

DANE I FAKTY



LISTA USTEREK

Nadwozie/podwozie – korozja układu wydechowego (1). **Wnętrze** – awaria panela sterującego automatyczną klimatyzacją (2). **Silnik/przeniesienie napędu** – nieszczelności w układzie turbozespołu (3). **Zawieszenie** – przyspieszone zużycie silentblocków wahaczy przednich i tylnych, zawieszenie tylne podatne na zmianę geometrii (4). **Elektryka** – awaria centralki alarmu, usterki elektroniki jednostki napędowej, awaria elektrycznego zamka kłapy bagażnika (5).



HISTORIA MODELU

2002 luty: prezentacja trzeciej odsłony Vectry w wersji sedan. Samochód oferowano z silnikami benzynowymi 1.6 (polski rynek), 1.8, 2.2 oraz dwoma dieslami 2.0 i 2.2. **2002 czerwiec:** wersja 5-drzwiowa (GTS) dostępna ze wszystkimi motorami oprócz 1.6. **2003 lipiec:** debiut odmiany kombi i 3-litrowego diesla V6 o mocy 177 KM. **2003 grudzień:** pojawiły się nowe jednostki napędowe: 2.0/175 turbo oraz 3.2 V6/211 KM. **2004 luty:** modernizacja 2-litrowego turbodiesla.



CENY CZĘŚCI W ZŁ

| | ASO | ZAMIENNIKI |
|----------------------------------|---------|------------|
| filtr oleju | 36 | 28 |
| filtry: powietrza/paliwa | 60/54 | 46/41 |
| tarcze/klocki ham. (przód, kpl.) | 744/384 | 452/186 |
| wahacz dolny (przód) | 1254 | 415 |
| tłumik końcowy (kpl.) | 1136 | 760 |
| sprzęgło (kpl.) | 2553 | 1420 |
| reflektor/błotnik (przód) | 860/615 | -/- |



DANE TECHNICZNE

► **Silnik:** t.diesel, R4/16V, OHC, poj. 2171 cm³, wtrysk bezpośredni. St. sprężania 18,5. Moc maksymalna 92 kW (125 KM) przy 4000 obr./min. Maks. moment obr. 280 Nm przy 1500 obr./min. ► **Prędkość maks.:** 199 km/h. ► **Przyp. 0-100 km/h:** 12,2 s. ► **Spalanie wg EU (miasto/trasa/średnio):** 10,4/5,6/7,4 l/100 km. ► **Podwozie:** napęd przedni, skrzynia 5-biegowa man. Zawieszenie niezależ. Hamulce z przodu i z tyłu tarczowe, ABS montowany seryjnie. Opony 195/65 R 15. ► **Nadwozie:** dł./szer./wys. 4822/1798/1500 mm. Masa wł. od 1620 kg, dop. masa całk. 2155 kg, maks. masa przyczepy ham. 1500 kg. Poj. bagaż. 530/1850 l. Śr. zawracania 11,9 m. Poj. zbiornika paliwa 60 l.

ZDANIEM FACHOWCA

– Vectra z dieslem 2.2 to samochód, który mogę z czystym sumieniem polecić poszukującym praktycznego i wygodnego auta rodzinnego za ok. 50 tys. zł. Eksploatacja nie pochłania dużych pieniędzy. Silnik cieszy się uznaniem wśród naszych klientów. Jest trwały, oszczędny i nie wymaga częstych przeglądów (co 50 tys. km).

Robert Skup
Konsultant do spraw sprzedaży,
OPEL Auto-Praga



NASZ WERDYKT

Vectra C kombi to samochód atrakcyjny pod wieloma względami. Ma elegancki, konserwatywny wygląd, ładnie wykończone i przestronne wnętrze oraz gigantyczny bagażnik. Z silnikiem 2.2 DTI jest również pojazdem oszczędnym oraz stosunkowo dynamicznym, ponieważ auto nieznacznie traci animusz po załadowaniu „po brzegi”. Jego ogromną zaletą są niskie koszty serwisowania oraz niedługa lista typowych niedomagań. Samochód powinien znakomicie sprawdzić się zarówno w roli auta reprezentacyjnego, jak i codziennego środka lokomocji dla rodziny.



