

# Opel Insignia & Opel Insignia Sports Tourer



Wir leben Autos.





## Odkryj Opla Insignię.

Odkryj odważne połączenie dynamicznej sylwetki,  
intuicyjnej ergonomii i ekscytujących wrażeń z jazdy.  
Odkryj samochód, który wybiega myślą w przyszłość.

page.

for viewing!









## Pierwsze wrażenie.

Pełna ekspresji stylistyka może sprawić, że jazda samochodem stanie się zupełnie nowym, wyjątkowym doświadczeniem. Opel Insignia wzbudza zaufanie swoją masywną sylwetką o zwinnych, łagodnie zaokrąglonych kształtach. Zadanie wykonane. Bez zastrzeżeń.

## Współczynnik estetyki.

Design ma o wiele szerszy wymiar niż to widać gołym okiem. Opel Insignia został zaprojektowany w sposób kompleksowy, z daleko idącą dbałością o szczegóły – zadbano nawet o aerodynamikę elementów zawieszenia. Dzięki temu Opel Insignia ma jeden z najniższych współczynników oporu powietrza w swojej klasie.









## Technika bywa sztuką.

Podobnie jak pozostałe wersje Opla Insignii, również pełne finezji kombi Sports Tourer korzysta z zaawansowanych rozwiązań, dzięki którym zawieszenie reaguje z intuicyjną precyzją w każdej sytuacji drogowej. To musi imponować nawet najbardziej wymagającemu kierowcy!





## Autorytet i zaufanie.

Udoskonalona ergonomia oraz informacje prezentowane w czytelny i logiczny sposób. Nie przeoczono niczego.

## Dbałość o szczegóły.

W każdym szczególe wnętrza widać profesjonalizm i pasję projektantów, którzy tworzyli Opla Insignię.

















## Kwestia wyboru.

Nowy Opel Insignia jest dostępny jako czterodrzwiowa limuzyna, pięciodrzwiowy hatchback lub kombi o nazwie Sports Tourer. Są one oferowane w czterech wersjach wyposażeniowych: Insignia, Edition, Sport i Cosmo. Każdą z wersji zaprojektowano tak, aby nadać jej indywidualny styl, jednocześnie zachowując wyjątkowy charakter każdego modelu.



## Opel Insignia

Smukła, emanująca siłą sylwetka to wyraz charakteru Opla Insignia.

Najważniejsze elementy wyposażenia standardowego:

- Klimatyzacja
- Radio CD 300 z wyświetlaczem informacyjnym
- Automatykne sterowanie światłami (ALC)
- Fotel kierowcy z elektryczną regulacją wysokości
- Elektrycznie sterowane szyby z przodu
- Elektrycznie sterowane, podgrzewane lusterka boczne
- Zdalnie sterowany centralny zamek
- Lampki do czytania map, z przodu i z tyłu
- Komputer pokładowy
- Wykończenie przyrządów błyszczącymi chromowanymi elementami
- Podłokietnik z przodu
- Tylne siedzenia dzielone w proporcji 60 : 40
- Zestaw naprawczy do ogumienia
- Tylne siedzenia z systemem ISOFIX do montażu fotelików dziecięcych
- Schowek po stronie kierowcy
- Środkowy zagłówek z tyłu
- System ESP<sup>Plus</sup>
- Układ ABS
- Przednie, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne
- Czujniki zapięcia pasów z przodu
- Zdalnie otwierana pokrywa bagażnika (wersja 4-drzwiowa)
- Możliwość montażu siatki zabezpieczającej za siedzeniami tylnymi (Sports Tourer)
- Czarne relingi dachowe (Sports Tourer)
- Zwijana osłona przestrzeni bagażowej (Sports Tourer)
- 16-calowe stalowe obręcze kół z 5-ramiennymi kołpakami, opony 215/60 R 16

Na zdjęciu może być widoczne wyposażenie opcjonalne.







### Opel Insignia Edition

Złap wiatr w żagle, podkreślając swoją osobowość modelem Opel Insignia w wersji Edition.

Najważniejsze elementy wyposażenia standardowego – ponad wyposażenie wersji Insignia:

- Tempomat
- Elektrycznie sterowane szyby z przodu i z tyłu
- Klimatyzacja jednostrefowa, sterowana elektronicznie
- Regulacja fotela kierowcy w 6 kierunkach manualna, na wysokość – elektryczna
- Tylne kieszenie w fotelach przednich
- Tylny podłokietnik z możliwością przewożenia długich przedmiotów, uchwyt na kubek z napojem i schowek
- Pakiet oświetlenia wnętrza
- Nakładki progowe
- Kierownica pokryta skórą, z chromowanymi elementami i przyciskami sterowania radiem
- Chromowane obramowanie bocznych szyb
- Srebrne relingi dachowe (Sports Tourer)
- 3-częściowa podłoga w części bagażowej z drugim poziomem nad wnęką koła zapasowego (Sports Tourer)
- 17-calowe strukturalne obręcze kół z oponami 225/55 R 17

Na zdjęciu może być widoczne wyposażenie opcjonalne.

## Opel Insignia Sport

Dynamiczna doskonałość modelu Opel Insignia, dostosowana do potrzeb najbardziej wymagającego kierowcy.

Najważniejsze elementy wyposażenia standardowego – ponad wyposażenie wersji Edition:

- FlexRide (Adaptive Stability Technology – adaptacyjny układ stabilizacji toru jazdy)
- Obniżone zawieszenie
- Światła przeciwmgiełne
- Sportowa kierownica, obszyta skórą, z przyciskami do sterowania radiem
- Układ kierowniczy dostosowujący siłę wspomagania do prędkości
- Ergonomiczne, sportowe fotele z wyciąganymi podpórkami
- Pneumatyczna regulacja podparcia odcinka lędźwiowego w 4 kierunkach, fotel kierowcy
- Fotel kierowcy o regulowanym nachyleniu oparcia
- Aluminiowe pedały
- Komputer pokładowy z układem wyświetlania funkcji kontrolnych na desce rozdzielczej (tzw. check control)
- Chromowane elementy w dolnej części zderzaka
- Przyciemniane okna boczne i tylne (Sports Tourer)
- 18-calowe sportowe obręcze z lekkich stopów z oponami 245/45 R 18

Na zdjęciu może być widoczne wyposażenie opcjonalne.







Sport



### Opel Insignia Cosmo

Stworzona dla wymagających, wersja Cosmo jest najbogatszą ze wszystkich wersji Opla Insignia.

