INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

REXTON

SSANGYONG

Przedmowa

Niniejsza sekcja zawiera informacje przydatne podczas czytania kolejnych części instrukcji obsługi.

Podano w niej informacje dotyczące użytych w instrukcji znaków, zmian w obrębie konstrukcji samochodu i okresowych przeglądów.

Dziękujemy za zakup samochodu Rexton.

Wybrany przez Państwa samochód Rexton to pojazd o najwyższym poziomie bezpieczeństwa i jakości wyposażony w najnowsze technologie. Firma Ssangyong stale prowadzi i inicjuje działania badawczo-rozwojowe w branży.

Przed rozpoczęciem użytkowania samochodu Rexton należy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Wykorzystanie technicznych zalet samochodu umożliwia bezpieczną i ekonomiczną jazdę.

Dołożymy wszelkich starań, aby jazda samochodem Rexton była zawsze przyjemna i bezpieczna.

SSANGYONG

Cel i warunki korzystania z instrukcji obsługi

Niniejsza instrukcja obsługi została opracowana w celu dostarczenia informacji na temat parametrów i funkcji samochodu oraz ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa, w tym przestróg i ostrzeżeń w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy i prawidłowej konserwacji samochodu.

- Wszystkie opisy, zdjęcia i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi odnoszą się do stanu w czasie sporządzania dokumentu. W przypadku zmiany parametrów (opcji) i funkcji w zależności od zmian konstrukcyjnych pewne elementy mogą różnić się od konkretnego egzemplarza samochodu.
- Niniejsza instrukcja obsługi uwzględnia wszystkie parametry (opcje) samochodu. Należy mieć na uwadze, że instrukcja może zawierać opis parametrów (opcji), które nie mają zastosowania do Państwa samochodu.

Ponieważ wyposażenie w niektóre opcje lub pakiety może zależeć od punktu sprzedaży samochodu i zmian konstrukcyjnych, przed zapoznaniem się z niniejszą instrukcją obsługi należy upewnić się, że opcje wybrane podczas podpisywania umowy są zgodne ze stanem faktycznym Państwa samochodu.

Aby zagwarantować bezpieczną jazdę i możliwie najlepsze osiągi samochodu, prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji przed rozpoczęciem użytkowania samochodu.

Znaki stosowane w niniejszej instrukcji obsługi

⚠ DANGER	Ostrzega przed niebezpieczną sytuacją (NIEBEZPIECZEŃSTWO), która może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń. Należy przestrzegać go w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i innych pasażerów.
⚠ WARNING	Ostrzega przed niebezpieczną sytuacją (OSTRZEŻENIE), która może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń. Należy przestrzegać go w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i innych pasażerów.
⚠ CAUTION	Ostrzega przed niebezpieczną sytuacją (PRZESTROGA), która może prowadzić do umiarkowanych lub drobnych obrażeń lub sytuacji, która może prowadzić do uszkodzenia samochodu. Należy przestrzegać go w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i innych pasażerów i zapobiegnięcia szkodom materialnym.
NOTICE	Służy do objaśniania dodatkowych informacji lub procedur związanych z samochodem i prowadzeniem samochodu.
☞	Służy do wskazania miejsca, w którym znajdują się istotne informacje przydatne przy użytkowaniu produktu.

Zmiana parametrów (opcji) i funkcji w zależności od zmian konstrukcyjnych

Konstrukcja pojazdu może ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia w celu poprawy jego bezpieczeństwa i osiągów. W związku z tym niektóre parametry (opcje) lub funkcje pojazdu mogą zostać dodane lub usunięte bądź ulec zmianie.

Elementy objaśnione w niniejszej instrukcji obsługi mogą różnić się od elementów będących na wyposażeniu Państwa samochodu.

Nie używać podzespołów samochodu do innych celów

Nie należy używać podzespołów samochodu do innych celów. Firma Ssangyong nie odpowiada za jakiekolwiek wynikłe z tego szkody.

Znaczenie przeglądów okresowych

Aby utrzymać osiągi samochodu i zapobiec skróceniu jego żywotności, należy przeprowadzać przeglądy i obsługę techniczną samochodu w wyznaczonych terminach.

Informacje dotyczące korzystania z autoryzowanych stacji obsługi (ASO) Ssangyong

Firma Ssangyong nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek problemy powstałe w wyniku obsługi technicznej samochodu przeprowadzonej przez stację obsługi inną niż autoryzowana stacja obsługi (ASO) Ssangyong.

Spis treści

Spis treści jest dostępny w trzech formach, co pozwala na łatwe i szybkie znalezienie potrzebnych informacji w wygodny sposób.

- Wprowadzenie do rozdziałów - Pozwala szybko zorientować się w treści poszczególnych rozdziałów.
- Szczegółowy spis treści - Pożądane informacje można znaleźć wg nazwy w tytule odpowiedniego rozdziału.
- Tabela ilustracji - Można łatwo znaleźć potrzebne informacje za pomocą ilustracji, nawet jeśli nie znasz tytułu potrzebnej Ci informacji.

Wprowadzenie do rozdziałów

Jednym spojrzeniem ogarnij zawartość poszczególnych rozdziałów.

Przedmowa

- Możesz sprawdzić informacje dotyczące znaków używanych w instrukcji obsługi, zmian w zakresie konstrukcji samochodu i przeglądów okresowych.

1. Informacje na temat samochodu i środki bezpieczeństwa

- W tej sekcji znajdują się pomocne informacje dotyczące bezpiecznej i wygodnej jazdy oraz obsługi samochodu.
- Zawiera ona informacje dotyczące identyfikacji samochodu, specyfikacji, punktów kontroli przed rozpoczęciem jazdy, środków bezpieczeństwa podczas jazdy oraz metod konserwacji samochodu.

2. Wyposażenie służące bezpieczeństwu

- W tej sekcji znajdują się informacje dotyczące urządzeń umożliwiających bezpieczną jazdę samochodem oraz sposobu korzystania z takich urządzeń.
- Dotyczą one pasów bezpieczeństwa, fotelików dla niemowląt i małych dzieci, poduszek powietrznych, systemu antykradzieżowego i systemu ostrzegawczego.

3. Wyposażenie służące wygodzie

- W tej sekcji znajdują się informacje dotyczące urządzeń umożliwiających komfortową i racjonalną jazdę samochodem oraz sposobu korzystania z takich urządzeń.
- Informacje te dotyczą drzwi, foteli, okien, a także różnych elementów wyposażenia, w tym klapy tylnej, różnych świateł i lamp, lusterek, ogrzewania i klimatyzacji, AV/ nawigacji, schowków i bagażnika.

4. Uruchomienie i prowadzenie samochodu

- Ten rozdział przedstawia informacje dotyczące podstawowego wyposażenia niezbędnego dla bezpiecznej jazdy, wyposażenia pomocniczego ułatwiającego wygodną jazdę oraz opisuje jak używać tego wyposażenia.
- Ponadto wyjaśnia on działanie przełącznika START/STOP, kluczyka inteligentnego oraz systemu jezdnego, w tym zestawu wskaźników, dźwigni zmiany biegów, systemu 4WD, tempomatu, systemów wspomagających jazdę takich jak hamulec i niezależny system hamowania awaryjnego, ostrzeżenia tylne i boczne, system ostrzegania o upuszczeniu pasa ruchu oraz system wspomagania parkowania.

5. Postępowanie doraźne w razie sytuacji awaryjnej

- Znajdziesz tu informacje i środki zaradcze przydatne w różnych sytuacjach awaryjnych, z którymi przyjdzie Ci się zmierzyć podczas jazdy.
- Informacje dotyczące trójkąta ostrzegawczego i narzędzi OVM oraz prawidłowe działania w przypadku awarii akumulatora, przegrzania silnika, przebicia opony i holowania samochodu. Są tu również wskazówki, jak w sposób bezpieczny reagować na pożar, intensywne opady śniegu, problemy z samochodem i wypadek.

6. Przeglądy okresowe i konserwacja

- Aby zapewnić bezpieczną i przyjemną jazdę samochodem, można szczegółowo sprawdzić niezbędne metody okresowych przeglądów i konserwacji.

Indeks

- Ważne funkcje lub pojęcia zawarte w treści niniejszej instrukcji obsługi zostały tu dla wygody ułożone w porządku alfabetycznym.

Szczegółowy spis treści

Znajdź potrzebne Ci informacje wg nazewnictwa w tytule rozdziału.

1. Informacje na temat samochodu i środki bezpieczeństwa

Informacje dotyczące instalacji ADR i przekazywania informacji 1-2

Ostrzeżenia dotyczące potencjalnie niebezpiecznych akcesoriów do pasów bezpieczeństwa 1-3

Zapobieganie drobnym incydentom 1-4

Przestrogi dotyczące ochrony środowiska 1-5

Certyfikaty 1-6

Identyfikacja samochodu 1-9

Etykieta certyfikacyjna 1-9

Numer identyfikacyjny samochodu (VIN) 1-9

Numer silnika 1-9

Wymiary 1-10

Dane techniczne 1-11

Środki ostrożności dotyczące modyfikacji samochodu i zmian konstrukcyjnych

Kontrola przed jazdą 1-17

Codzienna kontrola 1-17

Kontrola komory silnika 1-17

Sprawdzanie płynu chłodzącego 1-17

Sprawdzanie oleju silnikowego 1-17

Sprawdzanie płynu hamulcowego 1-18

Sprawdzanie oleju wspomagania kierownicy 1-18

Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy 1-18

Sprawdzanie pasów 1-18

Sprawdzanie opon 1-18

Sprawdzanie zestawu wskaźników 1-19

Sprawdzanie hamulca postojowego 1-19

Sprawdzanie pedałów 1-20

Sprzątanie wokół fotela kierowcy 1-20

Zalecana pozycja za kierownicą 1-20

Regulacja fotela, zagłówka, kierownicy i lusterek 1-20

Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa 1-21

Bezpieczeństwo i przestrogi dot. prowadzenia samochodu 1-22

Zakaz jazdy pod wpływem narkotyków, alkoholu, w stanie rozkojarzenia i senności (4D) 1-22

Przestrogi dotyczące poduszek powietrznych 1-22

Środki ostrożności dotyczące niemowląt, dzieci, osób starszych lub kobiet w ciąży 1-23

Niemowlę lub dziecko musi siedzieć w foteliku na tylnym siedzeniu 1-23

Zakaz spania w zamkniętym samochodzie 1-23

Nie jeździć z otwartymi drzwiami lub klapą tylną 1-24

Nie wystawiać części ciała przez okno lub szyberdach 1-24

Uważać, aby podczas korzystania z elektrycznie sterowanego okna nie utknęła w nim żadna część ciała 1-24

Sprawdzanie otoczenia przy wysiadaniu z samochodu 1-25

Bezpieczne zatrzymywanie się i parkowanie 1-25

Prawidłowe rozgrzewanie silnika 1-25

Nie wyłączać silnika podczas jazdy 1-26

Unikać gwałtownego ruszania, przyspieszania lub hamowania 1-26

Jazda po nieutwardzonych i górskich drogach 1-26

Na terenach wysokogórskich 1-26

Jazda po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze 1-26

Jazda po piaszczystej lub błotnistej drodze 1-27

Jazda po górskich drogach i w dół po wzniesieniach 1-27

Pokonywanie przeszkód wodnych 1-27

Nie korzystać z telefonu komórkowego ani nie oglądać transmisji multimedialnych/DVD podczas jazdy 1-28

Jazda autostradą 1-28

Przejeżdżanie przez skrzyżowania lub przejazdy kolejowe 1-28

Unikać gwałtownych ruchów kierownicą 1-28

Nie rozgrzewać silnika ani nie kontrolować samochodu w zamkniętej

przestrzeni 1-28
Nie przewozić materiałów niebezpiecznych 1-29
Hamowanie silnikiem 1-29
Specjalne środki ostrożności przy sprawdzaniu poziomu płynu chłodzącego 1-29
Przestrogi dotyczące montażu akcesoriów 1-29
Przestrogi dotyczące wentylacji samochodu 1-29
Ochrona układu napędowego (opóźnione działanie pedału przyspieszenia) 1-30
Umiejscowienie gaśnicy w samochodzie 1-30

Obchodzenie się z samochodem 1-31

Autoryzowane stacje obsługi (ASO) i partnerzy serwisowi KG Mobility 1-31
Przestrogi dotyczące rozładowania akumulatora w związku z podłączeniem zasilania bezprzerwowego do systemu rejestratora 1-31
Prawidłowe docieranie nowego samochodu 1-31
Stosowanie oryginalnych części 1-31
Mycie samochodu 1-32
Mycie zderzaka 1-33
Mycie kół 1-33
Przestrogi dotyczące polerowania samochodu 1-33
Czyszczenie i konserwacja szyb 1-34
Przestrogi dotyczące przyciemniania szyb 1-34
Pielęgnacja i czyszczenie wnętrza 1-34
  Pielęgnacja pasów bezpieczeństwa 1-35
Przestrogi dot. używania kluczyka samochodu 1-35
Zabezpieczenie przed korozją 1-35
  Uszkodzenia blacharskie 1-35
  Osady materiałów obcych 1-35
  Uszkodzenia lakieru 1-36
  Konserwacja podwozia 1-36
Tryb awaryjny 1-37
Nalewanie paliwa z beczek lub zbiorników do magazynowania paliwa 1-37
Zalecenia dotyczące paliwa 1-37
  Silnik wysokoprężny 1-37
  Silnik benzynowy 1-37
    Zalecenia dotyczące paliwa 1-37
  Nie stosować metanolu 1-38
Stosowanie biopaliwa i paliwa niskiej jakości 1-38
Lampka ostrzegawcza silnika 1-38
Inne zabiegi konserwacyjne 1-39
Olej napędowy w zimie 1-39

2. Wyposażenie służące bezpieczeństwu

Pas bezpieczeństwa 2-2

Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa 2-2
  Przypomnienie o zapięciu pasów na przednim fotelu (kierowcy/pasażera) 2-3
  Przypomnienie o zapięciu pasów na tylnym (lewym/środkowym/prawym) siedzeniu* 2-3
Zapinanie pasa bezpieczeństwa 2-4
Odpinanie pasa bezpieczeństwa 2-5
Postępowanie z pasami bezpieczeństwa 2-5
  Regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa fotela przedniego 2-5
  Chowanie pasów bezpieczeństwa w 1. rzędzie siedzeń tylnych
  Chowanie zamków pasów bezpieczeństwa w 1. rzędzie siedzeń tylnych
  Chowanie środkowego pasa bezpieczeństwa w 1. rzędzie siedzeń tylnych
  Uwalnianie środkowego pasa bezpieczeństwa w 1. rzędzie siedzeń tylnych
Zapinanie 2-punktowego pasa bezpieczeństwa w 1. rzędzie siedzeń tylnych
Zapinanie 3-punktowego pasa bezpieczeństwa w 1. rzędzie siedzeń tylnych
Napinacz i ogranicznik napięcia pasów bezpieczeństwa 2-8
  Napinacz 2-8
  Ogranicznik naprężenia 2-9
Zapinanie pasów bezpieczeństwa przez kobietę w ciąży 2-9
Ostrzeżenia dotyczące pasów bezpieczeństwa 2-9

Fotelik dziecięcy dla niemowlęcia lub małego dziecka 2-11

Bezpieczeństwo niemowląt i dzieci 2-12

Fotelik dziecięcy 2-12

Tabela informacji z podręcznika obsługi samochodu na temat możliwości instalacji fotelika na poszczególnych miejscach 2-12

Montaż fotelików przypinanych pasami bezpieczeństwa 2-13

Fotelik zwrócony przodem do kierunku jazdy 2-13

Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy 2-13

Mocowanie fotelika dziecięcego systemu „ISOFIX”

Korzystanie z dolnych zaczepów do klamer ISOFIX

Korzystanie z zaczepu tylnego

Uwagi dotyczące fotelika ISOFIX

Tabela informacji z podręcznika obsługi samochodu na temat możliwości instalacji fotelika ISOFIX na poszczególnych miejscach wyposażonych w mocowanie ISOFIX

Lista odpowiednich fotelików uniwersalnych

Lista odpowiednich fotelików ISOFIX

Ostrzeżenia dotyczące fotelików dziecięcych

Poduszka powietrzna 2-19

Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej 2-20

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej 2-20

Czujnik zderzeniowy i moduł sterujący poduszki powietrznej

Rozkład poduszek powietrznych 2-21

Przełącznik włączania/wyłączania poduszki powietrznej pasażera

Poduszka powietrzna kierowcy 2-22

Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy 2-22

Poduszka powietrzna pasażera z przodu

Boczna poduszka powietrzna fotela przedniego 2-23

Boczna poduszka powietrzna tylnego siedzenia

Kurtynowa poduszka powietrzna 2-23

Przypadki, w których nie zadziała poduszka powietrzna

W przypadku lekkiego zderzenia 2-24

W przypadku uderzenia w tył samochodu

W przypadku zderzenia bocznego 2-24

W przypadku zderzenia ukośnego

W przypadku zderzenia z wąskim obiektem

W przypadku wjechania pod inny pojazd 2-25

W przypadku dachowania

Wtórne obrażenia spowodowane aktywacją poduszki powietrznej 2-26

Inne przypadki 2-26

Przypadki, w których nie zadziała poduszka powietrzna kierowcy/pasażera 2-26

Przypadki, w których nie zadziałają boczne lub kurtynowe poduszki powietrzne 2-26

Ostrzeżenia dotyczące poduszek powietrznych 2-27

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)* 2-29

Sprawdzanie ciśnienia w oponach 2-29

Nieprawidłowości ciśnienia w oponach lub działania systemu TPMS 2-30

Wyświetlanie stanu systemu TPMS na tablicy wskaźników 2-31

W przypadku wykrycia niskiego ciśnienia w oponach

W przypadku przekładania kół 2-33

Przestrogi dotyczące systemu TPMS 2-34

System antykradzieżowy i autoalarm 2-35

Immobilizer 2-34

Lampka ostrzegawcza immobilizera/ kluczyka inteligentnego 2-34

Jeżeli silnik się nie uruchamia 2-35

W przypadku uszkodzenia transpondera 2-35

W przypadku zgubienia kluczyka 2-35

System antykradzieżowy 2-36

Włączanie trybu czuwania antykradzieżowego 2-36

Aktywacja alarmu antykradzieżowego 2-36

Wstrzymanie działania alarmu antykradzieżowego 2-37

Wyłączanie trybu czuwania antykradzieżowego 2-37

3. Wyposażenie służące wygodzie

Drzwi 3-2

Blokowanie, odblokowywanie i otwieranie drzwi 3-2
- Dźwignia blokowania/odblokowywania drzwi 3-2
- Klamka wewnętrzna 3-2
- Przycisk blokowania/odblokowania drzwi 3-2

Funkcja automatycznego blokowania drzwi w czasie jazdy 3-3

Funkcja automatycznego odblokowywania drzwi w razie kolizji 3-3

Blokada rodzicielska 3-4
- Włączanie/wyłączanie blokady drzwi 3-4

Siedzenia 3-5

Regulacja siedzeń - przełączniki, przyciski, dźwignie i paski

Przednie siedzenia 3-6
- Regulacja zagłówka 3-6
  - Regulacja kąta pochylenia do przodu i do tyłu 3-6
  - Regulacja wysokości 3-6
  - Demontaż/montaż 3-6
- Elektryczna regulacja fot ela* 3-7
  - Przesuwanie fotela do przodu/tyłu (fotel kierowcy/pasażera) 3-7
  - Regulacja wysokości (fotel kierowcy/pasażera) 3-7
  - Regulacja kąta siedziska (fotel kierowcy) 3-8
  - Regulacja kąta nachylenia oparcia (fotel kierowcy/pasażera) 3-8
  - Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego (fotel kierowcy)
- Ręczna regulacja fotela przedniego pasażera
  - Przesuwanie fotela do przodu/tyłu 3-9
  - Regulacja kąta nachylenia oparcia 3-10
- Przełącznik doraźnej regulacji przedniego fotela pasażera 3-10
  - Przesuwanie fotela do przodu/tyłu 3-10
  - Regulacja kąta nachylenia oparcia* 3-10

Siedzenia pierwszego tylnego rzędu 3-11
- Regulacja wysokości zagłówka 3-11

Siedzenia w pierwszym tylnym rzędzie (zagłówek środkowy) 3-12
- Regulacja wysokości zagłówka 3-12
- Regulacja kąta nachylenia oparcia
- Kanapa podwójnie składana w pierwszym rzędzie siedzeń tylnych

Siedzenia 2. tylnego rzędu (wersja 7-osobowa)*
- Regulacja wysokości zagłówka
- Składanie siedzeń w 2. tylnym rzędzie

Wentylacja i ogrzewanie siedzeń* 3-13
- Wentylacja i ogrzewanie przednich foteli
  - Wentylacja przednich foteli
  - Ogrzewanie przednich foteli
  - Inteligentne sterowanie ogrzewaniem fotela przedniego 3-14
- Ogrzewanie siedzeń w 1. tylnym rzędzie

Ułatwiony dostęp do fotela kierowcy*
- Włączanie/wyłączanie funkcji ułatwionego dostępu
- Działanie funkcji ułatwionego dostępu podczas wsiadania i wysiadania z samochodu

Ustawianie pamięci fotela kierowcy i zewnętrznego lusterka wstecznego 3-20
- Zapisywanie ustawień
- Przywoływanie zapisanych ustawień

Ostrzeżenia i przestrogi związane z siedzeniami 3-21

Okna (szyby elektryczne)

Otwieranie/zamykanie szyby przy fotelu kierowcy/przednim fotelu pasażera
- Otwieranie szyby przy fotelu kierowcy/przednim fotelu pasażera
- Zamykanie szyby przy fotelu kierowcy/przednim fotelu pasażera
- Funkcja zabezpieczeń szyby po stronie fotela kierowcy 3-18

Otwieranie/zamykanie tylnych okien
- Blokada sterowania tylnych okien

Szyberdach* 3-20

Otwieranie szyberdachu

Automatyczne otwieranie
Ręczne otwieranie
Zamykanie szyberdachu
Automatyczne zamykanie
Ręczne zamykanie
Uchylanie szyberdachu
Uchylanie (otwieranie tylnej części)
Domykanie (zamykanie tylnej części)
Ostrzeżenie otwarcia szyberdachu 3-22
Zabezpieczenia szyberdachu 3-22
Resetowanie szyberdachu 3-23
Przypadki wymagające zresetowania szyberdachu 3-23
Resetowanie 3-23

Klapa tylna 3-24

Ręczna klapa tylna
Otwieranie 3-24
Zamykanie 3-24
Elektryczna klapa tylna*
Otwieranie/zamykanie za pomocą przycisku z fotela kierowcy
Otwieranie/zamykanie za pomocą kluczyka inteligentnego
Otwieranie/zamykanie za pomocą przycisku na klapie tylnej
Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem
Resetowanie wysokości otwarcia 3-27
Resetowanie elektrycznej klapy tylnej 3-27
Inteligentna klapa tylna* 3-33
Włączanie/wyłączanie funkcji inteligentnej klapy tylnej
Otwieranie inteligentnej klapy tylnej 3-29
Warunki zadziałania 3-29
Kroki działania
Funkcja zatrzymania inteligentnej klapy tylnej
Otwieranie klapy tylnej w awaryjnych przypadkach 3-35

Pokrywa silnika 3-27

Otwieranie pokrywy silnika 3-27
Zamykanie pokrywy silnika 3-33
Kontrola przed zamknięciem pokrywy silnika 3-28
Zamykanie pokrywy silnika 3-33

Wlew paliwa 3-34

Otwieranie wlewu paliwa 3-34
Zamykanie wlewu paliwa 3-30

Światła i oświetlenie 3-31

Zewnętrzne światła i oświetlenie 3-31
Włącznik świateł 3-32
Włączenie świateł przednich 3-32
Włączanie świateł tylnych 3-32
Aktywacja funkcji świateł automatycznych
Wyłączanie wszystkich świateł 3-32
Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych
Włączanie tylnych świateł przeciwmgielnych* 3-32
Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych
Włączanie/wyłączanie lewego/prawego kierunkowskazu 3-41
Włączanie/wyłączanie świateł drogowych 3-42
Włączanie świateł drogowych i świateł mijania w tym samym czasie (światła chwilowe) 3-42
Światła awaryjne 3-42
Regulacja kąta nachylenia reflektorów
Poziomy regulacji kąta nachylenia reflektorów
Standardowa regulacja kąta nachylenia reflektorów
Światła do jazdy dziennej (DRL)*
Warunki załączenia DRL
Samoczynne wyłączenie DRL następuje:
Doświetlanie zakrętów
Inteligentne światła drogowe (SHB)* 3-45
Ustawianie SHB 3-45
Warunki samoczynnego włączenia świateł drogowych 3-46
Warunki samoczynnego wyłączenia świateł drogowych
Obsługa przełącznika świateł 3-47
Automatyczne oświetlanie podejścia*
Tryb powitania 3-48
Tryb pożegnania 3-48
Warunki wyłączenia się automatycznego oświetlania podejścia
Światło powitalne 3-48
Oświetlanie podejścia do domu/samochodu*

Ustawianie funkcji oświetlania podejścia do domu/samochodu 3-49
Działanie funkcji oświetlania podejścia do domu 3-49
Działanie funkcji oświetlania podejścia do samochodu 3-49
Światła automatyczne* 3-50
Czujnik świateł automatycznych 3-50
Oświetlenie wnętrza 3-51
Przednia lampka oświetlenia wnętrza (konsola górna) 3-52
Przełącznik dotykowy światła punktowego kierowcy
Przełącznik dotykowy światła punktowego pasażera
Przełącznik dotykowy powiązania oświetlenia z drzwiami
Przełącznik dotykowy oświetlenia dla kierowcy/pasażera z przodu/ pasażerów w 2. tylnym rzędzie
Przednie światło punktowe 3-52
Funkcja powiązania działania kluczyka inteligentnego z przednią lampką oświetlenia wnętrza 3-52
Środkowa lampka oświetlenia wnętrza/przedziału bagażowego
Lampka osłony przeciwsłonecznej/ lusterka 3-53
Lampka doświetlająca w drzwiach (przednie siedzenia) 3-54
Lampka schowka na rękawiczki 3-54
Lampka podłogowa 3-54
Lampka deski rozdzielczej (środkowa)
Podświetlenie klamki w drzwiach
Oświetlenie nastrojowe* 3-55

Wycieraczki i płyn do spryskiwaczy 3-56

Wycieraczki szyby przedniej 3-56
Regulacja prędkości działania wycieraczek szyby przedniej 3-56
Połączona praca przednich wycieraczek i spryskiwaczy 3-56
Automatyczne mycie szyby przedniej 3-56
Wycieraczka szyby tylnej 3-57
Połączona praca wycieraczki i spryskiwacza tylnej szyby
Wycieraczki z czujnikiem deszczu* 3-57
Czujnik deszczu 3-57

Lusterka 3-58

Zewnętrzne lusterka wsteczne 3-58
Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych 3-58
Funkcja automatycznego składania/ rozkładania 3-58
Regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych 3-58
Wybór zewnętrznego lusterka wstecznego 3-58
Regulacja kąta ustawienia zewnętrznych lusterek wstecznych 3-58
Lusterko wewnętrzne 3-59
Wewnętrzne lusterko ECM* 3-59
Ręcznie regulowane wewnętrzne lusterko wsteczne 3-60
Ręczna regulacja dzień/noc ····· 3-60

Ogrzewanie i klimatyzacja* 3-61

Regulacja kierunku nawiewu powietrza i prędkości wentylatora 3-61
Nawiew powietrza z tyłu i regulacja prędkości wentylatora
Przestrogi dotyczące korzystania z ogrzewania i klimatyzacji 3-62
Wymiana czynnika chłodniczego/oleju w układzie klimatyzacji 3-62
Panel sterowania ogrzewania i klimatyzacji* 3-64
Włączanie/wyłączanie ogrzewania i klimatyzacji 3-66
Przełącznik regulacji temperatury po stronie kierowcy/pasażera 3-66
Niezależna regulacja temperatury (SYNC Wył.) 3-66
Synchronizacja regulacji temperatury (SYNC Wł.) 3-67
Tryb automatyczny (AUTO) 3-67
Tryb ręczny 3-67
Rozprowadzanie powietrza 3-68
Włączanie podgrzewania szyby 3-69
Usuwanie zaparowania szyb 3-69
Układ automatycznego nadmuchu 3-70
Układ automatycznego nadmuchu 3-70
Poziomy działania układu automatycznego nadmuchu 3-70
Tryb Eco 3-71
Aktywacja/dezaktywacja AQS

Kontrolka działania AQS
Czynniki wyłączające działanie AQS
Panel sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją (manualny) 3-72
Ustawianie/sterowanie nagrzewnicą i klimatyzatorem 3-73
Regulacja prędkości obrotowej wentylatora 3-73
Regulacja temperatury 3-73
Odmrażanie i usuwanie zaparowania 3-74
Przełączanie między trybem zamkniętego obiegu powietrza, a trybem dopływu świeżego powietrza 3-74
Przełącznik MAX klimatyzacji 3-74
Wybór kierunku nawiewu powietrza 3-75
Sterowanie ogrzewaniem szyby 3-75
Pozbywanie się wilgoci na szybach 3-76
Klimatyzator tylny (klimatyzacja podwójna)*
Używanie tylnego klimatyzatora

Kierownica 3-78

Regulacja wysokości/długości kolumny kierownicy 3-78
Podgrzewanie kierownicy* 3-78
Sygnał dźwiękowy 3-78

System informacyjno-rozrywkowy* 3-79

Smart audio 3-79
AV/Nawigacja 3-90
Gniazda dla multimediów 3-80
Obsługa z kierownicy 3-81
Tryb głośnomówiący przez Bluetooth 3-81
Wyciszanie dźwięku 3-81
Regulacja głośności 3-81
Wyszukiwanie mediów (SEEK) 3-81
Wybór trybu 3-82
Funkcja rozpoznawania mowy
Antena (GPS, radio)

Port USB jako ładowarka

Gniazdo zasilania 3-84

Udogodnienia wewnątrz samochodu 3-85

Osłona przeciwsłoneczna i uchwyt na kartę (fotel kierowcy) 3-85
Osłona przeciwsłoneczna 3-85
Uchwyt na kartę 3-85
Lusterko z oświetleniem 3-85
Uchwyt/wieszak 3-86
Uchwyt boczny przy tylnych siedzeniach 3-86
Roleta przy tylnych siedzeniach 3-87

Schowki 3-88

Uchwyt na kubki siedzeń przednich/tylnych 3-88
Schowek przedni 3-88
Schowek tylny 3-89
Schowek na rękawiczki 3-89
Konsola 3-90
Schowek w drzwiach 3-90
Kieszeń w oparciu fotela 3-91
Półka na bagaż
Schowek w przedziale bagażowym
Bezprzewodowa ładowarka do telefonu*
Ładowanie telefonu 3-92

Dodatkowe wyposażenie przedziału bagażowego

Górna osłona bagażu*
Montaż górnej osłony bagażu
Regulacja położenia górnej osłony bagażu
Płyta podłogi bagażnika
Płyta podłogi bagażnika dla wersji 5-osobowej i 7-osobowej
Wykorzystanie płyty podłogi bagażnika w celu uzyskania podłogi pierwszego lub drugiego poziomu
Siatka bagażowa*
Siatka bagażowa (bez płyty podłogi bagażnika)*
Siatka odgradzająca (bez płyty podłogi bagażnika)*

Relingi dachowe* 3-97

4. Uruchomienie i prowadzenie samochodu

Uruchomienie silnika i prowadzenie samochodu 4-2

Uruchomienie silnika (REKES) 4-2
Uruchomienie silnika (kluczyk inteligentny) 4-2
Ruszanie z miejsca 4-3
Wyłączanie silnika 4-4

Funkcje kluczyka zapłonowego 4-6

Odblokowywanie kierownicy 4-6
Podświetlenie otworu stacyjki 4-6
Przypomnienie o kluczyku 4-6

Uruchamianie silnika 4-7

Wymiana baterii w kluczyku REKES 4-8

Procedura wymiany: 4-8

Przycisk START/STOP 4-9

Status OFF [WYŁ.] 4-2

Status ACC 4-2

Status ON [WŁ.] 4-2

Status READY [GOTOWY] 4-2

Uruchamianie silnika

Uruchamianie silnika

Ponowne uruchamianie silnika, gdy nie udaje się go uruchomić

Uruchamianie silnika zimą 4-9

Wyłączanie silnika

Wyłączanie silnika w trakcie jazdy (w sytuacji awaryjnej)

Tryb awaryjny

Przestrogi dotyczące używania przycisku START/STOP 4-12

Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania i kluczykiem zapłonowym

Przycisk anty-napadowy (UE) (działa tylko kiedy kluczyk jest w stacyjce)

Przycisk anty-napadowy

Alarm anty-napadowy (nacisnąć i trzymać)

Przycisk ryglowania drzwi

Ryglowanie (naciśnij krótko)

Przycisk odblokowywania drzwi

Odblokowywanie (naciśnij krótko)

Krótkie naciśnięcie przycisku odblokowywania (bezpieczne odblokowywanie wyłączone)

Krótkie naciśnięcie przycisku odblokowywania (bezpieczne odblokowywanie włączone)

Jak ustawić system bezpiecznego odblokowywania drzwi

W razie zgubienia kluczyka z pilotem zdalnego sterowania

Automatyczne włączanie oświetlenia wnętrza

Funkcja lampki oświetlającej podłoże

Używanie kluczyka awaryjnego 4-17

Rozkładanie/składanie kluczyka awaryjnego 4-17

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka awaryjnego 4-17

Uruchamianie silnika kluczykiem inteligentnym z wyczerpaną baterią lub przy interferencji fal radiowych itp. (w sytuacji awaryjnej)

Wymiana baterii kluczyka inteligentnego 4-19

Kluczyk inteligentny 4-11

Funkcje poszczególnych przycisków

Blokowanie drzwi 4-11

Odblokowywanie drzwi (przy włączonym bezpiecznym odblokowywaniu)

Odblokowywanie drzwi (przy wyłączonym bezpiecznym odblokowywaniu)

Otwieranie/zamykanie okien

Otwieranie/zamykanie klapy tylnej (typ A)

Aktywacja/dezaktywacja trybu anty-napadowego (typ B)

Dodatkowe funkcje 4-24

Inteligentna automatyczna blokada drzwi (automatyczne zamykanie) 4-24

Aktywacja funkcji inteligentnego automatycznego blokowania drzwi

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą czujnika dotykowego na klamce

Blokowanie drzwi za pomocą czujnika dotykowego 4-25

Odblokowywanie drzwi za pomocą czujnika dotykowego (przy aktywnej funkcji bezpiecznego odblokowywania)

Odblokowywanie drzwi za pomocą czujnika dotykowego (przy wyłączonej funkcji bezpiecznego odblokowywania)

Przestrogi dotyczące korzystania z systemu kluczyka inteligentnego (czujników dotykowych) 4-27

Używanie kluczyka awaryjnego 4-29

Rozkładanie/składanie kluczyka awaryjnego

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka awaryjnego
Uruchamianie silnika przy nieczynnym kluczyku inteligentnym lub przy zakłóceniach itp. (w nagłych przypadkach) 4-30
Wymiana baterii kluczyka inteligentnego 4-31

Tablica wskaźników 4-32

Wersja Supervision*
Wersja Standard
Okno wyświetlacza informacji dot. jazdy 4-36
Obroty silnika 4-36
Prędkość jazdy 4-36
Lampka ostrzegawcza nadmiernej prędkości (tylko GCC) 4-36
Temperatura płynu chłodzącego 4-36
Wskaźnik poziomu paliwa 4-37
Łączny przebieg 4-37
Pozycja dźwigni zmiany biegów 4-38
Automatyczna skrzynia biegów 4-38
Wskaźnik punktu zmiany biegów 4-38
Lampki ostrzegawcze i kontrolki 4-40
Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa 4-40
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej* 4-40
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju w silniku 4-40
Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora 4-41
Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi 4-41
Lampka ostrzegawcza otwartej maski silnika 4-42
Symbol główny (Wersja Supervision) 4-42
Kontrolka inteligentnej klapy tylnej (Wersja Supervision)
Lampka ostrzegawcza SCR* 4-43
Lampka ostrzegawcza przegrzania silnika 4-43
Lampka ostrzegawcza SSPS
Lampka ostrzegawcza odwadniacza (tylko DSL) 4-44
Lampka ostrzegawcza hamulca 4-44
Lampka ostrzegawcza ABS (układu zapobiegającego blokowaniu kół)* 4-44
Lampka ostrzegawcza elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD)* 4-45
Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB)
Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD 4-45
Lampka ostrzegawcza silnika
Lampka ostrzegawcza 4WD CHECK [SPRAWDŹ 4WD]*
Kontrolka 4WD LOW* 4-46
Kontrolka 4WD HIGH* 4-46
Kontrolka podgrzewania kierownicy* 4-46
Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESP ON [ESP WŁ.] elektronicznego systemu kontroli trakcji* 4-47
Kontrolka ESP OFF [ESP WYŁ.] elektronicznego systemu kontroli trakcji* 4-47
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa 4-47
Kontrolka żarzenia (tylko DSL) 4-48
Kolista lampka ostrzegawcza* 4-48
Lampka ostrzegawcza autonomicznego systemu hamowania awaryjnego (AEBS)*
Kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ]
autonomicznego systemu hamowania awaryjnego*
Kontrolka/lampka ostrzegawcza HDC ON [HDC WŁ.] kontrolera zjazdu ze wzniesienia* 4-49
Kontrolka/lampka ostrzegawcza opuszczania pasa ruchu*
Kontrolka włączenia świateł
Kontrolka włączenia przednich świateł przeciwmgielnych* 4-50
Kontrolka włączenia tylnych świateł przeciwmgielnych* 4-50
Kontrolka HBA
Kontrolka świateł drogowych 4-51
Kierunkowskaz/światła awaryjne 4-51
Lampka ostrzegawcza immobilizera/ kluczyka inteligentnego 4-51
Lampka ostrzegawcza nietrzymania rąk na kierownicy (wersja Standard)
Kontrolka trybu jazdy WINTER/SPORT [ZIMOWY/SPORTOWY]
Wskaźnik trybu mocy*
Kontrolka systemu kluczyka inteligentnego*
Kontrolka tempomatu
Kontrolka gotowości tempomatu
Kontrolka ESCL* (lampka ostrzegawcza blokady elektrycznej kolumny kierownicy)
Lampka ostrzegawcza nadmiernej prędkości (tylko GCC)
Kontrolka/lampka ostrzegawcza ISG
Kontrolka ISG OFF [ISG WYŁ]
Menu główne 4-55
Lista menu głównego 4-56
Informacje rejestratora jazdy 4-56
Zasięg na paliwie w zbiorniku/średnie

zużycie paliwa/chwilowe zużycie paliwa 4-56
Przebieg/średnia prędkość/czas jazdy 4-58
Informacje o jeździe po wyruszeniu 4-58
Łączny czas ISG 4-58
Stan TPMS 4-59
Poziom roztworu mocznika 4-59
Prędkościomierz cyfrowy 4-60
Wspomaganie kierowcy 4-60
Alert koncentracji uwagi kierowcy 4-60
Ekran AV 4-61
Nawigacja 4-61
Ustawienia użytkownika 4-62
Oświetlenie deski rozdzielczej 4-62
Ustawienia deski rozdzielczej 4-64
Ustawienia wyświetlacza 4-66
Ustawienia samochodu 4-66

Dźwignia zmiany biegów przekładni manualnej 4-119

Redukowanie biegów 4-120
Położenie dźwigni zmiany biegów podczas parkowania 4-120
Używanie sprzęgła 4-120
Wskazówki dotyczące normalnego ruszania z miejsca oraz ruszania pod górę 4-120
Używanie EPB przy ruszaniu pod górę 4-121

Dźwignia zmiany biegów przekładni automatycznej* (typu A)

Pozycje dźwigni zmiany biegów 4-122
Łopatkowy zmieniacz biegów (-/+) 4-122
Dźwignia w trybie ręcznej zmiany biegów
Jak ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji wybranego biegu 4-123
Funkcje w ramach poszczególnych pozycji
Pozycja P (postój)
Pozycja R (cofania)
Pozycja N (neutralna)
Pozycja D (jazda)
Pozycja M (tryb ręczny)

Dźwignia zmiany biegów przekładni automatycznej (typu B)*

Położenie P (postój)
Położenie R (cofania)
Położenie N (neutralne)
Położenie D (jazdy)
Położenie M (trybu ręcznego)
Zmiana biegów 4-130
Korzystanie z trybu ręcznej zmiany biegów
Wyświetlanie położenia dźwigni zmiany biegów na tablicy wskaźników 4-132
Hamowanie silnikiem
Jeśli nie można przesunąć dźwigni zmiany biegów z położenia P (postój) do innego położenia - tylko GSL

Prowadzenie samochodu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów 4-134

Hamowanie silnikiem
Używanie funkcji skokowej redukcji biegu „kick down”
Tryb awaryjny automatycznej skrzyni biegów 4-136
Resetowanie trybu awaryjnego,
gdy dźwignia zmiany biegów jest unieruchomiona w jednym położeniu 4-136
Resetowanie trybu awaryjnego
Jeśli zjawisko unieruchomienia dźwigni zmiany biegów pojawia się po zresetowaniu trybu awaryjnego
Przestrogi dotyczące prowadzenia samochodu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów 4-137

