

OPEL ZAFIRA TOURER



Wir leben Autos.



Dixi-Car S.A.

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

ul. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26, 27

www.dixi-car.pl



STWORZONA O KLASĘ WYŻEJ.

Zafira Tourer została stworzona, aby z życia można było brać jeszcze więcej. Duża szyba przednia, dynamiczna linia reflektorów oraz luksusowo wykończone wnętrze sprawiają, że samochód jest atrakcyjny nie tylko dla oka, lecz także dla pozostałych zmysłów. Zadajesz sobie pytanie: czy to osobowy van, czy może luksusowa limuzyna? Niepotrzebnie! Nasi inżynierowie zadbali o to, aby Zafira Tourer łączyła wszystkie te koncepcje.

SPIS TREŚCI

OPEL ZAFIRA TOURER	04	Zafira Tourer
	22	Wersje wyposażenia
	30	Fotele
	32	Schowki
	34	Dodatki
	36	Klimatyzacja
	38	Systemy wspomagające kierowcę
	40	Bezpieczeństwo
	44	Systemy audio-informacyjne
	46	Akcesoria
	48	OPC Line
	50	Silniki i skrzynie biegów
	54	ecoFLEX
	56	Koła
	58	Tapicerki i elementy wykończenia
	64	Kolory
	66	Usługi Opla





PIĘKNE OBLICZE FUNKCJONALNOŚCI.

Niektóre samochody wyglądają dynamicznie nawet, gdy stoją. Duże koła, aerodynamiczne nadwozie i wyrziste reflektory w kształcie bumerangu nadają sylwetce Zafiry Tourer sportowego charakteru, a panoramiczna szyba przednia dodatkowo podkreśla przestronność wnętrza.



Obejrzyj prezentację nowego Opla Zafiry Tourer i zainspiruj się jego wnętrzem. Zeskanuj obrazek z kodem QR za pomocą telefonu z czytnikiem kodów QR.





SZTUKA ULICZNA.

Szerokie nadwozie Zafiry Tourer jest bardzo nowoczesne. Stylistyczne detale, takie jak czarne, połyskujące środkowe słupki, chromowana listwa linii okien¹ i tylne lampy w technologii LED¹ wywierają silne wrażenia estetyczne, niezależnie od tego, gdzie się pojawisz.

¹ Wyposażenie standardowe w wersji Cosmo, dodatkowe w wersji Enjoy.

ZRELAKSUJ SIĘ.

Nigdy wcześniej tylne fotele nie były tak wygodne. W przytulnym wnętrzu Zafiry Tourer pasażerowie mogą się w pełni zrelaksować. Do ich dyspozycji pozostaje zestaw pomysłowych schowków z miejscem na wszystkie potrzebne przedmioty. Fotele klubowe¹ „Lounge Seating” w drugim rzędzie pozwalają zaaranżować przestrzeń tak, jak w domowym salonie. Pomysłowy mechanizm składania oparcia środkowego fotela zamienia go w szeroki podłokietnik. Po przesunięciu zewnętrznych foteli do tyłu oraz do środka, pasażerowie dysponują jeszcze większą przestrzenią.

Foteliki dla dzieci. Ważne akcesoria dla najważniejszych pasażerów – dzieci w każdym wieku. Więcej na stronie 46.



¹ Wyposażenie standardowe w wersji Cosmo, dodatkowe w wersji Enjoy.







TWOJA STREFA KOMFORTU.

Usiądź za kierownicą samochodu zaprojektowanego dla Ciebie. W Zafirze Tourer każdy szczegół wnętrza został dopracowany. Tablica wskaźników i elementy sterowania są idealnie rozplanowane dla wygody kierowcy, a bardzo wąskie słupki przednie poszerzają pole widzenia. Łagodne podświetlenie wnętrza podkreśla jego luksusowy charakter. Ergonomiczne przednie fotele z wszechstronną regulacją dbają o optymalną postawę. Dźwignie systemu Easy-Entry ułatwiają wygodny dostęp do trzeciego rzędu siedzeń¹.



Tapicerka skórzana. Wyposaż swoją Zafirę Tourer w luksusową skórzaną tapicerkę. Opis tapicerek znajdziesz na stronie 58.

¹ Wyposażenie standardowe w wersji Cosmo, dodatkowe w wersji Enjoy.

OD KLASY BIZNES DO VANA. W 10 SEKUND.

Wszechstronność to podstawa. Zafira Tourer oferuje elastyczność, której potrzebujesz w codziennym życiu. Możesz złożyć wszystkie tylne fotele – otrzymasz wtedy płaską przestrzeń bagażową o objętości 1860 litrów na Twój wielki ładunek. Jeżeli Twoi pasażerowie mają ze sobą duży bagaż, wystarczy złożyć pojedyncze siedzenia, nie wyłączając przedniego fotela pasażera. Niezależnie od tego, jakiej aranżacji wnętrza potrzebujesz, dzięki wygodnemu systemowi składania foteli, uzyskasz pożądaną konfigurację.

Sztywna wykładzina bagażnika. Wytrzymała powierzchnia pomaga utrzymać bagażnik w czystości i ułatwia załadunek. Więcej na stronie 47.





POMYŚL O SALONIE MKNĄCYM 190 KILOMETRÓW NA GODZINĘ.

Zafira Tourer wyznacza nowe standardy w dziedzinie konstrukcji foteli samochodowych. Nie chodzi tylko o oferowaną przestrzeń, czy rozwiązanie foteli klubowych „Lounge Seating”. Dzięki znanemu systemowi Opla Flex7® możesz łatwo zmieniać ilość miejsc w zależności od liczby pasażerów, bądź szybko uzyskać maksymalną przestrzeń bagażową przez złożenie wszystkich foteli na płasko.









ZABIERZ ROWERY Z ZAFIRĄ.

Zafira Tourer to samochód z dwoma bagażnikami.

Oprócz imponującej wewnętrznej przestrzeni bagażowej, może również posiadać opcjonalny, w pełni zintegrowany uchwyt FlexFix na dwa rowery, który wysuwa się z tylnego zderzaka. Aby przetransportować kolejne dwa rowery, wystarczy wykorzystać adapter FlexFix dostępny w bogatej ofercie oryginalnych akcesoriów Opla.





NIEBO NAD GŁOWĄ.

Świat jest barwniejszy, kiedy siedzisz w Zafirze Tourer. Zarówno wersja Enjoy jak i Cosmo mogą być wyposażone w panoramiczną szybę przednią, rozciągającą się nad przednimi fotelami, oraz szklane okno dachowe dla pasażerów drugiego rzędu. Zapewnia to wszystkim podróżującym wyjątkowe wrażenie przestrzenności i doświetlenia wnętrza.





NAJLEPSZA W KAŻDEJ SYTUACJI.

Powiedz swojemu autu jak chcesz prowadzić. Dzięki adaptacyjnemu układowi jezdnemu FlexRide, za naciśnięciem jednego przycisku na desce rozdzielczej, możesz zmienić charakterystykę prowadzenia Zafiry Tourer. W trybie „Sport”, dzięki zwiększonemu poczuciu kontroli nad pojazdem, jazda staje się bardziej ekscytująca. Możesz także wybrać tryb „Tour”, który sprzyja płynnemu, relaksującemu podróżowaniu.

**ZADBAJ O ŻYCIOWE
PRZYJEMNOŚCI.**





➤ ENJOY.

