

Dixi-Car S.A.

OPEL Autoryzowany Dystrybutor

al. Krakowska 24a
05-090 Raszyn
tel. (22) 716 30 20

ul. Czarnieckiego 108
26-600 Radom
tel. (48) 360 98 26, 27

www.dixi-car.pl



MOVANO

KONTENER.

Zabudowa Nadwozia-Partner.



Certyfikowane konwersje to jakość stosowanych rozwiązań zaaprobowanych przez Opla, wykonywanych przez firmy z wieloletnim doświadczeniem, przy zachowaniu pełnej gwarancji na pojazd bazowy.

Meblowy, piekarniczy, izotermiczny lub chłodniczy.

- Ściany i dach z laminatu lub z blachy, zależnie od rodzaju zabudowy
- Tylne drzwi dwuskrzydłowe otwierane pod kątem 270° z zamkami wewnętrznymi
- Podłoga izolowana lub nieizolowana, zależnie od rodzaju zabudowy
- Rama pośrednia z lekkich profili aluminiowych
- Listwy do mocowania ładunku umieszczone na ścianach bocznych
- Osłony boczne przeciwnajzdowe (antyrowerowe)
- Drabinka wejściowa umieszczona pod drzwiami
- Nadkola z tworzywa sztucznego z osłonami przeciwbłotnymi
- Światła obrysowe i oświetlenie wewnętrzne zabudowy
- Transport po zabudowie po stronie Nadwozia-Partner
- Europejska homologacja ciężarowa

Dane techniczne¹

Długość ² (mm)	3 100-4 840
Wysokość ² (mm)	1 800-2 500
Szerokość ² (mm)	2 050-2 250
Powierzchnia ładunkowa	6-10 europalet
Pojemność ładunkowa (m ³)	16-22
Masa zabudowy (kg)	500-750
Ładowność (kg)	760-1 250

¹Wymiary i masy umieszczone w niniejszej ulotce są danymi orientacyjnymi, dokładne parametry ustalane są po zabudowie samochodu. Masa zabudowy, a tym samym ładowność pojazdu zmienia się w wyniku doborzenia opcji dodatkowych do zabudowy i pojazdu.

²Wymiary wewnętrzne.



Nadwozia-Partner
41-218 Sosnowiec
ul. Jedności 50

www.nadwozia-partner.pl
handlowy@nadwozia-partner.pl
+48 32 360 26 44

Marcin Kossowski
+48 603 263 216
m.kossowski@nadwozia-partner.pl



**CERTYFIKOWANE
KONWERSJE**

ZABUDOWA TYPU KONTENER



Lekka konstrukcja

- Odporna na korozję
- Niska masa zabudowy
- Większa ładowność



Jakość

- Precyzja wykonania
- Dbalność o szczegóły
- Trwałe elementy mechaniczne



Szczegóły

- Nadkola z tworzywa sztucznego
- Drabinka wejściowa
- Podłoga antypoślizgowa

ZABUDOWA TERMICZNA



Ściany i dach zabudowy tworzą wielowarstwowe panele z wysokiej jakości laminatu wzmocnionego włóknem szklanym z zastosowaniem żywicy poliestrowej, przedzielone izolatorem. Wewnątrz stosuje się wzmocniony laminat AT, odporny na ścieranie. Podłoga antypoślizgowa jest także izolowana. Przednia ściana i dach przystosowane są do montażu wybranego agregatu chłodniczego.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Ściany i dach ze wzmocnionego laminatu z termoizolacją
- Zabudowa izotermiczna przystosowana do montażu agregatu chłodniczego
- Boczne drzwi jednoskrzydłowe z zamkiem wewnętrznym
- Tylne i boczne drzwi roletowe
- Listwy wewnętrzne do mocowania ładunku
- Skrzynka narzędziowa i zbiornik na wodę
- Winda ładownicza o udźwigu do 1000 kg
- Kabina sypialna z niezależnym ogrzewaniem
- Spojler nad kabiną
- Lakierowanie zabudowy i owiewek na kolor z palety Opla
- Poduszki pneumatyczne tylnej osi
- Hak holowniczy z kulą 50 mm i złączem elektrycznym 7-bolcowym
- Dokumentacja dla Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej
- Atest Państwowego Zakładu Higieny

WYBIERZ ODPOWIEDNIĄ WERSJĘ OPLA MOVANO POD ZABUDOWĘ

Podwozie z pojedynczą lub podwójną kabiną



WERSJE

Długość i wysokość		Podwozie
L2	H1	FWD/RWD ¹
L3	H1	FWD/RWD ¹
L4	H1	RWD ²

¹Dostępna również z podwójnymi tylnymi kołami (DRW) ²Dostępna tylko z tylnymi podwójnymi kołami (DRW). L – długość nadwozia: 1 = krótka, 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona H – wysokość nadwozia: 1 = standardowa. Napęd 4x4 tylko z napędem na tylną oś RWD.

SILNIKI		BiTurbo	BiTurbo
2.3 CDTI 110 KM S/S*	2.3 CDTI 125 KM	2.3 CDTI 136 KM S/S*	2.3 CDTI 163 KM S/S*

*S/S – Start/Stop

FWD	RWD	4x4	ESP®	Start/Stop	BiTurbo	2 lata/ 40 tys. km	Bluetooth® USB
Napęd na przednią oś	Napęd na tylną oś	Napęd na wszystkie koła	Wspomaganie kierownicy	System oszczędzania paliwa	Silniki podwójnie doładowane	Przeeglądy	Łączność