System 4WD* 4-138

Przełączanie na 4WD
Przełączanie trybów pomiędzy 2H ⇔ 4H 4-138
Przełączanie trybów pomiędzy 2H i 4H ⇔ 4L
Tryby jazdy i ich kontrolki
Tryb 2WD (2H)
Tryb 4WD HIGH [WYSOKI] (4H)
Tryb 4WD LOW [NISKI] (4L)
Lampka ostrzegawcza 4WD CHECK [SPRAWDŹ 4WD] 4-140
Przestrogi dotyczące używania układu 4WD

***LD (Blokada układu różnicowego)**

Opis 4-142

Tryb jazdy 4-143

Przełącznik trybu jazdy 4-143

System ISG (Idle Stop & Go)* [System Auto Stop/Start] 4-144

Automatyczne wyłączenie silnika 4-144
Automatyczne ponowne uruchomienie silnika 4-144
Wyłączanie systemu ISG 4-145
Warunki aktywacji systemu ISG
Warunki wymuszające ponowne uruchomienie 4-145
Czujnik akumulatora (BSC) 4-146
Warunki zadziałania czujnika akumulatora (BSC)

Tempomat

Warunki korzystania z tempomatu
Przełącznik i kontrolka tempomatu
Przełącznik tempomatu 4-147
Ekran gotowego/aktywnego tempomatu 4-148
Tempomat GOTOWY 4-148
Tempomat WŁĄCZONY 4-148
Ustawianie prędkości jazdy na tempomacie 4-149
Zwiększanie prędkości na tempomacie 4-150
Zmniejszanie prędkości na tempomacie 4-151
Zawieszenie działania tempomatu
Warunki zawieszenia działania 4-151
Inne warunki zawieszenia działania związane ze stanem samochodu 4-151
Wznowienie działania tempomatu 4-152

Tempomat inteligentny/ adaptacyjny* 4-153

Ekran tempomatu inteligentnego: Gotowy/Aktywny
Tryb gotowości tempomatu inteligentnego 4-153
Ustawiony (aktywny) tempomat inteligentny 4-153
Włączanie tempomatu inteligentnego na tablicy wskaźników
Aby ustawić inteligentny tempomat 4-154
Zwiększanie prędkości 4-155
Zmniejszanie prędkości 4-155
Chwilowe przyspieszanie (nadpisanie zadanej prędkości) 4-155
Wyłączanie 4-156
Warunki zawieszenia działania 4-156
Inne przesłanki zaprzestania działania tempomatu inteligentnego 4-156
Wznowienie działania
Wyłączanie
Alert kontrolera układu kierowniczego (wspomagania kierowania) 4-158
Ustawianie bezpiecznego odstępu od pojazdu poprzedzającego 4-160
Alert zagrożenia z przodu 4-161
Ruszanie z miejsca na zatłoczonych drogach 4-161
Przedni czujnik wykrywający (przedni radar + kamera przednia) 4-161
Wykrywanie pojazdów jest utrudnione w następujących okolicznościach:
Błąd wykrywania pieszego przed samochodem
Zakręty na drodze 4-163
Pod górę lub z góry
Zmiana pasa ruchu
Wykrywanie pojazdu poprzedzającego

Układ hamulcowy

Hamulec nożny
Sprawdzanie obecności ciał obcych w okolicy pedałów
Sprawdzenie i wymiana klocków/tarcz hamulcowych 4-168
Jeśli hamulec nie działa 4-168
ABS (Układ zapobiegający blokowaniu kół)*
Lampka ostrzegawcza ABS 4-169
Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD) 4-169
Lampka ostrzegawcza EBD* 4-170
Sygnał hamowania awaryjnego (ESS)*
Warunki rozpoczęcia i zaprzestania działania 4-170
Elektroniczny system kontroli trakcji (ESP)*
Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESP 4-171
Kontrolka ESP OFF [ESP WYŁ.] 4-171
Zjawiska występujące po zadziałaniu ESP
Kiedy konieczne jest wyłączenie funkcji ESP
Kontroler zjazdu ze wzniesienia (HDC)*

Aktywacja/dezaktywacja funkcji HDC
Kontrolka/lampka ostrzegawcza HDC 4-174
Warunki zadziałania HDC 4-174
Warunki dezaktywacji HDC
Działanie HDC 4-174
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) 4-175
Zaciąganie EPB 4-175
Zwalnianie EPB 4-175
Automatyczne zwalnianie EPB
Lampka ostrzegawcza EPB/hamulca 4-176
Tryb awaryjny EPB 4-176
Funkcja AUTO HOLD* 4-178
Aktywacja funkcji AUTO HOLD
Wyłączanie funkcji AUTO HOLD 4-178
Korzystanie z funkcji AUTO HOLD
Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD

Autonomiczny system hamowania awaryjnego (AEBS)*

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AEBS 4-180
Kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ.] 4-180
Kontrolka/lampka ostrzegawcza AEBS 4-180
AEBS jest włączony 4-181
Ustawianie szybkości reakcji na ryzyko kolizji z przodu 4-181
Działanie AEBS 4-182
Warunki zadziałania 4-183
Czynniki wyłączające działanie AEBS nie jest w stanie prawidłowo wykryć pojazdu:
AEBS nie jest w stanie wykryć pieszego

Tylny i boczny system ostrzegawczy* 4-188

Sygnalizacja aktywności tylnego i bocznego systemu ostrzegawczego 4-188
Włączanie/wyłączanie brzęczyka ostrzegawczego tylnego i bocznego systemu ostrzegawczego 4-189
Poziomy ostrzeżeń tylnego i bocznego systemu ostrzegawczego 4-189
Pierwsze ostrzeżenie 4-189
Drugie ostrzeżenie 4-189
Kiedy system ostrzegania bocznego i tylnego nie działa w prawidłowy sposób 4-190
System BSW 4-190
Włączanie/wyłączanie systemu BSW
Uwarunkowania funkcjonalne 4-191
System BSA 4-191
Uwarunkowania funkcjonalne 4-191
BSA nie zadziała jeśli: 4-191
System LCW
Włączanie/wyłączanie systemu LCW
Uwarunkowania funkcjonalne 4-192
System RCTW
Włączanie/wyłączanie systemu RCTW
Warunki zadziałania 4-193
System RCTA 4-193
Włączanie/wyłączanie systemu RCTA
Uwarunkowania funkcjonalne 4-194
Przypadki, w których system nie zadziała 4-194
Przypadki, kiedy system RCTA nie działa prawidłowo 4-194
System SEW 4-195
Włączanie/wyłączanie systemu SEW
Uwarunkowania funkcjonalne 4-196

LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)* 4-197

Aktywacja/dezaktywacja funkcji LDWS 4-197
Kontrolka LDWS ON [LDWS WŁ]
Warunki zadziałania 4-198
Komunikat na tablicy wskaźników
LDWS ON [LDWS WŁ.] (GOTOWY)
Gdy rozpoznawane są krawędzie pasa ruchu po obu stronach
Gdy rozpoznawana jest tylko jedna krawędź pasa ruchu
Gdy pojazd porusza się z małą prędkością lub żadna krawędź pasa ruchu nie jest rozpoznawana
Opuszczanie pasa ruchu bez użycia kierunkowskazów
Jeśli system nie działa

Sprawdzanie systemu
Gdy system jest wyłączony
Przypadki w których system nie zadziała 4-200
Przypadki wymagające czujności kierowcy 4-201

System asystenta utrzymywania pasa ruchu (LKAS)* 4-202
Włączanie/wyłączanie LKAS
Włączanie/wyłączanie LKAS
Kontrolka LKAS ON [LKAS WŁ]
Uwarunkowania funkcjonalne
Przypadki w których system nie zadziała 4-204
Przypadki wymagające czujności kierowcy 4-205

Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK)* 4-206
RKA-ROADEDGE (Asystent utrzymywania pasa ruchu - Roadedge) 4-206
Aktywacja/dezaktywacja 4-206

Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)*
Ustawianie 4-209

FVSA (Alert ruszania pojazdu poprzedzającego)*

System wspomagania parkowania* 4-211
Przedni/tylny system wykrywania przeszkód 4-211
Działanie systemu wykrywania przeszkód
Komunikat na wyświetlaczu tablicy wskaźników
Przerwy między dźwiękami brzęczyka ostrzegawczego
Usterka czujnika i powiązanego z nim układu 4-214
Przypadki, kiedy system nie działa lub działa nieprawidłowo 4-214
Przestrogi dotyczące przedniego/tylnego systemu wykrywania przeszkód 4-215
System kamery tylnej
System monitorowania dookólnego (AVM)
Warunki zadziałania 4-218
Ustawienia AVM
Jak używać AVM

Parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach)

5. Postępowanie doraźne w razie sytuacji awaryjnej

Trójkąt ostrzegawczy i narzędzia OVM 5-2
Trójkąt ostrzegawczy* 5-2
Miejsce przechowywania trójkąta ostrzegawczego 5-2
Narzędzia OVM 5-3
Miejsce przechowywania narzędzi OVM w samochodzie 5-3

Gdy silnik nie może być uruchomiony z powodu wyczerpania się akumulatora 5-4
Uruchomienie silnika za pomocą kabla rozruchowego 5-4

Gdy silnik jest przegrzany lub wystąpiły inne problemy 5-6
W razie przegrzania silnika tak, że załącza się lampka ostrzegawcza 5-6
Objawy pojawiające się w przypadku przegrzania silnika 5-6
Środki nadzwyczajne w przypadku przegrzania silnika 5-6
Wypadek lub pożar
Wypadek
Pożar

Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza silnika
Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza odwadniacza (samochód z silnikiem wysokoprężnym)

W przypadku przebitej opony

Naprawa przebitej opony/pompowanie opony za pomocą zestawu naprawczego do kół.
Elementy zestawu naprawczego do kół
Miejsce przechowywania zestawu naprawczego
Potwierdzenie, czy możliwa jest naprawa przebitej opony za pomocą zestawu naprawczego, czy też nie.
Zasada działania zestawu naprawczego
Naprawa przebitej opony 5-10
Sprawdzenie ciśnienia w oponie po naprawie przebitej opony 5-14
Pompowanie opony 5-15
Zdejmowanie koła zapasowego 5-16
Wymiana koła zapasowego 5-16
W przypadku wymiany koła przedniego
W przypadku wymiany koła tylnego
Środki ostrożności przy wymianie koła

Gdy musisz odholować swój samochód

Holowanie unieruchomionego samochodu
Holowanie za pomocą lawety
Dla samochodów z napędem na cztery koła 5-21
Dla samochodów z napędem na dwa koła
Gdy samochód pomocy drogowej jest niedostępny (w awaryjnych przypadkach)
Montaż haka holowniczego 5-22
Korzystanie z linki holowniczej 5-23
Holowanie przyczepy 5-24
Załadunek przyczepy 5-24
Maksymalne limity obciążenia 5-24
Jeśli chcesz ciągnąć przyczepę
Waga przyczepy 5-25
Waga dyszla przyczepy 5-25
Hamulce przyczepy 5-26
Światła przyczepy 5-26
Opony 5-26
Łańcuchy bezpieczeństwa 5-26
Płyn hamulcowy 5-26
Płyn do automatycznej skrzyni biegów 5-26
Wskazówki dotyczące holowania 5-26
Jazda na wzniesieniach
Parkowanie na wzniesieniach
Ruszanie po zaparkowaniu na wzniesieniu 5-27
Konserwacja przy holowaniu przyczepy 5-27

Gdy samochód zatrzymał się z powodu awarii

W razie wypadku 5-30

Wskazówki dotyczące postępowania, jeśli do wypadku lub awarii dojdzie na drodze ekspresowej 5-36

W razie pożaru 5-30

Umiejscowienie gaśnicy w samochodzie
Miejsce przechowywania gaśnicy * (wersja 7-osobowa)
Jak korzystać z gaśnicy?
Sprawdzanie i konserwacja gaśnicy

W przypadku silnych opadów śniegu 5-31

6. Przeglądy okresowe i konserwacja

Planowe przeglądy okresowe (UE) - D22DTR

Planowe przeglądy okresowe (GEN) - D22DTR

Planowe przeglądy okresowe (przy uciążliwych warunkach eksploatacji) - D22DTR

Planowe przeglądy okresowe - G20DTR

Planowe przeglądy okresowe (przy trudnych warunkach) - G20DTR

Kontrola komory silnika 6-17
Silnik wysokoprężny (D22DTR)
Silnik benzynowy (G20DTR)

Olej silnikowy 6-20
Sprawdzanie poziomu oleju
Uzupełnienie
Rola oleju silnikowego 6-21
Zużycie oleju silnikowego 6-21
Pielęgnacja silnika 6-21
Częstotliwość wymiany 6-22
Specyfikacja i pojemność 6-21
Ostrzeżenia i wskazówki odnośnie sprawdzania 6-21
Silnik 6-22
Klasa lepkości SAE 6-23

Płyn chłodzący 6-24
Sprawdzanie poziomu płynu 6-24
Częstotliwość sprawdzania
Uzupełnienie 6-25

Filtr powietrza 6-26
Czyszczenie 6-26
Wymiana 6-27

Filtr paliwa (D22DTR)
Potrzeba użycia pompki zalewowej
Funkcja usuwania wody
Używanie pompki zalewowej
Okoliczności użycia
Sposób użycia

Płyn układu hamulcowego i sprzęgła (przy manualnej skrzyni biegów)
Specyfikacja i wymiana 6-29
Sprawdzenie poziomy i uzupełnianie 6-29

Płyn do spryskiwaczy 6-30
Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy 6-30

Płyn do wspomagania układu kierowniczego
Specyfikacja i pojemność 6-22

Akumulator 6-31
Konserwacja akumulatora 6-31
Specyfikacja 6-31

Świece zapłonowe - Silnik benzynowy 6-33

Sprawdzenie wycieraczek i wymiana pióra
Wymiana pióra wycieraczki szyby przedniej 6-34
Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej 6-34
Specyfikacja piór wycieraczek

Sprawdzenie i wymiana bezpieczników i przekaźników
Skrzynka bezpieczników i przekaźników przedziału silnikowego
Skrzynka bezpieczników w kabinie
Sprawdzenie i wymiana bezpieczników

Sprawdzanie i wymiana elementów oświetlenia
Specyfikacja lamp i ich sprawdzanie
Specyfikacja i liczba lamp i żarówek
Sprawdzanie świateł 6-40
Położenie świateł i lamp zewnętrznych
Wymiana żarówek świateł zewnętrznych
Wymiana osuszacza reflektora
Osuszacz reflektorów*
Rozmieszczenie lampek oświetlenia wnętrza
Wymiana lampek oświetlenia wnętrza
Wymiana lampki doświetlającej w drzwiach
Wymiana lampki osłony przeciwsłonecznej/lusterka 6-44
Wymiana lampki w schowku na rękawiczki 6-45
Wymiana żarówki lampki podłogowej pasażera z przodu
Wymiana żarówki lampki podłogowej kierowcy

Wymiana filtra klimatyzacji

Sprawdzanie opon i kół
Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Zalecane ciśnienie powietrza w oponach
Stan zbieżności kół i wyważenie kół
Sprawdzenie stanu zużycia opon
Przekładanie kół
Opony zimowe
Łańcuchy na koła
Przestrogi dotyczące sprawdzania opon i kół 6-52

Obchodzenie się z samochodem w okresie zimowym

Uruchomienie silnika i prowadzenie samochodu 6-52
Gospodarka olejem silnikowym
Gospodarka płynem chłodzącym silnika
Gospodarka płynem do spryskiwaczy
Montaż opon zimowych
Obsługa klimatyzacji
Obchodzenie się z samochodem wyposażonym w silnik wysokoprężny
Inne zabiegi konserwacyjne 6-53
Środki ostrożności dotyczące parkowania w okresie zimowym

Przestrogi dotyczące stosowania paliwa ekologicznego

Ostrzeżenia przy prowadzeniu samochodu wyposażonego w turbosprężarkę 6-56

Ostrzeżenia dotyczące samodzielnej konserwacji 6-57

Regulacja układu wydechowego i przynależnych układów

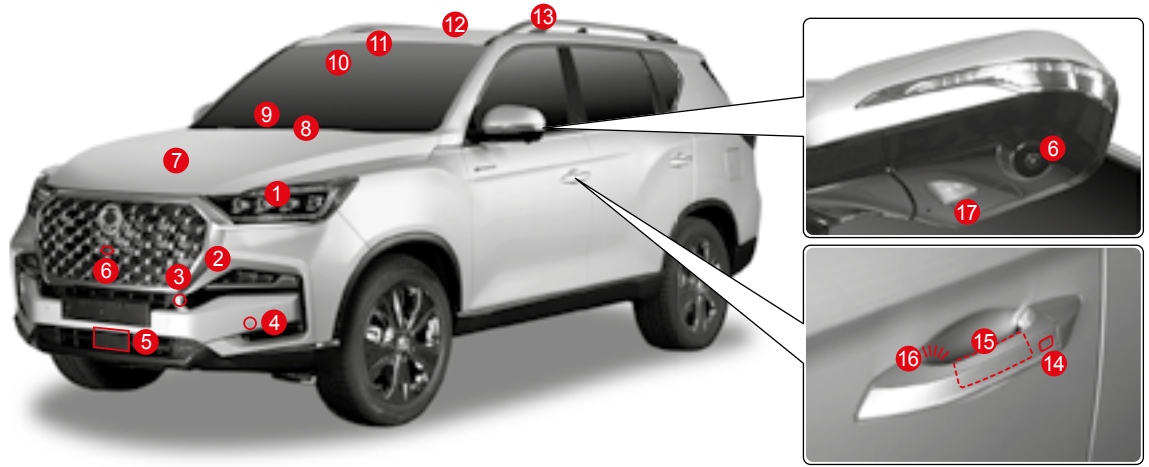
Redukcja cząstek stałych w samochodach z silnikiem wysokoprężnym
Urządzenia redukujące emisje zanieczyszczeń
Katalityczny filtr cząstek stałych do silników wysokoprężnych (DOC) - EU4
LNT (filtr cząstek stałych i pochłaniacz NOx) DPF (filtr cząstek stałych do silników wysokoprężnych) - EU6
Proces regeneracji 6-61
Gdy miga lampka ostrzegawcza CHECK Engine [SPRAWDŹ silnik]
Układ wtórnego oczyszczania spalin II (SCR)*
Ostrzeżenie ze względu na niski poziom roztworu mocznika
Ostrzeżenie ze względu na wadliwy układ roztworu mocznika, niski poziom roztworu mocznika i efektywność katalizatora
Napełnianie roztworu mocznika
Ograniczenie ponownego uruchomienia z powodu niskiego poziomu roztworu mocznika
Jak wyłączyć ochronę przed ponownym uruchomieniem
Przechowywanie roztworu mocznika
Przestrogi dotyczące układu oczyszczania spalin (SCR)

7. Indeks

Tabela ilustracji

Można łatwo znaleźć potrzebne informacje za pomocą ilustracji, nawet jeśli nie znasz tytułu potrzebnej Ci informacji.

Przód samochodu



1 Światła przednie (reflektory) ····· 3,40, 6-39
- Asystent świateł drogowych (HBA) ····· 3-45
- Światło do jazdy dziennej (DRL) ····· 3-44

2 Przednie światła przeciwmgielne ····· 3-40

3 Przedni hak holowniczy ····· 5-23

4 Przednie czujniki wykrywania przeszkód ·· 4-211

5 Czujnik przedni ····· 4-161

6 Kamera przednia, kamera lewa i prawa ····· 4-217
- System monitorowania dookolnego (AVM) ····· 4-217

7 Maska silnika ····· 3-37

8 Wycieraczki szyby przedniej ····· 3-56

9 Ogrzewanie szyby przedniej ····· 3-68

10 Moduł kamery przedniej (FCM) ····· 4-180
- Autonomiczny system hamowania awaryjnego (AEBS) ····· 4-180
- System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS) ····· 4-197
- Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKAS) ····· 4-202
- Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK) ····· 4-204

11 Czujnik automatycznych świateł/ deszczu ····· 3-50/3-57

12 Szyberdach ····· 3-25

13 Relingi dachowe ····· 3-97

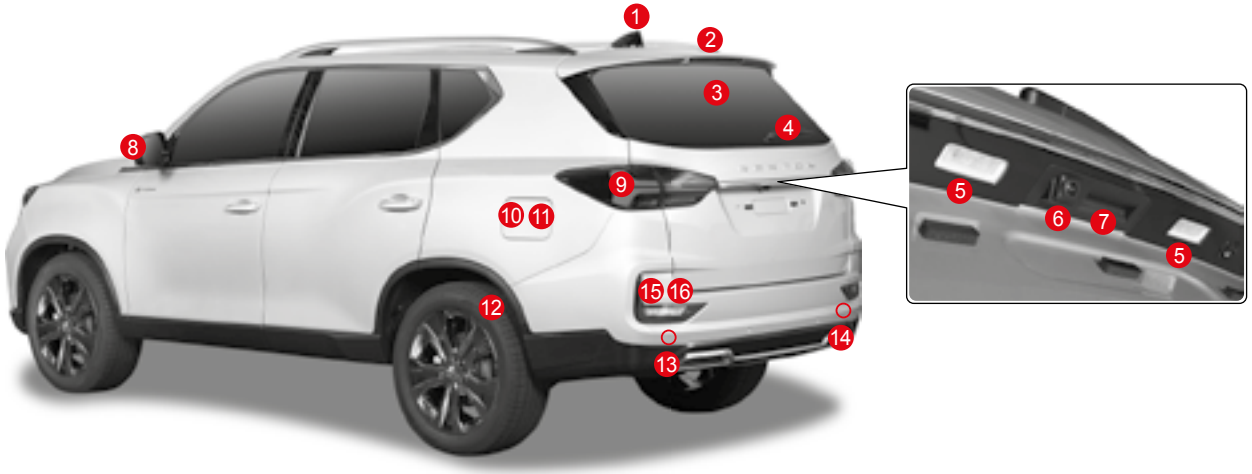
14 Czujnik dotykowy klamki (ryglowanie) ····· 4-25

15 Czujnik dotykowy klamki (odblokowywanie) 4-25

16 Podświetlenie klamki w drzwiach
- Automatyczne oświetlanie podejścia ····· 3-47
- Światło powitalne ····· 3-48

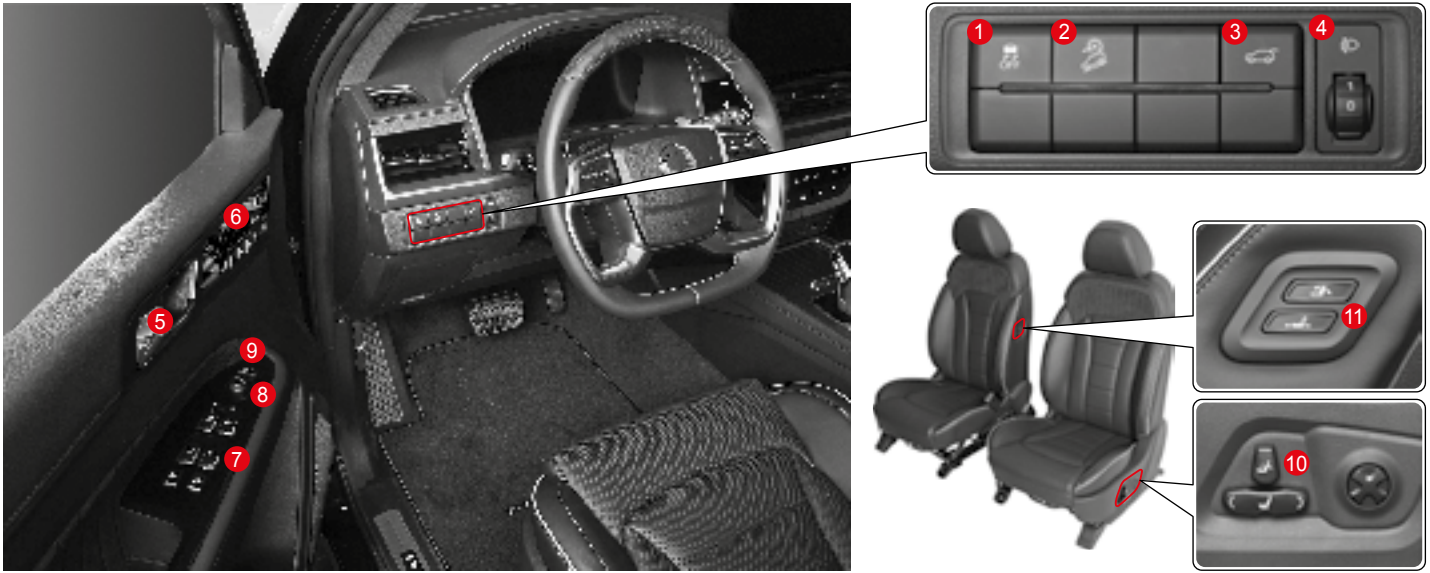
17 Lampka oświetlająca podłoże
- Automatyczne oświetlanie podejścia ····· 3-47
- Światło powitalne ····· 3-48

Tył samochodu



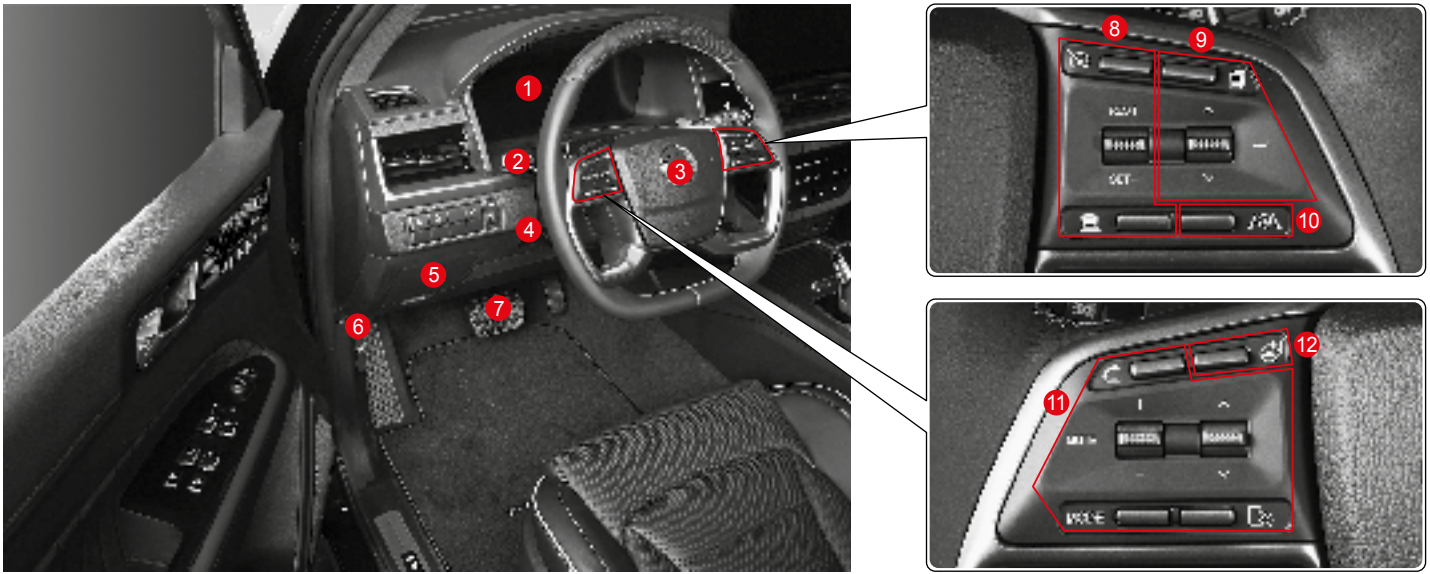
1. Antena (GPS, radio, DMB) ·····3-82
2. Górne światło stop ·····3-40
3. Ogrzewanie szyby tylnej ·····3-68
4. Wycieraczka szyby tylnej ·····3-57
5. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej ···3-40, 6-41
6. Kamera tylna
   - System kamery tylnej ·····4-216
   - System monitorowania dookolnego (AVM) ·····4-217
7. Przycisk otwierania klapy tylnej ·3-29,3-31
8. Podgrzewanie lusterek zewnętrznych···3-68
9. Światła tylne·····3-40,6-39
10. Wlew paliwa·····3-38
11. Wlew roztworu mocznika ·····6-67
12. Opona i koło·····6-50
    - System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)·····2-28
13. Tylne czujniki wykrywania przeszkód··4-211
14. Tylny hak holowniczy ·····5-23
15. Kierunkowskaz ·····3-40,6-41
16. Światło cofania ·····3-40,6-41

Rejon drzwi kierowcy



1. Przełącznik elektronicznego systemu kontroli trakcji (ESP) ····· 4-172
2. Przełącznik kontrolera zjazdu ze wzniesienia (HDC)····· 4-173
3. Przycisk klapy tylnej····· 3-30
4. Pokrętło kąta nachylenia reflektorów···· 3-43
5. Klamka wewnętrzna····· 3-2
6. Przełącznik/przycisk pamięci fotela kierowcy
   - Ułatwiony dostęp do fotela kierowcy ····· 3-19
   - Ustawianie pamięci fotela kierowcy i zewnętrznego lusterka wstecznego ····· 3-20
7. Przycisk otwierania/zamykania okien·3-22
8. Przełącznik regulacji kąta nachylenia lusterek zewnętrznych ····· 3-58
9. Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych ····· 3-58
10. Dźwignia/przycisk sterujący fotela kierowcy ····· 3-7
11. Przełącznik doraźnej regulacji przedniego fotela pasażera ····· 3-10

Rejon kierownicy



1. Tablica wskaźników ····· 4-32
2. Przełącznik świateł ····· 3-41
3. Poduszka powietrzna kierowcy ····· 2-21
4. Dźwignia teleskopowej/uchylnej regulacji kierownicy ····· 3-78
5. Skrzynka bezpieczników w kabinie ····· 6-37
6. Dźwignia otwierania maski silnika ····· 3-37
7. Hamulec nożny ····· 4-167
   - Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD) ····· 4-169
   - Sygnał hamowania awaryjnego (ESS) ····· 4-170
8. Przełączniki tempomatu ····· 4-147
9. Menu tablicy wskaźników i przyciski sterujące ····· 4-55
10. Przełącznik systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS) ····· 4-197
    Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKAS) ····· 4-202
    Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK) ····· 4-206
11. Przyciski sterowania systemem audio ·· 3-81
12. Przełącznik ogrzewania kierownicy ····· 3-78

Rejon konsoli środkowej



1 Osłona przeciwsłoneczna ····· 3-85

2 Zespół konsoli górnej ····· 3-52
- Przełącznik sterowania szyberdachu ·· 3-25
- Przednia lampka oświetlenia wnętrza ··· 3-52

3 Wewnętrzne lusterko wsteczne ····· 3-59

4 Nawiew powietrza z przodu i regulacja prędkości wentylatora ····· 3-61

5 Stacyjka zapłonowa ····· 4-9

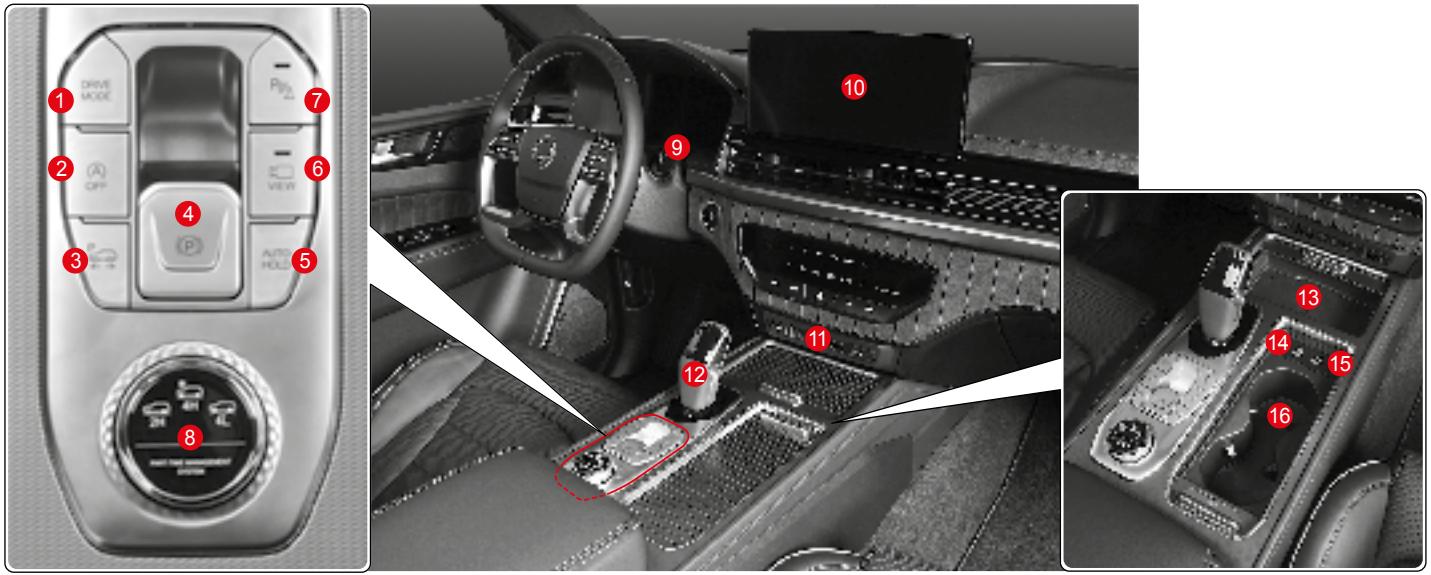
6 Schowek na rękawiczki ····· 3-89

7 Panel sterowania ogrzewania i klimatyzacji ····· 3-64
- Wymiana filtra klimatyzacji ····· 6-48

8 Przełącznik świateł awaryjnych ····· 3-42

9 Włączanie ogrzewania szyb ····· 3-68

Konsola środkowa



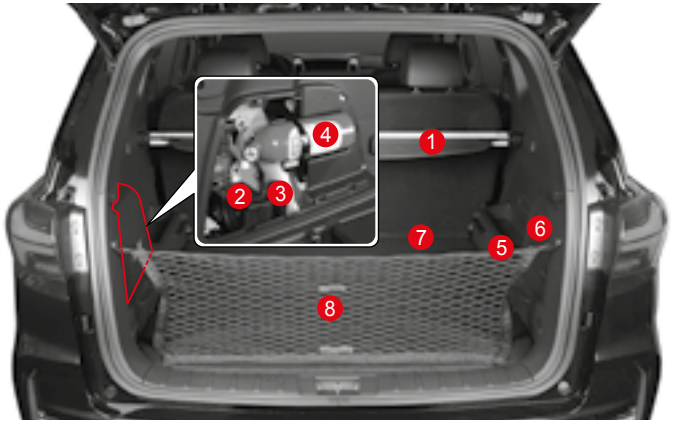
1. Przełącznik trybu jazdy
2. Przełącznik ISG OFF [WYŁ ISG] ····4-145
3. Przełącznik zwalniania blokady P (postój) ····4-220
4. Elektroniczny hamulec parkingowy (EPB) ····4-175
5. Przełącznik AUTO HOLD ····4-178
6. Przełącznik widoku dookolnego····4-217
7. Przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] przedniego systemu wykrywania przeszkód ····4-211
8. Pokrętło wyboru napędu na cztery koła (4WD)····· 4-138
9. Dźwignia płynu do spryskiwaczy i wycieraczek3-56
10. Smart audio, AV/nawigacja (system info-rozrywkowy)····· 3-79
11. Przycisk wentylacji i ogrzewania fotel przedniego ····· 3-16
12. Dźwignia zmiany biegów przekładni automatycznej ····4-122
13. System ładowania bezprzewodowego····· 3-92
14. Gniazdo dla multimediów (typu C) (konsola środkowa)····· 3-80
15. Port USB (typu C) do ładowania ····· 3-83
16. Przedni uchwyt na kubki ····· 3-88

Kanapa tylna



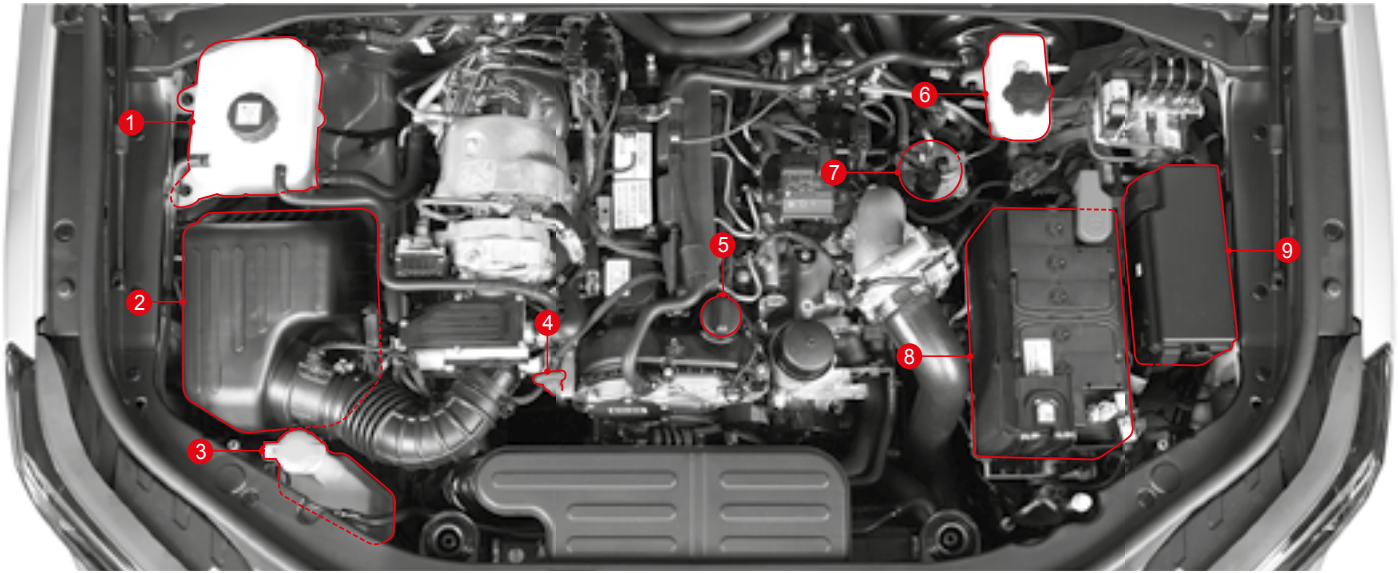
1. Siedzenia pierwszego tylnego rzędu ····· 3-11, 3-15
2. Fotelik dziecięcy ····· 2-11
3. Roleta przy tylnych siedzeniach ····· 3-87
4. Klamka wewnętrzna drzwi tylnych ····· 3-2
5. Przycisk otwierania/zamykania tylnych okien ····· 3-23
6. Przełącznik ogrzewania siedzeń pierwszego tylnego rzędu ····· 3-18
7. Gniazdo zasilania (tylna strona konsoli środkowej) ····· 3-84
8. Port USB (typu C) do ładowania (tylna strona konsoli środkowej) ···· 3-83
9. Tylna kratka wentylacyjna ····· 3-62
10. Pasy bezpieczeństwa siedzeń pierwszego tylnego rzędu ····· 2-5
11. Tylny podłokietnik i uchwyt na kubki ····· 3-88

Przedział bagażowy



1. Górna pokrywa bagażu ····· 3-94
2. Zestaw naprawczy do kół ····· 5-10
3. Narzędzia OVM ····· 5-2
4. Gaśnica (wersja 7-osobowa) ····· 5-31
5. Gniazdo zasilania (przedział bagażowy) ····· 3-84
6. Schowek w przedziale bagażowym ····· 3-91
7. Płyta podłogi bagażnika ····· 3-95
8. Siatka bagażowa ····· 3-96

Przedział silnikowy



1 Zbiornik płynu do chłodzenia silnika ····· 6-23
- Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego 6-23

2 Oczyszczacz powietrza····· 6-25
- Czyszczenie oczyszczacza powietrza i wymiana filtra ····· 6-25

3 Wlew płynu do spryskiwaczy····· 6-30
- Sprawdzanie poziomu i dolewanie płynu do spryskiwaczy ····· 6-30

4 Miarka poziomu oleju silnikowego····· 6-19
- Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego ····· 6-19

5 Wlew oleju silnikowego····· 6-19
- Dolewanie i wymiana oleju silnikowego ····· 6-19

6 Zbiornik płynu hamulcowego····· 6-29
- Kontrola płynu hamulcowego····· 6-29

7 Filtr paliwa ····· 6-27
- Sprawdzenie i wymiana filtra paliwa····· 6-27

8 Akumulator ····· 6-32
- Sprawdzanie i wymiana akumulatora··· 6-32

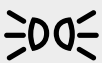
9 Skrzynka bezpiecznikowa i przekaźnikowa przedziału silnikowego····· 6-37
- Sprawdzenie i wymiana bezpieczników ····· 6-38

Lampki ostrzegawcze i kontrolki

Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
	Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa ····· 2-2,4-40
	Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej ····· 2-19,4-40
	Ogólna lampka ostrzegawcza ····· 2-29,4-48
	Lampka ostrzegawcza immobilizera/inteligentnego kluczyka ····· 2-34,4-51
	Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju w silniku ····· 4-40
	Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora ····· 4-41
	Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi ····· 4-41
	Kontrolka otwarcia pokrywy silnika ····· 4-42

Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
	Lampka ostrzegawcza SCR ····· 4-43
	Lampka ostrzegawcza przegrzania silnika ····· 4-43,5-6
	Lampka ostrzegawcza SSPS [wspomagania kierowania] ·· 4-43
	Lampka ostrzegawcza odwadniacza ····· 4-44, 5-8
	Lampka ostrzegawcza hamulca ····· 4-44
	Lampka ostrzegawcza ABS ····· 4-44, 4-169
	Lampka ostrzegawcza elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania (EBD) ····· 4-45, 4-170
	Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca parkingowego (EPB) · 4-45, 4-176

Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
	Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD ·· 4-45, 4-166, 4-179
	Lampka ostrzegawcza silnika ····· 4-46, 5-8
	Kontrolka ostrzegawcza 4WD CHECK ····· 4-46, 4-140
	Kontrolka 4WD LOW ····· 4-46, 4-140
	Kontrolka 4WD HIGH ····· 4-46, 4-139
	Kontrolka podgrzewania kierownicy ····· 4-46
	Kontrolka/lampka ostrzegawcza (ESP) ON [WŁ] - włączenia elektronicznego systemu kontroli trakcji ····· 4-47, 4-171
	Kontrolka ESP OFF [WYŁ.] ····· 4-47, 4-171

Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
	Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa ····· 4-47
	Kontrolka świec żarowych · 4-48
	Lampka ostrzegawcza autonomicznego systemu hamowania awaryjnego (AEBS) ··· 4-48, 4-180
	Kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ] ····· 4-49, 4-180
	Kontrolka/lampka ostrzegawcza HDC ON [HDC WŁ] ·····4-49, 4-166, 4-174
	Kontrolka/lampka ostrzegawcza opuszczenia pasa ruchu ·4-49, 4-197
	Kontrolka włączenia świateł···4-50
	Kontrolka włączenia przednich świateł przeciwmgielnych ·····4-50
	Kontrolka HBA ····· 3-45, 4-50

Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
	Kontrolka świateł drogowych·····4-51
	Kierunkowskazy/światła awaryjne ·····4-51
	Kontrolka trybu zimowego · 4-52
	Kontrolka trybu SPORT ····4-52
	Ogólny symbol ostrzegawczy ··4-42
	Inteligentna klapa tylna · 3-33, 4-42
	Lampka ostrzegawcza nietrzymania rąk na kierownicy ·····4-52
	Kontrolka/lampka ostrzegawcza ISG ····· 4-54, 4-144
	Kontrolka ISG OFF [ISG WYŁ] · 4-54, 4-145

Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
	Kontrolka systemu kluczyka inteligentnego ·····4-53
	Kontrolka tempomatu ·····4-53
	Kontrolka gotowości tempomatu ·····4-53
	Przekroczenie prędkości (120 km/h) (tylko GCC)···· 4-36, 4-54
	Kontrolka włączonych tylnych świateł przeciwmgielnych ·····4-50
	Kontrolka ESCL (lampka ostrzegawcza blokady elektrycznej kolumny kierownicy) 4-53
	Kontrolka trybu MOC (tylko GSL) ·····4-52
	ECO (tylko GSL)

1. Informacje na temat samochodu i środki bezpieczeństwa

W tej sekcji znajdują się pomocne informacje dotyczące bezpiecznej i wygodnej jazdy oraz obsługi samochodu.