Zafira Tourer Enjoy to samochód, który od razu przypadnie Ci do gustu. Eleganckie wnętrze jest wyposażone we wszystko co potrzebne, aby jazda była przyjemnością. Do standardu należą między innymi indywidualnie regulowane i składane fotele drugiego rzędu, układ kierowniczy o zmiennej sile wspomagania, światła do jazdy dziennej, układ stabilizacji toru jazdy ESP® oraz system poduszek powietrznych.

Kilka innych wybranych elementów wyposażenia standardowego jest opisanych na sąsiedniej stronie.





1. Komfort. Właściciele wersji Enjoy są rozpieszczani – łagodne oświetlenie sufitowe, chromowane elementy ozdobne, podłokietnik, radioodtwarzacz CD 300 z czterema głośnikami i złączem AUX-in należą do standardu.



2. Schowki pod podłogą bagażnika. Imponująca przestrzeń bagażowa i duża ilość dostępnych schowków pozwalają pomieścić ekwipunek wszystkich pasażerów. Schowki pod podłogą bagażnika są idealne do transportu przedmiotów, których nie trzeba mieć w zasięgu ręki.



3. 17-calowe koła. Dzięki dużym kołom, dynamicznej linii i chromowanym akcentom lamp przednich, Enjoy wyróżnia się na ulicy.

4. Układ wentylacji w drugim rzędzie siedzeń. Nawiewy umieszczone wysoko na słupkach za fotelami przednimi gwarantują właściwą temperaturę z tyłu.

► ENJOY Z PAKIETEM SPORT.

Jeżeli obniżone zawieszenie i 5-ramienne, 18-calowe obręcze ze stopów lekkich przyspieszają Twój puls, od razu polubisz Pakiet Sportowy oferowany do Zafiry Tourer Enjoy¹. Sportowa kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą, aluminiowe nakładki pedałów i wewnętrzne elementy ozdobne Piano Black uzupełniają sportową metamorfozę.





1. Ergonomiczne fotele przednie z regulacją podparcia lędźwiowego. Jeżeli dużo podróżujesz, docenisz ergonomiczne fotele sportowe, wchodzące w skład Pakietu Sportowego. Zaprojektowane przez specjalistów, oferują dodatkowe podparcie dla pleców i ud, pełną regulację podparcia lędźwiowego i wysuwaną poduszkę siedziska.

2. 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Efektowne koła mają duże znaczenie dla wyglądu samochodu. 18-calowe felgi, przyciemniane szyby tylne i obniżone zawieszenie wchodzące w skład Pakietu Sportowego uwydatniają dynamiczną stylizację nadwozia.

3. Przednie światła przeciwmgielne. Bardzo praktyczne w złych warunkach pogodowych, podkreślają sportową stylizację zespołu reflektorów w kształcie bumerangu.

Pakiet Sportowy: sportowe fotele przednie z regulacją długości siedziska, wewnętrzne listwy ozdobne Piano Black na drzwiach i konsoli centralnej, sportowa kierownica pokryta perforowaną skórą, sportowa gałka dźwigni zmiany biegów OPC², aluminiowe nakładki pedałów, 18-calowe, 5-ramienne obręcze ze stopów lekkich, obniżone zawieszenie, przyciemniane szyby tylne, przednie światła przeciwmgielne.



¹ Dostępny w połączeniu z tempomatem i elektrycznie sterowanymi szybami tylnymi, niedostępny z silnikami 1.8.
² Z manualną skrzynią biegów.

Zdjęcia mogą prezentować wyposażenie dodatkowe.

> COSMO.

Zafira Tourer Cosmo to pierwszy Opel, który został standardowo wyposażony w fotele klubowe „Lounge Seating”. Jej bogate wyposażenie, uzupełnione o zaawansowane rozwiązania – układ wspomagania ruszania na pochyłościach, klimatyzację sterowaną elektronicznie i tempomat z ogranicznikiem prędkości – uczyni Twoje życie wygodniejszym.





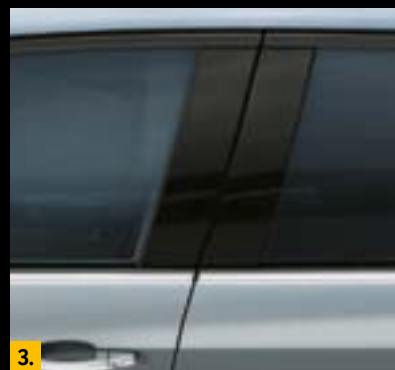
1.

1. Skórzane dodatki i dyskretne oświetlenie. Stylowa kabina Cosmo wyposażona jest w pokrytą skórą kierownicę i gałkę dźwigni zmiany biegów, fotele z bocznymi elementami Morrocana oraz dodatkowe dyskretne podświetlenie.

2. Konsola centralna FlexConsole. Innowacyjna, wielofunkcyjna centralna konsola stanowi połączenie podłokietnika z zestawem schowków i uchwytów. Dzięki aluminiowym szynom, zarówno podłokietnik jak i uchwyty na napoje można dowolnie przesuwac.



2.



3.

3. Ciemne wykończenie środkowych słupków. Zafira Tourer przyciąga spojrzenia. Czarne, połyskujące centralne słupki dachowe podkreślają duże przeszklenie nadwozia.

4. Obręcze kół ze stopów lekkich. 17-calowe aluminiowe obręcze zwracają uwagę innych kierowców.



4.

➤ WIĘKSZA FUNKCJONALNOŚĆ – WIĘKSZY KOMFORT.

Opel jest pionierem w dziedzinie elastycznego kształtowania wnętrza. Jako jeden z pierwszych producentów zaoferował system siedmiu foteli w samochodzie osobowym, i od tego czasu wciąż wytycza nowe trendy w projektowaniu układu siedzeń. System Flex7® pozwala złożyć wszystkie fotele na płasko. Ma też funkcję uchylenia zewnętrznych foteli drugiego rzędu ułatwiającą dostęp do rzędu trzeciego. Klubowe ustawienie foteli zapewnia niespotykany poziom komfortu dla 2 pasażerów z tyłu, tworząc wokół nich wyjątkową przestrzeń.



1. i 2. Zamień trzy fotele na dwa. Oto najlepszy sposób na rozpieszczanie pasażerów drugiego rzędu. Lub na rozdzielanie skłóconych pociech. Pomysłowy mechanizm składania oparcia środkowego fotela przekształca go w szeroki podłokietnik, a zewnętrzne fotele można przesunąć do środka i do tyłu, tworząc dodatkowe miejsce na ramiona i nogi.



3. Trzeci rząd foteli. Standardowy w wersji Cosmo i opcjonalny w wersji Enjoy, czyni Zafirę Tourer pełnowymiarowym samochodem 7-miejscowym. Zewnętrzne fotele drugiego rzędu unoszą się i przesuwają do przodu, dla wygody wsiadania i wysiadania z trzeciego rzędu.



4. Fotele składane na płasko. Bagaż ma różne formy – podobnie jak przestrzeń bagażowa Zafiry Tourer. Fotele są składane niezależnie, dzięki czemu można jednocześnie przewozić pasażerów i długie ładunki.



5. Duża przestrzeń bagażowa. Po szybkim złożeniu na płasko tylnych rzędów siedzeń otrzymasz przestrzeń wystarczającą do przewiezienia szafy lub deski surfingowej.



Dowiedz się więcej o projekcie wnętrza nowej Zafiry Tourer i innowacyjnej koncepcji „Lounge Seating”. Zeskanuj obrazek z kodem QR za pomocą telefonu z czytnikiem kodów QR.

➤ SCHOWEK ZNACZY PORZĄDEK.