Najważniejsze elementy wyposażenia standardowego – ponad wyposażenie wersji Edition:

- Klimatyzacja dwustrefowa, sterowana elektronicznie, z czujnikiem wilgotności
- Odbijająca promienie słoneczne przednia szyba
- Elektryczny hamulec postojowy
- Układ automatycznego sterowania oświetleniem (ALC) z automatycznym włącznikiem świateł w chwili wjazdu do tunelu
- Światła przeciwmgielne
- Czujnik deszczu
- Pneumatyczna regulacja podparcia odcinka lędźwiowego w 4 kierunkach, fotel kierowcy
- Fotel kierowcy o regulowanym nachyleniu oparcia
- Elektrochromatyczne lusterko wsteczne
- Chromowane elementy w dolnej części zderzaka
- Przyciemniane okna boczne i tylne (Sports Tourer)
- Elektrycznie sterowana kłapa tylna (Sports Tourer)
- 18-calowe, dynamiczne obręcze z lekkich stopów z oponami 245/45 R 18

Na zdjęciu może być widoczne wyposażenie opcjonalne.



Biały Olympic



Granatowy Royal



Szary Metro



Srebrny Lake



Jasnoszary Pannacotta



Czerwony Pomarańcz



Zielony Myth



Niebieski Waterworld



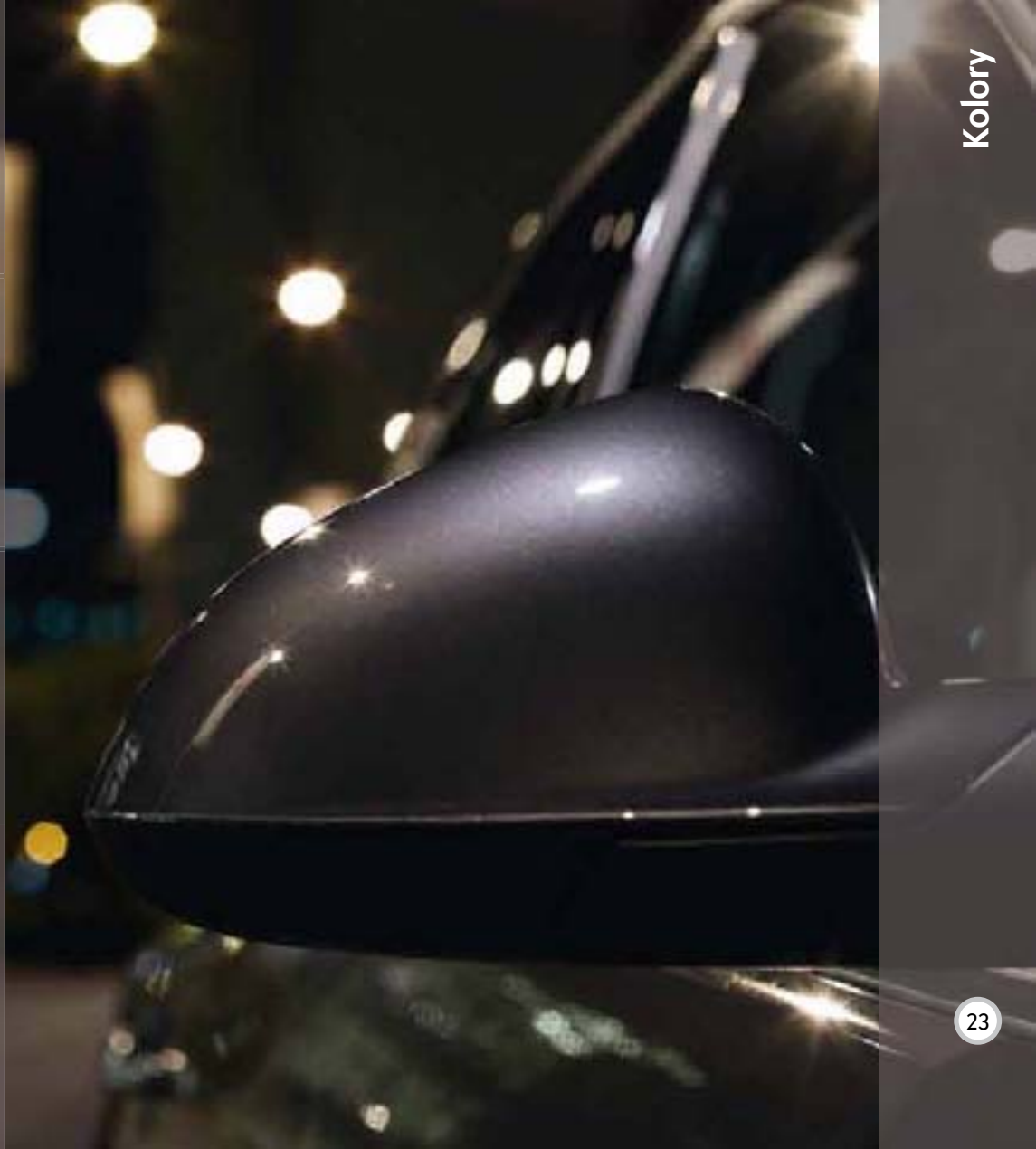
Szary Technical



Srebrny Sovereign



Czarny Carbon Flash





Tapicerka skórzana<sup>1</sup> Siena, czarny (perforowany)  
Listwy ozdobne: Rapid Cool, Piano Black, Kibo Wood

<sup>1</sup> Skóra naturalna łączona ze skórą sztuczną.



Avenue/Morrocana, czarny  
Listwy ozdobne: Piano Black, Kibo Wood



Labyrinth/Atlantis, czarny  
Listwa ozdobna: Rapid Cool



Dune/Atlantis, czarny  
Listwa ozdobna: Rapid Cool



Avenue/Morrocana, beżowy  
Listwa ozdobna: Kibo Wood



Tapicerka skórzana<sup>1</sup> Siena, czarny  
Listwy ozdobne: Rapid Cool, Piano Black, Kibo Wood



<sup>1</sup> Skóra naturalna łączona ze skórą sztuczną.



Dune/Atlantis, beżowy  
Listwa ozdobna: Rapid Warm



Vitesse/Atlantis, czarny  
Listwy ozdobne: Rapid Cool, Piano Black



Tapicerka skórzana<sup>1</sup> Siena, beżowy  
Listwy ozdobne: Rapid Warm, Kibo Wood

<sup>1</sup>Skóra naturalna łączona ze skórą sztuczną.



Tapicerka skórzana<sup>2</sup> Siena, beżowy (perforowany)  
Listwy ozdobne: Rapid Warm, Kibo Wood

<sup>2</sup>Skóra naturalna łączona ze skórą sztuczną (dostępna od jesieni 2009).