Zawiera ona informacje dotyczące identyfikacji samochodu, specyfikacji, punktów kontroli przed rozpoczęciem jazdy, środków bezpieczeństwa podczas jazdy oraz metod konserwacji samochodu.

Instalacja ADR i przekazywanie informacji

Ten samochód został wyposażony w urządzenie typu ADR (Accident Data Recorder).

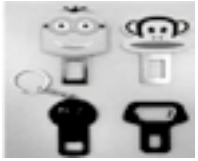
ADR jest urządzeniem, które może rejestrować i kontrolować parametry samochodu podczas jazdy (prędkość samochodu, nacisk na pedał hamulca i pedał gazu itd.) w danym okresie przed i po wypadku.

ADR pomaga lepiej zrozumieć sytuację w razie wypadku.

Ostrzeżenia dotyczące potencjalnie niebezpiecznych akcesoriów do pasów bezpieczeństwa

Ostrzeżenie	**Stosowanie potencjalnie niebezpiecznych akcesoriów do pasów bezpieczeństwa poważnie zagraża bezpieczeństwu pasażerów. Nie wolno używać takich wyrobów.**

Nie używać zaślepek do wyłączania alertów nie zapiętych pasów bezpieczeństwa



Po włożeniu takiej zaślepki do zamka pasa bezpieczeństwa jest on rozpoznawany jako zapięty, więc kontrolka ostrzegawcza i alert pasa bezpieczeństwa nie uruchamiają się.

W rezultacie pasy bezpieczeństwa pozostają niezapięte, co stwarza duże zagrożenie w razie wypadku.

Nie używać blokad do pasów bezpieczeństwa



Po założeniu na pas bezpieczeństwa utrudnia ona działanie automatycznej blokady zwijacza i obniża skuteczność pasa bezpieczeństwa.

Nie używać mat z zabawkami dla dzieci



Zamocowanie maty na tylnym siedzeniu uniemożliwia zapięcie pasów bezpieczeństwa do fotela, co stwarza duże zagrożenie w razie wypadku.

Zapobieganie drobnym incydentom

Ostrzeżenie	**Podczas otwierania i zamykania drzwi mogą one przytrzasnąć lub uderzyć część ciała, prowadząc do poważnych obrażeń. Należy zachować ostrożność.**



- Podczas otwierania i zamykania drzwi mogą one przytrzasnąć lub uderzyć część ciała (np. palec lub głowę), prowadząc do obrażeń. Należy otwierać i zamykać drzwi po upewnieniu się, że nie przytrzasną one ani nie uderzą żadnej części ciała.



- Podczas otwierania lub zamykania klapy bagażnika (klapy tylnej) może ona przytrzasnąć lub uderzyć część ciała (np. palec lub głowę), prowadząc do obrażeń. Otwieraj lub zamykaj bagażnik zachowując ostrożność.
- Klapa bagażnika (klapa tylna) jest automatycznie unoszona poniżej lub opuszczana powyżej pewnego poziomu. Należy uważać, aby uniknąć przytrzaśnięcia ręki bądź uderzenia w twarz lub w głowę.



- Okna należy zamykać dopiero po upewnieniu się, że w ich pobliżu nie znajduje się ręka lub głowa innego pasażera. Jest to szczególnie ważne w przypadku dzieci, które mogą doznać poważnych obrażeń, takich jak uduszenie w przypadku utknięcia głowy.
- Jeżeli jakikolwiek obiekt ulegnie zakleszczeniu podczas unoszenia szyby poprzez ciągły nacisk na przełącznik, a nie przy użyciu automatycznego zamykania jednym naciśnięciem, funkcja zapobiegania zaklinowaniu nie zadziała.
- Szczególnie gdy w oknie utknie część ciała dziecka, wówczas do szyby nie zostanie przyłożona odpowiednia siła (opór), więc funkcja zapobiegania zakleszczeniu może nie zadziałać. Przed zamknięciem okien należy upewnić się, czy jest to bezpieczne.

Przestrogi dotyczące ochrony środowiska

Polityka środowiskowa firmy Ssangyong ma na celu kompleksową ochronę środowiska. Ma ona na celu również ochronę zasobów naturalnych, które stają się podstawą przetrwania człowieka na ziemi, jak również funkcjonowanie ludzkości w harmonii z naturą.

Korzystając ze swojego samochodu w ekologiczny sposób, możesz przyczynić się do ochrony środowiska.

Na zużycie paliwa, prędkość obrotową silnika, obsługę skrzyni biegów oraz zużycie hamulców i opon wpływają warunki i styl jazdy.

Należy przestrzegać poniższych zasad, by chronić środowisko naturalne.

Warunki jazdy

- Unikać krótkich przejazdów, ponieważ relatywnie zwiększa to zużycie paliwa.
- Sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
- Wyjmować z bagażnika wszelkie zbędne przedmioty.
- Kontrolować zużycie paliwa.
- Poddawać samochód okresowym kontrolom.

Styl jazdy

- Nie naciskać pedału przyspieszenia przy uruchamianiu silnika.
- Ruszać z miejsca powoli.
- Zachować bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu i jeździć ostrożnie.
- Unikać częstego przyspieszania i zwalniania.
- Unikać nagłego przyspieszania, zwalniania lub zatrzymywania.
- Jeśli samochód wyposażony jest w manualną skrzynię biegów, odpowiednio zmieniać biegi i unikać przekraczania 2/3 maksymalnej liczby obrotów silnika na każdym biegu.
- Unikać rozgrzewania samochodu podczas postoju.
- Przy zatrzymaniu samochodu na dłuższy czas wyłączać silnik.

Recykling

- Informacje na temat ekologicznego wytwarzania produktów i utylizacji samochodu można znaleźć na stronie internetowej firmy Ssangyong Corporation: www.kg-mobility.com/en

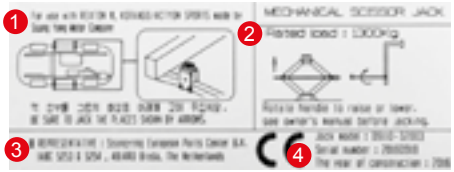
1. SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH

<table>
<tr><td>CE</td><td>Firma Ssangyong niniejszym oświadcza, że systemy radiowe zastosowane w jej samochodach są zgodne z zasadniczymi wymogami i innymi stosownymi przepisami dyrektywy 1999/5/WE</td><td>UE</td></tr>
<tr><td>FCC</td><td>Model: TSSSG4G5 i TSSRE4Db
IDENTYFIKATOR FCC: OYGTSSRE4DB
NR ZAM.: 14778/DFRS19614/F-50
Urządzenie to jest zgodne z częścią 15 przepisów Federalnej Komisji Łączności (FCC).
Działanie urządzenia musi spełniać dwa następujące warunki:
(1) to urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń, oraz
(2) to urządzenie musi przyjmować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie.
⚠ Ostrzeżenie
• Jakiekolwiek zmiany lub modyfikacje nieautoryzowane wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą pozbawić użytkownika prawa do obsługi tego urządzenia.</td><td>AMERYKA</td></tr>
<tr><td>CU TR</td><td>LOGO
EAC EAC EAC
Certyfikat w instrukcji obsługi ze względu na wymiary produktu
System monitorowania ciśnienia w oponach
Model: TSSRE4Db
Urządzenie przeszło wszystkie procedury oceny zgodności z CU TR.
EAC Oznaczenie EAC w instrukcji obsługi ze względu na wymiary produktu.</td><td>WNP</td></tr>
</table>

2. PILOT/KLUCZYK

FCC	IDENTYFIKATOR FCC: DEO-MT-FLIP01 Urządzenie to jest zgodne z częścią 15 przepisów Federalnej Komisji Łączności (FCC). Działanie urządzenia musi spełniać dwa następujące warunki: (1) to urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń, oraz (2) to urządzenie musi przyjmować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie. **Ostrzeżenie** • **Jakiekolwiek zmiany lub modyfikacje nieautoryzowane wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą pozbawić użytkownika prawa do obsługi tego urządzenia.**	AMERYKA
TR	LOGO Certyfikat w instrukcji obsługi ze względu na wymiary produktu	WNP

3. ETYKIETA PODNOŚNIKA

CE	 1 Nazwa modelu 2 Maksymalne dopuszczalne obciążenie 3 Nazwa i adres producenta 4 Data produkcji **Wskazówka** • **Przed użyciem podnośnika należy zaciągnąć hamulec postojowy.** • **Przed użyciem podnośnika należy wyłączyć silnik.** • **Nie wchodzić pod samochód oparty na podnośniku.** • **Stosować tylko w wyznaczonych miejscach pod ramą samochodu.** • **Podczas podpierania samochodu podstawa podnośnika musi znajdować się równo pod punktem podparcia.** • **W pojazdach wyposażonych w manualną skrzynię biegów dźwignię zmiany biegów należy ustawić na biegu wstecznym, a w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów w położeniu P (postojowym)** • **Podnośnika należy używać na twardym, równym podłożu.**	UE

4. Kompresor, Podnośnik

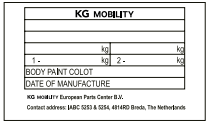
CE	LOGO  (1) Wzór opisu: części z certyfikatem CE (2) Przedstawiciel: Ssangyong European Parts Center B.V. (3) Adres: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Holandia	UE
UKCA	LOGO  (1) Wzór opisu: części z certyfikatem UKCA (2) Importer: Ssangyong UK Ltd (3) Adres: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN	Wielka Brytania

Numery identyfikacyjne, w tym numer identyfikacyjny samochodu i numer silnika, stanowią niepowtarzalne informacji na temat samochodu. Znajomość tych informacji ułatwia składanie zapytań dotyczących samochodu lub zamawiania części lub akcesoriów.

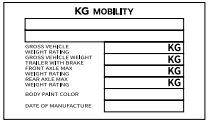
Etykieta certyfikacyjna

Etykieta certyfikacyjna zawiera informacje na temat numeru identyfikacyjnego samochodu, ciśnienia w oponach, wagi samochodu oraz jego koloru, niezbędne do prawidłowej obsługi technicznej samochodu.

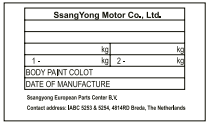
TYP A



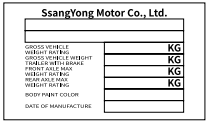
TYP B



TYP C



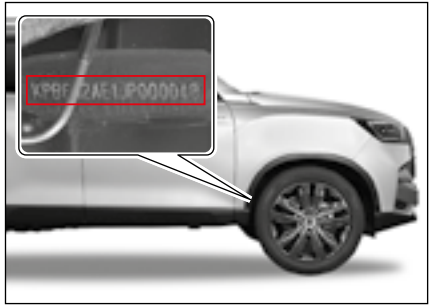
TYP D



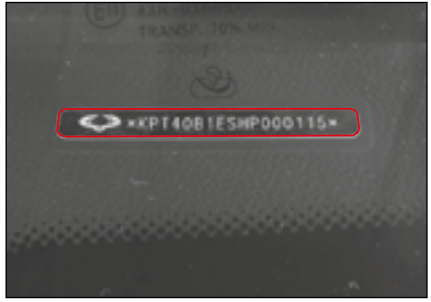
Etykieta certyfikacyjna jest przymocowana do progu drzwi po stronie kierowcy (słupek B).

Numer identyfikacyjny samochodu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest numerem identyfikacyjnym, który obejmuje informacje na temat modelu samochodu, kraju produkcji i roku produkcji.



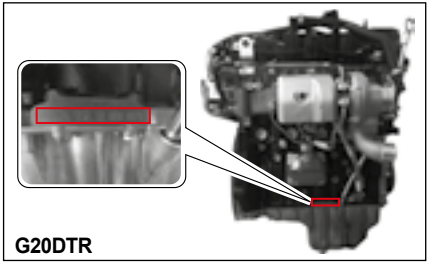
Etykieta z numerem VIN



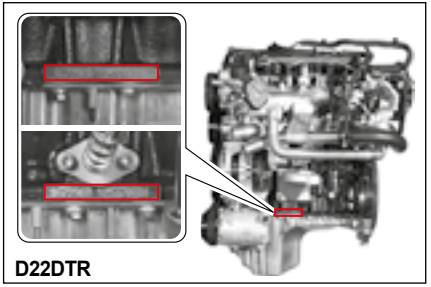
Numer VIN jest wytłoczony w górnej części deski rozdzielczej.

Numer silnika

Numer silnika to numer identyfikacyjny obejmujący informacje na temat rodzaju paliwa, typu silnika, objętości skokowej itp.



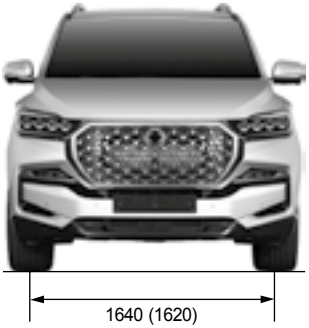
Silnik benzynowy: Numer silnika jest wytłoczony na dolnej powierzchni bloku cylindrów za kolektorem dolotowym.



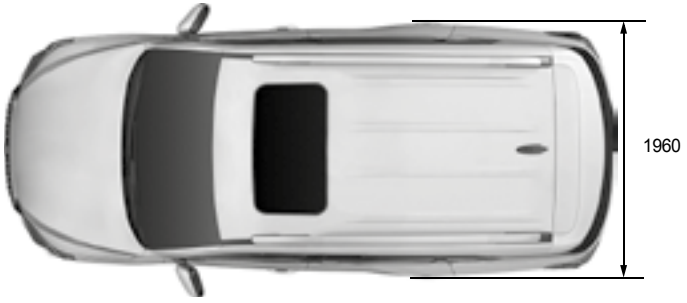
Silnik wysokoprężny: Numer silnika jest wybity na dolnej powierzchni bloku cylindrów za kolektorem wydechowym.

Jednostka: mm

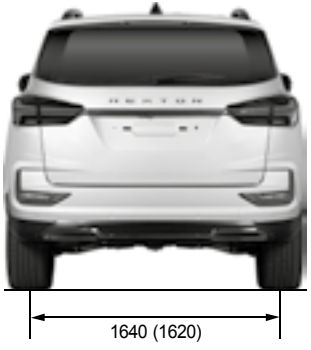
Przód



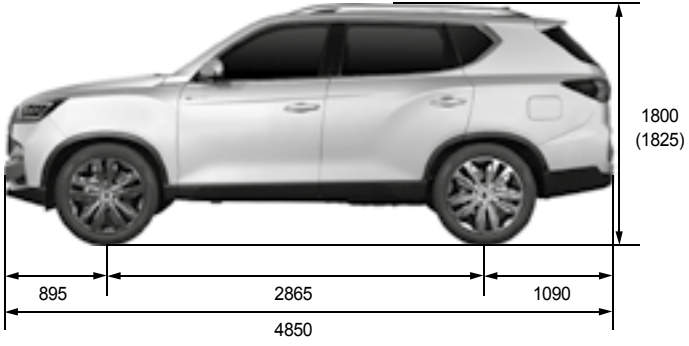
Góra



Tył



Bok



* ( ): Wyposażenie opcjonalne

Specyfikacja (I)

< >: GEN,* ( ): Opcja, [ ]: 2WD
D22DTR: ON, G20DTR: Benzyna

Opis				D22DTR	G20DTR
Dane ogólne	Długość całkowita (mm)			4850	←
	Szerokość całkowita (mm)			1960	←
	Wysokość całkowita (mm)			1800 (1825)	←
	Dopuszczalna masa całkowita (kg)	Automatyczna skrzynia biegów	5-osob.	2800 [2670]/<2860 [2750]>	2840 [2730]
			7-osob.	2950 [2820]/<2960 [2850]>	2940 [2830]
		Manualna skrzynia biegów	5-osob.	-	[2730]
			7-osob.	-	[2830]
	Masa własna pojazdu (kg)	Automatyczna skrzynia biegów	5-osob.	2206 [2096]/<2275 [2175]>	2223 [2123]
			7-osob.	2241 [2116]/<2300 [2200]>	2248 [2148]
		Manualna skrzynia biegów	5-osob.	-	[2104]
			7-osob.	-	[2129]
	Paliwo			Olej napędowy	Benzyna
	Pojemność zbiornika paliwa (ℓ)			70 ℓ	←
	Minimalny promień zawracania			5,5 m	←

* ( ) Wartości opcjonalne, jako wartości podstawowe masy własnej pojazdu i dopuszczalnej masy pojazdu podano wartości maksymalne, wartości faktyczne zależą od wybranych opcji i specyfikacji samochodu.

Specyfikacja (II)

* ( ): Wyposażenie opcjonalne

Opis			D22DTR	G20DTR
Silnik	Liczba cylindrów/stopień sprężania		4/15,5:1	4/9,6:1
	Pojemność skokowa (cm3)		2157	1998
	Układ wałków rozrządu		DOHC	←
	Moc maksymalna	Automatyczna skrzynia biegów	148,6 kW/3800 obr./min (202 KM/3800 obr./min)	165 kW/5500 obr./min (225 KM/5500 obr./min)
		Manualna skrzynia biegów	-	
	Maksymalny moment obrotowy	Automatyczna skrzynia biegów	441 Nm/1600 - 2600 obr./min	350 Nm/1500 - 4500 obr./min
		Manualna skrzynia biegów	-	
	Prędkość obrotowa biegu jałowego		720 ± 50 obr./min	750 ± 50 obr./min
	Układ chłodzenia		Chłodzenie cieczą/obieg wymuszony	←
	Pojemność układu chłodzenia (ℓ)		10,2	11,0
	Układ smarowania		Pompa zębata, obieg wymuszony	←
	Maks. ilość oleju (ℓ) **(przy dostawie)**		6,0	5,0
	Turbosprężarka i typ chłodzenia		Turbosprężarka, chłodzona cieczą	←
Ręczna skrzynia biegów	Sposób obsługi		-	Dźwignia zmiany biegów w podłodze
	Przełożenie	1. bieg	-	4,489
		2. bieg	-	2,337
		3. bieg	-	1,350
		4. bieg	-	1,000
		5. bieg	-	0,784
		6. bieg	-	0,679
		Wsteczny	-	4,253

Specyfikacja (III)

* ( ): Wyposażenie opcjonalne

Opis			D22DTR	G20DTR
Automatyczna skrzynia biegów	Model		Elektroniczna, 8-biegowa	Elektroniczna, 6-biegowa
	Sposób obsługi		Dźwignia zmiany biegów w podłodze	←
	Przełożenie	1. bieg	3,665	3,600
		2. bieg	2,396	2,090
		3. bieg	1,610	1,488
		4. bieg	1,190	1,000
		5. bieg	1,000	0,687
		6. bieg	0.826	0,580
		7. bieg	0,643	-
		8. bieg	0,556	-
		Wsteczny	2,273	3,732
		Rozpiętość	6,591	-
Skrzynia rozdzielcza	Model		Napęd dołączany	Napęd dołączany (tylko autom. skrz. biegów)
	Typ		Przekładnia planetarna	←
	Przełożenie	Wysokie (4H)	1,000 : 1	←
		Niskie (4L)	2,483 : 1	←
Sprzęgło (manualna skrzynia biegów)	Sposób obsługi		Hydrauliczne	←
	Rodzaj tarcz		Suche, jednotarczowe	←

Specyfikacja (IV)

* ( ): Wyposażenie opcjonalne

Opis			D22DTR	G20DTR
Układ kierowniczy	Typ		Przekładnia zębatkowa	←
	Kąt skrętu	Wewnętrzny	39,61°	←
		Zewnętrzny	33,65°	←
Oś przednia	Typ wału napędowego		Z przegubem kulowym	←
	Typ obudowy mostu napędowego		Wzmocniona	←
Tylna oś	Typ wału napędowego		Półodciążony (z przegubem kulowym)	←
	Typ obudowy mostu napędowego		Wzmocniona (typu IRS)	←
Układ hamulcowy	Typ pompy hamulcowej		Dwuobwodowa	←
	Typ serwa		Wspomaganie podciśnieniowe	←
	Rodzaj hamulców	Koła przednie	Rodzaj tarcz	←
		Koła tylne	Rodzaj tarcz	←
	Hamulec postojowy		Elektryczny (EPB)	←
Zawieszenie	Zawieszenie przednie		Dwuwahaczowe ze sprężyną spiralną	←
	Zawieszenie tylne		Pięcio-wahaczowe ze sprężyną spiralną (wielo-wahaczowe ze sprężyną spiralną)	←
Klimatyzacja	Czynnik chłodniczy (pojemność)	Typ A	R-1234yf/520 ± 30g (R-1234yf/800 ± 30g)	←
		Typ B	R-134a/550 ± 30g (R-134a/850 ± 30g)	←
Instalacja elektryczna	Typ/pojemność akumulatora (V-AH)		MF/12 - 90 (AGM 12 - 80)	←
	Moc rozrusznika (V-kW)		12 - 2,2 (2,0)	12–1,4
	Moc alternatora (V-A)		14 - 160	14 - 140

Środki ostrożności dotyczące modyfikacji samochodu i zmian konstrukcyjnych

Ostrzeżenie

Niezatwierdzone modyfikacje samochodu, zmiany konstrukcyjne i montaż części mogą prowadzić do problemów z samochodem lub wypadku ze skutkiem śmiertelnym. W przypadku nieprawidłowego korzystania z produktu nie będą wykonywane żadne naprawy gwarancyjne.

- Zakupiony przez Państwa samochód składa się z wielu precyzyjnych części, które zostały poddane licznym badaniom i testom. Działanie tych części jest od siebie wzajemnie uzależnione.
- Samowolna modyfikacja lub zmiana dowolnej części lub instalacja niezatwierdzonego urządzenia może spowodować problemy z samochodem i wpłynąć na jego osiągi, trwałość i bezpieczeństwo. Może to doprowadzić do wypadku ze skutkiem śmiertelnym.
- Naprawy gwarancyjne nie będą przeprowadzane również w odniesieniu do zmodyfikowanych części, jak również problemów powstałych w wyniku modyfikacji, nawet podczas trwania okresu gwarancyjnego.

Nie instalować samowolnie oddzielnych akcesoriów lub urządzeń dodatkowych.

- Samowolne przedłużenie dźwigni zmiany biegów lub założenie na pedał przyspieszenia lub hamulca dostępnych na rynku nakładek może prowadzić do błędów spowodowanych zmianą siły potrzebnej do obsługi samochodu. W takim przypadku może dojść do uszkodzenia samochodu oraz do poważnego wypadku ze skutkiem śmiertelnym.

Nie modyfikować silnika, układu napędowego i układu wydechowego.

- Nie należy samowolnie regulować fabrycznych nastaw układu paliwowego, wlotowego, wydechowego i instalacji elektrycznej ani też nie wymieniać i nie instalować niestandardowych części w celu zwiększenia mocy silnika lub zmiany dźwięku wydechu. Może to niekorzystnie wpłynąć na trwałość samochodu. Jest to nielegalne.
- Negatywny wpływ na osiągi i trwałość samochodu może mieć w szczególności przystosowanie samochodu na potrzeby zasilania gazem LPG. W takim przypadku gwarancja nie obejmuje silnika, jak również skrzyni biegów oraz geometrii kół.

Nie modyfikować systemu nagłośnieniowego ani nie instalować dodatkowych urządzeń elektronicznych, takich jak sprzęt do komunikacji bezprzewodowej, kamera cofania, telewizor i urządzenia do zdalnego uruchamiania silnika.

- Instalacja elektryczna tego samochodu składa się z przewodów elektrycznych i bezpieczników przeznaczonych do instalacji standardowych urządzeń elektronicznych.
- Podłączenie do istniejącego przewodu wielu przewodów elektrycznych w celu zainstalowania różnych dodatkowych urządzeń elektronicznych może doprowadzić do przeciążenia, a w konsekwencji uszkodzenia urządzeń elektronicznych i zagrożenia pożarem.
- Ponadto wiercenie otworów w powierzchni samochodu w celu zainstalowania na jego powierzchni anteny może spowodować korozję takiego miejsca.

Nie zakładać niestandardowych opon lub części związanych z kołami.

- W razie założenia opon szerszych lub większych niż określone w specyfikacji samochodu, opony i sąsiednie części mogą stykać się ze sobą, powodując zużycie i uszkodzenie układu przeniesienia napędu podczas kręcenia kierownicą lub jazdy po nieutwardzonej drodze.
- Ponadto może dojść do pogorszenia parametrów jezdnych, takiego jak zwiększenie zużycia paliwa i wydłużenie drogi hamowania, wystąpienie drgań nadwozia samochodu oraz cięższej pracy kierownicy, a podczas zmiany biegów przy użyciu automatycznej skrzyni biegów może być wyczuwalne szarpnięcie.
- Co więcej, może mieć to wpływ na działanie prędkościomierza i drogomierza, skutkując wyświetlaniem nieprawidłowej prędkości jazdy lub przebytego dystansu dłuższego niż rzeczywisty.
- W razie montażu osłon przeciwpyłowych na koła w celu poprawy wyglądu opon ciepło wytwarzane w wyniku tarcia podczas hamowania nie będzie swobodnie uwalniane, prowadząc do zaniku hamowania lub zjawiska korka parowego. Może to prowadzić do pogorszenia wydajności hamowania i spowodować poważny problem.

Nie instalować samowolnie dostępnych na rynku okien dachowych ani barwionych szyb.

- Montaż okna dachowego poprzez rozcięcie dachu samochodu może prowadzić do wystąpienia korozji lub nieszczelności w takim miejscu.
- Montaż barwionych szyb w celu poprawy wyglądu oraz ograniczenia współczynnika przenikania promieni UV do wnętrza po dostawie samochodu może prowadzić do nieszczelności. Nie należy instalować takich szyb.

Nie modyfikować samowolnie podłogi wewnątrz samochodu.

- Na podłodze wewnątrz samochodu nie należy instalować dodatkowych produktów, takich jak wykładziny podłogowe, w celu zwiększenia amortyzacji lub wygody sprzątania. Może to spowodować uszkodzenie sterownika różnych systemów elektronicznych i przewodów elektrycznych oraz utrudnić działanie prowadnicy siedziska, która służy do przesuwania fotela do przodu i do tyłu.
- Ponadto może spowodować to nieprawidłowe działanie systemu blokowania służącego do ustalania pozycji foteli. W takim przypadku podczas jazdy po nachylonej drodze fotele mogą przesuwać się do przodu lub do tyłu, potencjalnie prowadząc do wypadku.

Nie wymieniać fotela na fotel o innej funkcji ani nie zakładać osobnego pokrowca na fotel.

- Do tego samego modelu samochodu mogą być przeznaczone różne rodzaje foteli, w zależności od pełnionej funkcji i roli. Zależy od nich zastosowana instalacja elektryczna.
- Nie należy nadużywać lub modyfikować sąsiadującego przewodu elektrycznego w celu zastąpienia istniejącego fotela nowym fotelem o innych funkcjach. W takim przypadku może to spowodować uszkodzenie urządzeń elektronicznych i stworzyć ryzyko pożaru na skutek przeciążenia.
- Nieprawidłowa wymiana pokrowca fotela może spowodować uszkodzenie urządzeń elektrycznych na skutek zwarcia lub rozłączenia bądź doprowadzić do niedostatecznej wentylacji, pożaru i wystąpienia niepokojących odgłosów.

Nie należy instalować dostępnych na rynku przedłużeń i nakładek na zderzaki.

- W przypadku samowolnej instalacji nakładek na zderzak mogą wystąpić problemy, takie jak trudności z odpowiednim parkowaniem i zatrzymaniem się w związku ze zwiększeniem całkowitej długości samochodu, zwiększenie zużycia paliwa z powodu zwiększenia masy samochodu oraz występowanie rdzy na otworach montażowych. Ponadto w razie wypadku może dojść do poważniejszych obrażeń podczas zderzenia z powodu braku amortyzacji wstrząsów takiej nakładki.

Nie montować elementów, które mają zmniejszać opór aerodynamiczny samochodu, takich jak naklejki, nakładki na zderzaki czy spoilery.

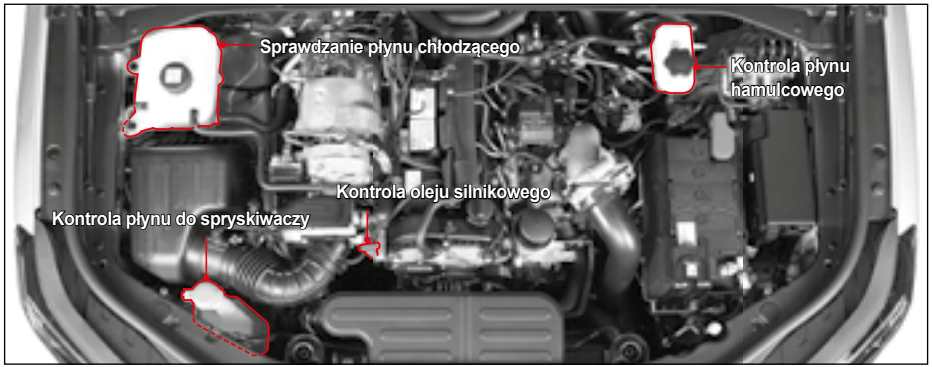
- Klej z naklejek może zniszczyć powłokę lakierniczą samochodu. Jeżeli na powierzchni samochodu wywiercone zostaną otwory do zamontowania akcesoriów lub innych części, okolice otworów mogą być podatne na rdzę, a podczas jazdy może być generowany dodatkowy hałas.
- Części takie mogą odpadać podczas jazdy, szczególnie w przypadku, gdy nie zostaną one mocno przytwierdzone, powodując uszkodzenie samochodu czy wypadek ze skutkiem śmiertelnym.

Codzienna kontrola

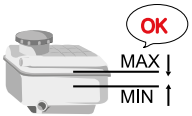


- Codziennie przed rozpoczęciem jazdy należy dokonać kontroli samochodu.
- Sprawdzić płyn chłodzący, olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn do spryskiwaczy i pasy pod kątem nieprawidłowości.
- Sprawdzić pod kątem wycieków z akumulatora i chłodnicy.
- Sprawdzić spód samochodu pod kątem wycieków oleju lub innych cieczy.
- Wyczyścić szyby przednie i tylne, lusterka boczne i lusterko wewnętrzne.
- Sprawdzić działanie świateł.
- Upewnić się, że nie ma żadnych przeszkód, które mogłyby utrudnić prowadzenie samochodu.

Kontrola komory silnika



Sprawdzanie płynu chłodzącego



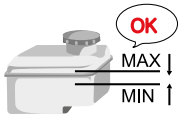
- Sprawdzić stan płynu chłodzącego po prawidłowym schłodzeniu silnika na równym podłożu.
- Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy oznaczeniem „MAX” a oznaczeniem „MIN” na powierzchni zbiornika płynu chłodniczego. Jeśli poziom jest bliski oznaczeniu „MIN” lub poniżej niego, należy dolać płynu chłodzącego.

Kontrola oleju silnikowego



- Sprawdzić stan oleju silnikowego na równej powierzchni po wyłączeniu silnika i odczekaniu ponad 5 minut.
- Sprawdzić, czy poziom oleju znajduje się pomiędzy oznaczeniem „MAX” a oznaczeniem „MIN” na wskaźniku poziomu oleju. Jeśli poziom jest bliski oznaczeniu „MIN” lub poniżej niego, należy dolać oleju.

Sprawdzanie płynu hamulcowego



Sprawdzić, czy poziom płynu hamulcowego znajduje się pomiędzy znakiem „MAX” a znakiem „MIN”. Jeśli poziom jest bliski znaku „MIN” lub poniżej niego, należy dolać płynu hamulcowego.

Sprawdzanie oleju wspomagania układu kierowniczego



- Poziom oleju wspomagania układu kierowniczego sprawdzać na równym podłożu.
- Sprawdzić, czy poziom oleju wspomagania układu kierowniczego znajduje się pomiędzy znakiem „MAX” a znakiem „MIN” na powierzchni zbiornika. Jeśli poziom ten jest blisko znaku „MIN” lub poniżej niego, należy dolać oleju.

Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy

Sprawdzić poziom płynu do spryskiwaczy na zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnić.

Przestroga

- **Jeśli poziom płynu chłodzącego i różnych olejów spadnie poniżej oznaczenia „MIN”, należy zlecić sprawdzenie samochodu w ASO Ssangyong.**

Sprawdzanie pasów

Uruchomić silnik i sprawdzić, czy nie słychać żadnych nietypowych odgłosów.

Należy przeprowadzać kontrolę pasów w naszych stacjach obsługi zgodnie z tabelą przeglądów okresowych i wymian.

Kontrola opon

Ostrzeżenie

- **Należy utrzymywać odpowiednie ciśnienie w oponach. Prowadzenie samochodu z dużą prędkością przy niskim ciśnieniu w oponach może spowodować pęknięcie opon w rezultacie wystąpienia zjawiska fali stojącej, co może doprowadzić do zagrożenia, takiego jak np. dachowanie.**
- **Należy sprawdzać, czy nakrętki (śruby) kół są dokręcone. Niewłaściwie dokręcone nakrętki (śruby) kół mogą doprowadzić do wypadku.**
- **Używanie kół i opon o rozmiarach innych niż wyszczególnione w specyfikacji może prowadzić do nietypowych właściwości jezdnych i słabej kontroli nad pojazdem, co może skutkować poważnym wypadkiem.**
- **Stosowanie opon o rozmiarach innych niż wyszczególnione w specyfikacji może prowadzić do nieprawidłowego działania kierownicy, zwiększonego zużycia paliwa, wydłużenie drogi hamowania, drgań, nieprawidłowego działania systemów ABS/ESP lub nierównomiernego zużycia opon. Może to również doprowadzić do uszkodzenia układu napędowego samochodu.**
- **W przypadku wszystkich kół należy używać wyłącznie tych samych opon tego samego producenta. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu napędowego.**

- Należy kontrolować stan bieżnika i boków opon, aby upewnić się, czy nie ma śladów zużycia, pęknięć lub uszkodzeń.
- Należy w razie potrzeby sprawdzać stan i ciśnienie w kole dojazdowym (zapasowym) i zawsze mieć je w gotowości. Koło dojazdowe należy jak najszybciej wymienić na zwykłe.
- Należy sprawdzać stan zestawu naprawczego. Należy zawsze mieć w gotowości sprężarkę i pojemnik z uszczelniaczem.
- Należy codziennie sprawdzać ciśnienie w oponach i stan ich zużycia, a w razie potrzeby wymienić je.



Czym jest zjawisko fali stojącej?

Zjawisko fali stojącej polega na występowaniu falistych deformacji na powierzchni opony o niewystarczającym ciśnieniu podczas szybkiej jazdy.

Podczas jazdy opona o prawidłowym ciśnieniu nieustannie ulega deformacji i powraca do poprzedniego kształtu, ale kiedy po drodze toczy się z dużą prędkością niewystarczająco napompowania opona, ulega ona znacznemu zdeformowaniu, po czym styka się z nawierzchnią drogi, zanim w pełni powróci do swojego poprzedniego kształtu. Jeśli taka sytuacja powtarza się, następuje zjawisko fali stojącej.

Jeśli zjawisko fali stojącej utrzymuje się, na oponie powstaje znaczna ilość ciepła i opona ostatecznie pęka.

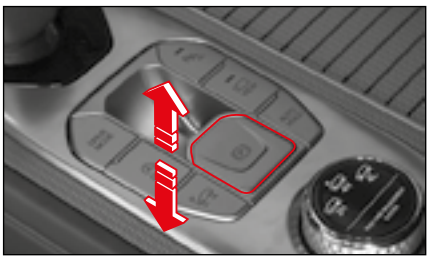
Sprawdzanie tablicy wskaźników



Sprawdzić, czy wszystkie wskaźniki i lampki ostrzegawcze są prawidłowo wyświetlane na tablicy wskaźników, gdy przełącznik zapłonu ustawiony jest w pozycji ON [WŁ.].

Należy również sprawdzić, czy wszystkie wskaźniki (wskaźnik poziomu paliwa, prędkościomierz, obrotomierz itp.) działają prawidłowo.

Sprawdzanie hamulca postojowego



Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego (EPB) i sprawdzić, czy słychać dźwięk i zapala się kontrolka aktywacji.

Jeżeli hamulec postojowy się nie włączył, należy zlecić sprawdzenie i naprawę samochodu w ASO Ssangyong.

Sprawdzanie pedałów

Sprawdzić stan działania pedału hamulca, pedału sprzęgła i pedału przyspieszenia.

Jeśli pedał działa inaczej niż zwykle, należy zlecić jego sprawdzenie i naprawę w ASO Ssangyong.

Utrzymywanie porządku wokół fotela kierowcy

Przestrzeń w pobliżu fotela kierowcy należy utrzymywać przez cały czas w czystości. Nie wolno pozostawiać w niej żadnych przedmiotów, które mogą utrudniać prowadzenie samochodu.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze oczyścić obszar w pobliżu fotela kierowcy.

Ostrzeżenie

- **Jeśli pod pedałem znajdzie się pusta butelka lub inny przedmiot, utrudni to naciśnięcie pedału i może doprowadzić do wypadku.**
- **Jeżeli dywanik nie jest zamocowany lub jest zbyt gruby, może to utrudnić naciśnięcie pedału i doprowadzić do wypadku.**

Zalecana pozycja za kierownicą



W celu zapewnienia bezpiecznej i wygodnej jazdy należy przyjąć zalecaną pozycję za kierownicą.

- Usiąść w wyprostowanej pozycji na siedzeniu kierowcy, spoczywając biodrami na siedzisku fotela.
- Wyregulować pozycję i wysokość fotela kierowcy w taki sposób, aby mieć możliwość wygodnego naciśnięcia pedału hamulca (lub pedału sprzęgła) do końca.
- Opierając się plecami o oparcie fotela, wyregulować pozycję i wysokość oparcia fotela oraz kierownicy tak, aby można było oprzeć nadgarstki na górnej krawędzi kierownicy.
- Wyregulować wysokość zagłówka w taki sposób, aby środek zagłówka znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy.

Ostrzeżenie

- **Podczas prowadzenia samochodu nie należy mieć na nogach takiego obuwia jak pantofle czy szpilki, gdyż mogą one utrudniać jazdę. Takie buty mogą utrudniać naciśnięcie pedału przyspieszenia lub pedału hamulca, prowadząc w ten sposób do wypadku.**

Regulacja pozycji fotela, zagłówka, kierownicy i lusterek

- Przed rozpoczęciem jazdy należy wyregulować pozycję fotela, zagłówka, kierownicy i lusterek.
- Jeśli kierownica jest regulowana, należy odpowiednio dostosować jej wysokość i kąt do swojego ciała i w sposób umożliwiający prowadzenie samochodu.
- Należy wyregulować kąt ustawienia tylnych szyb, lusterek bocznych i lusterka wstecznego umożliwiający dobre widzenie z tyłu.