Jazda samochodem, w którego wnętrzu panuje porządek jest przyjemniejsza. Dlatego w Zafirze Tourer znajdziesz miejsce na wszystkie potrzebne przedmioty i drobiazgi. Oprócz opcjonalnego, zewnętrznego zintegrowanego bagażnika rowerowego FlexFix, we wnętrzu znajduje się aż do 31 osobnych schowków. Podczas długich podróży dzieci mogą zająć się zabawą w ciepło-zimno.





3.



4.

1. Schowaj wszystko. W niektórych samochodach schowek przedni jest mały, ze względu na zainstalowaną poduszkę powietrzną. W Zafirze Tourer, choć bezpieczeństwo jest dla nas najważniejsze, udało się wygospodarować aż trzy schowki, w tym dwa zamykane.

2. Król konsoli. Konsola FlexConsole to dużych rozmiarów podłokietnik dla foteli przednich oraz uchwyty na napoje i drobiazgi, które można zamieniać miejscami. Kubek z kawą rano, płyty CD wieczorem, przestrzeń na monety i bilet parkingowy. Jeśli potrzebujesz więcej miejsca na ramiona, po prostu przesun elementy konsoli po szynach, do tyłu.

3. Zintegrowany bagażnik rowerowy. Bagażnik FlexFix wysuwa się z tylnego zderzaka i umożliwia transport dwóch rowerów – bez potrzeby ich podnoszenia, co w przypadku tradycyjnych rozwiązań zwykle wiąże się z wysiłkiem i ryzykiem pobrudzenia siebie i auta błotem lub smarem.

4. Adapter FlexFix. Jeżeli chcesz zabrać kolejne dwa rowery, zastosuj specjalny adapter dostępny w szerokiej gamie Oryginalnych Akcesoriów Opel.



Personalizuj przez akcesoria. Dedykowane akcesoria pomagają dopasować Zafirę Tourer do Twoich potrzeb. Pełną ofertę znajdziesz w katalogu na stronie www.opel.pl w sekcji Usługi Serwisowe.

➤ SMAKOWITE DETALE.

Jeśli szukasz przyjemności w życiu, pokochasz wyjątkowe opcje wyposażenia Zafiry Tourer. Od foteli w trzecim rzędzie, po luksusową skórzaną tapicerkę. Szeroka gama dostępnych opcji i pakietów wyposażenia ułatwi Ci stworzenie perfekcyjnego samochodu.





1. Duży szklany dach. Gwarantuje dobry nastrój, zapewniając piękne widoki pasażerom i rozświetlając wnętrze samochodu.

2. Panoramiczna szyba przednia. Wykonana ze specjalnego szkła absorbującego promienie ciepłe, sięga daleko nad fotele przednie. Ułatwia obserwację świateł na skrzyżowaniach, ale przede wszystkim pozwala podziwiać otoczenie. Panoramiczna szyba podkreśla bardzo nowoczesny charakter Zafiry Tourer.

3. Szuflada pod fotelem pasażera. Kiedy będziesz już ją mieć, zaczniesz się zastanawiać, jak wcześniej można było bez niej funkcjonować.

4. Ergonomiczne fotele sportowe. Przednie fotele, stworzone przez ekspertów od ergonomii, mają regulację podparcia lędźwiowego w czterech kierunkach dla zapewnienia idealnego kształtu oparcia. Fotel kierowcy jest regulowany w sześciu kierunkach, a przednią część poduszki siedziska można wysunąć, aby zmniejszyć zmęczenie nóg podczas długich podróży.

➤ TWOJE KLIMATY.

Ciepłej zimą, chłodniej latem – utrzymuj optymalną temperaturę przez cały rok dzięki doskonałym układom klimatyzacji Opla. Dostępne jest też podgrzewane koło kierownicy i fotele przednie, a także elektronicznie sterowana klimatyzacja dwustrefowa (standard w Cosmo).



2.



1. Elektroniczna klimatyzacja ECC (Electronic Climate Control).

Ustanawia nowe standardy w swojej kategorii. Uwzględnia blisko 200 parametrów. Pomimo zastosowania złożonej technologii, klimatyzacja ECC jest wyjątkowo prosta w obsłudze. Posiada niezależną regulację temperatury dla obu stron pojazdu. Kompresor działa tylko wtedy, kiedy jest to konieczne, ograniczając w ten sposób zużycie paliwa. System filtrów kabinowych zatrzymuje zanieczyszczenia, pyłki, kurz oraz nieprzyjemne zapachy. Klimatyzacja ECC jest standardem dla Cosmo oraz w wersji Enjoy z panoramiczną szybą przednią.

2. Podgrzewane fotele i koło kierownicy. Zafira Tourer może być wyposażona w podgrzewanie kierownicy – nie musisz korzystać z rękawiczek nawet w mroźny poranek. Podgrzewane fotele przednie z trzystopniową regulacją uzupełniają funkcjonalne dodatki Zafiry Tourer.

➤ ZOSTAW TO SWOIM ASYSTENTOM.

Jeżeli manewr parkowania tyłem sprawia Ci pewną trudność, bądź często poruszasz się po pochyłościach, układy wspomagające kierowcę pomogą Ci zaoszczędzić stres i pieniądze.

1.



2.



1. Układ wspomagania ruszania na pochyłościach HSA

(Hill Start Assist). Standard w Zafirze Tourer Cosmo z hamulcem postojowym sterowanym elektrycznie. Zapobiega niezamierzonemu staczaniu się pojazdu podczas ruszania przez automatyczne zwolnienie hamulców w odpowiednim momencie.

2. Kamera cofania RVC (Rear View Camera). Zamontowana w uchwycie drzwi bagażnika, obejmuje polem widzenia cały tylny zderzak. Na obraz widoczny na wyświetlaczu systemu audio-informacyjnego nałożone są poziome linie wyznaczające jednowymiarowe odcinki ułatwiające oszacowanie odległości do przeszkód. Szybko przyzwyczaisz się do patrzenia do przodu zamiast obracania się przez ramię. Kamera RVC jest wyposażeniem opcjonalnym dla obu wersji.

3. System aktywnego wspomagania parkowania APA

(Advanced Park Assist). Manewr parkowania równoległego już nigdy nie będzie tym, czym był. Zaawansowany system nie tylko wskaże **4.** odpowiednie miejsce parkingowe. Podczas manewru pokaże Ci **5.** pod jakim kątem skrócić kierownicę i jak daleko jest do pojazdów z przodu i z tyłu. Podobnie jak kamera cofania, system jest wyposażeniem opcjonalnym dla wersji Enjoy i Cosmo.



► NIE MARTW SIĘ. ZADBALIŚMY O CIEBIE.

Czy podróżujesz sam, czy z dziećmi, polubisz poczucie bezpieczeństwa, które gwarantuje Ci kompletne wyposażenie z zakresu bezpieczeństwa aktywnego i pasywnego Zafiry Tourer.

W górnej części przedniej szyby Zafiry Tourer znajduje się zaawansowany system wspomagania kierowcy – Opel Eye. To wielofunkcyjna kamera, która monitoruje drogę przed samochodem i przekazuje potrzebne informacje różnym systemom zwiększającym bezpieczeństwo jazdy. Jednym z nich są wielokrotnie nagradzane przez specjalistów bixenonowe reflektory adaptacyjne AFL (Adaptive Forward Lighting)¹ z aktywną regulacją zasięgu światła ILR (Intelligent Light Ranging) – więcej informacji o tych rozwiązaniach znajdziesz na następnych stronach. Kolejną innowacją jest aktywny tempomat ACC (Adaptive Cruise Control)², który automatycznie zmniejsza prędkość samochodu, jeśli poprzedzający pojazd zaczyna zwalniać.

