a skrzynia biegów w pozycji P.

Przełącznik zewnętrznej klamki klapy bagażnika



Otwieranie: Krótkie naciśnięcie zewnętrznego przełącznika klamki klapy bagażnika.

Zawieszenie: Podczas otwierania elektrycznej klapy bagażnika ponowne naciśnięcie zewnętrznego przełącznika klamki lub wewnętrznego przełącznika klapy powoduje zawieszenie ruchu klapy.

Zamykanie: Po zawieszeniu ponowne naciśnięcie zewnętrznego przełącznika klamki lub wewnętrznego przełącznika klapy powoduje

odwrócenie ruchu i zamknięcie elektrycznej klapy bagażnika.

Warunki otwarcia:

- Zasilanie w pozycji OFF.
- Zasilanie w pozycji ON, a skrzynia biegów w pozycji P.
- Gdy cały pojazd jest zablokowany, pilot zdalnego sterowania musi znajdować się w strefie aktywacji klapy bagażnika (tj. w odległości do 0,8 m od klapy).

Otwieranie elektrycznej klapy bagażnika pilotem

Automatyczne otwarcie: Dwukrotne szybkie naciśnięcie przycisku odblokowania klapy bagażnika na pilocie [25].

Zawieszenie: Podczas otwierania elektrycznej klapy bagażnika dwukrotne szybkie naciśnięcie przycisku odblokowania klapy bagażnika na pilocie powoduje zawieszenie ruchu klapy.

Kontynuacja otwierania: Po zawieszeniu ponowne dwukrotne szybkie naciśnięcie przycisku odblokowania klapy bagażnika na pilocie powoduje dalsze otwieranie elektrycznej klapy bagażnika.

Warunki otwarcia:

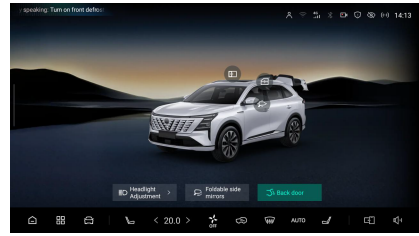
- Zasilanie w pozycji OFF.

Zamykanie elektrycznej klapy bagażnika

Podczas zamykania elektrycznej klapy bagażnika: migacz awaryjne błyskają dwa razy, klapa bagażnika się zamyka, światło w bagażniku gaśnie, a na desce rozdzielczej wyświetla się informacja o zamkniętej klapie.

Gdy wszystkie cztery drzwi są zablokowane, a inteligentny kluczyk został pozostawiony wewnątrz bagażnika, zamknięcie klapy bagażnika spowoduje automatyczne odblokowanie wszystkich czterech drzwi, a klakson zabrzączy w celu ostrzeżenia.

Przełącznik klapy bagażnika na ekranie



Zamykanie: Gdy klapa bagażnika jest otwarta, pojedyncze dotknięcie przycisku [Klapa bagażnika] na ekranie powoduje automatyczne zamknięcie elektrycznej klapy bagażnika.

Zawieszenie: Podczas zamykania dotknięcie przycisku [Pauza] dla klapy na ekranie powoduje zawieszenie ruchu klapy.

Otwieranie: Po zawieszeniu dotknięcie przycisku [Całkowite otwarcie] dla klapy na ekranie powoduje automatyczne otwarcie elektrycznej klapy bagażnika.

Warunki zamknięcia:

- Zasilanie w pozycji ON, a skrzynia biegów w pozycji P.

Wewnętrzny przełącznik klapy bagażnika



Zamykanie: Krótkie naciśnięcie wewnętrznego przełącznika klapy bagażnika.

Zamknięcie i zablokowanie: Dwukrotne szybkie naciśnięcie wewnętrznego przycisku klapy bagażnika powoduje zamknięcie klapy, a następnie wykonanie polecenia zablokowania pojazdu, kończąc blokadę całego pojazdu. Jeśli

warunki blokady nie są spełnione, zostanie wydany alarm.

Zawieszenie: Podczas zamykania elektrycznej klapy bagażnika ponowne naciśnięcie zewnętrznego przełącznika klamki lub wewnętrznego przełącznika klapy powoduje zawieszenie ruchu klapy.

Otwieranie: Po zawieszeniu zamknięcia ponowne naciśnięcie zewnętrznego przełącznika klamki lub wewnętrznego przełącznika klapy powoduje odwrócenie ruchu i otwarcie elektrycznej klapy bagażnika.

Warunki zamknięcia:

- Zasilanie w pozycji OFF.
- Zasilanie w pozycji ON, a skrzynia biegów w pozycji P.

Zamykanie klapy bagażnika kluczykiem

Funkcja zamykania kluczykiem jest domyślnie wyłączona. Można ją włączyć/wyłączyć w [Centrum pojazdu] - [Nadwozie].

Automatyczne zamykanie: Gdy kłapa bagażnika jest otwarta, dwukrotne szybkie naciśnięcie przycisku odblokowania klapy bagażnika na pilocie.

Warunki zamknięcia:

- Zasilanie w pozycji OFF.



Podczas zamykania elektrycznej klapy bagażnika upewnij się, że na jej drodze zamykania nie ma osób ani przedmiotów, w przeciwnym razie istnieje ryzyko przycięcia.



Aby zamknąć kłapę bagażnika, należy nacisnąć ją w dół z zewnątrz pojazdu. Nie należy używać uchwytu pomocniczego do bezpośredniego zamykania, aby uniknąć przycięcia.

Nie pozwalaj dzieciom obsługiwać przełącznika klapy bagażnika. Samodzielne



Niebezpieczeństwo

zamykanie klapy przez dziecko stwarza ryzyko przycięcia.

Używaj klapy bagażnika tylko przy całkowicie otwartej klapie. Jej używanie przy częściowym otwarciu może spowodować obrażenia w przypadku opadnięcia.

Podczas elektrycznego zamykania klapy bagażnika nie zbliżaj kończyn do silowników elektrycznych i nie blokuj ręcznie zamykania klapy, aby uniknąć przycięcia.

Przed operowaniem elektrycznym otwieraniem/zamykaniem klapy bagażnika z wnętrza pojazdu upewnij się, że jest wystarczająco miejsca na otwarcie/zamknięcie i że nie wpłynie to na normalny ruch innych pojazdów i pieszych, aby uniknąć wypadku lub uszkodzenia mechanicznego klapy.

Nie demontuj silowników elektrycznych, aby uniknąć obrażeń od wewnętrznych sprężyn wysokiego ciśnienia.

Funkcja ochrony przed przycięciem elektrycznej klapy bagażnika

W celu uniknięcia obrażeń lub wypadków elektryczna kłapa bagażnika wyposażona jest w funkcję ochrony przed przycięciem.

Podczas otwierania lub zamykania elektrycznej klapy bagażnika, jeśli napotka ona znaczny opór, uruchomi się funkcja ochrony przed przycięciem, kłapa cofnie się na pewną odległość, a następnie się zawiesi.

Funkcja ta ma charakter pomocniczy, należy zachować ostrożność przy otwieraniu i zamykaniu, aby uniknąć urazów.



Niebezpieczeństwo

Mimo ochrony przed przycięciem nadal istnieje ryzyko przycięcia. Należy upewnić się, że obszar zamykania elektrycznej klapy bagażnika jest wolny od przeszkód. Funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie działa w następujących sytuacjach:

- Gdy napotka miękkie, lekkie i cienkie



Niebezpieczeństwo

przedmioty, np. palce.

- Obszar znajdujący się w odległości jedynie 15 mm od pozycji całkowitego zamknięcia elektrycznej klapy bagażnika.

Oznacza to, że w takich sytuacjach funkcja ochrony nie działa, należy upewnić się, że żaden fragment ciała nie znajduje się w strefie zamykania.

Funkcja zabezpieczająca przed zabawą elektrycznej klapy bagażnika

Gdy klapa bagażnika jest otwierana i zamykana kolejno ponad dziesięć razy w określonym czasie, elektryczna klapa bagażnika przechodzi w tryb ochrony przed zabawą i przestaje reagować na operacje. Po około 10 sekundach tryb ten zostaje wyłączony, a funkcja wraca do normy.

Inicjalizacja elektrycznej klapy bagażnika

Po ponownym podłączeniu zasilania z akumulatora, jeśli klapa bagażnika jest otwarta, nie można jej otworzyć ani zamknąć elektrycznie. Należy ręcznie zamknąć klapę do pozycji całkowicie zamkniętej, aby zakończyć inicjalizację. Jeśli klapa jest zamknięta, nie jest wymagane żadne działanie.

Po wymianie sterownika ECU elektrycznej klapy bagażnika należy przeprowadzić procedurę uczenia inicjalizacji zakresu otwarcia elektrycznej klapy bagażnika. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu wykonania operacji inicjalizacji.

Ustawienie wysokości elektrycznej klapy bagażnika

Elektryczna klapa bagażnika ma funkcję zapamiętywania maksymalnej wysokości otwarcia, służącą do ustawienia maksymalnej wysokości, do której otwiera się klapa.

Sposób 1: Zawieś elektryczną klapę bagażnika na żądanej wysokości i przytrzymaj wewnętrzny przycisk klapy dłużej niż 3 sekundy.

Kierunkowskazy zamrugają trzy razy, co oznacza pomyślne ustawienie funkcji pamięci wysokości.

Sposób 2: Gdy klapa bagażnika jest zamknięta, dotknij na ekranie systemu multimedialnego pojazdu: [Centrum pojazdu] - [Nadwozie], dostosuj pasek postępu zakresu otwarcia tylnej klapy, ustawiając go na żądaną wysokość.

Odblokowanie przelącznikiem dotykowym



Gdy cały pojazd jest odblokowany, przytrzymaj przycisk otwierania klapy bagażnika i unieś klapę. Po osiągnięciu pozycji równowagi klapa automatycznie się otworzy, a światło w bagażniku się zapali. Elektryczna klapa bagażnika automatycznie unosi się po naciśnięciu tego przycisku.

Awaryjne odblokowanie klapy bagażnika

Gdy klapa bagażnika jest zablokowana, a przełącznik odblokowania nie działa, otwórz klapę bagażnika od wewnątrz pojazdu. Zapoznaj się z rozdziałem "[patrz](#) Regulacja tylnych siedzeń [str.47](#)", złoż tylne siedzenia, znajdź i zdejmij pokrywę w miejscu pokazanym na ilustracji na wewnętrznej panelu klapy bagażnika. Po zdjęciu zobaczysz pokrętko na zamku klapy bagażnika w miejscu pokazanym na ilustracji. Obróć to pokrętko zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu, a następnie pchnij klapę do góry, aby ją odblokować.



Uwaga

Gdy kłapa bagażnika ulegnie awarii, otwórz ją od wewnątrz za pomocą metody awaryjnego odblokowania.

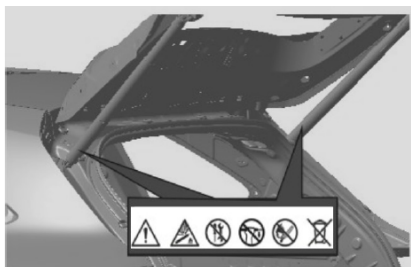
Uwaga

W przypadku wypadku pojazdu awaryjne odblokowanie klapy bagażnika zapewnia sposób awaryjnej ewakuacji. Użytkownik powinien znać tę metodę użycia.

Uwaga

Konieczność użycia awaryjnego odblokowania wskazuje na awarię klapy bagażnika. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy.

Ostrzeżenie dotyczące siłownika elektrycznego klapy bagażnika



W trakcie używania klapy bagażnika należy zwrócić uwagę na następujące ostrzeżenia znajdujące się na jej siłowniku:

 Istnieje potencjalne niebezpieczeństwo, zachowaj ostrożność.

 Uwaga na niebezpieczeństwo zranienia w wyniku wyprysku gazu lub cieczy.

 Zabrania się demontażu i naprawy.

 Zabrania się przykładania siły ręką.

 Zabrania się podgrzewania i spalania.

 Zabrania się wyrzucania w dowolnym miejscu.

Lusterka boczne

Przegląd lusterka zewnętrznego

Lusterka zewnętrzne są wypukłe, co zapewnia szersze pole widzenia. Przed jazdą należy wyregulować lusterka zewnętrzne.



Niebezpieczeństwo

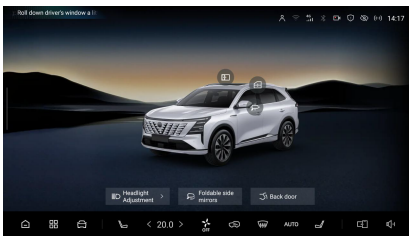
Przedmioty widziane w lusterku zewnętrznym znajdują się dalej niż w rzeczywistości. Zabrania się oceniania odległości od pojazdu z tyłu na podstawie obrazu w lusterku wstecznym. Zawsze należy określić rzeczywistą odległość, obserwując bezpośrednio za pojazdem, w przeciwnym razie wzrasta ryzyko wypadku.

Zabrania się obsługi lusterka zewnętrznego podczas jazdy pojazdem, ponieważ może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, prowadząc do wypadku, a nawet obrażeń lub śmierci.

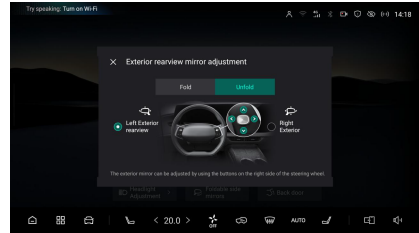
Regulacja lusterek zewnętrznych

Regulacja elektryczna

1. Przeciągnij ekran w dół, aby wywołać [Centrum sterowania], i przełącz pulpit główny na [Sterowanie pojazdem]. Dotknij ikony głównej  na ekranie centralnym, aby wejść na pulpit sterowania pojazdem, a następnie dotknij przycisku obszaru lusterek zewnętrznych.



2. Spowoduje to wyświetlenie wyskakującego okna regulacji lusterek zewnętrznych. W interfejsie regulacji lusterek zewnętrznych wybierz lewe/prawe lusterko zewnętrzne, które chcesz wyregulować.



3. Następnie reguluj za pomocą przycisków góra, dół, lewo, prawo po prawej stronie kierownicy.



Uwaga

Nigdy nie próbuj regulować ani skrobać powierzchni lusterka zewnętrznego, gdy jest ono oblodzone.

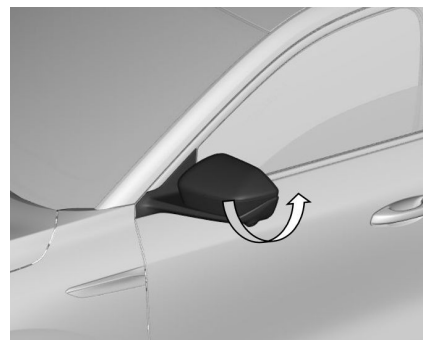
Nigdy nie kontynuuj operacji, gdy lustro lusterka zewnętrznego jest ustawione pod maksymalnym kątem, aby nie uszkodzić silnika.

Nigdy nie reguluj lustra lusterka zewnętrznego na siłę ręką, aby nie uszkodzić lusterka zewnętrznego.

Regulacja ręczna

W przypadku awarii regulacji elektrycznej, naciśnij krawędź lustra lusterka.

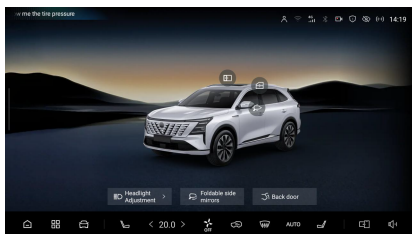
Ręczne składanie i rozkładanie lusterek zewnętrznych



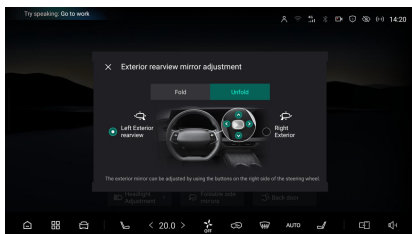
Lusterko należy złożyć ręcznie, obracając je do przodu i do tyłu.

Elektryczne składanie lusterek

1. Przeciągnij ekran w dół, aby wywołać [Centrum sterowania], i przełącz pulpit główny na [Sterowanie pojazdem]. Dotknij ikony głównej  na ekranie centralnym, aby wejść na pulpit sterowania pojazdem, a następnie dotknij przycisku obszaru lusterek zewnętrznych.



2. Spowoduje to wyświetlenie wyskakującego okna regulacji lusterek zewnętrznych. Dotknij przycisku złożenia/rozłożenia, aby kontrolować składanie/rozłożenie lusterek zewnętrznych.



3. Można również dotknąć przycisku "Złożenie lusterek zewnętrznych" u dołu pulpitu sterowania pojazdem, aby szybko złożyć/rozłożyć lusterka zewnętrzne.

Uwaga

Nigdy nie naciskaj lusterka ręką podczas elektrycznego składania, ponieważ może to uniemożliwić jego powrót do pozycji, spowodować poluzowanie lub nawet uszkodzenie elementów. Jeśli lusterko nie wraca na miejsce lub jest poluzowane, można spróbować przywrócić je, uruchamiając funkcję elektrycznego składania.



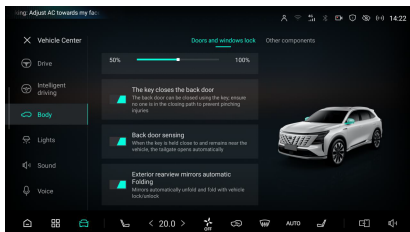
Niebezpieczeństwo

Zabrania się prowadzenia pojazdu bez rozłożonych lusterek.

Automatyczne składanie lusterek

Gdy zasilanie całego pojazdu jest w pozycji OFF, zdalne zablokowanie lub bezkluczkowe zablokowanie pojazdu powoduje jednocześnie automatyczne złożenie lusterek zewnętrznych; zdalne odblokowanie lub bezkluczkowe odblokowanie pojazdu powoduje jednocześnie automatyczne rozłożenie lusterek zewnętrznych.

Aby włączyć/wyłączyć funkcję automatycznego składania lusterek zewnętrznych, dotknij na ekranie systemu multimedialnego pojazdu: [Centrum pojazdu] - [Nadwozie] - [Zamki i szyby] - [Automatyczne składanie lusterek zewnętrznych].



Odkrzywianie zewnętrznych

lusterek

Gdy zasilanie całego pojazdu jest w pozycji ON, naciśnij przycisk klimatyzacji poniżej ekranu , a następnie naciśnij przycisk odkrapiania tylnej szyby (ikona jak na rysunku ). Lusterka zewnętrzne automatycznie się nagrzeją i odkraplą.



Niebezpieczeństwo

Po włączeniu funkcji odkrapiania nie dotykaj lusterek zewnętrznych, ponieważ lustra będą nagrzane.

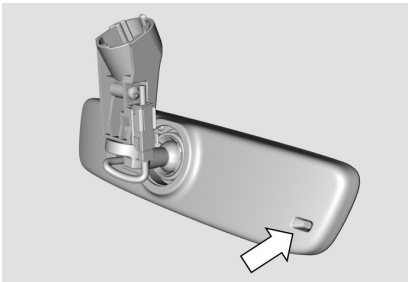
Lusterko wsteczne wewnętrzne

Przegląd lusterka wewnętrznego

Przed jazdą należy wyregulować lusterko wewnętrzne. Nie umieszczaj przedmiotów na tylnych siedzeniach lub w obszarze bagażowym, które mogą zakłócać widoczność do tyłu. Lusterka wewnętrzne dzielą się na mechaniczne i elektroniczne z funkcją redukcji oślnienia. Lusterko wewnętrzne z konfiguracją elektronicznej redukcji oślnienia nie ma ręcznej dźwigni.

Elektryczne lusterko wewnętrzne z redukcją oślnienia

Elektryczne lusterko wewnętrzne z redukcją oślnienia wyczuwa natężenie światła z przodu i z tyłu pojazdu za pomocą wewnętrznego czujnika światła i automatycznie zmienia kolor, aby osiągnąć efekt redukcji oślnienia.



Uwaga

Utrzymuj powierzchnię lustra w czystości, aby nie wpływać na czujnik światła i nie obniżać czułości automatycznej redukcji oślnienia.

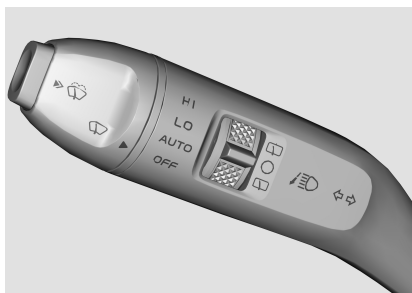
Nie zakrywaj w żaden sposób obszaru światłowodowego czujnika z tyłu, aby nie zakłócać działania funkcji.

W przypadku nieprawidłowego działania funkcji redukcji oślnienia skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy.

Wycieraczki i spryskiwacze

Dźwignia sterowania wycieraczkami

Wycieraczki z czujnikiem deszczu



Dźwignia sterowania wycieraczkami składa się z przełącznika wycieraczek przedniej szyby i przełącznika wycieraczki tylnej szyby.

Wycieraczka przedniej szyby

Pojedyncze przejazdy: Naciśnij i zwolnij przycisk PUSH na końcu dźwigni do pierwszej pozycji, przednia wycieraczka wykona jeden przejazd. Jeśli przytrzymasz w pierwszej pozycji, wycieraczka będzie pracować ciągle.

Mycie: Naciśnij przycisk PUSH na końcu dźwigni do drugiej pozycji, przednia wycieraczka spryska płynem, a następnie wykona trzy przejazdy.

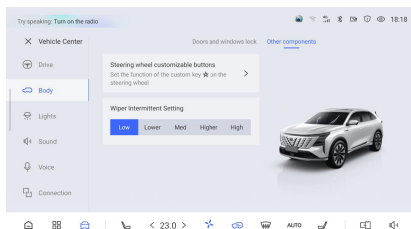
OFF: Wycieraczka zatrzymuje się i wraca do pozycji spoczynkowej.

AUTO: Automatyczne wycieraczki (wycieraczki z czujnikiem deszczu).

LO: Wycieraczka pracuje z małą prędkością.

HI: Wycieraczka pracuje z dużą prędkością.

Automatyczne wycieraczki (wycieraczki z czujnikiem deszczu)



Czujnik deszczu znajduje się w górnej części przedniej szyby. Wykrywa on ilość opadów i automatycznie dostosowuje prędkość wycieraczek w zależności od intensywności deszczu. Aby zmienić czułość automatycznych wycieraczek, można na ekranie systemu multimedialnego pojazdu znaleźć [Centrum pojazdu] - [Nadwozie] - [Inne elementy] - [Czułość automatycznych wycieraczek] i wybrać spośród pięciu poziomów: niska, dość niska, średnia, dość wysoka, wysoka. Im wyższy poziom, tym większa czułość i szybsza praca wycieraczek.

Uwaga

Czujnik deszczu znajduje się w górnej części przedniej szyby i nie powinien być zasłaniany.

Jeśli powierzchnia czujnika deszczu i światła otoczenia zostanie zabrudzona, może to spowodować fałszywe uruchamianie ciągłego trybu wycieraczek. Jeśli zabrudzenie utrzymuje się przez dłuższy czas, może to obniżyć czułość reakcji automatycznego systemu deszczu i światła. Pozostałości soli, owady i ślady wody mogą zanieczyścić powierzchnię czujnika. Gdy przednia szyba jest uszkodzona i wymaga wymiany, czujnik również musi zostać wymieniony.

Wycieraczka tylnej szyby

Mycie: Przesuń przełącznik w środkowej części dźwigni do przodu, wycieraczka tylnej szyby spryska płynem, a następnie wykona trzy przejazdy.

Włączenie: Przesuń przełącznik w środkowej części dźwigni do tyłu, aby włączyć

wycieraczkę tylnej szyby.

Wyłączenie: Gdy przełącznik jest w pozycji środkowej, wycieraczka tylnej szyby jest wyłączona.

Spryskiwacz przedniej szyby

Przytrzymaj dźwignię sterowania wycieraczkami w drugiej pozycji, przednie dysze spryskiwacza rozpylą płyn, a następnie wycieraczki będą pracować przez pewien czas.

Spryskiwacz tylnej szyby

Pasek przełącznika w środkowej części dźwigni: przesunięcie w dół włącza wycieraczkę tylną; przesunięcie w górę i przytrzymanie przez chwilę powoduje rozpoczęcie pracy spryskiwacza i rozpylenie płynu, po czym wycieraczka natychmiast zaczyna pracować. Po zatrzymaniu spryskiwacza wycieraczka kontynuuje pracę przez krótki czas.

Spryskiwacz szyb

Jeśli dysze wycieraczek nie rozpylają płynu, sprawdź poziom płynu do spryskiwaczy. Jeśli poziom płynu jest niski, dodaj odpowiedni płyn do spryskiwaczy.



Ostrzeżenie

Nigdy nie uruchamiaj spryskiwaczy przy niskim poziomie płynu, aby nie uszkodzić silnika spryskiwaczy.

Nie używaj wycieraczek na suchym lub zamarzniętym szkle, grozi uszkodzeniem.

Gdy temperatura spada poniżej 0°C, używaj płynu do spryskiwaczy odpornego na zamarzanie.

Deska rozdzielcza

Interfejs deski rozdzielczej



1. Kontrolki
Wyświetla aktualną prędkość pojazdu w km/h.
2. Prędkościomierz
Wyświetla zmianę biegów P/R/N/D.
3. Bieg
Wyświetla poziom paliwa i zasięg
4. Wskaźnik poziomu paliwa i zasięg
Wskazuje przybliżoną pozostałą ilość paliwa w zbiorniku oraz pozostały zasięg.
5. Wyświetlacz informacji menu
Wyświetla funkcje menu deski rozdzielczej.
6. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego
Wyświetla aktualną temperaturę płynu chłodzącego.

Kontrolki na desce rozdzielczej

Symbol	Nazwa	Stan	Postępowanie
	Światła drogowe	Świeci: Światła drogowe są włączone.	—
	Światła mijania	Świeci: Światła mijania są włączone.	—
	Inteligentne światła drogowe	Biały: stan czuwania. Zielony: stan aktywny. Pomarańczowy: usterka systemu.	W przypadku awarii systemu skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Tylne światło przeciwmgielne	Świeci: Światła przeciwmgielne tylne	—

Symbol	Nazwa	Stan	Postępowanie
		są włączone.	
	Światła pozycyjne	Świeci: Światła pozycyjne są włączone.	—
	Kierunkowskazy/Światła awaryjne	Gdy ten wskaźnik miga w lewo/prawo, oznacza to, że pojazd będzie skręcał w lewo/prawo. Gdy ten wskaźnik miga zarówno w lewo, jak i w prawo, oznacza to, że z pojazdem dzieje się coś niezwykłego.	—
	Niskie ciśnienie oleju	Świeci: Zbyt niskie ciśnienie oleju silnikowego lub awaria systemu smarowania.	- Wylłącz silnik i sprawdź poziom oleju silnikowego. - Jeśli poziom oleju silnikowego jest prawidłowy, a kontrolka nadal świeci, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Usterka systemu ładowania akumulatora	Świeci: Awaria systemu ładowania akumulatora.	Wylłącz wszystkie niepotrzebne odbiorniki elektryczne i skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Niezamknięte drzwi	Świeci: Jedne lub więcej drzwi jest otwartych.	Zamknij wszystkie drzwi pojazdu.
	Usterka silnika	Świeci: Awaria modułu sterowania silnikiem lub systemu kontroli emisji spalin.	Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Wskaźnik niskiego poziomu paliwa	Świeci: Niski poziom paliwa.	Nawet jeśli wyświetlany zasięg wskazuje, że można jeszcze przejechać pewien dystans, należy jak najszybciej zatankować.
	Usterka poduszki powietrznej	Świeci: Awaria systemu poduszek powietrznych.	Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.

Symbol	Nazwa	Stan	Postępowanie
	Niezapięte pasy bezpieczeństwa na przednich siedzeniach	Świeci: Pasy bezpieczeństwa kierowcy/pasażera nie są zapięte.	Zapnij pasy bezpieczeństwa.
	Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego	Świeci: Wysoka temperatura płynu chłodzącego.	Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach	Świeci: Nieprawidłowe ciśnienie w oponach.	Jeśli można bezpiecznie kontynuować jazdę, udaj się do najbliższego warsztatu w celu sprawdzenia ciśnienia w oponach. Kontynuuj jazdę dopiero po upewnieniu się, że jest ono prawidłowe.
	Kontrola zjazdu ze wznieśnienia (HDC)	Świeci: Funkcja aktywna.	—
	Tempomat adaptacyjny	Świeci: Funkcja aktywna.	—
	Inteligentny asystent tempomatu	Świeci: Funkcja aktywna.	—
	Start-Stop	Zielone, świecące ciągle: Funkcja aktywna, obecnie dostępna. Pomarańczowe, świecące ciągle: Funkcja aktywna, ale obecnie niedostępna. Pomarańczowe, migające, a następnie świecące ciągle: Awaria systemu.	W przypadku awarii systemu skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Kontrola stabilności pojazdu (ESC) włączona	Migające: Funkcja aktywna.	—
	Kontrola stabilności pojazdu (ESC) wyłączona	Świeci: Funkcja wyłączona.	—

Symbol	Nazwa	Stan	Postępowanie
	Awaria elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)	Świeci: Awaria systemu.	Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Awaria elektrycznego hamulca postojowego	Świeci: Awaria systemu.	Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Elektryczny hamulec postojowy	Świeci: Funkcja aktywna.	—
	Automatyczne utrzymanie pojazdu (AUTO HOLD)	Świeci: Funkcja aktywna.	—
	Awaria skrzyni biegów	Świeci: Awaria systemu.	Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Awaria układu hamulcowego	Świeci: Awaria systemu.	Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Naciśnij hamulec, aby uruchomić silnik	Świeci: naciśnij hamulec, aby uruchomić silnik.	—
	Wskaźnik systemu bezkluczykowego	Zielony: stan prawidłowy. Pomarańczowy: Awaria systemu.	W przypadku awarii systemu skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Awaria systemu ABS (przeciwblokadującego)	Świeci: Awaria systemu.	Można kontynuować używanie hamulców (bez ABS) i jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy.
	Automatyczny system awaryjnego hamowania (AEB)	Zielony: stan aktywny Pomarańczowy: Awaria systemu	W przypadku awarii systemu skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.
	Automatyczny system awaryjnego hamowania (AEB) wyłączony	Świeci: funkcja wyłączona	—

Symbol	Nazwa	Stan	Postępowanie
	System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa (LDW)	Szary: Stan gotowości. Zielony: Stan aktywny. Żółty: awaria systemu.	W przypadku awarii systemu skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

Podczas włączania stacyjki następujące lampki ostrzegawcze i kontrolne zapalą się na krótko na 3 sekundy w celu samokontroli, a następnie zgasną:

- Kontrolka usterki poduszki powietrznej



- Kontrolka ostrzegawcza ciśnienia w oponach



- Kontrolka hamulca postojowego elektrycznego (EPB)



- Kontrolka usterki hamulca postojowego elektrycznego (EPB)



- Wskaźnik awarii systemu biegu jałowego



- Wskaźnik kontroli zjazdu ze wznesienia (HDC)



- Wskaźnik automatycznego utrzymania postoju (AUTO HOLD)



- Kontrolka niskiego poziomu paliwa



- Kontrolka niskiego ciśnienia oleju



- Wskaźnik awarii ABS



- Kontrolka włączonej kontroli stabilności pojazdu (ESP)



- Kontrolka wyłączonej kontroli stabilności pojazdu (ESP)



- Kontrolka usterki elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)



- Kontrolka temperatury płynu chłodzącego



- Kontrolka usterki skrzyni biegów



- Kontrolka usterki silnika



- Kontrolka usterki układu hamulcowego



Po włączeniu zasilania całego pojazdu lub po uruchomieniu silnika, jeśli któraś z lampek ostrzegawczych lub kontrolnych nie zapali się podczas samokontroli lub po zapaleniu nie zgaśnie, oznacza to awarię systemu. Niezwłocznie skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.

Światła pozycyjne

Wskaźnik ten świeci, gdy włączone są światła pozycyjne.

Światła mijania

Wskaźnik ten świeci, gdy włączone są światła mijania.

Światła drogowe

Wskaźnik ten świeci, gdy włączone są światła drogowe.

Tylne światło przeciwmgienne

Wskaźnik ten świeci, gdy włączone są światła przeciwmgłowe tylne.

Lewy kierunkowskaz

Gdy zasilanie całego pojazdu jest w pozycji ON, wskaźnik ten miga po włączeniu przełącznika kierunkowskazów, jednocześnie migają światła kierunkowskazów.

Prawy kierunkowskaz

Gdy zasilanie całego pojazdu jest w pozycji ON, wskaźnik ten miga po włączeniu przełącznika kierunkowskazów, jednocześnie migają światła kierunkowskazów.

Niezamknięte drzwi

Wskaźnik ten świeci, gdy którykolwiek z następujących elementów jest otwarty: lewe przednie drzwi, prawe przednie drzwi, lewe tylne drzwi, prawe tylne drzwi lub klapa bagażnika.

Usterka systemu ładowania akumulatora

Gdy zasilanie całego pojazdu jest w pozycji ON, ta kontrolka ostrzegawcza świeci, a gaśnie po uruchomieniu pojazdu. Jeśli ta kontrolka ostrzegawcza świeci podczas jazdy, oznacza to awarię systemu ładowania akumulatora. Wyłącz wszystkie niepotrzebne odbiorniki elektryczne i skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.

Niskie ciśnienie oleju

Jeśli ten wskaźnik nie zapali się podczas samokontroli przy włączeniu stacyjki, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.

Gdy stacyjka jest włączona, ale pojazd nie jest uruchomiony, ta kontrolka ostrzegawcza świeci, a gaśnie po uruchomieniu pojazdu. Jeśli ta kontrolka ostrzegawcza świeci stale po uruchomieniu pojazdu lub zapala się podczas jazdy, oznacza to zbyt niskie ciśnienie oleju silnikowego lub awarię układu smarowania. Należy jak najszybciej bezpiecznie zatrzymać się, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom oleju silnikowego.

Ostrzeżenie o ciśnieniu w oponach

W modelach wyposażonych w funkcję monitorowania ciśnienia w oponach, jeśli ten wskaźnik świeci podczas jazdy lub nie zapala się przy włączeniu stacyjki, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.

Usterka poduszki powietrznej

Gdy zasilanie całego pojazdu jest w pozycji ON, wskaźnik ten zapali się na około 3 sekundy, a następnie zgaśnie, co oznacza, że system przeprowadza samokontrolę, a wskaźnik działa prawidłowo. Jeśli wskaźnik świeci stale lub nie świeci, oznacza to awarię systemu.

W stanie pracy wskaźnik ten powinien być zgaszony. Jeśli miga lub świeci, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.

Niezapięte pasy bezpieczeństwa na przednich siedzeniach

Gdy zasilanie całego pojazdu jest w pozycji ON i pasy bezpieczeństwa nie są zapięte, wskaźnik ten natychmiast się zapala. Po zapięciu pasów kierowcy i pasażera (w modelach z taką funkcją) lampka gaśnie, co oznacza, że pasy są zapięte.

Pasy bezpieczeństwa z tyłu niezapięte

Gdy zasilanie całego pojazdu jest w pozycji ON i tylne pasy bezpieczeństwa nie są zapięte, wskaźnik ten natychmiast się zapala. Po zapięciu pasów na odpowiednich miejscach, lampki w tych miejscach gasną, co oznacza, że pasy są zapięte.

Awaria skrzyni biegów

W modelach z automatyczną skrzynią biegów, jeśli ten wskaźnik nie zgaśnie podczas samokontroli przy włączeniu stacyjki lub zapali się nieprawidłowo podczas jazdy, oznacza to awarię systemu skrzyni biegów. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.

Usterka silnika

Gdy zasilanie całego pojazdu jest w pozycji ON, ta kontrolka ostrzegawcza świeci, a gaśnie po uruchomieniu silnika. Jeśli ta kontrolka ostrzegawcza świeci stale po uruchomieniu silnika, oznacza to awarię modułu sterowania silnikiem lub układu kontroli emisji. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.

Kontrola zjazdu ze wznesienia (HDC)

Gdy wskaźnik świeci na zielono, oznacza to, że funkcja jest włączona.

Elektryczny hamulec postojowy

Po zatrzymaniu pojazdu, po naciśnięciu przycisku P lub włączeniu przełącznika EPB na ekranie środkowym w [Centrum pojazdu] - [Bezpieczeństwo], aby zastosować hamulec postojowy, ten wskaźnik świeci. Po wyłączeniu przełącznika EPB, aby zwolnić hamulec postojowy, wskaźnik gaśnie.

Jeśli ten wskaźnik nie wskazuje prawidłowo stanu pracy elektrycznego hamulca postojowego, jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy.

Ostrzeżenie

Zabrania się stosowania hamulca postojowego podczas normalnej jazdy. W przeciwnym razie wpłynie to na stabilność jazdy, a nawet może uszkodzić system hamulca postojowego.

Awaria elektrycznego hamulca postojowego

Gdy wskaźnik awarii systemu EPB zachowuje się w następujący sposób, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy.

- Lampka nie zapala się przy włączeniu stacyjki
- Lampka stale nie gaśnie
- Zapala się podczas jazdy

Awaria układu hamulcowego

Jeśli ten wskaźnik świeci podczas jazdy lub nie zapala się podczas samokontroli przy włączeniu stacyjki, oznacza to problem z układem hamulcowym. Jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy.

Jeśli stwierdzisz niski poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku:

1. Ostrożnie prowadź pojazd do najbliższego bezpiecznego miejsca i zatrzymaj się;
2. Przy wyłączonym układzie napędowym natychmiast sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku i w razie potrzeby uzupełnij płyn hamulcowy. Następnie sprawdź, czy wszystkie elementy związane z hamulcami nie przeciekają. Jeśli stwierdzisz wyciek, ciągłe świecenie się wskaźnika lub niesprawność hamulców, zabrania się prowadzenia pojazdu.

System przeciwblokujący (ABS)

Jeśli ten wskaźnik świeci podczas jazdy, oznacza to awarię systemu ABS. Można kontynuować używanie hamulców (bez ABS) i jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy.

Automatyczne utrzymanie pojazdu (AUTO HOLD)

Funkcja AUTO HOLD utrzymuje ciśnienie hamulcowe za pomocą ESC, pomagając kierowcy w automatycznym utrzymaniu postoju. Nawet gdy kierowca zwolni pedał hamulca, pojazd nie stoczy się. Po naciśnięciu pedału przyspieszenia, po spełnieniu warunków do ruszenia, postój automatycznie się zwalnia, a pojazd płynnie rusza.

Kontrola stabilności pojazdu włączona

Miganie wskaźnika podczas jazdy wskazuje, że ESC pracuje.

Jeśli wskaźnik nie zapala się podczas samokontroli w pozycji ON lub świeci stale podczas jazdy, oznacza to awarię ESC. Jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy.

Kontrola stabilności pojazdu wyłączona

Za każdym razem po włączeniu stacyjki ESC jest włączone. Po kliknięciu na

wyświetlaczu [Centrum pojazdu] - [Jazda] - [System kontroli stabilności pojazdu (ESC)] w celu wyłączenia systemu ESC, wskaźnik zapali się. Po ponownym włączeniu systemu ESC lub włączeniu stacyjki wskaźnik zgaśnie, a funkcja ESC zostanie włączona.

Jeśli ten wskaźnik nie zapala się lub nie gaśnie, jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy.

Tempomat adaptacyjny

Po naciśnięciu przełącznika adaptacyjnego tempomatu w celu włączenia funkcji tempomatu ten wskaźnik zapala się.

Inteligentny asystent tempomatu

Po naciśnięciu przełącznika inteligentnego asystenta tempomatu w celu włączenia funkcji tempomatu ten wskaźnik zapala się.

Awaria systemu automatycznego hamowania awaryjnego

Gdy ten wskaźnik świeci na zielono (bez OFF), oznacza to, że system AEB jest w stanie aktywnym. Gdy ten wskaźnik świeci na żółto (z OFF), oznacza to, że funkcja AEB jest wyłączona. Gdy ten wskaźnik świeci na żółto (bez OFF), jak najszybciej skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy.

Ostrzeżenia dźwiękowe i wypowiedzi

Scenariusz	Wskazówki
Przypomnienie o niezamkniętych drzwiach	Po przekroczeniu określonej prędkości, jeśli jakiekolwiek drzwi są otwarte, odtworzone zostaną dwa sygnały dźwiękowe, po zakończeniu odtwarzania po 3 sekundach ponownie odtworzone zostaną dwa sygnały dźwiękowe. Cykl ten powtarza się dwadzieścia razy, po dwudziestu razach odtwarzanie się zatrzymuje.
Przypomnienie o niezapiętych pasach bezpieczeństwa	Po przekroczeniu określonej prędkości, jeśli wykryte zostaną niezapięte pasy bezpieczeństwa, sygnał dźwiękowy będzie odtwarzany stale (zgodnie z konfiguracją konkretnego modelu).
Przypomnienie o niezgaszonych	Po wyłączeniu pojazdu, jeśli światła mijania lub pozycyjne nie są wyłączone, sygnał dźwiękowy będzie

Scenariusz	Wskazówki
światłach	odtworzany stale.
Przypomnienie o kluczach w pojeździe	Po wyłączeniu pojazdu, jeśli klucze znajdują się w pojeździe, odtworzony zostanie sygnał dźwiękowy, który zatrzyma się po otwarciu drzwi w trakcie.
Przypomnienie o niskim poziomie paliwa	Gdy poziom paliwa jest niski i zapali się kontrolka niskiego poziomu paliwa, odtworzony zostanie sygnał dźwiękowy.
Przypomnienie o niewyłączonym zasilaniu pojazdu	Gdy pojazd nie jest wyłączony, zdalne blokowanie lub naciśnięcie przełącznika odblokowania/blokowania na klamce drzwi nie spowoduje zamknięcia pojazdu, a odtworzony zostanie sygnał dźwiękowy.
Drzwi niezablokowane	Gdy stacyjka jest wyłączona, a jakiegokolwiek drzwi, maska silnika lub kłapa bagażnika są otwarte, naciśnięcie przycisku blokowania na kluczu nie spowoduje zablokowania drzwi, a odtworzony zostanie sygnał dźwiękowy.
Funkcja "towarzyszenia do domu"	Gdy funkcja "towarzyszenia do domu" jest aktywowana, odtworzony zostanie sygnał dźwiękowy.
Niski poziom baterii w kluczu	Gdy zasilanie całego pojazdu jest w pozycji OFF, naciśnięcie przycisku odblokowania na kluczu i otwarcie drzwi kierowcy, przy jednoczesnym niskim poziomie baterii w pilocie, spowoduje odtworzenie sygnału dźwiękowego.
Kluczyk nie został wykryty	Gdy pozycja zasilania jest dowolna, a klucz nie znajduje się w pojeździe, odtworzony zostanie sygnał dźwiękowy.
Awaria czujników cofania	Gdy pozycja zasilania to ON i występuje awaria czujników cofania, odtworzony zostanie sygnał dźwiękowy.
Czujniki wykryły przeszkodę	Gdy pozycja zasilania to ON i włączony jest bieg wsteczny, a czujniki cofania rozpoznają przeszkodę, w zależności od odległości przeszkody od pojazdu, odtwarzany jest alarm dźwiękowy o różnej częstotliwości.

Informacje o przebiegu

Wyświetlanie	Znaczenie	Ilustracja
Całkowity przebieg	Wyświetla całkowity przebieg pojazdu, zakres wyświetlania: 0 km ~ 999999 km.	
Przebieg częściowy	Wyświetla krótkoterminowy przebieg pojazdu, zakres wyświetlania: 0,0 km ~ 9999,9 km. Po przekroczeniu 9999,9	

Wyświetlanie	Znaczenie	Ilustracja
	km automatycznie się zeruje.	
Pozostały zasięg	Wyświetla przybliżony dystans, jaki pojazd może przejechać na pozostałym paliwie. Jeśli kontrolka niskiego poziomu paliwa zapali się lub poziom paliwa jest bardzo niski, jak najszybciej zatankuj.	
Średnia prędkość	Wyświetla średnią prędkość pojazdu w danym okresie.	
Informacje o pojedynczej podróży	Wyświetla średnie zużycie paliwa, przebieg i czas jazdy pojazdu w długim okresie.	
Informacje o ciśnieniu w oponach	Wyświetla stan opon pojazdu.	
Informacje o asystencie pasa ruchu	Wyświetla informacje o wykrywaniu linii pasa ruchu oraz alarmy systemu asystenta pasa ruchu. Szczegółowy opis funkcji znajduje się w rozdziale "System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu Tryb ostrzegania (patrzstrona 116) ".	
Informacje radarowe	Po wykryciu przeszkody wyświetla odległość przeszkody od pojazdu.	

Komunikaty informacyjne

Gdy na wyświetlaczu wskaźników pojawią się następujące komunikaty tekstowe lub alarmy, postępuj zgodnie z poniższymi środkami w celu sprawdzenia.

Komunikaty informacyjne	Środki zaradcze
Niski poziom baterii w kluczu	Wymień baterię w kluczu.
Klucz w pojeździe	Wyjmij klucz, a następnie zamknij drzwi.

Komunikaty informacyjne	Środki zaradcze
Uwierzytelnienie antykradzieżowe nie powiodło się, sprawdź i napraw	1. Sprawdź, czy klucz jest prawidłowy; 2. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.
Awaria systemu monitorowania ciśnienia w oponach	Zatrzymaj się i sprawdź, patrz system monitorowania ciśnienia w oponach.
Alarm o ciśnieniu w oponach	Zatrzymaj się i sprawdź, patrz system monitorowania ciśnienia w oponach.
Niewystarczające ciśnienie oleju	Bezpiecznie zatrzymaj się, sprawdź poziom oleju, jeśli poziom oleju jest niewystarczający, uzupełnij olej; w przeciwnym razie skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy.
Awaria systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa	Patrz opis systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa.
Awaria systemu asystenta pasa ruchu	Patrz opis systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa.

W niskich temperaturach wyświetlacz może reagować wolno, ekran może wydawać się biały itp. Jest to normalne zachowanie wyświetlacza ciekłokrystalicznego, które ustąpi po osiągnięciu temperatury pokojowej.

bepośrednim nasłonecznieniu) jasność wyświetlacza może się zmniejszyć. Jest to normalne zachowanie wyświetlacza ciekłokrystalicznego, a jasność wróci do normy po obniżeniu temperatury.

W wysokich temperaturach (np. przy

Interakcja dwóch ekranów



Wskaźniki synchronizują i wyświetlają mapę nawigacyjną systemu rozrywki, połączenia i kontakty oraz informacje multimedialne.

