

Deepal S05

Instrukcja Obsługi Właściciela



Dotknij Przyszłości

Przedmowa

Serdecznie dziękujemy za wybór wielozadaniowego pojazdu osobowego DEEPAL S05.

Jeśli podczas korzystania z tego pojazdu pojawią się jakiegokolwiek problemy lub sugestie, prosimy o kontakt z autoryzowanym punktem serwisowym.

Życzymy przyjemnej jazdy!

©Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

Kontrolki systemu nadwozia



Wskaźnik działania świateł mijania



Wskaźnik kierunkowskazu lewego



Wskaźnik działania przedniego światła przeciwmielegnego



Wskaźnik działania świateł pozycyjnych



Wskaźnik działania świateł drogowych



Wskaźnik kierunkowskazu prawego



Wskaźnik działania tylnego światła przeciwmielegnego



Wskaźnik niezamkniętych drzwi

Kontrolka układu napędowego

READY

Wskaźnik gotowości do jazdy



Wskaźnik podłączenia kabla ładowania



Wskaźnik niskiego poziomu naładowania



Wskaźnik awarii baterii trakcyjnej



Kontrolka ograniczenia mocy napędu



Wskaźnik awarii akumulatora



Wskaźnik ładowania



Wskaźnik awarii układu napędowego



Wskaźnik awarii silnika trakcyjnego

Kontrolka systemu podwozia



Wskaźnik awarii ABS



Wskaźnik niskiego ciśnienia w oponach



Wskaźnik awarii poduszek powietrznych



Wskaźnik włączonego airbagu pasażera



Wskaźnik awarii hamulca elektrycznego



Wskaźnik wyłączenia systemu stabilizacji toru jazdy



Wskaźnik asystenta zjazdu ze wzniesienia



Wskaźnik działania auto hold



Wskaźnik awarii systemu bezkluczykowego



Wskaźnik niezapiętych pasów



Wskaźnik działania hamulca elektrycznego



Wskaźnik wyłączonego airbagu pasażera



Wskaźnik działania systemu ESP



Wskaźnik awarii układu hamulcowego



Wskaźnik awarii wspomagania kierownicy

Wskaźnik inteligentnego wspomagania jazdy



Wskaźnik martwego pola



Przypomnienie o ograniczeniu prędkości



Inteligentne światła drogowe



Wskaźnik wyłączenia automatycznego hamowania



Dezaktywacja ograniczenia prędkości



Wskaźnik ostrzegania przed opuszczeniem pasa ruchu (LDW)



Wskaźnik automatycznego hamowania awaryjnego



Wskaźnik aktywnego tempomatu (ACC)



awaryjnego

Wskaźnik inteligentnej asysty
tempomatu (IACC)

Przygotowanie do podróży 1

Uwagi 1

Instrukcja obsługi 1

Informacje o symbolach 3

Lista skrótów 3

Środki ostrożności przed jazdą..... 5

Oznaczenia bezpieczeństwa i
uwagi dot. wysokiego napięcia ... 6

Kluczyk do pojazdu..... 9

Rodzaje kluczyków..... 9

Inteligentny pilot zdalnego
sterowania 9

System bezkluczykowy 11

Uruchamianie i wyłączenie..... 14

Włączenie/zapłon/wyłączenie
pojazdu..... 14

System antykradzieżowy 15

Centralny zamek drzwi..... 16

Blokada dziecięca..... 17

Odblokowanie po kolizji 18

Odblokowanie po termicznej
usterce 18

Automatyczne ryglowanie podczas
jazdy..... 18

System szyb 19

Elektryczna roleta
przeciwsłoneczna..... 21

Przednia pokrywa 22

Tylna kłapa 23

Wypożyczenie użytkowe 27

Osłona przeciwsłoneczna 27

Podłokietnik..... 28

Przedni bagażnik 29

Gniazdo zasilania..... 30

Adapter 30

Bezprzewodowe ładowanie
telefonu※ 31

Ładunek na dachu※ 33

Internet samochodowy i konto 34

Usługi internetowe pojazdu 34

Sterowanie pojazdem przez telefon
..... 35

Konto 36

Inteligentne siedzenie..... 37

Centralny ekran 37

Wyświetlanie interfejsu 37

Menu rozwijane 38

Centrum pojazdu..... 38

Regulacja obrotu ekranu 39

System klimatyzacji 40

Podstawowa obsługa..... 40

Ręczna regulacja nawiewów 42

Bezpieczne podróżowanie 43

Fotele 43

Pasy bezpieczeństwa..... 51

Poduszka powietrzna 57

Bezpieczeństwo dzieci..... 72

Asystent głosowy 79

Tryb scenariusza 80

Skrzynka niespodzianek..... 85

Spotify※ 87

Mikrojądrowe ogrzewanie impulsowe 90

Prowadzenie pojazdu..... 91

Wskazówki dotyczące jazdy 91

Jazda z dużą prędkością 91

Jazda nocna..... 91

Jazda w deszczu 91

Jazda przez obszary z wodą..... 91

Jazda po błocie	91
Jazda po pochyłościach	92
Jazda po śliskich garażach.....	92
Wybór trybu jazdy	93
Kierownica i dźwignia biegów.....	95
Kierownica.....	95
Zmiana biegów	96
Wycieraczki i lusterka	99
Wycieraczki i spryskiwacze.....	99
Lusterka boczne	100
Lusterko wsteczne wewnętrzne.....	105
Stan pojazdu i oświetlenie.....	106
Stan pojazdu	106
Ostrzeżenia dźwiękowe i podpowiedzi.....	106
Oświetlenie zewnętrzne.....	107
Oświetlenie wewnętrzne	109
Pierścień świetlny※.....	110
Asystent wizyjny	112
Wyświetlacz AR-HUD※	112
Czujnik cofania.....	113
Asystent parkowania i kierowania	115
Hamulce tarczowe przednie i tylne	115
Hamowanie Wielokrotnej Kolizji (MCB).....	115
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB).....	115
Automatyczne utrzymanie pojazdu (AUTO HOLD)	116
System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).....	117
System kontroli stabilności pojazdu (ESC).....	117
Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD).....	118

Funkcja kontroli trakcji (TCS). ..	118
Asystent ruszania na wzniesieniu (HHC)	118
System wspomagania zjazdu ze wzniesienia (HDC)	118
Funkcja komfortowego zatrzymywania (CST).....	118
Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS).....	119
Tempomat	120
Adaptacyjny tempomat (ACC) ..	120
Inteligentny system wspomagania tempomatu (IACC)	131
Inteligentna asysta parkowania..	143
System obrazu panoramicznego	143
Asystent bezpieczeństwa.....	148
Automatyczny system awaryjnego hamowania (AEB)	148
System poprzecznego hamowania podczas cofania (RCTB).....	153
System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW).....	154
System wspomagania ostrzegania tylnego (LCDA).....	157
Awaryjny system utrzymania pasa ruchu (ELK).....	162
System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości (TSR) .	164
System rejestratora jazdy	166
Dźwięk ostrzegawczy przy niskiej prędkości na zewnątrz pojazdu .	168
Wykrywanie zmęczenia.....	169
Hak holowniczy tylny※	170
Ładowanie i rozładowywanie.....	180
 Ładowanie i rozładowywanie.....	180
Ładowanie wolne	180
Szybkie ładowanie	182
Ustawienia prądu ładowania ...	184

Rozładowanie na zewnątrz.....	184
Konserwacja i samopomoc	186
Harmonogram okresowych przeglądów	186
Lista kontrolna.....	191
Uwagi dotyczące konserwacji i obsługi	191
Konserwacja akumulatora trakcyjnego	191
Długoterminowe parkowanie pojazdu.....	192
Miesięczna kontrola	192
Codzienne sprawdzenie	193
Czyszczenie i konserwacja	194
Nadwozie i akcesoria.....	194
Oświetlenie.....	198
Pióra wycieraczek.....	200
Wymiana filtra kabinowego.....	201
Zbiornik płynu.....	203
Płyn chłodzący	203
Płyn hamulcowy	203
Płyn do spryskiwaczy szyb.....	204
Elementy elektryczne	206
Skrzynka bezpieczników	206
Akumulator.....	206
Opony i koła.....	209
Opony	209
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	212
Koło	214
Sytuacje awaryjne	215
Ostrzeżenie awaryjne i narzędzia	215
Holowanie.....	216
Podnoszenie i unoszenie pojazdu	220
Aktualizacja OTA.....	220

Pomoc w nagłych wypadkach.....	222
W przypadku sytuacji awaryjnej	222
System połączeń alarmowych (ECALL).....	222
Skontaktuj się z pomocą drogową	223
Przekroczenie zasięgu jazdy....	223
Odłączenie wysokiego napięcia baterii	223
Otwieranie drzwi bez zasilania	224
Otwieranie tylnej klapy bez zasilania	224
Odblokowanie awaryjne	225
Informacje o użytkowniku	227
Informacje o niniejszej instrukcji obsługi	227
Oświadczenie o dostępności funkcji	228
Zgodność z certyfikacją.....	228
Zrzeczenie się odpowiedzialności	239
System rejestracji danych zdarzeń (EDR).....	239
Zdalny system informacyjny pojazdu.....	239
Udostępnianie danych.....	240
Kontrola jakości.....	240
Zgłaszanie wad bezpieczeństwa	240
Identyfikacja pojazdu.....	241
Numer modelu napędu elektrycznego i numer fabryczny	241
Lokalizacja i typ zespołu akumulatora trakcyjnego	242
Tabliczka znamionowa	242
Kod identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	243
Parametry techniczne.....	244
Wymiary pojazdu.....	244

Masa pojazdu	244
Osiągi pojazdu	245
Płyny eksploatacyjne	245
Parametry zespołu napędu elektrycznego	245
Parametry zespołu baterii trakcyjnej	246
Parametry kół i opon	246
Parametry układu hamulcowego	247
Inne główne parametry zespołów	248

Informacje o produktach	
baterijnych	249
Schemat stref cięcia w sytuacjach	
ratunkowych	250

Uwagi

Instrukcja obsługi

Niniejsza instrukcja zawiera informacje dotyczące wszystkich modeli tej serii. Ponieważ konfiguracje mogą się różnić, rzeczywiste wyposażenie zakupionego pojazdu może odbiegać od opisów w instrukcji. W przypadku różnic proszę kierować się stanem faktycznym pojazdu. **Należy zauważyć, że obrazy w niniejszej instrukcji obsługi są poglądowe; pozycje oznaczone symbolem "※" oznaczają, że ta konfiguracja nie jest włączona we wszystkich modelach.**

Prosimy nie porównywać wyposażenia i funkcjonalności zakupionego pojazdu z zawartością innych wersji instrukcji obsługi ani nie zgłaszać roszczeń na podstawie różnic między nimi; zastrzegamy sobie prawo do wprowadzenia zmian w razie potrzeby, bez powiadomienia.

Żadna część niniejszej instrukcji obsługi nie może być powielana ani przechowywana w żadnym tekście bez pisemnej zgody naszej firmy, w tym w postaci wykorzystania tylko części treści lub transkrypcji w innych dokumentach.

Podczas eksploatacji pojazdu należy przestrzegać lokalnych przepisów.

Systemy asysty kierowcy nie mogą zastąpić kierowania pojazdem; należy przestrzegać przepisów prawa i instrukcji obsługi oraz stosować się do wytycznych podczas ich użytkowania.

W razie sprzedaży pojazdu przekazać instrukcję nowemu właścicielowi. Instrukcja jest integralną częścią pojazdu.

Proszę uważnie przeczytać całą instrukcję obsługi, zwłaszcza sekcje oznaczone jako "Niebezpieczeństwo", "Ostrzeżenie" i "Uwaga", aby maksymalnie ograniczyć ryzyko obrażeń i szkód.



Niebezpieczeństwo

Ignorowanie treści oznaczenia "Niebezpieczeństwo" może doprowadzić do obrażeń ciała. Informuje, co należy robić, a czego bezwzględnie unikać, aby zapobiec obrażeniom.



Ostrzeżenie

Ignorowanie treści oznaczenia "Ostrzeżenie" może spowodować uszkodzenie pojazdu i urządzeń. Informuje, co robić, a czego unikać, aby zapobiec uszkodzeniom.



Uwaga

Zasady, których należy przestrzegać dla ułatwienia użytkowania i konserwacji.

 Oznacza "surowo zabronione", "nie wolno tego robić" lub "nie wolno dopuścić do tej sytuacji".

 Oznacza: "Wysokie napięcie, niebezpieczeństwo porażenia prądem, bezwzględny zakaz demontażu przez osoby niebędące profesjonalistami".



Uwaga

Wnętrze pojazdu nie jest wodoodporne. Należy zachować szczególną ostrożność przy przyciemnianiu szyb, czyszczeniu wnętrza, stawianiu kubków z wodą czy kawą, płyny mogą uszkodzić elektronikę i spowodować nieprawidłowe działanie pojazdu.



Ostrzeżenie

- Przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że jest w trybie "P", a następnie go zablokuj i wyłącz zasilanie.
- Nigdy nie pozostawiaj pojazdu bez nadzoru, gdy jest w stanie gotowości do jazdy. Gotowość pojazdu można potwierdzić za pomocą kontrolki READY.
- Siła hamowania z odzysku energii zmniejsza się wraz ze wzrostem poziomu naładowania baterii. Przy 100% funkcja odzysku energii zostaje wyłączona. Zmniejsz prędkość przed wjazdem na długi zjazd.
- Jeśli autoryzowany punkt serwisowy zdiagnozuje w pojeździe wyciek prądu, zaprzestań użytkowania pojazdu, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem.



Niebezpieczeństwo

- Podczas wszelkich prac przy systemach wysokiego napięcia i akumulatorze trakcyjnym należy przestrzegać norm i wytycznych pojazdu.
- Przechowuj kluczyki samochodowe z dala od pojazdu, aby zapobiec przypadkowemu włączeniu zasilania (szczególnie w przypadku systemu bezkluczykowego uruchamiania/blokady).
- W przypadku pożaru należy opuścić strefę zagrożenia i powiadomić straż pożarną, informując, że jest to pojazd nowej energii (elektryczny/hybrydowy).
- Koniecznie poinformuj ratowników, że pojazd jest wyposażony w akumulator trakcyjny.

Akcesoria, części zamienne i modyfikacje

Nie modyfikuj pojazdu, może to wpłynąć negatywnie na bezpieczeństwo, prowadzenie, osiągi, trwałość oraz naruszać przepisy. Uszkodzenia i problemy spowodowane modyfikacjami nie są objęte gwarancją.

Jeśli wymagana jest wymiana części w pojeździe, należy używać części zamiennych dostarczanych przez naszą firmę. W przeciwnym razie nie obowiązuje gwarancja.

Utylizacja pojazdu i recykling baterii

Jeśli konieczne jest złomowanie tego pojazdu, należy skonsultować się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Akumulator trakcyjny to bateria litowo-jonowa i musi być poddany bezpiecznemu recyklingowi przez profesjonalną firmę recyklingową.

W razie konieczności naprawy/ wymiany baterii, udaj się do autoryzowanego serwisu. Gdy ten pojazd osiągnie koniec okresu użytkowania, należy go dostarczyć do licencjonowanego zakładu recyklingu i demontażu pojazdów w celu demontażu akumulatora trakcyjnego. Właściciel akumulatora trakcyjnego (firma operująca np. w wynajmie baterii) powinien przekazać akumulator trakcyjny do autoryzowanego punktu odbioru recyklingu. W przypadku nieautoryzowanego demontażu baterii i wynikającego z niego skażenia lub wypadków odpowiedzialność ponosi właściciel.

Informacje o symbolach

Symbol	Reprezentuje jednostkę	Symbol	Reprezentuje jednostkę
L	litr	A	amper
mL	mililitr	V	wolt
km	kilometr	W	wat
m	metr	kHz	kiloherc
cm	centymetr	kPa	kilopaskal
mm	milimetr	kW·h	kilowatogodzina
min	minuta	kW/(r/min)	kilowat na obr./min
s	sekunda	°C	stopień Celsjusza
ms	milisekunda	%	procent
^k g	kilogram	N·m	niutonometr
km/h	kilometr na godzinę	(°)	stopień
r/min	obrót na minutę	(')	minuta

Lista skrótów

Skrót	Znaczenie
ABS	Antilock Brake System (System przeciwblokujący hamulce)
ACC	Adaptive Cruise Control (Tempomat adaptacyjny)
AEB	Automated Emergency Braking (Automatyczne Hamowanie Awaryjne)
AR-HUD	Augmented Reality-head up display (Wyświetlacz przezierny z rozszerzoną rzeczywistością)
ALR	Automatically Locking Retractor (Automatycznie blokujący zwijacz)
APA	Automatic Parking Assist (Asystent Parkowania)
AUTO APPLY	Automatic Apply (Automatyczne uruchamianie postoju)
AUTO HOLD	Automatic Parking Function (Funkcja automatycznego postoju)
BDC	Body Domain Controller (Kontroler domeny nadwozia)
BCU	Battery Control Unit (Jednostka sterująca baterią)
CAB	Curtain Airbag (Boczna poduszka powietrzna)
DAA	Drive Away Assist (Asystent odjazdu)
DAB	Driver Airbag (Poduszka powietrzna kierowcy)
DBF	Dynamic Brake Function (Funkcja dynamicznego hamowania)
DVR	Digital View Reminder (Cyfrowy rejestrator jazdy)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (Elektroniczny rozdział siły hamowania)
EDR	Event Data Recorder (Rejestrator danych zdarzeń)
EDS	E-drive ASSY (Zespół napędu elektrycznego)
ELK	Emergency Lane Keeping (Awaryjne utrzymanie pasa ruchu)
ELK_re	Emergency Lane Keep road edge (Awaryjna korekta krawędzi drogi)
ELK_LCS	Emergency Lane Keep Lane Centering System (Awaryjny system centrowania pasa)

Skrót	Znaczenie
EPB	Electrical Parking Brake (Elektryczny hamulec postojowy)
EPS	Electric Power Steering (Elektryczne wspomaganie kierownicy)
ESC	Electronic Stability Control (Elektroniczna Kontrola Stabilności)
ESL	Electronic Shift Lever (Elektroniczna dźwignia zmiany biegów)
HDC	Hill Decent Control (Kontrola zjazdu ze wzniesienia)
HHC	Hill Hold Control (Kontrola ruszania pod górę)
HMA	High-Beam Assist (Asystent świateł drogowych)
HTR	High Temperature Reclamp (Ponowne zaciskanie w wysokiej temperaturze)
IACC	Intelligent Adaptive Cruise Control (Inteligentny Tempomat Adaptacyjny)
IP	Instrument Panel (Deska rozdzielcza)
LAS	Lane Assistant System (System asystenta pasa ruchu)
LCA	Lane Change Assist (Asystent zmiany pasa)
LCD	Liquid Crystal Display (Wyświetlacz ciekłokrystaliczny)
LCDA	Lane Change Detection Assist (System wspomagania ostrzegania o zagrożeniach z tyłu)
LDW	Lane Departure Warning (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)
LED	Light Emitting Diode (Dioda elektroluminescencyjna)
OTA	Over-the-Air Technology (Technologia aktualizacji bezprzewodowej)
PAB	Passenger Airbag (Poduszka powietrzna pasażera)
PDU	Power Distribute Unit (Jednostka dystrybucji mocy)
PTC	Positive Temperature Coefficient (Dodatni współczynnik temperaturowy)
RADS	Rear Assistant Driving System (System Asystenta Cofania)
RAR	Roll away reclamp (Funkcja ponownego zaciskania przy stacjaniu)
RCTA	Rear Crossing Traffic Alert (Ostrzeżenie o poprzecznym ruchu przy cofaniu)
RCTB	Rear crossing Traffic Braking (Automatyczne hamowanie przy poprzecznym ruchu)
RCW	Rear Collision Warning (Ostrzeżenie o kolizji z tyłu)
RPA	Remote Parking Assist (Asystent Parkowania na Odległość)
RSIO	Remote Straight In&Out (Zdalne Wjazdy i Wyjazdy Proste)
SAB	Side Airbag (Boczna poduszka powietrzna)
SEA	Side Exit Alert (Ostrzeżenie o otwarciu drzwi)
SBR	Seatbelt Reminder (Przypominacz o zapięciu pasów)
SRS	Supplemental Restraint System (Dodatkowy system zabezpieczający)
SVDC	Smart Vehicle Domain Controller (Inteligentny kontroler domeny pojazdu)
TBOX	Telematics Box (Telematyczna skrzynka)
TCS	Traction Control System (System kontroli trakcji)

Skrót	Znaczenie
TFT	Thin Film Transistor (Tranzystor cienkowarstwowy)
ITMS	Integration Temperature Management System (Zintegrowany system zarządzania temperaturą)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (System monitorowania ciśnienia w oponach)
TSP	Telematics Service Provider (Dostawca usług telematycznych)
TSR	The Speed limit sign Recognition (Rozpoznawanie Znaków Ograniczenia Prędkości)
USB	Universal Serial Bus (Uniwersalna magistrala szeregową)
VIN	Vehicle Identification Number (Numer identyfikacyjny pojazdu)

Środki ostrożności przed jazdą

Przed wejściem do pojazdu

- Upewnij się, że szyby, lusterka i światła są czyste.
- Sprawdź wizualnie opony pod kątem uszkodzeń, ciśnienia i ciał obcych w bieżniku.
- Upewnij się, że za pojazdem nie ma przeszkód przed cofaniem.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego i chłodniczego.

Przed uruchomieniem pojazdu

- Po zajęciu miejsca zamknij wszystkie drzwi na zamek.
- Wyreguluj fotel, oparcie i zagłówkę.
- Ustaw wszystkie lusterka.
- Upewnij się, że wszyscy mają zapięte pasy.
- Po uruchomieniu pojazdu sprawdź kontrolki ostrzegawcze.

Po uruchomieniu pojazdu

- Po naciśnięciu pedału hamulca, jeśli usłyszysz ostry lub skrzypiący dźwięk (metaliczne "pisknięcie"), natychmiast udaj się do najbliższego autoryzowanego punktu serwisowego w celu sprawdzenia.

Środki ostrożności przy korzystaniu z baterii trakcyjnej

- Akumulator trakcyjny znajduje się na spodzie nadwozia; w przypadku jazdy po wyboistych drogach należy prowadzić ostrożnie, unikając uderzeń w akumulator.
- Aby zapewnić żywotność i bezpieczeństwo akumulatora, prąd ładowania jest dostosowywany na podstawie aktualnego stanu naładowania i temperatury akumulatora, a czas ładowania może się odpowiednio zmieniać.
- Przy normalnym stanie akumulatora trakcyjnego, zasięg jazdy w trybie elektrycznym może się zwiększać lub zmniejszać w zależności od stylu jazdy, warunków drogowych, temperatury otoczenia oraz tego, czy odbiorniki elektryczne w pojeździe są włączone.
- Pojemność baterii naturalnie maleje wraz z czasem, zasięg może się zmniejszyć. Jeśli zaobserwujesz znaczny spadek zasięgu w trybie elektrycznym, natychmiast udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu sprawdzenia, czy mieści się on w zakresie

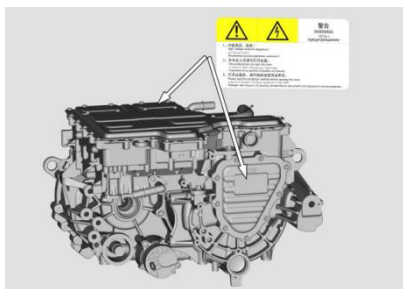
normalnego zużycia.

Oznaczenia bezpieczeństwa i uwagi dot. wysokiego napięcia

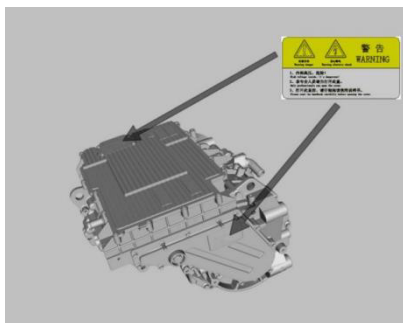
Niektóre części w pojeździe nowej energii (NEV) mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa osobistego; na tych częściach znajdują się znaki ostrzegawcze, a dotykanie ich podczas użytkowania jest surowo zabronione ze względu na ryzyko porażenia prądem. (Jeśli wymagane są naprawy, bezpiecznego demontażu mogą dokonać tylko profesjonaliści z odpowiednimi kwalifikacjami w zakresie wysokiego napięcia, przy użyciu profesjonalnego sprzętu lub narzędzi.)

Zespół napędowy elektryczny

Pokrywa serwisowa kontrolera i pokrywa skrzynki przyłączeniowej silnika w zespole napędu elektrycznego (tylny zespół napędowy) mają odpowiednio następujące znaki ostrzegawcze.

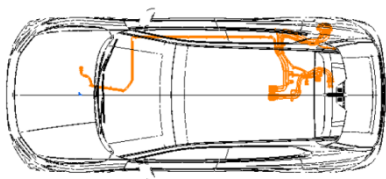


Pokrywa kontrolera i pokrywa skrzynki przyłączeniowej silnika w przednim zespole napędowym mają odpowiednio następujące znaki ostrzegawcze. (Tylko w przypadku modeli z napędem na cztery koła)



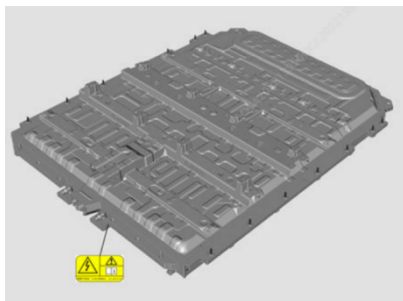
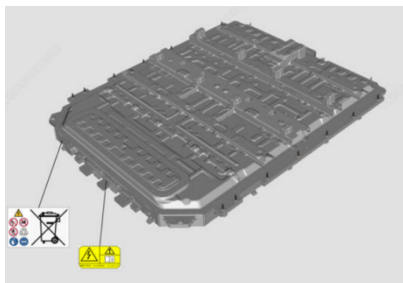
Opis koloru przewodów wysokiego napięcia

Przewody wysokiego napięcia są oznaczone kolorem pomarańczowym.



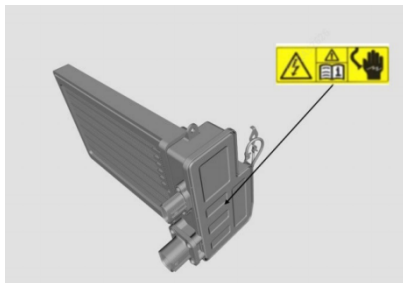
Zespół baterii trakcyjnej

Na obudowie baterii trakcyjnej znajdują się następujące ostrzeżenia.



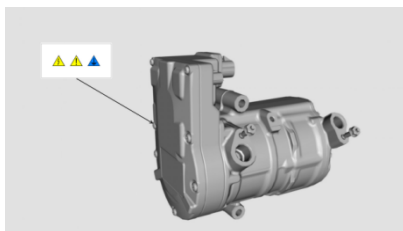
Zespół elektrycznego podgrzewacza

Zespół nagrzewnicy elektrycznej pokazano na poniższym rysunku.



Zespół sprężarki

Na obudowie sprężarki znajdują się następujące ostrzeżenia.



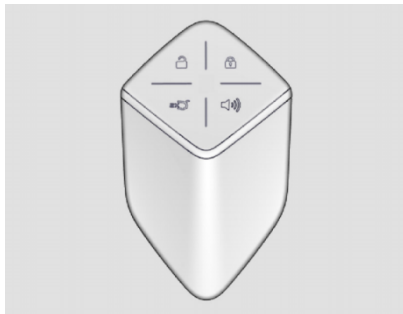
Kluczyk do pojazdu

Rodzaje kluczyków

Pojazd obsługuje następujące typy kluczy:

- Inteligentny klucz zdalnie sterowany: Umożliwia odblokowywanie i blokowanie całego pojazdu, lokalizację pojazdu oraz otwieranie/zamykanie klapy bagażnika.

Inteligentny pilot zdalnego sterowania



Przyciski na kluczyku

 Przycisk odblokowania: Odblokowuje drzwi kierowcy lub wszystkie drzwi. Przytrzymanie dłużej niż 2 sekundy opuszcza jednocześnie wszystkie szyby.

 Przycisk blokady: Blokuje drzwi kierowcy lub wszystkie drzwi. Przytrzymanie dłużej niż 2 sekundy podnosi jednocześnie wszystkie szyby.

 Przelącznik klapy bagażnika: Dwukrotne naciśnięcie w ciągu 2 sekund otwiera lub zamyka klapę bagażnika.

 Przycisk lokalizacji pojazdu: Naciśnięcie raz aktywuje funkcję lokalizacji pojazdu.

Lokalizowanie pojazdu kluczykiem

Gdy pojazd stoi (nie w D ani R), naciśnij przycisk "lokalizator" lub dwa razy "blokada" ≤ 2 s, aby aktywować lokalizację. Pojazd alarmuje klaksonem i miga światłami awaryjnymi, aby wskazać lokalizację.

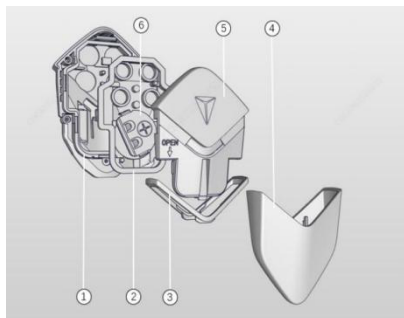
Sterowanie szybami pilotem

Przytrzymanie przycisku "blokady" lub "odblokowania" na inteligentnym kluczu zdalnie sterowanym dłużej niż 2 sekundy umożliwia jednocześnie zamknięcie lub otwarcie wszystkich szyb w drzwiach.

Przelączanie trybu odblokowania

Jednoczesne przytrzymanie przycisków "odblokowania" i "blokady" na inteligentnym kluczu zdalnie sterowanym przez ponad 4 sekundy pozwala przełączać tryb odblokowywania między trybem odblokowania wszystkich drzwi a trybem odblokowania tylko drzwi kierowcy.

Wymiana baterii

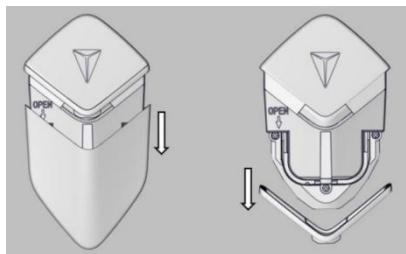


1. Dolna obudowa
2. Płytkę obwodu
3. Ozdobna obrączka
4. Tylna pokrywa
5. Górna obudowa
6. Bateria

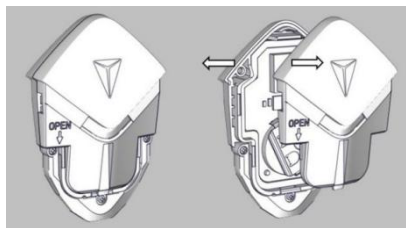
Jak pokazano na rysunku, inteligentny kluczyk zdalnego sterowania składa się z 6 części.

Kroki wymiany baterii:

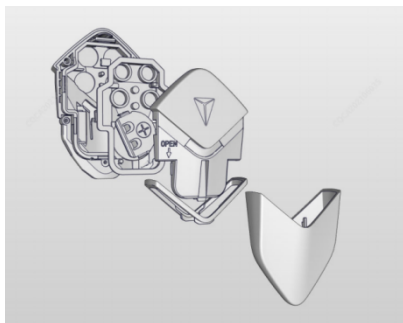
1. Jak pokazano na poniższym rysunku, ściśnij tylną pokrywę z obu stron kluczyka i pociągnij w dół, aby ją wyjąć, następnie zdejmij pierścień ozdobny.



2. Jak pokazano na lewym rysunku, użyj cienkiego, twardego kawałka metalu (lub pręta), aby podważyć górną i dolną obudowę.



- Wyjmij płytkę obwodu, a następnie baterię do wymiany.



- Po wymianie baterii umieść z powrotem płytkę obwodu, zamknij obudowę, załóż pierścien ozdoby i tylną pokrywę.



Uwaga

- Nie dotykaj obwodu, ponieważ może powstać ładunek elektrostatyczny, który uszkodzi płytkę.
- Bieguny baterii muszą być zainstalowane zgodnie z oznaczeniami, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia.
- Nowa bateria musi mieć te same parametry jak oryginalna (3V, CR2032).
- Niewłaściwe postępowanie podczas wymiany baterii może uszkodzić płytkę drukowaną; zaleca się kontakt z autoryzowanym punktem serwisowym w celu wymiany.
- Umieszczanie kluczyka razem z przedmiotami zawierającymi baterie lub metal może zakłócić działanie.
- Zakres pracy baterii: -20°C do 85°C, poza tym zakresem klucz nie działa.

System bezkluczykowy

Warunki wpływające na działanie systemu bezkluczykowego

W następujących sytuacjach system bezkluczykowy może nie działać prawidłowo.

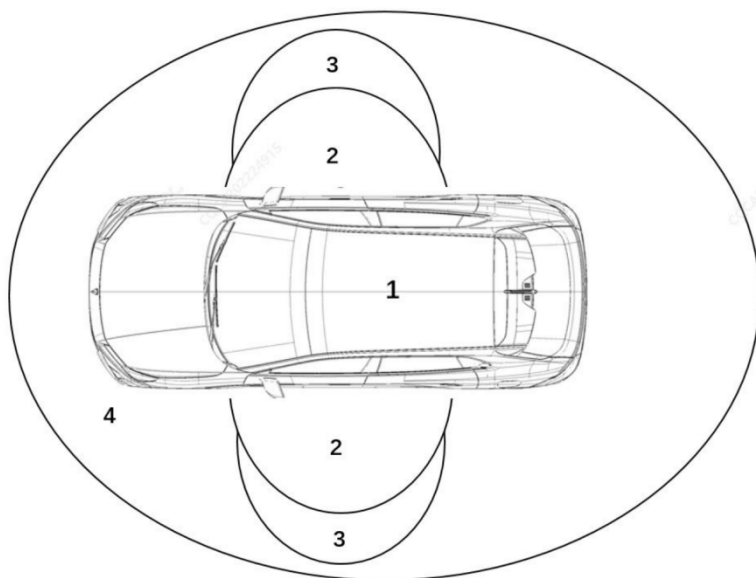
- Klucz nie znajduje się w aktywnej strefie.
- W pobliżu są źródła silnych fal elektromagnetycznych (np. wieże TV, lotniska).
- W pobliżu są urządzenia emitujące fale radiowe (np. telefony).
- Klucz dotyka metalu lub jest przykryty materiałem metalicznym.
- Kilka kluczy działa jednocześnie.
- Bateria w kluczyku jest rozładowana.



Uwaga

Użytkownicy urządzeń medycznych (np. rozruszników serca) powinni skonsultować się z producentem urządzenia w sprawie wpływu fal radiowych. Fale radiowe mogą mieć nieprzewidywalny wpływ na działanie takich urządzeń.

Strefa aktywacji



Strefa 1: aktywacja wewnątrz pojazdu

Strefa 2: aktywacja odblokowania

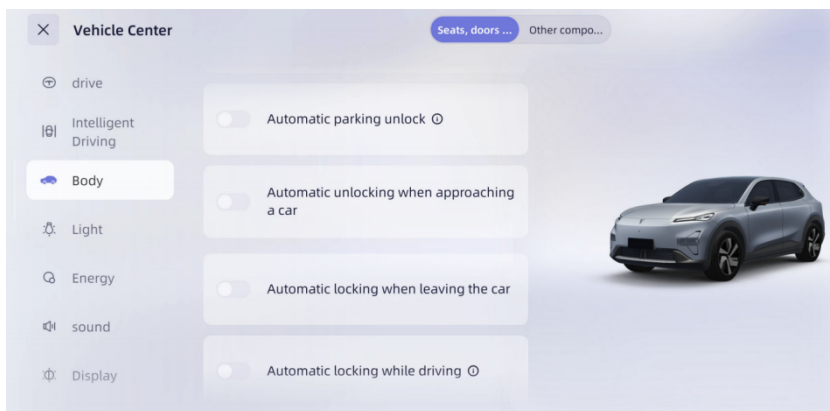
Strefa 3: aktywacja blokady

Strefa 4: strefa zdalna

Wejście bezkluczykowe

Funkcja działa tylko wtedy, gdy klucz znajduje się w strefie aktywacji.

Naciśnij na ekranie środkowym **【Centrum pojazdu】** - **【Nadwozie】** - **【Siedzenia i okna】**
- **【Automatyczne odblokowanie przy zbliżaniu się】** / **【Automatyczna blokada po wyjściu】**, aby dokonać odpowiednich ustawień.



Inteligentne odblokowanie zbliżeniowe

Odblokowanie: Gdy drzwi są zamknięte, zbliż się z kluczem, pojazd się otworzy.

Inteligentne zamknięcie zbliżeniowe

Gdy drzwi są zamknięte, oddal się z kluczem, pojazd się zablokuje.

Uruchamianie i wyłączanie

Włączenie/zapłon/wyłączenie pojazdu

Włączenie zasilania pojazdu

Po odblokowaniu pojazdu kluczem, pojazd automatycznie włączy zasilanie.

Uruchomienie pojazdu

Po odblokowaniu i włączeniu zasilania pojazdu, gdy klucz znajduje się w pojeździe, a skrzynia biegów jest w pozycji P, naciśnięcie pedału hamulca spowoduje stałe świecenie się wskaźnika "READY" na ekranie środkowym, a pojazd przejdzie w tryb gotowości do jazdy.

Jeśli w ciągu 30 sekund po odblokowaniu i włączeniu zasilania pojazdu nie otworzysz drzwi, pojazd automatycznie się zablokuje i wyłączy zasilanie.



Uwaga

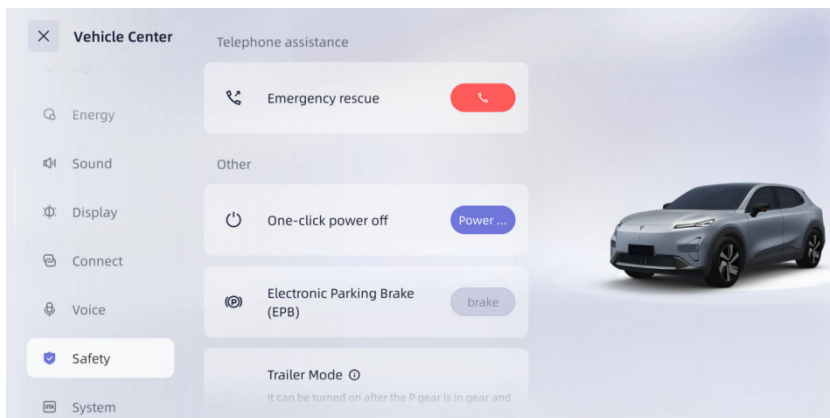
1. Jeśli przed ostatnim wyłączeniem klimatyzacja była włączona, po włączeniu pojazdu zostanie ona automatycznie uruchomiona.
2. Po włączeniu pojazdu światła domyślnie ustawione są na tryb AUTO. Jeśli oświetlenie zewnętrzne jest słabe, reflektory włączą się automatycznie.
3. 3. Podczas ładowania nie można uruchomić pojazdu.

Wyłączenie zasilania pojazdu

Gdy pojazd jest w pozycji P, poniższe czynności powodują jego wyłączenie:

1. Gdy pojazd jest w pozycji P, a miejsca kierowcy i pasażera są puste i wszystkie drzwi (w tym kłapa bagażnika) są zamknięte, użyj klucza do zablokowania pojazdu, a pojazd automatycznie wyłączy zasilanie.

2. Gdy pojazd jest w pozycji P, na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Konservacja i bezpieczeństwo】** - **【Jednoprzyciskowe wyłączenie zasilania】**, a pojazd automatycznie wyłączy zasilanie.



**Uwaga**

Funkcja "jedno kliknięcie wyłączenia" działa tylko w trybie P.

Po "jedno kliknięcie wyłączenia" możesz ponownie włączyć zasilanie pojazdu, odblokowując go inteligentnym kluczem zdalnie sterowanym.

System antykradzieżowy

Przegląd systemu antykradzieżowego

Pojazdy z systemem bezkluczykowym wykorzystują zaawansowany system antykradzieżowy, który przeprowadza uwierzytelnienie antykradzieżowe za pomocą inteligentnego klucza, modułu sterowania nadwoziem i modułu sterowania napędem.

Pojazd można uruchomić tylko po pomyślnym zakończeniu pełnego procesu uwierzytelniania systemu antykradzieżowego.

Tryb czuwania

Jeśli jakiegokolwiek drzwi lub kłapa bagażnika pozostają otwarte, nie można aktywować trybu czuwania.

Aktywuj tryb czuwania w następujący sposób:

1. Zaparkuj pojazd i zatrzymaj układ napędowy, naciśnij przycisk blokady na kluczu, aby przełączyć zasilanie pojazdu w stan OFF;
2. Wyjmij klucz z pojazdu;
3. Upewnij się, że maska przednia, kłapa bagażnika i wszystkie drzwi są zamknięte;
4. Naciśnij przycisk blokady na pilocie, aby zablokować pojazd; kierunkowskazy mrgną dwukrotnie.

Po wykonaniu powyższych kroków system antykradzieżowy zostanie pomyślnie aktywowany i przejdzie w tryb czuwania.

Dezaktywacja trybu czuwania

W pojazdach z systemem bezkluczykowym naciśnięcie przycisku odblokowania na kluczu otwiera drzwi i dezaktywuje tryb czuwania nadwozia. Po przełączeniu zasilania w stan ON następuje pomyślne uwierzytelnienie antykradzieżowe silnika.

Po odblokowaniu, jeśli w ciągu 30 sekund jakiegokolwiek drzwi, kłapa bagażnika lub przełącznik uruchamiania nie zostaną otwarte, drzwi automatycznie się zablokują, a pojazd ponownie przejdzie w tryb czuwania.

Tryb alarmu

W trybie czuwania, jeśli wystąpi którekolwiek z poniższych zdarzeń, pojazd przejdzie w tryb alarmu:

Jakiegokolwiek drzwi zostaną otwarte bez użycia przycisku odblokowania na kluczu;

- Kłapa bagażnika zostanie nieautoryzowanie otwarta
- Maska przednia zostanie otwarta
- Zmiana stanu zasilania całego pojazdu

Po przejściu w tryb alarmu klakson wydaje dźwięk, a kierunkowskazy migają ciągle.



Uwaga

Aktywuj system antykradzieżowy tylko wtedy, gdy w pojeździe nie ma pasażerów, aby uniknąć przejścia systemu w tryb alarmu podczas ich wysiadania.

Podczas trybu alarmu pojazd nie działa normalnie; nie uruchamiaj pojazdu.

Wyłączenie trybu alarmu

Po aktywacji alarmu antykradzieżowego można go dezaktywować poprzez odblokowanie inteligentnym kluczem zdalnie sterowanym, aplikacją mobilną itp.



Ostrzeżenie

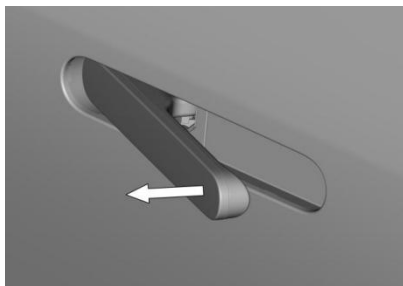
Nie modyfikuj ani nie instaluj dodatkowych systemów antykradzieżowych w pojeździe, ponieważ może to uszkodzić centralną jednostkę sterującą pojazdu i wpłynąć na inne urządzenia elektryczne.

Użytkownik ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody spowodowane samowolną instalacją lub modyfikacją innych systemów elektrycznych, które nie są objęte gwarancją.

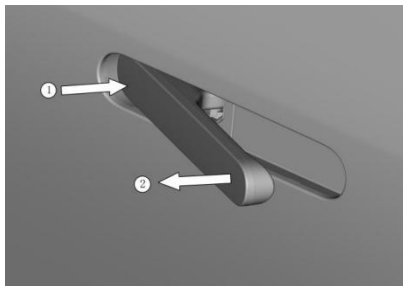
Centralny zamek drzwi

Obsługa zamka drzwi z zewnątrz pojazdu

Sposób odblokowania/zablokowania pojazdu, patrz rozdział "Przygotowanie do podróży–Kluczyk pojazdu".

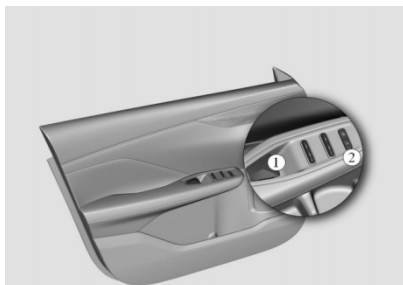


Elektryczne chowane klamki※: Po odblokowaniu pojazdu klamki automatycznie się wysuwają; pociągnij klamkę, aby otworzyć drzwi.



Ręczne chowane klamki※: Po odblokowaniu pojazdu naciśnij klamkę w miejscu pokazanym na rysunku ①, a następnie pociągnij, aby otworzyć drzwi.

Wewnętrzna blokada drzwi



1. Wewnętrzna klamka otwierania drzwi
2. Przełącznik centralnej blokady drzwi 

Wewnętrzna klamka otwierania drzwi

Gdy drzwi są zamknięte i zablokowane, a pojazd stoi, pociągnij klamkę do góry dwukrotnie, aby otworzyć drzwi.

Gdy drzwi są zamknięte, ale niezablockowane, pociągnij klamkę do góry raz, aby otworzyć drzwi.

Drzwi z aktywną blokadą bezpieczeństwa dla dzieci nie można otworzyć za pomocą klamki (szczegóły w rozdziale "Przygotowanie do podróży - Uruchamianie i wyłączanie - Blokada bezpieczeństwa dla dzieci")

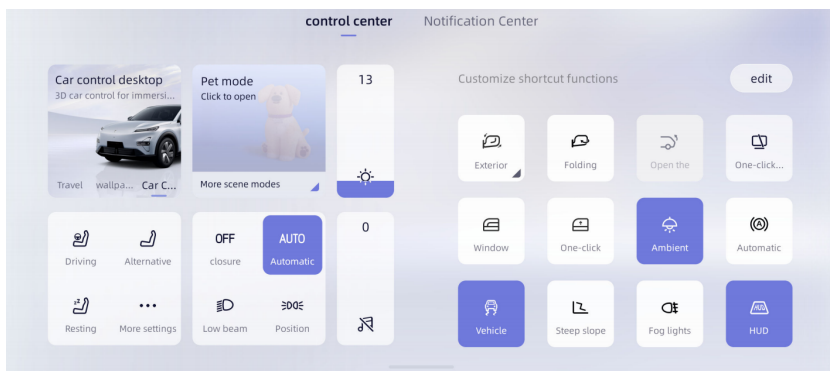
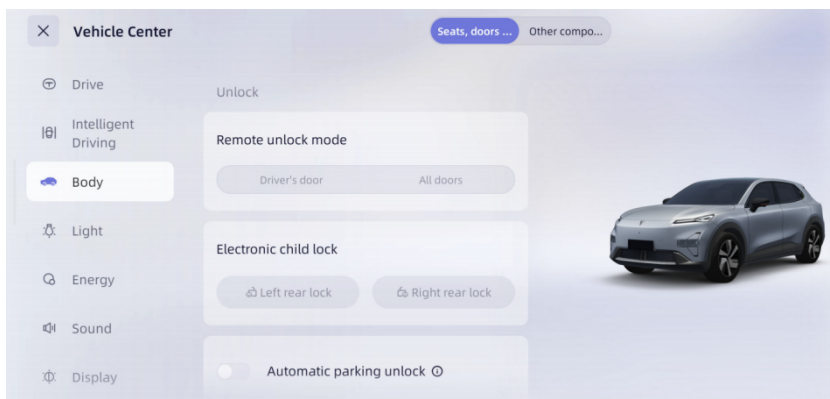
Centralny przycisk blokady drzwi

Naciśnięcie przycisku  włącza jego podświetlenie i blokuje wszystkie drzwi; wyłączenie podświetlenia przycisku odblokowuje wszystkie drzwi.

Blokada dziecięca

Gdy blokada dziecięca jest aktywna, drzwi nie mogą być otwierane od wewnątrz, tylko z zewnątrz. Po aktywacji upewnij się, że blokada bezpieczeństwa dla dzieci działa prawidłowo.

Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Nadwozie】** - **【Siedzenia i okna】**, następnie naciśnij **【Blokada lewa tylna】** / **【Blokada prawa tylna】** dla elektronicznej blokady bezpieczeństwa dla dzieci lub w menu rozwijanym naciśnij **【Blokada bezpieczeństwa dla dzieci - lewe tylne drzwi】** / **【Blokada bezpieczeństwa dla dzieci - prawe tylne drzwi】**, aby włączyć lub wyłączyć blokadę bezpieczeństwa dla dzieci dla odpowiednich drzwi.



Niebezpieczeństwo

Jeśli w pojeździe są dzieci, włącz blokadę dziecięcą. W przeciwnym razie mogą otworzyć drzwi podczas jazdy i zranić siebie lub innych.

Odblokowanie po kolizji

Gdy zasilanie pojazdu jest w stanie ON lub READY, a wykryty zostanie sygnał kolizji, wszystkie drzwi automatycznie się odblokowują (pod warunkiem, że akumulator, zamki drzwi i obwody zasilania działają prawidłowo).

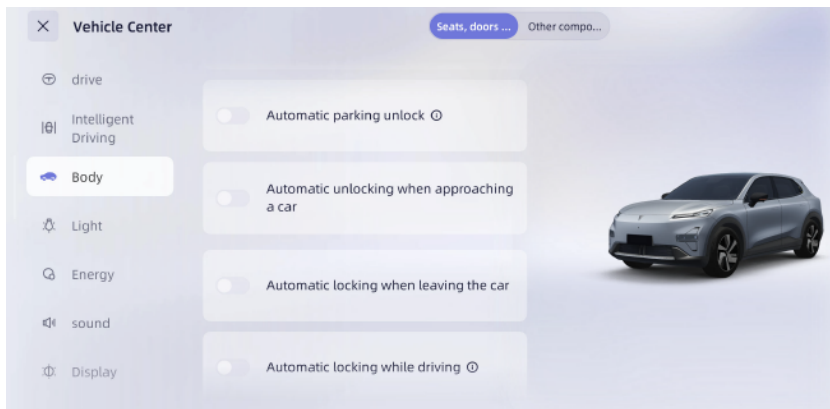
Odblokowanie po termicznej usterce

Gdy zasilanie pojazdu jest w stanie ON lub READY, a wykryty zostanie sygnał wysokiej temperatury baterii, wszystkie drzwi automatycznie się odblokowują (pod warunkiem, że akumulator, zamki drzwi i obwody zasilania działają prawidłowo).

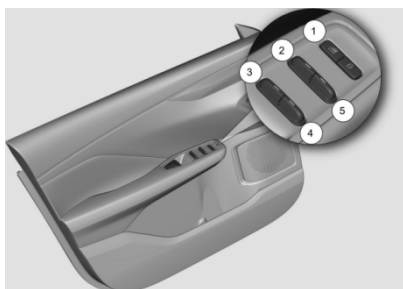
Automatyczne ryglowanie podczas jazdy

Gdy prędkość pojazdu wynosi ≥ 3 km/h, klamki czterech drzwi automatycznie się chowają; gdy prędkość pojazdu wynosi ≥ 20 km/h, zamki czterech drzwi automatycznie się blokują.

Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Nadwozie】** - **【Siedzenia i okna】** - **【Automatyczne blokowanie podczas jazdy】**, aby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego blokowania podczas jazdy.



System szyb



1. Przycisk blokady szyb
2. Przycisk szyby przednich lewych drzwi
3. Przycisk szyby tylnych lewych drzwi
4. Przycisk szyby tylnych prawych drzwi
5. Przycisk szyby przednich prawych drzwi

Naciśnięcie przycisku blokady  szyb włącza jego podświetlenie i uniemożliwia pasażerom z tyłu obsługę szyb. Ponowne naciśnięcie przycisku blokady szyb wyłącza jego podświetlenie i dezaktywuje funkcję blokady tylnych szyb.

Otwieranie i zamykanie szyb odbywa się poprzez funkcję jednoprzyciskowego podnoszenia/opuszczania oraz stopniowego podnoszenia/opuszczania; szyby wszystkich czterech drzwi można kontrolować w ciągu 1 minuty po wyłączeniu zasilania pojazdu.

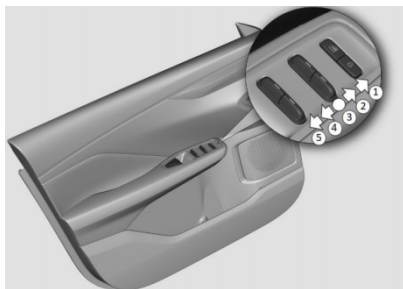


Uwaga

W zimnym i wilgotnym środowisku elektryczne szyby mogą nie działać prawidłowo z powodu zamarznięcia.

Aby przedłużyć żywotność bezpieczników i zapobiec uszkodzeniu systemu, nie obsługuj więcej niż jednego okna jednocześnie.

Nie wykonuj przeciwnych ruchów tym samym przełącznikiem jednocześnie — okno przestanie działać.



Przełącznik szyby ma pięć pozycji, których funkcje są następujące:

1. Pozycja automatycznego opuszczania
2. Pozycja ręcznego opuszczania
3. Pozycja neutralna
4. Pozycja ręcznego podnoszenia
5. Pozycja automatycznego podnoszenia

Lekko pchnij przełącznik szyby do przodu do pierwszej pozycji (ręczne opuszczanie) i przytrzymaj, aby otworzyć szybę; mocne pchnięcie przełącznika szyby do przodu do drugiej pozycji (automatyczne opuszczanie) aktywuje jednoprzyciskowe opuszczenie szyby.

Lekko pchnij przełącznik szyby do tyłu do pierwszej pozycji (ręczne podnoszenie) i przytrzymaj, aby podnieść szybę; mocne pchnięcie przełącznika szyby do tyłu do drugiej pozycji (automatyczne podnoszenie) aktywuje jednoprzyciskowe podniesienie szyby.

Możesz też sterować oknami przez asystenta głosowego (np. "otwórz 50%").

Funkcja przeciążeniowa (ochrona przed zakleszczeniem)

Automatyczne podnoszenie ma funkcję przeciążeniową — szyba zatrzyma się i cofnie po wykryciu przeszkody. Obszar antyzgniecienny znajduje się od 4 mm do 200 mm poniżej ozdobnej listwy ramy okna bocznego.

Funkcja tłumienia ochrony przed zakleszczeniem

Gdy szyba znajduje się w obszarze antyzgnieciennym i funkcja antyzgniecienna zostanie aktywowana dwukrotnie w ciągu 10 sekund, funkcja jednoprzyciskowego podnoszenia szyby zostaje tymczasowo dezaktywowana; szyba może być tylko ręcznie podnoszona, ręcznie opuszczana lub automatycznie opuszczana.

Awaria funkcji ochrony przed zakleszczeniem

W poniższych przypadkach funkcja ochrony przed zakleszczeniem i automatycznego

zamykania jest tymczasowo wyłączona:

1. Po aktywacji tłumienia antyzgnieciowego, funkcja antyzgnieciowa zostaje ponownie aktywowana podczas podnoszenia w ciągu 10 sekund;
2. Odłączenie zasilania akumulatora lub napięcie zasilania poniżej 6 V;
3. Zmieniają się warunki pracy szyby, a szkło przekroczyło obszar antyzgnieciowy;
4. Przerwanie sygnału sieciowego.



Ostrzeżenie

W przypadku awarii funkcji ochrony przed zakleszczeniem należy upewnić się, że w trakcie zamykania szyby nie znajdują się żadne przeszkody, grozi to obrażeniami ciała.

Inicjalizacja funkcji ochrony przed zakleszczeniem

Jeśli funkcja automatycznego zamykania szyby oraz ochrona przed zakleszczeniem nie działa, wykonaj następujące kroki:

1. Upewnij się, że drzwi są zamknięte;
2. Naciśnij przełącznik szyby do tyłu, aby podnieść szybę do najwyższego położenia i przytrzymaj przełącznik przez 2-3 sekundy;
3. Naciśnij przełącznik szyby do przodu, aby opuścić szybę do najniższego położenia i przytrzymaj przełącznik przez 2-3 sekundy;
4. Długo naciśnij przełącznik szyby do tyłu, aby spróbować automatycznie podnieść szybę.

Jeśli szyba się nie podnosi, powtórz kroki 2 i 3. Jeśli po kilku próbach nadal się nie uda, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.



Niebezpieczeństwo

Pomimo funkcji ochrony przed zakleszczeniem nadal istnieje ryzyko przycięcia, należy upewnić się, że obszar zamykania szyby jest wolny od przeszkód. Funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie działa w następujących sytuacjach:

- Gdy napotka miękkie, lekkie i cienkie przedmioty, np. mały palec.
- Gdy szczelina wynosi tylko 4 mm.
- Gdy po automatycznym cofnięciu natychmiast ponownie ręcznie zamyka się szybę.

Oznacza to, że w takich sytuacjach funkcja ochrony nie działa, należy upewnić się, że żaden fragment ciała nie znajduje się w strefie zamykania.

Elektryczna roleta przeciwsłoneczna

Sposób obsługi na centralnym ekranie dotykowym:

- Gdy domyślnym pulpitem jest pulpit sterowania pojazdem, naciśnij , a następnie naciśnij **【Oslona przeciwsłoneczna】**  nad modelem 3D pojazdu, naciśnij **【Całkowicie otwarta】** / **【Całkowicie zamknięta】** / **【Stop】**, aby automatycznie otworzyć/zamknąć/ zatrzymać osłonę przeciwsłoneczną:
 - Naciśnięcie **【Całkowicie otwarta】** powoduje natychmiastowe automatyczne otwarcie osłony przeciwsłonecznej do pozycji całkowicie otwartej.
 - Naciśnięcie **【Całkowicie zamknięta】** powoduje natychmiastowe automatyczne zamknięcie osłony przeciwsłonecznej do pozycji całkowicie zamkniętej.

- Podczas automatycznego otwierania/zamykania osłony przeciwsłonecznej, naciśnięcie **【Stop】** powoduje natychmiastowe zatrzymanie osłony przeciwsłonecznej.
- Naciśnięcie suwaka osłony przeciwsłonecznej na modelu pojazdu w dowolnym miejscu powoduje natychmiastowe automatyczne otwarcie lub zamknięcie osłony przeciwsłonecznej do odpowiedniej pozycji.
- W menu rozwijanym naciśnij **【Osłona przeciwsłoneczna】**, aby automatycznie otworzyć/zamknąć elektryczną osłonę przeciwsłoneczną.

Funkcja przeciążeniowa (ochrona przed zakleszczeniem)

W warunkach pracy od -20°C do 80°C, jeśli elektryczna osłona przeciwsłoneczna napotka opór podczas zamykania, automatycznie się zatrzyma i cofnie do pozycji całkowicie otwartej, nie reagując w tym czasie na żadne operacje; po całkowitym otwarciu funkcja wraca do normy.

Funkcja przeciwwznieceniowa działa tylko podczas automatycznego ruchu rolety.



Niebezpieczeństwo

Pomimo ochrony przeciwwznieceniowej istnieje ryzyko zranienia, upewnij się, że obszar zamykania rolety jest wolny od przeszkód. Funkcja ochrony przed zakleszczeniem nie działa w następujących sytuacjach:

- Przedmioty miękkie, lekkie i cienkie, np. mały palec;
- Gdy szczelina wynosi tylko 4 mm.

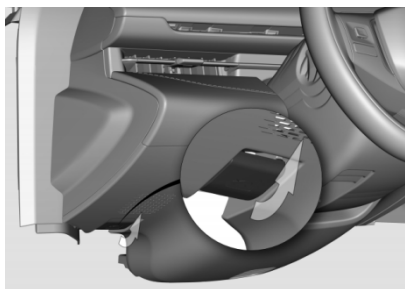
Oznacza to, że w takich sytuacjach funkcja ochrony nie działa, należy upewnić się, że żaden fragment ciała nie znajduje się w strefie zamykania.

Inicjalizacja elektrycznej rolety

Gdy osłona przeciwsłoneczna w dowolnej otwartej pozycji przestanie działać, możesz spróbować przeprowadzić inicjalizację: Na ekranie środkowym naciśnij przycisk osłony przeciwsłonecznej **【Całkowicie zamknięta】**, aż osłona całkowicie się zamknie i przywróci funkcję; jeśli naciśnięcie przycisku **【Całkowicie zamknięta】** nadal nie spowoduje zamknięcia do pozycji całkowicie zamkniętej, długie naciśnięcie przycisku **【Całkowicie zamknięta】** przez ponad 6 sekund spowoduje przejście w stan inicjalizacji.

Przednia pokrywa

Otwieranie maski przedniej



1. Pociągnij dwukrotnie dźwignię odblokowującą maskę, znajdującą się w lewym dolnym rogu deski rozdzielczej, maska częściowo się uniesie.
2. Lekko unieś maskę, wspornik automatycznie ją podeprze.



Ostrzeżenie

Otwieraj maskę przednią tylko przy wyłączonym zasilaniu pojazdu (OFF) i zaciągniętym hamulcu postojowym.

Przed otwarciem maski przedniej upewnij się, że wycieraczki szyby przedniej przylegają do szyby, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie wycieraczek lub maski przedniej.

Zamknięcie maski przedniej

Pociągnij maskę w dół, aby opadła na zamek.

Położ obie ręce w miejscu wskazanym strzałkami na masce przedniej (około 100 mm za logo pojazdu), a następnie mocno dociśnij, aby zapewnić zamknięcie. Następnie pociągnij za przednią krawędź maski (przy reflektorach), aby sprawdzić, czy jest zablokowana.



Niebezpieczeństwo

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że maska jest całkowicie zamknięta (sprawdź komunikat na ekranie centralnym), aby uniknąć jej nagłego otwarcia i zasłonięcia widoczności.

Nie ciągnij dźwigni odblokowującej maskę podczas jazdy.

Tyłna kłapa

Ręczna kłapa bagażnika※

Otwieranie



- Gdy pojazd jest odblokowany lub inteligentny klucz zdalnie sterowany znajduje się w

pobliżu klapy bagażnika, naciśnij zewnętrzny przycisk otwierania na klapie bagażnika, unieś klapę bagażnika, a po osiągnięciu pozycji równowagi klapa bagażnika automatycznie się otworzy.

- Dwukrotne naciśnięcie przycisku na inteligentnym kluczu zdalnie sterowanym w ciągu 2 sekund , uniesienie klapy bagażnika, a po osiągnięciu pozycji równowagi klapa bagażnika automatycznie się otworzy.

Wyłączony

Opuszczając klapę bagażnika do pozycji równowagi, mocno dociśnij, aby zamknąć i zablokować.

Elektryczna tylna klapa※

- Za pomocą przycisków na klapie bagażnika:



- Otwieranie: Gdy pojazd jest odblokowany lub inteligentny klucz zdalnie sterowany znajduje się w pobliżu klapy bagażnika, naciśnij zewnętrzny przycisk otwierania na klapie bagażnika.



- Zamknięcie: naciśnij wewnętrzny przycisk zamykania.
- Za pomocą klucza:
 - Inteligentny klucz zdalnie sterowany: dwukrotne naciśnięcie przycisku w ciągu 2 sekund .
- Za pomocą ekranu środkowego: Gdy skrzynia biegów jest w pozycji P, a domyślnym pulpitem jest pulpit sterowania pojazdem, naciśnij , a następnie naciśnij  (Klapa

bagażnika】 za modelem 3D pojazdu lub w menu rozwijanym naciśnij 【Kłapa bagażnika】 , aby otworzyć lub zamknąć klapę bagażnika.

- Ręczne przesunięcie: gdy kłapa jest w pozycji zawieszenia, pociągnij ją lekko w górę lub w dół, automatycznie się otworzy lub zamknie.

Blokowanie pojazdu przyciskiem zamykania klapy bagażnika: Szybko naciśnij dwukrotnie wewnętrzny przycisk zamykania klapy bagażnika (przerwa między naciśnięciami krótsza niż 0,5 sekundy), a po zamknięciu kłapa bagażnika wykona polecenie blokady, blokując cały pojazd. Jeśli warunki blokady nie są spełnione, zostanie uruchomiony alarm.



Uwaga

Podczas pracy elektrycznej klapy należy unikać ręcznego popychania lub ciągnięcia.

Inicjalizacja※

Po ponownym włączeniu zasilania akumulatora, jeśli kłapa bagażnika jest otwarta, należy ręcznie zamknąć ją do pozycji całkowicie zamkniętej, aby zakończyć inicjalizację; jeśli kłapa bagażnika jest zamknięta, nie jest wymagane żadne działanie.

Po wymianie sterownika ECU klapy należy przeprowadzić inicjalizację kąta otwarcia. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu przeprowadzenia operacji inicjalizacji.

Ustawienie wysokości※

Elektryczna kłapa bagażnika ma funkcję pamięci maksymalnej wysokości otwarcia, służącą do ustawienia maksymalnej wysokości otwarcia elektrycznej klapy bagażnika.



- Zatrzymaj klapę bagażnika na żądanej wysokości, przytrzymaj wewnętrzny przycisk klapy bagażnika przez ponad 3 sekundy; po usłyszeniu jednego sygnału "pip" ustawienie

wysokości otwarcia klapy bagażnika zakończy się pomyślnie.

- Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Nadwozie】** - **【Siedzenia i okna】** - **【Maksymalny zakres otwarcia klapy bagażnika】**, aby ustawić wysokość otwarcia klapy bagażnika.

Funkcja antyzgniecieniowa※

Dla Twojego bezpieczeństwa, tylna klapa wyposażona jest w funkcję przeciwwgniecieniową.

Jeśli podczas otwierania lub zamykania klapa napotka opór, aktywuje się ochrona przeciwwgniecieniowa. Po aktywacji, klapa cofa się na pewną odległość i zatrzymuje.

Jeśli funkcja antyzgniecieniowa zostanie uruchomiona trzykrotnie w krótkim czasie, klapa bagażnika przejdzie w tryb ochrony antyzgniecieniowej, przestanie reagować na operacje; należy ręcznie zamknąć klapę bagażnika do zablokowania, odczekać około 10 sekund, aby wyjść z tego trybu, a funkcja wróci do normy.

Funkcja ta ma charakter pomocniczy, należy zachować ostrożność przy otwieraniu i zamykaniu, aby uniknąć urazów.



Niebezpieczeństwo

Funkcja antyzgniecieniowa nie reaguje na następujące elementy:

- Miękkie, lekkie i cienkie przedmioty, takie jak palce.
- Ostatnie 15 mm drogi zamykania.
- Obszar między szyberdachem a spojlerem.

