

Firma Carpol wprowadziła do oferty poszerzoną zabudowę skrzyniową dla podwozia Opla Movano. Nowa szerokość maksymalna wynosząca 2450 mm wewnątrz - nazywana *szerokością paletową* - umożliwia, tak jak w dużych samochodach ciężarowych, ustawienie dwóch palet poprzecznie obok siebie. Dzięki temu Movano może pomieścić 12 europalet w wersji międzynarodowej z kabiną górną, a 10 europalet w wersji z kabiną tylną SPOJTRAK.

Najważniejsze informacje:

- Wraz z nową szerokością wykonane zostały nowe, dłuższe ramiona do lusterek fabrycznych
- Lusterka boczne zachowują swoją pełną funkcjonalność
- Ładowność w związku z poszerzeniem zabudowy spadła tylko o około 3%
- Szeroka zabudowa o długości 4850 mm jest cięższa od standardowej o około 28 kg
- Użytkownicy prototypu nie zauważyli zwiększonego spalania mimo szerszej konstrukcji
- Konwersja jest certyfikowana i objęta homologacją europejską, co umożliwia poruszanie się Movano o zwiększonej szerokości we wszystkich krajach wspólnoty
- Dla szerszej zabudowy stosowane są odpowiednio poszerzone owiewki boczne

Nowa szerokość 2450mm umożliwia zabudowy:

| | |
|--------------|----------------------------------|
| 10 europalet | zabudowa z kabiną tylną SPOJTRAK |
| 12 europalet | zabudowa z kabiną górną |



POSZERZAMY