Model	Insignia		Edition					Sport		Cosmo			
Wersja wykończenia wnętrza	Labyrinth/ Atlantis	Vitesse/ Atlantis <sup>1</sup>	Dune/ Atlantis		Vitesse/ Atlantis <sup>1</sup>	Tapicerka skó- rzana Siena <sup>1,4</sup>	Tapicerka skó- rzana Siena <sup>1,4</sup>	Vitesse/ Atlantis	Tapicerka skó- rzana Siena <sup>1,4</sup>	Avenue/ Marroccana <sup>2</sup>		Tapicerka skó- rzana Siena <sup>1,4</sup>	Tapicerka skó- rzana Siena <sup>1,4</sup>
Kolor tapicerki	Czarny	Czarny	Czarny	Beżowy <sup>3</sup>	Czarny	Czarny	Beżowy <sup>3</sup>	Czarny	Czarny	Czarny	Beżowy <sup>3</sup>	Czarny	Beżowy <sup>3</sup>
<b>Lakiery zwykłe</b>													
Biały Olympic	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Granatowy Royal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Dwuwarstwowe lakiery metalizowane<sup>1</sup></b>													
Szary Technical	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Szary Metro	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Srebrny Lake	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Srebrny Sovereign	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Dwuwarstwowe lakiery niemetalizowane<sup>1</sup></b>													
Jasnoszary Pannacotta	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Czerwony Pomegranate	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Carbon Flash	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zielony Myth	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Waterworld	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Listwy ozdobne</b>													
Rapid Cool	●	●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Rapid Warm	-	-	-	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-
Piano Black	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	-	●	-
Kibo Wood	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●

● = dostępne - = niedostępne <sup>1</sup>Opcjonalnie. <sup>2</sup>Tkanina łączona ze skórą sztuczną. <sup>3</sup>Z powłoką ochronną Top Tec. <sup>4</sup>Skóra naturalna łączona ze skórą sztuczną.

Obrycze kół i opony	Insignia	Edition	Sport	Cosmo
1 QB5	●	–	–	–
2 QR4	● <sup>1</sup>	● <sup>3</sup>	–	–
3 QR8	–	● <sup>2</sup>	–	–
4 Q00	○	○ <sup>2</sup>	–	–
5 Q02	–	○	●	○
6 Q56	–	○	○	●
7 Q60	–	○	○	○
8 Q93	–	–	○ <sup>4</sup>	○ <sup>4</sup>
9 Q95	–	–	○ <sup>3</sup>	○ <sup>3</sup>
10 Q9U	–	–	○ <sup>3</sup>	○ <sup>3</sup>

● = dostępne ○ = opcja – = niedostępne

<sup>1</sup> Standard w wersji Sports Tourer z silnikami 2.0 CDTI.

<sup>2</sup> Nie dotyczy wersji Sports Tourer z napędem Adaptive 4x4.

<sup>3</sup> Standard w wersji Sports Tourer z napędem Adaptive 4x4.

<sup>4</sup> Nie dotyczy wersji z silnikami 1,6 litra ECOTEC® i 2,0 litra CDTI ECOTEC® (110 km).



1 Obręcze stalowe z kołpakami, 6,5J x 16 o wzorze 5-ramiennym, opony 215/60 R 16 (QB5).



2 Obręcze stalowe z kołpakami, 7J x 17 o wzorze 10-ramiennym, opony 225/55 R 17 (QR4).



3 Obręcze strukturalne, 7J x 17, 5 ramion, opony 225/55 R 17 (QR8).



4 Obręcz ze stopów lekkich, 7J x 17, 7 ramion, opony 225/55 R 17 (Q00).



5 Obręcze ze stopów lekkich, 8J x 18, 5 podwójnych ramion, opony 245/45 R 18 (Q02).



6 Obręcze ze stopów lekkich, 8 J x 18, 13 ramion, opony 245/45 R 18 (Q56).



7 Obręcze ze stopów lekkich, 8 J x 18, 7 podwójnych ramion, opony 245/45 R 18 (Q60).



8 Obręcze ze stopów lekkich, 8,5 J x 19, 5 ramion, opony 245/40 R 19 (Q93), z wielowarstwową powłoką lakierniczą.



9 Obręcze ze stopów lekkich, 8,5 J x 19, 10 ramion, opony 245/40 R 19 (Q9S), z jasnym wykończeniem.



10 Obręcze ze stopów lekkich, 8,5 J x 20, 5 podwójnych ramion, opony 245/35 R 20 (Q9U), z wielowarstwową powłoką lakierniczą.

## Zobowiązanie wobec przyszłości.

Życie we wspólnym świecie oznacza również współodpowiedzialność za jego przyszłość. Firma Opel aktywnie działa na rzecz redukcji gazów cieplarnianych poprzez ciągłe udoskonalanie obecnie produkowanych i wszystkich nowych modeli. Prowadzone są prace nad bardziej wydajnymi i bardziej bezpiecznymi dla środowiska alternatywnymi źródłami energii, w tym nad zaawansowaną technologią ogni w paliwowych, która ma doprowadzić do całkowitego wyeliminowania emisji spalin. Nasza troska o środowisko naturalne obejmuje znaczne ograniczenie ilości szkodliwych substancji powstających podczas produkcji oraz udostępnienie klientom z całej Europy sieci łatwo dostępnych punktów przyjmujących materiały do recyklingu i utylizacji. To zobowiązanie dotyczy całego cyklu życia każdego samochodu.





**Silniki i skrzynie biegów.** Niezawodność działania i oszczędność paliwa to nieodłączne cechy charakterystyczne wszystkich silników benzynowych i wysokoprężnych ECOTEC® oferowanych w Oplu Insignia. Wszystkie silniki mają potwierdzoną zgodność z normą Euro 5 i występują w zestawie z 6-biegową ręczną lub 6-biegową automatyczną skrzynią biegów.

Dziesięć jednostek ECOTEC® pozwala idealnie dopasować Opla Insignię do Twojego stylu jazdy. Najmniejsze silniki w gamie to zaawansowane technologicznie, oszczędne silniki benzynowe o pojemności 1,6 i 1,8 litra, ze zmienną długością przewodów dolotowych i zmiennymi fazami rozrządu. Pragniesz większej mocy? Turbodoładowane jednostki 1,6 i 2,0 litra zapewniają imponującą moc – odpowiednio 132 kW (180 KM) i 162 kW (220 KM). Płynny przyrost mocy dzięki 6 cylindrom? Zapewnia go silnik 2,8 litra V6 turbo, osiągając moc 191 kW (260 KM).



**Opel Insignia w wersji ecoFLEX.**  
Ochrona środowiska ma dla niektórych kierowców nadrzędne

znaczenie. Jeśli bliski jest Ci ten sposób myślenia, Opel Insignia stanowi odpowiednią ofertę. Montowany w Oplu Insignia ecoFLEX silnik 2.0 CDTI ECOTEC® dysponuje mocą 118 kW (160 KM), gwarantując spalanie w cyklu mieszanym na poziomie 5,2 l/100km i emisję CO<sub>2</sub> wynoszącą zaledwie 136 g/km (odpowiednio 5,3 l/100 km i 139 g CO<sub>2</sub>/km dla wersji Sports Tourer). Dzięki optymalnej kalibracji silnika, zmianie przełożenia przekładni głównej, poprawieniu aerodynamiki osłony chłodnicy, zastosowaniu opon o mniejszych oporach toczenia i wskaźnika zmiany biegów, Opel Insignia ecoFLEX w odmianach Edition i Cosmo chroni środowisko, zachowując niezmiennione osiągi.