Kontroler multimedialny

Interfejs wyświetlacza

Po uruchomieniu centralnego

wyświetlacza, na stronie głównej wyświetlane są następujące informacje:



1. Karty kontekstowe: obejmują kartę informacji o jeździe, kartę mapy, kartę muzyki, kartę połączenia Bluetooth itp. Przeciągnięcie w górę lub w dół przelacza wyświetlane karty; przeciągnięcie w lewo lub w prawo rozwija lub zwija kartę.
2. Strona główna (HOME): kliknięcie w aplikacji powraca do pulpitu; na pulpicie kliknięcie przywraca domyślny stan pulpitu, kolejne kliknięcie rozwija lub zwija kartę towarzyszącą we wszystkich scenariuszach.
3. Centrum aplikacji: kliknij, aby otworzyć centrum aplikacji.
4. Centrum pojazdu: kliknij, aby otworzyć centrum pojazdu, w tym ustawienia pojazdu i ustawienia systemu.
5. Dolny pasek menu: zawiera regulację prędkości wentylatora klimatyzacji, regulację temperatury itp. Przytrzymaj, aby otworzyć obszar edycji niestandardowej, gdzie można dostosować ikony aplikacji i elementy sterujące klimatyzacją.
6. Połączenie telefonu z samochodem: Kliknięcie przenosi do interfejsu łączenia z odpowiednią usługą. Po pomyślnym połączeniu, ikona w pasku DOCK zmieni się z ikony "Połączenie telefonu z samochodem" na podświetloną ikonę aktualnie połączonej usługi. Kliknięcie tej ikony bezpośrednio przeniesie Cię do powiązanej usługi.
7. Głośność: kliknij, aby wyświetlić okno regulacji głośności, umożliwia regulację głośności multimedialnych, nawigacji, telefonu, głosu itp.
8. Górny pasek stanu: wyświetla awatar konta właściciela, sieć danych mobilnych, sieć bezprzewodową, rejestrator jazdy, stan bezpieczeństwa danych, czas itp.
9. Szybkie sterowanie: przesun w dół od góry, aby wyświetlić szybkie sterowanie,

zawiera funkcje takie jak głośność, jasność, przełączanie pulpitu, sterowanie oświetleniem itp.

Uwaga

W niskich temperaturach wyświetlacz może reagować wolno, ekran może wydawać się biały itp. Jest to normalne zachowanie wyświetlacza ciekłokrystalicznego, które ustąpi po osiągnięciu temperatury pokojowej.

W wysokich temperaturach (np. przy bezpośrednim nasłonecznieniu) jasność wyświetlacza może się zmniejszyć. Jest to normalne zachowanie wyświetlacza ciekłokrystalicznego, a jasność wróci do normy po obniżeniu temperatury.

Centrum pojazdu

Wejdź do centrum pojazdu poprzez listę aplikacji lub kliknięcie ikony centrum pojazdu w doku na pulpicie. Można konfigurować i obsługiwać treści w sekcjach takich jak jazda, inteligentna jazda, nadwozie, oświetlenie, dźwięk, wyświetlacz, łączność, głos, konserwacja bezpieczeństwa, system itp.

Uwaga: niektóre funkcje centrum pojazdu

wymagają operacji przy włączonym zapłonie (pozycja ON). W pozycji OFF są wyszarzone i nie można ich ustawić.

Inne funkcje

Aktualizacja systemu obsługuje aktualizację przez USB i przez WLAN. W razie potrzeby podczas aktualizacji system może się ponownie uruchomić.

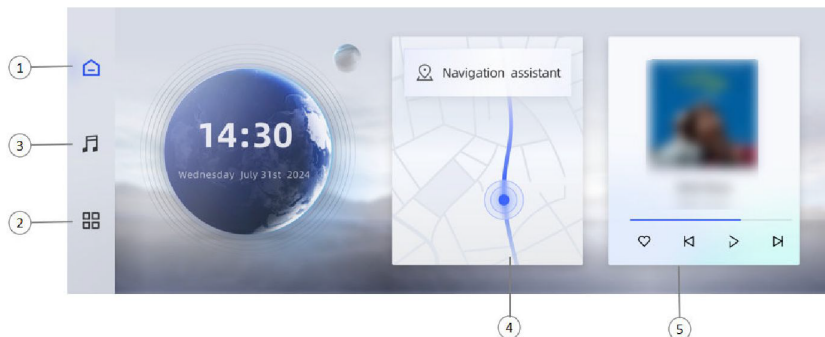
Uwaga

Podczas procesu aktualizacji nie odłączaj zasilania. Zaleca się zaparkowanie pojazdu, zapewnienie jego uruchomienia, aby uniknąć automatycznego wyłączenia z powodu niskiego naładowania akumulatora.

Podczas aktualizacji przez USB plik pakietu aktualizacji należy bezwzględnie umieścić w katalogu głównym urządzenia USB.

Przed przystąpieniem do aktualizacji przez WLAN upewnij się, że połączenie z siecią WLAN jest stabilne. W przeciwnym razie pobieranie pliku aktualizacji może się nie powieść, uniemożliwiając aktualizację.

Wyświetlacz pasażera



Po uruchomieniu wyświetlacza pasażera interfejs główny wyświetla następujące informacje:

1. Strona główna (HOME): naciśnij, aby wrócić na ekran główny z dowolnego miejsca.
2. Centrum aplikacji: kliknij, aby otworzyć centrum aplikacji.
3. Media: Kliknięcie otwiera aplikację multimedialną.
4. Asystent nawigacji pasażera: Kliknięcie wyświetla interfejs nawigacji pasażera, obsługujący wyszukiwanie celu przez użytkownika, zmianę celu, dodawanie i usuwanie punktów pośrednich. Po pomyślnym wyszukaniu obsługuje udostępnianie jednym przyciskiem do konsoli centralnej.
5. Karta multimediiów: Wyświetla informacje medialne.

Asystent głosowy

Budzenie głosowe

Obsługuje "Hi Changan" lub przycisk głosowy na kierownicy, inteligentnie budząc głos, rozpoczynając głosową obsługę w pojeździe i umożliwiając sterowanie pojazdem.

Następnie spróbuj powiedzieć polecenia takie jak: "Włącz klimatyzację", "Chcę posłuchać muzyki", "Chcę nawigację" itp. Asystent głosowy pomoże Ci je zrealizować.

Głosowe sterowanie pojazdem

Za pomocą głosu można personalizować operacje dotyczące elementów sterowania pojazdem, np. "Otwórz okno do połowy", "Włącz klimatyzację", "Ustaw najwyższą prędkość nawiewu klimatyzacji" itp.

Głosowe sterowanie muzyką

Za pomocą głosu można sterować usługami multimedialnymi. Jeśli chcesz po prostu posłuchać muzyki, powiedz "Odtwórz muzykę", a zostanie odtworzona polecana muzyka.

Głosowe sterowanie mapą

Za pomocą głosu można sterować mapą. Można bezpośrednio wymienić miejsce, do którego chcesz się udać, np. "Nawiguj do stacji benzynowej", "Pobliskie parkingi", aby uruchomić nawigację. Jeśli ustawiono adres domu lub firmy, powiedz bezpośrednio "Nawiguj do domu" lub "Nawiguj do pracy", aby szybko uruchomić nawigację.

Bez budzenia

Można kontrolować telefon, mówiąc bezpośrednio polecenia "Odbierz", "Rozłącz", bez budzenia asystenta głosowego.

System klimatyzacji

Przegląd klimatyzacji

Powietrze zewnętrzne

Upewnij się, że wloty powietrza przed przednią szybą i wloty systemu klimatyzacji są wolne od zanieczyszczeń (śnieg, liście itp.), aby system klimatyzacji działał prawidłowo.

Obieg powietrza wewnątrz pojazdu

Długotrwałe używanie obiegu powietrza wewnątrz pojazdu może spowodować zaparowanie szyb. Podczas włączania funkcji osuszania/odparowania nie włączaj trybu obiegu powietrza wewnątrz pojazdu.

Po włączeniu obiegu powietrza wewnątrz pojazdu nie pal w pojeździe. Dym osadzający się na parowniku może powodować uporczywe nieprzyjemne zapachy.

Ogrzewanie

Silnik musi osiągnąć normalną temperaturę roboczą, aby ogrzewanie działało z maksymalną skutecznością. Zaleca się kierowanie strumienia powietrza w okolice stóp. Gdy przednia szyba paruje, skieruj część strumienia powietrza na przednią szybę.

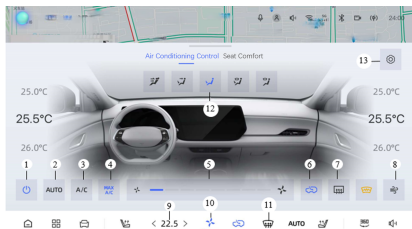
Chłodzenie

Używanie klimatyzacji zwiększa zużycie paliwa.

Powietrze jest chłodzone podczas przechodzenia przez parownik, wilgoć z powietrza jest pochłaniana, aby zapobiec parowaniu szyb. Powstała woda skroplona jest odprowadzana na zewnątrz pojazdu, więc niewielkie kałuże pod pojazdem są zjawiskiem normalnym.

Zaleca się kierowanie strumienia powietrza w okolice twarzy i włączenie trybu obiegu powietrza wewnątrz pojazdu.

System sterowania klimatyzacją



Sterowanie klimatyzacją

Kliknij wyświetlacz konsoli centralnej , aby wywołać stronę sterowania [Klimatyzacją] w kontrolerze multimedialnym. Na tej stronie można obsługiwać system klimatyzacji.

Na przykład włączanie/wyłączanie klimatyzacji, włączanie/wyłączanie AUTO, włączanie/wyłączanie MAX A/C, regulacja temperatury, regulacja prędkości nawiewu, regulacja trybu nawiewu, regulacja trybu obiegu powietrza wewnątrz pojazdu, regulacja wentylacji, włączanie/wyłączanie przedniego odmrażania/odparowania, tylne odmrażanie itp.

1 Przycisk włączania/wyłączania klimatyzacji

Kliknięcie  włącza/wyłącza klimatyzację. Przy pierwszym włączeniu domyślnie AUTO 25°C, przy ponownym włączeniu pamiętany jest poprzedni stan klimatyzacji.

2 Przycisk AUTO

Kliknięcie  włącza automatyczną klimatyzację, temperatura wewnątrz pojazdu jest automatycznie kontrolowana zgodnie z ustawioną temperaturą.

3 Przycisk MAX A/C

Kliknięcie  włącza/wyłącza sprężarkę.

4 Przycisk MAX A/C

Kliknięcie  włącza maksymalne chłodzenie, temperatura klimatyzacji ustawiona na LO, maksymalna prędkość nawiewu, tryb

nawiewu na twarz, obieg wewnętrzny.

5 Przycisk prędkości nawiewu

Regulacja  pozwala kontrolować poziom prędkości nawiewu klimatyzacji, maksymalnie 8 poziomów, minimalnie 1 poziom, a także włączać/wyłączać klimatyzację.

6 Przycisk przełączania obiegu wewnętrznego/zewnętrznego

Kliknięcie  ,  pozwala regulować obieg wewnętrzny/zewnętrzny klimatyzacji, realizując wymianę powietrza w pojeździe.



Ostrzeżenie

Długotrwały obieg wewnętrzny prowadzi do zanieczyszczenia powietrza w pojeździe i zbyt niskiego stężenia tlenu. Należy odpowiednio otwierać okna w celu wentylacji.



Uwaga

Aby zapewnić świeżość powietrza w pojeździe, gdy klimatyzacja nie jest używana, staraj się korzystać z trybu obiegu zewnętrznego.

Podczas obiegu zewnętrznego zapachy z zewnątrz łatwiej dostają się do wnętrza pojazdu. Na terenach o dużym zapyleniu i złej jakości powietrza zaleca się przełączenie na obieg wewnętrzny.

7 Przycisk tylnego odmrężania

Kliknięcie  włącza/wyłącza tylne odmrężanie, realizując odmrężanie/odparowanie lusterek lub tylnej szyby.

8 Przycisk wentylacji

Kliknięcie  włącza/wyłącza funkcję wentylacji jednym przyciskiem.

9 Przycisk temperatury

Regulacja [Temperatury] budzi system klimatyzacji lub umożliwia ustawienie temperatury. W konfiguracji dwustrefowej

regulacja temperatury po lewej stronie HU steruje temperaturą po stronie kierowcy, regulacja po prawej stronie steruje temperaturą po stronie pasażera.

10 Ikona prędkości nawiewu

Kliknięcie  stale wyświetlanej ikony w pasku DOCK umożliwia wejście do głównego interfejsu sterowania aplikacją klimatyzacji.

11 Przycisk przedniego odmrężania

Kliknięcie  włącza/wyłącza przednie odmrężanie, poprawiając widoczność kierowcy.

12 Przycisk trybu

Kliknięcie  ,  ,  ,  ,  pozwala regulować tryb nawiewu klimatyzacji. Dostępne są 5 trybów: nawiew na twarz, nawiew na twarz i stopy, nawiew na stopy, nawiew na stopy z odmrężaniem, odmrężanie.

13 Ustawienia

Kliknięcie  umożliwia ustawienie funkcji takich jak automatyczne osuszanie klimatyzacji, automatyczna wymiana powietrza przy odblokowaniu, wentylacja przez opuszczenie szyb przy odblokowaniu, system świeżego powietrza w kabinie, aby przed wejściem do pojazdu wyeliminować zapachy w kabinie i oddychać świeżym powietrzem.

Automatyczne osuszanie klimatyzacji

Kliknij przycisk, aby włączyć tę funkcję. Gdy przed zaparkowaniem klimatyzacja była długo używana, po pewnym czasie od wyłączenia pojazdu, przy zamkniętych drzwiach i wystarczającym naładowaniu akumulatora, klimatyzacja automatycznie wdmuchuje powietrze, aby osuszyć wilgoć z parownika, zapobiegając rozwojowi pleśni i nieprzyjemnych zapachów.

Automatyczna wymiana powietrza przy odblokowaniu

Kliknij przycisk, aby włączyć tę funkcję. Gdy temperatura otoczenia jest większa niż 10°C i akumulator jest wystarczająco naładowany, przy odblokowaniu pojazdu klimatyzacja automatycznie wdmuchuje powietrze przez

kilka sekund, a po otwarciu drzwi wdmuchiwanie powietrza ustaje.

Wentylacja przez opuszczenie szyb przy odblokowaniu

Kliknij przycisk, aby włączyć tę funkcję. Gdy temperatura otoczenia jest większa niż 10°C i akumulator jest wystarczająco naładowany, długie naciśnięcie przycisku odblokowania na kluczyku opuszcza szyby, a klimatyzacja automatycznie wentyluje i wymienia powietrze przez pewien czas. Po otwarciu drzwi wdmuchiwanie powietrza ustaje.

System świeżego powietrza w kabinie

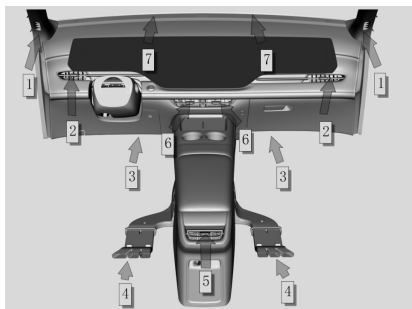
Kliknij przycisk, aby włączyć tę funkcję. Do wyboru są dwa tryby: automatyczny i niestandardowy. Wybór automatyczny powoduje, że klimatyzacja przeprowadza wentylację z obiegiem zewnętrznym w domyślnym czasie. Wybór trybu niestandardowego pozwala klimatyzacji na wentylację w czasie ustawionym przez użytkownika.

Przy wystarczającym naładowaniu akumulatora i po zablokowaniu pojazdu klimatyzacja może wentylować zgodnie z ustawieniami użytkownika.

Głównym celem tej funkcji jest zmniejszenie zapachu nowego pojazdu, więc funkcja przestaje działać po przekroczeniu całkowitego przebiegu pojazdu 10 000 km lub po przekroczeniu łącznie 360 cykli wentylacji.

Regulacja nawiewów klimatyzacji

Nawiewy



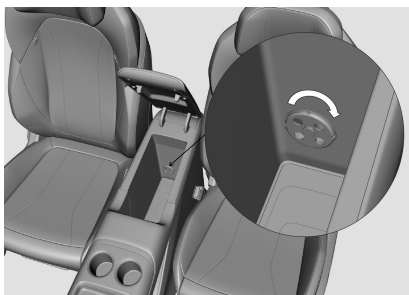
1	Boczne nawiewy odmrażania
2	Boczne nawiewy
3	Przednie nawiewy stóp
4	Tylne nawiewy stóp
5	Tylne nawiewy twarzy
6	Centralne nawiewy
7	Nawiewy odmrażania przedniej szyby

Regulacja nawiewów

Regulacja kierunku powietrza: regulacja w górę/dół i lewo/prawo zmienia kierunek nawiewu.

Zamykanie nawiewu: przesunięcie w lewo/prawo do pozycji krańcowej.

Nawiew w schowku środkowym



Otwórz schowek środkowy, obróć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby otworzyć przepustnicę, obróć przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zamknąć przepustnicę.

Gdy klimatyzacja jest w trybie chłodzenia/ogrzewania i w trybie nawiewu na twarz z tyłu, może zapewnić pewną funkcję chłodzenia/ogrzewania napojów itp. umieszczonych w schowku środkowym.

Gdy nie używasz funkcji nawiewu w schowku środkowym, zamknij przepustnicę, aby nie wpływać na efekt nawiewu na twarz z tyłu.

Zapobieganie zapachom

nieprzyjemnym

Aby zmniejszyć nieprzyjemne zapachy

powstające podczas pracy systemu klimatyzacji, można wykonać następujące czynności:

1. Utrzymuj pojazd uruchomiony;
2. Naciśnij przełącznik chłodzenia, aby wyłączyć system klimatyzacji;
3. Utrzymuj włączony wentylator, wysoki poziom nawiewu;
4. Ustaw temperaturę na najwyższą pozycję;
5. Wybierz tryb obiegu powietrza zewnętrznego;
6. Poczekać 3–5 minut, wyłącz układ napędowy pojazdu.

Zaleca się włączenie funkcji [Automatyczne osuszanie klimatyzacji] w ustawieniach klimatyzacji. Operacje System sterowania klimatyzacją [41](#) patrz opis [Ustawienia] w stronie.

Odmrażanie i odparowanie

	Automatyczna klimatyzacja
1	Naciśnij przycisk odmrażania
2	Ustaw prędkość nawiewu na żądany poziom
3	Wyreguluj temperaturę do żądanej wartości
4	Upewnij się, że pojazd jest w trybie obiegu zewnętrznego

Szybkie ogrzewanie

	Automatyczna klimatyzacja
1	Naciśnij przycisk [AUTO]
2	Ustaw temperaturę na HI

Zalecane ustawienia ogrzewania

	Automatyczna klimatyzacja
1	Naciśnij przycisk [AUTO]
2	Ustaw temperaturę na żądaną wartość

Szybkie chłodzenie

Kliknij przycisk [MAX A/C] w interfejsie

sterowania klimatyzacją lub wykonaj ręcznie poniższe czynności:

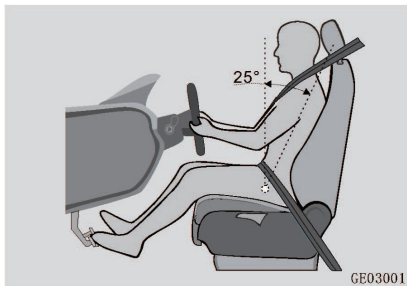
	Automatyczna klimatyzacja
1	Naciśnij przycisk [AUTO]
2	Ustaw temperaturę na minimum

Zalecane ustawienia chłodzenia

	Automatyczna klimatyzacja
1	Naciśnij przycisk [AUTO]
2	Ustaw temperaturę na żądaną wartość

Fotele

Przegląd foteli



Ustawienia pozycji fotela i kąta oparcia w tym pojeździe:

- Pozycja przesuwu: ostatnia pozycja cofnięta do przodu o 50 mm.
- Kąt projektowy oparcia: oznacza kąt między linią tułowia manekina a pionem po umieszczeniu manekina na siedzeniu. W tym modelu kąt projektowy oparcia wynosi 25°.

Prawidłowa pozycja siedzenia

Tylko prawidłowe korzystanie z fotela, zagłówka, pasa i poduszki powietrznej zapewni maksymalną ochronę w razie kolizji. Przed ruszeniem zalecamy:

- Właściwie wyreguluj pozycję siedzenia, upewnij się, że siedzisko i oparcie są zablokowane w pożądanej pozycji. Nie przechylaj nadmiernie oparcia siedzenia.
- Wyreguluj wysokość zagłówka, aby jego środek znajdował się na poziomie górnej części ucha. Po regulacji upewnij się, że zagłówek jest zablokowany w żądanej pozycji.
- Zachowaj wystarczającą odległość bezpieczną między ciałem kierowcy a kierownicą, staraj się przechylić kierownicę w dół, aby poduszka powietrzna w środku kierownicy była skierowana na klatkę piersiową.
- Przyjmij właściwą pozycję, siedź prosto, opieraj się o oparcie.

- Prawidłowo zapnij pasy bezpieczeństwa (patrz "Zapięcie pasa bezpieczeństwa [57](#) strona").



Niebezpieczeństwo

Zabrania się pasażerom stania lub przemieszczania się między fotelami podczas jazdy pojazdem, aby uniknąć ryzyka obrażeń lub śmierci w przypadku awaryjnego hamowania lub kolizji.

Zabrania się pasażerom siadania na złożonych oparciach foteli, w bagażniku lub na ładunku.

Nigdy nie prowadź pojazdu, zanim pasażerowie nie usiądą prawidłowo.

Nigdy nie umieszczaj na fotelach przedmiotów o nierównomiernym ciężarze lub ostrych przedmiotów (igieł, gwoździ itp.).

Nigdy nie modyfikuj ani nie wymieniaj foteli z bocznymi poduszkami powietrznymi i pokrowców na fotele, aby nie zakłócać normalnej aktywacji systemu bocznych poduszek powietrznych lub nie powodować ich przypadkowego otwarcia, co stwarza ryzyko obrażeń.

W przypadku nagłego hamowania lub kolizji nieprawidłowa pozycja lub brak pasów zwiększa ryzyko obrażeń.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się regulacji fotela podczas jazdy pojazdem, aby uniknąć obrażeń osób.

Nigdy nie umieszczaj przedmiotów pod fotelem, aby nie wpływać na funkcjonowanie fotela.



Ostrzeżenie

Nigdy nie dodawaj podkładek na powierzchnię fotela. Aby nie wpływać na prawidłowe działanie SBR fotela (system przypominania o zapięciu pasów bezpieczeństwa).

Regulacja przednich foteli (fotele

elektryczne)

Fotel kierowcy



1. Przełącznik regulacji przednio-tylnej i wysokości siedzenia
2. Przełącznik regulacji kąta oparcia siedzenia

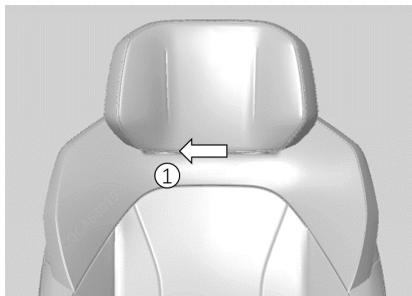
Siedzenie pasażera



1. Przełącznik regulacji przednio-tylnej pozycji siedzenia
2. Przełącznik regulacji kąta oparcia siedzenia

Regulacja zagłówka

Regulacja zagłówków przednich



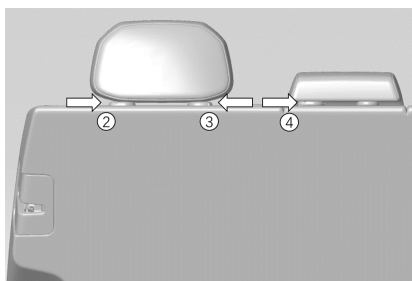
Podniesienie: podnieś pionowo do góry.

Opuszczenie: przytrzymaj przycisk ① i jednocześnie naciśnij zagłówek w dół.

Zdjęcie: przytrzymaj przycisk ① i jednocześnie pociągnij zagłówek do góry.

Uwaga: zagłówków z funkcją audio nie wolno wyjmować przez osoby nieuprawnione; w razie potrzeby wyjęcia należy to zlecić personelowi profesjonalnemu.

Regulacja zagłówków tylnych



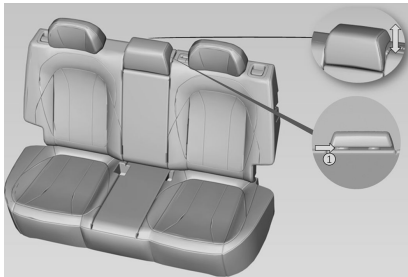
Podniesienie: podnieś pionowo do góry.

Opuszczenie: dla bocznych zagłówków należy jednocześnie przytrzymać przyciski ② i ③ oraz nacisnąć zagłówek w dół; dla środkowego zagłówka przytrzymać przycisk ④ i nacisnąć zagłówek w dół.

Zdjęcie: dla bocznych zagłówków należy jednocześnie przytrzymać przyciski ② i ③ oraz pociągnąć zagłówek do góry; dla środkowego zagłówka przytrzymać przycisk ④

i pociągnąć zagłówki do góry.

Regulacja środkowego zagłówka tylnego do pozycji nieużywanej



Pozycja nieużywana: początkowa pozycja środkowego zagłówka tylnego to pozycja nieużywana. Przytrzymaj przycisk ① na powyższym rysunku i jednocześnie pociągnij do góry o jeden stopień, aby ustawić w pozycji używanej.



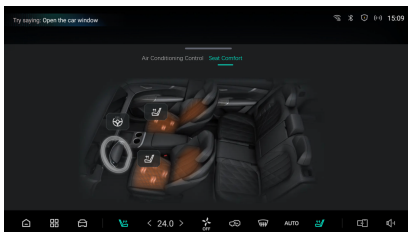
Niebezpieczeństwo

Zabrania się regulowania zagłówków podczas jazdy pojazdem.

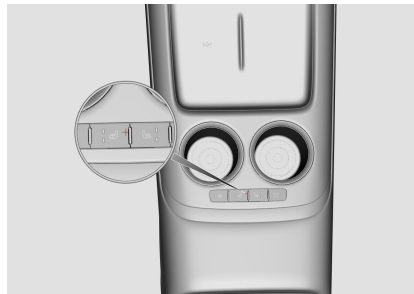
Nigdy nie używaj podkładek na oparciach siedzeń.

Nigdy nie prowadź pojazdu bez zagłówków.

Ogrzewanie siedzeń



Funkcję ogrzewania siedzenia kierowcy i pasażera można aktywować, klikając przycisk na ekranie środkowym, aby wejść do interfejsu sterowania, lub za pomocą przycisków  lub  poniżej ekranu. Funkcja działa w cyklu "poziom 2, poziom 1, wyłączone".



Funkcję ogrzewania siedzenia kierowcy i pasażera można również włączyć, naciskając przełącznik  lub  na konsoli środkowej. Funkcja działa w cyklu "poziom 2, poziom 1, wyłączone".

Ogrzewanie siedzenia kierowcy i pasażera można włączyć za pomocą polecenia głosowego, np. "Hi Changan! Włącz ogrzewanie kierowcy".



Niebezpieczeństwo

Podczas korzystania z funkcji podgrzewania fotela istnieje możliwość przegrzania lub oparzenia, należy zachować szczególną ostrożność. Zwłaszcza podczas długotrwałego użytkowania należy dostosować ustawienia grzania do rzeczywistych warunków, szczególną ostrożność powinny zachować następujące osoby:

- Osoby starsze, niemowlęta, dzieci, osoby chore, niepełnosprawne oraz kobiety w ciąży;
- Osoby ze skórą wrażliwą;
- Osoby nadmiernie zmęczone, po spożyciu alkoholu lub zażywające leki nasenne (np. tabletki nasenne, leki na przeziębienie).



Ostrzeżenie

Podczas korzystania z funkcji ogrzewania nie kładź na siedzeniu koców, poduszek ani innych materiałów izolacyjnych.

Regulacja tylnych siedzeń



Pociągnij uchwyt odblokowania oparcia siedzenia do góry do pozycji maksymalnej, a następnie naciśnij oparcie do tyłu, aby regulować dalej do tyłu o 5°; w przeciwnym razie reguluj do przodu o 5°.

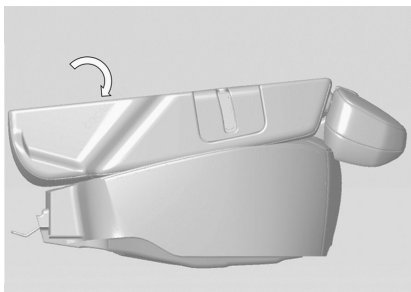
Niebezpieczeństwo

Gdy pasażer zajmuje środkowe miejsce na tylnej kanapie, należy wyregulować oparcia siedzeń 40/60 do tego samego kąta.

Użytkowanie tylnych siedzeń

Rozszerzenie przestrzeni bagażnika

Pociągnij uchwyt odblokowania oparcia do góry, aby odblokować oparcie i złożyć je do przodu.



Niebezpieczeństwo

Aby zminimalizować obrażenia, podłokietnik należy zawsze utrzymywać w pozycji zamkniętej, gdy nie jest używany.

Kierownica

Regulacja kierownicy

Niebezpieczeństwo

Zabrania się regulowania kierownicy podczas jazdy pojazdem.

Dla wygody prowadzenia, zwiększenia komfortu i sterowności, pojazd wyposażony jest w kolumnę kierownicy z regulacją kąta i wysokości.

1. Pociągnij w dół dźwignię regulacji kierownicy, aby odblokować mechanizm blokujący kolumnę kierowniczą.



2. Wyreguluj kierownicę w górę/dół oraz przód/tył do odpowiedniej pozycji;
3. Popchnij dźwignię z powrotem do pierwotnej pozycji, aby zablokować kierownicę.

Uwaga

Przed jazdą poruszaj kierownicą do przodu, do tyłu, w górę i w dół, aby upewnić się, że jest całkowicie zablokowana.

Przyciski na kierownicy



Przyciski po lewej stronie

1.  **Regulacja trybu jazdy**
2.  **Wznów tempomat/Zwiększ prędkość tempomatu**
3.  **Regulacja odstępu czasowego**
4.  **Ustaw tempomat/Zmniejsz prędkość tempomatu**
5.  **Przełącznik kamery 360°**
6.  **Przełącznik ekranu pasażera**
7.  **Przycisk niestandardowy**

Kliknij [Centrum pojazdu] - [Nadwozie] - [Inne elementy], wybierz "niestandardowy przycisk kierownicy", naciśnij przycisk na kierownicy, aby wywołać powiązaną funkcję.

8. Uwaga: Jeśli na odpowiadającej pozycji przycisku nie ma ikony i przycisk nie działa, oznacza to brak powiązanej funkcji konfiguracyjnej.



Przyciski po prawej stronie

1. **Zakończ rozmowę/Poprzedni utwór (poprzedni element)**

Krótkie naciśnięcie: poprzedni utwór / zakończ rozmowę przez Bluetooth

Długie naciśnięcie: przewijanie muzyki do tyłu o 10 s

2. **Głośność + / Przewijanie w górę na wskaźnikach**

Krótkie naciśnięcie: zwiększenie głośności

Krótkie naciśnięcie: przewijanie menu wskaźników w górę

3. **Odbierz połączenie/Następny utwór (następny element)**

Krótkie naciśnięcie: następny utwór / odbierz rozmowę przez Bluetooth

Długie naciśnięcie: przewijanie muzyki do przodu o 10 s

4. **Głośność - / Przewijanie w dół na wskaźnikach**

Krótkie naciśnięcie: zmniejszenie głośności

Krótkie naciśnięcie: przewijanie strony menu wskaźników w dół

Długie naciśnięcie (1 s): wyciszenie

Długie naciśnięcie (8 s): jedнопrzyciskowe wyłączenie i restart systemu multimedialnego pojazdu

5. **OK**

Krótkie naciśnięcie: wstrzymaj/wznów odtwarzanie muzyki

Krótkie naciśnięcie: potwierdzenie/zerowanie/resetowanie na wskaźnikach

Długie naciśnięcie: zrzut ekranu interfejsu wskaźników

6. **Menu wskaźników**

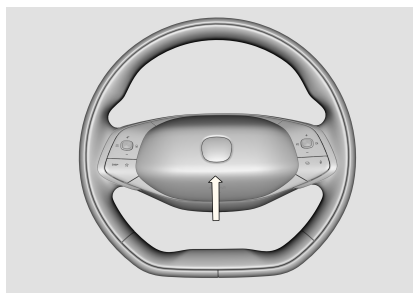
Krótkie naciśnięcie: otwórz/zamknij menu zestawu wskaźników

7. **Głos**

Budzenie głosowe

8. Uwaga: Jeśli na odpowiadającej pozycji przycisku nie ma ikony i przycisk nie działa, oznacza to brak powiązanej funkcji konfiguracyjnej.

Klakson



Naciśnij centralną pokrywę na kierownicy, aby zadziałał klakson.

Podgrzewanie kierownicy

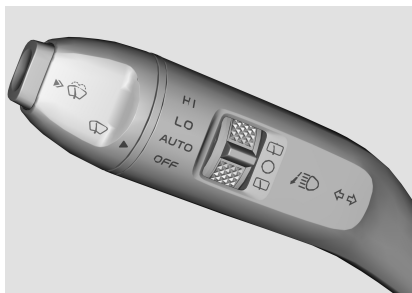


Funkcję ogrzewania kierownicy można włączyć i wyłączyć, naciskając przełącznik na konsoli środkowej.

Oświetlenie nadwozia

Oświetlenie zewnętrzne

Dźwignia sterowania światłami



Skręt w prawo: przesunąć dźwignię do góry na pozycję 2, aby włączyć prawy kierunkowskaz, na wskaźnikach zapali się prawy wskaźnik kierunkowskazu.

Skręt w lewo: przesunąć dźwignię w dół na pozycję 2, aby włączyć lewy kierunkowskaz, na wskaźnikach zapali się lewy wskaźnik kierunkowskazu.

Światła drogowe: domyślnie włączone są światła mijania. Przesunąć dźwignię do przodu, aby włączyć światła drogowe, na wskaźnikach zapali się wskaźnik światła drogowych.

Sygnalizowanie wyprzedzania: przy włączonych światłach (domyślnie mijania) przesunąć dźwignię do tyłu raz, aby mignąć światłami raz.

Zmiana pasa: przesunąć dźwignię do góry/do dołu na pozycję 1, aby włączyć prawy/lewy kierunkowskaz zmiany pasa, na wskaźnikach zapali się prawy/lewy wskaźnik kierunkowskazu, kierunkowskazy migną trzy razy i automatycznie się wyłączą.

Reflektory przednie włączają się lub wyłączają automatycznie w zależności od jasności otoczenia. Czujnik jasności otoczenia jest zamontowany w środku przedniego nawiewu przeciwmieglowego.



Uwaga

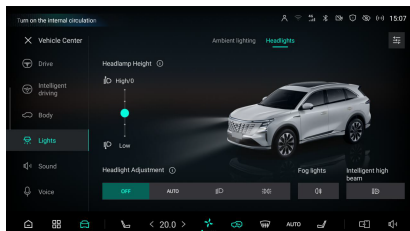
Nie umieszczaj/zawieszaj przedmiotów w pobliżu czujnika jasności otoczenia, aby



Uwaga

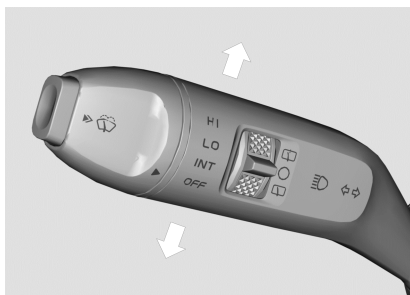
nie zakłócać jego działania.

Światła do jazdy dziennej



Gdy pojazd jest uruchomiony, a przełącznik światła jest w pozycji OFF/AUTO (automatyczne światła nie włączone), świecą się światła do jazdy dziennej.

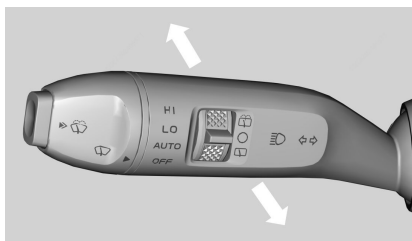
Wskaźniki kierunkowskazów



Gdy zasilanie całego pojazdu jest w pozycji ON, przesunięcie dźwigni sterowania światłami do góry/do dołu powoduje miganie prawego/lewego kierunkowskazu. Krótkie przesunięcie dźwigni sterowania światłami do góry/do dołu i powrót do pozycji środkowej powoduje mignięcie kierunkowskazu w odpowiednim kierunku trzy razy.

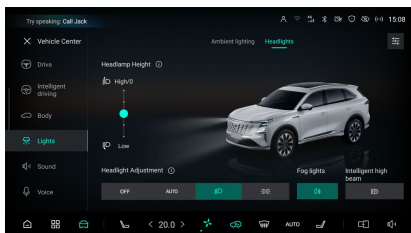
Jeśli po włączeniu kierunkowskazu w danym kierunku częstotliwość migania wzrośnie dwukrotnie w stosunku do normalnej, oznacza to awarię kierunkowskazu w tym kierunku.

Światła drogowe/mijania



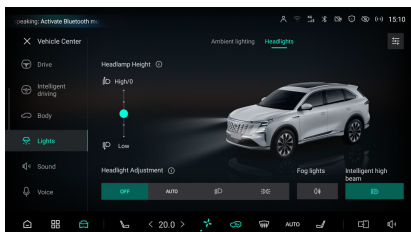
Pociągnięcie dźwigni sterowania światłami do tyłu powoduje mignięcie światel drogowych, używane podczas wyprzedzania; po zwolnieniu dźwigni natychmiast wraca do pozycji wyjściowej.

Pchnięcie dźwigni sterowania światłami do przodu włącza stałe światła drogowe; po zwolnieniu dźwigni natychmiast wraca do pozycji wyjściowej. Ponowne pchnięcie do przodu lub pociągnięcie do tyłu wyłącza światła drogowe.



Kliknij przełącznik światel mijania w zaznaczonym obszarze interfejsu systemu multimedialnego pojazdu, aby włączyć światła mijania.

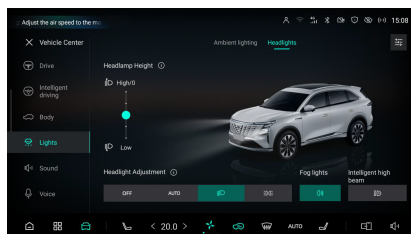
Regulacja wysokości światel mijania



Gdy położenie nadwozia zmienia się w zależności od obciążenia pojazdu, przyspieszania lub hamowania, nachylenie

wiązki światel mijania można regulować w [Centrum pojazdu] - [Oświetlenie] - [Światła]. Wysoko: regulacja kąta światel mijania w górę (najdalszy zasięg); Nisko: regulacja kąta światel mijania w dół (najbliższy zasięg).

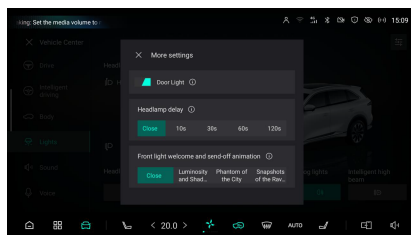
Światła przeciwmglowe



Kliknij [Centrum pojazdu] - [Oświetlenie] - [Światła], aby włączyć przełącznik światel przeciwmglowych tylnych i aktywować tylne światła przeciwmglowe.

Funkcja "towarzyszenia do domu" (oświetlenie)

Funkcja opóźnionego wyłączenia światel, która wyłącza światła z opóźnieniem po wyłączeniu pojazdu. Osoby w pojeździe mogą dzięki temu światłu lepiej widzieć drogę do domu.



Gdy na zewnątrz jest ciemno, naciśnięcie przycisku blokowania na pilocie powoduje włączenie światel mijania (czas świecenia można ustawić w [Centrum pojazdu] - [Oświetlenie] - [Światła] - [Ustawienia]).

Inteligentny system światel drogowych (FAB)

Funkcja inteligentnego systemu światel drogowych (FAB) współdzieli kamerę z systemem ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa. Gdy system wykryje światła tylnego pojazdu

z przodu, reflektory nadjeżdżającego pojazdu lub wysokie natężenie światła otoczenia, automatycznie wyłącza światła drogowe. Gdy światło otoczenia przyciemni się i przed pojazdem nie będzie innych pojazdów, system odblokowuje światła drogowe, które ponownie się włączają.



Ostrzeżenie

FAB to funkcja wspomagająca i nie gwarantuje działania we wszystkich warunkach, należy zachować kontrolę nad pojazdem i prowadzić ostrożnie.

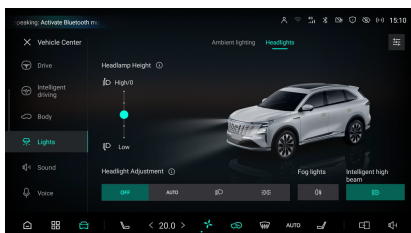
W odpowiednich warunkach FAB pomaga w przełączaniu światel drogowych. W poniższych warunkach funkcja nie działa, przełącz światła ręcznie:

- Podczas jazdy w silnym deszczu, mgle, śniegu lub błocie;
- Gdy na drodze lub poboczu są piesi lub rowerzyści;
- Podczas ostrych zakrętów.

Jeśli światła pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka są zasłonięte (np. przez pas rozdzielający), system może nie wyłączyć światel drogowych.

Aby włączyć/wyłączyć funkcję inteligentnego systemu światel drogowych (FAB), kliknij na ekranie systemu multimedialnego pojazdu [Centrum pojazdu] - [Oświetlenie].

Po włączeniu funkcji nad wskaźnikami wyświetlana jest szara ikona . Ustaw wtedy światła na pozycję [AUTO], a funkcja przejdzie w stan czuwania.



Gdy funkcja jest w stanie czuwania i pojazd jedzie w ciemności z prędkością powyżej

30 km/h, funkcja aktywuje się automatycznie, a nad wskaźnikami wyświetlana jest zielona ikona .

Gdy kamera wykryje pojazd, latarnię lub zwiększone oświetlenie otoczenia, funkcja automatycznie wyłącza światła drogowe.

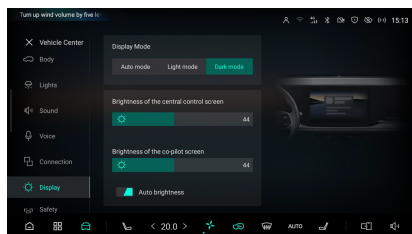
Gdy kamera wykryje, że pojazd z przodu zniknął na około 3 sekundy, światła drogowe ponownie się włączą.

Gdy światła są ustawione na pozycję inną niż [AUTO] lub ręcznie włączone na światła drogowe, funkcja przechodzi w stan czuwania i nie włącza/wyłącza już automatycznie światel drogowych.

Nawet po włączeniu tej funkcji kierowca może ręcznie przełączać światła drogowe i mijania.

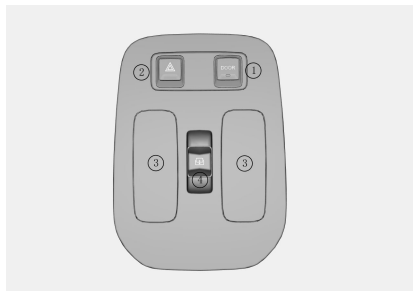
Oświetlenie wewnętrzne

Regulacja podświetlenia



Kliknij na ekranie [Centrum pojazdu] - [Wyświetlacz], przesunij suwak jasności ekranu środkowego, aby regulować podświetlenie.

Lampka do czytania z przodu



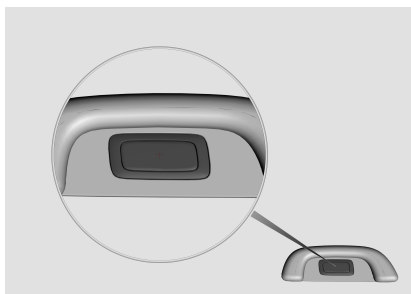
1. Przełącznik detekcji drzwi: naciśnij

przełącznik detekcji drzwi [DOOR]; jeśli w tym momencie jakieś drzwi są otwarte, światło zapali się; po zamknięciu wszystkich drzwi światło stopniowo zgaśnie. Ponowne naciśnięcie tego przełącznika wyłącza tryb detekcji drzwi.

2. Przełącznik alarmu awaryjnego: naciśnij przełącznik alarmu awaryjnego, aby włączyć światła awaryjne; na wskaźnikach zapali się wskaźnik światła awaryjnych. Ponowne naciśnięcie wyłącza światła awaryjne, a wskaźnik gaśnie.
3. Światło do czytania: naciśnij lewy/prawy przełącznik światła do czytania, aby zapalić odpowiednie światło. Ponowne naciśnięcie tego przełącznika gasi światło do czytania.
4. Przełącznik szyberdachu
 - Przełącznik roletki/szyberdachu: przesunąć przycisk do tyłu na pozycję 1, aby otworzyć roletkę; przesunąć przycisk do tyłu na pozycję 2, aby otworzyć szyberdach i roletkę; przesunąć przycisk do przodu na pozycję 1, aby zamknąć szyberdach; przesunąć przełącznik do przodu na pozycję 2, aby zamknąć szyberdach i roletkę.

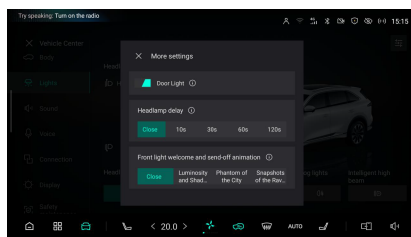
Tyłne lampki do czytania

Przełącznik światła do czytania: naciśnij przełącznik światła do czytania, aby zapalić światło; ponowne naciśnięcie gasi światło.



Przełącznik światła do czytania: naciśnij przełącznik światła do czytania, aby zapalić światło; ponowne naciśnięcie gasi światło.

Światła powitalne



Światła powitalne włączone: Po odblokowaniu pojazdu przednie i tylne światła powitalne zapalają się i pozostają włączone przez pewien czas.

Światła pożegnalne włączone: Po zablokowaniu pojazdu przednie i tylne światła pożegnalne zapalają się i pozostają włączone przez pewien czas.

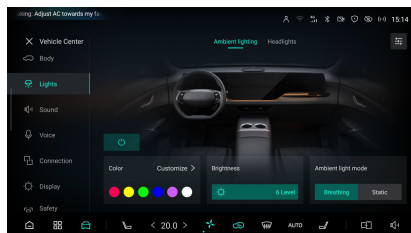
W modelach wyposażonych w animowane światła powitalne/pożegnalne, w [Centrum pojazdu] - [Oświetlenie] - [Światła] - [Ustawienia] można wybrać jeden z trzech różnych efektów animacji lub wyłączyć je; modele z "oddychającymi" światłami powitalnymi/pożegnalnymi mają tylko jeden, niezmienny efekt animacji.

Oświetlenie ambientowe

Oświetlenie ambientowe włączone: Po odblokowaniu drzwi oświetlenie ambientowe zapala się i pozostaje stale włączone.

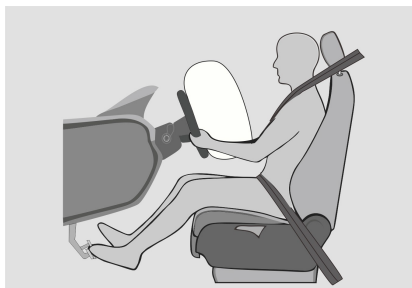
Oświetlenie ambientowe wyłączone: Gaśnie razem z ekranem.