Ostrzeżenie

- **W razie potrzeby dokonania regulacji podczas jazdy należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i dokonać stosownej regulacji. Regulacja podczas jazdy może utrudnić prowadzenie, w rezultacie prowadząc do wypadku.**

Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa



- Należy upewnić się, że wszyscy pasażerowie wewnątrz samochodu mają zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Pas bezpieczeństwa należy zapinać tak, aby ciało ściśle przylegało do fotela.
- Dziecko, które nie może jeździć z zapiętym pasem bezpieczeństwa, powinno podróżować w foteliku dziecięcym na tylnym siedzeniu.
- W przypadku samochodu, w którym przewidziano regulowany górny odcinek barkowy pasa bezpieczeństwa, należy zapiąć pas, dopasowując ułożenie odcinka barkowego do swojej budowy ciała.

Ostrzeżenie

- **Pas bezpieczeństwa nie może znajdować się pod ramieniem.**



- **Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest dla jednej osoby. Przy użyciu jednego pasa bezpieczeństwa nie może zapinać się więcej niż jedna osoba.**



- **Nie należy blokować pasów bezpieczeństwa za pomocą klipsów lub zacisków.**



- **Klamrę pasa bezpieczeństwa należy wkładać tylko do odpowiedniego zamka.**



Niebezpieczeństwo

Zakaz jazdy pod wpływem narkotyków, alkoholu, w stanie rozkojarzenia i senności



- Unikać jazdy pod wpływem narkotyków. Jest to czyn nielegalny, który, w zależności od rodzaju i zażytej ilości narkotyku, może być bardziej niebezpieczny niż jazda pod wpływem alkoholu.
- Unikać jazdy pod wpływem alkoholu. Pod wpływem alkoholu zdolność do oceny sytuacji jest pogorszona, uniemożliwiając bezpieczną jazdę samochodem. Jest to również przestępstwo niezgodne z prawem, które zagraża życiu osób poruszających się w innych pojazdach.
- Unikać jazdy w stanie rozkojarzenia. Korzystanie z telefonu komórkowego lub systemu nawigacyjnego, oglądanie telewizji mobilnej lub spożywanie posiłków podczas jazdy może zmniejszyć koncentrację, zwiększając ryzyko wypadku. Czynem nielegalnym jest w szczególności korzystanie z telefonu komórkowego lub oglądanie telewizji mobilnej podczas prowadzenia, gdyż utrudnia to bezpieczną jazdę. Jeśli jest to nieuniknione, należy zatrzymać lub zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu i skorzystać z odpowiedniego urządzenia.
- Unikać jazdy w stanie senności. Jazda przez długi czas bez odpoczynku prowadzi do senności, która może doprowadzić do spowodowania wypadku. Dla bezpieczeństwa należy zatrzymywać się na odpoczynek przynajmniej co 2 godziny.

Ostrzeżenie

Przestrogi dotyczące poduszek powietrznych

- Poduszki powietrzne stanowią pomocniczy system bezpieczeństwa. Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa może zminimalizować ryzyko urazów.
- Nie wolno uderzać rękami ani żadnymi przedmiotami w miejsca, w których zainstalowane są poduszki powietrzne. Może to spowodować wybuch poduszki powietrznej.
- Nie kłaść żadnych przedmiotów w miejscu wbudowania poduszki powietrznej. Przedmioty te mogą kogoś zranić w razie zadziałania poduszki.
- Osoby o wzroście poniżej 140 cm powinny siedzieć na tylnych siedzeniach. W przeciwnym razie mogą one doznać obrażeń w trakcie wystrzelenia poduszki.
- Foteliki bezpieczeństwa dla niemowląt i dzieci należy instalować w pierwszym rzędzie z tyłu. Zamontowanie fotelika na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć w razie wystrzelenia poduszki powietrznej.
- Zwierzęta powinny znajdować się na tylnym siedzeniu, zabezpieczone przy użyciu specjalnego urządzenia. Zwierzęta znajdujące się na przednim siedzeniu mogą doznać obrażeń w razie wystrzelenia poduszki powietrznej.
- Po wystrzeleniu poduszki powietrznej poszczególne części mogą być gorące.
- Wystrzelona poduszka powietrzna nie nadaje się do ponownego użytku. Należy ją wymienić.
- System poduszek powietrznych powinien zostać poddany kontroli lub wymianie po 10 latach od jego zainstalowania, nawet jeśli nie wykazuje on żadnych nieprawidłowości. System poduszek powietrznych powinien zostać poddany przeglądowi lub wymieniony przez profesjonalnego technika w ASO Ssangyong.
- Nie należy samowolnie modyfikować żadnej części systemu poduszek powietrznych. Nie podłączać do systemu poduszek powietrznych żadnych innych urządzeń elektrycznych.

Ostrzeżenie

Środki ostrożności dotyczące niemowląt, dzieci, osób starszych lub kobiet w ciąży



- Nigdy nie należy pozostawiać w samochodzie niemowlęcia, małego dziecka lub starszej osoby bez opieki. Mogą one dotknąć pewnych urządzeń wewnątrz samochodu, co może doprowadzić do wypadku. Przy zamkniętych drzwiach i oknach temperatura wewnątrz samochodu wzrasta w lecie do poziomu, który może skutkować uduszeniem.
- Nie należy zezwalać dzieciom na używanie kluczyka zapłonu, różnych przełączników lub przycisków oraz dodatkowych urządzeń. Niezastosowanie się do tego wymogu może prowadzić do problemów z samochodem, a nawet wypadku. Ich części ciała mogą utknąć pomiędzy drzwiami, oknami lub w oknie dachowym, prowadząc do obrażeń.
- Niemowlęta, dzieci oraz starsze osoby nie powinny siedzieć na przednim fotelu. Uderzenie spowodowane wystrzeleniem poduszki powietrznej może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci. Niemowlę lub dziecko powinno zostać przypięte do miejsca pasami bezpieczeństwa lub umieszczone w foteliku przez osobę dorosłą.

Ostrzeżenie

Niemowlę lub dziecko musi siedzieć w foteliku na tylnym siedzeniu



- Niemowlę lub dziecko powinno zostać umieszczone na tylnym siedzeniu przez osobę dorosłą.
- Niemowlę lub dziecko powinno zostać przypięte do miejsca pasami bezpieczeństwa lub umieszczone w stosownym urządzeniu przytrzymującym. Niezastosowanie się do tego wymogu może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią w przypadku nagłego hamowania lub kolizji.
- Należy włączyć blokadę rodzicielską tylnych drzwi, aby dzieci na tylnych siedzeniach nie mogły ich otworzyć.

☞ Patrz „Blokada rodzicielska” (str. 3-4)

Ostrzeżenie

Zakaz spania w zamkniętym samochodzie



- Nie wolno spać w zaparkowanym samochodzie z zamkniętymi oknami. Istnieje prawdopodobieństwa śmiertelnego uduszenia spowodowanego brakiem tlenu, zwłaszcza podczas spania z włączoną klimatyzacją lub ogrzewaniem.
- Podczas spania w szczelnie zamkniętej przestrzeni, gdy silnik jest włączony, spaliny mogą dostawać się do środka, co grozi uduszeniem.
- Podczas snu można przypadkowo dotknąć dźwigni zmiany biegów lub pedału przyspieszenia i spowodować wypadek.
- W przypadku ciągłego nacisku na pedał przyspieszenia podczas snu, silnik i układ wydechowy mogą się przegrzać, powodując pożar.

Ostrzeżenie

Nie jeździć z otwartymi drzwiami lub klapą tylną



- Nie jeździć z otwartymi drzwiami. Pasażer może wypaść z samochodu i doznać poważnych obrażeń.
- W razie przypadkowego naciśnięcia klamki i otwarcia drzwi w czasie jazdy może to doprowadzić do poważnego wypadku. W szczególności należy nie pozwalać dzieciom na dotykanie klamki podczas jazdy.
- Unikać prowadzenia samochodu z otwartą klapą tylną. Spaliny mogą dostać się do wnętrza, powodując zatrucie gazem.
- W przypadku jazdy z otwartą klapą tylną przedmioty z wnętrza samochodu mogą wypaść z samochodu, powodując wypadek.

Ostrzeżenie

Nie wystawiać części ciała przez okno lub szyberdach



- Nie należy wystawiać części ciała, takich jak ręka lub głowa, przez okno lub szyberdach podczas jazdy lub postoju. Można zostać zranionym przez przejeżdżający pojazd lub mijaną przeszkodę.
- W szczególności nie należy pozwalać, aby dziecko lub zwierzę wystawiało swoje kończyny lub głowę przez okno.

Ostrzeżenie

Uważać, aby podczas korzystania z elektrycznie sterowanego okna nie utknęła w nim żadna część ciała



- Z elektrycznie sterowanego okna należy korzystać wyłącznie po sprawdzeniu, czy wszyscy pasażerowie są bezpieczni.
- Przed zamknięciem okna należy sprawdzić, czy pasażer nie wystawia przez nie żadnej części ciała (np. ręki lub głowy) i powiadomić go o tym.
- Jeśli na tylnym siedzeniu znajduje się dziecko, należy nacisnąć przełącznik blokady tylnych okien, aby wyłączyć ich przełączniki sterowania.

☞ Patrz „Blokada otwierania tylnych okien” (str. 3-24)

Ostrzeżenie

Sprawdzanie otoczenia przy wysiadaniu z samochodu



- Przy wysiadaniu należy spojrzeć za i przed samochód, aby upewnić, że nie przejeżdża obok niego żaden pojazd ani nie przechodzi żadna osoba. Otwarcie drzwi bez sprawdzenia, czy do samochodu nie zbliża się z tyłu inny pojazd lub motocykl, może doprowadzić do uszkodzenia samochodu oraz obrażeń ciała.
- Należy przestrzec innych pasażerów, aby przed otwarciem drzwi obejrzeli się wokół siebie.

Ostrzeżenie

Bezpieczne zatrzymywanie si i parkowanie

- Po zaparkowaniu lub zatrzymaniu samochodu nigdy nie należy pozostawiać w nim bez opieki niemowlęcia lub dziecka z zamkniętymi drzwiami i oknami. Temperatura wewnątrz samochodu może wzrosnąć, doprowadzając do uduszenia lub wypadku.
- Zawsze po zaparkowaniu lub zatrzymaniu należy zaciągnąć hamulec postojowy. Nawet na pozornie płaskim terenie może występować pewne nachylenie. Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu P (postojowym) i zaciągnąć hamulec postojowy.
- Nie zatrzymywać się ani nie parkować na stromych drogach. Układ hamulcowy może zostać wyłączony, co spowoduje, że samochód się poruszy.
- Po zaparkowaniu lub zatrzymaniu samochodu na pochyłej drodze należy zaciągnąć hamulec postojowy i umieścić pod kołami kliny lub ustawić koła tak, aby były zwrócone w stronę ściany.
- Następnie, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postój) w przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów albo w położeniu 1. biegu (parkując pod górę) lub R (parkując z góry) w przypadku pojazdów z ręczną skrzynią biegów.
- Jeśli pojazd jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, nie używać położenia P (postój) jako alternatywy dla hamulca postojowego, upewnić się, że podczas parkowania hamulec postojowy jest mocno zaciągnięty.
- Nie należy parkować ani zatrzymywać się w miejscu, w którym znajdują się materiały łatwopalne. Nagrzana rura wydechowa może doprowadzić do pożaru.

- Jeśli tylna strona samochodu znajduje się zbyt blisko ściany, rozgrzewanie silnika przez dłuższy czas lub praca na biegu jałowym silnika z dużą prędkością obrotową może spowodować przebarwienie ściany lub pożar spowodowany wysoką temperaturą spalin. Należy zachować odpowiednią odległość.
- Jeśli to możliwe, nie należy parkować samochodu w miejscach wilgotnych lub słabo wentylowanych.

Ostrzeżenie

Prawidłowe rozgrzewanie silnika

- Samochodem należy ruszać dopiero po prawidłowym rozgrzaniu silnika. Rozpoczęcie jazdy bezpośrednio po uruchomieniu silnika może skrócić jego żywotność.
- Należy rozgrzewać silnik do momentu, aż wskaźnik temperatury płynu chłodzącego zacznie się poruszać. Czas rozgrzewania może się różnić w zależności od temperatury zewnętrznej.
- Podczas rozgrzewania silnika nie należy naciskać pedału przyspieszenia ani szybko zwiększać obrotów silnika. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.
- Nie przegrzewać silnika. Prowadzi to do zwiększenia zużycia paliwa i zanieczyszczenia powietrza.
- Nie rozgrzewać silnika w zamkniętych przestrzeniach. Spaliny mogą dostać się do wnętrza, powodując zatrucie gazem.

Ostrzeżenie

Nie wyłączać silnika podczas jazdy

- Nie wyłączać silnika podczas jazdy. Może to skutkować większym oporem kierownicy i obniżyć sprawność hamulców, co jest bardzo niebezpieczne.

  Jeśli jednak z powodu wypadku lub uszkodzenia samochodu konieczne jest awaryjne wyłączenie silnika, należy zapoznać się z poniższymi informacjami.

  ☞ Patrz „Zatrzymanie silnika podczas jazdy (w sytuacji awaryjnej)” (str. 4-12)

Ostrzeżenie

Unikać gwałtownego ruszania, przyspieszania lub hamowania

- Nie należy gwałtownie ruszać, przyspieszać ani hamować. Może to zwiększyć zużycie paliwa lub spowodować wypadek.
- Należy przyspieszać i zwalniać w sposób płynny.

Ostrzeżenie

Jazda po nieutwardzonych i górskich drogach

- Przed rozpoczęciem jazdy należy wcześniej sprawdzić warunki panujące na drodze, aby upewnić się, czy droga nie kończy się nagle lub czy jest wystarczająco dużo miejsca, aby móc zawrócić w nagłym wypadku.
- Na piaszczystych lub suchych drogach z grubą warstwą luźnej gleby łatwo o poślizg samochodu. Należy utrzymywać stałą, niską prędkość.
- Podczas jazdy po górskich drogach należy zachować ostrożność, ponieważ zewnętrzna część drogi może być zagrożona osunięciem.
- Podczas jazdy w dół należy zredukować bieg i hamować silnikiem.

Ostrzeżenie

W obszarze wysokogórskim

- Stabilność pracy silnika wysokoprężnego na terenach wysokogórskich powyżej 2500 metrów nie jest gwarantowana. W takim terenie dopuszczalne jest odbywanie krótkich podróży, takich jak przejazd przez tunel. Nie należy jednak jeździć w takich warunkach przez dłuższy czas. W przypadku dłuższej jazdy na bardzo dużej wysokości silnik może ulec uszkodzeniu. Moc silnika, zdolność pokonywania wzniesień i emisja zanieczyszczeń zależą od wysokości nad poziomem morza.

Ostrzeżenie

Jazda po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze

- Jeśli to możliwe, należy jechać powoli.
- Ponieważ w takim przypadku droga hamowania jest dłuższa niż zwykle, należy zachować odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu.
- Nagłe przyspieszenie lub zahamowanie może doprowadzić do poślizgu samochodu, a w konsekwencji wypadku.
- Podczas jazdy po zamarzniętej lub śliskiej drodze należy hamować silnikiem po odpowiednim zmniejszeniu prędkości. W przypadku nagłego zastosowania hamowania silnikiem samochód może wpaść w poślizg skutkujący wypadkiem.
- Hamulców należy używać po odpowiednim zmniejszeniu prędkości samochodu poprzez hamowanie silnikiem.
- Bezpieczną jazdę po zaśnieżonych lub oblodzonych drogach zapewniają opony zimowe.

Ostrzeżenie

Jazda po piaszczystej lub błotnistej drodze

- Utrzymywać stałą, niską prędkość.
- Nagłe przyspieszenie lub zahamowanie podczas jazdy może spowodować, że samochód ugrzęźnie w piasku lub błocie.
- Jeśli samochód ugrzęźnie w piasku lub błocie, aby z niego wyjechać, należy umieścić pod kołami kamienie lub kawałki drewna. Można też powoli nacisnąć pedał gazu i ruszając na przemian w przód i w tył, uwolnić samochód, korzystając ze zjawiska siły bezwładności.
- W przypadku nadmiernego naciśnięcia pedału przyspieszenia w celu wyjechania z piasku lub błota może dojść do poślizgu opon, co może prowadzić do uszkodzenia przekładni i odpowiednich układów napędowych. Jeśli to możliwe, należy wyciągnąć samochód przy użyciu innego pojazdu.

Ostrzeżenie

Jazda po górskich drogach i w dół po wzniesieniach

- Zredukować bieg stosownie do warunków panujących na drodze.
- W przypadku nagłego hamowania silnikiem podczas jazdy w dół zbocza lub drogi ze spadkiem silnik może ulec uszkodzeniu. Zmniejszyć prędkość samochodu i zredukować bieg.
- Na długim odcinku jazdy drogą w dół należy używać jednocześnie pedału hamulca i hamowania silnikiem. Ciągłe naciskanie na pedał hamulca podczas jazdy w dół po długim spadku drogi może skutkować przegrzaniem układu hamulcowego, obniżeniem skuteczności hamowania, a w rezultacie wypadkiem.

Ostrzeżenie

Pokonywanie przeszkód wodnych

- Jeśli to możliwe, należy unikać przejeżdżania przez drogi zalane wodą. Jeżeli woda dostanie się do instalacji elektrycznej lub silnika, może to spowodować poważne uszkodzenie samochodu.
- Jeżeli pokonanie przeszkody wodnej jest nieuniknione, należy wybrać najpłytsze miejsce, w którym wylot rury wydechowej nie znajdzie się pod poziomem wody, i jechać wolno ze stałą prędkością.
- Przed przejechaniem przez wodę należy wyjść z samochodu i sprawdzić dno pokonywanej przeszkody wodnej. Nie należy przejeżdżać przez wodę, jeżeli dno jest piaszczyste lub pokryte dużymi kamieniami.
- Jeżeli przeszkodę wodną ma pokonać kilka samochodów, trasa przejazdu poprzedniego samochodu może ulec zapadnięciu. Jeśli to możliwe, należy obrać inną trasę.

Przestrogi dotyczące pokonywania przeszkody

- Jeżeli podczas przejeżdżania przez wodę zgaśnie silnik, nie należy go ponownie uruchamiać. Należy skorzystać z pomocy innego pojazdu w celu wyciągnięcia samochodu z wody.
- Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie dopuścić do przedostania się wody do silnika przez filtr powietrza.
- Nigdy nie zmieniać biegów podczas pokonywania przeszkody wodnej.

Kontrola samochodu po pokonaniu przeszkody

- Jeżeli do układu hamulcowego dostanie się woda, jego skuteczność zmaleje. Po przejechaniu przez wodę należy jechać wolno i kilkukrotnie lekko nacisnąć pedał hamulca. Gdy tarcze i klocki hamulcowe wyschną pod wpływem ciepła tarcia i po sprawdzeniu działania hamulców można kontynuować normalną jazdę.
- Sprawdzić części znajdujące się na spodzie samochodu, do których wtryskiwany jest olej i płyn. W razie wykrycia jakichkolwiek problemów należy natychmiast zlecić sprawdzenie samochodu.
- Sprawdzić lampy i inne urządzenia elektryczne i w razie potrzeby wymienić je.
- Sprawdzić, czy nie ma żadnych uszkodzeń nadwozia lub podwozia samochodu. W razie wykrycia jakichkolwiek problemów należy natychmiast zlecić sprawdzenie samochodu.
- Jeśli samochód jest mocno zabrudzony, należy go umyć, aby zabezpieczyć nadwozie.

Ostrzeżenie

Nie korzystać z telefonu komórkowego ani nie oglądać transmisji multimedialnych/DVD podczas jazdy

- Używanie telefonu komórkowego lub oglądanie transmisji multimedialnych/DVD podczas jazdy rozprasza uwagę i może doprowadzić do wypadku. Jeśli to konieczne, należy zatrzymać samochód, aby bezpiecznie skorzystać z telefonu komórkowego.

Ostrzeżenie

Jazda autostradą

- Przed wjechaniem na autostradę należy wcześniej sprawdzić prognozę pogody, skontrolować poziom paliwa, układ hamulcowy, układ chłodzenia, poziom zużycia opon i ciśnienie w oponach oraz przeprowadzić staranną obsługę techniczną samochodu.
- Jeśli to możliwe, na początku należy jechać z niską prędkością przez 2 km.
- Należy zawsze przestrzegać ograniczeń prędkości i nie jechać zbyt szybko.
- Należy zachować odpowiednią, bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.
- W przypadku złej pogody należy zachować ponad dwukrotnie większą niż zwykle bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu i zmniejszyć prędkość o ponad połowę.
- Nie obciążać samochodu niepotrzebnymi bagażami.
- Należy poddawać samochód okresowej kontroli i konserwacji, aby utrzymywać go w możliwie najlepszym stanie technicznym.

Ostrzeżenie

Przejeżdżanie przez skrzyżowania lub przejazdy kolejowe

- Aby przejechać przez skrzyżowanie lub przejazd kolejowy, należy najpierw zatrzymać się, sprawdzić możliwość bezpiecznego przejazdu, a następnie szybko przejechać przy użyciu najniższego biegu, jeśli to możliwe, nie zmieniając biegów.
- Jeżeli na środku skrzyżowania lub przejazdu kolejowego zgaśnie silnik, należy niezwłocznie przemieścić samochód w bezpieczne miejsce. Jeśli to konieczne, należy poprosić o pomoc ludzi będących w pobliżu.

Ostrzeżenie

Nie wykonywać gwałtownych ruchów kierownicą

- Po wykonaniu gwałtownego ruchu kierownicą można utracić panowanie nad samochodem, stwarzając ryzyko wypadku.

Ostrzeżenie

Nie rozgrzewać silnika ani nie kontrolować samochodu w zamkniętej przestrzeni

- Nie rozgrzewać silnika ani nie sprawdzać samochodu w szczelnie zamkniętej lub słabo wentylowanej przestrzeni. Spaliny samochodowe mogą spowodować zatrucie gazem.

Ostrzeżenie

Nie przewozić materiałów niebezpiecznych

- **We wnętrzu samochodu nie wolno przechowywać żadnych materiałów łatwopalnych, takich jak paliwo, butan lub jednorazowe zapalniczki gazowe bądź materiały wybuchowe. Przy wysokiej temperaturze mogą one wybuchnąć i spowodować pożar.**

Ostrzeżenie

Hamowanie silnikiem

- **Na długim spadku drogi należy używać jednocześnie pedału hamulca i hamowania silnikiem. Po odpowiednim zredukowaniu biegu stosownie do warunków jazdy silnik zacznie samoistnie wyhamowywać samochód.**
- **Nadmierne używanie hamulca nożnego może doprowadzić do zjawiska zaniku hamowania lub zapowietrzenia układu hamulcowego w wyniku jego przegrzania, co spowoduje obniżenie siły hamowania.**

Co to jest zjawisko zaniku hamowania?

Zjawisko zaniku hamowania to obniżenie lub utrata siły hamowania wskutek spadku siły tarcia spowodowanego wzrostem temperatury na powierzchni ciernej wynikającym z nadmiernego użycia hamulca podczas zjazdu ze wzniesienia.

Co to jest zapowietrzenie hamulca?

Zjawisko zapowietrzenia polega na tym, że przy długotrwałym używaniu hamulca podczas zjazdu ze wzniesienia w płynie hamulcowym znajdującym się w cylinderkach hamulca bębnowego lub przewodach hamulcowych hamulca hydraulicznego powstają pęcherzyki powietrza, które uniemożliwiają przeniesienie odpowiedniego ciśnienia hydraulicznego, co skutkuje nieprawidłowym działaniem układu hamulcowego nawet przy naciśniętym pedale hamulca.

Ostrzeżenie

Specjalne środki ostrożności przy sprawdzaniu poziomu płynu chłodzącego

- **Nie zdejmować korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Może to spowodować nagłe wyrzucenie gorących oparów lub płynu chłodzącego, powodując oparzenia ciała, np. rąk lub twarzy.**

Ostrzeżenie



Nie zdejmować korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik i chłodnica są gorące. Po zdjęciu korka z układu chłodzenia może nastąpić wyrzut gorącego płynu, powodując poważne obrażenia ciała.

Ostrzeżenie

Przestrogi dotyczące montażu akcesoriów

- **Nie umieszczać żadnych akcesoriów ani innych niepotrzebnych przedmiotów na szybach samochodu. Mogą one ograniczać widoczność i utrudnić kierowanie. Takie akcesoria mogą zadziałać jak soczewka (szkło powiększające) i spowodować pożar lub wypadek.**

Przestroga

Przestrogi dotyczące wentylacji samochodu

- **W przypadku zakupu nowego samochodu, przez 1 rok w kabinie mogą być emitowane lotne związki organiczne szkodliwe dla organizmu ludzkiego. Jazda samochodem wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez długi okres czasu lub bez odpowiedniej wentylacji może powodować w szczególności bóle głowy, zawroty głowy lub nudności.**
- **Należy jeździć w trybie dopływu świeżego powietrza lub co jakiś czas otwierać szyby, aby przewietrzyć wnętrze samochodu dla zapewnienia zdrowia pasażerów i przyjemnej jazdy.**

Przestroga

Ochrona układu napędowego (opóźnione działanie pedału przyspieszenia)

- **Nie naciskać pedału hamulca podczas jazdy z wciśniętym pedałem przyspieszenia. Może to wpłynąć na układ napędowy i opóźnić reakcję pedału przyspieszenia.**
- **Jest to wynikiem działania ochrony układu napędowego. Objaw ten zniknie po jednokrotnym naciśnięciu i zwolnieniu pedału przyspieszenia przy zwolnionym pedale hamulca.**

Przestroga

Posiadanie gaśnicy w pojeździe

- **Gaśnica jest niezbędnym elementem potrzebnym do ugaszenia pożaru na wczesnym etapie. Zaleca się zakupić ją w sklepie z urządzeniami gaśniczymi i umieścić w samochodzie.**

Autoryzowane stacje obsługi (ASO) i partnerzy serwisowi Ssangyong

Autoryzowane stacje obsługi Ssangyong lub partnerzy serwisowi mają za zadanie świadczenie usług w zakresie przeglądów i napraw tego samochodu. Korzystanie z usług innych stacji obsługi lub warsztatów naprawczych wyklucza możliwość skorzystania z naprawy gwarancyjnej, a gwarancja nie będzie obejmować jakichkolwiek problemów będący tego konsekwencją.

Przestrogi dotyczące rozładowania akumulatora w związku z podłączeniem zasilania bezprzerwowego do systemu rejestratora

Jeżeli samochód nie będzie użytkowany przez dłuższy okres czasu, a do systemu rejestratora podłączone jest zasilanie bezprzerwowe, akumulator samochodu może ulec rozładowaniu.

Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, należy wyłączyć system rejestratora.

Prawidłowe docieranie silnika nowego samochodu

Docieranie silnika nowego samochodu nie jest wymagane. Jednakże styl jazdy podczas pierwszego tysiąca kilometrów przebiegu ma znaczący wpływ na żywotność i osiągi samochodu. Podczas jazdy w tym okresie należy zwrócić uwagę na następujące kwestie.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy rozgrzewać silnik do prawidłowej temperatury roboczej.
- Nie należy gwałtownie przyspieszać, hamować lub nadmiernie zwiększać obrotów silnika na biegu jałowym.
- Należy prawidłowo zmieniać biegi stosownie do prędkości jazdy.
- Nie przeciążać silnika podczas jazdy po pochyłości drogi.
- Nie ciągnąć samochodem przyczepy przez pierwsze 1000 km jazdy.
- Podczas pierwszego 1000 km ciągnięcia przyczepy nie należy jeździć z prędkością przekraczającą 80 km/h ani gwałtownie przyspieszać. Może to spowodować uszkodzenie silnika lub innych części na skutek przeciążenia.
- Regularnie sprawdzać poziom oleju silnikowego aż do osiągnięcia przebiegu 5000 km i w razie potrzeby uzupełniać jego poziom.

Stosowanie oryginalnych części

Dla własnego bezpieczeństwa i zapewnienia najlepszych osiągów samochodu, należy zawsze używać oryginalnych części zamiennych. W przypadku problemów z samochodem spowodowanych użyciem nieoryginalnej części nie będzie on podlegać naprawie gwarancyjnej.

Oryginalną część można poznać po hologramie i naklejce z numerem produktu.

⚠ Przestroga

- **Zakres gwarancji nie obejmuje problemów spowodowanych użyciem nieoryginalnych części zamiennych Ssangyong.**
- **Oryginalną część firmy Ssangyong można rozpoznać po jej hologramie.**

Mycie samochodu

Należy dokładnie umyć karoserię samochodu natychmiast po jeździe drogami biegnącymi wzdłuż morskiego wybrzeża (pokrytych solą), drogami, na których została rozsypana sól drogowa, w miejscach o dużym stężeniu dymu lub sadzy, po błotnistych lub zapylonych nawierzchniach bądź gdy samochód zostanie zaplamiony sokami z drzew, owadami czy ptasimi odchodami, aby nie doszło do korozji nadwozia.

- Unikać wystawiania samochodu w trakcie mycia na bezpośrednie działanie promieni słonecznych i myć go w cieniu. Jeśli samochód był zaparkowany w nasłonecznionym miejscu, przed rozpoczęciem mycia należy zaczekać aż ostygnie.
- Spłukać samochód zimną wodą.
- Zmieszać w wiadrze zimną wodę ze środkiem czyszczącym i myć samochód ruchami z góry na dół za pomocą miękkiej szczotki, gąbki lub szmatki.
- Zmyć wszelkie zanieczyszczenia z karoserii samochodu, uważając, by nie uszkodzić przy tym lakierowanej powierzchni.
- Wszelkie zarysowania lub uszkodzenia na powierzchniach lakierowanych prowadzą do korozji, dlatego należy je naprawiać za pomocą lakieru zaprawkowego.
- Wytrzeć do sucha za pomocą suchej i miękkiej szmatki.
- Po umyciu, normalną jazdę można kontynuować po odbyciu powolnej przejażdżki i sprawdzeniu działania hamulców.

Przestroga

- **Należy uważać, aby podczas mycia samochodu w myjni automatycznej nie uszkodzić spojlera.**
- **Podczas mycia spodu lub rury wydechowej samochodu wodą (w tym mycia pod wysokim ciśnieniem) należy uważać, aby nie uszkodzić czujników lub styków podłączonych do rury wydechowej i nie dopuścić do przedostania się wody do środka. Nasza gwarancja nie obejmuje jakichkolwiek wynikłych z tego usterek.**
- **Unikać mycia wodą, gdy tarcze hamulcowe są gorące. W przypadku kontaktu z wodą gorące tarcze hamulcowe mogą ulec deformacji lub uszkodzeniu.**
- **W celu utrzymania własności użytkowych samochodu należy unikać mycia pod wysokim ciśnieniem na ile jest to możliwe.**
- **Mycie pod wysokim ciśnieniem może spowodować uszkodzenie elementów i czujników zainstalowanych na zewnątrz samochodu oraz powierzchni lakierowanej nadwozia. W szczególności należy uważać, aby woda nie dostała się do urządzeń elektrycznych i czujników w dolnej części samochodu.**
- **Jeśli uniknięcie mycia pod ciśnieniem nie jest możliwe, należy zachować odpowiednią odległość między dyszą wysokociśnieniową a samochodem. Jeśli odległość jest zbyt mała, czujniki na zderzaku mogą przestać prawidłowo działać, a powierzchnie lakierowane nadwozia mogą ulec uszkodzeniu w wyniku działania wody pod wysokim ciśnieniem.**

- **Nie używać wosku ściernego i twardych materiałów czyszczących, takich jak wełna stalowa, które mogą porysować karoserię samochodu i zderzak.**
- **Nie myć komory silnika przy użyciu płynów, takich jak woda lub wosk. Jeżeli do wnętrza silnika poprzez urządzenia elektryczne (czujniki) lub kanały powietrzne znajdujące się w komorze silnika dostaną się płyny, różne urządzenia elektryczne mogą przestać prawidłowo działać, a samochód może nie być zdolny do jazdy.**



Mycie zderzaka

- Zetrzeć zanieczyszczenia za pomocą miękkiej gąbki.
- Jeżeli zderzak jest zanieczyszczony olejem silnikowym lub jakimikolwiek smarami, należy go umyć wodą z mydłem.

Przestroga

- **Do wycierania zderzaka lub nadwozia samochodu nie należy używać wosku ściernego ani szczotki. Może to spowodować uszkodzenie zderzaka lub powierzchni nadwozia samochodu (powierzchni lakierowanych).**

Mycie kół

Aby zapobiec korozji kół, po jeździe zasolonymi drogami należy je oczyścić.

Przestroga

- **Nie używać środków czyszczących o właściwościach ściernych, past, rozpuszczalników, szczotek drucianych i szczotek myjących o dużej prędkości, ponieważ mogą one uszkodzić powierzchnię koła.**
- **Użycie kwasowych lub zasadowych środków czyszczących może uszkodzić powierzchnię koła (powierzchni lakierowanej), dlatego też do czyszczenia kół należy stosować obojętne środki czyszczące.**
- **Użycie silnych środków czyszczących może skutkować przebarwieniem powierzchni koła. Należy używać naturalnych środków czyszczących. Przebarwienie koła spowodowane nieostrożnością nie podlega bezpłatnej naprawie gwarancyjnej.**

Ostrzeżenia dotyczące polerowania samochodu

- Przed woskowaniem należy usunąć z samochodu pył lub wilgoć.
- Niewielką ilość wosku nanieść na miękką szmatkę, równomiernie rozprowadzić go po całej karoserii samochodu, a następnie polerować duże fragmenty powierzchni zachowując ten sam kierunek ruchów.
- Po woskowaniu całkowicie usunąć resztki wosku z karoserii samochodu.

Przestroga

- **Nie polerować ani nie myć karoserii samochodu przy użyciu wosku zawierającego substancje ścierne. Może to spowodować uszkodzenie powierzchni nadwozia samochodu (powierzchni lakierowanych).**

Czyszczenie i konserwacja szyb

- Wewnętrzną i zewnętrzną stronę szyb należy czyścić za pomocą środka do czyszczenia szyb i miękkiej szmatki.
- Przy czyszczeniu szyb należy uważać, aby nie uszkodzić elektrycznego elementu grzewczego.
- Podczas mycia samochodu w myjni automatycznej substancja powlekająca (wosk) zawarta w płynach czyszczących może przylegać do powierzchni szyb i być trudna do usunięcia po wyschnięciu. Rozpylić płyn ze spryskiwaczy i przetrzeć szyby wycieraczkami dwa lub trzy razy w celu usunięcia z nich substancji powlekających (wosku) za pomocą środków czyszczących zawartych w płynie do spryskiwaczy.
- Nie wycierać powierzchni szyb ręcznikiem poplamionym olejem lub woskiem. Może to spowodować wystąpienie drgań i nietypowych odgłosów podczas pracy wycieraczek oraz nieodpowiednie wycieranie przedniej i szyby tylnej podczas deszczu. Ponadto w nocy może wystąpić odbijanie światła powodujące słabą widoczność i obniżające bezpieczeństwo jazdy.

Przestrogi dotyczące przyciemniania szyb

- Wszystkie samochody z naszej fabryki posiadają przyciemniane szyby przednie i tylne, które są zgodne z określoną wartością przepuszczalności światła. Nie należy przyciemniać szyb samochodu. Obniży to przenikanie światła przez szyby podlegające uregulowaniom prawnym.
- Nadmierne przyciemnienie przedniej i szyby tylnej może ograniczyć widoczność z przodu i z tyłu samochodu w nocy lub w przypadku deszczu, powodując nieoczekiwane zagrożenie.
- Podczas przyciemniania szyby przedniej i tylnej nie wolno dopuścić do przedostania się roztworów roboczych do instalacji elektrycznej i urządzeń elektronicznych. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować nieprawidłowe działanie lub awarię instalacji elektrycznej i urządzeń elektronicznych.
- W przypadku samowolnej modyfikacji lub przyciemniania szyby przedniej i tylnej może dojść do uszkodzenia nożem lub innym narzędziem elementów ogrzewania szyby bądź do porażenia prądem.
- Powlekanie lub przyciemnianie szyby przedniej i tylnej (metaliczną folią przyciemniającą), może doprowadzić do nieprawidłowego działania systemu Hi-Pass, czujnika deszczu i radia.
- Nie przyciemniać szyby w okolicy obiektywu kamery. W przeciwnym razie powiązany z nią system może nie działać prawidłowo.

Pielęgnacja i czyszczenie wnętrza

- Do prawidłowego czyszczenia należy używać suchego ręcznika.
- Materiały syntetyczne, takie jak plastik, należy czyścić letnią wodą z dodatkiem mydła i wycierać ręcznikiem namoczonym wodą bez dodatku mydła.
- Przetrzeć suchym ręcznikiem do wyschnięcia.
- Kurz z siedzeń i dywaników usuwać za pomocą odkurzacza.
- Jeśli dywaniki są mocno zabrudzone, spryskać je środkiem czyszczącym i przetrzeć ściereczką.

Przestroga

- **W przypadku czyszczenia wnętrza przy użyciu środków chemicznych, kolor lub stan tapicerki może ulec zmianie.**
- **Do czyszczenia wnętrza nie należy używać środków chemicznych takich jak aceton, emalie i wybielacze.**
- **Co kwartał należy przeprowadzać konserwację foteli skórzanych przy użyciu dedykowanego mleczka lub kremu do produktów skórzanych, aby odżywić skórę i uniknąć pęknięć na powierzchni foteli oraz zachować ich oryginalny wygląd i komfort użytkowania.**

Ostrzeżenie

- **Aby zapobiec poparzeniom i porażeniu prądem elektrycznym, przed przystąpieniem do czyszczenia wnętrza samochodu należy wyłączyć światła wewnętrzne.**

Pielęgnacja pasów bezpieczeństwa

- Pasy powinny być zawsze czyste i suche.
- Pasy bezpieczeństwa należy czyścić wyłącznie przy użyciu łagodnego mydła i letniej wody.
- Nie wybielać ani nie farbować pasów bezpieczeństwa, ponieważ może to poważnie osłabić ich strukturę.

Ostrzeżenie dotyczące kluczyka do samochodu

- Należy uważać, aby nie zgubić kluczyka.
- W przypadku zgubienia lub kradzieży kluczyka należy wymienić cały komplet kluczyków, aby zapobiec kradzieży samochodu.
- Nie rzucać kluczykiem, starać się go nie upuszczać. W ten sposób można uszkodzić swój kluczyk. Nie wrzucać kluczyka do wody.
- Do kluczyka należy używać wyłącznie takiej samej, standardowej baterii i uważać, aby nie pomylić biegunowości podczas jej wkładania.

Zabezpieczenie przed korozją

Samochód został fabrycznie zabezpieczony przed korozją. Podczas produkcji na większości jego części została zastosowana specjalna, ochronna powłoka pomagająca utrzymać dobry wygląd, wytrzymałość i niezawodne działanie. Niektóre normalnie niewidoczne elementy (np. niektóre części w komorze silnika i pod podwoziem) nie tracą swojej sprawności pomimo korozji na ich powierzchni. Dlatego też zabezpieczenie antykorozyjne tych elementów nie jest konieczne i nie zostało zastosowane.

Uszkodzenia blacharskie

Jeżeli samochód został uszkodzony i wymaga naprawy lub wymiany elementu nadwozia, należy upewnić się, że warsztat blacharski nałożył na naprawiane lub wymieniane elementy odpowiednią powłokę antykorozyjną, aby odporność samochodu na korozję była zachowana. (Patrz również „Uszkodzenia lakieru” na następnej stronie).

Osady z ciał obcych

W razie nieusunięcia z powłoki lakierniczej samochodu takich substancji jak chlorek wapnia i inne sole, środki odmrażające, olej i smoła drogowa, soki z drzew, ptasie odchody, chemikalia z kominów przemysłowych i inne ciała obce mogą one doprowadzić do jej uszkodzenia. Szybkie mycie może nie wystarczyć do całkowitego usunięcia tych osadów. Może być potrzebne zastosowanie innych środków czyszczących. Używając środków chemicznych, należy upewnić się, że są one bezpieczne dla powłoki lakierniczej samochodu.

Uszkodzenia lakieru

Należy niezwłocznie usuwać wszelkie odpryski lakieru po uderzeniach kamieni, pęknięcia lub głębokie rysy. Odsłonięty metal szybko koroduje, a obszar objęty korozją może się powiększać i w rezultacie wymagać drogiej naprawy. Drobne odpryski i zadrapania można naprawiać przy użyciu materiałów do zaprawek lakierniczych. Naprawę większych uszkodzeń lakieru można zlecić warsztatowi blacharsko-lakierniczemu dystrybutora samochodu.

Konserwacja podwozia

Na podwoziu samochodu mogą osadzać się środki stosowane do usuwania śniegu, lodu i pyłu z dróg, które powodują korozję. Nieusunięcie z samochodu takich środków może prowadzić do wystąpienia przyspieszonej korozji (rdzy) elementów podwozia, takich jak przewody paliwowe, rama, płyta podłogowa i układ wydechowy, pomimo zabezpieczenia tych elementów powłoką antykorozyjną. Co najmniej raz w roku, na wiosnę, należy spłukać te środki z podwozia strumieniem czystej wody. Należy dokładnie wypłukać każde miejsce, w którym może zbierać się błoto i zanieczyszczenia.