Dostępnych jest pięć silników wysokoprężnych o pojemności 2,0 litra, z wtryskiem common rail, dysponujących mocą 81 kW (110 KM), 96 kW (130 KM) i 118 kW (160 KM). Jednostki o mocy 130 KM i 160 KM są dostępne w wersji ecoFLEX z systemem Opel CleanTech. Czujniki ciśnienia w cylindrach mierzą optymalne warunki spalania w czasie rzeczywistym, co pozwala na natychmiastową korektę dostarczanej dawki paliwa przez jednostkę sterującą silnika (ECU). Powstały w ten sposób układ zamkniętej pętli minimalizuje poziomy emisji i hałasu, maksymalizując równocześnie wydajność w całym cyklu życia silnika.

Zużycie paliwa (dla wersji 4, 5 drzwiowej i Sports Tourer) – z układem Adaptive 4x4		
Silniki	2,0 Turbo ECOTEC® (162 kW/220 KM)	2,8 V6 Turbo ECOTEC® (191 kW/260 KM)
Norma emisji spalin	Euro 5	Euro 5
Skrzynia biegów	MT-6/AT-6	MT-6/AT-6
Cykl miejski <sup>1</sup>	13,1 (13,2)/14,4 (14,5)	16,2 (16,7)/16,6 (17,1)
Cykl poza miastem <sup>1</sup>	6,9 (7,0)/7,1 (7,2)	7,8 (8,0)/7,7 (7,9)
Cykl mieszany <sup>1</sup>	9,2 (9,3)/9,8 (9,9)	10,9 (11,2)/11,0 (11,3)
Emisja CO <sub>2</sub> w g/km	215 (219)/229 (233)	256 (263)/258 (265)

Zużycie paliwa (dla wersji 4, 5 drzwiowej i Sports Tourer) – z napędem na przednią oś

Silniki	2,0 CDTI ECOTEC® (96 kW/130 KM)	2,0 CDTI ECOTEC® (118 kW/160 KM)	2,0 CDTI ECOTEC® (81 kW/110 KM)	2,0 CDTI ECOTEC® (96 kW/130 KM)	2,0 CDTI ECOTEC® (118 kW/160 KM)	1,6 ECOTEC® (85 kW/115 KM)	1,8 ECOTEC® (103 kW/140 KM)	1,6 Turbo ECOTEC® (132 kW/180 KM)	2,0 Turbo ECOTEC® (162 kW/220 KM)
Norma emisji spalin	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6/AT-6	MT-6/AT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6/AT-6
Cykl miejski <sup>1</sup>	6,8 (6,9)	6,8 (6,9)	7,7 (7,9)	7,7 (7,9)/9,2–9,3 (9,3)	7,7 (7,9)/9,2–9,3 (9,3)	10,3 (10,5)	10,5 (10,6)	10,6 (10,9)	12,7–12,8 (12,9)/14,2 (14,3)
Cykl poza miastem <sup>1</sup>	4,2 (4,3)	4,2 (4,3)	4,7 (4,9)	4,7 (4,9)/5,1–5,2 (5,3)	4,7 (4,9)/5,1–5,2 (5,3)	5,7 (5,9)	5,9 (6,2)	6,0 (6,2)	6,5 (6,6)/6,9 (7,0)
Cykl mieszany <sup>1</sup>	5,2 (5,3)	5,2 (5,3)	5,8 (6,0)	5,8 (6,0)/6,6–6,7 (6,8)	5,8 (6,0)/6,6–6,7 (6,8)	7,4 (7,6)	7,6 (7,8)	7,7 (7,9)	8,8 (8,9)/9,6 (9,7)
Emisja CO <sub>2</sub> w g/km	136 (139)	136 (139)	154 (159)	154 (159)/174–177 (179)	154 (159)/174–177 (179)	174 (178)	178 (183)	179 (186)	207–208 (209)/225 (228)

MT-6 = 6-stopniowa ręczna skrzynia biegów AT-6 = 6-biegowa przekładnia automatyczna

<sup>1</sup>W litrach, zgodnie z WE 715/2007 i WE 692/2008.

Wszystkie informacje były dokładne i aktualne na dzień druku. Firma Opel zastrzega sobie prawo do zmiany danych technicznych silników w dowolnej chwili, co może wpłynąć na przedstawione dane. W celu uzyskania najnowszych informacji należy skontaktować się z najbliższym dealerem marki Opel. Montaż wyposażenia dodatkowego może pociągnąć za sobą wzrost zużycia paliwa i podwyższenie emisji CO<sub>2</sub>. Ponadto może powodować wzrost masy własnej

pojazdu, a w niektórych przypadkach wpływać na obniżenie dopuszczalnych obciążeń osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz na obniżenie dopuszczalnej masy holowanej przyczepy. Może to również niekorzystnie wpływać na prędkość maksymalną i przyspieszenie. Przedstawione dane dotyczą sytuacji, kiedy pojazd jest pusty (bez kierowcy), a obciążenie wynosi 200 kilogramów. Wartości aktualne na dzień druku.



## Wzorzec godny naśladowania.

Wyobraź sobie przednie reflektory, które zmieniają kierunek i intensywność świecenia, dostosowując się do otoczenia, pogody i prędkości samochodu. Mogą nawet pomóc Ci w obserwacji bocznych uliczek i automatycznie zmniejszyć intensywność wiązki światła, by nie oślepić innych kierowców. Trudno wyobrazić sobie coś więcej. W Oplu Insignia to rzeczywistość.







**Światła do strefy ruchu pieszego (maks. 30 km/h).** Szersza wiązka światła (o dodatkowe 8 stopni po obu stronach) oświetla strefy potencjalnego ryzyka.



**Światła miejskie (30–55 km/h).** Szersza i niższej rozproszona wiązka światła. Uruchamiane przez prędkość w połączeniu z oświetleniem ulicznym.



**Światła do jazdy po bocznych drogach (55–100 km/h).** Szersza i jaśniejsza wiązka światła niż w przypadku zwykłych świateł mijania. Zasięg 70 metrów nie powoduje oślepienia.



**Adaptacyjne oświetlenie autostradowe (powyżej 100 km/h).** Wiązka świetlna o zasięgu 140 metrów, wyższa i szersza niż w przypadku świateł mijania, nie powoduje oślepienia.



**Światła na niesprzyjającą pogodę (maks. 70 km/h).** Uruchamiane przez wycieraczki lub czujnik deszczu, poprawiają widoczność w złych warunkach pogodowych.



**Asystent świateł drogowych (niezależnie od prędkości).** Automatycznie przełącza światła długie na mijania w momencie pojawienia się pojazdów jadących z naprzeciwka lub przed samochodem.



**Reflektory adaptacyjne AFL.** System AFL wybiera jedną z dziewięciu funkcji, aby zapewnić optymalne oświetlenie w danej sytuacji na drodze bez oślepienia innych kierowców.



**Styczne doświetlenie ostrych zakrętów (do prędkości 40 km/h, również podczas cofania).** Rzuci wiązkę światła 90 stopni w prawo lub lewo w celu poprawy widzenia na boki.