Ustawienia oświetlenia ambientowego: Kliknij [Centrum pojazdu] - [Oświetlenie] - [Oświetlenie ambientowe], aby w interfejsie ustawić regulować jasność, kolor itp.



Pasy bezpieczeństwa

Przegląd pasów bezpieczeństwa



Podczas kolizji lub nagłego hamowania pojazdu powstają duże siły bezwładności, a pas bezpieczeństwa jest najbardziej podstawowym i skutecznym środkiem ochrony.

Pas bezpieczeństwa utrzymuje pasażerów na miejscu, skutecznie zapobiega ich uderzeniu o wnętrze pojazdu i pochłania dużą ilość energii, zmniejszając obrażenia.

Prawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa jest również warunkiem skutecznego działania poduszek powietrznych.

Gdy pasażerowie nie mają prawidłowo zapiętych pasów lub siedzą w niewłaściwej pozycji, siła działania poduszki powietrznej może zranić delikatne części ciała, jak głowa czy szyja.

Aby maksymalnie wykorzystać funkcje ochronne pasa bezpieczeństwa, zalecamy przed rozpoczęciem jazdy:

- Zawsze zapinaj pas bezpieczeństwa prawidłowo.
- Ustaw siedzenie tak, aby przyjąć prawidłową postawę.



Niebezpieczeństwo

Regularnie sprawdzaj wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa i wymieniaj uszkodzone lub niesprawne pasy.

Jeden pas bezpieczeństwa jest przeznaczony tylko dla jednego pasażera.

Zamek pasa bezpieczeństwa pasuje



Niebezpieczeństwo

tylko do odpowiadającej mu zatrzasku w pojeździe. Zabrania się używania zamiennych zatrzasków w celu zastąpienia oryginalnego, ponieważ może to spowodować awarię zamka, uniemożliwiając włożenie oryginalnego zatrzasku lub jego prawidłowe zablokowanie.

Po wypadku pasy, które zostały rozciągnięte, muszą zostać wymienione.

Gdy oparcie siedzenia jest mocno odchylone, w przypadku kolizji pas biodrowy może wywierać duży nacisk na brzuch, a pas barkowy może uciskać szyję, powodując obrażenia. Im większa prędkość pojazdu, tym większe ryzyko obrażeń. Dla bezpieczeństwa jazdy należy zawsze ustawić siedzenie w normalnej, wyprostowanej pozycji, aby pasy bezpieczeństwa mogły spełnić swoją funkcję ochronną.

Zabronione jest samodzielne przerabianie lub demontaż pasów w jakiegokolwiek formie. W przypadku konieczności naprawy lub wymiany skontaktuj się z autoryzowanym serwisem!



Uwaga

Pas bezpieczeństwa nie może być ściśnięty ani skrecony podczas noszenia.

Podczas noszenia pas nie powinien mieć kontaktu z ostrymi lub kruchymi przedmiotami.

Zbyt luźne ubranie (np. płaszcz narzucony na marynarkę) może utrudniać funkcjonowanie pasów bezpieczeństwa.

Regulacja siedzenia po zapięciu pasów może powodować ucisk w brzuchu; w takim przypadku należy wyciągnąć taśmę, aby zapewnić wygodne dopasowanie.

Pasy muszą być utrzymywane w czystości; zabrudzone pasy mogą zakłócać działanie automatycznego zwijacza.

Zamek nie może być zablokowany papierem lub podobnymi przedmiotami,

**Uwaga**

ponieważ uniemożliwi to prawidłowe włożenie zatrzasku.

Należy unikać wpadania monet, guzików, łupin itp. do zamka, ponieważ może to uniemożliwić zablokowanie pasa lub włożenie zatrzasku.

Przypomnienie o niezapiętych pasach

Wskaźnik pasów bezpieczeństwa  na desce rozdzielczej przypomina, że zarówno kierowca, jak i pasażer z przodu powinni mieć zapięte pasy.

Jeśli kierowca lub przedni pasażer nie mają zapiętych pasów, wskaźnik pasów bezpieczeństwa zaświeci się.

Podczas jazdy, jeśli kierowca lub przedni pasażer nie mają zapiętych pasów, wskaźnik pasów bezpieczeństwa zaświeci się i jednocześnie zostanie odegrany sygnał ostrzegawczy. Po pewnym czasie sygnał ustanie, ale wskaźnik pozostanie włączony.

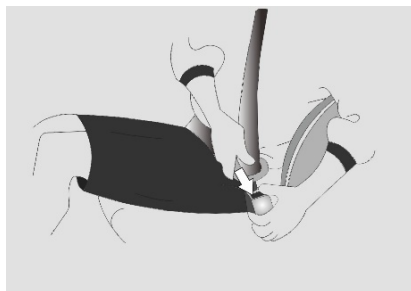
Przypomnienie o niezapiętych pasach z tyłu: Wskaźnik tylnych pasów bezpieczeństwa  na desce rozdzielczej przypomina pasażerom z tyłu o konieczności zapięcia pasów.

Podczas jazdy, jeśli pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu nie jest zapięty, zapali się wskaźnik w odpowiednim miejscu i jednocześnie usłyszysz sygnał ostrzegawczy. Gdy wszystkie tylne pasy są zapięte, wskaźniki gasną, a sygnał ostrzegawczy ustaje. Podczas jazdy, jeśli pas przejdzie ze stanu zapiętego do niezapiętego, wskaźnik w odpowiednim miejscu także się zaświeci i jednocześnie usłyszysz sygnał ostrzegawczy.

**Uwaga**

Jeśli system przypominania o pasach nie działa zgodnie z powyższą logiką, oznacza to awarię. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Zapięcie pasa bezpieczeństwa



Trzypunktowy pas biodrowy należy zapinać na biodrach, jak najniżej, nie w talii; pas barkowy powinien biec skośnie przez klatkę piersiową, a nie pod pachą.

Zakładanie

1. Pociągnij język pasa i płynnie wyciągnij pas bezpieczeństwa.
2. Przelóż pas przez ramię i biodra.
3. Wsuń język pasa do sprzączki, aż usłyszysz kliknięcie.

Odpięcie

Naciśnij czerwony przycisk na sprzączce.

Dzieci i pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa w tym modelu zaprojektowano dla dorosłych. Dzieci w wieku 12 lat i młodsze lub o wzroście poniżej 150 cm powinny używać fotelików lub podstaw dostosowanych do ich wzrostu i wagi, zgodnych z obowiązującymi normami bezpieczeństwa (patrz "Dzieci i pasy bezpieczeństwa [57](#) patrzstrona").

Kobiety w ciąży i pasy

Pas biodrowy powinien być wygodnie poprowadzony przez biodra.

Pas naramienny powinien przebiegać od górnej części klatki piersiowej przez jej środek do boku brzucha.

**Niebezpieczeństwo**

Aby zapewnić bezpieczeństwo matce i dziecku, należy prawidłowo używać pasa



Niebezpieczeństwo

bezpieczeństwa.

Przed założeniem należy skonsultować się z lekarzem w sprawie odpowiednich środków ostrożności.

Ranni i pas bezpieczeństwa

Należy stosować się do zaleceń lekarza i używać pasa zgodnie ze stanem zdrowia.

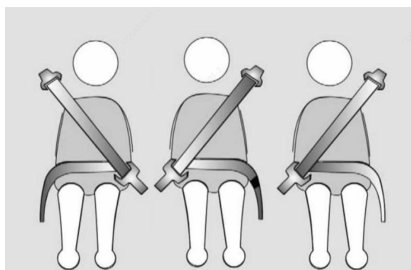
Przedni pas bezpieczeństwa

Funkcja ograniczenia siły w pasie

Przednie pasy mają napinacze z ogranicznikiem siły.

W przypadku wystarczająco silnego czołowego zderzenia pojazdu, gdy siła działająca na pas piersiowy przekroczy ustawioną wartość, zwijacz zwolni określoną długość pasa, aby zmniejszyć obrażenia spowodowane uciskiem pasa na klatkę piersiową pasażera.

Tylne pasy bezpieczeństwa



Tylne pasy bezpieczeństwa są trzypunktowe, a odpowiadające im zamki znajdują się na tylnej kanapie. Podczas użytkowania należy włożyć zatrzask pasa do odpowiadającego mu zamka.

Poduszka powietrzna

Przegląd poduszki powietrznej

Poduszka powietrzna (AIRBAG) jest częścią pomocniczego systemu ograniczającego (SRS).

System poduszek powietrznych jest jedynie uzupełnieniem pasów bezpieczeństwa i nie może ich zastępować. Zawsze przed rozpoczęciem jazdy należy zapiąć pasy bezpieczeństwa, wyregulować pozycję siedzenia i przyjąć prawidłową postawę (patrz "Prawidłowa pozycja siedzenia [45](#) patrzstrona").

Gdy dochodzi do poważnej kolizji, poduszka powietrzna rozkłada się między pasażerami a elementami wnętrza, tworząc poduszkę amortyzującą, która zmniejsza ryzyko obrażeń.

Niebezpieczeństwo

Poduszki powietrzne są specjalnie skalibrowane dla Twojego modelu pojazdu, nie można ich dowolnie wymieniać, w przeciwnym razie system może przestać działać prawidłowo.

Po zadziałaniu poduszek powietrznych lub po 10 latach użytkowania pojazdu należy wymienić cały system poduszek powietrznych, aby zapewnić jego prawidłowe działanie.

Zabrania się samodzielnego demontażu, modyfikacji lub uszkodzania poduszek powietrznych i ich elementów, ponieważ takie działania mogą uniemożliwić ich prawidłowe działanie, uniemożliwić ochronę kierowcy i pasażerów, a w razie wypadku prowadzić do ich nieaktywowania lub przypadkowego uruchomienia, co grozi poważnymi obrażeniami lub śmiercią!

W przypadku awarii systemu poduszek powietrznych skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym. Nie naprawiaj go samodzielnie, aby uniknąć przypadkowych obrażeń!

Niebezpieczeństwo

Wszystkie miejsca instalacji poduszek powietrznych w pojeździe są oznaczone. Nie umieszczaj ani nie przykładaj żadnych przedmiotów w tych strefach.

Nie wolno umieszczać żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów między ciałem a poduszką powietrzną.

Niebezpieczeństwo

Nie pal podczas jazdy (istnieje ryzyko oparzeń w momencie otwarcia poduszki).

Dzieci w wieku 12 lat i młodsze powinny podróżować na tylnym siedzeniu, używając odpowiednich fotelików lub urządzeń przytzymujących.

Krótkie wprowadzenie do działania poduszki powietrznej

Wskaźnik poduszki powietrznej musi działać prawidłowo (patrz "Wskaźnik poduszki powietrznej [61](#) patrzstrona").

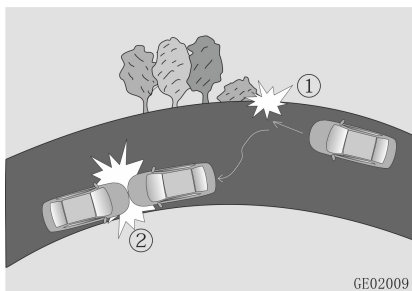
Rozwinięcie poduszki powietrznej nie jest bezpośrednio związane ze stopniem uszkodzenia pojazdu, a jej zadziałanie nie zależy wyłącznie od kolizji. Oznacza to, że poduszka nie uruchomi się przy każdej kolizji, a jej aktywacja zależy od wielu czynników, takich jak: prędkość w momencie uderzenia, kąt kolizji, ogólne opóźnienie pojazdu itp.

Jeśli pojazd zderzy się z odcztałcalnym lub ruchomym obiektem, który może pochłoniąć część energii uderzenia (np. bariera, drzewo), prędkość wymagana do otwarcia poduszki będzie wyższa niż w przypadku zderzenia ze stałym, nieodcztałcalnym obiektem.

Jeśli kierowca hamował awaryjnie przed zderzeniem, siła kolizji w chwili uderzenia może być mniejsza niż próg aktywacji poduszki powietrznej, co uniemożliwi jej uruchomienie.

W przypadku wieloetapowej kolizji jednego pojazdu, poduszka powietrzna zadziała tylko przy pierwszym spełnieniu warunków aktywacji. W przypadku serii kolizji, podczas łagodniejszego zdarzenia (①) poduszka może się nie otworzyć ze względu na zbyt małą siłę

uderzenia, ale podczas kolejnego, silniejszego uderzenia (2) poduszka może zadziałać, ponieważ siła uderzenia osiągnęła już próg aktywacji.



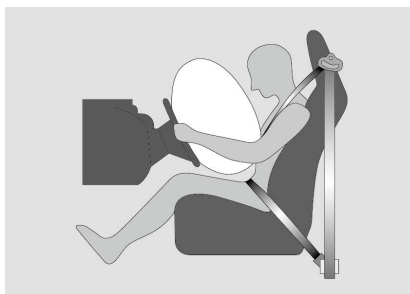
Niebezpieczeństwo

Należy zawsze utrzymywać system poduszek powietrznych w stanie pełnej sprawności. Jeśli wskaźnik poduszki powietrznej nie działa prawidłowo, niezwłocznie udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego. W przeciwnym razie w przypadku kolizji poduszka może się nie otworzyć, co zwiększy ryzyko obrażeń.

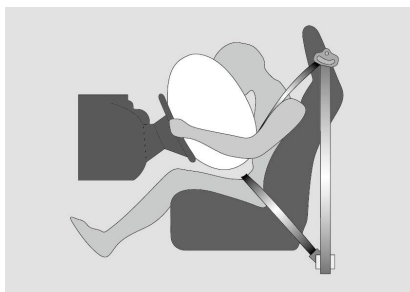
Jeśli pojazd przejechał przez głęboką wodę lub wnętrze zostało zalane, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia sterownika poduszek powietrznych. Uszkodzony sterownik może spowodować przypadkowe otwarcie lub brak otwarcia poduszki, prowadząc do wypadku i obrażeń.

Przebieg działania poduszki powietrznej

1. W przypadku kolizji czujniki wykrywają siłę uderzenia przekraczającą próg i przesyłają sygnał do sterownika airbagu, który ocenia, czy uruchomić poduszkę.
2. Poduszka powietrzna otrzymuje sygnał z jednostki sterującej, napęlnia się i rozwija między pasażerem a wnętrzem pojazdu.



3. Poduszka powietrzna pochłania energię zderzenia, wspomaga pas bezpieczeństwa w ochronie głowy i górnej części ciała, zmniejszając obrażenia.



4. Gaz z poduszki zostaje szybko uwolniony, łagodząc nacisk na pasażera.

Niebezpieczeństwo

Podczas aktywacji poduszki powietrznej słychać głośny dźwięk i wydobywa się dym. Jest to wynik eksplozji generatora gazu wewnątrz poduszki i nie jest to nieprawidłowość.

Dym ten nie jest toksyczny, ale może powodować dyskomfort oddechowy. Należy natychmiast otworzyć okna, zapewnić wentylację i zmyć pył z oczu i skóry.

Po zadziałaniu systemu, elementy poduszki powietrznej są gorące. Unikaj dotykania ich. W razie kontaktu z pozostałościami natychmiast przemyj wodą, by uniknąć alergii.

Poduszka napęlnia się bardzo szybko i z dużą siłą, co może powodować obrażenia, takie jak otarcia, siniaki lub złamania.



Niebezpieczeństwo

Poduszka powietrzna jest produktem jednorazowego użytku. Po kolizji i jej aktywacji musi zostać wymieniona.

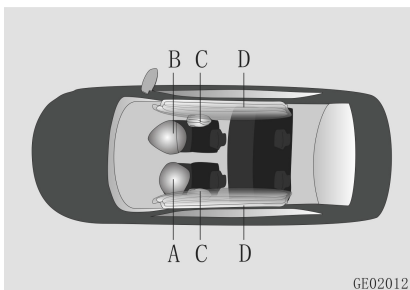
Wskaźnik poduszki powietrznej



Wskaźnik poduszki powietrznej ma kolor czerwony.

Gdy zasilanie całego pojazdu jest w pozycji ON, wskaźnik poduszki powietrznej świeci przez około 3-6 sekund, a następnie gaśnie. W normalnym stanie pracy kontrolka poduszki powietrznej jest wyłączona.

Elementy poduszek powietrznych



A: Poduszka powietrzna kierowcy

B: Poduszka powietrzna pasażera

C: Boczna poduszka powietrzna

D: Boczna kurtyna powietrzna

Poduszka powietrzna czołowa

Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej czołowej znajduje się po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera,

proszę przeczytać ją uważnie.

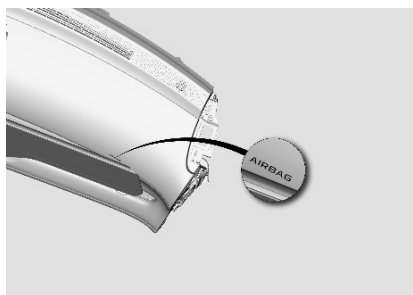
Poduszka powietrzna kierowcy

Poduszka powietrzna kierowcy jest zamontowana w kierownicy. Na dekoracyjnej osłonie poduszki znajduje się oznaczenie "AIRBAG". Otwiera się podczas kolizji czołowej, gdy spełnione są warunki aktywacji.



Poduszka powietrzna pasażera

Poduszka powietrzna pasażera znajduje się nad schowkiem na rękawiczki w desce rozdzielczej. Na pokrywie widnieje napis "AIRBAG". W razie czołowego zderzenia i spełnienia warunków aktywacji poduszka się otwiera.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się montowania fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera oraz przewożenia dzieci o wzroście poniżej 140 cm lub w wieku poniżej 12 lat. Otwarcie poduszki powietrznej może spowodować obrażenia dziecka.

Podczas jazdy pasażerowie muszą utrzymywać prawidłową postawę siedzącą.

Niebezpieczeństwo

Niedopuszczalne jest opieranie stóp lub nóg o deskę rozdzielczą.

Nie używaj osłony poduszki powietrznej pasażera jako półki na przedmioty.

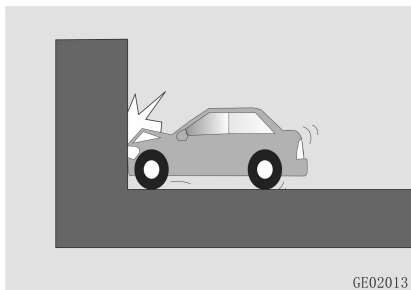
Utrzymuj całą powierzchnię deski rozdzielczej i obszar przed przednią szybą wolnymi od przeszkód. Nie używaj mat przeciwsłonecznych ani innych osłon, nie montuj uchwytów na nawigację lub telefon oraz nie umieszczaj żadnych ozdób.

Warunki aktywacji przedniej poduszki powietrznej

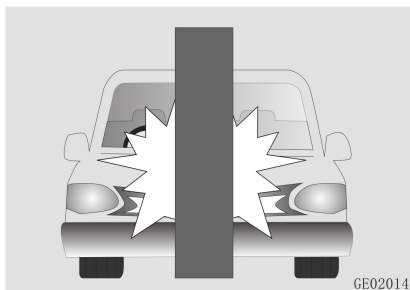
Poniższe przypadki odnoszą się do standardowych laboratoryjnych testów zderzeniowych.

W poniższych warunkach przednie poduszki powietrzne otworzą się, jednak w rzeczywistej kolizji ich uruchomienie zależy od tego, czy ogólne hamowanie pojazdu podczas zderzenia osiągnie wymagany próg.

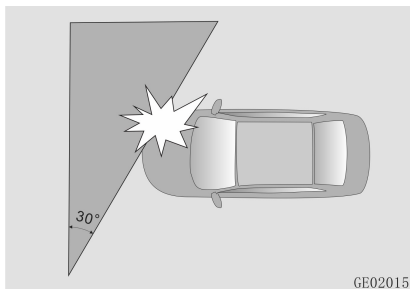
- Czołowe uderzenie w nieruchomą, nieodkształcalną betonową ścianę z prędkością chwilową powyżej 30 km/h.



- Czołowe uderzenie w nieruchomy, nieodkształcalny betonowy słup z prędkością chwilową powyżej 35 km/h.

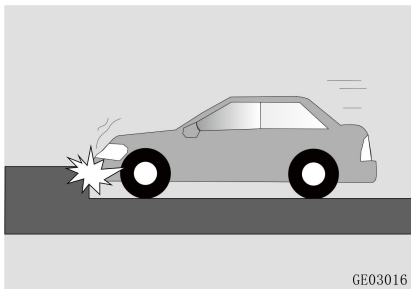


- Uderzenie pod kątem do 30 stopni od kierunku jazdy w nieruchomą, nieodkształcalną betonową ścianę z prędkością chwilową powyżej 35 km/h.



W następujących rzeczywistych sytuacjach drogowych przednie poduszki powietrzne mogą się otworzyć:

- Zderzenie z krawężnikiem, poboczem drogi lub podobną wyniesioną przeszkodą podczas ruchu.



- Zjeżdżanie ze wzniesienia lub uskoku z wysokości, powodujące uderzenie karoserii w podłoże.

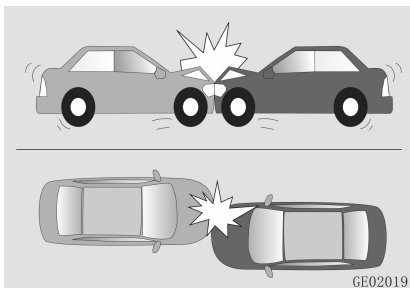


- Wpadnięcie do głębokiego dołu lub rowu podczas jazdy lub bezpośrednie uderzenie w główne elementy konstrukcyjne podwozia.



W poniższych scenariuszach, nawet przy stosunkowo wysokich prędkościach kolizyjnych, poduszka czołowa może nie zostać wdrożona. Finalna decyzja wymaga analizy, czy osiągnięto wymagany poziom deceleracji całego pojazdu.

- Czołowa lub kątowa kolizja między pojazdami: Ponieważ oba pojazdy mogą się odkształcać, siła uderzenia w kierunku jazdy pojazdu uderzanego jest osłabiona.



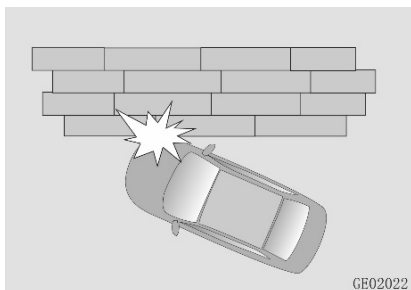
- Czołowe uderzenie w tylną część naczepy ciężarowej lub boczne wbicie się w obszar ochronny.
 - Zabezpieczenia ciężarówki są słabo wytrzymałe i poddają się elastycznej deformacji.
 - Jeśli punkt uderzenia znajduje się na masce silnika lub wyżej, siła uderzenia w główną strukturę pojazdu może nie osiągnąć progu aktywacji poduszki.



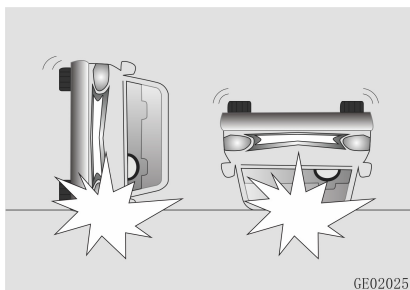
- Zderzenie z drzewem lub podobnym słupem: Ponieważ obiekt może się przewrócić lub złamać, przednie poduszki powietrzne mogą się nie otworzyć.



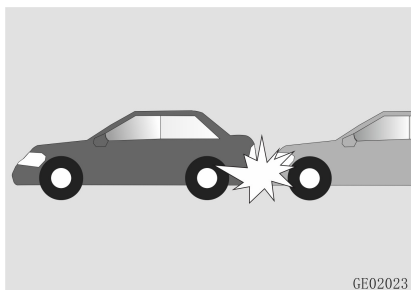
- Gdy samochód uderzy po skosie w betonowy mur lub barierę drogową.



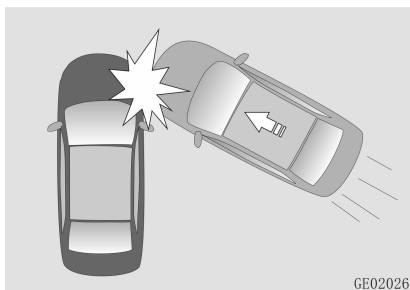
- Gdy auto zostanie uderzone od tyłu bez przedniego lub bocznego zderzenia.



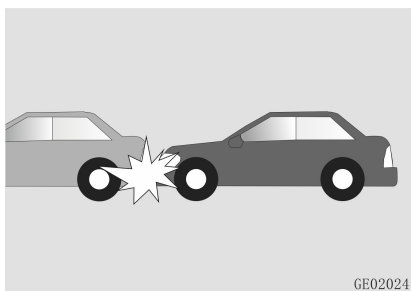
- Boczne uderzenie w komorę silnika lub klapę bagażnika.



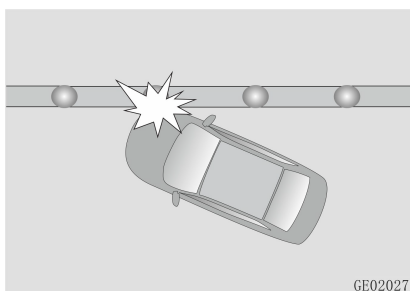
- Gdy dochodzi do zderzenia tylnego z pojazdem jadącym w tym samym kierunku, bez uderzeń w tył lub bok.



- Gdy samochód zderzy się z ogrodzeniem lub elastycznym obiektem.



- Gdy samochód przewraca się na bok lub dachuje.



Poduszka boczna

Etykieta ostrzegawcza bocznych poduszek powietrznych

Oznaczenie bocznej poduszki znajduje się przy progach, przeczytaj uważnie.



Ostrzeżenie

Nie opieraj się o drzwi, aby uniknąć śmierci lub poważnych obrażeń w

Ostrzeżenie

przypadku otwarcia bocznej poduszki powietrznej!

Przednie boczne poduszki powietrzne

Boczna poduszka powietrzna jest zamontowana w oparciu fotela. Na bocznej stronie oparcia wyhaftowane jest oznaczenie "AIRBAG". Otwiera się podczas kolizji bocznej, gdy spełnione są warunki aktywacji, tworząc poduszkę ochronną między pasażerem a elementami wnętrza, zapewniając ochronę boczną klatki piersiowej pasażera.



Niebezpieczeństwo

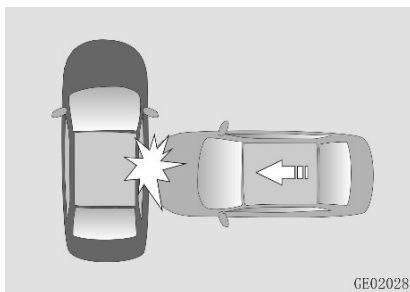
Nie zakładać pokrowców ani podkładek na siedzenia wyposażone w boczny airbag ani samowolnie wymieniać tapicerki, może to uniemożliwić poprawne lub spowodować niezamierzone wypchnięcie poduszki!

Nie wieszaj na oparciu np. płaszczy, mogą przeszkadzać przy otwarciu airbaga.

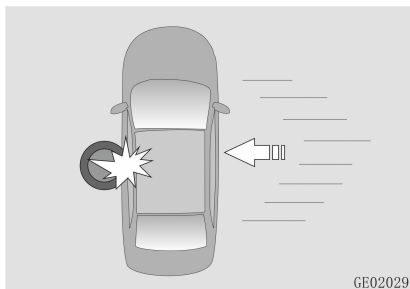
Warunki aktywacji bocznej poduszki powietrznej

Poniższe przypadki odnoszą się do standardowych laboratoryjnych testów zderzeniowych. W tych warunkach boczne poduszki powietrzne otworzą się, jednak w rzeczywistej kolizji ich uruchomienie zależy od ogólnego hamowania pojazdu podczas zderzenia.

- 1. Boczne uderzenie pod kątem prostym przez inny pojazd o masie własnej powyżej 980 kg, z chwilową prędkością powyżej 25 km/h.



- 2. Boczne uderzenie (przesunięcie boczne) w nieruchomy, nieodkształcalny betonowy słup o średnicy powyżej 254 mm, z chwilową prędkością powyżej 35 km/h.



W następujących rzeczywistych sytuacjach drogowych boczne poduszki powietrzne mogą się otworzyć:

- 1. Najazd na krawężnik, pobocze lub podobną wystającą przeszkodę podczas jazdy.



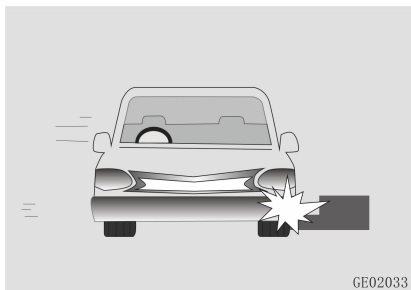
- 2. Zjazd z wysokości i uderzenie nadwoziem w ziemię podczas jazdy.



- 3. Wpadnięcie do głębokiego dołu lub rowu podczas jazdy lub bezpośrednie uderzenie w główne elementy konstrukcyjne podwozia.

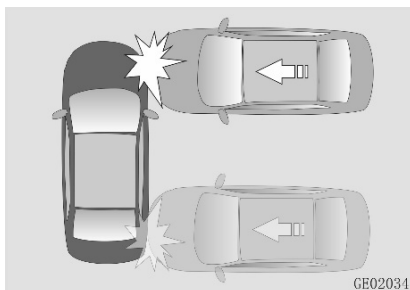


- 4. Zderzenie z krawężnikiem.

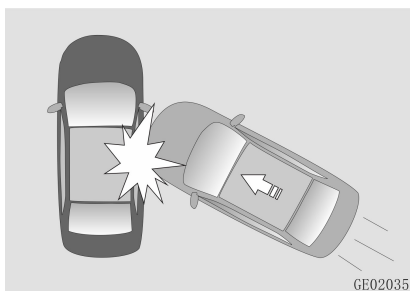


W następujących sytuacjach, nawet przy stosunkowo wysokiej prędkości kolizji, boczne poduszki powietrzne mogą się nie otworzyć, jednak ostateczna decyzja zależy od ogólnego hamowania pojazdu podczas rzeczywistego zderzenia.

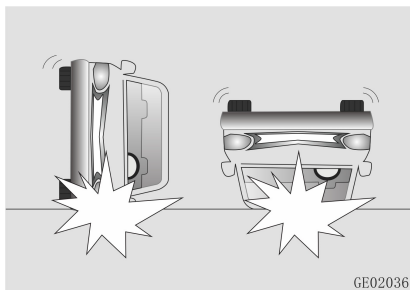
- 1. Gdy w kolizji bocznej uderzona zostanie przednia lub tylna część pojazdu poza szybami.



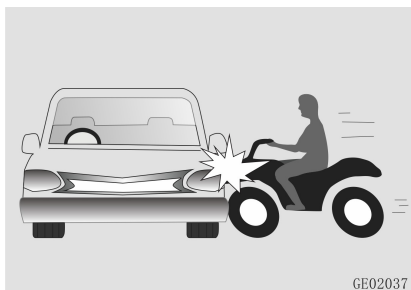
- 2. Gdy dochodzi do skośnego uderzenia z boku, a prędkość penetracji bocznej jest niska.



- 3. Przewrócenie się pojazdu na bok lub dach.



- 4. Boczne uderzenie przez lżejszy pojazd, taki jak motocykl: energia kolizji jest mniejsza.



- 5. Boczne uderzenie w słup o stosunkowo małym przekroju.



Kurtyna powietrzna boczna

Kurtyna powietrzna boczna jest zamontowana za boczną tapicerką nadwozia i podsufitką, w okolicy słupka B widoczna jest etykieta "AIRBAG". Podczas bocznego zderzenia, jeśli spełnione są warunki, kurtyna otwiera się, tworząc poduszkę ochronną między pasażerem a boki pojazdu, chroniąc głowę.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się opierania głowy lub ciała kierowcy i pasażerów o kurtyny powietrzne



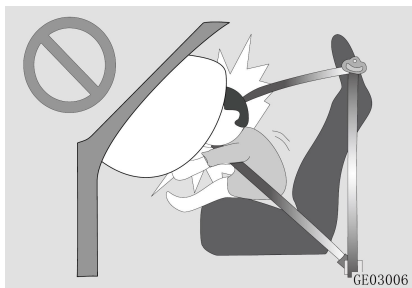
Niebezpieczeństwo

lub ich strefy aktywacji przy oknach.

Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów między oparciem fotela a drzwiami.

Urządzenie mocujące dla dzieci

Odpowiedni fotelik dziecięcy



Dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm mogą podróżować tylko na tylnych siedzeniach i muszą używać fotelików dziecięcych lub innych urządzeń przytrzymujących.

Jeśli dziecko jest zbyt duże, aby używać fotelika dziecięcego, i ma powyżej 3 lat, należy używać pasów bezpieczeństwa pojazdu.

Nie zostawiaj dzieci bez opieki w pojeździe, mogą:

- otworzyć drzwi, narażając innych uczestników ruchu.
- Wysiąść z pojazdu i zakłócić ruch lub zrobić sobie krzywdę
- obsługiwać urządzenia pojazdu, co może prowadzić do wypadku lub urazów.

Ponadto zamknięty pojazd może bardzo się nagrzać, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dzieci, które nie mogą się wydostać. Dzieci mogą również doznać innych obrażeń, jeśli osoba postronna dostanie się do pojazdu.



Niebezpieczeństwo

Nigdy nie zostawiaj dziecka samego w pojeździe.

W czasie jazdy zabrania się trzymania niemowlęcia na kolanach.

W czasie jazdy nie wolno pasażerowi i niemowlęciu lub dwóm dzieciom korzystać z tego samego pasa.

Regularnie sprawdzaj pas, ponieważ ruchy dziecka mogą go przesunąć.

Urządzenie mocujące dla dzieci

Używaj tylko fotelików dziecięcych i urządzeń przytrzymujących zgodnych z obowiązującymi krajowymi normami bezpieczeństwa.

Podczas wyboru i zakupu odpowiedniego urządzenia zabezpieczającego dla dzieci należy kierować się wzrostem, wiekiem i wagą dziecka.

Należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta podczas montażu i użytkowania urządzenia zabezpieczającego dla dzieci.

Nie wolno używać fotelika dziecięcego ustawionego tyłem do kierunku jazdy na miejscu chronionym przednią poduszką powietrzną.



Niebezpieczeństwo

Foteliki dziecięce można montować tylko na zewnętrznych miejscach tylnej kanapy. Zabrania się montowania fotelika dziecięcego na przednim siedzeniu pasażera.

Przed montażem fotelika dziecięcego należy zablokować oparcia tylnych siedzeń.

Po zamontowaniu fotelika dziecięcego sprawdź, poruszając nim w przód, w tył i na boki, czy jest stabilnie zamocowany. Fotelik dziecięcy nie powinien się przesuwać o więcej niż 25 mm.

Przed każdym użyciem upewnij się, że fotelik dziecięcy jest stabilnie zamocowany.

Używając fotelika dziecięcego mocowanego trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa, upewnij się, że pasy przechodzą przez fotelik bez skręceń, a zatrzask został włożony w zamek.

Niebezpieczeństwo

Zabrania się umieszczania podkładek lub innych przedmiotów pod lub za fotelikiem dziecięcym.

Jeśli fotelik dziecięcy jest wystawiony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, temperatura pasów bezpieczeństwa i fotelika w pojeździe może wzrosnąć, co grozi oparzeniem dziecka. Przed użyciem sprawdź temperaturę pokrowca i klamerki.

Niebezpieczeństwo

Gdy nie używasz urządzenia, przymocuj je do zaczepów lub usuń z pojazdu.

Niebezpieczeństwo

Jeśli urządzenie ochronne lub jego elementy mocujące zostały uszkodzone lub przeciążone w wypadku, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia lub wymiany.

Niebezpieczeństwo

Należy używać fotelika dziecięcego odpowiedniego do budowy ciała i wagi dziecka.

Punkty mocowania ISOFIX w siedzeniu służą wyłącznie do montażu fotelików dziecięcych z systemem ISOFIX.

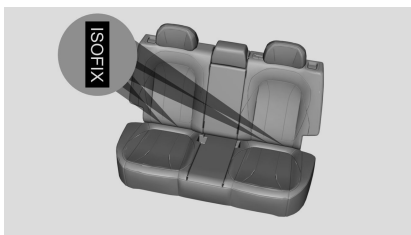
Nigdy nie mocuj pasów, fotelików niekompatybilnych z ISOFIX ani żadnych innych przedmiotów do punktów mocowania ISOFIX.

Miejsce i sposób mocowania fotelika dziecięcego należy wybrać zgodnie z tabelami A.1 i A.2.

Lokalizacja oznaczeń ISOFIX

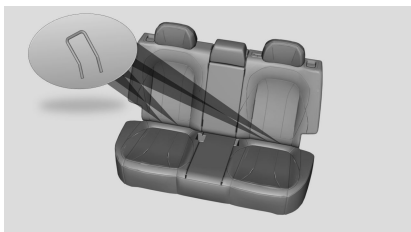
ISOFIX to standardowy system mocowania dedykowanych fotelików dziecięcych na tylnej kanapie.

Punkty mocowania fotelików dziecięcych zgodnie z normą ISOFIX znajdują się w oparciach tylnej kanapy. Oznaczenia ISOFIX pomagają szybko zlokalizować punkty mocowania fotelika dziecięcego.



Położenie dolnych punktów mocowania ISOFIX

Dolne punkty mocowania znajdują się na styku siedziska i oparcia tylnej kanapy i są przymocowane do oparcia.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się mocowania więcej niż jednego fotelika dziecięcego w jednym punkcie mocowania, aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci dziecka.

Ostrzeżenie

Fotelik dziecięcy musi być całkowicie ustabilizowany na siedzeniu pojazdu. W razie konieczności można podnieść lub zdjąć zagłówki.

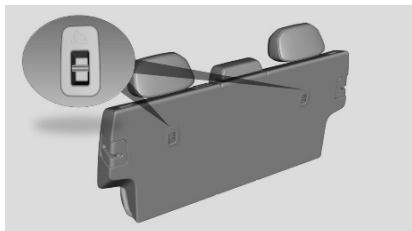
Gdy fotelik dziecięcy jest mocowany w górnym punkcie za pomocą paska, pasek ten musi przechodzić między dwiema prowadnicami zagłówka.

Przed montażem fotelika dziecięcego sprawdź, czy w obszarze punktów mocowania ISOFIX nie ma przeszkód.

Punkty mocowania ISOFIX służą wyłącznie do montażu odpowiednich fotelików dziecięcych, a nie innych przedmiotów czy urządzeń.

Położenie górnych punktów mocowania ISOFIX

Górne punkty mocowania znajdują się z tyłu oparcia tylnej kanapy.



Zastosowanie systemu zabezpieczającego dzieci

Tabela A.1 Informacje o zgodności fotelików dziecięcych z różnymi miejscami siedzącymi

Grupa wagowa	Miejsce siedzące (lub inne)		
	Pasażer z przodu	Tylnie siedzenie zewnętrzne	Tylnie siedzenie środkowe
Grupa 0 (poniżej 10 kg)	X	U/L	X
Grupa 0+ (poniżej 13 kg)	X	U/L	X
Grupa I (9 kg do 18 kg)	X	U/L	X
Grupa II (15 kg do 25 kg)	X	U/L	X
Grupa III (22 kg do 36 kg)	X	U/L	X

Grupa wagowa	Miejsce siedzące (lub inne)		
	Pasażer z przodu	Tylne siedzenie zewnętrzne	Tylne siedzenie środkowe

Znaczenie liter w tabeli:

U: Odpowiada uniwersalnemu fotelikowi dziecięcemu zatwierdzonemu dla danej grupy wagowej;

0UF: Odpowiada uniwersalnemu fotelikowi dziecięcemu przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonemu dla danej grupy wagowej;

L: Odpowiada specjalnemu fotelikowi dziecięcemu z listy. Systemy te mogą być specjalne dla pojazdu, ograniczone lub półuniwersalne;

B: Odpowiada zintegrowanemu urządzeniu przytrzymującemu dla dzieci, zatwierdzonemu dla danej grupy wagowej;

X: To miejsce siedzące nie jest odpowiednie dla fotelika dziecięcego z danej grupy wagowej.

Tabela A.2 Informacje o zgodności fotelików dziecięcych ISOFIX z różnymi pozycjami ISOFIX

Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Modul mocowania	Pozycja ISOFIX w pojeździe		
			Pasażer z przodu	Tylne siedzenie zewnętrzne	Tylne siedzenie środkowe

Łóżeczko podróżne	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	X	X
Grupa 0 (poniżej 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
		(1)	X	X	X
Grupa 0+ (poniżej 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
		(1)	X	X	X
Grupa I (9 kg do 18 kg)	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
		(1)	X	X	X
Grupa II (15 kg do 25 kg)		(1)	X	X	X

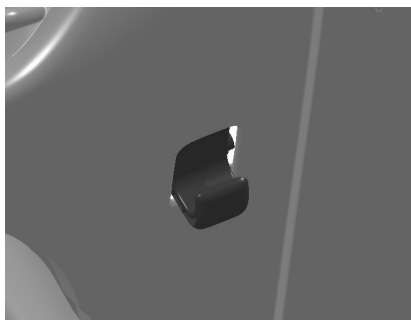
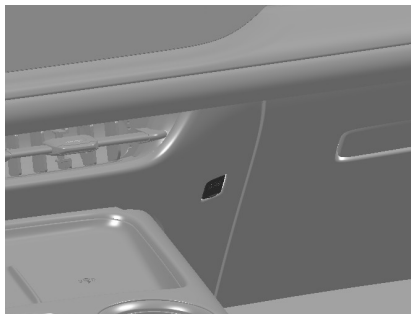
Grupa wagowa	Kategoria rozmiaru	Moduł mocowania	Pozycja ISOFIX w pojeździe		
			Pasażer z przodu	Tylne siedzenie zewnętrzne	Tylne siedzenie środkowe
Grupa III (22 kg do 36 kg)		(1)	X	X	X
(1) Dla fotelików dziecięcych nieoznaczonych kategorią rozmiaru ISO/XX (A-G), producent pojazdu powinien wskazać dla każdej grupy wagowej i miejsca siedzącego zalecany fotelik dziecięcy ISOFIX dedykowany dla danego pojazdu. (2) Znaczenie liter w powyższej tabeli: IUF: Odpowiada uniwersalnemu fotelikowi dziecięcemu ISOFIX przodem do kierunku jazdy, zatwierdzonemu dla danej grupy wagowej; IL: Odpowiada specjalnemu fotelikowi dziecięcemu ISOFIX z listy. Systemy te mogą być specjalne dla pojazdu, ograniczone lub półuniwersalne; X: Pozycja ISOFIX nie jest odpowiednia dla fotelika dziecięcego ISOFIX z danej grupy wagowej i/lub kategorii rozmiaru.					

Przestrzenie ładunkowe i schowki

Wieszaki

Wieszak na desce rozdzielczej

Po prawej stronie środkowej części deski rozdzielczej pojazdu znajduje się wieszak do zawieszania lub mocowania przedmiotów.



Ostrzeżenie

- Maksymalne obciążenie wieszaka to 3 kg. Nie przeciążaj go.

Wieszaki w bagażniku

Po obu stronach bagażnika pojazdu znajdują się wieszaki na odzież do zawieszania lub mocowania przedmiotów.



Ostrzeżenie

Odwieszzone na wieszakach ubrania nie mogą ograniczać widoczności kierowcy.

Nie wieszaj na wieszakach ciężkich przedmiotów (najlepiej nie więcej niż 2 kg), ponieważ wieszaki mogą pęknąć pod nadmiernym obciążeniem, co może nawet zagrozić bezpieczeństwu pasażerów podczas hamowania lub manewrów awaryjnych.

Półka bagażnikowa

Półka bagażnikowa ma dwa poziomy montaż, oferując dwa warianty przestrzeni ładunkowej (wersje 4x4 mają tylko jeden), zaspokajając różne potrzeby użytkowników.

1. Półka bagażnikowa umieszczona w górnej pozycji zapewnia standardową przestrzeń ładunkową na codzienne potrzeby.



2. Półka bagażnikowa umieszczona w dolnej pozycji zwiększa głębokość standardowej przestrzeni ładunkowej (funkcja niedostępna w 4x4), zaspokajając potrzeby związane z większą pojemnością.



Schowek



Otwarcie: Otwórz schowek, aby umieścić w nim przedmioty o odpowiednich rozmiarach.

Zamknięcie: Zamknij pokrywę, aż zatrzaśnie się na miejscu.

Ostrzeżenie

Nigdy nie pozostawiaj schowka otwartego przez dłuższy czas, zamykaj go po użyciu, aby uniknąć obrażeń w przypadku wypadku.

Nigdy nie przechowuj wartościowych przedmiotów w schowku.

Nigdy nie ciągnij mocno schowka do całkowitego otwarcia, aby go nie uszkodzić.

Uwaga

W niektórych modelach za schowkiem może znajdować się szczelina, przez którą małe przedmioty mogą wypaść, powodując podczas jazdy nieprawidłowe odgłosy, a nawet uszkodzenia pojazdu. Dlatego nie przechowuj małych przedmiotów w tym

Uwaga

schowku.

Skrzynka w podłokietniku

Niebezpieczeństwo

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, podczas jazdy zamykaj skrzynkę w podłokietniku.

Nie dopuszczaj do wiania się płynów do skrzynki w podłokietniku, aby nie spowodować usterek pojazdu.

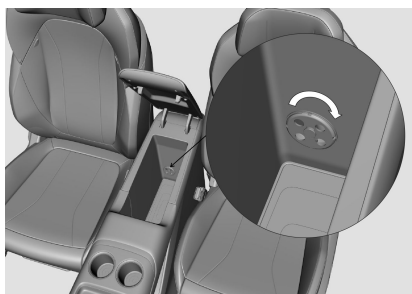
Przedni podłokietnik



Podnieś podłokietnik do góry, aby utworzyć skrzynkę.

Nawiew w skrzynce podłokietnika

W skrzynce podłokietnika znajduje się nawiew. Po otwarciu skrzynki obróć przełącznik nawiewu, aby go włączyć lub wyłączyć.



Tylny podłokietnik

Obróć, aby opuścić tylny podłokietnik środkowy.



Uchwyt na kubek

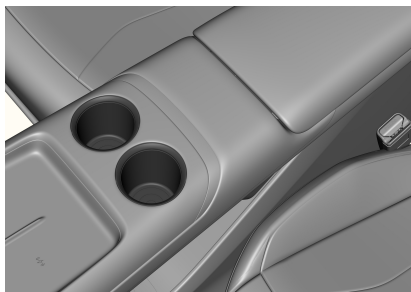
Niebezpieczeństwo

W kubkownikach można umieszczać tylko odpowiednio dopasowane, zakręcane pojemniki. W przeciwnym razie płyn może się wylać, powodując obrażenia i usterki pojazdu.

Używaj lekkich, nietłukących się pojemników z nietłukących się cieczy. W przeciwnym razie w razie wypadku wzrasta ryzyko obrażeń.