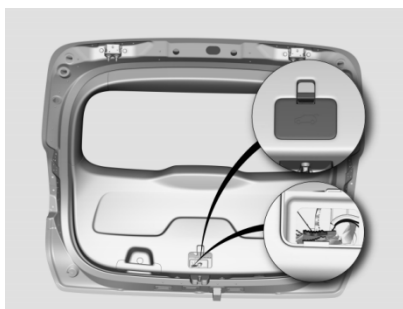
W tych przypadkach ochrona może nie zapobiec przycięciu. Podczas zamykania upewnij się, że nic nie znajduje się w strefie zamykania.

Funkcja ochrony przed zabawą i przegrzaniem※

Jeśli klapa otwierana/zamykana jest więcej niż 5 razy, system przejdzie w tryb ochrony. Po odczekaniu około 10 sekund tryb zostaje wyłączony, a funkcja wraca do normy.

Awaryjne otwarcie klapy

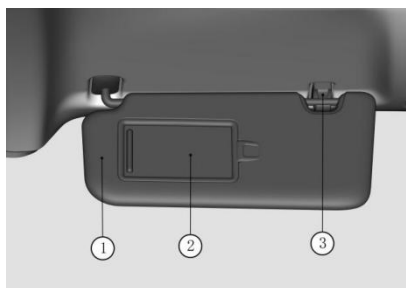
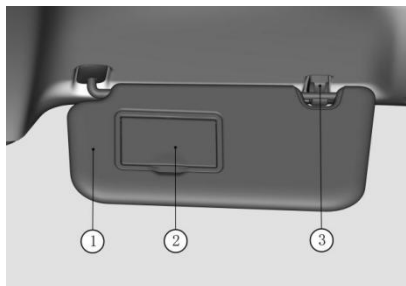
W razie potrzeby klapę można otworzyć awaryjnie od środka:



1. Złóż tylne siedzenia i wejdź do bagażnika;
2. Znajdź pokrywę z symbolem na klapie bagażnika i zdejmij ją;
3. Obróć białą dźwignię, pchnij ją w dół do oporu, a następnie pchnij drzwi bagażnika do góry.

Wypożazenie użytkowe

Oslona przeciwsłoneczna



1. Oslona przeciwsłoneczna
2. Lusterko do makijażu
3. Uchwyt mocujący

Oslona przeciwsłoneczna chroni kierowcę i pasażerów przed oślepieniem.

Opuść przeciwsłoneczną osłonę, wyciągnij jej wolny koniec z mocowania, a następnie odwróć osłonę na bok, aby zablokować oślnienie z boku.

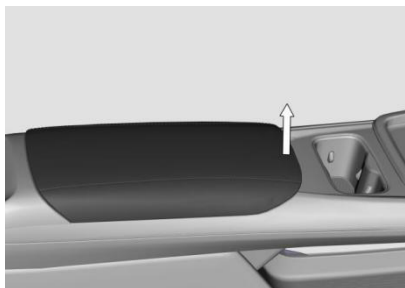


Uwaga

Przed zamknięciem osłony przeciwsłonecznej zamknij pokrywę lusterka.

Podłokietnik

Podłokietnik



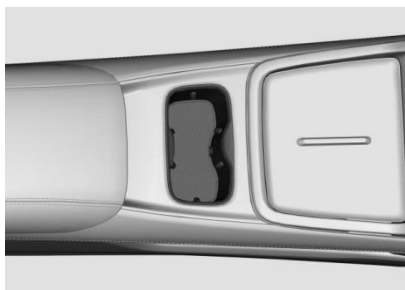
Pociągnij podłokietnik do góry, aby otworzyć schowek.

Tylna kratka nawiewu



Regulacja: użyj pokrętle w górę/dół/lewo/prawo, by ustawić kierunek i włączyć/wyłączyć nawiew.

Uchwyt na kubek





Niebezpieczeństwo

W uchwytach na kubki umieszczaj tylko odpowiednio dopasowane pojemniki z pokrywkami; w przeciwnym razie płyn może się wylać, powodując obrażenia i uszkodzenia pojazdu.

Używaj lekkich, nietłukących się pojemników z niegorącym płynem; w przeciwnym razie w razie wypadku wzrasta ryzyko obrażeń.

Przedni bagażnik



Po otwarciu maski przedniej możesz wykorzystać przestrzeń ładunkową przedniego bagażnika do załadunku przedmiotów.



Uwaga

Maksymalne obciążenie przedniego bagażnika nie może przekraczać 25 kg, aby uniknąć uszkodzeń.

Nie przewoź materiałów łatwopalnych, wybuchowych ani ostrych przedmiotów, mogą spowodować uszkodzenia lub obrażenia.



Ostrzeżenie

Płynne substancje należy przechowywać szczelnie, aby uniknąć wycieku i uszkodzenia pojazdu. W razie wycieku należy niezwłocznie usunąć płyn.

Nie wolno wchodzić do przedniego bagażnika. Przed zamknięciem upewnij się, że w przednim bagażniku nie ma osób ani zwierząt.

Gniazdo zasilania

Gniazdo zasilania w bagażniku



Gniazdo zasilania w bagażniku dostarcza prąd stały 12 V, a moc urządzenia nie może przekraczać 120 W.

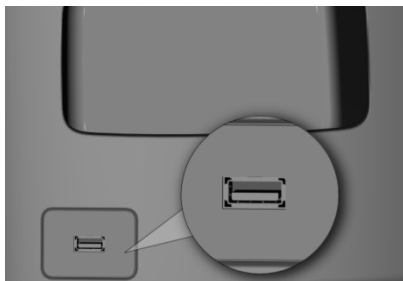


Ostrzeżenie

Moc nie może przekraczać 120W, grozi uszkodzeniem bezpiecznika.

Adapter

Adapter przedni



Znajduje się pod podłokietnikiem; na przednim siedzeniu można ładować urządzenia z interfejsem Type-A i przysyłać dane.

Tylny adapter

Znajduje się pod nawiewami klimatyzacji na tylnym siedzeniu; na tylnym siedzeniu można ładować urządzenia z interfejsem Type-A lub Type-C.



Uwaga

Nie wkładaj obcych przedmiotów do gniazd Type-A lub Type-C, nie wylewaj wody ani innych płynów na gniazda Type-A lub Type-C, nie demontuj ani nie modyfikuj gniazd Type-A lub Type-C.

Bezprzewodowe ładowanie telefonu ✖

Ten pojazd obsługuje ładowanie telefonów z funkcją bezprzewodową. Moc ładowania zależy od typu telefonu, jego temperatury, poziomu naładowania baterii, ustawień baterii telefonu oraz położenia telefonu. Różne telefony z szybkim ładowaniem obsługują różną moc ładowania; bezprzewodowe ładowanie w tym pojeździe obsługuje maksymalną moc ładowania 50 W. Im wyższa temperatura telefonu, tym niższa moc ładowania; ogólnie optymalna prędkość ładowania występuje przy poziomie baterii 20%–80%, choć strategie kontroli różnią się w zależności od telefonu. Niektóre telefony pozwalają ustawić różne tryby ładowania, co również wpływa na efektywność ładowania. Optymalna pozycja ładowania bezprzewodowego w tym pojeździe jest pokazana na obrazku poniżej; ładowanie w nieoptymalnej pozycji spowoduje zwiększone nagrzewanie i zmniejszoną wydajność ładowania.

Włączanie i wyłączanie ładowania bezprzewodowego

Funkcja bezprzewodowego ładowania telefonu jest domyślnie włączona; na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Nadwozie】** - **【Inne elementy】** - **【Bezprzewodowe ładowanie】**, aby wyłączyć/włączyć tę funkcję.

Używanie ładowania bezprzewodowego



Obszar bezprzewodowego ładowania znajduje się w lewej przegródce przed podłokietnikiem.

W dolnym pasku stanu ekranu środkowego znajdują się wskazówki dotyczące stanu bezprzewodowego ładowania:

Gdy ikona bezprzewodowego ładowania  nie ma żadnych wskazówek, oznacza to tryb gotowości;

Gdy ikona bezprzewodowego ładowania  wyświetla "Ładowanie", oznacza to, że trwa ładowanie;

Gdy ikona bezprzewodowego ładowania  wyświetla "Awaria ładowania", oznacza to usterkę, a funkcja jest obecnie niedostępna.

Wskazówki

- Podczas ładowania bezprzewodowego telefon i urządzenie mogą się nagrzewać, to zjawisko normalne. Gdy temperatura jest zbyt wysoka, ładowanie zostanie przerwane i wznowione po ochłodzeniu.
- Wentylacyjne otwory chłodzące panelu ładowania telefonu nie mogą być zasłonięte, w przeciwnym razie wpłynie to na chłodzenie telefonu i prędkość ładowania.
- Nie umieszczaj przedmiotów metalowych na panelu ładowania telefonu, w tym opakowań metalowych, takich jak paczki papierosów, kartony po mleku, torby aluminiowe, torby foliowe itp.
- Na wyboistej drodze ładowanie bezprzewodowe może się przerywać i wznowiać. Jeśli telefon zostanie przesunięty, należy go ponownie umieścić w strefie ładowania.
- Zbyt grube lub metalowe etui na telefon może uniemożliwić ładowanie.
- Podczas aktualizacji OTA pojazdu funkcja ładowania bezprzewodowego będzie niedostępna.



Uwaga

- Podczas korzystania z ładowania bezprzewodowego nie umieszczaj w strefie ładowania kart z chipem, takich jak dowód osobisty czy karta bankowa, aby ich nie uszkodzić.
- Nie wlewaj płynów do schowka, mogą przedostać się przez otwory wentylacyjne do modułu ładowania bezprzewodowego i go uszkodzić.
- Nie umieszczaj żadnych ozdobnych podkładek na panelu ładowania bezprzewodowego, mogą one zakłócić chłodzenie i prędkość ładowania.



Uwaga

- Funkcja ładowania bezprzewodowego nagrzewa metal, upewnij się, że w strefie ładowania i na tyle telefonu nie ma metalowych przedmiotów, aby uniknąć przegrzania, uszkodzeń lub zagrożeń. Przez metalowe przedmioty rozumie się tutaj wszystkie rzeczy zawierające metal, w tym chipy, karty magnetyczne itp.

Ładunek na dachu※

Podczas załadunku towaru na dach używaj zalecanych uchwytów ładunkowych, aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia pojazdu i zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Dokładnie przestrzegaj instrukcji montażu uchwytów ładunkowych.

Zewnętrzny ładunek wpływa na aerodynamikę pojazdu, sterowność i wrażliwość na wiatr boczny. Zwiększony opór wpływa na zużycie energii i zasięg.

- Umieszczaj ciężkie przedmioty jak najniżej.
- Rozłóż ładunek równomiernie na uchwytach ładunkowych.
- Prowadź łagodnie, unikaj gwałtownego przyspieszania lub hamowania oraz ostrych zakrętów.
- Gdy uchwyty ładunkowe nie są używane, zdejmuj je, aby poprawić wydajność i zasięg.

Maksymalne obciążenie dachu 75 kg.

Internet samochodowy i konto

Usługi internetowe pojazdu

Pobieranie i uwierzytelnianie※

- **Pobierz aplikację**

Aplikację możesz pobrać ze sklepu Apple App Store lub Google Play; szczegółowe informacje można uzyskać od personelu autoryzowanego punktu serwisowego.

- **Rejestracja i logowanie**

Po pobraniu aplikacji zarejestruj konto aplikacji za pomocą adresu e-mail lub numeru telefonu podanego przy zakupie pojazdu; po pomyślnej rejestracji zaloguj się do aplikacji, wprowadzając hasło.

Podczas logowania poprawnie wybierz kraj/region, w którym kupiłeś pojazd; w przypadku błędnego wyboru nie będzie można powiązać Twojego pojazdu.

- **Powiązanie pojazdu**

Po zalogowaniu za pomocą adresu e-mail lub numeru telefonu użytego przy zakupie pojazdu, naciśnij **【Powiąż pojazd】**, aby wyszukać zakupiony pojazd, a następnie naciśnij **【Potwierdź powiązanie】**, aby zakończyć proces. Po zakończeniu procesu powiązania możesz przeglądać i kontrolować swój pojazd.

Wskazówki

Po wykonaniu operacji pobrania aplikacji, rejestracji/logowania i powiązania pojazdu możesz przeglądać i kontrolować swój pojazd w aplikacji. W niektórych krajach/regionach proces rejestracji/logowania i powiązania pojazdu może się nieznacznie różnić; możesz skonsultować się z personelem autoryzowanego punktu serwisowego, który pomoże Ci w powyższych krokach.

Wyrejestrowanie usług internetu rzeczy w pojeździe※

Jeśli nie chcesz już korzystać z aplikacji do kontroli pojazdu, możesz samodzielnie rozłączyć pojazd w aplikacji.

Kroki procesu unieważnienia powiązania pojazdu są następujące:

1. Zaloguj się do aplikacji mobilnej na koncie, które chcesz odłączyć;
2. Naciśnij **【Mój pojazd】** w lewym górnym rogu, aby przejść do strony **【Zarządzanie pojazdami】**;
3. Naciśnij pojazd, który chcesz odłączyć, a następnie naciśnij przycisk **【Odłącz pojazd】** w wyskakującym oknie;
4. Przeczytaj informacje o odłączaniu, naciśnij **【Potwierdź odłączenie】**, wprowadź kod weryfikacyjny i zakończ odłączanie.

Jeśli chcesz całkowicie usunąć konto, w **【Centrum osobiste】** w prawym górnym rogu przejdź do **【Konto i bezpieczeństwo】**, naciśnij **【Usuń konto】** i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby usunąć konto.

Wskazówki

Jeśli potrzebujesz zmiany osoby kontrolującej pojazd lub w przypadku sprzedaży pojazdu wymagającej zmiany konta kontrolującego, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego,

gdzie personel pomoże Ci w odłączeniu lub zmianie powiązania.

Po odłączeniu pojazd nie będzie mógł korzystać z usług sieciowych.

Centrum osobiste※

• Konto i bezpieczeństwo

W tej funkcji możesz przeglądać informacje o powiązaniu bieżącego konta, zmieniać hasło logowania i usuwać konto.

• Ustawienia

W tej funkcji możesz ustawić język, zmienić jednostki odległości, zarządzać uprawnieniami aplikacji itp.

• O nas

W tej funkcji możesz przeglądać informacje o wersji bieżącej aplikacji, uzyskać treść polityki prywatności i umowy użytkownika oraz dowiedzieć się więcej o nas.

Sterowanie pojazdem przez telefon

Uwaga: Funkcje kontroli pojazdu mogą się nieznacznie różnić w zależności od konfiguracji modelu; prosimy o korzystanie z rzeczywistego interfejsu.

• Mój pojazd

Na stronie "Mój pojazd" możesz przeglądać pojazdy i informacje o pojazdach powiązanych z Tobą.

• Sprawdź stan pojazdu

Za pomocą aplikacji mobilnej możesz zdalnie sprawdzać stan pojazdu, w tym stan blokady drzwi itp.

• Kontrola pojazdu※

Naciśnięcie ikony **【Blokada drzwi】** pozwala kontrolować odblokowywanie/blokowanie pojazdu;

Naciśnięcie ikony **【Szyby】** pozwala kontrolować otwieranie/zamykanie szyb pojazdu;

Naciśnięcie ikony **【Bagażnik】** pozwala kontrolować otwieranie/zamykanie bagażnika pojazdu;

Naciśnięcie ikony **【Miganie świateł i klakson】** pozwala kontrolować miganie świateł i sygnał dźwiękowy pojazdu.

• Temperatura※

W sekcji klimatyzacji możesz sprawdzić temperaturę wewnątrz pojazdu, włączyć/wyłączyć klimatyzację i regulować jej temperaturę. W sekcji siedzeń możesz włączyć/wyłączyć i regulować wentylację lub ogrzewanie siedzeń.

• Bateria※

W obszarze karty baterii możesz sprawdzić stan ładowania pojazdu. Wejście na stronę baterii umożliwia korzystanie z dodatkowych funkcji. Obejmuje zdalne planowanie ładowania, sprawdzanie pozostałego czasu ładowania itp.

- **Planowanie**※

W interfejsie planowania możesz ustawić plan wyjazdu, aby zaplanować włączenie funkcji podgrzewania baterii, ułatwiając Twoją podróż. Należy pamiętać, że wykonanie tej funkcji wymaga czasu; ustaw rozsądnie planowany czas wyjazdu.

- **Podręcznik**※

Za pomocą tej funkcji możesz przeglądać instrukcję obsługi pojazdu na telefonie.

Konto

Logowanie do konta

Logowanie przez skanowanie kodu

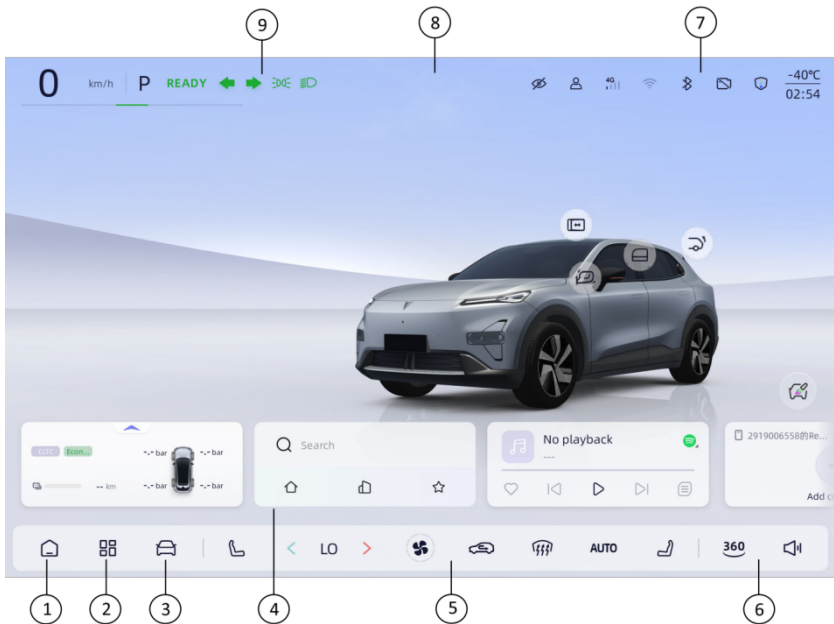
Na ekranie środkowym naciśnij **【Awatar właściciela】**, aby wyświetlić interfejs logowania przez skanowanie kodu QR; użyj aplikacji mobilnej do zeskanowania kodu i zalogowania się na osobiste konto.

Zarządzanie danymi

Po pomyślnym zalogowaniu się na konto pojazd automatycznie ładuje dane konta zapisane pod tym kontem użytkownika, w tym pseudonim, awatar itp.

Centralny ekran

Wyświetlanie interfejsu



Po uruchomieniu ekranu głównego wyświetlane są następujące informacje:

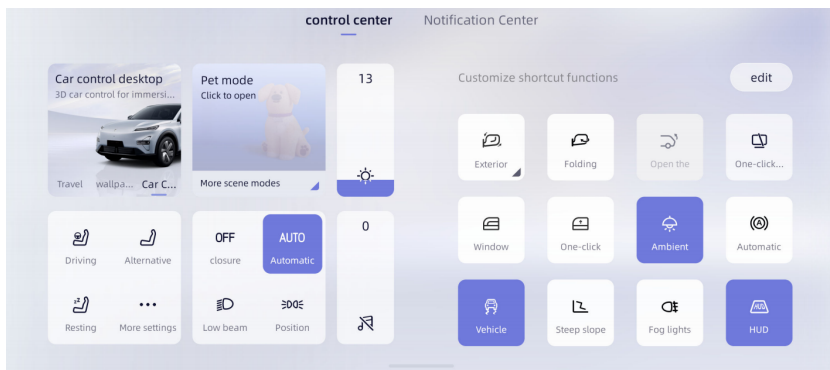
1. Strona główna (HOME): Naciśnij, aby powrócić do domyślnego pulpitu z dowolnego interfejsu.
2. Centrum aplikacji: Naciśnij, aby wyświetlić centrum aplikacji.
3. Centrum pojazdu: Obejmuje funkcje takie jak światła, dźwięk, wyświetlacz itp.
4. Karty kontekstowe: Obejmują karty szybkiego dostępu, takie jak karta informacji o jeździe, karta mapy, karta muzyki itp.; przesuwaj w lewo/prawo, aby przełączać karty; przytrzymaj, aby przejść do trybu edycji i dodać/usunąć karty szybkiego dostępu innych aplikacji; obsługuje rozwijanie i zwijanie przez przesuwanie w górę/dół.
5. Dolny pasek menu: Zawiera funkcje takie jak wentylacja/ogrzewanie siedzeń*, regulacja temperatury i przepływu powietrza w klimatyzacji, odmrażanie przedniej szyby itp.; przytrzymaj, aby otworzyć obszar edycji niestandardowej, gdzie można dostosować ikony aplikacji i elementy sterujące klimatyzacją.
6. Stałe ikony: Stałe wyświetlanie ikon panoramy i regulacji głośności.
7. Górny pasek stanu: Wyświetla avatar właściciela konta, dane sieci komórkowej, nagrywanie rejestratora jazdy, stan autoryzacji bezpieczeństwa danych, czas i inne informacje o stanie.
8. Menu rozwijane: Przesuń w dół od góry, aby otworzyć menu rozwijane, gdzie można

przełączać domyślny pulpit, regulować jasność ekranu itp.

9. Obszar wyświetlania prędkości pojazdu i wskaźników.

Menu rozwijane

Przesuń w dół od góry ekranu środkowego, aby otworzyć menu rozwijane, gdzie można przełączać domyślny pulpit (pulpit sterowania pojazdem, pulpit tapety, pulpit mapy), a także regulować jasność ekranu środkowego, głośność itp.

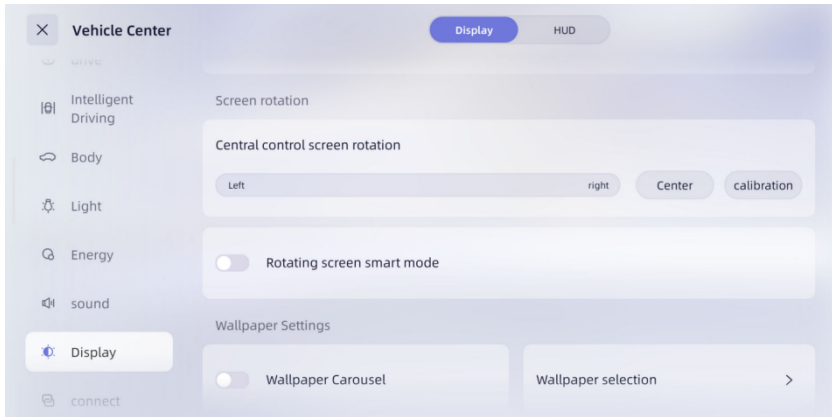


Centrum pojazdu

Sposób wejścia: Naciśnij ikonę **【Centrum pojazdu】**  na dolnym pasku skrótów, aby przejść do interfejsu operacyjnego.

W interfejsie Centrum pojazdu można obsługiwać funkcje takie jak jazda, inteligentna jazda, nadwozie, światła, energia, dźwięk, wyświetlacz, połączenie, głos, konserwacja bezpieczeństwa itp.

Regulacja obrotu ekranu



Metoda 1: Ręczna regulacja.

Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Wyświetlacz】** - **【Suwak obrotu ekranu środkowego】**, aby ręcznie regulować kąt obrotu ekranu środkowego, obracając go w stronę kierowcy lub pasażera.

Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Wyświetlacz】** - **【Wyśrodkuj】**, aby przywrócić ekran środkowy do pozycji centralnej jednym przyciskiem.

Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Wyświetlacz】** - **【Kalibracja】**, aby skalibrować kąt obrotu i pozycję ekranu środkowego.

Metoda 2: Sterowanie głosowe. Możesz obudzić asystenta głosowego za pomocą "Hi, deepal!", a następnie głosowo kontrolować funkcję obrotu ekranu środkowego.

System klimatyzacji

Podstawowa obsługa

Możesz kontrolować system klimatyzacji za pomocą interfejsu klimatyzacji na ekranie środkowym lub poleceń głosowych; system klimatyzacji zapewni odpowiednią temperaturę i czyste powietrze w pojeździe zgodnie z Twoimi ustawieniami, zaspokajając Twoje potrzeby w różnych sytuacjach.

Wskazówka: Włączenie systemu klimatyzacji zwiększa zużycie energii pojazdu; zaleca się rozsądne użytkowanie.



1. Przełącznik klimatyzacji

Kliknięcie przycisku szybko włącza/wyłącza klimatyzację.

2. Automatyczny tryb sterowania klimatyzacją AUTO

Klikając przycisk AUTO, system klimatyzacji przechodzi w tryb automatycznego sterowania. Wystarczy ustawić żądaną temperaturę klimatyzacji, a system automatycznie dostosuje prędkość nawiewu, cyrkulację powietrza (wewnętrzną/ zewnętrzną) oraz tryb rozprowadzenia powietrza.

Po włączeniu trybu AUTO, ręczna zmiana któregośkolwiek ustawienia "prędkość nawiewu, tryb rozprowadzenia powietrza, wybór stanu" spowoduje wyjście systemu klimatyzacji z trybu AUTO.

3. Wybór stanu

Aby schłodzić, naciśnij przycisk ; aby ogrzać, naciśnij przycisk ; aby wentylować, naciśnij przycisk ; w trybie AUTO ten przycisk wyświetla .

4. Regulacja przepływu powietrza

Przeciągnij suwak, aby szybko zmienić siłę nadmuchu, lub kliknij ikonę wentylatora na końcach suwaka lub dowolne miejsce na suwaku, aby dostosować siłę nadmuchu.

5. Tryb maksymalnego chłodzenia

Naciśnięcie przycisku MAX/AC aktywuje tryb maksymalnego chłodzenia klimatyzacji, z przepływem powietrza na poziomie 8 i temperaturą ustawioną na LO.

6. Obieg wewnętrzny/zewnętrzny

Naciśnięcie tego przycisku przełącza tryb dopływu powietrza systemu klimatyzacji między obiegiem wewnętrznym  a zewnętrznym .

7. Odmrażanie tylnej szyby

Naciśnięcie tego przycisku włącza odmrażanie tylnej szyby.

8. Odmrażanie przedniej szyby

Gdy wewnątrz pojazdu zamgła się, kliknij ten przycisk, aby aktywować tryb maksymalnego odmrażania przedniej szyby. System klimatyzacji włączy się i będzie pracował z większą wydajnością wentylatora, tryb rozprowadzenia powietrza zmieni się na przednią szybę, a cyrkulacja zmieni się na świeże powietrze z zewnątrz.

9. Przycisk wywołania strony sterowania klimatyzacją

Naciśnięcie tego przycisku szybko wywołuje interfejs sterowania klimatyzacją.

10. Regulacja temperatury

Naciśnięcie strzałek po obu stronach wartości temperatury lub przeciągnięcie suwaków temperatury po bokach ekranu szybko reguluje temperaturę klimatyzacji w zakresie od LO, 18,0 do 32,0, HI.

11. Ogrzewanie przedniej szyby ※

Naciśnięcie tego przycisku włącza/wyłącza ogrzewanie przedniej szyby.

12. Tryb nawiewu

Naciśnięcie tego przycisku pozwala ustawić tryb nawiewu klimatyzacji na: nawiew na twarz, nawiew na twarz i nogi, nawiew na nogi, nawiew na nogi i przednią szybę, nawiew na przednią szybę.

13. Ustawienia klimatyzacji

Naciśnięcie tego przycisku otwiera interfejs ustawień opcji klimatyzacji, gdzie można włączyć/wyłączyć następujące funkcje: automatyczne odmrażanie, automatyczna wentylacja przy odblokowaniu, wentylacja z opuszczaniem szyb przy odblokowaniu.

Automatyczne odparowanie: system uruchomi odparowywanie przedniej szyby i okien, aby zapobiec parowaniu.

Automatyczna wentylacja przy odblokowaniu: Gdy pojazd jest zablokowany, naciśnięcie przycisku odblokowania klucza powoduje uruchomienie systemu klimatyzacji z większym przepływem powietrza. Tryb automatycznie się zakończy po pewnym czasie lub po otwarciu drzwi.

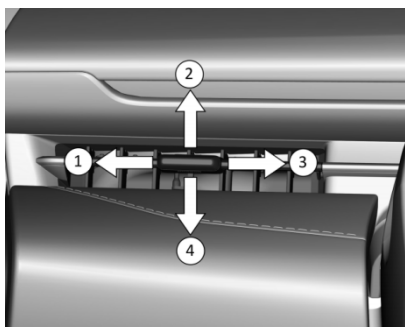
Wentylacja z opuszczaniem szyb przy odblokowaniu: Gdy pojazd jest zablokowany,

przytrzymanie przycisku odblokowania klucza powoduje uruchomienie systemu klimatyzacji z większym przepływem powietrza i jednocześnie opuszczenie szyb. Tryb automatycznie się zakończy po pewnym czasie lub po otwarciu drzwi.

Wskazówka: Te funkcje zależą od stanu pojazdu i mogą być niedostępne w niektórych warunkach pracy; jest to zjawisko normalne. Na przykład niska temperatura, niska uroveň naładowania baterii atd.

Ręczna regulacja nawiewów

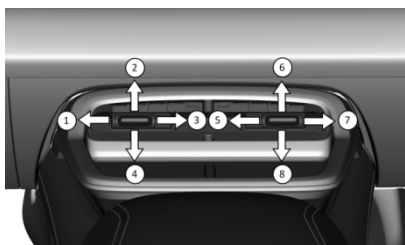
1. Lewy nawiew



Regulacja kierunku powietrza: Kierunki ① i ③ regulują kierunek w poziomie, kierunki ② i ④ regulują kierunek w pionie.

Zamknięcie nawiewu: Przesuń w kierunku ③ do pozycji końcowej.

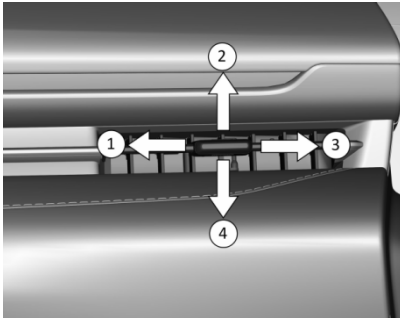
2. Centralny nawiew



Regulacja kierunku powietrza: Kierunki ①, ③, ⑤, ⑦ regulują kierunek w poziomie; kierunki ②, ④, ⑥, ⑧ regulują kierunek w pionie.

Zamknięcie nawiewu: Przesuń w kierunkach ① i ⑦ do pozycji końcowej.

3. Prawy nawiew



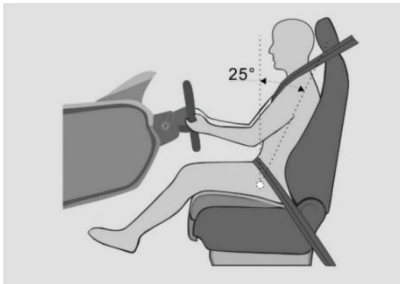
Regulacja kierunku powietrza: Kierunki ① i ③ regulują kierunek w poziomie, kierunki ② i ④ regulują kierunek w pionie.

Zamknięcie nawiewu: Przesuń w kierunku ① do pozycji końcowej.

Bezpieczne podróżowanie

Fotele

Przegląd foteli



Ustawienia pozycji fotela i kąta oparcia w tym pojeździe:

- Pozycja przesuwu: ostatnia pozycja cofnięta do przodu o 30 mm.
- Projektowy kąt oparcia: Kąt między linią tułowia manekina umieszczonego na siedzeniu a pionem; w tym modelu projektowy kąt oparcia wynosi 25° dla przodu i 28° dla tyłu.

Prawidłowa pozycja siedzenia

Tylko prawidłowe korzystanie z fotela, zagłówka, pasa i poduszki powietrznej zapewnia maksymalną ochronę w razie kolizji. Przed ruszeniem zalecamy:

- Właściwie wyreguluj pozycję siedzenia, upewnij się, że siedzisko i oparcie są zablokowane w pożądaną pozycję. Nie przechylaj nadmiernie oparcia siedzenia.
- Zachowaj bezpieczny odstęp od kierownicy i ustaw ją nisko, poduszka powinna być naprzeciw klatki piersiowej.
- Przyjmij właściwą pozycję, siedź prosto, opieraj się o oparcie.
- Zawsze zapnij pas (patrz rozdział "Inteligentna jazda-Bezpieczeństwo-Pas").



Niebezpieczeństwo

Nie prowadź pojazdu, zanim pasażerowie nie usiądą prawidłowo. Nie pozwalaj pasażerom siedzieć na złożonych oparciach siedzeń, w bagażniku lub na ładunku.

Podczas jazdy nie wolno pasażerom stać ani przemieszczać się między siedzeniami, aby uniknąć obrażeń przy nagłym hamowaniu lub kolizji.

Nie umieszczaj na siedzeniu ciężkich lub ostrych przedmiotów (np. igieł, gwoździ).

Nie modyfikuj ani nie wymieniaj siedzeń z bocznymi poduszkami powietrznymi ani pokrowców siedzeń, aby nie zakłócać normalnej aktywacji systemu bocznych poduszek powietrznych lub nie powodować ich przypadkowego otwarcia, co stwarza ryzyko obrażeń.

W przypadku nagłego hamowania lub kolizji pojazdu, nieprawidłowa pozycja siedząca lub niezapięte pasy bezpieczeństwa stwarzają ryzyko obrażeń.



Niebezpieczeństwo

Podczas regulacji fotela, nie wkładaj rąk pod siedzenie ani w pobliże ruchomych elementów, aby uniknąć przytrzaśnięcia.

Zabrania się nadmiernego pochylania oparcia siedzenia; jeśli siedzisz w pozycji półleżącej, pas biodrowy może bezpośrednio naciskać na brzuch lub szyja może uderzyć w pas barkowy, co w przypadku kolizji stwarza ryzyko poważnych obrażeń.

W momencie wybuchu poduszki powietrznej wytwarza się ogromna energia, a nieprawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa lub nieprawidłowa pozycja siedząca mogą spowodować obrażenia wrażliwych części ciała pasażerów, takich jak głowa i szyja. Zwłaszcza dla dzieci, takie obrażenia mogą być śmiertelne.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się regulacji fotela podczas jazdy, aby uniknąć jego przypadkowego przesunięcia, co mogłoby doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i obrażeń.

Nie umieszczaj przedmiotów pod siedzeniami, ponieważ mogą one utrudniać regulację siedzeń, wpływać na mechanizm blokady siedzenia lub przypadkowo aktywować dźwignię regulacji pozycji siedzenia, powodując nagłe przemieszczenie siedzenia i utratę kontroli nad pojazdem.



Ostrzeżenie

Nie zaleca się dodawania poduszek na powierzchni fotela. Nieodpowiedni rozmiar, kształt lub rozmieszczenie dodatkowych poduszek może uniemożliwić prawidłowe działanie SBR (przypomnienia o pasach bezpieczeństwa).

Regulacja przednich foteli

Elektryczne siedzenie kierowcy



1. Przełącznik podparcia lędźwiowego※, umożliwia regulację podparcia lędźwiowego siedzenia (kierowcy).
2. Przełącznik przesuwu przednio-tylnego i regulacji wysokości, umożliwia regulację przesuwu siedzenia do przodu/tyłu oraz wysokości siedzenia (kierowcy).
3. Przełącznik regulacji kąta oparcia, umożliwia regulację kąta oparcia siedzenia.

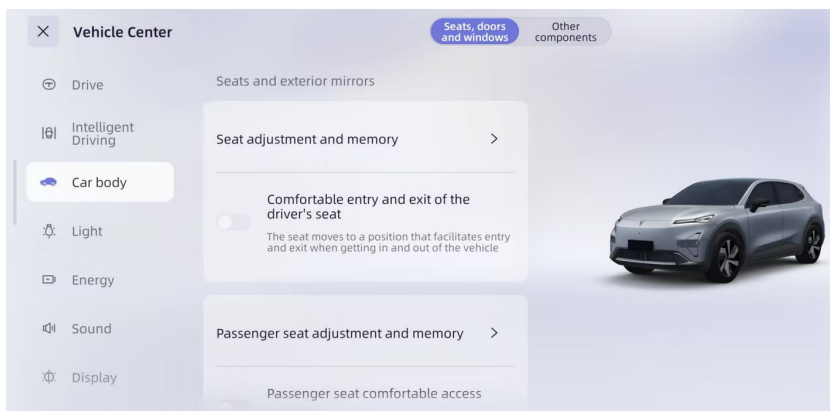
Elektryczne siedzenie pasażera



1. Przełącznik regulacji kąta oparcia, umożliwia regulację kąta oparcia siedzenia.
2. Przełącznik przesuwu przednio-tylnego i podnóżka※, umożliwia regulację przesuwu siedzenia do przodu/tyłu oraz podnoszenia/opuszczania podnóżka※.

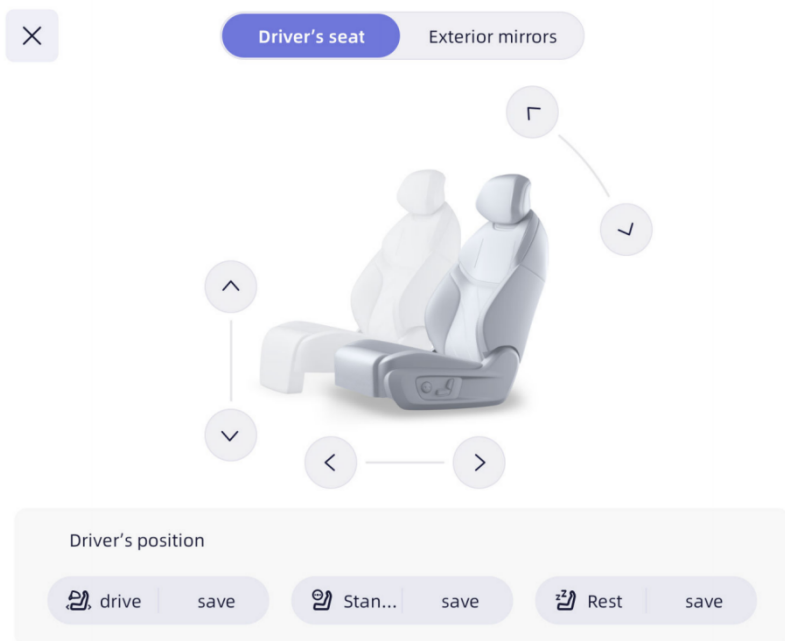
Regulacja przednich foteli na ekranie※

Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Nadwozie】** - **【Siedzenia i okna】** - **【Regulacja i pamięć siedzenia kierowcy】** / **【Regulacja i pamięć siedzenia pasażera】**, aby przejść do odpowiedniego interfejsu sterowania siedzeniem; naciśnij odpowiednie przyciski, aby dostosować kąt oparcia, wysokość siedzenia (kierowcy), kąt podnóżka (pasażera), przednio-tylną pozycję siedzenia.



Funkcja pamięci fotela kierowcy✖

Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Nadwozie】** - **【Siedzenia i okna】** - **【Regulacja i pamięć siedzenia kierowcy】**, aby przejść do interfejsu sterowania siedzeniem kierowcy:



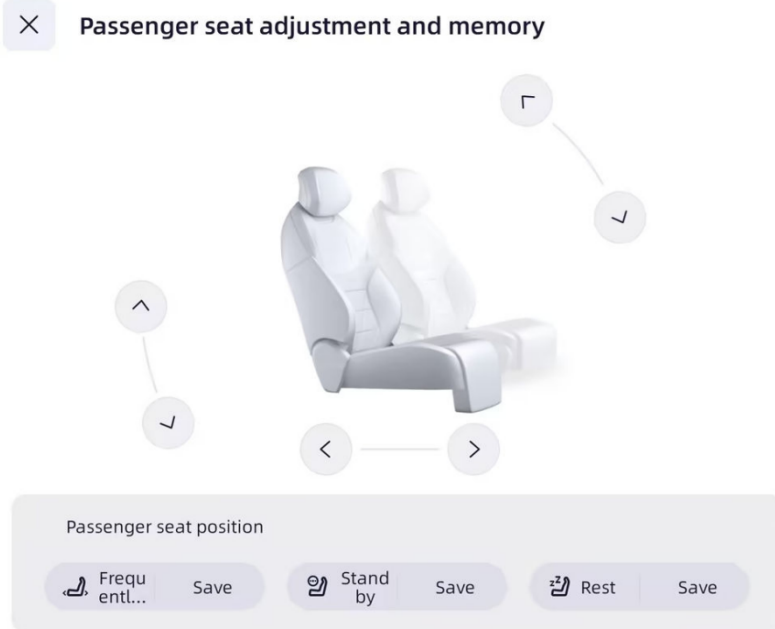
- Dostosuj siedzenie kierowcy do odpowiedniej pozycji, na ekranie środkowym w sekcji **【Jazda】** naciśnij **【Zapisz】**; po wyświetleniu komunikatu "Zapisano pomyślnie" bieżąca

pozycja zostanie zapisana na bieżącym koncie.

- Możesz również zapisać pozycję siedzenia w **【Zapasowej】** i **【Odpoczynku】** i zapisać ją na bieżącym koncie dla łatwego użytkowania.

Funkcja pamięci siedzenia pasażera※

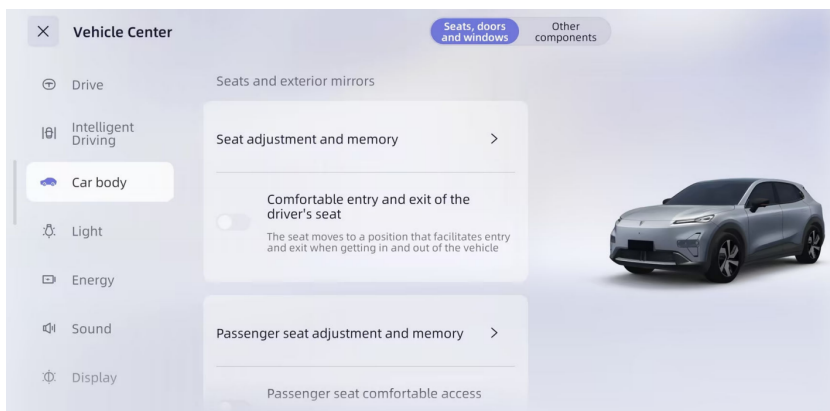
Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Nadwozie】** - **【Siedzenia i okna】** - **【Regulacja i pamięć siedzenia pasażera】**, aby przejść do interfejsu sterowania siedzeniem pasażera.



- Dostosuj siedzenie pasażera do odpowiedniej pozycji, na ekranie środkowym w sekcji **【Często używane】** naciśnij **【Zapisz】**, po wyświetleniu komunikatu "Zapisano pomyślnie" bieżąca pozycja zostanie zapisana na bieżącym koncie.
- Możesz również zapisać pozycję siedzenia w **【Zapasowej】** i **【Odpoczynku】** i zapisać ją na bieżącym koncie dla łatwego użytkowania.

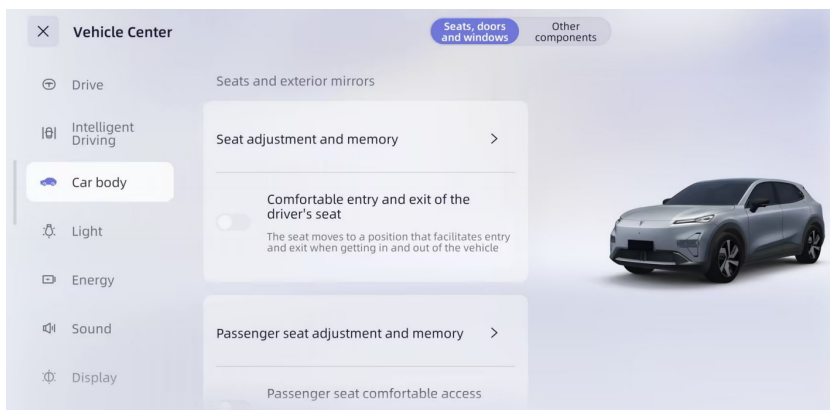
Wygodne wsiadanie i wysiadanie kierowcy※

Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Nadwozie】** - **【Siedzenia i okna】** - **【Wygodne wsiadanie i wysiadanie kierowcy】**, aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję.



Wygodne wsiadanie i wysiadanie pasażera✖

Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Nadwozie】** - **【Siedzenia i okna】** - **【Wygodne wsiadanie i wysiadanie pasażera】**, aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję.



Wentylacja/ogrzewanie siedzeń※



Na ekranie środkowym naciśnij, aby przejść do interfejsu **【Klimatyzacja】** - **【Komfort siedzeń】**, lub naciśnij ikonę siedzenia lub przejdź do interfejsu **【Komfort siedzeń】**, aby włączyć/wyłączyć funkcję wentylacji/ogrzewania siedzeń i regulować poziom; funkcja działa w cyklu "poziom 3, poziom 2, poziom 1, wyłączone".

Można również włączyć funkcję wentylacji/ogrzewania przednich siedzeń za pomocą aplikacji mobilnej.



Niebezpieczeństwo

Podczas korzystania z funkcji podgrzewania fotela istnieje możliwość przegrzania lub oparzenia, należy zachować szczególną ostrożność. Zwłaszcza podczas długotrwałego użytkowania należy dostosować ustawienia grzania do rzeczywistych warunków, szczególną ostrożność powinny zachować następujące osoby:

Osoby starsze, niemowlęta, dzieci, osoby chore, niepełnosprawne oraz kobiety w ciąży;

Osoby ze skórą wrażliwą;

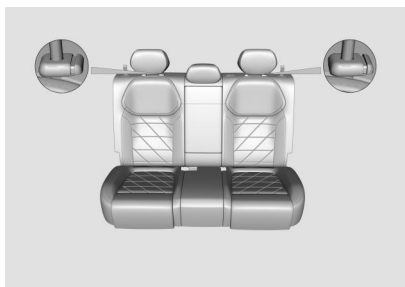
Osoby nadmiernie zmęczone, po spożyciu alkoholu lub zażywające leki nasenne (np. tabletki nasenne, leki na przeziębienie).



Ostrzeżenie

Podczas korzystania z funkcji ogrzewania nie kładź na siedzeniu koców, poduszek ani innych materiałów izolacyjnych.

Regulacja zagłówka



W tym modelu zagłówki przednich siedzeń można regulować w pionie; w tylnych siedzeniach tylko boczne zagłówki można regulować w pionie, środkowy zagłówek ma tylko jedną pozycję, ale można go wyjąć. Podczas regulacji w górę nie trzeba odblokowywać; wystarczy pociągnąć zagłówek w górę. Do regulacji w dół lub wyjmowania zagłówka należy go odblokować, naciskając przycisk odblokowania na prowadnicy zagłówka, a następnie dokonać regulacji lub wyjąć zagłówek. Uwaga: Podczas podnoszenia lub wyjmowania zagłówka podtrzymuj go od dołu; nie używaj skórzanego ogranicznika miękkiego zagłówka do podnoszenia, aby uniknąć jego uszkodzenia.



Niebezpieczeństwo

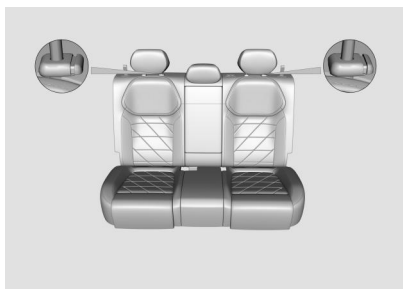
Zabrania się regulacji zagłówków podczas jazdy pojazdem.

Nigdy nie używaj podkładek na oparciach siedzeń.

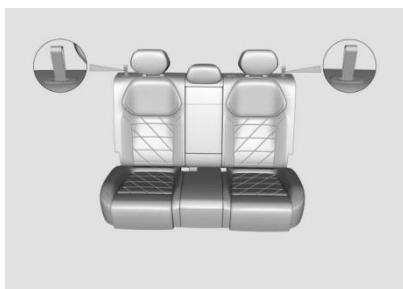
Nigdy nie prowadź pojazdu bez zagłówków.

Tylne siedzenia

- Pociągnij do przodu dolną klamkę przedniej części siedziska podzielonego 40/60, odblokuj, podnieś siedzisko do góry i odwróć do przodu, ustawiając w pozycji pionowej.



- Pociągnij do góry taśmę odblokowującą oparcia tylnych siedzeń, a następnie złóż oparcia siedzeń do przodu.



Podczas opuszczania oparcia należy pamiętać: W sytuacjach nieawaryjnych, przed opuszczeniem oparcia do pozycji poziomej, najpierw odwróć siedzisko do pozycji otwartej, zdejmij zagłówki z obu stron oparcia i obróć zamek pasa bezpieczeństwa na podłogę; przy przywracaniu siedziska do pozycji użytkowej najpierw obróć zamek pasa bezpieczeństwa do pozycji użytkowej.

- Pociągnij do przodu taśmę na górze tylnego podłokietnika środkowego, aby go opuścić.

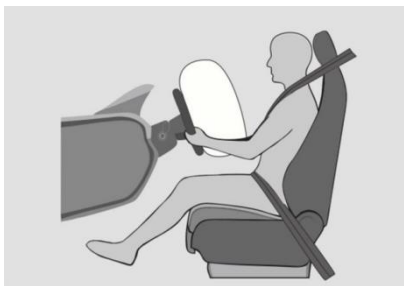
Pasy bezpieczeństwa

Podczas kolizji pojazdu lub nieoczekiwanego nagłego hamowania powstają ogromne siły bezwładności; pasy bezpieczeństwa są najbardziej podstawowym i skutecznym urządzeniem ochronnym.

Pas bezpieczeństwa utrzymuje pasażerów na miejscu, skutecznie zapobiega ich uderzeniu o wnętrze pojazdu i pochłania dużą ilość energii, zmniejszając obrażenia.

Prawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa jest również warunkiem skutecznego działania poduszek powietrznych.

Gdy pasażerowie nie mają prawidłowo zapiętych pasów lub siedzą w niewłaściwej pozycji, siła działania poduszki powietrznej może zranić delikatne części ciała, jak głowa czy szyja.



Aby maksymalnie wykorzystać funkcje ochronne pasa bezpieczeństwa, zalecamy przed rozpoczęciem jazdy:

- Zawsze zapinaj pas bezpieczeństwa prawidłowo;
- Ustaw siedzenie tak, aby przyjąć prawidłową postawę.



Niebezpieczeństwo

Regularnie sprawdzaj wszystkie elementy pasów bezpieczeństwa i wymieniaj uszkodzone lub niesprawne pasy.

Jeden pas bezpieczeństwa jest przeznaczony tylko dla jednego pasażera.

Po wypadku pasy, które zostały rozciągnięte, muszą zostać wymienione.

Zabronione jest samodzielne przerabianie lub demontaż pasów w jakiegokolwiek formie. W przypadku konieczności naprawy lub wymiany skontaktuj się z autoryzowanym serwisem !



Uwaga

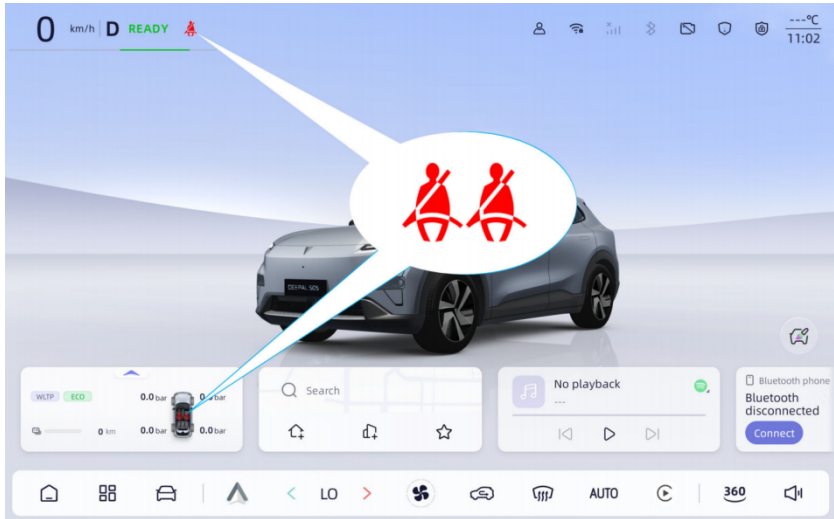
Pas bezpieczeństwa nie może być ściśnięty ani skręcony podczas noszenia.

Podczas noszenia pas nie powinien mieć kontaktu z ostrymi lub kruchymi przedmiotami.

Zbyt luźne ubrania mogą zakłócać funkcjonowanie pasa bezpieczeństwa.

Pasy muszą być utrzymywane w czystości; zabrudzone pasy mogą zakłócać działanie automatycznego zwijacza.

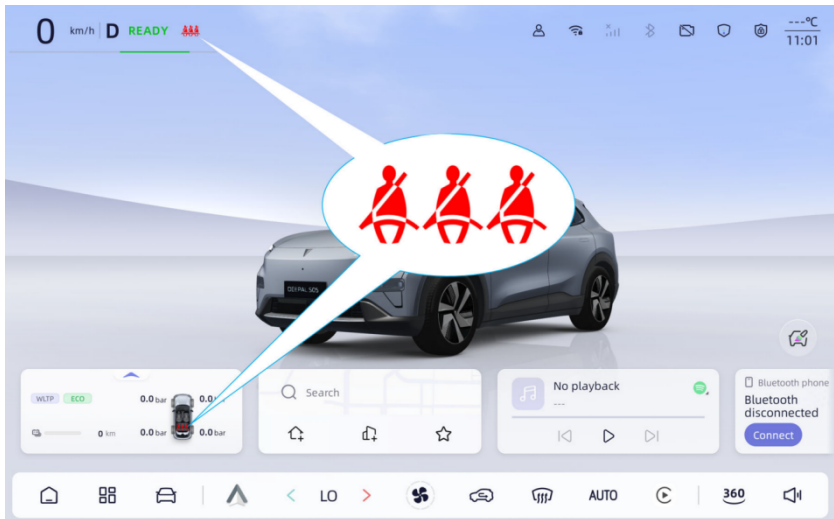
System przypominania o zapięciu pasów



Przypomnienie o pasach przednich: Wskaźnik pasów bezpieczeństwa na ekranie środkowym przypomina kierowcy i pasażerowi z przodu o konieczności zapięcia pasów.

Jeśli kierowca lub pasażer z przodu nie ma zapiętych pasów, zapali się wskaźnik pasów bezpieczeństwa.

Podczas jazdy, jeśli kierowca lub pasażer z przodu nie ma zapiętych pasów, zapali się wskaźnik w odpowiednim miejscu i jednocześnie usłyszysz sygnał ostrzegawczy. Gdy zarówno kierowca, jak i pasażer z przodu zapięli pasy, wskaźnik gaśnie, a dźwięk ostrzegawczy ustaje.



Przypomnienie o pasach tylnych: Wskaźnik pasów bezpieczeństwa na ekranie środkowym

przypomina pasażerom z tyłu o konieczności zapięcia pasów.

Podczas jazdy, jeśli pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu nie jest zapięty, zapali się wskaźnik w odpowiednim miejscu i jednocześnie usłyszysz sygnał ostrzegawczy. Po zapięciu pasów we wszystkich tylnych pozycjach wskaźnik gaśnie, a sygnał ostrzegawczy ustaje.

Podczas jazdy, jeśli pas przejdzie ze stanu zapiętego do niezapiętego, wskaźnik w odpowiednim miejscu także się zaświeci i jednocześnie usłyszysz sygnał ostrzegawczy.



Uwaga

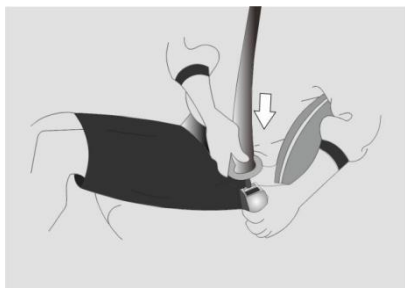
Jeśli przypomnienie o niezapiętych pasach nie działa zgodnie z powyższą logiką, oznacza to usterkę urządzenia; skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Zapięcie pasa bezpieczeństwa

Trzypunktowy pas biodrowy powinien być zapięty na biodrach i jak najniżej, nie na talii; pas barkowy powinien przebiegać ukośnie na klatce piersiowej, nie pod ramieniem.

Zakładanie

1. Pociągnij język pasa i płynnie wyciągnij pas bezpieczeństwa.
2. Przełóż pas przez ramię i biodra.
3. Wsuń język pasa do sprzączki, aż usłyszysz kliknięcie.



Odpięcie

Naciśnij czerwony przycisk na sprzączce.



Dzieci i pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa w tym modelu są zaprojektowane dla dorosłych; zaleca się, aby dzieci w wieku 12 lat i młodsze używały urządzeń przytrzymujących dla dzieci zgodnych z krajowymi

normami bezpieczeństwa (szczegóły w rozdziale "Inteligentna jazda - Bezpieczna jazda - Bezpieczeństwo dzieci").

Jeśli dziecko jest zbyt duże na urządzenie przytrzymujące, powinno zawsze siedzieć na tymnym siedzeniu i używać skutecznego systemu pasów bezpieczeństwa.

Kobiety w ciąży i pasy

Pas biodrowy powinien być wygodnie poprowadzony przez biodra.

Pas naramienny powinien przebiegać od górnej części klatki piersiowej przez jej środek do boku brzucha.



Niebezpieczeństwo

Aby zapewnić bezpieczeństwo matce i dziecku, należy prawidłowo używać pasa bezpieczeństwa.

Przed założeniem należy skonsultować się z lekarzem w sprawie odpowiednich środków ostrożności.

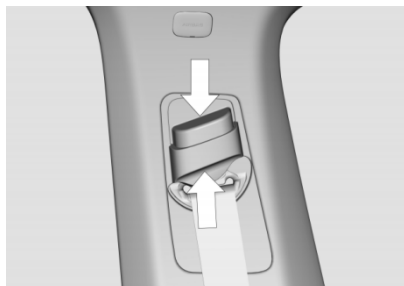
Ranni i pas bezpieczeństwa

Należy stosować się do zaleceń lekarza i używać pasa zgodnie ze stanem zdrowia.

Przedni pas bezpieczeństwa

Regulacja górnego punktu mocowania

Naciśnij przycisk regulatora wysokości, aby dostosować górny punkt mocowania pasa do wysokości fotela, jego ustawienia i pozycji ciała.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się kierowcy regulować pas bezpieczeństwa podczas jazdy.

Funkcja ograniczenia siły w pasie

Przednie pasy mają napinacze z ogranicznikiem siły.

W przypadku wystarczająco silnego czołowego zderzenia pojazdu, gdy siła działająca na pas piersiowy przekroczy ustawioną wartość, zwijacz zwolni określoną długość pasa, aby zmniejszyć obrażenia spowodowane uciskiem pasa na klatkę piersiową pasażera.

Napinacz pasa bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa z przodu są wyposażone w mechanizm wstępnego napinania, który działa nawet gdy na przednich siedzeniach nie ma pasażerów.

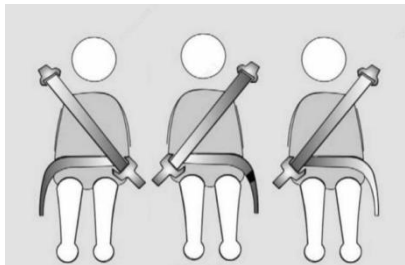
Przy silnym zderzeniu czołowym uruchamiany jest napinacz, a pas automatycznie się napina.

Upewnij się, że pasażerowie z przodu prawidłowo zapinają pasy, aby zapewnić maksymalną ochronę.

Podczas pracy napinacza mogą wystąpić głośne dźwięki oraz pojawić się dym i kurz. To jest normalny stan działania. Nie jest toksyczny, ale może powodować reakcje skórne lub trudności w oddychaniu. Należy zapewnić dobrą wentylację i dokładnie umyć odsłoniętą skórę.

Tylne pasy bezpieczeństwa

Tylne pasy bezpieczeństwa są trzypunktowe, z klamrami ukośnie umieszczonymi na siedziiskach tylnych siedzeń; podczas użytkowania należy włożyć języczek pasa do odpowiedniej klamry; lewy/prawy pas tylny ma funkcję ograniczenia siły i układ wstępnego napinania.



Funkcja ograniczenia siły tylnych pasów bezpieczeństwa

Nawijacze lewego/prawego tylnego pasa bezpieczeństwa mają funkcję ograniczenia siły.

W przypadku wystarczająco silnego czołowego zderzenia pojazdu, gdy siła działająca na pas piersiowy przekroczy ustawioną wartość, zwijacz zwolni określoną długość pasa, aby zmniejszyć obrażenia spowodowane uciskiem pasa na klatkę piersiową pasażera.

Napinacz tylnych pasów bezpieczeństwa

Tylne lewe/prawe pasy bezpieczeństwa są wyposażone w napinacze, które działają nawet wtedy, gdy siedzenia nie są zajęte.

W przypadku wystarczająco silnego zderzenia czołowego aktywowany zostaje napinacz, a taśma pasa automatycznie się napina, zapewniając odpowiednie przytrzymanie pasażera z tyłu i maksymalną ochronę.

Podczas pracy napinacza mogą wystąpić głośne dźwięki oraz pojawić się dym i kurz. To jest normalny stan działania. Nie jest toksyczny, ale może powodować reakcje skórne lub trudności w oddychaniu. Należy zapewnić dobrą wentylację i dokładnie umyć odsłoniętą skórę.



Niebezpieczeństwo

Po aktywacji układu wstępnego napinania lub po 10 latach użytkowania pojazdu, należy udać się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu wymiany pasów bezpieczeństwa.

Wszelkie naprawy lub kontrole układu wstępnego napinania zaleca się przeprowadzać w autoryzowanym punkcie serwisowym.

Zabrania się samodzielnej modyfikacji lub wyłączenia systemu poduszek powietrznych, uderzania w sterownik i czujniki, uszkodzania przewodów sterujących. Może to spowodować nagłe zadziałanie napinacza lub jego nieskuteczność.

Zabrania się samodzielnej modyfikacji, demontażu, uderzania lub otwierania elementów napinacza lub usuwania bądź uszkodzania przewodów. Może to prowadzić do nagłego działania lub nieskuteczności napinacza.

Poduszka powietrzna

Przegląd poduszki powietrznej

Poduszka powietrzna (AIRBAG) jest częścią pomocniczego systemu ograniczającego (SRS).

System poduszek powietrznych jest jedynie uzupełnieniem pasów bezpieczeństwa i nie może ich zastępować. Zawsze podczas jazdy należy zapinąć pas bezpieczeństwa, ustawić odpowiednio fotel i zachować prawidłową pozycję siedzącą.

Gdy pojazd ulegnie kolizji i spełnione zostaną warunki aktywacji poduszki powietrznej, poduszka powietrzna rozwija się między pasażerami a elementami wnętrza, tworząc poduszkę amortyzującą, aby zmniejszyć obrażenia pasażerów.



Niebezpieczeństwo

Poduszki powietrzne są specjalnie skalibrowane dla Twojego modelu pojazdu, nie można ich dowolnie wymieniać, w przeciwnym razie system może przestać działać prawidłowo.

Po zadziałaniu poduszek powietrznych lub po 10 latach użytkowania pojazdu należy wymienić cały system poduszek powietrznych, aby zapewnić jego prawidłowe działanie.

Zabrania się samodzielnego demontażu, modyfikacji lub uszkodzania poduszek powietrznych i ich elementów, ponieważ takie działania mogą uniemożliwić ich prawidłowe działanie, uniemożliwić ochronę kierowcy i pasażerów, a w razie wypadku prowadzić do ich nieaktywowania lub przypadkowego uruchomienia, co grozi poważnymi obrażeniami lub śmiercią!

W przypadku awarii systemu poduszek powietrznych skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym pojazdu; nie naprawiaj samodzielnie, aby uniknąć przypadkowych obrażeń!



Niebezpieczeństwo

Wszystkie miejsca instalacji poduszek powietrznych w pojeździe są oznaczone. Nie umieszczaj ani nie przyklejaj żadnych przedmiotów w tych strefach.

Nie wolno umieszczać żadnych osób, zwierząt ani przedmiotów między ciałem a poduszką powietrzną.

Nie pal podczas jazdy (ryzyko oparzenia podczas aktywacji poduszki powietrznej).

Dzieci w wieku 12 lat i młodsze powinny siedzieć na tylnym siedzeniu pojazdu i używać urządzeń przytrzymujących dla dzieci.

Krótkie wprowadzenie do działania poduszki powietrznej

Poduszki powietrzne działają tylko wtedy, gdy pojazd jest pod napięciem (mogą się wtedy rozwinać).

Kontrolka poduszki powietrznej musi być w normalnym stanie.

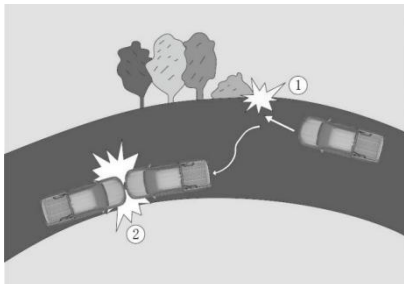
Rozwinięcie poduszki powietrznej nie jest bezpośrednio związane ze stopniem uszkodzenia pojazdu, a jej zadziałanie nie zależy wyłącznie od kolizji. Oznacza to, że poduszka nie uruchomi się przy każdej kolizji, a jej aktywacja zależy od wielu czynników, takich jak: prędkość w momencie uderzenia, kąt kolizji, ogólne opóźnienie pojazdu itp.

Jeśli pojazd uderzy w odkształcalny obiekt lub poruszający się obiekt, który może pochłonąć siłę uderzenia (np. barierki, drzewa), wymagana prędkość do aktywacji poduszki powietrznej jest wyższa niż w przypadku uderzenia w stały, nieodkształcalny obiekt.

Jeśli kierowca hamował awaryjnie przed zderzeniem, siła kolizji w chwili uderzenia może

być mniejsza niż próg aktywacji poduszki powietrznej, co uniemożliwi jej uruchomienie.

W przypadku wieloetapowej kolizji jednego pojazdu, poduszka powietrzna zadziała tylko przy pierwszym spełnieniu warunków aktywacji. Gdy pojazd ulega kolejnym kolizjom, w przypadku lżejszego zdarzenia (①) poduszka powietrzna może się nie aktywować z powodu niewystarczającej siły uderzenia, ale podczas kolejnego silnego uderzenia (②) poduszka może zadziałać, jeśli siła uderzenia osiągnie próg aktywacji.



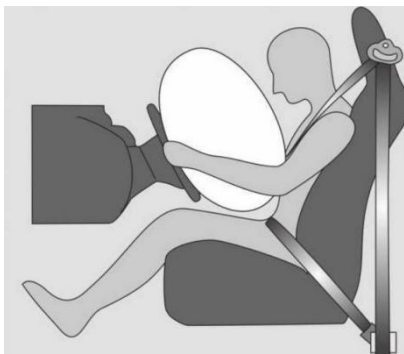
Niebezpieczeństwo

Upewnij się, że system poduszek powietrznych działa prawidłowo; jeśli wskaźnik poduszki powietrznej ulegnie awarii, natychmiast udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego pojazdu w celu naprawy, w przeciwnym razie poduszka może się nie aktywować podczas kolizji, powodując obrażenia.