Sztywna klatka bezpieczeństwa i system poduszek

powietrznych. Masz naszą gwarancję, że Ty i Twoi pasażerowie jesteście dobrze chronieni. Konstrukcja Zafiry Tourer oparta jest na absorbującej energię klatce bezpieczeństwa wykonanej z wysokowytrzymałej stali. Przednie, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne dodatkowo zabezpieczają podróżujących.



¹ Nagroda The Allianz Genius 2010 przyznawana przez firmę ubezpieczeniową Allianz za technologię bezpieczeństwa jazdy ograniczającą liczbę i skutki wypadków.



System rozpoznawania znaków drogowych TSR. System TSR (Traffic Sign Recognition) to sprawdzone rozwiązanie, dzięki któremu kierowca jest informowany w czasie rzeczywistym o ograniczeniach prędkości i zakazach wyprzedzania. System na bieżąco monitoruje znaki drogowe i ostrzega, jeżeli obowiązująca prędkość została przekroczona. Odczytuje również elektroniczne znaki na autostradach.



Aktywny tempomat ACC² z systemem automatycznego hamowania CIB (Collision Imminent Braking). Na podstawie danych z czujnika radarowego automatycznie utrzymuje wybrany przez kierowcę odstęp od pojazdu poprzedzającego. W przypadku zagrożenia, system ostrzega przed kolizją FCA (Forward Collision Alert) alarmuje kierowcę sygnałem dźwiękowym oraz piktogramem na wyświetlaczu między wskaźnikami. System automatycznego hamowania CIB interweniuje przez łagodne przyhamowanie pojazdu, jednocześnie przygotowując układ hamulcowy do ewentualnego użycia przez kierowcę.



System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu LDW (Lane Departure Warning). Kolejne rozwiązanie bazujące na kamerze Opel Eye. W przypadku przekroczenia linii pasa ruchu bez użycia kierunkowskazu, kierowca zostanie ostrzeżony sygnałem dźwiękowym i wizualnym. System może zostać zdezaktywowany.



Ostrzeżenie o pojeździe w martwym polu SBSA (Side Blind Spot Alert).

Układ wykorzystuje ultradźwiękowe czujniki do monitorowania sąsiednich pasów ruchu. Jeżeli inny pojazd znajdzie się w martwym polu widzenia, kierowca zostanie zaalarmowany diodą ostrzegawczą w odpowiednim lusterku zewnętrznym. Układ funkcjonuje do prędkości 140 km/h.

² Wyposażenie dodatkowe, dostępne z wybranymi silnikami.



Wszystko, czego potrzebujesz. Od trójkąta ostrzegawczego po odbleskową odzież – Opel oferuje szereg akcesoriów, które zwiększają Twoje bezpieczeństwo na drodze. Pełna oferta na: www.opel-accessories.com

► WYBIEGLIŚMY W PRZYSZŁOŚĆ, BY POKAZAĆ CI ZAKRĘTY.

Wielokrotnie nagradzane przez specjalistów¹ bixenonowe reflektory adaptacyjne AFL (Adaptive Forward Lighting) Opla są doskonałym rozwiązaniem, zwłaszcza jeżeli często podróżujesz po zmroku. Zaawansowany system AFL automatycznie dostosowuje strumień światła tak, aby zapewnić optymalne oświetlenie w zależności od prędkości, pogody i sytuacji na drodze.

Aktywna regulacja zasięgu światła ILR (Intelligent Light Ranging). Umożliwia zwiększenie zasięgu obu reflektorów aż do 350 metrów przy prędkościach powyżej 50 km/h. System automatycznie dostosowuje strumień światła zapobiegając oślepianiu innych kierowców. Ponadto, podczas zbliżania do wzniesienia, wiązka świetlna podnosi się dla poprawy widoczności.



¹ Nagroda The Allianz Genius 2010 przyznawana przez firmę ubezpieczeniową Allianz za technologię bezpieczeństwa jazdy ograniczającą liczbę i skutki wypadków.



Światła dla strefy ruchu pieszego

(do 30 km/h). Szersza wiązka światła (o dodatkowe 8 stopni po obu stronach) oświetla strefy potencjalnego ryzyka.



Światła miejskie (30–55 km/h).

Szersza, obniżona wiązka światła. Tryb zależny również od stopnia oświetlenia ulicy.



Światła szosowe (55–115 km/h).

Szerszy i jaśniejszy strumień świetlny od zwykłych światel mijania. Zasięg 70 metrów bez efektu oślepienia.



Światła autostradowe (powyżej 115 km/h).

Zasięg 140 metrów, wyższa i jaśniejsza wiązka światła, bez ryzyka oślepienia.



Światła na złą pogodę (do 70 km/h).

Aktywowane po włączeniu wycieraczek lub przez czujnik deszczu, poprawiają widoczność w złych warunkach pogodowych.



Asystent światel drogowych

(powyżej 40 km/h). Automatycznie zmienia światła drogowe na mijania, gdy wykryje inny pojazd z przodu.



Dynamiczne doświetlenie zakrętów

(niezależnie od prędkości). Reflektory zmieniają kąt świecenia do 15 stopni, zgodnie z położeniem koła kierownicy.



Stacyjne doświetlenie zakrętów

(do 40 km/h, aktywne także przy cofaniu). Dodatkowa wiązka światła skierowana pod kątem 90 stopni, dla poprawy widoczności na boki.

➤ ZRELAKSOWANY I POINFORMOWANY.

Zadbaj o siebie oraz swoich pasażerów, omijaj korki – korzystaj z bogatego wyposażenia audio-informacyjnego Zafiry Tourer – od systemu nagłośnienia, przez nawigację, po stację dokującą telefonu komórkowego.

Zafira Tourer może być wyposażona w łącze bezprzewodowe Bluetooth® i gniazdko zasilania dla pasażerów tylnych siedzeń posiadających duże i małe smartphony. Najwyższej klasy systemy nawigacyjne, oprócz typowych funkcji, posiadają także opcję planowania trasy ekologicznej.

Wysokiej jakości nagłośnienie to konieczność, jeśli we wnętrzu Twojego auta chcesz czuć się jak u siebie w domu. Podstawowy zestaw CD 300 i opcjonalny CD 400 spełniają te wymogi. Radioodtwarzacz CD 400 ma 6 głośników i wyświetlacz graficzny oraz złącza do urządzeń zewnętrznych. Radioodtwarzacz CD 300 oferuje 4 głośniki i trójfunkcyjny wyświetlacz na konsoli centralnej. Oba automatycznie dostosowują głośność i poziom niskich tonów do prędkości – niezależnie z jaką prędkością podróżujesz, nagłośnienie wnętrza pozostaje na najwyższym poziomie.



Navi 900. Najbardziej zaawansowany system nawigacyjny Opla wyświetla mapy w widoku 3D z lotu ptaka na 7-calowym kolorowym ekranie umieszczonym na linii wzroku kierowcy. Zawiera informacje nawigacyjne ponad 30 krajów europejskich umieszczone na karcie SD 8GB, dzięki czemu korzystając z nawigacji możesz jednocześnie słuchać ulubionych płyt. System posiada także dziennik podróży, powiadomienia głosowe o ciekawych miejscach POI (Point of Interest) oraz układ sterowania głosem (nieдоступny w języku polskim). Możliwe jest również podłączenie zewnętrznych urządzeń przez złącza AUX-in i USB. Podobnie jak w systemie Navi 600 2D, ekran zamontowany jest głęboko w desce rozdzielczej, aby obraz pozostawał zawsze czytelny, nawet podczas słonecznych dni.