**Diodowe światła dzienne.** Zwracają uwagę innych użytkowników dróg, nie zwiększając zużycia paliwa (w przeciwieństwie do świateł mijania).



Reflektory adaptacyjne AFL (Adaptive Forward Lighting – AFL). Nocna jazda zawsze stanowiła potencjalne źródło stresu. Zaawansowany system AFL zastosowany w Oplu Insignia automatycznie wybiera jedną z dziewięciu różnych funkcji oświetlenia, z których każda jest zaprojektowana, by zapewnić optymalne oświetlenie w określonej sytuacji na drodze bez oślepiania innych kierowców. Wynik: mniej stresu, więcej bezpieczeństwa.



**Kamera Opel Eye.** Opel Eye to specjalistyczna kamera, która rozpoznaje i zapamiętuje znaki ograniczenia prędkości oraz zakazu wyprzedzania, a następnie wyświetla je na centralnym wyświetlaczu. System ostrzega z awansu kierowcę o przekroczeniu przez pojazd linii oddzielającej pasy ruchu.



System Rozpoznawania Znaków Drogowych Opła Insignii informuje kierowcę w czasie rzeczywistym o aktualnych ograniczeniach prędkości oraz wyprzedzania.



Ta sama kamera rejestruje też linie pasa ruchu, przysyłając informacje do systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW). System włącza się gdy tylko pojazd przekroczy linię pasa bez sygnalizowania manewru kierunkowskazem. Kierowcę ostrzega sygnał dźwiękowy i wyświetlenie piktoqramu na tablicy przyrządów.

Przy jeździe z prędkością nie większą niż 30 km/h w odległości do 1,80 m wzdłuż rzędu ustawionych samochodów, przednie boczne czujniki zaawansowanego pilota parkowania (APP) mierzą wielkość wolnej przestrzeni do parkowania.



W przypadku wykrycia miejsca umożliwiającego parkowanie na centralnym wyświetlaczu podawane są precyzyjne instrukcje pomagające kierowcy wjechać dokładnie na to miejsce.



**Zaawansowany pilot parkowania.** Dzięki przednim i tylnym czujnikom zaawansowany pilot parkowania wykrywa wolne miejsce do zaparkowania. Odpowiednie wskazówki ukazujące się na centralnym wyświetlaczu pomagają kierowcy wjechać na to miejsce. Sterowany komputerowo pilot jest uruchamiany za pomocą przycisków. Pilot potrafi wyczuć wszelkie przeszkody. Wskazówki – w postaci komunikatów i wskazówek graficznych – pokazują kąt i kierunek skrętu kół. W efekcie samochód parkuje w sposób idealnie równoległy, nawet w ograniczonej przestrzeni.

**Inwestycja w Twoje bezpieczeństwo** Opel Insignia nie tylko jest wyposażony w najnowocześniejsze systemy bezpieczeństwa czynnego, ale również chroni znajdujące się w nim osoby za pomocą wzorcowych technologii bezpieczeństwa biernego.

Elementy ze stali o podwyższonej wytrzymałości, sztywność konstrukcji, kontrolowane strefy zgniotu, strategicznie rozmieszczone profile pochłaniające energię zderzenia i ścieżki przenoszenia obciążeń przy zderzeniach współpracują ze sobą, dzięki czemu nowy Opel Insignia dysponuje jedną z najbardziej wytrzymałych struktur bezpieczeństwa na rynku. W jego wnętrzu przednie poduszki powietrzne są aktywowane dwustopniowo w celu uniknięcia obrażeń spowodowanych zbyt gwałtownym napełnieniem. Dodatkowo istnieje możliwość odłączenia poduszki po stronie pasażera. Boczne poduszki chronią przed skutkami uderzenia w bok pojazdu i wepchnięcia obcych przedmiotów do jego wnętrza. Poza pełnowymiarowymi poduszkami kurtynowymi dostępne są również boczne poduszki tylne.

Pasy bezpieczeństwa z przodu z podwójnymi napinaczami pirotechnicznymi stanowią istotny postęp w technologii pasów. Pierwszy z nich napina pas biodrowy, drugi zaś – zabezpiecza pas. Dopasowując się do działania poduszek powietrznych i odchylonych oparcí foteli, umożliwiają mocniejsze ograniczenie ruchów miednicy przy zapewnieniu wystarczającego przemieszczenia górnej części ciała, aby dopełnić skuteczność działania poduszek powietrznych.

Dostępny w standardzie system odłączania pedałów (PRS) to nowoczesna funkcja bezpieczeństwa firmy Opel, która automatycznie odłącza pedały w razie poważnego uderzenia, pomagając w ten sposób w uniknięciu obrażeń stóp i dolnych części nóg.

W ofercie znajduje się zaawansowany system antykradzieżowy, spełniający wymagania renomowanej brytyjskiej organizacji Thatcham. Jego zadaniem jest ochrona przed sforsowaniem pokrywy silnika, drzwi, klapy tylnej i bagażnika. Włamanie wykrywają czujniki ultradźwiękowe. Wersja Sports Tourer jest wyposażona ponadto w czujniki stłuczenia szyb. Syrena alarmowa ma niezależne zasilanie, a czujnik nachylenia chroni koła i opony.



**System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).** System TPMS rejestruje ciśnienie w każdej oponie z osobna. W przypadku spadku ciśnienia, na centralnym wyświetlaczu wskazywane jest koło, w którym nastąpił spadek ciśnienia.



**Aktywne zagłówki foteli przednich.** Aktywne zagłówki foteli przednich, będące sprawdzonym elementem bezpieczeństwa firmy Opel, przy zderzeniu przesuwają się do przodu i w górę, chroniąc przed urazami kręgosłupa szyjnego oraz innymi obrażeniami głowy i górnej części ciała.











## Przyjemność płynąca z precyzji.

Opel Insignia to „jeżdżący dowód” na to, jak precyzyjne trzymanie się drogi poszerza możliwości samochodu, który może dostarczać radości i zarazem zapewniać bezpieczeństwo – wszystko dzięki zawieszeniu FlexRide, doskonale odczuwanemu przez kierowcę, a także dzięki inteligentnemu układowi jezdnemu Adaptive 4x4.



**FlexRide (Adaptive Stability Technology – adaptacyjny układ stabilizacji toru jazdy).** Zawieszenie FlexRide umożliwia trzy tryby jazdy. „Sport” zapewnia szybszą reakcję samochodu na polecenia kierowcy i twardsze zawieszenie, a „Tour” jest przystosowany do łagodniejszej jazdy. Standardowo samochód porusza się w trybie „Normal”. W ekstremalnych sytuacjach technologia FlexRide automatycznie dostosowuje twardość zawieszenia, zapewniając optymalne bezpieczeństwo oraz kontrolę, niezależnie od wybranego trybu jazdy.





Tryb „Sport” czy „Tour”? Jedno naciśnięcie przycisku zmienia charakterystykę układu jezdnego, pozwalając doznać dynamicznych sportowych wrażeń bądź spokojnie pokonywać długie trasy.