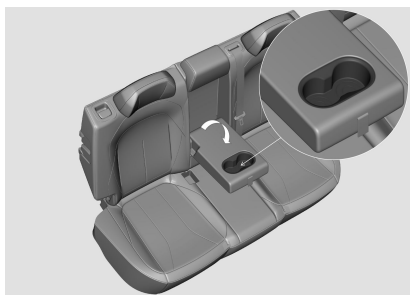
Przednie kubkowniki

Przednie kubkowniki są gotowe do bezpośredniego użycia.



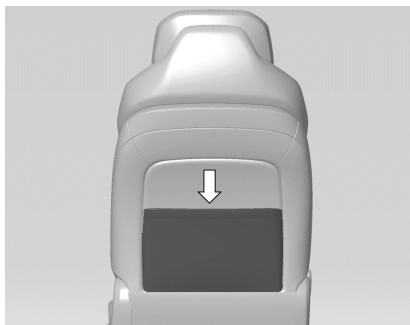
Tylne kubkowniki

Opuść tylny podłokietnik środkowy, aby uzyskać dostęp do tylnych kubkowników.



Kieszenie w oparciach siedzeń

Na oparciach przednich siedzeń znajdują się kieszenie.



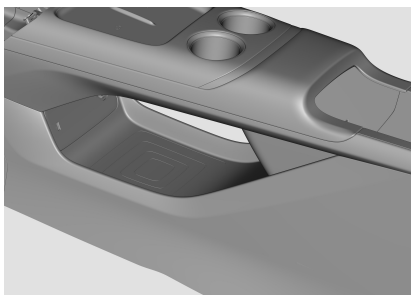
Niebezpieczeństwo

Nie umieszczaj ciężkich lub ostrych przedmiotów w kieszeniach oparcia.

Inne schowki

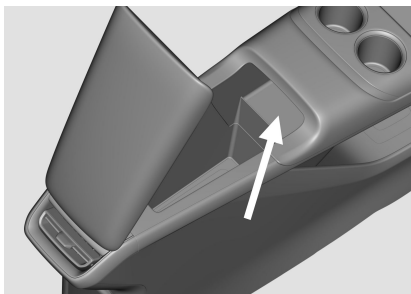
Przedni schowek

Przedni schowek znajduje się w obszarze stóp, można w nim umieścić odpowiednie przedmioty.



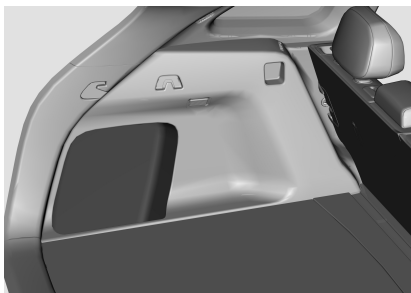
Dwupoziomowy schowek w konsoli środkowej

Otwórz podłokietnik konsoli środkowej. Wewnątrz znajdują się dwupoziomowe, małe schowki na odpowiednie przedmioty.



Boczny schowek w bagażniku

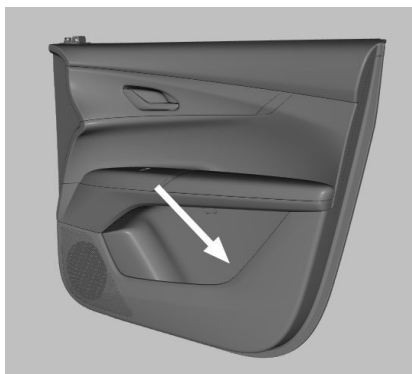
Przy otwartym bagażniku można umieścić mniejsze przedmioty w tym schowku.



Schowki w drzwiach

W dolnym, większym schowku można umieścić kubki, butelki z napojami itp. Mniejsze przedmioty można przechowywać w górnym

schowku.



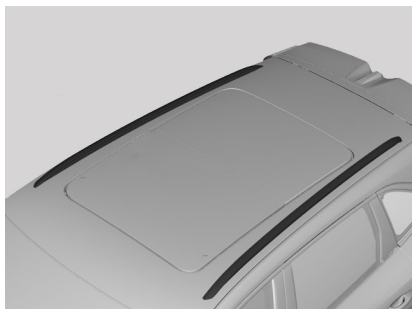
Niebezpieczeństwo

Nie umieszczaj kruchych przedmiotów w schowkach w drzwiach, ponieważ w razie wypadku może to zwiększyć ryzyko obrażeń.

Nigdy nie przechowuj wartościowych przedmiotów.

Bagażnik dachowy

Używając podłużnic dachowych jako bagażnika dachowego, należy użyć dwóch lub więcej poprzeczek dachowych z tego samego (lub równoważnego) materiału co podłużnice.



Ostrzeżenie

Przy przewożeniu ładunku na bagażniku dachowym należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Masa ładunku nie może przekraczać 30

Ostrzeżenie

kg i musi być równomiernie rozłożona.

- Ładunek nie może wystawać poza całkowitą długość lub szerokość pojazdu.
- Przed jazdą i podczas niej upewnij się, że ładunek jest solidnie zabezpieczony.
- Unikaj gwałtownego ruszania, ostrych zakrętów i nagłego hamowania.

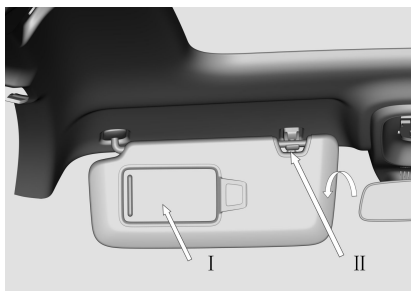
Środki ostrożności dotyczące przechowywania bagażu

- Wymiary bagażu muszą mieścić się w przestrzeni kłapy bagażnika, aby można było ją prawidłowo zamknąć;
- Masa bagażu nie powinna przekraczać 100 kg, aby uniknąć uszkodzenia elementów podtrzymujących klapę;
- Okrągły lub cylindryczny bagaż należy solidnie zabezpieczyć, aby uniknąć uderzania w klapę bagażnika i boczne panele.

Ostrzeżenie

Zabrania się przechowywania materiałów łatwopalnych, wybuchowych, toksycznych, żrących i innych niebezpiecznych.

Oslona przeciwsłoneczna



I – lusterko; II – uchwyt mocujący

Obrócenie osłony przeciwsłonecznej w górę lub w dół chroni kierowcę i pasażera przed oślnieniem. Po obroceniu, przesunięcie na boki pokrywki lusterka (I) umożliwia włączenie oświetlenia lusterka.

Opuszczając osłonę przeciwsłoneczną, pociągnij jej wolny koniec z uchwytu mocującego i obróć na bok, aby zablokować oślnienie z boku.



Uwaga

Przed zamknięciem osłony przeciwsłonecznej najpierw wyłącz światło lusterka i zamknij pokrywę lusterka.

Gniazda zasilania i porty USB



Gniazdo zasilania znajduje się z przodu. Zapewnia zasilanie 12 V DC, maksymalna moc urządzenia ≤ 120 W.



Przedni port USB to typ A, służy do podłączania pamięci USB, urządzeń mobilnych itp.

Tylny port USB to typ C, służy tylko do ładowania urządzeń mobilnych.

Ładowanie bezprzewodowe



Uwaga

Nie umieszczaj przedmiotów metalowych, kart magnetycznych ani pilotów w obszarze ładowania.

Ładowanie bezprzewodowe może zakłócać pracę wszczepionego rozrusznika serca. Jeśli go posiadasz, przed użyciem skonsultuj się z lekarzem.

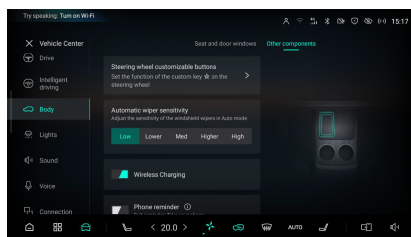
Jeśli na ekranie systemu pojazdu pojawi się komunikat "Temperatura zbyt wysoka, funkcja ładowania bezprzewodowego wyłączona", jest to automatyczna funkcja ochronna produktu.

Używanie ładowania bezprzewodowego

1. Przed użyciem ładowania bezprzewodowego usuń z powierzchni płyty ładującej obce przedmioty, unikaj używania grubych lub metalowych etui na telefon.



2. Połóż telefon dokładnie na środku obszaru ładowania. Na ekranie systemu pojazdu włącz przełącznik [Centrum pojazdu] - [Nadwozie] - [Inne elementy] - [Ładowanie bezprzewodowe]. Gdy zapali się ikona ładowania, rozpocznie się ładowanie.



3. Maksymalna moc ładowania bezprzewodowego wynosi 15 W, w zależności od zestawu ładowania bezprzewodowego w pojeździe. Rzeczywista moc ładowania może się różnić w zależności od marki, modelu telefonu i protokołu ładowania.
4. Etui na telefon przekraczające określoną grubość może wpłynąć na moc ładowania, a nawet uniemożliwić ładowanie.
5. Gdy pojazd przejeżdża przez nierówną nawierzchnię, telefon może czasowo przerwać ładowanie, a następnie je wznowić.
6. Gdy kierowca otwiera drzwi lub zmienia się stan zasilania pojazdu, funkcja ładowania zostaje tymczasowo wyłączona.

System antykradzieżowy

Przegląd systemu antykradzieżowego

Pojazdy z systemem bezkluczykowym wykorzystują zaawansowany immobilizer. Uwierzytelnienie odbywa się za pomocą klucza inteligentnego, sterownika immobilizera i jednostki sterującej silnika.

Pojazd można uruchomić tylko po pomyślnym uwierzytelnieniu przez pełny system antykradzieżowy.

Stan czuwania

Jeśli jakiegokolwiek drzwi lub kłapa bagażnika pozostają otwarte, system nie może przejść w stan czuwania.

W pojazdach z systemem bezkluczykowym, aby wejść w stan czuwania, postępuj następująco:

1. Zaparkuj pojazd i zatrzymaj silnik. Użyj przełącznika "ENGINE START STOP", aby przełączyć zasilanie całego pojazdu w pozycję OFF; wskaźnik na przełączniku zgaśnie;
2. Wyjmij klucz z pojazdu;
3. Upewnij się, że kłapa bagażnika i wszystkie drzwi są zamknięte;
4. Naciśnij przycisk bezkluczykowy na klamce drzwi, aby zablokować, lub naciśnij przycisk blokowania na pilocie; kierunkowskazy migną dwukrotnie.

Po wykonaniu powyższych kroków immobilizer zostaje pomyślnie aktywowany, a system przechodzi w stan czuwania.

Wyłączanie stanu czuwania

W pojazdach z systemem bezkluczykowym, naciśnięcie przycisku odblokowania na pilocie lub przycisku bezkluczykowego na klamce drzwi kierowcy otwiera drzwi i dezaktywuje alarm nadwozia. Przełącz zasilanie w pozycję ON, aby pomyślnie przeprowadzić uwierzytelnienie immobilizera.

Po odblokowaniu, jeśli w ciągu 30 sekund żadne drzwi, kłapa bagażnika lub przełącznik START nie zostaną otwarte, drzwi automatycznie się zablokują, a system ponownie przejdzie w stan czuwania.

Stan alarmu

W stanie czuwania, jeśli wystąpi którekolwiek z poniższych zdarzeń, system przechodzi w stan alarmu:

- akieokolwiek drzwi zostaną otwarte bez użycia przycisku bezkluczykowego lub pilota (w tym otwarciu drzwi mechanicznie kluczem w stanie czuwania)
- Kłapa bagażnika zostanie nieautoryzowanie otwarta
- Zmiana stanu zasilania całego pojazdu

Po przejściu w stan alarmu klakson wydaje dźwięk, a kierunkowskazy ciągle migają.

Uwaga

Aktywuj system antykradzieżowy, gdy w pojeździe nie ma pasażerów, aby uniknąć włączenia alarmu, gdy pasażerowie wysiadają.

Podczas stanu alarmu pojazd nie działa normalnie, nie uruchamiaj pojazdu.

Wyłączanie alarmu

Po aktywacji alarmu antykradzieżowego można go wyłączyć, naciskając przycisk odblokowania na pilocie, przycisk na klamce drzwi lub używając klucza Bluetooth.

Ostrzeżenie

Nie modyfikuj ani nie instaluj dodatkowych systemów antykradzieżowych w pojeździe. Może to uszkodzić główną jednostkę sterującą i wpłynąć na inne urządzenia elektryczne.

Użytkownik ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody spowodowane samodzielnym montażem lub modyfikacją innych systemów elektrycznych. Nie są one objęte gwarancją.

Środki ostrożności przed jazdą

Przed wejściem do pojazdu

- Upewnij się, że wszystkie szyby, lusterka i światła są czyste.
- Wizualnie sprawdź opony pod kątem uszkodzeń, wbitych ciał obcych i właściwego ciśnienia.
- Sprawdź poziom oleju silnikowego i innych płynów.

Przed uruchomieniem pojazdu

- Zamknij i zablokuj drzwi.
- Sprawdź pozycję siedzenia, oparcia i zagłówków, przyjmij prawidłową postawę.
- Wyreguluj lusterka.
- Upewnij się, że wszyscy mają zapięte pasy.
- Sprawdź działanie kontrolki ostrzegawczych przy włączonym zasilaniu pojazdu (ON).
- Upewnij się, że kontrolki ostrzegawcze zgasły.

Po uruchomieniu pojazdu

- Wyższe obroty biegu jałowego po zimnym rozruchu przyspieszają nagrzewanie silnika, jest to normalne.
- Jeśli podczas jazdy, po naciśnięciu pedału hamulca, słyszysz ostry dźwięk lub zgrzyt (metaliczne "pisknięcie"), natychmiast udaj się do najbliższego autoryzowanego punktu serwisowego w celu sprawdzenia i wymiany klocków hamulcowych.

Bezkluczowy rozruch

Przed uruchomieniem

1. Zaleca się wyłączenie wszystkich niepotrzebnych świateł i odbiorników energii elektrycznej.
2. Upewnij się, że klucz inteligentny znajduje się w strefie aktywacyjnej wnętrza pojazdu.

Przełącznik start/stop

Patrz "Funkcja uruchamiania jednym przyciskiem [str.5](#)".

Uruchomienie pojazdu

1. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P (postój);
2. Wciśnij do końca pedał hamulca;
3. Gdy wskaźnik na przełączniku start/stop zaświeci się na zielono, naciśnij go, aby uruchomić pojazd.



Ostrzeżenie

Podczas jazdy nie dotykaj przełącznika start/stop.

Należy całkowicie wcisnąć pedał hamulca aż do uruchomienia pojazdu. Jeśli wskaźnik na przełączniku start/stop nie zaświeci się na zielono, pojazd nie uruchomi się.

Po uruchomieniu silnika należy prowadzić pojazd przy stabilnych obrotach, aby rozgrzać silnik, aż temperatura płynu chłodzącego osiągnie normalny zakres.

Nieudany rozruch

Po naciśnięciu przełącznika start/stop pojazd nie uruchamia się normalnie. Możliwe przyczyny:

- Zakłócenia komunikacji między kluczem inteligentnym a pojazdem, nie wykryto klucza lub wyczerpana bateria w kluczu: patrz "Awaryjne uruchamianie [6 patrzstrona](#)".
- Warunki użytkowania, niski poziom naładowania akumulatora, niski poziom paliwa itp. również mogą uniemożliwić

rozruch. Jeśli nie można naprawić, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Wyłączanie silnika

1. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P (postój).
2. Gdy pojazd stoi, naciśnij przełącznik start/stop, aby wyłączyć silnik.

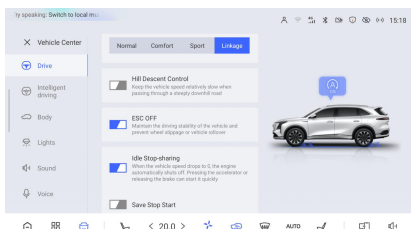
Jeśli podczas jazdy wystąpi nagle potrzeba wyłączenia silnika, zmniejsz prędkość poniżej 40 km/h, a następnie przytrzymaj przełącznik start/stop przez ponad 5 sekund.

Start-Stop

Przełącznik start-stop

Funkcja start-stop automatycznie wyłącza pracujący silnik podczas postoju. Jest bardzo przydatna na czerwonych światłach i w korkach, zmniejsza zużycie paliwa, emisję spalin i hałas silnika.

Kliknij [Centrum pojazdu] - [Jazda], wybierz funkcję start-stop. Gdy pasek opcji jest zielony, funkcja jest włączona; gdy jest biały, funkcja jest wyłączona.



Wskaźnik stanu start-stop

Wskaźnik stanu start-stop  na desce rozdzielczej może przyjmować cztery stany:

1. Żółty → funkcja start-stop włączona, ale obecne warunki nie pozwalają na jej działanie.
2. Zgaszony → funkcja start-stop wyłączona, lub włączona, ale prędkość pojazdu > 0 km/h.
3. Zielony → funkcja start-stop działa normalnie, silnik jest automatycznie wyłączony.
4. Żółte miganie, a następnie stałe świecenie → awaria systemu start-stop, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Używanie funkcji start-stop

Włącz funkcję start-stop, uruchom pojazd i zacznij jechać. Gdy warunki są spełnione, funkcję można wykonać następująco:

- Automatyczne zatrzymanie: dźwignia biegów w D/N, zwolnij pedał przyspieszenia, naciśnij pedał hamulca. Po zatrzymaniu pojazdu silnik automatycznie

się wyłączy, zapali się zielone światło.

- Automatyczny rozruch: przy ruszaniu, dźwignia biegów w D, zwolnij pedał hamulca, silnik natychmiast automatycznie się uruchomi, zielone światło zgaśnie.

Warunki automatycznego zatrzymania

- Temperatura płynu chłodzącego powyżej 55°C
- Prędkość pojazdu powyżej 10 km/h
- Prawidłowy stan naładowania akumulatora (jeśli akumulator był odłączany od ładowarki, musi minąć ponad 4 godziny)
- Brak częstego, ciągłego automatycznego rozruchu
- Drzwi kierowcy nie są otwarte i pas bezpieczeństwa jest zapięty
- Pojazd nie jest w biegu wstecznym (R) ani trybie sportowym (S)
- System klimatyzacji nie pracuje
- Nie w trakcie skręcania i normalny kąt skrętu
- Pojazd nie jest zaparkowany na dużym wzniesieniu
- Funkcja automatycznego parkowania nie jest włączona
- Nie wystąpiło: włączenie biegu wstecznego, a następnie jazda do przodu z prędkością poniżej 10 km/h

Inne warunki automatycznego rozruchu

- Pedał przyspieszenia wyzwała automatyczny rozruch

Po automatycznym wyłączeniu silnika, przy biegu jałowym, naciśnięcie pedału przyspieszenia natychmiast automatycznie uruchamia silnik.

- Przełącznik start-stop wyzwała automatyczny rozruch

Po automatycznym wyłączeniu silnika, przy biegu jałowym, naciśnięcie przełącznika

start-stop automatycznie uruchamia silnik.

- Automatyczny rozruch przy staczaniu się

Po automatycznym wyłączeniu silnika, jeśli pojazd stacza się z prędkością powyżej 5 km/h, silnik automatycznie się uruchamia.

- Zbyt niski poziom naładowania akumulatora wyzwała automatyczny rozruch

Po automatycznym wyłączeniu silnika, jeśli poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej bezpiecznego progu, silnik automatycznie się uruchamia.

- Niewystarczające podciśnienie wyzwała automatyczny rozruch

Na dużych wysokościach lub przy ciągłym hamowaniu łatwo o niewystarczające podciśnienie w układzie hamulcowym. Dla bezpieczeństwa system może zabronić automatycznego zatrzymania lub wyzwolić automatyczny rozruch po zatrzymaniu.

- Obrót kierownicy wyzwała automatyczny rozruch

Po automatycznym wyłączeniu silnika, obrócenie kierownicy o większy kąt automatycznie uruchamia silnik.

- Gdy działa funkcja AUTO HOLD

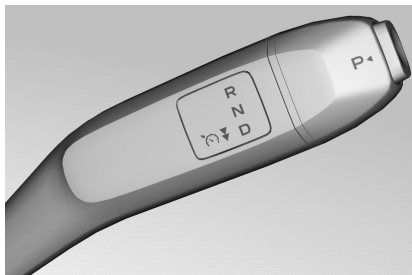
Po automatycznym wyłączeniu silnika, naciśnięcie pedału przyspieszenia natychmiast automatycznie uruchamia silnik.

Uwagi

Po automatycznym wyłączeniu silnika, otwarcie drzwi kierowcy lub odpięcie pasa bezpieczeństwa powoduje wyjście z funkcji start-stop. Silnik można wtedy uruchomić tylko ręcznie.

Zmiana biegów

Można zmieniać biegi R, N, D za pomocą dźwigni za kierownicą po prawej stronie lub naciskając przycisk P na końcu dźwigni.



Po pomyślnej zmianie biegów, na wyświetlaczu wskaźników pojawi się odpowiedni bieg, a pojazd przejdzie w ten bieg.

W przypadku nieudanej zmiany biegu system wyda sygnał dźwiękowy i tekstowy, bieg pozostaje niezmieniony.

Opis biegów

Pojazd ma następujące cztery biegi:

- Bieg postojowy (P)

Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca i jednocześnie przycisk P na dźwigni zmiany biegów. Na wyświetlaczu wskaźników pojawi się bieg "P", pojazd przejdzie w bieg P i automatycznie włączy się funkcja elektronicznego hamulca postojowego.

- Bieg wsteczny (R)

Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca i jednocześnie przesun dźwignię zmiany biegów do góry o dwa pozycje. Na wyświetlaczu wskaźników pojawi się bieg "R", a pojazd przejdzie w bieg R.

- Bieg jałowy (N)

Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca i jednocześnie przesun dźwignię zmiany biegów do góry lub do dołu o jedną pozycję. Na wyświetlaczu wskaźników pojawi się bieg "N", a pojazd przejdzie w bieg N.

- Bieg jazdy do przodu (D)

Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca i

jednocześnie przesun dźwignię zmiany biegów do dołu o dwie pozycje. Na wyświetlaczu wskaźników pojawi się bieg "D", a pojazd przejdzie w bieg D.

Tryby jazdy

Aby dopasować charakterystykę jazdy do różnych sytuacji, możesz przełączać tryby jazdy, naciskając odpowiedni przycisk na kierownicy lub wybierając w ekranie centralnym: [Centrum pojazdu] - [Jazda] - [Tryb jazdy]. Odpowiednia ikona aktywnego trybu zapali się na zestawie wskaźników.



Tryb ECO: Tryb ekonomiczny, preferuje łagodną jazdę, zwiększa oszczędność paliwa

Tryb NORMAL: Tryb standardowy, preferuje płynną jazdę, łączy oszczędność paliwa z komfortem jazdy.

Tryb SPORT: Tryb sportowy, preferuje dynamiczną jazdę, zwiększa przyjemność z jazdy.

Hamowanie

Hamulce

Pojazd ma hamulce tarczowe z przodu i z tyłu. Naciśnięcie lub zwolnienie pedału hamulca aktywuje lub dezaktywuje hamowanie jazdy.

Podczas uruchamiania silnika z wciśniętym pedałem hamulca, pedał hamulca może nagle zmięknąć i opaść, jest to normalne zjawisko pracy.

Przy intensywnym hamowaniu, np. podczas długich zjazdów, klocki hamulcowe mogą się nagrzewać, co może powodować dym i specyficzny zapach, jest to normalne zjawisko pracy.

Ostrzeżenie

Przed ruszeniem upewnij się, że wszystkie kontrolki układu hamulcowego działają prawidłowo.

Klocki hamulcowe mają wskaźnik zużycia. Jeśli podczas hamowania słyszysz metaliczny dźwięk (wskazujący na kontakt sprężyny z tarczą), natychmiast udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego.

Nie kontynuuj jazdy po zużyciu klocków do granicy, grozi to wypadkiem.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Typowe funkcje EPB to: statyczne hamowanie postojowe, asystent ruszania, ponowne dociskanie w wysokiej temperaturze, dynamiczne hamowanie postojowe.

Statyczne hamowanie postojowe

Po zatrzymaniu pojazdu naciśnij przycisk biegu P lub włącz przełącznik elektrycznego hamulca postojowego na ekranie środkowym w [Centrum pojazdu] - [Jazda]. Hamulec postojowy się zaciśnie, a kontrolka pracy EPB na desce rozdzielczej zapali się,  zapali się (czerwona).

Aby zwolnić elektryczny hamulec postojowy, najpierw naciśnij pedał hamulca, a następnie przełącz z biegu P na D/R/N. EPB się zwolni, a odpowiednia kontrolka zgaśnie.

Podczas zaciskania i zwalniania hamulca postojowego system hamulcowy może wydawać dźwięki pracy, jest to normalne.

Funkcja wspomagania ruszania (DAA)

DAA to jedna z funkcji pomocniczych elektrycznego hamulca postojowego. EPB może automatycznie zwolnić hamulec postojowy, gdy warunki są spełnione, ułatwiając ruszanie. Przed użyciem zapias kierowcy, zamknij drzwi kierowcy i umiarkowanie naciśnij pedał przyspieszenia.

Ostrzeżenie

DAA może być używany podczas cofania, ale upewnij się, że jest to bezpieczne.

Funkcja ponownego docisku w wysokiej temperaturze (HTR)

HTR to funkcja pomocnicza elektrycznego hamulca postojowego. Większa liczba hamowań może prowadzić do przegrzania tarcz hamulcowych. Dla bezpieczeństwa postojowego HTR automatycznie się aktywuje i po pewnym czasie od zatrzymania ponownie dociska hamulce, aby zapewnić skuteczność postoju. Możesz wtedy usłyszeć dźwięki z systemu hamulcowego, jest to normalne.

Uwaga

Po wielokrotnym hamowaniu należy, jeśli to możliwe, zatrzymać pojazd na płaskiej nawierzchni, aby zapewnić bezpieczne parkowanie.

Funkcja dynamicznego parkowania (CDP)

CDP to jedna z funkcji pomocniczych elektrycznego hamulca postojowego. Podczas jazdy, przytrzymanie przycisku biegu P powoduje hamowanie awaryjne. Jeśli zwolnisz przycisk P, hamowanie zostanie przerwane.

Ostrzeżenie

Hamulca CDP należy używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych.

System zapobiegający blokowaniu

kół podczas hamowania (ABS)

Podczas awaryjnego hamowania lub jazdy po śliskiej nawierzchni, system ABS zapobiega blokowaniu się kół, pomagając utrzymać zdolność skrętu i stabilność kierunku jazdy, zwiększając kontrolę nad pojazdem podczas hamowania.



W takiej sytuacji należy naciskać pedał hamulca w następujący sposób:

- Mocno naciskaj pedał hamulca, nie zwalnij go ani nie zmniejszaj siły nacisku!
- Nie pum-puj pedałem hamulca ani nie zmniejszaj siły nacisku na pedał!
- Przy całkowicie wciśniętym pedale hamulca, w razie potrzeby skręcaj.
- Zwolnienie pedału hamulca lub zmniejszenie siły nacisku powoduje automatyczne wyłączenie ABS.

Dodatkowo:

- Podczas pracy ABS pedał hamulca może wibrować, a w komorze silnika mogą być słyszalne dźwięki pracy silnika ABS, jest to normalne.
- Po każdym uruchomieniu pojazdu, gdy prędkość po raz pierwszy osiągnie 38 km/h, ABS przeprowadza dynamiczne samotestowanie i może wydawać dźwięki, jest to normalne.

System kontroli trakcji (TCS)

Podczas jazdy po śliskich lub górskich drogach, system TCS wykrywa poślizg kół napędowych i kontroluje moment hamowania kół oraz moment obrotowy silnika, pomagając utrzymać przyczepność kół, zapobiegając lub zmniejszając poślizg, poprawiając stabilność jazdy, przyspieszenie i zdolność pokonywania wzniesień.

Otwieranie i zamykanie

TCS jest domyślnie włączony. Włączanie i wyłączanie tej funkcji jest takie samo jak dla funkcji ESC. Szczegóły patrz elektroniczny System kontroli stabilności pojazdu

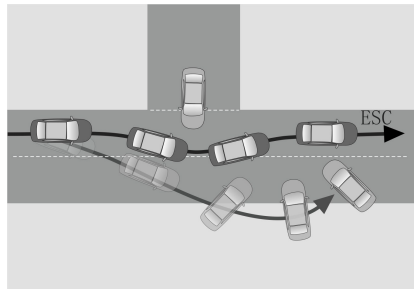
(ESC) > patrz 89 strona.



Jeśli pojazd utknie w śniegu, błocie lub piasku, najlepiej wyłączyć system kontroli trakcji, aby przywrócić moment obrotowy silnika i zwiększyć moc wydostania się.

System kontroli stabilności pojazdu (ESC)

System ESC wykorzystuje czujniki do monitorowania stanu pojazdu. Gdy pojazd jest w stanie krytycznej stabilności (np. podczas gwałtownego skrętu lub zmiany pasa), kontroluje moment hamowania kół lub moment silnika, poprawiając stabilność jazdy, skutecznie zmniejszając prawdopodobieństwo wypadków i zwiększając bezpieczeństwo jazdy.



Otwieranie i zamykanie

Można włączyć lub wyłączyć system stabilizacji toru jazdy na ekranie środkowym w [Centrum pojazdu] - [Jazda]. Po wyłączeniu funkcji ESC na ekranie środkowym wyświetla

się OFF; po ponownym włączeniu ESC, na ekranie środkowym zgaśnie. ESC jest domyślnie włączone.



Dla bezpieczeństwa jazdy zaleca się włączenie funkcji ESC.

Zaleca się wyłączenie tylko w niektórych szczególnych sytuacjach:

- Gdy założone są łańcuchy przeciwślizgowe
- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub



Uwaga

po miękkiej nawierzchni

- Gdy pojazd utknie i trzeba się wydostać

Podczas pracy ESC wielofunkcyjna kontrolka ESC miga, pedał hamulca lekko wibruje, a w komorze silnika słychać dźwięk pracy silnika ESC, jest to normalne.

Po każdym uruchomieniu pojazdu, gdy prędkość osiągnie około 38 km/h, system ESC przeprowadza samotestowanie i może wydawać dźwięki, jest to normalne.



Ostrzeżenie

Funkcje ESC i TCS zapewniają większe bezpieczeństwo, ale ostrożna i uważna jazda jest Twoim obowiązkiem!

Podczas jazdy zachowuj odpowiedni odstęp, nie miej nadmiernej pewności co do drogi hamowania.

Zdolność stabilizacyjna ESC jest ściśle związana z systemem hamulcowym, zawieszeniem (np. oponami), układem kierowniczym, systemem elektrycznym itp. Samodzielne modyfikacje pojazdu mogą powodować pogorszenie lub utratę skuteczności ESC.

System wspomagania zjazdu ze wzniesienia (HDC)

HDC to funkcja pomocnicza ESC. Gdy przed pojazdem znajduje się strome wzniesienie lub ciągły zjazd, system ESC kontroluje prędkość, pozwalając skupić się na kierownicy, dzięki czemu można bezpieczniej pokonać wzniesienie. HDC to funkcja pomocnicza ESC. Gdy przed pojazdem znajduje się strome wzniesienie lub ciągły zjazd, system ESC kontroluje prędkość, pozwalając skupić się na kierownicy, dzięki czemu można bezpieczniej pokonać wzniesienie.

Przy włączonej funkcji HDC, poprzez naciśnięcie pedału hamulca lub przyspieszenia, możesz kontrolować prędkość w zakresie 8–35 km/h. Po zwolnieniu pojazdu będzie jechał stabilnie po wzniesieniu z aktualną prędkością.

Otwieranie i zamykanie

System HDC (kontrola zjazdu ze wzniesienia) jest domyślnie wyłączony. Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 35 km/h, możesz włączyć lub wyłączyć funkcję HDC za pomocą jej przełącznika. Naciśnięcie przełącznika HDC spowoduje zapalenie się wskaźnika działania HDC  na desce rozdzielczej, co oznacza, że funkcja jest aktywna. Ponowne naciśnięcie tego przełącznika spowoduje zgaśnięcie wskaźnika pracy HDC.

Gdy prędkość przekracza 35 km/h, ale jest poniżej 60 km/h, funkcja jest tymczasowo niedostępna. Gdy prędkość spadnie do zakresu 8–35 km/h, funkcja ponownie staje się dostępna.

Gdy prędkość przekracza 60 km/h, funkcja jest wyłączona, a kontrolka HDC gaśnie.



Uwaga

Podczas pracy tej funkcji kontrolka HDC miga, a w komorze silnika mogą być słyszalne dźwięki pracy silnika ESC, jest to normalne.

Funkcja automatycznego postoju (AUTO HOLD)

Funkcja AUTO HOLD utrzymuje ciśnienie hamulcowe za pomocą ESC, pomagając kierowcy w automatycznym utrzymaniu postoju. Nawet gdy kierowca zwolni pedał hamulca, pojazd nie stoczy się. Po naciśnięciu pedału przyspieszenia, po spełnieniu warunków do ruszenia, postój automatycznie się zwalnia, a pojazd płynnie rusza.

Funkcja AUTO HOLD może pomóc kierowcy w następujących sytuacjach:

- Podczas ruszania, zwłaszcza na stromych wzniesieniach.
- Podczas manewrowania na stromym wzniesieniu
- Gdy pojazd musi czekać podczas jazdy

Warunki pracy AUTO HOLD

- Pojazd jest całkowicie nieruchomy
- Układ napędowy pojazdu pracuje

- Kierowca ma zapięte pasy bezpieczeństwa
- Drzwi kierowcy są zamknięte
- Kontrolka awarii elektronicznego hamulca postojowego nie świeci
- Funkcja ESC jest włączona

Gdy pojazd ma tendencję do ślizgania się, funkcja AUTO HOLD automatycznie zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym, aby zapobiec ruchowi. Może być wtedy słyszalny dźwięk silnika ESC i lekki opór na stopie. Jeśli pojazd po raz drugi wykazuje tendencję do ślizgania, AUTO HOLD automatycznie przełączy się na elektroniczny hamulec postojowy, jest to normalne.

Podczas ruszania, jeśli AUTO HOLD jest aktywne, aby zwolnić hamowanie, należy nacisnąć pedał przyspieszenia.

Podczas cofania, w korkach itp. AUTO HOLD może utrudniać jazdę, wtedy można wyłączyć tę funkcję.

Otwieranie i zamykanie:

Kliknij [Centrum pojazdu] - [Jazda], aby włączyć/wyłączyć funkcję automatycznego postoju. Po wyłączeniu zasilania pojazdu (OFF) system pamięta ustawienie i po ponownym włączeniu (ON) przywróci poprzedni stan. Naciśnięcie przełącznika AUTO HOLD powoduje zapalenie się białej kontrolki pracy, co oznacza, że funkcja jest dostępna. Ponowne naciśnięcie wyłącza kontrolkę i funkcję.



Uwaga

Włączenie funkcji AUTO HOLD automatycznie wyłącza funkcję asystenta ruszania na wzniesieniu (HHC). Wyłączenie AUTO HOLD automatycznie włącza HHC.

Aby ruszyć, trzeba nacisnąć pedał przyspieszenia, aby zwolnić hamowanie. W przeciwnym razie pojazd może nie ruszyć, a w automacie nawet zgasić.

Po około 3 minutach pracy AUTO HOLD automatycznie przełączy się na elektroniczny hamulec postojowy.

Gdy AUTO HOLD jest włączone, pedał hamulca może wydawać się twardszy.

Uwaga

AUTO HOLD nie zastępuje hamulca postojowego. Bezpiecznie zaparkuj, upewniając się, że pojazd się nie stoczy.

Jeśli warunki pracy AUTO HOLD są spełnione, ale kontrolka się nie zapala, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego.

Asystent ruszania na wzniesieniu (HHC)

HHC to funkcja pomocnicza systemu ESC, która pomaga wygodniej ruszać na wzniesieniach. Po zwolnieniu pedału hamulca system utrzymuje pojazd w bezruchu przez krótki czas (około 2 s), dając Ci czas na naciśnięcie pedału przyspieszenia i ruszenie, zapobiegając stoczeniu się.



Uwaga

Funkcja HHC jest domyślnie włączona. Aby ją wyłączyć, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Podczas pracy HHC słyszalny jest dźwięk "kliknięcia" elektrozaworu, jest to normalne.

HHC nie zwiększa aktywnie siły hamowania. Jeśli siła nacisku na pedał hamulca jest zbyt mała, HHC może nie zadziałać.



Ostrzeżenie

Po krótkim czasie, jeśli pojazd nie ruszy lub kierowca zbyt lekko nacisnie pedał przyspieszenia, HHC przestanie hamować pojazd, co może spowodować stoczenie się i stanowi ryzyko wypadku i obrażeń.

Podczas działania HHC, otwarcie drzwi kierowcy lub odpięcie pasów bezpieczeństwa kierowcy powoduje natychmiastowe wyłączenie HHC, a pojazd może się stoczyć.

Upewnij się, że bieg jest ustawiony na jazdę do przodu lub wsteczny.

Automatyczne hamowanie postojowe po wyłączeniu silnika (AutoApply)

Po wyłączeniu pojazdu EPB automatycznie zaciśnie hamulec postojowy, realizując funkcję postoju. Jeśli nie chcesz, aby funkcja AutoApply działała, włącz przełącznik tryb holowania na ekranie środkowym w [Centrum pojazdu] - [Bezpieczeństwo]. Spowoduje to dezaktywację AutoApply dla tego cyklu zasilania.

Ostrzeżenie

Gdy systemy ESC lub EPB ulegną awarii, funkcja AutoApply nie będzie działać, tzn. po wyłączeniu pojazdu hamulec postojowy nie zaciśnie się automatycznie.

Jak najszybciej udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego. Opuszczając pojazd, upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciśnięty.

Tryb holowania używa się w następujący sposób:

Przy włączonym zapłonie lub zasilaniu, ustaw bieg na N, mocno wciśnij pedał hamulca, a następnie kliknij przełącznik tryb holowania na ekranie środkowym w [Centrum pojazdu] - [Bezpieczeństwo].

Jeśli tryb holowania jest włączany przy aktywnym EPB, EPB zostanie automatycznie zwolniony, a przy następnym wyłączeniu pojazdu nie zostanie automatycznie włączony. Jeśli tryb holowania jest włączany, gdy EPB nie jest aktywny, nie ma reakcji, a przy następnym wyłączeniu pojazdu EPB nie włączy się automatycznie.

Uwaga

Po włączeniu trybu holowania EPB zostaje zwolniony. Aby zapobiec stoczeniu się, włącz tryb holowania na płaskim, pozbawionym stromych wzniesień terenie.

Funkcja awaryjnego migania świateł podczas hamowania (ESS)

Funkcja ESS aktywuje się podczas intensywnego hamowania lub w sytuacjach

awaryjnych, gdy działa ABS. System EPB uruchamia tę funkcję, powodując miganie awaryjne kontrolki na desce rozdzielczej i tylnych świateł, ostrzegając kierowcę i pojazdy z tyłu, aby zachowały ostrożność.

Układ kierowniczy

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS)

System EPS skutecznie redukuje siłę potrzebną do skręcania kierownicą. Przy niskich prędkościach kierowanie jest lekkie, przy wysokich – stabilne, co poprawia komfort jazdy i stabilność kierowania.

Jeśli system kierowniczy ulegnie awarii i utraci wspomaganie, pojazd nadal będzie można skręcać, ale wymagana będzie większa siła. Zaparkuj w bezpiecznym miejscu i skonsultuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Ostrzeżenie

Jeśli kierownica zostanie skrzyżowana do końca i utrzymywana w tej pozycji przez dłuższy czas (10 s lub dłużej), silnik wspomagania może się przegrzać, a siła potrzebna do skręcania może wzrosnąć.

Po ostygnięciu systemu siła kierowania wróci do normy. Jeśli tak się nie stanie, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Uwaga

Podczas skręcania kierownicą mogą być słyszalne dźwięki pracy silnika wspomagania oraz mechaniczne dźwięki tarcia układu kierowniczego, jest to normalne.

Wiele trybów wspomagania kierownicy

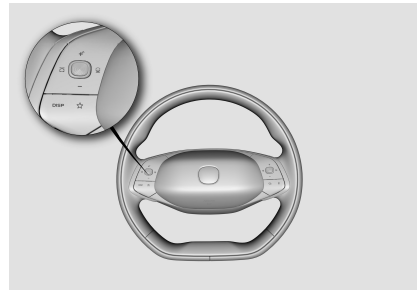
Tryby wspomagania kierownicy pozwalają wybrać różną siłę kierowania, zgodnie z preferencjami jazdy lub warunkami drogowymi. Kliknij [Centrum pojazdu] - [Jazda] - [Tryb wspomagania kierownicy], aby wybrać.

- Tryb komfortowy, nieco lżejsza siła kierowania
- Tryb standardowy, średnia siła kierowania
- Tryb sportowy, cięższa siła kierowania

Ponadto, tryb jazdy i tryby wspomagania

kierownicy mogą być ze sobą zsynchronizowane. Przy włączonej synchronizacji, naciśnięcie przycisku trybu

jazdy na kierownicy  powoduje zmianę trybu wspomagania zgodnie z trybem jazdy. Kliknij [Centrum pojazdu] - [Jazda] - [Tryb wspomagania kierownicy] - [Synchronizacja], aby włączyć/wyłączyć tę funkcję.



- Tryb ECO odpowiada trybowi komfortowemu
- Tryb NORMAL odpowiada trybowi standardowemu
- Tryby SPORT i SNOW odpowiadają trybowi sportowemu

Po uruchomieniu silnika tryb wspomagania kierownicy pozostaje taki, jaki był wybrany przed wyłączeniem. Jednak po odłączeniu akumulatora i ponownym włączeniu domyślnie ustawia się tryb standardowy.

Uwaga

Podczas jazdy zmieniaj tryb wspomagania ostrożnie, zachowując uwagę.

Gdy system EPS nie działa prawidłowo, tryby wspomagania kierownicy również nie działają.

Naciśnięcie przycisku trybu wspomagania podczas skręcania nie spowoduje natychmiastowej zmiany. Tryb zmieni się, gdy kierownica znajdzie się w położeniu środkowym.

Tankowanie

Kontrole podczas tankowania

- Ciśnienie w oponach
- Stan opon

Boki i bieznik bez pęknięć, w rowkach nie ma ciał obcych.

Specyfikacja paliwa i emisja

Emisja spalin tego modelu spełnia wymagania normy Euro VI-C. Używaj wysokiej jakości bezołowiowej benzyny o liczbie oktanowej RON nie niższej niż 92 lub wskaźniku antydetonacyjnym AKI nie niższym niż 89.

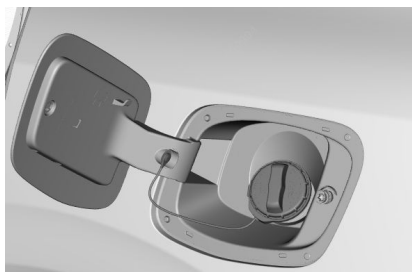
Ostrzeżenie

Użycie nieodpowiedniego paliwa uszkodzi układ zasilania silnika lub spowoduje wyciek, stwarzając zagrożenie bezpieczeństwa. W poważnych przypadkach może dojść do dużych uszkodzeń silnika, zatrucia lub przepalenia katalizatora w konwerterze katalitycznym, co pozbawi go zdolności oczyszczania spalin.

Tankowanie paliwa

Wlew paliwa znajduje się z lewej tylnej strony pojazdu.

1. Ustaw przełącznik zapłonu w pozycję OFF, zamknij wszystkie drzwi i szyby;
2. Przy odblokowanym pojeździe naciśnij pokrywę wlewu paliwa, aby ją otworzyć;
3. Obróć pokrywę wlewu paliwa w lewo i zdejmij ją;



4. Zawieś pokrywę na wewnętrznej stronie klapy wlewu;
5. Całkowicie włóż wąż paliwowy do wlewu, zamocuj i tankuj;

Niebezpieczeństwo

Aby zapobiec rozpryskiwaniu się paliwa pod ciśnieniem, otwieraj pokrywę wlewu powoli.

Wsuń wąż paliwowy jak najgłębiej, w przeciwnym razie paliwo może się wylać lub rozchlapywać, co stwarza ryzyko pożaru i wybuchu.

Automatyczne wyłączenie pistoletu oznacza, że zbiornik jest pełny. Nie kontynuuj tankowania, ponieważ paliwo się wyleje i może uszkodzić układ paliwowy.

Przed otwarciem pokrywy wlewu lub dotknięciem pistoletu dotknij nadwozia, aby rozładować ładunki elektrostatyczne. Podczas tankowania nie wsiadaj do pojazdu, aby nie wytwarzać ponownie ładunków elektrostatycznych.

Uwaga

Nie dopuść do rozprysków paliwa na lakier, ponieważ może go uszkodzić.

Jeśli klapka wlewu zamarznie i nie można jej otworzyć, delikatnie pchnij lub postukaj, aby usunąć lód i otworzyć.

Czynniki wpływające na płynność tankowania są różne, np. przedwczesne wyłączenie pistoletu. W takim przypadku wyprostuj pistolet, wysuń go nieco, odczekaj 3-5 sekund i zacznij tankować ponownie na niskiej prędkości. Jeśli problem z przedwczesnym wyłączeniem się powtarza, przerwij tankowanie i w bezpiecznych warunkach skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

6. Załóż pokrywę wlewu i obróć w prawo, aż usłyszysz wyraźne kliknięcie, a następnie zamknij klapkę wlewu.

Ostrzeżenie

Upewnij się, że pokrywa wlewu paliwa jest dokręcona. Niedokręcona może spowodować zaświecenie się kontrolki awarii silnika.

Ostrzeżenie

Użycie nieodpowiedniego paliwa uszkodzi układ zasilania silnika lub spowoduje wyciek, stwarzając zagrożenie bezpieczeństwa. W poważnych przypadkach może dojść do dużych uszkodzeń silnika, zatrucia lub przepalenia katalizatora w konwerterze katalitycznym, co pozbawi go zdolności oczyszczania spalin.

Niebezpieczeństwo

Paliwo jest wysoce łatwopalne. Zabrania się używania otwartego ognia, palenia i należy unikać isker. Przed tankowaniem wyłącz silnik.

Wskazówki i techniki jazdy

Wskazówki dotyczące jazdy

Docieranie

Ten pojazd nie wymaga skomplikowanego docierania, ale aby poprawić jego osiągi, oszczędzać paliwo i przedłużyć żywotność, zaleca się przestrzeganie następujących środków ostrożności w ciągu pierwszych 1600 km (okres docierania):

- Nie wciskaj pedału przyspieszenia do dechy, unikaj wysokich obrotów silnika.
- Nie jedź długo ze stałą prędkością, zmieniaj prędkość i bieg odpowiednio do warunków.
- Nie jedź na niskim biegu z wysoką prędkością ani na wysokim biegu z niską prędkością. Zmieniaj biegi odpowiednio do warunków.
- Unikaj niepotrzebnego gwałtownego hamowania.
- Nie używaj pojazdu do holowania.
- Z powodu procesu produkcyjnego nowe opony nie osiągnęły jeszcze optymalnej przyczepności. Przez pierwsze 300 km jedź ostrożnie.
- Tarcze i klocki hamulcowe osiągają optymalne właściwości dopiero po około 500 km. Unikaj gwałtownych zatrzymań, szczególnie w pierwszych 300 km.

