



**Astra III TwinTop**

Rasowe coupé i eleganckie cabrio. Dach można składać przy prędkości do 30 km/h



# Delikatny makijaż

Odświeżona stylistyka nadwozia i wnętrza oraz nowe jednostki napędowe to główne zmiany w nowym wydaniu bestsellera Opla



Bardziej sportowy charakter i stylizacja nadwozia. Jedyny model w segmencie dostępny z panoramiczną szybą przednią

**Astra III 3d GTC**



Ponad 1,2 mln egzemplarzy sprzedanych od debiutu modelu w 2004 roku czyni trzecią generację Astry jednym z najpopularniejszych kompaktów na rynku europejskim. Wersje po face liftingu Opel zaprezentował w Kalifornii (USA), gdzie w tym roku auto trafi do sprzedaży pod należąca do GM marką Saturn.

Drobnym modyfikacjom stylistycznym poddano wszystkie modele Astry, począwszy od 5-drzwiowego hatchbacka po 3-drzwiowe, usportowione GTC, rodzinne kombi i stylowe coupé-cabrio TwinTop. Z zewnątrz najważniejsze zmiany widać w wersjach 5d i kombi. To nowy, chromowany grill z większą listwą i logo firmy, kształt zderzaka z wyraźniej podkreślonym układem V, dolne kratki wlotu powietrza i światła przeciwmgłowe.

We wnętrzu wzbogacono listę wyposażenia, która może obejmować teraz m.in. wykończenie konsoli środkowej i kierownicy elementami pokrytymi czarnym lakierem fortepianowym, chromowane obwódki na pokrętlach systemu audio i klimatyzacji oraz nowy radiododtworacz CD i plików MP3 z możliwością podłączenia zewnętrznego odtwarzacza, np. iPod.

**4 nowe silniki**

Pełna oferta silnikowa nowej Astry obejmie aż 11 jednostek napędowych o mocy od 90 do 240 KM. Nowością w gamie będą dwa nowe, benzynowe silniki o pojemności 1,6 l i mocach 115 oraz 180 KM. Ten ostatni, turbodoładowany zastąpi 2-litrowego o mocy 170 KM i dostępny będzie z 6-biegową skrzynią manualną. W porów-

naniu z jednostką 2.0 popisuje się nie tylko lepszą dynamiką – przyspiesza do „setki” szybciej o 0,4 s, lecz także spala o 1,3 l paliwa mniej na 100 km.

Wśród diesli zadebiutują dwa silniki o poj. 1,7 l z wtryskiem typu Common Rail, turbodoładowaniem i bezobsługowym filtrem cząstek stałych. Pierwszy ma moc 110 KM, a drugi 125 KM. Na wiosnę zastąpią one stosowane dotychczas jednostki 1.9 CDTI w wersjach 100 i 120 KM. Obydwa silniki 1.7 do przeniesienia napędu wykorzystają 6-stopniowe skrzynie manualne.

Odświeżone Astry można już zamawiać u dilerów. Najtańsza wersja 5-drzwiowa z silnikiem 1.4/90 KM dostępna jest w cenie od 57 950 zł.

Rafał Sękalski

**Astra III 5d**



Najpopularniejsza wersja nadwoziowa Astry w najnowszej odmianie oferuje bogatsze wyposażenie seryjne i opcjonalne

Rodzinne kombi z przestronnym wnętrzem i bagażnikiem o pojemności od 500 do 1590 l. Cena na polskim rynku od 61 350 zł

**Astra III kombi**



Dane producenta*	1.6	1.6 turbo	1.7 CDTI	1.7 CDTI
Silnik	benz. R4/16	t.benz. R4/16	t.diesel R4/8	t.diesel R4/16
Pojemność skokowa (ccm)	1598	1598	1686	1686
Moc maks. (kW/KM/obr./min)	85/115/6000	132/180/5500	81/110/3800	92/125/4000
Maks. mom. obr. (Nm/obr./min)	150/4000	230/1980-5500	260/2300	280/2300
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	11,7	8,3	b.d.	b.d.
Prędkość maksymalna (km/h)	191	221	b.d.	b.d.
Średnie zużycie paliwa (l/100 km)	6,5	7,7	b.d.	b.d.
Wymiary (mm); rozstaw osi	4249/1804/1460; 2614 (kombi 2703)			
Cena	<b>61 950 zł</b>	<b>83 000 zł</b>	<b>73 700 zł</b>	<b>b.d.</b>

\*dane dla wersji 5-drzwiowej; długość i wysokość w wersji 3d – 4290/1435 mm, wersji kombi – 4515/1500 mm, wymiary TwinTopa – 4476/1831/1411 mm