Osady zbite w zamkniętych przestrzeniach podwozia należy zmiękczyć przed wypłukaniem. W razie potrzeby można powierzyć tę czynność dystrybutorowi Ssangyong.

Przestroga

- **Podczas mycia silnika wypłukiwane są osady z paliwa, oleju i smaru. Dlatego czynność tę należy przeprowadzać wyłącznie na stacji benzynowej lub u dystrybutora Ssangyong, który posiada wyposażenie umożliwiające oddzielenie oleju od ścieków z myjni.**
- **Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, olej ze skrzyni biegów, środek przeciw zamarzaniu, akumulatory i opony należy utylizować za pośrednictwem autoryzowanych placówek utylizacji odpadów lub zlecić ich utylizację dystrybutorowi, który jest prawnie zobowiązany do przyjęcia zużytych produktów przy wymianie na nowe.**
- **Powyższych substancji nie należy wylewać do kanalizacji ani wyrzucać do śmieci wraz z odpadami z gospodarstwa domowego.**
- **Ochrona środowiska jest obowiązkiem każdego z nas.**
- **Zachęcamy do uczestniczenia w tej inicjatywie.**
- **Użycie mocnego uniwersalnego, kwasowego lub zasadowego, środka do czyszczenia lakierowanych powierzchni samochodu, lusterek zewnętrznych, szyby przedniej, elementów plastikowych lub skóry może prowadzić do zmian, wyblaknięcia ich kolorów lub korozji.**

- **Wyczyszczenie szyby przedniej ręcznikiem zanieczyszczonym olejem lub woskiem może prowadzić do wystąpienia drgań i nietypowych odgłosów podczas pracy wycieraczek. Może również dojść do pogorszenia widoczności, odbijania świateł podczas jazdy nocą oraz niewystarczającego usuwania wody z powierzchni szyby. Dlatego też nie należy czyścić szyby przedniej ręcznikiem zanieczyszczonym woskiem ani substancjami zawierającymi olej.**
- **Środki czyszczące o właściwościach ściernych mogą uszkodzić powierzchnie lakierowane samochodu, również powierzchnie zderzaka. Nie należy polerować samochodu przy użyciu środków o właściwościach ściernych.**
- **Kwasowe lub zasadowe środki czyszczące mogą uszkodzić lakierowane powierzchnie kół wykonanych ze stopów aluminium.**
- **Użycie środków chemicznych do czyszczenia elementów wnętrza może spowodować ich odkształcenie lub odbarwienie.**
- **Do czyszczenia elementów we wnętrzu samochodu nie należy używać środków chemicznych, takich jak aceton, rozpuszczalniki do lakierów czy wybielacze.**

Tryb awaryjny

W przypadku wystąpienia krytycznego błędu systemowego lub awarii głównego układu elektrycznego lub paliwowego samochód zasygnalizuje to zapaleniem lampki ostrzegawczej i zmniejszeniem mocy silnika (w najgorszym wypadku wyłączeniem silnika). Oznacza to, że system przeszedł w tryb awaryjny zapobiegający uszkodzeniu układu napędowego samochodu.

Niebezpieczeństwo

- **W przypadku aktywacji trybu awaryjnego należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z Dealerem Ssangyong. Następnie należy powoli dojechać lub zlecić odholowanie pojazdu do Dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong zgodnie z poleceniami Dealera i zlecić sprawdzenie samochodu mechanikowi.**
- **W razie kontynuowania jazdy w tym trybie nie będzie przebiegać ona standardowo ze względu na stałe obroty silnika i możliwość zatrzymania silnika. Co istotniejsze, dalsza jazda w tym stanie może uszkodzić układ napędowy.**

Nalewanie paliwa z beczek lub zbiorników do magazynowania paliwa

Dla zachowania bezpieczeństwa (szczególnie gdy podczas tankowania korzysta się z urządzeń niekomercyjnych) wszystkie zbiorniki, pompy i przewody mające styczność z paliwem powinny być właściwie uziemione.

W pewnych warunkach atmosferycznych podczas przepływu paliwa może dojść do gromadzenia się ładunków statycznych na nieuziemionych, zwłaszcza plastikowych, przewodach podłączonych do pompy podającej paliwo.

Tak więc podczas tankowania poza komercyjnymi stacjami benzynowymi zaleca się stosowanie uziemionych pomp z przewodami posiadającymi integralne uziemienie oraz korzystanie wyłącznie z odpowiednio uziemionych zbiorników na paliwo.

Zalecenia dotyczące paliwa

W tym samochodzie można stosować dostępne w sprzedaży paliwa wysokiej jakości. Jakość stosowanego paliwa ma decydujący wpływ na moc, właściwości jezdne oraz żywotność silnika. Istotną rolę odgrywają dodatki zawarte w paliwie. W związku z tym należy stosować wyłącznie paliwa wysokiej jakości.

Silnik wysokoprężny

Należy stosować olej napędowy o liczbie cetanowej 50 lub wyższej.

Silnik benzynowy

Paliwo o zbyt niskiej liczbie oktanowej może powodować przedwczesny zapłon (spalanie detonacyjne). Firma Ssangyong nie ponosi odpowiedzialności za wynikłe z tego tytułu uszkodzenia.

Zalecenia dotyczące paliwa

Typ	Benzyna bezołowiowa (o liczbie oktanowej 95 lub wyższej)

Przestroga

- **W celu uzyskania informacji o właściwej liczbie oktanowej stosowanej benzyny (np. ołowiowej) należy zwrócić się do dealera Ssangyong.**

Przestroga

Silnik i układ wydechowy ulegną uszkodzeniu.

- **Nie stosować paliwa ołowiowego w samochodzie przystosowanym do spalania paliwa bezołowiowego.**
- **Stosować paliwo o zalecanej przez Ssangyong dla danego kraju liczbie oktanowej lub wyższej.**

Uszkodzenia spowodowane stosowaniem niewłaściwego paliwa nie są objęte gwarancją.

Nie stosować metanolu

W samochodzie Rexton nie należy stosować paliwa z domieszką metanolu niespełniającego norm EN228 i EN590. Ten rodzaj paliwa może pogorszyć osiągi samochodu i spowodować uszkodzenia elementów układu paliwowego.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń lub innych problemów związanych z osiągami samochodu spowodowanych stosowaniem metanolu lub paliwa z dodatkiem metanolu.

Stosowanie biopaliwa i paliwa niskiej jakości

Układ paliwowy w silniku z wtryskiem bezpośrednim typu common rail jest komponentem o bardzo precyzyjnej budowie. Używanie paliwa o niskiej jakości oraz o zbyt dużej zawartości biopaliwa może doprowadzić do poważnych uszkodzeń silnika spowodowanych obecnością wody, zanieczyszczeń lub zawieszonych cząstek w paliwie.

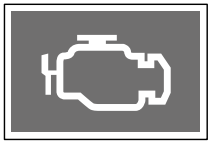
Używanie paliwa zmieszanego ze zbyt dużą ilością biopaliwa może spowodować zatkanie się filtra paliwa, utratę mocy, nieprawidłową pracę silnika na wolnych obrotach, gaśnięcie silnika, trudności z jego uruchomieniem przy niskich temperaturach, jak również uszkodzenia silnika oraz układu paliwowego z powodu cząstek zawieszonych naturalnie wytrącających się w paliwie.

W chwili obecnej w samochodach Ssangyong ze względów bezpieczeństwa może być stosowana tylko mieszanka oleju napędowego z biopaliwem o precyzyjnie określonych proporcjach. Mieszanka biopaliwa z olejem napędowym przekraczająca zalecaną ilość biopaliwa lub dodanie do standardowego oleju napędowego biopaliwa z rynku wtórnego może prowadzić do usterek, które nie są objęte gwarancją.

Co to jest „biodiesel”?

Biopaliwo do silników wysokoprężnych wytwarzane jest poprzez przetwarzanie oleju roślinnego z fasoli, rzepaku, otrębów ryżowych itp. z alkoholem. Jako że właściwości fizyczne i chemiczne biopaliwa typu biodiesel i oleju napędowego są podobne, może być ono używane samodzielnie lub w połączeniu z olejem napędowym w silnikach wysokoprężnych. Jest ono obecnie uważane za alternatywę dla oleju napędowego.

Lampka kontroli silnika



Lampka ostrzegawcza silnika znajdująca się na tablicy wskaźników zapala się w przypadku nieprawidłowego działania układu paliwowego silnika lub głównej instalacji elektrycznej. Skutkiem tego może być zmniejszona moc lub wyłączenie silnika.

W takim przypadku należy udać się do najbliższego dealera lub ASO.

Inne zabiegi konserwacyjne

Po jeździe drogą posypaną chlorkiem wapnia (solą) należy jak najszybciej umyć spód samochodu, aby uniknąć korozji.

Podczas parkowania na ośnieżonej drodze na układzie hamulcowym może wytworzyć się warstwa lodu. Lód zmniejsza zdolność hamowania samochodu. W takim przypadku należy jechać z niską prędkością i często używać hamulca, aby usunąć lód. Po odzyskaniu zdolności hamowania można kontynuować jazdę z normalną prędkością.

Ostrzeżenie

- **Gdy na piórach wycieraczek osadzi się lód, włączenie wycieraczek może spowodować dodatkowe obciążenie ich silniczka i jego uszkodzenie. Należy unikać używania wycieraczek, gdy pióra pokryte są lodem.**
- **Podczas jazdy po ośnieżonej drodze w nadkolach może gromadzić się duża ilość śniegu. Uniemożliwia to swobodne poruszanie kierownicą. Dlatego należy często usuwać nagromadzony śnieg.**

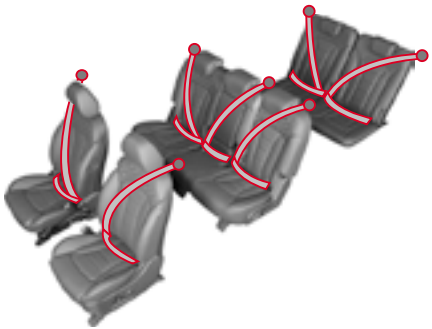
2. Wyposażenie służące bezpieczeństwu

W tej sekcji znajdują się informacje dotyczące urządzeń umożliwiających bezpieczną jazdę samochodem oraz sposobu korzystania z takich urządzeń. Dotyczą one pasów bezpieczeństwa, fotelików dla niemowląt i małych dzieci, poduszek powietrznych, systemu antykradzieżowego i systemu ostrzegawczego.

Pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa jest podstawowym urządzeniem bezpieczeństwa, które chroni pasażera i zapobiega urazom lub zmniejsza ich ryzyko w razie wypadku.

W razie niezapięcia lub nieprawidłowego zapięcia pasa bezpieczeństwa nie działa on prawidłowo i może doprowadzić do powstania obrażeń ciała.



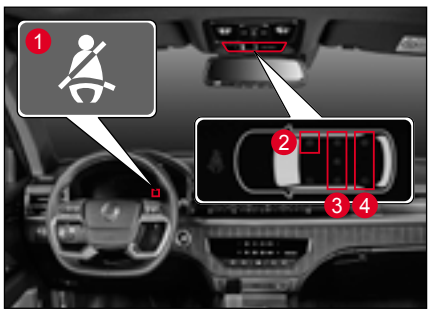
Ostrzeżenie

- **Przed rozpoczęciem jazdy wszyscy pasażerowie muszą zapiąć pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego wymogu może prowadzić do śmierci w razie wypadku lub gwałtownego hamowania.**
- **Poduszka powietrzna zapewnia bezpieczeństwo tylko wtedy, gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty. Jeśli poduszka powietrzna wystrzeli, gdy pasy bezpieczeństwa nie będą zapięte lub będą zapięte nieprawidłowo, może ona doprowadzić do obrażeń.**

Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa

Jeżeli osoby znajdujące się na fotelu kierowcy i fotelu pasażera nie zapną pasów bezpieczeństwa, migać będzie lampka ostrzegawcza zestawu wskaźników i emitowany będzie sygnał ostrzegawczy.

Lampka ostrzegawcza lub brzęczyk informuje o niezapiętych pasach na tylnych siedzeniach (tylne pierwsze, tylne drugie) w zależności od sytuacji oraz od tego, czy ktoś się na nich znajduje, czy też nie.



1. Lampka ostrzegawcza fotela kierowcy i pasażera z przodu
2. Lampka ostrzegawcza pasażera z przodu (zapala się jednocześnie z lampką ostrzegawczą na tablicy rozdzielczej)
3. Lampka ostrzegawcza pierwszego rzędu siedzeń tylnych (lewego, środkowego i prawego)
4. Lampka ostrzegawcza drugiego rzędu siedzeń tylnych (lewego i prawego)

Przypomnienie o zapięciu pasów na przednim fotelu (kierowcy/ pasażera)

- Lampka ostrzegawcza i alarm przypominające o zapięciu pasów bezpieczeństwa uruchamiają się tylko po włączeniu zapłonu lub uruchomieniu silnika.
- W razie włączenia zapłonu lub uruchomienia silnika z niezapiętym pasem bezpieczeństwa, przez około 6 sekund będzie emitowany sygnał dźwiękowy i migać będzie lampka ostrzegawcza. Jeśli w tym czasie zostanie zapięty pas, sygnał dźwiękowy ucichnie, a lampka ostrzegawcza będzie migać przez resztę czasu.
- W razie włączenia zapłonu lub uruchomienia silnika z zapiętym pasem bezpieczeństwa przez około 6 sekund migać będzie tylko lampka ostrzegawcza.
- W razie zapięcia, a następnie odpięcia pasa bezpieczeństwa na fotelu kierowcy, rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a lampka ostrzegawcza będzie migać przez około 6 sekund. Natomiast w przypadku fotela pasażera lampka ostrzegawcza i sygnał dźwiękowy nie uruchomią się nawet wtedy, gdy pas bezpieczeństwa zostanie zapięty, a następnie odpięty.
- Podczas jazdy bez zapiętych pasów bezpieczeństwa z prędkością około 10 km/h lub wyższą lampka ostrzegawcza zapali się na około 100 sekund i emitowany będzie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Po 100 sekundach ostrzegawczy sygnał dźwiękowy ucichnie, a włączona pozostanie tylko lampka ostrzegawcza.

Przypomnienie o zapięciu pasów na tylnym (lewym/środkowym/ prawym) siedzeniu*

- Lampka ostrzegawcza przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu zapala się na 70 sekund po włączeniu zapłonu, niezależnie od tego, czy siedzenia są zajęte czy nie, przy czym ostrzegawczy sygnał dźwiękowy nie jest emitowany.
- Czujniki w siedzeniach tylnych rządów rozpoznają, czy odpowiednie (tylne pierwszego rzędu, tylne drugiego rzędu) siedzenie jest zajęte, gdy pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia zostanie zapięty, a następnie odpięty przy włączonym zapłonie.
- Jeśli w ciągu 70 sekund, podczas których pali się lampka ostrzegawcza po przekręceniu kluczyka zapłonu, pas bezpieczeństwa zostanie zapięty, odpowiednia lampka ostrzegawcza zgaśnie.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia zostanie zapięty, a następnie odpięty przy prędkości samochodu wynoszącej 10 km/h lub mniej, odpowiednia lampka ostrzegawcza pozostanie włączona do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa. W takim przypadku nie będzie emitowany ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia zostanie zapięty, a następnie odpięty przy prędkości samochodu wynoszącej 10 km/h lub więcej, odpowiednia lampka ostrzegawcza będzie migać do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa i przez 70 sekund emitowany będzie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.
- Stan obecności pasażera na tylnym siedzeniu zostanie zresetowany po otwarciu i zamknięciu tylnych drzwi, gdy samochód stoi w miejscu i ma włączony zapłon.

Przestroga

- **Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera działa tylko wtedy, gdy na fotelu wykryta zostanie obecność pasażera. Jeżeli osoba znajdująca się na fotelu pasażera siedzi na nim w niewłaściwy sposób lub jej waga jest zbyt niska, jej obecność może nie zostać wykryta.**
- **Po umieszczeniu przedmiotu na fotelu pasażera z przodu może zadziałać czujnik wykrywający obecność pasażera i włączy się ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa.**
- **Jeśli po zapięciu pasów bezpieczeństwa nie wyłącza się lampka ostrzegawcza lub sygnał dźwiękowy, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong Corporation.**

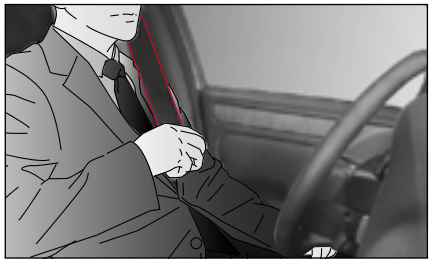
Uwaga

- **Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa może, zależnie od stanu samochodu, utrzymywać się do momentu zapięcia pasa.**
- **Gdy dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w pozycji R (bieg wsteczny) na co najmniej 1,5 sekundy, przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa wyłączy się.**

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

1 Usiąść w wyprostowanej pozycji, spoczywając biodrami na siedzisku fotela.

2 Chwycić za klamrę pasa bezpieczeństwa i powoli przeciągnąć w kierunku zamka.



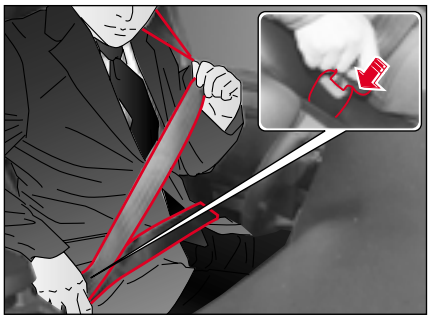
Ostrzeżenie

- **Pas bezpieczeństwa należy zapinać w taki sposób, aby nie był skręcony. Jeśli pas bezpieczeństwa jest skręcony, nie będzie w stanie prawidłowo rozłożyć siły uderzenia w momencie wypadku.**

Uwaga

- **W razie zablokowania pasa bezpieczeństwa należy go odrobinę poluzować i powoli lub gwałtownie pociągnąć. W niektórych przypadkach, aby go rozwinąć, należy mocno pociągać za pas przez około 2 do 3 sekund.**

3 Wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa, z odcinkiem barkowym umieszczonym w poprzek klatki piersiowej, a odcinkiem biodrowym w poprzek bioder, do zamka, do momentu usłyszenia dźwięku zapięcia.

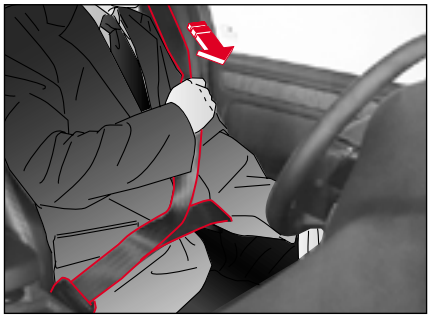


Ostrzeżenie

- **Zapiąć pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby odcinek barkowy pasa umieszczony był w poprzek klatki piersiowej. Jeżeli odcinek barkowy pasa przechodzi w poprzek szyi, w razie wypadku pas może spowodować poważne obrażenia ciała.**
- **Odcinek biodrowy pasa należy umieścić jak najniżej w obszarze brzucha. Jeżeli odcinek biodrowy opasa brzuch, w razie wypadku może dojść do poważnych obrażeń ciała.**
- **Pociągnąć za klamrę pasa, aby upewnić się, że została ona pewnie zapięta w zamku.**

4 W razie potrzeby wyregulować wysokość odcinka barkowego za pomocą regulatora wysokości pasa bezpieczeństwa.

5 Wyregulować pas na klatce piersiowej i biodrach, aby nie był zbyt luźny.



Ostrzeżenie

- **Nie zapinać pasa bezpieczeństwa powyżej ciała lub pozostawiając luz. Może to spowodować wyślizgnięcie się spod pasa bezpieczeństwa w razie wypadku, co może prowadzić do obrażeń ciała.**

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

1 Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, należy nacisnąć czerwony przycisk na zamku i wyjąć klamrę z zamka.



2 Przytrzymać klamrę pasa i pozwolić na powolne zwinięcie pasa bezpieczeństwa.

Postępowanie z pasami bezpieczeństwa

Regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa fotela przedniego

Aby zapobiec ułożeniu pasa bezpieczeństwa w poprzek szyi, można dokonać regulacji wysokości mocowania jego odcinka barkowego.

Ostrzeżenie

- **Przed rozpoczęciem jazdy należy dokonać regulacji wysokości pasa bezpieczeństwa.**

1 Naciskając górną część regulatora wysokości pasa bezpieczeństwa, podnieść lub opuścić uchwyt pasa bezpieczeństwa.

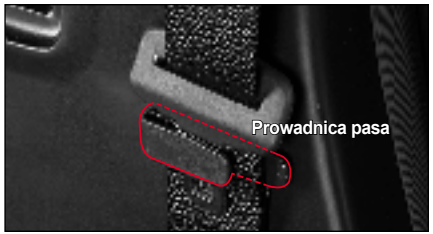


2 Zwolnić go w żądanej pozycji.

Uchwyt pasa bezpieczeństwa zostanie zablokowany.

Chowanie pasów bezpieczeństwa w 1. rzędzie siedzeń tylnych

W razie niekorzystania z tylnych pasów bezpieczeństwa lub chęci złożenia tylnego siedzenia należy włożyć pasy bezpieczeństwa do prowadnic na ściance nadwozia, jak pokazano na ilustracji.



Przestroga

- **Przed zapięciem pasa bezpieczeństwa należy najpierw wyjąć go z prowadnicy. Pociągnięcie za pas bezpieczeństwa umieszczony w prowadnicy może prowadzić do uszkodzenia prowadnicy taśmy lub pasa bezpieczeństwa.**

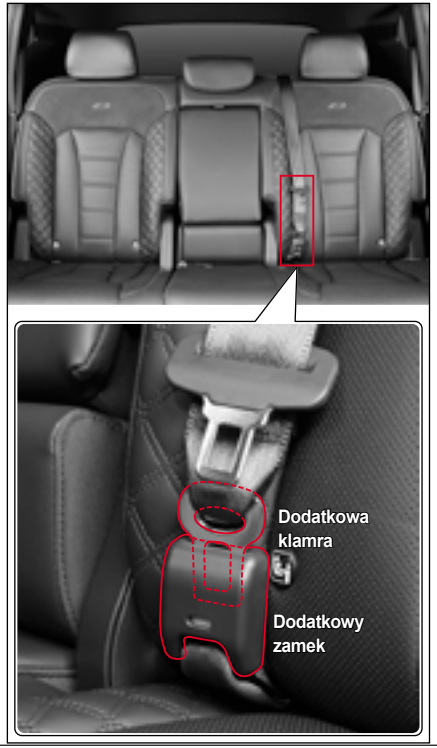
Chowanie zamków pasów bezpieczeństwa w 1. rzędzie siedzeń tylnych

W razie niekorzystania z tylnych pasów bezpieczeństwa należy ich zamki wsunąć do schowków, jak pokazano na ilustracji.



Chowanie środkowego pasa bezpieczeństwa w 1. rzędzie siedzeń tylnych

W razie niekorzystania ze środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa należy zawsze umieścić dodatkową klamrę w dodatkowym zamku.



Uwalnianie środkowego pasa bezpieczeństwa w 1. rzędzie siedzeń tylnych

1 Włożyć kluczyk awaryjny do otworu w dodatkowym zamku (1).



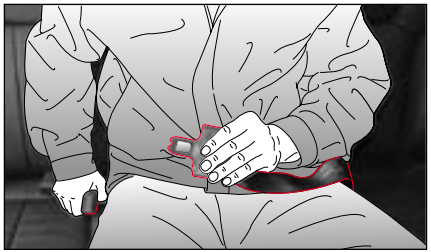
2 Przytrzymać dodatkową klamrę (2) i pozwolić na powolne zwinięcie się pasa bezpieczeństwa.

Ostrzeżenie

- **Jeżeli pas bezpieczeństwa zwinie się z dużą prędkością, osoba znajdująca się w pobliżu może zostać zraniona jego klamrą.**
- **Nie pozwalać dziecku na wielokrotne zapinanie i rozpinanie dodatkowej klamry.**

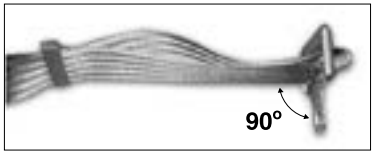
Zapinanie 2-punktowego pasa bezpieczeństwa w 1. rzędzie siedzeń tylnych

1 Wyciągnąć klamrę znajdującą się na zgięciu siedziska.



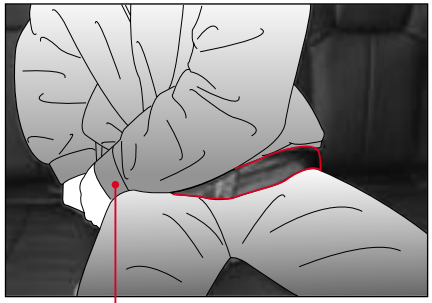
Ostrzeżenie

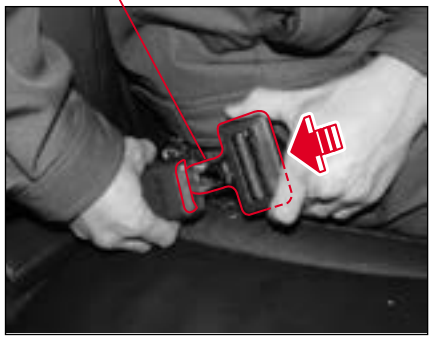
- **Umieścić odcinek biodrowy jak najniżej w poprzek bioder. Nie umieszczać go w poprzek talii. W razie wypadku pas może wywrzeć nacisk na brzuch. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń wewnętrznych.**



Aby go rozwinąć, przytrzymać metalową klamrę pod odpowiednim kątem i pociągnąć za pas. Aby go zwinąć, należy odciągnąć luźny koniec pasa od klamry,
a następnie pociągnąć za klips pasa w celu usunięcia luzu.

2 Włożyć metalową klamrę do zamka do usłyszenia odgłosu zapięcia. Umieścić pas jak najniżej w poprzek bioder, a nie w poprzek brzucha.





3 Jeśli pas jest zbyt napięty lub zbyt luźny na biodrach, należy go wyregulować.

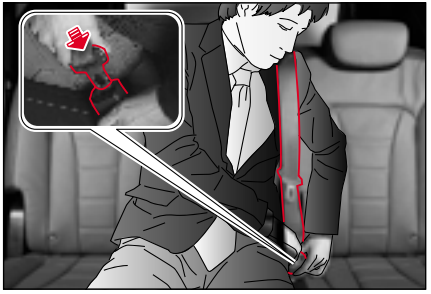
4 Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, należy nacisnąć czerwony przycisk na zamku.

Zapinanie 3-punktowego pasa bezpieczeństwa w 1. rzędzie siedzeń tylnych

1 Wyciągnąć klamrę ze zwijacza. Jeżeli pas bezpieczeństwa zablokuje się podczas rozwijania, należy całkowicie go zwinąć, a następnie wyciągnąć na żądaną długość.



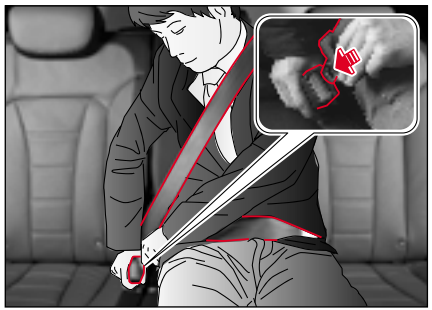
2 Włożyć klamrę do lewego, mniejszego zamka do usłyszenia odgłosu zapięcia.



3 Umieścić odcinek barkowy pasa w poprzek ciała, a odcinek biodrowy jak najniżej w poprzek bioder. Włożyć klamrę do zamka do usłyszenia odgłosu zapięcia.

4 Pociągnąć za klamrę pasa, aby upewnić się, czy została ona mocno zapięta. Luźny pas znacznie zmniejsza poziom ochrony użytkownika.

5 Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, należy nacisnąć czerwony przycisk na zamku.



Ostrzeżenie

- **Aby pas bezpieczeństwa działał prawidłowo, należy zapinać go zgodnie z opisanymi czynnościami.**
- **Aby pas bezpieczeństwa nie uderzył o tylną szybę, należy odpinać go, przytrzymując go ręką.**
- **Ten pas bezpieczeństwa jest przeznaczony wyłącznie dla pasażerów siedzących na tylnym środkowym miejscu.**
- **Pociągnąć za pas bezpieczeństwa, aby upewnić się, że klamra została zapięta.**
- **Upewnić się, że pas bezpieczeństwa nie jest skręcony.**
- **Nieprawidłowe założenie pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci w przypadku kolizji.**
- **Pas bezpieczeństwa należy umieszczać z dala od szyi i brzucha.**

Przestroga

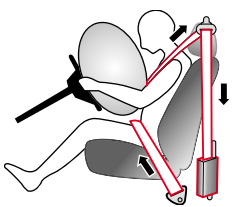
- **W razie nieużywania pasy bezpieczeństwa należy umieścić w konsoli.**

Napinacz i ogranicznik naprężenia pasów bezpieczeństwa

Napinacz i ogranicznik naprężenia pasów bezpieczeństwa to urządzenia, które działają w tym samym czasie, co poduszki powietrzne kierowcy i przedniego pasażera, zwiększając działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrznej.

Napinacz

Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem zabezpieczającym, które cofa pas bezpieczeństwa znajdujący się na klatce piersiowej i biodrach pasażera i przytrzymuje pasażera w fotelu, zabezpieczając go przed odbiciem do przodu w przypadku silnego zderzenia czołowego.

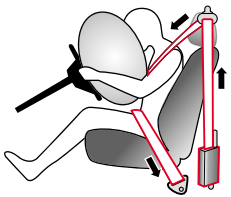


Niebezpieczeństwo

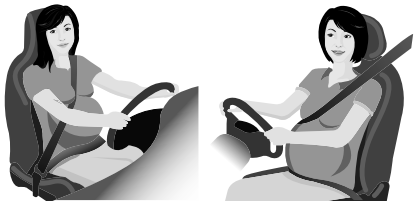
- **Napinacz pasa bezpieczeństwa został zaprojektowany do jednorazowego działania. Po jego zadziałaniu należy wymienić pas bezpieczeństwa.**

Ogranicznik naprężenia

Ogranicznik naprężenia pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem zabezpieczającym, które zwalnia pas bezpieczeństwa zaraz po zderzeniu samochodu, aby zapobiec wtórnemu uszkodzeniu ciała wskutek siły oddziaływania pasów.



Zapinanie pasów bezpieczeństwa przez kobietę w ciąży



Ostrzeżenie

- **Prowadzenie samochodu przez kobietę w ciąży jest dla niej niebezpieczne, więc jeśli to możliwe, należy tego unikać. Jeśli jest to nieuniknione, należy skonsultować się z lekarzem odnośnie do środków ostrożności oraz zapinania pasów bezpieczeństwa w czasie ciąży.**
- **Zapiąć pas bezpieczeństwa przed jazdą. Niezapięcie pasów bezpieczeństwa może w razie wypadku prowadzić do niebezpieczeństwa zarówno dla kobiety w ciąży, jak i dla płodu.**
- **Podczas zapiania pasa bezpieczeństwa kobieta w ciąży powinna upewnić się, że nie jest on umieszczony w poprzek brzucha. Jeżeli pas naciska na brzuch, w przypadku zderzenia samochodu lub nagłego hamowania może być to niebezpieczne zarówno dla kobiety w ciąży, jak i dla płodu.**

Ostrzeżenia dotyczące pasów bezpieczeństwa

Ostrzeżenie

Niemowlęta, małe dzieci, kobiety w ciąży lub pacjenci

- **W przypadku niemowląt lub małych dzieci należy korzystać z fotelików. Należy w szczególności pamiętać, że trzypunktowy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest dla osób o wzroście powyżej 140 cm.**
- **Jeśli kobieta w ciąży lub pacjent ma zapięty pas bezpieczeństwa, w przypadku nagłego hamowania lub wypadku na brzuch lub inne części ciała może oddziaływać duża siła. Przed zapięciem pasa bezpieczeństwa należy skonsultować się z lekarzem.**

Pozycja i sposób zapinania pasów bezpieczeństwa

- **Pas bezpieczeństwa przeznaczony jest tylko dla jednej osoby. Przy użyciu jednego pasa bezpieczeństwa nie może zapinać się więcej niż jedna osoba.**
- **W razie niewłaściwego ustawienia foteli prawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa nie jest możliwe. Przed jazdą należy zawsze ustawić fotele w ich odpowiedniej do jazdy pozycji.**
- **Pas bezpieczeństwa należy zapinać po ustawieniu fotela w pozycji pionowej i oparciu pleców o oparcie, a bioder o siedzisko fotela. Jeżeli pas bezpieczeństwa znajduje się zbyt wysoko lub jest zbyt luźno zapięty, ciało może wydostać się spod odcinka barkowego lub biodrowego, prowadząc do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.**

- W przypadku silnego uderzenia, gdy pas bezpieczeństwa jest zapięty, a oparcie fotela zbyt mocno odchylone do tyłu, ciało może wydostać się spod pasa, powodując owinięcie pasa wokół szyi i prowadząc do poważnych obrażeń.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa zostanie umieszczony na szyi, może on spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Należy upewnić się, że trzypunktowy pas bezpieczeństwa jest zapięty w taki sposób, aby taśmy pasa spoczywały na klatce piersiowej i biodrach.
- Nie przekładać ręki ponad barkowy odcinek pasa. Uniemożliwia to skuteczne zabezpieczenie ciała przez pas bezpieczeństwa przed odskoczeniem do przodu w przypadku kolizji. W takim przypadku wystąpić może uszkodzenie odpowiednio głowy lub szyi, a siła uderzenia zostanie skierowana na żebra, które są słabsze od kości ramiennej, powodując poważne obrażenia.
- Jeśli odcinek barkowy pasa umieszczony jest w poprzek brzucha, ciało może wydostać się spod pasa lub też może dojść do mocnego uderzenia w brzuch, powodując poważne obrażenia, takie jak pęknięcie jelita.
- Jeżeli klamra pasa zostanie włożona do nieodpowiedniego zamka, pas bezpieczeństwa może nie być prawidłowo dopasowany do ciała, uniemożliwiając prawidłową ochronę ciała.
- Ponadto, jeśli odcinek biodrowy dwupunktowego pasa bezpieczeństwa jest zbyt luźny bądź pas bezpieczeństwa jest nieprawidłowo zapięty bądź skręcony, w razie wypadku może dojść do śmiertelnych obrażeń ciała.

Nie modyfikować pasów bezpieczeństwa i nie zakładać na nie niedozwolonych elementów wyposażenia

- Zmodyfikowany pas bezpieczeństwa może nie zagwarantować bezpieczeństwa. Nigdy nie należy modyfikować pasów bezpieczeństwa.
- Niewłaściwa ingerencja w wyposażenie służące bezpieczeństwu może mieć na nie negatywny wpływ lub utrudniać ich działanie. Wyposażenie służące bezpieczeństwu należy serwisować w ASO Ssangyong Corporation, gdzie pracownicy posiadają wymagane doświadczenie, wiedzę i specjalne narzędzia.
- Jeżeli do pasa bezpieczeństwa zostanie przymocowane dodatkowe urządzenie lub wyposażenie, pas bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo. Nigdy nie mocować żadnych urządzeń pomocniczych lub akcesoriów do pasów bezpieczeństwa.
- Nie należy luzować pasów bezpieczeństwa poprzez blokowanie ich klipsami lub zaciskami. Może to doprowadzić do śmierci w wyniku wtórnego uderzenia w przypadku kolizji.

Kontrola i regulacja pasów bezpieczeństwa oraz znaczenie bezpiecznej jazdy

- Nie dopuścić, aby do zamka pasa bezpieczeństwa dostały się ciała obce.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa i powiązane z nim elementy ulegną uszkodzeniu, może on nie działać prawidłowo. Należy często sprawdzać pasy bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń i prawidłowego działania, a w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości natychmiast zlecać ich naprawę w ASO Ssangyong.

- W przypadku poddania pasa bezpieczeństwa działaniu dużej siły w wyniku wypadku itp. należy poddać pas bezpieczeństwa przeglądowi i w razie potrzeby wymienić go na nowy, nawet jeśli brak jest widocznych nieprawidłowości. W razie wystąpienia nieprawidłowości należy sprawdzić i wymienić również zwijacz i mocowanie pasa bezpieczeństwa.
- Należy uważać, aby nie zanieczyścić pasów bezpieczeństwa środkami polerującymi, olejami, chemikaliami, a zwłaszcza kwasem akumulatorowym. Podczas czyszczenia należy ostrożnie przetrzeć pasy bezpieczeństwa, korzystając z obojętnego środka czyszczącego i wody. Jeśli pas bezpieczeństwa jest postrzępiony, zanieczyszczony lub uszkodzony, należy go wymienić.
- Nie umieszczać twardych lub ostrych przedmiotów w ubraniach lub kieszeniach, które mają kontakt z pasami bezpieczeństwa.
- Pas bezpieczeństwa może zmniejszyć poważne obrażenia. Nie eliminuje jednak całkowicie wypadków śmiertelnych i obrażeń. Należy o tym pamiętać i jeździć bezpiecznie.

Fotelik dziecięcy dla niemowlęcia lub małego dziecka

Niemowlęta lub małe dzieci, u których zapięcie trzypunktowego pasa bezpieczeństwa jest niemożliwe, należy umieszczać na tylnym siedzeniu w foteliku, którego jakość jest certyfikowana przez rząd.

Podróżowanie na przednim fotelu pasażera nie zapewnia niemowlęciu lub małemu dziecku ochrony w razie wystrzelenia poduszki powietrznej lub przed innymi uderzeniami w przypadku zderzenia samochodu.

Ostrzeżenie

Usadzanie niemowlęcia lub małego dziecka

- **Nie sadzać niemowląt lub małych dzieci na przednim fotelu pasażera. Może to spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć w wyniku wystrzelenia przedniej poduszki powietrznej w razie zderzenia.**
- **Nie przewozić niemowląt lub małych dzieci na rękach lub na kolanach. Może to spowodować śmiertelne obrażenia niemowlęcia lub małego dziecka w razie wypadku.**
- **Jeśli osoba o wzroście poniżej 140 cm zostanie zapięta w trzypunktowy pas bezpieczeństwa, nie zapewni to pełnej funkcjonalności takiego pasa. W takim przypadku należy zainstalować i korzystać z fotelika, który odpowiada budowie fizycznej pasażera.**

Instalacja fotelika dziecięcego

- **Nie wolno używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym PODUSZKA POWIETRZNA jest AKTYWNA, gdyż może to doprowadzić do ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ DZIECKA.**
- **W przypadku niemowląt lub małych dzieci, należy korzystać z fotelików, które przeszły proces certyfikacji i kontroli bezpieczeństwa nadzorowany przez certyfikowaną agencję rządową. Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi instalacji i środków ostrożności związanych z fotelikiem.**
- **Jeżeli fotelik dla niemowląt lub małych dzieci zostanie zainstalowany nieprawidłowo, może nie spełnić odpowiedniej funkcji ochronnej. Może to prowadzić do poważnego zagrożenia w razie wypadku.**
- **Jeżeli fotelik dla niemowląt lub małych dzieci nie zostanie całkowicie przymocowany, w razie wypadku może dojść do urazu lub śmierci dziecka.**
- **Nigdy nie instalować fotelików zwróconych tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu z włączoną przednią poduszką powietrzną.**
- **Fotelik dziecięcy dla niemowlęcia lub małego dziecka należy instalować na lewym lub prawym tylnym siedzeniu wyposażonym w trzypunktowy pas bezpieczeństwa. Jeżeli zostanie on zainstalowany na przednim fotelu pasażera wyposażonym w poduszkę powietrzną, podczas jej wystrzelenia może dojść do śmiertelnych obrażeń.**
- **W przypadku instalacji fotelika dla niemowląt lub małych dzieci na tylnym siedzeniu samochodu, w miejscu instalacji kurtynowej poduszki powietrznej, należy zainstalować go jak najdalej od drzwi. Niezastosowanie się do tego wymogu może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci dziecka w razie wystrzelenia kurtynowej poduszki powietrznej.**
- **Jeżeli fotelik dla niemowląt lub małych dzieci zainstalowany jest na tylnym siedzeniu wyposażonym w trzypunktowy pas bezpieczeństwa, należy uważać, aby nie umieścić pasa bezpieczeństwa na szyi lub twarzy dziecka.**

Korzystanie z fotelika

- **W przypadku korzystania z fotelika dla niemowląt lub małych dzieci należy stosować się do instrukcji dostarczonych przez producenta. Niezastosowanie się do tego wymogu może w razie wypadku prowadzić do śmiertelnych obrażeń ciała.**
- **Po zainstalowaniu fotelika dla niemowląt lub małych dzieci należy sprawdzić, czy został on prawidłowo zamocowany.**
- **Przed umieszczeniem niemowlęcia lub małego dziecka w foteliku należy upewnić się, czy został on prawidłowo zamocowany, popychając lub pociągając go w różnych kierunkach.**

Postępowanie z fotelikiem dziecięcym

- **Nie należy przewozić fotelika dziecięcego w samochodzie bez jego uprzedniej instalacji lub przymocowania. Może to spowodować jego przemieszczenie, prowadząc do obrażeń u osób przebywających w samochodzie w razie nagłego hamowania lub wypadku.**

Przestroga

- **Informacje te mają za zadanie pomóc w zrozumieniu konieczności stosowania fotelika dla niemowląt lub małych dzieci. Informacje te należy wykorzystać do celów informacyjnych.**
- **W razie korzystania z fotelika dla niemowląt lub małych dzieci należy go zainstalować i używać zgodnie z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta.**

Bezpieczeństwo niemowląt i dzieci

Fotelik dziecięcy

Dzieci, które są zbyt małe, aby mogły korzystać z pasów bezpieczeństwa, muszą zostać odpowiednio zapięte w foteliku.