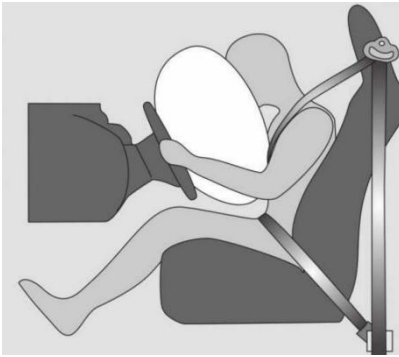
Po przejechaniu przez głęboką wodę lub zalaniu kabiny pasażerskiej natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym pojazdu w celu sprawdzenia sterownika poduszek powietrznych, aby uniknąć awarii sterownika, co może spowodować przypadkową aktywację lub brak aktywacji poduszki powietrznej, prowadząc do obrażeń.

Przebieg działania poduszki powietrznej

1. W przypadku kolizji czujniki wykrywają siłę uderzenia przekraczającą próg i przesyłają sygnał do sterownika airbagu, który ocenia, czy uruchomić poduszkę.
2. Poduszka powietrzna otrzymuje sygnał z jednostki sterującej, napędnia się i rozwija między pasażerem a wnętrzem pojazdu.



3. Poduszka powietrzna pochłania energię uderzenia, wspomagając pasy bezpieczeństwa w ochronie głowy i górnej części ciała pasażera, zmniejszając obrażenia.



4. Gaz z poduszki powietrznej szybko się uwalnia, łagodząc uderzenie pasażera.



Niebezpieczeństwo

Podczas aktywacji poduszki powietrznej słysząc głośny dźwięk i wydobywa się dym. Jest to wynik eksplozji generatora gazu wewnątrz poduszki i nie jest to nieprawidłowość.

Dym ten nie jest toksyczny, ale może powodować dyskomfort oddechowy. Należy natychmiast otworzyć okna, zapewnić wentylację i zmyć pył z oczu i skóry.

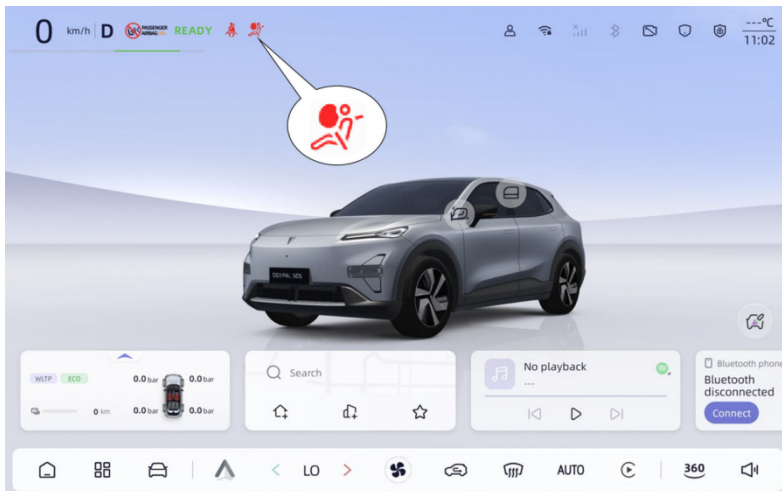
Po zadziałaniu systemu, elementy poduszki powietrznej są gorące. Unikaj dotykania ich. W razie kontaktu z pozostałościami natychmiast przemyj wodą, by uniknąć alergii.

Poduszka napęlnia się bardzo szybko i z dużą siłą, co może powodować obrażenia, takie jak otarcia, siniaki lub złamania.

Poduszka powietrzna jest produktem jednorazowego użytku. Po kolizji i jej aktywacji musi zostać wymieniona.

Wskaźnik poduszki powietrznej

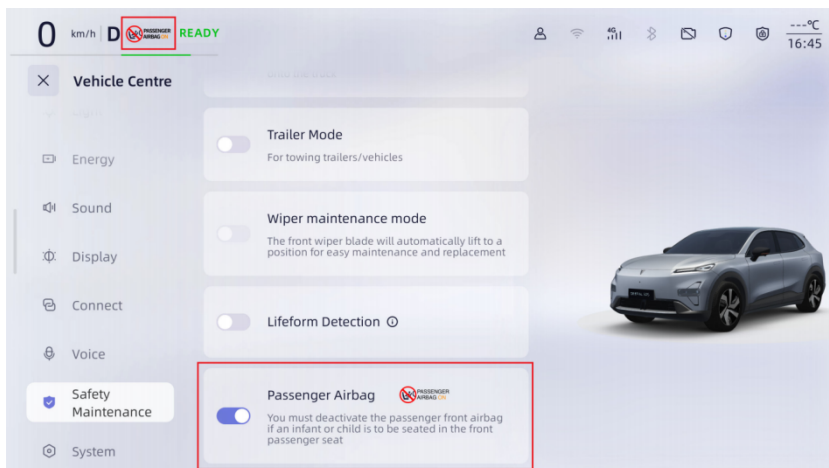
Kolor kontrolki poduszki powietrznej to czerwony. 



Po włączeniu zasilania pojazdu, kontrolka airbagu świeci przez ok. 3~5 s, a następnie gaśnie. W normalnym stanie pracy kontrolka poduszki powietrznej jest wyłączona.

Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera z przodu

Ten pojazd jest wyposażony w przełącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera (PAB), który można włączyć/wyłączyć. Wskaźnik  i  stan PAB są wyświetlane w lewym górnym rogu ekranu; na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Konservacja bezpieczeństwa】** - **【Poduszka powietrzna pasażera】**, aby wyłączyć lub włączyć PAB.



Przed jazdą zawsze wielokrotnie sprawdzaj stan PAB, upewnij się że przełącznik jest właściwie ustawiony.

W zależności od wykorzystania fotela pasażera, włącz lub wyłącz PAB:

-  Gdy przełącznik PAB jest włączony, PAB jest aktywny, a wskaźnik PAB wyświetla "PASSENGER AIRBAG ON". W tym stanie PAB zadziała przy umiarkowanym lub ciężkim zderzeniu przy spełnieniu warunków aktywacji.
-  Gdy przełącznik PAB jest wyłączony, PAB jest dezaktywowany, a wskaźnik PAB wyświetla "PASSENGER AIRBAG OFF". W tym stanie PAB nie zadziała nawet przy umiarkowanym/ciężkim zderzeniu, jeśli warunki są spełnione.



Niebezpieczeństwo

Jeśli przepisy w Twoim regionie dopuszczają dzieci na przednim siedzeniu pasażera, kierowca musi upewnić się, że PAB jest w stanie "PASSENGER AIRBAG OFF". Nigdy nie umieszczaj dziecka w foteliku tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera chronionym przez przednią poduszkę powietrzną.

Gdy na przednim siedzeniu pasażera siedzi dorosły, kierowca musi upewnić się, że PAB jest w stanie "PASSENGER AIRBAG ON", aby zawsze był aktywny.

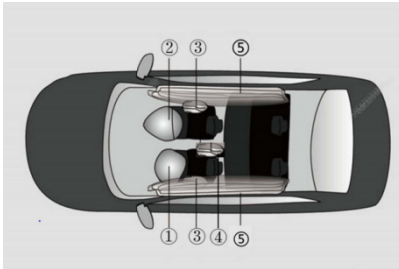
Niezastosowanie się do powyższych zaleceń może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią pasażera.



Uwaga

Tylne siedzenie jest preferowanym miejscem do montażu systemu zabezpieczenia dzieci. Jeśli wskaźnik stanu przedniej poduszki powietrznej pasażera nie odpowiada rzeczywistej sytuacji, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia lub wymiany.

Elementy poduszek powietrznych



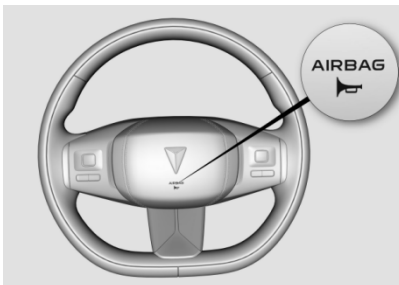
1. Przednia poduszka powietrzna kierowcy
2. Przednia poduszka powietrzna pasażera
3. Boczna poduszka powietrzna przednich siedzeń
4. Boczna poduszka powietrzna dalekiego zasięgu przednich siedzeń
5. Boczna kurtyna powietrzna

Poduszka powietrzna czołowa

Etykieta ostrzegawcza przednich poduszek powietrznych znajduje się na osłonie przeciwsłonecznej pasażera; należy ją uważnie przeczytać.

Poduszka powietrzna czołowa kierowcy

Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w kierownicy. Na pokrywie poduszki widnieje oznaczenie "AIRBAG". W razie czołowego zderzenia i spełnienia warunków aktywacji poduszka się otwiera.



Poduszka powietrzna czołowa pasażera

Przednia poduszka powietrzna pasażera jest zainstalowana w desce rozdzielczej przed pasażerem, z oznaczeniem "AIRBAG" na desce; aktywuje się podczas czołowej kolizji przy

spełnieniu warunków aktywacji.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się instalowania odwróconych urządzeń przytrzymujących dla dzieci lub przewożenia dzieci o wzroście poniżej 150 cm lub w wieku poniżej 12 lat na przednim siedzeniu pasażera. Aktywacja poduszki powietrznej może spowodować obrażenia dziecka.

Podczas jazdy pasażerowie muszą utrzymywać prawidłową postawę siedzącą. Niedopuszczalne jest opieranie stóp lub nóg o deskę rozdzielczą.

Absolutnie zabronione jest używanie deski rozdzielczej pasażera jako półki do przechowywania przedmiotów.

Zachowaj cały obszar deski rozdzielczej i przedniej szyby całkowicie przejrzysty i wolny od przeszkód. Nie używaj żadnych nakładek typu podkładki przeciwsłoneczne, nie instaluj uchwytów do nawigacji/telefonów oraz wszelkiego rodzaju ozdób czy figurek.

Warunki aktywacji przedniej poduszki powietrznej

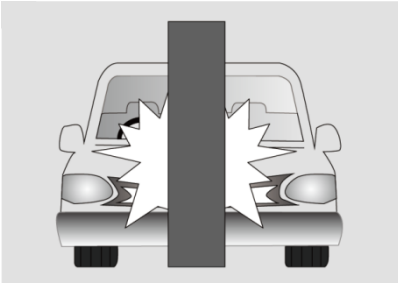
Poniższe sytuacje odpowiadają standardowym warunkom testów zderzeniowych w laboratorium.

W tych warunkach przednie poduszki powietrzne aktywują się, ale w rzeczywistej kolizji aktywacja zależy od tego, czy ogólne spowolnienie pojazdu podczas kolizji spełnia warunki aktywacji.

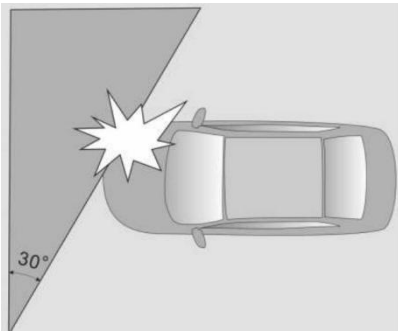
1. Czołowe uderzenie w nieruchomą, nieodkształcalną ścianę betonową z prędkością powyżej 30 km/h w momencie uderzenia:



2. Czołowe uderzenie w nieruchomy, nieodkształcalny słup betonowy z prędkością powyżej 35 km/h w momencie uderzenia:



3. Uderzenie pod kątem odchylenia do 30 stopni od prostopadłej do kierunku jazdy w nieruchomą, nieodkształcalną ścianę betonową z prędkością powyżej 35 km/h w momencie uderzenia:



W następujących rzeczywistych sytuacjach drogowych przednie poduszki powietrzne mogą się aktywować:

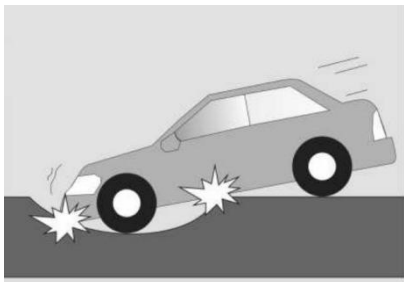
1. Podczas jazdy uderzenie w krawężnik, pobocze lub podobną wystającą przeszkodę:



2. Podczas jazdy zjechanie z wysokości i uderzenie nadwozia w ziemię:

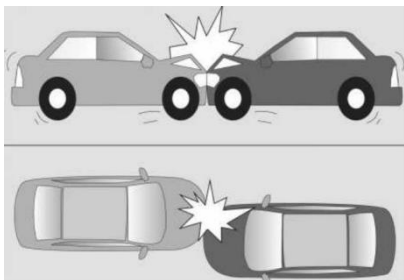


3. Wpadnięcie do głębokiego dołu lub rowu podczas jazdy lub bezpośrednie uderzenie w główne elementy konstrukcyjne podwozia.



W poniższych scenariuszach, nawet przy stosunkowo wysokich prędkościach kolizyjnych, poduszka czołowa może nie zostać wdrożona. Finalna decyzja wymaga analizy, czy osiągnięto wymagany poziom deceleracji całego pojazdu.

1. Czołowe lub kątowe zderzenie pojazdów:



Dzięki wzajemnej zdolności do strukturalnej absorpcji energii, impakt w pierwotnym kierunku jazdy jest złagodzony.

2. Najechanie z tyłu na ciężarówkę lub boczne uderzenie:

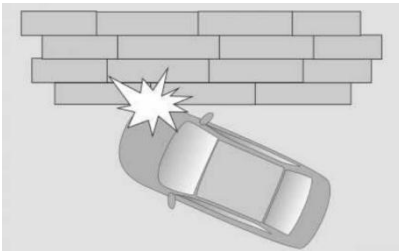


- 1) Urządzenia ochronne ciężarówki mają zbyt niską wytrzymałość i mogą się odkształcać.
 - 2) Jeśli uderzenie występuje w obszarze maski silnika lub powyżej, siła uderzenia w główną część pojazdu nie osiąga progu aktywacji poduszki powietrznej.
3. Uderzenie w drzewo lub podobny cylindryczny obiekt:



Jeśli uderzony przedmiot może przewrócić się lub złamać, poduszka powietrzna czołowa może się nie otworzyć.

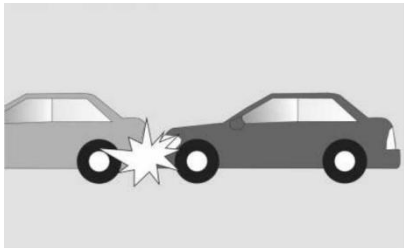
4. Uderzenie pod dużym kątem w betonową ścianę lub barierę autostrady:



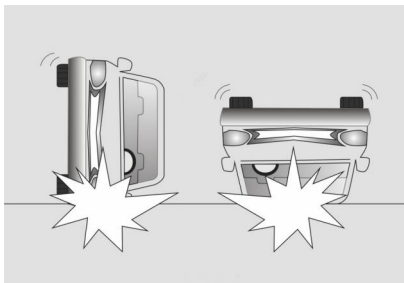
5. Najechanie z tyłu na pojazd bez uderzenia z przodu lub z boku:



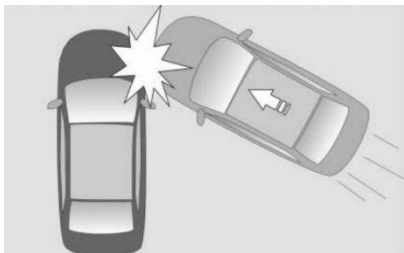
6. Najeżdżanie na pojazd jadący w tym samym kierunku bez uderzenia z tyłu lub z boku:



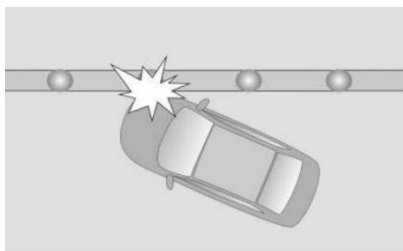
7. Gdy pojazd przewraca się na bok lub dach:



8. Boczne uderzenie w przedni przedział silnika lub klapę bagażnika:



9. Uderzenie w elastyczny obiekt, taki jak ogrodzenie:



Poduszka boczna

Oznaczenie bocznej poduszki znajduje się przy progach, przeczytaj uważnie.

Boczne poduszki powietrzne przednich siedzeń

Boczne poduszki powietrzne przednich siedzeń są zainstalowane w oparciach, z oznaczeniem "AIRBAG" na pokryciu bocznym; aktywują się podczas bocznej kolizji przy spełnieniu warunków, tworząc poduszkę amortyzującą między pasażerem a elementami wnętrza, zapewniając ochronę boczną klatki piersiowej, talii, ramion i bioder.



Niebezpieczeństwo

Nie zakładać pokrowców ani podkładek na siedzenia wyposażone w boczny airbag ani samowolnie wymieniać tapicerki, może to uniemożliwić poprawne lub spowodować niezamierzone wypchnięcie poduszki!

Nie wieszaj na oparciu np. płaszczy, mogą przeszkadzać przy otwarciu airbaga.

Boczne poduszki powietrzne dalekiego zasięgu przednich siedzeń

Boczne poduszki powietrzne dalekiego zasięgu przednich siedzeń są zainstalowane w oparciach, z oznaczeniem "AIRBAG" na pokryciu bocznym; aktywują się podczas bocznej kolizji przy spełnieniu warunków, tworząc poduszkę amortyzującą między kierowcą a bocznym pasażerem, zapewniając ochronę bocznej głowy i szyi przednich pasażerów.



Niebezpieczeństwo

Nie zakładać pokrowców ani podkładek na siedzenia wyposażone w boczny airbag ani samowolnie wymieniać tapicerki, może to uniemożliwić poprawne lub spowodować niezamierzone wypchnięcie poduszki!

Nie wieszaj na oparciu np. płaszczy, mogą przeszkadzać przy otwarciu airbaga.

Kurtyna powietrzna boczna

Kurtyna powietrzna boczna jest zamontowana za bocznią tapicerką nadwozia i podsufitką, w okolicy słupka B widoczna jest etykieta "AIRBAG". Podczas boczego zderzenia, jeśli spełnione są warunki, kurtyna otwiera się, tworząc poduszkę ochronną między pasażerem a bokiem pojazdu, chroniąc głowę.



Niebezpieczeństwo

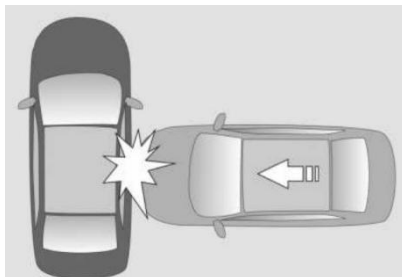
Zabrania się opierania głowy lub ciała kierowcy i pasażerów o kurtyny powietrzne lub ich strefy aktywacji przy oknach.

Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów między oparciem fotela a drzwiami.

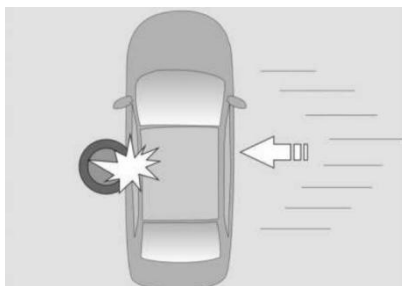
Warunki aktywacji bocznej poduszki powietrznej

Poniższe sytuacje odpowiadają standardowym warunkom testów zderzeniowych w laboratorium, w których boczne poduszki powietrzne aktywują się, ale w rzeczywistej kolizji aktywacja zależy od tego, czy ogólne spowolnienie pojazdu podczas kolizji spełnia warunki aktywacji.

1. Gdy pojazd zostanie uderzony bocznym pojazdem o masie własnej powyżej 950 kg pod kątem prostym z prędkością powyżej 25 km/h w momencie uderzenia.



2. Gdy pojazd uderza w nieruchomy, nieodkształcalny słup betonowy o średnicy większej niż 254 mm z bocznym przesunięciem z prędkością powyżej 35 km/h w momencie uderzenia.

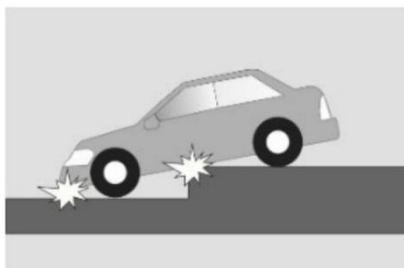


W następujących rzeczywistych sytuacjach drogowych boczne poduszki powietrzne mogą się aktywować:

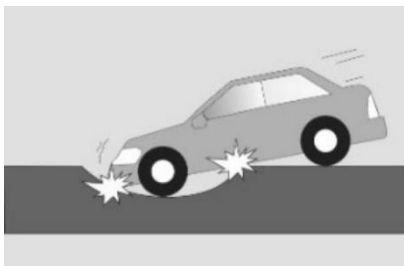
1. Podczas jazdy uderzenie w krawężnik, pobocze lub podobną wystającą przeszkodę.



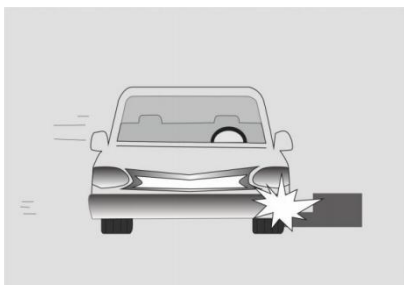
2. Podczas jazdy zjechanie z wysokości i uderzenie nadwozia w ziemię.



3. Wpadnięcie do głębokiego dołu lub rowu podczas jazdy lub bezpośrednie uderzenie w główne elementy konstrukcyjne podwozia.

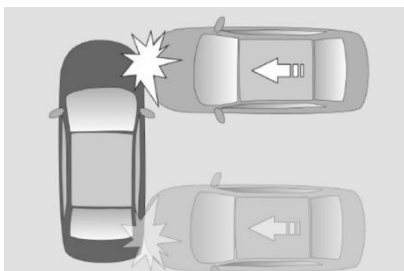


4. Uderzenie w krawężnik.

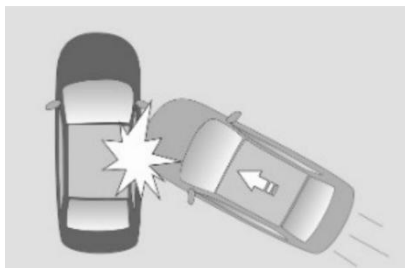


W poniższych przypadkach, mimo dużej prędkości zderzenia, boczna poduszka powietrzna może się nie otworzyć, decyzja zależy od wartości opóźnienia podczas kolizji.

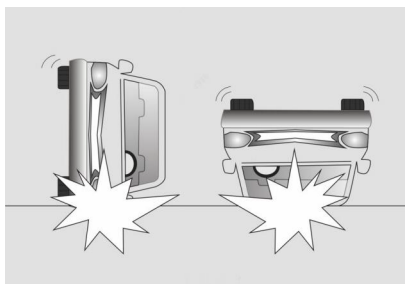
1. Boczne uderzenie w obszar przed przednią szybą lub za tylną szybą.



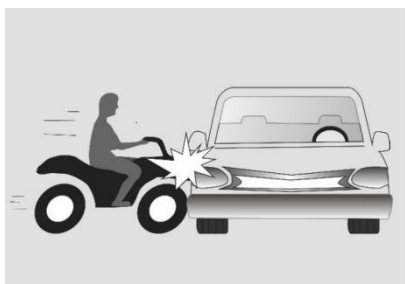
2. Uderzenie boczne pod kątem. Prędkość bocznego wtargnięcia jest stosunkowo niska.



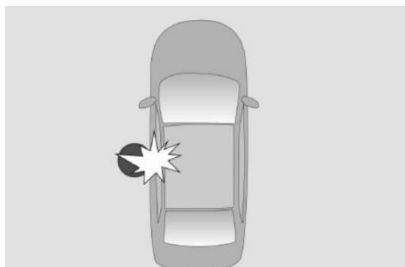
3. Gdy pojazd przewraca się na bok lub dach.



4. Gdy pojazd zostaje uderzony z boku przez motocykl lub inne lekkie poruszające się obiekty.



5. Boczne uderzenie w słup o małym przekroju.



Bezpieczeństwo dzieci

Odpowiedni fotelik dziecięcy

Dzieci poniżej 12 lat lub wzrostu poniżej 150 cm muszą korzystać z systemu zabezpieczeń dla dzieci.

Nie zostawiaj dzieci bez opieki w pojeździe, mogą:

- otworzyć drzwi, narażając innych uczestników ruchu.
- wysiąść i zakłócić ruch drogowy lub zranić siebie.
- obsługiwać urządzenia pojazdu, co może prowadzić do wypadku lub urazów.

Ponadto zamknięty pojazd może bardzo się nagrzać, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dzieci, które nie mogą się wydostać. Jeśli system zabezpieczeń dzieci będzie narażony bezpośrednio na słońce, temperatura pasa i urządzenia zabezpieczającego może wzrosnąć i poparzyć dziecko. Przed użyciem sprawdź temperaturę pokrowca i klamerki.



Niebezpieczeństwo

Nigdy nie zostawiaj dziecka samego w pojeździe.

W czasie jazdy zabrania się trzymania niemowlęcia na kolanach.

W czasie jazdy nie wolno pasażerowi i niemowlęciu lub dwóm dzieciom korzystać z tego samego pasa.

Regularnie sprawdzaj pas, ponieważ ruchy dziecka mogą go przesunąć.

Urządzenie mocujące dla dzieci

Należy używać urządzenia mocującego dzieci certyfikowanego zgodnie z ECE R44/ECE R129.

Podczas wyboru i zakupu odpowiedniego urządzenia zabezpieczającego dla dzieci należy kierować się wzrostem, wiekiem i wagą dziecka.

Należy ściśle przestrzegać instrukcji producenta podczas montażu i użytkowania urządzenia zabezpieczającego dla dzieci.

Zabrania się używania tyłem ustawionych urządzeń zabezpieczających dla dzieci na siedzeniach wyposażonych w przednią poduszkę powietrzną, grozi to poważnymi obrażeniami lub śmiercią dziecka.



Niebezpieczeństwo

Urządzenie mocujące dla dzieci można montować tylko na siedzeniu pasażera i tylnych siedzeniach.

Przed instalacją zabezpieczenia należy zablokować oparcie siedzenia.

Po zamontowaniu urządzenia zabezpieczającego nie wolno regulować siedzenia pasażera.

Po zamontowaniu sprawdź z przodu, z tyłu i z boków, czy urządzenie jest solidnie zamocowane.

Przed każdym użyciem upewnij się, że urządzenie zabezpieczające jest prawidłowo zamocowane.

Jeśli system jest mocowany trzypunktowym pasem, upewnij się, że pas przechodzi przez urządzenie bez skręcania i że boliec pasowy jest zapięty.

Zabrania się umieszczania pod lub za urządzeniem dodatkowych poduszek czy innych przedmiotów.

Jeśli urządzenie jest narażone bezpośrednio na słońce, pasy i system nagrzewają się i mogą poparzyć dziecko. Przed użyciem sprawdź temperaturę pokrowca i klamarki.

Gdy nie używasz urządzenia, przymocuj je do zaczepów lub usuń z pojazdu.

Jeśli urządzenia ochronne lub ich mocowania uległy uszkodzeniu lub przeciążeniu podczas wypadku, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu sprawdzenia lub wymiany.

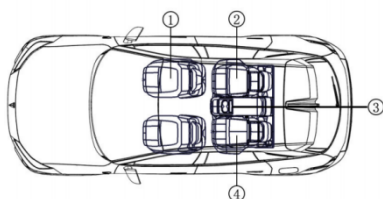
Należy używać fotelika dopasowanego do wzrostu i wagi dziecka.

Mocowania ISOFIX/i-Size w siedzeniach mogą być używane tylko z fotelikami ISOFIX/i-Size.

Nie podłączaj pasków mocujących, fotelików innych niż ISOFIX/i-Size ani żadnych innych przedmiotów do mocowań ISOFIX/i-Size.

Oznaczenia i użycie urządzenia zabezpieczającego

Miejsca montażu systemu zabezpieczenia dziecka:



1. Pozycja na przednim siedzeniu pasażera
2. Pozycja z tyłu, po prawej stronie
3. Pozycja środkowa z tyłu
4. Pozycja z tyłu, po lewej stronie

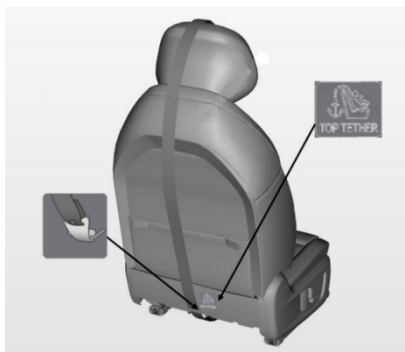
Oznaczenia urządzenia zabezpieczającego dzieci

Logo ISOFIX/i-Size ułatwia szybkie zlokalizowanie punktów mocowania.

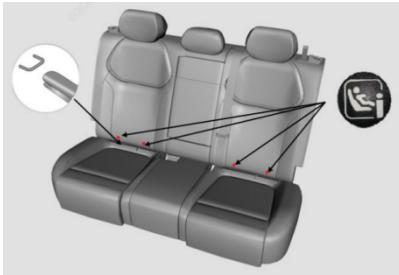
Przednie siedzenie pasażera posiada punkty ISOFIX/i Size, oznaczenia i punkty znajdują się na oparciu.



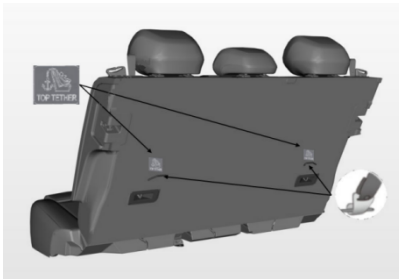
Na tylnej części oparcia pasażera znajduje się górny pas ISOFIX/i Size, punkt jest schowany pod tapicerką i należy go odsłonić.



Dolne punkty mocowania ISOFIX/i-Size tylnych siedzeń znajdują się na styku siedziska i oparcia tylnych siedzeń, zamocowane na siedzeniu; oznaczenie i-Size znajduje się na siedzeniu.



Górne punkty TOPTETHER ISOFIX/i Size znajdują się w oparciu tylnego siedzenia, oznaczone jako TOPTETHER.



Montaż i użytkowanie systemu zabezpieczającego dzieci

W miejscach wskazanych oznaczeniem ISOFIX/i-Size wybierz odpowiedni typ i rozmiar urządzenia przytrzymującego dla dzieci pasującego do pozycji siedzenia; dla przedniego siedzenia pasażera ustaw oparcie pod odpowiednim kątem; przy instalacji fotelika dziecięcego na lewej/prawej tylnej pozycji znajdź dolne punkty mocowania ISOFIX/i-Size i odsoń stalowe uchwyty mocujące.

Zainstaluj system zgodnie z instrukcją montażu.



Uwaga

Podczas montażu systemu ISOFIX/i Size na przednim siedzeniu pasażera z użyciem pasa TOPTETHER, pas należy poprowadzić od środka zagłówka do punktu kotwiczenia, bez nachylenia. Jeśli nie jest to konieczne, nie zaleca się montażu fotelika na przednim siedzeniu pasażera, zaleca się montaż na tylnym, bocznym siedzeniu.

Gdy używasz fotelika z tyłu, a przednie siedzenie pasażera jest wolne, możesz je przesunąć do przodu, aby zapewnić wystarczająco miejsca między przednim a tylnym systemem.

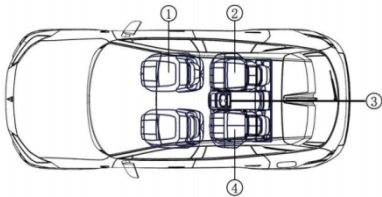
Można regulować wysokość zagłówka lub go wyjąć, aby zapewnić oparciu tylnego siedzenia stabilne podparcie fotelika.

Gdy fotelik nie opiera się o oparcie siedzenia, nie należy demontować zagłówka, należy ustawić go w pozycji blokady.

Podczas mocowania tylnego urządzenia przytrzymującego dla dzieci za pomocą górnego paska, należy przeciągnąć pasek od szczytu zagłówka do punktu mocowania TOP TETHER. Jeśli pasek jest zbyt krótki, należy użyć przedłużki do mocowania.

Aby uzyskać więcej informacji montażowych, sprawdź instrukcję dostarczoną z fotelikiem.

Zastosowanie systemu zabezpieczającego dzieci



Informacje o przydatności systemu w różnych pozycjach siedzenia

	Pozycja Siedzenia					
	Fotel kierowcy	Fotel pasażera z przodu		2. rząd lewy a)	2. rząd środkowy a)	2. rząd prawy a)
		Poduszka powietrzna pasażera WŁĄCZONA	Poduszka powietrzna pasażera WYŁĄCZONA			
Pozycja siedzenia odpowiednia dla uniwersalnego pasa (Tak/Nie)	Nie	Tak b)	Tak	Tak	Tak	Tak
Pozycja siedzenia i-size (Tak/Nie)	Nie	Tak b)	Tak	Tak	Nie	Tak
Pozycja siedzenia odpowiednia dla mocowania bocznego (L1/L2/Nie)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Największe odpowiednie mocowanie tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3/Nie)	Nie	Nie	(R1/R2X/R2/R3)	(R1/R2X/R2/R3)	Nie	(R1/R2X/R2/R3)

Największe odpowiednie mocowanie przodem do kierunku jazdy (F1/F2X/F2/F3/Nie)	Nie	(F1/F2X/F2/F3)	(F1/F2X/F2/F3)	(F1/F2X/F2/F3)	Nie	(F1/F2X/F2/F3)
Największe odpowiednie mocowanie podkładki (B2/B3/Nie)	Nie	(B2/B3)	(B2/B3)	(B2/B3)	(B2/B3) c)	(B2/B3)
Uwaga: a) W razie potrzeby zagłówki można regulować lub usuwać, ale nigdy nie usuwaj zagłówka podczas używania podkładki bez oparcia fotela. b) Dotyczy tylko fotelików dziecięcych przodem do kierunku jazdy. c) Dotyczy tylko instalacji z pasami bezpieczeństwa.						

Zalecane systemy zabezpieczenia

Wybierając właściwy system, zalecane są:

Grupy wzrostu wg ECE R129			
Wzrost dziecka	Producent systemu	Model systemu przytrzymującego dla dzieci	Metoda montażu
40-83cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	pas bezpieczeństwa
76-105cm	Britax Romer	Trifix ² i-size	ISOFIX i górny pask mocujący
100-150cm	Britax Romer	Kidfix i-size*	ISOFIX i pas bezpieczeństwa
135-150cm	Osann	Booster Boost	pas bezpieczeństwa
a) Gdy dziecko korzysta z Kidfix i Size, pas biodrowy musi przechodzić przez SecureGuard, a ukośny przez XP PAD.			

Blokada dziecięca

Szczegóły w rozdziale "Przygotowanie podróży-Uruchamianie i wyłączanie-Blokada dziecięca"

Funkcja przypominania o pozostawieniu dziecka

Ten pojazd skutecznie przypomni kierowcy, jeśli dziecko zostanie samo w środku, podejmie działania minimalizujące ryzyko i w znacznym stopniu ochroni jego bezpieczeństwo.

Używanie funkcji przypominania

Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Konserwacja bezpieczeństwa】** - **【Wykrywanie żywych organizmów】**, aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję.

Jeśli wyłączysz funkcję ręcznie, trzeba ją ponownie włączyć, po wyłączeniu i ponownym włączeniu zasilania, funkcja sama się aktywuje i trzeba ją ponownie ręcznie wyłączyć.

Funkcję można używać dopiero po wyłączeniu całkowitego napięcia pojazdu i zablokowaniu go.

Funkcja należy do wykrywania obecności, jeśli dorosły odpoczywa w pojeździe przy wyłączonym zapłonie, wyłącz ją, by nie przeszkadzała.

Funkcja ta wykrywa głównie dzieci w wieku 6 lat i poniżej. Jeśli w pojeździe zostanie wykryte dziecko, pojazd ostrzeże kierowcę i przechodniów sygnałem dźwiękowym i światłami awaryjnymi. Po 30 sekundach alarm się wzmocni - sygnał dźwiękowy i światła awaryjne będą działać ciągle. Jeśli nie ma reakcji przez dłuższy czas, a stan baterii pojazdu na to pozwala, klimatyzacja wewnętrzna zostanie włączona, aby zapewnić tymczasowe bezpieczeństwo żywym organizmom w pojeździe.

Funkcja wykrywania pozostawionego dziecka służy jako pomoc bezpieczeństwa i nie może być używana jako ochrona dziecka. Celowe pozostawianie dziecka samego w pojeździe jest zabronione. Po otrzymaniu alertu należy niezwłocznie wrócić do pojazdu, aby zapewnić bezpieczeństwo dziecka.

Asystent głosowy

Asystent głosowy: Kontrola pojazdu za pomocą poleceń głosowych. Możesz aktywować asystenta głosowego za pomocą "Hi Deepal", rozpoczynając głosową obsługę w pojeździe.

Następnie możesz zacząć korzystać z inteligentnego systemu głosowego, możesz spróbować powiedzieć:

Zadzwoń do [imię];

Nawiguj do domu;

Włącz klimatyzację.

Jeśli chcesz ręcznie aktywować asystenta głosowego, możesz użyć przycisku mikrofonu na kierownicy. Po usłyszeniu odpowiedzi asystenta głosowego możesz zacząć wydawać polecenia lub rozmawiać.

Głosowe sterowanie muzyką※

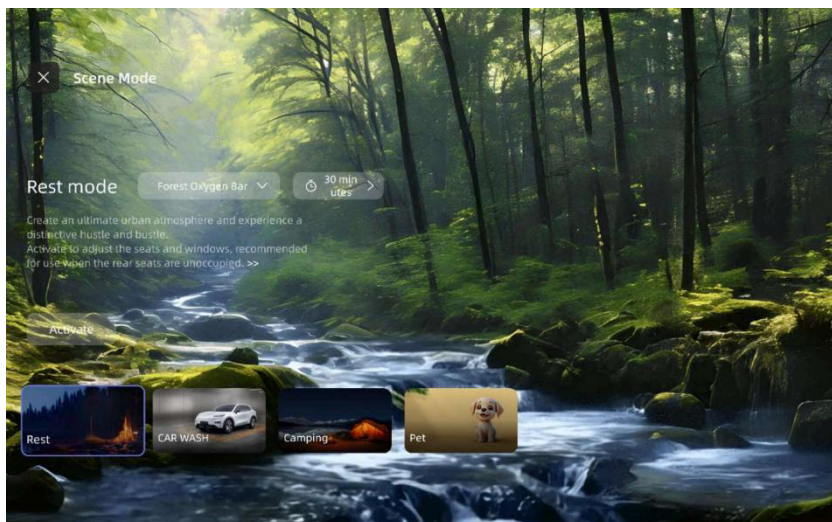
Możesz sterować usługami multimedialnymi za pomocą głosu. Możesz powiedzieć "Chcę posłuchać piosenek [artysty]" lub "Puść kilka piosenek", aby odtworzyć ulubione utwory. Aby uzyskać dokładniejsze wyniki wyszukiwania, podaj precyzyjne polecenie głosowe; jeśli chcesz posłuchać przypadkowej piosenki, powiedz "Odtwórz muzykę".

Głosowe sterowanie pojazdem

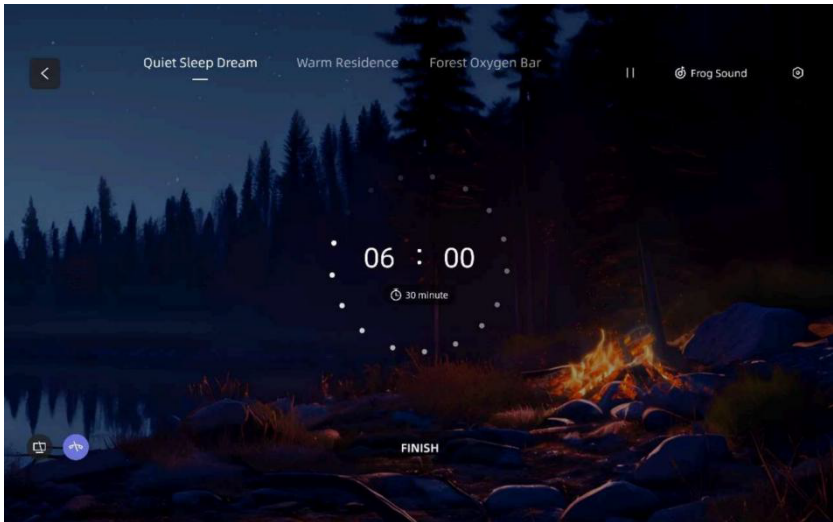
Możesz sterować niektórymi funkcjami pojazdu za pomocą głosu. Polecenia takie jak "Włącz klimatyzację" lub "Otwórz okno" pozwalają kontrolować pojazd.

Tryb scenariusza

- Na ekranie centrum multimedialnym przejdź do **【Centrum aplikacji】** - **【Tryb scenariusza】**, aby wejść w tryb.
- **Tryb odpoczynku**※



1. Po aktywacji trybu odpoczynku pojazd automatycznie zablokuje drzwi, podniesie szyby, dostosuje pozycję siedzenia kierowcy, odtworzy relaksującą muzykę i ustawi klimatyzację na komfortowy poziom, zapewniając wygodne środowisko do odpoczynku w pojeździe, a także oferując funkcję budzenia.
2. W trybie odpoczynku można dokonać następujących ustawień:



- 1) Możesz przełączać między różnymi podtrybami, naciskając przyciski 【Spokojna dolina snu】 , 【Ciepły dom】 lub 【Leśne tlenowe spa】 w górnej części interfejsu.
- 2) Możesz wstrzymać odtwarzanie dźwięku i wideo w trybie odpoczynku, naciskając przycisk pauzy w górnej części interfejsu.
- 3) Możesz wybrać różne dźwięki tematyczne scen, naciskając przycisk motywu dźwiękowego w górnej części interfejsu.
- 4) Możesz skonfigurować powiązania między siedzeniami, klimatyzacją, oknami itp., naciskając przycisk ustawień w górnej części interfejsu.
- 5) Możesz ustawić czas zakończenia trybu odpoczynku, naciskając czas w środku interfejsu.
- 6) Możesz wyłączyć ekran środkowy i światła wewnętrzne/zewnętrzne, naciskając przycisk wygaszania ekranu w dolnej części interfejsu.

- **Tryb mycia samochodu**



1. Ten tryb jest przeznaczony do mycia pojazdu. Po aktywacji trybu automatycznie zamknięte zostaną wszystkie szyby, schowane klamki, wyłączone automatyczne wycieraczki i sygnały dźwiękowe radaru, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu podczas mycia. Jeśli prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h, tryb mycia samochodu zostanie wyłączony.
2. Włączanie/wyłączanie trybu mycia samochodu

Przejdź do interfejsu "Tryby sytuacyjne" i naciśnij **【Tryb mycia samochodu】**, a następnie naciśnij przycisk **【Włącz】** lub **【Wyłącz】**, aby aktywować lub dezaktywować tryb mycia samochodu.

• Tryb dla zwierząt



1. Ten tryb jest przeznaczony do tymczasowego pozostawiania zwierząt domowych samych w pojeździe. Po aktywacji pojawi się interfejs trybu dla zwierząt, klimatyzacja automatycznie się dostosuje, a także będzie można ustawić komunikat po wyjściu z pojazdu. Po wyjściu i zablokowaniu pojazdu ekran środkowy pozostanie włączony, wyświetlając komunikat i aktualną temperaturę klimatyzacji, a w pojeździe utrzymana zostanie stała temperatura.
2. Włączanie/wyłączanie trybu dla zwierząt: Przejdź do interfejsu "Tryby sytuacyjne" i naciśnij **【Tryb dla zwierząt】**, a następnie naciśnij przycisk **【Włącz】** lub **【Wyłącz】**, aby aktywować lub dezaktywować tryb dla zwierząt.

Gdy poziom naładowania baterii jest zbyt niski, tryb zostanie automatycznie wyłączony, a tylne szyby zostaną lekko uchylone.

- Tryb kempingowy※



1. Ten tryb jest przeznaczony do długotrwałego przebywania i spania w pojeździe. Po aktywacji tego trybu pojazd zapewni, że nie wyłączy się automatycznie, gdy poziom naładowania baterii przekracza 20%. Po włączeniu pojazd automatycznie się zablokuje, światła zewnętrzne zostaną wyłączone, a klimatyzacja włączy się w trybie obiegu zewnętrznego.
2. Włączanie/wyłączanie trybu kempingowego

W interfejsie "Tryb sytuacyjny" kliknij **【Tryb kempingowy】**, a następnie użyj przycisku "Włącz" lub "Wyłącz", aby włączyć lub wyłączyć tryb kempingowy.

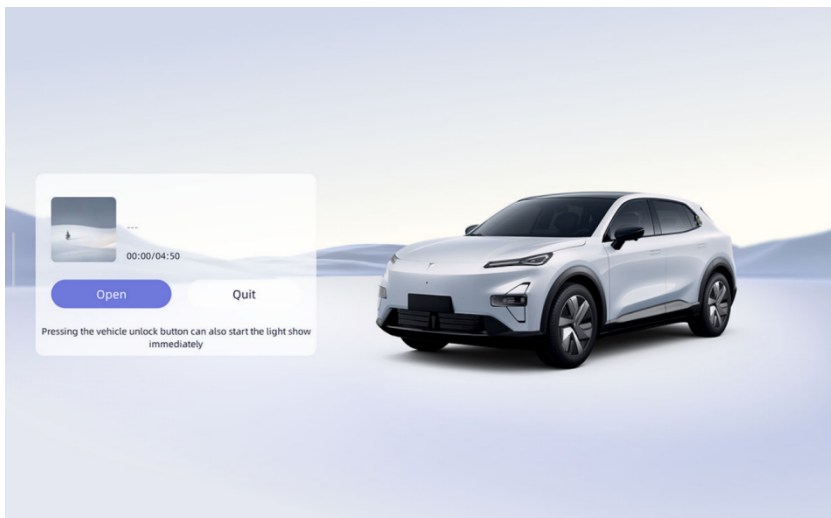
Gdy poziom naładowania baterii spadnie poniżej 20% lub po dwukrotnym naciśnięciu hamulca, tryb zostanie automatycznie wyłączony, a światła wrócą do stanu przed aktywacją.

Skrzynka niespodzianek

Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum aplikacji】** - **【Skrzynka niespodzianek】**, aby przejść do interfejsu skrzynki niespodzianek.

- **Pokaz muzyczno-światlny**

1. Warunki wstępne uruchomienia pokazu muzyczno-światlnego
 - 1) Przed uruchomieniem pokazu sprawdzane są warunki wstępne; dopiero po ich spełnieniu można przejść do interfejsu oczekiwania na aktywację pokazu;
 - 2) Warunki wstępne:
 - a) Zasilanie w pozycji ON;
 - b) Skrzynia biegów w pozycji P;
 - c) Pedał hamulca nie naciśnięty;
 - d) Alarm niskiego napięcia akumulatora nieaktywny;
 - e) Światła awaryjne nie włączone.
 - 3) Jeśli warunki nie są spełnione, na ekranie pojawi się komunikat o niespełnionych wymaganiach.
2. Wybór i uruchomienie lokalnej muzyki
 - 1) W interfejsie pokazu muzyczno-światlnego dostępne są dwie lokalne piosenki; naciśnięcie dowolnej spowoduje sprawdzenie warunków wstępnych. Po spełnieniu warunków interfejs przejdzie w stan "Oczekiwanie na aktywację";
 - 2) W interfejsie "Oczekiwanie na aktywację" istnieją dwa sposoby uruchomienia pokazu:
 - a) Naciśnięcie przycisku odblokowania na fizycznym kluczu natychmiast uruchamia pokaz;
 - b) Naciśnięcie przycisku **【Natychmiast włącz】** uruchamia pokaz automatycznie po 15-sekundowym odliczaniu.
3. Wybór i uruchomienie niestandardowej muzyki
 - 1) Można wybrać dowolną piosenkę w centrum multimedialnym (muzyka Bluetooth nie jest obsługiwana) do uruchomienia pokazu;
 - 2) Naciśnięcie przycisku na  stronie szczegółów odtwarzania muzyki przenosi do strony pokazu muzyczno-światlnego. Dalsze kroki są takie same jak w przypadku "Wybór i uruchomienie lokalnej muzyki".
4. Wyłączanie pokazu



- 1) Ręczne wyłączenie: Naciśnięcie przycisku **【Wyjdź】** na ekranie natychmiast zatrzymuje pokaz;
- 2) Automatyczne wyłączenie: Pokaz automatycznie się zatrzyma w następujących sytuacjach:
 - a) Podczas pokazu warunki wstępne przestaną być spełnione;
 - b) Naciśnięcie dowolnego przycisku na kierownicy (z wyjątkiem przycisków głośności);
 - c) Podłączanie lub odłączanie pendrive'a podczas korzystania z niestandardowego pokazu z muzyką USB;
 - d) Przerwanie połączenia sieciowego lub problemy z siecią podczas korzystania z niestandardowego pokazu z muzyką online;
 - e) Przychodzące lub wychodzące połączenie Bluetooth.

Spotify※

Uruchamianie Spotify

1. Ekran środkowy

Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum aplikacji】** - **【Spotify】**, aby przejść do interfejsu Spotify.

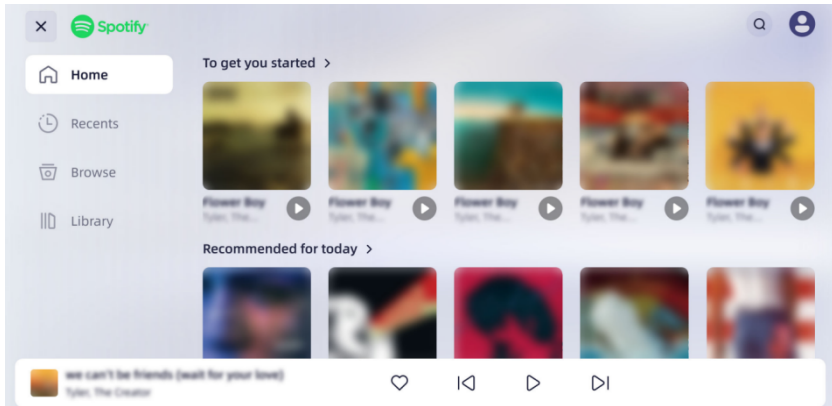
2. Sterowanie głosowe

Aktywuj Spotify za pomocą poleceń głosowych (np. "Chcę posłuchać muzyki", "Odtwórz piosenki [artysty]").

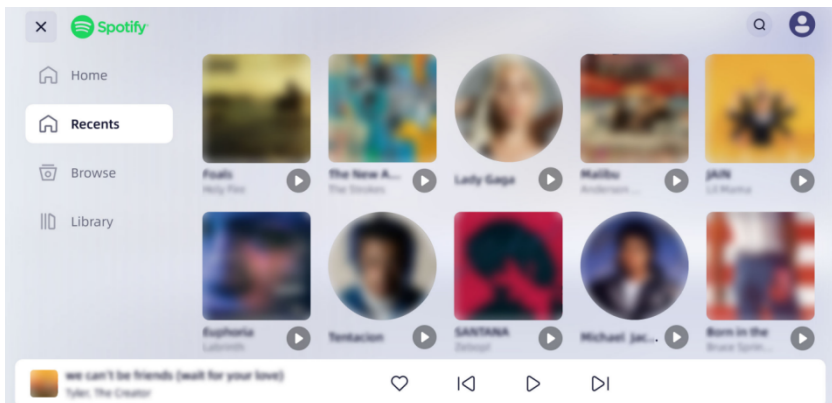
Opis funkcji

1. Strona główna

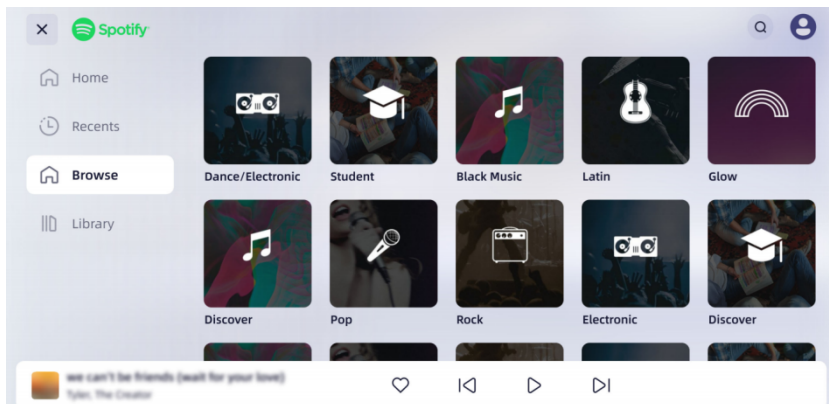
- Strona główna: Przeglądaj muzykę, playlisty, albumy i stacje radiowe polecane przez system.



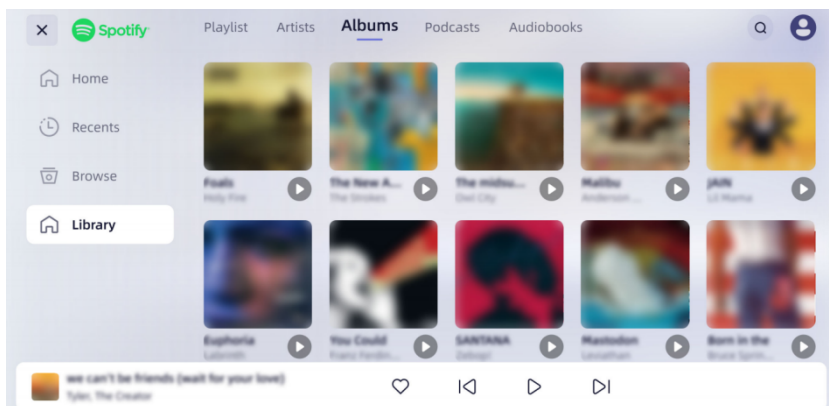
- Ostatnie: Synchronizuje historię odtwarzania z tego samego konta na urządzeniu pojezdowym i mobilnym, pokazując ostatnio odtwarzane utwory.



- Przeglądaj: Przeglądaj playlisty, znajdź różne rodzaje muzyki i odpowiadające im playlisty.



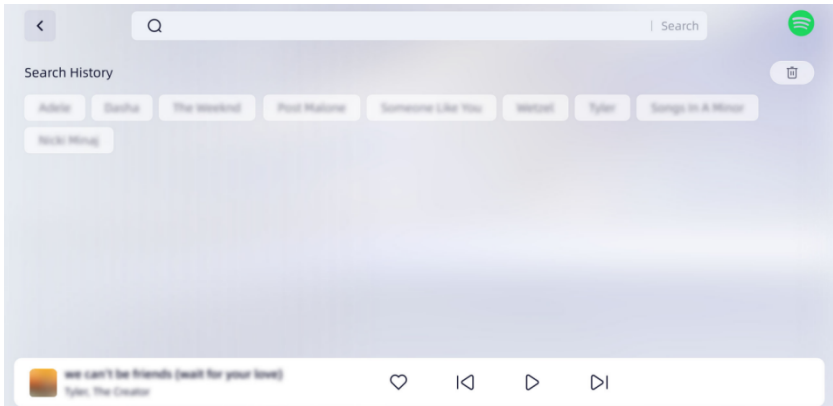
- Biblioteka: Lista ulubionych utworów pogrupowanych według cech audio.



- Playlisty: Lista ulubionych utworów pokazująca własne playlisty lub ulubioną muzykę;
- Artyści: Grupowanie listy ulubionych według artystów;
- Albumy: Wyświetlanie listy ulubionych jako albumy;
- Podcasty: Lista ulubionych podcastów;
- Audiobooki: Lista ulubionych audiobooków.

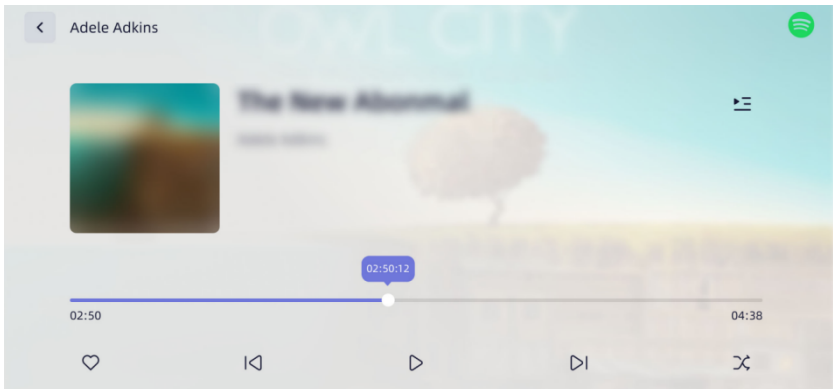
2. Strona wyszukiwania

- Naciśnij  przycisk, aby przejść do strony wyszukiwania;
- Wprowadź słowa kluczowe w pasku wyszukiwania, aby znaleźć utwory, artystów lub albumy.



3. Strona odtwarzania

- Naciśnij dolny pasek sterowania odtwarzaniem, aby przejść do strony szczegółów odtwarzania;
- Wyświetlane treści: okładka, artysta, tytuł utworu, całkowity czas trwania, aktualny czas odtwarzania;
- Sterowanie odtwarzaniem: odtwarzanie/pauza, poprzedni/następny utwór, przesuwanie paska postępu;
- Ulubione: możesz dodawać/usuwać z ulubionych;
- Naciśnij  przycisk, aby wyświetlić bieżącą playlistę i kolejność odtwarzania;
- Naciśnij  przycisk, aby przełączyć między odtwarzaniem sekwencyjnym a losowym.



Mikrojądrowe ogrzewanie impulsowe



Po włączeniu mikrojądrowego wysokoczęstotliwościowego impulsowego ogrzewania (w skrócie: ogrzewanie impulsowe), akumulator trakcyjny szybko się nagrzeje, poprawiając wydajność pojazdu w niskich temperaturach i komfort użytkowania w zimnych warunkach.

Włączenie funkcji

1. Gdy temperatura baterii jest bardzo niska i poziom naładowania odpowiedni, po wejściu kierowcy do auta funkcja włączy się automatycznie.
2. Gdy na ekranie środkowym pojawi się wyskakujące okno impulsowego podgrzewania, naciśnij przycisk **【Impulsowe podgrzewanie】** w pozycji P, aby włączyć funkcję.
3. Po ustawieniu planowanego podgrzewania akumulatora w aplikacji, jeśli temperatura jest bardzo niska, a poziom naładowania wystarczający, ogrzewanie włączy się automatycznie przed czasem, aby skrócić czas nagrzewania.

Zakończenie działania

1. Naciśnięcie pedału hamulca wyłącza funkcję.
2. Funkcja wyłączy się po zablokowaniu i wyłączeniu zasilania pojazdu.
3. Funkcja automatycznie wyłączy się po zakończeniu podgrzewania akumulatora trakcyjnego lub przy niskim poziomie jego naładowania.
4. Funkcja automatycznie wyłączy się po podłączeniu wtyczki ładowania.



Uwaga

Podczas działania funkcji mogą pojawić się dźwięki, jest to zjawisko normalne. Funkcja nie działa podczas jazdy.

Wskazówki dotyczące jazdy

Jazda z dużą prędkością

- Utrzymuj prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Im wyższa prędkość, tym dłuższa droga hamowania, dostosuj siłę hamowania do prędkości.
- Zachowuj bezpieczny odstęp od pojazdu przed Tobą.
- Przy wjeździe na przełęcz, wyprzedzaniu dużych pojazdów lub przy wjeździe do tunelu zwolnij i trzymaj kierownicę mocno, możliwy boczny wiatr.



Niebezpieczeństwo

Zabrania się jazdy z dużą prędkością w nocy, podczas deszczu, przejazdu przez wodę i na śliskiej nawierzchni.

Jazda nocna

- Unikaj jazdy z dużą prędkością i zachowaj bezpieczny odstęp od pojazdu przed Tobą.
- Przed jazdą wyreguluj lusterka wsteczne, aby zmniejszyć oślepienie.
- Utrzymuj czystość reflektorów przed jazdą, aby nie ograniczać widoczności.
- Przed jazdą sprawdź sprawność świateł mijania, drogowych, kierunkowskazów i klaksonu.

Jazda w deszczu

- Jeźdź powoli i zachowaj bezpieczną odległość od pojazdu przed Tobą, intensywny deszcz ogranicza widoczność i wydłuża drogę hamowania.
- Sprawdź stan wycieraczek przed rozpoczęciem jazdy.
- Sprawdź stan opon przed jazdą, złe opony mogą powodować poślizg lub wypadek.
- Podczas jazdy kilkakrotnie lekko naciśnij pedał hamulca, aby usunąć wodę z tarcz i klocków hamulcowych, aż do przywrócenia normalnego hamowania.



Niebezpieczeństwo

Podczas jazdy w deszczu zawsze włącz światła mijania, aby inni mogli Cię dostrzec.

Jazda przez obszary z wodą

- Podczas jazdy omijaj dziury i zalane drogi, aby uniknąć zalania elementów wysokiego napięcia.
- Zmniejsz prędkość do minimum. Gdy oba koła (lewe i prawe) jednocześnie przejeżdżają przez obszar z wodą, nie naciśkaj pedału hamulca, aby uniknąć poślizgu pojazdu.
- Nie przekraczaj zalecanego poziomu wody ani prędkości marszowej, może to uszkodzić układ elektryczny i reduktor.
- Po przejechaniu przez wodę, kilkakrotnie lekko naciśnij hamulec, aby osuszyć układ hamulcowy.

Jazda po błocie

- Unikaj jazdy z dużą prędkością i gwałtownego przyspieszania.

- Unikaj używania mocno zużytych opon.
- Po długiej jeździe w błocie przeprowadź konserwację pojazdu.

Jazda po pochyłościach

- Podczas jazdy pod górę dostosuj nacisk na pedał gazu do nachylenia i prędkości, aby zwiększyć możliwości pojazdu.



Uwaga

Zjazd z górki na luzie jest surowo zabroniony.

Jazda po śliskich garażach

- W deszczową lub wilgotną pogodę, na typowych podłogach garażowych (epoksydowych) może być ślisko, a nawet mogą występować kałuże. Przyczepność (tarcie) opon do nawierzchni znacznie się zmniejsza, co może prowadzić do poślizgu. Należy prowadzić ostrożnie, utrzymywać niską prędkość, zachować wystarczający dystans bezpieczeństwa oraz płynnie operować pedałem przyspieszenia, hamulca i kierownicą.
- W przypadku poślizgu podczas przyspieszania może wystąpić lekkie podsterowność lub nadsterowność. Kierowca powinien zdjąć nogę z pedału przyspieszenia i ustabilizować kierownicę, aby przywrócić stabilność pojazdu. Funkcja TCS/ESC również pomoże w pewnym stopniu ustabilizować pojazd.
- W przypadku poślizgu podczas hamowania może wystąpić pulsowanie pedału hamulca. Kierowca może utrzymywać nacisk na pedał hamulca i stabilizować kierownicę, aby maksymalnie zmniejszyć prędkość pojazdu. Funkcja ABS/ESC również pomoże kontrolować ciśnienie hamowania w zaciskach, zapobiegając blokowaniu kół, wykorzystując przyczepność nawierzchni do pomocy w zmniejszaniu prędkości i stabilizacji pojazdu.
- W przypadku poślizgu w zakręcie może wystąpić podsterowność lub nadsterowność. Kierowca powinien zdjąć nogę z pedału przyspieszenia, nacisnąć pedał hamulca i ustabilizować kierownicę, aby zmniejszyć prędkość i przywrócić stabilność pojazdu. Funkcja ABS/ESC również pomoże w pewnym stopniu zmniejszyć prędkość i ustabilizować pojazd.



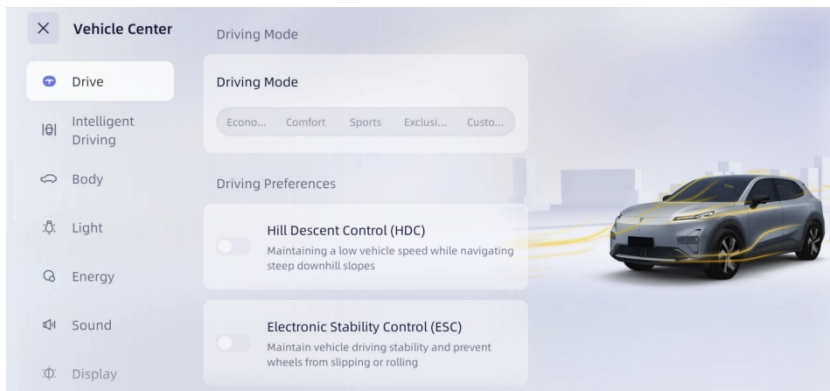
Uwaga

Nawierzchnie epoksydowe są bardzo śliskie, co znacznie wydłuża drogę hamowania. Należy ściśle kontrolować prędkość i odstęp oraz prowadzić ostrożnie.

Wybór trybu jazdy

Opis trybów jazdy

Tryby jazdy obejmują pięć opcji: ekonomiczny, komfortowy, sportowy, ekskluzywny i niestandardowy. Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Jazda】**, aby wybrać różne tryby jazdy.



Tryb ekonomiczny

Pojazd przyspiesza łagodnie, wyraźnie zwalnia po zdjęciu nogi z pedału, kierownica ma umiarkowany opór, hamowanie zgodne z codziennym stylem jazdy, ogólny komfort jazdy nastawiony na oszczędność.

Tryb komfortowy

Pojazd ma umiarkowane przyspieszenie, słabe odczucie hamowania po zwolnieniu pedału przyspieszenia, średnią czułość kierownicy i skuteczność hamowania odpowiadającą codziennym oczekiwaniom, co daje ogólnie komfortowe wrażenia z jazdy.

Tryb sportowy

Pojazd ma lepsze przyspieszenie, słabe odczucie hamowania po zwolnieniu pedału przyspieszenia, cięższe czucie kierownicy i szybszą reakcję hamowania niż w trybie komfortu, co odpowiada oczekiwaniom trybu sportowego i daje ogólnie sportowe wrażenia z jazdy.

Tryb ekskluzywny

Inteligentna usługa w chmurze obliczy tryb jazdy ekskluzywny dopasowany do Twojego stylu jazdy na podstawie przejechanego dystansu. Gdy tryb ekskluzywny jest jeszcze obliczany, naciśnięcie przycisku **【Ekskluzywny】** na stronie ustawień trybu jazdy spowoduje pojawienie się wyskakującego okna z informacją o trwających obliczeniach. Po zakończeniu obliczeń trybu ekskluzywnego automatycznie zostanie przesłany raport dotyczący Twojego ekskluzywnego trybu jazdy. Naciśnięcie przycisku **【Włącz ekskluzywny tryb jazdy】** w raporcie ustawi tryb jazdy na ekskluzywny. Naciśnięcie przycisku **【Resetuj】** spowoduje, że inteligentna usługa w chmurze wycełży wyniki obliczeń i ponownie przeliczy ekskluzywny tryb jazdy.