Złącze USB. Pozwala na podłączenie większości odtwarzaczy MP3, smartphonów czy pamięci przenośnych USB do systemu audio i ich obsługę za pomocą przycisków na desce rozdzielczej lub w kole kierownicy. Złącze USB jest w wyposażeniu standardowym systemów Navi 900 i Navi 600, a do radioodtwarzacza CD 400 dostępne jest opcjonalnie.



Przyciski sterowania na kierownicy.¹ Możesz sterować urządzeniami audio-informacyjnymi bez konieczności zdejmowania rąk z koła kierownicy. Zmiana poziomu głośności, odbieranie i wykonywanie połączeń telefonicznych, przełączanie utworów i stacji radiowych – wszystkie te funkcje dostępne są za naciśnięciem palca.

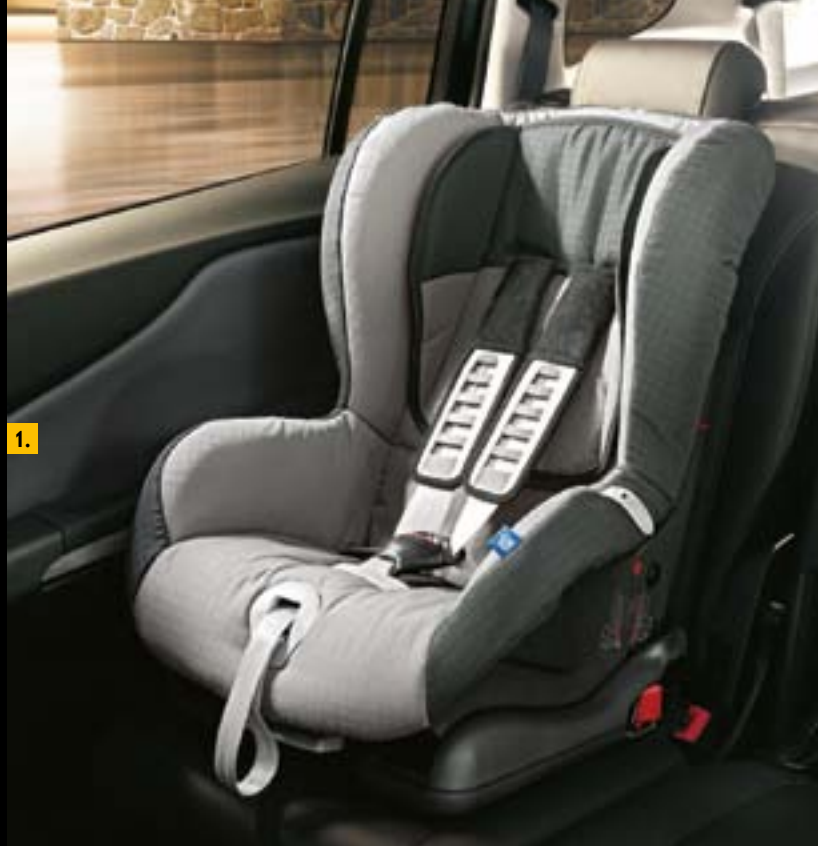
¹ Wyposażenie dodatkowe w wersji Enjoy.

> CZASEM MAŁE RZECZY ZNACZĄ NAJWIĘCEJ.

W uniwersalnym wnętrzu Zafiry Tourer nie ma rzeczy niemożliwych. Wśród szerokiej gamy akcesoriów Opla znajdziesz odpowiedź na wszystkie swoje potrzeby.

Jeżeli wybierasz się w podróż z rodziną, specjalnie zaprojektowane akcesoria pozwolą Ci jeszcze bardziej zwiększyć funkcjonalność Twojej Zafiry Tourer – od fotelików dla dzieci, przez hak holowniczy, po zestaw głośnomówiący Bluetooth®.

1. Foteliki dla dzieci. Opel posiada w ofercie pełną gamę fotelików dla dzieci w różnym wieku. Dzięki fabrycznym uchwytom ISOFIX i obszernemu wnętrzu Zafiry Tourer ich montaż jest bardzo prosty, a dostępna przestrzeń na nogi zaspokoi oczekiwania każdego pasażera.



2. + 3. Wykładzina FlexCover®. Praktyczna osłona podłogi bagażnika – tak samo funkcjonalna, jak cała Zafira Tourer. Dopasowuje się do wszystkich konfiguracji ustawień foteli pomagając utrzymać wnętrze w nienagannym stanie.

4. Uchwyt FlexDock®. Bezpieczna, elegancka stacja dokująca idealnie umieszczona w zasięgu wzroku i rąk. Integruje Twój smartphona z systemem audio samochodu, bez widocznego okablowania. Umożliwia odsłuch muzyki, odbieranie rozmów telefonicznych i wiadomości tekstowych oraz sterowanie wybranymi funkcjami telefonu za pomocą przycisków na kierownicy.

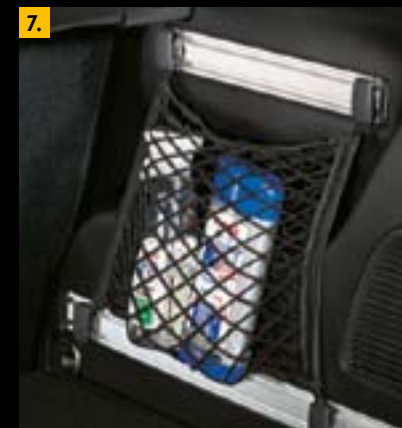
5. Belki dachowe i pojemniki dachowe Thule. Jeżeli wybierasz się na wczasy wraz z kompletem pasażerów, nawet duży bagażnik Zafiry Tourer może nie pomieścić całego potrzebnego ekwipunku. Aerodynamiczny i jednocześnie bardzo obszerny pojemnik dachowy współgra z elegancką sylwetką nadwozia.

System FlexOrganizer®. W połączeniu z opcjonalnymi szynami FlexRail® umieszczonymi na bocznych ścianach bagażnika, praktyczne akcesoria FlexOrganizer® ułatwiają utrzymanie porządku w przestrzeni bagażowej. Możesz zamontować

6. haki, **7.** boczne siatki i pasy mocujące, zabezpieczające przedmioty o różnym kształcie i charakterze.

8. Welurowe dywaniki podłogowe. Dodatkowa ochrona oryginalnych wykładzin samochodu.

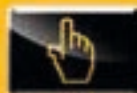
9. Sztywna wykładzina bagażnika. Precyzyjnie dopasowana do kształtu podłogi bagażnika. Krawędzie są podniesione, co zabezpiecza tapicerkę przed wilgocią i zabrudzeniem.





Śmielsza, bardziej zdecydowana i ekspresyjna – oto Zafira Tourer z pakietem OPC. Dyskretny spojler na drzwiach bagażnika, dolne nakładki zderzaków i progów płynnie wtapiają się w jej aerodynamiczne nadwozie.

Oczywiście nie musisz zamawiać całego pakietu stylizacyjnego. Na przykład, już sam spojler dachowy istotnie zmienia wygląd samochodu.



Pakiet stylizacyjny OPC. Pełną gamę akcesoriów OPC Line znajdziesz w katalogu na www.opel.pl w sekcji Usługi Serwisowe. Więcej informacji o akcesoriach Zafiry Tourer zamieściliśmy też na stronach 46/47.

▶ ŁAGODNIE CZY OSTRO? TWÓJ WYBÓR.

