

Niewidoczny, ale skuteczny

W końcu lat 60. Opel Commodore rozpoczął erę samochodów z przednim spoilerem. Niewielki, prawie niewidoczny element znacznie poprawiał aerodynamikę pojazdów

Opel Commodore A został wprowadzony na rynek w 1967 roku jako siostrzany model Rekorda C. Nowy samochód produkowany był jako 2- i 4-drzwiowy sedan oraz coupé. Źródłem napędu było 5 różnych wariantów 6-cylindrowych silników. Najmniejszy o pojemności 2.2 l oraz mocy 95 KM szybko został wycofany.

Commodore miał w ofercie Opla wypełnić lukę pomiędzy Rekordem a grupą bardziej luksusowych aut – Kapitan, Admiral i Diplomat.

Tak niewiele potrzeba, aby ujarzmić wiatr

Standardową wersją była jednostka o pojemności 2,5 l i mocy 115 KM (od sierpnia 1969 – 120 KM). Ten silnik ze specjalną głowicą oraz podwójnym gaźnikiem Zenitha dawał już 130 KM, a stosowano go w modelu, gdzie obok napisu Commodore pojawiały się czerwone litery GS. Szczytowa wersja z elektronicznym

wtryskiem paliwa D-Jetronic (GS/E) osiągała 150 KM. W roku 1971 wprowadzono silnik 2.8 o mocy 145 KM.

Ważnym, ale niezbyt rzucającym się w oczy, elementem nowego auta był przedni spoiler. Wykonano go z poliestru i miał on zaledwie kilka centymetrów wysokości. Nie dość, że wyraźnie poprawiał właściwości aerodynamiczne auta, to jeszcze przyczynił się do wzrostu sprzedaży tego samochodu. W modelu Commodore B, który wszedł na rynek w 1972 roku, był już odpowiednio większy i bardziej zauważalny.

Opel Commodore GS/E był właściwie sportową odmianą Rekorda. Za dopłatą można było otrzymać matowoczną pokrywę silnika, szersze opony oraz również czarny winylowy dach. Seryjnie montowano dodatkowe reflektory halogenowe, obrotomierz oraz wskaźniki ciśnienia oleju i prądu, a także chromowaną, podwójną, nadającą bardziej wyczynowy charakter końcówkę układu wydechowego.

W roku 1972 na rynku pojawił się Opel Commodore B, a sześć lat później wprowadzono kolejną serię C. Tym razem te pojazdy produkowano także w wersji kombi. W ofercie firmy z Rüsselsheim ten model pozostawał do roku 1982.

Commodore w domu i na dworze królewskim

Starsi z czytelników „Auto Świata”, ale nie aż tak bardzo starzy, dobrze jeszcze pamiętają najlepiej sprzedający się komputer domowy – Commodore C64. Produkowała go amerykańska firma założona przez emigranta z Polski Jacka Tramiela. Swoje biznes rozpoczął od napraw maszyn do pisania, potem zaczął je wytwarzać. Kolejnym produktem były kalkulatory, a w końcu komputery. Pewnego dnia 1958 roku podczas wizyty w Berlinie Tramiel zastanawiał się nad nazwą swej firmy. Spacerując wzdłuż kolumny taksówek, jego wzrok przykuła plakietka na jednym z aut – Commodore. Jego wymarzone nazwy General i Admiral były już zajęte. Tak powstał Commodore Business Machines (CBM).

Późniejsze wersje Commodore były produkowane przez inne firmy – w Australii jako Holden Commodore, a w Wielkiej Brytanii Vauxhall Viceroi. Ten ostatni w wersji kombi służył królowej Elżbiecie II do przewozu jej ulubionych psów rasy corgi.

Andrzej Jakubaszek

Poprawić aerodynamikę



Dane techniczne

Silnik	benzynowy
Pojemność	2490 ccm
Cylindry/zawory	R6/12
Moc maksymalna	150 KM/5800
Maks. moment obr.	197 Nm/3000
Układ	wzdłuż. przód
Napęd	na tył
Skrzynia biegów	man. 4-bieg
Hamulce przód	tarczowe
Hamulce tył	bębnowe
Opony (przód/tył)	165HR14
Długość	4574 mm
Szerokość	1754 mm
Wysokość	1435 mm
Rozstaw osi	2668 mm
Masa własna	1185 kg
Prędkość maks.	192 km/h
Przysp. 0-100 km/h	9,3 s



6-cylindrowy, rzędowy silnik z elektronicznym wtryskiem



Nieduży przedni spoiler wyraźnie poprawiał aerodynamikę auta





Tak wygląda pogromca autostrad z początku lat 70. XX wieku – sportowa linia, czarny grill oraz wystające reflektory halogenowe



Zestaw wskaźników: amperomierz, zegar oraz ciśnienia oleju

Opel Commodore GS/E osiągał maksymalną prędkość blisko 200 km/h



Dzięki modelowi Commodore Opel usiłował zmienić swój wizerunek na bardziej dynamiczny. Produkty firmy z Rüsselsheim jednak dla wielu wciąż pozostają samochodami przeznaczonymi dla spokojniejszej części społeczeństwa. Podwójna, chromowana końcówka układu wydechowego miała nadać produktowi Opla bardziej sportowy charakter