Tryb niestandardowy

W tym trybie możesz w pewnym stopniu dostosować wydajność jazdy, takie jak tryb przyspieszania, wspomaganie kierownicy, intensywność odzyskiwania energii, wspomaganie

hamowania itp.:

- Tryb przyspieszania: Wolny (łagodne przyspieszenie), standardowy (umiarkowane przyspieszenie), szybki (silniejsze przyspieszenie).
- Tryb wspomagania kierownicy: Komfort (lekki opór kierownicy), Standard (umiarkowany opór kierownicy), Sport (ciężki opór kierownicy).
- Intensywność odzyskiwania energii: Standardowa (słabsze hamowanie przy puszczeniu przyspieszenia), mocna (wyraźne hamowanie przy puszczeniu przyspieszenia), niestandardowa (dowolna regulacja hamowania przy puszczeniu przyspieszenia).
- Tryb wspomagania hamulca: Komfort (skuteczność hamowania zgodna z oczekiwaniami), Sport (szybsza reakcja hamowania niż w trybie komfort, zgodna z oczekiwaniami trybu sport).



Uwaga

1. Gdy akumulator trakcyjny jest naładowany lub ma wysoki poziom naładowania, uczucie hamowania po zdjęciu nogi z pedału przyspieszenia w różnych trybach jazdy jest słabsze, efekt ten stopniowo wraca wraz ze spadkiem poziomu energii.
2. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia, jeśli rekuperacja generuje dużą siłę hamowania, zapalają się światła hamowania.

Kierownica i dźwignia biegów

Kierownica

Regulacja kierownicy



1. Pociągnij w dół dźwignię regulacji kierownicy, aby odblokować mechanizm blokujący kolumnę kierowniczą.
2. Dostosuj kierownicę do wygodnej pozycji;
3. Popchnij dźwignię z powrotem do pierwotnej pozycji, aby zablokować kierownicę.



Uwaga

Przed jazdą poruszaj kierownicą do przodu, do tyłu, w górę i w dół, aby upewnić się, że jest całkowicie zablokowana.



Niebezpieczeństwo

Surowo zabrania się zwalniania dźwigni regulacji kierownicy podczas jazdy.

Przyciski na kierownicy

1. : Przywracanie/zwiększanie prędkości tempomatu.
2. : Ustawianie/zmniejszanie prędkości tempomatu.
3. : Zmiana odstępu czasowego.
4. : Zmiana trybu jazdy.
5. : Zwiększanie głośności / (regulacja lewego/prawego lusterka wstecznego w górę).
6. : Zmniejszanie głośności/wyciszenie / (regulacja lewego/prawego lusterka wstecznego w dół).
7. : Poprzedni utwór/rozłączanie połączenia / (regulacja lewego/prawego lusterka wstecznego w lewo).
8. : Następny utwór/odbieranie połączenia / (regulacja lewego/prawego lusterka wstecznego w prawo).

9.  : Przycisk funkcji niestandardowej 1.
10.  : Przycisk funkcji niestandardowej 2.
11.  : Przełączanie menu.
 - W konfiguracji z HUD, gdy HUD jest włączony: naciśnij, aby przełączać tryby HUD - klasyczny, minimalistyczny, niestandardowy.
 - W konfiguracji z HUD, gdy HUD jest wyłączony: naciśnij, aby włączyć HUD; naciśnij ponownie, aby przełączyć tryb HUD.
 - Bez konfiguracji HUD: przycisk główny (HOME), naciśnij, aby wrócić do domyślnego pulpitu z dowolnego interfejsu.
12.  : Asystent głosowy.
13. Naciśnięcie środka pięciokierunkowego przycisku po lewej stronie: 360°, włączenie/wyłączenie obrazu 360°.
14. Naciśnięcie środka pięciokierunkowego przycisku po prawej stronie: OK.

Podgrzewanie kierownicy※



Na ekranie środkowym naciśnij, aby przejść do  interfejsu **【Klimatyzacja】** - **【Komfort siedzeń】**, lub naciśnij ikonę siedzenia  lub  przejdź do interfejsu **【Komfort siedzeń】**, a następnie naciśnij  przycisk, aby włączyć lub wyłączyć funkcję ogrzewania kierownicy.



Niebezpieczeństwo

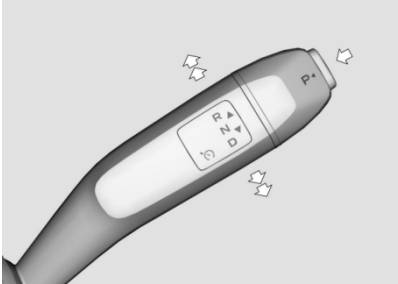
Używaj funkcji podgrzewania kierownicy zgodnie z rzeczywistymi potrzebami. Jeśli poczujesz dyskomfort, natychmiast wyłącz funkcję podgrzewania.

Zmiana biegów

Można zmieniać biegi R, N, D za pomocą dźwigni za kierownicą po prawej stronie lub naciskając przycisk P na końcu dźwigni.

Po udanej zmianie biegu, ekran centralny pokaże wybrany tryb, a pojazd go przyjmie.

W przypadku nieudanej zmiany biegu system wyda sygnał dźwiękowy i tekstowy, bieg pozostaje niezmieniony.

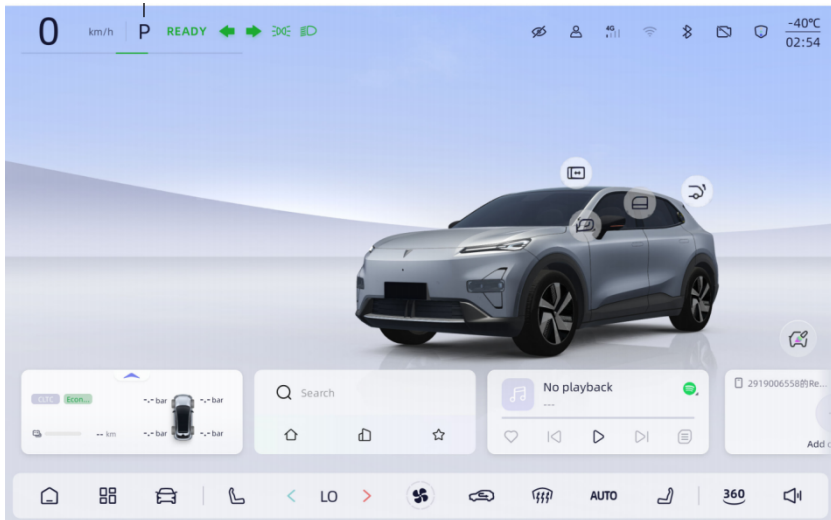


W poniższych sytuacjach pojazd automatycznie przejdzie na P:

- Wyłączenie zasilania pojazdu.
- Włożenie wtyczki ładowania lub rozładowania.
- Gdy kierowca opuści pojazd bez ustawienia P.

Wskaźnik biegu

Informacja o aktualnym biegu (P, R, N, D) pojawi się na ekranie centralnym w miejscu ①.



Opis biegów

Bieżąca pozycja skrzyni biegów: R

- Gdy pojazd stoi, naciśnij przycisk P, aby przełączyć pojazd w pozycję P.
- Gdy pojazd stoi, przesun dźwignię do następnej pozycji; lub gdy pojazd cofa, przesun dźwignię do następnej pozycji i zatrzymaj się na 1 sekundę, aby przełączyć pojazd w pozycję N.
- Gdy pojazd stoi lub jedzie do przodu, przesun dźwignię do drugiej pozycji w dół, aby przełączyć pojazd w pozycję D.

Bieżąca pozycja skrzyni biegów: N

- Gdy pojazd stoi, naciśnij przycisk P, aby przełączyć pojazd w pozycję P.
- Gdy pojazd stoi lub cofa, naciśnij pedał hamulca i przesun dźwignię do drugiej pozycji w górę, aby przełączyć pojazd w pozycję R.
- Gdy pojazd stoi lub jedzie do przodu, przesun dźwignię do drugiej pozycji w dół, aby przełączyć pojazd w pozycję D.

Bieżąca pozycja skrzyni biegów: D

- Gdy pojazd stoi, naciśnij przycisk P, aby przełączyć pojazd w pozycję P.
- Gdy pojazd stoi lub cofa, naciśnij pedał hamulca i przesun dźwignię do drugiej pozycji w górę, aby przełączyć pojazd w pozycję R.
- Gdy pojazd stoi, przesun dźwignię do poprzedniej pozycji; lub gdy pojazd jedzie do przodu, przesun dźwignię do poprzedniej pozycji i zatrzymaj się na 1 sekundę, aby przełączyć pojazd w pozycję N.

Bieżąca pozycja skrzyni biegów: P

- Naciśnij pedał hamulca i przesun dźwignię do drugiej pozycji w górę, aby przełączyć pojazd w pozycję R.
- Naciśnij pedał hamulca i przesun dźwignię do poprzedniej lub następnej pozycji, aby przełączyć pojazd w pozycję N.
- Naciśnij pedał hamulca i przesun dźwignię do drugiej pozycji w dół, aby przełączyć pojazd w pozycję D.



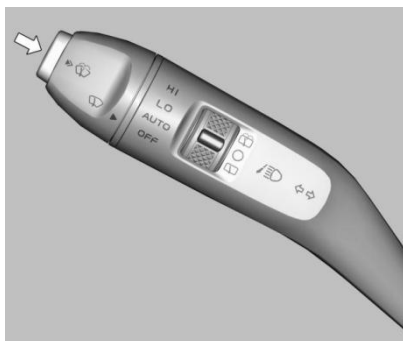
Uwaga

Podczas zmiany biegu należy nacisnąć pedał hamulca.

Wycieraczki i lusterka

Wycieraczki i spryskiwacze

Dźwignia sterowania wycieraczkami



Przycisk wycieraczek  ma dwa tryby: ruch chwilowy i mycie szyb.

Tryb przerywany wycieraczek: Lekko naciśnij przycisk wycieraczek, aby włączyć funkcję przerywanego działania wycieraczek.

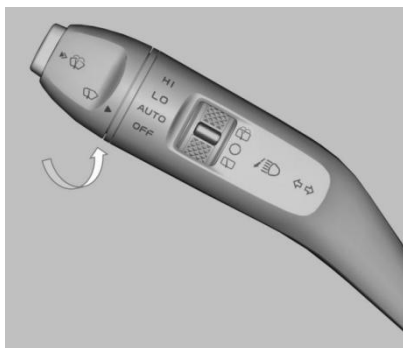
Spryskiwacz szyb: Mocno naciśnij przycisk wycieraczek, aby włączyć funkcję spryskiwacza szyb.

Przednia wycieraczka

Przednia wycieraczka

Aby przetrzeć raz, naciśnij krótko i puść przycisk.

Aby regulować pozycje wycieraczek, obróć pokrętko wycieraczek.



LO (niska prędkość): Ciągłe działanie wycieraczek z niską prędkością.

HI (wysoka prędkość): Ciągłe działanie wycieraczek z wysoką prędkością.

AUTO (automatyczny): Automatyczne dostosowanie prędkości działania wycieraczek.

OFF (wyłączony): Wyłącza wycieraczki.

W trybie auto możesz ustawić czułość.

Tryb serwisowy wycieraczek: Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Konservacja bezpieczeństwa】** - **【Tryb serwisowy wycieraczek】**, aby przejść w tryb serwisowy wycieraczek - wycieraczki przesuną się do pozycji serwisowej; ponowne naciśnięcie **【Tryb serwisowy wycieraczek】** wyłączy tryb serwisowy - wycieraczki wracają do pozycji początkowej.

Mycie szyb przednich

Mocno naciśnij przycisk spryskiwacza, aby uruchomić spryskiwanie płynem czyszczącym i pracę wycieraczek.

Gdy tryb jest "wył.", puszczenie przycisku zatrzyma wodę, a wycieraczki będą jeszcze chwilę działać.

W trybie "niski", "wysoki" lub "auto", po zwolnieniu przycisku spryskiwacz się wyłączy, a wycieraczki pracują dalej.



Ostrzeżenie

Nigdy nie używaj spryskiwacza, gdy płyn czyszczący jest na niskim poziomie, aby uniknąć uszkodzenia silnika spryskiwacza.

Nie używaj wycieraczek na suchym lub zamarzniętym szkłe, grozi uszkodzeniem.

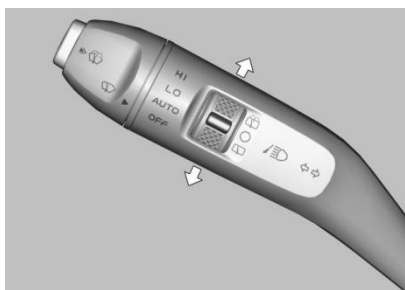
Gdy temperatura spada poniżej 0°C, używaj płynu czyszczącego odpornego na zamarzanie.

Tylna wycieraczka

Spryskiwanie: Przesuń środkowy przełącznik na dźwigni do przodu, aby włączyć funkcję spryskiwacza tylnej szyby.

Włączanie: Przesuń środkowy przełącznik na dźwigni do tyłu, aby włączyć tylną wycieraczkę.

Wyłączanie: Gdy przełącznik jest w pozycji środkowej, tylna wycieraczka jest wyłączona.

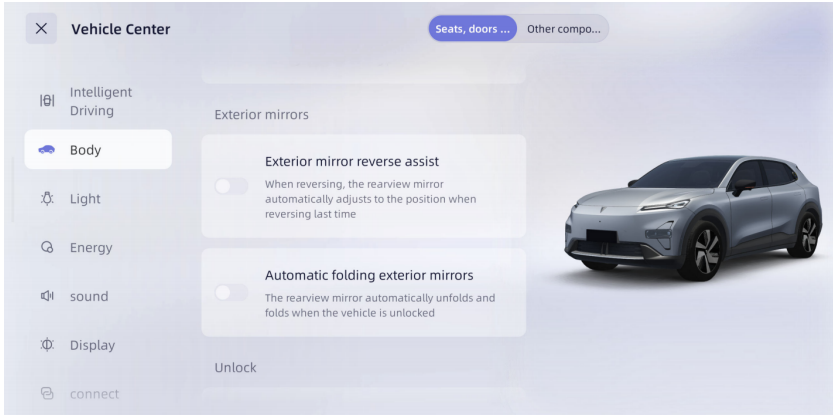


Lusterka boczne

Pomoc przy cofaniu, lusterka

1. Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Nadwozie】** - **【Siedzenia i okna】**, aby włączyć/wyłączyć funkcję **【Asystent cofania w lusterkach zewnętrznych】**.

2. Po włączeniu funkcji **【Asystent cofania w lusterkach zewnętrznych】**, podczas cofania lusterka zewnętrzne automatycznie ustawią się w pozycji z ostatniego cofania; w przeciwnym razie pozycja lusterka nie ulegnie automatycznej zmianie podczas cofania.



Przed jazdą dostosuj kąt lusterka zewnętrznego, aby widzieć bok pojazdu.



Niebezpieczeństwo

Lewe i prawe lusterka zewnętrzne są lustrami wypukłymi, obiekty widziane w lusterku wydają się mniejsze niż są w rzeczywistości. Nie należy oceniać odległości pojazdu z tyłu na podstawie obrazu w lusterku zewnętrznym, zwiększa to ryzyko wypadku.

Zabrania się regulacji luster zewnętrznych podczas jazdy pojazdem, ponieważ może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, prowadząc do wypadku, a nawet obrażeń lub śmierci.

Elektryczna regulacja lusterek zewnętrznych

Regulacja elektryczna

1. Gdy domyślnym pulpitem ekranu środkowego jest pulpit sterowania pojazdem, naciśnij , a następnie naciśnij model 3D pojazdu **【Lusterka zewnętrzne】** , aby przejść do interfejsu regulacji lusterek zewnętrznych.

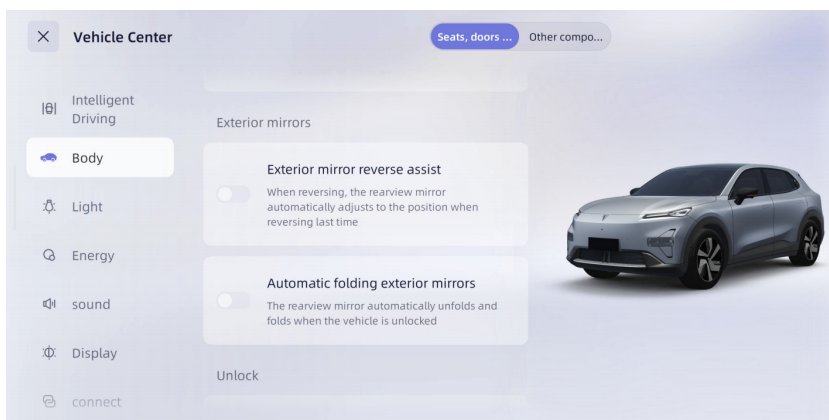
2. W interfejsie regulacji lusterek zewnętrznych wybierz lustro do regulacji, a następnie używając przycisków góra **+**, dół **-**, lewo **⬅**, prawo **➡** po prawej stronie kierownicy, dostosuj pozycję "lewego" i "prawego" lusterka w kierunku "góra", "dół", "lewo", "prawo".



Składanie zewnętrznych lusterek

Automatyczne składanie lusterek

1. Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Nadwozie】** - **【Siedzenia i okna】** , aby włączyć/wyłączyć funkcję **【Automatyczne składanie lusterek zewnętrznych】** .
2. Po włączeniu funkcji **【Automatyczne składanie lusterek zewnętrznych】** , po zablokowaniu całego pojazdu lusterka zewnętrzne automatycznie się składają; po odblokowaniu całego pojazdu lusterka automatycznie się rozkładają; w przeciwnym razie lusterka nie będą się automatycznie składać ani rozkładać przy blokowaniu pojazdu.



Elektryczne składanie lusterek

1. Gdy domyślnym pulpitem ekranu środkowego jest pulpit sterowania pojazdem, naciśnij  , a następnie naciśnij model 3D pojazdu **【Lusterka zewnętrzne】**  , aby przejść

do interfejsu regulacji luster zewnętrznych.

2. Naciśnij przycisk **【Złóż】** , aby złożyć lusterka zewnętrzne.
3. Naciśnij przycisk **【Rozłóż】** , aby rozłożyć lusterka zewnętrzne.

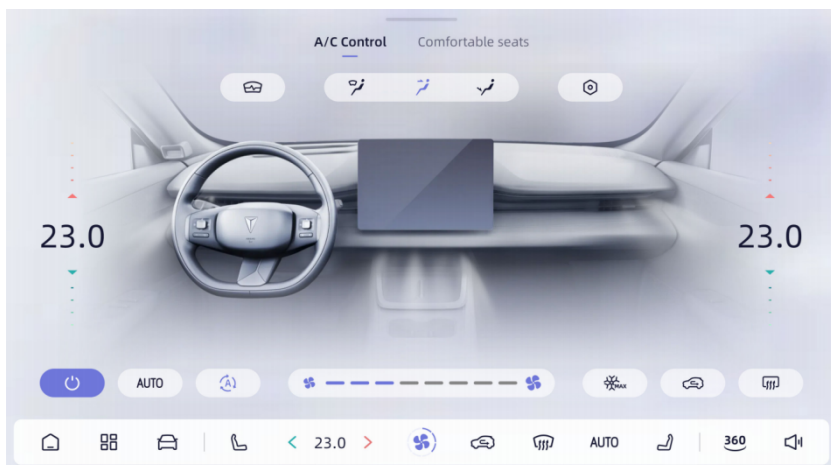


Uwaga

Podczas składania zewnętrznych lusterek najpierw sprawdź, czy na powierzchni składania nie ma lodu, śniegu ani innych zanieczyszczeń, usuń je przed złożeniem, w przeciwnym razie można uszkodzić lusterko.

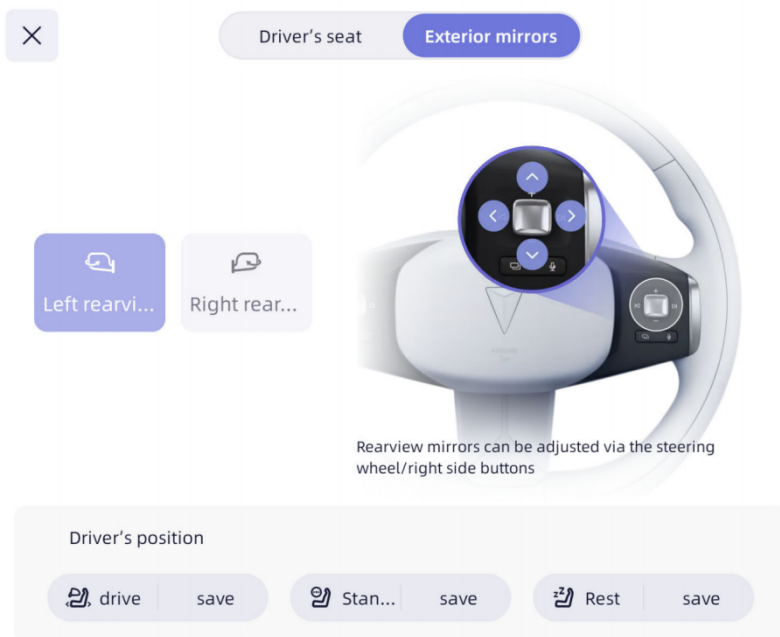
Podgrzewanie lusterek zewnętrznych

Ogrzewanie luster zewnętrznych: Funkcja ogrzewania luster zewnętrznych jest powiązana z funkcją odmrażania tylnej szyby. Naciśnij  , aby otworzyć interfejs klimatyzacji, a następnie naciśnij przełącznik odmrażania tylnej szyby, aby jednocześnie włączyć funkcję ogrzewania lusterek zewnętrznych.

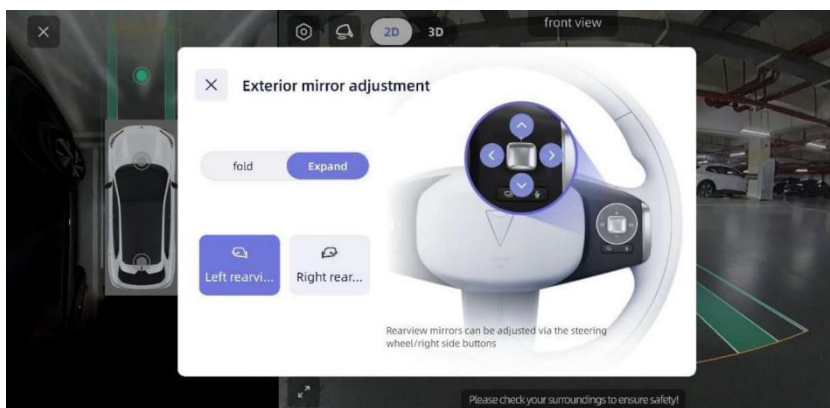


Po włączeniu zasilania pojazdu, przejdź do panelu regulacji klimatyzacji na ekranie środkowym , naciśnij przycisk odmrażania tylnej szyby w klimatyzacji, aby włączyć funkcję ogrzewania luster zewnętrznych; ponowne naciśnięcie wyłączy funkcję ogrzewania luster zewnętrznych.

Funkcja pamięci luster zewnętrznych※



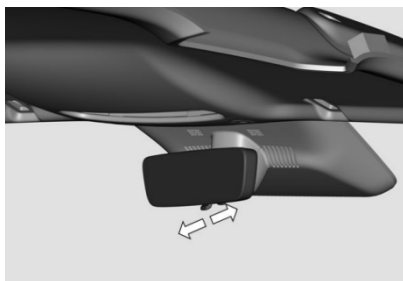
1. Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Nadwozie】** - **【Siedzenia i okna】** - **【Regulacja i pamięć siedzenia kierowcy】**, aby przejść do interfejsu sterowania lusterkami zewnętrznymi.
2. Dostosuj pozycję lewego i prawego lusterka do odpowiedniej pozycji, na ekranie środkowym w sekcji **【Jazda】** naciśnij **【Zapisz】**; po wyświetleniu komunikatu "Zapisano pomyślnie" bieżąca pozycja zostanie zapisana na bieżącym koncie.
3. Możesz również zapisać pozycję lusterka w **【Zapasowej】** i **【Odpoczynku】** i zapisać ją na bieżącym koncie dla łatwego użytkowania.
4. Podczas cofania wybierz na interfejsie **【Lusterka zewnętrzne】** , aby przejść do interfejsu regulacji lusterka zewnętrznego i dostosować lusterko do odpowiedniej pozycji.



Lusterko wsteczne wewnętrzne

Przed rozpoczęciem jazdy ustaw wewnętrzne lusterko tak, aby zapewniało jak najszerszy widok z tyłu; nie umieszczaj na tylnym siedzeniu ani w bagażniku przedmiotów ograniczających widoczność.

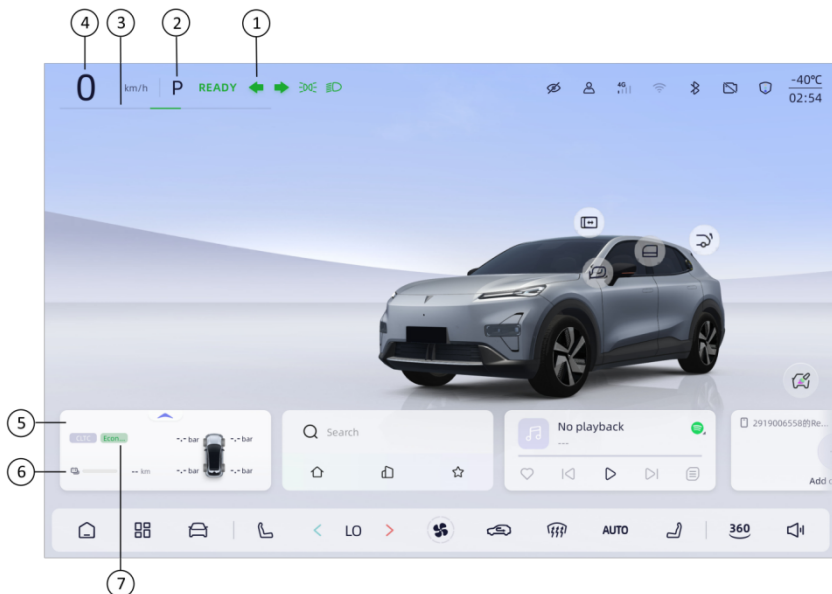
Ręczna funkcja antyoślepiająca※: Ręcznie dostosuj dźwignię pod lusterkiem wewnętrznym w kierunku nadwozia, aby zmniejszyć oślnienie podczas jazdy nocą.



Elektroniczne przyciemnianie※: lusterko wewnętrzne automatycznie reguluje jasność, aby zmniejszyć oślnienie w zależności od natężenia światła, ręczne ustawianie nie jest wymagane.

Stan pojazdu i oświetlenie

Stan pojazdu



Informacje o stanie pojazdu mogą się zmieniać w zależności od ustawień, używanych funkcji i wyposażenia pojazdu. Ilustracje funkcji służą wyłącznie jako odniesienie, proszę kierować się rzeczywistym pojazdem.

1. Kontrolki: Lampki rozmieszczone są w górnej części ekranu centralnego i wskazują stan systemów pojazdu.
2. Pozycja skrzyni biegów: Wyświetla bieżącą pozycję skrzyni biegów pojazdu (P/R/N/D);
3. Wskaźnik mocy: Bieżąca moc wyjściowa pojazdu;
4. Prędkościomierz: pokazuje aktualną prędkość pojazdu.
5. Informacje na karcie: Wyświetla całkowity przebieg; naciśnięcie rozwija więcej informacji o przebiegu;
6. Zasięg w trybie elektrycznym: Wyświetla zasięg na pozostałym poziomie naładowania baterii pojazdu;
7. Tryb jazdy: Wyświetla informacje o bieżącym trybie jazdy.

Ostrzeżenia dźwiękowe i odpowiedzi

Kierunkowskaz

Gdy pojazd jest zasilany, a system pojazdu otrzyma sygnał włączenia lewego/prawego kierunkowskazu, wydaje sygnał dźwiękowy w synchronizacji z miganiem kierunkowskazu.

Niezamknięte drzwi

Gdy pojazd jest zasilany, a skrzynia biegów nie jest w pozycji P, jeśli jakiegokolwiek drzwi są otwarte, wydaje ciągle sygnał dźwiękowy, który ustaje po zamknięciu wszystkich drzwi.

Przypomnienie o niezapiętym pasie

Gdy pojazd jest zasilany, jeśli kierowca lub pasażerowie z przodu/tyłu nie mają zapiętych pasów bezpieczeństwa, po przekroczeniu prędkości granicznej rozlega się sygnał dźwiękowy, w synchronizacji z miganiem wskaźnika niezapiętych pasów bezpieczeństwa.

Niski poziom baterii inteligentnego klucza

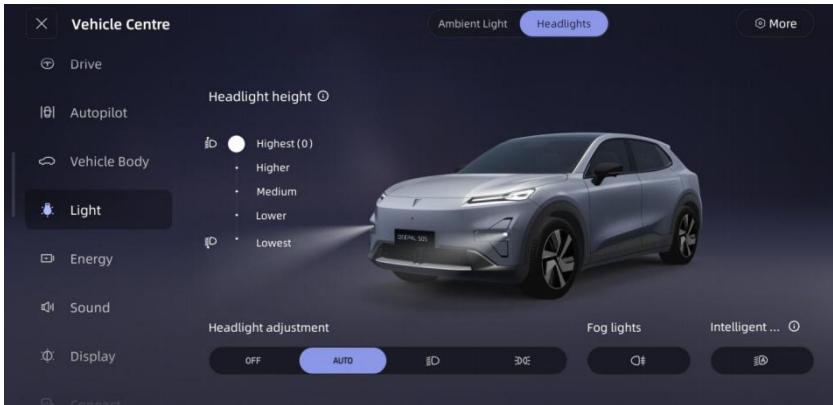
Gdy pojazd jest zasilany, a poziom baterii klucza jest niski, wydaje sygnał dźwiękowy.

Kluczyk nie został wykryty

Gdy pojazd jest zasilany, a klucz jest wykryty, wydaje sygnał dźwiękowy.

Oświetlenie zewnętrzne

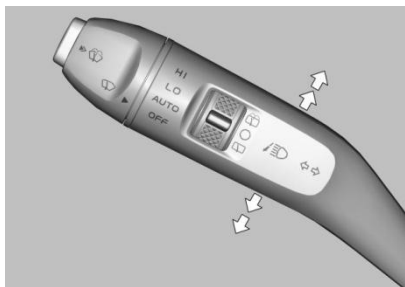
Interfejs sterowania światłami



Na ekranie środkowym naciśnij odpowiednie przyciski w **【Centrum pojazdu】**-**【Oświetlenie】** - **【Reflektory】** , aby włączyć/wyłączyć odpowiednie funkcje reflektorów.

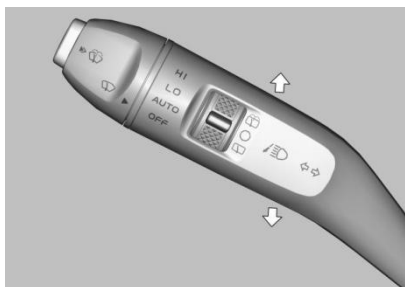
Regulacja wysokości: Pozycja nadwozia zmienia się w zależności od obciążenia pojazdu, przyspieszania lub hamowania. Kąt nachylenia wiązki światła mijania można regulować w interfejsie oświetlenia na centralnym ekranie. Regulacja w górę, światła mijania oświetlają dalej; w dół, bliżej.

Dźwignia sterowania światłami



Światła zmiany pasa: Przesunięcie dźwigni sterowania oświetleniem do poprzedniej/następnej pozycji włącza prawe/lewe światła zmiany pasa; odpowiedni kierunkowskaz miga 3 razy i gaśnie;

Kierunkowskazy: Przesunięcie dźwigni sterowania oświetleniem do drugiej pozycji w górę/w dół włącza prawe/lewe kierunkowskazy; odpowiedni kierunkowskaz miga. Przełącznik światel przesunięty do poprzedniego/następnego stopnia lub powrót kierownicy do pozycji neutralnej wyłącza kierunkowskazy;



Światła drogowe: Po włączeniu światel mijania, popchnij dźwignię do przodu, aby włączyć światła drogowe. Ponowne popchnięcie dźwigni przełącza światła z powrotem na mijania;

Światła wyprzedzania: Pociągnij dźwignię do siebie, światła drogowe zapalają się i gasną po puszczeniu.

Światła do jazdy dziennej

Po włączeniu zasilania pojazdu, jeśli światła pozycyjne nie są włączone, automatycznie włączają się światła do jazdy dziennej.

Inteligentny system obsługi światel drogowych (HMA)

System inteligentnych światel drogowych (HMA) współdzieli kamerę z systemem asystenta pasa ruchu. Gdy system wykryje światła tylne pojazdu z przodu, reflektory nadjeżdżającego pojazdu lub wysokie natężenie światła otoczenia, automatycznie dezaktywuje światła drogowe (czyli wyłącza je). Gdy światło otoczenia przyciemni się i nie ma pojazdów przed nami, system znosi dezaktywację i przywraca działanie światel drogowych.



Ostrzeżenie

HMA to funkcja wspomagająca i nie gwarantuje działania we wszystkich warunkach, należy zachować kontrolę nad pojazdem i prowadzić ostrożnie.

W odpowiednich warunkach HMA pomaga w przełączaniu świateł drogowych. W poniższych warunkach funkcja nie działa, przełącz światła ręcznie:

- Podczas jazdy w silnym deszczu, mgłę, śniegu lub błocie;
- Gdy na drodze lub poboczu są piesi lub rowerzyści;
- Podczas ostrych zakrętów.

Jeśli światła pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka są zasłonięte (np. przez pas rozdzielający), system może nie wyłączyć świateł drogowych.

Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Oświetlenie】** - **【Reflektory】** - **【Inteligentne światła drogowe】**, aby włączyć lub wyłączyć inteligentne światła drogowe.

Po włączeniu funkcji u góry ekranu środkowego wyświetla się biała  ikona; w tym momencie ustaw przełącznik świateł na ekranie środkowym na "AUTO", aby funkcja przeszła w stan gotowości.

W trybie czuwania, funkcja aktywuje się automatycznie w nocy przy prędkości powyżej 30 km/h, a na ekranie pojawia się zielony  symbol.

Gdy kamera wykryje pojazd przed sobą, światła uliczne lub wzrost natężenia światła otoczenia, funkcja automatycznie wyłącza światła drogowe.

Gdy kamera wykryje zniknięcie pojazdu przed sobą po około 3 sekundach, światła drogowe wracają do stanu włączonego.

Gdy przełącznik świateł na ekranie centralnym nie jest ustawiony na "AUTO", funkcja przechodzi w tryb czuwania i nie działa automatycznie.

Oświetlenie wewnętrzne

Lampka do czytania z przodu

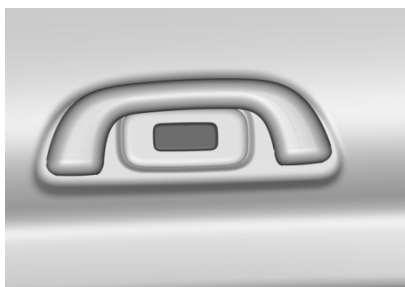


Funkcja lampki do czytania: Dotknięcie soczewki włącza lub wyłącza przednie lampki do czytania.

Przycisk świateł awaryjnych: Naciśnij przycisk na panelu przednich lampek, aby włączyć awaryjne , wszystkie kierunkowskazy będą migać. Naciśnij ponownie, aby wyłączyć.

Przełącznik SOS: Naciśnięcie przełącznika SOS wywoła połączenie z numerem alarmowym; szczegółów w rozdziale "Pomoc w nagłych wypadkach - W sytuacjach awaryjnych - System eCall".

Tylne lampki do czytania



Przez naciśnięcie soczewki włącz/wyłącz tylne lampki.

Pierścień świetlny✖

Podczas odblokowywania/blokowania pojazdu pierścień świetlny wyświetla efekt powitalny/pożegnalny; podczas ładowania/rozładowywania pojazdu pierścień świetlny wskazuje stan ładowania/rozładowywania pojazdu.

Opis stanów pierścienia świetlnego

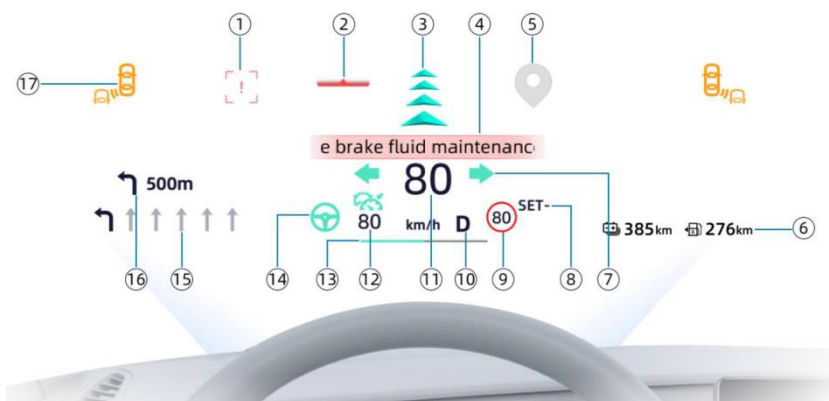
Stan koloru	Opis
Trzy segmenty pierścienia i centralne logo migają na żółto	Powitanie przy odblokowaniu pojazdu, pożegnanie przy blokowaniu pojazdu
Wszystkie trzy segmenty świecą ciągle na żółto	Wtyczka ładowania/rozładowywania podłączona, ale ładowanie/rozładowywanie nie rozpoczęte i nie w trybie oczekiwania na zaplanowane ładowanie
Pierwszy segment pulsuje na zielono, drugi i trzeci segment wyłączony	Podczas ładowania, poziom naładowania baterii w zakresie pierwszego segmentu
Pierwszy i drugi segment pulsują na zielono, trzeci segment wyłączony	Podczas ładowania, poziom naładowania baterii w zakresie drugiego segmentu
Wszystkie trzy segmenty pulsują na zielono	Podczas ładowania, poziom naładowania baterii w zakresie trzeciego segmentu
Wszystkie trzy segmenty świecą ciągle na zielono	Akumulator trakcyjny w pełni naładowany, wtyczka nie odłączona
Wszystkie trzy segmenty płynnie migają kolejno na zielono	Wtyczka ładowania podłączona, oczekiwanie na zaplanowane ładowanie
Wszystkie trzy segmenty świecą ciągle na czerwono	Wtyczka ładowania/rozładowywania podłączona, system urządzenia ładowania/rozładowywania nieprawidłowy
Wszystkie trzy segmenty pulsują na czerwono	Nieprawidłowe podłączenie wtyczki ładowania
Pierwszy segment pulsuje na pomarańczowo, drugi i trzeci segment wyłączony	Podczas rozładowywania, poziom naładowania baterii w zakresie pierwszego segmentu
Pierwszy i drugi segment pulsują na pomarańczowo, trzeci segment wyłączony	Podczas rozładowywania, poziom naładowania baterii w zakresie drugiego segmentu

Stan koloru	Opis
Wszystkie trzy segmenty pulsują na pomarańczowo	Podczas rozładowywania, poziom naładowania baterii w zakresie trzeciego segmentu

Asystent wizyjny

Wyświetlacz AR-HUD*

Opis widoku i ikon HUD



Wskazówka: Powyższy obraz przedstawia ogólny stan ikon AR-HUD.

1. Znacznik pieszego przed pojazdem: Gdy funkcja ACC lub IACC jest aktywna, a wykryto zostanie pieszego przed pojazdem, w miejscu pieszego pojawi się znacznik ostrzegawczy.
2. Znacznik pojazdu przed pojazdem: Gdy funkcja ACC lub IACC jest aktywna, a wykryto zostanie pojazd przed pojazdem, w miejscu pojazdu pojawi się znacznik ostrzegawczy.
3. Strzałka nawigacji AR: Gdy system nawigacji pojazdu jest włączony, na skrzyżowaniach przed kierowcą pojawi się strzałka prowadzenia nawigacji AR.
4. Obszar tekstu powiadomień: Podczas alarmu pojazdu wyświetlana jest treść alarmu.
5. Znacznik miejsca docelowego: Po zakończeniu nawigacji pojazdu w miejscu docelowym nawigacji wyświetlany jest znacznik miejsca docelowego.
6. Wyświetlanie zasięgu: Gdy w trybie niestandardowym wybrano wyświetlanie informacji o zasięgu (dla pojazdów elektrycznych - zasięg na baterii), wyświetlane są bieżące informacje o zasięgu.
7. Wyświetlanie kierunkowskazów: Gdy włączony jest lewy kierunkowskaz, wyświetlana jest ikona lewego kierunkowskazu; gdy włączony jest prawy kierunkowskaz, wyświetlana jest ikona prawego kierunkowskazu; gdy włączone są światła awaryjne, wyświetlane są jednocześnie ikony lewego i prawego kierunkowskazu.
8. Powiadomienie o jednoprzyciskowym ograniczeniu prędkości: Gdy system wykryje ograniczenie prędkości, sugeruje ustawienie prędkości ograniczenia jako prędkości tempomatu.
9. Ikona ograniczenia prędkości: Gdy system wykryje ograniczenie prędkości, wyświetlana jest konkretna wartość ograniczenia.
10. Wyświetlanie pozycji skrzyni biegów: Wyświetla bieżącą pozycję skrzyni biegów pojazdu (P/R/N/D).

11. Prędkościomierz: pokazuje aktualną prędkość.
12. Wyświetlanie ikony ACC: Wyświetla stan ikony funkcji aktywnego tempomatu (ACC).
13. Wyświetlanie paska mocy: Wyświetla bieżący stan mocy dodatniej/ujemnej pojazdu.
14. Wyświetlanie ikony IACC: Wyświetla stan ikony funkcji inteligentnej asysty tempomatu (IACC).
15. Wyświetlanie dostępnych pasów ruchu: Gdy system nawigacji pojazdu jest włączony, a pojazd zbliża się do skrzyżowania, wyświetlane są informacje prowadzące na skrzyżowaniu.
16. Podpowiedź informacji o skręcie: Gdy system nawigacji pojazdu jest włączony, a pojazd zbliża się do skrzyżowania, wyświetlany jest typ skrętu na skrzyżowaniu i odległość do skrzyżowania.
17. Ostrzeżenie o martwym polu: wyświetla się, gdy w martwym polu znajduje się przeszkoda.

Interfejs ustawień AR-HUD

Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Wyświetlacz】** - **【HUD】**, aby włączyć/wyłączyć wyświetlanie AR-HUD, ustawić jasność HUD, wysokość HUD, tryb wyświetlania (klasyczny, minimalistyczny, niestandardowy); w trybie niestandardowym można włączyć/wyłączyć funkcje: zasięg, nawigacja AR, uproszczona nawigacja itp.



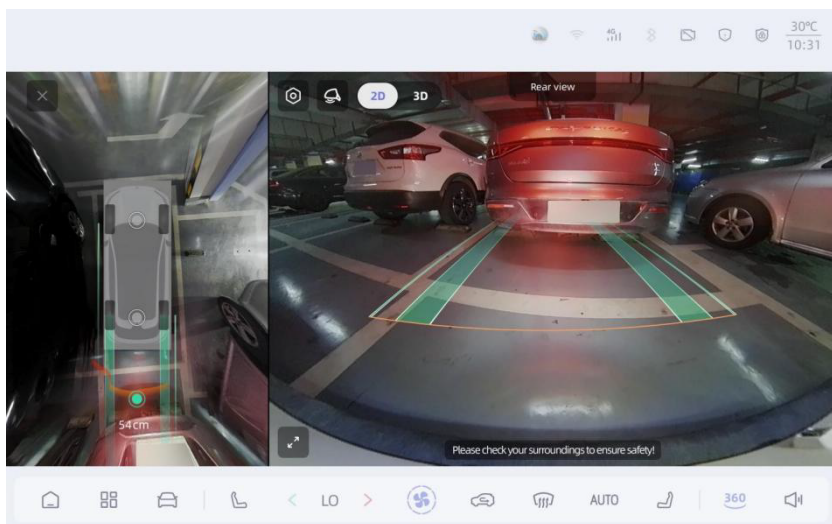
Uwaga

Przed użyciem AR-HUD dostosuj fotel i wyświetlacz do odpowiedniej pozycji, aby uzyskać najlepszy efekt.

Utrzymuj wewnętrzną stronę przedniej szyby i powierzchnię AR-HUD w czystości i suchości.

Czujnik cofania

Czujniki parkowania wykorzystują czujniki ultradźwiękowe rozmieszczone na zderzakach przednim i tylnym (2 z przodu, 4 z tyłu, razem 6). Podczas cofania odległość przeszkód przed i za pojazdem jest wyświetlana na ekranie środkowym wraz z sygnałem dźwiękowym ostrzegawczym.



Wyświetlanie odległości czujników parkowania znajduje się po lewej stronie obrazu panoramicznego.



Ostrzeżenie

Radar wykrywa tylko przód i tył pojazdu, nie wykrywa boków. Zasięg przedniego radaru to maksymalnie 60 cm, tylnego, 150 cm.

Radar działa na bazie fal dźwiękowych i może być zakłócany przez zewnętrzne źródła elektromagnetyczne lub akustyczne.

Nie zakrywaj czujników radarowych, może to spowodować błędne działanie lub brak sygnału.

Asystent parkowania i kierowania

Hamulce tarczowe przednie i tylne

Pojazd wyposażony jest w hydrauliczne hamulce tarczowe. Naciśnięcie lub zwolnienie pedału hamulca aktywuje lub dezaktywuje hamowanie jazdy.

Przy każdym uruchomieniu pojazdu należy lekko nacisnąć pedał hamulca, aby wejść w tryb READY.

Po wejściu w tryb READY, aktywowany jest układ wspomagania hamowania, pedał hamulca działa płynniej i lżej niż przed uruchomieniem.



Ostrzeżenie

Przed ruszeniem upewnij się, że wszystkie kontrolki układu hamulcowego działają prawidłowo.

Klocki hamulcowe mają wskaźnik zużycia; jeśli podczas hamowania słychać metaliczne zgrzytanie (sprężyna ocierająca o tarczę hamulcową), natychmiast udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy.

Nie kontynuuj jazdy po zużyciu klocków do granicy, grozi to wypadkiem.

Hamowanie Wielokrotnej Kolizji (MCB)

Funkcja ta może uruchomić hamowanie po pierwszej kolizji pojazdu, aby zapobiec lub złagodzić skutki kolejnych kolizji.

Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)

Typowe funkcje EPB to: statyczne parkowanie, pomoc ruszania, zaciskanie przy wysokiej temperaturze, zaciskanie na pochyleniu, dynamiczne parkowanie, automatyczne parkowanie po wyłączeniu zasilania.

Po zatrzymaniu pojazdu naciśnij przycisk P lub na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Konserwacja bezpieczeństwa】** - **【Elektroniczny hamulec postojowy EPB】**, aby zacisnąć hamulec postojowy; wskaźnik EPB na ekranie środkowym zaświeci  się na czerwono.

Aby zwolnić hamulec postojowy, najpierw naciśnij pedał hamulca, a następnie przełącz z pozycji P na D/R/N - elektroniczny hamulec postojowy zostanie zwolniony, a odpowiednia kontrolka zgaśnie. Podczas włączania i zwalniania hamulca postojowego słychać dźwięk silnika elektrycznego, co jest normalne.



Ostrzeżenie

Gdy kierowca opuszcza pojazd, należy włączyć tryb P, aby bezpiecznie zaparkować.

Jeśli wskaźnik awarii  zaświeci się, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy.

Funkcja wspomagania ruszania (DAA)

DAA to funkcja EPB, przy spełnieniu warunków automatycznie zwalnia hamulec postojowy dla łatwiejszego ruszania.

Warunki działania DAA: zapięty pas bezpieczeństwa kierowcy lub czujnik siedzenia wykrywa obecność, zamknięte drzwi kierowcy, skrzynia biegów w pozycji D lub R, umiarkowane naciśnięcie pedału przyspieszenia.



Ostrzeżenie

DAA może być używane podczas cofania, zachowaj ostrożność.

Funkcja ponownego docisku w wysokiej temperaturze (HTR)

HTR jest jedną z funkcji wspomagających EPB; wielokrotne hamowanie powoduje przegrzanie tarcz hamulcowych; aby zapewnić bezpieczeństwo parkowania, HTR aktywuje się automatycznie, ponownie zaciskając hamulec po pewnym czasie od zaparkowania. W tym czasie słychać dźwięk pracy silnika elektrycznego, co jest normalnym zjawiskiem.



Ostrzeżenie

Po wielokrotnym hamowaniu należy, jeśli to możliwe, zatrzymać pojazd na płaskiej nawierzchni, aby zapewnić bezpieczne parkowanie.

Funkcja dynamicznego parkowania (DBF)

DBF jest jedną z funkcji wspomagania elektronicznego hamulca postojowego; podczas jazdy naciśnięcie i przytrzymanie przycisku P umożliwia awaryjne hamowanie. Aby hamowanie awaryjne działało, przycisk P musi być stale wciśnięty; po jego zwolnieniu hamowanie ustaje.



Ostrzeżenie

Hamulca DBF należy używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych.

Funkcja ponownego zacisku na wzniesieniu (RAR)

Funkcja RAR jest jedną z funkcji wspomagających EPB; po zaparkowaniu, jeśli system wykryje staczanie się pojazdu, automatycznie ponownie zaciska hamulec, aby zapewnić skuteczność parkowania. W tym czasie słychać dźwięk pracy silnika elektrycznego, co jest normalnym zjawiskiem.

Funkcja automatycznego parkowania po wyłączeniu zasilania (AUTO APPLY)

Po wyłączeniu pojazdu, EPB automatycznie aktywuje hamulec postojowy.

Dla bezpieczeństwa upewnij się, że funkcja działa przed opuszczeniem pojazdu. Po aktywacji funkcji AUTO APPLY występują następujące objawy:

- Po wyłączeniu zasilania wskaźnik P na ekranie środkowym świeci przez około 10 sekund;
- Tył hamulca wydaje dźwięk silnika elektrycznego przez około 2 sekundy.



Ostrzeżenie

Jeśli potrzebujesz holowania, na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Konservacja bezpieczeństwa】** - **【Tryb holowania】**, aby zwolnić elektroniczny hamulec postojowy (szczegóły w rozdziale "Konservacja i samopomoc - Sytuacje awaryjne - Holowanie - Tryb holowania"); holowanie bez aktywacji trybu holowania spowoduje uszkodzenie pojazdu.

Automatyczne utrzymanie pojazdu (AUTO HOLD)

AUTO HOLD pomaga kierowcy w automatycznym zatrzymaniu pojazdu. Gdy funkcja jest aktywna, wskaźnik na ekranie  środkowym świeci się, a pojazd nie stacza się nawet po zwolnieniu pedału hamulca.

AUTO HOLD może pomóc kierowcy w następujących sytuacjach:

- Podczas ruszania, zwłaszcza na stromych wzniesieniach;

- Podczas manewrowania na stromych wzniesieniach;
- Podczas oczekiwania w ruchu drogowym.

Warunki pracy AUTO HOLD:

- Pojazd całkowicie nieruchomy;
- Na ekranie centralnym wyświetla się READY;
- Drzwi kierowcy zamknięte;
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty lub czujnik wykrywa obecność na fotelu kierowcy;
- Wskaźnik awarii elektronicznego hamulca postojowego nie świeci;
- System ESC jest włączony i bez awarii;
- Głęboko nacisnąć pedał hamulca.

Gdy pojazd zaczyna się toczyć przy aktywnym AUTO HOLD, system zwiększa ciśnienie w układzie hamulcowym, aby go zatrzymać, słysząc pracę silnika ESC. Jeśli pojazd ponownie zacznie się toczyć, system przełącza się na EPB, jest to normalne.

Podczas ruszania, jeśli AUTO HOLD jest aktywny, naciśnij pedał przyspieszenia, aby zwolnić automatyczne utrzymanie hamulca.



Uwaga

Gdy spełnione są warunki działania AUTO HOLD i funkcji asystenta ruszania na wzniesieniu (HHC), priorytetowo aktywowany jest AUTO HOLD; podczas działania AUTO HOLD wskaźnik na ekranie środkowym  świeci się.

Po około 3 minutach ciągłej pracy AUTO HOLD automatycznie przełącza się na hamulec postojowy.

Podczas włączonego AUTO HOLD słyszalny jest dźwięk pracy systemu ESC, co jest normalnym zjawiskiem.

AUTO HOLD nie zastępuje hamulca postojowego - należy bezpiecznie zaparkować, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu.

Podczas pracy AUTO HOLD, jeśli otworzy się drzwi kierowcy, system natychmiast się wyłączy i automatycznie przełączy na hamulec postojowy, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu. Podczas przełączania może wystąpić lekkie drganie nadwozia, co jest normalnym zjawiskiem.

Gdy AUTO HOLD ulegnie awarii, wskaźnik na ekranie środkowym  świeci się; udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy.

System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Podczas hamowania w trakcie jazdy system ABS zapobiega ciągłemu blokowaniu się kół, pomagając zachować zdolność skręcania i stabilność jazdy oraz poprawiając kontrolę nad pojazdem.

Podczas działania ABS pedał hamulca lekko wibruje, a w przedziale silnika słysząc dźwięk silnika elektrycznego; jest to normalne.

System kontroli stabilności pojazdu (ESC)

System ESC monitoruje stan pojazdu za pomocą czujników i w sytuacjach granicznych (np. nagły zakręt lub zmiana pasa) kontroluje moment hamowania kół lub moment wyjściowy napędu,

zwiększając stabilność jazdy i bezpieczeństwo.

Podczas działania ESC wskaźnik funkcji ESC miga , pedał hamulca lekko wibruje, a w przedziale silnika słychać dźwięk silnika elektrycznego i zaworów elektromagnetycznych; jest to normalne.

Włączanie/wyłączanie: Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Jazda】** - **【Wyłącz system stabilizacji nadwozia】**, aby włączyć lub wyłączyć funkcję ESC. Po wyłączeniu ESC na ekranie środkowym wyświetla się ; po ponownym włączeniu ESC znika .

Gdy ESC ulegnie awarii, wskaźnik na ekranie środkowym świeci się stale , ostrzegając o awarii funkcji ESC; udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy.



Ostrzeżenie

Aby zwiększyć bezpieczeństwo jazdy, zaleca się włączenie funkcji ESC.

Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)

EBD automatycznie dostosowuje siłę hamowania tylnych kół, zmniejszając ryzyko poślizgu i zwiększając bezpieczeństwo jazdy.



Uwaga

Uwaga: Podczas działania EBD mogą być słyszalne ciche dźwięki elektrozaworów, jest to normalne.

Funkcja kontroli trakeji (TCS)

System TCS wykrywa poślizg kół napędowych, kontroluje moment hamowania i moment napędu, aby utrzymać przyczepność, zapobiec poślizgowi i poprawić stabilność, przyspieszenie i zdolność pokonywania wzniesień.

Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Jazda】** - **【Wyłącz system stabilizacji nadwozia】**, aby włączyć lub wyłączyć funkcję kontroli trakeji (TCS).

Jeśli pojazd utknie w śniegu, błocie lub piasku, zaleca się wyłączenie funkcji TCS, aby odzyskać moment napędowy i zwiększyć szansę wydostania się.

Asystent ruszania na wzniesieniu (HHC)

System HHC pomaga w bardziej komfortowym ruszaniu na wzniesieniach. Po zwolnieniu pedału hamulca system utrzymuje pojazd w bezruchu przez krótki czas (około 2 sekundy), dając wystarczająco czasu na naciśnięcie pedału przyspieszenia i ruszenie, zapobiegając stacjanemu się.

System wspomagania zjazdu ze wzniesienia (HDC)

HDC wspomaga zjazd ze stromych zboczy przez aktywne hamowanie. Można regulować prędkość zjazdu pedałem hamulca lub gazu. HDC jest domyślnie wyłączony; na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Jazda】** - **【Kontrolowany zjazd】**, aby włączyć lub wyłączyć funkcję HDC. Podczas działania HDC słychać dźwięk silnika elektrycznego i zaworów w pojeździe; jest to normalne.

Funkcja komfortowego zatrzymywania (CST)

CST to funkcja komfortowa, która zapewnia płynne zatrzymanie podczas nieawaryjnego hamowania, unikając wyraźnego szarpnięcia. Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Jazda】** - **【Komfortowe zatrzymywanie】**, aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję. Po aktywacji

funkcji komfortowego zatrzymania droga hamowania nieznacznie się wydłuża, dlatego należy zwiększyć odstęp od poprzedzającego pojazdu lub przeszkody.

Elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS)

Elektryczny układ wspomagania kierownicy skutecznie zmniejsza siłę potrzebną do skręcania kierownicą, zapewniając lekkość przy niskich prędkościach i stabilność przy wysokich, co poprawia komfort jazdy i stabilność prowadzenia.

W następujących sytuacjach wskaźnik awarii wspomagania kierownicy nie świeci, ale kierowca może odczuwać ciężką kierownicę; jest to normalne:

- Gdy pojazd stoi w miejscu i kierownica jest często obracana przez dłuższy czas, wspomaganie kierownicy słabnie. Należy wówczas unikać obracania kierownicą, aby zapobiec przegrzaniu systemu, i wznowić operację po jego ochłodzeniu.



Uwaga

Uwaga: Podczas kręcenia kierownicą można usłyszeć dźwięk pracy silnika wspomagania (buczenie), to normalne.

Nie demontuj ani nie wymieniaj samodzielnie mechanizmu kierowniczego, kolumny kierownicy lub kierownicy; w razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.



Ostrzeżenie

Długotrwałe i częste obracanie kierownicą przy unieruchomionym pojeździe może uszkodzić elektryczne wspomaganie kierownicy.

Nie trzymaj kierownicy w skrajnym położeniu dłużej niż 10 sekund, w przeciwnym razie uszkodzisz silnik wspomagania.

Tempomat

Adaptacyjny tempomat (ACC)



Uwaga

Systemy wspomagania jazdy wykorzystują głównie radar i kamerę do monitorowania otoczenia pojazdu w czasie rzeczywistym. Aby chronić działalność radioastronomiczną pracującą w tym samym paśmie częstotliwości, pojazdy wyposażone w radar nie mogą wjeżdżać w strefę ochronną lokalnych obserwatoriów radioastronomicznych.

Aktywny tempomat (ACC) wykorzystuje przedni radar milimetrowy za przednim zderzakiem i przednią kamerę w lusterku wstecznym do wykrywania pojazdów przed sobą, utrzymując pojazd zadaną prędkością; gdy przed pojazdem pojawi się poruszający się pojazd z niższą prędkością, automatycznie utrzymuje odległość i podąża za nim podczas zatrzymywania/ruszania.

Przed użyciem ACC prosimy dokładnie przeczytać i zapoznać się z całą zawartością tego rozdziału.



Ostrzeżenie

Ze względu na złożone warunki drogowe i pogodowe, system może nie wykrywać wszystkich obiektów prawidłowo. W trudnych warunkach należy wyłączyć ACC i jechać ostrożnie.

ACC nie zastępuje kierowcy. Musisz zachować kontrolę nad pojazdem, prowadzić ostrożnie, przestrzegać przepisów drogowych (w tym ograniczeń prędkości) i ponosić pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu.



Ostrzeżenie

ACC działa tylko na pojazdy jadące w tym samym kierunku w twoim pasie ruchu. Nie działa na pojazdy nadjeżdżające z przeciwka, przecinające poprzecznie, stojące lub poruszające się powoli, ani na pieszych, zwierzęta i inne obiekty na drodze (np. pacholki, bariery, kamienie itp.).

ACC jest systemem wspomagania jazdy, który przyspiesza i hamuje łagodnie; nie może całkowicie zapobiec kolizji; nadaje się do autostrad lub dróg w dobrym stanie; nie używaj ACC w (między innymi) następujących warunkach drogowych/środowiskowych:

1. Środowiska z dużym odbiciem sygnału radarowego (np. parkingi wielopoziomowe, tunele, mosty), nagłe zmiany oświetlenia (np. olśnienie, wyjazd z tunelu), słabe warunki oświetleniowe (noc, pochmurno).
2. Drogi miejskie, górskie, wjazdy/zjazdy z autostrad, śliskie nawierzchnie, strome wzniesienia, wyboiste lub ostre zakręty.
3. Scenariusze z niekorzystną pogodą i słabą widocznością (np. deszcz/śnieg/mgła/pył/niedostateczne światło/olśnienie/wjazd/wyjazd z tunelu/aleje drzew).



Uwaga

- Podczas pracy ACC mogą być słyszalne dźwięki hamowania. Gdy ACC spowalnia pojazd, pedał hamulca może stwardnieć (ale nadal możesz kontrolować hamowanie przez jego naciśnięcie) - są to normalne zjawiska.
- Holowanie innego pojazdu zmniejsza wydajność ACC.
- Modyfikacje konstrukcyjne pojazdu (np. obniżenie zawieszenia, zmiana przedniej



Uwaga

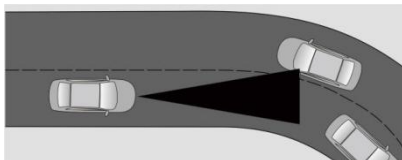
tablicy rejestracyjnej itp.) mogą zmniejszyć wydajność ACC, a nawet uniemożliwić jego działanie.

- Niekonstrukcyjne modyfikacje pojazdu (np. folie samochodowe itp.) mogą zmniejszyć wydajność ACC, a nawet uniemożliwić jego działanie.

ACC może nie wykryć dokładnie pojazdu docelowego lub wykryć go z opóźnieniem w (między innymi) następujących sytuacjach, uniemożliwiając wspomaganie kontroli prędkości i odległości; natychmiast przejmij kontrolę nad pojazdem i w razie potrzeby wyłącz ACC:

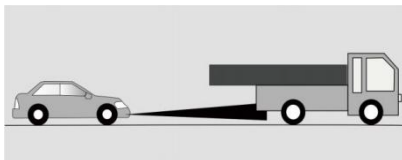
1. Pokonywanie zakrętów

Podczas wjeżdżania w zakręt, jazdy w zakręcie i wyjeżdżania z zakrętu radar może nie wykryć pojazdu przed Tobą na Twoim pasie lub może wykryć pojazd na sąsiednim pasie.



2. Pojazdy z nietypowym ładunkiem/wyposażeniem

ACC nie może wykryć przedmiotów lub akcesoriów na pojazdach przed sobą wystających poza boki, tył lub dach.

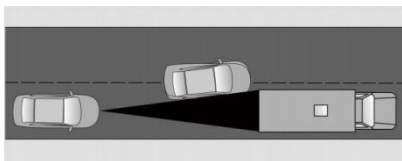


3. Wąskie pojazdy przed sobą

ACC może nie wykryć wąskich pojazdów, takich jak motocykle, rowery, oraz pojazdów o nietypowych kształtach.

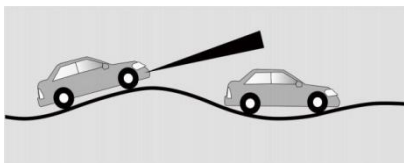
4. Zmiana pasa przez inne pojazdy

Gdy pojazd z sąsiedniego pasa wjeżdża na twój pas, ACC może go nie wykryć, jeśli nie jest w pełni w zasięgu.



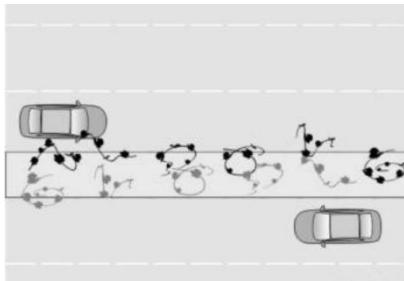
5. Wzniesienia

Podczas wjazdu/wyjazdu ze wzniesienia ACC może nie wykryć pojazdów przed sobą.

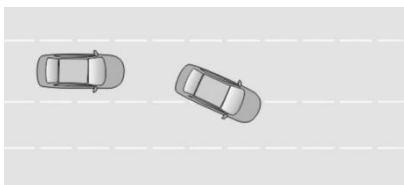
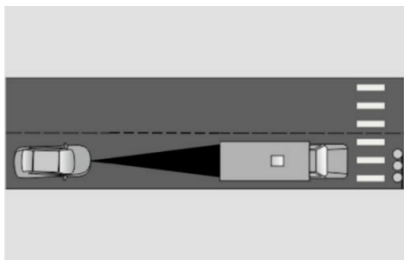


6. Zajęta przestrzeń na pasie ruchu

System nie może rozpoznać obcych przedmiotów wchodzących w przestrzeń pasa ruchu i zawieszonych w powietrzu, co może stwarzać ryzyko kolizji (np. rośliny z pasa rozdzielającego wchodzące na pas ruchu, występy pasa rozdzielającego wchodzące na pas ruchu itp.).

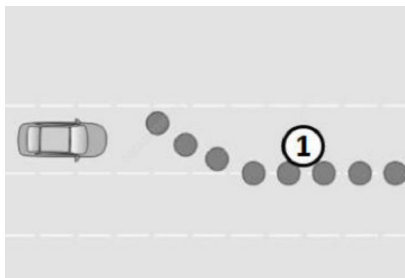


System może nie rozpoznać nieruchomych pojazdów, pojazdów poruszających się powoli lub pojazdów o nietypowych kształtach, szczególnie przy wysokiej prędkości lub kącie względem pojazdu przed sobą, co stwarza ryzyko kolizji.



7. "Zamknięta" droga

Podczas robót drogowych lub awarii pojazdów przed sobą, gdy trasa nie jest oznaczona liniami lub nie ma drogi, system nie może inteligentnie rozpoznać i zmienić pasa, co stwarza ryzyko kolizji.



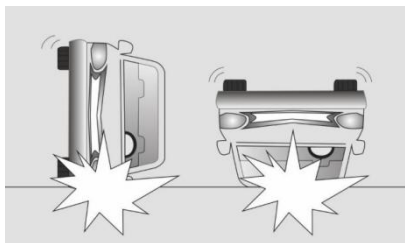
- ① Zapory drogowe

8. Inne urządzenia z radarami milimetrowymi

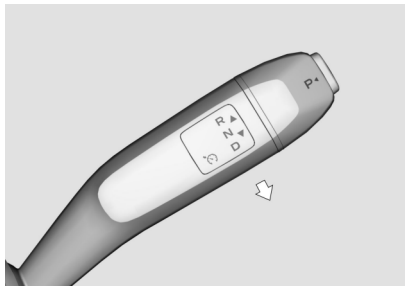
Istnieje możliwość zakłóceń między radarami milimetrowej fali działającymi w tym samym paśmie częstotliwości, co może wpłynąć na wykrywanie celów.