Zafira Tourer nie przypomina typowego osobowego vana – ani wyglądem, ani sposobem prowadzenia. Jazda Zafirą Tourer jest płynna i stabilna, ale zarazem bardzo wciągająca – szczególnie, jeśli weźmie się pod uwagę jej gabaryty. Główną rolę grają dwa czynniki: konstrukcja tylnej osi z drążkiem Watta i opcjonalny adaptacyjny układ jezdy FlexRide, który dostosowuje charakterystykę pracy podzespołów samochodu do Twojego stylu jazdy.



1.



2.

1. Doskonałe zawieszenie. Dla maksymalnej przyczepności, z zachowaniem komfortu nawet na krętych drogach, Zafira Tourer została wyposażona w oś tylną z drążkiem Watta – rozwiązanie stosowane głównie w samochodach sportowych. Taka konstrukcja zapewnia doskonałe wyciszenie oraz zwiększoną stabilność i kontrolę.

2. FlexRide. Jedno naciśnięcie przycisku na desce rozdzielczej zmienia charakterystykę układu jezdnego Zafiry Tourer – od trybu „Sport” do „Tour”, i na odwrót. System płynnej regulacji charakterystyki tłumienia amortyzatorów CDC (Continuous Damping Control) odpowiada za optymalną przyczepność. Tryb „Tour” sprzyja płynnej, spokojnej jeździe. Tryb „Sport” w mgnieniu oka wyostroża reakcje układu kierowniczego, przepustnicy i automatycznej skrzyni biegów (jeżeli taki rodzaj skrzyni zastosowano). W trybie „Sport” zmianie ulega także podświetlenie wskaźników – ze stonowanego białego na dynamiczną czerwień.



➤ JAZDA TO ZA MAŁO. ZAANGAŻUJ SIĘ W RUCH.

Zafira Tourer to wszechstronny i godny zaufania partner, również ze względu na oferowaną gamę silników. Najwyższej klasy technologie, takie jak ecoFLEX, zapewniają osiągi, których oczekujesz od samochodu tej klasy.

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂

Silniki	1.4 Turbo ECOTEC® ecoFLEX z systemem Start/Stop (88 kW/120 KM)	1.4 Turbo ECOTEC® ecoFLEX z systemem Start/Stop (103 kW/140 KM)	1.8 ECOTEC® (85 kW/115 KM)	1.4 Turbo ECOTEC® (88 kW/120 KM)	1.4 Turbo ECOTEC® (103 kW/140 KM)	1.4 Turbo LPG ECOTEC® (103 kW/140 KM)	1.6 Turbo CNG ECOTEC® (110 kW/150 KM)	1.8 ECOTEC® (103 kW/140 KM)
Norma emisji spalin	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6	MT-5	MT-6	MT-6/AT-6	MT-6	MT-6	MT-5
Paliwo	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Benzyna	Petrol	LPG/Benzyna	CNG	Benzyna
Zużycie paliwa w l/100 km ¹								
Miasto	7,6	7,6	9,7	8,3	8,3/9,0	11,2/8,4	9,9 (6,5) ²	9,7
Autostrada	5,3	5,3	5,8	5,6	5,6/5,8	7,0/5,7	5,6 (3,7) ²	5,8
Cykl mieszany	6,1	6,1	7,2	6,6	6,6/7,0	8,6/6,7	7,2 (4,7) ²	7,2
Emisja CO ₂ w g/km ¹	144	144	169	154	154/164	139/156	129	169

Możesz wybierać spośród czternastu wersji silnikowych napędzanych czterema rodzajami paliw! Niektóre silniki dostępne są w ekologicznej wersji ecoFLEX o znacząco obniżonym zużyciu paliwa i emisji spalin, bez negatywnego wpływu na osiągi. Pakiet ecoFLEX zawiera system Start/Stop, który wyłącza silnik podczas postoju, na przykład na czerwonym świetle, oraz wskaźnik zmiany biegu wspomagający oszczędną jazdę. Wszystkie jednostki napędowe Zafiry Tourer spełniają normy emisji spalin Euro 5. Silnik 2.0 CDTI ECOTEC® 130 KM z systemem Start/Stop jest najczystszy w całej gamie – emituje zaledwie 119 g CO₂ na kilometr.

Cztery z sześciu jednostek benzynowych to turbodoładowane silniki o pojemności 1,4 litra rozwijające moc do 103 kW (140 KM). Najmocniejszy z nich dostępny jest z fabrycznie montowaną instalacją gazową LPGTEC. Dwa pozostałe silniki benzynowe mają pojemność 1,8 litra. Z kolei wszystkie turbodiesle są 2-litrowe, a najmocniejszy 2.0 CDTI BiTurbo osiąga aż 143 kW (195 KM) i jest wyposażony w system Start/Stop. Każda z jednostek współpracuje z przyjaznymi w obsłudze skrzyniami biegów, charakteryzującymi się płynną, bezwibracyjną pracą.

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO₂

Silniki	2.0 CDTI ECOTEC® ecoFLEX z systemem Start/Stop (96 kW/130 KM)	2.0 CDTI ECOTEC® ecoFLEX z systemem Start/Stop (121 kW/165 KM)	2.0 CDTI BiTurbo ECOTEC® z systemem Start/Stop (143 kW/195 KM)	2.0 CDTI ECOTEC® (81 kW/110 KM)	2.0 CDTI ECOTEC® (96 kW/130 KM)	2.0 CDTI ECOTEC® (121 kW/165 KM)
Norma emisji spalin	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Skrzynia biegów	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6/AT-6
Paliwo	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Zużycie paliwa w l/100 km¹						
Miasto	5,3	5,4	6,7	6,4	6,4	6,5/8,0
Autostrada	4,0	4,2	5,0	4,5	4,5	4,5/4,9
Cykl mieszany	4,5	4,7	5,6	5,2	5,2	5,3/6,0
Emisja CO ₂ w g/km ¹	119	124	149	137	137	139/159

MT-5 = 5-biegowa manualna skrzynia biegów MT-6 = 6-biegowa manualna skrzynia biegów AT-6 = 6-biegowa automatyczna skrzynia biegów

Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Zastrzegamy sobie prawo do zmian specyfikacji produktów w dowolnym czasie. Aktualnych informacji o ofercie udzielają autoryzowani dystrybutorzy marki Opel. Wszystkie dane dotyczą modeli podstawowych z wyposażeniem seryjnym. Wartości zużycia paliwa i emisji spalin dla silników spełniających normę Euro 5 zostały określone zgodnie z dyrektywami 2007/715/EC i 2008/692/EC i mierzone są dla pojazdów gotowych do jazdy, zgodnie z tymi regulacjami. Dodatkowe wyposażenie może spowodować wyższe spalanie i emisję CO₂, zwiększenie masy własnej pojazdu, a co za tym idzie nacisku na osie i jednocześnie ograniczenie dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy. Może również prowadzić do zmniejszenia maksymalnej prędkości i uzyskiwanych przyspieszeń. Zmierzone osiągi dotyczą pojazdu z obciążeniem 125 kg i kierowcą o masie 75 kg.

¹ Zgodnie z normami 2007/715/EC i 2008/692/EC. ² Zużycie gazu H w kg/100 km.

> TO JAK SADZENIE DRZEW.