Środki ostrożności dla pojazdów z automatyczną/automatyczno-manualną skrzynią biegów w okresie docierania:

- Używaj trybu D (jazda do przodu).
- Zalecana prędkość nie większa niż 100 km/h.
- W trybie manualnym stosuj się do zaleceń dla pojazdów z manualną skrzynią biegów.

Długoterminowe parkowanie pojazdu

Jeśli pojazd stoi dłużej niż cztery tygodnie, akumulator może ulec uszkodzeniu z powodu nadmiernego rozładowania.

Gdy pojazd ma długo stać, opony powinny być oddalone od silnika elektrycznego, akumulatora, olejów, oraz, w miarę możliwości, od bezpośredniego słońca i deszczu, aby uniknąć wysokiej temperatury i wilgotności. Oczyść i zakonserwuj uszczelki gumowe, zamknij wszystkie drzwi i zablokuj pojazd. Przy parkowaniu w pomieszczeniu można lekko uchylić jedno okno lub drzwi. Jeśli przechowywanie będzie długie, umyj i woskuj pojazd, zaparkuj w suchym, dobrze wentylowanym miejscu i sprawdź warstwę wosku na spodzie nadwozia. Pompuj opony do maksymalnego ciśnienia zalecanego na tabliczce. Sprawdzaj ciśnienie w oponach co miesiąc, przesuwaj pojazd co tydzień, aby zmienić punkt styku opon z podłożem i uniknąć ich odkształceń.

Techniki jazdy

Jazda z dużą prędkością

- Utrzymuj prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Im wyższa prędkość, tym dłuższa droga hamowania, dostosuj siłę hamowania do prędkości.
- Zachowuj bezpieczny odstęp od pojazdu przed Tobą.
- Zmniejsz prędkość podczas przejazdu przez wawóz, wyprzedzania ciężarówek lub wjazdu do tunelu, ponieważ występują tam podmuchy bocznego wiatru.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się jazdy z dużą prędkością w nocy, podczas deszczu, przejazdu przez wodę i na śliskiej nawierzchni.

Jazda nocna

- Unikaj jazdy z dużą prędkością i zachowaj bezpieczny odstęp od pojazdu przed Tobą.
- Przed jazdą wyreguluj lusterka wsteczne, aby zmniejszyć oślepienie.
- Utrzymuj czystość reflektorów przed jazdą, aby nie ograniczać widoczności.
- Przed jazdą sprawdź, czy kierunkowskazy, klakson itp. działają prawidłowo.

Jazda w deszczu

- Jedź wolno: ulewa pogarsza widoczność i wydłuża drogę hamowania.
- Sprawdź stan wycieraczek przed rozpoczęciem jazdy.
- Sprawdź stan opon przed jazdą, złe opony mogą powodować poślizg lub wypadek.
- Podczas jazdy kilkakrotnie lekko naciśnij pedał hamulca, aby usunąć wodę z tarcz i klocków hamulcowych, aż do przywrócenia normalnego hamowania.



Niebezpieczeństwo

Podczas jazdy w deszczu zawsze włącz światła mijania, aby inni mogli Cię dostrzec.

Pokonywanie kałuż/brodów

- Podczas jazdy staraj się omijać dziury i zalane odcinki, aby zapobiec dostaniu się wody do silnika.
- Zmniejsz prędkość jak najbardziej. Gdy obie osie (lewa i prawa) jednocześnie pokonują zalany odcinek, nie naciskaj pedału hamulca, aby uniknąć poślizgu bocznego.
- Nie przekraczaj dopuszczalnej głębokości brodzenia i prędkości marszu, w przeciwnym razie możesz uszkodzić silnik, instalację elektryczną i skrzynię biegów.

Po przejechaniu przez wodę kilkakrotnie delikatnie naciśnij pedał hamulca, aby osuszyć hamulce.

Jazda po błocie

- Unikaj szybkiej jazdy.
- Unikaj używania mocno zużytych opon.
- Po długiej jeździe w błocie przeprowadź konserwację pojazdu.

Jazda po pochyłościach

- Podczas podjazdu, w zależności od nachylenia i obrotów silnika, szybko zmień na niższy bieg, aby zwiększyć zdolność pokonywania wzniesień.
- Podczas długich zjazdów możesz włączyć

niższy bieg, aby wykorzystać hamowanie silnikiem.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się jazdy na luzie (biegu jałowym) na wzniesieniach.

Jazda zimą

Przed nadejściem zimy przeprowadź zimowy przegląd pojazdu. Podczas jazdy zawsze dostosuj sposób prowadzenia do panujących warunków zimowych:

- Sprawdź stan akumulatora.
- W zależności od celu podróży zaleca się zabranie niezbędnych przedmiotów awaryjnych (np. łańcuchów, skrobaczki, worków z piaskiem lub solą, lampy błyskowej, małej łopatkii).
- Do jazdy w śniegu zaleca się opony zimowe i unikanie mocno zużytych opon.
- Sprawdź i usuń śnieg z pojazdu.
- Zwracaj uwagę na wczesne zmniejszanie prędkości, unikaj w miarę możliwości częstego naciskania pedału hamulca.
- Parkując, nie używaj hamulca postojowego. Hamulec postojowy może zamarznąć, uniemożliwiając jego zwolnienie. Należy ustawić skrzynię biegów na P (pojazdy automatyczne) lub na 1. bieg lub bieg wsteczny (pojazdy manualne).
- Zaleca się nie parkować na wzniesieniu. Jeśli to nieuniknione, zablokuj koła, aby zapobiec stoczeniu się.
- Właściwie używaj łańcuchów przeciwoślizgowych.



Ostrzeżenie

Zabrania się szybkiej jazdy podczas śnieżyć i po śliskiej nawierzchni.

Zabrania się gwałtownego ruszania, przyspieszania, skręcania i hamowania podczas śnieżyć i po śliskiej nawierzchni.

Jeśli to możliwe, parkuj na płaskiej drodze.

Na śliskiej nawierzchni nie próbuj



Ostrzeżenie

uzyskać dodatkowego hamowania silnikiem poprzez redukcję biegów. Koła napędowe mogą stracić przyczepność, zwiększając ryzyko poślizgu i wypadku.

Ekonomiczna jazda

Poniższe środki pomogą zmniejszyć zużycie paliwa i emisję spalin.

- Włącz funkcję start-stop (jeśli wyposażony).
- Podczas długich postojów wyłączaj silnik.
- Unikaj gwałtownego ruszania: zwiększa niepotrzebne zużycie paliwa.
- Unikaj częstego gwałtownego przyspieszania i hamowania. Delikatne operowanie pedałami zmniejsza zużycie paliwa, zwiększa komfort i chroni pojazd. Na autostradach staraj się jechać ze stałą prędkością: poprawia to komfort i zmniejsza zużycie paliwa oraz emisję.
- Zmniejsz obciążenie jak najbardziej: nie noś w bagażniku niepotrzebnych przedmiotów poza wyposażeniem bezpieczeństwa, aby zmniejszyć zużycie paliwa. Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach: zbyt niskie zwiększa opory toczenia, marnuje paliwo i przyspiesza zużycie opon.
- Zamknij szyberdach lub szyby: ich otwarcie zwiększa opór powietrza i zużycie paliwa.
- Wykorzystuj jazdę na luzie: przed czerwonym światłem lub na długim zjeździe zwolnij pedał przyspieszenia, aby pojazd toczył się bezwładnie; wtedy dopływ paliwa jest odcięty.
- Unikaj jazdy na wysokich obrotach: zaleca się utrzymywanie obrotów w zakresie 1800–2300 obr./min, jest to ekonomiczny zakres pracy silnika. Przestrzegaj terminów przeglądów: regularna konserwacja zapewnia długą żywotność i optymalną ekonomikę pojazdu.

Adaptacyjny tempomat (ACC)

Przegląd systemu

System adaptacyjnego tempomatu wykorzystuje przednią kamerę przy lusterku wstecznym do wykrywania pojazdów przed sobą. Umożliwia jazdę z zadaną prędkością, a gdy pojawi się wolniej jadący pojazd, automatycznie utrzymuje odległość od niego i podąża za nim, aż do zatrzymania/ruszenia.

Uwagi

Adaptacyjny tempomat nie jest systemem bezpieczeństwa, wykrywaczem przeszkód ani systemem ostrzegania przed kolizją, ale systemem komfortu. Kierowca musi cały czas kontrolować pojazd i ponosi za niego pełną odpowiedzialność.

Na nieruchome obiekty, takie jak pojazdy, koniec korka, bramki, rowery czy piesi, system adaptacyjnego tempomatu może zareagować tylko w szczególnych, bardzo specyficznych okolicznościach.

Przed użyciem adaptacyjnego tempomatu uważnie przeczytaj i zapoznaj się z całą treścią tego rozdziału.

Ostrzeżenie

Ze względu na złożone warunki drogowe i pogodowe, system może nie wykrywać wszystkich obiektów prawidłowo. W trudnych warunkach należy wyłączyć ACC i jechać ostrożnie.

ACC nie zastępuje kierowcy. Musisz zachować kontrolę nad pojazdem, prowadzić ostrożnie, przestrzegać przepisów drogowych (w tym ograniczeń prędkości) i ponosić pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu.

Ostrzeżenie

ACC działa tylko na pojazdy jadące w tym samym kierunku, w tym samym pasie. Nie działa na pojazdy nadjeżdżające z przeciwnika, przecinające poprzecznie, stojące, poruszające się bardzo wolno, ani na pieszych, zwierzęta i inne przeszkody (jak

Ostrzeżenie

pachołki, bariery, kamienie).

ACC to system asystujący, który delikatnie przyspiesza i hamuje. Nie może całkowicie zapobiec kolizji. Nadaje się do autostrad i dróg w dobrym stanie. Nie używaj ACC w (między innymi) następujących warunkach:

- Gwałtowne zmiany oświetlenia (podświetlenie z przodu, olśnienie, wjazd/wyjazd z tunelu).
- Słabe warunki oświetleniowe (noc, pochmurno).
- Drogi miejskie, górskie, zjazd/wyjazd, śliska nawierzchnia, strome wzniesienia, wyboiste lub ostre zakręty.
- Zła pogoda, słaba widoczność (deszcz/śnieg/mgła/pył/brak światła/odbicia/podświetlenie/olśnienie /tunele/aleje).

Uwaga

Podczas pracy ACC mogą być słyszalne dźwięki hamowania, a pedał hamulca może stwardnieć, gdy ACC zwalnia (ale nadal możesz hamować). To normalne.

Holowanie innego pojazdu zmniejsza wydajność ACC.

Modyfikacje konstrukcyjne pojazdu (np. obniżenie zawieszenia, zmiana przedniej tablicy rejestracyjnej itp.) mogą zmniejszyć wydajność ACC, a nawet uniemożliwić jego działanie.

System ACC nie rozpoznaje pieszych i pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika.

ACC zapewnia tylko ograniczone hamowanie, nie potrafi hamować awaryjnie.

ACC nie rozpoznaje pojazdów o nietypowej formie, w tym, ale nie tylko:

przyczep, motocykli, pojazdów z ładunkiem itp. W takich sytuacjach system może ich nie wykryć i nie zahamować. Koniecznie przejmij kontrolę, aby uniknąć

zderzenia.

Jeśli poprzedzający pojazd gwałtownie zahamuje (hamowanie awaryjne), istnieje ryzyko, że ACC nie zareaguje lub zareaguje z opóźnieniem, hamując za późno. W takiej sytuacji kierowca nie otrzyma prośby o przejście kontroli.

W niektórych sytuacjach, np. zbyt dużej względnej prędkości, szybkiej zmiany pasa lub zbyt małego odstępu, system nie ma dość czasu, aby zmniejszyć prędkość względną. Kierowca musi odpowiednio zareagować. System nie może w każdej sytuacji wydać ostrzeżenia dźwiękowego, tekstowego czy graficznego.

Podczas wjazdu i zjazdu z zakrętu wybór celu może być opóźniony lub zakłócony. W takich sytuacjach pojazd z ACC może nie hamować zgodnie z oczekiwaniami lub hamować za późno.

Na ostrych zakrętach, np. serpentynach, może dojść do chwilowej utraty pojazdu przed sobą z pola widzenia czujników, co może spowodować przyspieszenie pojazdu z ACC.

W niektórych środowiskach wykrywanie może być utrudnione lub opóźnione, np. gdy obiekt ma małą powierzchnię odbicia radarowego (rower, wózek, pieszy). Istnieje ryzyko, że system nie potwierdzi odległości, co opóźni lub uniemożliwi reakcję. W takich przypadkach kierowca musi kontrolować prędkość. Ponadto wykrywanie może być opóźnione lub zakłócone przez szum lub interferencje elektromagnetyczne.

Gdy stopień nakładania się pojazdów jest zbyt mały, ACC nie rozpozna pojazdu przed sobą jako celu. Kierowca musi wtedy kontrolować pojazd.

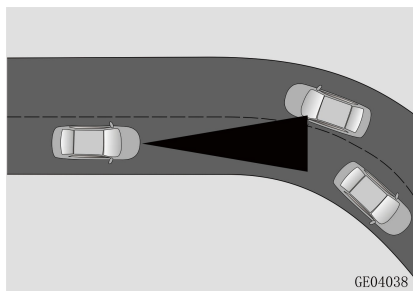
Podczas zatrzymywania się za pojazdem, w rzadkich przypadkach system może zidentyfikować nie koniec pojazdu, ale jego dolną część (np. tylną oś ciężarówki lub zderzak). System nie zagwarantuje wtedy właściwej odległości postoju. Kierowca musi być czujny i gotowy do hamowania.

System adaptacyjnego tempomatu może nie wykryć celu lub wykryć go z opóźnieniem w (między innymi) następujących sytuacjach, uniemożliwiając asystowanie w kontroli

prędkości i odległości. Wtedy natychmiast przejmij kontrolę i w razie potrzeby wyłącz ACC:

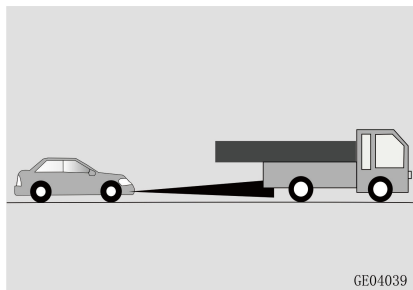
1. Pokonywanie zakrętów

Podczas wjazdu, jazdy w zakręcie i zjazdu system może nie wykryć pojazdu przed sobą w swoim pasie lub wykryć pojazd w sąsiednim pasie.



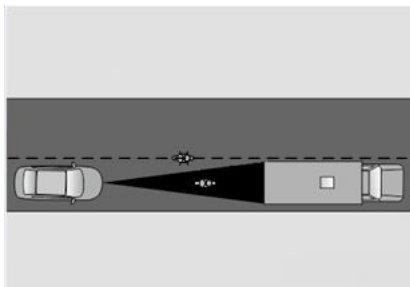
2. Pojazdy z nietypowym ładunkiem/wyposażeniem

Nie można wykryć przedmiotów lub elementów wystających poza boki, tył lub dach pojazdu.



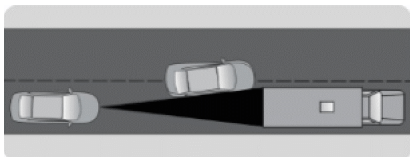
3. Wąskie pojazdy przed Tobą

Może nie wykryć wąskich pojazdów, takich jak motocykle czy rowery.



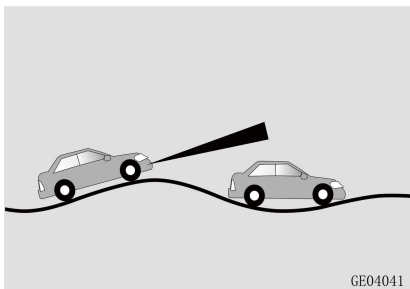
4. Zmiana pasa przez inne pojazdy

Gdy pojazd z sąsiedniego pasa wjeżdża na Twój pas, ale nie jest jeszcze w pełni w zasięgu, może nie zostać wykryty.



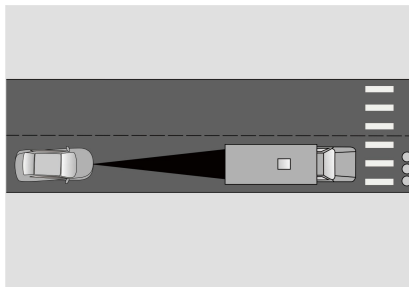
5. Wzniesienia

Podczas wjazdu i zjazdu ze wzniesienia system może nie wykryć pojazdu przed sobą.



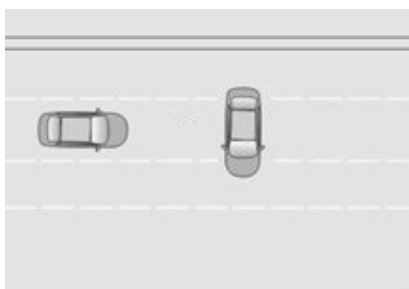
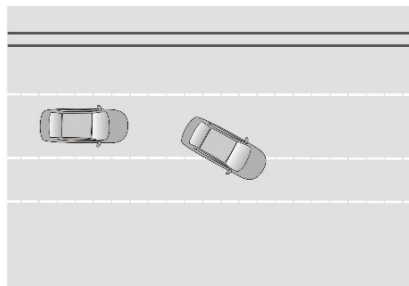
6. Nieruchome cele

Może nie rozpoznać na czas stojącego lub bardzo wolno jadącego pojazdu.



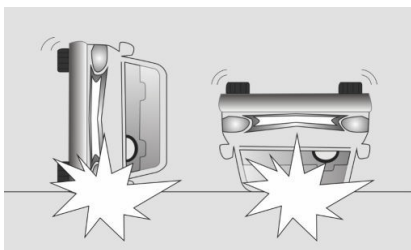
7. Duże odchylenie kursu

Nie rozpoznaje pojazdów ustawionych pod kątem lub poprzecznie.

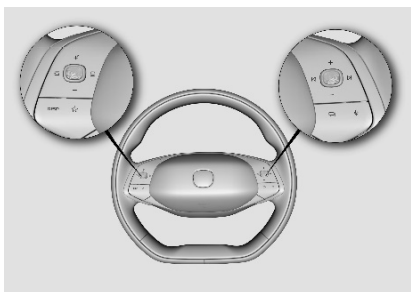


8. Przewrócone, uszkodzone pojazdy

Jeśli poprzedzający pojazd uległ wypadkowi, przewrócił się, odkształcił, system może go nie wykryć.



Przyciski na kierownicy



-  : Wznów ACC lub zwiększ prędkość
-  : Ustaw ACC lub zmniejsz prędkość
-  : Dostosuj odstęp czasowy



Aktywacja ACC: jednokrotne przesunięcie dźwigni biegów w dół. Anulowanie ACC: przesunięcie dźwigni biegów w górę. Położenie przycisków może się różnić w zależności od modelu.

Interfejs wyświetlacza



① Wskaźnik stanu ACC

Jasnoszary: system w gotowości

Zielony: system aktywny

Pomarańczowy: Awaria systemu

Ciemnoszary: system przejęty przez kierowcę

② Zadana prędkość

③ Pojazd przed nami

④ Odległość od poprzedzającego pojazdu

⑤ Zadany odstęp czasowy

⑥ Nasz pojazd

Interfejs tempomatu może się różnić w zależności od modelu.

Ostrzeżenie

Odległość i sytuacja na sąsiednich pasach na desce rozdzielczej mogą różnić się od rzeczywistości. Musisz stale obserwować pojazd i drogę, odpowiednio dostosowywać prędkość i odstęp, w razie potrzeby przejmować kontrolę, aby zawsze móc bezpiecznie zatrzymać pojazd, i ponosić pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę.

Z powodu zakłóceń świetlnych (odbicia, okulary przeciwsłoneczne) i dźwiękowych (głośnia rozrywka) ostrzeżenia z deski mogą być nie zauważalne. Kierowca musi stale monitorować stan jazdy i drogę, aby w porę przejąć kontrolę, nie czekając na ostrzeżenia.

Użytkowanie systemu

Jasnoszary wskaźnik stanu oznacza gotowość systemu. Funkcję tempomatu można używać następująco:

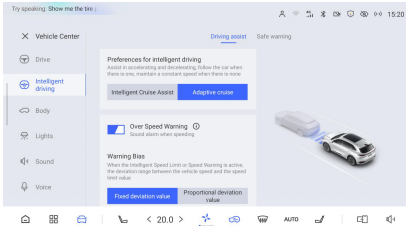
Włączanie adaptacyjnego tempomatu

Warunki włączenia adaptacyjnego tempomatu:

- Pojazd zasilony lub silnik uruchomiony
- Bieg w pozycji P

Po spełnieniu warunków, na ekranie

środkowym kliknij [Centrum pojazdu] - [Jazda inteligentna] - [Asystenci jazdy], aby włączyć adaptacyjny tempomat.



Aktywacja adaptacyjnego tempomatu

Po każdym uruchomieniu pojazdu, przy pierwszym użyciu ACC, należy je aktywować przez jednokrotne przesunięcie dźwigni biegów w dół. Później, w tym samym cyklu zapłonu, można aktywować za pomocą przycisku lub . Patrz "Wznawianie adaptacyjnego tempomatu" poniżej.

Po aktywacji ACC wskaźnik stanu zmienia kolor na zielony.

W niektórych sytuacjach (np. niezapięte pasy, nie w biegu D) aktywacja ACC będzie niemożliwa. Postępuj zgodnie z podpowiedziami na desce rozdzielczej.

Dostosowanie prędkości jazdy

Po aktywacji można aktywnie regulować prędkość za pomocą przycisków i . Zakres regulacji: 20–150 km/h.

- Krótkie naciśnięcie przycisku zwiększa/zmniejsza prędkość tempomatyczną o 5 km/h. Długie naciśnięcie przycisku powoduje zmianę prędkości o 1 km/h, a wraz z wydłużaniem czasu przytrzymania wartość zmiany prędkości stopniowo rośnie.

Gdy system adaptacyjnego tempomatu znajduje się w trybie aktywnego zwiększania prędkości przez kierowcę, naciśnięcie przycisku ustawia aktualną prędkość pojazdu jako prędkość tempomatową.

- W zakrętach system inteligentnie zwalnia w zależności od jego ostrości. Po zakręcie pojazd przyspieszy ponownie do zadanej

prędkości.

Ostrzeżenie

Ze względu na złożoność drogi (serpentyny, ostre zakręty) i ograniczenia systemu, hamowanie w zakrętach przez ACC nie gwarantuje całkowitego bezpieczeństwa. Ustaw odpowiednią prędkość do warunków, nie przekraczaj dozwolonej.

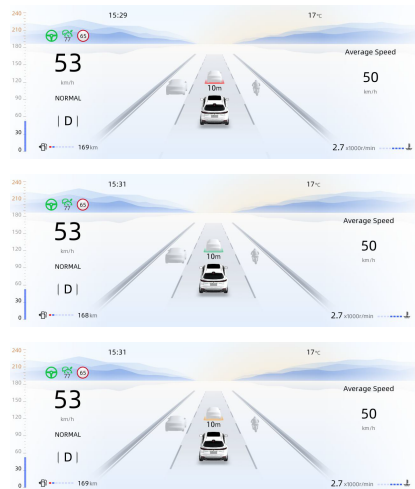
Dostosuj odstęp czasowy

Po aktywowaniu adaptacyjnego tempomatu, za pomocą przycisku można cyklicznie regulować odstęp czasowy do poprzedzającego pojazdu.

Istnieją 4 poziomy odstepu, od 1 (najkrótszy) do 4 (najdłuższy). Po ponownym uruchomieniu pojazdu, domyślna odległość to ostatnio ustawiona wartość.

Podczas kontroli odległości odstęp jest pokazywany w trzech kolorach. Gdy jest czerwony, natychmiast dostosuj prędkość lub odstęp, a w razie potrzeby przejmij kontrolę.

- Zielony (zgodny z ustawieniem)
- Żółty (bliżej niż ustawione)
- Czerwony (zbyt blisko)





Uwaga

Odległość podążania jest wyświetlana tylko podczas jej regulacji.

Im mniejsza odległość, tym mniej czasu na reakcję. Proszę odpowiednio dostosować prędkość i odległość w zależności od ruchu, pogody i warunków drogowych.

Wyłączanie adaptacyjnego tempomatu

Po aktywacji ACC, następujące działania lub (między innymi) warunki spowodują powrót systemu do stanu gotowości:

- Naciśnięcie pedału hamulca podczas jazdy;
- Zaciągnięcie hamulca postojowego;
- Samoczynne stoczenie pojazdu po zatrzymaniu;
- Przesunięcie dźwigni do góry;
- Otwarcie drzwi kierowcy;
- Wyłączenie funkcji ESC
- Wyjście z biegu D
- Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy;
- Aktywacja HDC/ESC/ABS/awaryjnego hamowania;
- Przebywanie w trybie aktywnego przyspieszania przez kierowcę dłużej niż 15 min lub prędkość przekraczająca 155 km/h
- Awaria powiązanego systemu.

Po zatrzymaniu pojazdu przez adaptacyjny tempomat, naciśnięcie pedału hamulca nie spowoduje wyjścia z trybu adaptacyjnego tempomatu.



Uwaga

W każdej sytuacji, jeśli uznasz, że istnieje zagrożenie dla bezpieczeństwa pojazdu, natychmiast anuluj lub wyłącz ACC i przejmij kontrolę nad pojazdem.

Wznawianie adaptacyjnego tempomatu

Gdy adaptacyjny tempomat przejdzie z aktywnego do stanu gotowości:

Naciśnięcie przycisku  ponownie aktywuje adaptacyjny tempomat i przywraca wcześniej ustawioną prędkość.

Naciśnięcie przycisku  lub jednokrotne przesunięcie dźwigni biegów w dół ponownie aktywuje adaptacyjny tempomat i automatycznie ustawia aktualną prędkość jako prędkość tempomatu.



Uwaga

Przy wznowieniu ACC, przywrócona zadana prędkość może znacznie różnić się od aktualnej prędkości jazdy. Kierowca musi upewnić się, że zadana prędkość spełnia ograniczenia prędkości na danym odcinku, oraz zwracać uwagę na zmiany przyspieszania i hamowania pojazdu, aby w razie potrzeby dostosować prędkość tempomatu.

Tryb aktywnego przyspieszania przez kierowcę

Po aktywacji adaptacyjnego tempomatu, aktywne naciśnięcie pedału przyspieszenia w celu przyspieszenia powoduje przejście systemu w tryb aktywnego przyspieszania przez kierowcę. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia system automatycznie wznowia kontrolę nad pojazdem.



Uwaga

Gdy ACC jest w trybie aktywnego przyspieszania przez kierowcę, pojazd jest kontrolowany przez kierowcę, a ACC nie wykonuje kontroli przyspieszania i hamowania.

Kontrola zatrzymania i ruszania w adaptacyjnym tempomacie

Jeśli poprzedzający pojazd powoli się zatrzyma, system adaptacyjnego tempomatu zatrzyma pojazd za nim. Jeśli poprzedzający

pojazd ruszy w ciągu 10 s, system automatycznie poprowadzi pojazd za nim.

Po przekroczeniu 10 s postoju, wskaźnik stanu tempomatu zmienia kolor na jasnoszary.

 Wtedy należy nacisnąć przycisk lub lekko nacisnąć pedał przyspieszenia, aby ruszyć.



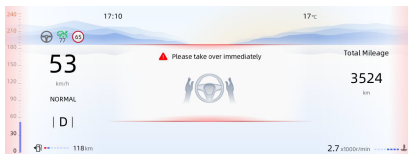
Po zatrzymaniu pojazdu przez system adaptacyjnego tempomatu, w następujących sytuacjach elektroniczny hamulec postojowy automatycznie się włącza, a system wyjdzie:

- Postój ponad 3 minuty;
- Otwarcie drzwi kierowcy;
- Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy;
- Wyłączenie funkcji ESC
- Wyjście z biegu D

Przypomnienie o przejęciu kontroli w adaptacyjnym tempomacie

System adaptacyjnego tempomatu może zastosować maksymalnie około 40% zdolności hamulcowej pojazdu.

Jeśli z powodu niewystarczającego hamowania system nie może utrzymać właściwego dystansu od poprzedzającego pojazdu, deska rozdzielcza będzie emitować ciągły alarm "Proszę natychmiast przejąć kontrolę". Wtedy natychmiast przejmij kontrolę nad pojazdem i podejmij działania, aby uniknąć kolizji.



Obsługa usterek

Gdy system adaptacyjnego tempomatu wykryje, że czujnik jest zasłonięty, czujnik jest

uszkodzony lub związany system uległ awarii, wskaźnik stanu tempomatu na desce rozdzielczej zmienia kolor na pomarańczowy, jednocześnie wyświetlając odpowiedni komunikat:

1. Czujnik jest zasłonięty

Jeśli na desce rozdzielczej wyświetla się "Przednia kamera zasłonięta", wyczyść powierzchnię kamery.

Jeśli po czyszczeniu usterka nie ustąpi automatycznie przez dłuższy czas, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy.

2. Ograniczona funkcjonalność

W przypadku następujących usterek, gdy powiadomienie o usterce nie znika automatycznie przez dłuższy czas i usterka utrzymuje się po ponownym uruchomieniu pojazdu, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy:

- Funkcja tymczasowo niedostępna
- Awaria systemu adaptacyjnego tempomatu;
- Nieprawidłowa komunikacja systemu adaptacyjnego tempomatu;

W poniższych sytuacjach konieczne udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu profesjonalnej kalibracji kamery:

- Demontaż/ponowny montaż kamery
- Niestabilne zamocowanie lub nieprawidłowe położenie kamery spowodowane siłami zewnętrznymi itp.
- Pojazd uczestniczył w kolizji;
- Pogorszenie działania adaptacyjnego tempomatu (np. anomalnie krótki wykrywany dystans do celu lub częste błędne rozpoznawanie pojazdów w sąsiednich pasach)
- Nieprawidłowe działanie systemu automatycznego hamowania awaryjnego (np.

częste fałszywe alarmy lub hamowanie);



Uwaga

Niewłaściwa naprawa pojazdu może spowodować zmianę położenia kamery, co wpływa na funkcje ACC/AEB. Dlatego prace naprawcze muszą być przeprowadzane przez autoryzowany punkt serwisowy.

System asystenta utrzymania pasa ruchu i tempomatu (LCC)

Przegląd systemu

Asystent utrzymania pasa ruchu i tempomatu (Lane Cruise Control, w skrócie LCC) wykorzystuje systemy percepcji (takie jak kamery, radary itp.) do wykrywania otoczenia przed pojazdem, a na tej podstawie asystuje kierowcy w kontroli prędkości i kierunku jazdy. Funkcja LCC, bazując na funkcji ACC, asystuje w utrzymaniu pojazdu na środku pasa, ale może jedynie pomagać kierowcy w prowadzeniu pojazdu wzdłuż bieżącego pasa, nie może asystować w prowadzeniu pojazdu zgodnie z trasą nawigacji. LCC obsługuje takie funkcje, jak tempomat jednopasmowy i asystent korkowy.

Przed pierwszym użyciem LCC kierowca musi w całości obejrzeć film instruktażowy dotyczący asystentów jazdy i zdać test. Szczegóły w "Instrukcji obsługi asystentów jazdy".

Przed użyciem LCC należy dokładnie przeczytać cały ten rozdział, zapoznać się z prawidłowym użytkowaniem, ograniczeniami i wymaganiami tej funkcji oraz ściśle przestrzegać ograniczeń. W każdej sytuacji, gdy funkcja LCC nie jest odpowiednia, np. gdy trzeba zmienić trasę zgodnie z nawigacją, stan drogi jest zły, deska rozdzielcza/ekran środkowy wydaje przypomnienie o kontroli pojazdu itp., należy bezwzględnie w porę interweniować i kontrolować pojazd, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Kierowca zawsze zachowuje nadrzędną kontrolę nad pojazdem.

W nieodpowiednich scenariuszach (w tym, ale nie tylko, poniższe sytuacje) kierowca musi w porę rozpoznać zagrożenie i anulować LCC, kontrolując pojazd poprzez naciśnięcie hamulca, przesunięcie dźwigni w górę, kontrolę kierownicy itp., aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy:

1. Brak wystarczającego dystansu między pojazdem a innymi pojazdami z przodu lub na sąsiednich pasach;
2. Asystent kierowania nie jest wystarczający, aby bezpiecznie pokonać zakręt;

3. Pojazd znajduje się w warunkach, w których praca LCC jest ograniczona itp.

Uwaga

Asystent utrzymania pasa ruchu i tempomatu jest systemem łączącym adaptacyjny tempomat i asystenta utrzymania pasa ruchu. LCC asystuje kierowcy w kontroli prędkości i kierunku pojazdu. Odpowiednie środki ostrożności i ograniczenia dotyczące adaptacyjnego tempomatu ACC i systemu utrzymania pasa ruchu mają również zastosowanie do LCC.

LCC jest pod wpływem pogody, oświetlenia i wyraźności linii pasów. Przy podświetleniu, zachodzie słońca, oblodzeniu/zaśnieżeniu nawierzchni oraz dużym zużyciu nawierzchni wydajność może się pogorszyć. Konieczne kontroluj pojazd w razie potrzeby, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

Ostrzeżenie

LCC nie jest w stanie rozpoznać wszystkich ryzykownych scenariuszy. Kierowca musi cały czas obserwować drogę przed sobą i w razie potrzeby w porę kontrolować prędkość lub hamować. Kierowca musi zawsze trzymać obie ręce na kierownicy, obserwować drogę i otoczenie, będąc w każdej chwili gotowym do szybkiego przejścia kontroli nad pojazdem i podjęcia działań korygujących.

Nie polegaj nadmiernie na LCC w utrzymywaniu pojazdu na pasie ruchu. W scenariuszach takich jak zakręty pojazd nadal może najechać na linię lub zjechać z pasa. Kierowca jest odpowiedzialny za zapewnienie, że pojazd jedzie prawidłową trasą.

Kierowca powinien zawsze zachować koncentrację, uważnie obserwować otoczenie i ruch pojazdów, w porę rozpoznawać różne potencjalne zagrożenia i w razie potrzeby w porę kontrolować pojazd (np. odpowiednio zwolnić, hamować, skrócić itp.), aby zapewnić bezpieczną jazdę. W przeciwnym razie może to wpłynąć na bezpieczną jazdę kierowcy, doprowadzić do

Ostrzeżenie

wypadku, a nawet spowodować straty materialne, obrażenia lub śmierć.

Ostrzeżenie

LCC to system asystujący, który delikatnie hamuje i skręca. System nie może całkowicie uniknąć kolizji i nie może we wszystkich warunkach pogodowych, drogowych, typach dróg i warunkach jazdy zapewnić oczekiwanej asysty skreću. Kierowca musi w porę zauważyć i kontrolować pojazd, nie może czekać z podjęciem działań awaryjnych do momentu, gdy system wyemituje ostrzeżenie.

LCC nadaje się do użytku na autostradach lub drogach w dobrym stanie. Nie używaj LCC w następujących warunkach drogowych i środowiskowych, ponieważ może to spowodować, że system nie będzie wspomagał jazdy zgodnie z oczekiwaniami lub całkowicie się wyłączy, a nawet może doprowadzić do kolizji z niewykrytymi przeszkodami:

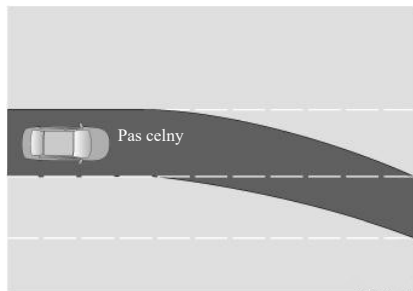
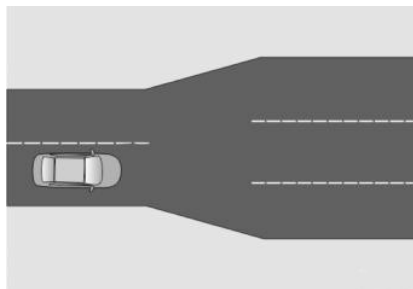
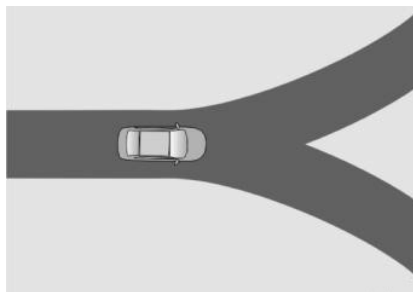
- Zła pogoda/słaba widoczność (deszcz/śnieg/mgła/kurz/słabe oświetlenie/ośnienie/tunele/cienie drzew itd.).
- Nierówne, śliskie drogi (np. górskie drogi/ostre zakręty/wyboiste drogi oraz drogi z kałużami/śniegiem/lodem lub zabrudzone olejem, piaskiem itp.).
- Drogi o złożonych warunkach (np. zatłoczone/skrzyżowania/odcinki z bocznym wiatrem/odcinki robót drogowych/zjazdów/wjazdów-wyjazdów z punktów poboru opłat/stromych wzniesieniach i zjazdach itp.).
- Nagłe lub złożone warunki jazdy (np. nagłe wjechanie/wyjazd pojazdu z bliskiej odległości z przodu na/wyjazd z pasa pojazdu/cienie na drodze/niewyraźne lub chaotyczne linie pasów na jezdni itp.).

Czujniki używane przez system LCC w (między innymi) następujących sytuacjach

mogą nie być w stanie dokładnie wykryć linii pasów, pojazdów z przodu oraz celów, przez co nie będą mogły asystować w kontroli pojazdu zgodnie z oczekiwaną trajektorią lub dostosowaniu prędkości i odległości. W porę kontroluj pojazd, a w razie potrzeby wyłącz LCC.

1. Trasa jazdy nie jest jednoznaczna

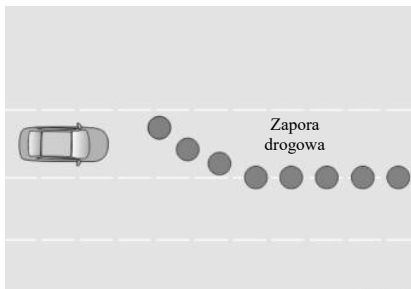
Gdy występuje rozwidlenie lub zmiana liczby pasów, system może wybrać niewłaściwy pas lub wyłączyć się.



2. Droga "zamknięta"

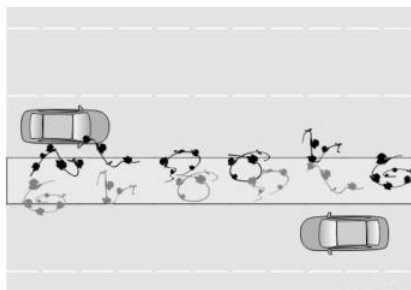
W przypadku robót drogowych lub unieruchomionego pojazdu z przodu itp.,

droga przejazdu nie jest wyznaczona liniami pasów lub nie ma drogi przed pojazdem, system nie może inteligentnie rozpoznać i zmienić pasa.



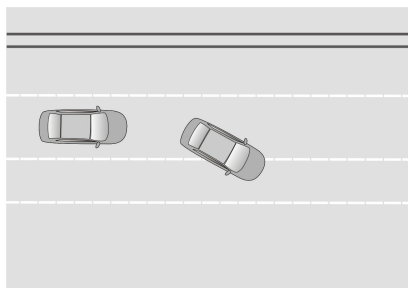
3. Przejeżdżność pasa została ograniczona

System może nie wykryć zawieszonych obiektów wjeżdżających na pas, co grozi kolizją (np. gałęzie z pasów zieleni).



System może nie być w stanie rozpoznać stojących przed nim, wolno jadących pojazdów lub pojazdów o nietypowych kształtach o niecharakterystycznych cechach, zwłaszcza gdy prędkość własnego pojazdu

jest zbyt wysoka lub gdy istnieje pewien kąt względem poprzedzającego pojazdu, co może stanowić ryzyko kolizji.



4. Niestandardowe linie pasów

Gdy linie pasów są niewyraźne (znoszone, brakujące, odbłaskowe na jezdni, ciągłe zmiany jasności, linie pasów w cieniu drzew lub pasa dzielącego itp.), chaotyczne (np. na skrzyżowaniach, rozjazdach, zjazdach itp.) znajduje się wiele zestawów oznaczeń, system nie może przewidzieć trajektorii jazdy, może wystąpić nieoczekiwany błąd skrętu, a nawet bezpośrednie wyjście.

5. Nierówna nawierzchnia

Gdy koła najądą na wgłębienia, kamienie i inne nierówności na jezdni, wskutek zakłóceń od nawierzchni kurs pojazdu może ulec nagłej dużej zmianie, a pojazd może zjechać z pasa. System może tymczasowo wyjść z powodu braku rozpoznania linii pasów wskutek wstrząsów pojazdu.

6. System może błędnie rozpoznać krawężniki (szczególnie w tunelach), ślady opon, szczeliny w nawierzchni, śnieg i inne podobne linie jako oznaczenia pasa, co może spowodować, że pojazd zjecha z środka pasa lub tymczasowo zmienić kierunek.

7. Podczas wchodzenia w zakręty, przejeżdżania przez ciągłe zakręty, na zbyt ciasnych zakrętach, śliskiej nawierzchni lub przy przekroczeniu prędkości system może nie być w stanie pomóc kierowcy utrzymać pojazd w pasie ruchu, a nawet może się wyłączyć.

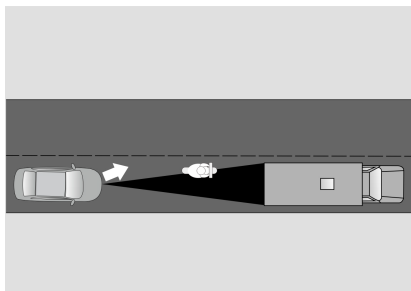
8. Zatłoczone drogi lub drogi łączące się

System może nie zareagować na pojazdy wcinające się z bliska, szczególnie w trybie kontroli odległości na zatłoczonych drogach, co stwarza ryzyko kolizji.

W trybie kontroli odległości, gdy pojazd przed Tobą zmienia pas, Twój pojazd podąży za nim, co może stwarzać ryzyko kolizji z pojazdem na sąsiednim pasie.

W trybie kontroli odległości system może bazować na pojeździe blisko krawędzi pasa, co może spowodować, że Twój pojazd skieruje się w stronę tej krawędzi, stwarzając ryzyko kolizji z pojazdem na sąsiednim pasie.

Jeśli sąsiedni pojazd z przodu nagle wjedzie z bliskiej odległości na pas własnego pojazdu, pojazd może zjechać w stronę krawędzi pasa lub nie zdołać w porę zahamować, co stanowi ryzyko kolizji.



9. Silne pole magnetyczne zakłóci działanie elektrycznego wspomagania kierownicy

(EPS), nie umieszczaj przedmiotów o silnych właściwościach magnetycznych w pobliżu EPS. Gdy pojazd przebywa długo w silnym polu magnetycznym (np. w elektrowni itp. – miejscach z wysokim promieniowaniem elektromagnetycznym), zwracaj uwagę na działanie wspomaganie kierownicy EPS. W przypadku nieprawidłowości nie używaj LCC i natychmiast udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego Changan w celu naprawy.

10. Nie używaj LCC podczas holowania innych pojazdów. Nie używaj LCC w żadnych scenariuszach, które wpływają na funkcjonalność lub wydajność czujników systemu adaptacyjnego tempomatu lub systemem ostrzegania o opuszczeniu pasa.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się naprawy szyby przedniej w pobliżu czujników (w miejscu lusterka wstecznego). Pęknięcia itp. wpłyną na rozpoznawanie przez kamerę, należy wymienić całą przednią szybę.

Podczas używania funkcji LCC nie umieszczaj odbłaskowych przedmiotów na panelu środkowym, aby odbicia nie wpływały na rozpoznawanie przez przednią kamerę i nie pogarszały działania LCC.

Położenie i funkcje przycisków sterujących



: Aktywuj LCC



Opis funkcji przycisków



REST, **SET**, patrz w części "Położenie przycisków i funkcje" systemu adaptacyjnego tempomatu.

Interfejs wyświetlacza



① Wskaźnik stanu LCC

Biały: system w gotowości;
Szary: system tymczasowo wyłączony;
Zielony: system aktywny;
Pomarańczowy: usterka systemu.

② Wskaźnik stanu tempomatu ACC

Biały: system w gotowości;
Zielony: system aktywny;
Pomarańczowy: usterka systemu;
Szary: system wyprzedzania.

③ Ustawiona prędkość tempomatu

④ Pojazd z przodu

⑤ Odległość od pojazdu z przodu

⑥ Ustawiony odstęp czasowy

⑦ Własny pojazd

⑧ Stan linii pasa ruchu

Szary: nierozpoznane;

Biały: rozpoznane;

Czerwony: ostrzeżenie o opuszczeniu pasa;

Pomarańczowy: korekta opuszczenia pasa;

Zielony: LCC aktywny.

⑨ Pojazdy w sąsiednich pasach

⑩ Znak ograniczenia prędkości

Ostrzeżenie

Odległość od poprzedzającego pojazdu, sytuacja pojazdów na sąsiednich pasach i stan linii pasów wyświetlane na desce rozdzielczej/ekranie mogą różnić się od rzeczywistości. Musisz na bieżąco obserwować pojazd i rzeczywistą drogę, odpowiednio dostosowywać prędkość tempomatu, odstęp czasowy i korygować kierunek pojazdu, a w razie potrzeby kontrolować pojazd, aby w każdej chwili móc bezpiecznie zatrzymać pojazd i ponosić pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę.

Z powodu zakłóceń świetlnych (np.



Ostrzeżenie

odbłaski na desce rozdzielczej, okulary przeciwsłoneczne kierowcy) i dźwiękowych (np. zbyt głośny system rozrywki pojazdu) ostrzeżenia z deski rozdzielczej mogą być trudne do zauważenia. Kierowca musi cały czas zwracać uwagę na stan jazdy pojazdu i informacje o drodze, w porę kontrolować pojazd, nie czekając z działaniami do momentu pojawienia się ostrzeżeń.

Sposób użycia

Zakres prędkości pracy LCC: 0–130 km/h.

1. Asystent tempomatu jednopasmowego

LCC wykonuje asystę skrótu na podstawie wyraźnych linii pasów po obu stronach pasa. Po aktywacji LCC ikona LCC i linie pasów na desce rozdzielczej/ekranie pojazdu są podświetlone na zielono, a pojazd celu z przodu na własnym pasie (jeśli rozpoznany) jest podświetlony na zielono.

2. Asysta w korku drogowym

Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 60 km/h, nawet jeśli nie rozpoznano linii pasów, można podążać za rozpoznanyim pojazdem celu z przodu. Wtedy LCC jest w trybie kontroli odległości, ikona LCC na desce rozdzielczej/ekranie pojazdu jest zielona, a pojazd celu z przodu jest podświetlony na zielono.



Ostrzeżenie

Asystent jazdy w korku nadaje się tylko do jazdy w uporządkowanej kolumnie, nie używaj LCC przy wjazdach/wyjazdach z bramek, w chaotycznym ruchu, nagłych zmianach pasa lub ostrych zakrętach.