9. Przewrócone lub uszkodzone pojazdy

Gdy pojazd przed Tobą ulegnie wypadkowi, przewróceniu lub odkształceniu, system może nie wykryć tego pojazdu.



Położenie i funkcje przycisków sterujących



Aktywacja ACC: Przełącznik dźwigni biegów w dół raz.

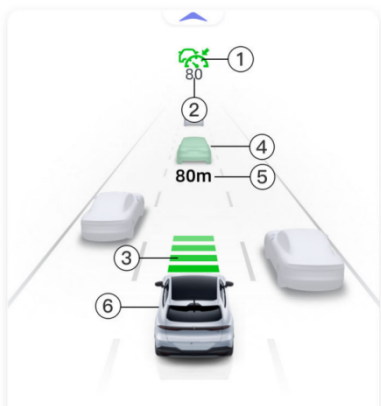
Anulowanie ACC: Przełącznik dźwigni biegów w górę anuluje ACC.

Przycisk na kierownicy : Pojedynczy przycisk reguluje odstęp czasowy.

Przycisk na kierownicy : Zwiększa prędkość tempomatu.

Przycisk na kierownicy : Zmniejsza prędkość tempomatu.

Interfejs wyświetlacza



1. Wskaźnik stanu ACC
 - Biały: System w gotowości
 - Zielony: System aktywny
 - Pomarańczowy: błąd systemu
 - Szary migający: Tymczasowa kontrola użytkownika
2. Ustawiona prędkość tempomatu
3. Ustawiona odległość od pojazdu

4. Pojazd z przodu
5. Odległość od pojazdu z przodu
6. Twój pojazd



Ostrzeżenie

Odległość do poprzedzającego pojazdu i sytuacja na sąsiednich pasach wyświetlane na ekranie centralnym mogą różnić się od rzeczywistości. Musisz stale obserwować pojazd i rzeczywistą drogę, odpowiednio dostosować prędkość tempomatu i odstęp, w razie potrzeby przejąć kontrolę nad pojazdem, aby zapewnić bezpieczne zatrzymanie w każdej sytuacji i ponosić pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę.

Z powodu zakłóceń świetlnych (np. odbłaski na ekranie centralnym, kierowca noszący okulary przeciwsłoneczne) i dźwiękowych (np. zbyt głośny system rozrywki pokładowej), ostrzeżenia wyświetlane na ekranie centralnym mogą być trudne do zauważenia. Kierowca musi stale monitorować stan pojazdu i informacje o drodze, przejąć kontrolę nad pojazdem w odpowiednim czasie, a nie czekać na wyświetlenie ostrzeżenia przed podjęciem działań.

Sposób użycia

Białe światło kontrolne oznacza, że system wszedł w tryb gotowości. Funkcję tempomatu można używać w następujący sposób.

Aktywacja ACC

Przy pierwszym użyciu ACC należy aktywować go poprzez jednokrotne przesunięcie dźwigni biegów w dół; później, do wyłączenia zasilania, można aktywować  za  pomocą przycisków lub (szczegół w "Przywracanie ACC").

Po aktywacji funkcji ACC kontrolka zmienia kolor na zielony.

W niektórych przypadkach ACC nie zostanie aktywowane, np. niezapięte pasy, brak biegu do przodu, postępuj zgodnie z komunikatami na ekranie.

Dostosowanie prędkości jazdy

Po aktywacji ACC można aktywnie regulować prędkość tempomatu za pomocą przycisków  lub ; zakres regulacji: 20 km/h do 150 km/h.

1. Krótkie naciśnięcie przycisku zwiększa/zmniejsza prędkość tempomatyczną o 5 km/h. Długie naciśnięcie przycisku powoduje zmianę prędkości o 1 km/h, a wraz z wydłużaniem czasu przytrzymania wartość zmiany prędkości stopniowo rośnie.



Uwaga

Gdy ACC działa w trybie aktywnego przyspieszania przez kierowcę, naciśnij przycisk , aby ustawić aktualną prędkość jako prędkość tempomatu. W pojazdach z funkcją rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości, gdy nad wartością pojawi się ikona "SET", naciśnij przycisk , aby ustawić wartość ograniczenia jako prędkość tempomatu.

2. Podczas pokonywania zakrętów ACC inteligentnie zmniejsza prędkość w zależności od ostrości zakrętu i aktualnej prędkości, im ostrzejszy zakręt, tym większe spowolnienie. Po wyjeździe z zakrętu ACC ponownie przyspiesza do ustawionej prędkości.



Ostrzeżenie

Ze względu na złożone warunki drogowe (np. ciągle zakręty, ostre zakręty) i ograniczenia systemu, ACC nie może całkowicie zapewnić bezpiecznego przejazdu przez zakręt podczas



Ostrzeżenie

zwalniania; ustaw odpowiednią prędkość tempomatu w zależności od warunków drogowych i nie przekraczaj prędkości.

Inteligentne ograniczenie prędkości

System będzie inteligentnie kontrolował prędkość pojazdu w określonym zakresie podczas pokonywania zakrętów itp., aby zwiększyć bezpieczeństwo jazdy.

Inteligentne ograniczenie prędkości można włączyć/wyłączyć na ekranie środkowym, naciskając **【Centrum pojazdu】** - **【Inteligentna jazda】** - **【Inteligentne ograniczenie prędkości】**

Po włączeniu funkcji system ustawi jako prędkość tempomatyczną rozpoznaną wartość ograniczenia prędkości, która jest niższa od obecnie ustawionej prędkości tempomatycznej w określonym zakresie, zgodnie z obowiązującymi ograniczeniami prędkości na drodze.



Uwaga

Funkcja inteligentnego ograniczenia prędkości nie gwarantuje całkowicie, że pojazd nie przekroczy prędkości (np. gdy znak ograniczenia prędkości znajduje się zbyt blisko fotoradaru, co uniemożliwia wystarczające wyhamowanie), dlatego należy nadal zwracać uwagę na warunki drogowe i odpowiednio dostosować prędkość jazdy.

Dostosuj odstęp czasowy

Po aktywacji ACC naciśnij przycisk , aby  regulować odstęp czasowy;

Odstęp czasowy ma 4 poziomy, od 1 do 4 odległość rośnie; regulacja jest cykliczna: 4-3-2-1-4-3-2-1. Po ponownym uruchomieniu pojazdu, domyślna odległość to ostatnio ustawiona wartość.

Podczas kontroli odległości podczas jazdy za pojazdem, odstęp między Twoim pojazdem a pojazdem z przodu jest wyświetlany w trzech kolorach: zielonym (zgodnym z ustawioną wartością), żółtym (bliższym niż ustawiona wartość) i czerwonym (zbyt bliskim w porównaniu z ustawioną wartością). Gdy wyświetlany jest kolor czerwony, należy niezwłocznie dostosować prędkość tempomatu lub odstęp, a w razie potrzeby przejść kontrolę nad pojazdem.





Uwaga

Odstęp czasowy jest wyświetlany tylko podczas aktywacji funkcji i regulacji.

Im mniejsza odległość, tym mniej czasu na reakcję. Proszę odpowiednio dostosować prędkość i odległość w zależności od ruchu, pogody i warunków drogowych.

Wyłączenie ACC

Po aktywacji ACC, system przechodzi w tryb gotowości po wykonaniu jednej z poniższych czynności:

- Naciśnięcie pedału hamulca podczas jazdy;
- Zaciągnięcie hamulca postojowego;
- Samoczynne stoczenie pojazdu po zatrzymaniu;
- Przesunięcie dźwigni do góry;
- Otwarcie drzwi kierowcy;
- Wyłączenie funkcji ESC;
- Zmiana z trybu D;
- Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy;
- Aktywacja HDC/ESC/ABS/awaryjnego hamowania;
- Tryb aktywnego przyspieszania kierowcy trwający ponad 15 minut lub prędkość pojazdu przekraczająca 155 km/h;
- Awaria powiązanego systemu.

ACC nie wyłączy się po zatrzymaniu i naciśnięciu hamulca.



Uwaga

W każdej sytuacji, jeśli uznasz, że istnieje zagrożenie dla bezpieczeństwa pojazdu, natychmiast anuluj lub wyłącz ACC i przejmij kontrolę nad pojazdem.

Przywracanie ACC

Gdy ACC przechodzi z trybu aktywnego do trybu gotowości:

Naciśnij  przycisk, aby ponownie aktywować ACC i przywrócić poprzednią ustawioną prędkość.

Naciśnij , aby ponownie aktywować ACC i ustawić aktualną prędkość jako prędkość tempomatu.



Uwaga

Po kliknięciu  przycisku w celu przywrócenia ACC, przywrócona prędkość może znacznie różnić się od aktualnej prędkości jazdy. Kierowca musi upewnić się, że ustawiona prędkość odpowiada ograniczeniom prędkości na danym odcinku drogi i dostosować ją do zmian przyspieszenia i zwalniania pojazdu.

Tryb aktywnego przyspieszania przez kierowcę

Po aktywacji ACC, gdy kierowca aktywnie naciśnie pedał przyspieszenia, system przechodzi w tryb aktywnego przyspieszania. Po zwolnieniu pedału, ACC ponownie przejmuje kontrolę nad pojazdem.



Uwaga

Gdy ACC działa w trybie aktywnego przyspieszania przez kierowcę, pojazd jest przejmowany przez kierowcę i ACC nie kontroluje przyspieszania ani zwalniania.

Kontrola zatrzymywania i ruszania ACC

Jeśli poprzedzający pojazd zatrzyma się powoli, ACC zatrzyma pojazd za nim. Jeśli ekran środkowy nie wyświetli "Zatrzymanie tempomatu, naciśnij  przycisk, aby wznowić, uważaj na bezpieczeństwo przed sobą", ACC automatycznie ruszy za pojazdem przed sobą.

Jeśli ekran środkowy wyświetli "Zatrzymanie tempomatu, naciśnij  przycisk, aby wznowić, uważaj na bezpieczeństwo przed sobą",  naciśnij przycisk lub lekko naciśnij pedał przyspieszenia, aby ruszyć.



Gdy ACC zatrzyma pojazd i wystąpią następujące sytuacje (m.in.), automatycznie włączy się elektroniczny hamulec postojowy i ACC zostanie wyłączone:

- Postój dłuższy niż 3 minuty;
- Otwarcie drzwi kierowcy;
- Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy;
- Wyłączenie funkcji ESC;
- Zmiana z trybu D;

Powiadomienie o przejęciu kontroli przez ACC

ACC może zastosować maksymalnie około 40% siły hamowania pojazdu.

Jeśli hamowanie ACC jest niewystarczające do utrzymania bezpiecznego odstępu od pojazdu z przodu, ekran centralny wyda alarm "Przejmij kontrolę", natychmiast przejmij kontrolę nad pojazdem i podejmij środki unikania kolizji.



Obsługa usterek

Gdy ACC wykryje zasłonięcie czujników lub awarię systemu, pojawią się odpowiednie powiadomienia:

1. Czujniki zasłonięte

Jeśli ekran środkowy wyświetli "Przedni radar milimetrowy zasłonięty" lub "Przednia kamera zasłonięta", wyczyść powierzchnię radaru lub kamery.

Jeśli po czyszczeniu awaria nie ustąpi automatycznie przez dłuższy czas, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego.

2. Ograniczenie funkcji

W przypadku następujących awarii, gdy powiadomienie nie ustępuje automatycznie przez dłuższy czas i utrzymuje się po ponownym uruchomieniu pojazdu, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego:

- Funkcja tymczasowo niedostępna;
- Awaria systemu adaptacyjnego tempomatu;
- Nieprawidłowa komunikacja systemu adaptacyjnego tempomatu;

W następujących sytuacjach konieczne udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu profesjonalnej kalibracji radaru lub kamery:

- Demontaż lub ponowna instalacja radaru, przedniego poprzecznego elementu zderzaka, kamery lub przedniej szyby;
- Uszkodzenie zewnętrzne powodujące niestabilne mocowanie lub nieprawidłowe położenie radaru lub kamery;
- Pojazd uczestniczył w kolizji;

- Spadek wydajności ACC (np. nienaturalne skrócenie odległości wykrywania lub częste błędne rozpoznanie pojazdów w sąsiednim pasie);
- Nieprawidłowe działanie systemu automatycznego hamowania awaryjnego (np. częste fałszywe alarmy lub hamowanie);



Uwaga

Niewłaściwa naprawa przedniej części pojazdu może zmienić położenie radaru, wpływając na funkcję ACC; dlatego naprawy muszą być wykonywane przez autoryzowany punkt serwisowy.

Inteligentny system wspomagania tempomatu (IACC)

Przegląd systemu

IACC wykorzystuje przedni radar milimetrowy za przednim zderzakiem i przednią kamerę w lusterku wstecznym do wykrywania pojazdów przed sobą i linii pasa ruchu; kontrolując prędkość, utrzymuje pojazd z zadaną prędkością tempomatu lub zadanym odstępem czasowym, jednocześnie kontrolując kierownicę, aby zapewnić utrzymanie pojazdu w pasie ruchu.

Przed użyciem IACC należy dokładnie przeczytać ten rozdział, aby zrozumieć zasady prawidłowego użytkowania, ograniczenia i wymagania systemu. Kierowca zawsze zachowuje nadrzędną kontrolę nad pojazdem.

W następujących sytuacjach kierowca musi natychmiast rozpoznać niebezpieczeństwo i anulować IACC poprzez naciśnięcie pedału hamulca, przesunięcie dźwigni w górę lub przejęcie kontroli nad kierownicą, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy:

1. Pojazd nie utrzymuje wystarczającej odległości od pojazdów przed sobą i na sąsiednich pasach;
2. Asystent skrótu nie wystarcza do bezpiecznego przejazdu przez zakręt;
3. Pojazd znajduje się w warunkach ograniczających działanie IACC.



Ostrzeżenie

Podczas korzystania z IACC kierowca musi trzymać obie ręce na kierownicy i stale obserwować sytuację na drodze z przodu, z tyłu i wokół pojazdu.

Nawet podczas używania IACC kierowca zawsze ponosi ostateczną odpowiedzialność za bezpieczne i zgodne z prawem kontrolowanie pojazdu, utrzymywanie się w pasie ruchu oraz jazdę z odpowiednią odległością i prędkością.

Nieprawidłowe korzystanie z IACC może prowadzić do kolizji z innymi pojazdami lub obiektami w otoczeniu.



Ostrzeżenie

IACC to system wspomagania jazdy, który stosuje łagodne hamowanie i kontrolę kierownicy. System nie może całkowicie zapobiec kolizjom ani zapewnić pożądanego wspomaganie kierownicy we wszystkich warunkach pogodowych, drogowych i rodzajach dróg. Kierowca musi być czujny i przejąć kontrolę nad pojazdem w odpowiednim czasie, nie czekając na ostrzeżenie systemu przed podjęciem działań awaryjnych.

IACC nadaje się do użytku na autostradach lub drogach w dobrym stanie. Nie używaj IACC w następujących warunkach drogowych i środowiskowych, ponieważ może to spowodować, że system nie będzie wspomagał jazdy zgodnie z oczekiwaniami lub całkowicie się wyłączy, a nawet może doprowadzić do kolizji z niewykrytymi przeszkodami:



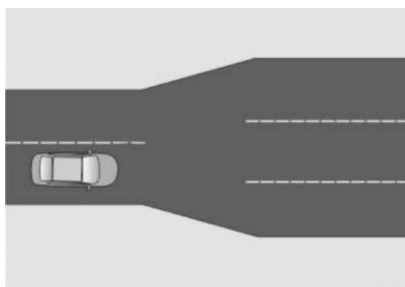
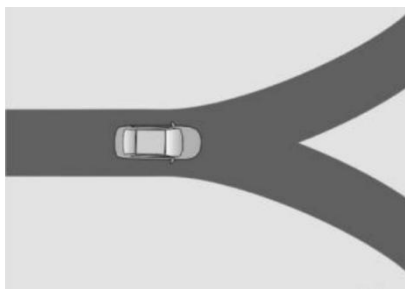
Ostrzeżenie

1. Zła pogoda/słaba widoczność (np. deszcz/śnieg/mgła/pył/niedostateczne oświetlenie/odblaski/światło pod słońce/oślepienie/wjazd lub wyjazd z tunelu/drzewa nad drogą itp.).
2. Wyboiste, śliskie drogi (np. drogi górskie/drogi o zbyt małym promieniu zakrętu/wyboiste drogi oraz drogi z zalegającą wodą/śniegiem/łodem lub plamami oleju, pyłem itp.).
3. Drogi o skomplikowanych warunkach (np. korki/skrzyżowania/odcinki z bocznym wiatrem/odcinki robót drogowych/zjazdy/wjazdy i wyjazdy z punktów poboru opłat itp.).

System IACC może nie być w stanie dokładnie wykryć linii pasa ruchu, pojazdów z przodu i celów w (między innymi) następujących sytuacjach, uniemożliwiając asystowanie w kontrolowaniu pojazdu zgodnie z oczekiwaną trajektorią lub regulowaniu prędkości i odległości. W takim przypadku należy przejąć kontrolę nad pojazdem w odpowiednim czasie i w razie potrzeby wyłączyć IACC.

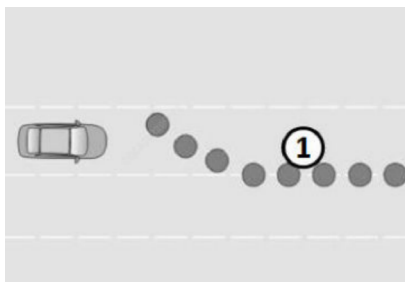
1. Niejednoznaczna trasa jazdy

Gdy występuje rozwidlenie lub zmiana liczby pasów, system może wybrać niewłaściwy pas lub wyłączyć się.



2. "Zamknięta" droga

Podczas robót drogowych lub awarii pojazdów, gdy droga nie ma oznaczonych pasów lub jej brak, system nie potrafi inteligentnie zmienić pasa.

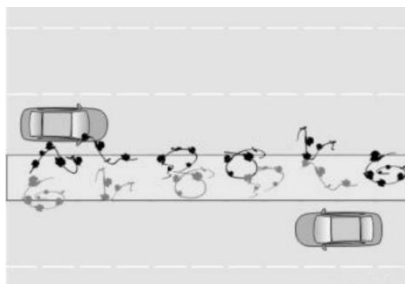


- ① Zapory drogowe

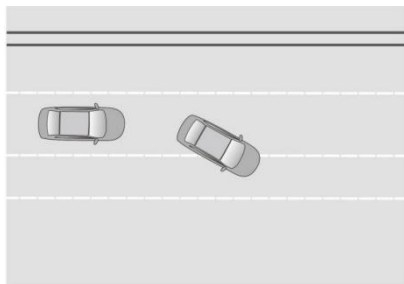


3. Zajęta przestrzeń na pasie ruchu

System nie może rozpoznać obcych przedmiotów wchodzących w przestrzeń pasa ruchu i zawieszonych w powietrzu, co może stwarzać ryzyko kolizji (np. rośliny z pasa rozdzielającego wchodzące na pas ruchu, występy pasa rozdzielającego wchodzące na pas ruchu itp.).



System może nie rozpoznać nieruchomych pojazdów, pojazdów poruszających się powoli lub pojazdów o nietypowych kształtach, szczególnie przy wysokiej prędkości lub kącie względem pojazdu przed sobą, co stwarza ryzyko kolizji.



4. Niestandardowe linie pasa ruchu

Gdy linie pasa ruchu są niejasne (zniszczone, brakujące, odbłaskowe na jezdni, ciągle zmieniające jasność, linie w cieniu drzew lub pasa rozdzielającego) lub chaotyczne (np. na skrzyżowaniach, rozwidleniach, połączeniach pasów, zjazdach z wieloma zestawami oznaczeń), system nie może przewidzieć trajektorii jazdy, co może skutkować nieoczekiwanym, błędnym skrętem lub nawet natychmiastowym wyłączeniem się systemu.

5. Nierówna nawierzchnia

Gdy koła przejadą przez wgłębienia na drodze, kamienie lub inne wypukłości, zakłócenia nawierzchni mogą spowodować chwilową, znaczną zmianę kierunku jazdy pojazdu, co może doprowadzić do zjechania z pasa ruchu. System może tymczasowo wyłączyć się z powodu wstrząsów pojazdu uniemożliwiających rozpoznanie linii pasa ruchu.

6. System może błędnie rozpoznać krawężniki (zwłaszcza w tunelach), ślady kół, szczeliny w jezdni, nagromadzony śnieg i inne linie o cechach podobnych do linii pasa ruchu jako pas ruchu, co spowoduje, że pojazd będzie jechał poza środkiem pasa lub nastąpi chwilowa zmiana kierunku jazdy.

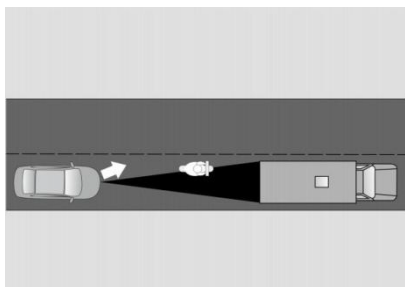
7. Podczas wjazdu w zakręt, przejeżdżania przez serię zakrętów, na zakrętach o zbyt małym promieniu, na śliskiej nawierzchni lub podczas przekraczania prędkości, system może nie być w stanie asystować kierowcy w utrzymaniu pojazdu na pasie ruchu, a nawet może się całkowicie wyłączyć.

8. Zatłoczone drogi lub drogi z łączącymi się pasami

System może nie zareagować na pojazdy wcinające się z bliska, szczególnie w trybie kontroli odległości na zatłoczonych drogach, co stwarza ryzyko kolizji.

W trybie kontroli dystansu, gdy pojazd będący celem zmienia pas ruchu, własny pojazd podąży za nim, co może stwarzać ryzyko kolizji z pojazdem na sąsiednim pasie.

W trybie kontroli odległości system może bazować na pojeździe blisko krawędzi pasa, co może spowodować, że Twój pojazd skieruje się w stronę tej krawędzi, stwarzając ryzyko kolizji z pojazdem na sąsiednim pasie.

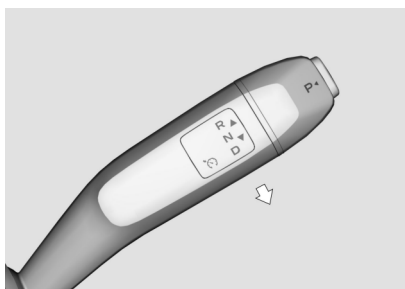


9. Skomplikowane skrzyżowania

Na skrzyżowaniach i innych odcinkach, gdzie linie pasa ruchu znikają lub gwałtownie się zmieniają, system może nie być w stanie rozpoznać linii pasa ruchu, uniemożliwiając przewidzenie trajektorii jazdy. Może to skutkować nieoczekiwanym, błędnym skrętem lub nawet natychmiastowym wyłączeniem się systemu.

10. Silne pole magnetyczne zakłóci działanie elektrycznego wspomaganie kierownicy (EPS). Nigdy nie umieszczaj przedmiotów o silnych właściwościach magnetycznych w pobliżu systemu EPS. Gdy pojazd znajduje się przez dłuższy czas w silnym polu magnetycznym (np. w elektrowniach lub innych miejscach z silnym promieniowaniem elektromagnetycznym), należy zwracać uwagę na działanie wspomaganie kierownicy EPS. W przypadku nieprawidłowości nie używaj IACC i natychmiast udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu kontroli.
11. Podczas holowania innych pojazdów nie używaj IACC. Nie używaj IACC w żadnych sytuacjach, które wpływają na funkcjonalność lub wydajność adaptacyjnego tempomatu lub systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu.

Położenie i funkcje przycisków sterujących



Aktywacja IACC: Przełącznik dźwigni zmiany biegów (dźwignia typu stalk) przesunąć w dół jeden raz.

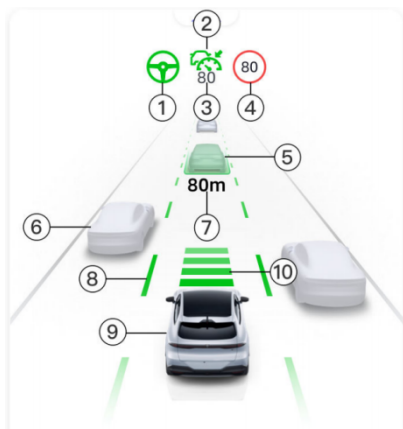
Anulowanie IACC: Przesunięcie dźwigni stalka w górę anuluje działanie.

Przycisk na kierownicy  : Zwiększa prędkość tempomatu.

Przycisk na kierownicy  : Zmniejsza prędkość tempomatu.

Przycisk na kierownicy  : Reguluje czas odstępu do poprzedzającego pojazdu.

Interfejs wyświetlacza



1. Wskaźnik stanu IACC
 - Biały: System w gotowości
 - Szary migający: Tymczasowe wyłączenie
 - Zielony: system aktywny
 - Pomarańczowy: błąd systemu
2. Wskaźnik stanu ACC
 - Biały: System w gotowości
 - Zielony: System aktywny
 - Pomarańczowy: błąd systemu
 - Szary migający: Nadpisanie systemu
3. Ustawiona prędkość tempomatu
4. Znak ograniczenia prędkości na drodze
5. Pojazd z przodu
6. Pojazdy na sąsiednich pasach
7. Odległość od pojazdu z przodu
8. Stan linii pasa ruchu
 - Biały: Rozpoznane
 - Czerwony: ostrzeżenie o zjechaniu z pasa
 - Pomarańczowy: korekta toru jazdy
 - Zielony: IACC w działaniu
9. Twój pojazd
10. Ustawiona odległość od pojazdu



Ostrzeżenie

Odległość do poprzedzającego pojazdu i sytuacja na sąsiednich pasach wyświetlane na ekranie centralnym mogą różnić się od rzeczywistości. Musisz stale obserwować pojazd i rzeczywistą drogę, odpowiednio dostosować prędkość tempomatu i odstęp, w razie potrzeby przejąć kontrolę nad pojazdem, aby zapewnić bezpieczne zatrzymanie w każdej sytuacji i ponosić pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę.

Z powodu zakłóceń świetlnych (np. odbłaski na ekranie centralnym, kierowca noszący okulary przeciwsłoneczne) i dźwiękowych (np. zbyt głośny system rozrywki pokładowej), ostrzeżenia wyświetlane na ekranie centralnym mogą być trudne do zauważenia. Kierowca musi stale monitorować stan pojazdu i informacje o drodze, przejąć kontrolę nad pojazdem w odpowiednim czasie, a nie czekać na wyświetlenie ostrzeżenia przed podjęciem działań.

Sposób użycia

Zakres prędkości pracy IACC: 0 km/h ~ 130 km/h.

1. Inteligentna asysta jazdy na jednym pasie ruchu

IACC w pierwszej kolejności opiera asystę kierowania na rozpoznanych wyraźnych liniach pasa ruchu po obu stronach. W tym trybie IACC działa w trybie kontroli linii pasa ruchu, a ikona IACC i linie pasa ruchu na ekranie środkowej konsoli są wyświetlane na zielono.

2. Asysta w korkach

Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 60 km/h, a linie pasa ruchu nie są rozpoznane, system może również podążać za rozpoznany pojazdem będącym celem z przodu. W tym trybie IACC działa w trybie kontroli dystansu, a ikona IACC na ekranie środkowej konsoli jest wyświetlana na zielono.



Ostrzeżenie

Asystent jazdy w korku nadaje się tylko do jazdy w uporządkowanej kolumnie, nie używaj IACC przy wjazdach/wyjazdach z bramek, w chaotycznym ruchu, nagłych zmianach pasa lub ostrych zakrętach.

Gdy poprzedzający pojazd skręca zbyt szybko, IACC nie może wspomóc pojazdu w śledzeniu skrętu, system może zablokować nowy pojazd docelowy lub przejść do trybu aktywnego ACC i przyspieszyć do ustawionej prędkości. Kierowca musi stale monitorować stan systemu i w razie potrzeby wyłączyć IACC oraz przejąć kontrolę nad pojazdem.

W przypadku zatłoczenia zaleca się ustawienie odpowiedniego odstępu od poprzedzającego pojazdu, aby zapobiec nieprzewidzianym sytuacjom spowodowanym zbyt małą odległością i opóźnioną reakcją.

Włączanie IACC

Gdy pojazd jest w stanie zasilania lub READY, dotknij na ekranie środkowej konsoli **【Centrum pojazdu】** - **【Inteligentna jazda】** - **【Asysta jazdy】** - **【Preferencje inteligentnej jazdy】**, aby włączyć **【Inteligentną asystę tempomatu】**.

Aktywacja IACC

Po włączeniu IACC, gdy spełnione są warunki aktywacji, ikona IACC na ekranie środkowej konsoli wyświetla się na biało (na czarnym tle) lub czarno (na białym tle). W tym momencie przesunięcie dźwigni stalka w dół jeden raz aktywuje IACC, a system będzie asystował kierowcy w kontroli przyspieszania, hamowania i kierowania.

Po aktywacji IACC wskaźnik stanu IACC na ekranie centralnym świeci się na zielono. Kierowca może ustawić prędkość tempomatyczną i odstęp od poprzedzającego pojazdu zgodnie z instrukcją obsługi adaptacyjnego tempomatu (ACC).



W niektórych sytuacjach aktywacja IACC nie będzie możliwa, np. gdy podczas deszczu wycieraczki działają na wysokim biegu lub gdy linie pasa ruchu są niejasne. IACC przejdzie w stan oczekiwania na aktywację. W tym stanie IACC asystuje tylko w kontroli przyspieszania i hamowania pojazdu, nie zapewniając asysty kierowania. Po ustaniu warunków oczekiwania na aktywację, asysta kierowania może zostać automatycznie przywrócona.



Uwaga

Przy każdej aktywacji IACC prędkość tempomatu jest resetowana do bieżącej prędkości, minimalnie 20 km/h, maksymalnie 130 km/h.

Po aktywacji IACC system ACC również się aktywuje, a logika kontroli przyspieszania i hamowania pojazdu jest taka sama jak przy samodzielnym używaniu ACC. Gdy ACC przejdzie w tryb ręcznego przyspieszania przez kierowcę, przyspieszanie i hamowanie pojazdu będzie kontrolowane przez kierowcę, ale IACC nadal będzie wspomagać kierowanie.

Podczas pracy IACC, jeśli kierowca gwałtownie wciśnie pedał przyspieszenia, powodując nagły wzrost prędkości, może to wpłynąć na stabilność wspomagania kierowcy przez IACC. Kierowca musi stale monitorować stan jazdy i w razie potrzeby przejąć kontrolę nad pojazdem.

Dostosowanie prędkości jazdy

Po aktywacji IACC można ustawić prędkość jak w ACC, patrz "Dostosowanie prędkości tempomatu".

Dostosuj odstęp czasowy

Po aktywacji IACC można ustawić odstęp jak w ACC, patrz "Dostosowanie odległości".

Wyłączenie IACC

1. Aktywne wyłączenie IACC

IACC nie działa w każdych warunkach, kierowca powinien wyłączyć system w razie potrzeby. Metoda ręcznego wyłączenia IACC:

- Przesunięcie dźwigni stalka w górę anuluje działanie, lub kierowca aktywnie naciska pedał hamulca, aby anulować.

Po aktywnym wyłączeniu IACC, aby ponownie aktywować IACC, należy ponownie przesunąć dźwignię stalka w dół jeden raz.

2. Automatyczne wyłączenie IACC

IACC wymaga współpracy z innymi systemami. Gdy inne systemy nie spełniają warunków pracy, IACC również automatycznie się wyłączy. Przypadki automatycznego wyłączenia IACC:

- Kamera zasłonięta.
- Inne systemy są uszkodzone lub niedostępne;
- Awaria systemu asystenta pasa ruchu;
- Kierowca puścił kierownicę;
- Przekroczenie maksymalnej prędkości;
- Inne sytuacje powodujące wyłączenie ACC.

Po automatycznym wyłączeniu IACC, aby ponownie aktywować IACC, należy ponownie przesunąć dźwignię stalka w dół jeden raz.

3. Przełączenie IACC na ACC

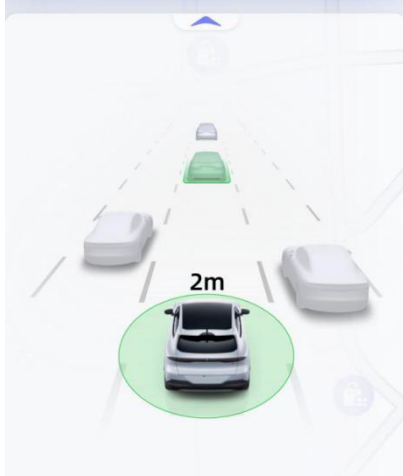
Gdy IACC jest aktywny, możesz dotknąć na ekranie środkowej konsoli **【Centrum pojazdu】** - **【Inteligentna jazda】** - **【Asysta jazdy】** - **【Preferencje inteligentnej jazdy】**, aby włączyć **【Adaptacyjny tempomat】**. Spowoduje to przełączenie IACC na ACC. System wyłączy wtedy kontrolę poprzeczną, zachowując tylko kontrolę podłużną.

4. Tymczasowe wyłączenie IACC

Ze względu na ograniczenia działania IACC, w niektórych sytuacjach system zostanie tymczasowo wyłączony, np. przy utracie jednej lub obu linii pasa ruchu, lub gdy kierowca samodzielnie skręci kierownicą.



Smart cruise control is temporarily exited, please pay attention to the control direction



W przypadku tymczasowego wyłączenia IACC, wyłączana jest tylko funkcja wspomagania kierowania, system nadal wspomaga przyspieszanie i zwalnianie. Po ustąpieniu warunków, które spowodowały tymczasowe wyłączenie, wspomaganie kierowania automatycznie się wznowi.



Uwaga

Gdy system IACC zostanie wyłączony z powodu usterki, należy ponownie uruchomić pojazd po jej usunięciu, aby móc ponownie korzystać z IACC.



Uwaga

Kierowca powinien stale monitorować stan systemu, wykryć wyłączenie IACC i przejąć kontrolę nad pojazdem zanim zostanie ponownie aktywowany.

Przywrócenie IACC

Gdy system tempomatu wyłączy się z aktywnego stanu, a IACC jest aktywny lub tymczasowo wyłączony:

Naciśnięcie  przycisku spowoduje ponowną aktywację IACC i przywrócenie wcześniej ustawionej prędkości tempomatu.

Powiadomienie o przejęciu IACC

W trybie kontroli linii pasa ruchu, gdy z powodu zbyt dużej prędkości pojazdu, śliskiej nawierzchni itp. IACC nie może asystować w utrzymaniu pojazdu na środku pasa ruchu, IACC wyśle żądanie przejęcia kontroli, gdy pojazd będzie bliski zjechania z pasa. W takiej sytuacji natychmiast przejmij kontrolę nad pojazdem.



Monitorowanie zachowania kierowcy

IACC to system wspomagania jazdy, który monitoruje stan kierowcy. Jeśli stan kierowcy nie spełnia warunków bezpiecznej jazdy, ekran wyświetli alerty graficzne, dźwiękowe i tekstowe.

Jeśli po alarmie kierowca nie przejmie w odpowiednim czasie kontroli nad pojazdem zgodnie z ostrzeżeniem na ekranie środkowej konsoli, IACC uruchomi światła awaryjne pojazdu i zacznie zmniejszać prędkość.

Gdy pojazd zwolni do zatrzymania, automatycznie uruchomi się hamulec postojowy elektryczny, a IACC wyłączy się. Podczas gdy IACC kontroluje zwalnianie pojazdu, kierowca może przejąć kontrolę nad pojazdem.



Obsługa usterek

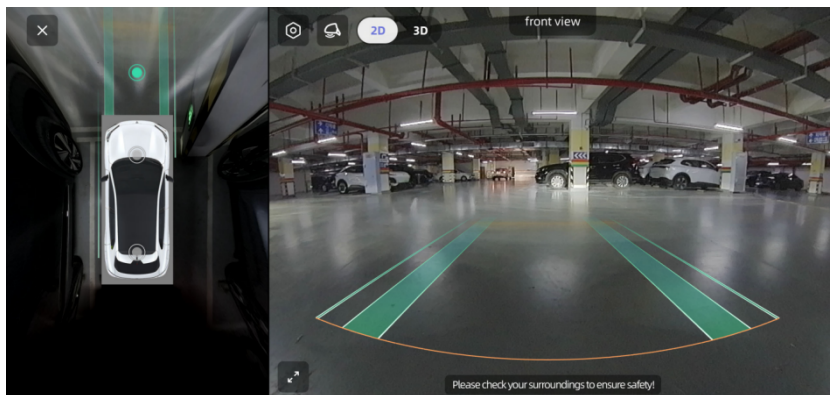
W przypadku usterki systemu IACC, postępuj zgodnie z metodami naprawy podanymi w sekcjach "Adaptacyjny tempomat" i "System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu". Jeśli usterki nie można usunąć, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy.

Inteligentna asysta parkowania

System obrazu panoramicznego

Przegląd systemu

System obrazu panoramicznego wykorzystuje cztery kamery (przednią, tylną, lewą i prawą) do zbierania obrazów otoczenia pojazdu, tworząc widok z góry 360°, który jest wyświetlany na ekranie pojazdu jako system asystujący przy parkowaniu. System ten znacząco zmniejsza martwe pole widzenia, pomaga płynnie zaparkować pojazd oraz poprawia przejezdność w wąskich uliczkach i podobnych sytuacjach.



Ostrzeżenie

Obraz panoramiczny może zniekształcać kontury obiektów na ekranie, dlatego nie można całkowicie polegać na obrazie przy ocenie odległości między pojazdem a przeszkodami (innymi pojazdami, pieszymi itp.). Należy zawsze oceniać sytuację w oparciu o rzeczywiste warunki, aby zapewnić bezpieczeństwo!

Ze względu na ograniczenia rozdzielczości systemu panoramicznego, niektóre obiekty mogą nie być wyświetlane lub mogą być niewyraźne, np. cienkie słupki separujące, kraty czy drzewa.

Widoki przedni i tylny obrazu panoramicznego nadal mają niewielkie martwe pola. Zawsze należy obserwować otoczenie pojazdu.

Obraz panoramiczny wyświetla tylko dwuwymiarowy obraz na ekranie. Brak głębi przestrzennej sprawia, że trudno lub wręcz niemożliwe jest rozpoznanie wystających przedmiotów lub dziur na drodze za pomocą obrazu panoramicznego.



Uwaga

Zawsze należy zwracać uwagę na otoczenie pojazdu.

Szerokość miejsca parkingowego musi być co najmniej równa szerokości pojazdu wraz z jego zasięgiem.



Uwaga

Używaj systemu obrazu panoramicznego tylko przy całkowicie zamkniętej klapie bagażnika, naturalnie rozłożonych lustrach bocznych oraz prawidłowo zamkniętych przednich drzwiach.

Kamery panoramiczne są zamontowane na zewnątrz nadwozia pojazdu i łatwo ulegają zabrudzeniu. Jeśli obraz jest niewyraźny, zaleca się ręczne przetarcie powierzchni obiektywu miękką ściereczką.



Uwaga

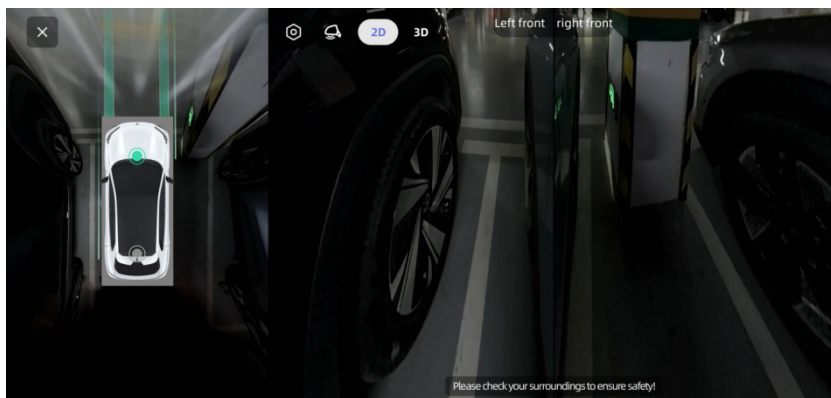
W następujących sytuacjach kamery 360° nie działają lub ich funkcjonalność jest ograniczona:

- Drzwi są otwarte;
- Lustra zewnętrzne są złożone;
- Klapa bagażnika nie jest zamknięta;
- Ulewny deszcz, obfity śnieg lub gęsta mgła;
- Nocą lub w miejscach o bardzo słabym oświetleniu;
- Kamery są wystawione na działanie silnego światła;
- Obszar jest oświetlony światłem fluorescencyjnym lub LED (ekran środkowej konsoli może migać);
- Zimą podczas wjazdu do garażu z systemem ogrzewania i szybkiej zmiany temperatury.

Jeśli elementy pojazdu, na których zamontowane są kamery, są uszkodzone, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu sprawdzenia położenia i kalibracji kamer.

Włączanie i wyłączanie obrazu panoramicznego

System obrazu panoramicznego wykorzystuje 4 kamery rozmieszczone wokół pojazdu do przechwytywania obrazu, wyświetlając 360° otoczenia pojazdu na ekranie centralnym, zapewniając kierowcy pomoc w bezpieczeństwie jazdy.



Sposoby włączenia obrazu panoramicznego: (Warunek wstępny: Pojazd jest w pozycji ON)

1. Naciśnięcie fizycznego przycisku 360 na kierownicy włącza obraz panoramiczny;

2. Dotknięcie na ekranie środkowej konsoli **【Centrum aplikacji】** - **【360 Panorama】** włącza obraz;
3. Dotknięcie ikony **【Sterowanie szybkie】** - **【360 Panorama】** na ekranie środkowej konsoli włącza funkcję obrazu panoramicznego;
4. Komenda głosowa "Włącz obraz panoramiczny" włącza funkcję obrazu panoramicznego;
5. Gdy pojazd jest w pozycji R (wsteczny), automatycznie włącza się obraz cofania;
6. Jeśli w aplikacji **【360 Panorama】** w **【Ustawieniach】** przełącznik **【Włączanie kierunkowskazem】** jest aktywny, obraz panoramiczny włączy się automatycznie, gdy prędkość pojazdu jest poniżej 15 km/h i włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz;
7. Jeśli w aplikacji **【360 Panorama】** w **【Ustawieniach】** przełącznik **【Włączanie radarem】** jest aktywny, gdy pojazd nie jest w pozycji P ani R, prędkość <15 km/h, a przedni radar wykryje przeszkodę w odległości mniejszej niż ustawiona wartość, ekran środkowej konsoli przełączy się na odpowiedni widok panoramiczny;
8. Jeśli w aplikacji **【360 Panorama】** w **【Ustawieniach】** przełącznik **【Asysta widoku na stromych zjazdach】** jest aktywny, obraz panoramiczny włączy się automatycznie, gdy prędkość pojazdu <15 km/h i pokonuje on odcinek o nachyleniu >9°.

Sposoby wyjścia z widoku panoramicznego:

1. Gdy nie jest włączony bieg R, dotknięcie przycisku **【360 Widok dookoła】** - **【Zamknij】** wyłącza obraz panoramiczny;
2. Włączenie biegu P włącza obraz panoramiczny;
3. Można wyłączyć obraz panoramiczny, naciskając fizyczny przycisk 360 na kierownicy.



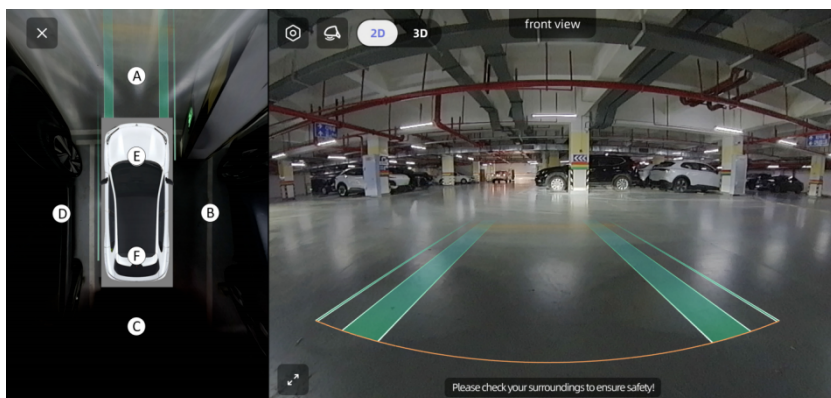
Ostrzeżenie

Zabrania się używania papieru ściernego, polerki, szlifierki lub innych ostrych narzędzi do polerowania lub szlifowania obiektywów kamer, aby uniknąć zarysowania powierzchni obiektywu.

Przełączanie widoków

Przełączanie między widokiem panoramicznym + przednim/tylnym/lewym przednim/prawym przednim

W widoku panoramicznym dookoła, dotknięcie obszarów przedniego (A), tylnego (C), lewego (D) lub prawego (B) przełącza widok pojedynczy odpowiednio na: panoramiczny + przedni, panoramiczny + tylny, panoramiczny + lewy, panoramiczny + prawy.



Gdy przełączysz z biegu R (wsteczny) na inny bieg, widok automatycznie przełączy się na panoramiczny + przedni.

Widok piast kół pojazdu

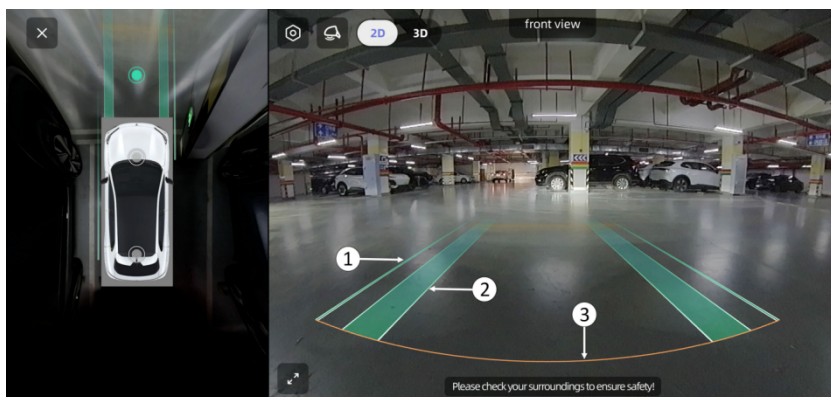
W widoku panoramicznym + pojedynczym, dotknięcie przycisków (E) lub (F) na modelu pojazdu przełącza widok odpowiednio na panoramicznym + lewy przedni/prawy przedni oraz panoramicznym + lewy tylny/prawy tylny.

Przełączanie między przednim/tylnym widokiem szerokokątnym

W widoku panoramicznym + przednim/tylnym, dotknięcie obszaru widoku pojedynczego przełącza na duży widok pojedynczy w odpowiednim kierunku. Duży widok pojedynczy z góry ma szerszy kąt widzenia. Ponowne dotknięcie dużego widoku pojedynczego przełącza z powrotem na odpowiedni widok panoramicznym + pojedynczy.

Linie prowadzące do parkowania

W widoku panoramicznym + przednim/tylnym, zarówno w widoku panoramicznym, jak i pojedynczym, wyświetlane są linie prowadzące.



- Linia ostrzegawcza: Znajduje się około 20 cm na zewnątrz od bocznej krawędzi opon pojazdu.

- Linia toru jazdy kół: Pokazuje tor ruchu opon pojazdu.
- Linia bezpieczeństwa: Znajduje się około 50 cm od nadwozia pojazdu.

Gdy kierownica jest obracana, dynamiczne linie prowadzące obracają się wraz z nią. Te linie pokazują przewidywany tor jazdy pojazdu. Gdy kierownica jest w pozycji środkowej, dynamiczne linie prowadzące są ukryte.

Przełączanie widoku 3D

Dotknięcie przycisku widoku 3D przełącza w tryb 3D. Dotknięcie elementów sterujących 3D wokół modelu pojazdu lub przesunięcie palcem po modelu pojazdu przełącza na odpowiedni widok 3D.

Ustawienia

W trybie panoramicznym lub widoku pojedynczym, dotknięcie przycisku ustawień po prawej stronie ekranu środkowej konsoli umożliwia konfigurację funkcji: linii prowadzących, włączania panoramy kierunkowskazem, włączania panoramy radarem, asysty widoku na stromych zjazdach oraz przezroczystego nadwozia (po włączeniu można regulować przejrzystość).

Przezroczyste nadwozie

Funkcja przezroczystego nadwozia polega na tym, że obraz panoramiczny zapamiętuje informacje wideo z obszarów, po których pojazd już przejechał. Gdy pojazd znajduje się nad takim obszarem, obraz panoramiczny może dynamicznie wyświetlać obraz drogi pod pojazdem. Jeśli pojazd jest w ruchu, zapamiętane wideo jest dynamicznie odświeżane w zależności od prędkości pojazdu. Jeśli pojazd przechodzi ze stanu jazdy do zatrzymania, zapamiętane wideo jest przechowywane do momentu wyłączenia systemu panoramicznego.

Asystent bezpieczeństwa

Automatyczny system awaryjnego hamowania (AEB)

Przegląd systemu

AEBS obejmuje funkcję ostrzegania przed kolizją i funkcję automatycznego hamowania.

Funkcja ostrzegania przed kolizją ostrzega kierowcę o ryzyku zderzenia z poprzedzającym pojazdem, aby mógł na czas zahamować.

Jeśli siła hamowania kierowcy jest niewystarczająca, funkcja automatycznego hamowania awaryjnego wspomaga kierowcę w hamowaniu. Jeśli kierowca w ogóle nie zareaguje, funkcja automatycznego hamowania awaryjnego aktywnie uruchomi hamulce, aby uniknąć lub zmniejszyć obrażenia spowodowane kolizją.

Prosimy o dokładne przeczytanie i zapoznanie się z całą treścią tego rozdziału.



Ostrzeżenie

System asystujący automatycznego hamowania awaryjnego może wspomagać kierowcę tylko w określonych sytuacjach. Kierowca zawsze ma pełną kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.

System asystujący automatycznego hamowania awaryjnego działa tylko na pojazdy jadące w tym samym kierunku lub stojące na tym samym pasie ruchu przed pojazdem. Może nie działać na pojazdy nadjeżdżające z przeciwka, pojazdy przecinające drogę poprzecznie, nie działa na pieszych, zwierzęta i inne obiekty na drodze. Może nie działać na cele o małym odbiciu radarowym, takie jak motocykle czy rowery.

Z powodu ograniczeń systemowych całkowite uniknięcie fałszywych alarmów nie jest możliwe.

System automatycznego hamowania awaryjnego współdzieli przedni radar fal milimetrowych z adaptacyjnym tempomatem do wykrywania pojazdów z przodu. W modelach wyposażonych w "Inteligentną asystę tempomatu", system automatycznego hamowania awaryjnego łączy dane z przedniego radaru fal milimetrowych i przedniej inteligentnej kamery w celu identyfikacji celów z przodu. Ograniczenia wykrywania zarówno radaru, jak i kamery wpływają również na wydajność systemu automatycznego hamowania awaryjnego.



Ostrzeżenie

Ze względu na złożoność środowiska jazdy, takiego jak ruch drogowy, stan dróg i pogoda, system nie może zagwarantować prawidłowego wykrywania we wszystkich warunkach. W następujących (ale nie tylko) sytuacjach system automatycznego hamowania awaryjnego może nie zadziałać lub jego wydajność może być osłabiona. Nie polegaj zbyt mocno na systemie automatycznego hamowania awaryjnego i nie testuj go celowo ani nie czekaj na jego aktywację:

- Zła pogoda (np. gęsta mgła, ulewny deszcz, obfite opady śniegu, grad) oraz śliskie nawierzchnie (np. lód, śnieg, wilgoć lub odcinki z kałużami).
- Pojazdy nagle wjeżdżające przed samochód, wykryte po zmianie pasa, na ostrych zakrętach lub gwałtownie hamujące w bliskiej odległości.
- Środowiska zakłócające działanie radaru (np. zakłócenia pola elektrycznego, stacje transformatorowe, podziemne parkingi, tunele, mosty stalowe, tory kolejowe, obszary robót budowlanych, bramy ograniczające szerokość/wysokość, konstrukcje bramowe).
- Zmiana pozycji montażowej radaru, np. przy silnych wstrząsach lub lekkich uderzeniach.
- Kamera może nie działać w zimnych lub ekstremalnych warunkach pogodowych. Deszcz, śnieg, mgła i słabe oświetlenie mogą utrudniać rozpoznawanie pieszych przez



Ostrzeżenie

- kamerę i obniżyć skuteczność AEBS wobec pieszych.
- Gdy czujniki są zasłonięte przez ptasie odchody, błoto, lód, owady itp.
- Strukturalne modyfikacje pojazdu (np. obniżenie zawieszenia, zmiana przedniej tablicy rejestracyjnej) mogą zmniejszyć wydajność systemu automatycznego hamowania awaryjnego lub zwiększyć częstotliwość fałszywych aktywacji.
- Głębokie wciśnięcie pedału gazu przez kierowcę.
- • Obiekty z nieczytelnym tyłem lub nieregularnym kształtem (np. nietypowe pojazdy).

Obsługa systemu

Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Inteligentna jazda】** - **【Asysta bezpieczeństwa】**, aby włączyć/wyłączyć funkcję "Ostrzeżenie przed zderzeniem czołowym" i "Automatyczne hamowanie awaryjne".



Uwaga

System wspomagania automatycznego hamowania awaryjnego działa w tle i nie jest zauważalny przez kierowcę. Jeśli system wykryje cel przed pojazdem, ale poziom zagrożenia nie zostanie osiągnięty, nie spowoduje to alarmu ani automatycznego hamowania.

Aby skrócić czas reakcji hamulca, gdy system wykryje zagrożenie kolizją, aktywnie wytworzy ciśnienie hamowania z wyprzedzeniem, w zależności od poziomu zagrożenia. Podczas tego procesu elektrozawory i silnik ESC pracują, kierowca może usłyszeć "stukanie"; jest to normalne podczas pracy systemu wspomagania automatycznego hamowania awaryjnego.



Ostrzeżenie

W następujących sytuacjach należy wyłączyć funkcję automatycznego wspomagania hamowania awaryjnego:

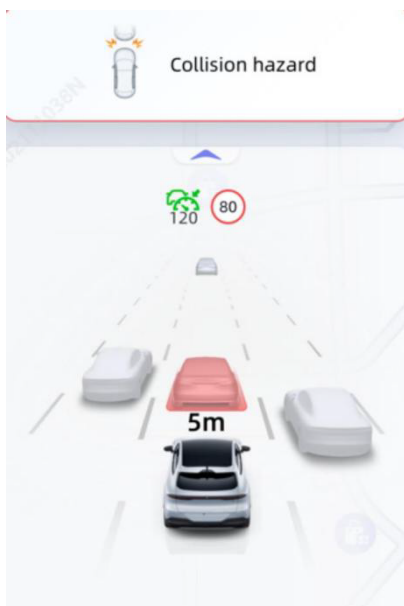
- Gdy pojazd jest holowany.
- Gdy pojazd znajduje się na rolkowym stanowisku testowym.
- Po zmianie położenia radaru lub kamery (np. po kolizji tylnej).

Funkcja ostrzegania przed kolizją czołową

Gdy odległość podczas jazdy za innym pojazdem jest zbyt mała przez dłuższy czas, ekran środkowy wyświetli "Zachowaj bezpieczną odległość"; alarm ten działa tylko na poruszające się pojazdy przy prędkości własnego pojazdu (60 km/h~150 km/h).



Podczas jazdy z umiarkowaną lub dużą prędkością, gdy istnieje ryzyko kolizji z pojazdem z przodu, wyświetlacz pokazuje "Niebezpieczeństwo kolizji" i emitowany jest ciągły sygnał dźwiękowy. Tylko pojazdy wyposażone w przednią kamerę rozpoznają pieszych. Ograniczenia kamery i radaru wpływają na działanie AEBS wobec pieszych. Alarm działa w następujących zakresach prędkości własnego pojazdu:



- Dla pojazdów stojących: 15–150 km/h;
- Dla poruszających się pojazdów: 15–150 km/h;
- Dla pieszych przechodzących przez jezdnię: 15–85 km/h;

Jeśli zagrożenie kolizją wzrośnie, AEBS uruchomi krótkie, szybkie hamowanie.

W następujących przypadkach (między innymi) funkcja ostrzegania przed kolizją czołową nie działa:

- Funkcja ostrzegania przed kolizją czołową jest wyłączona;
- Dźwignia zmiany biegów nie jest w pozycji D;
- Prędkość poza zakresem roboczym systemu;
- Kierowca sam hamuje lub kieruje pojazdem;
- Kierowca gwałtownie przyspiesza;
- Układ napędowy jest wyłączony;
- System uznał, że zagrożenie kolizją zostało usunięte;
- Pojazd stracił stabilność;
- System jest w fazie inicjalizacji;
- Awaria systemu ESC;
- Usterka centralnego wyświetlacza;
- Awaria systemu automatycznego hamowania awaryjnego;
- Radar zasłonięty;
- Kamera zasłonięta.

Funkcja ostrzegania przed kolizją czołową ma trzy poziomy czułości: wczesny, średni i późny. Im wyższa czułość, tym wcześniej i częściej uruchamiane jest ostrzeżenie.

Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego

Gdy po ostrzeżeniu kierowca hamuje zbyt słabo lub wcale, AEBS wspomaga hamowanie i na ekranie pojawia się komunikat "Niebezpieczeństwo kolizji, automatyczne hamowanie". Funkcja działa w następujących zakresach prędkości:

- Dla pojazdów nieruchomych: 4 km/h~80 km/h;
- Dla pojazdów poruszających się: 4 km/h~150 km/h;
- Dla pieszych: 4 km/h~60 km/h;
- Dla rowerzystów poruszających się w poprzek z prędkością (10 km/h~30 km/h): 4 km/h~60 km/h.



System nie będzie działał w następujących (ale nie tylko) przypadkach:

- Funkcja AEBS jest wyłączona;
- Kierowca nie ma zapiętych pasów bezpieczeństwa;
- Dźwignia zmiany biegów nie jest w pozycji D;
- Prędkość poza zakresem roboczym systemu;
- Kierowca sam hamuje lub kieruje pojazdem;
- Kierowca gwałtownie naciska pedał przyspieszenia;
- Układ napędowy jest wyłączony;
- System uznał, że zagrożenie kolizją zostało usunięte;
- Pojazd stracił stabilność;
- System jest w fazie inicjalizacji;
- Awaria systemu ESC;
- Awaria systemu automatycznego hamowania awaryjnego;
- Radar zasłonięty;
- Kamera zasłonięta.



Uwaga

Po zatrzymaniu pojazdu przez funkcję AEB na 2 sekundy, system zwolni hamulce, kierowca musi przejąć kontrolę (np. naciskając pedał hamulca).

System poprzecznego hamowania podczas cofania (RCTB)

Przegląd systemu

System hamowania poprzecznego podczas cofania jest realizowany przez boczne radary milimetrowe zainstalowane po lewej i prawej stronie wewnątrz tylnego zderzaka pojazdu.

Funkcja awaryjnego hamowania w przypadku zagrożenia kolizją z pojazdem nadjeżdżającym z boku podczas cofania uruchamia hamulce w celu uniknięcia lub zmniejszenia skutków kolizji.

Jeśli siła hamowania kierowcy jest niewystarczająca, funkcja automatycznego hamowania poprzecznego podczas cofania wspomaga hamowanie kierowcy; jeśli kierowca nie zareaguje, funkcja automatycznie uruchomi hamowanie, aby uniknąć lub zmniejszyć obrażenia w wyniku kolizji.

Prosimy o dokładne przeczytanie i zapoznanie się z całą treścią tego rozdziału.



Ostrzeżenie

System poprzecznego hamowania podczas cofania może wspomagać kierowcę tylko w określonych warunkach. Kierowca ma zawsze najwyższą kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo.



Ostrzeżenie

System działa tylko wobec pojazdów przecinających trasę cofania z tyłu. Nie działa na pojazdy jadące w tym samym kierunku lub stojące bezpośrednio za pojazdem, na pieszych, zwierzęta i inne obiekty na drodze, oraz może nie działać na cele o małej odbijalności radarowej, takie jak motocykle czy rowery.

Z powodu ograniczeń systemowych całkowite uniknięcie fałszywych alarmów nie jest możliwe.

Funkcja bocznego hamowania awaryjnego podczas cofania

Funkcja automatycznego hamowania poprzecznego podczas cofania jest zaawansowaną funkcją pochodną funkcji ostrzegania poprzecznego podczas cofania w systemie ostrzegania tylnego. Współdzieli boczne radary milimetrowe z systemem wspomaganie ostrzegania tylnego do wykrywania pojazdów z tyłu; zakres aktywacji i ograniczenia są takie same jak w funkcji ostrzegania poprzecznego podczas cofania; gdy spełnione są warunki ostrzegania poprzecznego podczas cofania, a system stwierdzi, że przy obecnej sytuacji cofania istnieje nieuniknione ryzyko kolizji z pojazdem przejeżdżającym poprzecznie z tyłu, funkcja automatycznego hamowania poprzecznego podczas cofania aktywnie uruchomi hamowanie. Funkcja działa, gdy prędkość własnego pojazdu mieści się w zakresie 4 km/h - 15 km/h.

Ograniczenia zasady działania systemu ostrzegania wstecznego wpływają również na skuteczność hamowania poprzecznego.



Ostrzeżenie

System poprzecznego hamowania podczas cofania jest przeznaczony głównie do scenariuszy cofania na parkingach. Ze względu na złożoność warunków drogowych (ruch, pogoda, nawierzchnia), system może nie działać prawidłowo w każdej sytuacji. W następujących przypadkach (między innymi) może nie zadziałać lub jego skuteczność może



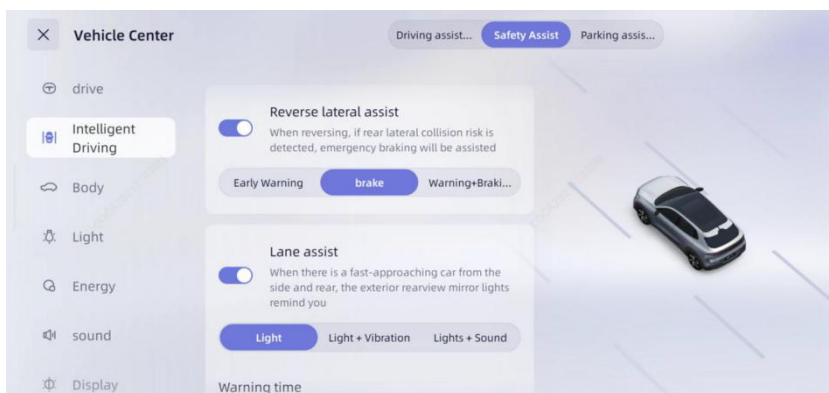
Ostrzeżenie

się obniżyć. Nie należy nadmiernie polegać na systemie ani go celowo testować.

- Niekorzystne warunki pogodowe (np. ulewę, śnieżyce, grad) i śliskie nawierzchnie (np. lód, mokre lub zalane drogi).
- Cel zasłonięty, nagle wtargnięcie, kąt większy niż ustawienia systemu lub poza zasięgiem radaru
- Zakłócenia radaru (pole elektryczne, podziemne parkingi, tunele, mosty, tory, place budowy, bramki)
- Zmiana pozycji montażowej radaru, np. przy silnych wstrząsach lub lekkich uderzeniach
- Czujnik zakryty przez ptasie odchody, błoto, lód, owady itp.
- Modyfikacje strukturalne pojazdu (obniżenie zawieszenia, zmiana tablicy) mogą osłabić działanie systemu lub zwiększyć liczbę fałszywych aktywacji

Obsługa systemu

Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Inteligentna jazda】** - **【Asysta bezpieczeństwa】**, aby włączyć/wyłączyć funkcję "Asysta poprzeczna podczas cofania".



Ostrzeżenie

System wspomagania hamowania poprzecznego podczas cofania działa w tle i nie jest zauważalny przez kierowcę; jeśli cel z boku/tyłu zostanie wykryty przez system, wspomaganie hamowania nie zostanie aktywowane, dopóki poziom zagrożenia nie zostanie osiągnięty.



Ostrzeżenie

Należy wyłączyć funkcję awaryjnego hamowania poprzecznego podczas cofania w następujących sytuacjach:

- Gdy pojazd jest holowany.
- Po zmianie pozycji instalacji (np. po kolizji tylnej).

System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)

Przegląd systemu

System ostrzegania o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu (LDW) to pomocniczy system alarmowy, który ostrzega kierowcę, gdy ten nieumyślnie opuszcza pas ruchu podczas jazdy z dużą prędkością. Wykorzystuje przednią kamerę zamontowaną za przednią szybą do wykrywania linii pasa ruchu przed pojazdem. Gdy pojazd przekroczy linię pasa ruchu, ostrzega kierowcę za pomocą obrazu, dźwięku lub wibracji kierownicy.



Ostrzeżenie

LDW to funkcja pomocnicza, która nie gwarantuje działania we wszystkich sytuacjach drogowych. Musisz zachować kontrolę nad pojazdem, prowadzić ostrożnie i ponosić pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu.

System może wywołać ostrzeżenie lub korektę (jeśli wyposażony w funkcję korekty) tylko wtedy, gdy jest aktywny i rozpoznaje linie pasa ruchu spełniające wymagania prawne.



Ostrzeżenie

W trudnych warunkach pogodowych system może nie działać prawidłowo. Deszcz, śnieg, mgła lub silne kontrasty świetlne (np. przy wjeździe/wyjeździe z tunelu) mogą wpływać na funkcjonowanie systemu.

W następujących warunkach system może nie działać lub generować fałszywe alarmy:

1. Tymczasowe linie robót drogowych itp.
2. Kałuże lub pęknięcia na nawierzchni
3. Linie pasa ruchu pokryte kurzem/śniegiem itp.
4. Czujniki zasłonięte
5. Ostre zakręty lub wąskie drogi

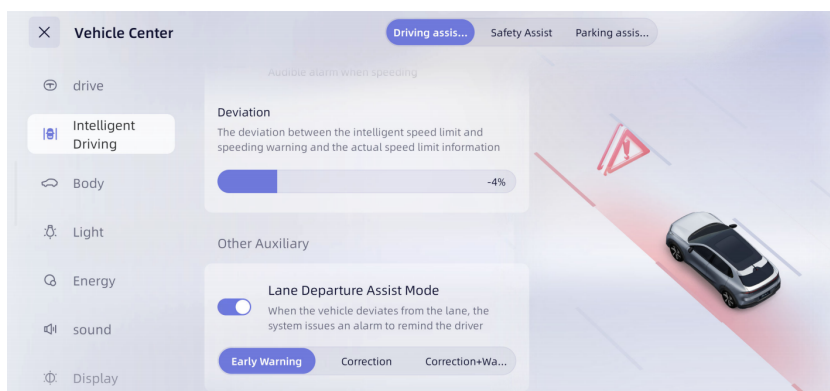


Ostrzeżenie

Zabrania się naprawy przedniej szyby w pobliżu czujnika (miejsce wewnętrznego lusterka wstecznego). Pęknięcia lub inne uszkodzenia wpłyną na skuteczność rozpoznawania kamery. Konieczna jest wymiana całej przedniej szyby.