Ostrzeżenie

- **Nigdy nie instalować fotelików zwróconych tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera z włączoną przednią poduszką powietrzną.**
- **Istnieje ryzyko uderzenia fotelika zwróconego tyłem do kierunku jazdy przez poduszkę powietrzną skutkującego śmiercią dziecka.**
- **Należy stosować wyłącznie certyfikowane foteliki. Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi instalacji i użytkowania fotelików dziecięcych.**
- **Nie przewozić dziecka na kolanach. W razie wypadku nie uda się odeprzeć siły uderzeniowej. Dziecko może zostać przygniecione między ciałem osoby, na kolanach której się znajduje, a częściami samochodu.**
- **Należy pamiętać, że fotelik pozostawiony w nieosłoniętym samochodzie może bardzo mocno się nagrzewać. Przed umieszczeniem dziecka w foteliku należy sprawdzić powierzchnię jego siedziska.**
- **Na czas nieużywania fotelika należy wyjąć go z samochodu lub przypiąć pasami bezpieczeństwa, aby zapobiec odrzuceniu go do przodu w razie nagłego hamowania lub wypadku.**
- **Podczas instalacji fotelika należy nie dopuścić do tego, aby pasy bezpieczeństwa spoczywały na szyi dziecka.**

Tabela informacji z podręcznika obsługi samochodu na temat możliwości instalacji fotelika na poszczególnych miejscach



Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy



Fotelik zwrócony przodem do kierunku jazdy





Podstawka podwyższająca

Grupa wagowa	Model fotelika dziecięcego	Fotel przedni	Środkowe siedzenie w 1. tylnym rzędzie	Siedzenie przy drzwiach w 1. tylnym rzędzie	Sposób mocowania w samochodzie
0 do ~10 kg (0–9 miesięcy)	Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy	X	U	U	Pas trzypunktowy tyłem do kierunku jazdy
0+ do ~13 kg (0–2 lata)	Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy	X	U	U	Pas trzypunktowy tyłem do kierunku jazdy
I: 9–18 kg (9 miesięcy – 4 lata)	Fotelik zwrócony przodem do kierunku jazdy	X	U	U	Pas trzypunktowy
II~15 - 25 kg (4 - 12 lat)	Podstawka podwyższająca	X	U	U	Pas trzypunktowy
III~22 - 36 kg (4 - 12 lat)	Podstawka podwyższająca	X	U	U	Pas trzypunktowy

U: Odpowiednie dla uniwersalnych fotelików zatwierdzonych do użytku w danej grupie wagowej.
UF: Odpowiednie dla uniwersalnych fotelików zwróconych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych do użytku w danej grupie wagowej.
L: Odpowiednie dla poszczególnych fotelików wymienionych na załączonej liście. Foteliki te mogą należeć do kategorii półuniwersalnej.
X: Miejsce nieodpowiednie dla dzieci w danej grupie wagowej.

Montaż fotelików dziecięcych przypinanych pasami bezpieczeństwa

Fotelik zwrócony przodem do kierunku jazdy



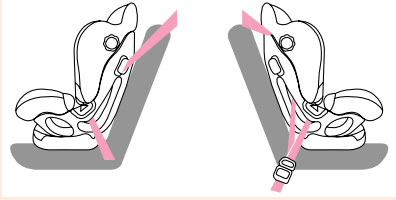
Przypiąć fotelik pasem bezpieczeństwa w sposób przedstawiony na ilustracji.

Przestroga

- **Podczas instalacji fotelika dziecięcego należy postępować zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta.**

Ostrzeżenie

Nie używać fotela w razie niespełnienia poniższych warunków.
Fotelik może nie działać zgodnie z przeznaczeniem, co może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.



- **Upewnić się, czy zamek pasa bezpieczeństwa jest pewnie zapięty.**
- **Upewnić się, czy pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.**
- **Upewnić się, czy podstawa nie porusza się w jakimkolwiek kierunku z powodu nadmiernego luzu.**
- **Regulacja kąta nachylenia oparcia po instalacji fotelika jest niedozwolona. W przeciwnym wypadku może poluzować się pas, co grozi niebezpieczeństwem. Kąt nachylenia oparcia należy zawsze regulować przed instalacją fotelika.**

Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy



Przypiąć fotelik pasem bezpieczeństwa w sposób przedstawiony na ilustracji.

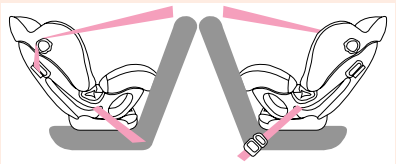
Przestroga

- **Nie instalować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu nie upewniwszy się uprzednio, że wyłączona została przednia poduszka powietrzna. Firma Ssangyong zaleca montowanie fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu.**

Podczas montowania fotelika dziecięcego należy odpowiednio ustawić kąt oparcia siedzenia.

Ostrzeżenie

Nie używać fotelika w razie niespełnienia poniższych warunków.
Fotelik może nie działać zgodnie z przeznaczeniem, co może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.



- **Upewnić się, czy zamek pasa bezpieczeństwa jest pewnie zapięty.**
- **Upewnić się, czy pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.**
- **Sprawdzić, czy nachylenie oparcia jest ustawione na 4 poziom.**
- **Upewnić się, czy podstawa nie porusza się w jakimkolwiek kierunku z powodu nadmiernego luzu.**
- **Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest przeprowadzony przez prowadnicę przeznaczoną do ustawienia fotelika tyłem do kierunku jazdy i zapięty.**

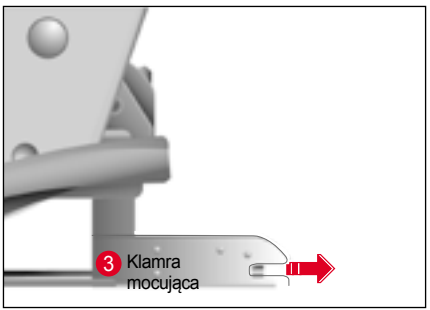
Mocowanie fotelika dziecięcego systemu „ISOFIX”

System mocowania ISOFIX jest znormalizowaną metodą montażu fotelików dziecięcych, która eliminuje potrzebę użycia standardowych pasów bezpieczeństwa dla dorosłych do mocowania fotelika w pojeździe. Umożliwia to znacznie bezpieczniejsze i pewne jego ulokowanie, a dodatkowo ułatwia i przyspiesza montaż.

Korzystanie z dolnych zaczepów do klamer ISOFIX

- Dolne zaczepy do klamer ISOFIX znajdują się na lewym i prawym tylnym siedzeniu zewnętrznym. Ich rozmieszczenie(1) pokazano na rysunku.
- Wsunąć złącza fotelika w dolne zaczepy do klamer ISOFIX do usłyszenia odgłosu zapięcia.
- Nie należy używać pasów bezpieczeństwa do montażu fotelika dziecięcego ISOFIX.
- Środkowe tylne siedzenie nie posiada dolnych zaczepów do klamer ISOFIX.

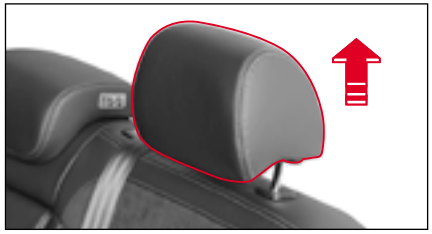


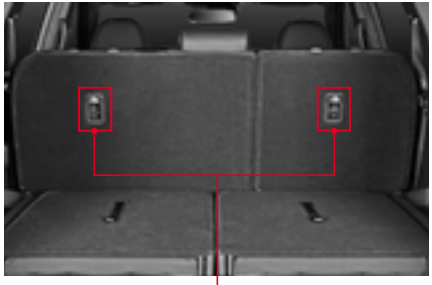


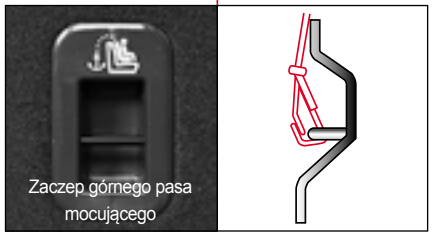
⚠ Ostrzeżenie

- **Podczas korzystania z dolnych zaczepów systemu „ISOFIX" wszystkie nieużywane metalowe klamry lub zaczepy tylnych pasów bezpieczeństwa pojazdu muszą być bezpiecznie zapięte w ich zamkach, a taśma pasa bezpieczeństwa musi być schowana za fotelikiem dziecięcym, aby uniemożliwić dziecku dosięgnięcie i trzymanie nie schowanych pasów bezpieczeństwa. Nie zapięte metalowe klamry lub zaczepy mogą umożliwić dziecku sięgnięcie do nie schowanych pasów bezpieczeństwa, co może spowodować uduszenie i poważne obrażenia lub śmierć dziecka w foteliku.**
- **Mocowania fotelików dziecięcych są zaprojektowane tak, aby wytrzymać tylko takie obciążenia, jakie wywołują prawidłowo zamontowane foteliki dziecięce. W żadnym wypadku nie mogą być używane do mocowania uprzęży, pasów bezpieczeństwa dla dorosłych, ani do mocowania innych przedmiotów lub wyposażenia do pojazdu.**

Korzystanie z zaczepu tylnego







1. Zdjąć zagłówek z siedzenia w drugim rzędzie.
2. Umieścić fotelik dziecięcy na siedzeniu w drugim rzędzie.
3. Zapiąć złączkę paska mocującego fotelik dziecięcy do tylnego zaczepu. Unieruchomić fotelik, regulując długość taśmy paska mocującego.

Uwagi dotyczące fotelika ISOFIX

Przestroga

- **Zaczep tylny jest dodatkowym elementem unieruchamiającym fotelik po jego zamocowaniu przy pomocy dolnych klamer. Dlatego też nie należy mocować fotelika wyłącznie za pomocą zaczepów tylnych. Przekroczenie przewidzianego obciążenia haków lub zaczepów może spowodować ich pęknięcie i doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci dziecka.**
- **Jeżeli fotelik nie zostanie odpowiednio przymocowany do samochodu, a dziecko nie zostanie odpowiednio przypięte do fotelika, może odnieść poważnie rany lub ponieść śmierć w rezultacie wypadku. Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi montażu.**
- **Upewnić się, że klamry fotelika zostały przypięte do dolnych klamer. Powinien temu towarzyszyć odgłos kliknięcia.**
- **Nieprawidłowo zamocowany fotelik może doprowadzić do niespodziewanych obrażeń ciała.**

- **Mocowania fotelików dziecięcych są zaprojektowane tak, aby wytrzymać tylko takie obciążenia, jakie wywołują prawidłowo zamontowane foteliki dziecięce.**
- **Pasek mocujący fotelika może nie działać poprawnie, jeżeli zostanie przymocowany do innego elementu niż właściwy zaczep tylny.**
- **Poruszyć fotelikiem, aby sprawdzić, czy jest on stabilnie zamocowany. Zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta fotelika.**
- **Nie montować fotelika dziecięcego, jeśli utrudnia on ustawianie fotela przedniego.**
- **Wszystkie opisane tutaj procedury mają pomóc w opanowaniu systemu fotelików dziecięcych. Można z nich korzystać tylko dla uzyskania ogólnej orientacji. Instalując w swoim pojeździe fotelik dziecięcy, należy przestrzegać instrukcji montażu podanych przez jego producenta.**

Tabela informacyjna podręcznika obsługi samochodu dot. możliwości montażu fotelika dziecięcego ISOFIX na poszczególnych siedzeniach z systemem ISOFIX

Grupa wagowa	Klasa rozmiaru	Mocowanie	Umiejscowienie ISOFIX w samochodzie		
			Fotel przedni pasażera	Środek drugiego rzędu siedzeń	Drugi rząd siedzeń przy drzwiach
NOSIDEŁKO	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
GRUPA 0 DO 10 KG	E	ISO/R1	X	X	IL
GRUPA 0+ DO 13 KG	E	ISO/R1	X	X	IL
	D	ISO/R2	X	X	IL
	C	ISO/R3	X	X	IL
GRUPA I 9–18 KG	D	ISO/R2	X	X	IL
	C	ISO/R3	X	X	IL
	B	ISO/F2	X	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF
	A	ISO/F3	X	X	IUF

UWAGA: Legenda oznaczeń literowych z powyższej tabeli

IUF: Odpowiednie dla uniwersalnych fotelików ISOFIX zwróconych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych do użytku w tej grupie wagowej.

IL: Odpowiednie dla poszczególnych systemów fotelików ISOFIX (CRS) wymienionych na załączonej liście.
Te foteliki ISOFIX należą do kategorii „przeznaczonej dla konkretnych pojazdów", „ograniczonej" lub „półuniwersalnej".

X: Nieodpowiednie umiejscowienie fotelików ISOFIX dla danej grupy wagowej i/lub tej klasy rozmiarowej.

Lista odpowiednich fotelików dziecięcych uniwersalnych

Należy uważnie przeczytać instrukcję montażu fotelika

Grupa wagowa		Fotelik	Opis
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix	Przypinany pasem, zwrócony tyłem do kierunku jazdy
I	9–18 kg	Römer King II LS	Przypinany pasem, zwrócony przodem do kierunku jazdy
II	15–25 kg	Römer KidFix XP	Przypinany pasem, zwrócony przodem do kierunku jazdy
III	22–36 kg	Römer KidFix XP	Przypinany pasem, zwrócony przodem do kierunku jazdy

Lista odpowiednich fotelików ISOFIX

Należy uważnie przeczytać instrukcję montażu fotelika

Grupa wagowa		Fotelik	Opis
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix & FamilyFix	ISOFIX i podpórka, zwrócony tyłem do kierunku jazdy
I	9–18 kg	Römer Duo+	ISOFIX i górny pas mocujący, zwrócony przodem do kierunku jazdy
II	15–25 kg	Römer KidFix XP	ISOFIX i pas, zwrócony przodem do kierunku jazdy
III	22–36 kg	Römer KidFix XP	ISOFIX i pas, zwrócony przodem do kierunku jazdy

Ostrzeżenia dotyczące fotelików dziecięcych

- **Używać wyłącznie oficjalnie zatwierdzonych fotelików dziecięcych.**
  Firma Ssangyong nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia ciała i szkody materialne spowodowane wadami fotelików dziecięcych.
- **Używać wyłącznie fotelików dziecięcych, których typ i rozmiar jest odpowiedni dla Waszego dziecka.**
- **Fotelików dziecięcych używać wyłącznie po ich zamontowaniu we właściwym miejscu.**
- **W zależności od wagi dziecka, foteliki zostały podzielone się na 5 poniższych kategorii:**
  GRUPA 0: 0–10 KG
  GRUPA 0+: 0–13 KG
  GRUPA I: 9–18 KG
  GRUPA II: 15–25 KG
  GRUPA III: 22–36 KG
- **Grupa 0 i 0+**
  Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy, montowany na tylnym siedzeniu
- **Grupa I**
  Fotelik zwrócony przodem do kierunku jazdy, montowany na tylnym siedzeniu
- **Grupa II i III**
  Podstawka podwyższająca zamontowana na tylnym siedzeniu razem z zapiętym pasem bezpieczeństwa. Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją montażu i użytkowania opracowaną przez producenta podstawki podwyższającej dla dzieci.

Ostrzeżenie

- **Pociągnąć pasek, aby sprawdzić, czy zaczep paska mocującego ISOFIX jest dobrze przypięty do zaczepu oparcia.**
- **Nie należy używać fotelika dziecięcego ISOFIX zamocowanego wyłącznie za pomocą zaczepów w oparciu bez zapinania klamer dolnych. Jeśli zaczep ulegnie uszkodzeniu w wyniku wzrostu obciążenia przyłożonego do zaczepu, może wystąpić ryzyko utraty życia lub poważne obrażenia.**

Poduszka powietrzna*

Poduszka powietrzna jest pomocniczym urządzeniem bezpieczeństwa, które w razie zderzenia samochodu natychmiast napełnia się powietrzem, chroniąc pasażera przed uderzeniem.

System poduszek powietrznych składa się z czujnika zderzenia, sterownika i poduszki powietrznej.

Działanie poduszki powietrznej zależy od różnych czynników, takich jak siła i kierunek zderzenia samochodu, siła zderzającego się obiektu, prędkość samochodu czy znajdujące się w samochodzie osoby.

Ostrzeżenie

- **Poduszka powietrzna jest urządzeniem pomocniczym, które uzupełnia funkcję ochronną pasa bezpieczeństwa, lecz go nie zastępuje. Pas bezpieczeństwa powinien być zapięty podczas jazdy.**
- **Poduszka powietrzna wyposażona jest w czujniki elektryczne i moduły sterujące i działa tylko wtedy, gdy przełącznik zapłonu jest w pozycji włączonej lub pracuje silnik.**
- **Poduszka powietrzna jest zainstalowana w częściach, na których znajduje się napis „AIRBAG". Nie należy uderzać miejsca instalacji poduszek powietrznych, nie umieszczać na nich żadnych przedmiotów ani nie montować akcesoriów. Może to spowodować poważne obrażenia w przypadku, gdy poduszka powietrzna napełni się powietrzem.**
- **Po upływie 10 lat od zainstalowania poduszki powietrznej należy zlecić jej przegląd w ASO Ssangyong Corporation, nawet jeśli w układzie poduszek powietrznych nie widać żadnych nieprawidłowości.**

Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej

Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej informująca o ryzyku wystąpienia szkód wtórnych w razie napełnienia poduszki powietrznej oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa umieszczone są na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera. Przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa.

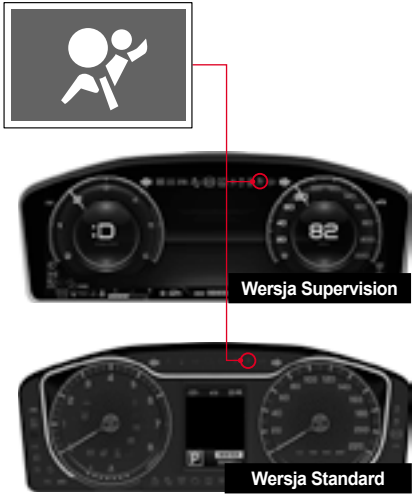


Ostrzeżenie

- **Poduszka powietrzna to urządzenie, które jest nadmuchiwane powietrzem wskutek wybuchu swego rodzaju prochu strzelniczego w celu ochrony pasażera. Dlatego też nadmuchiwaniu poduszki w wyniku wybuchu prochu strzelniczego towarzyszy hałas, błysk i dym.**
- **Pasażer może doznać poparzeń podczas wystrzelenia poduszki powietrznej. W niektórych przypadkach pasażer może doznać urazów, takich jak stłuczenie, złamanie kości, otarcie i uderzenie w twarz napełnioną poduszką powietrzną. Może też dojść do uszkodzeń wtórnych, takich jak stłuczone szkło.**

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się po włączeniu zapłonu, po czym gaśnie, jeśli nie ma nieprawidłowości w układzie poduszki powietrznej.



Ostrzeżenie

- **Jeśli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej świeci się bez przerwy, sygnalizuje ona nieprawidłowość związaną z poduszką powietrzną lub napinaczem pasów bezpieczeństwa. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong Corporation.**

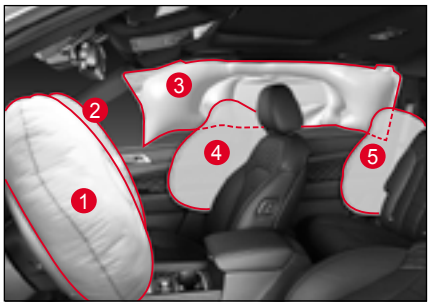
Czujnik zderzeniowy i moduł sterujący poduszki powietrznej

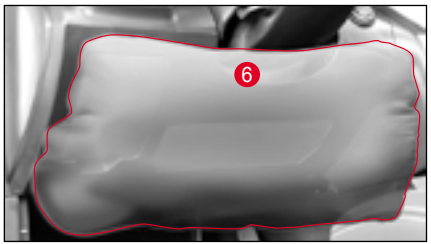
Pojazd jest wyposażony w czujniki zderzenia oraz moduł sterujący działaniem poduszki powietrznej.



1. Moduł sterujący poduszki powietrznej
2. Czujnik zderzenia czołowego (czujnik przeciążeniowy)
3. Czujnik zderzenia bocznego (czujnik ciśnieniowy)
4. Czujnik zderzenia bocznego (czujnik przeciążeniowy)

Rozkład poduszek powietrznych





1. Poduszka powietrzna kierowcy
2. Poduszka powietrzna pasażera
3. Kurtynowa poduszka powietrzna
4. Boczna poduszka powietrzna fotela przedniego
5. Boczna poduszka powietrzna tylnego siedzenia
6. Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy

Przełącznik włączania/wyłączania poduszki powietrznej pasażera



Po ustawieniu przełącznika poduszki powietrznej pasażera w pozycji „OFF” poduszka powietrzna pasażera jest nieczynna (nie zadziała). Przełącznik ten znajduje się po prawej stronie deski rozdzielczej i widać go po otwarciu przednich drzwi pasażera. Nacisnąć i przekręcić ten przełącznik.

Pozycja „OFF”: poduszka wyłączona (nie będzie nadmuchiwana)

Pozycja „ON”: poduszka aktywna (będzie nadmuchiwana)

Poduszka powietrzna kierowcy

Poduszka powietrzna kierowcy chroni głowę kierowcy w przypadku zderzenia czołowego.

Poduszka powietrzna kierowcy jest zainstalowana w środku kierownicy.



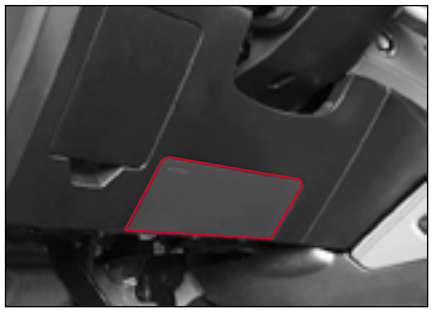
Ostrzeżenie

- **Kierowca powinien siedzieć jak najdalej od kierownicy, w odległości nie utrudniającej mu kierowania samochodem. Jeśli kierowca siedzi zbyt blisko kierownicy, w momencie wystrzelenia poduszki powietrznej może doznać on śmiertelnych obrażeń.**
- **Nie umieszczać żadnych przedmiotów ani akcesoriów czy naklejek na pokrywie poduszki powietrznej (pokrywa kierownicy). Może to utrudnić normalne działanie poduszki powietrznej i zwiększyć ryzyko urazów podczas jej wystrzelenia.**

Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy

Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy działa jednocześnie z poduszką powietrzną kierowcy w przypadku zderzenia czołowego, chroniąc kolana kierowcy.

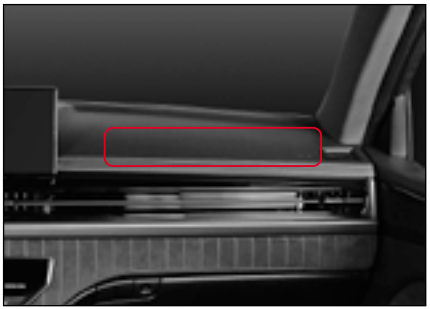
Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy jest zainstalowana w desce rozdzielczej, pod kierownicą.



Poduszka powietrzna pasażera

Poduszka powietrzna pasażera chroni głowę przedniego pasażera w przypadku zderzenia czołowego.

Poduszka powietrzna pasażera jest zamontowana wewnątrz deski rozdzielczej, przed fotelem przedniego pasażera.



Ostrzeżenie

- **Należy siadać jak najdalej od deski rozdzielczej, w której zamontowana jest poduszka powietrzna pasażera. Jeżeli pasażer z przodu znajduje się zbyt blisko deski rozdzielczej, w razie jej wystrzelenia może on doznać śmiertelnych obrażeń.**

Uwaga

- **Poduszka powietrzna pasażera działa jednocześnie z poduszką powietrzną kierowcy.**

Boczna poduszka powietrzna fotela przedniego

Boczna poduszka powietrzna fotela przedniego chroni osobę znajdującą się na przednim fotelu w przypadku zderzenia bocznego, które spełnia warunek napełnienia tej poduszki powietrznej.

Boczna poduszka powietrzna fotela przedniego zamontowana jest z boku oparcia fotela kierowcy i przedniego pasażera.



Ostrzeżenie

- **Nie wieszać żadnych ubrań ani akcesoriów i nie zakładać pokrowców na fotele wyposażone w boczną poduszkę powietrzną.**
- **Nie uderzać w miejsce, w którym zainstalowany jest czujnik zderzenia bocznej poduszki powietrznej (w oparciu fotela przedniego). Może to spowodować nieprawidłowe działanie bocznej poduszki powietrznej.**

Boczna poduszka powietrzna tylnego siedzenia

Boczna poduszka powietrzna tylnego siedzenia chroni osobę znajdującą się na tylnym siedzeniu w przypadku zderzenia bocznego, które spełnia warunek napełnienia poduszki powietrznej.

Boczna poduszka powietrzna tylnego siedzenia jest zamontowana z boku oparcia tylnego siedzenia.



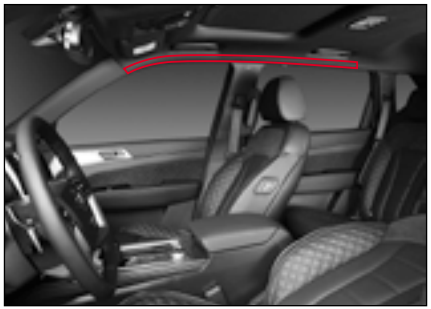
Ostrzeżenie

- **Nie wieszać żadnych ubrań ani akcesoriów i nie zakładać pokrowców na fotele wyposażone w boczną poduszkę powietrzną.**
- **Nie uderzać w miejsce, w którym zainstalowany jest czujnik zderzeniowy bocznej poduszki powietrznej (w oparciu tylnego siedzenia). Może to spowodować nieprawidłowe działanie bocznej poduszki powietrznej.**

Kurtynowa poduszka powietrzna

Kurtynowa poduszka powietrzna chroni głowy pasażerów przednich i siedzeń tylnych w przypadku zderzenia bocznego, które spełnia warunek napełnienia tej poduszki powietrznej.

Kurtynowa poduszka powietrzna jest montowana w dachu, u góry przednich i tylnych drzwi po obu stronach.



Ostrzeżenie

- **Nie należy uderzać w czujnik zderzeniowy kurtynowej poduszki powietrznej (dół słupka B). Może to spowodować nieprawidłowe działanie kurtynowej poduszki powietrznej.**
- **Nie trzaskać drzwiami. Może to spowodować nieprawidłowe działanie poduszki powietrznej.**

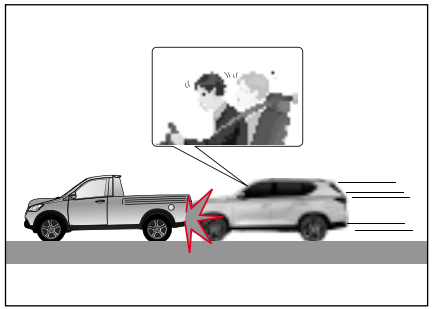
Uwaga

- **Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne uruchamiają się jednocześnie w przypadku zderzenia bocznego. Jednakże lewe i prawe boczne i kurtynowe poduszki powietrzne działają niezależnie od siebie.**

Przypadki, w których poduszka powietrzna nie zadziała

Poduszka powietrzna nie zadziała w przypadku wszystkich kolizji. Poduszka powietrzna nie zadziała w żadnym z poniższych przypadków:

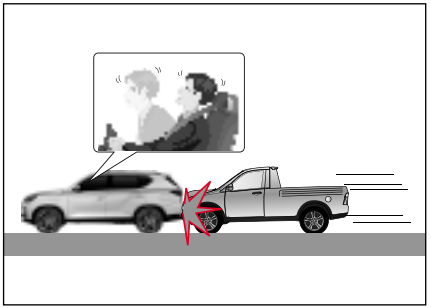
W przypadku lekkiego zderzenia



Poduszka powietrzna nie zadziała w przypadku lekkiego zderzenia, którego nie może wykryć czujnik zderzenia lub którego siła zderzenia jest zbyt słaba.

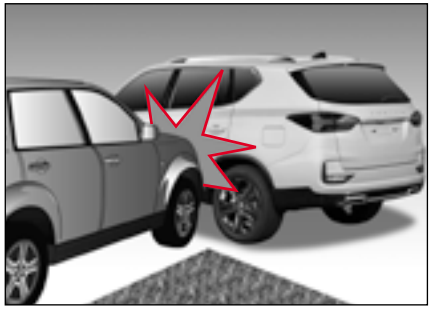
W takim przypadku wystarczającą ochronę może zapewnić pas bezpieczeństwa, a działanie poduszki powietrznej mogłoby spowodować wtórne uszkodzenia ciała pasażera, takie jak oparzenia lub obrażenia.

W przypadku uderzenia w tył samochodu



W przypadku uderzenia w tył przez inny pojazd ciało pasażerów porusza się do tyłu, tak więc poduszka powietrzna może nie zapewnić wystarczającej ochrony, nawet w przypadku napełnienia powietrzem. W takim przypadku poduszka powietrzna może nie zadziałać.

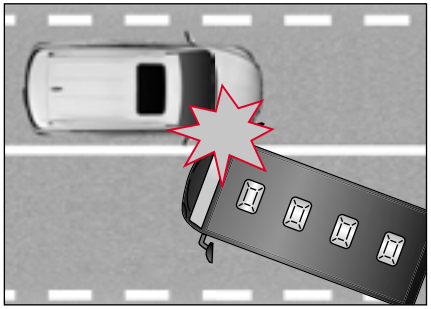
W przypadku zderzenia bocznego



W przypadku zderzenia bocznego pasażerowie nie mogą zostać ochronieni przez przednie poduszki powietrzne, dlatego też nie zostaną one napełnione powietrzem.

Jednakże w przypadku zderzenia bocznego, w zależności od stopnia uderzenia, mogą zadziałać kurtynowe i boczne poduszki powietrzne, chroniąc pasażerów przednich siedzeń.

W przypadku zderzenia ukośnego



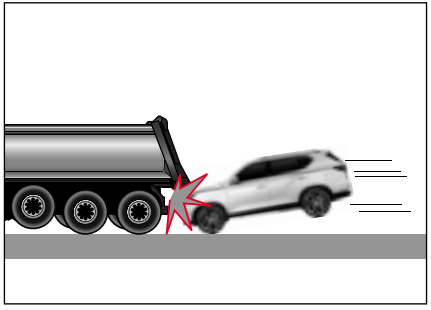
Ponieważ uderzenie podczas zderzenia w kierunku ukośnym jest słabsze niż uderzenie z przodu lub z boku, poduszka powietrzna może nie napełnić się powietrzem.

W przypadku zderzenia z wąskim obiektem



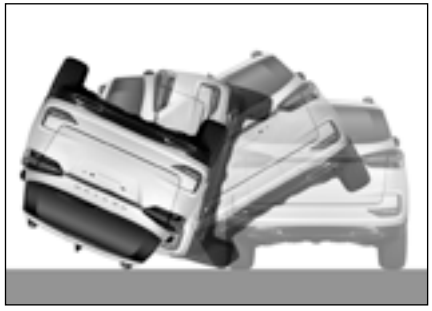
W przypadku zderzenia z wąskim obiektem, takim jak lampa uliczna, słup energetyczny lub drzewo, stopień uderzenia odebrany przez czujnik może nie być wystarczający, aby poduszka powietrzna zadziałała.

W przypadku wjechania samochodu pod inny pojazd



Ogólnie rzecz biorąc, większość kierowców w razie wypadku nagle hamuje, w związku z czym przednia część samochodu obniża się. Dlatego w razie wypadku samochód często dostaje się pod wysoki pojazd, taki jak autobus lub samochód ciężarowy. W takim przypadku poduszka powietrzna może nie zadziałać.

W przypadku dachowania



Jeśli pojazd dachuje lub koziołkuje, osoba znajdująca się w samochodzie nie może być w pełni ochroniona przez samą poduszkę powietrzną. W takim przypadku poduszka powietrzna może nie zadziałać.

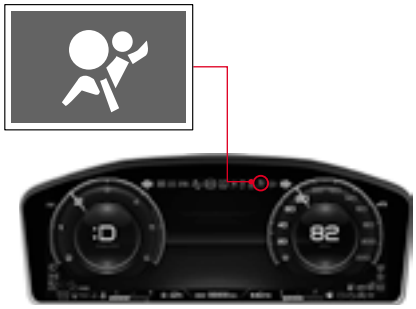
Jednakże w zależności od stopnia uderzenia samochodu może zadziałać kurtynowa poduszka powietrzna lub boczna poduszka powietrzna.

Wtórne obrażenia spowodowane aktywacją poduszki powietrznej



Jeśli moduł sterujący poduszki powietrznej wykryje uderzenie podczas wypadku, przesyła sygnał napełnienia poduszki powietrznej. Sygnał ten wyzwala eksplozję proszku, który znajduje się w module poduszki powietrznej, a poduszka powietrzna reaguje w bardzo krótkim czasie, aby chronić pasażerów. Podczas napełniania się poduszki powietrznej będzie słychać silny hałas, blask i dym. Można doznać wtórnych obrażeń spowodowanych przez napełnioną poduszkę powietrzną, takich jak otarcia, siniaki, oparzenia lub skaleczenia przez rozbite okulary.

Inne przypadki



Przypadki, w których nie zadziała poduszka powietrzna kierowcy/pasażera

- Gdy świeci się lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
- W przypadku uderzenia z góry w maskę silnika przez spadający kamień itp.
- Gdy pojazd wpadnie do rowu melioracyjnego lub kałuży

Przypadki, w których nie zadziałają boczne lub kurtynowe poduszki powietrzne

- Gdy świeci się lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
- W przypadku zderzenia czołowego lub tylnego
- Gdy pojazd dachuje lub koziołkuje przy umiarkowanym stopniu uderzeń

Ostrzeżenia dotyczące poduszek powietrznych

Ostrzeżenie

Usadzanie niemowlęcia lub małego dziecka

- **Nie sadzać niemowląt lub małych dzieci na przednim fotelu pasażera ani nie przewozić ich na rękach. Niemowlę lub małe dziecko i trzymająca je osoba mogą doznać poważnych obrażeń lub ponieść śmierć w przypadku napełnienia poduszki powietrznej.**
- **Nie instalować fotelika dla niemowlęcia lub małego dziecka na przednim fotelu pasażera. W przypadku napełnienia poduszki powietrznej niemowlę lub małe dziecko może doznać poważnych obrażeń lub ponieść śmierć w wyniku uderzenia.**
- **W przypadku instalacji fotelika dla niemowląt lub małych dzieci na tylnym siedzeniu samochodu, w którym zainstalowana jest kurtynowa poduszka powietrzna, należy zainstalować go jak najdalej od drzwi. Niezastosowanie się do tego wymogu może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci dziecka w razie wystrzelenia kurtynowej poduszki powietrznej.**

Pozycja kierowcy i pasażerów

- **Podczas jazdy kierownicę należy trzymać wyłącznie za obręcz. Dzięki temu po uruchomieniu poduszka powietrzna zostanie w pełni napełniona.**
- **Nie należy opierać się o kierownicę ani krzyżować na niej rąk. W razie problemów z działaniem poduszki powietrznej lub jej napełnienia można doznać poważnych obrażeń.**
- **Nie prowadzić pochylając się do przodu lub zbliżając się zbytnio do kierownicy. Można zostać uderzonym przez poduszkę powietrzną i doznać poważnych obrażeń głowy i szyi, a nawet ponieść śmierć, zanim zostanie ona całkowicie napełniona.**
- **W razie zapięcia pasów bezpieczeństwa w niestabilnej pozycji lub z ciałem przechylonym na bok poduszka powietrzna nie może zapewnić wystarczającej ochrony. Poduszka powietrzna może nawet doprowadzić wtedy do poważnych obrażeń.**
- **Nie należy kłaść stóp ani rąk na desce rozdzielczej. W razie zadziałania poduszki powietrznej można wtedy doznać poważnych obrażeń.**
- **Nie opierać się o drzwi ani nie wystawiać rąk przez okno. W razie napełnienia kurtynowej poduszki powietrznej można doznać poważnych obrażeń.**

Postępowanie z poduszką powietrzną

- Nie uderzać w urządzenia powiązane| z poduszką powietrzną, w tym kierownicę, część, w której zamontowana jest poduszka powietrzna, przewody i napinacz pasów bezpieczeństwa. W razie nagłego napełnienia poduszki powietrznej można doznać poważnych obrażeń.
- Nie uderzać w oparcie fotela, w którym zainstalowano boczną poduszkę powietrzną. Może to spowodować nieprawidłowe działanie bocznej poduszki powietrznej.
- Nie trzaskać drzwiami podczas ich zamykania. Może to spowodować nieprawidłowe działanie kurtynowej lub przedniej poduszki powietrznej.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów między poduszką powietrzną a pasażerem. Może to utrudnić działanie poduszki powietrznej i doprowadzić do obrażeń ciała spowodowanych przez taki przedmiot, gdy napełni się poduszka powietrzna.
- Po uruchomieniu poduszki powietrznej i napinacza pasów bezpieczeństwa, ich pewne części stają się bardzo gorące. Nigdy nie dotykać takich elementów, dopóki nie ostygną.

Działanie poduszki powietrznej

- Poduszka powietrzna jest urządzeniem, które chroni życie pasażera w razie nagłego wypadku, napełniając się z dużą prędkością gorącym gazem. W zależności od okoliczności uruchomienia poduszki powietrznej pasażer może doznać obrażeń, takich jak oparzenia, otarcia lub siniaki.
- Pojawienie się głośnego hałasu, pyłu, dymu lub gazu w momencie aktywacji poduszki powietrznej lub napinacza pasów bezpieczeństwa jest naturalną sytuacją.
- Gaz wytwarzany w momencie aktywacji poduszki powietrznej lub napinacza pasów bezpieczeństwa jest nietoksyczny, ale jeśli skóra, oczy lub nos ulegną podrażnieniu, należy umyć je czystą wodą. Jeśli objawy się utrzymują, należy skonsultować się z lekarzem.
- Należy zachować ostrożność, gdyż w wyniku uderzenia spowodowanego działaniem przedniej lub kurtynowej poduszki powietrznej stłuczeniu mogą ulec szyby.

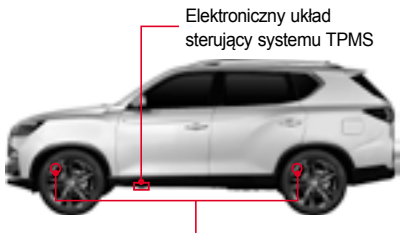
Nie modyfikować poduszki powietrznej ani nie zmieniać jej konstrukcji

- Nie modyfikować ani nie zmieniać konstrukcji żadnych urządzeń związanych z poduszką powietrzną, w tym kierownicy, części, w której jest zainstalowana poduszka powietrzna ani jej przewodów. Nie sprawdzać obwodu poduszki powietrznej za pomocą próbnika napięcia. Może to spowodować nieprawidłowe działanie lub awarię systemu poduszek powietrznych, prowadząc do obrażeń ciała i szkód materialnych.
- Nie należy zastępować kierownicy wyrobem, który nie jest oryginalną częścią firmy Ssangyong. Może to spowodować, że poduszka powietrzna w kierownicy nie będzie działać prawidłowo.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)*

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) jest pomocniczym urządzeniem bezpieczeństwa, które wykrywa, czy ciśnienie w oponach nie jest zbyt wysokie lub zbyt niskie i informuje o tym kierowcę, zapobiegając wypadkowi, do którego może dojść w wyniku jazdy z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach.

- Jeśli ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe, zapala się kolista lampka ostrzegawcza ((!)).
- Ponadto, jeśli w systemie monitorowania ciśnienia w oponach (w tym w czujniku) występują nieprawidłowości, kolista lampka ostrzegawcza ((!)) miga i pozostaje włączona.



Moduł koła (jeden moduł na każde koło)

Elektroniczny sterownik systemu TPMS otrzymuje różne dane, w tym dane na temat ciśnienia i temperatury w oponach, z modułu koła zamontowanego w każdym kole i wyświetla te dane na tablicy wskaźników.

- Prawidłowe ciśnienie w oponach: 34 psi, 2,3 bara
- Właściwe ciśnienie w oponach to wartość zmierzona w temperaturze pokojowej (20°C), w pustym samochodzie, po prawidłowym schłodzeniu opon.