Do kluczowych elementów zawieszenia FlexRide należy system CDC (płynnej regulacji charakterystyki tłumienia amortyzatorów), który w czasie rzeczywistym dostosowuje ustawienia amortyzatorów do zmieniających się warunków, 4-kanałowy układ ABS z układem elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD), układu kontroli trakcji TCS i stabilizacji toru jazdy ESP<sup>®Plus</sup>. Wszystkie współpracują ze sobą w ramach wybranego trybu jazdy. Na przykład wybór trybu „Sport” powoduje ostrzejsze reakcje układu kierowniczego, dostosowującego siłę wspomagania do prędkości, silnika i automatycznej skrzyni biegów (o ile jest w wyposażeniu), oraz usztywnienie pracy amortyzatorów w celu optymalizacji kontaktu z nawierzchnią. Aby zwiększyć sportowe wrażenia, podświetlenie deski rozdzielczej zmienia się z białego na czerwone.

Sercem tego zaawansowanego układu zawieszenia jest unikalny system DMC (sterowania trybem jazdy). System ten nieustannie zbiera dane z wszystkich elementów układu jezdnego i napędu i natychmiast reaguje na zmiany warunków jazdy oraz na zmiany stylu prowadzenia. Jeżeli kierowca zacznie żwawo prowadzić na krętej drodze lub gwałtownie przyspieszać, system DMC zmieni ustawienia z „Tour” lub „Normal” na „Sport”, by zoptymalizować dynamikę prowadzenia. Tryb „Sport” można też dostosować do swoich potrzeb za pomocą menu wyświetlanego na ekranie informacyjno-rozrywkowym, które pozwala na zaprogramowanie ustawień dynamiki odpowiednio do własnego stylu prowadzenia.

Opel Insignia jest wyposażony w najnowocześniejszą technologię napędu na wszystkie koła. Do elementów zwiększających dynamikę jazdy należy urządzenie przeniesienia momentu (Torque Transfer Device – TTD) oraz elektronicznie sterowany mechanizm różnicowy tylnych kół o podwyższonym tarciu (electronic Limited Slip Differential – eLSD). Oba te elementy są bezobsługowymi produktami firmy Haldex najnowszej generacji.

System adaptacyjnego napędu Adaptive 4x4 jest w pełni zintegrowany ze wszystkimi innymi układami kontroli dynamiki Opla Insignia. Dzięki temu zwiększa się siła jego reakcji przy włączeniu trybu „Sport”.

Zalety układu Adaptive 4x4 są odczuwalne już przy ruszaniu – aby zapewnić stabilne przyspieszenie przy maksymalnej przyczepności, moment obrotowy jest rozkładany na cztery koła za pomocą urządzenia przeniesienia napędu TTD. W normalnych warunkach większość momentu obrotowego jest przenoszona na przednią oś w celu zapewnienia oszczędności paliwa. W trakcie przyspieszania na zakrętach rozdział momentu obrotowego na przednią/tylną oś daje poczucie przewagi napędu na oś tylną. Również elektroniczny mechanizm różnicowy tylnych kół o podwyższonym tarciu (eLSD) kieruje moment obrotowy na lewe lub prawe tylne koło, w zależności od tego, gdzie jest on bardziej potrzebny. Oznacza to, że w trakcie gwałtownego przyspieszania lub zmiany pasa ruchu przy dużej szybkości Opel Insignia pozostaje pod całkowitą kontrolą. W rezultacie zwiększa się bezpieczeństwo jazdy przy jeszcze większej satysfakcji z prowadzenia.





**Adaptacyjny układ 4x4.** Doskonałe prowadzenie Opla Insignii jest jeszcze lepsze dzięki zastosowaniu napędu na wszystkie koła, uruchamianego w zależności od potrzeb. W Oplu Insignia Sport moment obrotowy jest automatycznie rozdzielany nie tylko pomiędzy przednią i tylną oś, ale również pomiędzy lewe i prawe koło tylne, co zapewnia doskonałą trakcję, stabilność i wybitną dynamikę prowadzenia.



## Mowa ciała.

Postawa lub sposób poruszania się zdradzają wewnętrzne nastawienie człowieka. Dotyczy to również Opla Insignia Sports Tourer, podobnie jak każdej innej wersji modelu. To samochód, który wyjątkowo pewnie czuje się na każdej drodze, co zachęca do bardziej dynamicznej jazdy.





**Panoramiczne okno dachowe.** Dwuczęściowe okno dachowe zapewnia dopływ światła naturalnego i świeżego powietrza. Składa się z nieruchomej szklanej części tylnej oraz otwieranej, programowanej części przedniej spełniającej funkcję spojlera. Elektrycznie uruchamiane osłony przeciwsłoneczne zastaniają całe okno dachowe, chroniąc przed nadmiarem słońca.



**Przestrzeń bagażowa.** Nawet gdy tylne siedzenia są zajęte, 540 litrów wolnej przestrzeni wystarczy na bagaż przewożony w celach biznesowych, rekreacyjnych czy rodzinnych.



**Podbój przestrzeni.** Mimo zwartej i zwinnej sylwetki Sports Tourer dysponuje wyjątkowo pojemnym przedziałem bagażowym. Bogato ukształtowaną przestrzeń ładunkową można bez wysiłku powiększyć przez złożenie tylnych siedzeń dzielonych w stosunku 60 : 40, a w wersji Cosmo (opcja dla wersji Sport i OPC) – unoszoną elektrycznie, panoramiczną klapę tylną można zaprogramować, by otwierała się pod dwoma określonymi kątami.





**Kultura komfortu.** Głęboko wyprofilowane siedzenia, zapewniające dobre podparcie ciała, gwarantują nie tylko komfort, ale także pełniejszą ochronę w razie zderzenia. Automatycznie sterowana klimatyzacja daje możliwość zapamiętania indywidualnych preferencji poszczególnych pasażerów.

Elektroniczne sterowanie klimatyzacją (ECC), wykorzystujące sieć czujników, pracuje niezwykle cicho i zapewnia stały komfort klimatyczny przy indywidualnych ustawieniach temperatury dla kierowcy i pasażera. Zarówno ten system, jak i klimatyzacja jednostrefowa pracują dzięki sterowanej zewnętrznie sprężarce, która uruchamia się tylko wtedy, gdy jest to potrzebne. Rozwiązanie to nie tylko zapewnia lepszą jakość powietrza, ale też obniża zużycia paliwa i emisję spalin, co dodatkowo zwiększa satysfakcję użytkowników.



**Wyświetlacz systemu ECC.** Zawsze zabieraj w drogę najlepszą pogodę. We wnętrzu Opla Insignia możesz sobie na to pozwolić. Wyświetlacz z łatwym w obsłudze menu umożliwia zarówno kierowcy, jak i pasażerowi jadącemu z przodu wybór indywidualnych ustawień klimatyzacji za pomocą ikon.