Sposób użycia

Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Inteligentna jazda】** - **【Asysta jazdy】**, aby włączyć/wyłączyć "Asystę opuszczenia pasa ruchu".



Po włączeniu funkcji LDW:

- Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 60 km/h, system jest w stanie gotowości, a wskaźnik stanu systemu ostrzegania przed opuszczeniem pasa ruchu na ekranie środkowym świeci się na biało;
- Gdy prędkość pojazdu przekracza 60 km/h, system automatycznie przechodzi w stan aktywny, a wskaźnik stanu systemu ostrzegania przed opuszczeniem pasa ruchu na ekranie środkowym świeci się na zielono.

Jeśli czujniki rozpoznają linie pasa ruchu po obu stronach, linie są wypełnione na biało (jeśli rozpoznano linie po jednej stronie, wypełniana jest jedna strona, a jeśli nie rozpoznano po żadnej stronie, obie są szare).



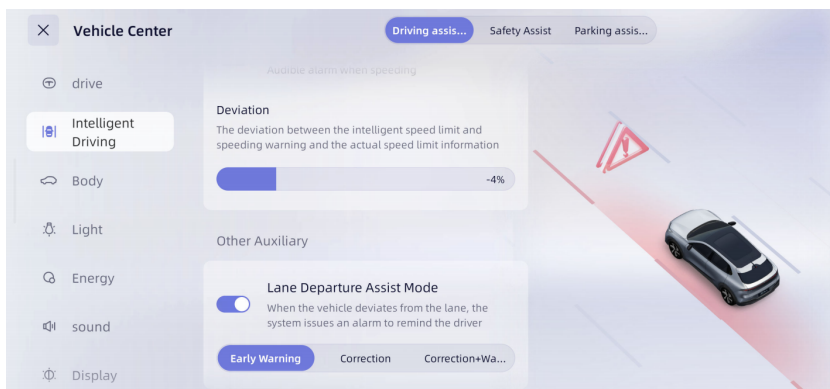
Ostrzeżenie

Kierowca zawsze ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe prowadzenie pojazdu i bezpieczeństwo.

- System nie zapewnia ciągłego ostrzegania ani korekty. Gdy system wyda ostrzeżenie o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu lub włączy asystę kierowania, kierowca powinien natychmiast skorygować tor jazdy pojazdu, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
- W warunkach ograniczonej funkcjonalności systemu (np. podczas deszczu/śniegu/mgły/pyłu, przy słabej widoczności itp.) ostrzeżenie o niezamierzonym opuszczeniu pasa lub asysta kierowania mogą nie zadziałać lub działać z opóźnieniem. Nie używaj tej funkcji w warunkach ograniczających działanie systemu.
- • Asysta korygująca zapewniana przez system może nie zapobiec opuszczeniu pasa ruchu przez pojazd, np. na śliskiej nawierzchni, w ostrych zakrętach lub przy zbyt dużej prędkości.

Tryb ostrzegania

Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Inteligentna jazda】** - **【Asysta jazdy】**, aby wybrać metodę alarmowania opuszczenia pasa ruchu:



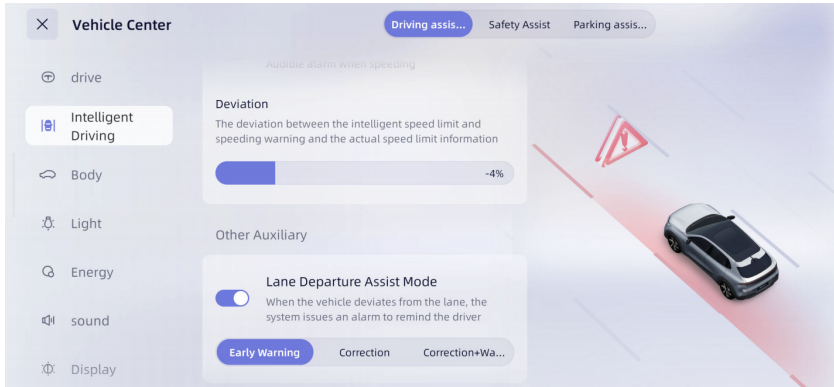
1. Dźwięk;
2. Wibracje;
3. Dźwięk + wibracje.

Metoda alarmowania obrazowego na ekranie środkowym: linie pasa ruchu świecą się na pomarańczowo podczas ostrzegania o opuszczeniu pasa, na czerwono podczas awaryjnego utrzymania pasa ruchu; szczegóły w rozdziale "Jazda pojazdem - Kontrola tempomatu - Aktywny tempomat (ACC)".

W przypadku alarmu LDWS, natychmiast skoryguj tor jazdy.

Wybór funkcji

Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Inteligentna jazda】** - **【Asysta jazdy】**, aby ustawić sposób wspomagania systemu, gdy pojazd opuszcza pas ruchu: Ostrzeżenie, Korekta.



Jeśli wybrano ostrzeżenie, system wyda ostrzeżenie o niezamierzonym opuszczeniu pasa, gdy pojazd zboczy z pasa ruchu.

Jeśli wybrano korektę, system zapewni krótkotrwałą asystę kierowania w celu skorygowania toru jazdy pojazdu, gdy ten zboczy z pasa ruchu.

Obsługa usterek

Gdy LDW wykryje zasłonięcie kamery, awarię systemu, brak kalibracji lub awarię powiązanego systemu, wskaźnik LDW na ekranie środkowym zmieni kolor na pomarańczowy .

1. Zasłonięcie przedniej inteligentnej kamery;
2. Awaria systemu asysty pasa ruchu;
3. Nieprawidłowa komunikacja systemu asysty pasa ruchu.

Jeśli komunikat o awarii nie zniknie automatycznie przez dłuższy czas i utrzymuje się po ponownym uruchomieniu pojazdu, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu sprawdzenia.

System wspomagania ostrzegania tylnego (LCDA)

Przegląd systemu

System wspomagania ostrzegania tylnego obejmuje asystę zmiany pasa (monitorowanie martwego pola, ostrzeżenie przed kolizją przy zmianie pasa), boczne ostrzeżenie podczas cofania, ostrzeżenie przed najechaniem z tyłu i ostrzeżenie przy otwieraniu drzwi.

Jednostka sterująca monitorowania celów systemu (czujniki radaru milimetrowego) jest zamontowana po obu stronach wewnątrz tylnego zderzaka.



Ostrzeżenie

System wspomagania ostrzegania tylnego jest jedynie urządzeniem wspomagającym jazdę i nie może zapobiec kolizji ani zmniejszyć jej skutków. Podczas jazdy należy zachować czujność i obserwować otoczenie, aby zapewnić bezpieczeństwo.

System wspomagania ostrzegania tylnego działa głównie na poruszające się pojazdy, ale w sprzyjających warunkach może również wykrywać mniejsze obiekty, takie jak rowery, piesi czy wózki dziecięce.

Nie należy modyfikować, montować dodatkowych elementów ani naklejać etykiet na czujniku ani w jego pobliżu.

Nie demontować ani wymieniać czujników na własną rękę.



Uwaga

Ze względu na ograniczenia technologii wykrywania czujników, system może nie działać prawidłowo w następujących (ale nie tylko) sytuacjach. Prosimy zachować ostrożność i obserwować otoczenie pojazdu:

- Nie działa na pojazdy poruszające się w przeciwnym kierunku, stojące pojazdy lub inne obiekty.
- Przejazd przez błoto/piasek/śnieg.
- W trudnych warunkach pogodowych (np. ulewa/gęsta mgła/śnieg).
- Jazda po stromych zboczach i zakrętach.
- Holowanie przyczepy za pojazdem.

Gdy czujniki są zasłonięte lub wokół pojazdu występują zakłócenia, może dojść do fałszywych alarmów. Należy usunąć przeszkody i w razie potrzeby wyłączyć funkcję:

- Tylny zderzak pokryty błotem/śniegiem/dodatkami/ozdobami.
- Duża ilość metalowych obiektów w otoczeniu (np. hale/terminale kontenerowe/tereny budowy).



Uwaga

Nawet niewielkie przemieszczenie czujnika radarowego może uniemożliwić prawidłową pracę systemu. Jeśli czujnik lub obszar wokół niego uległ uderzeniu, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu kontroli.

Obsługa systemu

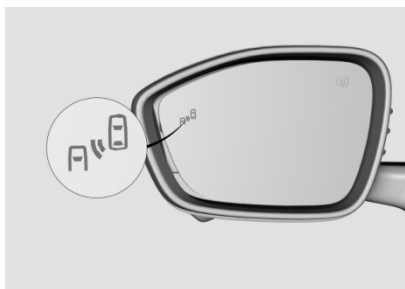
Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Inteligentna jazda】** - **【Asysta bezpieczeństwa】**, aby skonfigurować odpowiednie funkcje systemu.

System zapamiętuje ustawienia z ostatniego wyłączenia pojazdu.

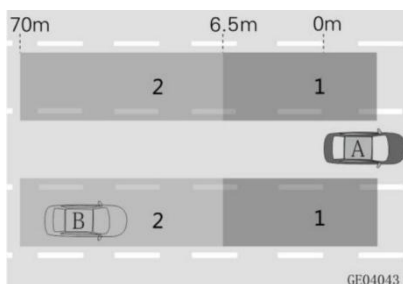
Asysta zmiany pasa (LCA)

Funkcja asystenta zmiany pasa zawiera monitorowanie martwego pola i ostrzeganie o kolizji przy zmianie pasa.

Podczas jazdy, szczególnie przy skręcaniu lub zmianie pasa, gdy w strefie monitorowania znajdują się pojazdy, kierowca jest ostrzegany lampką ostrzegawczą w lusterku zewnętrznym.



Obszary detekcji



1. Strefa monitorowania martwego pola
 2. Strefa ostrzeżenia przed kolizją przy zmianie pasa
- A. Nasz pojazd
B. Inne pojazdy

Warunki działania

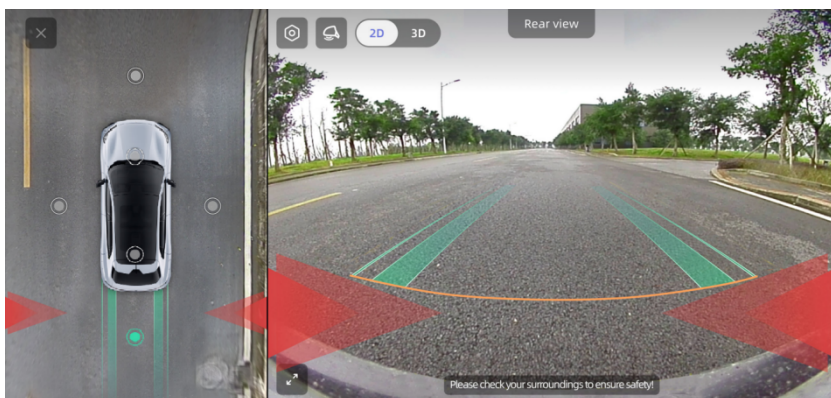
Funkcja włączona, prędkość własnego pojazdu przekracza 15 km/h; jeśli w obszarze monitorowania martwego pola znajduje się poruszający się pojazd lub w obszarze ostrzegania przed kolizją przy zmianie pasa znajduje się szybko zbliżający się pojazd, system ostrzega kierowcę, włączając wskaźnik alarmowy; jeśli w tym czasie włączony jest kierunkowskaz po odpowiedniej stronie, wskaźnik alarmowy miga i wydawany jest sygnał alarmowy.

Podczas jazdy z małą prędkością (poniżej 15 km/h), przy dużym skrócie kierownicy w jednym kierunku lub włączeniu kierunkowskazu, funkcja monitorowania martwego pola po stronie planowanego skrętu działa normalnie i ostrzega.

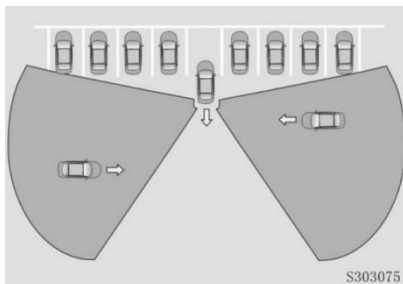
Ostrzeganie poprzeczne podczas cofania (RCTA)

Funkcja boczno ostrzegania podczas cofania może zapewnić kierowcy wsparcie w postaci ostrzeżeń podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego oraz w innych warunkach słabej widoczności ruchu (np. skomplikowane wjazdy/wyjazdy, noc, mgła itp.).

Gdy funkcja jest włączona, a pojazd jest w pozycji R, jeśli z tyłu zbliża się szybko inny pojazd z boku i istnieje ryzyko kolizji, system ostrzega kierowcę poprzez miganie wskaźnika alarmowego w lusterku zewnętrznym, dźwięk na ekranie centralnym i migającą ikonę ostrzegawczą.

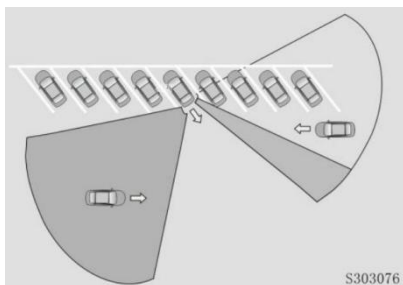


Obszary detekcji

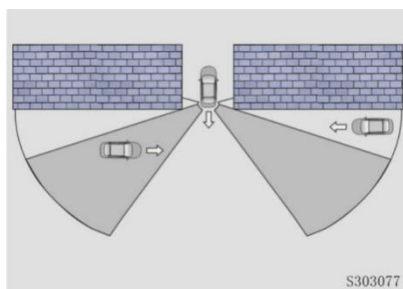


Funkcja ostrzegania o ruchu poprzecznym przy cofaniu nie zawsze może zareagować na czas w każdej sytuacji. W poniższych przypadkach, z powodu zasłonięcia przez otoczenie i zmniejszenia obszaru detekcji, alarm może zostać aktywowany dopiero przy bardzo bliskim pojeździe.

1. Obszar wykrywania zasłonięty przez sąsiednie pojazdy.



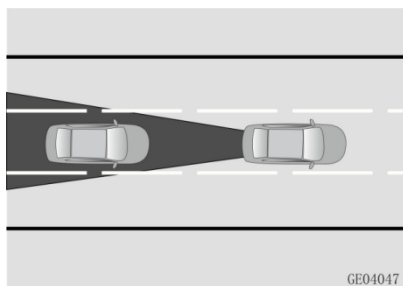
2. Obszar wykrywania zasłonięty przez ściany, kwietniki itp.



Ostrzeganie przed najechaniem z tyłu (RCW)

Gdy funkcja jest włączona, a pojazd jest w pozycji D, w przypadku ryzyka kolizji z szybko zbliżającym się pojazdem bezpośrednio z tyłu, na ekranie centralnym wyświetlany jest komunikat o zagrożeniu z tyłu i aktywowany jest dźwięk alarmowy, aby poinformować kierowcę, jednocześnie światła awaryjne (migacze) szybko migają, ostrzegając pojazdy z tyłu.

Obszary detekcji



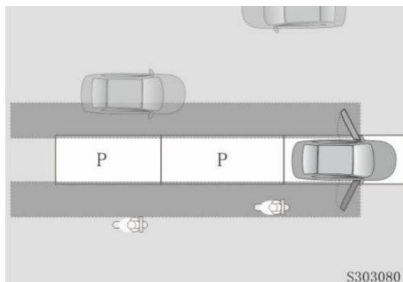
Warunki działania

Działa w następujących warunkach: pojazd zasilony i w pozycji D.

Ostrzeganie przy otwieraniu drzwi (SEA)

Po zatrzymaniu pojazdu, gdy istnieje ryzyko kolizji z pojazdem poruszającym się z boku lub z tyłu podczas otwierania drzwi lub wysiadania, system ostrzega pasażerów na różne sposoby, w tym przez zapalenie (miganie) wskaźnika alarmowego w lusterku zewnętrznym, komunikaty ostrzegawcze na ekranie centralnym i ostrzeżenia głosowe (ostrzeżenia głosowe można wyłączyć w menu ustawień).

Obszary detekcji



Warunki działania

Po zatrzymaniu pojazdu działa w następujących warunkach:

1. Pojazd nie jest wyłączony i drzwi nie są zablokowane.
2. W ciągu 5 minut po wyłączeniu pojazdu i gdy drzwi nie są zablokowane.

Obsługa usterek

W poniższych sytuacjach na ekranie centralnym pojawi się komunikat "Awaria tylnego systemu wspomagania", a lampka ostrzegawcza na lusterku zewnętrznym będzie się świecić stale:

1. Awaria czujnika radaru;
2. Awaria innego powiązanego sterownika;
3. Czujnik radarowy został uszkodzony wskutek uderzenia i znajduje się poza zakresem roboczym.

W poniższych przypadkach pojawi się komunikat "Zasłonięty radar tylnego systemu", a lampka ostrzegawcza pozostanie włączona:

1. Czujnik radaru jest zasłonięty przez błoto, śnieg/lód, zamontowane dodatkowe elementy lub naklejki.

Jeśli radar jest zasłonięty, usuń dodatkowe elementy lub naklejki z czujnika radaru. Przy długotrwałej jeździe w błotnistych warunkach można spróbować wypłukać wewnętrzną i zewnętrzną powierzchnię tylnego zderzaka w okolicy czujnika radaru. Zawsze utrzymuj czujnik i jego otoczenie w czystości.

Jeśli komunikat o awarii systemu utrzymuje się, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu sprawdzenia.



Uwaga

Przy każdym uruchomieniu pojazdu kontrolka ostrzegawcza na lusterku zewnętrznym zapala się; jeśli zgaśnie po 3 sekundach, oznacza to, że system działa prawidłowo.

Awaryjny system utrzymania pasa ruchu (ELK)

Przegląd systemu

System awaryjnego utrzymania pasa ruchu (ELK) działa przy umiarkowanej i wysokiej prędkości, gdy istnieje ryzyko kolizji z barierą drogową lub gdy opuszczenie pasa ruchu stwarza ryzyko kolizji z "nadeżdżającym pojazdem" lub "pojazdem nadeżdżającym z tyłu",

interweniując siłą skrętu w przeciwnym kierunku, aby uniknąć lub zmniejszyć obrażenia w wyniku kolizji. Wykorzystuje inteligentną przednią kamerę zainstalowaną za przednią szybą do wykrywania linii pasa ruchu i krawędzi drogi przed pojazdem oraz boczne radary milimetrowe zainstalowane po lewej i prawej stronie wewnątrz tylnego zderzaka do wykrywania pojazdów nadjeżdżających z tyłu. ELK obejmuje korektę awaryjną opartą na krawędzi drogi (ELK_re) i korektę awaryjną opartą na pojazdach nadjeżdżających z tyłu (ELK_LCS).



Uwaga

ELK to funkcja pomocnicza, która nie gwarantuje działania we wszystkich sytuacjach drogowych. Musisz zachować kontrolę nad pojazdem, prowadzić ostrożnie i ponosić pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu.

Funkcja ELK-O może zostać uruchomiona tylko wtedy, gdy system jest aktywny i wykryje oznakowanie pasa spełniające wymogi przepisów.

W trudnych warunkach pogodowych system może nie działać prawidłowo. Deszcz, śnieg, mgła lub silne kontrasty świetlne (np. przy wjeździe/wyjeździe z tunelu) mogą wpływać na funkcjonowanie systemu.

W poniższych warunkach lub na określonych odcinkach droga system może nie działać lub uruchomić błędną korektę:

- Tymczasowe oznakowanie robót drogowych
- Kałuże lub pęknięcia nawierzchni.
- Linie pasa ruchu pokryte kurzem lub śniegiem
- Czujnik jest zasłonięty
- Ostre zakręty lub wąska droga
- Holowanie przyczepy



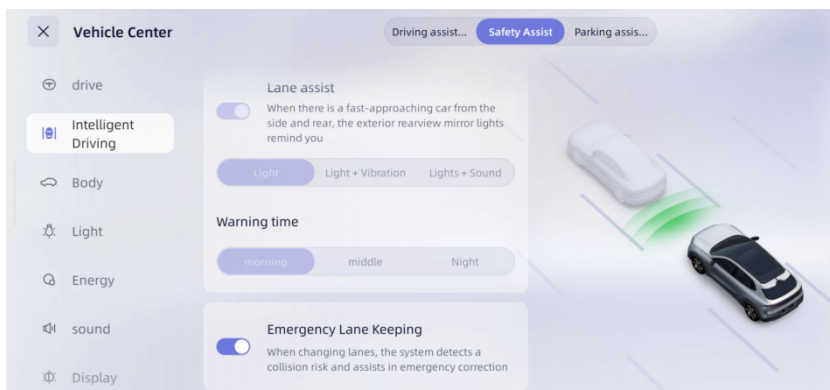
Ostrzeżenie

Zabrania się naprawy przedniej szyby w pobliżu czujnika (miejsce wewnętrznego lusterka wstecznego). Pęknięcia lub inne uszkodzenia wpłyną na skuteczność rozpoznawania kamery. Konieczna jest wymiana całej przedniej szyby.

Nawet niewielkie przemieszczenie czujnika radarowego może uniemożliwić prawidłową pracę systemu. Jeśli czujnik lub obszar wokół niego uległ uderzeniu, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu kontroli.

Sposób użycia

Na ekranie środkowej konsoli dotknij **【Centrum pojazdu】** - **【Inteligentna jazda】** - **【Asysta bezpieczeństwa】**, aby włączyć lub wyłączyć funkcję "Awaryjne utrzymanie pasa ruchu".



Po włączeniu funkcji ELK, gdy prędkość pojazdu przekroczy prędkość roboczą systemu wynoszącą 60 km/h, system przechodzi w stan gotowości. Jeśli czujniki wykryją linie pasa ruchu po obu stronach i istnieje ryzyko kolizji z "pojazdem nadjeżdżającym z przeciwną" lub "pojazdem nadjeżdżającym z tyłu" podczas niezamierzonego opuszczenia pasa, lub gdy istnieje ryzyko kolizji z barierą drogową, system dokona krótkotrwałej interwencji w celu skorygowania toru jazdy pojazdu.



Ostrzeżenie

Kierowca zawsze ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowe prowadzenie pojazdu i bezpieczeństwo.

- System nie wykonuje ciągłej pomocy w kierowaniu. Podczas wspomaganie kierowania przez system, kierowca powinien natychmiast skorygować tor jazdy, aby zapewnić bezpieczeństwo.
- W warunkach ograniczonej widoczności, takich jak deszcz, śnieg, mgła, burze piaskowe itp., wspomaganie kierowania może nie działać lub działać błędnie. Nie używaj systemu w takich warunkach.

Obsługa usterek

Awaria przedniej kamery, bocznych radarów milimetrowej fali lub powiązanych systemów spowoduje niedostępność odpowiedniej funkcji ELK. Postępuj zgodnie z procedurami naprawy usterek systemu ostrzegania o zagrożeniach z tyłu i systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu. Jeśli usterki nie można usunąć, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy.

System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości (TSR)

Opis funkcji

System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości (TSR) współdzieli kamerę z systemem asysty pasa ruchu. Wykrywa znaki ograniczenia prędkości na/nad jezdnią i wyświetla je na ekranie środkowej konsoli, pomagając kierowcy w obserwacji znaków drogowych. Gdy prędkość pojazdu przekroczy rozpoznane ograniczenie prędkości, system ostrzega kierowcę za pomocą dźwięku i obrazu.



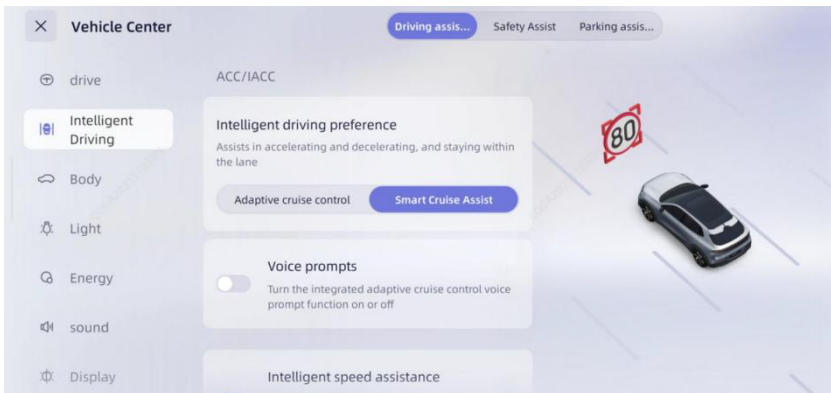
- Dla znaków ograniczenia prędkości z podziałem na kategorie pojazdów, TSR wyświetla wartość ograniczenia dla samochodów osobowych.
- Gdy występują znaki z maksymalnym i minimalnym ograniczeniem prędkości, TSR wyświetla maksymalną wartość ograniczenia.

Ostrzeżenie

TSR jest funkcją pomocniczą i nie może być stosowany we wszystkich sytuacjach jazdy. Rozpoznana wartość ograniczenia prędkości może różnić się od wartości podawanej przez używany system nawigacji. Musisz stale obserwować trasę jazdy, prowadzić ostrożnie i ponosić pełną odpowiedzialność za utrzymanie bezpiecznej i zgodnej z prawem prędkości.

Sposób użycia

Po odblokowaniu i uruchomieniu pojazdu system jest domyślnie aktywny. Na ekranie środkowej konsoli dotknij **【Centrum pojazdu】** - **【Inteligentna jazda】** - **【Asysta jazdy】**, aby włączyć lub wyłączyć ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości.



Po przejechaniu obok znaku ograniczenia prędkości, ekran środkowej konsoli będzie wyświetlał informację o ograniczeniu przez pewien dystans jazdy (0,2-3 km). Po przejechaniu obok znaku odwołującego ograniczenie prędkości, ekran środkowej konsoli wyświetli informację

o odwołaniu ograniczenia (bez podawania konkretnej wartości) . Jeśli znak odwołujący ograniczenie i wartość ograniczenia dla następnego odcinka pojawiają się jednocześnie, wyświetlona zostanie bezpośrednio wartość ograniczenia. Jeśli w określonym dystansie nie zostanie rozpoznana nowa informacja o ograniczeniu prędkości, wyświetlanie informacji o ograniczeniu zostanie zakończone.

Gdy na ekranie centralnym wyświetlany jest ten symbol , oznacza to, że pojazd przejeżdża przez odcinek drogi z elektronicznym nadzorem prędkości.

Ograniczenia funkcji

Skuteczność wykrywania TSR jest ograniczona przez warunki pogodowe, oświetlenie, położenie znaków drogowych itp. W następujących sytuacjach wykrywanie TSR będzie ograniczone:

- Pochylone/uszkodzone znaki.
- Znaki na zakrętach.
- Znaki całkowicie/częściowo zasłonięte lub źle umieszczone.
- Znaki pokryte śniegiem lub grubą warstwą kurzu.
- Znaki poza polem widzenia kamery.
- Ograniczona widoczność (deszcz, śnieg, mgła).
- Niewystarczające oświetlenie nocą.
- Jazda pod światło.



Uwaga

Niewłaściwa naprawa przedniej szyby może spowodować zmianę położenia kamery, wpływając na funkcjonalność TSR. Dlatego naprawy muszą być wykonywane przez autoryzowany punkt serwisowy.

System rejestratora jazdy

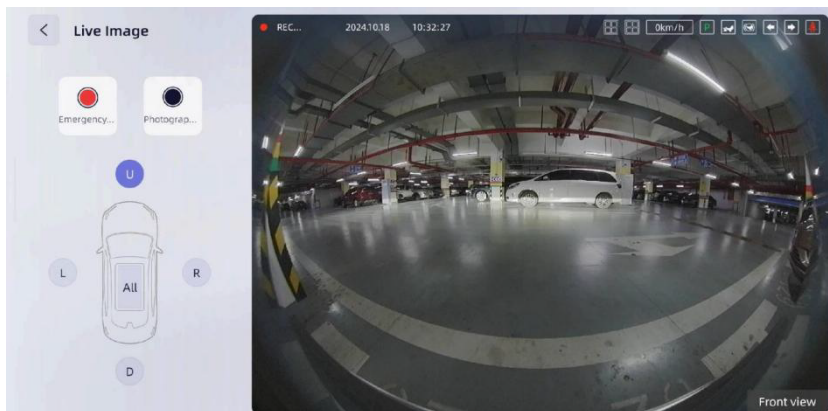
Przegląd systemu

System rejestratora jazdy (DVR) może rejestrować obrazy z przodu/tyłu/lewej/prawej strony pojazdu podczas jazdy, dźwięk wewnątrz pojazdu oraz informacje o stanie pojazdu, dostarczając dowodów w przypadku wypadku drogowego. Ponadto system rejestratora jazdy umożliwia wykonywanie zdjęć na zewnątrz w czasie rzeczywistym, oglądanie obrazu na żywo, odtwarzanie nagrań i ustawianie czasu odtwarzania obrazu za pośrednictwem ekranu centralnego.

Po włączeniu zasilania pojazdu funkcja zapętlania obrazu w rejestratorze jazdy jest domyślnie wyłączona. Aby ręcznie włączyć funkcję zapętlonego nagrywania, należy najpierw przeczytać odpowiednie przepisy w wyskakującym oknie prywatności w interfejsie rejestratora jazdy. Użytkownik dotykając opcji "Wiem, włącz funkcję" może włączyć funkcję zapętlonego nagrywania. Wybranie opcji "Pozostaw wyłączone" uniemożliwi włączenie tej funkcji.

Funkcja zapętlonego nagrywania w rejestratorze jazdy jest ważna tylko jednorazowo. Po ponownym uruchomieniu pojazdu użytkownik musi ponownie wybrać włączenie lub wyłączenie.

Informacje o stanie pojazdu



Górny pasek stanu w interfejsie rejestratora jazdy wyświetla informacje o stanie pojazdu podczas jazdy. Po włączeniu nagrywania obrazu na zewnątrz można rejestrować informacje o stanie pojazdu. Na pasku stanu od lewej do prawej znajdują się kolejno: stan nagrywania, data i godzina, stan systemów asystujących w prowadzeniu, prędkość pojazdu, sygnał biegu, stan pedału przyspieszenia, stan hamulca, stan lewego kierunkowskazu, stan prawego kierunkowskazu, stan pasa bezpieczeństwa kierowcy.

Wskazówki obsługi

Sposoby uruchomienia aplikacji DVR:

1. Dotknięcie przycisku "Wiem, włącz funkcję" w wyskakującym oknie prywatności;
2. Pod warunkiem, że przycisk "Wiem, włącz funkcję" w wyskakującym oknie prywatności został już dotknięty:
 - 1) Kliknij ikonę **【Rejestrator】** w centrum aplikacji.
 - 2) Dotknięcie ikony w górnym  pasku stanu w celu włączenia przełącznika **【Zwykle nagrywanie】**.
 - 3) Włącz rejestrator jazdy za pomocą komendy głosowej "Włącz rejestrator jazdy".

Nagrywanie awaryjne

Gdy funkcja zapętlonego nagrywania jest włączona, wykrycie sygnału awaryjnego hamowania lub kolizji spowoduje zapisanie materiału wideo obejmującego 15 sekund przed i po zdarzeniu jako osobny plik wideo w folderze nagrań awaryjnych, który nie zostanie nadpisany przez zapętlenie. Można go otworzyć w lewym panelu interfejsu rejestratora jazdy.

Nagrywanie awaryjne uruchamia się w następujących przypadkach:

- Dotknięcie **【Nagrywanie awaryjne】** w interfejsie rejestratora jazdy.
- Wykrycie sygnału awaryjnego hamowania.
- Wykrycie sygnału kolizji.

Dźwięk ostrzegawczy przy niskiej prędkości na zewnątrz pojazdu

Pojazdy elektryczne są ciche podczas jazdy. Aby zwrócić uwagę pieszych na drodze, pojazd jest wyposażony w zewnętrzny głośnik, który emituje dźwięk przy niskich prędkościach, ostrzegając pieszych o zbliżającym się pojeździe.

Gdy funkcja jest włączona, pojazd wydaje dźwięk ostrzegawczy, gdy prędkość jazdy jest <30 km/h lub podczas cofania. Dźwięk ostrzegawczy staje się głośniejszy i wyższy wraz ze wzrostem prędkości.

Ustawienia dźwięku

Na ekranie środkowej konsoli dotknij **Centrum pojazdu** **Dźwięk** **Dźwięk ostrzegawczy przy niskiej prędkości na zewnątrz**, aby wybrać różne style efektów dźwiękowych.



Uwaga

W celu zwrócenia uwagi pieszych na drodze, alarm dla pieszych przy niskiej prędkości pojazdu jest domyślnie włączony.

Wykrywanie zmęczenia

Funkcja ta stale monitoruje stan zmęczenia kierowcy. Gdy prędkość pojazdu osiągnie 10 km/h lub więcej i zostanie wykryte zmęczenie kierowcy, skutecznie ostrzega użytkownika na poziomie wizualnym i słuchowym, zapewniając bezpieczeństwo jazdy. Awaria systemu wykrywania jest wyświetlana na obszarze wskaźników .

Możesz włączyć lub wyłączyć funkcję "Ostrzeżenie o zmęczeniu", dotykając na ekranie środkowej konsoli **【Centrum pojazdu】** - **【Jazda】** - **【Ostrzeżenie o zmęczeniu】**.

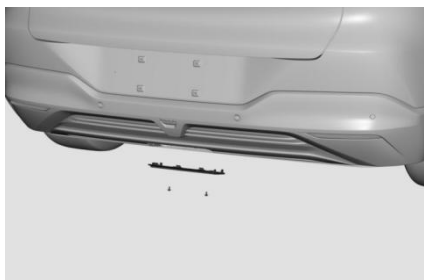
Hak holowniczy tylny※

Akcesoria holownicze

Opcjonalny zestaw holowniczy pojazdu to kulowe sprzęgło zgodne z normą europejską ECR R55, znajdujące się w tylnej części pojazdu, wymagające samodzielnego montażu przez użytkownika. Może podtrzymywać akcesoria holownicze (np. przyczepy, kampery, rowery itp.). Kula holownicza z tyłu może przenosić maksymalne pionowe obciążenie 75 kg. Podczas przewożenia rowerów lub innych ładunków z tyłu pojazdu należy sprawdzić, czy nie przekraczają one maksymalnego obciążenia. Przy obliczaniu masy należy uwzględnić również wagę zaczepu i uchwytu. Na przykład, jeśli zestaw holowniczy wraz z uchwytem waży 15 kg, maksymalne obciążenie może wynosić do trzech rowerów o wadze około 20 kg każdy lub sześciu rowerów o wadze około 10 kg każdy.

Montaż

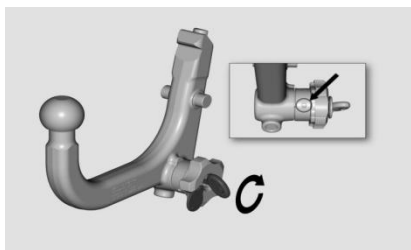
1. Używając odpowiednich narzędzi, zdejmij osłonę pod tylnym zderzakiem.



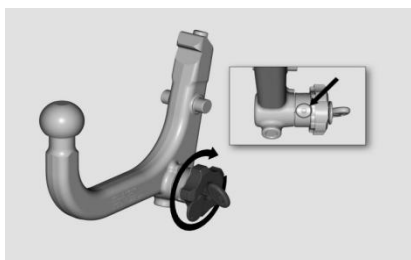
2. Otwórz bagażnik i wyjmij hak holowniczy tylny oraz klucz.
3. Obróć i otwórz pokrętle na pokrętło, włóż klucz.



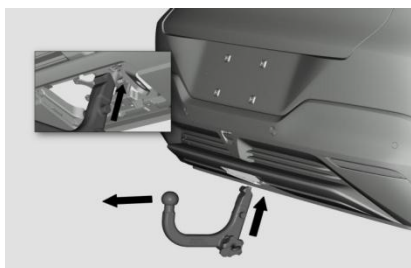
4. Obróć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oznaczenia odblokowania, pokrętło automatycznie wyskoczy, widoczne będzie zielone oznaczenie.



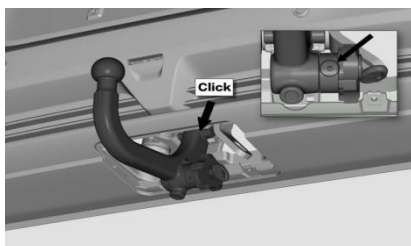
5. Obróć pokrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara do widocznego niebieskiego oznaczenia i utrzymaj je w tej pozycji.



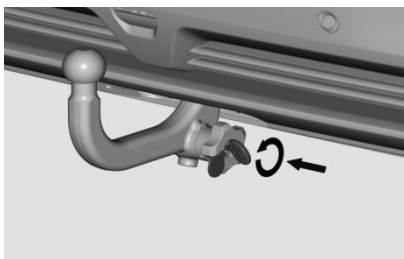
6. Zamontuj hak holowniczy do podstawy zgodnie z kierunkiem strzałek. Lewą ręką podtrzymaj korpus haka, prawą ręką chwyć kulę i naciśnij do tyłu.



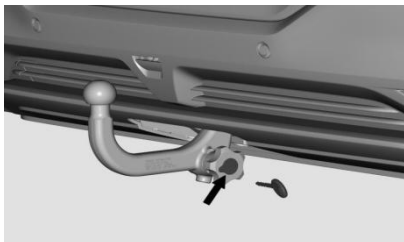
7. Po usłyszeniu kliknięcia, pokrętkę automatycznie wyskoczy z powrotem, widoczne będzie zielone oznaczenie w pozycji. Upewnij się, że kula nie ma luzu, montaż zakończony sukcesem.



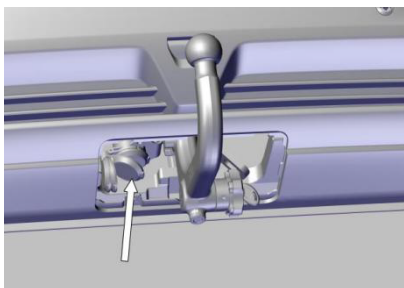
8. Naciśnij i obróć klucz przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oznaczenia zablokowania.



9. Wyjmij klucz, zamknij pokrywę.

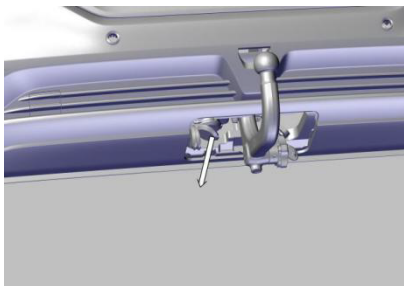


10. Otwórz górną pokrywę złącza haka holowniczego i podłącz wiązkę kabli przycze-
py.

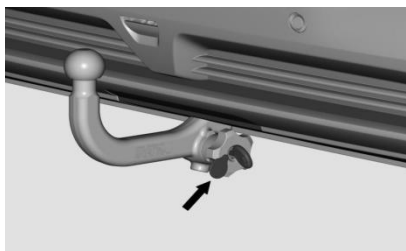


Demontaż

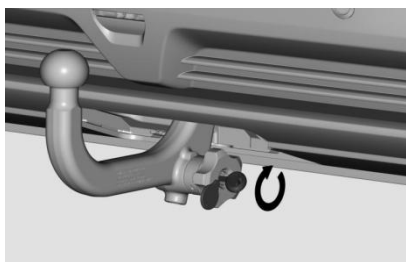
1. Odłącz wiązkę kabli przycze-
py, zamknij górną pokrywę złącza haka holowniczego.



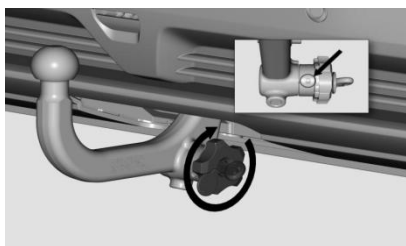
2. Obróć i otwórz pokrywę na pokrętle, włóż klucz.



3. Obróć klucz zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oznaczenia odblokowania, pokrętko automatycznie wyskoczy.



4. Podtrzymaj korpus haka, obróć pokrętko zgodnie z ruchem wskazówek zegara do widocznego czerwonego oznaczenia.



5. Zdemontuj korpus haka zgodnie z kierunkiem strzałek.



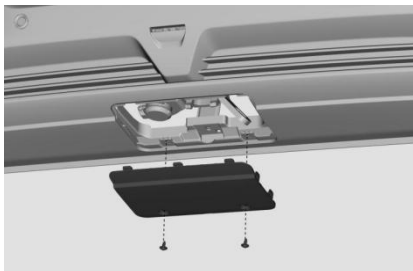
6. Wciśnij pokrętko do wewnątrz, jednocześnie obracając klucz w lewo do pozycji zablokowania.



7. Wyjmij klucz, obróć i zamknij pokrywę.



8. Zamontuj osłonę tylną zderzaka.



Uwaga

Tylny zaczep pojazdu został zaprojektowany do maksymalnego obciążenia 75 kg. Przekroczenie tej wartości może spowodować poważne uszkodzenie urządzenia.



Uwaga

Nie instaluj uchwyty akcesoriów w pojeździe bez zestawu holowniczego, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia.

Aby zamontować i używać uchwyty akcesoriów, należy podłączyć zestaw holowniczy. Następnie postępuj zgodnie z instrukcjami dostarczonymi z uchwytem. Przestrzegaj wszystkich lokalnych przepisów i wymagań prawnych dotyczących przewożenia akcesoriów. Zestaw holowniczy pojazdu zawiera okablowanie dla świateł wymaganych przez uchwyt akcesoriów. Podczas korzystania z przyczepy regularnie sprawdzaj, czy uchwyt i jego ładunek są bezpieczne oraz czy światła (jeśli są) działają prawidłowo.

Ciśnienie w oponach w trybie holowania

Podczas holowania należy dostosować ciśnienie w oponach do dodatkowego obciążenia. Do holowania można używać opon o średnicy 18 cali lub 20 cali. Napompuj opony do ciśnienia pokazanego poniżej (jeśli różnią się, te ciśnienia będą wyższe niż podane na etykiecie informacyjnej opon i obciążenia):

Specyfikacja opony	Ciśnienie przednich opon	Ciśnienie tylnych opon
225/60 R18	290kPa (42psi)	290kPa (42psi)
245/45 R20	290kPa (42psi)	290kPa (42psi)



Ostrzeżenie

Sprawdź ciśnienie w oponach za pomocą dokładnego manometru, gdy opony są zimne. Podczas jazdy temperatura opon wzrasta, co wpływa na ciśnienie. Parkowanie pojazdu na słońcu lub w upalne dni również wpływa na ciśnienie w oponach. Jeśli konieczne jest sprawdzenie ciśnienia w nagrzanym oponach, należy spodziewać się jego wzrostu. Nie obniżaj ciśnienia w gorących oponach, by osiągnąć zalecane ciśnienie dla zimnych opon. Gorące opony z ciśnieniem na poziomie lub poniżej zalecanego dla zimnych mogą być niedopompowane.

W przypadku uszkodzenia lub tymczasowej naprawy opony (np. zestawem naprawczym), nie holuj przyczepy. Tymczasowo naprawione opony nie są przeznaczone do holowania. Holowanie z uszkodzoną lub naprawioną oponą może spowodować awarię opony i utratę stabilności pojazdu.



Uwaga

W celu uzyskania informacji na temat holowania z użyciem opon zimowych skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Nie używaj trybu holowania, jeśli pojazd ma opony inne niż wymienione powyżej.

Zdolność holowania

Całkowita masa przyczepy (wraz z ładunkiem i wyposażeniem) oraz obciążenie kuli haka nie mogą przekraczać poniższych wartości:

Maksymalna zdolność holowania	Maksymalne obciążenie kuli haka
1600 kg	75 kg

Obciążenie kuli haka to siła w dół od masy przyczepy działająca na zaczep. Suma rzeczywistego obciążenia kuli i masy pojazdu nie może przekroczyć maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, która znajduje się na tabliczce znamionowej.

Czynności przed rozpoczęciem holowania

Przed rozpoczęciem holowania należy wykonać następujące czynności:

- Napompuj opony do zalecanego ciśnienia zimnych opon określonego jako "Ciśnienie w oponach w trybie holowania".
- Zapoznaj się i przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących holowania.
- Wyreguluj lusterka, aby zapewnić dobrą widoczność bez martwych punktów.
- Włącz tryb holowania na wyświetlaczu centralnym.
Sprawdź następujące elementy:
- Pojazd powinien być ustawiony poziomo podczas podłączania przyczepy. Jeśli przód

pojazdu jest uniesiony, a tył obniżony, upewnij się, że nie przekracza maksymalnej zdolności holowniczej i maksymalnego obciążenia kuli holowniczej podanych w tabeli "Zdolność holowania".

- Wszystkie elementy zestawu holowniczego i złącza elektryczne (jeśli są) muszą być sprawne i prawidłowo podłączone. Nie holuj, jeśli zauważysz jakiegokolwiek problemy.
- Światła przyczepy (hamowania, kierunkowskazy, pozycyjne) działają prawidłowo.
- Kula haka jest solidnie połączona z urządzeniem zaczepowym.
- Cały ładunek został zabezpieczony.
- Kliny pod koła są dostępne.
- Ładunek przyczepy jest równomiernie rozłożony i nie przekracza maksymalnego obciążenia kuli haka z tabeli "Zdolność holowania".



Niebezpieczeństwo

Obciążenie kuli haka nie może przekraczać maksymalnej wartości podanej w tabeli "Zdolność holowania". Niezrównoważony ładunek lub zbyt ciężki tył może spowodować kołysanie przyczepy i utratę kontroli nad pojazdem.

Zawsze upewnij się, że ładunek w przyczepie jest zabezpieczony i się nie przemieszcza. Przemieszczający się ładunek może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Nigdy nie wyłączaj trybu holowania podczas jazdy z przyczepą. Może to prowadzić do poważnych obrażeń i/lub śmierci.

Uwagi

Prędkość podczas holowania przyczepy nie może przekraczać 100 km/h. Co 1000 przejechanych kilometrów należy ponownie sprawdzić moment dokręcenia punktów montażowych haka holowniczego.

Wskazówki dotyczące holowania

Ten pojazd został zaprojektowany głównie do przewozu pasażerów. Holowanie przyczepy oznacza dodatkowe obciążenie silnika, układu napędowego, układu hamulcowego, opon i zawieszenia, co znacznie zmniejsza zasięg. Jeśli zdecydujesz się na holowanie, przestrzegaj poniższych zasad i zachowaj ostrożność:

- Zmniejsz prędkość i unikaj gwałtownego hamowania. Uwaga: W porównaniu do normalnej jazdy, po zaczepieniu przyczepy, kierowalność, stabilność, promień skrętu, droga hamowania i skuteczność hamowania pojazdu będą inne. Dlatego zachowuj dwukrotnie większy odstęp od poprzedzającego pojazdu. To zmniejsza ryzyko konieczności nagłego hamowania. Nagłe hamowanie może spowodować poślizg lub "złożenie" pojazdu i utratę kontroli.
- Unikaj ostrych zakrętów. Ostre zakręty mogą spowodować uderzenie przyczepy w pojazd i uszkodzenia. Uwaga: Koła przyczepy znajdują się bliżej wewnętrznej krawędzi zakrętu niż koła pojazdu. Dlatego należy poszerzyć łuk skrętu, by uniknąć uderzenia w krawężniki, znaki, drzewa lub inne przeszkody.
- Regularnie sprawdzaj światła i kierunkowskazy przyczepy, aby upewnić się, że działają prawidłowo. Ponieważ podczas holowania kontrolka kierunkowskazu na zestawie wskaźników będzie migać nawet, gdy światła przyczepy nie działają.
- Regularnie sprawdzaj, czy ładunek jest odpowiednio zabezpieczony.

- Unikaj parkowania na pochyłościach.
- Regularnie sprawdzaj, czy wszystkie elementy zestawu holowniczego są dobrze dokręcone.

Parkowanie z przyczepą

Zaleca się unikanie parkowania na pochyłości. Jeśli to konieczne, umieść kliny pod kołami przyczepy:

- Jedna osoba powinna nacisnąć pedał hamulca i utrzymać pojazd w miejscu.
- Druga osoba powinna umieścić kliny pod kołami po stronie zjazdu.
- Przełącz bieg na N, zwolnij hamulec i upewnij się, że kliny utrzymują ciężar pojazdu i przyczepy.
- Przełącz bieg na P i zaciągnij hamulec postojowy.



Niebezpieczeństwo

Jeśli musisz zaparkować na pochyłości, zawsze zabezpiecz wszystkie koła przyczepy klinami, w przeciwnym razie może dojść do poważnych uszkodzeń, obrażeń lub śmierci.

Sposób na ograniczenie kołysania przyczepy

Gdy wykryte zostanie kołysanie przyczepy, system ESC zastosuje umiarkowane hamowanie w celu jego ograniczenia. W takim przypadku zapali się odpowiednia kontrolka na desce rozdzielczej. Gdy system automatycznie hamuje w celu ograniczenia kołysania, naciśnięcie hamulca nie przerywa tej funkcji.

Połączenie elektryczne※

Każda przyczepa wyposażona jest w światła tylne, stop, boczne i kierunkowskazy. Aby zasilić oświetlenie przyczepy, zestaw holowniczy posiada 13-pinowe złącze elektryczne.



Pin	Funkcja	Maks. prąd (A)	Maks. moc (W)
1	Lewy kierunkowskaz	2	24
2	Tylne światło przeciwmgielne	2	24
3	Przewód uziemiający pinów 1~2, 4~8	11,5	/

4	Prawy kierunkowskaz	2	24
5	Tylne prawe światło pozycyjne	1	12
6	Światło stop	2	24
7	Tylne lewe światło pozycyjne	1	12
8	Światło cofania	1,5	18
9	Zasilanie 12V	/	/
10	Zasilanie ACC 12V	7	84
11	Przewód uziemiający pinu 10	7	84
12	Rezerwa	/	/
13	Przewód uziemiający pinu 9	/	/



Ostrzeżenie

Używaj wyłącznie złączy elektrycznych zaprojektowanych przez Changan. Nie próbuj bezpośrednio łączyć ani stosować innych metod podłączania przewodów przyczepy, gdyż może to uszkodzić system elektryczny pojazdu i spowodować usterki.



Uwaga

Przed holowaniem i w trakcie holowania należy ręcznie sprawdzić i upewnić się, że wszystkie połączenia elektryczne działają prawidłowo, a wszystkie światła przyczepy działają prawidłowo.

W przypadku awarii świateł przyczepy podczas holowania skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Podczas holowania upewnij się, że kabel holowniczy nie dotyka ani nie ciągnie się po ziemi oraz że ma wystarczającą luz, aby umożliwić skręcanie.

Wpływ na zasięg

Holowanie i załadunek zwiększają masę i opór pojazdu. W związku z tym zasięg pojazdu ulegnie znacznemu zmniejszeniu, co wymaga odpowiedniego zaplanowania trasy i miejsc ładowania.

Ładowanie i rozładowywanie

Ładowanie wolne

Ładowanie wolne obejmuje dwa sposoby: ładowanie na stacji AC i ładowanie domowe AC.

Ładowanie na stacji AC: Sposób ładowania pojazdu przy użyciu dedykowanego urządzenia ładowania prądem przemiennym.

Ładowanie domowe AC: Sposób ładowania pojazdu przy użyciu gniazdka 220V.

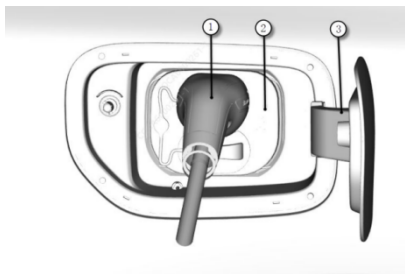
Przed ładowaniem upewnij się, że pojazd jest w pozycji P (parking).

Postępuj zgodnie z poniższymi krokami, aby podłączyć wtyczkę ładowania wolnego i rozpocząć ładowanie.

Otwórz pokrywę gniazda ładowania

Pokrywa portu ładowania znajduje się po prawej tylnej stronie pojazdu.

Odblokuj pojazd, naciśnij pokrywę portu ładowania, aby się otworzyła, wyjmij zaślepkę przeciwpływową gniazda ładowania.



1. Wtyczka ładowania wolnego
2. Gniazdo ładowania
3. Pokrywa portu ładowania

Podłącz kabel ładowania

Włóż wtyczkę ładowania wolnego do gniazda ładowania wolnego.

Podczas ładowania domowego AC najpierw włóż wtyczkę zasilającą do gniazdka 220V (gniazdka musi być uziemione, w przeciwnym razie ładowanie nie będzie możliwe), a następnie włóż wtyczkę ładowania wolnego.

Rozpocznij ładowanie

Na stacji ładowania użyj karty lub zeskanuj kod QR, aby rozpocząć ładowanie (pomiń ten krok przy ładowaniu domowym AC).

Sprawdź stan ładowania

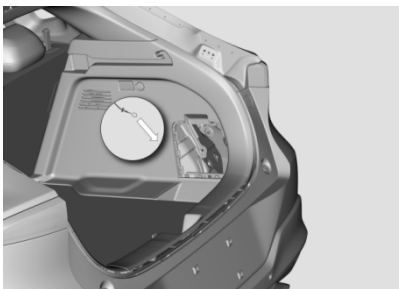
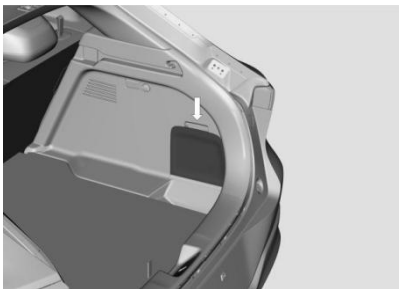
- Ikona na ekranie centralnym : kabel ładowania prawidłowo podłączony.
- Ikona na ekranie środkowej konsoli : Trwa ładowanie.

Zakończ ładowanie

Odblokuj pojazd i wyjmij wtyczkę ładowania wolnego, włóż z powrotem zaślepkę przeciwpylową gniazda ładowania, zamknij pokrywę portu ładowania.

Podczas ładowania domowego AC najpierw wyjmij wtyczkę ładowania wolnego, a następnie odłącz wtyczkę zasilającą.

Awaryjne odłączenie wtyczki ładowania wolnego: Jeśli wtyczki ładowania wolnego nie można normalnie wyjąć, postępuj zgodnie z pokazaną na rysunku pozycją: najpierw zdejmij prawą ozdobną osłonę bagażnika, a następnie ręcznie pociągnij linkę awaryjną.



Automatyczne odblokowanie portu ładowania wolnego

Możesz włączyć lub wyłączyć tę funkcję, dotykając na ekranie środkowej konsoli **【Centrum pojazdu】** - **【Energia】** - **【Ładowanie/rozładowywanie】** - **【Automatyczne odblokowanie portu ładowania wolnego】**. Po włączeniu funkcji automatycznego odblokowania portu ładowania wolnego, pojazd automatycznie odblokuje elektroniczną blokadę wtyczki AC po pełnym naładowaniu ładowaniem wolnym.



⚠ Uwaga

- Przed ładowaniem upewnij się, że port ładowania jest suchy i wolny od obcych substancji (np. plamy wody, twarde cząstki itp.). Otwórz port ładowania, dokładnie sprawdź gniazdo ładowania pojazdu i wtyczkę ładowania, upewniając się, że wewnątrz gniazda ładowania i wtyczki ładowania nie ma ciał obcych.
- Po zakończeniu ładowania należy nałożyć osłonę przeciwpylową na gniazdo, aby zapobiec dostaniu się wody lub ciał obcych.
- Jeśli podczas ładowania konieczne jest uruchomienie pojazdu, należy najpierw odblokować pojazd, wyjąć wtyczkę ładowania, a następnie uruchomić pojazd.
- W dni deszczowe lub śnieżne zaleca się unikanie ładowania na zewnątrz, aby zapobiec zatkaniu obszaru odpływowego portu ładowania przez mieszanie lodu i wody, co może prowadzić do gromadzenia się lodu w porcie ładowania i utrudniać włożenie/wyjęcie wtyczki ładowania.

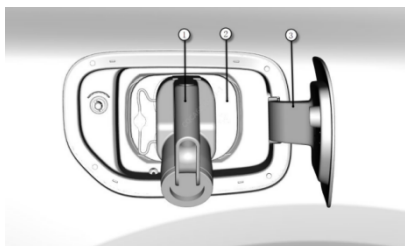
Szybkie ładowanie

Szybkie ładowanie, zwane również ładowaniem prądem stałym (DC), to sposób szybkiego ładowania pojazdu przy użyciu dedykowanego sprzętu do ładowania prądem stałym.

Przed ładowaniem upewnij się, że skrzynia biegów jest w pozycji P.

Otwórz pokrywę gniazda ładowania

Otwórz pokrywę portu ładowania



1. Wtyczka szybkiego ładowania.
2. Gniazdo ładowania
3. Pokrywa portu ładowania

Podłącz kabel ładowania

Włóż wtyczkę szybkiego ładowania do gniazda szybkiego ładowania.

Rozpocznij ładowanie

Przyłóż kartę lub zeskanuj kod QR na stacji ładowania, aby rozpocząć ładowanie.

Sprawdź stan ładowania

- Ikona na ekranie centralnym : kabel ładowania prawidłowo podłączony.
- Ikona na ekranie środkowej konsoli : Trwa ładowanie.

Zakończ ładowanie

Zatrzymaj ładowanie na stacji ładowania; po odblokowaniu wtyczki przez stację ładowania wyjmij wtyczkę szybkiego ładowania, włóż z powrotem osłonę przeciwpyłową gniazda ładowania i zamknij pokrywę portu ładowania.



Uwaga

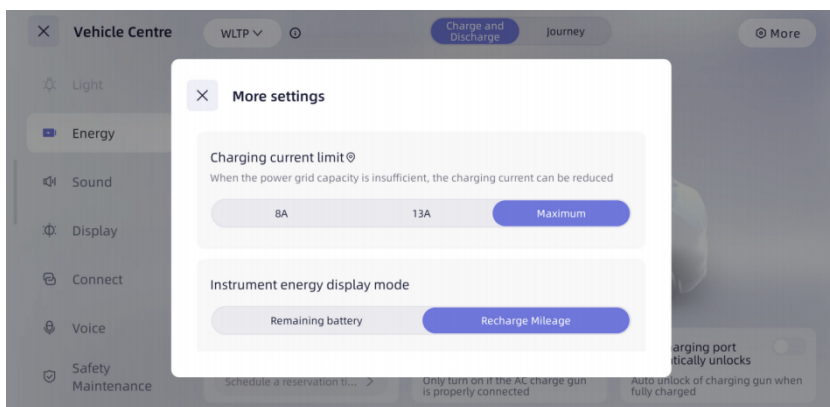
- Gdy poziom naładowania baterii pojazdu przekracza ustawiony docelowy poziom ładowania zewnętrznego, pojazd nie będzie ładowany.
- Jeśli powyższe sytuacje nie występują, a ładowanie nadal nie jest możliwe, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.
- Gdy temperatura baterii jest zbyt wysoka/niska, w celu ochrony baterii prąd ładowania będzie ograniczony, a czas ładowania wydłuży się.



Uwaga

1. Przed ładowaniem upewnij się, że port ładowania jest suchy i wolny od ciał obcych (np. plamy wody, twarde cząstki). Otwórz port ładowania, dokładnie sprawdź gniazdo ładowania pojazdu i wtyczkę ładowania, upewniając się, że wewnątrz gniazda ładowania i wtyczki ładowania nie ma ciał obcych.
2. Po zakończeniu ładowania należy nałożyć osłonę przeciwpyłową na gniazdo, aby zapobiec dostaniu się wody lub ciał obcych.
3. Podczas ładowania, jeśli chcesz uruchomić pojazd, najpierw zatrzymaj szybkie ładowanie i odłącz wtyczkę po jej odblokowaniu.
4. W dni deszczowe lub śnieżne zaleca się unikanie ładowania na zewnątrz, aby zapobiec zatkaniu obszaru odpływowego portu ładowania przez mieszaninę lodu i wody, co może prowadzić do gromadzenia się lodu w porcie ładowania i utrudniać włożenie/wyjęcie wtyczki ładowania.

Ustawienia prądu ładowania



1. Limit prądu ładowania domyślnie ustawiony jest na "Maksymalny", czyli maksymalną zdolność prądową kabla wtyczki ładowania i stacji ładowania wykrytą przez pojazd; jeśli obawiasz się niewystarczającej wydajności domowego obwodu elektrycznego, możesz zmniejszyć prąd ładowania na ekranie środkowym, naciskając **【Centrum pojazdu】** - **【Energia】** - **【Więcej】** - **【Limit prądu ładowania】**.

2. Ustawienie limitu prądu ładowania dotyczy tylko ładowania wolnego.



Uwaga

1. W przypadku podłączania wtyczki ładowania do domowego gniazdka, aby uniknąć przegrzania przewodów, zaleca się używanie gniazda zasilającego o natężeniu 16A lub wyższym.
2. Nie należy ustawiać prądu ładowania na wartość wyższą niż maksymalny dostępny prąd podłączonego kabla ładowania.
3. Rzeczywisty prąd ładowania może nie osiągnąć ustawionego limitu z powodu wahań w sieci elektrycznej lub ograniczonej zdolności obciążenia sieci, co wpłynie na wydajność ładowania.

Rozładowanie na zewnątrz

Po włączeniu zasilania pojazdu i przełączeniu skrzyni biegów na pozycję P, podłącz wtyczkę rozładowania; pojazd będzie dostarczał energię elektryczną na zewnątrz, zaspokajając Twoje potrzeby związane z używaniem prądu przemiennego 220V.

Kroki operacyjne:

1. Zaparkuj pojazd w wentylowanym miejscu, włącz zasilanie pojazdu i przełącz skrzynię biegów na pozycję P;
2. Otwórz pokrywę portu ładowania;
3. Włóż wtyczkę rozładowania do gniazda ładowania wolnego i podłącz urządzenie elektryczne do listwy rozładowania na drugim końcu;
4. Na ekranie środkowym naciśnij **【Centrum pojazdu】** - **【Energia】** -

【Ładowanie/rozładowywanie】-【Rozładowywanie na zewnątrz】, aby włączyć tę funkcję; gdy poziom naładowania akumulatora trakcyjnego jest niski, pojazd automatycznie zatrzyma rozładowywanie;



5. Włącz przełącznik rozładowania znajdujący się na listwie rozładowania, aby rozpocząć rozładowywanie na zewnątrz;
6. Po zakończeniu rozładowywania wyłącz przełącznik rozładowania na listwie, odłącz urządzenie elektryczne, wyjmij wtyczkę rozładowania i zamknij pokrywę portu ładowania. Jeśli wtyczka rozładowania jest zablokowana i nie można jej wyjąć, najpierw odblokuj pojazd, a następnie wyjmij wtyczkę rozładowania. Jeśli wtyczka rozładowania nadal nie daje się wyjąć, zapoznaj się z instrukcją awaryjnego odblokowania w sekcji wolnego ładowania.

Ostrzeżenie

- Podczas rozładowywania pojazdu surowo zabrania się dotykania gniazd listwy rozładowującej.
- Surowo zabrania się dotykania wtyczki mokrymi rękami.
- Dzieciom surowo zabrania się dotykania lub używania tego urządzenia.
- Surowo zabrania się używania urządzenia, jeśli kabel rozładowujący jest uszkodzony lub ma pękniętą izolację.
- W przypadku jednoczesnego podłączenia prądu stałego i zmiennego, funkcja rozładowania zostanie wyłączona.
- Surowo zabrania się podłączania urządzeń o mocy większej niż dopuszczalna dla listwy.

Harmonogram okresowych przeglądów

Jeśli pojazd użytkowany jest w normalnych warunkach, należy przestrzegać codziennego harmonogramu konserwacji. W przypadku wystąpienia któregokolwiek z poniższych warunków należy częściej przeprowadzać kontrole i wymiany.

- Powtarzające się krótkie trasy.
- Jazda po wyboistych lub błotnistych drogach.
- Jazda po zakurzonych drogach.
- Jazda w ekstremalnym zimnie lub po słonych drogach.
- Ekstremalnie mroźna, lodowata pogoda podczas krótkich, powtarzających się przejazdów.



Uwaga

W przypadku konieczności wymiany części zaleca się stosowanie oryginalnych części firmy w celu zapewnienia jakości.

Projekty konserwacji oleju przekładni tylnego zespołu napędowego, oleju przedniego zespołu napędowego, skraplacza, parownika i filtra powietrza klimatyzacji są wyznaczane na podstawie całkowitego przebiegu; dla innych projektów konserwacji punktem wyznaczającym jest całkowity przebieg lub czas, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.

Objaśnienia symboli w poniższej tabeli:

- I, Inspekcja, może wymagać regulacji, smarowania, czyszczenia lub wymiany.
- A, Regulacja.
- R, Wymiana.