Gdy poprzedzający pojazd skręca zbyt szybko, LCC nie może asystować w podążaniu za jego skrótem. System może zablokować nowy pojazd celu lub wyjść do stanu aktywnego ACC i przyspieszyć do ustawionej prędkości tempomatu. Kierowca musi cały czas monitorować stan systemu, a w razie potrzeby wyłączyć LCC i kontrolować pojazd.

W przypadku zatłoczenia zaleca się

Ostrzeżenie

ustawienie odpowiedniego odstępu od poprzedzającego pojazdu, aby zapobiec nieprzewidzianym sytuacjom spowodowanym zbyt małą odległością i opóźnioną reakcją.

Włączanie LCC

Warunki włączenia LCC:

- Pojazd zasilony lub silnik uruchomiony
- Bieg w pozycji P

Po spełnieniu warunków włączenia LCC, na ekranie głównym ekranu środkowego kliknij [Centrum pojazdu] → [Asystenci jazdy] → [Preferencje asystentów jazdy] → [Tempomat z asystentem pasa], aby włączyć funkcję asystenta utrzymania pasa ruchu i tempomatu.

Aktywacja LCC

Po włączeniu LCC, gdy spełnione są warunki aktywacji, ikona LCC jest biała. Wtedy jednokrotne przesunięcie prawej dźwigni w dół aktywuje LCC, a system będzie asystował kierowcy w przyspieszaniu, hamowaniu i skręcaniu pojazdu.

Po aktywacji LCC ikona LCC jest podświetlona na zielono. Kierowca może, wzorując się na metodzie użytkowania ACC, ustawić prędkość tempomatu, odstęp czasowy itp.

W niektórych sytuacjach aktywacja LCC będzie niemożliwa, np. gdy wycieraczki są na wysokim biegu, linie pasów są niewyraźne itp. Postępuj zgodnie z podpowiedziami na desce rozdzielczej/ekranie pojazdu.

Uwaga

Za każdym razem, gdy LCC jest aktywowane dźwignią, docelowa prędkość tempomatu jest resetowana do aktualnej prędkości pojazdu. Jeśli rzeczywista prędkość pojazdu mieści się w zakresie 20–130 km/h, docelowa prędkość tempomatu jest równa rzeczywistej prędkości pojazdu; jeśli rzeczywista prędkość pojazdu jest mniejsza niż 20 km/h, docelowa prędkość tempomatu wynosi 20 km/h.

Po aktywacji LCC system ACC również się aktywuje, a logika kontroli przyspieszania i hamowania pojazdu jest taka sama jak przy samodzielnym używaniu ACC. Gdy ACC przejdzie w tryb ręcznego przyspieszania przez kierowcę, przyspieszanie i hamowanie pojazdu będzie kontrolowane przez kierowcę, ale LCC nadal będzie wspomagać kierowanie.

Gdy LCC działa, jeśli kierowca gwałtownie wciśnie pedał przyspieszenia, powodując nagły duży wzrost prędkości, może to wpłynąć na stabilność asysty skrótu LCC. Kierowca musi cały czas monitorować stan jazdy pojazdu i w porę kontrolować pojazd.

Dostosowanie prędkości jazdy

Po aktywacji LCC można, wzorując się na metodzie użytkowania ACC, ustawić prędkość tempomatu. Szczegóły w części "Dostosowywanie prędkości tempomatu".

Dostosuj odstęp czasowy

Po aktywacji LCC można, wzorując się na metodzie użytkowania ACC, dostosować odstęp czasowy. Szczegóły w części "Dostosowywanie odstępu czasowego".

Wyłączanie LCC

1. Aktywne wyłączenie LCC

LCC nie może dostosować się do wszystkich warunków pogodowych i drogowych. W razie potrzeby kierowca musi dezaktywować LCC, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Sposoby aktywnego wyłączenia LCC:

- Przesunięcie prawej dźwigni w górę lub naciśnięcie pedału hamulca;
- Po aktywnym wyłączeniu LCC, aby ponownie aktywować LCC, należy ponownie przesunąć prawą dźwignię w dół.

2. Automatyczne wyłączenie LCC

LCC wymaga współpracy z innymi systemami. Gdy inne systemy nie spełniają warunków pracy, LCC również automatycznie wyjdzie. Sytuacje

automatycznego wyjścia LCC są następujące:

- Kamera zasłonięta
- Awaria lub niedostępność innych systemów
- Awaria systemu asystenta pasa ruchu.
- Kierowca puścił kierownicę.
- Przekroczenie maksymalnej prędkości.
- Inne sytuacje powodujące wyjście ACC

Po automatycznym wyjściu LCC, aby ponownie aktywować LCC, należy ponownie przesunąć prawa dźwignie w dół.

 Uwaga

Gdy system LCC wyjdzie z powodu awarii, po usunięciu usterki należy ponownie uruchomić pojazd (czas wyłączenia ok. 20 sekund), aby ponownie użyć LCC.

3. Tymczasowe wyłączenie LCC

Z powodu ograniczeń użytkowania LCC, w niektórych sytuacjach LCC tymczasowo wyjdzie, np. gdy zostanie utracony cel jednej lub obu linii pasów, kierowca aktywnie obróci kierownicę itp.

Gdy LCC tymczasowo wyjdzie, wyłączy się tylko asysta skrętu, system nadal będzie asystował kierowcy w kontroli przyspieszania i hamowania pojazdu. Po ustąpieniu warunków, które spowodowały tymczasowe wyłączenie, wspomaganie kierowania automatycznie się wznowi.

Po przekroczeniu limitu czasu tymczasowego wyjścia system całkowicie wyjdzie, a aby ponownie aktywować LCC, należy ponownie przesunąć prawą dźwignię w dół.

 Ostrzeżenie

Kierowca powinien cały czas monitorować stan systemu, w porę zauważyć, że LCC wyłączył się, i

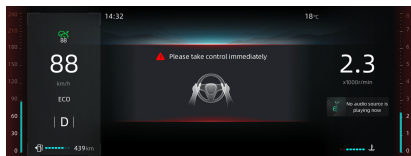
kontrolować pojazd, zanim LCC zostanie ponownie aktywowany.

Wznawianie LCC

Gdy system tempomatu przechodzi z aktywnego do wyłączzonego, jeśli LCC jest aktywne lub tymczasowo wyłączone:  naciśnięcie przycisku ponownie aktywuje LCC i przywróci wcześniej ustawioną prędkość tempomatu.

Przypomnienie o kontroli pojazdu przez LCC

Po aktywacji LCC, gdy z powodu zbyt wysokiej prędkości, śliskiej nawierzchni itp. LCC nie może asystować w kontroli pojazdu na środku pasa, LCC wyda prośbę o kontrolę pojazdu, gdy pojazd będzie miał opuścić pas; lub gdy kierowca trwale zdejmie ręce z kierownicy przez maksymalny określony czas, system wyda prośbę o kontrolę pojazdu. Wtedy należy natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.



Monitorowanie zachowania kierowcy

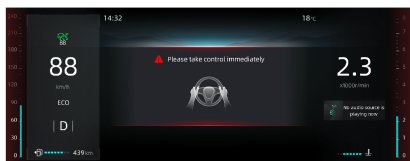
LCC to system asystujący. Podczas używania LCC system monitoruje stan kierowcy, w tym zdjęcie rąk z kierownicy i odwrócenie wzroku od obszaru jazdy. Jeśli stan kierowcy nie spełnia warunków bezpiecznej jazdy, np. system wykryje, że ręce są zdjęte z kierownicy lub kierowca nie skupia się na jeździe przez określony czas, deska rozdzielcza/ekran pojazdu wyemituje kolejno alarmy zawierające obrazy, dźwięki i tekst.

Wykrywanie zdjęć rąk: Po aktywacji LCC system stale monitoruje, czy kierowca zdjął ręce z kierownicy. Gdy wykryje, że ręce są zdjęte z kierownicy przez czas przekraczający określony limit, system wyda przypomnienie. Przypomnienie o zdjęciu rąk ma 2 poziomy (przypomnienie eskaluje z czasem wyświetlania, wyższy poziom towarzyszy sygnał dźwiękowy). Wtedy kierowca musi, zgodnie z informacją,

ponownie chwycić kierownicę/delikatnie nią poruszyć, aby usunąć przypomnienie. W przeciwnym razie przypomnienie stopniowo wzrośnie do poziomu prośby o kontrolę pojazdu, aż do automatycznego wyjścia LCC.

Jeśli po alarmie kierowca nie przejmie w porę kontroli nad pojazdem zgodnie z alarmem z deski rozdzielczej/ekranu pojazdu, LCC włączy światła awaryjne i zacznie zwalniać.

Gdy pojazd zwolni do zatrzymania, włączy się hamulec postojowy, a LCC wyjdzie. Podczas gdy LCC kontroluje hamowanie pojazdu, kierowca może przejąć kontrolę nad pojazdem.



Ostrzeżenie

Gdy LCC z powodu ciągłego niespełniania przez kierowcę warunków bezpieczeństwa

wywoła automatyczne hamowanie, trwa ono maksymalnie 20 s. Po 20 s, jeśli kierowca nadal nie przejmie kontroli, system wyłączy się. Dlatego przy wyższych prędkościach nie ma gwarancji całkowitego zatrzymania za każdym razem. Gdy system prosi o przejęcie kontroli, natychmiast kontroluj kierownicę i hamulec.

Prosimy nie testować celowo ani nie czekać na wywołanie przez system alarmów bezpieczeństwa i hamowania.

Ostrzeżenie

Gdy system LCC wejdzie w hamowanie z powodu zachowania kierowcy (długotrwały brak kontroli) lub gdy kierowca w ciągu 30 min spowoduje eskalację przypomnień o zdjęciu rąk do określonej liczby, system przejdzie w stan wyłączony. Aby ponownie użyć LCC, należy odczekać określony czas lub ponownie zaparkować i włączyć bieg P.

Ostrzeżenie

Nie polegaj nadmiernie na przypomnieniach o kontroli pojazdu wydawanych przez system przy ocenie i decydowaniu o momencie przejęcia kontroli. Kierowca powinien zawsze skupiać się na jeździe, zwracać uwagę na podpowiedzi z deski rozdzielczej/ekranu, sygnały dźwiękowe i otoczenie, oraz jeździć bezpiecznie, przejmując w razie potrzeby kontrolę nad pojazdem.

Kierowca jest odpowiedzialny za przestrzeganie przepisów ruchu drogowego i zapewnienie bezpiecznej jazdy. Prosimy aktywnie trzymać obie ręce na kierownicy przez cały czas jazdy i zapinać pasy bezpieczeństwa. Nie traktuj przypomnień o zdjęciu rąk i odwróceniu wzroku jako środków zapewniających bezpieczną jazdę. Nie stosuj żadnych środków mających na celu oszukanie systemu monitorowania stanu kierowcy.

Kierowca powinien zawsze zachować koncentrację, uważnie obserwować otoczenie i ruch pojazdów, w porę rozpoznawać różne potencjalne zagrożenia i w razie potrzeby w porę kontrolować pojazd (np. odpowiednio zwolnić, hamować, skręcić itp.), aby zapewnić bezpieczną jazdę. W przeciwnym razie może to wpłynąć na bezpieczną jazdę kierowcy, doprowadzić do wypadku, a nawet spowodować straty materialne, obrażenia lub śmierć.

Obsługa usterek

Gdy przedni radar fal milimetrowych, przednia kamera lub powiązane systemy ulegną awarii, LCC przejdzie w tryb awarii. Wtedy na desce rozdzielczej zostanie wyświetlony pomarańczowy wskaźnik stanu LCC.

Po awarii systemu LCC postępuj zgodnie z metodami naprawy dla systemu adaptacyjnego tempomatu i systemu ostrzegania o opuszczeniu pasa. Jeśli usterki nie uda się usunąć, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego Changan.

System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)

Przegląd systemu

System ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu (LDW) to pomocniczy system alarmowy, który ostrzega kierowcę, gdy ten nieumyślnie opuszcza pas ruchu podczas jazdy z dużą prędkością. Wykorzystuje przednią kamerę zamontowaną za przednią szybą do wykrywania linii pasa ruchu przed pojazdem. Gdy pojazd przekroczy linię pasa ruchu, ostrzega kierowcę za pomocą obrazu, dźwięku lub wibracji kierownicy.

Ostrzeżenie

LDW to funkcja pomocnicza, która nie gwarantuje działania we wszystkich sytuacjach drogowych. Musisz zachować kontrolę nad pojazdem, prowadzić ostrożnie i ponosić pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu.

System może wywołać ostrzeżenie lub korektę (jeśli wyposażony w funkcję korekty) tylko wtedy, gdy jest aktywny i rozpoznaje linie pasa ruchu spełniające wymagania prawne.

W trudnych warunkach pogodowych system może nie działać prawidłowo. Deszcz, śnieg, mgła lub silne kontrasty świetlne (np. przy wjeździe/wyjeździe z tunelu) mogą wpływać na funkcjonowanie systemu.

W następujących warunkach system może nie działać lub generować fałszywe alarmy:

- Tymczasowe oznakowanie robót drogowych
- Kałuże lub pęknięcia nawierzchni.
- Linie pasa ruchu pokryte kurzem lub śniegiem
- Czujnik jest zasłonięty
- Ostre zakręty lub wąskie drogi.

Ostrzeżenie

Zabrania się naprawy szyby przedniej w pobliżu czujników (w miejscu lusterka wstecznego). Pęknięcia itp. wpłyną na rozpoznawanie przez kamerę, należy wymienić całą przednią szybę.

Obsługa systemu

Aby włączyć lub wyłączyć system, na ekranie środkowym kliknij [Centrum pojazdu] - [Jazda inteligentna] - [Asystenci jazdy] - [Tryb asystenta opuszczania pasa].

Po włączeniu funkcji LDW:

- Gdy prędkość pojazdu < 60 km/h, system jest w gotowości, wskaźnik stanu LDW na desce jest jasnoszary;
- Gdy prędkość pojazdu > 60 km/h, system automatycznie aktywuje się, wskaźnik stanu LDW na desce jest zielony.

Jeśli czujnik rozpozna znaki pasów po obu stronach, pasy są wypełnione jasnoszarym kolorem (jeśli rozpoznano pas z jednej strony, wypełniona jest jedna strona; jeśli nie rozpoznano żadnej, nic nie jest wyświetlane).



Ostrzeżenie

Kierowca zawsze ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe prowadzenie pojazdu i bezpieczeństwo.

- System nie zapewnia ciągłego ostrzegania ani korekty. Gdy system wyda ostrzeżenie o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu lub włączy asystę kierowania, kierowca powinien natychmiast skorygować tor jazdy pojazdu, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
- W warunkach ograniczonej funkcjonalności systemu (np. podczas deszczu/śniegu/mgły/pyłu, przy słabej widoczności itp.) ostrzeżenie o

Ostrzeżenie

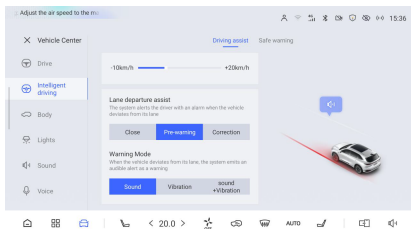
niezamierzonym opuszczeniu pasa lub asysta kierowania mogą nie zadziałać lub działać z opóźnieniem. Nie używaj tej funkcji w warunkach ograniczających działanie systemu.

- Asysta korygująca zapewniana przez system może nie zapobiec opuszczeniu pasa ruchu przez pojazd, np. na śliskiej nawierzchni, w ostrych zakrętach lub przy zbyt dużej prędkości.

Tryb ostrzegania

Na ekranie środkowym kliknij [Centrum pojazdu] - [Jazda inteligentna] - [Asystenci jazdy], aby wybrać sposób alarmowania o opuszczeniu pasa:

- Dźwięk
- Wibracja
- Dźwięk + wibracja

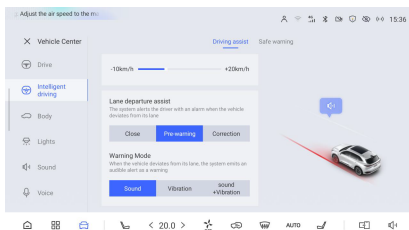


Obrazowy alarm na desce rozdzielczej: linie pasów są czerwone przy ostrzeżeniu o opuszczeniu, pomarańczowe przy korekcie. Patrz Asystent utrzymania pasa ruchu i tempomatu (LCC) " [Interfejs wyświetlaczastrona 110](#)".

W przypadku alarmu LDWS, natychmiast skoryguj tor jazdy.

Wybór funkcji

Na stronie głównej wyświetlacza w [Centrum pojazdu] - [Jazda inteligentna] - [Asystenci jazdy] można ustawić sposób asysty systemu przy opuszczeniu pasa przez pojazd.



Jeśli wybrano ostrzeżenie, system wyda ostrzeżenie o niezamierzonym opuszczeniu pasa, gdy pojazd zboczy z pasa ruchu.

Jeśli wybrano korektę, system zapewni krótkotrwałą asystę kierowania w celu skorygowania toru jazdy pojazdu, gdy ten zboczy z pasa ruchu.

Obsługa usterek

Gdy LDW wykryje zasłonięcie kamery, awarię systemu, brak kalibracji lub awarię powiązanego systemu, wskaźnik LDW na desce zmienia kolor na pomarańczowy , a deska wyświetla odpowiedni komunikat:

- Kamera przednia zasłonięta;
- Awaria systemu asystenta pasa ruchu.
- Błąd komunikacji z systemem asystenta pasa ruchu.

Jeśli komunikat o usterce nie zniknie automatycznie przez dłuższy czas i usterka utrzymuje się po ponownym uruchomieniu pojazdu, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego.

Automatyczny system awaryjnego hamowania (AEB)

Przegląd systemu

AEBS obejmuje funkcję ostrzegania przed kolizją i funkcję automatycznego hamowania.

Funkcja ostrzegania przed kolizją ostrzega kierowcę o ryzyku zderzenia z poprzedzającym pojazdem, aby mógł na czas zahamować.

Jeśli siła hamowania kierowcy jest niewystarczająca, funkcja automatycznego hamowania awaryjnego pomoże mu wyhamować. Jeśli kierowca w ogóle nie zareaguje, funkcja ta aktywnie zastosuje hamowanie, aby uniknąć lub złagodzić skutki kolizji.

Prosimy o dokładne przeczytanie i zapoznanie się z całą treścią tego rozdziału.



Ostrzeżenie

System automatycznego hamowania awaryjnego może asystować kierowcy tylko w określonych sytuacjach, nie gwarantuje 100% wywołania funkcji w każdych warunkach. Kierowca zawsze ma pełną kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

System AEB działa tylko na pojazdy jadące w tym samym kierunku lub stojące w tym samym pasie. Nie działa na pojazdy nadjeżdżające z przeciwka, przecinające poprzecznie, na zwierzęta i inne przeszkody. Może nie działać na mniejsze cele, jak piesi, motocykle, rowery.

Z powodu ograniczeń systemowych całkowite uniknięcie fałszywych alarmów nie jest możliwe.

System automatycznego hamowania awaryjnego współdzieli

czujniki z systemem adaptacyjnego tempomatu do wykrywania pojazdów z przodu. Ograniczenia wykrywania czujników wpływają na działanie AEB.



Ostrzeżenie

Ze względu na złożoność środowiska



Ostrzeżenie

jazdy (ruch, droga, pogoda) system nie gwarantuje poprawnego wykrywania we wszystkich warunkach. W (między innymi) następujących sytuacjach AEB może nie zadziałać lub jego wydajność może być obniżona. Nie polegaj nadmiernie na AEB, nie testuj go celowo i nie czekaj na jego uruchomienie:

- Zła pogoda (np. gęsta mgła, ulewny deszcz, obfity śnieg, grad itp.) oraz śliskie nawierzchnie (np. lód/śnieg, mokre lub zalane odcinki dróg).
- Pojazdy nagle wjeżdżające przed samochód, wykryte po zmianie pasa, na ostrych zakrętach lub gwałtownie hamujące w bliskiej odległości.
- Środowisko z zakłóceniami radaru (zakłócenia pola elektrycznego, stacje transformatorowe, podziemne parkingi, tunele, żelazne mosty, tory, place budowy, bramy ograniczające, konstrukcje wsporcze itp.).
- Zmiana pozycji montażowej radaru, np. przy silnych wstrząsach lub lekkich uderzeniach.
- Kamera może nie działać w zimnych lub ekstremalnych warunkach pogodowych. Deszcz, śnieg, mgła i słabe oświetlenie mogą utrudniać rozpoznawanie pieszych przez kamerę i obniżać skuteczność AEBS wobec pieszych.
- Gdy czujniki są zasłonięte przez ptasie odchody, błoto, lód, owady itp.
- Strukturalne modyfikacje pojazdu (np. obniżenie zawieszenia, zmiana uchwytu tablicy rejestracyjnej) mogą obniżyć skuteczność AEBS lub zwiększyć liczbę fałszywych alarmów.
- Głębokie wcisnięcie pedału gazu przez kierowcę.
- Obiekty z nieczytelnym tyłem lub nieregularnym kształtem (np. nietypowe pojazdy).

Obsługa systemu

Na stronie głównej wyświetlacza w [Centrum pojazdu] - [Jazda inteligentna] - [Asystenty bezpieczeństwa] włącz/wyłącz funkcje ostrzegania przed kolizją z przodu i automatycznego hamowania awaryjnego.

Uwaga

System wspomagania automatycznego hamowania awaryjnego działa w tle i nie jest zauważalny przez kierowcę. Jeśli system wykryje cel przed pojazdem, ale poziom zagrożenia nie zostanie osiągnięty, nie spowoduje to alarmu ani automatycznego hamowania.

Aby skrócić czas reakcji hamulca, gdy system wykryje ryzyko kolizji, aktywnie wstępnie wytwarza ciśnienie w układzie hamulcowym, w zależności od poziomu zagrożenia. Podczas tego procesu zawory elektromagnetyczne i silnik ESC pracują, kierowca może usłyszeć "stukanie", co jest normalne podczas pracy asystenta AEB.

Ostrzeżenie

W następujących sytuacjach należy wyłączyć funkcję automatycznego wspomagania hamowania awaryjnego:

- Gdy pojazd jest holowany.
- Gdy pojazd znajduje się na rolkowej hamowni.
- Po zmianie położenia radaru lub kamery (np. po kolizji tylnej).

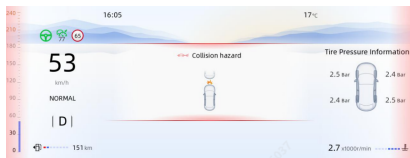
Funkcja ostrzegania przed kolizją czołową

Gdy przez dłuższy czas odstęp jest zbyt mały, deska wyświetli "Zachowaj bezpieczny odstęp". Alarm ten działa tylko na poruszające się pojazdy przy prędkości własnego pojazdu 60–150 km/h.



Przy średnich i wysokich prędkościach, jeśli istnieje ryzyko kolizji z celem z przodu, deska wyświetli "Ryzyko kolizji" z ciągłym alarmem dźwiękowym. Ograniczenia wykrywania kamery wpływają na wydajność AEB wobec pieszych. Ostrzeżenie działa w następujących zakresach prędkości pojazdu:

- Dla pojazdów stojących: 15~150 km/h;
- Dla poruszających się pojazdów: 15~150 km/h;
- Dla pieszych: 15~85 km/h;



Jeśli zagrożenie kolizją wzrośnie, AEBS uruchomi krótkie, szybkie hamowanie.

W poniższych sytuacjach funkcja ostrzegania przed kolizją z przodu nie będzie działać:

- Funkcja ostrzegania przed kolizją czołową jest wyłączona
- Bieg nie jest w pozycji jazdy do przodu (D)
- Prędkość poza zakresem roboczym systemu
- Kierowca sam hamuje lub kieruje pojazdem
- Kierowca gwałtownie i głęboko wciska pedał przyspieszenia
- Układ napędowy pojazdu wyłączony
- System uznał, że zagrożenie kolizją zostało usunięte
- Pojazd stracił stabilność
- System jest w fazie inicjalizacji
- Awaria systemu ESC
- Awaria deski rozdzielczej
- Awaria systemu automatycznego hamowania awaryjnego
- Kamera zasłonięta

Funkcja ostrzegania przed kolizją czołową ma trzy poziomy czułości: wczesny, średni i późny. Im wyższa czułość, tym wcześniej i częściej uruchamiane jest ostrzeżenie.

Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego

Jeśli po alarmie ostrzegania przed kolizją kierowca zahamuje z niewystarczającą siłą, funkcja AEB pomoże w hamowaniu, a deska wyświetli "Ryzyko kolizji - hamowanie awaryjne". Funkcja działa, gdy prędkość własnego pojazdu mieści się w zakresach:

- Dla pojazdów stojących: 4~80 km/h;
- Dla poruszających się pojazdów: 4~150 km/h;
- Dla pieszych: 4~60 km/h;
- Dla rowerzystów poruszających się poprzecznie z prędkością 10~30 km/h: 4~60 km/h



System nie będzie działał w następujących (ale nie tylko) przypadkach:

- Funkcja AEBS jest wyłączona
- Kierowca niezapięty pasami
- Bieg nie jest w pozycji jazdy do przodu (D)
- Prędkość poza zakresem roboczym systemu
- Kierowca sam hamuje lub kieruje pojazdem
- Kierowca gwałtownie wciska pedał przyspieszenia
- Silnik wyłączony
- System uznał, że zagrożenie kolizją zostało usunięte
- Pojazd stracił stabilność
- System jest w fazie inicjalizacji

- Awaria systemu ESC
- Awaria systemu automatycznego hamowania awaryjnego
- Kamera zasłonięta
- Radar zasłonięty

Uwaga

Po zatrzymaniu pojazdu przez funkcję AEB na 2 sekundy, system zwolni hamulce, kierowca musi przejąć kontrolę (np. naciskając pedał hamulca).

Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) ma na celu wspomaganie kierowcy w hamowaniu i minimalizację obrażeń, jednak nie we wszystkich sytuacjach jest w stanie całkowicie zatrzymać pojazd i uniknąć kolizji.

Asystent parkowania z czujnikami (radarami parkowania)

Ostrzeganie przy cofaniu

System ostrzegania przy cofaniu to elektroniczny system wspomagania parkowania wyposażony w czujniki cofania. Wykorzystuje czujniki do monitorowania otoczenia pojazdu i za pomocą wizualnych oraz dźwiękowych sygnałów informuje o odległości od przeszkód.

Zakres monitorowania czujników cofania

Maksymalny zasięg wykrywania czujników zależy od wielkości przeszkody. Dla mniejszych przeszkód (np. słupków, znaków drogowych) odległość wykrywania może być mniejsza niż 150 cm.



Czujniki cofania mogą nie wykrywać następujących obiektów:

- Cienkich obiektów (np. drutów, lin).
- Obiektów absorbujących fale dźwiękowe (np. waty, śniegu).
- Obiektów z ostrymi krawędziami.
- Wysokich obiektów wystających w górnej części.
- Bardzo niskich obiektów.

W zasięgu czujników cofania istnieją martwe pola:

- Poniżej zasięgu wykrywania: np. dzieci, zwierzęta.
- Powyżej zasięgu wykrywania: np. wystający ładunek, tyły ciężarówek.

W następujących sytuacjach czujniki cofania mogą nie działać prawidłowo:

- Uszkodzony zderzak.
- Czujniki lub ich mocowania zostały mocno uderzone.
- W zasięgu czujników zamontowano inne

akcesoria.

- Powierzchnia czujników jest pokryta przedmiotami lub zanieczyszczeniami (śnieg, błoto, para, krople wody itp.).
- Pojazd jest przechylony.
- Bardzo gorąca lub zimna pogoda.
- Jazda po nierównej nawierzchni.
- W pobliżu pojazdu znajdują się źródła fal ultradźwiękowych (np. klaksony innych pojazdów, hamulce pneumatyczne ciężarówek).
- Na pojeździe zamontowano antenę radiową, słupki ochronne, hak holowniczy itp.
- Zbliżanie się do wysokich lub prostopadłych krawężników.
- Przeszkoda znajduje się bardzo blisko czujnika.

W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym:

- Gdy zasilanie całego pojazdu jest w pozycji ON, czujniki emitują ciągły sygnał dźwiękowy przez 3 sekundy, a jednocześnie na wyświetlaczu pokazuje się komunikat o awarii czujników cofania.
- Po usunięciu zanieczyszczeń z czujników alarm awarii systemu nie ustępuje.
- System alarmuje, mimo że wokół pojazdu nie ma przeszkód.
- System nie wyświetla żadnych błędów, ale też nie ostrzega przed przeszkodami.

Gdy którykolwiek czujnik cofania ulegnie uszkodzeniu, system wyświetli komunikat o awarii.

Wyświetlanie ostrzeżeń

Jeśli w zasięgu monitorowania znajduje się przeszkoda, odpowiedni pasek ostrzegawczy zaświeci się i rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Gdy odległość maleje, odstęp między sygnałami dźwiękowymi skracają się. Gdy odległość spadnie poniżej 30 cm, sygnał dźwiękowy będzie ciągły.

W zależności od przybliżonej odległości od przeszkody, z tyłu pojazdu wyświetlanych jest do trzech pasków wskaźnikowych w różnych kolorach.

Poziomy ostrzegania według stref	Czujnik boczny tylny (cm)	Czujnik środkowy tylny (cm)
3 (żółty)	-	80~150
2 (pomarańczowy)	30~50	30~80
1 (czerwony)	≤ 30	≤ 30

Czujniki tylne

Tylne czujniki aktywują się tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów jest w pozycji R (wsteczny). Sprawdzają przybliżoną odległość przeszkód z tyłu pojazdu, znajdujących się pod pewnym kątem.

System kamery 360°

Przegląd systemu

System kamery 360° wykorzystuje cztery kamery (przednią, tylną, lewą i prawą) do zbierania obrazów otoczenia pojazdu, łączy je w jeden widok z góry o kącie 360° i wyświetla na ekranie pojazdowym jako system wspomagania parkowania. System ten znacznie redukuje martwe pola, pomagając kierowcy zaparkować oraz ułatwiając przejazd wąskimi uliczkami i przesmykami.

Ostrzeżenie

Obraz z kamery 360° może zniekształcać kontury obiektów. Nie polegaj więc całkowicie na tym obrazie przy ocenie odległości od przeszkód (pojazdów, pieszych itp.). Zawsze oceniaj sytuację w rzeczywistości, aby zapewnić bezpieczeństwo!

Ze względu na ograniczoną rozdzielczość systemu, niektóre obiekty (np. cienkie słupki, kraty, drzewa) mogą nie być wyświetlane lub mogą być niewyraźne.

Widoki przedni i tylny z kamery 360° nadal mają niewielkie martwe pola. Zawsze uważnie obserwuj otoczenie pojazdu.

Kamera 360° wyświetla tylko dwuwymiarowy obraz. Brakuje w nim głębi przestrzennej, dlatego trudno lub wręcz niemożliwe jest rozpoznanie wypukłości lub wgłębień na drodze.

Uwaga

Zawsze zwracaj uwagę na otoczenie pojazdu.

Szerokość miejsca parkingowego powinna być co najmniej równa szerokości pojazdu z marginesem.

Używaj systemu kamery 360° tylko przy całkowicie zamkniętej klapie bagażnika, naturalnie rozłożonych lustrach bocznych i zamkniętych przednich drzwiach.

Kamery 360° są zamontowane na

zewnątrz nadwozia i łatwo się brudzą. Jeśli obraz jest niewyraźny, zaleca się delikatne przetarcie obiektywów miękką szmatką.

W następujących sytuacjach kamera 360° nie działa lub jej funkcje są ograniczone:

- Otwarte drzwi
- Złożone lusterka zewnętrzne
- Nie zamknięta klapa bagażnika
- Ulewny deszcz, śnieżyca lub gęsta mgła
- Noc lub miejsca o bardzo słabym oświetleniu
- Kamery wystawione na działanie silnego światła
- Obszar oświetlony światłem fluorescencyjnym lub LED (może powodować migotanie ekranu)
- Zimą, wjazd do ogrzewanego garażu powodujący szybką zmianę temperatury

Jeśli uszkodzony został element nadwozia, na którym zamontowana jest kamera, udaj się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia jej pozycji i kalibracji.

Uruchamianie widoku 360°

Zasilanie pojazdu w pozycji ON i prędkość poniżej 27 km/h.

Naciśnij środkowy przycisk po lewej stronie kierownicy lub dotknij ikony aplikacji "360°" na pulpicie, aby przełączyć ekran pojazdowy na widok 360°.

Przełączenie dźwigni biegów na R (wsteczny) automatycznie przełącza ekran na widok 360°.

Gdy włączona jest funkcja "Kierunkowskaz uruchamia 360°" (włącz/wyłącz w ustawieniach), włączenie kierunkowskazu spowoduje przełączenie ekranu na odpowiedni widok 360°.

Gdy włączona jest funkcja "Czujniki uruchamiają 360°", a pojazd nie jest w biegach P (parking) ani R (wsteczny) i jedzie z

prędkością <15 km/h, wykrycie przeszkody przez przednie czujniki spowoduje przełączenie ekranu na odpowiedni widok 360°.

Gdy włączone jest "Wspomaganie widoczności na wzniesieniach" (włącz/wyłącz w ustawieniach), przejazd przez drogę o nachyleniu >16% spowoduje przełączenie ekranu na widok 360°.

Gdy włączona jest funkcja "360° przy dowolnej prędkości" (włącz/wyłącz w ustawieniach), widok 360° można włączyć niezależnie od prędkości, naciskając środkowy przycisk po lewej stronie kierownicy lub ikonę aplikacji "360°" na pulpicie.

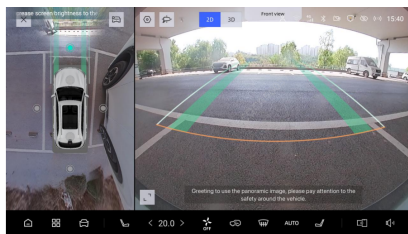
Wyłączanie widoku 360°

- Gdy widok 360° został włączony przyciskiem, automatycznie wyłączy się po przekroczeniu 30 km/h.
- Po wyjściu z biegu R (wsteczny), widok 360° wyłączy się automatycznie po 20 sekundach.
- Gdy pojazd nie jest w biegu R, naciśnięcie przycisku zamkniecia w interfejsie 360° wyłączy widok i powróci do poprzedniego ekranu.
- Dla widoku 360° uruchomionego kierunkowskazem lub czujnikami, wyłączy się on automatycznie 5 sekund po ustaniu warunków uruchomienia.

Przełączanie widoków

Przełączanie: widok 360° + przód/tył/lewa/prawa kamera

W widoku okrężnym 360° dotknięcie obszaru z przodu, z tyłu, po lewej lub prawej stronie przełączy pojedynczy widok na odpowiedni widok 360° + kamera przednia/tylna/lewa/prawa.



Przełączenie z biegu R (wsteczny) na inny bieg automatycznie zmieni widok na 360° + kamera przednia.

Przełączanie: widok 360° + widok lewy/prawy

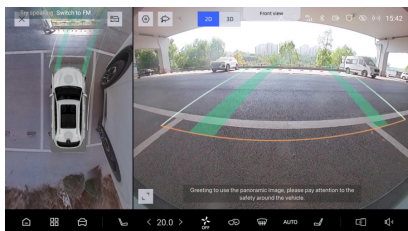
W widoku 360° + pojedyncza kamera, dotknięcie modelu pojazdu przełączy na widok 360° + kamera lewa/prawa.

Przełączanie na duży widok z przodu/tyłu

W widoku 360° + kamera przednia/tylna, dotknięcie obszaru pojedynczego widoku przełączy na duży widok z tej kamery. Duży widok z góry ma szerszy kąt. Ponowne dotknięcie dużego widoku powróci do odpowiedniego widoku 360° + pojedyncza kamera.

Linie pomocnicze parkowania

W widoku 360° + kamera przednia/tylna, zarówno w widoku okrężnym, jak i w pojedynczym, wyświetlane są linie pomocnicze.



Podczas skręcania kierownicą dynamiczne linie pomocnicze obracają się, pokazując przewidywaną trajektorię jazdy. Gdy kierownica jest w położeniu neutralnym, dynamiczne linie pomocnicze są ukryte.

Przełączanie widoku 3D

Naciśnij przycisk "Widok 3D", aby przełączyć się w tryb 3D. Kliknięcie kontrolki 3D wokół modelu pojazdu zmienia kąt widoku 3D.

Ustawienia

W trybie 360° lub pojedynczego widoku naciśnij przycisk [Ustawienia] po lewej stronie ekranu pojazdu, aby skonfigurować linie pomocnicze oraz funkcje uruchamiania 360° przez kierunkowskaz i czujniki.

Inteligentne przełączanie widoków

Gdy włączona jest opcja "Kierunkowskaz uruchamia 360°" i prędkość <15 km/h, włączenie lewego/prawego kierunkowskazu automatycznie przełączy widok 360° na lewy/prawy.

Gdy włączona jest opcja "Czujniki uruchamiają 360°" i prędkość <15 km/h, wykrycie przeszkody przez przednie czujniki automatycznie przełączy widok 360° na kierunek, w którym znajduje się przeszkoda.

Przezroczyste nadwozie

Gdy włączony jest przełącznik [Przezroczystość nadwozia], model 2D/3D pojazdu stanie się przezroczysty. Stopień przezroczystości można ustawić w panelu ustawień.

Lista kontrolna

Lista kontrolna kierowcy

Codzienne sprawdzenie

- Oświetlenie pojazdu

Czy wszystkie światła (reflektory, światła tylne, pozycyjne, kierunkowskazy, stopu i przeciwmgłowe) działają prawidłowo.

- Lampki ostrzegawcze i kontrolki

Sprawdź, czy wszystkie wskaźniki, przełączniki i kontrolki ostrzegawcze działają prawidłowo.

- Lusterka wsteczne

Upewnij się, że powierzchnia lusterek jest czysta i można je regulować.

- Wszystkie drzwi, kłapa bagażnika, maska

Sprawdź, czy wszystkie drzwi i kłapa bagażnika otwierają się, zamykają i blokują prawidłowo.

- Wygląd zewnętrzny nadwozia

Sprawdź, czy nie ma odprysków lakieru lub zarysowań, napraw je niezwłocznie, by uniknąć korozji.

Miesięczna kontrola

- Poziom płynu chłodzącego silnika
- Czy nie ma wycieków z przewodów, węży i zbiorników
- Działanie układu klimatyzacji
- Działanie hamulca postojowego

Sprawdź, czy hamulec się zaciska i zwalnia.

- Działanie klaksonu
- Dokręcenie nakrętek kół

Nakrętki i śruby dokręcone do określonego momentu.

- Wycieraczki

Sprawdź stan ramion i piór wycieraczek.

- Układ kierowniczy

Sprawdź, czy kierownica nie ma zbyt dużego luzu.

- Pedał

Sprawdź, czy skok pedału hamulca jest odpowiedni.

- Szyberdach

Sprawdź, czy śruby szyberdachu są poluzowane, czy w rowkach odwadniających prowadnic lewej/prawej nie ma kurzu lub zanieczyszczeń oraz czy ruch nie jest zablokowany.

Uwagi dotyczące konserwacji i obsługi

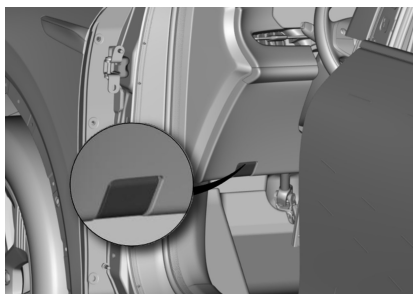
Uwagi dotyczące konserwacji i obsługi

- Nie pracuj przy rozgrzanym silniku. Najpierw wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie.
- Gdy trzeba pracować pod pojazdem, użyj bezpiecznych podpór. Podczas podnoszenia pojazdu podnośnikiem zabrania się wchodzenia pod spód.
- wszystkich części związanych z paliwem.
- Gdy zasilanie pojazdu jest w pozycji ON, zabrania się demontażu akumulatora lub innych elementów elektrycznych.
- Podczas podłączania przewodów akumulatora zwracaj uwagę na biegunowość. Zabrania się odwrotnego podłączenia.
- Akumulator, przewody zapłonowe i okablowanie pojazdu niosą wysokie napięcie/prąd. Pracuj ostrożnie, aby uniknąć zwarcia.
- Sprawdzając pracujący silnik w zamkniętej przestrzeni (np. garażu), zapewnij odpowiednią wentylację.
- W żadnym wypadku nie uszczelniaj szyberdachu silikonem (uszczelniaczem).

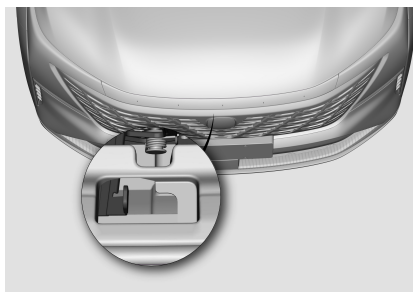
Komora silnika

Otwieranie maski

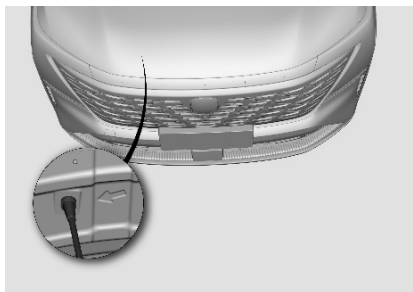
1. Wewnątrz pojazdu pociągnij za dźwignię odblokowania maski znajdującą się pod lewą stroną deski rozdzielczej.



2. Przesuń dźwignię odblokowania znajdującą się pośrodku z przodu maski w prawo, aż maska będzie mogła być uniesiona.



3. Unieś maskę i podeprzyj ją dźwignią podpory.



Ostrzeżenie

Otwieraj maskę tylko przy wyłączonym zasilaniu pojazdu (OFF) i zaciągniętym hamulcu postojowym.

Przed otwarciem maski upewnij się, że wycieraczki szyby przedniej przylegają do szyby, w przeciwnym razie mogą ulec uszkodzeniu.

Niebezpieczeństwo

Drażek podpory musi być całkowicie włożony w gniazdo, aby zapobiec nagłemu opadnięciu maski.

Nie przesuwaj pojazdu przy otwartej masce.

Jeśli spod maski wydobywa się para, nie otwieraj jej. Istnieje ryzyko oparzenia.

Chwytaj drążek podpory za osłoniętą część, aby uniknąć oparzenia.

Zamykanie maski

1. Lekko unieś maskę, wyjmij drążek podpory i zamocuj go w uchwycie.
2. Opuść maskę i pozwól jej swobodnie spaść z wysokości około 30 cm. Sprawdź i upewnij się, że maska jest całkowicie zablokowana.

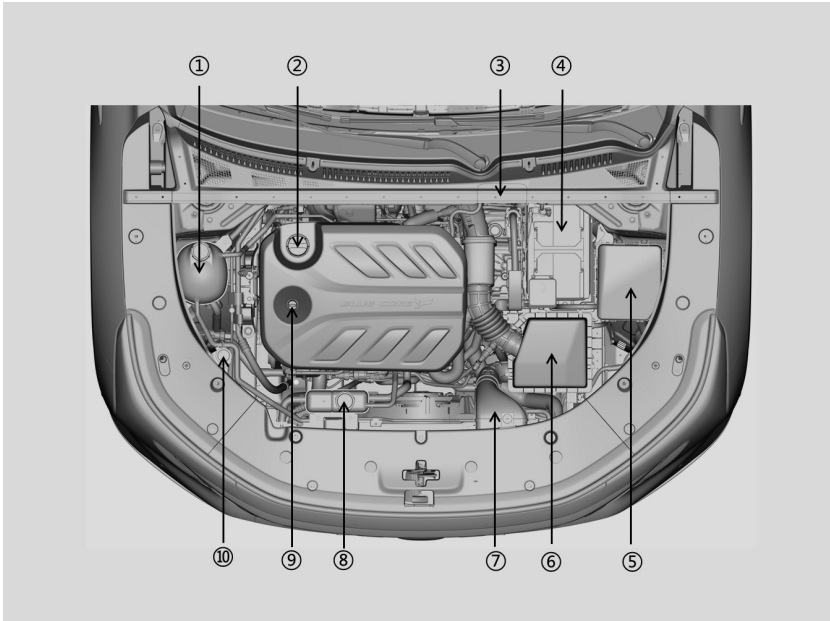
Niebezpieczeństwo

Przed jazdą zawsze upewnij się, że maska jest całkowicie zablokowana, aby uniknąć jej przypadkowego otwarcia i zasłonięcia widoku.

Podczas jazdy nigdy nie ciągnij za dźwignię odblokowania maski.

Schemat komory silnika

Komora silnika 1,5T



- | | |
|--|--|
| ① Zbiornik płynu chłodzącego silnika (wysokotemperaturowy) | ⑥ Filtr powietrza silnika |
| ② Korek wlewu oleju silnikowego | ⑦ Rura dolotowa filtra powietrza |
| ③ Zbiornik płynu hamulcowego (pod osłoną dekoracyjną) | ⑧ Zbiornik płynu chłodzącego chłodnicy niskotemperaturowej |
| ④ Akumulator | ⑨ Bagnet olejowy silnika |
| ⑤ Główna skrzynka bezpieczników przedziału silnikowego | ⑩ Zbiornik płynu do spryskiwaczy |

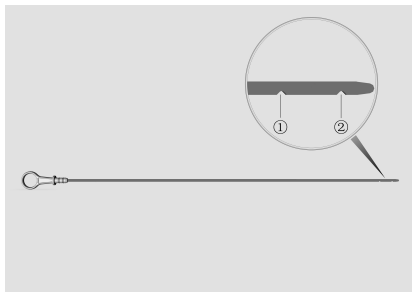
Konserwacja silnika

Specyfikacja i pojemność

Patrz "Płyny eksploatacyjne [str.162](#)".

Kontrola oleju silnikowego

1. Pojazd zaparkowany na poziomej nawierzchni.
2. Nie wyjmuj bagnetu olejowego podczas pracy silnika lub gdy jest gorący.
3. Wyjmij bagnet, wytrzyj go czystą, miękką, bezpyłową szmatką, włóż ponownie i wyjmij, aby sprawdzić poziom oleju.
4. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami MIN (minimum ②) i MAX (maksimum ①).



⚠ Uwaga

Nie wolno mieszać olejów silnikowych o różnych specyfikacjach i od różnych producentów.

Zabrania się stosowania dodatków do oleju silnikowego lub innych środków pielęgnacyjnych do silnika, ponieważ mogą w pewnych warunkach uszkodzić silnik i wpłynąć na gwarancję.

Nie używaj olejów silnikowych niespełniających specyfikacji i wymagań. Może to uszkodzić silnik i wpłynąć na gwarancję.

⚠ Niebezpieczeństwo

Zabrania się wyjmowania bagnetu



Niebezpieczeństwo

olejowego i zdejmowania korka wlewu oleju podczas pracy lub gdy silnik jest gorący.

Konserwacja turbosprężarki

Unikaj, o ile to możliwe, długotrwałego (1 godz. i więcej) pracy silnika na biegu jałowym, aby zapewnić prawidłową pracę turbosprężarki.

