

DANE I FAKTY



LISTA USTEREK

Nadwozie – brzęczenie płata dachu w wyniku odklejania się listew wzmacniających (1), uszkodzone mocowanie amortyzatora drzwi bagażnika (2). **Silnik/przeniesienie napędu** – uszkodzony przepływomierz (3), uszkodzenie podciśnieniowego układu do sterowania turbosprężarką, nieszczelne mostki paliwowe. **Zawieszenie** – szybko wybija ją się łączniki stabilizatora oraz silentblocki (4). **Wyposażenie elektryczne** – awarie wyświetlacza komputera (5), instalacja napinaczy pasów.



HISTORIA MODELU

1995: debiut Opla Vectry B, nadwozia: 4-drzwiowy sedan i 5-drzwiowy hatchback. W ofercie silniki benzynowe od 1,6 do 2,5 l i mocy od 75 KM do 170 KM oraz diesel 1.7 o mocy 83 KM. **1996:** nadwozie typu kombi (handlowa nazwa Caravan), nowy diesel 2.0 DI/83 KM. **1997:** paleta silników poszerzona o t.diesla 2.0 TDI/100 KM. **1999:** Face lifting nadwozia – m.in. chromowana obwódka grilla i inny kształt zderzaków. **2000:** Modernizacja palety silnikowej. **2002:** prezentacja następcy.



CENY CZĘŚCI W ZŁ

	ASO	ZAMIENNIKI
filtry: oleju/powietrza	34/59	27/46
hamulce: tarcze/klocki (przód, kpl.)	542/387	280/120
łącznik stabilizatora (przód)	86	61
sprzęgło (tarcza, docisk, łożysko)	1241	863
reflektor/błotnik (przód)	696/450	250/116



DANE TECHNICZNE

► **Silnik:** t.diesla, R4/16V, OHC, poj. 1995 cm³, wtrysk bezpośredni. Stopień sprężania 18,5. Moc maksymalna 74 kW (101 KM) przy 4300 obr./min. Maks. moment 205 Nm przy 1650 obr./min. ► **Prędkość maks.:** 187 km/h. ► **Przysp. 0-100 km/h:** 14,0 s. ► **Spalanie (miasto/trasa/srednie):** 7,5/4,5/5,6 l/100 km. ► **Podwozie:** napęd przedni, skrzynia 5b man. Zawieszenie: z przodu i z tyłu niezależne. Hamulce z przodu tarczowe, z tyłu bębnowe. Opony 185/70 R 14. ► **Nadwozie:** dł./szer./wys. 449/1710/1490 mm. Masa własna od 1395 kg, dop. masa całkowita 1990 kg, maks. masa przyczepy 1300 kg. Poj. bagażnika 460/1490 l. Śr. zawracania 11,3 m. Poj. zbiornika paliwa 60 l.

ZDANIEM FACHOWCA

– Vectra kombi warta jest polecenia jako samochód rodzinny i użytkowy. Silnik 2.0 TDI może być bezproblemowy, jeśli wcześniej był właściwie traktowany. Trzeba przede wszystkim przestrzegać elementarnych zasad postępowania dotyczących silnika z turbiną: nie gasić auta od razu po dużym wysiłku i nie przeciążać zimnego silnika.

Grzegorz Paszkowski
autoryzowany serwis Opla „Miniewski”



NASZ WERDYKT

Pod względem konstrukcyjnym i zachowania na drodze Vectra B z opisywanym silnikiem to bardzo udany samochód, chociaż oczekując dobrego przyspieszenia, warto poszukać auta z 125-konnym dieslem. Niestety Vectra ma wiele objawów niedokładnego wykonania, które czasami mogą zrazić do tego auta. Naprawy na ogół nie są drogie ze względu dużą popularność modelu i łatwo dostępne zamienniki. Przy zakupie nie warto oszczędzać. Jeśli ktoś wcześniej zaniedbał auto, eksploatacja nie będzie tania. Warto wydać więcej na zadbane egzemplarz.

OCENA KOŃCOWA



Vectra kombi

Lata: 1997-02
Silnik: 2.0 TDI/TDH
Moc: 101 KM
Cena: od 14 tys. zł

Nie bez kłopotów

Opel Vectra kombi z silnikiem 2.0 TDI to auto bardzo praktyczne i oszczędne, ale nie gwarantuje bezproblemowej eksploatacji

Bezwaryjność zawsze była cechą bardzo pożądaną wśród aut używanych i często decydującą przy ich wyborze. Opel Vectra nie jest pod tym względem wzorem, ale przekonuje do siebie wieloma innymi zaletami. Zwłaszcza wersja kombi z silnikiem 2.0 TDI ma wiele do zaoferowania. Auto z tym motorem pojawiło się 2 lata po premierze Vectry B w 1995 r. Więc „choroby wieku dziecięcego” go nie dotyczą.

Do stylizyki nie trzeba specjalnie przekonywać. Nadwozie jest naprawdę ładne i może pochwalić się bardzo niskim (Cx=0,28) współczynnikiem oporu powietrza.

Pojemne i dopracowane ergonomicznie wnętrze

Jest też bardzo praktyczne. W kombi oczywiście najważniejsza jest przestrzeń bagażowa. Vectra wypada pod tym względem całkiem nieźle. Stan-

dardowe 460 l pojemności można przez złożenie siedzeń łatwo powiększyć do 1490 l. Wewnątrz jest dużo miejsca, siedzenia wygodne, a pulpity przejrzyste. Przyzwoite są też materiały wykończeniowe, chociaż w większości bardzo ponure. Dopiero w autach po face liftingu (1999 r.) stosowano żywszą kolorystykę. Dużą zaletą jest bogate wyposażenie. Elektrycznie sterowane szyby i lusterka znajdziemy niemal

Kabina pasażerska

Wnętrze Vectry jest pod wieloma względami poprawne. Jednak po latach okazuje się, że jakość wykonania Opla nie w każdym punkcie stoi na wysokim poziomie. Takie rzeczy, jak pękająca rama fotela czy stukające ograniczniki drzwi, nie powinny zdarzać się w aucie tej klasy.