Harmonogram codziennej konserwacji

Zakres konserwacji	Okres konserwacji	Miesiące lub przebieg, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej									
	km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Liczba miesięcy	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Zespół napędowy elektryczny	Złącza zespołu układu napędu elektrycznego (poluzowane, uszkodzone)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Śruby uziemiające zespołu napędu elektrycznego i końcówki wiązki przewodów (poluzowane, uszkodzone)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Śruby montażowe zespołu napędu elektrycznego (poluzowane, uszkodzone)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Układ chłodzenia zespołu napędu elektrycznego (wycieki, uszkodzenia, poluzowane połączenia przewodów wodnych)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Obszar łączenia reduktora zespołu napędu elektrycznego, uszczelniacz pólasi, korek wlewu/odpływu/odpowietrzający (wyciek oleju, uszkodzenie)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Harmonogram codziennej konserwacji (ciąg dalszy)

Zakres konserwacji	Okres konserwacji	Miesiące lub przebieg, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej									
	km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Liczba miesięcy	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Powierzchnia zespołu napędu elektrycznego (czysta, bez zabrudzeń)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Olej przekładni tylnego zespołu napędowego	Wymieniaj olej w reduktorze co 5 lat lub co 100 000 km.									
	Olej przedniego zespołu napędowego (tylko dla modeli z napędem na cztery koła)	Wymieniaj olej w reduktorze co 3 lata lub 60 000 km. (Uwaga: Dotyczy oleju przedniego napędu w modelach 4x4)									
Układ wiązki przewodów wysokiego napięcia	Śruby połączeniowe wiązki wysokiego napięcia (poluzowane, uszkodzone)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Końcówki połączeniowe wiązki wysokiego napięcia (uszkodzone)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Powierzchnia wiązki wysokiego napięcia (uszkodzona)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
System akumulatora trakcyjnego	Uszkodzenia powierzchni zespołu akumulatora	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Harmonogram codziennej konserwacji (ciąg dalszy)

Zakres konserwacji	Okres konserwacji	Miesiące lub przebieg, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej									
	km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Liczba miesięcy	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Śruby montażowe zespołu akumulatora (poluzowane, uszkodzone)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Rezystancja izolacji	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Różnica napięcia między ogniwami	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Podwozie i nadwozie	Płyn hamulcowy	Wymieniaj płyn hamulcowy co 2 lata lub 40 000 km.									
	Przód: tarcza hamulcowa i kłócek hamulcowy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Tył: tarcza hamulcowa i kłócek hamulcowy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Przewody i węże hamulcowe	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Opony	I.A A	I.A R	I.A R	I.A R	I.A R	I.A R	I.A R	I.A R	I.A R	I.A R
	Koła i nakrętki kół	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Śruby i nakrętki	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Mechanizm kierowniczy (luzy, napięcia)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Instalacja elektryczna	Przewody elektryczne, połączenia i oświetlenie	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I

Harmonogram codziennej konserwacji (ciąg dalszy)

Zakres konserwacji	Okres konserwacji	Miesiące lub przebieg, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej									
	km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Liczba miesięcy	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Układ klimatyzacji	Ilość czynnika chłodniczego	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	Układ chłodniczy	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	Sprężarka	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	Skrapłacz	Zaleca się czyszczenie powierzchni skraplacza z kurzu co 12 miesięcy lub co 20 000 km.									
	Parownik	Zaleca się czyszczenie powierzchni parownika co 12 miesięcy lub co 20 000 km.									
	Osuszacz magazynowy	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	Przewody chłodnicze	-	I	-	I	-	I	-	I	-	I
	Filtr powietrza klimatyzacji	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R	I.R
Układ chłodzenia	Płyn chłodzący	Wymieniaj płyn chłodzący co 3 lata lub co 80 000 km.									
	Przewody i złącza	-	I.A	-	I.A	-	I.A	-	I.A	-	I.A

Lista kontrolna

Uwagi dotyczące konserwacji i obsługi

Gdy Twój pojazd wymaga jakichkolwiek kontroli, napraw lub prac konserwacyjnych, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego. Należy zwrócić uwagę na następujące kwestie, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń osób lub uszkodzenia pojazdu:

1. Po włączeniu zasilania zabrania się dotykania przewodów wysokiego napięcia i elementów oznaczonych ostrzeżeniami;
2. Osobom nieuprawnionym zabrania się demontażu przewodów i części wysokiego napięcia z ostrzeżeniami;
3. Podczas napraw i konserwacji pojazdu upewnij się, że zasilanie pojazdu jest wyłączone, a ujemny biegun akumulatora jest odłączony;
4. Unikaj kontaktu z biegunami akumulatora trakcyjnego, aby zapobiec zwarciom;
5. Niezależnie od tego, czy pojazd jest w ruchu, czy nie, zabrania się demontażu akumulatora, komponentów wysokiego napięcia, czujników lub innych wrażliwych elementów, gdy pojazd jest odblokowany i zasilany;
6. Nie instaluj urządzeń generujących zakłócenia radiowe, by uniknąć interferencji;
7. Do czyszczenia powierzchni elementów wysokiego napięcia używaj suchej szmatki, nie wolno używać wody; Podczas mycia i konserwacji należy zapobiegać przedostaniu się wody do jednostki sterującej;
8. Podczas podnoszenia pojazdu nie używaj akumulatora trakcyjnego jako punktu podparcia. Jeśli konieczna jest praca pod pojazdem, użyj stojaków zabezpieczających do podparcia pojazdu i noś środki ochrony osobistej;
9. Trzymaj dymiące przedmioty, materiały łatwopalne i iskry z dala od akumulatora, akumulatora trakcyjnego oraz komponentów wysokiego napięcia;
10. Podczas podłączania przewodów akumulatora szczególnie zwracaj uwagę na polaryzację. Nie dotykaj dodatniego przewodu do ujemnego zacisku ani ujemnego przewodu do dodatniego zacisku, aby uniknąć zwarcia;
11. Zużyty płyn chłodzący i inne oleje należy przechowywać z dala od dzieci i zwierząt domowych, nie pozostawiać ich w miejscach łatwo dostępnych.
12. Podczas pracy silnika elektrycznego nie zbliżaj rąk, nóg, ubrań, narzędzi ani innych przedmiotów;
13. Nie dotykaj się części wydzielających ciepło, takich jak baterie, silniki, płyn chłodzący itp., aby uniknąć poparzeń.

Konserwacja akumulatora trakcyjnego

Przy częstym użytkowaniu pojazdu, aby utrzymać akumulator trakcyjny w optymalnym stanie, zaleca się ładowanie pojazdu do pełna przynajmniej raz w tygodniu.

Aby zapewnić stabilną wydajność i prawidłowe zasilanie baterii trakcyjnej podczas transportu lub przechowywania, zaleca się utrzymanie poziomu naładowania pojazdu na poziomie

co najmniej 40% przed transportem lub przechowywaniem.

Gdy wiadomo, że pojazd nie będzie używany przez długi czas (ponad 3 miesiące), przechowuj go z pozostałym poziomem naładowania akumulatora trakcyjnego powyżej 40%. Nie pozostawiaj pojazdu z pozostałym poziomem naładowania poniżej 20% dłużej niż 7 dni. Jeśli ten okres zostanie przekroczony, naładuj akumulator do poziomu powyżej 40%.

Długoterminowe parkowanie pojazdu

W przypadku długiego postoju pojazdu, należy go zaparkować w chłodnym, wentylowanym, czystym i suchym miejscu, unikając bezpośredniego światła słonecznego i opadów.

1. Jeśli pojazd będzie nieużywany ponad miesiąc, akumulator może się rozładować, zaleca się odłączenie bieguna ujemnego;
2. Zamknij wszystkie drzwi i zablokuj pojazd. W garażu można uchylić okno;
3. Opony powinny znajdować się z dala od akumulatora i olejów;
4. Napompuj opony do maksymalnego ciśnienia wskazanego na etykiecie, sprawdzaj ciśnienie co miesiąc, a raz w tygodniu przesuń pojazd, by zmienić pozycję opon.

Miesięczna kontrola

- Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego

Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku nie jest niższy niż linia MIN.

- Przewody, węże i zbiornik

Sprawdź, czy nie ma wycieków.

- Elementy wysokiego napięcia

Sprawdź stan akumulatora, napędu elektrycznego i wiązek HV.

- Rura odpływowa skroplin klimatyzacji

Sprawdź, czy rura nie jest zatkana lub uszkodzona (woda może się wylewać na podłogę pasażera).

- Działanie hamulca postojowego

Sprawdź, czy hamulec się zaciska i zwalnia.

- Dokręcenie nakrętek kół

Sprawdź, czy śruby i nakrętki są dokręcone.

- Wycieraczki

Sprawdź stan ramion i piór wycieraczek.

- Działanie klaksonu

Sprawdź, czy klakson działa prawidłowo.

- Układ kierowniczy

Sprawdź, czy nie ma luzów na kierownicy.

- Pedał

Sprawdź, czy skok pedału hamulca jest odpowiedni.

Codzienne sprawdzenie

- Lampki ostrzegawcze i kontrolki

Sprawdź, czy wszystkie przyciski i kontrolki działają prawidłowo.

- Lusterka wsteczne

Upewnij się, że powierzchnia lusterek jest czysta i można je regulować.

- Wszystkie drzwi, tylna klapa i maska

Sprawdź, czy wszystkie drzwi i maska otwierają się i zamykają płynnie oraz czy blokują się pewnie.

- Wygląd zewnętrzny nadwozia

Sprawdź, czy nie ma odprysków lakieru lub zarysowań, napraw je niezwłocznie, by uniknąć korozji.

- Oświetlenie pojazdu

Czy wszystkie światła pojazdu (reflektory, światła tylne, światła pozycyjne, kierunkowskazy, światła stopu i przeciwmgłowe itp.) działają prawidłowo.

- Elementy wysokiego napięcia

Sprawdź, czy akumulator, silnik i wiązka HV działają prawidłowo.

Czyszczenie i konserwacja

Nadwozie i akcesoria

Czyszczenie nadwozia

Ogólne zalecenia

Regularna konserwacja pojazdu pomaga utrzymać jego jakość, a odpowiednia pielęgnacja jest również kluczowym warunkiem gwarancji jakości w przypadku korozji nadwozia i usterek lakieru.



Uwaga

- Plamy przylegające do pojazdu mogą zawierać rozpuszczalniki lub być żrące, co może powodować korozję i uszkodzenie komponentów pojazdu.
- Należy niezwłocznie usuwać kurz i zabrudzenia z powierzchni, ponieważ im dłużej pozostają, tym trudniej je wyczyścić i pielęgnować. W przypadku trudnych do usunięcia plam skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym, aby uniknąć uszkodzeń.

W następujących sytuacjach należy natychmiast umyć pojazd:

1. Gdy pojazd jest mocno zakurzony lub zabłocony;
2. Po jeździe w pobliżu morza lub po solonych drogach;
3. Po jeździe w obszarach zanieczyszczonych sadzą, dymem, pyłem mineralnym, pyłem żelaznym lub chemikaliami;
4. Gdy na powierzchni lakieru znajduje się smoła węglowa, żywica drzewna lub martwe owady, odchody owadów;
5. Gdy płyny takie jak benzen lub benzyna zostaną rozchłapane na powierzchnię lakieru.



Uwaga

- Nie myj pojazdu w pełnym słońcu.
- Przy używaniu komercyjnych środków czyszczących i dezynfekujących do obróbki pojazdu należy dokładnie przeczytać instrukcję produktu lub skonsultować się z producentem, aby uniknąć korozji, odbarwienia lub łuszczenia się plastikowych, lakierowanych, skórzanych lub gumowych powierzchni nadwozia.
- Zaleca się wykonanie testu na małym obszarze przed użyciem, stosować metodę wycierania, a nie rozpylania.
- Ostrożnie obchodź się z powierzchnią lakieru, nie używaj twardych przedmiotów, takich jak pierścienie lub skrobaki do lodu, aby uniknąć zadrapań lub uszkodzeń powierzchni.
- W zimnej pogodzie nie kieruj wody bezpośrednio na zamki drzwi, drzwi, klamki, maskę, bagażnik lub szczeliny klapy tylnej, ponieważ klamki, zamki i uszczelki mogą zamarznąć.
- Po umyciu pojazdu skuteczność hamowania może być zmniejszona, należy hamować ostrożnie, zwracając uwagę na warunki ruchu, aby przywrócić pełną skuteczność hamowania.

Przy czyszczeniu wewnętrznej strony tylnej szyby zwilż miękką ściereczkę lekko wilgotną wodą i delikatnie wytrzyj szybę, przecierając ją równolegle do drucików grzejnych lub anteny, uważając, aby nie porysować ani nie uszkodzić drucików grzejnych lub anteny.

Podczas woskowania nadwozia upewnij się, że usuniesz wosk z przedniej szyby. Aby uniknąć uszkodzeń, nie należy woskować i polerować elementów z matową farbą, elementów plastikowych, szkła reflektorów i tylnych lamp.

W porze deszczowej częściej sprawdzaj stan piasku i kurzu na uszczelkach szklanych i regularnie je wycieraj.



Uwaga

- Surowo zabrania się mycia lub woskowania pojazdu podczas pracy silnika.
- Przed myciem upewnij się, że pokrywa gniazda ładowania jest zamknięta.
- Nie używaj następujących przedmiotów do czyszczenia pojazdu:
 1. Suchych, szorstkich lub twardych ścierek;
 2. Zbyt twardych narzędzi czyszczących;
 3. Środków czyszczących o działaniu ściernym;
 4. Rozpuszczalników lub środków czyszczących zawierających rozpuszczalniki.
- Nie należy polerować pojazdu, gdy jest brudny lub znajduje się w zapyłonym środowisku.
- Nigdy nie używaj środków do czyszczenia szyb do mycia wewnętrznej powierzchni szyb z drutami grzejnymi lub anteną.
- Uszczelniacz stosowany do uszczelniania szyberdachu to: DuPont XPIA6; smar do przewodnic: Nato Dowsyn2602.
- Nigdy nie używaj żrących środków czyszczących, takich jak "środek do samoczyszczenia opon" czy "uniwersalny środek do samoczyszczenia", do mycia przednich i tylnych zderzaków oraz osłon drzwi, aby uniknąć korozji i przebarwień.

Automatyczna myjnia samochodowa

Preferuj urządzenia do mycia samochodów bez szczotek i zwróć uwagę na ograniczenia wysokości i szerokości pojazdu, dla których urządzenie jest przeznaczone.

Zamknij wszystkie okna i szklany szyberdach, zablokuj maskę i pokrywę bagażnika/drzwi bagażowe, złoż lusterka zewnętrzne.

W pojazdach wyposażonych w folie dekoracyjne i ochronne zabronione jest stosowanie gorącego wosku.

Myjka wysokociśnieniowa

Temperatura wody do mycia nie powinna przekraczać 60°C.

Zachowaj odległość co najmniej 40 cm między pistoletem natryskowym a karoserią i utrzymuj równomierny strumień.

Czujniki, elementy dekoracyjne kamer i folie ochronne można płukać bezpośrednio tylko przez krótki czas, a ciśnienie wody nie powinno przekraczać 100 barów.



Uwaga

- Nie kieruj dyszy myjki ciśnieniowej bezpośrednio na szczeliny drzwi, okien, szyberdachu czy maski.
- Nie używaj myjki ciśnieniowej do mycia zamrożonych lub zaśnieżonych szyb.
- Nie używaj myjki wysokociśnieniowej do natryskiwania uszczelek, opon, gumowych węży, materiałów izolacyjnych ani innych wrażliwych części pojazdu (np. zamków



Uwaga

- drzewiowych) i nie płucz jednego miejsca przez dłuższy czas.
- Nie używaj myjki ciśnieniowej do mycia podłogi pojazdu i kół.
- Mycie ciśnieniowe może uszkodzić lub zerwać naklejki z lakieru.

Mycie ręczne

Przed myciem pojazdu użyj dużej ilości wody, aby zmiękczyć zabrudzenia.

Używaj miękkich narzędzi czyszczących, takich jak gąbka lub rękawica do mycia, do czyszczenia pojazdu.

Czyszczenie rozpocznij od dachu, myjąc od góry do dołu, a na końcu oczyść koła, progi i podobne elementy.

Specjalne środki do mycia samochodów należy stosować tylko wtedy, gdy zabrudzenia są trudne do usunięcia.

Wymagania dotyczące czyszczenia matowej farby

Pojazdy z matową farbą należy myć ręcznie lub za pomocą miękkich urządzeń czyszczących bez ścierniwa (np. szczotki z pianki EVA), nie należy używać produktów do czyszczenia z funkcją polerowania.



Uwaga

- Podczas mycia ręcznego zmiekczyć ptasie odchody, żywicę drzewną, błoto lub owady wodą i ostrożnie je usunąć, następnie umyć powierzchnię neutralnym mydłem, a na koniec użyć specjalnego środka do lakierów matowych.
- Nie poleruj ani nie woskuj lakieru matowego, zniszczy to jego efekt.
- Nie używaj pisaków do retuszu lakieru. Jeśli powierzchnia lakieru matowego jest uszkodzona, skonsultuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Konserwacja lakieru samochodu

- Unikaj kontaktu z kwasami i zasadami.
- Unikaj długotrwałego parkowania pod drzewami (ptasie odchody, pyłki, martwe owady itp. mają właściwości żrące), natychmiast usuwaj z powierzchni lakieru ptasie odchody/pyłki/soki owocowe/soki z nasion drzew/martwe owady/nasiona drzew itp. za pomocą wilgotnych chusteczek, aby zapobiec uszkodzeniu lakieru.
- Unikaj parkowania w pobliżu zakładów chemicznych i innych miejsc, gdzie łatwo powstają drobne cząstki żelaza (huty, linie kolejowe itp.).
- Podczas jazdy trzymaj się z dala od dużych pojazdów (np. ciężarówek itp.).
- Powoli pokonuj drogi żwirowe, aby uniknąć uszkodzenia lakieru przez odłamki kamieni.
- Unikaj długotrwałego wystawiania pojazdu na bezpośrednie działanie słońca, w przypadku długotrwałego parkowania na zewnątrz zaleca się użycie pokrowca ochronnego.
- Unikaj kontaktu z lotnymi substancjami, takimi jak benzyna lub olej silnikowy; w razie kontaktu natychmiast wytrzyj specjalną ściereczką.

- Regularne woskowanie pomaga chronić lakier nadwozia; zaleca się stosowanie dobrej jakości twardego wosku co najmniej dwa razy w roku. Po umyciu pojazdu, gdy powierzchnia nadwozia jest wolna od kropli wody, można nałożyć wysokiej jakości woskowy roztwór.
- Gdy lakier straci połysk, można go wypolerować (używając pasty z woskiem), aby przywrócić blask. Jeśli powłoka lakiernicza jest zarysowana, należy oczyścić i osuszyć uszkodzoną powierzchnię, przeszlifować papierem ściernym 1500#, a następnie wypolerować wełnianą kulą. Jeśli nie można tego naprawić, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy.

Konserwacja akcesoriów nadwozia

Zaleca się smarowanie uszczelek okien i drzwi przynajmniej raz w roku. Nałóż olej silikonowy na gumowe uszczelki czystą ściereczką (zalecany Klüber MR3-500), aby zwiększyć ich trwałość, poprawić szczelność i zapobiec sklejanemu się lub piskom.

Przy długotrwałym przechowywaniu spryskaj wszystkie drzwi i uszczelki bagażnika środkiem smarnym na bazie silikonu, a na powierzchnię lakieru w miejscach styku uszczelek nałóż wosk samochodowy, aby zapobiec sklejanemu się.

Regularnie smaruj zawiasy drzwi i ograniczniki, zamki, zawiasy maski i zamki.

Przypomnienie o wodoodporności wnętrza pojazdu

Wyposażenie wnętrza pojazdu nie jest wodoodporne. Podczas użytkowania pojazdu należy zwracać uwagę na ochronę przed wodą, szczególnie podczas nakładania folii na szyby, czyszczenia wnętrza, umieszczania kubków na wodę, kubków na kawę itp. Koniecznie podejmij środki ochronne wokół, aby zapobiec przedostawaniu się płynów do sterowników wewnątrz pojazdu, co może spowodować nieprawidłowe działanie pojazdu.

Ochrona antykorozyjna samochodu

Przyczyny korozji samochodu

Główne przyczyny korozji samochodu to:

- Nagromadzenie soli, brudu, wilgoci i chemikaliów w trudno dostępnych miejscach podwozia, nadwozia lub ramy pojazdu.
- Oderwanie lakieru spowodowane wypadkiem, rysy lub inne uszkodzenia, tarcie kamieni i żwiru itp.
- Wysoka wilgotność przyspiesza korozję. Nawet jeśli reszta pojazdu pozostaje sucha, długotrwała ekspozycja jednej części na wysoką wilgotność może prowadzić do korozji. Słaba wentylacja w warunkach wysokiej wilgotności przyspiesza korozję danego obszaru.

Skuteczne zapobieganie korozji samochodu

Często utrzymuj samochód w czystości i suchości.

Podczas konserwacji pojazdu sprawdź i przepłucz otwory odpływowe w drzwiach oraz na dnie nadwozia ciepłą lub zimną wodą, otwory odpływowe muszą pozostać drożne.

Jeśli powłoka lakieru na powierzchni pojazdu zostanie uszkodzona lub złuszczy się, natychmiast napraw uszkodzone miejsce, nie pozostawiaj metalu odsłoniętego na powietrzu.

Regularnie sprawdzaj wnętrze samochodu, upewniając się, że jest czyste i suche. Wilgoć, kurz i błoto pod wykładziną wewnątrz pojazdu mogą przyspieszać korozję.

Podczas przewożenia niektórych żrących substancji (np. kwasy, zasady, sól, nawozy itp.) należy używać specjalnych pojemników, a po rozładunku natychmiast umyć pojazd.

Zimą po przejechaniu po drodze posypanej solą natychmiast umyj pojazd.

Nie parkuj pojazdu w wilgotnych, słabo wentylowanych miejscach i nie myj go w garażu.

Czyszczenie elementów plastikowych i dekoracyjnych

Usuwać brud i kurz wilgotną miękką ściereczką.

Jeśli brud nie daje się usunąć, użyj miękkiej ściereczki zwilżonej neutralnym detergentem rozcieńczonym do około 1%, a następnie usuń pozostałości detergentu czystą wodą.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa używaj miękkiej gąbki nasączonej neutralnym mydłem lub letnią czystą wodą. Nie używaj wybielaczy, barwników ani środków ściernych. Po czyszczeniu pozostaw do naturalnego wyschnięcia lub wytrzyj do sucha ściereczką (gąbką). Nie wystawiaj na bezpośrednie działanie słońca.

Czyszczenie elementów tekstylnych i skórzanych

Czyść tylko wodą i neutralnym środkiem czyszczącym.



Uwaga

Niektóre ciemne ubrania, takie jak ciemna dżinsowa tkanina, mogą blaknąć i powodować przebarwienia pokrowców siedzeń (tkanina, skóra ekologiczna i naturalna skóra).

Czyszczenie wyświetlacza

Podczas czyszczenia wyświetlacza upewnij się, że jest wyłączony i ostygły.

Do czyszczenia powierzchni wyświetlacza używaj ściereczki z mikrofibry i środka do czyszczenia wyświetlaczy TFT/LCD.

Wytrzyj powierzchnię wyświetlacza suchą ściereczką z mikrofibry.

Oświetlenie

Zaparovanie/zamglenie świateł

Zewnętrzne światła pojazdu regulują ciśnienie wewnętrzne przez otwory wentylacyjne podczas pracy. Gdy wilgotne powietrze dostanie się do środka, a temperatura soczewki jest niska, może powstać mgiełka (w ekstremalnych warunkach może pojawić się szron). Pojawienie się mgiełki w światłach jest zjawiskiem normalnym i nie ma żadnego negatywnego wpływu na prawidłowe działanie i skuteczność oświetlenia.

Normalna mgiełka tworzy warstwę kropelek na wewnętrznej powierzchni soczewki, która ostatecznie zniknie, ale nie gwarantuje to, że nie pojawi się ponownie w przyszłości. Całkowite rozproszenie mgiełki może zająć 2-3 dni lub dłużej, w zależności od czynników takich jak temperatura otoczenia, wilgotność i czas użytkowania świateł.

Ocena powstawania mgiełki/szronu w reflektorach

Uruchom pojazd, włącz światła drogowe i pozostaw je włączone przez 30-40 minut (w

regionach ekstremalnie zimnych należy przenieść pojazd do pomieszczenia), a następnie przeprowadzić następującą kontrolę wzrokową:

1. Wewnątrz lamp nie ma stojącej wody;
2. Z odległości 1 metra od lamp nie widać mgiełki.

Jeśli powyższe warunki są spełnione, reflektor działa prawidłowo.

Użytkowanie i konserwacja zewnętrznych lamp

Oslony lamp tylnych pojazdu wykonane są z PMMA, polimeru wysokocząsteczkowego znanego również jako plexiglas lub akryl. PMMA nie jest odporny na działanie substancji organicznych i wysokich temperatur. Kontakt z rozpuszczalnikami organicznymi lub gwałtowne zmiany temperatury powierzchni mogą spowodować nieodwracalne uszkodzenia lamp, takie jak pęknięcie, rozwarstwianie, rysy lub pogorszenie wydajności.

Podczas codziennej konserwacji pojazdu należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. Podczas mycia pojazdu unikaj wody o temperaturze przekraczającej 60°C lub stosowania detergentów rozcieńczonych wodą powyżej 60°C;
2. ściernych zawierających alkohol o stężeniu powyżej 10% obj., agresywnych środków do czyszczenia/odnawiania opon (środków aktywnych lub rozcieńczalników), środków do usuwania smoły (często zawierających lekkie frakcje ropy naftowej), benzyny oraz innych chemikaliów (kwasu fluorowodorowego, estrów, ketonów, węglowodorów aromatycznych itp.) w kontakcie z powierzchnią lamp;
3. Podczas nakładania folii ochronnej, retuszu lakieru lub odnawiania elementów zewnętrznych nadwozia przy użyciu rozpuszczalników organicznych, unikaj kontaktu środków wymienionych w punkcie 2 z zewnętrzną powierzchnią lamp;
4. Unikaj narażania lamp na działanie wysokich temperatur, np. w kabinach lakierniczych lub podczas długotrwałej ekspozycji na słońce, co może spowodować nieodwracalne uszkodzenia;
5. Gdy powierzchnia lamp jest rozgrzana (np. po ekspozycji na słońce), unikaj mycia jej zimną wodą lub innymi niskotemperaturowymi środkami czyszczącymi;
6. Po jeździe w zimie na obszarach, gdzie stosuje się środki przeciwbłędzeniowe, natychmiast spłucz zabrudzenia z dna i karoserii pojazdu.

Jasność świateł przednich

Przepisy krajowe ściśle określają jasność reflektorów pojazdów. Reflektory nie mogą być zbyt jasne ani zbyt ciemne, gdyż może to prowadzić do wypadków.

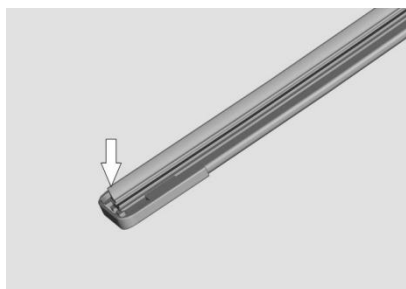
Ponieważ nasze pojazdy są przystosowane do ruchu prawostronnego, aby uniknąć oślepiania nadjeżdżających kierowców, światła mijania są zaprojektowane tak, by lewa wiązka była niższa, a prawa wyższa.

Jeśli uważasz, że reflektory są zbyt ciemne, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu konsultacji i diagnostyki. Zabrania się jakiegokolwiek mechanicznej regulacji.

Pióra wycieraczek

Sprawdź pióra wycieraczek

Przesuń palcem wzdłuż krawędzi gumy wycieraczki. Jeśli krawędź gumy jest wyraźnie uszkodzona i nie może odpowiednio czyścić szyby czołowej, należy natychmiast wymienić wycieraczki.



Jeśli wycieraczki nie czyszczą prawidłowo, możesz użyć wilgotnej miękkiej gąbki do czyszczenia gumy wycieraczek. Najpierw użyj specjalnego detergentu do umycia szyby czołowej i wycieraczek, a następnie spłucz czystą wodą.

Jeśli po umyciu wycieraczek i szyby nadal nie można odpowiednio wyczyścić szyby czołowej, należy natychmiast wymienić wycieraczki.



Uwaga

Jeśli na przedniej szybie lub piórze wycieraczki znajdują się wyraźne zanieczyszczenia, należy je najpierw usunąć, aby uniknąć uszkodzenia gumy wycieraczki.

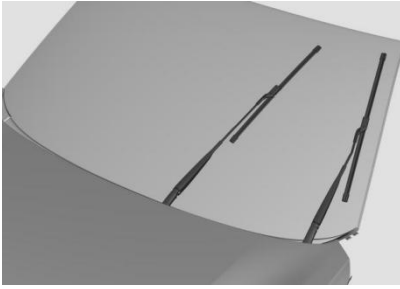
Zimą przed uruchomieniem wycieraczek należy całkowicie usunąć lód i śnieg z przedniej szyby oraz wycieraczek.

Surowo zabrania się używania benzyny, ropy, rozcieńczalników farb lub innych podobnych rozpuszczalników do czyszczenia piór wycieraczek.

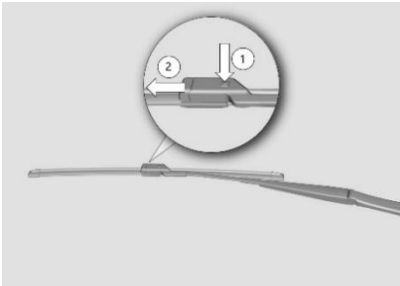
Aby uniknąć uszkodzenia ramion wycieraczek lub innych elementów, nie wyginaj ani nie obracaj ramion i piór wycieraczek ręcznie.

Wymiana pióra wycieraczki

1. Przełącz dźwignię w pozycję P i wyłącz wycieraczki.
2. Na ekranie środkowej konsoli dotknij **【Centrum pojazdu】** **【Bezpieczeństwo i konserwacja】**
- **【Tryb serwisowy wycieraczek】**, aby przejść do trybu serwisowego wycieraczek.



3. Unieś ramię, naciśnij przycisk blokady zgodnie z kierunkiem ①, a następnie pociągnij w kierunku ②, aby zdjąć pióro.



4. Montaż odbywa się w odwrotnej kolejności do demontażu.
5. Wyłącz tryb serwisowy wycieraczek, pióra wrócą automatycznie na miejsce.

Podstawy konserwacji wycieraczek

Długotrwałe nieużywanie wycieraczek może spowodować odkształcenie gumy pod wpływem nacisku, co prowadzi do drgań, nietypowych dźwięków i niepełnego czyszczenia w pierwszych cyklach pracy. Usterki te znikają po kilkukrotnym użyciu, co jest normalne.

Jeśli pojazd jest długo nieużywany, zaleca się uniesienie ramion wycieraczek raz przed jazdą, aby przywrócić gumę do pierwotnego stanu (guma jest prawie prostopadła do szyby), co zmniejsza ryzyko deformacji.



Uwaga

Przed podniesieniem ramienia wycieraczki należy przełączyć wycieraczki w tryb serwisowy. W przeciwnym razie ramię wycieraczki może zderzyć się z maską podczas podnoszenia, uszkadzając ramię wycieraczki i lakier maski.

Wymiana filtra kabinowego

Konserwacja i wymiana filtra kabinowego zgodnie z harmonogramem konserwacji (szczegóły w rozdziale "Konserwacja i samopomoc - Harmonogram okresowej konserwacji") zapewnia świeże powietrze w kabinie. Wymianę filtra kabinowego wykonaj w autoryzowanym punkcie serwisowym.

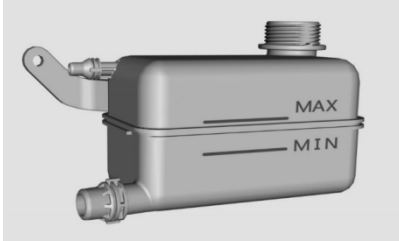
Wskazówki

- Upewnij się, że kratka wlotu powietrza klimatyzacji nie jest zasłonięta przez ciała obce.
- Filtr kabinowy zapobiega przedostawaniu się dużych cząstek kurzu, pyłków, ściernych zanieczyszczeń i innych ciał stałych do wnętrza pojazdu.
- Regularna wymiana filtra kabinowego zapewnia wysoką jakość powietrza w samochodzie.

Zbiornik płynu

Płyn chłodzący

Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniczku układu chłodzenia znajduje się pomiędzy linią MIN (minimum) a MAX (maksimum). Jeśli poziom jest poniżej MIN, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu uzupełnienia płynu do poziomu MAX. Przed uzupełnieniem pojazd musi być zimny, aby uniknąć poparzeń przez rozpryskujący się płyn.



Sprawdzenie poziomu cieczy

1. Otwórz maskę silnika;
2. Zdejmij osłonę pod maską;
3. Sprawdź poziom płynu wzrokiem na wysokości zbiornika. Jeśli poniżej MIN, uzupełnij.



Uwaga

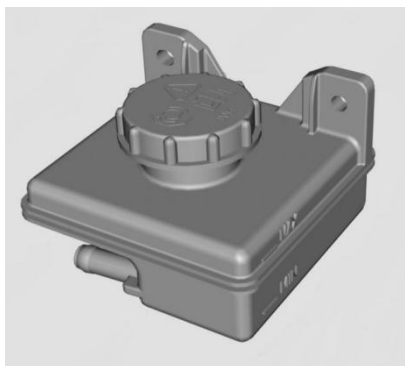
Podczas uzupełniania płynu chłodzącego używaj specjalnego płynu o temperaturze krzepnięcia 40°C dostępnego w autoryzowanych punktach serwisowych (nie mieszaj różnych płynów).

Nie używaj wody z kranu, rzeki, studni ani wody mineralnej jako płynu chłodzącego.

Jeśli płyn chłodzący dostanie się do oczu, natychmiast przepłucz je dużą ilością wody i w razie potrzeby skonsultuj się z lekarzem.

Płyn hamulcowy

Zużycie hamulców powoduje stopniowy spadek poziomu płynu hamulcowego. Należy regularnie sprawdzać poziom płynu hamulcowego, aby upewnić się, że znajduje się on między oznaczeniami MAX (maksimum) a MIN (minimum).



Sprawdź ilość płynu hamulcowego w zbiorniczku

Jeśli poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku jest niski, dodaj płyn hamulcowy do pozycji "MAX".

Poziom płynu będzie spadał wraz ze wzrostem przebiegu pojazdu, co jest normalnym zjawiskiem związanym z zużyciem okładzin hamulcowych. Zbyt niski poziom płynu może wpłynąć na wydajność układu. Jeśli na ekranie środkowej konsoli świeci się kontrolka awarii układu hamulcowego (❗), sprawdź poziom płynu hamulcowego. Jeśli poziom jest nieprawidłowo niski, udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu sprawdzenia układu hamulcowego.



Uwaga

Przed zdjęciem pokrywy zbiorniczka płynu hamulcowego i dodaniem płynu należy dokładnie wyczyścić obszar wokół zbiorniczka, aby uniknąć przedostania się zanieczyszczeń. Po każdej wymianie płynu hamulcowego należy odpowietrzyć układ hamulcowy.



Uwaga

Należy używać bezwodnego i czystego płynu hamulcowego. Zanieczyszczenie kurzem, wodą, produktami naftowymi lub innymi materiałami może spowodować uszkodzenie układu hamulcowego i awarie.

Podczas wymiany lub uzupełniania płynu hamulcowego należy używać określonego płynu hamulcowego. Nie należy mieszać płynów różnych typów, ponieważ może to obniżyć skuteczność hamowania.



Uwaga

Zabrania się kontaktu płynu z oczami lub skórą. W razie kontaktu, przemyj obficie wodą, a w poważnych przypadkach skonsultuj się z lekarzem.

Płyn do spryskiwaczy szyby

Regularnie sprawdzaj poziom płynu w zbiorniczku spryskiwaczy i uzupełniaj go w odpowiednim czasie. Gdy temperatura otoczenia spada poniżej 0°C, należy używać płynu przeciw zamarzaniu, aby zapobiec zamarzaniu.

Używajcie odpowiedniego płynu do spryskiwaczy kupionego z oficjalnych źródeł. Nieodpowiedni płyn może spowodować uszkodzenie silnika, zatkanie dysz itp. Jeśli system spryskiwaczy nie działa prawidłowo, jak najszybciej udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy.



Uwaga

Nie dodawaj do zbiornika spryskiwacza wody z kranu, płynu chłodzącego, mydlin ani innych podobnych cieczy. Woda z kranu lub mydliny mogą zatykać przewody. Gdy płyn chłodzący trafi na szybę, może ograniczyć widoczność, prowadząc do utraty kontroli nad pojazdem. Płyn może też uszkodzić lakier i elementy nadwozia.



Uwaga

Zabrania się kontaktu iskier ze zbiornikiem płynu do spryskiwaczy, płyn jest łatwopalny.

Nie dolewaj płynu, gdy silnik pompy jest gorący lub pracuje.

Nie dotykaj ani nie spożywaj płynu do spryskiwaczy.

Elementy elektryczne

Skrzynka bezpieczników

Bezpieczniki

Na wewnętrznej stronie pokrywy skrzynki bezpieczników znajduje się schemat rozmieszczenia bezpieczników.

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika

Znajduje się po stronie kierowcy w przedziale silnika.

Skrzynka bezpieczników przedniej ściany

Znajduje się wewnątrz prawego słupka A po stronie pasażera.

Skrzynka bezpieczników bagażnika

Znajduje się wewnątrz za prawym nadkolem tylnym.



Ostrzeżenie

Zabrania się modyfikacji układu elektrycznego pojazdu w jakikolwiek sposób. Naprawy układu elektrycznego muszą być wykonywane przez autoryzowane punkty serwisowe.

Przed wymianą bezpiecznika pojazd musi być całkowicie wyłączony, poluzuj śrubę na ujemnym biegunie akumulatora, odłącz zacisk i upewnij się, że zacisk i ujemny biegun akumulatora są rozłączone. Zabrania się wymiany bezpieczników przy włączonym zasilaniu.

Nowy bezpiecznik musi mieć takie same parametry jak oryginalny, inaczej może dojść do uszkodzenia urządzeń.

Jeśli bezpiecznik przepali się natychmiast po wymianie, wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne i udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy.

Wymiana bezpiecznika

1. Zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników;
2. Wyciągacz bezpieczników znajduje się w skrzynce bezpieczników przedziału silnika, przedniej ściany i bagażnika. Zgodnie ze schematem rozmieszczenia wyjmij bezpiecznik odpowiadający danej funkcji;
3. Sprawdź, czy bezpiecznik jest przepalony, obserwując jego stan;
4. Ustal przyczynę przepalenia i usuń usterkę;
5. Wymień bezpiecznik.

Akumulator

Samorozładowanie akumulatora

Samorozładowanie akumulatora jest teoretycznie nieuniknione. Nawet przy otwartym obwodzie, po dłuższym czasie poziom naładowania akumulatora znacznie spadnie. Samorozładowanie zależy od temperatury i warunków przechowywania.

- Im wyższa temperatura, tym większe samorozładowanie.
- Wysoka wilgotność i kurz przyspieszają samorozładowanie.

Metody ograniczenia samorozładowania akumulatora

- Połączenia biegunów akumulatora nie mogą być luźne.
- Utrzymuj powierzchnię akumulatora w czystości.
- W przypadku długiej przerwy w użytkowaniu, wyjmij akumulator i przechowuj go w suchym, umiarkowanie ciepłym miejscu.
- Gdy zasilanie wysokiego napięcia jest wyłączone, unikaj długotrwałego używania urządzeń elektrycznych pojazdu.

Utrata energii akumulatora

Główne przyczyny utraty energii akumulatora:

- Zużycie energii przez urządzenia działające non-stop, np. alarm.
- Utrata energii przez słabą izolację przewodów.
- Utrata energii przez prąd spoczynkowy i upływowy przy podłączonym akumulatorze.
- Włączanie urządzeń elektrycznych pojazdu przy wyłączonym zasilaniu wysokiego napięcia.

Sprawdzanie stanu naładowania akumulatora

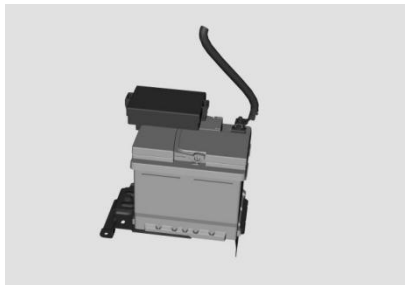
- Sprawdź testerem rozładowania: Dociśnij odpowiednie końcówki do dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora. Jeśli wskazówka testera pozostaje w zielonym zakresie przez około 2 sekundy, akumulator jest wystarczająco naładowany do rozruchu. Jeśli wskazówka jest w czerwonym zakresie bez innych nieprawidłowości, akumulator wymaga doładowania.
- Sprawdź za pomocą przednich świateł jako obciążenia i woltomierza: Podłącz woltomierz do akumulatora, odczytaj wartość napięcia, a następnie włącz przednie światła. Jeśli napięcie akumulatora utrzymuje się powyżej 11,5 V i nie spada gwałtownie, po ładowaniu na biegu jałowym akumulator będzie gotowy do normalnego użytku. Jeśli napięcie akumulatora gwałtownie spada po włączeniu reflektorów, naładuj akumulator osobno. Jeśli był długo nieużywany, wydłuż czas ładowania i najlepiej przeprowadź kilka cykli ładowania-rozładowania, aby go aktywować.
- Uwaga: Nie sprawdzaj akumulatora testerem rozładowania podczas ładowania/rozładowania ani bezpośrednio po naładowaniu. Podczas ładowania wytwarzane są duże ilości wodoru i tlenu. Użycie testera rozładowania lub drutu oporowego może spowodować iskrzenie i eksplozję gazów, co grozi obrażeniami i uszkodzeniami.

Sposób wymiany akumulatora

Demontaż:

1. Zdejmij prawą ozdobną pokrywę bagażnika.
2. Zdejmij ujemny przewód masowy z ujemnego bieguna akumulatora i odłącz.

3. Zdejmij skrzynkę bezpiecznika dodatniego bieguna akumulatora z dodatniego bieguna akumulatora.
4. Kluczem nasadowym lub kluczem M10 odkręć nakrętkę sześciokątną z kołnierzem i zdejmij płytę dociskową akumulatora.
5. Wyjmij zespół akumulatora.



Montaż:

- Podczas montażu akumulatora najpierw podłącz biegun dodatni, a następnie ujemny - odwrotnie niż przy demontażu.

Opony i koła

Opony



Uwaga

- W porównaniu z innymi oponami, opony o niskim profilu mogą ulec szybszemu uszkodzeniu przy silnym uderzeniu w dziury, pokrywy studzienek lub krawężniki. Dlatego bardzo ważne jest utrzymanie prawidłowego ciśnienia w oponach.
- Podczas jazdy po nierównych drogach, wybojach, krawężnikach itp., należy wcześniej kontrolować prędkość, aby uniknąć nadmiernych wstrząsów, które mogą skrócić żywotność opon i kół.
- Zaleca się sprawdzanie opon i kół co 3000 km pod kątem uszkodzeń. W przypadku wybruszenia/pęknięcia opony lub uszkodzenia koła udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu kontroli lub wymiany.

Zestaw naprawczy do opon

Zestaw do naprawy opon przeznaczony jest wyłącznie do naprawy przebieg w bieżniku do 6 mm. W innych przypadkach wezwij pomoc drogową.

Instrukcja użycia znajduje się na zestawie naprawczym.



Uwaga

Podłączając wtyczkę zasilania do gniazda 12V w pojeździe, upewnij się, że pompka jest wyłączona.

Pompa powietrza może pracować nieprzerwanie maksymalnie 10 minut.

Po użyciu płynu uszczelniającego należy unikać gwałtownego przyspieszania i szybkich zakrętów.

Naprawa opony płynem to tylko awaryjne rozwiązanie. Jak najszybciej udaj się do profesjonalnego warsztatu w celu wymiany opony. Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym i poinformuj mechanika o obecności płynu w oponie.

Płyn do naprawy opon jest produktem jednorazowego użytku (jedna puszka na jedną naprawę). Po użyciu odpowiednio go zutylizuj i kup nowy płyn w autoryzowanym punkcie serwisowym.

Gdy termin ważności płynu uszczelniającego zbliża się do końca, należy go wymienić na nowy. Data produkcji znajduje się na puszcze (pierwsze 6 cyfr z 14-cyfrowego kodu), a data ważności również na puszcze.



Ostrzeżenie

Unikaj kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem.

W przypadku kontaktu natychmiast spłucz wodą.

W przypadku reakcji alergicznej natychmiast skonsultuj się z lekarzem.

W przypadku połknięcia dokładnie przeplucz usta i wypij dużą ilość wody, nie wywołuj wymiotów, natychmiast skonsultuj się z lekarzem.

Konserwacja opon

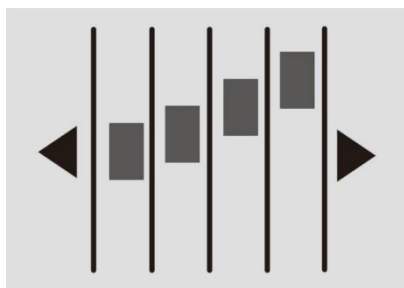
Podczas jazdy należy unikać kolizji z dużymi przeszkodami (np. dziury, krawężniki itp.).

Surowo zabrania się ocierania bocznych ścianek opon. Regularnie sprawdzaj, czy opony nie

są uszkodzone, nie mają ciał obcych ani nierównomiernego zużycia. Jeśli bieżnik zużywa się nierównomiernie, może to wskazywać na nieprawidłową geometrię kół.

Regularnie usuwaj ciała obce z rowków bieżnika opony.

Sprawdzaj oznaczenia zużycia bieżnika co miesiąc. Jeśli zużycie bieżnika osiągnie poziom wskaźnika, wymień oponę.



W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, guzków lub nieregularnego zużycia bieżnika lub ścian bocznych opony, natychmiast wymień oponę.

Sprawdzaj ciśnienie w oponach co najmniej raz w miesiącu, aby zapewnić optymalny zasięg. Standardowe wartości ciśnienia znajdują się na etykiecie ciśnienia opon.

W przypadku zmiany warunków środowiskowych należy sprawdzić ciśnienie w oponach.

Każda opona używana dłużej niż sześć lat, nawet jeśli nie wykazuje widocznych uszkodzeń, musi zostać wymieniona.

Niebezpieczeństwo

Surowo zabrania się używania nadmiernie zużytych opon, jest to bardzo niebezpieczne, ponieważ zużycie opon obniża skuteczność hamowania, precyzję kierowania i przyczepność.

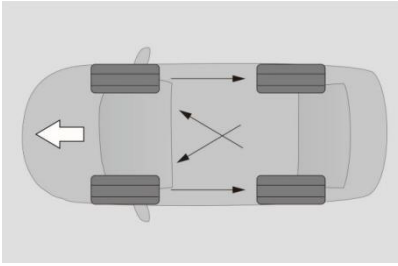
Należy używać wyłącznie opon i kół o tych samych wymiarach i typie co oryginalne, w przeciwnym razie może to wpłynąć na bezpieczeństwo i osiągi pojazdu, zwiększając ryzyko wypadku i obrażeń.

Metoda sprawdzania ciśnienia w oponach

1. Zdejmij korek zaworu z wentyla opony.
2. Użyj manometru do sprawdzenia ciśnienia w oponie. Jeśli ciśnienie w oponach na zimno nie odpowiada zalecanemu, wyreguluj je.
3. Sprawdź ciśnienie, a w razie nadmiaru powietrza naciśnij rdzeń zaworu, aby obniżyć ciśnienie.
4. Po sprawdzeniu, załóż z powrotem korek, by zapobiec dostaniu się kurzu i wilgoci.

Rotacja opon

Aby zapewnić równomierne zużycie opon, zaleca się ich rotację co 10 000 km po pierwszym przeglądzie, zgodnie z ilustracją. W przypadku zauważenia nietypowego zużycia należy dokonać wcześniejszej rotacji.



Po rotacji opon upewnij się, że ciśnienie w oponach przednich i tylnych oraz moment dokręcenia nakrętek kół odpowiadają wymagany wartościom.



Ostrzeżenie

Jeśli rotacja opon nie zostanie przeprowadzona na czas, może dojść do ich nierównomiernego zużycia.

Wymiana opon

Oryginalne opony tego pojazdu zostały dobrane w celu maksymalizacji osiągnięć pojazdu oraz zapewnienia optymalnej sterowności, komfortu jazdy i trwałości.

Zaleca się wymianę na oryginalne opony w autoryzowanym punkcie serwisowym.

Użycie opon radialnych o innych rozmiarach, zakresie obciążenia, prędkości nominalnej lub maksymalnym ciśnieniu, bądź mieszanie opon radialnych ze skośnymi, obniża skuteczność hamowania, napędzanie i precyzję kierowania.

Najlepiej wymieniać wszystkie cztery opony jednocześnie; jeśli to niemożliwe lub niepotrzebne, wymieniaj parami opony przednie lub tylne. Wymiana tylko jednej opony poważnie pogorszy sterowność pojazdu.

ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół) działa poprzez porównywanie prędkości obrotowej kół. Dlatego przy wymianie opon należy używać opon o tych samych wymiarach co oryginalne, ponieważ ich rozmiar i konstrukcja wpływają na prędkość obrotową kół i mogą zakłócić pracę systemu.



Ostrzeżenie

Montaż nieodpowiednich opon wpływa na zwrotność i stabilność pojazdu, co może prowadzić do wypadku.

Opony zimowe i łańcuchy przeciwśnieżne

Zaleca się używanie opon zimowych lub łańcuchów na oblodzonych i zaśnieżonych drogach.

Montaż opon zimowych znacznie poprawia stabilność prowadzenia pojazdu na lodzie i śniegu. Zaleca się wymianę opon na zimowe, gdy temperatura spada poniżej 7°C.

Przy wyborze opon zimowych należy stosować modele o identycznych parametrach (rozmiar, konstrukcja, nośność) jak oryginalne, a także przestrzegać zaleceń producenta odnośnie prędkości i ciśnienia. W przeciwnym razie może dojść do pogorszenia bezpieczeństwa i prowadzenia pojazdu.

Gdy temperatura otoczenia wzrośnie powyżej 7°C, należy wymienić opony na letnie lub całoroczne.

Grubość łańcuchów śniegowych nie może przekraczać 9 mm. W samochodach z napędem na tylne koła, łańcuchy należy montować na tylne koła. W pojazdach 4x4 łańcuchy należy montować zarówno na przednich, jak i tylnych kołach. Łańcuchy przeciwpoślizgowe można montować tylko na określonych modelach opon. Szczegóły w rozdziale "Pomoc awaryjna - Parametry techniczne - Parametry kół i opon".

Po przejechaniu 0.5–1 km należy ponownie dociągnąć łańcuchy.

Gdy pojazd jest wyposażony w łańcuchy przeciwpoślizgowe, unikaj jazdy po nierównych nawierzchniach i nagłych manewrów (np. gwałtowne przyspieszanie, hamowanie itp.).

Po powrocie na normalną/bezproblemową nawierzchnię należy zdjąć łańcuchy przeciwpoślizgowe.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Ogólne zalecenia

Podczas jazdy system TPMS monitoruje ciśnienie we wszystkich czterech oponach. Gdy ciśnienie w oponie jest nieprawidłowe, system TPMS wyda ostrzeżenie.

Informacje o ciśnieniu w oponach wyświetlane są na ekranie środkowej konsoli. Podczas jazdy można sprawdzić aktualne ciśnienie w oponach.

Gdy ciśnienie jest nieprawidłowe, zapala się kontrolka TPMS. Jeśli alarm został wywołany wyłącznie z powodu zbyt niskiego ciśnienia, po skorygowaniu ciśnienia w oponach zgodnie z zalecanym ciśnieniem zimnych opon wskazanym na tabliczce znamionowej pojazdu, wskaźnik awarii ciśnienia w oponach zgaśnie automatycznie po kilku minutach jazdy.

System monitorowania ciśnienia w oponach działa tylko wtedy, gdy odpowiednie czujniki są zainstalowane na wszystkich kołach.

Środki ostrożności

Ciśnienie powinno być ustawione na wartość zalecaną dla zimnych opon, odpowiednio do warunków jazdy. Raz w miesiącu należy sprawdzić i wyregulować ciśnienie, gdy opony są zimne. Opony są w stanie zimnym w następujących przypadkach:

- Pojazd stoi przez co najmniej 3 godziny bez bezpośredniego nasłonecznienia;
- Przejechano nie więcej niż 1,6 km.

Podczas kalibracji ciśnienia w oponach mogą występować różnice między wartościami zmierzonymi przez manometr a systemem monitorowania ciśnienia w oponach. Ciśnienie w oponach należy dostosować zgodnie z pomiarami systemu monitorowania ciśnienia w oponach.

System monitorowania ciśnienia w oponach nie może ostrzegać o całkowitej utracie ciśnienia, np. gdy opona zostanie przebita przez obcy przedmiot. W takiej sytuacji należy ostrożnie hamować i unikać gwałtownych manewrów kierownicą.

Podczas pompowania opon wartości ciśnienia w oponach zostaną zaktualizowane po pewnym czasie jazdy pojazdem.

W następujących sytuacjach system monitorowania ciśnienia w oponach może zostać zablokowany, powodując nieprawidłowe zapalenie się wskaźnika awarii ciśnienia w oponach:

- Pojazd porusza się w pobliżu linii energetycznych lub nadajników radiowych (np. lotniska, wieże nadawcze itp.);
- Używanie urządzeń nadawczych radiowych wewnątrz pojazdu lub w jego pobliżu (np. słuchawki bezprzewodowe, rejestratory jazdy itp.).

Ostrzeżenie systemu

Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach wykryje niskie ciśnienie w jednej lub kilku oponach, zapali się kontrolka awarii ciśnienia w oponach. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość i bezpiecznie zatrzymać pojazd poprzez łagodne hamowanie, unikać gwałtownych skrętów i skorygować ciśnienie w oponach, gdy są one zimne.

Jeśli ciśnienie w oponach zostało wyregulowane w ciepłym otoczeniu, po wjeździe w zimne środowisko może zaświecić się kontrolka awarii ciśnienia w oponach. Jest to spowodowane zmianą ciśnienia na skutek zmiany temperatury i nie oznacza awarii systemu.

Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach ulegnie awarii, zapali się kontrolka awarii ciśnienia w oponach. W takim przypadku jak najszybciej udaj się do autoryzowanego punktu serwisowego w celu naprawy.

System monitorowania ciśnienia w oponach może pomóc kierowcy w monitorowaniu ciśnienia w oponach i zapewniać bardzo skuteczne ostrzeżenia, ale nie może całkowicie zapobiec wypadkom. Tylko ciśnienie w oponach wyświetlane podczas jazdy pojazdem jest aktualnym zmierzonym ciśnieniem w oponach; gdy pojazd stoi, ciśnienie w oponach nie jest wyświetlane lub wyświetlane ciśnienie ma jedynie charakter informacyjny. Wymianę opon wykonuj w autoryzowanym punkcie serwisowym, aby uniknąć uszkodzenia czujników przez nieprawidłowe działania.

Po zamianie pozycji opon należy ponownie skalibrować system monitorowania ciśnienia w oponach, aby uniknąć niezgodności między wyświetlanymi danymi a rzeczywistą pozycją opon.

Komunikaty ostrzegawcze systemu monitorowania ciśnienia w oponach



Uwaga

Jeśli ciśnienie w oponach zostało wyregulowane w ciepłym otoczeniu, po wjeździe w zimne środowisko może zaświecić się kontrolka awarii ciśnienia w oponach i odwrotnie. Jest to spowodowane zmianą ciśnienia na skutek zmiany temperatury i nie oznacza awarii systemu. Podczas jazdy w różnych strefach temperaturowych należy regularnie sprawdzać ciśnienie we wszystkich czterech oponach, kalibrować je i resetować system TPMS.

Reset systemu monitorowania ciśnienia w oponach można przeprowadzić dopiero po



Uwaga

ustawieniu ciśnienia w czterech oponach na zimno zgodnie ze standardem. Po resecie system nauczy się podczas użytkowania pojazdu.

W następujących przypadkach należy zresetować system TPMS:

1. Regulacja ciśnienia w jednej lub kilku oponach;
2. Demontaż lub wymiana jakiegokolwiek opony/koła;
3. Po roku lub 10 000 km (zalecane).

Wymiana kół na inne niż określone w specyfikacji może wpłynąć na prawidłowe działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach.

Koło

Demontaż i montaż ozdobnej pokrywy koła

1. Demontaż pokrywy koła: W przypadku pełnych pokryw niskoporowych chwyć pokrywę obiema rękami i pociągnij ją na zewnątrz, aby zwolnić zaczepy mocujące na odwrocie. W przypadku małych pokryw środkowych koła, po zdemontowaniu koła, użyj odpowiedniego narzędzia, aby wybić pokrywę przez centralny otwór od wewnętrznej strony koła.
2. Montaż pokrywy koła: W przypadku pełnych pokryw niskoporowych wyrównaj wycięcie na pokrywce z zaworem powietrznym opony, a następnie dociśnij mocno wzdłuż całej krawędzi pokrywy, aż do pełnego zatrzasknięcia. W przypadku małych pokryw środkowych koła wyrównaj pokrywę z otworem w środku koła i dociśnij mocno, aż do pełnego zatrzasknięcia.

Przed jazdą upewnij się, że pokrywa koła jest całkowicie zamocowana, aby zapobiec jej wypadnięciu.

Wymiana koła

Jeśli koło jest wygięte, pęknięte lub poważnie skorodowane, opona może oddzielić się od pojazdu. W takim przypadku należy niezwłocznie wymienić koło.

Uwagi dotyczące aluminiowych kół

- Używaj tylko dedykowanych nakrętek do tych kół.
- Po demontażu lub wymianie kół należy po przejechaniu 1600 km sprawdzić i upewnić się, że nakrętki kół są nadal dokręcone.

Wymagania dotyczące wyważania kół

Przed montażem nowych opon wykonaj wyważanie kół. Jeśli opona jest demontowana z koła, również wymagane jest ponowne wyważenie.

Po zamontowaniu opony użyj ciężarków wyważających do korekty wyważenia. Maksymalnie dwa ciężarki zaczepiane na jedną stronę, łączna waga do 60g; ciężarki samoprzylepne o łącznej wadze do 100g na stronę. Resztkowa nierównowaga dynamiczna nie większa niż 5g na stronę.

Jeśli montowane są opony kierunkowe, upewnij się, że kierunek obrotu opony jest zgodny z oznaczeniem na oponie.

Sytuacje awaryjne

Ostrzeżenie awaryjne i narzędzia

Światła ostrzegawcze

Przełącznik światel awaryjnych znajduje się  na panelu oświetlenia sufitowego przedniego.

Naciśnij przycisk, aby włączyć światła awaryjne, kierunkowskazy zaczną migać; ponowne naciśnięcie wyłącza światła.

Po odłączeniu zasilania pojazdu światła awaryjne nadal działają.

Kamizelka odblaskowa

Kamizelka odblaskowa znajduje się w zestawie narzędzi pod wykładziną bagażnika. Szczegóły w rozdziale "Konserwacja i samopomoc - Sytuacje awaryjne - Ostrzeżenia o usterkach i narzędzia - Narzędzia przewożone".

Zakładaj ją w razie awarii, aby zapewnić sobie bezpieczeństwo.



Uwaga

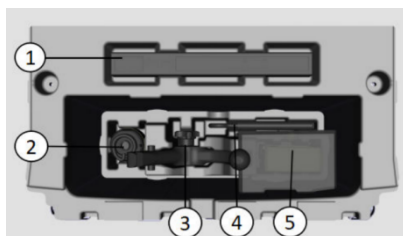
W przypadku nagłego zatrzymania należy założyć kamizelkę odblaskową i ustawić trójkąt ostrzegawczy.

Odległość ustawienia trójkąta (X) dostosuj do warunków drogowych: na zwykłych drogach $50\text{m} \leq X \leq 100\text{m}$; na autostradach $X \geq 200\text{m}$; w deszczu lub mgłę zwiększ do 200m; w nocy zwiększ o około 100m w zależności od warunków i włącz światła awaryjne.

Narzędzia samochodowe

Narzędzia przewożone w bagażniku

Narzędzia znajdują się w skrzynce pod wykładziną bagażnika. Poniższy rysunek jest poglądowy - ostatecznie decyduje rzeczywiste wyposażenie.



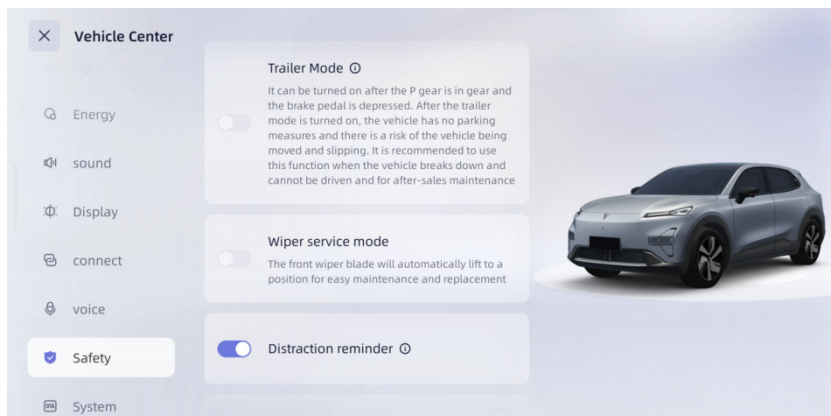
1. Trójkąt ostrzegawczy.
2. Zestaw do naprawy opon
3. Hak holowniczy tylny※
4. Hak holowniczy przedni

5. Kamizelka odblaskowa

Holowanie

Tryb holowania

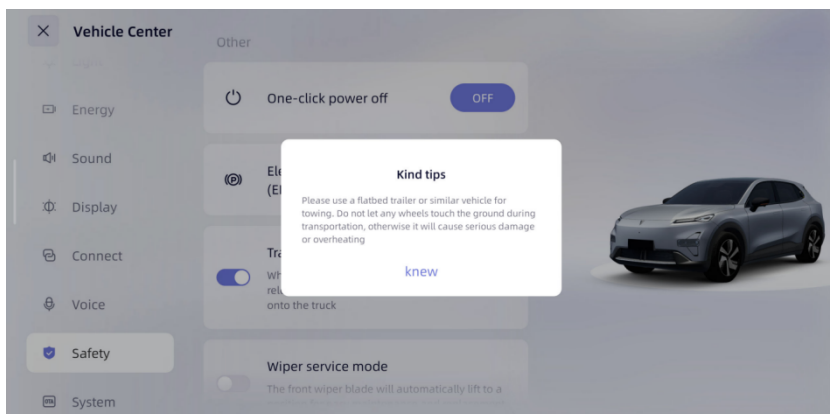
Na ekranie środkowej konsoli dotknij **Centrum pojazdu** **Bezpieczeństwo i konserwacja** - **Tryb holowania** , aby włączyć lub wyłączyć tryb holowania.



Tryb holowania można włączyć tylko, gdy spełnione są następujące warunki:

- Pojazd musi być odblokowany.
- Skrzynia biegów w pozycji P.
- Naciśnij pedał hamulca.

Po spełnieniu warunków włączenia trybu holowania naciśnij przycisk **Tryb holowania** , pojawi się okno dialogowe; ilustracja okna poniżej:



Po naciśnięciu przycisku **【Potwierdź】** w oknie dialogowym pojazd przejdzie w tryb holowania.



Uwaga

Po włączeniu trybu holowania bieg zostanie przełączony z P na N, a hamulec postojowy zostanie zwolniony. Aby zapobiec stoczeniu się pojazdu, włącz tryb holowania na płaskim, niepochyłym terenie.

Środki ostrożności przy holowaniu pojazdu

Holowanie służy wyłącznie do przemieszczenia pojazdu na lawetę.

Gdy pojazd jest wyłączony, systemy wspomagania nie działają, hamowanie i skręcanie wymaga większej siły.

Do podnoszenia pojazdu należy używać wyłącznie punktów holowniczych, nadwozia i podwozia, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń.

Unikaj gwałtownego ruszania lub niestabilnej jazdy, ponieważ może to spowodować nadmierne obciążenie haka holowniczego, liny holowniczej lub łańcucha, prowadząc do ich zerwania, uszkodzenia pojazdu i obrażeń ciała.

Jeśli nie można poruszyć uszkodzonego pojazdu, nie próbuj go holować siłą.

Podczas holowania staraj się jechać możliwie najprościej.

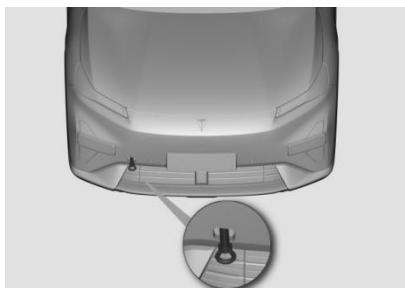


Ostrzeżenie

- Holowanie za części inne niż przeznaczone punkty holownicze może uszkodzić pojazd.
- Lina holownicza lub łańcuch muszą być mocno przymocowane do haka.
- Nie szarp haka holowniczego, należy stosować płynną i równomierną siłę.

Punkty holownicze

Hak holowniczy jest przechowywany w skrzynce z narzędziami w bagażniku, wyjmij hak holowniczy z bagażnika.

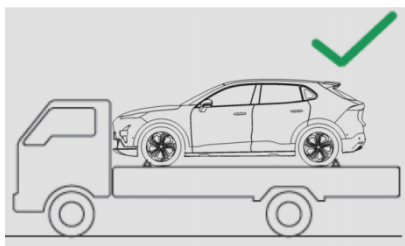


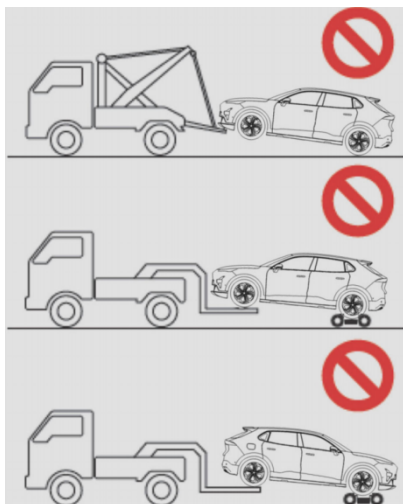
Przedni punkt holowniczy znajduje się pod prawą stroną przedniego zderzaka pojazdu. Otwórz pokrywę montażową haka, dokręć hak i jest gotowy do użycia.

Pomoc drogowa

Jeśli konieczne jest holowanie, zalecamy powierzenie tego autoryzowanemu punktowi serwisowemu lub profesjonalnej firmie świadczącej usługi holowania i pomocy drogowej.

Prosimy o użycie urządzenia do podnoszenia kół oraz urządzenia platformowego/płytkowego do holowania.





Inne uwagi

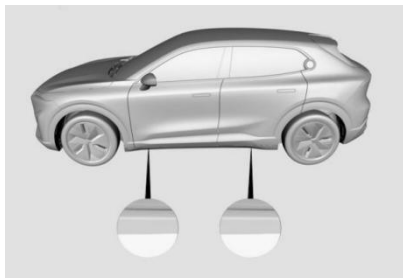
Uwagi dotyczące holowania na czterech kołach:

- Holowanie możliwe jest wyłącznie z przodu pojazdu i służy jedynie do przetransportowania go na platformę, przy czym koła, osie, układ napędowy, kierownica i hamulce muszą być w dobrym stanie.
- Pojazd holujący nie może być lżejszy niż holowany pojazd, w przeciwnym razie pojazd może wymknąć się spod kontroli.
- Sprawdź, czy zaczep nie jest uszkodzony lub pęknięty.
- Lina lub łańcuch holowniczy musi być przymocowany do zaczepu.
- Nie szarp haka holowniczego, należy stosować stałą i równomierną siłę.
- Uruchom silnik holowanego pojazdu, przełącz bieg na N i zwolnij hamulec postojowy.
- Długość pasa holowniczego powinna wynosić mniej niż 5m (16 stóp) i należy przymocować jaskrawą taśmę w celu łatwej identyfikacji.
- Jedź ostrożnie, unikaj luzów na linie holowniczej.
- Kierowcy obu pojazdów powinni być w stałym kontakcie.
- Podczas jazdy w dół długiego zbocza hamulce mogą się przegrzać i stracić skuteczność, należy regularnie zatrzymywać się, aby je schłodzić.
- W przypadku awarii hamulców wymagane jest holowanie, należy użyć platformy do transportu całego pojazdu.