Regularnie serwisuj i konserwuj silnik pojazdu, aby chronić turbosprężarkę.



Ostrzeżenie

Jeśli nie będziesz serwisować i konserwować silnika zgodnie z wymaganiami, może to spowodować uszkodzenie turbosprężarki, a takie uszkodzenia nie są objęte gwarancją.

Płyn chłodzący

Sprawdzenie poziomu cieczy

Gdy silnik jest zimny, poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami MIN (minimum) i MAX (maksimum). Jeśli poziom jest poniżej oznaczenia MIN, należy dolać płynu chłodzącego.

Zbiornik płynu chłodzącego silnika (wysokotemperaturowy)



Zbiornik płynu chłodzącego chłodnicy niskotemperaturowej



Uzupełnianie płynu w układzie wysokotemperaturowym

1. Otwórz korek zbiornika, dolej płynu chłodzącego przez otwór wlewowy do poziomu MAX na zbiorniku;
2. Zamknij korek zbiornika;
3. Uruchom silnik, wyłącz klimatyzację, silnik na biegu jałowym ok. 2000 obr./min aż wąż dopływowy do chłodnicy stanie się gorący;

4. Gdy silnik ostygnie, ponownie dolej płynu chłodzącego do poziomu MAX na zbiorniku. Powtarzaj, aż poziom w zbiorniku przestanie spadać, a następnie zamknij korek.



Niebezpieczeństwo

Płyn chłodzący można uzupełniać tylko w zimnym silniku. Nie zdejmuj korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. W przeciwnym razie para i woda mogą wydostać się pod wpływem ciśnienia wewnętrznego, stwarzając ryzyko oparzenia.



Uwaga

Używany płyn chłodzący powinien mieć temperaturę krzepnięcia co najmniej 5°C niższą niż najniższa temperatura w regionie i sezonie użytkowania.

Nie używaj twardej wody, takiej jak woda wodociągowa, rzeczna, studzienna lub źródłana, jako płynu chłodzącego.

Uzupełnianie płynu chłodzącego w układzie niskiego ciśnienia

1. Otwórz pokrywę zbiorniczka wyrównawczego, uzupełnij płyn chłodzący przez otwór zalewowy do poziomu oznaczenia MAX.
2. Zamknij korek zbiornika;
3. Uruchom silnik, wyłącz klimatyzację. Pozwól silnikowi pracować na biegu jałowym przy około 2000 obr./min, aż wąż doprowadzający do zbiorniczka stanie się ciepły lub poziom cieczy przestanie spadać. Jeśli w trakcie tego procesu poziom płynu spadnie poniżej oznaczenia MIN, uzupełnij go do poziomu MAX.
4. Zamknij korek zbiornika;
5. Po ostygnięciu silnika ponownie sprawdź poziom w zbiorniczku wyrównawczym. Uzupełnij płyn chłodzący do poziomu MAX i zamknij pokrywę.



Ostrzeżenie

Zapobiegaj kontaktowi płynu chłodzącego ze skórą lub oczami. W przypadku kontaktu natychmiast spłucz obficie wodą i zasięgnij pomocy medycznej.

Zabrania się zdejmowania pokrywy zbiorniczka wyrównawczego podczas pracy silnika.

Nieprawidłowa obsługa może spowodować przedostanie się powietrza do układu chłodzenia, co doprowadzi do przegrzania silnika. W takim przypadku należy zgłosić się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy.

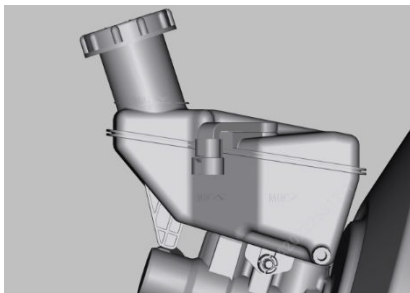
Płyn hamulcowy

Specyfikacja i pojemność

Pozycja	Specyfikacja	Pojemność znamionowa
Płyn hamulcowy	HZY4	770±50 ml

Kontrola i uzupełnianie

Zużycie hamulców powoduje stopniowy spadek poziomu płynu hamulcowego. Należy regularnie sprawdzać poziom płynu hamulcowego, aby upewnić się, że znajduje się on między oznaczeniami MAX (maksimum) a MIN (minimum).



Niski poziom płynu hamulcowego. Należy dolać płyn hamulcowy do poziomu MAX.

Jeśli na desce rozdzielczej zaświeci się kontrolka awarii układu hamulcowego, należy sprawdzić, czy poziom płynu hamulcowego nie jest zbyt niski. Zbyt niski poziom może wpłynąć na wydajność systemu. Jeśli poziom płynu jest nieprawidłowo niski, jak najszybciej udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu sprawdzenia.

Uwaga

Należy używać bezwodnego i czystego płynu hamulcowego. Zanieczyszczenie kurzem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego i awarie.

Podczas wymiany lub uzupełniania płynu hamulcowego należy używać wyłącznie płynu o określonej specyfikacji. W przeciwnym razie może dojść do



Uwaga

obniżenia skuteczności hamowania.

Przed zdjęciem pokrywy zbiorniczka płynu hamulcowego i dodaniem płynu należy dokładnie wyczyścić obszar wokół zbiorniczka, aby uniknąć przedostania się zanieczyszczeń. Po każdej wymianie płynu hamulcowego należy odpowietrzyć układ hamulcowy.



Ostrzeżenie

Zabrania się kontaktu płynów ze skórą lub oczami. W przypadku kontaktu natychmiast spłucz obficie wodą i zasięgnij pomocy medycznej.

Podczas wymiany płynu hamulcowego należy nosić okulary ochronne.

Jeśli płyn hamulcowy dostanie się na lakier, natychmiast spłucz go wodą.

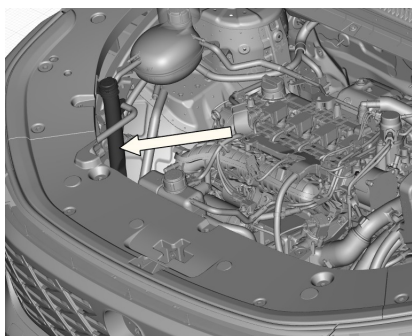
Płyn do spryskiwaczy szyb

Specyfikacja i pojemność

Pozycja	Specyfikacja	Pojemność znamionowa
Płyn do spryskiwaczy szyb	RLQ-6660	3,2 l

Kontrola i uzupełnianie

SC6480AAB6



W pojazdach bez funkcji ostrzegania o niskim poziomie płynu regularnie sprawdzaj jego ilość i uzupełniaj w razie potrzeby. W pojazdach z tą funkcją uzupełnij płyn natychmiast po otrzymaniu ostrzeżenia o niskim poziomie. Gdy temperatura otoczenia spada poniżej 0°C, należy używać płynu niezamarzającego, aby zapobiec zamarznięciu.

Używaj wyłącznie sprawdzonych, wysokiej jakości płynów do spryskiwaczy kupowanych z oficjalnych źródeł. W przypadku awarii systemu spryskiwania jak najszybciej udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego.

Uwaga

Nie wlewaj do zbiornika płynu do spryskiwaczy wody wodociągowej, płynu chłodzącego, wody z mydłem ani innych podobnych roztworów. Woda z kranu lub mydliny mogą zatykać przewody. Gdy płyn chłodzący trafi na szybę, może ograniczyć widoczność, prowadząc do utraty kontroli nad pojazdem. Płyn może też uszkodzić

lakier i elementy nadwozia.

Niebezpieczeństwo

Zabrania się zbliżania otwartego ognia do zbiornika płynu do spryskiwaczy (płyn jest łatwopalny).

Zabrania się uzupełniania płynu do spryskiwaczy przy przegrzanym lub pracującym silniku.

Nie dotykaj ani nie spożywaj płynu do spryskiwaczy.

Wycieraczki szyb

Sprawdź pióra wycieraczek



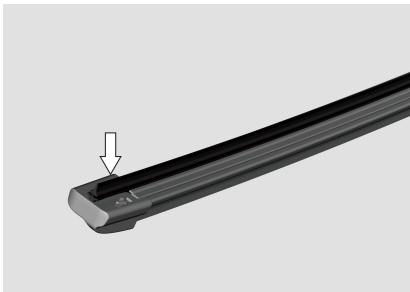
Jeśli na przedniej szybie lub piórze wycieraczki znajdują się wyraźne zanieczyszczenia, należy je najpierw usunąć, aby uniknąć uszkodzenia gumy wycieraczki.

Zimą przed uruchomieniem wycieraczek należy całkowicie usunąć lód i śnieg z przedniej szyby oraz wycieraczek.

Surowo zabrania się używania benzyny, ropy, rozcieńczalników farb lub innych podobnych rozpuszczalników do czyszczenia piór wycieraczek.

Aby uniknąć uszkodzenia ramion wycieraczek lub innych elementów, nie pochylaj ani nie obracaj ramion i piór wycieraczek rękami.

Przesuwaj opuszkami palców wzdłuż krawędzi piór wycieraczek, aby sprawdzić ich chropowatość.



Jeśli wycieraczki nie czyściły prawidłowo, można je umyć miękką gąbką. Najpierw umyć szybę i pióra wycieraczek dedykowanym środkiem czyszczącym, a następnie spłucz czystą wodą.

Jeśli po umyciu wycieraczek i szyby nadal nie można odpowiednio wyczyścić szyby czołowej, należy natychmiast wymienić wycieraczki.

Wymiana pióra wycieraczki

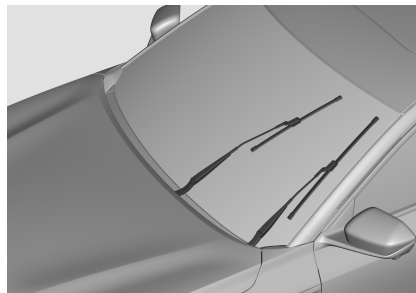
Główne pióro wycieraczki ma długość 575 mm, a typ złącza to mocowanie

bagnetowe/proste.

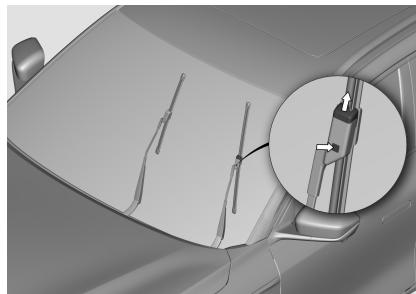
Dodatkowe (prawostronne) pióro wycieraczki ma długość 450 mm, a typ złącza to mocowanie bagnetowe/proste.

Tylne pióro wycieraczki ma długość 250 mm, a typ złącza to dedykowany.

1. Szybko przełącz dźwignię przedniej wycieraczki z pozycji OFF przez HI z powrotem do OFF, lub w ekranie dotykowym przejdź do [Centrum Pojazdu] -> [Nadwozie] -> [Inne elementy] -> [Wycieraczki] i wybierz [Tryb serwisowy wycieraczek]. Wycieraczki automatycznie zatrzymają się w górnej pozycji, co umożliwi podniesienie ramion i wymianę piór.



2. Podnieś ramię wycieraczki. Naciśnij przycisk łącznika pomiędzy piórem a ramieniem i wyjmij pióro zgodnie z kierunkiem pokazanym na rysunku.



3. Montaż odbywa się w odwrotnej kolejności do demontażu.

Podstawy konserwacji wycieraczek

Długotrwałe nieużywanie wycieraczek

może spowodować odkształcenie gumy pod wpływem nacisku, co prowadzi do drgań, nietypowych dźwięków i niepełnego czyszczenia w pierwszych cyklach pracy. Usterki te znikają po kilkukrotnym użyciu, co jest normalne.

Jeśli pojazd jest długo nieużywany, zaleca się uniesienie ramion wycieraczek raz przed jazdą, aby przywrócić gumę do pierwotnego stanu (guma jest prawie prostopadła do szyby), co zmniejsza ryzyko deformacji.

Akumulator

Samorozładowanie akumulatora

Akumulator sam się rozładowuje, po ponad 2 miesiącach bez użycia może stracić znaczny ładunek. Samorozładowanie zależy od temperatury i warunków przechowywania.

- Im wyższa temperatura, tym większe samorozładowanie.
- Wysoka wilgotność i kurz przyspieszają samorozładowanie.

Utrata energii akumulatora

Główne przyczyny utraty ładunku akumulatora:

- Zużycie energii przez urządzenia działające non-stop, np. alarm.
- Utrata energii przez słabą izolację przewodów.
- Utrata energii przez prąd spoczynkowy i upływowy przy podłączonym akumulatorze.
- Włączanie odbiorników elektrycznych w pojeździe przy wyłączonym silniku.

Metody ograniczenia samorozładowania akumulatora

- Połączenia biegunów akumulatora nie mogą być luźne.
- Utrzymuj powierzchnię akumulatora w czystości.
- W przypadku długiej przerwy w użytkowaniu, wyjmij akumulator i przechowuj go w suchym, umiarkowanie ciepłym miejscu.
- Należy unikać długotrwałego używania odbiorników elektrycznych pojazdu przy wyłączonym silniku.

Sprawdzanie stanu naładowania akumulatora

W przypadku akumulatorów ze wskaźnikiem stanu, poziom naładowania określa się na podstawie koloru wskaźnika

(wyjaśnienie na etykiecie akumulatora).

Sprawdzenie za pomocą reflektorów jako obciążenia i woltomierza: Podłącz woltomierz do akumulatora, odczytaj napięcie, a następnie włącz reflektory. Jeśli napięcie akumulatora utrzymuje się powyżej 10 V i nie spada gwałtownie, po doładowaniu na biegu jałowym pojazd można uruchomić. Jeśli napięcie akumulatora gwałtownie spada po włączeniu reflektorów, akumulator wymaga naładowania.

Sposób wymiany akumulatora

Przy demontażu najpierw odłącz zacisk ujemny, potem dodatni.

Podczas montażu akumulatora najpierw podłącz zacisk dodatni, a następnie ujemny i dokręć kluczem nasadowym lub płaskim o rozmiarze M6.

Oświetlenie

Zaparovanie/zamglenie świateł

Lampy regulują ciśnienie wewnętrzne przez otwory wentylacyjne podczas pracy. Gdy wilgotne powietrze dostanie się do wnętrza lampy, a jej zewnętrzna temperatura jest stosunkowo niska, na wewnętrznej powierzchni przezroczystego klosza może powstać mgiełka (w ekstremalnych mrozach może pojawić się szron). Zaparovanie lub szronienie lamp jest zjawiskiem normalnym i nie ma negatywnego wpływu na ich prawidłową pracę ani żywotność.

Normalne zaparovanie objawia się jako warstwa kropelek mgły na wewnętrznej powierzchni klosza. Gdy światła zewnętrzne są włączone i pojazd jest w ruchu, mgiełka ta stopniowo znika. Nie można jednak zagwarantować, że nie pojawi się ponownie w przyszłości, ponieważ zależy to od czynników takich jak temperatura otoczenia, wilgotność i czas użytkowania lamp.

Czyszczenie lamp zewnętrznych

Podczas mycia pojazdu i usuwania zanieczyszczeń z powierzchni lamp zewnętrznych nie wolno stosować środków chemicznych zawierających alkohol itp. (takich jak środki do usuwania smoły, piany czyszczące, środki do usuwania pyłów metalicznych z lakieru, środki do czyszczenia szyb, środki do usuwania klejów, środki do renowacji lakieru, odladzacze, rozcieńczalniki, benzyna, czterochlorek węgla) w kontakcie z powierzchnią lamp. Nieprawidłowe czyszczenie lamp może spowodować ich uszkodzenie lub pęknięcie.

Do czyszczenia powierzchni lamp zewnętrznych zaleca się stosowanie wody lub neutralnych rozpuszczalników. Zabrania się skrobienia ani przecierania na sucho powierzchni lamp.



Ostrzeżenie

Nieprawidłowe czyszczenie lamp może spowodować uszkodzenie ich powierzchni. Tego typu uszkodzenia nie podlegają gwarancji na pojazd.

Jasność świateł przednich

Przepisy krajowe jasno określają natężenie oświetlenia reflektorów pojazdów mechanicznych. Światła wszystkich modeli pojazdów nie mogą być zbyt jasne ani zbyt ciemne, w przeciwnym razie łatwo może dojść do wypadku.

Ponieważ nasze pojazdy są przystosowane do ruchu prawostronnego, aby uniknąć wpływu światła reflektorów na widoczność i bezpieczeństwo nadjeżdżających z naprzeciwka pojazdów, standardowe ustawienie świateł mijania jest lewostronnie obniżone, a prawostronnie podniesione.

Jeśli uważasz, że reflektory nie są wystarczająco jasne, zaleca się skonsultowanie lub sprawdzenie tego w autoryzowanym punkcie serwisowym.

Skrzynka bezpieczników

Bezpieczniki



Surowo zabrania się jakichkolwiek modyfikacji układu elektrycznego pojazdu. Naprawa układu elektrycznego lub wymiana przełączników i bezpieczników wysokoprądowych musi być przeprowadzona przez autoryzowany punkt serwisowy.

Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć stacyjkę i wszystkie urządzenia elektryczne.

Wymieniany bezpiecznik musi mieć takie same parametry (amperaż) jak oryginalny, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia urządzeń elektrycznych.

Jeśli bezpiecznik ponownie przepali się zaraz po wymianie, należy wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne i udać się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu sprawdzenia.

Aby umożliwić rozbudowę funkcji przez użytkownika, niektóre bezpieczniki nie odpowiadają konkretnym funkcjom w pojeździe. Podczas wymiany bezpieczników nie wolno wyjmować tych bezpieczników w celu ich wymiany.

Na wewnętrznej stronie pokrywy skrzynki bezpieczników w komorze silnika lub pokrywy serwisowej skrzynki bezpieczników deski rozdzielczej znajduje się schemat rozmieszczenia bezpieczników i przełączników.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika

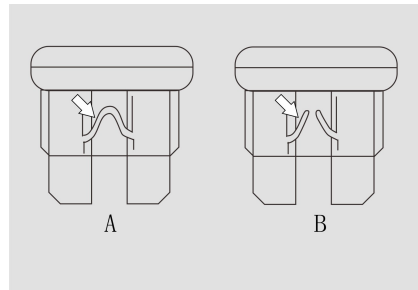
Znajduje się w komorze silnika, obok akumulatora.

Skrzynka bezpieczników deski rozdzielczej

Znajduje się wewnątrz deski rozdzielczej po stronie kierowcy, za dolną osłoną panelu kierowcy.

Wymiana bezpiecznika

1. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników lub zdejmij dolną osłonę panelu kierowcy.
2. Na podstawie ciągłości drucika w bezpieczniku określ, czy jest on przepalony.
3. W skrzynce bezpieczników w komorze silnika i skrzynce bezpieczników deski rozdzielczej znajduje się narzędzie do wyjmowania bezpieczników. Wyjmij przepalony bezpiecznik.
4. Ustal przyczynę przepalenia i usuń usterkę.
5. Wymień bezpiecznik.



A: Sprawny bezpiecznik

B: Przepalony bezpiecznik

Opony

Metoda sprawdzania ciśnienia w oponach

1. Zdejmij korek zaworu z wentyla opony.
2. Użyj manometru do sprawdzenia ciśnienia w oponie. Jeśli ciśnienie w oponie "na zimno" nie odpowiada zalecanemu

ciśnieniu, dostosuj je.

3. Sprawdź ciśnienie, a w razie nadmiaru powietrza naciśnij rdzeń zaworu, aby obniżyć ciśnienie.
4. Po sprawdzeniu, załóż z powrotem korek, by zapobiec dostaniu się kurzu i wilgoci.

Ciśnienie w oponach kół

Specyfikacja obręczy	Specyfikacja opony	Ciśnienie w oponach (kPa)			
		Bez obciążenia		W pełni obciążony	
		Przód	Tył	Przód	Tył
19*7J	225/55R19*	230	230	230	230
20*7,5J	235/50R20	230	230	230	230
17x4T	T125/80D17	420	420	420	420

Uwaga: Gdy prędkość przekracza 160 km/h, zaleca się ustawienie ciśnienia w przednich i tylnych oponach na 260 kPa. Opona zapasowa ma specyfikację T125/80D17, a jej ciśnienie wynosi 420 kPa.

Łańcuchy przeciwpoślizgowe można zakładać tylko na koła napędowe o rozmiarze opon oznaczonych *.

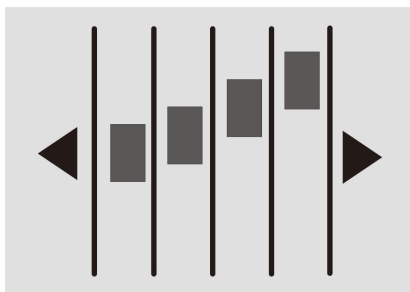
Konserwacja opon

Podczas jazdy należy unikać kolizji z dużymi przeszkodami (np. dziury, krawężniki itp.).

Zabrania się zdzierania lub zadrapań na bocznej ścianie opony.

Regularnie sprawdzaj stan wizualny i zużycie opon, usuwaj ciała obce zaklinowane w bieżniku. Nierównomierne zużycie bieżnika może wskazywać na nieprawidłowe ustawienie kół lub nieodpowiednie ciśnienie w oponach.

Sprawdzaj oznaczenia zużycia bieżnika co miesiąc. Jeśli zużycie bieżnika osiągnie poziom wskaźnika, wymień oponę.



Jeśli opona ma nacięcia, pęknięcia, głębokie rysy odsłaniające osnowę lub wybrzuszenia, należy ją natychmiast wymienić. Jeśli nie jesteś pewien, skonsultuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Sprawdzaj ciśnienie w oponach (włącznie z zapasową) przynajmniej raz w miesiącu, aby uzyskać optymalną ekonomię paliwową. Różnica ciśnienia między oponami po lewej i prawej stronie nie powinna przekraczać 5 kPa.

W przypadku zmiany warunków środowiskowych należy sprawdzić ciśnienie w

oponach.

Wszystkie opony używane dłużej niż 6 lat muszą być wymienione, nawet jeśli nie wykazują widocznych uszkodzeń.

Niebezpieczeństwo

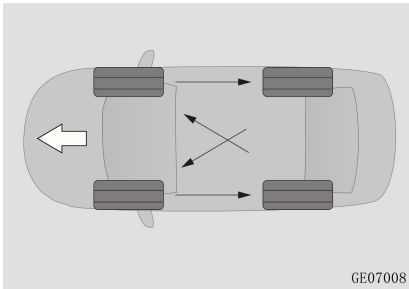
Surowo zabrania się używania nadmiernie zużytych opon, jest to bardzo niebezpieczne, ponieważ zużycie opon obniża skuteczność hamowania, precyzję kierowania i przyczepność.

Należy używać wyłącznie opon i kół o tych samych wymiarach i typie co oryginalne, w przeciwnym razie może to wpłynąć na bezpieczeństwo i osiągi pojazdu, zwiększając ryzyko wypadku i obrażeń.

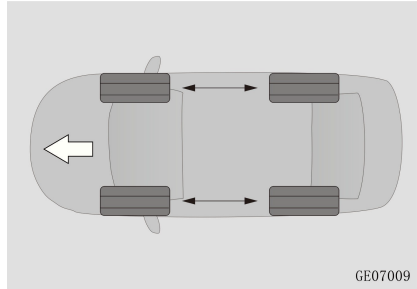
Rotacja opon

Aby zapewnić równomierne zużycie opon przednich i tylnych oraz wydłużyć ich żywotność, zaleca się rotację opon co 7500 km po pierwszym przeglądzie, zgodnie z przedstawionym schematem. Jeśli zauważysz nierównomierne zużycie, rotację należy przeprowadzić wcześniej.

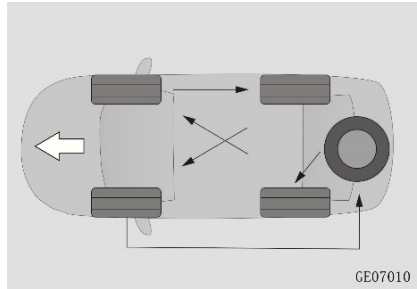
Opona zapasowa różni się od opon jezdnych



Wyposażony w opony kierunkowe



Opona zapasowa taka sama jak opony jezdne



Podczas rotacji opon należy sprawdzić stan zużycia klocków hamulcowych w hamulcach tarczowych. Po rotacji należy upewnić się, że ciśnienie i moment dokręcenia nakrętek kół są zgodne z normami.

Uwaga

Jeśli pojazd jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), po rotacji opon należy udać się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu ponownej kalibracji czujników.

Jeśli bieżnik opony ma kierunek, jest on wskazywany strzałką na bocznej ścianie opony. Oponę należy montować zgodnie z tym wskazanym kierunkiem toczenia. Tylko w ten sposób opona osiągnie optymalne właściwości pod względem przyczepności, redukcji hałasu, odporności na zużycie i odprowadzania wody.

Opony z bieżnikiem asymetrycznym muszą być montowane zgodnie ze

Uwaga

wskaźnikami na bocznej ścianie opony. Strona oznaczona "OUTSIDE" powinna być skierowana na zewnątrz pojazdu, a strona oznaczona "INSIDE" do wewnątrz, aby opona działała optymalnie.

Wymiana opon

Przygotowania

Niebezpieczeństwo

Przed wymianą opony należy zaparkować pojazd na twardej, równej powierzchni poza pasem ruchu. W przeciwnym razie skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

- Zaparkuj pojazd na twardej, równej, poziomej nawierzchni.
- Zaciągnij hamulec postojowy.
- Ustaw przednie koła w pozycji na wprost.
- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P (Parking).
- Wyłącz układ napędowy.
- Włącz światła awaryjne.
- Wyjmij koło zapasowe i zestaw narzędzi.
- Umieść kliny przed i za kołem po przekątnej względem wymienianego koła, aby zapobiec przetoczeniu się pojazdu.

Ostrzeżenie

Przed podniesieniem pojazdu, aby zapobiec jego przetoczeniu podczas wymiany opony, zawsze zaciągnij hamulec postojowy i umieść kliny.

Wymijowanie koła zapasowego

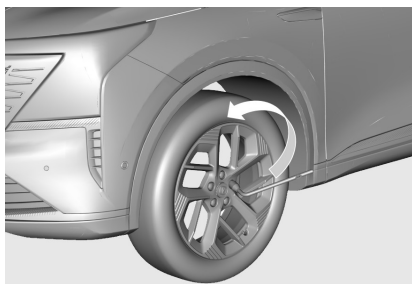


Obróć śrubę mocującą koło zapasowe w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby je wyjąć.

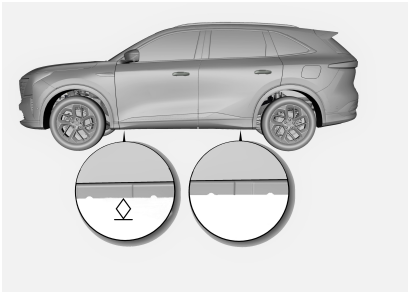
W przypadku koła zapasowego montowanego na zewnątrz postępuj zgodnie z instrukcją na tabliczce informacyjnej.

Wymiana opon

1. Za pomocą szczypców zdejmij nakładki na nakrętki. Kolejno poluzuj każdą nakrętkę koła, obracając ją o jeden pełny obrót w lewo, ale nie odkręcaj jej całkowicie;



2. Ustaw podnośnik w odpowiednim miejscu: przy wymianie przedniego koła pod przednią częścią, przy wymianie tylnego koła pod tylną częścią;



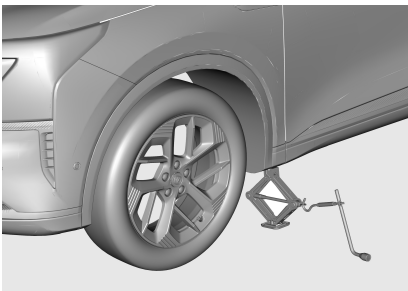
Niebezpieczeństwo

Podczas podnoszenia pojazdu używaj tylko podnośnika dostarczonego z pojazdem i wybierz właściwy punkt podparcia. Nieprawidłowe użycie podnośnika może spowodować jego przewrócenie się po uniesieniu pojazdu.

Podnośnik musi stać bezpośrednio na twardym, płaskim i antypoślizgowym podłożu. Nie podpieraj go innymi przedmiotami.

Upewnij się, że odległość między oponą a ziemią nie przekracza 3 cm.

3. Włóż rączkę do podnośnika i obracaj ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby unieść pojazd. Gdy opona oderwie się od ziemi, użyj klucza do kół, aby odkręcić nakrętki;



4. Zdejmij koło i połóż je płasko;
5. Oczyszczaj powierzchnie styku koła i piasty;
6. Załóż koło zapasowe na piastę i dociśnij je na miejsce;

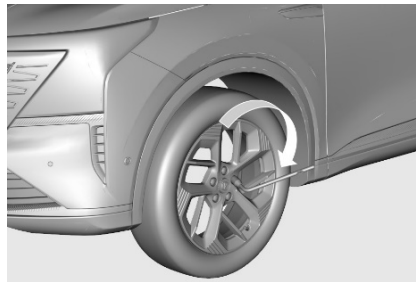


Niebezpieczeństwo

Koła i obudowy kół mogą mieć ostre krawędzie. Postępuj ostrożnie.

Przed założeniem koła upewnij się, że w piastę lub kole nie ma żadnych zanieczyszczeń (np. błota, smoły, żwiru). W razie potrzeby usuń je, aby nie zakłócały prawidłowego osadzenia koła na piastę.

7. Wkręć nakrętki koła ręcznie, aż będą mocno dokręcone. Upewnij się, że mniejszy stożek nakrętki skierowany jest do wewnątrz;
8. Po wstępnym dokręceniu nakrętek kluczem do kół w prawo, opuść pojazd;
9. Dokręć nakrętki koła zgodnie z pokazaną kolejnością, upewniając się, że wszystkie są całkowicie dociągnięte.



Uwaga

W przypadku wymiany śrub lub nakrętek należy używać śrub lub nakrętek o tych samych specyfikacjach co oryginalne. W przeciwnym razie może to uszkodzić śruby lub nakrętki, uniemożliwiając prawidłowe dokręcenie koła.

Przed założeniem nakrętek koła lub samego koła dokładnie sprawdź ich typ. W razie wątpliwości skonsultuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.



Niebezpieczeństwo

Dokręcanie śrub lub nakrętek koła, gdy pojazd jest uniesiony, może spowodować ześlizgnięcie się pojazdu z podnośnika.



Niebezpieczeństwo

Można całkowicie dokręcić śruby lub nakrętki koła tylko po opuszczeniu pojazdu na ziemię.

Uszkodzone nakrętki lub śruby mogą utracić zdolność mocowania koła, co doprowadzi do jego poluzowania i może spowodować poważny wypadek, obrażenia, a nawet śmierć.

Po wymianie koła należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego punktu serwisowego, aby dokręcić nakrętki koła z właściwym momentem obrotowym.

Moment dokręcenia nakrętek koła

Moment dokręcenia nakrętek koła wynosi 90–120 N·m.

Odkręć nakrętkę zaworu i użyj manometru, aby sprawdzić ciśnienie. Jeśli ciśnienie jest zbyt niskie, zwolnij i udaj się do najbliższego serwisu, aby napompować oponę do właściwego ciśnienia. Po sprawdzeniu lub skorygowaniu ciśnienia należy założyć nakrętkę zaworu.

Opona zapasowa niepełnowymiarowa ("dojazdowa")

Pojazd wyposażony jest w niepełnowymiarową oponę zapasową, różniącą się od oryginalnych opon. Może być używana tylko awaryjnie, nie przez dłuższy czas. Należy ją jak najszybciej wymienić na normalną oponę, aby uniknąć zagrożeń bezpieczeństwa związanych z długotrwałym użytkowaniem opony zapasowej.



Uwaga

Niepełnowymiarowej opony zapasowej nie należy montować na przednich kołach. W przypadku awarii przedniego koła zamontuj oponę zapasową na tylnym kole, a zdjęte tylne koło zamontuj z przodu.

Po zamontowaniu opony zapasowej należy jak najszybciej sprawdzić i skorygować jej ciśnienie do wartości właściwej.

Zabrania się używania opony zapasowej do długodystansowej jazdy.



Uwaga

Z zamontowaną oponą zapasową prędkość nie powinna przekraczać 80 km/h.

Unikaj gwałtownego przyspieszania, hamowania i skrętów. Unikaj przejeżdżania przez przeszkody.

Zabrania się jazdy z więcej niż jedną zamontowaną oponą zapasową jednocześnie.

Jeśli zamontowano oponę zapasową, nie wjeżdżaj do automatycznej myjni.

Zabrania się używania jakiegokolwiek opony zapasowej starszej niż 6 lat.

Nie instaluj łańcuchów przeciwpślizgowych na malej oponie zapasowej.

Po naprawie pojazdu upewnij się, że przy ponownym montażu oryginalnych kół używasz oryginalnych śrub lub nakrętek o prawidłowej długości.

Opony zimowe i łańcuchy przeciwnieźne

Zaleca się używanie opon zimowych lub łańcuchów na oblodzonych i zaśnieżonych drogach.

Montaż opon zimowych znacząco poprawia stabilność prowadzenia pojazdu na śniegu i lodzie. Zaleca się zmianę na opony zimowe, gdy temperatura otoczenia spada poniżej 7°C.

Używając opon zimowych, należy wybrać opony o tym samym rozmiarze, konstrukcji i nośności co oryginalne. Dopuszczalna prędkość i ciśnienie opon zimowych muszą spełniać wymagania dostawcy opon. W przeciwnym razie wpłynie to na bezpieczeństwo i prowadzenie pojazdu, stwarzając ryzyko wypadku i obrażeń.

Przed zdjęciem opon należy zaznaczyć na nich ich pozycję (lewa przednia, prawa przednia, lewa tylna, prawa tylna) i przechowywać je w chłodnym, suchym miejscu. Przy ponownym użyciu zamontuj je zgodnie z oryginalnymi oznaczeniami.

Gdy temperatura otoczenia wzrośnie do 7°C, należy w porę zmienić na opony letnie lub całoroczne.

Grubość łańcuchów śniegowych nie może przekraczać 9 mm. Łańcuchy przeciwpoślizgowe należy mocno zamocować na przednich kołach / tylnych kołach / wszystkich czterech kołach. Łańcuchy przeciwpoślizgowe można montować tylko na określonych rozmiarach opon, patrz "Ciśnienie w oponach kół [patrz str.138](#)".

Po przejechaniu 0,5–1 km należy ponownie dokręcić łańcuchy, aby zapewnić bezpieczeństwo.

Gdy pojazd jest wyposażony w łańcuchy przeciwpoślizgowe, unikaj jazdy po nierównych nawierzchniach i nagłych manewrów (np. gwałtowne przyspieszanie, hamowanie itp.).

Po powrocie na normalną/bezproblemową nawierzchnię należy zdjąć łańcuchy przeciwpoślizgowe.

W pozostałych kwestiach postępuj zgodnie z instrukcjami dostawcy łańcuchów.

Ostrzeżenie

Zawsze używaj odpowiednich łańcuchów przeciwpoślizgowych. Niewłaściwy rozmiar lub nieprawidłowy montaż łańcuchów może uszkodzić przewody hamulcowe, zawieszenie, nadwozie, koła itp. Takie uszkodzenia nie są objęte gwarancją.

Jeśli pojazd ma założone kołpaki, należy je zdemonstrować przed instalacją łańcuchów.

Opony całoroczne oznaczone M+S, choć mają lepsze właściwości zimowe niż opony letnie, zazwyczaj nie osiągają parametrów opon zimowych.

Niebezpieczeństwo

Aby uniknąć utraty przyczepności i kontroli nad pojazdem z powodu zbyt dużej różnicy w przyczepności kół, na wszystkich kołach muszą być zamontowane opony



Niebezpieczeństwo

zimowe.

Podczas używania opon zimowych z metalowymi łańcuchami przeciwpoślizgowymi prędkość nie powinna przekraczać 30 km/h lub maksymalnej prędkości określonej przez producenta łańcuchów – w zależności od tego, która wartość jest niższa.

Podczas używania opon zimowych z niemetalowymi łańcuchami przeciwpoślizgowymi prędkość nie powinna przekraczać 50 km/h lub maksymalnej prędkości określonej przez producenta łańcuchów – w zależności od tego, która wartość jest niższa.

Używanie opon niskoprofilowych✳

Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w 20-calowe koła i opony, uważnie przeczytaj poniższe informacje.

Ten model wyposażony jest w opony niskoprofilowe✳. W porównaniu do standardowych mają one większą średnicę koła, szerszy bieżnik i mniejszą wysokość ściany bocznej, co nadaje pojazdowi sportowy wygląd i lepsze właściwości jezdne.

Jednakże, ze względu na mniejszą wysokość ściany bocznej opon niskoprofilowych✳, w przypadku uderzenia w przeszkodę może dojść do nadmiernego ściśnięcia opony między przeszkodą a obręczą koła, powodując pęknięcie osnowy, a w konsekwencji wybrzuszenie lub pęknięcie ściany bocznej opony. Równocześnie może też dojść do odkształcenia lub pęknięcia obręczy koła w wyniku uderzenia. Dlatego, dla zapewnienia bezpieczeństwa, uważnie przeczytaj i ściśle przestrzegaj poniższych środków ostrożności podczas jazdy.



Uwaga

Wybieraj do jazdy drogi o dobrej nawierzchni.

Parkuj w wyznaczonych miejscach. Zabrania się wjeżdżania na krawężniki lub stopnie na siłę.



Uwaga

Podczas jazdy na czas omijaj przeszkody na drodze.

Regularnie sprawdzaj opony i koła pod kątem nieprawidłowości, włączając bieżnik oraz wewnętrzną i zewnętrzną stronę opony. Upewnij się, że ciśnienie w oponach mieści się w określonym zakresie. Jeśli zauważysz wybrzuszenie na ścianie bocznej opony lub odkształcenie obręczy, natychmiast udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu wymiany.

Opony są częściami eksploatacyjnymi. Okres gwarancyjny wynosi 3 miesiące lub 5000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem przez użytkownika nie są objęte gwarancją.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Przegląd systemu

Podczas jazdy system TPMS monitoruje ciśnienie we wszystkich czterech oponach. Gdy ciśnienie w oponie jest nieprawidłowe, system TPMS wyda ostrzeżenie.

Informacje o ciśnieniu w oponach wyświetlane są na przednim wyświetlaczu. Podczas jazdy można sprawdzić aktualne ciśnienie w oponach.

Gdy ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe, zapala się kontrolka ciśnienia w oponach. Jeśli alarm został spowodowany wyłącznie zbyt wysokim lub zbyt niskim ciśnieniem, po skorygowaniu ciśnienia w oponach do zalecanego ciśnienia na zimno podanego na tabliczce znamionowej pojazdu, kontrolka ciśnienia w oponach zgaśnie automatycznie po kilku minutach jazdy.

System monitorowania ciśnienia w oponach działa tylko wtedy, gdy odpowiednie czujniki są zainstalowane na wszystkich kołach. Opona zapasowa nie ma czujnika ciśnienia. Po przejechaniu pewnego dystansu z założoną oponą zapasową kontrolka awarii systemu TPMS  zapali się. > Należy zamontować oryginalny, dedykowany czujnik i przeprowadzić procedurę jego nauki.

Uwagi

Ciśnienie powinno być ustawione na wartość zalecaną dla zimnych opon, odpowiednio do warunków jazdy. Ciśnienie w oponach należy sprawdzać i korygować co miesiąc, gdy opony są zimne. Opony są w stanie zimnym w następujących przypadkach:

- Pojazd stał przez co najmniej 3 godziny bez bezpośredniego nasłonecznienia.
- Przejechano nie więcej niż 1,6 km.

Podczas kalibracji ciśnienia w oponach w stanie zimnym, wartość zmierzona manometrem i ciśnienie w oponach zmierzone przez system monitorowania ciśnienia w oponach mogą się różnić. Za właściwe ciśnienie w oponach przyjmuje się pomiar systemu

monitorowania ciśnienia w oponach.

System monitorowania ciśnienia w oponach nie może ostrzegać o całkowitej utracie ciśnienia, np. gdy opona zostanie przebita przez obcy przedmiot. W takiej sytuacji należy ostrożnie hamować i unikać gwałtownych manewrów kierownicą.

Podczas pompowania opon wartości ciśnienia w oponach zostaną zaktualizowane po pewnym czasie jazdy pojazdem.



Uwaga

System monitorowania ciśnienia w oponach może pomóc kierowcy w monitorowaniu ciśnienia w oponach i zapewniać bardzo skuteczne ostrzeżenia, ale nie może całkowicie zapobiec wypadkom.

Tylko ciśnienie w oponach wyświetlane podczas jazdy pojazdem jest aktualnym, rzeczywistym ciśnieniem. Gdy pojazd stoi, ciśnienie w oponach nie będzie wyświetlane lub wyświetlane ciśnienie ma charakter jedynie informacyjny.

Podczas wymiany opon udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego, aby uniknąć uszkodzenia czujników przez nieprawidłową obsługę.

Po zamianie pozycji opon należy ponownie skalibrować system monitorowania ciśnienia w oponach, aby uniknąć niezgodności między wyświetlanymi danymi a rzeczywistą pozycją opon.

W następujących sytuacjach system TPMS może ulec zakłóceniom, powodując nieprawidłowe zapalenie się kontrolki ostrzegawczej:

- Pojazd porusza się w pobliżu linii energetycznych lub nadajników radiowych (np. lotniska, wieże nadawcze itp.).
- Używanie urządzeń nadawczych radiowych wewnątrz pojazdu lub w jego pobliżu (np. słuchawki bezprzewodowe, rejestratory jazdy itp.).
- Pojazd ma założone łańcuchy przeciwpoślizgowe.



Uwaga

Zimą, przy wymianie na opony zimowe lub zakładaniu łańcuchów, moc nadawcza czujników może się zmniejszyć, a odbiornik może nie odbierać sygnału, co spowoduje nieprawidłowe zapalenie się kontrolki TPMS.

Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu systemu monitorowania ciśnienia w oponach, można udać się do autoryzowanego punktu serwisowego, aby włączyć tryb zimowy, który wyłączy niepotrzebne alarmy ciśnienia w oponach.

Komunikaty ostrzegawcze

Jeśli system TPMS wykryje zbyt niskie lub wysokie ciśnienie w jednej lub kilku oponach, na wyświetlaczu pojawi się komunikat ostrzegawczy, a jednocześnie zapali się kontrolka ostrzegawcza ciśnienia w oponach. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i bezpiecznie zatrzymać pojazd poprzez łagodne hamowanie, unikać gwałtownych skrętów i skorygować ciśnienie w oponach, gdy są one zimne. W razie potrzeby wymienić oponę.

W przypadku awarii systemu TPMS na wyświetlaczu wskaźników pojawi się tekstowy komunikat ostrzegawczy, a jednocześnie zapali się kontrolka awarii systemu TPMS. W takiej sytuacji należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy.



Uwaga

Jeśli ciśnienie w oponach było kalibrowane w ciepłym otoczeniu, a pojazd wjechał w zimne warunki, kontrolka TPMS może się zapalić. Jest to spowodowane zmianą ciśnienia wraz z temperaturą i nie oznacza awarii systemu. Podczas podróży przez regiony o różnych temperaturach należy na bieżąco sprawdzać i korygować ciśnienie w oponach.

Koło

Wybór kół

Wymieniając metalowe koła, upewnij się, że nowe koła mają te same specyfikacje co oryginalne.

Nasza firma nie zaleca używania następujących kół:

- Kół o innym rozmiarze lub typie
- Używanych kół
- Wyprostowanych/uszkodzonych kół po naprawie

Wymiana koła

Jeśli koło jest wygięte, pęknięte lub poważnie skorodowane, opona może oddzielić się od pojazdu. W takim przypadku należy

Geometria kół

Pozycja		Wartość
Parametry geometrii kół przednich	Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	$12,17^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	$5,7^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Kąt pochylenia koła	$-0,1^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Kąt zbieżności (toe-in)	$0,11^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$
Parametry geometrii kół tylnych	Kąt pochylenia koła	$-0,98^{\circ} \pm 0,75^{\circ}$
	Kąt zbieżności (toe-in)	$0,015^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$

Wymagania dotyczące wyważania dynamicznego kół

Przed zamontowaniem nowej opony należy przeprowadzić wyważanie koła. Jeśli opona została zdemonstowana z koła, również wymaga ponownego wyważenia.

Jeśli całkowita liczba obciążników zaczepianych z jednej strony nie przekracza dwóch, a ich łączna waga 60 g, oraz jeśli całkowita waga obciążników samoprzylepnych z jednej strony nie przekracza 100 g, to po zmontowaniu koła z oponą pozostała nierównowaga dynamiczna z jednej strony nie

niezwłocznie wymienić koło.

Po wymianie opony lub koła należy przeprowadzić wyważenie.

Uwagi dotyczące aluminiowych kół

- Zawsze używaj nakrętek i klucza przeznaczonych do danego aluminiowego koła.
- Po demontażu lub wymianie kół należy po przejechaniu 1600 km sprawdzić i upewnić się, że nakrętki kół są nadal dokręcone.
- Używając łańcuchów przeciwpółślizgowych, zachowaj ostrożność, aby nie uszkodzić aluminiowych kół.

powinna przekraczać 5 g.

Jeśli montowane są opony kierunkowe, należy upewnić się, że kierunek obrotu opony jest zgodny z kierunkiem wskazywanym przez oznaczenie na oponie.

Nadwozie i akcesoria

Czyszczenie nadwozia

Ogólne zalecenia

Regularna konserwacja pojazdu pomaga utrzymać jego jakość, a odpowiednia pielęgnacja jest również kluczowym warunkiem gwarancji jakości w przypadku korozji nadwozia i usterek lakieru.



Uwaga

Plamy przylegające do pojazdu mogą zawierać rozpuszczalniki lub substancje żrące, które mogą powodować korozję lub uszkodzenie elementów pojazdu.

Należy niezwłocznie usuwać kurz i zabrudzenia z powierzchni, ponieważ im dłużej pozostają, tym trudniej je wyczyścić i pielęgnować. Trudne do usunięcia plamy należy powierzyć autoryzowanemu punktowi serwisowemu, aby uniknąć uszkodzeń.

W następujących sytuacjach należy natychmiast umyć pojazd:

- Gdy pojazd jest poważnie zakurzony lub zabłocony;
- Po jeździe nad morzem lub słonymi drogami;
- Po jeździe w obszarach zanieczyszczonych sadzą, dymem, pyłem mineralnym, pyłem żelaznym lub chemikaliami;
- Gdy na powierzchni nadwozia znajduje się smoła, żywica, martwe owady lub odchody owadów;
- Gdy płyny takie jak benzen i benzyna zostaną rozlane na powierzchnię lakieru.



Uwaga

Nie myj pojazdu w pełnym słońcu.

Przy używaniu komercyjnych środków czyszczących i dezynfekujących do obróbki pojazdu należy dokładnie przeczytać instrukcję produktu lub skonsultować się z producentem, aby uniknąć korozji, odbarwienia lub łuszczenia się



Uwaga

plastikowych, lakierowanych, skórzanych lub gumowych powierzchni nadwozia.