Vectra C kombi

Lata: od 2003
Silnik: 2.2 DTI
Moc: 125 KM
Cena: od 50 tys. zł

Duża i oszczędna

Vectra kombi ze 125-konnym turbodieslem to ciekawa propozycja dla osób szukających funkcjonalnego oraz ekonomicznego auta

Poprzednia generacja Vectry uchodziła za przeciętne auto pod każdym względem. Użytkownicy często mówili: „To pojazd praktyczny, ale nie zawsze dobry”. Brakowało mu też charakteru. Oferowane od 2002 r. trzecie wcielenie Opla klasy średniej zmieniło ten wizerunek. To ładny, dojrzały i funkcjonalny samochód, przy tym całkiem solidnie zbudowany. Niestety, drobne wypadki zdarzają się nawet w wypadku tak dopracowanej konstrukcji.

I nie chodzi tu o korozję. Kłopoty z rdzą w zakładach Opla znają już chyba tylko najstarsi pracownicy. Nie widzieliśmy żadnego egzemplarza atakowa-

nego przez brązowy nalot. Jedynie układ wydechowy okazuje słabość. Poza tym, jeśli kierowcy rozmawiają o bólach karoserii, to wymieniają awarie elektrycznego zamka kłapy bagażnika i centralki alarmu (błędy w oprogramowaniu).

Walory użytkowe są więcej niż zadowalające

Nie ma zastrzeżeń do jakości wykończenia wnętrza. Grzechotania czy brzęczenia są tu po prostu niespotykane, a jakość spasowania i sam konserwatywny wygląd kokpitu przybliżają Vectrę do klasy o stopień wyższej. Pozytywny obraz samochodu dopełniają przestron-

ne wnętrze, duży i praktyczny bagażnik (zdolnościami bagażowymi Caravan Opla bije na głowę większość klasowych konkurentów) oraz pewny układ jezdny. Niezależne zawieszenie bardzo pewnie pokonuje ciasne zakręty i powoduje, że Vectra sunie jak po szynach podczas jazdy na wprost, jeśli oczywiście jest sprawne. Niestety, tylna oś okazuje się podatna na zmianę geometrii (wynik to m.in. szybkie ząbkowanie opon). Poza tym sworznie wahaczy, łączniki stabilizatora i łożyska kolumn resorujących nie wytrzymują kiepskiej jakości polskich dróg – wydatki są wysokie.

To lepiej sprawdzić!

Opel Vectra C w wersji kombi trapiony jest najczęściej przez usterki zawieszenia, na które znacznie wpływa kiepska jakość polskich dróg. Czasami zawiedzie zaawansowana elektronika (pokładowa oraz silnika), kiedy indziej zaszwankuje osprzęt jednostki napędowej. Jednak poważne awarie zdarzają się stosunkowo rzadko.



Niezależne tylne zawieszenie jest podatne na zmianę geometrii. Efekt? Ząbkowanie opon





Kabina pasażerska i bagażnik



Plastik dobry jakościowo, ale w szarym kolorze – nie każdemu przypadnie do gustu. Jakość montażu bardzo dobra



Wzorowe ukształtowanie bagażnika. Po bokach praktyczne skrytki



Kanciaste linie karoserii dodają Vectrze stylu i elegancji

Do gustu przypadną udogodnienia zastosowane przez producenta. Można liczyć na 6 airbagów, ABS, klimatyzację, radio, system kontroli trakcji. Jedynie do funkcjonowania elektronicznych przełączników kierunkowskazów (dźwignia od razu powraca do wyjściowego położenia) i pracy „opiekuńczego” centralnego zamka można mieć zastrzeżenia – do ich działania oraz obsługi trzeba się przyzwyczaić.