Podnoszenie i unoszenie pojazdu

Podnoś pojazd zgodnie z poniższymi krokami.

1. Zaparkuj pojazd w centrum podnośnika;
2. Najpierw zdejmij osłonę dolnej osłony nadwozia, umieść podkładki ramion podnośnika pod wyznaczonymi obszarami podnoszenia nadwozia. Obszary podnoszenia to miejsce osłony dolnej osłony nadwozia oraz obszar dolnej krawędzi progu blachy nadwozia odpowiadający oznaczeniom. Szczeliny podnoszenia dolnej osłony nadwozia i oznaczenia pokazano na rysunku. Nigdy nie umieszczaj podkładek ramion podnośnika pod akumulatorem;



3. Dostosuj wysokość i położenie podkładek w celu prawidłowego ustawienia;
4. Podnieś pojazd do odpowiedniej wysokości, utrzymując podkładki na miejscu;
5. Postępuj zgodnie z instrukcją producenta i zablokuj wszystkie zabezpieczenia.



Ostrzeżenie

Zabrania się podnoszenia pojazdu, gdy kabel ładowania jest podłączony.



Niebezpieczeństwo

Nie wykonuj żadnych prac przy pojeździe, który nie jest prawidłowo podparty, w przeciwnym razie może dojść do poważnego wypadku.



Ostrzeżenie

Nigdy nie podnoś pojazdu od spodu akumulatora. Podkładki ramion podnośnika należy umieszczać wyłącznie pod wyznaczonymi punktami podnoszenia nadwozia. Pokazane na ilustracji miejsce jest jedynym zatwierdzonym punktem podnoszenia dla tego pojazdu. Podnoszenie w innych miejscach może spowodować uszkodzenie. Uszkodzenia spowodowane niewłaściwym podnoszeniem nie są objęte gwarancją.

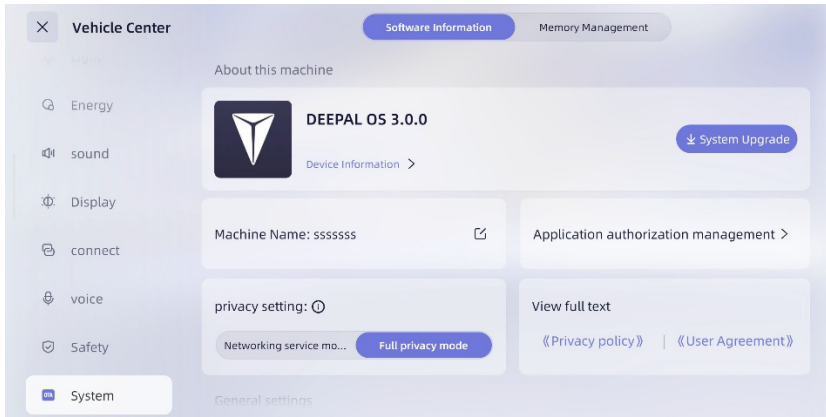
Aktualizacja OTA

Ten pojazd posiada funkcję aktualizacji oprogramowania online (OTA).

1. Natychmiastowa aktualizacja: Na ekranie centralnym kliknij [Centrum Pojazdu] - [System] - [Aktualizacja Systemu], a następnie kliknij "Natychmiastowa aktualizacja". Pojazd

zostanie zaktualizowany natychmiast po spełnieniu warunków.

2. Zaplanowana aktualizacja: Na ekranie centralnym kliknij [Centrum Pojazdu] - [System] - [Aktualizacja Systemu], a następnie kliknij "Zaplanowana aktualizacja". Pojazd zostanie zaktualizowany o zaplanowanej porze. Aktualizację można anulować w systemie pojazdu przed jej rozpoczęciem.
3. Czas aktualizacji: Może się nieznacznie różnić w zależności od konfiguracji modelu. Proszę kierować się wyświetlanymi informacjami w systemie pojazdu.



Jeśli aktualizacja nie powiedzie się, deska rozdzielcza lub ekran centralny wyświetli komunikat błędu i krótkie zalecenia postępowania. Możesz ponowić próbę aktualizacji lub skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu uzyskania pomocy. Należy natychmiast zaprzestać prowadzenia pojazdu. Jeśli zdecydujesz się kontynuować jazdę, firma nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody.

Jeśli aktualizacja nie powiedzie się, pojazd powróci do poprzedniej wersji oprogramowania. W celu zapewnienia bezpieczeństwa niektóre funkcje pojazdu zostaną ograniczone. W razie potrzeby prędkość pojazdu zostanie ograniczona lub pojazd nie będzie mógł jechać. Prosimy o kontakt z działem obsługi klienta w celu uzyskania pomocy.

W przypadku nieudanej aktualizacji i nieprawidłowego stanu pojazdu, postępuj zgodnie z poniższymi krokami

1. Nie wymuszaj działań: Unikaj niebezpiecznych czynności z pojazdem, takich jak wielokrotne próby uruchomienia pojazdu lub wymuszone wyłączenie zasilania.
2. Skontaktuj się z obsługą klienta: Jak najszybciej zadzwoń na infolinię lub udaj się do najbliższego dealera. Opisz szczegółowo sytuację przed i po nieudanej aktualizacji, aby uzyskać dalsze wsparcie techniczne i rozwiązania.

W przypadku sytuacji awaryjnej

System połączeń alarmowych (ECALL)

Przegląd systemu ECALL

Pojazd jest wyposażony w system ECALL. W razie poważnego wypadku system ten automatycznie połączy się z odpowiednim PASP (Publicznym Punktem Odpowiedzi na Zgłoszenia). Po połączeniu operator przekaze zgłoszenie do odpowiednich służb ratunkowych zgodnie z Twoją wolą.

Metody aktywacji systemu ECALL

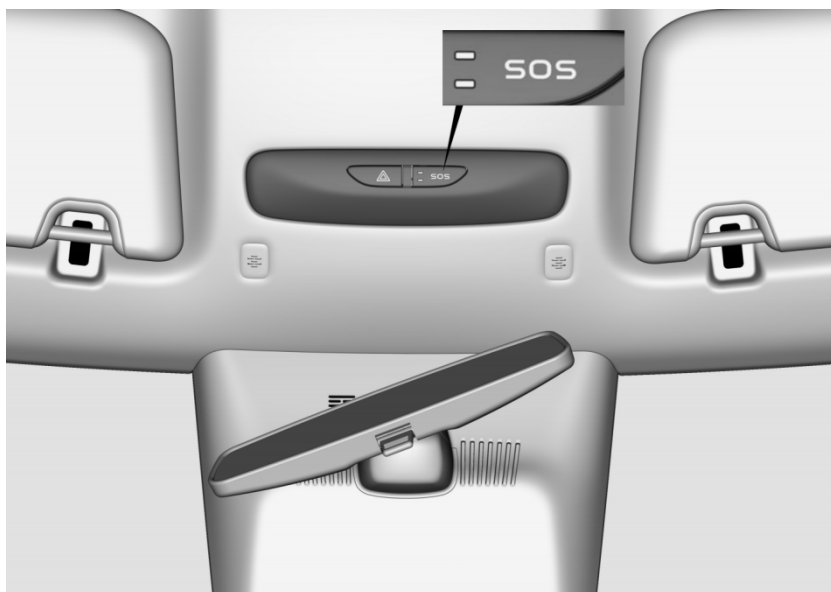
Metoda 1: Automatyczna aktywacja

W przypadku poważnego wypadku system ECALL aktywuje się automatycznie. (W trakcie automatycznej aktywacji połączenia nie można rozłączyć, może to zrobić tylko centrum ratunkowe)

Metoda 2: Aktywacja ręczna

Jeśli potrzebujesz pomocy, możesz ręcznie aktywować system ECALL na jeden z dwóch sposobów.

- Sposób 1: Naciśnij i przytrzymaj przycisk połączenia alarmowego na konsoli dachowej przez ponad 3 sekundy, a następnie zwolnij, aby aktywować ECALL (patrz rysunek przycisku poniżej).



- Sposób 2: Dotknij na ekranie środkowej konsoli 【Centrum pojazdu】 - 【Bezpieczeństwo

i konserwacja】 , aby aktywować system eCall.

Przesyłanie danych (MSD)

Minimalny zestaw danych (Minimum Set of Data), przesyłany automatycznie po aktywacji systemu ratunkowego, umożliwia szybkie rozpoczęcie akcji ratunkowej. MSD zawiera: typ pojazdu, numer VIN, współrzędne GPS, typ zasilania pojazdu, informacje o kolizji itp.

Skontaktuj się z pomocą drogową

W okresie gwarancyjnym pomoc drogowa Changan zapewnia całodobową obsługę, niezależnie od pogody, przez cały rok. Dodatkowo, profesjonalni technicy pomocy drogowej Changan są gotowi odpowiedzieć na Twoje pytania i doradzić, jak prawidłowo przetransportować pojazd.

Podczas kontaktu z pomocą drogową Changan przygotuj następujące informacje:

- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).
- Dokładna lokalizacja pojazdu.
- Opis problemu.

Przekroczenie zasięgu jazdy

Jeśli Twój pojazd przekroczy zasięg, nie będzie już mógł zasilać akumulatora, a bez zasilania akumulatora pojazd nie będzie mógł się ładować. Dlatego konieczne jest zasilenie akumulatora z zewnętrznego źródła zasilania, aby można było naładować baterię wysokiego napięcia (HV). Gdy pojazd zacznie się ładować, zewnętrzne źródło zasilania nie będzie już potrzebne.

Jeśli pojazd przekroczy zasięg i znajduje się daleko od stacji ładowania, dostawca holowania powinien przetransportować pojazd do najbliższej stacji ładowania i umieścić go w zasięgu kabla ładowania. Szczegóły patrz rozdział "Pomoc w nagłych wypadkach - W razie nagłego wypadku - Odblokowanie awaryjne".



Ostrzeżenie

Jeśli podczas jazdy pojazd przypadkowo przekroczy zasięg, proszę bezpiecznie zjechać na pobocze i skontaktować się z pomocą drogową Changan lub wybranym przez siebie usługodawcą holowania.

Holowanie pojazdu z powodu przekroczenia zasięgu nie jest objęte gwarancją.

Odlączenie wysokiego napięcia baterii

Opis funkcji

W przypadku poważnego wypadku, pożaru, zalania lub innej sytuacji awaryjnej wymagającej pomocy, w celu bezpieczeństwa ratowników należy odłączyć wysokie napięcie.

Metoda odłączania zasilania wysokiego napięcia

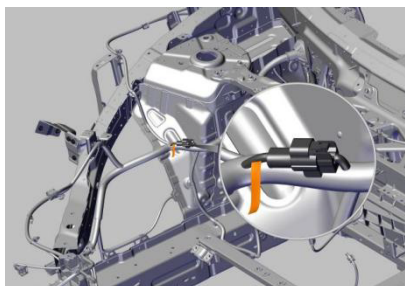
Aby awaryjnie odciąć system wysokiego napięcia, należy najpierw odłączyć obwód wysokiego napięcia, a następnie odłączyć ujemny biegun akumulatora pomocniczego.

Odlączenie obwodu wysokiego napięcia odbywa się poprzez odłączenie złącza obwodu blokady wysokiego napięcia, znajdującego się obok sprężarki w prawym przednim przedziale

silnika.

Metoda odcięcia systemu wysokiego napięcia jest następująca:

1. Otwórz maskę silnika;
2. Zdemontuj przedni schowek bagażowy;
3. Znajdź złącze obwodu blokady wysokiego napięcia (znajduje się po prawej stronie przedziału silnika, obok sprężarki);



4. Wyciągnij zatrzask blokujący z obudowy złącza, przyciśnij zatrzask i wyjmij złącze, odłączając w ten sposób obwód wysokiego napięcia całego pojazdu;
5. Otwórz bagażnik, odłącz ujemny kabel akumulatora pomocniczego i zabezpiecz go izolacyjnie.



Niebezpieczeństwo

- Nie odłączaj ręcznie systemu wysokiego napięcia w sytuacjach innych niż nagłe wypadki.
- Jeśli podczas operacji wystąpią inne problemy, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

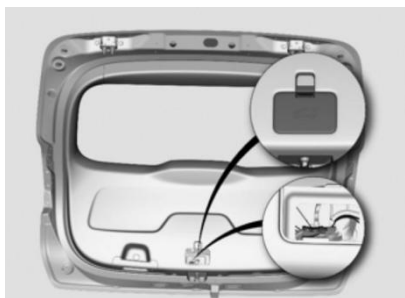
Otwieranie drzwi bez zasilania

Gdy jesteś wewnątrz pojazdu, możesz otworzyć drzwi za pomocą wewnętrznej klamki. Szczegóły można znaleźć w rozdziale "Przygotowanie do podróży - Uruchamianie i wyłączenie - System centralnego zamka".

Otwieranie tylnej kłapy bez zasilania

W razie potrzeby kłapę można otworzyć awaryjnie od środka:

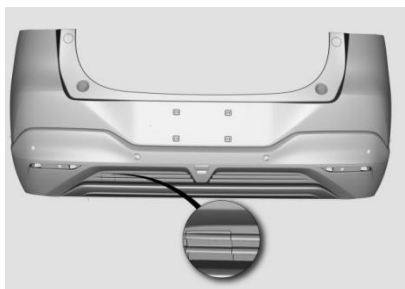
1. Złóż tylną kanapę i wejdź do bagażnika.
2. Zlokalizuj i zdejmij osłonę z ilustracją.
3. Obróć białą dźwignię, pchnij ją w dół do oporu, a następnie pchnij drzwi bagażnika do góry.



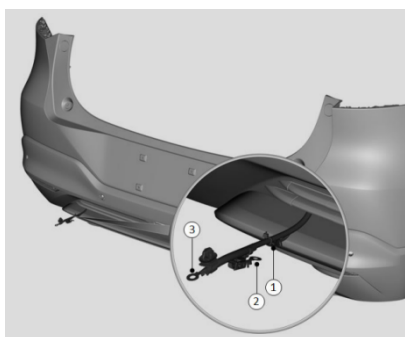
Odblokowanie awaryjne

Jeśli z powodu rozładowania akumulatora pomocniczego nie można normalnie odblokować drzwi, wykonaj następujące kroki, aby odblokować zamki drzwi:

1. Otwórz pokrywę gniazda rozruchu awaryjnego na tylnym zderzaku i znajdź gniazdo rozruchu awaryjnego.



2. Podłącz czerwony przewód dodatni (+) zewnętrznego źródła zasilania jednocześnie do metalowych końcówek ②③ (+) czerwonego przewodu gniazda rozruchu awaryjnego; następnie podłącz czarny przewód ujemny (-) zewnętrznego źródła zasilania do metalowej końcówki ① (-) czarnego przewodu gniazda rozruchu awaryjnego.



① Punkt ujemny rozruchu (czarny przewód)

②③ Punkt dodatni rozruchu (czerwony przewód)

3. Po pomyślnym podłączeniu zewnętrznego źródła zasilania natychmiast odblokuj pojazd. Po pomyślnym odblokowaniu pojazdu natychmiast przejdź do kroku 4 i odłącz zewnętrzne źródło zasilania.
4. Najpierw odłącz czerwony przewód dodatni zewnętrznego źródła zasilania i zabezpiecz metalową końcówkę ② z powrotem w oryginalnym miejscu zaczipienia; następnie odłącz czarny przewód ujemny zewnętrznego źródła zasilania. Podczas demontażu nie kładź przewodów na żadnej metalowej części pojazdu. Zabrania się bezpośredniego dotykania czerwonej i czarnej końcówki przewodu gniazda rozruchu awaryjnego.
5. Przed odłączeniem zewnętrznego źródła zasilania nie włączaj ręcznie żadnych urządzeń elektrycznych w pojeździe. Zewnętrznego źródła zasilania nie można używać przez długi czas, pojedyncze użycie nie może przekraczać 30 sekund. Jeśli zewnętrzne źródło zasilania jest używane jednorazowo przez długi czas, może to spowodować przepalenie bezpiecznika, uniemożliwiając działanie funkcji i wpływając na przyszłe użycie funkcji awaryjnego odblokowania. Po długotrwałym użyciu zewnętrznego źródła zasilania skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy.



Ostrzeżenie

Do połączeń kablowych należy używać specjalnych przewodów rozruchowych do samochodów o przekroju co najmniej 25 mm².

Jeśli akumulator pomocniczy często się rozładowuje i nie można znaleźć przyczyny, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu naprawy.

Informacje o użytkowniku

Informacje o niniejszej instrukcji obsługi

Zastosowanie dokumentu

Aby uzyskać najnowsze i najbardziej szczegółowe informacje dotyczące personalizacji pojazdu, zapoznaj się z instrukcją obsługi na centralnym wyświetlaczu. Informacje te są dostosowane specjalnie do Twojego pojazdu i zależą od zakupionych funkcji, konfiguracji, rynku oraz wersji oprogramowania. W innych miejscach Changan może udostępniać ogólne informacje, które są aktualizowane w miarę potrzeb i mogą nie zawierać danych specyficznych dla Twojego pojazdu. Po aktualizacji oprogramowania na ekranie centralnym pojawią się informacje o nowych funkcjach. W przypadku sprzeczności między instrukcją obsługi a informacjami z not wydania, obowiązują informacje z not wydania.

Ilustracje

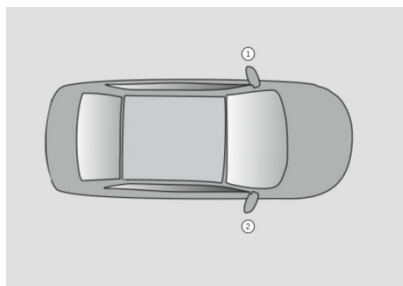
Ilustracje zawarte w tej instrukcji służą wyłącznie celom poglądowym i mogą różnić się od rzeczywistego pojazdu z uwagi na jego konfigurację, wersję oprogramowania, region zakupu i ustawienia.

Błędy lub nieścisłości

Wszystkie opisy i instrukcje zostały sporządzone z największą starannością w chwili publikacji. Jednocześnie Changan zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń w dowolnym momencie. Jeśli chcesz zgłosić jakiegokolwiek błąd lub przeoczenia, zapraszamy do kontaktu z autoryzowanym punktem serwisowym.

Położenie elementów

Instrukcja obsługi dokładnie opisuje, czy element znajduje się po lewej, czy po prawej stronie pojazdu. Jak pokazano na ilustracji, siedząc w pojeździe, 1 oznacza lewą stronę, a 2, prawą.



Prawa autorskie i znaki towarowe

Wszystkie informacje i oprogramowanie pojazdu zawarte w niniejszej instrukcji są chronione prawem autorskim i innymi prawami własności intelektualnej Changan i jego licencjodawców. Bez pisemnej zgody Changan i jego licencjodawców nie wolno kopiować ani modyfikować żadnych materiałów, w całości lub części. Changan może na życzenie udostępnić dodatkowe informacje.

Wszystkie inne znaki towarowe w instrukcji należą do ich właścicieli. Wspomnienie znaków towarowych nie oznacza sponsorowania ani poparcia produktów lub usług. Wszelkie

nieautoryzowane użycie znaków towarowych z tego dokumentu lub pojazdu jest zabronione.

Oświadczenie o dostępności funkcji

Niektóre funkcje opisane w instrukcji są dostępne tylko w wybranych konfiguracjach pojazdu i/lub na wybranych rynkach. Nie gwarantuje się, że wszystkie opcje lub funkcje wymienione w instrukcji będą dostępne w Twoim pojeździe. Aby uzyskać szczegółowe informacje o konfiguracji, zapoznaj się z odpowiednimi materiałami sprzedażowymi lub skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym, w którym kupiłeś pojazd.

Zgodność z certyfikacją

Przekazywanie informacji o SVHC

Przekazywanie informacji zgodnie z artykułem 33 rozporządzenia REACH	
Deepl S05	
Niniejszy produkt składa się z wyrobów zdefiniowanych w art. 3 ust. 3 rozporządzenia nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH). Każdy dostawca musi przestrzegać obowiązku przekazywania informacji o substancjach w wyrobach zgodnie z art. 33. Niniejszy produkt, w tym każdy wyrób wchodzący w jego skład, zawiera substancje spełniające kryteria z art. 57 i zidentyfikowane zgodnie z art. 59 ust. 1 w stężeniu powyżej 0,1% wagowo (w/w). Informujemy, że ołów (nr CAS 7439-92-1) jest stosowany w prawie wszystkich produktach kategoriach, głównie jako składnik stopowy, a także występuje w akumulatorach. Recyklingowany aluminium i metale mogą zawierać ołów jako zanieczyszczenie.	
Lokalizacja części zawierającej substancję w produkcie (szczegółowo, w tym opcjonalne wyposażenie)	Nazwa substancji spełniającej kryteria z art. 57 i zidentyfikowanej zgodnie z art. 59(1) w stężeniu powyżej 0,1% wagowo (Typowe zastosowanie wg załącznika XV REACH)
Zespół pedału hamulca	1,3,5-tris(oksiranylmetylo)-1,3,5-triazyna-2,4,6-(1H,3H,5H)-trion
Zespół pedału przyspieszenia	Ołów
Zintegrowany moduł sterowania hamulcami	Ołów
Zintegrowany moduł sterowania hamulcami	2-benzyl-2-dimetyloamino-4'-morfolinobutylofenon
Zintegrowany moduł sterowania hamulcami	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-izopropylidenedifenol
Zespół mechanicznego układu kierowniczego	Ołów
Zespół kolumny kierowniczej	Etylenodiamina
Zespół kolumny kierowniczej	Ołów
Zespół skrzynki mocowania pokrywy portu ładowania	Ołów
Zespół osłony przeciwsłonecznej górnej pokrywy	Ołów
Zespół osłony przeciwsłonecznej górnej pokrywy	2-metylo-1-(4-metylotiofenylo)-2-morfolinopropan-1-on

Przekazywanie informacji zgodnie z artykułem 33 rozporządzenia REACH	
Deepal S05	
Zespół szyby górnej pokrywy	C,C'-azodi(formamid)
Zespół drążka podporowego mechanizmu napędowego drzwi tylnych (prawy)	2-metylo-1-(4-metylotiofenylo)-2-morfolinopropan-1-on
Zespół drążka podporowego mechanizmu napędowego drzwi tylnych (prawy)	Ołów
Zespół sterownika ECU automatycznego systemu otwierania i zamykania tylnej klapy	Ołów
Zespół sterownika ECU automatycznego systemu zamykania i otwierania tylnej klapy	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-izopropylidenedifenol
Łatka uszczelniająca wysokorezystancyjna ciepła	Trójtlenek diboru
Klej ekspansyjny górnej zewnętrznej wnęki słupka A (lewy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny dolnej wewnętrznej wnęki słupka A (lewy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny dolnej zewnętrznej wnęki słupka A (lewy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny wewnętrznej wnęki przedniego końca górnej belki bocznej panelu bocznego (lewy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny zewnętrznej wnęki przedniego końca górnej belki bocznej panelu bocznego (lewy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny wewnętrznej wnęki tylnego końca górnej belki bocznej panelu bocznego (lewy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny zewnętrznej wnęki tylnego końca górnej belki bocznej panelu bocznego (lewy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny dolnej wewnętrznej wnęki słupka B (lewy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny dolnej zewnętrznej wnęki słupka B (lewy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny zewnętrznej wnęki zespołu piasty tylnego koła (lewy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny górnej zewnętrznej wnęki słupka A (lewy) Klej ekspansyjny wnęki (prawy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny wewnętrznej wnęki pod słupkiem A (prawy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny zewnętrznej wnęki pod słupkiem A (prawy)	C,C'-azodi(formamid)

Przekazywanie informacji zgodnie z artykułem 33 rozporządzenia REACH	
Deepal S05	
Klej ekspansyjny wewnętrznej wnęki na przednim końcu górnej belki bocznej ściany bocznej (prawy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny zewnętrznej wnęki na przednim końcu górnej belki bocznej ściany bocznej (prawy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny wewnętrznej wnęki na tylnym końcu górnej belki bocznej ściany bocznej (prawy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny zewnętrznej wnęki na tylnym końcu górnej belki bocznej ściany bocznej (prawy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny wewnętrznej wnęki pod słupkiem B (prawy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny zewnętrznej wnęki pod słupkiem B (prawy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny zespołu piasty tylnego koła (prawy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny zewnętrznej wnęki zespołu piasty tylnego koła (prawy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny zewnętrznej wnęki piasty tylnego koła (prawy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny wewnętrznej wnęki na słupku C (lewy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny górnej zewnętrznej wnęki słupka C (lewy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny górnej wewnętrznej wnęki słupka C (prawy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny górnej zewnętrznej wnęki słupka C (prawy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny górnej zewnętrznej wnęki słupka D (lewy)	C,C'-azodi(formamid)
Klej ekspansyjny górnej zewnętrznej wnęki słupka D (prawy)	C,C'-azodi(formamid)
Uszczelka klipsowa słupka B (lewa)	Poli(oksy-1,2-etanodiył), α-[(1,1,3,3-tetrametylobutylo) fenyl]-ω-hydroksy-
Uszczelka klipsowa słupka B (prawa)	Poli(oksy-1,2-etanodiył), α-[(1,1,3,3-tetrametylobutylo) fenyl]-ω-hydroksy-
Uszczelka klipsowa słupka C (lewa)	Poli(oksy-1,2-etanodiył), α-[(1,1,3,3-tetrametylobutylo)fenyl]-ω-hydroksy-
Uszczelka klipsowa słupka C (prawa)	Poli(oksy-1,2-etanodiył), α-[(1,1,3,3-tetrametylobutylo) fenyl]-ω-hydroksy-
Uszczelka ramy okna bocznego (lewa)	Poli(oksy-1,2-etanodiył), α-[(1,1,3,3-tetrametylobutylo) fenyl]-ω-hydroksy-
Uszczelka ramy okna bocznego (prawa)	Poli(oksy-1,2-etanodiył), α-[(1,1,3,3-tetrametylobutylo) fenyl]-ω-hydroksy-
Uszczelka ramy lewych przednich drzwi	Poli(oksy-1,2-etanodiył), α-[(1,1,3,3-

Przekazywanie informacji zgodnie z artykułem 33 rozporządzenia REACH	
Deepal S05	
	tetrametylobutylo] fenilo]-ω-hydroksy-
Uszczelka ramy prawych przednich drzwi	Poli(oksy-1,2-etanodiył), α-[(1,1,3,3-tetrametylobutylo] fenilo]-ω-hydroksy-
Uszczelka ramy lewych tylnych drzwi	Poli(oksy-1,2-etanodiył), α-[(1,1,3,3-tetrametylobutylo] fenilo]-ω-hydroksy-
Uszczelka ramy prawych tylnych drzwi	Poli(oksy-1,2-etanodiył), α-[(1,1,3,3-tetrametylobutylo] fenilo]-ω-hydroksy-
Wykończenie górnej pokrywy lewe	Ftalany bis(2-etyloheksylu)
Wykończenie górnej pokrywy prawe	Ftalany bis(2-etyloheksylu)
Zespół wewnętrzznego klipsa przednich drzwi (lewy)	C,C'-azodi(formamid)
Zespół wewnętrzznego klipsa przednich drzwi (prawy)	C,C'-azodi(formamid)
Rynna szyby przednich drzwi (lewa)	Poli(oksy-1,2-etanodiył), α-[(1,1,3,3-tetrametylobutylo] fenilo]-ω-hydroksy-
Rynna szyby przednich drzwi (prawa)	Poli(oksy-1,2-etanodiył), α-[(1,1,3,3-tetrametylobutylo] fenilo]-ω-hydroksy-
Zespół przedniej szyby	C,C'-azodi(formamid)
Zespół szyby drzwi tylnych	C,C'-azodi(formamid)
Zespół szyby tylnego okna bocznego (prawej)	Trójtlenek diboru
Zespół podnośnika szyby przednich drzwi (lewy)	Ołów
Zespół podnośnika szyby przednich drzwi (lewy)	Kwas borowy
Zespół podnośnika szyby przednich drzwi (prawy)	Kwas borowy
Zespół podnośnika szyby przednich drzwi (prawy)	Ołów
Zespół podnośnika szyby tylnych drzwi (lewy)	Ołów
Zespół podnośnika szyby tylnych drzwi (lewy)	Kwas borowy
Zespół podnośnika szyby tylnych drzwi (prawy)	Ołów
Zespół podnośnika szyby tylnych drzwi (prawy)	Kwas borowy
Elektryczny zespół zewnętrznej klamki przednich drzwi (lewy)	Ołów
Elektryczny zespół zewnętrznej klamki przednich drzwi (prawy)	Ołów
Elektryczny zespół zewnętrznej klamki tylnych drzwi (lewy)	Ołów
Zespół zewnętrznej klamki tylnych drzwi (prawy) (elektryczny)	Ołów
Zamek tylnej klapy (samozamykający)	Ołów

Przekazywanie informacji zgodnie z artykułem 33 rozporządzenia REACH		
Deepal S05		
Zespół spoilerów dekoracyjnych (prawy)	Zespół części	Melamina
Zespół dekoracyjnych części spoilerów (lewy)		Melamina
Zespół uchwytu lustra wewnętrznego		Ołów
Zespół lustra wewnętrznego		Ołów
Zespół lustra wewnętrznego		2-metylo-1-(4-metylotiofenylo)-2-morfolinopropan-1-on
Zespół lustra wewnętrznego		2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-izopropylidenedifenol
Zespół lustra zewnętrznego (lewy)		Ołów
Zespół lustra zewnętrznego (prawy)		Ołów
Zespół fotela kierowcy		2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-izopropylidenedifenol
Zespół fotela kierowcy		Ołów
Zespół fotela kierowcy		N,N-dimethylacetamide
Zespół fotela kierowcy		Kwas borowy
Zespół fotela pasażera		Kwas borowy
Napełniacz-5810		Ołów
Zespół obudowy deski rozdzielczej pasażera		Melamina
Pokrywa dekoracyjna o niskim oporze wiatru		Kwas borowy
Inteligentna kratka wlotu powietrza		2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-izopropylidenedifenol
Zespół klamry pasa bezpieczeństwa przedniego (prawy)		Melamina
Zespół związka pasa bezpieczeństwa przedniego (prawy)		Melamina
Zespół związka pasa bezpieczeństwa przedniego (lewy)		Melamina
Zespół klamry pasa bezpieczeństwa przedniego (lewy)		Melamina
Zespół przedniej poduszki powietrznej kierowcy		C,C'-azodi(formamid)
Zespół przedniej poduszki powietrznej kierowcy		1,2-dimetoksyetan
Zespół kontrolera poduszek powietrznych		Ołów
Zespół silnika wycieraczek i ramienia przekładni		Trójtlenek diboru
Zespół silnika wycieraczek i ramienia przekładni		Ołów
Zespół ramienia tylnej wycieraczki		Ołów
Zespół dyszy tylnego spryskiwacza		Ołów
Zespół węża tylnego spryskiwacza I		Ftalany bis(2-etyloheksylu)
Zespół zbiornika płynu do spryskiwaczy		Ołów

Przekazywanie informacji zgodnie z artykułem 33 rozporządzenia REACH	
Deepal S05	
Zespół czujnika deszczu i światła	Ołów
Zespół czujnika deszczu i światła	Heksahydro-4-metyloftalowy bezwodnik
Zespół sprężarki elektrycznej	Ołów
Zespół sprężarki elektrycznej	Tris(2-metoksytoksy)winylosilan
Zespół sprężarki elektrycznej	Melamina
Zespół sprężarki elektrycznej	4,4'-metylenodianilina
Zespół rury ssawnej sprężarki	Ołów
Zespół rury łączącej wysokociśnieniowej rury parownika	Ołów
Zawór odcinający czynnika chłodniczego	Ołów
Zespół chłodnicy	C,C'-azodi(formamid)
Zespół centralnego modułu zarządzania termicznego	Ołów
Zespół centralnego modułu zarządzania termicznego	Trójtlenek diboru
Rura wylotowa wody silnika	1-metylo-2-pirolidon
Zespół rury przelewowej chłodnicy niskotemperaturowej	1-metylo-2-pirolidon
Zespół wyświetlacza HUD	2-metylo-1-(4-metylotiofenylo)-2-morfolinopropan-1-on
Zespół wyświetlacza HUD	Ołów
Akumulator AGM H3	Ołów
Zespół gniazda zasilania	Ołów
Zespół ładowania bezprzewodowego	Ołów
Zespół ładowania bezprzewodowego	2,3-dibromopropan-1-ol
Zespół adaptera	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-izopropylidenedifenol
Zespół kontrolera domeny kabiny inteligentnej	Tlenek ołowiu(II)
Zespół kontrolera domeny kabiny inteligentnej	Ołów
Zespół anteny nawigacyjnej	2-metylo-1-(4-metylotiofenylo)-2-morfolinopropan-1-on
Zespół wzmacniacza antenowego	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-izopropylidenedifenol
Zespół mikrofonu	Melamina
Zespół mikrofonu	2-metylo-1-(4-metylotiofenylo)-2-morfolinopropan-1-on
Zespół zewnętrznego wzmacniacza	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-izopropylidenedifenol
Zespół pokładowego kontrolera komunikacji	Ołów
Zespół pokładowego kontrolera komunikacji	Eter bis(2-(2-metoksytoksy)etylu)
Zespół anteny nawigacyjnej	Ołów
Zespół anteny nawigacyjnej	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-

Przekazywanie informacji zgodnie z artykułem 33 rozporządzenia REACH	
Deepal S05	
	izopropylidenedifenol
Zespół radaru kabinowego - radar tylny	Ołów
Zespół radaru kabinowego - radar tylny	4,4'-izopropylenodifenol
Zespół przedniego ekranu wyświetlacza (lewa kierownica)	Ołów
Zespół reflektora zespolonego II (lewy)	Oktametylocyklooktatetrasiloksan
Zespół reflektora zespolonego II (lewy)	Ołów
Zespół reflektora zespolonego II (lewy)	Oktametylocyklooktatetrasiloksan
Zespół reflektora zespolonego II (lewy)	Tlenek ołowiu(II)
Zespół reflektora zespolonego II (lewy)	2-(2H-benzotriazol-2-ylo)-4-(1,1,3,3-tetrametylobutylo)fenol
Zespół reflektora zespolonego II (prawy)	Oktametylocyklooktatetrasiloksan
Zespół reflektora zespolonego II (prawy)	Ołów
Zespół reflektora zespolonego II (prawy)	Tlenek ołowiu(II)
Zespół przedniego światła zespolonego II (prawy)	2-(2H-benzotriazol-2-ylo)-4-(1,1,3,3-tetrametylobutylo)fenol
Zespół przedniego światła zespolonego II (prawy)	Oktametylocyklooktatetrasiloksan
Zespół tylnego światła zespolonego I (lewy)	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-izopropylidenedifenol
Zespół tylnego światła zespolonego I (lewy)	Ołów
Zespół tylnego światła zespolonego I (lewy)	2-metylo-1-(4-metylotiofenylo)-2-morfolinopropan-1-on
Zespół światła hamowania górnego	2-metylo-1-(4-metylotiofenylo)-2-morfolinopropan-1-on
Zespół światła hamowania górnego	2-(2H-benzotriazol-2-ylo)-4-(1,1,3,3-tetrametylobutylo)fenol
Zespół tylnego światła zespolonego I (prawy)	2-metylo-1-(4-metylotiofenylo)-2-morfolinopropan-1-on
Zespół tylnego światła zespolonego I (prawy)	Ołów
Zespół tylnego światła zespolonego I (prawy)	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-izopropylidenedifenol
Zespół tylnego światła zespolonego III	Ołów
Zespół tylnego światła zespolonego III	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-izopropylidenedifenol
Zespół tylnego światła zespolonego III	2-(2H-benzotriazol-2-ylo)-4-(1,1,3,3-tetrametylobutylo)fenol
Zespół tylnego światła zespolonego	Ołów
Zespół wiązki elektrycznej tylnego zderzaka	Dodekametylocykloheksasiloksan
Zespół wiązki elektrycznej tylnego zderzaka	Oktametylocyklooktatetrasiloksan
Zespół wiązki elektrycznej tylnego zderzaka	Dekametylocyklopentasiloksan
Zespół wiązki elektrycznej czujnika prędkości koła przedniego (lewy)	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-metylenodi-p-krezol
Zespół wiązki elektrycznej czujnika	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-metylenodi-p-krezol

Przekazywanie informacji zgodnie z artykułem 33 rozporządzenia REACH	
Deepal S05	
prędkości koła przedniego (prawy)	
Kabel adapterowy wideo lusterka wstecznego (lewy)	Ołów
Kabel adapterowy wideo lusterka wstecznego (prawy)	Ołów
Zespół wiązki elektrycznej tylnych drzwi	Oktametylocyklooktatetrasiloksan
Zespół wiązki elektrycznej tylnych drzwi	Dekametylocyklopentasiloksan
Zacisk hamulcowy Fac-M 42/11/10 LH	Ołów
Zespół wiązki elektrycznej podwozia	Ołów
Zespół wiązki elektrycznej podwozia	Oktametylocyklooktatetrasiloksan
CZUJNIK-RADAR, PRZÓD	Ołów
Zespół kamery widoku przedniego	Ołów
Zespół radaru fal milimetrowych bocznych	Bezwodnik heksahydrometylofatałowy
Zespół inteligentnego kontrolera nadwozia	Ołów
Zacisk hamulcowy Fac-M 42/11/10 RH	Ołów
Zespół kontrolera fotela (DSM)	Ołów
Zespół odbiornika RF	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-izopropylidenedifenol
Zespół czujnika monitorowania ciśnienia w oponach	Ołów
Zespół czujnika monitorowania ciśnienia w oponach	1,2-dimetoksyetan
Zespół panoramicznej kamery przedniej	4,4'-izopropylenodifenol
Kamera DMS	Ołów
Zespół kontrolera komunikacji ładowania pojazdu elektrycznego	Ołów
Zespół kontrolera komunikacji ładowania pojazdu elektrycznego	Oktametylocyklooktatetrasiloksan
Zespół wiązki elektrycznej zintegrowanego gniazda ładowania AC/DC	Ołów
Zespół układu napędowego elektrycznego II	Ołów
Zespół układu napędowego elektrycznego	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-izopropylidenedifenol
Zespół układu napędowego elektrycznego	Ołów
Zespół układu napędowego elektrycznego	2-metylo-1-(4-metylotiofenylo)-2-morfolinopropan-1-on
Zespół układu napędowego elektrycznego	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-metylenodi-p-krezol
Zespół układu napędowego elektrycznego	Oktametylocyklooktatetrasiloksan
Zespół układu napędowego elektrycznego	Ftalany bis(2-etyloheksylu)
Zespół układu napędowego elektrycznego	2-(dimetyloamino)-2-[(4-metylofenylo)metylo]-1-[4-(morfolin-4-ylo)fenylo]butan-1-on
BMS-L 1.1 BMU HWB.12.2	Ołów
BMS L 1.1 CMU 72S HWB.12.2	Ołów

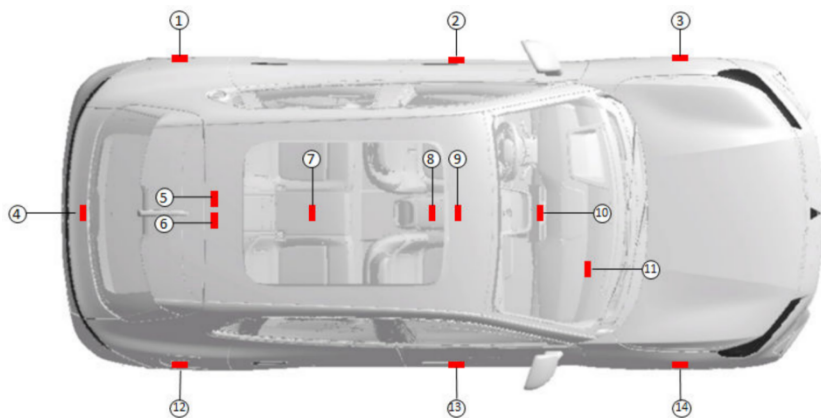
Przekazywanie informacji zgodnie z artykułem 33 rozporządzenia REACH

Deepal S05

Podstawa wysokonapięciowej skrzynki elektrycznej akumulatora	C,C'-azodi(formamid)
Zespół czujnika prądu (główny)	Ołów
Śruba sześciokątna z kołnierzem	Trójtlenek diboru
Szynowód miedziany (wyjście całkowite dodatnie)	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-izopropylidenedifenol
Szynowód miedziany (wyjście całkowite ujemne)	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-izopropylidenedifenol
Szynowód miedziany (połączenie modułu I)	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-izopropylidenedifenol
Szynowód miedziany (połączenie modułu II)	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-izopropylidenedifenol
Szynowód miedziany (połączenie modułu III)	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-izopropylidenedifenol

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie dotyczące zawartości materiałów i substancji przedstawiają naszą wiedzę i przekonanie, które mogą być oparte w całości lub części na dostępnych informacjach dostarczonych nam przez dostawców.

Informacje techniczne o radiu



Pasmo	Moc częstotliwości radiowej (RF)	Urządzenie	Pozycja
GSM 900 880-915	2850mW	Zespół kontrolera domeny kabiny inteligentnej	10
GSM 1800 1 710- 1 785	2510mW	Zespół kontrolera domeny kabiny inteligentnej	10
WCDMA Pasmo 1 1 920-1 980	670mW	Zespół kontrolera domeny kabiny inteligentnej	10
WCDMA Pasmo 8 880-915	380mW	Zespół kontrolera domeny kabiny inteligentnej	10
LTE Pasmo 1 1 920-1 980	670mW	Zespół kontrolera domeny kabiny inteligentnej	10
LTE Pasmo 3 1 710-1 785	560mW	Zespół kontrolera domeny kabiny inteligentnej	10
LTE Pasmo 7 2 500-2 570	890mW	Zespół kontrolera domeny kabiny inteligentnej	10
LTE Pasmo 8 880-915	380mW	Zespół kontrolera domeny kabiny inteligentnej	10
LTE Pasmo 20 832-862	290mW	Zespół kontrolera domeny kabiny inteligentnej	10
LTE Pasmo 28 703-748	210mW	Zespół kontrolera domeny kabiny inteligentnej	10
LTE Pasmo 38 2 570-2 620	1040mW	Zespół kontrolera domeny kabiny inteligentnej	10
LTE Pasmo 40 2 300-2 400	630mW	Zespół kontrolera domeny kabiny inteligentnej	10
GPS 1575,42MHz±1,023 MHz	Tylko odbiór	Antena nawigacyjna	11
BeiDou 1561,098MHz±2,04 6MHz	Tylko odbiór	Antena nawigacyjna	11
GION Ass 1602,5625MHz±4M Hz	Tylko odbiór	Antena nawigacyjna	11
DAB 174~240MHz	Tylko odbiór	Zespół kontrolera domeny kabiny inteligentnej	10
FM 88~108MHz	Tylko odbiór	Zespół kontrolera domeny kabiny inteligentnej	10
CPD 60~64GHz	15dBm	Wewnętrzny radar fal milimetrowych	5, 9
WIFI 2,4~2,4835GHz	200mW	Zespół kontrolera domeny kabiny inteligentnej	10
WIFI 5,725~5,850GHz	160mW	Zespół kontrolera domeny kabiny inteligentnej	10
Ciśnienie w	0,005W	Czujnik ciśnienia opon	1, 3, 12, 14

Pasma	Moc częstotliwości radiowej (RF)	Urządzenie	Pozycja
oponach: 433,92MHz			
Antena niskiej częstotliwości 125kHz	0,005mW	Antena niskiej częstotliwości	2, 4, 7, 8, 13
Odbiornik radiowy 433,92MHz	Tylko odbiór	Odbiornik radiowy	6
Klucz 433,42 MHz 433,92MHz 434,32MHz	0,01mW	Klucz	/



Uwaga

Informacje o certyfikacie radiowym znajdują się na powierzchni części. Szczegóły znajdziesz na odpowiednim elemencie.

Zrzeczenie się odpowiedzialności

System rejestracji danych zdarzeń (EDR)

To όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR), το οποίο εγκαθίσταται κυρίως για την καταγραφή δεδομένων σε περίπτωση σύγκρουσης ή κατάστασης σχεδόν σύγκρουσης (όπως η ενεργοποίηση αερόσακων ή η σύγκρουση με εμπόδιο στο δρόμο), προκειμένου να γίνει καλύτερη κατανόηση της απόδοσης των συστημάτων του οχήματος.

- Πρędkόść pojazdu;
- Cίśnienie w oponach;
- Stan systemu ACC;
- Stan poduszek i pasów;

Dane te pomagają lepiej zrozumieć sytuację przy wypadkach.

Wskazówki

- Dane EDR są rejestrowane tylko w przypadku kolizji innych niż drobne. W normalnych warunkach jazdy system EDR nie rejestruje żadnych danych i nie zapisuje danych osobowych (takich jak imię i nazwisko, płeć, wiek czy miejsce kolizji). System EDR może zarejestrować maksymalnie trzy zablokowane zdarzenia kolizyjne. Bieżące dane zdarzenia zastąpią poprzednie dane w kolejności chronologicznej, ale zablokowane zdarzenia nie zostaną zastąpione przez kolejne zdarzenia.

Firma nie ujawni osobom trzecim danych zarejestrowanych przez EDR, z wyjątkiem następujących przypadków:

- Με τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη ή ενοικιαστή του οχήματος·
- Από τις αρχές στο πλαίσιο διερεύνησης σύγκρουσης·
- Do wykorzystania przez firmę w postępowaniach prawnych.

Dane EDR można odczytać, gdy użycie pojazdu lub EDR jest autoryzowane, poprzez połączenie się do standardowego systemu diagnostyki pokładowej (OBD) za pomocą specjalistycznego sprzętu diagnostycznego w autoryzowanych punktach serwisowych lub przez osoby trzecie posiadające specjalistyczny sprzęt (np. organy ścigania).

Zdalny system informacyjny pojazdu

Ten pojazd wyposażony jest w moduły elektroniczne do monitorowania i rejestrowania danych z systemów pojazdu (w tym silnika, asystentów jazdy, baterii, układu hamulcowego i elektrycznego). Moduły te rejestrują różne sytuacje jazdy i warunki ruchu, takie jak hamowanie, przyspieszanie, informacje o podróży i inne dane jazdy. Rejestrowane są również informacje o funkcjach pojazdu, takie jak zdarzenia i status ładowania, aktywacja/dezaktywacja systemów, kody usterek, numer VIN, prędkość, kierunek jazdy i lokalizacja.

Dane te są przechowywane w pojeździe i mogą być dostępne, wykorzystywane i przechowywane przez autoryzowanych techników Changan podczas serwisowania, lub przesyłane bezprzewodowo do Changan za pomocą zdalnego systemu pojazdu. Firma Changan

może wykorzystywać te dane do różnych działań, w tym między innymi: świadczenia usług zdalnych, diagnozowania usterek, oceny jakości, funkcjonalności i wydajności pojazdu, wspierania analiz i badań prowadzonych przez Changan i jej partnerów w celu udoskonalenia konstrukcji pojazdów, obrony prawnej firmy Changan, a także w innych celach wymaganych przez prawo. Podczas serwisowania pojazdu, Changan może rozwiązać problem zdalnie po prostu poprzez przeglądanie zapisanych danych pojazdu.

System zdalnych informacji o pojeździe regularnie przysyła dane dotyczące jazdy bezprzewodowo do Changan. Jak wspomniano wcześniej, dane te pomagają zapewnić właściwą konserwację pojazdu. Niektóre funkcje dodatkowe mogą wymagać użycia systemu zdalnego dostępu do informacji i udostępnianych danych, np. przypomnienia o ładowaniu, aktualizacje oprogramowania, zdalny dostęp do systemów pojazdu i ich kontrola.

Z wyjątkiem poniższych sytuacji, Changan nie ujawnia danych pojazdu stronom trzecim:

- Με τη συγκατάθεση του ιδιοκτήτη ή ενοικιαστή του οχήματος·
- Wykorzystywane przez organy ścigania lub inne uprawnione instytucje podczas dochodzeń powypadkowych;
- Χρησιμοποιούνται από τη Changan σε νομικές διαδικασίες.

Udostępnianie danych

W celu zapewnienia jakości i wsparcia ciągłego doskonalenia zaawansowanych funkcji, takich jak systemy wspomagania kierowcy, Twój pojazd może zbierać dane analityczne, odcinki dróg, diagnostyczne i dotyczące użytkowania pojazdu, a następnie przysyłać je do Changan Auto w celu analizy. Dzięki tej analizie Changan Auto może uczyć się z miliardów mil przejechanych przez pojazdy, aby zoptymalizować produkty i usługi. Chociaż Changan Auto może udostępniać te dane partnerom dostarczającym podobne dane, zebrane informacje nie identyfikują osobiście użytkownika i są przysyłane do Changan Auto tylko po wyraźnej zgodzie. W celu ochrony prywatności dane osobowe albo w ogóle nie są rejestrowane, albo są chronione środkami ochrony prywatności i technologicznymi, a także mogą być usuwane z raportów przed wysłaniem do Changan Auto.

Chociaż pojazd korzysta z GPS podczas jazdy i obsługi, Changan Auto nie rejestruje ani nie przechowuje specyficznych informacji GPS pojazdu, chyba że w miejscu wypadku. W związku z tym Changan Auto nie może udostępnić historycznych informacji o lokalizacji pojazdu.

Kontrola jakości

Przy odbiorze pojazdu możesz zauważyć kilka kilometrów na liczniku. Jest to wynik kompleksowych testów jakości pojazdu.

Proces testowy obejmuje inspekcje w trakcie i po produkcji. Kończącą kontrolę przeprowadza Changan, w tym jazdę próbną techników.

Zgłaszanie wad bezpieczeństwa

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania lub problemy dotyczące swojego pojazdu, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

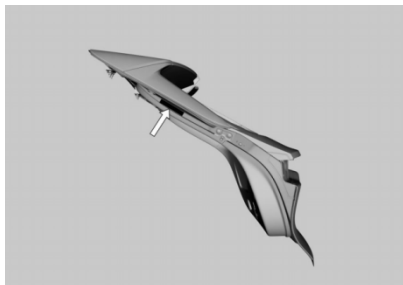
Identyfikacja pojazdu

Numer modelu napędu elektrycznego i numer fabryczny

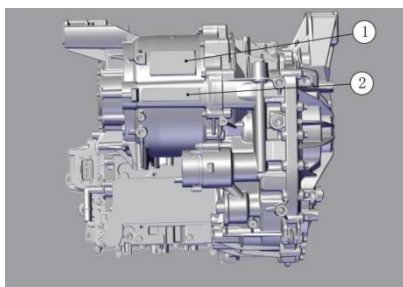
Numer modelu i numer fabryczny napędu elektrycznego znajdują się:

1. Zespole napędowym tylnym

1) Na wzmocnieniu panelu tylnych drzwi po lewej stronie;



2) Na obudowie zespołu napędu elektrycznego.

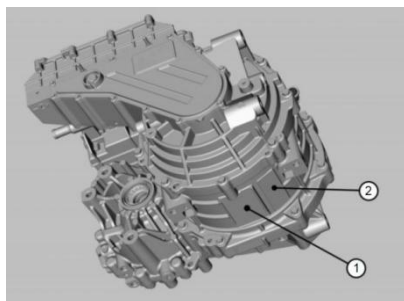


① Typ napędu elektrycznego

② Numer fabryczny

2. Zespole napędowym przednim (tylko wersje z napędem na cztery koła)

1) Na obudowie zespołu napędu elektrycznego.



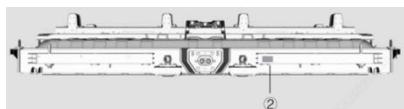
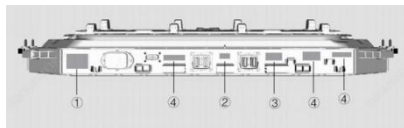
① Typ napędu elektrycznego

② Numer fabryczny

Lokalizacja i typ zespołu akumulatora trakcyjnego

Akumulator trakcyjny znajduje się pod podłogą i jest jednym z głównych źródeł energii pojazdu. Można go wielokrotnie ładować i rozładowywać.

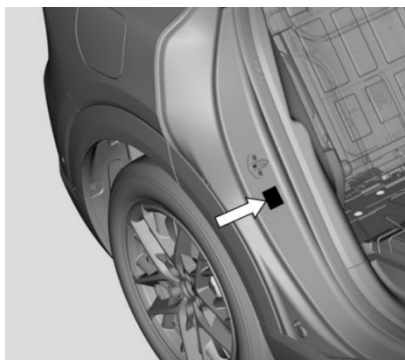
Główny sposób ładowania odbywa się przez zewnętrzne źródło energii. Pojazd może również ładować akumulator trakcyjny za pośrednictwem silnika elektrycznego podczas hamowania, jazdy na luzie lub gdy silnik spalinowy jest uruchomiony. Do codziennego ładowania zaleca się użycie standardowej ładowarki domowej lub na publicznej stacji ładowania.



1. Ostrzegawczy znak wysokiego napięcia
2. Naklejka ostrzegawcza dotycząca obsługi
3. Tabliczka znamionowa akumulatora
4. Kod śledzenia akumulatora

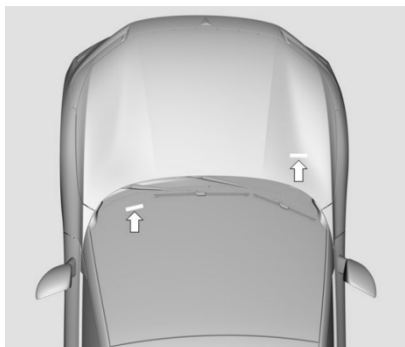
Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa znajduje się w dolnej części prawego słupka C.



Kod identyfikacyjny pojazdu (VIN)

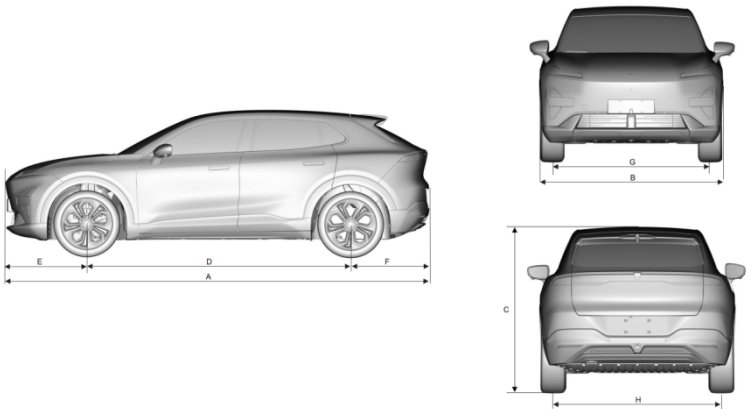
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) znajduje się w: 1. Połączeniu deski rozdzielczej z przednią szybą; 2. Na prawej przedniej nadkole; 3. Na tabliczce znamionowej.



Metoda odczytu numeru VIN za pomocą narzędzia diagnostycznego: Numer VIN oraz informacje o stanie pojazdu można odczytać przez gniazdo diagnostyczne OBD przy użyciu dedykowanego urządzenia diagnostycznego w autoryzowanym punkcie serwisowym.

Parametry techniczne

Wymiary pojazdu



Kod	Opis wymiarów	Wartość parametru/mm
A	Długość całkowita	4 598
B	Szerokość całkowita	1 900
C	Wysokość całkowita (bez obciążenia)	1 600
D	Rozstaw osi	2 880
E	Przedni zwis	872
F	Tylny zwis	846
G	Rozstaw kół przednich	1 625
H	Rozstaw kół tylnych	1 640

Do elementów nie wliczanych do wymiarów zewnętrznych pojazdu należą: zewnętrzne lusterka, klamki drzwi, miękkie części anten.

Masa pojazdu

Pozycja		Wartość	Wartość
Masa własna (kg)		1 940	2 040
Obciążenie osi (masa własna) (kg)	Oś przednia	917	1 012
	Oś tylna	1 023	1 028
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (kg)		2 370	2 470
Obciążenie osi (Maks. dopuszczalna masa całkowita) (kg)	Oś przednia	1 045	1 145
	Oś tylna	1 325	1 325

W konfiguracji z hakiem holowniczym tylnym całkowita masa zwiększa się o 17,6kg, obciążenie

przedniej osi zmniejsza się o 5,7kg, a obciążenie tylnej osi zwiększa się o 23,3kg.

Osiągi pojazdu

Pozycja	Wartość	Wartość
Prędkość maksymalna (km/h)	180	180
Zasięg WLTP (km)	485 (opony 18-calowe)	445 (opony 18-calowe)
	485 (opony 20-calowe)	445 (opony 20-calowe)
Pobór energii WLTP (kW·h/100km)	15,9 (opony 18-calowe)	17,5 (opony 18-calowe)
	15,9 (opony 20-calowe)	17,5 (opony 20-calowe)
Prześwit przy pełnym obciążeniu (mm)	145	145
Min. średnica zawracania (m)	11,5	11,5
Kąt natarcia (pod obciążeniem) (°)	15	15
Kąt zejścia (pod obciążeniem) (°)	21	21

Uwaga: Ze względu na różnice w rzeczywistych warunkach użytkowania i konfiguracji pojazdu, rzeczywiste parametry osiąarów pojazdu mogą różnić się od podanych powyżej.

Płyny eksploatacyjne

Pozycja	Specyfikacja	Pojemność	
		2WD	4WD
Olej przekładniowy	Castrol BOT805C EV	1,1L	
Olej zespołu napędowego przedniego (tylko wersje 4WD)	CA-DHTF-1	0,65±0,05L	
Płyn chłodzący	Spełnia normę Q/JD1028 LEC-II-40	8,7L±0,5L	9,5L±0,5L
Olej smarujący do układu klimatyzacji	PVE	240ml	
Czynnik chłodniczy do układu klimatyzacji	R-1234yf	1050g±10g	
Płyn do spryskiwaczy szyb	Płyn do spryskiwaczy szyb spełniający wymagania lokalnych norm i przepisów	1±0,1L	
Płyn hamulcowy	DOT4/HZY4	0,8±0,1L	

Parametry zespołu napędu elektrycznego

Pozycja	Zespół napędowy tylny	Zespół napędowy przedni (Tylko w przypadku modeli z napędem na cztery koła)
Model	XTDM67	YY38YS210473
Typ silnika	Synchroniczny z magnesami trwałymi	Silnik asynchroniczny indukcyjny
Typ napędu	Napęd tylny, silnik tylny (dla wersji 2WD) / Napęd na cztery koła typu on-demand (dla wersji 4WD)	Napęd na cztery koła typu on-demand
Moc znamionowa (kW)	100	27
Prędkość znamionowa (obr/min)	9 000	5 500
Moment znamionowy (N · m)	120	33
Moc szczytowa (kW)	200	120
Prędkość maksymalna (obr/min)	22 000	17 000
Maks. moment obrotowy (N·m)	290	212

Parametry zespołu baterii trakcyjnej

Pozycja	Wartość
Typ akumulatora	XLBA4E
Typ akumulatora	Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy
Całkowita energia (kWh)	68,82
Napięcie akumulatora (V)	379
Pojemność znamionowa (Ah)	181,5
Marka akumulatora	Chongqing Changan Automobile Company Limited
Metoda chłodzenia akumulatora	Chłodzenie cieczą

Parametry kół i opon

Ciśnienie w oponach

Specyfikacja a obręczy	Specyfikacja a opony	Ciśnienie w oponach (kPa/bar/psi)			
		Bez obciążenia		Pełne obciążenie	
		Przód	Tył	Przód	Tył
18×7J*	225/60 R18	290/2,9/42	290/2,9/42	290/2,9/42	290/2,9/42
20×8J	245/45 R20	290/2,9/42	290/2,9/42	290/2,9/42	290/2,9/42
Komfortowe ciśnienie w oponach		270/2,7/39	270/2,7/39	290/2,9/42	290/2,9/42

Uwaga: Pojazd nie ma koła zapasowego. Gdy prędkość jazdy przekracza 160 km/h, zaleca się ustawienie ciśnienia w oponach przednich i tylnych na 290/2,9/42 (kPa/bar/psi).

*Łańcuchy przeciwpoślizgowe można montować tylko na określonych oponach.

Geometria kół (bez obciążenia)

Pozycja		Wartość
Ustawienie geometrii kół	Zbieżność przednich kół	0,18°±0,2° (całkowita) 0,09°±0,1° (na jedno koło)
	Kąt pochylenia przednich kół	-0,16°±0,75° (różnica w pochyleniu kół przednich lewe/prawe 0°±0,75°)
	Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	5,94°±0,75° (różnica kąta wyprzedzenia osi sworznia lewa/prawa 0°±0,75°)
	Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy	12,3°±0,75° (różnica kąta pochylenia osi sworznia lewy/prawy 0°±0,75°)
	Kąt pochylenia tylnych kół	-1,06°±0,75° (różnica w pochyleniu kół tylnych lewe/prawe 0°±0,75°)
	Zbieżność tylnych kół	0,26°±0,2° (całkowita) 0,13°±0,1° (na jedno koło)
Wyważenie kół		Nierównowaga dynamiczna na jedną stronę ≤5g

Parametry układu hamulcowego

Pozycja		Wartość
Typ przedniego hamulca		Tarcza wentylowana
Typ tylnego hamulca		Pełna tarcza
Typ hamulca postojowego		EPB (elektryczny hamulec postojowy)
Luz pedału hamulca (mm)		≤5
Maks. skok pedału hamulca (mm)		92
Zakres prawidłowego użytkowania klocków hamulcowych	Całk. grubość klocków przednich (mm)	10
	Min. grubość klocków przednich (mm)	3
	Całk. grubość tarczy przedniej (mm)	27,5
	Min. grubość tarczy przedniej (mm)	25,5
	Całk. grubość klocków tylnych (mm)	10
	Min. grubość klocków tylnych (mm)	2
	Całk. grubość tarczy tylnej (mm)	11
	Min. grubość tarczy tylnej (mm)	9

Inne główne parametry zespołów

Pozycja		Wartość
Reduktor przedniego zespołu napędowego (Tylko w przypadku modeli z napędem na cztery koła)	Typ	Dwustopniowy reduktor z osiami równoległymi
	Przełożenie redukcyjne	11,714
Reduktor układu napędowego elektrycznego	Typ	Dwustopniowy reduktor z osiami równoległymi
	Przełożenie redukcyjne	13,561
Mechanizm kierowniczy	Typ	Elektryczne wspomaganie
	Model	CXZX030J00
	Typ układu kierowniczego	Listwowy (zębatkowy)
	Przedni zwis	Niezależne zawieszenie typu MacPherson
	Tylne zwis	Niezależne zawieszenie wielowahaczowe
Zawieszenie		

Informacje o produktach bateryjnych

Informacje o importerze baterii: Changan Automobile EuropeHolding B.V.

Adres importera baterii: Koningin Julianaplein 10, 1 piętro, 2585AA Haga

Informacje o produkcji baterii trakcyjnej

Nazwa produktu	Model	Nazwa producenta	Adres producenta
Bateria litowo-jonowa	XLBA4E	Chongqing Changan Automobile Co., Ltd.	Nr 260, Wschodnia Droga Jianxin, Dzielnica Jiangbei, Miasto Chongqing, Chińska Republika Ludowa

Informacje o produkcji baterii 12V

Nazwa produktu	Model	Nazwa producenta	Adres producenta
Bateria kwasowo-ołowiowa	AGM VRL0 40	Camel Power (M) Co., Ltd.	Zintegrowany Park Malezja-Chiny Kuantan, PT24309, 3, Rondo Drogi Gebeng, 26080 Kuantan, Pahang
Bateria kwasowo-ołowiowa	AGM VRL0 40	Camel Group Battery Sales Co., Ltd.	Ulica Liuji, Strefa Rozwoju High-Tech Xiangyang, Miasto Xiangyang, Prowincja Hubei, Nr 19, Aleja Xiangyang

Informacje o produkcji baterii czujnika ciśnienia w oponach

Nazwa produktu	Model	Nazwa producenta	Adres producenta
Pierwotna bateria litowa guzikowa	CR2032	EVE Energy Co., Ltd	Nr 38, 7. Droga Huifeng, Strefa High-Tech Huizhou, Zhongkai, Miasto Huizhou

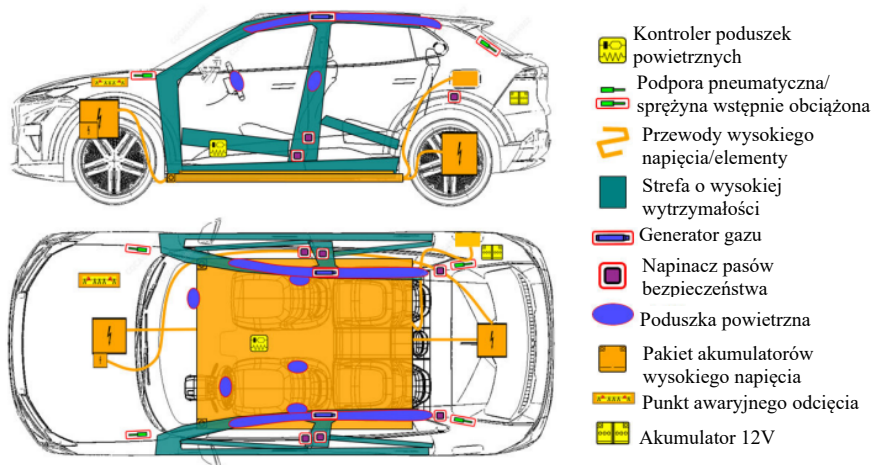
Informacje o produkcji baterii do pilota zdalnego sterowania

Nazwa produktu	Model	Nazwa producenta	Adres producenta
Pierwotna bateria litowa guzikowa	CR2032	MaxellAsia Ltd.	Jednostka Nr 03B-06, 13 piętro, Droga Cheung Sha Wan 909, Cheung Sha Wan, Kowloon, Hong Kong

Schemat strefy cięcia w sytuacjach ratunkowych

Osoby przeprowadzające akcję ratunkową muszą używać odpowiednich narzędzi hydraulicznych i nosić odpowiednie środki ochrony osobistej, aby zapobiec poważnym obrażeniom.

Pojazd został wzmocniony stalą o wysokiej wytrzymałości w celu ochrony pasażerów, podczas akcji ratunkowej należy stosować odpowiednie narzędzia. Obszary pojazdu o wysokiej temperaturze i wysokim ciśnieniu są strefami zakazu cięcia, np.: elementy związane z poduszkami powietrznymi, elementy wysokiego napięcia itp., jak pokazano na poniższym rysunku. Rysunek przedstawia wersję z napędem na cztery koła.



Changan przemierza świat

CHANGAN DRIVES THE WORLD