Zaleca się wykonanie testu na małym obszarze przed użyciem, stosować metodę wycierania, a nie rozpylania.

Ostrożnie obchodzić się z powierzchnią lakieru, nie używać twardych przedmiotów, takich jak pierścienie lub skrobaki do lodu, aby uniknąć zadrapań lub uszkodzeń powierzchni.

W zimną pogodę nie kieruj strumienia wody bezpośrednio na zamki drzwi, drzwi, klamki, szczeliny maski, bagażnika i klapy tylnej. W przeciwnym razie klamki, zamki i uszczelki mogą zamarznąć.

Po umyciu pojazdu skuteczność hamowania może być zmniejszona, należy hamować ostrożnie, zwracając uwagę na warunki ruchu, aby przywrócić pełną skuteczność hamowania.

Czyszcząc wewnętrzną stronę tylnej szyby, zwilż miękką szmatkę letnią wodą i delikatnie przetrzyj szybę, przesuwając szmatkę poziomo (równoległe do drucików grzejnych). Uważaj, aby nie porysować lub uszkodzić drucików grzejnych lub anteny.

Podczas woskowania nadwozia upewnij się, że usuniesz wosk z przedniej szyby. Aby uniknąć uszkodzeń, nie należy woskować i polerować elementów z matową farbą, elementów plastikowych, szkła reflektorów i tylnych lamp.

W porze deszczowej częściej sprawdzaj stan piasku i kurzu na uszczelkach szklanych i regularnie je wycieraj.

Zimą, po umyciu pojazdu, należy otworzyć szyberdach i osuszyć uszczelki szklanej płyty suchą, miękką szmatką.



Uwaga

Zabrania się mycia pojazdu lub woskowania podczas pracy silnika.

Przed myciem sprawdź i upewnij się, że pokrywa wlewu paliwa jest prawidłowo



Uwaga

zamknięta.

Nie używaj następujących przedmiotów do czyszczenia pojazdu:

- Suchych, szorstkich lub twardych ścierek.
- Zbyt twardych narzędzi do czyszczenia.
- Środków czyszczących z substancjami ściernymi.
- Rozpuszczalników i środków je zawierających.

Nie należy polerować pojazdu, gdy jest brudny lub znajduje się w zapyłonym środowisku.

Nigdy nie używaj środków do czyszczenia szyb do mycia wewnętrznej powierzchni szyb z drutami grzejnymi lub anteną.

Nigdy nie używaj żrących środków czyszczących do powierzchni szklanych pojazdu.

Czyszcząc szyberdach, nigdy nie używaj odkamieniaczy, paliwa, środków żrących, chemikaliów kwaśnych lub silnie alkalicznych ani szorstkich ścierek.

Smar stosowany do uszczelnienia szyberdachu to: DuPont XP1A6; smar do prowadnic: Natto Dowsyn2602.

Automatyczna myjnia samochodowa

- Preferuj urządzenia do mycia samochodów bez szczotek i zwróć uwagę na ograniczenia wysokości i szerokości pojazdu, dla których urządzenie jest przeznaczone.
- Zamknij wszystkie drzwi, okna i szklany dach, zablokuj maskę i klapę tylną, złóż lusterka zewnętrzne.
- W pojazdach wyposażonych w folie dekoracyjne i ochronne zabronione jest stosowanie gorącego wosku.

Myjka wysokociśnieniowa

- Temperatura wody do mycia powinna być

poniżej 60°C.

- Ciśnienie robocze myjni: 8–9 MPa, dysza pistoletu w kształcie wachlarza, kąt wachlarza: $40 \pm 5^\circ$, odległość natrysku: 50–70 cm.
- Czujniki, osłony kamer, folie ochronne itp. można spryskiwać bezpośrednio tylko przez krótki czas, a ciśnienie nie powinno przekraczać 9 MPa.
- Trudne plamy należy najpierw namoczyć, a potem umyć.



Uwaga

- Nie kieruj dyszy pistoletu wysokociśnieniowego bezpośrednio na szczeliny drzwi, okien, szyberdachu, połączenia maski.
- Nie używaj myjki ciśnieniowej do mycia zamarzniętych lub zaśnieżonych szyb.
- Nie używaj myjki wysokociśnieniowej do natryskiwania uszczelek, opon, gumowych węży, materiałów izolacyjnych ani innych wrażliwych części pojazdu (np. zamków drzwiowych) i nie płucz jednego miejsca przez dłuższy czas.
- Nie używaj myjni wysokociśnieniowej do spodniej części nadwozia i kół.
- Mycie ciśnieniowe może uszkodzić lub zerwać naklejki z lakieru.

Mycie ręczne

- Przed myciem pojazdu użyj dużej ilości wody, aby zmiękczyć zabrudzenia.
- Myj pojazd miękkimi narzędziami czyszczącymi, takimi jak miękkie gąbki lub rękawice.
- Czyszczenie rozpocznij od dachu, myjąc od góry do dołu, a na końcu oczyść koła, progi i podobne elementy.
- Specjalne środki do mycia samochodów należy stosować tylko wtedy, gdy zabrudzenia są trudne do usunięcia.

Wymagania dotyczące czyszczenia

matowej farby

- Czyść lakier matowy ręcznie lub za pomocą miękkich urządzeń z tkaniny. Nie używaj produktów na bazie wosku.
- Podczas mycia ręcznego najpierw usuń większe zabrudzenia wodą, następnie umyj powierzchnię roztworem neutralnego mydła, a na końcu użyj dedykowanego środka do lakieru matowego, aby usunąć drobne plamy.



Ostrzeżenie

Nie woskuj i nie poleruj powierzchni z lakierem matowym, aby nie uszkodzić lakieru.

Nie używaj pisaków do retuszu lakieru. W przypadku uszkodzenia lakieru matowego skonsultuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Na bieżąco usuwaj z lakieru matowego ptasie odchody, żywicę, wydzieliny owadów, tłuszcze, oleje, płyn chłodzący itp., aby nie zniszczyć efektu matowego.

Konserwacja lakieru samochodu

- Unikaj kontaktu z kwasami i zasadami.
- Unikaj długotrwałego parkowania pod drzewami (ptasie odchody, pyłki, martwe owady są żrące).
- Unikaj parkowania w pobliżu zakładów chemicznych i innych miejsc, gdzie łatwo powstają drobne cząstki żelaza (huty, linie kolejowe itp.).
- Podczas jazdy trzymaj się z dala od dużych pojazdów (np. ciężarówek itp.).
- Powoli pokonuj drogi żwirowe, aby uniknąć uszkodzenia lakieru przez odłamki kamieni.
- Unikaj długotrwałej ekspozycji pojazdu na bezpośrednie działanie słońca.
- Unikaj kontaktu z lotnymi substancjami, takimi jak benzyna lub olej silnikowy; w razie kontaktu natychmiast wytrzyj specjalną ściereczką.
- Regularne woskowanie pomaga chronić

lakier nadwozia; zaleca się stosowanie dobrej jakości twardego wosku co najmniej dwa razy w roku. Po umyciu pojazdu, gdy powierzchnia nadwozia jest wolna od kropli wody, można nałożyć wysokiej jakości woskowy roztwór.

- Gdy lakier straci połysk, można go wypolerować (używając pasty z woskiem), aby przywrócić blask.

Jeśli powłoka lakiernicza jest zarysowana, należy oczyścić i osuszyć uszkodzoną powierzchnię, przeszlifować papierem ściernym 1500#, a następnie wypolerować wełnianą kulą. Jeśli nie można tego naprawić, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego.

Konserwacja akcesoriów nadwozia

Zaleca się smarowanie uszczelek drzwi i okien przynajmniej raz w roku. Nałóż olej silikonowy czystą szmatką na gumowe uszczelki, aby były trwalsze, lepiej uszczelniały i uniknąć przywierania lub pisku.

Podczas długotrwałego przechowywania spryskaj wszystkie uszczelki drzwi i bagażnika środkiem silikonowym, a na powierzchnię lakieru w miejscach styku uszczelek nałóż wosk do karoserii, aby zapobiec przywieraniu.

Regularnie smaruj zawiasy i ograniczniki drzwi, zamki, zawiasy i zamki maski.

Przypomnienie o wodoodporności wnętrza

Wypożyczenie wnętrza pojazdu nie jest wodoodporne. Podczas użytkowania pojazdu należy zachować ostrożność, szczególnie podczas nakładania folii na szyby, czyszczenia wnętrza, stawiania kubków z wodą, kawą itp. Należy podjąć środki ochronne, aby zapobiec przedostawaniu się płynów do sterowników wewnątrz pojazdu, co mogłoby spowodować nieprawidłowe działanie.

Ochrona antykorozyjna samochodu

Główne przyczyny korozji pojazdu

- Nagromadzenie soli, brudu, wilgoci i chemikaliów w trudno dostępnych miejscach podwozia, nadwozia lub ramy pojazdu.

- Długotrwałe gromadzenie się soli, brudu, wilgoci i chemikaliów w trudno dostępnych miejscach podwozia, nadwozia lub ramy.
- Wysoka wilgotność przyspiesza korozję. Nawet jeśli reszta pojazdu pozostaje sucha, długotrwała ekspozycja jednej części na wysoką wilgotność może prowadzić do korozji.

Słaba wentylacja w warunkach wysokiej wilgotności przyspiesza korozję danego obszaru.

Sposoby zapobiegania korozji pojazdu

- Często utrzymuj samochód w czystości i suchości.
- Podczas konserwacji pojazdu sprawdź i przepłucz otwory odpływowe w drzwiach oraz na dnie nadwozia ciepłą lub zimną wodą, otwory odpływowe muszą pozostać drożne.
- Jeśli powłoka lakieru na powierzchni pojazdu zostanie uszkodzona lub złuszczy się, natychmiast napraw uszkodzone miejsce, nie pozostawiaj metalu odsłoniętego na powietrzu.
- Często sprawdzaj wnętrze pojazdu, upewniając się, że jest czyste i suche. Wilgoć, kurz, piasek pod wykładzinami mogą przyspieszać korozję.
- Podczas przewożenia niektórych żrących substancji (np. kwasy, zasady, sól, nawozy itp.) należy używać specjalnych pojemników, a po rozładunku natychmiast umyć pojazd.
- Zimą po przejechaniu po drodze posypanej solą natychmiast umyj pojazd.
- Nie parkuj pojazdu w wilgotnych, słabo wentylowanych miejscach i nie myj go w garażu.

Czyszczenie elementów z tworzywa sztucznego i dekoracyjnych

Używaj wilgotnej, miękkiej szmatki do usuwania brudu i kurzu.

Jeśli brud nie schodzi, użyj miękkiej szmatki zwilżonej rozcieńczonym (ok. 1%)

neutralnym detergentem, a następnie przetrzyj czystą wodą, aby usunąć pozostałości detergentu.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Używaj miękkiej gąbki zwilżonej neutralnym mydłem lub letnią wodą. Nie używaj wybielaczy, barwników ani środków ściernych. Po czyszczeniu pozostaw do naturalnego wyschnięcia lub wytrzyj do sucha szmatką (gąbką). Nie susz na słońcu.

Czyszczenie elementów z tkaniny i skóry

Czyść tylko wodą i neutralnym środkiem czyszczącym.



Niektóre ciemne tkaniny odzieży, np. ciemny dżins, mogą blaknąć i powodować zmianę koloru pokrowców siedzeń (tkanina, skóra ekologiczna, skóra naturalna).

Czyszczenie wyświetlacza

Przed czyszczeniem upewnij się, że wyświetlacz jest wyłączony.

Do czyszczenia powierzchni wyświetlacza używaj wody lub alkoholu.

Użyj suchej ściereczki z mikrofibry, aby osuszyć powierzchnię wyświetlacza.

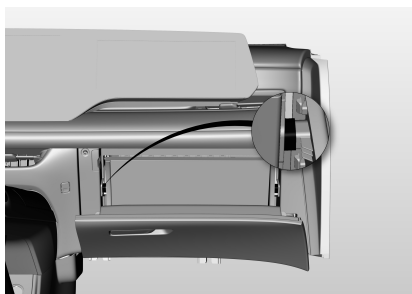
System klimatyzacji

Specyfikacja i pojemność

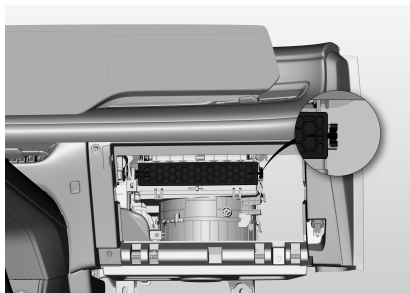
Typ sprężarki	Pozycja	Specyfikacja	Pojemność znamionowa
6PV14	Olej smarujący do układu klimatyzacji	SPA2	100 ml
	Czynnik chłodniczy do układu klimatyzacji	R-1234yf	480±10g

Wymiana filtra kabinowego

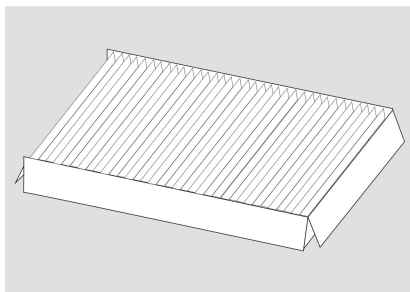
1. Otwórz schowek, odłącz ograniczniki po obu stronach schowka, aby swobodnie zwiisał na zawiasach;



2. Naciśnij zatrzask po prawej stronie, aby otworzyć pokrywę filtra kabinowego, wyciągnij wkład filtra;



3. Wymień wkład filtra kabinowego;



4. Zmontuj w odwrotnej kolejności niż demontaż.

Nienormalne objawy pojazdu

Widoczne objawy

- Wyciek płynu spod pojazdu (kapanie wody po użyciu klimatyzacji i z otworów drenażowych układu wydechowego jest normalne).
- Sflaczała lub nierównomiernie zużyta opona.
- Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika stale wskazuje nienormalnie wysoką wartość.

Słyszalne objawy

- Nadmierny hałas opon podczas skręcania.
- Nienormalne odgłosy związane z układem zawieszenia.
- Nienormalne odgłosy związane z układem napędowym.

Objawy w działaniu

- Nierówna praca silnika.
- Wyraźny spadek mocy.
- Silne ściąganie pojazdu podczas hamowania.
- Silne ściąganie pojazdu podczas jazdy po płaskiej nawierzchni.
- Brak hamowania, "miękki" pedał hamulca, pedał prawie dotyka podłogi.

Światła ostrzegawcze

Przełącznik światel awaryjnych () znajduje się w lampie sufitowej pośrodku podsufitki.

Naciśnij przycisk, aby włączyć światła awaryjne, kierunkowskazy zaczną migać; ponowne naciśnięcie wyłączy światła.

Podczas gwałtownego hamowania z prędkości około 50 km/h światła awaryjne włączają się automatycznie, aby ostrzec pojazdy z tyłu o potrzebie zwolnienia. W tej sytuacji światła awaryjne wyłączają się automatycznie, gdy pojazd przyspieszy lub gdy naciśniesz przełącznik.

Światła awaryjne nie włączają się automatycznie przy prędkości poniżej 3 km/h ani podczas łagodnego hamowania.

Światła awaryjne działają nawet po wyłączeniu stacyjki.



Uwaga

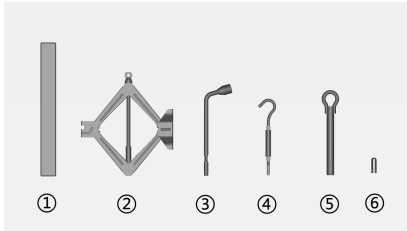
Funkcję automatycznego włączania światel awaryjnych można wyłączyć lub dostosować parametry jej aktywacji (wartość opóźnienia) w autoryzowanym punkcie serwisowym.

Automatyczne włączenie światel awaryjnych przy kolizji

Gdy zasilanie całego pojazdu jest w pozycji ON i pojazd ulegnie poważnej kolizji, światła awaryjne włączają się automatycznie (pod warunkiem prawidłowej pracy akumulatora, sterowników i okablowania).

Narzędzia samochodowe

Wypożyczenie dodatkowe znajduje się w schowku na narzędzia w bagażniku. Podnieś wykładzinę bagażnika, aby je wyjąć.



- ① Trójkąt ostrzegawczy
- ② Podnośnik (tylko do awaryjnej wymiany koła)
- ③ Klucz do nakrętek koła
- ④ Rączka do podnośnika
- ⑤ Hak holowniczy
- ⑥ Pinceta do zdejmowania nakładek na nakrętki kół

Niebezpieczeństwo

Nigdy nie naprawiaj pojazdu na pasie ruchu.

Przed wymianą opony całkowicie zjedź z pasa ruchu i zatrzymaj pojazd na poboczu. Używaj podnośnika na płaskim, twardym podłożu.

Upewnij się, że podnośnik znajduje się we właściwym miejscu podwozia (przednim/tylnym). Nie podpieraj się na zderzakach ani innych częściach.

Podczas używania podnośnika nie wolno wsuwać żadnej części ciała pod pojazd podparty tylko na podnośniku. Aby dostać się pod pojazd, należy go podeprzeć na stałych podporach. W przypadku nieostrożności pojazd może zsunąć się z podnośnika, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

Gdy pojazd jest podniesiony, zabrania się uruchamiania silnika.



Niebezpieczeństwo

Gdy pojazd jest podniesiony, upewnij się, że nikt nie pozostał w środku. Upewnij się, że dzieci są z dala od drogi i pojazdu, który ma być podnoszony.



Uwaga

Gdy musisz awaryjnie zaparkować, wyjmij i rozłóż trójkąt ostrzegawczy, ustawiając jego odbłaskową stronę w kierunku nadjeżdżających pojazdów.

Odległość ustawienia trójkąta (oznaczona jako X) należy dostosować do warunków drogowych. Na zwykłych drogach: $50 \text{ m} \leq X \leq 100 \text{ m}$; na autostradach: $X \geq 150 \text{ m}$; w deszczu lub mgłę odległość należy zwiększyć do 200 m; w nocy należy dodać około 100 m do odległości odpowiedniej dla danej drogi i jednocześnie włączyć światła awaryjne.

Uruchamianie awaryjne za pomocą rozruchowych przewodów

Położenie akumulatora

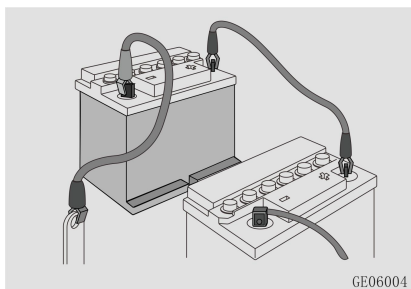
Akumulator znajduje się w komorze silnika, patrz "Schemat komory silnika" [patrz str.127](#)".



Uwaga

Do rozruchu pojazdu można używać tylko akumulatorów 12V.

1. Umieścić sprawny akumulator w pobliżu pojazdu. Gdy używasz akumulatora z innego pojazdu, pojazd dawczy powinien być blisko maski pojazdu biorczego, ale ich nie dotykać. Oba pojazdy powinny mieć zaciągnięty hamulec postojowy.
2. Przed podłączeniem kabli akumulatora sprawdź wszystkie jego końcówki, usuń nadmierną korozję, upewnij się, że wszystkie korki są dokręcone i poziome.
3. Wyłącz wszystkie odbiorniki, z wyjątkiem niezbędnych do bezpieczeństwa (np. świateł mijania, awaryjnych).
4. Podłącz jeden kabel do bieguna dodatniego sprawnego i rozładowanego akumulatora. Drugi kabel podłącz do bieguna ujemnego sprawnego akumulatora i do masy (odsoniętej metalowej części silnika) pojazdu biorczego, z dala od akumulatora i układu wtrysku paliwa.



5. Jeśli używasz pomocy innego pojazdu, uruchom silnik pojazdu dawczego i pozwól mu pracować na stabilnych obrotach.

6. Uruchom pojazd biorczy (z rozładowanym akumulatorem).
7. Odłącz przewody w odwrotnej kolejności. Podczas odłączania nie kładź kabli na żadnych metalowych częściach pojazdów.



Ostrzeżenie

Jeśli akumulator jest zamrożony, zabrania się rozruchu z zewnętrznego źródła, ponieważ może to spowodować wybuch lub przebicie akumulatora.

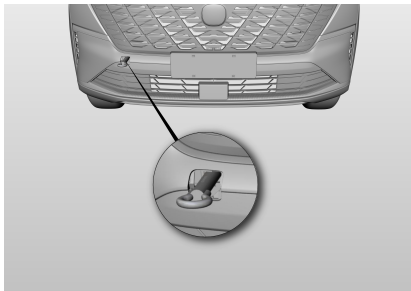
Nie podłączaj kabla rozruchowego bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora, ponieważ może to spowodować wybuch.

Podczas rozruchu z zewnętrznego źródła trzymaj dłonie i kable z dala od ruchomych części, takich jak koła pasowe, paski i wentylator.

Jeśli akumulator często się rozładowuje bez wyraźnej przyczyny, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia.

Holowanie

Przedni punkt holowniczy



Przedni hak holowniczy należy wkręcić w podramię pod prawą stroną przedniego zderzaka, upewniając się, że jego gwint jest całkowicie wkręcony w rurę haka. Przy pierwszym użyciu, ze względu na powłokę katodową, może być potrzebna większa siła do dokręcenia.

Uwagi

- Jeśli holowanie jest konieczne, zalecamy powierzenie go autoryzowanemu punktowi serwisowemu lub profesjonalnej firmie pomocy drogowej.
- Zaleca się użycie pojazdu z urządzeniem do podnoszenia kół i platformą/lawetą. W przypadku braku lawety należy użyć sztywnego łącznika holowniczego. Zabrania się używania pojazdów holujących na linie.
- Podczas holowania pojazdu z napędem na przednie koła przez pojazd pomocy drogowej należy użyć odpowiedniego urządzenia do podniesienia przednich kół nad ziemię lub umieścić je na platformie lawety, aby uniknąć uszkodzenia skrzyni biegów. W takiej sytuacji przednie koła są uniesione, a tylne pozostają na jezdni.
- Nie holuj pojazdu z uniesioną tylną osią, ponieważ może to spowodować ustawienie kół kierowanych.
- Gdy silnik nie pracuje, systemy wspomagania nie działają. Hamowanie i skręcanie wymagają znacznie większej siły.
- Dla pojazdów z trybem holowania, podczas holowania należy użyć funkcji

"Tryb holowania", aby zapobiec automatycznemu włączeniu się elektrycznego hamulca postojowego po zgaszeniu silnika. Szczegóły dotyczące funkcji "Tryb holowania" Automatyk hamowania postojowego po wyłączeniu silnika (AutoApply) [patrz str. 92](#).

- Nie używaj haka holowniczego, nadwozia ani elementów podwozia jako punktów podparcia do podnoszenia pojazdu, ponieważ może to spowodować uszkodzenia.
- Nie holuj pojazdu do tyłu z przednimi kołami na ziemi, ponieważ może to uszkodzić pojazd.
- Przedni hak holowniczy należy wkręcić w podramię pod prawą stroną przedniego zderzaka, upewniając się, że jego gwint jest całkowicie wkręcony w rurę haka.
- Unikaj gwałtownego ruszania lub niestabilnej jazdy, ponieważ może to wyrzucić nadmierny nacisk na hak holowniczy, linę lub łańcuch, prowadząc do ich zerwania, uszkodzenia pojazdu i obrażeń.
- Jeśli nie można przesunąć niesprawnego pojazdu, nie kontynuuj holowania na siłę.
- Podczas holowania staraj się jechać możliwie najprościej.

Ostrzeżenie

- Używanie do holowania innych części pojazdu niż hak holowniczy może spowodować jego uszkodzenie.
- Lina lub łańcuch holowniczy musi być mocno zamocowany do haka holowniczego.
- Nie szarpaj za hak podczas holowania. Należy zastosować stabilną i równomierną siłę.
- Zawsze upewnij się, że gwint haka jest całkowicie wkręcony w rurę, aby zapobiec jego pęknięciu.

Holowanie na czterech kołach

Holowanie na czterech kołach nie dotyczy wersji z napędem na cztery koła (4x4).

Można je stosować tylko na twardych nawierzchniach, na krótkie odległości i z małą prędkością. Koła, osie, układ napędowy, kierownica i hamulce muszą być w dobrym stanie.

- Pojazd holujący nie powinien być lżejszy od holowanego, w przeciwnym razie może dojść do utraty kontroli.
- Sprawdź i upewnij się, że hak nie jest pęknięty lub uszkodzony.
- Lina lub łańcuch holowniczy jest mocno zamocowany do haka.
- Włącz stacyjkę w holowanym pojeździe, ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji N i zwolnij hamulec postojowy.
- Aby uniknąć uszkodzenia haka, holuj pojazd zawsze przodem do przodu.
- Długość pasa holowniczego powinna wynosić mniej niż 5m (16 stóp) i należy przymocować jaskrawą taśmę w celu łatwej identyfikacji.
- Jedź ostrożnie, unikaj luzów na linie holowniczej.
- Kierowcy obu pojazdów powinni być w stałym kontakcie.
- Podczas jazdy w dół długiego zbocza hamulce mogą się przegrzać i stracić skuteczność, należy regularnie zatrzymywać się, aby je schłodzić.
- Można holować tylko przodem pojazdu. Prędkość nie powinna przekraczać 40 km/h (25 mil/h), a odległość holowania 25 km.
- W przypadku awarii hamulców wymagane jest holowanie, należy użyć platformy do transportu całego pojazdu.

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

- W przypadku mechanicznej awarii skrzyni biegów koła napędowe muszą być całkowicie uniesione nad ziemię.
- Jeśli prędkość holowania przekracza 20 km/h lub odległość przekracza 20 km, koła napędowe holowanego pojazdu muszą być całkowicie uniesione.
- W przypadku awaryjnego, krótkiego

holowania w celu usunięcia pojazdu z niebezpiecznego miejsca zaleca się, aby koła napędowe holowanego pojazdu nie dotykały ziemi, a prędkość nie przekraczała 20 km/h.

Wydobywanie zakopanego/utkniętego pojazdu

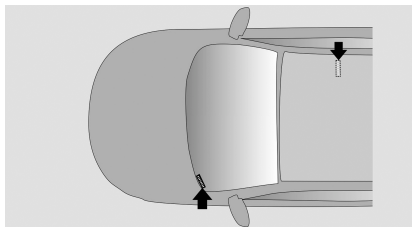
- Podczas wydobywania utkniętego pojazdu nie szarp go ani nie ciągnij pod kątem. Nadmierna siła ciągnąca może uszkodzić pojazd.
- Jeśli koła napędowe utknęły w miękkim lub błotnistym terenie, wydobywając pojazd zachowaj szczególną ostrożność, zwłaszcza gdy jest on obciążony.
- Nigdy nie próbuj wydobywać pojazdu za pomocą haka holowniczego. Jeśli to możliwe, wyciągnij pojazd do tyłu po własnych śladach.

Identyfikacja pojazdu

Tabliczka znamionowa

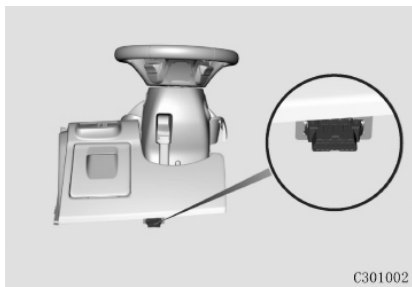
Tabliczka znamionowa znajduje się pod zamkiem prawej tylnej framugi drzwi i zawiera informacje, takie jak numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) i maksymalna dopuszczalna masa całkowita (**format tabliczki zależy od rzeczywistego pojazdu**).

Kod identyfikacyjny pojazdu (VIN)



Numer VIN jest wybity na poprzeczce pod przednim siedzeniem pasażera. Dodatkowo VIN znajduje się w miejscu połączenia deski rozdzielczej z szybą przednią oraz na tabliczce znamionowej.

Sposób odczytu numeru VIN z ECU



C301002

1. Podłącz uniwersalny tester diagnostyczny do gniazda OBD znajdującego się w lewym dolnym rogu deski rozdzielczej;
2. W interfejsie testera wybierz aktualny model pojazdu i wejdź do systemu EMS silnika;
3. W interfejsie systemu EMS przejdź do pozycji "Odczyt informacji o wersji", gdzie można wyświetlić kod VIN pojazdu.

Do gniazda OBD można podłączyć specjalistyczny tester diagnostyczny w autoryzowanym punkcie serwisowym w celu odczytania kodu VIN.

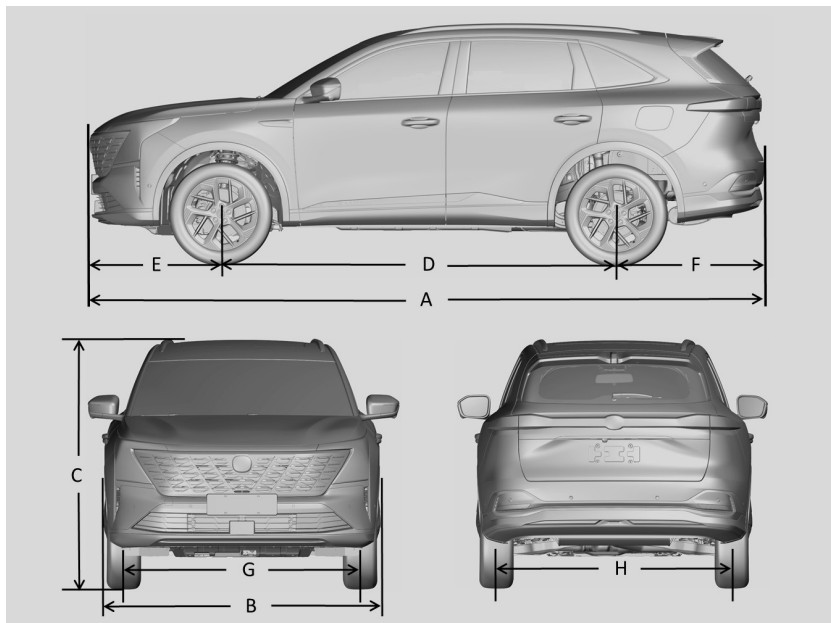
Uwaga

W pojazdach naszej marki gniazdo OBD wykorzystuje komunikację CAN lub K. Najpierw użyj uniwersalnego testera z komunikacją CAN. Jeśli tester nie będzie mógł się komunikować z EMS, użyj testera z komunikacją K.

Jeśli żaden z uniwersalnych testerów nie może nawiązać komunikacji z EMS lub odczytać VIN, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Wymiary, osiągi, parametry siedzeń

Wymiary pojazdu



Pozycja	Opis wymiaru / mm	SC6480AAB6
A	Długość całkowita	4770
B	Szerokość całkowita	1910
C	Wysokość całkowita (bez obciążenia)	1705
D	Rozstaw osi	2800
E	Przedni zwis	922
F	Tylny zwis	1048
G	Rozstaw kół przednich	1620
H	Rozstaw kół tylnych	1628

Następujące elementy nie są wliczane do ogólnych wymiarów zewnętrznych pojazdu: lusterka zewnętrzne, klamki drzwi, elastyczna część anteny.

Osiągi pojazdu

Model		SC6480AAAB6
Zdolności terenowe	Kąt natarcia $\geq (^{\circ})$	Nieobciążony: 20 Obciążony: 19
	Kąt zejścia $\geq (^{\circ})$	Nieobciążony: 25 Obciążony: 21
	Prześwit pod osiami (obciążony) mm	170
	Minimalna średnica zawracania m	11,00
Moc	Maksymalna prędkość km/h	190
	Maksymalne możliwe nachylenie podjazdu	$\geq 30\%$
Ekonomizacja*	Średnie zużycie paliwa NEDC L/100km	7,66
	Średnie zużycie paliwa WLTC L/100km	/
	Średnie zużycie paliwa FTP75+HFWET L/100km	/
Pojemność bagażnika / L		725-1620
Luz pedału hamulca mm		≤ 22
Dopuszczalny zakres zużycia klocków hamulcowych mm		Przednie ≥ 3 , tylne ≥ 2
Typ napędu		Napęd na przednie koła 4x2

Ze względu na różne warunki użytkowania rzeczywiste zużycie paliwa może różnić się od wartości oznaczonych *

Parametry siedzeń

Pozycja	Siedzenia przednie	Siedzenia tylne
Ustawiona pozycja siedzenia w przód/tył*	Przesuń siedzenie do tylnej pozycji skrajnej, a następnie do przodu o 50 mm	/
Ustawiona pozycja siedzenia w górę/dół*	Obniż siedzenie do dolnej pozycji skrajnej, a następnie podnieś o 34 mm	/
Ustawiony kąt oparcia*	Ustaw oparcie siedzenia w pozycji pionowej, a następnie odchyl do tyłu o 25°	Wyreguluj oparcie fotela do zablokowanej pozycji nr 1.
Normalna pozycja użytkowa oparcia	Ustaw oparcie siedzenia w pozycji pionowej, a następnie odchyl do tyłu o 25°	Wyreguluj oparcie fotela do zablokowanej pozycji nr 1.

*: Podczas pomiaru głębokości siedziska.

Masy, płyny

Masa pojazdu

Model		SC6480AAAB6
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (masa całkowita) kg		1980
Dopuszczalne obciążenie osi przy MTM kg	Oś przednia	1010
	Oś tylna	970
Masa własna (kg)		1580
Obciążenie osi przy masie własnej kg	Oś przednia	895
	Oś tylna	685

Płyny eksploatacyjne

Pozycja	Specyfikacja	Pojemność	Temperatura robocza (°C)
	SC6480AAAB6		
Paliwo	Zgodne z normą emisji Euro 6.-C Należy stosować wysokiej jakości bezołowiową benzynę silnikową o liczbie oktanowej RON nie mniejszej niż 92/AKI nie mniejszej niż 89.	58 l	-40~90
Olej silnikowy	Olej CTS-03.08.060W-20 lub SN/GF-5 0W-20	3,9± 0,1 l	-35~150
Płyn chłodzący silnika	LEC-II-40/BASF Glysantin G30	Obieg wysokotemperaturowy: 6,5±0,5 l Obieg niskotemperaturowy: 2,6±0,3 l	-40~118
Olej w automatycznej skrzyni biegów (8AT)	AW-1	6,3 l	-40~140
Olej smarujący do układu klimatyzacji Typ sprężarki: 6PV14	SPA2	0,1 l	-30~130

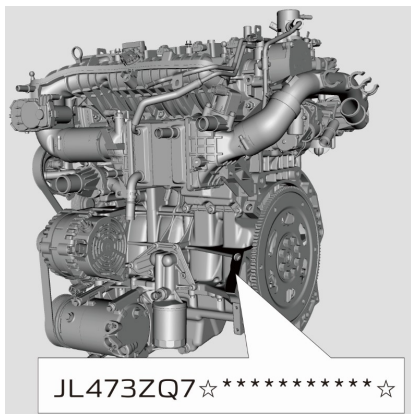
Czynnik chłodniczy do układu klimatyzacji Typ sprężarki: 6PV14	R-1234yf	480±10g	
Płyn do spryskiwaczy szyb	RLQ-6660	3,2 l	-20~90
Płyn hamulcowy	HZY4	0,77±0,05 l	

Silnik

Model i numer fabryczny silnika

Model i numer fabryczny silnika są wytłoczone na bloku silnika.

Lokalizacja wytłoczenia dla silnika JL473ZQ7 pokazana jest na poniższym rysunku:



Model silnika	JL473ZQ7
obrotowy (N·m)	
Prędkość obrotowa maksymalnego momentu netto (obr/min)	1500-4000

Parametry silnika

Model silnika	JL473ZQ7
Liczba cylindrów	4
Pojemność skokowa (ml)	1494
Sposób dolotu	Turbodoładowanie z intercoolere
Sposób zasilania paliwem	Wtrysk bezpośredni (benzyna)
Kolejność zapłonu	1-3-4-2
Moc znamionowa/prędkość obrotowa kW/(obr/min)	138/5500
Maksymalna moc netto/prędkość obrotowa kW/(obr/min)	133/5500
Maksymalny moment	300

Środki ostrożności

Środki ostrożności dotyczące spalin silnika



Niebezpieczeństwo

Spaliny emitowane przez silnik zawierają tlenek węgla oraz niewielkie ilości związków benzenu itp. Wdychanie nadmiernej ilości tlenu węgla może być śmiertelne. Długotrwałe wdychanie związków benzenu również jest szkodliwe dla zdrowia.

Nie uruchamiaj silnika w niewentylowanych lub zamkniętych pomieszczeniach (np. w garażu).

Gdy pojazd musi długo stać na otwartej przestrzeni przy pracującym silniku, należy zapewnić wentylację w pojeździe i nie przebywać w nim długo.

Środki ostrożności dotyczące katalizatora

Gdy silnik gaśnie lub nie uruchamia się, wielokrotne próby rozruchu z rzędu mogą

uszkodzić układ kontroli emisji spalin.

Zabrania się jakiegokolwiek modyfikacji układu kontroli emisji spalin tego pojazdu.

Unikaj długotrwałej jazdy pojazdem przy niskim poziomie paliwa. Wyczerpanie się benzyny może spowodować przerwy w pracy silnika i uszkodzenie katalizatora.

Jeśli nie zastosujesz się do tych środków ostrożności, może to spowodować uszkodzenie katalizatora, a takie uszkodzenia nie są objęte gwarancją.



Ostrzeżenie

Nie parkuj i nie pozostawiaj pojazdu na biegu jałowym w pobliżu materiałów łatwopalnych, takich jak trawa, papier, liście itp. Ciepło wytwarzane przez silnik i układ wydechowy stwarza ryzyko pożaru.

Zabrania się dotykania rury wydechowej i innych elementów układu wydechowego bez środków ochronnych, gdy układ nie ostygł po zatrzymaniu. Istnieje ryzyko oparzenia wysoką temperaturą.

Lista skrótów

Skrót	Znaczenie
ABS	Antilock Brake System (System przeciwblokujący hamulce)
ACC	Adaptive Cruise Control (Tempomat adaptacyjny)
AEB	Automated Emergency Braking (Automatyczny system awaryjnego hamowania)
ALR	Automatically Locking Retractor (Automatycznie blokujący zwijacz)
AT	Automatic Transmission (Automatyczna skrzynia biegów)
AUTOHOLD	Automatic Parking Function (Funkcja automatycznego postoju)
CAB	Curtain Airbag (Boczna poduszka powietrzna)
CD	Compact Disc (Płyta kompaktowa)
CO	Carbon Monoxide (Tlenek węgla)
DAA	Drive Away Assist (Asystent odjazdu)
DAB	Driver Airbag (Poduszka powietrzna kierowcy)
DBF	Dynamic Brake Function (Funkcja dynamicznego hamowania)
DVD	Digital Versatile Disc (Uniwersalny dysk cyfrowy)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (Elektroniczny rozdział siły hamowania)
ECU	Electronic Control Unit (Jednostka sterująca)
EPB	Electrical Parking Brake (Elektryczny hamulec postojowy)
EPS	Electric Power Steering (Elektryczne wspomaganie kierownicy)
ESC	Electric Stability Controller (Elektroniczny system kontroli stabilności pojazdu)
FAB	Front Automatic Beam (Automatyczne światła drogowe)
GPF	ParticulateFilter (Filtr cząstek stałych dla benzyny)
HDC	Hill Decent Control (Kontrola zjazdu ze wzniesienia)
HHC	Hill Hold Control (Kontrola ruszania pod górę)
HPS	Hydraulic Power Steering (Hydrauliczne wspomaganie kierownicy)
HTR	High Temperature Reclamp (Ponowne zaciskanie w wysokiej temperaturze)
LCC	Lane Cruise Control (Asystent pasa ruchu z tempomatem)
IMT	Intelligent Manual Transmission (Inteligentna manualna skrzynia biegów)
LAS	Lane Assistant System (System asystenta pasa ruchu)

Skrót	Znaczenie
LCD	Liquid Crystal Display (Wyświetlacz ciekłokrystaliczny)
LDW	Lane Departure Warning (System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu)
LED	Light Emitting Diode (Dioda elektroluminescencyjna)
MT	Manual Transmission (Manualna skrzynia biegów)
OBD	On Board Diagnostics (Pokładowy system diagnostyczny)
PAB	Passenger Airbag (Poduszka powietrzna pasażera)
POI	Point Of Interest (Punkt zainteresowania)
SAB	Side Airbag (Boczna poduszka powietrzna)
SBR	Seatbelt Reminder (Przypominacz o zapięciu pasów)
SRS	Supplemental Restraint System (Dodatkowy system zabezpieczający)
SIPA	Shift In Park Apply (Funkcja zaciskania w pozycji P)
TCS	Traction Control System (System kontroli trakcji)
TFT	Thin Film Transistor (Tranzystor cienkowarstwowy)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (System monitorowania ciśnienia w oponach)
TSP	Telematics Service Provider (Dostawca usług telematycznych)
TSR	The Speed limit sign Recognition (System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości)
USB	Universal Serial Bus (Uniwersalna magistrala szeregową)
VIN	Vehicle Identification Number (Numer identyfikacyjny pojazdu)

Okres konserwacji



- Pozycje konserwacyjne oznaczone symbolem ◇ należy powierzyć autoryzowanemu punktowi serwisowemu do wykonania przez wykwalifikowany personel.
- Oryginalne części zamienne i akcesoria są poddawane ścisłej kontroli jakości i testom, zapewniając lepsze bezpieczeństwo, kompatybilność oraz obsługę posprzedażną. Stanowią one ważne zabezpieczenie dla utrzymania wydajności i bezpieczeństwa pojazdu.
- W przypadku konieczności wymiany części, należy konsekwentnie wybierać oryginalne części zamienne i akcesoria.

Konserwacja codzienna

Jeśli pojazd jest użytkowany w normalnych warunkach, należy stosować się do poniższej tabeli okresowych przeglądów i konserwacji.

Sposób konserwacji:

- I – Kontrola, w razie potrzeby może wymagać regulacji, smarowania, czyszczenia, uzupełnienia lub wymiany.
- R – Wymiana.

Harmonogram przeglądów okresowych

Zakres konserwacji	Km (×1 000)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Silnik	Pasek napędowy (pompa wody, sprężarka klimatyzacji)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Luz zaworowy	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Filtr oleju	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Olej silnikowy	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Płyn chłodniczy	Wymieniać co 60 000 km lub 48 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)											
	Olej w automatycznej skrzyni biegów (DCT)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Zespół przepustnicy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Węże i złącza układu chłodzenia	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Wkład filtra powietrza	Wymieniać co 30 000 km lub 24 miesiące (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)											
Paliwo	◇Zbiornik paliwa, przewody paliwowe, złącza i obejmy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Zakres konserwacji	Km (×1 000)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
Pozycja konserwacji	◇Pochłaniacz paliwa (filtr węglowy) par	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zapłon	◇Świece zapłonowe	Wymieniać co 30 000 km lub 24 miesiące (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)											
Podwozie i nadwozie	◇Płyn hamulcowy	Wymieniać co 45 000 km lub 36 miesiące (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)											
	Hamulec postojowy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Przednie: tarcze i klocki hamulcowe	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Tyłne: tarcze i klocki hamulcowe (bębny i okładziny hamulcowe)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Przewody płynu hamulcowego	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Opony	I	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R	I.A. R
	Koła i nakrętki kół	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Śruby i nakrętki	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Układ kierowniczy (luz, napięcie)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elektryka	◇Okablowanie, połączenia i oświetlenie	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
System klimatyzacji	◇Czynnik chłodniczy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Układ chłodniczy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Sprężarka	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Skrapacz	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Parownik	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Osuszacz-zbiornik	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Przewody czynnika chłodniczego	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	◇Filtr kabinowy (klimatyzacja)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Tabela rutynowych pozycji kontroli pojazdu

Rutynowe pozycje kontroli pojazdu	
System silnika	◊ Wkład filtra powietrza; ◊ Pasek napędowy
System paliwowy	◊ Zbiornik paliwa; ◊ Przewody paliwowe, złącza i obejmy; ◊ Pochłaniacz par paliwa (filtr węglowy)
Układ chłodzenia	◊ Płyn chłodzący; ◊ Węże i złącza
Układ klimatyzacji	◊ Ilość czynnika chłodniczego; ◊ System chłodniczy; ◊ Sprężarka; ◊ Skraplacz; ◊ Parownik; ◊ Osuszacz-zbiornik; ◊ Przewody chłodnicze; ◊ Filtr powietrza kabinowego (klimatyzacja)
Podwozie i nadwozie	◊ Płyn hamulcowy; ◊ Tarcze hamulcowe przednie i klocki hamulcowe; ◊ Tarcze hamulcowe tylne i klocki hamulcowe; ◊ Węże i przewody hamulcowe; Opony; Koła i nakrętki kół; ◊ Śruby i nakrętki; ◊ Układ kierowniczy (luz, napięcie); Zawiasy drzwi i ograniczniki; ◊ Uszczelki szyberdachu i drzwi
Instalacja elektryczna	◊ Okablowanie, połączenia i światła; System spryskiwaczy

Konserwacja w trudnych warunkach eksploatacji

Jeśli występuje którakolwiek z poniższych sytuacji, zaleca się częstsze przeprowadzanie konserwacji, zgodnie z harmonogramem dla trudnych warunków eksploatacji.

- A – Częste, krótkie przejazdy.
- B – Jazda po nierównych i błotnistych drogach.
- C – Jazda po zapyłonych drogach.
- D – Jazda w ekstremalnie niskich temperaturach lub po drogach solonych/alkalicznych.
- E – Częste, krótkie przejazdy w ekstremalnie niskich temperaturach, np. przy lodzie/szronie.
- F – Warunki pustynne/terenowe.

Harmonogram konserwacji w trudnych warunkach eksploatacji

Zakres konserwacji	Sposób konserwacji	Okres lub przebieg między przeglądami (co nastąpi wcześniej)	Warunki eksploatacji
◊ Olej silnikowy i filtr oleju	R	Co 3 miesiące lub co 5 000 km	A.B.C.D.E
◊ Wkład filtra powietrza	R	Co 3 miesiące lub 2500 km; w trudnych warunkach eksploatacji należy zwiększyć częstotliwość czyszczenia i konserwacji, wymieniać w zależności od stanu	C
◊ Wkład filtra powietrza	R	Codziennie lub co 100 km	F
◊ Świece zapłonowe	R	Co 6 miesięcy lub 10 000 km	A.B.C.D.E
◊ Wały napędowe i osłony przeciwpylowe	I	Co 3 miesięcy lub 5 000 km	B.C.D.E
◊ Śruby i nakrętki w podwoziu	I	Co 3 miesięcy lub 5 000 km	A.B.D.E
◊ Tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe	I	Co 3 miesięcy lub 5 000 km	A.B.C.D.E
◊ Końcówki drążka kierowniczego, osłony drążka kierowniczego	I	Co 3 miesięcy lub 5 000 km	B.C.D
◊ Hamulec postojowy	I	Co 3 miesięcy lub 5 000 km	A.B.C.D.E
◊ Przeguby kulowe zawieszenia przedniego	I	Co 3 miesięcy lub 5 000 km	A.B.D.E

Sposób konserwacji: I – Kontrola, w razie potrzeby może wymagać regulacji, smarowania, czyszczenia, uzupełnienia lub wymiany; R – Wymiana.

CHANGAN