



Zgrabna sylwetka i wyważone proporcje sprawiają, że sedan wygląda atrakcyjnie i reprezentacyjnie

Astra z Polski



Dobra wiadomość: 4-drzwiowa Astra III sedan już w połowie przyszłego roku zacznie opuszczać taśmy produkcyjne polskiej fabryki Opla w Gliwicach. W salonach dilerskich pojawi się jesienią 2007 r.

Nowa, 4-drzwiowa Astra III oficjalnie zadebiutuje podczas salonu samochodowego w Istambule w Turcji (3-12 listopada). Miejsce premiery nie jest przypadkowe. Właśnie na tamtejszym rynku ponad 67 proc. samochodów w klasie kompakt sprzedaje się w takiej wersji nadwoziowej. Dla nas najważniejszą informacją jest jednak to, że samochód będzie powstawał w Gliwicach. Produkcja seryjna wystartuje w połowie przyszłego roku, a jej wielkość zostanie dostosowa-

wana do popytu. Do sprzedaży model wejdzie po wakacjach. Dla polskiej fabryki oznacza to wzrost zatrudnienia, zwiększenie produkcji i kolejne inwestycje. Obecnie powstają tam modele Agila, Astra II Classic i minivan Zafira II.

Główne rynki: Europa Środkowa i Wschodnia

Sedan będzie piątym modelem w rodzinie Astry, która teraz obejmuje 5-drzwiowego hatchbacka, 3-drzwiowe GTC, kombi oraz cabrio-coupé Twin-

Top. Samochód powstał z myślą o sprzedaży w naszym regionie Europy, gdzie kompaktowe sedany cieszą się największym powodzeniem wśród klientów: w Turcji należy do nich 67 proc. rynku, w Rosji 65 proc., w Polsce i u naszych południowych sąsiadów 15 proc., podczas gdy w krajach Europy Zachodniej niespełna 5 proc.

Nowa Astra stylistyką nawiązuje do innych wersji nadwoziowych kompaktowego Opla, ale dzięki dodatkowej bryle bagażnika jest bardziej elegancka. Samochód ma wyważone proporcje i może pełnić funkcję rodzinnej, reprezentacyjnej limuzyny.

Opel stawia na sprawdzone rozwiązania

Nowy model powstał na bazie wersji kombi i ma wymiary: 4618 mm długości, 1754 mm szerokości i 1458 mm wysokości. Duży rozstaw osi – 2703 mm – zaowocował większą przestronnością wnętrza, zwłaszcza na tylnej kanapie. Pojemność bagażnika sięga 500 l i można

ją będzie powiększać dzięki składanym oparciom tylnych siedzeń.

Deska rozdzielcza oraz materiały wykończeniowe są takie same jak u pozostałych członków tej samochodowej rodziny.

W wyposażeniu w zależności od wersji znajdują się m.in.: przednie, boczne i kurtynowe poduszki powietrzne, ABS, ESP, automatyczna klimatyzacja, bikszenonowe reflektory, system wspomagania ruszania pod górę (Hill Start Assist), a także elektryczny system dogrzewania wnętrza Quickheat.

Oferta jednostek napędowych obejmie 4 silniki w tym dwa benzynowe i dwa turbodoładowane, wysokoprężne o mocach od 90 do 140 KM.

Poprzednie dwie generacje Astry sedan cieszyły się uznaniem klientów. Najnowsza może kontynuować tę tradycję.

Rafał Sękalski



Rodzina Astry



Hatchback pojawił się jesienią 2003 r.



3-drzwiowe GTC dołączyło do oferty wiosną 2005 r.



Cabrio-coupé TwinTop to tegoroczny debiutant

Premiera rodzinnego kombi odbyła się w 2004 r.

Chevrolet Vectra



Brat bliźniak Astry sedan od roku produkowany i sprzedawany jest przez brazylijską filię General Motors pod nazwą Chevrolet Vectra. Zastąpił on w ofercie model bazujący na Oplu Vectrze B