Silnik – mocny punkt Opla klasy średniej

Godny polecenia jest 16-zaworowy turbodiesel z wtryskiem bezpośrednim o pojemności 2,2 l. Co prawda nie ma tu systemu Common Rail (za wtrysk odpowiedzialna jest elektronicznie sterowana pompa wtryskowa), jednak motor nie traci na tym wiele. To konstrukcja oszczędna, dość dynamiczna i stosunkowo cicha. W codziennej eksploatacji 125-konna jednostka spala średnio 6,5 l/100 km – to niezły wynik.

Poza tym silnik rzadko ulega awariom. Najczęstszą dolegliwością jest rozszczelnienie przewodu turbiny – objawia się to spadkiem mocy. Opel wymieniał feralną gumę przy okazji rutynowych przeglądów, dlatego auta serwisowane w ASO powinny być wolne od tej dolegliwości. Zannotowaliśmy pojedyncze zgłoszenia usterek przewodów wysokiego ciśnienia i problemów z elektroniką. Bardzo rzadko zdarzają się wycieki oleju. Jeśli już pojawiają się plamy pod samochodem, najczęściej są powodem rozszczelnionej maglownicy. Inne awarie zdarzają się sporadycznie.

Generalnie Vectra okazuje się stosunkowo wygodnym i trwałym środkiem lokomocji. Wielką zaletą są niskie koszty eksploatacyjne. Producent przewidział przeglądy co 50 tys. km lub co 2 lata. Cena pierwszej wizyty najczęściej waha się w granicach 600-700 zł, natomiast drugiej 1000-1200 zł.

Marcin Matus

CENY UŻYWANYCH VECTR C (wg Eurotaksu, w zł)

| Rocznik | 2005 | 2004 | 2003 | 2002 |
|-----------------------|------|------|------|------|
| 1.6 Comfort (sd) | 49,0 | 44,0 | 39,4 | 34,7 |
| 1.8 Essentia (kb) | 53,5 | 48,0 | 42,9 | - |
| 2.0T GTS Elegance | 74,8 | 67,9 | 60,9 | - |
| 2.2 Essentia (kb) | 63,6 | 57,8 | 51,8 | - |
| 3.2 V6 Comfort (kb) | 69,1 | 62,8 | 56,3 | - |
| 2.0 DTI Essentia (kb) | 57,9 | 52,6 | 47,1 | - |
| 2.2 DTI Comfort (kb) | - | 56,4 | 50,6 | - |
| 3.0 CDTI Eleg. (kb) | 86,5 | 78,6 | 70,5 | - |



Z przodu zawodzą łączniki stabilizatora – standard na dziurawych polskich drogach



Brązowy kłopot: elementy układu wydechowego bardzo szybko pokrywa korozja



Turbo-sprężarka nierazko zawodzi. Natomiast rozszczelnienia się czarny, gumowy przewód

Sprawdź oferty:
www.uzywane.auto-swiat.pl

OPEL 54 900 Zł



Vectra 2.2 DTI 2004 r., 57 tys. km, pierwszy właściciel, serwisowany w ASO, kupiony w salonie, klimatyzacja, radio z CD, kontrola trakcji

OPEL 41 800 Zł



Vectra 2.2 DTI, 2002 r., 92 tys. km, I właściciel, serwisowany w ASO. Klimatyzacja, ksenony, 8 airbagów, ESP, radio ze zmiernarką CD.

FORD 31 200 Zł



Mondeo 2.0/130 KM, 2002 r., przebieg 144 tys. km, I właściciel, z salonu, ABS, klimatyzacja, radio z CD, homologacja na ciężarowy

RENAULT 38 000 Zł



Laguna 1.9 dCi/120 KM, 2002 r., przebieg 100 tys. km, sprowadzony, klimatyzacja, nawigacja, ESP, radio z CD, blokada skrzyni

VOLKSWAGEN 42 800 Zł



Passat 1.9 TDI/130 KM, 2001 r., 141 tys. km, sprowadzony, bezwy-padkowy, 4 airbagi, Climatronic, nawigacja, klimatyzacja, CD

Samochody z całej Europy
Największa baza ogłoszeń
www.auto-swiat.pl