



Nowa klasa średnia

■ Po 21 latach obecności na rynku trzech generacji Vectry Opel zdecydował się na zmianę nazwy swojego modelu klasy średniej. Zabieg ten ma odświeżyć wizerunek i podkreślić nowy rozdział w historii modelu. W walce o klienta Insignia będzie musiała się zmierzyć z kilkoma modelami konkurencji, która w ciągu ostatniego roku również odmłodziła swoją ofertę w klasie średniej. Czym wyróżnić się będzie najnowsze auto Opla?

Insignia trafi na rynek w trzech wersjach nadwozia

Z pewnością stylistyką. Zgodnie z najnowszym kierunkiem designu koncernu jest ona bardzo dynamiczną i zarazem pełną elegancji. Insignia stanowi

Zupełnie nowy reprezentant Opla w **rodzinnym segmencie** oficjalnie zadebiutuje 22 lipca podczas salonu samochodowego British Motorshow w Londynie. W sprzedaży auto pojawi się pod koniec tego roku w wersjach hatchback i sedan, później dołączy kombi

udane rozwinięcie pomysłów zaprezentowanych po raz pierwszy w ub. roku w koncepcie GTC. Nie jest być może tak drapieżna, ale łagodniejsze linie (zwłaszcza w przedniej części nadwozia) to wymóg norm bezpieczeństwa.

Auto zadebiutuje najpierw w reprezentacyjnej wersji sedan oraz usportowionej hatchback, a wkrótce potem dołączy do nich rodzinne, przestronne kombi. Zawiedzeni mogą się natomiast poczuć sympatycy sportowej Calibry – Opel wstrzymał prace projektowe nad dwudrzwiowym coupé w stylu wspomnianego już konceptu GTC.

W wyglądzie zewnętrznym Insigni uwagę przyciągną nowoczesne, bixenonowe, aktywne reflektory AFL z diodo-

Następca Vectry powstał na platformie Epsilon2

wymi światłami do jazdy dziennej. Są to tzw. reflektory inteligentne, które nie tylko zmieniają kąt świecenia na zakrętach, ale także dostosowują strumień światła do prędkości oraz warunków ruchu. Konstrukcja ta zadebiutuje w Insigni, a z czasem trafi także do innych modeli Opla.

Dzięki wykorzystaniu nowej platformy Epsilon2 Opel zaoferuje bardziej przestronne i komfortowe wnętrza z wzorcową jakością materiałów i bardzo bogatym wyposażeniem seryjnym. Całkowitej zmianie uległa stylistyka deski rozdzielczej, a w rozbudowanej konsoli środkowej znajdzie się zintegrowany system nawigacyjno-rozrywkowy z wbudowanym, wysuwającym, kolorowym monitorem. Trójramienną kierownicę wyposażono w przyciski sterujące m.in. systemem audio, komputerem pokładowym

i tempomatem. W topowych wersjach będzie można zamówić nowy system Traffic Assist z kamerami i radarem, który monitoruje drogę przed samochodem i w razie zagrożenia potrafi automatycznie uruchomić awaryjne hamowanie.

W ofercie jednostek napędowych znajdzie się 7 silników – 4 benzynowe i 3 wysokopreżne (wszystkie spełniają normy emisji Euro 5). Nowością w Oplu będzie wprowadzenie odmiany ze stałym napędem na obydwie osie.

RAFAŁ SEKAŁSKI

INSIGNIA



4,83 m długość, 1,85 m szerokość i 1,48 m wysokość.
Nowy Opel jest dłuższy od obecnej Vectry o 22 cm.
Produkowany będzie w Niemczech w Rüsselsheim



19-calowe alufelgi trafią do topowej odmiany modelu. W innych do wyboru będą koła w rozmiarze od 16 do 18 cali. W Insigni zadebiutuje również nowe logo umieszczone na chromowanej atrapie: na okręgu okalającym błyskawicę pojawiła się nazwa koncernu



Zupełnie nowa stylistyka i wysoka jakość materiałów będą wyróżniać Insignię. Uwagę zwraca czerwone podświetlenie zegarów



System napędu na 4 koła

System stałego napędu 4x4 zaadaptowano do Insigni z Saaba 9-3 XWD. Układ ze sprzęgłem Haldex może przekazywać moment nie tylko między przednią i tylną osią, lecz także pomiędzy tylnymi kołami, zapewniając w ten sposób optymalne właściwości trakcyjne samochodu.

DANE PRODUCENTA	1.6	1.8	2.0T	2.8T	2.0 CDTI	2.0 CDTI	2.0 CDTI
Silnik	benz. R4	benz. R4	t.benz. R4	t.benz. V6	t.diesel R4	t.diesel R4	t.diesel R4
Pojemność skokowa (ccm)	1598	1796	1998	2792	1991	1991	1991
Moc maks. (kW/KM/obr./min)	85/115/6000	103/140/6300	147/200/5600	191/260/5600	81/110/4000	96/130/4000	118/160/4000

A wszystko zaczęło się od Rekorda

Atrakcyjny design, przestronne wnętrze i solidna technika – dzięki tym cechom Opel był w latach 60. i 70. XX w. ulubioną marką klasy średniej



1957 Dwie panoramiczne szyby i grill w stylu amerykańskiego Buicka – model P1 symbolizował dynamiczny rozwój Europy Zachodniej



1953 Rekord z nowoczesnym, dwudrzwiowym nadwoziem



1963 Rekord A inspirowany był szkołą stylistyczną Chevroleta



1966 Sprzedaż Rekorda C przekroczyła milion sztuk



1972 Rekorda D wyróżniał włoski styl nadwozia



1977 Ostatnią generacją Rekorda był model E



1986 Koniec ery Rekorda. Zastąpił go Opel Omega A