Komfort



**Top Tec.** Nanotechnologia – aby wnętrza zachowywały świeżość i czystość. Specjalnie powlekane włókna sprawiają, że tapicerka jest odporna na plamy i wchłanianie wody, bez uszczerbku na możliwości oddychania tkanin.

**Ochrona tapicerki Top Tec.** Top Tec zapobiega wchłanianiu rozlanych płynów, brudu i powstawaniu plam na tkaninie tapicerki. Przy zachowaniu elastyczności tkaniny pozostają miękkie w dotyku i nie blokują przepływu powietrza, co zapewnia wygodę siedzenia.



**Elektrycznie regulowane siedzenia z pamięcią ustawień.** Elektryczna regulacja indywidualnego ustawienia fotela kierowcy i lusterek zajmuje tylko chwilę, a zapamiętanie tych ustawień można uzyskać poprzez naciśnięcie guzika. Istnieje możliwość zaprogramowania dwóch indywidualnych pozycji.



**Ergonomiczne fotele sportowe.** Siedzisz wygodnie? Jeśli nie, może to mieć równie zły wpływ na sposób prowadzenia samochodu, jak na Twoją postawę. W pełni ergonomiczne siedzenia w Oplu Insignia umożliwiają regulację oparcia w 8 płaszczyznach oraz zapewniają oparcie odcinka lędźwiowego w 4 płaszczyznach. Regulowana, wysuwana podpórka stanowi dodatkowe komfortowe oparcie dla nóg.

Wersja z siedzeniami z perforowanym, czarnym lub beżowym skórzonym\* obiciem, ogrzewaniem i wentylacją, elektronicznym sterowaniem i pamięcią ustawień zapewnią Oplowi Insignia miejsce w najwyższej kategorii aut luksusowych. Jednak jeśli bardziej odpowiadają Ci ręcznie regulowane siedzenia z tapicerką tekstylną, nie odczujesz różnicy pod względem ergonomii. Usiądź, przeczyl oparcie, zmień wysokość fotela, wyreguluj część lędźwiową i oparcie dla nóg, a następnie pożegnaj się z bólami pleców, skurczami i drętwieniem, jakie są odczuwalne w przypadku siedzeń o niższym standardzie.

\* Skóra naturalna łączona ze skórą sztuczną.



**Miejsce na wszystko.** Opel Insignia, zaprojektowany z myślą o Twojej wygodzie, zapewnia wiele możliwości pakowania, stanowiących integralną część wyposażenia.

W Oplu Insignii znajdują się wygodne w użyciu kieszenie i schowki umieszczone w zasięgu rąk kierowcy i pasażerów. Na pokładzie można znaleźć kieszenie na mapy z tyłu foteli przednich, kieszenie w drzwiach, schowek po stronie kierowcy, uchwyty na napoje z przodu i z tyłu, schowek na rękawiczki i centralny schowek w podłokietniku na tylnej kanapie. Chcesz skorzystać z komputera lub innego urządzenia? Specjalną opcją jest gniazdko 230 V w konsoli podłogowej.



**Panel komunikacji.** Bez względu na to, czy odbierasz informacje o ruchu drogowym, wskazówki nawigacji dynamicznej, ulubione stacje radiowe, czy słuchasz muzyki z odtwarzacza iPod®, system informacyjno-rozrywkowy Opla Insignii jest niezwykle intuicyjny w obsłudze i atrakcyjny wizualnie.

Wcisnięte pokrętko regulatora sprawia, że korzystanie z systemu nawigacji lub wybieranie opcji w dostępnym menu jest bardzo proste. Wystarczy wybrać menu i przekręcić regulator, by dojść do właściwej opcji, a wtedy wcisnąć go, by wybrać opcję.







**Infinity Sound System.** Aby zapewnić dźwięk absolutnie doskonałej jakości, Opel Insignia jest opcjonalnie wyposażony również w wyjątkowy system audio Infinity Sound System. Zastosowano w nim bezpośrednie kanały 7 x 45 W z 9 głośnikami wysokiej jakości. Sygnał audio jest przetwarzany i korygowany przez cyfrowy procesor dźwięku DSP, co zapewnia odpowiednią reakcję głośników. Dla uszu słuchacza różnica polega na odczuciu wierniejszego odtworzenia dźwięku podczas jazdy.



**Gniazdo do urządzenia dodatkowego (aux-in) i USB.** 3,5-milimetrowe wyjście słuchawkowe w konsoli umożliwia podpięcie odtwarzacza muzycznego do systemu informacyjno-rozrywkowego. Obsługuje odtwarzacze iPod®, MP3 itp. Wejście USB umożliwia sterowanie odtwarzaczem iPod® przez system informacyjno-rozrywkowy.



**Nawigacja staje się wyraźniejsza.** Umieszczenie ekranu nawigacji wysoko zapewnia doskonałą widoczność na linii wzroku kierowcy. Jest on osłonięty wyprofilowaniem na desce rozdzielczej, aby uniknąć zakłóceń związanych z oddziaływaniem promieni słonecznych.



**Portal telefonu komórkowego.** Możliwość wyboru między Bluetooth™ a wbudowanym systemem z uchwytem na telefon, z którego ładuje się baterię. Wszystkie funkcje telefonu można obsługiwać przyciskami na kierownicy, z klawiatury lub sterowaniem głosowym.

**Radioodtwarzacz DVD 800 Navi.** Supernowoczesny system nawigacyjny najnowszej generacji ma 7-calowy kolorowy wyświetlacz z mapą zawierającą trójwymiarowy widok z lotu ptaka. Na płycie DVD znajdują się informacje dotyczące ponad 30 krajów europejskich. Dane zawierające przewodnik turystyczny można przechowywać na wewnętrznej pamięci Flash o pojemności 2 GB. Komunikaty TMC o warunkach drogowych, np. korkach i objazdach, są wyświetlane automatycznie. Dźwięk o mocy 4 x 20 W, 7 głośników wysokiej jakości, gniazda aux-in oraz USB do podłączania urządzeń dodatkowych.

**Radioodtwarzacz CD 500 Navi.** Radioodtwarzacz CD 500 Navi także ma 7-calowy wyświetlacz, a do odczytu nawigacji i dźwięku służy napęd CD. Załączona płyta CD zawiera oprogramowanie do nawigacji oraz listę atrakcji turystycznych i ciekawych miejsc. Wewnętrzna pamięć flash o pojemności 1GB zapewnia szybki dostęp do danych nawigacyjnych skopiowanych z płyty CD. Dźwięk o mocy 4 x 20 W, 7 głośników wysokiej jakości, gniazda aux-in oraz USB do podłączania urządzeń dodatkowych.

**Radioodtwarzacz CDC 400.** Zestaw jest wyposażony w graficzny korektor 7-pasmowy oraz cyfrowy procesor dźwięku, dzięki czemu można precyzyjnie dostosować brzmienie do indywidualnych upodobań. Sterowany za pomocą menu wyświetlacz informacji graficznych. Łączna moc wynosząca 80 W i aż 7 wysokiej klasy głośników umożliwia słuchanie muzyki z dużą głośnością i zapewnia najwyższą jakość dźwięku. Zintegrowana zmieniarzka 6 płyt CD obsługuje utwory w formacie MP3.