Firma Opel jest zaangażowana w ograniczanie negatywnego wpływu samochodów na środowisko. Zafira Tourer wyposażona w silnik zasilany gazem CNG stanowi potwierdzenie naszego proekologicznego podejścia. Ale dzięki technologii ecoFLEX nie musisz wybierać zasilania paliwem alternatywnym, aby mieć swój wkład w ochronę środowiska.

ecoFLEX. Technologie ecoFLEX przyczyniają się do znacznej redukcji zużycia paliwa, emisji spalin oraz kosztów eksploatacji. Na przykład, aktywna osłona wlotu powietrza umieszczona za atrapą chłodnicy zamyka się tak często, jak tylko jest to możliwe. Pozwala to na szybsze nagrzewanie silnika po uruchomieniu, a także zmniejsza współczynnik oporu powietrza i poziom hałasu.

ecoFLEX w skrócie:

- System Start/Stop
- Aktywna osłona wlotu powietrza
- Opony o zmniejszonych oporach toczenia (17-calowe)
- Obniżone zawieszenie
- Inteligentne sterowanie alternatora
- Zoptymalizowane przełożenia skrzyni biegów i kalibracja silnika

The logo for Opel's ecoFLEX technology. The word 'eco' is written in a stylized, rounded, metallic font with a 3D effect. The word 'FLEX' is written in a bold, blocky, sans-serif font to the right of 'eco'.



► KOŁA.

Zachwycająca stylistyka to cecha każdej wersji Zafiry Tourer. Swoje odzwierciedlenie znajdują także w szerokiej gamie dostępnych felg.



Stalowe obręcze kół z kołpakami, 17 x 7", opony 225/50 R 17 (PWP). Standard w wersji Enjoy.



Obręcze kół ze stopów lekkich, 16 x 6,5", 7-ramienne, opony 215/60 R 16 (5JT). Dostępne jako akcesoria.



Strukturalne obręcze kół, 17 x 7", 5-ramienne, opony 225/50 R 17 (PWT). Dostępne tylko w wersji Enjoy.



Obręcze kół ze stopów lekkich, 17 x 7", 7-ramienne, opony 225/50 R 17 (RCN).



Obręcze kół ze stopów lekkich, 17 x 7", 7-ramienne (tytan połysk), opony 225/50 R 17 (RCQ). Dostępne jako akcesoria.



Obręcze kół ze stopów lekkich, 18 x 8", wieloramienne, opony 235/45 R 18 (PZK).



Obręcze kół ze stopów lekkich, 18 x 8", wieloramienne, opony 235/45 R 18 (WQN).



Obręcze kół ze stopów lekkich, 19 x 8", 5-ramienne, opony 235/40 R 19 (PZS).



Obręcze kół ze stopów lekkich, 19 x 8", 5-ramienne (dwukolorowe), opony 235/40 R 19 (PZT).

Najwyższa wersja wyposażenia Cosmo przyciąga spojrzenia wieloramiennymi, 17-calowymi obręczami ze stopów lekkich. Wersja Enjoy wyposażona jest w 17-calowe felgi stalowe z eleganckimi kołpakami, zaś wersje ecoFLEX w pomagające oszczędzać paliwo opony o ograniczonych oporach toczenia. 5-ramienne, podwójne, wieloramienne – każdy kierowca Zafiry Tourer znajdzie w ofercie kół coś dla siebie.



Obręcze kół ze stopów lekkich, 17 x 7", 5-ramienne, opony 225/50 R 17 (PWX).



Obręcze kół ze stopów lekkich, 17 x 7", wieloramienne, opony 225/50 R 17 (PGQ). Standard w wersji Cosmo.



Obręcze kół ze stopów lekkich, 17 x 7", 10-ramienne podwójne, opony 225/50 R 17 (PXS). Dostępne jako akcesoria.



Obręcze kół ze stopów lekkich, 18 x 8", 5-ramienne podwójne, opony 235/45 R 18 (PZJ).



Obręcze kół ze stopów lekkich, 18x8", 5-ramienne (czarny połysk), opony 235/45 R 18 (PXR).



Obręcze kół ze stopów lekkich, 19 x 8", wieloramienne, opony 235/40 R 19 (RV4).



Obręcze kół ze stopów lekkich, 19 x 8", wieloramienne (ciemny tytan), opony 235/40 R 19 (PZU).

➤ TAPICERKI I ELEMENTY WYKOŃCZENIA.

Luksusowy charakter wnętrza Zafiry Tourer uzyskano dzięki zastosowaniu wysokiej jakości materiałów wykończeniowych oraz specjalnie dobranym kombinacjom kolorystycznym – od klasycznej czerni Jet Black po ciepłe kolory Choccachino i Cocoa.

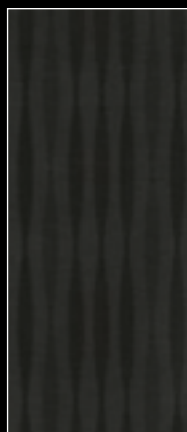


ENJOY: TAPICERKA MANDO/ATLANTIS I

Siedzisko i oparcie Mando w kolorze Jet Black.

Elementy boczne fotela Atlantis w kolorze Jet Black.

Listwy ozdobne Blasted Silver.





ENJOY: TAPICERKA MANDO/ATLANTIS II

Siedzisko i oparcie
Mando w kolorze
Dark Galvanized.

Elementy boczne
fotela Atlantis
w kolorze Cocoa.

Listwy ozdobne
Blasted Silver.



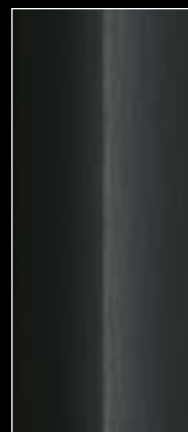
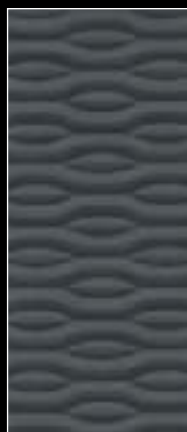


COSMO: TAPICERKA SALERNO/MORROCANA I

Siedzisko i oparcie
Salerno w kolorze
Dark Galvanized.

Elementy boczne
fotela Morrocana
w kolorze Jet Black.

Listwy ozdobne
Cosimo Cool.





COSMO: TAPICERKA SALERNO/MORROCANA II

Siedziska i oparcie Salerno w kolorze Choccachino.

Elementy boczne fotela Morrocana w kolorze Cocoa.

Listwy ozdobne Cosimo Warm.

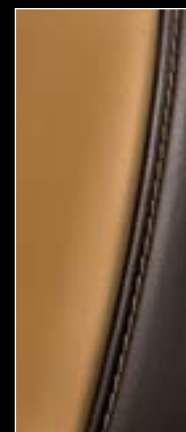


COSMO: TAPICERKA SKÓRZANA, ERGONOMICZNE FOTELE SPORTOWE

Skórzane siedzisko i oparcie w kolorze Choccachino.

Elementy boczne fotela w kolorze Cocoa.

Listwy ozdobne Cosimo Warm.



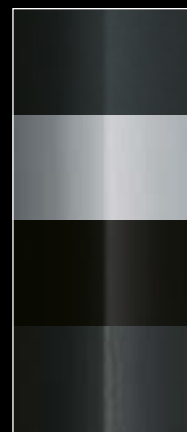
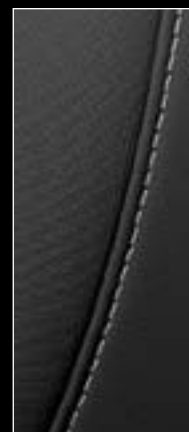
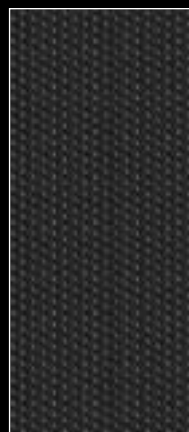


TAPICERKA LACE/ATLANTIS, ERGONOMICZNE FOTELE SPORTOWE¹

Siedzisko i oparcie
Lace w kolorze
Jet Black.

