



Spod potężnych, 18-calowych felg aluminiowych wystają niebieskie zaciski tarcz hamulcowych. Bagażnik po rozłożeniu siedzeń ma pojemność do 1820 l



gł. maks. 1,5 m szer. min. 1,07 m gł. min. 0,35 m

Ekspresowy minivan

Zafira w wersji OPC opisuje się **wspaniałym, sportowym temperamentem**

Topowa odmiana Zafiry to połączenie rodzinnego minivana z narowistym, sportowym kompaktem.

Nadwozie/jakość. Już sama barwa nadwozia zwraca uwagę i idealnie pasuje do charakteru samochodu (jaskrawy, niebieski metalik do kolor zarezerwowany dla modeli koncernu przygotowanych przez Opel Performance Center). Do tego dochodzą 18-calowe alufelgi, szersze zderzaki i listwy progowe oraz trapezowe końcówki chromowanych rur wydechowych. Miłym uzupełnieniem całości są niebieskie zaciski tarcz hamulcowych widoczne w otworach felg.

Wnętrze dopasowane jest do sportowej stylistyki auta. Profilowane fotele Recaro zapewniają bardzo dobre trzymanie boczne i są komfortowe. Obszyta skórą, gruba kierownica doskonale leży w dłoniach i można ją regulować w dwóch płaszczyznach. Oznaczenia „OPC” umieszczono na kierownicy i drążku zmiany biegów. Okrągłe tarcze zegarów z chromowanymi obwódkami, aluminiowe nakładki na pedały i metalizowane, niebieskie detale wykończenia podkreślają dynamiczne usposobienie samochodu. Sportowe akcenty nie wpłynęły ujemnie na funkcjonalność

auta. Zafira w razie potrzeby może podróżować 7 pasażerów, a składanie i przesuwanie foteli nie sprawia kłopotów.

Układ napędowy/osiągi. 240 KM to potężny zapas mocy i właściwie szczyt możliwości dla auta z przednim napędem. Zafira błyskawicznie reaguje na wciśnięcie pedału gazu i przy ostrym starcie trzeba mocno trzymać kierownicę, by moment przenoszony na koła nie wyrwał jej z rąk. 320 Nm dostępne jest od 2400 obr./min, ale w praktyce już od 1700 obr. silnik płynnie przyspiesza bez konieczności częstego operowania drążkiem zmiany biegów. 6-stopniowa przekładnia pracuje bez zarzutu.

Układ jezdny/komfort. Interaktywny układ jezdny IDS Plus ma sportowe nastawy, które dodatkowo można usztywnić, wciskając przycisk Sport w konsoli środkowej. Wtedy nie tylko zawieszenie staje się twardsze, lecz także zmienia się przełożenie układu kierowniczego oraz szybkość reakcji przepustnicy. Auto prowadzi się bardzo pewnie i szybka jazda potrafi dostarczyć wiele przyjemności. Wzorowo pracuje układ hamulcowy.

Koszty/bezpieczeństwo. Zafira OPC nie jest autem tanim. Rewanżuje się wspaniałymi osiągnięciami i wysokim poziomem bezpieczeństwa, które Euro NCAP ocenił na 5 gwiazdek.



Obszyta skórą kierownica, chromowane i niebieskie elementy wykończenia kokpitu oraz aluminiowe pedały to standard sportowej wersji OPC

DANE TECHNICZNE

Silnik	t.benz. R4
Pojemność	1998 cm ³
Moc maksymalna	177 kW (240 KM)/5600 obr./min
Maks. moment obrotowy	320 Nm/2400 obr./min
Prędkość maksymalna	231 km/h
Skrzynia biegów	man. 6
Napęd	przedni
Hamulce	tarczowe went./tarczowe
Opony	225/40 R 18
Bagażnik	140/1820 l
Zbiornik paliwa	58 l
Długość/szerokość/wysokość	4503/1635/1801 mm
Masa przyczepy z hamulcami	1500 kg

Wyniki testu

0-50/0-100 km/h	2,9/7,7 s
60-100/80-120 km/h (5./6. bieg)	5,7/9,4 s
Droga ham. ze 100 km/h (zimne/rozgrzane)	36,4/35,7 m
Spalanie średnie	11,4 l/100 km
Poziom hałasu przy 50/100/130 km/h	61/70/74 dB

Wyposażenie

Airbagi kierowcy/pasażera/boczne z przodu	S/S/S
Kurtyny/ABS/ESP	2000 zł/S/S
Klimatyzacja/ el. sterowane szyby przód	S/S
El. sterowane lusterka/komputer	S/S
Ksenony/nawigacja kolorowa	5200/3450-7000 zł

Koszty/gwarancja

Gwarancja mechaniczna	2 lata
Możliwość przedłużenia	nie
Gwarancja perforacyjna	12 lat
Okresy międzyprzebiegowe	co 30 tys. km

Cena **131 750**

- ⊕ Doskonały układ napędowy i charakterystyka zawieszenia, przestronne i funkcjonalne wnętrze (7-osobowe), które łatwo dostosować do aktualnych potrzeb, bogate wyposażenie seryjne
- ⊖ Przeciętą precyzją układu kierowniczego, wysoka cena, osiągi okupione dość wysokim zużyciem paliwa (w cyklu miejskim nawet 18 l/100 km), powyżej 130 km/h wysoki hałas we wnętrzu

OCENA KOŃCOWA: 5-

Konkurenci: ▶ Ford S-Max 2.5 (220 KM)