**Radioodtwarzacz CD 300.** Radioodtwarzacz CD z możliwością odtwarzania MP3, trzyczęściowy wyświetlacz i wejście aux-in w standardzie. Pamięć 4 x 6 stacji, moc 4x20 W, 7 głośników.



**Siatka zabezpieczająca.** Zamontowana za tylnymi siedzeniami, utrzymuje przedmioty luźno leżące w przestrzeni bagażowej. Siatka dostępna w kolorze czarnym lub tytanowym jest dopełnieniem kolorów wykończenia wnętrza. (17 07 258)



**Kratka dla psa.** Metalowa kratka dla psa pozwala odseparować pupila od przestrzeni pasażerskiej. Zintegrowane prowadnice systemu FlexOrganizer® pozwalają zamocować haki, pasy mocujące, skrzynkę narzędziową i inne akcesoria. (17 07 267 – dla wersji kombi)



**18-calowe, dwukolorowe obręcze ze stopów lekkich.** Przyciągające uwagę, pięcioramienne obręcze z grafitowymi elementami lakierowanymi i kołpakami z pierścieniami z matowego aluminium. Dla opon o rozmiarze 245/45 R 18. (10 02 597)



**19-calowe, dwukolorowe obręcze ze stopów lekkich.** Imponujący wyraz sportowego stylu. Pięcioramienne z czarnymi elementami lakierowanymi. Dla opon o rozmiarze 245/40 R 19. (10 02 232)

**Świat pełen możliwości.** Specjalnie zaprojektowane akcesoria marki Opel pomogą Ci jeszcze bardziej zwiększyć funkcjonalność Opla Insignii.

Przykładem jest pojemny bagażnik. Po zamontowaniu w samochodzie pasuje on do wszystkich systemów bagażowych firmy Opel, w tym do uchwytów rowerowych i uchwytów do nart oraz do 4 różnych boksów dachowych. Wszystkie te systemy są łatwe w montażu. Dodatkowym zabezpieczeniem wszystkich boksów dachowych i pozostałych uchwytów jest zamknięcie na klucz. (67 32 550 – dla wersji sedan, 67 32 548 – dla wersji kombi)





**Przejaw entuzjazmu.** Subtelne, lecz zarazem bardzo znaczące. Dodatki pakietu tworzącego Linię OPC nadają Oplowi Insignia dyskretnego sportowego charakteru. Wszystkie elementy pakietu zaprojektowano i wykonano zgodnie ze standardami wyznaczonymi przez Opla Insignię.



**Pakiet wewnętrzny OPC.** Linia zewnętrznych i wewnętrznych akcesoriów OPC gwarantuje kontakt z wysoką jakością i pobudza sportową żylkę. Na pakiet wewnętrzny składają się:

- obszyta skórą kierownica OPC,
- dźwignia zmiany biegów OPC,
- pedały OPC ze stopów lekkich,
- ciemna podsufitka (oprócz wersji Sports Tourer z panoramicznym oknem dachowym).



**Pakiet zewnętrzny OPC.** Jedyne w swoim rodzaju - jak Ty. Dopasowane elementy stylistyczne Opla Insigni dostępne są jako pakiet opcjonalny instalowany w fabryce lub jako akcesoria montowane przez autoryzowanego dystrybutora marki Opel.

- Dolny spojler przedni OPC
- Dolny spojler tylny OPC
- Progi OPC
- Spojler tylny OPC (oprócz Sports Tourer)
- Zwracające uwagę rury wydechowe (w zależności od silnika)

**Sportowe fotele Recaro.** Dostępne jako opcja, wykończone skórą<sup>1</sup>, ergonomiczne fotele Recaro. Stanowią spełnienie potrzeb każdego pragnącego się wyróżnić kierowcy. Umożliwiają regulację siedzeń w 8 kierunkach, a także mają pneumatyczną regulację podarcia odciinka lędźwiowego w 4 kierunkach i wysuwane podparcie ud.

<sup>1</sup> Skóra naturalna łączona ze skórą sztuczną.





# Serwis firmy Opel.

Jakość w firmie Opel oznacza znacznie więcej niż tylko pojazdy o najlepszych cechach konstrukcyjnych. W ramach kompleksowego programu serwisowego gwarantujemy naszym klientom wysoką jakość również po zakupie samochodu.

## Gwarancja na nowy samochód.

2-letnia gwarancja na nowy samochód. Gwarancja obejmuje każdy nowy samochód marki Opel przez okres 24 miesiące, bez limitu przejechanych kilometrów, począwszy od dnia pierwszej rejestracji lub dostarczenia pojazdu do klienta przez autoryzowanego dealera, w zależności od tego, która z tych dat przypada wcześniej.

## Części i akcesoria.

Części i akcesoria są dostępne w lokalnym salonie Opla, w którym można uzyskać poradę eksperta oraz wszystko, co uczyni samochód wygodniejszym i zaspokoi indywidualne potrzeby klienta.

## 12-letnia gwarancja antykorozyjna.

Opel udziela długoterminowej gwarancji na zabezpieczenie przeciw korozji perforacyjnej nadwozia, pod warunkiem wykonywania wszystkich czynności serwisowych i przeglądów zgodnie z książeczką serwisową.

## 3-letnia gwarancja na akumulatory firmy Opel.

Dzięki 3-letniej gwarancji na instalowane w punkcie serwisowym, oryginalne akumulatory nie występują żadne problemy z uruchamianiem silnika – nawet podczas najcięższej zimy.

## Opel w Internecie.

Potrzebujesz natychmiastowej informacji? Witryna [www.opel.com.pl](http://www.opel.com.pl) umożliwi dostęp do wielu informacji na temat wszystkich samochodów, usług i akcesoriów oferowanych przez firmę Opel. Wystarczy odwiedzić naszą stronę internetową, aby uzyskać najnowsze informacje na temat firmy Opel oraz jej produktów.

## Recykling.

Informacje dotyczące programu recyklingu, punktów złomowania pojazdów oraz pozyskiwania surowców wtórnych są dostępne w Internecie, pod adresem [www.opel.com.pl](http://www.opel.com.pl)

[www.opel.com.pl](http://www.opel.com.pl)

Wszystkie dane były aktualne w chwili publikacji niniejszej broszury. Informacje na temat zmian dotyczących poszczególnych modeli są dostępne u najbliższego autoryzowanego dystrybutora marki Opel. Wszelkie dane podano wyłącznie do celów informacyjnych, w związku z czym producent nie ponosi odpowiedzialności za dokładność podawanych danych. Kolory prezentowane w niniejszej publikacji mogą się różnić od kolorów rzeczywistych. Prezentowane wyposażenie dodatkowe jest dostępne za dopłatą. Przed złożeniem zamówienia należy sprawdzić dostępność modeli u autoryzowanego dystrybutora marki Opel.

General Motors Poland Sp. z o.o.