Zawieszenie Vectry nie jest trwałe, ale czyni jazdę bardzo przyjemną



w każdym egzemplarzu, a od 1999 roku standard obejmował też 4 airbagi i klimatyzację.

Auto przekonuje do siebie również podczas jazdy. 101-konny turbodiesel z bezpośrednim wtryskiem (jest też 82-konna odmiana bez turbo) nie czyni go sportowcem, ale jest bardzo elastyczny w przedziale 1700-3500 obr./min i średnio zużywa 6,5 l/100 km.

Na słowa uznania zasługują własności jezdne. Vectra ma

pewne zawieszenie pozwalające na szybką i jednocześnie komfortową jazdę. Przyzwoite są również hamulce, kombi zatrzymuje się po 40,4 m.

Dość często coś we wnętrzu przestaje działać

Niestety rozwiązania, które podnoszą przyjemność z jazdy, często są kłopotliwe w eksploatacji. Tak też jest w przypadku wyrafinowanego zawieszenia Vectry. Zwłaszcza tylnego, które

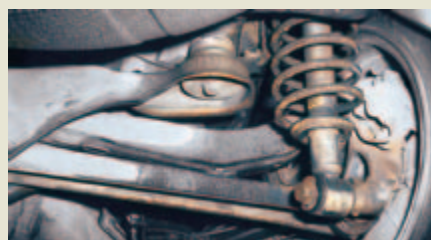
Typowe niedomagania



W turbosprężarce często zawodzi zawór sterujący ciśnieniem powietrza doładowującego



Przepływomierz powietrza wytrzyma około 100 tys. km, w ASO kosztuje aż 860 zł



Skomplikowane tylne zawieszenie w starciu z nierównościami się nietrwale



Na wyświetlaczu giną cyferki. Naprawa jest niedroga, ale kłopotliwa, trzeba go wyjąć

wymaga częstych napraw (nawet co 40 tys. km). Również silnik potrafi sprawiać kłopoty, a w zwłaszcza jego osprzęt, np. awaryjny przepływomierz. Zdarzają się też kosztowne w naprawach awarie elektronicznie sterowanej pompy wtryskowej (1-3 tys. zł). W autach z dużym przebiegiem nagminnie występują kłopoty z rozruchem zimnego silnika. W większości przypadków powodem jest zapowietrzenie układu (nieszczel-

ne połączenia). Trzeba się też przyzwyczaić do dużego zużycia oleju przez silnik – warto to regularnie sprawdzać.

Vectrę dreczy zbyt dużo drobnych usterek, takich jak: uszkodzenia wyświetlacza komputera, świecące bez powodu kontrolki, uszkodzone podnośniki szyb czy niedziałająca regulacja świateł. Dlatego przy zakupie warto sprawdzić dokładnie działanie wszystkich urządzeń.

Wojciech Denisuk



Często występujące trzeszczenie plastików ustępuje po ogrzaniu wnętrza

CENY UŻYWANYCH OPLI VECTR KOMBI (wg Eurotaksu, w tys. zł)

Rocznik	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996
1.6 CD/100 KM	-	-	-	-	13,2	12,0	11,2
1.6 XE Comfort/100 KM	24,8	21,7	19,1	-	-	-	-
1.8 XE Elegance/125 KM	25,9	22,9	20,0	-	-	-	-
2.0 CD/136 KM	-	-	-	15,8	14,6	13,3	12,4
2.0 DI/83 KM	-	-	-	-	14,8	13,5	12,6
2.0 TDI CD/101 KM	-	-	21,5	19,8	-	-	-
2.0 TDI CD/101 KM	-	-	-	16,0	14,8	-	-
2.0 DTH Base/101 KM	26,3	23,1	20,3	-	-	-	-
2.0 DTH Elegance/101 KM	28,1	24,6	21,7	-	-	-	-
2.2 DTI Elegance/125 KM	27,9	24,5	21,6	-	-	-	-



OPEL 14 500 Zł

Vectra 1.7 TD/82 KM, 1996 r., 115 tys. km. ABS, hak, el. sterowane szyby i lusterka, wspomaganie kierownicy, immobiliser, sprowadzony.



OPEL 24 900 Zł

Vectra 2.2 DTI/125 KM, 2000 r., 156 tys. km, pierwszy właściciel, auto z salonu, pełna opcja. W rozliczeniu możliwa zamiana.



OPEL 16 500 Zł

Vectra 2.0 DTI/101 KM, 2002 r., 190 tys. km, import z Włoch, el. sterowane szyby, klimatyzacja, ABS, autoalarm, welur.



RENAULT 20 900 Zł

Laguna 1.9 DTI/115 KM, 1999 r., 140 tys. km, el. sterowane szyby i lusterka, Klimatronic, centralny zamek, welurowa tapicerka.



NISSAN 22 500 Zł

Primera 2.0 TD/90 KM, 2000 r., 139 tys. km, sprowadzony, bezwygodkowy, 2 x airbag, radio, kierownica wielofunkcyjna, Klimatronic.

Samochody z całej Europy

Największa baza ogłoszeń
www.auto-swiat.pl