Uwaga

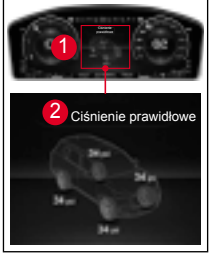
- **Jeżeli po uruchomieniu silnika pojazd osiągnie prędkość 30 km/h lub więcej, ciśnienie w oponach zostanie wykryte w ciągu 5 minut, chociaż mogą wystąpić nieznaczne różnice w zależności od stanu instalacji. Jeśli ciśnienie w oponach nie zostanie wykryte, wyświetli się „--”.**

Przestroga

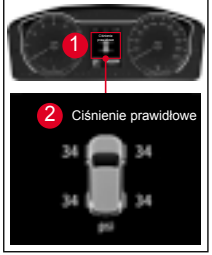
- **Na ciśnienie w oponach wyświetlane na tablicy wskaźników mogą wpływać różne czynniki środowiskowe, w tym styl jazdy, liczba osób w samochodzie oraz stan powietrza wdmuchiwanego do opon.**
- **Podczas pompowania opony miesza się w niej powietrze o różnej temperaturze, więc do czasu wyrównania temperatury ciśnienie w oponach może się zmieniać.**

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Wersja Supervision

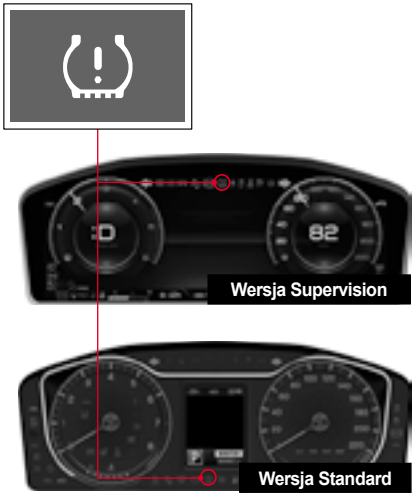


Wersja Standard



Wybierając stan TPMS z menu głównego (1) na tablicy wskaźników, na wyświetlaczu (2) można sprawdzić ciśnienie we wszystkich oponach.

Nieprawidłowości ciśnienia w oponach lub działania systemu TPMS



Jeśli ciśnienie w oponach lub działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach jest nieprawidłowe, kolista lampka ostrzegawcza miga lub świeci.

- Nieprawidłowe ciśnienie w oponach (za niskie/za wysokie/przebita opona): świeci się kolista lampka ostrzegawcza.
- Nieprawidłowe działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach (w tym czujnika): kolista lampka ostrzegawcza miga przez około 70 sekund po czym świeci ciągle.

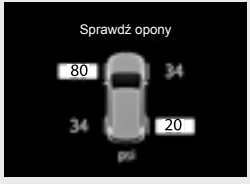
Ostrzeżenie

- **Jeśli na tablicy wskaźników zaświeci się kolista lampka ostrzegawcza, ciśnienie w oponach jest zbyt niskie, zbyt wysokie lub nierówne. Należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu i sprawdzić ciśnienie w oponach.**
- **Jeśli po sprawdzeniu ciśnienia w oponach, uruchomieniu silnika i przejechaniu ponad 10 minut z prędkością przekraczającą 30 km/h kolista lampka ostrzegawcza nadal będzie się świecić, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong Corporation.**
- **Nagłe uszkodzenie opony spowodowane przez czynnik zewnętrzny, taki jak gwóźdź, gruz na drodze itp., może nie zostać wykryte natychmiast. Jeśli pojazd utraci stabilność podczas jazdy, należy zwolnić, odjechać w bezpieczne miejsce i sprawdzić samochód.**
- **Nie należy modyfikować ani przerabiać samochodu w sposób utrudniający działanie systemu TPMS.**
- **Dla bezpieczeństwa należy zawsze używać oryginalnych kół wyposażonych w czujnik ciśnienia w oponach.**

Przestroga

- **Ciśnienie należy regulować przy zimnych oponach (2 lub 3 godziny po zakończeniu jazdy).**
- **Nawet jeśli ciśnienie w oponach zostało wyregulowane do odpowiednich wartości, kolista lampka ostrzegawcza ((!)) może się zaświecić z powodu różnic pomiędzy temperaturą we wnętrzu opony i temperaturą otoczenia. Odpowiada za to zjawisko spadku ciśnienia w oponach proporcjonalnie do temperatury. Nie oznacza to natomiast, że czujniki działają nieprawidłowo.**
- **W razie potrzeby jazdy w warunkach, w których temperatura otoczenia szybko wzrasta lub spada, przed jazdą należy uprzednio sprawdzić i wyregulować ciśnienie w oponach do zalecanej wartości.**
- **Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach, nie polegając wyłącznie na systemie czujników.**

Wyświetlanie stanu systemu TPMS na tablicy wskaźników

Pozycja	Wersja Supervision	Wersja Standard	Warunki zadziałania
Prawidłowe ciśnienie w oponach			• Wyświetlane, gdy ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
Ciśnienie za niskie			• W celu wykrywania, czy ciśnienie w oponach jest normalne czy zbyt niskie, moduł TPMS musi być prawidłowo zainstalowany w każdym kole. Po włączeniu stacyjki potrzeba kilku sekund, aby sterownik TPMS i moduł koła TPMS nawiązały normalną komunikację po czym wyświetlany jest aktualny stan.
			• Wyświetlane, gdy ciśnienie w oponie jest zbyt niskie i należy je sprawdzić. Wartość ciśnienia w danej oponie wyświetlana jest w negatywie i zapala się kolista lampka ostrzegawcza.
Sprawdź opony			• Wyświetlane, gdy ciśnienie w oponie jest zbyt niskie i należy sprawdzić opony. Odpowiedni obszar wyświetlania wartości ciśnienia w oponach jest w negatywie i włącza się kolista lampka ostrzegawcza.

Pozycja	Wersja Supervision	Wersja Standard	Warunki zadziałania
Przebita opona			• Wyświetlane, gdy ciśnienie w oponie gwałtownie spadnie lub gdy opona zostanie przebita. Wartość ciśnienia w danej oponie wyświetlana jest w negatywie i zapala się kolista lampka ostrzegawcza.
Wysokie ciśnienie			• Wyświetlane, gdy ciśnienie w oponie jest zbyt wysokie. Wartość ciśnienia w danej oponie wyświetlana jest w negatywie i miga.
Nierówne ciśnienie			• Jeżeli różnica pomiędzy ciśnieniem w oponach po lewej i prawej stronie wynosi 5 psi lub więcej, wartość ciśnienia w danej oponie wyświetlana jest z w negatywie i miga.

Uwaga	**Jeśli w miejscu wartości ciśnienia w danej oponie wyświetla się „--”, podczas gdy wartości ciśnienia w innych oponach wyświetlane są prawidłowo, moduł TPMS w kole tej opony może nie działać prawidłowo. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong Corporation.**

Postępowanie w razie wykrycia zbyt niskiego ciśnienia w oponie

W przypadku wykrycia znacznie niższego ciśnienia w oponie zaświeci się kolista lampka ostrzegawcza (), a na tablicy wskaźników wyświetli się pozycja opony z niskim ciśnieniem.

W takim przypadku należy zwolnić, udać się do ASO Ssangyong i zlecić tam sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu.

Przestroga

- **W razie kontynuowania jazdy samochodem z niskim ciśnieniem w oponach, pogorszeniu mogą ulec takie parametry jak żywotność opon, siła napędowa, siła hamowania i spalanie.**
- **W razie braku możliwości udania się samochodem do ASO Ssangyong Corporation, należy dopompować oponę za pomocą zestawu naprawczego do kół.**
  ☞ Patrz „Pompowanie opony” (str. 5-15)

Postępowanie w razie przekładania kół

Po każdej zamianie kół, system TPMS resetuje pozycje każdego z nich.

Jeżeli pojazd porusza się z prędkością co najmniej 30 km/h, system zazwyczaj ukończy resetowanie w ciągu 5 minut, chociaż czas ten może się nieznacznie różnić w zależności od stanu układu.

☞ Patrz „Zamiana pozycji kół” (str. 6-51)

Ostrzeżenie

- **W razie wymiany opony, do której wtłoczono masę uszczelniającą w celu jej naprawy, należy dopilnować, aby zewnętrzne elementy czujnika TPMS i system TPMS zostały sprawdzone w ASO Ssangyong Corporation pod kątem prawidłowości działania.**

Przestroga

- **Po przekładce kół lub wymianie modułu koła wraz z czujnikiem ciśnienia w oponach, pozycja koła może nie zostać prawidłowo rozpoznana na początku jazdy, co może prowadzić do wyświetlenia poprzedniej wartości ciśnienia w oponie lub zapalenia się kolistej lampki ostrzegawczej (). Jest to stan przejściowy, który nie świadczy o awarii.**
- **Czas potrzebny na zresetowanie pozycji koła może się różnić w zależności od warunków jazdy.**

Przestrogi dotyczące systemu TPMS

Przestroga

- Jeśli w pojeździe zostanie założone koło bez modułu koła (czujnika ciśnienia w oponach), zapali się kolista lampka ostrzegawcza, a system TPMS nie będzie działać.
- Nie należy polegać zbytnio na systemie TPMS. Zaleca się sprawdzać stan ciśnienia w oponach przed rozpoczęciem jazdy samochodem.
- System TPMS działa na zasadzie bezprzewodowej komunikacji z modułem koła. Dlatego też jeśli w samochodzie zainstalowane jest urządzenie elektroniczne, takie jak przenośny wykrywacz fotoradarów, które może powodować zakłócenia radiowe, system TPMS może nie działać prawidłowo.
- W obszarze o silnym polu elektromagnetycznym (komisariaty policji, obiekty rządowe, stacje nadawcze, obiekty wojskowe, wieże nadawcze itp.) system TPMS może działać nieprawidłowo i może zaświecić się kolista lampka ostrzegawcza ( ).
- Jeśli podczas jazdy po błotnistej lub zaśnieżonej drodze do nadajnika w kole przyklei się jakiekolwiek ciało obce utrudniające komunikację z odbiornikiem samochodu, wystąpią zakłócenia radiowe spowodowane silnymi falami zewnętrznymi lub w pobliżu systemu TPMS znajdzie się metalowy obiekt, ciśnienie w oponach może być wyświetlane z opóźnieniem lub może nie być wyświetlane prawidłowo.
- Łańcuchy śniegowe na kołach mogą utrudniać komunikację między modułem koła a anteną, przez co system TPMS może nie działać prawidłowo. Nie ma to jednak wpływu na obsługę samochodu.
- Podczas pompowania opony ciśnienie wskazywane na urządzeniu do pompowania może różnić się od ciśnienia wskazywanego przez system TPMS. Na różnicę taką wpływ mogą mieć różne czynniki, w tym styl jazdy, liczba pasażerów oraz stan powietrza wdmuchiwanego do opon, nie jest więc ona wynikiem awarii systemu TPMS.
- Podczas wymiany opon należy uważać, aby nie uszkodzić modułu koła. Jeśli moduł koła zostanie uderzony lub ulegnie uszkodzeniu podczas wymiany opony, funkcja wykrywania ciśnienia w oponach nie będzie działać.
- W przypadku wymiany opon w zakładzie wulkanizacyjnym innym niż ASO Ssangyong Corporation należy poinformować pracowników, że w oponach zamontowany jest system TPMS.
- Żywotność baterii w czujniku ciśnienia (module koła) może ulec skróceniu, jeśli często występują nieprawidłowości, takie jak wielokrotne sprawdzanie ciśnienia w oponach, niskie ciśnienie, wysokie ciśnienie lub niejednakowe ciśnienie.

Immobilizer

Immobilizer jest systemem zabezpieczającym samochód przed kradzieżą, który uniemożliwia uruchomienie silnika, jeśli nie zostanie użyty właściwy kluczyk.

Silnik może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy kod transpondera wbudowanego w inteligentny klucz został uwierzytelniony poprzez porównanie go z kodem sterownika silnika.

Przestroga

- **W żadnych okolicznościach nie należy usuwać z samochodu systemu immobilizera. W przypadku samowolnego usunięcia lub uszkodzenia immobilizera nie będzie można uruchomić silnika. Nie wolno usuwać, uszkadzać ani modyfikować układu immobilizera.**
- **System immobilizera powinien być naprawiany wyłącznie przez licencjonowanego technika w ASO Ssangyong Corporation.**
- **W przypadku usunięcia kodu transpondera lub potrzeby zarejestrowania dodatkowego kluczyka, należy osobiście nadzorować ten proces.**
- **Nie instalować metalowych akcesoriów w pobliżu klucza lub przełącznika zapłonu. Takie akcesorium zmienia sygnał dostarczany do przełącznika zapłonu, uniemożliwiając uruchomienie silnika.**
- **Nie upuszczać kluczyka inteligentnego ani nie uderzać go. Może to spowodować uszkodzenie transpondera.**
- **Nie należy samowolnie modyfikować samochodu w celu zainstalowania zdalnego urządzenia rozruchowego. Może to doprowadzić do problemu z uruchomieniem silnika lub wypadku ze skutkiem śmiertelnym.**

Lampka ostrzegawcza immobilizera/kluczyka inteligentnego

Jeśli immobilizer lub system kluczyka inteligentnego działa nieprawidłowo, zacznie migać lampka ostrzegawcza immobilizera/ kluczyka inteligentnego.

Wersja Supervision



Uwaga

- **Czas nawiązywania połączenia między immobilizerem/inteligentnym kluczykiem a sterownikiem silnika może się różnić w zależności od okoliczności. Jeśli ten czas jest niewystarczający, lampka ostrzegawcza może się nie zapalić.**

Jeżeli silnik się nie uruchamia

Nie można uruchomić silnika, jeśli występuje błąd komunikacji między immobilizerem/kluczykiem inteligentnym a sterownikiem silnika z powodu wewnętrznego błędu w układzie lub zewnętrznej przyczyny niepowodzenia komunikacji.

W takim przypadku migać będzie lampka ostrzegawcza immobilizera.

Uruchomienie silnika w samochodzie wyposażonym w system immobilizera może nie być możliwe w żadnym z poniższych przypadków:

- W przypadku użycia stykających się ze sobą kluczyków inteligentnych
- W przypadku użycia kluczyka inteligentnego w pobliżu urządzenia emitującego lub odbierającego pole elektromagnetyczne lub fale
- W przypadku użycia kluczyka inteligentnego w pobliżu urządzeń elektronicznych bądź elektrycznych, takich jak elementy oświetlenia, karty lub klucze bezpieczeństwa
- W przypadku użycia kluczyka inteligentnego w pobliżu breloczka, magnesu, obiektu metalowego lub baterii
- W przypadku próby uruchomieniu silnika przed zakończeniem rozgrzewania świec żarowych

Przestroga

- **Uruchomienie silnika może być niemożliwe ze względu na czynnik zewnętrzny (breloczek, magnes itp.) lub zbyt wczesne uruchomienie silnika przed rozgrzaniem świec żarowych, co może spowodować niepowodzenie w komunikacji z immobilizerem. W takim przypadku należy wyeliminować czynnik uniemożliwiający uruchomienie silnika, umieścić kluczyk inteligentny poza zasięgiem działania anteny na co najmniej 10 sekund, a następnie uruchomić silnik.**
- **Jeśli po wyeliminowaniu czynnika zewnętrznego kontrolka immobilizera/ kluczyka wciąż miga i nadal nie można uruchomić silnika, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

W przypadku uszkodzenia transpondera

Uruchomienie silnika przy użyciu kluczyka z uszkodzonym transponderem jest niemożliwe. W takim przypadku należy wymienić kluczyk inteligentny na nowy i zarejestrować odpowiedni kod w sterowniku silnika.

W przypadku zgubienia kluczyka

W przypadku zgubienia kluczyka należy usunąć kod transpondera zgubionego kluczyka zarejestrowany w sterowniku silnika.

Podjęcie działań zapobiegających kradzieży samochodu w wyniku zgubienia kluczyka należy zlecić ASO Ssangyong.

System antykradzieżowy

Aby zapobiec kradzieży pojazdu, system antykradzieżowy aktywuje alarm kiedy drzwi, pokrywa bagażnika lub maska silnika zostaną w jakikolwiek sposób otwarte z pominięciem odblokowania pojazdu za pomocą pilota lub inteligentnego kluczyka.

Włączanie trybu czuwania antykradzieżowego

Po naciśnięciu przycisku blokady drzwi (w tym przycisku zablokowania/odblokowania drzwi na zewnątrz przednich drzwi) na pilocie lub kluczyku inteligentnym przy zamkniętych drzwiach, tylnej klapie i masce silnika system przejdzie w tryb czuwania antykradzieżowego.

- Gdy system przejdzie w tryb czuwania antykradzieżowego, dwukrotnie migną światła awaryjne i zostanie wyemitowany pojedynczy sygnał alarmu.
- **Kluczyk zdalny (pilot)**: Po uzbrojeniu systemu antykradzieżowego dwukrotnie migną światła awaryjne. Jeśli jednak naciśniesz ponownie ten przycisk w ciągu 4 sekund, światła awaryjne migną dwukrotnie i zostanie wyemitowany pojedynczy sygnał alarmu.
- **Kluczyk inteligentny**: Po uzbrojeniu systemu antykradzieżowego dwukrotnie migną światła awaryjne i zostanie wyemitowany pojedynczy sygnał alarmu.
- Jeżeli drzwi nie zostaną otworzone w ciągu ok. 30 sekund od odblokowania ich za pomocą pilota lub kluczyka inteligentnego, wszystkie drzwi zostaną ponownie zablokowane, a system przejdzie w tryb czuwania antykradzieżowego.

Przestroga

- **Zamknięcie drzwi poprzez włożenie i przekręcenie kluczyka poskutkuje tylko ich zaryglowaniem, ale nie aktywacją systemu antykradzieżowego.**
- **System przejdzie w tryb czuwania antykradzieżowego tylko wtedy, gdy przełącznik zapłonu będzie wyłączony, a wszystkie drzwi, tylna klapa i maska silnika będą całkowicie zamknięte.**
- **Jeśli przełącznik zapłonu ustawiony jest w pozycji Acc lub On bądź uruchomiony jest silnik, system nie przejdzie w tryb czuwania antykradzieżowego.**

Aktywacja alarmu antykradzieżowego

W razie aktywacji alarmu w trybie czuwania antykradzieżowego przez 30 sekund w jednosekundowych odstępach migają światła awaryjne i emitowany jest sygnał alarmu. Alarm aktywowany jest w każdym z poniższych przypadków:

- Przy próbie otwarcia drzwi, tylnej klapy lub maski silnika bez użycia kluczyka inteligentnego
- Po włożeniu kluczyka do otworu w drzwiach w celu ich otwarcia
- Po siłowym odblokowaniu drzwi poprzez przestawienie dźwigni blokady drzwi

Po aktywacji systemu antykradzieżowego sygnały alarmu ustają - z podtrzymaniem trybu czuwania antykradzieżowego - w jednym z poniższych przypadków:

- Po naciśnięciu przycisku zablokowania lub odblokowania drzwi na inteligentnym kluczu
- Po naciśnięciu przycisku zablokowania/ odblokowania drzwi na zewnątrz przednich drzwi
- Po ustawieniu przełącznika zapłonu w pozycji ON
- **Pilot**: po naciśnięciu przycisku zablokowania lub odblokowania drzwi, przycisku alarmowego lub ustawieniu przełącznika zapłonu w pozycji ON
- **Kluczyk inteligentny**: po naciśnięciu przycisku zablokowania lub odblokowania drzwi na kluczyku inteligentnym, po naciśnięciu przycisku zablokowania/odblokowania drzwi na zewnętrznej klamce drzwi lub po włączeniu zapłonu poprzez naciśnięcie przełącznika.

Wstrzymanie działania alarmu antykradzieżowego

Alarm zostanie wstrzymany i ucichnie w poniższych przypadkach:

- Po otwarciu tylnej klapy za pomocą przycisku otwierania na kluczyku inteligentnym
- Po otwarciu tylnej klapy za pomocą przycisku otwierania na klamce tylnej klapy, gdy wykryty zostanie kluczyk inteligentny

Uwaga

- **Nawet jeśli klapa tylna jest otwarta, tryb monitorowania drzwi lub maski silnika pozostaje aktywny, a po zamknięciu klapy tylnej również ona powraca do trybu monitorowania.**

Wyłączanie trybu czuwania antykradzieżowego

Tryb czuwania antykradzieżowego zostanie zdezaktywowany po odblokowaniu drzwi za pomocą pilota lub kluczyka inteligentnego (albo przycisku zablokowania/odblokowania drzwi na zewnętrznej klamce przednich drzwi).

Uwaga

- **Po wyjściu z trybu czuwania antykradzieżowego lampka ostrzegawcza mignie jeden raz i zostanie wyemitowany podwójny sygnał brzęczyka.**
- **Jeżeli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania ich za pomocą kluczyka inteligentnego w trybie czuwania antykradzieżowego, wszystkie drzwi zostaną ponownie zablokowane i nastąpi przejście w tryb czuwania antykradzieżowego.**

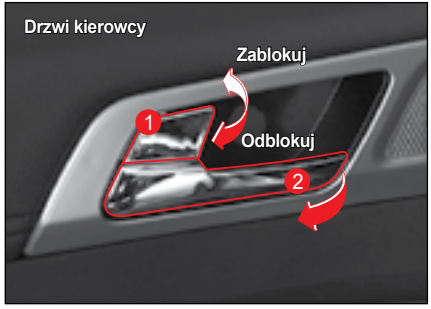
- **Pilot:** Po wyłączeniu systemu antykradzieżowego, światła awaryjne mignią jeden raz.
- **Kluczyk inteligentny:** Po wyłączeniu systemu antykradzieżowego światła awaryjne mignią jeden raz i zostanie wyemitowany podwójny sygnał brzęczyka.

3. Wyposażenie służące wygodzie

W tej sekcji znajdują się informacje dotyczące urządzeń umożliwiających komfortową i racjonalną jazdę pojazdem oraz sposobu korzystania z takich urządzeń.

Informacje te dotyczą drzwi, foteli, okien, a także różnych elementów służących wygodzie, w tym klapy tylnej, różnych świateł i lamp, lusterek, ogrzewania i klimatyzacji, AV/nawigacji, schowków i bagażnika.

Blokowanie, odblokowywanie i otwieranie drzwi



1 Dźwignia blokowania/odblokowywania drzwi

2 Klamka

Dźwignia blokowania/ odblokowywania drzwi

- Naciśnięcie dźwigni blokowania/ odblokowywania drzwi (1) w kierunku blokowania blokuje wszystkie drzwi i klapę tylną.
- Pociągnięcie za dźwignię blokowania/ odblokowywania drzwi (1) w kierunku odblokowywania odblokowuje wszystkie drzwi i klapę tylną.
- Naciśnięcie lub pociągnięcie za dźwignię blokowania/odblokowywania tylnych drzwi (1) blokuje lub odblokowuje tylko te drzwi.

Przestroga

- **Pojazd nie może zostać zamknięty za pomocą dźwigni blokowania/odblokowania drzwi lub kluczyka inteligentnego, jeżeli którekolwiek z drzwi są otwarte, a nawet lekko uchylone.**

Klamka

- Po pociągnięciu za klamkę (2), gdy drzwi są zablokowane, zostają one odblokowane i otwarte.
- Po pociągnięciu za klamkę (2), gdy drzwi są odblokowane, zostają one otwarte.

Ostrzeżenie

- **Należy uważać, aby nie pociągnąć za klamkę i nie otworzyć drzwi podczas jazdy. Jeśli drzwi zostaną otwarte podczas jazdy, można stanąć w obliczu poważnego zagrożenia.**

Przycisk blokowania/ odblokowywania drzwi

Każde użycie przycisku blokowania/ odblokowywania drzwi w drzwiach kierowcy powoduje naprzemienne zamykanie i odblokowywanie wszystkich drzwi i klapy tylnej.



Przestroga

- **Nie blokować drzwi za pomocą przycisku blokowania/odblokowywania lub przycisku na kluczyku inteligentnym, gdy drzwi są otwarte, a nawet lekko uchylone.**
- **W trybie czuwania antykradzieżowego nie można odblokować drzwi za pomocą przycisku blokowania/odblokowywania w drzwiach kierowcy.**

Ostrzeżenie

- **Przed rozpoczęciem jazdy należy zablokować wszystkie drzwi za pomocą dźwigni blokowania/odblokowywania w drzwiach kierowcy. Jeśli w samochodzie znajduje się dziecko, należy upewnić się, że wszystkie drzwi są zablokowane. W razie nagłego otwarcia drzwi podczas jazdy można stanąć w obliczu poważnego zagrożenia.**
- **Przed opuszczeniem samochodu należy najpierw spojrzeć do tyłu i do przodu, aby upewnić się, czy obok samochodu nie przejeżdża żaden pojazd, motocykl, rower ani nie przechodzi żadna osoba. Otwarcie drzwi bez spojrzenia do tyłu może prowadzić do wypadku.**

Funkcja automatycznego blokowania drzwi w czasie jazdy

W razie jazdy z odblokowanymi drzwiami z prędkością wyższą niż prędkość ustawiona, wszystkie drzwi i klapa tylna są automatycznie blokowane.

Uwaga

- **Wersja Supervision**
  Na tablicy wskaźników istnieje możliwość włączenia automatycznego blokowania drzwi w ustawieniach użytkownika (pod ikonką ⚙): **Vehicle setting** → **Door/Tailgate** → **Auto lock**.
- **Wersja Standard**
  Na tablicy wskaźników istnieje możliwość włączenia automatycznego blokowania drzwi w ustawieniach użytkownika (pod ikonką ⚙): **Door/Tailgate** → **Auto lock**.

Funkcja automatycznego odblokowywania drzwi w razie kolizji

W razie wypadku przy zablokowanych drzwiach i włączonej poduszce powietrznej wszystkie drzwi są automatycznie odblokowywane.

Ostrzeżenie

- **Jeżeli nadwozie samochodu lub drzwi zostały zdeformowane w wyniku uderzenia w trakcie wypadku, funkcja automatycznego odblokowywania drzwi może nie działać prawidłowo.**

Blokada rodzicielska

Blokada rodzicielska jest montowana w celu uniemożliwienia otwarcia drzwi samochodu znajdującemu się na tylnym siedzeniu dziecku.

Blokada rodzicielska znajduje się po wewnętrznej stronie tylnych drzwi.



Włączanie/wyłączanie blokady drzwi

Przy włączonej blokadzie rodzicielskiej nie można otworzyć tylnych drzwi przy użyciu klamki, nawet jeśli są one odblokowane. W takim przypadku tylne drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz samochodu.

Włączanie blokady rodzicielskiej

Dźwignię blokady rodzicielskiej należy ustawić w pozycji włączonej, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Wyłączanie blokady rodzicielskiej

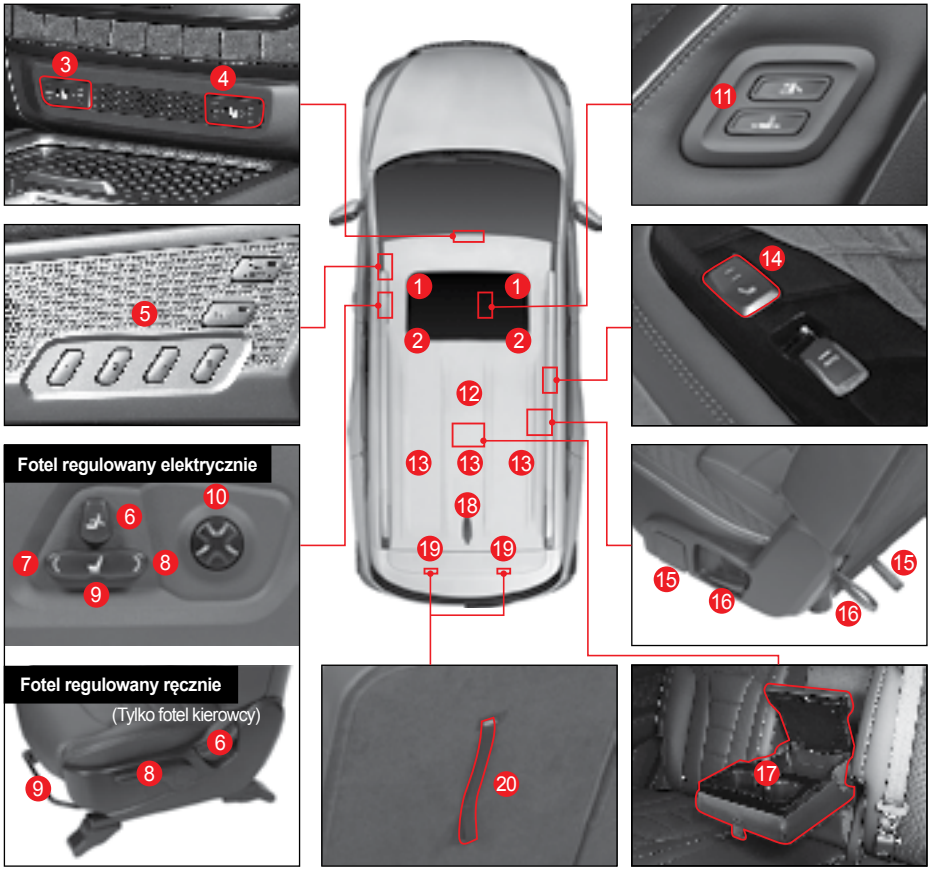
Dźwignię blokady rodzicielskiej należy ustawić w pozycji wyłączonej, obracając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



Ostrzeżenie

- **Gdy w pojeździe obecne jest dziecko, należy ustawić blokadę rodzicielską w pozycji włączonej, aby zapobiec otwarciu drzwi przez dziecko.**

Siedzenia, przełączniki regulacji, przyciski, dźwignie i paski



Fotel przedni

1. Fotel przedni
2. Regulowany zagłówek
3. Przycisk ogrzewania i wentylacji fotela kierowcy
4. Przycisk ogrzewania i wentylacji fotela pasażera z przodu
5. Przełącznik/przycisk pamięci fotela kierowcy
6. Dźwignia regulacji kąta nachylenia oparcia
7. Dźwignia regulacji kąta nachylenia siedziska (fotel kierowcy)
8. Dźwignia regulacji wysokości fotela
9. Dźwignia regulacji położenia fotela
10. Przycisk regulacji podparcia odcinka lędźwiowego (fotel kierowcy)
11. Przełącznik doraźnej regulacji przedniego fotela pasażera

Siedzenia pierwszego tylnego rzędu

12. Siedzenia pierwszego tylnego rzędu (6:4)
13. Zagłówek
14. Przełącznik ogrzewania siedzeń pierwszego tylnego rzędu
15. Dźwignia/pasek podwójnie składanej kanapy
16. Dźwignia/pasek regulacji kąta/składania oparcia
17. Podłokietnik tylnego siedzenia (uchwyt na kubek, konsola)

Siedzenia 2. tylnego rzędu (wersja 7-osobowa)

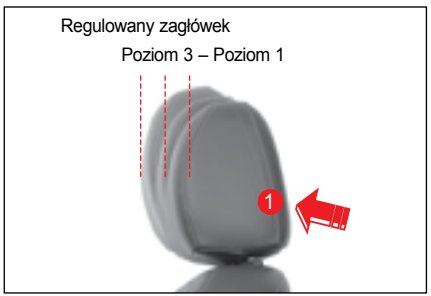
18. Siedzenia drugiego tylnego rzędu (5:5)
19. Zagłówek
20. Pasek składania oparcia

Fotel przedni

Regulacja zagłówka

Regulacja kąta pochylenia do przodu i do tyłu

- Popchnąć tył zagłówka (1) w kierunku wskazanym strzałką. Kąt pochylenia zagłówka można regulować w 3 poziomach.
- Aby przywrócić zagłówek do pierwotnej pozycji, należy ponownie popchnąć go do końca w kierunku wskazanym strzałką i puścić.



Regulacja wysokości

- Aby podnieść zagłówek, należy chwycić go i pociągnąć do góry.
- Aby opuścić zagłówek, należy wcisnąć go, naciskając na przycisk zwalniający (1) w kierunku wskazanym strzałką.



Uwaga

- **Wyregulować wysokość zagłówka w taki sposób, aby jego środek znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy.**
- **Wyregulowanie wysokości zagłówka w taki sposób, aby jego środek znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy, może nie być możliwe ze względu na budowę fizyczną kierowcy. W takim przypadku należy wyregulować wysokość zagłówka na najwyższe ustawienie w przypadku wysokiej osoby i najniższe ustawienie w przypadku niskiej osoby.**

Ostrzeżenie

- **Nie prowadzić samochodu z nadmiernie opuszczonym zagłówkiem. W razie wypadku może to doprowadzić do odniesienia śmiertelnych obrażeń, w tym głowy, szyi lub kręgosłupa.**

Demontaż/montaż

Demontaż zagłówka

1 Odchylić oparcie siedziska, aby zapewnić niezbędną przestrzeń do bezpiecznego demontażu zagłówka.

2 Naciskając na przycisk zwalniania (1) w kierunku wskazanym strzałką, wyjąć zagłówek, podnosząc go do samego końca.



3 Przywrócić oparcie siedziska do pierwotnej pozycji.

Ostrzeżenie

- **Nigdy nie należy prowadzić samochodu z wyjętym zagłówkiem. Może to spowodować uraz głowy, szyi lub kręgosłupa.**

Montaż zagłówka

1. Odchylić oparcie siedziska, aby zapewnić niezbędną przestrzeń do bezpiecznego montażu zagłówka.
2. Wsunąć zagłówek w otwór w oparciu fotela.
3. Naciskając na przycisk zwalniania (1) w kierunku wskazanym strzałką, wepchnąć zagłówek do pożądanego położenia.
4. Przywrócić oparcie siedziska do pierwotnej pozycji.

Elektryczna regulacja fotela*

Przesuwanie fotela do przodu/tyłu (fotel kierowcy/pasażera)

Ustawić fotel w żądanej pozycji, pociągając lub popychając dźwignię regulacji pozycji fotela.



Regulacja wysokości (fotel kierowcy/pasażera)

Ustawić żądaną wysokość, podnosząc lub opuszczając dźwignię regulacji wysokości.



Regulacja kąta poduszki siedzenia (siedzenie kierowcy)

Ustawić żądany kąt, podnosząc lub opuszczając dźwignię regulacji kąta nachylenia siedziska.



Regulacja kąta nachylenia oparcia (fotel kierowcy/pasażera)

Ustawić żądany kąt, pociągając lub naciskając dźwignię regulacji kąta nachylenia oparcia.



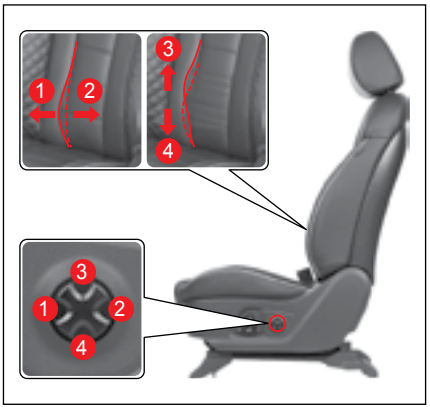
Ostrzeżenie

- **Wyregulować oparcie fotela tak, aby było jak najbardziej wyprostowane, w celu zapewnienia wygodnej pozycji. Nadmierne nachylenie oparcia fotela może spowodować wyślizgnięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa w przypadku zderzenia samochodu lub nagłego hamowania. W takim przypadku pasażer może nie być chroniony przez pasy bezpieczeństwa i poduszkę powietrzną, w związku z czym może doznać poważnych obrażeń lub stracić życie.**

Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego (fotel kierowcy)

Ustawić podparcie odcinka lędźwiowego w żądanej pozycji, naciskając przycisk regulacji podparcia odcinka lędźwiowego.

- Po naciśnięciu przycisku regulacji do przodu/do tyłu (1/2) podparcie odcinka lędźwiowego zostaje wysunięte lub cofnięte.
- Po naciśnięciu przycisku regulacji w górę/w dół (3/4) podparcie odcinka lędźwiowego zostaje podniesione lub opuszczone.



Ostrzeżenie

- **Nigdy nie dokonywać regulacji fotela podczas jazdy. Nagłe przemieszczenie fotela może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.**
- **Po wyregulowaniu fotela należy sprawdzić, czy jest on pewnie zamocowany.**
- **Jeżeli na tylnym siedzeniu znajduje się pasażer, należy przeprowadzać regulację, mając na uwadze jego bezpieczeństwo.**
- **Jeśli elektryczna regulacja fotela nie działa, nie należy kontynuować jazdy przed sprawdzeniem jej i podjęciem odpowiednich działań.**

Przestroga

- **Nadmierne korzystanie z elektrycznej regulacji fotela może spowodować uszkodzenie urządzeń elektrycznych. Należy używać ich tylko do regulacji fotela.**
- **Jednoczesne używanie kilku przełączników regulacji fotela może spowodować uszkodzenie silniczka. Przed użyciem kolejnej funkcji należy zakończyć korzystanie z poprzedniej.**
- **Elektryczna regulacja fotela działa nawet wtedy, gdy przełącznik START/STOP jest w stanie OFF [WYŁ.]. Należy jednak zwrócić uwagę, że zbyt częste korzystanie z elektrycznej regulacji fotela przy wyłączonym silniku może spowodować rozładowanie akumulatora.**
- **Jeśli fotel i zagłówek ustawione są na dużą wysokość, a przednie fotele przesunięte są do przodu, należy zachować ostrożność przy składaniu oparcia siedzenia do przodu. W przeciwnym wypadku może dojść do zderzenia przednich foteli, zagłówka, osłony przeciwsłonecznej i innych części, powodując ich uszkodzenie.**
- **Jeśli fotel zetknie się z przedmiotem uniemożliwiającym jego ruch lub regulację, nie należy regulować fotela na siłę. Regulację można wznowić po wyeliminowaniu przyczyny. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Ręczna regulacja przedniego fotela pasażera

Przesuwanie fotela do przodu/tyłu

Pociągając za dźwignię regulacji położenia fotela, ustawić go w żądanej pozycji, pociągając go do przodu lub odpychając do tyłu.



Regulacja kąta nachylenia oparcia

Pociągnąć dźwignię regulacji kąta nachylenia oparcia do góry, po czym ustawić oparcie pod żądanym kątem.



Ostrzeżenie

- **Wyregulować oparcie fotela tak, aby było jak najbardziej wyprostowane, w celu zapewnienia wygodnej pozycji. Nadmierne nachylenie oparcia fotela może spowodować wyślizgnięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa w przypadku zderzenia samochodu lub nagłego hamowania. W takim przypadku pasażer może nie być chroniony przez pasy bezpieczeństwa i poduszkę powietrzną, w związku z czym może doznać poważnych obrażeń lub stracić życie.**

Przełącznik doraźnej regulacji przedniego fotela pasażera

Ustawienie pozycji przedniego siedzenia pasażera (do przodu/do tyłu) oraz kąt jego oparcia można regulować z siedzenia kierowcy lub z siedzeń tylnych, aby zwiększyć wygodę pasażerów.

Przesuwanie fotela do przodu/tyłu

Ustawić fotel w żądanej pozycji naciskając przycisk regulacji pozycji fotela do przodu/do tyłu (1/2).



Regulacja kąta nachylenia oparcia*

Ustawić oparcie pod żądanym kątem (1/2) naciskając przycisk regulacji kąta oparcia.



Ostrzeżenie

- **Wyregulować oparcie fotela tak, aby było jak najbardziej wyprostowane, w celu zapewnienia wygodnej pozycji. Nadmierne nachylenie oparcia fotela może spowodować wyślizgnięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa w przypadku zderzenia samochodu lub nagłego hamowania. W takim przypadku pasażer może nie być chroniony przez pasy bezpieczeństwa i poduszkę powietrzną, w związku z czym może doznać poważnych obrażeń lub stracić życie.**

Przestroga

- **Nie używać przycisku doraźnej regulacji fotela przedniego pasażera, gdy pasażer siedzi na tym fotelu. Może to spowodować obrażenia pasażera.**
- **Przycisk doraźnej regulacji fotela przedniego pasażera działa nawet wtedy, gdy silnik nie pracuje. Należy jednak zwrócić uwagę, że zbyt częste korzystanie z doraźnej regulacji fotela przy wyłączonym silniku może spowodować rozładowanie akumulatora.**

Uwaga

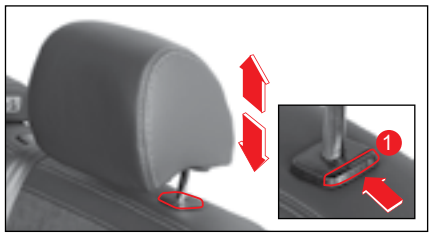
- **W razie jednoczesnego użycia przycisku doraźnej regulacji i dźwigni elektrycznej regulacji fotela, dźwignia elektrycznej regulacji fotela działa na zasadzie pierwszeństwa.**

Siedzenia pierwszego tylnego rzędu

Regulacja wysokości zagłówka



- Aby podnieść zagłówek, należy chwycić go i pociągnąć do góry.
- Aby opuścić zagłówek, należy wcisnąć go, naciskając na przycisk zwalniający (1) w kierunku wskazanym strzałką.



Ostrzeżenie

- **Nie prowadzić samochodu z nadmiernie opuszczonym zagłówkiem. W razie wypadku może to doprowadzić do odniesienia śmiertelnych obrażeń, w tym głowy, szyi lub kręgosłupa.**

Uwaga

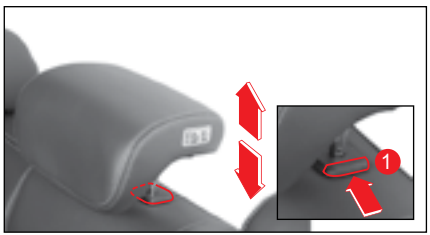
- **Wyregulować wysokość zagłówka w taki sposób, aby jego środek znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy.**
- **Wyregulowanie wysokości zagłówka w taki sposób, aby jego środek znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy, może nie być możliwe ze względu na budowę fizyczną kierowcy. W takim przypadku należy wyregulować wysokość zagłówka na najwyższe ustawienie w przypadku wysokiej osoby i najniższe ustawienie w przypadku niskiej osoby.**

Siedzenia w pierwszym tylnym rzędzie (zagłówek środkowy)

Regulacja wysokości zagłówka



- Aby podnieść zagłówek, należy pociągnąć go do góry.
- Aby obniżyć zagłówek, należy nacisnąć go w dół, wciskając jednocześnie przycisk blokady (1) w kierunku wskazywanym przez strzałkę.