Elementy boczne
fotela Atlantis
w kolorze Jet Black.

Listwy ozdobne
zależne od wersji
wyposażenia.



¹ Dostępne w wersji Enjoy z listwami Blasted Silver, w Enjoy z Pakietem Sport z listwami Piano Black i w Cosmo z listwami Cosimo Cool.

² Dostępne w wersji Enjoy z Pakietem Sport z listwami Piano Black i w Cosmo z listwami Cosimo Cool.

Zdjęcia mogą prezentować wyposażenie dodatkowe.

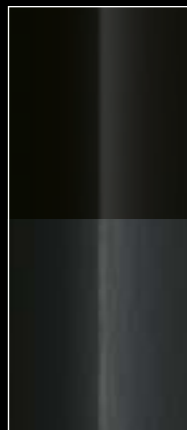
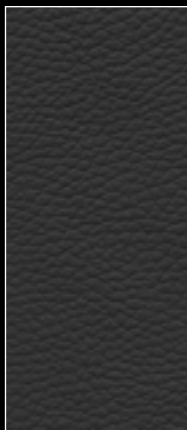
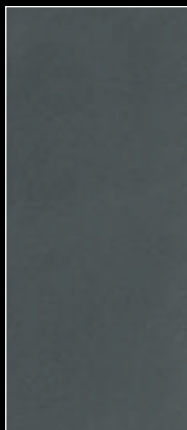


TAPICERKA SKÓRZANA, ERGONOMICZNE FOTELE SPORTOWE²

Skórzane siedzisko i oparcie w kolorze Dark Galvanized.

Elementy boczne fotela w kolorze Jet Black.

Listwy ozdobne zależne od wersji wyposażenia.



> KOLORY.

Kolory lakierów Zafiry Tourer doskonale współgrają z czarnymi i chromowanymi akcentami jej stylowego nadwozia.



Granatowy Royal



Biały Summit



Czerwony Power



Srebrny Sovereign



Srebrny Silverlake



Zielony Silky Shadow

LAKIERY BAZOWE

LAKIER
OPALIZUJĄCY¹

LAKIERY METALICZNE, DWUWARSTWOWE¹

LAKIERY METALICZNE, DWUWARSTWOWE¹

LAKIERY PERŁOWE, DWUWARSTWOWE¹

LAKIER
METALICZNY
PREMIUM¹

Niebieski Deep Sky



Złoty Bronze



Czarny Carbon Flash



Biały Mineral



Szary Asteroid



Beżowy Pannacotta



Brązowy Mahogany



Czerwony Glory



	ENJOY			ENJOY Z PAKIETEM SPORT			COSMO			
Wersja	Mando/Atlantis I Jet Black	Mando/Atlantis II Dark Galvanized/ Cocoa	Lace/Atlantis ^{1,3} Jet Black	Lace/Atlantis ³ Jet Black	Tapicerka skórzana ^{1,2} Dark Galvanized/ Jet Black	Salerno/ Morrocana I ³ Dark Galvanized/ Jet Black	Salerno/ Morrocana II ³ Choccachino/ Cocoa	Lace/Atlantis ^{1,3} Jet Black	Tapicerka skórzana ^{1,2} Dark Galvanized/ Jet Black	Tapicerka skórzana ^{1,2} Choccachino/ Cocoa
Listwy ozdobne										
Blasted Silver	•	•	•	–	–	–	–	–	–	–
Piano Black	–	–	–	•	•	–	–	–	–	–
Cosimo Cool	–	–	–	–	–	•	–	•	•	–
Cosimo Warm	–	–	–	–	–	–	•	–	–	•
Lakiery bazowe										
Granatowy Royal	•	–	•	•	•	•	–	•	•	–
Biały Summit	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lakiery opalizujące ¹										
Czerwony Power	•	–	•	•	•	•	–	•	•	–
Lakiery metaliczne, dwuwarstwowe ¹										
Srebrny Sovereign	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Srebrny Silverlake	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zielony Silky Shadow	•	–	•	•	•	•	–	•	•	–
Niebieski Deep Sky	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Złoty Bronze	•	•	•	•	•	•	–	•	•	–
Czarny Carbon Flash	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Biały Mineral	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lakiery perłowe, dwuwarstwowe ¹										
Szary Asteroid	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Beżowy Pannacotta	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Brązowy Mahogany	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lakiery premium ¹										
Czerwony Glory	•	–	•	•	•	•	–	•	•	–

• = dostępne – = niedostępne

¹ Wyposażenie dodatkowe. ² Fotele pokryte są skórą naturalną w miejscach kontaktu z ciałem. ³ Skóra syntetyczna.



Każdy model Opla jest projektowany i produkowany z myślą o codziennej intensywnej eksploatacji. Jak każde dzieło zaawansowanej sztuki inżynierskiej, wymaga fachowej obsługi i opieki osób, które się na tym znają.

Ponad 6000 punktów serwisowych Opla w całej Europie zapewnia indywidualną, profesjonalną i sprawną obsługę. Zgodnie z oczekiwaniami, wszelkie naprawy są wykonywane według najwyższych standardów jakościowych. Klient otrzymuje szczegółowe informacje o przeprowadzonych czynnościach wraz z przejrzystym kosztorysem. Znajdź najbliższy Autoryzowany Serwis Opel na www.opel.pl.

Opel Assistance. Bezpłatny program pomocy na drodze obejmuje wszystkie nowe samochody marki Opel w ciągu pierwszego roku od daty rejestracji lub wydania klientowi, w zależności od tego, co nastąpiło wcześniej. Pomoc jest świadczona w ponad 40 krajach europejskich przez 24 godziny na dobę. Obejmuje takie usługi jak: pomoc w czasie awarii, holowanie, wynajem samochodu, zakwaterowanie w hotelu oraz zorganizowanie transportu zastępczego zgodnie ze szczegółowymi warunkami programu. Usługa może zostać przedłużona na kolejne lata eksploatacji pojazdu.





Dixi-Car S.A.

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

al. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26, 27

www.dixi-car.pl

www.opel.pl

Firma Opel czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów, ich części i wyposażenie nadawały się do odzysku i recyklingu. Troszczy się również o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady, tak aby zredukować ich negatywny wpływ na środowisko. Firma Opel postępuje zgodnie z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofywanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynników podczas ich demontażu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek (Ust. z dn. 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji) przekazać pojazd do wskazanej stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.opel.pl. Zawarte w niniejszej broszurze zdjęcia mają charakter poglądowy i mogą przedstawiać samochody z wyposażeniem dodatkowym. Treść i ilustracje zawarte w tej publikacji oparto na informacjach aktualnych w momencie skierowania do druku. Wygląd i wyposażenie produktów mogą zostać zmienione bez uprzedzenia. Wydrukowane w broszurze kolory mogą nie odpowiadać oryginalnym kolorom produktów. Elementy wyposażenia znajdujące się na ilustracjach mogą być dostępne za dopłatą. Dane techniczne i wyposażenie mogą różnić się na poszczególnych rynkach sprzedaży. Aktualne informacje dostępne są u autoryzowanych dystrybutorów.



Certyfikat PEFC

Broszurę wydrukowano na papierze pochodzącym z kontrolowanych zasobów w ramach zrównoważonej gospodarki leśnej.