Ostrzeżenie



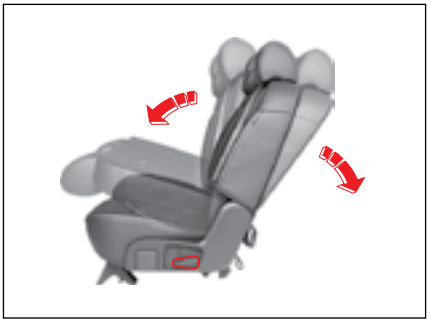
- **Wyregulować wysokość zagłówka w taki sposób, aby jego środek znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy.**
- **Zagłówek nie może być używany w jego dolnej pozycji.**
- **Gdy na tylnych siedzeniach nie ma pasażerów, tylne zagłówki powinny być ustawione możliwie najniżej, ponieważ mogą zasłaniać widok do tyłu.**

Uwaga

- **Wyregulowanie wysokości zagłówka w taki sposób, aby jego środek znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy, może nie być możliwe ze względu na budowę fizyczną kierowcy. W takim przypadku należy wyregulować wysokość zagłówka na najwyższe ustawienie w przypadku wysokiej osoby i najniższe ustawienie w przypadku niskiej osoby.**

Regulacja kąta nachylenia oparcia

Pociągnąć dźwignię regulacji kąta nachylenia oparcia do góry, po czym ustawić oparcie pod żądanym kątem.

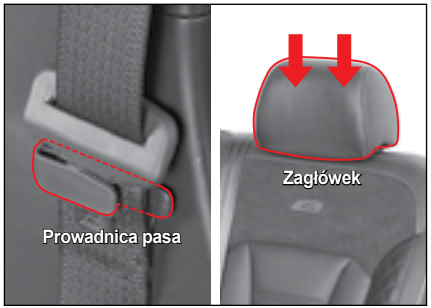


Kanapa podwójnie składana w pierwszym rzędzie siedzeń tylnych

Gdy kanapa w 1. rzędzie siedzeń tylnych jest złożona (podwójne składanie), wtedy wsiadanie i wysiadanie z 2. rzędu siedzeń tylnych jest ułatwione.

1 Umieścić pas bezpieczeństwa w prowadnicy, aby zapobiec jego uszkodzeniu.

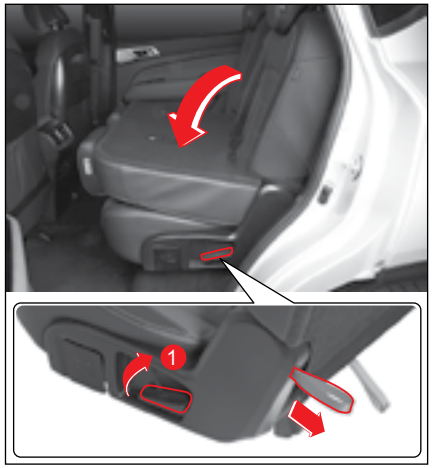
2 Ustawić zagłówek na najniższą wysokość.



Przestroga

- **Przy składaniu lub rozkładaniu siedzenia może ono uderzyć w inne elementy i uszkodzić je. Aby zapobiec takim uszkodzeniom, należy maksymalnie obniżyć zagłówek składanego siedzenia i odpowiednio ustawić oparcia foteli znajdujących się przed składanymi siedzeniami.**

3 Złożyć oparcie kanapy po uprzednim podniesieniu dźwigni (1) regulacji kąta nachylenia oparcia.



Przestroga

- **Po złożeniu oparcia należy docisnąć jego górną część, aby odpowiednio mocno je zabezpieczyć.**

4 Pociągając dźwignię podwójnego składania kanapy (2) podnieść do góry tył siedziska.



Aby przywrócić kanapę do pierwotnego położenia, należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

Ostrzeżenie

- Gazowy podnośnik fotela



- Nie należy demontować gazowego podnośnika fotela. Składa się on z urządzeń pneumatycznych, które mogą spowodować obrażenia ciała.
- Nie należy nagrzewać gazowego podnośnika fotela. Pod wpływem wysokiej temperatury może on ulec uszkodzeniu i spowodować obrażenia ciała.
- W celu wymiany lub utylizacji podnośnika gazowego należy się udać do najbliższej ASO Ssangyong.

Ostrzeżenie

- Po przywróceniu siedzenia do pierwotnego położenia należy się upewnić, czy jest ono zablokowane. Jeśli nie jest ono w pełni zablokowane, może złożyć się do przodu.

- Należy uważać, aby podczas składania siedzenia między siedzisko a oparcie nie dostały się żadne części ciała.
- Nie należy siadać na złożonym siedzeniu. Nie zapewni to ochrony pasami bezpieczeństwa i innymi urządzeniami bezpieczeństwa, a w razie wypadku może dojść do poważnych obrażeń ciała.



- Nie należy jeździć samochodem ani przewozić ładunków, gdy kanapa 1. tylnego rzędu jest w pozycji pionowej.



Może to spowodować obrażenia ciała pasażera w drugim rzędzie siedzeń tylnych lub uszkodzenie ładunku.



- Jeżeli na siedzeniu w drugim tylnym rzędzie znajduje się pasażer, pojazdem można jeździć dopiero po ustawieniu w normalnym położeniu siedzeń w pierwszym tylnym rzędzie.



- Nie wykorzystywać oparcia siedzeń w 1. tylnym rzędzie w charakterze podnóżka.



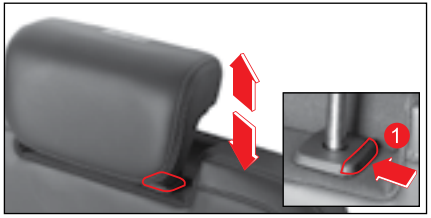
- Należy uważać, aby nie uderzyć w stopy czy nogi pasażerów na siedzeniach w drugim tylnym rzędzie podczas ustawiania kanapy w pierwszym tylnym rzędzie w jej pierwotnym położeniu.



Siedzenia 2. tylnego rzędu (wersja 7-osobowa)*

Regulacja wysokości zagłówka

- Aby podnieść zagłówek, należy chwycić go i pociągnąć do góry.
- Aby opuścić zagłówek, należy wcisnąć go, naciskając na przycisk zwalniający (1) w kierunku wskazanym strzałką.



Ostrzeżenie



- **Wyregulować wysokość zagłówka w taki sposób, aby jego środek znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy.**
- **Zagłówek nie może być używany w jego dolnej pozycji.**
- **Gdy na tylnych siedzeniach nie ma pasażerów, tylne zagłówki powinny być ustawione możliwie najniżej, ponieważ mogą zasłaniać widok do tyłu.**

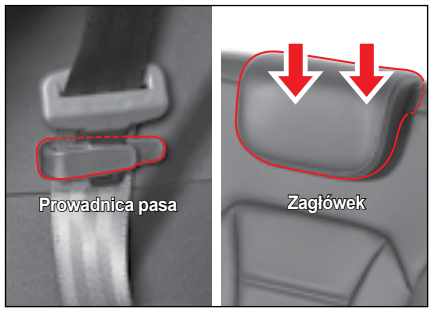
Uwaga

- **Wyregulowanie wysokości zagłówka w taki sposób, aby jego środek znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy, może nie być możliwe ze względu na budowę fizyczną kierowcy. W takim przypadku należy wyregulować wysokość zagłówka na najwyższe ustawienie w przypadku wysokiej osoby i najniższe ustawienie w przypadku niskiej osoby.**

Składanie siedzeń w 2. tylnym rzędzie

1 Umieścić pas bezpieczeństwa w prowadnicy, aby zapobiec jego uszkodzeniu.

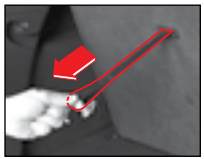
2 Ustawić zagłówek na najniższą wysokość.

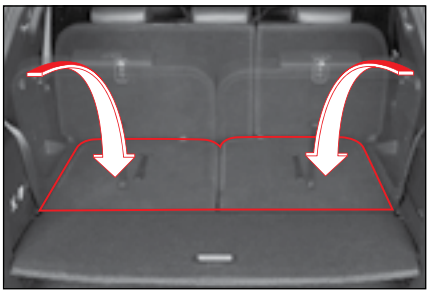


Przestroga

- **Przy składaniu lub rozkładaniu siedzenia może ono uderzyć w inne elementy i uszkodzić je. Aby zapobiec takim uszkodzeniom, należy maksymalnie obniżyć zagłówek składanego siedzenia i odpowiednio ustawić oparcia foteli znajdujących się przed składanymi siedzeniami.**

3 Złożyć oparcie pociągając jednocześnie za pasek do składania oparcia.





3

Ostrzeżenie

- **Należy uważać, aby podczas składania siedzenia między siedzisko a oparcie nie dostały się żadne części ciała.**
- **Nie należy siadać na złożonym siedzeniu. Nie zapewni to ochrony pasami bezpieczeństwa i innymi urządzeniami bezpieczeństwa, a w razie wypadku może dojść do poważnych obrażeń ciała.**
- **Umieszczając przedmiot na złożonym siedzeniu, należy go odpowiednio zabezpieczyć, aby nie poruszał się podczas jazdy. Jeśli przedmiot ten przemieści się, może on zranić kierowcę i innych pasażerów. Ponadto, może to również doprowadzić do wypadku.**
- **Umieszczając jakiś przedmiot na złożonym siedzeniu, należy się upewnić, czy nie ogranicza on pola widzenia. W przeciwnym razie podczas jazdy może dojść do wypadku.**
- **Nie należy jeździć samochodem ani przewozić ładunków, gdy kanapa 2. tylnego rzędu jest złożona.**

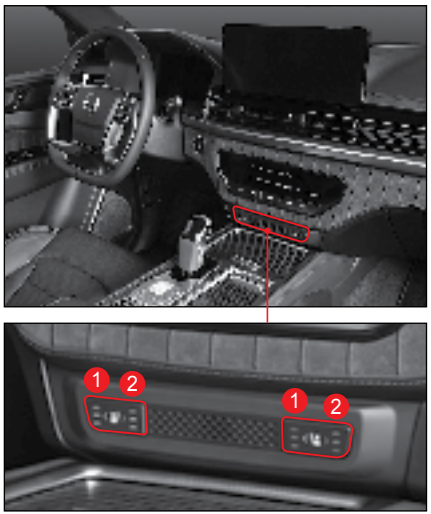


Przestroga

- **Po złożeniu oparcia należy docisnąć jego górną część, aby odpowiednio mocno je zabezpieczyć.**

Wentylacja i ogrzewanie siedzeń*

Wentylacja i ogrzewanie przednich foteli



1. Przycisk wentylacji fotela przedniego
2. Przycisk ogrzewania fotela przedniego

Wentylacja przednich foteli

Przy włączonym silniku nacisnąć przycisk wentylacji fotela przedniego (1).

Zaświeci się (niebieska) kontrolka aktywacji i włączy się funkcja wentylacji odpowiedniego fotela.



- Każde naciśnięcie przycisku wentylacji powoduje zmianę intensywności wentylacji w kolejności: wyłączona → poziom 3 → poziom 2 → poziom 1 → wyłączona.
- W przypadku naciśnięcia przycisku wentylacji i przytrzymania go przez co najmniej 1 sekundę, gdy funkcja wentylacji jest włączona, funkcja ta zostanie wyłączona.

Ostrzeżenie

- **Nie wkładać dłoni pod siedzisko podczas działania funkcji wentylacji fotela. Może to spowodować uderzenie i zranienie dłoni przez wirujący wentylator wentylacyjny.**

Uwaga

- **Funkcja wentylacji siedzeń nie chłodzi foteli poprzez wydmuchiwanie zimnego powietrza z klimatyzatora.**
- **Ponieważ funkcja wentylacji siedzeń zasysa powietrze z wnętrza samochodu i używa go do wentylacji, warto używać jej wraz z klimatyzacją.**
- **Po wyłączeniu silnika podczas działania funkcji wentylacji fotela funkcja ta również się wyłączy. Funkcja wentylacji fotela nie włączy się nawet po ponownym uruchomieniu silnika.**

Ogrzewanie fotela przedniego

Przy włączonym silniku nacisnąć przycisk ogrzewania fotela przedniego (2).

Zaświeci się (żółta) kontrolka aktywacji i włączy się funkcja ogrzewania odpowiedniego fotela.



- Każde naciśnięcie przycisku ogrzewania powoduje zmianę intensywności ogrzewania w kolejności: wyłączone → poziom 3 → poziom 2 → poziom 1 → wyłączone.
- W przypadku naciśnięcia przycisku ogrzewania i przytrzymania go przez co najmniej 1 sekundę, gdy funkcja ogrzewania jest włączona, funkcja ta zostanie wyłączona.

Inteligentne sterowanie ogrzewaniem fotela przedniego

Funkcja ta automatycznie steruje trybem pracy ogrzewania, pomagając w bezpiecznej jeździe przy odpowiedniej temperaturze.

- Jeżeli ogrzewanie będzie działać na poziomie 3 przez około 30 minut, funkcja zostanie automatycznie przełączona na poziom 2.
- Po zmianie na poziom 2
  - Po ponownym przełączeniu funkcji ogrzewania na poziom 3 w ciągu 5 minut pozostanie on włączony przez około 8 minut, a następnie zostanie automatycznie zmieniony na poziom 2.
  - Po ponownym przełączeniu funkcji ogrzewania na poziom 3 po 5 minutach pozostanie on włączony przez około 30 minut, a następnie zostanie automatycznie zmieniony na poziom 2.
- Jeżeli ogrzewanie będzie działać na poziomie 2 przez około 60 minut, funkcja zostanie automatycznie przełączona na poziom 1.

Ostrzeżenie

- **Nadmierne ogrzewanie fotela kierowcy może powodować senność i zakłócać bezpieczną jazdę.**

Uwaga

- **Funkcja ogrzewania siedzenia została zaprojektowana tak, aby zatrzymać działanie, gdy temperatura wzrośnie do pewnego poziomu i wznowić działanie, gdy temperatura spadnie poniżej pewnego poziomu.**
- **Po wyłączeniu silnika podczas działania ogrzewania siedzenia ta funkcja również się wyłączy. Funkcja ogrzewania siedzenia nie włączy się po ponownym uruchomieniu silnika.**

Ogrzewanie siedzeń w 1. tylnym rzędzie

Przy włączonym silniku nacisnąć przycisk ogrzewania w 1. tylnym rzędzie.

Zaświeci się (żółta) kontrolka aktywacji i włączy się funkcja ogrzewania odpowiedniego fotela.





- Każde naciśnięcie przycisku ogrzewania powoduje zmianę intensywności ogrzewania w kolejności: wyłączone → poziom 3 → poziom 2 → poziom 1 → wyłączone.
- Po naciśnięciu przycisku ogrzewania i przytrzymaniu go przez co najmniej 1 sekundę, gdy funkcja ogrzewania jest włączona, funkcja ta zostanie wyłączona.

Ostrzeżenie

- **Należy zachować ostrożność, ponieważ nadmierne korzystanie z funkcji ogrzewania fotela może powodować niewielkie oparzenia. Szczególną uwagę należy zwrócić na niemowlęta, małe dzieci, osoby starsze, osoby niepełnosprawne, osoby, które przyjęły leki nasenne, osoby pod wpływem alkoholu, osoby przemęczone lub osoby o delikatnej skórze.**
- **Należy mieć na uwadze, że w przypadku długotrwałego kontaktu skóry z podgrzewanym siedziskiem może dojść do oparzeń niskotemperaturowych.**
- **Podczas korzystania z funkcji ogrzewania siedzenia nie należy umieszczać na nim koca, poduszki ani maty do siedzenia, aby zapobiec przegrzaniu.**
- **Nadmierne korzystanie z funkcji ogrzewania siedzenia może spowodować przegrzanie lub pożar. Podczas wsiadania i wysiadania z samochodu należy sprawdzić, czy ogrzewanie siedzenia działa.**
- **Jeśli fotel staje się coraz gorętszy i nie daje się regulować, należy najpierw wyłączyć funkcję ogrzewania fotela. Następnie należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Uwaga

- **Funkcja ogrzewania siedzenia została zaprojektowana tak, aby zatrzymać działanie, gdy temperatura wzrośnie do pewnego poziomu i wznowić działanie, gdy temperatura spadnie poniżej pewnego poziomu.**
- **Po wyłączeniu silnika podczas działania ogrzewania siedzenia ta funkcja również się wyłączy. Funkcja ogrzewania siedzenia nie włączy się po ponownym uruchomieniu silnika.**

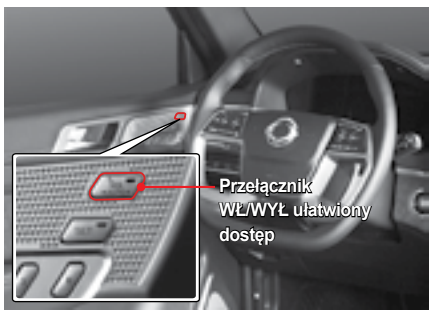
Ułatwiony dostęp do fotela kierowcy*

Ułatwiony dostęp do fotela kierowcy to funkcja umożliwiająca automatyczne przesuwanie fotela kierowcy w celu zapewnienia wygody podczas wsiadania i wysiadania kierowcy z samochodu.

Włączanie/wyłączanie funkcji ułatwionego dostępu

Aby włączyć funkcję ułatwionego dostępu, nacisnąć przełącznik Easy access ON/OFF. [Ułatwiony dostęp WŁ/WYŁ] Zapala się kontrolka stanu pracy.

Aby wyłączyć funkcję ułatwionego dostępu, nacisnąć ponownie przełącznik Easy access ON/OFF. [Ułatwiony dostęp WŁ/WYŁ] Kontrolka działania funkcji zgaśnie.



Działanie funkcji ułatwionego dostępu podczas wsiadania i wysiadania z samochodu

- Podczas wsiadania do samochodu: po otwarciu drzwi kierowcy fotel kierowcy przesuwa się do tyłu, aby ułatwić wsiadanie do samochodu. Po zajęciu miejsca na siedzeniu kierowcy i zamknięciu drzwi, siedzenie kierowcy powraca do swojego pierwotnego położenia.
- Podczas wysiadania z samochodu: po otwarciu drzwi kierowcy fotel kierowcy przesuwa się do tyłu, aby ułatwić wysiadanie z samochodu.

Ostrzeżenie

- **Nie używać funkcji łatwego dostępu, gdy hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Może to spowodować ruszenie samochodu, co może okazać się bardzo niebezpieczne.**

Przestroga

- **Jeśli podczas działania funkcji ułatwionego dostępu naciśnięty zostanie inny przycisk sterujący, funkcja ułatwionego dostępu może nie działać prawidłowo.**

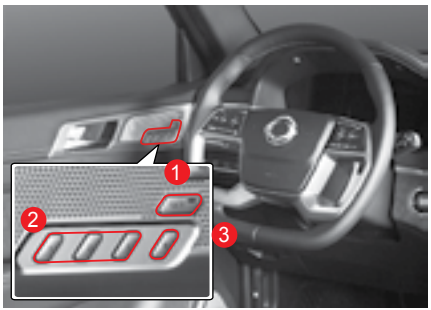
Uwaga

- **Jeśli fotel kierowcy został odchylony do tyłu, odległość przesuwania fotela może być stosunkowo krótsza.**
- **Zakres przesuwania się fotela może mieć nieznaczne odchylenia w dopuszczalnym zakresie, w zależności od wagi kierowcy, stanu akumulatora samochodu itp. Nie jest to usterka.**

Ustawianie pamięci fotela kierowcy i zewnętrznego lusterka wstecznego

Można zapisać położenie fotela kierowcy i zewnętrznych lusterek wstecznych ustawionych odpowiednio do postury kierowcy i stylu jazdy.

Nawet jeśli pozycja fotela i lusterka ulegnie zmianie, można w każdej chwili przywrócić je do zapisanych ustawień, naciskając przycisk jeden raz. Można zapisać maksymalnie 3 ustawienia.



1. Przycisk ustawiania pamięci fotela i lusterka
2. Przycisk wyboru pamięci fotela i lusterka
3. Przycisk wyłączania pamięci fotela i lusterka

Zapisywanie ustawień

1. Gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON, ustawić dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położeniu P.

   Ze względów bezpieczeństwa nie należy w tym momencie uruchamiać silnika.
2. Ustawić fotel kierowcy i zewnętrzne lusterko wsteczne w żądanej pozycji.
3. Nacisnąć przycisk ustawiania pamięci (1).

   Zapala się kontrolka stanu pracy.
4. W ciągu 5 sekund nacisnąć jeden z przycisków wyboru pamięci (2)

   Po zapisaniu dwukrotnie zabrzmi brzęczyk.

Ostrzeżenie

- **Nie korzystać z fotela, gdy hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. Może to spowodować ruszenie samochodu, co może okazać się bardzo niebezpieczne.**

Uwaga

- **Nacisnąć przycisk wyboru pamięci w ciągu 5 sekund po naciśnięciu przycisku ustawiania pamięci. W przeciwnym razie, ustawienie zostanie anulowane.**
- **W przypadku użycia przycisków sterowania fotelem kierowcy lub zewnętrznym lusterkiem wstecznym przy wciśniętym przycisku ustawiania pamięci, procedura ustawiania pamięci zostanie anulowana.**

Przywoływanie zapisanych ustawień

Nacisnąć przycisk wyboru pamięci (2), pod którym zostały zapisane żądane ustawienia.

Fotel kierowcy i zewnętrzne lusterko wsteczne ustawią się w zapamiętanym położeniu. Po zakończeniu zmiany położenia zabrzmi brzęczyk.

Uwaga

- **Poczekać, aż fotel kierowcy i zewnętrzne lusterko wsteczne przestaną się poruszać. Kiedy samochód znajduje się w ruchu, ustawianie położenia fotela kierowcy i zewnętrznego lusterka wstecznego zostaje przerwane.**
- **Można zatrzymać ruch fotela kierowcy i zewnętrznego lusterka wstecznego podczas przywoływania zapamiętanych ustawień. W tym celu należy nacisnąć przycisk (3) [wstrzymanie przywoływania zapamiętanych ustawień].**

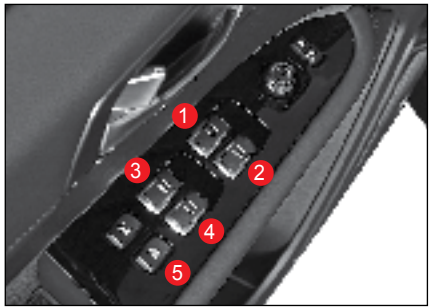
Ostrzeżenia i przestrogi związane z siedzeniami

Ostrzeżenie

- **Przed rozpoczęciem jazdy należy wyregulować ustawienie fotela.**
- **Nigdy nie dokonywać regulacji fotela podczas jazdy. Nagłe przemieszczenie fotela może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.**
- **Wyregulować oparcie fotela tak, aby było jak najbardziej wyprostowane, w celu zapewnienia wygodnej pozycji. Nadmierne nachylenie oparcia fotela może spowodować wyślizgnięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa w przypadku zderzenia samochodu lub nagłego hamowania. W takim przypadku pasażer może nie być chroniony przez pasy bezpieczeństwa i poduszkę powietrzną, w związku z czym może doznać poważnych obrażeń lub stracić życie.**
- **Nigdy nie należy prowadzić samochodu z wyjętym zagłówkiem. Może to spowodować uraz głowy, szyi lub kręgosłupa.**
- **Jeśli elektryczna regulacja fotela nie działa, nie należy kontynuować jazdy przed sprawdzeniem jej i podjęciem odpowiednich działań.**
- **Należy zachować ostrożność, ponieważ nadmierne korzystanie z funkcji ogrzewania fotela może powodować niewielkie oparzenia. Szczególną uwagę należy zwrócić na niemowlęta, małe dzieci, osoby starsze, osoby niepełnosprawne, osoby, które przyjęły leki nasenne, osoby pod wpływem alkoholu, osoby przemęczone lub osoby o delikatnej skórze.**

Przestroga

- **Elektryczna regulacja fotela działa nawet wtedy, gdy przełącznik START/STOP jest w stanie OFF [WYŁ.]. Należy jednak zwrócić uwagę, że zbyt częste korzystanie z elektrycznej regulacji fotela przy wyłączonym silniku może spowodować rozładowanie akumulatora.**
- **Jednoczesne używanie kilku przełączników regulacji fotela może spowodować uszkodzenie silniczka. Przed użyciem kolejnej funkcji należy zakończyć korzystanie z poprzedniej.**
- **Jeśli fotel zetknie się z przedmiotem uniemożliwiającym jego ruch lub regulację, nie należy regulować fotela na siłę. Regulację można wznowić po wyeliminowaniu przyczyny. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**
- **Nie umieszczać na siedzeniach przedmiotów, które mogą uszkodzić ich tapicerkę.**
- **Do czyszczenia tapicerki siedzeń nie należy używać rozpuszczalników organicznych, takich jak rozcieńczalnik, benzen, alkohol lub benzyna. Może to spowodować uszkodzenie powierzchni tapicerki.**



1. Przycisk sterowania oknem kierowcy (AUTO)
2. Przycisk sterowania oknem pasażera (AUTO)
3. Przycisk sterowania lewym tylnym oknem (AUTO)
4. Przycisk sterowania prawym tylnym oknem (AUTO)
5. Przycisk blokady otwierania tylnych okien

Uwaga

- **Sterowanie szybami jest możliwe, gdy przełącznik START/STOP jest stanie ON [WŁ.] lub gdy pracuje silnik.**
- **Po przestawieniu przełącznika START/STOP z ON [WŁ.] na ACC lub OFF [WYŁ.], przyciski sterowania szybami będą działać jeszcze przez około 30 sekund. Działanie to zostanie jednak zatrzymane natychmiast po otwarciu przednich drzwi.**

Otwieranie/zamykanie szyby przy fotelu kierowcy/przednim fotelu pasażera

Otwieranie okna kierowcy/pasażera z przodu



- Nacisnąć lekko przycisk sterowania oknem kierowcy/pasażera. Okno będzie otwierać się tylko podczas naciskania na przycisk.
- Nacisnąć przycisk sterowania oknem kierowcy/pasażera do końca, a następnie zwolnić go. Okno automatycznie otworzy się do samego końca.
- Po lekkim naciśnięciu lub pociągnięciu przycisku sterowania oknem kierowcy/pasażera z przodu podczas otwierania okna, ruch szyby zostanie zatrzymany.

Zamykanie okna kierowcy/pasażera z przodu



- Pociągnąć lekko za przycisk sterowania oknem kierowcy/pasażera. Okno zamyka się tylko podczas pociągania za przycisk.
- Pociągnąć za przycisk sterowania oknem kierowcy/pasażera do końca i zwolnić go. Okno automatycznie zamknie się do samego końca.
- Po naciśnięciu lub lekkim pociągnięciu przycisku sterowania oknem kierowcy/pasażera podczas zamykania okna szyba się zatrzyma.

Funkcja bezpieczeństwa okna przy fotelu kierowcy

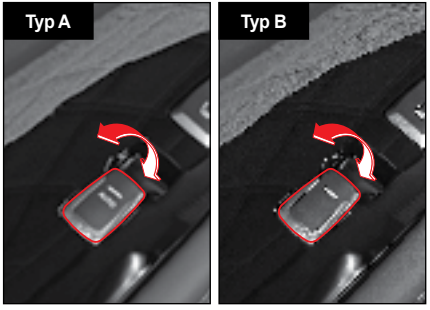
Funkcja bezpieczeństwa okna przy fotelu kierowcy steruje oknem kierowcy wyposażonym w funkcję automatycznego podnoszenia, która pozwala na lekkie przesunięcie szyby w dół i zatrzymanie w tej pozycji, gdy podczas zamykania okna zostanie stwierdzone, że utknęła w nim część ciała lub przedmiot.



Uwaga

- **Funkcja bezpieczeństwa okna jest aktywowana tylko w oknie kierowcy wyposażonym w funkcję automatycznego zamykania.**
- **Funkcja bezpieczeństwa nie jest aktywna dla pewnej części okna zamykanej na końcu.**
- **Podczas zimy okno może zamarznąć, co może zostać błędnie rozpoznane jako utknięcie w nim części ciała lub przedmiotu. W takim przypadku należy stopniowo zamykać okno, lekko pociągając za przycisk sterowania.**
- **W razie pociągnięcia przycisku i nie zwolnienia go do momentu dotarcia szyby do samej góry, okno zostanie zamknięte do końca bez zatrzymywania się, nawet jeśli na jego drodze znajdzie się przeszkoda. Funkcja ta ma na celu ochronę kierowcy przed przestępstwami, takimi jak napad, i obrażeniami ciała.**

Otwieranie/zamykanie tylnych okien



- W trybie A (AUTO) szybę można otwierać i zamykać w ten sam sposób za pomocą przycisku przy fotelu kierowcy/przednim fotelu pasażera.
- W trybie B, szyby będą się otwierać i zamykać tylko podczas naciskania na przycisk.

Blokada otwierania tylnych okien

Funkcja ta blokuje okna, uniemożliwiając otwieranie i zamykanie ich z pozycji siedzeń tylnych.

Nacisnąć przycisk blokady tylnych przełączników okien.

Ostrzeżenie

- **Jeśli na tylnym siedzeniu siedzi małe dziecko, należy nacisnąć przycisk blokady tylnych przełączników okien, aby przestały one działać. Może to zapobiec wypadkowi spowodowanemu nieroztropnością dziecka.**

Co to jest trzepotanie powietrza?

Podczas jazdy z otwartą tylną szybą lub szyberdachem w wyniku zjawiska trzepotania powietrza pasażerowie mogą odczuwać dyskomfort spowodowany zmianami ciśnienia powietrza (odczuwanymi w uszach) i hałasem przypominającym odgłos lecącego helikoptera.

Zjawisko to występuje, gdy powietrze przepływa przez tylną szybę lub szyberdach, powodując rezonans.

W razie wystąpienia tego zjawiska należy wyregulować otwarcie szyby tylnej lub szyberdachu, aby pozbyć się tego zjawiska lub je zredukować.

Ostrzeżenie

- **Podczas jazdy lub postoju nie należy wystawiać za okno części ciała, takich jak ręka lub głowa. Można zostać zranionym przez przejeżdżający pojazd lub mijaną przeszkodę.**
- **Należy uważać, aby podczas zamykania lub otwierania okna nie zaczepić nim o żadną część ciała, np. dłoń lub głowę.**

Przestroga

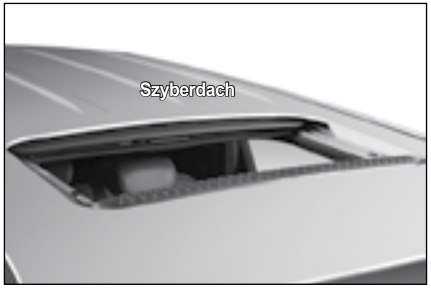
- **Naciskanie kilku przycisków sterowania oknem jednocześnie może spowodować uszkodzenie bezpiecznika, stanowiącego zabezpieczenie nadprądowe systemu okien.**
- **Jednoczesne naciskanie przycisków sterowania oknem na drzwiach kierowcy i naciskanie przycisków na innych drzwiach w przeciwnym kierunku może spowodować uszkodzenie systemu okien.**

Szyberdach*

Szyberdach jest dodatkowym oknem zamontowanym na dachu samochodu mającym na celu umilenie jazdy, m.in. poprzez wentylację i doświetlenie samochodu.

Szyberdach można otwierać i zamykać ruchem przesuwnym lub uchylać, podnosząc lekko tylną część szyberdachu do góry.

Osłonę szyberdachu można otwierać i zamykać ręcznie.





Ostrzeżenie

- **Podczas jazdy lub postoju nie należy wystawiać za szyberdach części ciała, takich jak ręka lub głowa. Można zostać zranionym przez przejeżdżający pojazd lub mijaną przeszkodę.**

Przestroga

- **Szyberdach działa nawet wtedy, gdy przełącznik START/STOP jest w stanie OFF [WYŁ.]. Należy jednak zwrócić uwagę, że zbyt częste korzystanie z szyberdachu przy wyłączonym silniku może spowodować wyczerpanie akumulatora.**
- **Po zakończeniu sterowania szyberdachem należy zwolnić jego przycisk sterujący. Ciągłe naciskanie przycisku sterowania może spowodować awarię.**
- **W przypadku całkowitego otwarcia szyberdachu może dojść do nasilenia zjawiska trzepotania powietrza. W takim przypadku należy wyregulować otwarcie szyberdachu.**
- **W przypadku zamarznięcia elementu sterującego ruchem szyberdachu w okresie zimowym nie należy używać go przed całkowitym rozmrożeniem.**
- **Należy okresowo usuwać pył i ciała obce z gumowej części wokół szyberdachu. W przypadku obecności pyłu i ciał obcych, podczas zamykania lub otwierania szyberdachu może wystąpić hałas i zakłócenia jego działania.**

Uwaga

- **Aby móc sterować szyberdachem, przełącznik START/STOP powinien być ustawiony na ON [WŁ.] lub powinien pracować silnik.**

3

Otwieranie szyberdachu

Automatyczne otwieranie

Nacisnąć krótko przycisk otwierania szyberdachu. Szyberdach otworzy się automatycznie.

Tylna część (8 cm) szyberdachu pozostanie zamknięta.

W celu pełnego otwarcia szyberdachu należy ponownie nacisnąć przycisk.



Uwaga

- **Użycie przycisku podczas otwierania szyberdachu zatrzyma jego ruch.**

Ręczne otwieranie

Nacisnąć i przytrzymać przycisk otwierania szyberdachu. Szyberdach otwiera się tylko podczas naciskania przycisku.

Aby całkowicie otworzyć szyberdach, należy przytrzymać wciśnięty przycisk otwierania.

Co to jest trzepotanie powietrza?

Podczas jazdy z otwartą tylną szybą lub szyberdachem w wyniku zjawiska trzepotania powietrza pasażerowie mogą odczuwać dyskomfort spowodowany zmianami ciśnienia powietrza (odczuwanymi w uszach) i hałasem przypominającym odgłos lecącego helikoptera.

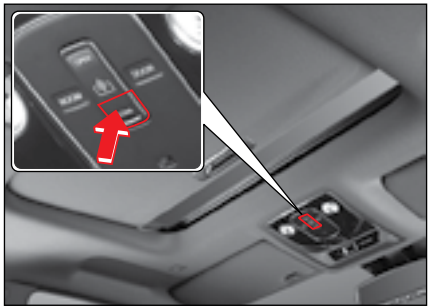
Zjawisko to występuje, gdy powietrze przepływa przez tylną szybę lub szyberdach, powodując rezonans.

W razie wystąpienia tego zjawiska należy wyregulować otwarcie szyby tylnej lub szyberdachu, aby pozbyć się tego zjawiska lub je zredukować.

Zamykanie szyberdachu

Zamykanie automatyczne

Nacisnąć krótko przycisk zamykania szyberdachu. Szyberdach zamknie się automatycznie.



Uwaga

- **Użycie przycisku podczas zamykania szyberdachu zatrzyma jego ruch.**

Zamykanie ręczne

Nacisnąć i przytrzymać przycisk zamykania szyberdachu. Szyberdach zamyka się tylko podczas naciskania przycisku.

Aby całkowicie zamknąć szyberdach, należy przytrzymać wciśnięty przycisk zamykania.

Uchylanie/przymykanie szyberdachu



Uchylanie (otwieranie tylnej części)

Przy zamkniętym szyberdachu nacisnąć przycisk zamykania szyberdachu. Otworzy się tylna część szyberdachu.

Domykanie (zamykanie tylnej części)

Przy otwartej tylnej części szyberdachu nacisnąć przycisk otwierania szyberdachu. W tym przypadku szyberdach będzie zamykać się tylko podczas naciskania przycisku.

Aby całkowicie zamknąć szyberdach, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk otwierania szyberdachu.

Ostrzeżenie otwarcia szyberdachu

Po ustawieniu przełącznika START/STOP na ACC lub OFF [WYŁ.] i otwarciu drzwi kierowcy przy otwartym szyberdachu rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Po zamknięciu drzwi ostrzegawczy sygnał dźwiękowy ucichnie.

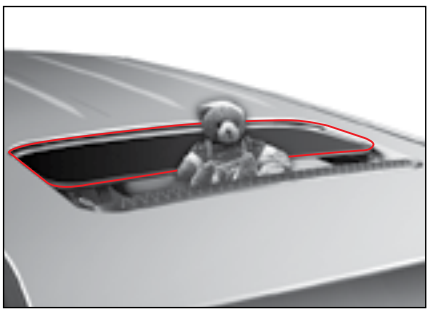
Jeśli włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy otwartego szyberdachu, należy przed opuszczeniem samochodu całkowicie zamknąć szyberdach.

Przestroga

- **Opuszczając samochód należy sprawdzić, czy szyberdach jest całkowicie zamknięty. Pozostawienie samochodu z otwartym szyberdachem może skutkować kradzieżą. Ponadto wnętrze samochodu może zamoknąć podczas opadów deszczu lub śniegu.**

Funkcja bezpieczeństwa szyberdachu

Funkcja bezpieczeństwa szyberdachu steruje szyberdachem, otwierając go ze względów bezpieczeństwa w przypadku wykrycia, że podczas automatycznego zamykania przytrzasnął on część ciała lub przedmiot.



Przestroga

- **Funkcja bezpieczeństwa szyberdachu nie jest aktywowana dla ostatniej zamykanej części szyberdachu.**
- **Funkcja bezpieczeństwa szyberdachu jest systemem pomocniczym i nie zastępuje zachowania uwagi przez kierowcę. Zawsze należy zachowywać ostrożność, ponieważ w zależności od urządzenia elektrycznego lub innych sytuacji funkcja ta może nie zadziałać.**

Resetowanie szyberdachu

Przypadki wymagające zresetowania szyberdachu

- Gdy przy otwartym szyberdachu rozładuje się akumulator lub zostanie odcięte zasilanie
- Gdy szyberdach nie otwiera lub nie zamyka się całkowicie po jednokrotnym naciśnięciu przycisku
- Gdy szyberdach jest uchylany bez zatrzymywania po zamknięciu w trybie przesuwania
- Gdy długość ruchu podczas przesuwania lub uchylania szyberdachu znacznie się zmniejszyła
- Jeżeli szyberdach nie działa lub działa nieprawidłowo po naciśnięciu przycisku

Resetowanie

Gdy szyberdach jest uchylony (otwarcie tylnej części), nacisnąć i przytrzymać przez około 20 sekund przycisk zamykania szyberdachu.

- Po około 5 sekundach, a następnie około 20 sekund później po naciśnięciu przycisku zamykania szyberdachu słychać pojedynczy odgłos kliknięcia. Szyberdach zostanie zresetowany wraz z drugim odgłosem kliknięcia.
- Po zresetowaniu i po krótkim naciśnięciu przycisku otwarcia szyberdachu, szyberdach automatycznie otworzy się i z powrotem zamknie.

Przestroga

- **Jeśli szyberdach nie działa prawidłowo po zresetowaniu, należy zlecić jego sprawdzenie i obsługę techniczną w ASO Ssangyong.**

Klapa tylna

Klapa tylna to urządzenie, które zwiększa wygodę załadunku lub rozładunku bagaży z samochodu.

Elektryczna klapa tylna umożliwia użytkownikowi otwieranie i zamykanie jej za pomocą przycisku.

Ponadto inteligentna klapa tylna otwiera się automatycznie, gdy użytkownik zbliży się do strefy detekcji z tyłu klapy tylnej.

Ostrzeżenie

- **Nie demontować wsporników ręcznej i elektrycznej klapy tylnej. Składa się on z urządzeń pneumatycznych, które mogą spowodować obrażenia ciała.**
- **Nie nagrzewać wsporników ręcznej i elektrycznej klapy tylnej. Pod wpływem wysokiej temperatury może on ulec uszkodzeniu i spowodować obrażenia ciała.**

Ręczna klapa tylna

Otwieranie

1 Nacisnąć przycisk otwierania klapy tylnej we wnętrzu klamki klapy tylnej, mając przy sobie kluczyk inteligentny.

Klapa tylna zostanie odblokowana.



2 Podnieść klapę tylną do góry.

Uwaga

- **Odległość, z jakiej klapa tylna może rozpoznać klucz, to około 1 m.**
- **Po naciśnięciu przycisku otwierania klapy tylnej odblokowywana jest tylko klapa tylna. Drzwi, pokrywa silnika i inne części pozostają zamknięte.**

Zamykanie

1 Złapać za wewnętrzny uchwyt klapy tylnej i pociągnąć klapę w dół.



2 Zamknąć klapę tylną, lekko ją popychając.

Przestroga

- **Gdy klapa tylna zostanie otwarta i zamknięta przy wstrzymanym trybie czuwania antykradzieżowego, nie spowoduje to automatycznej aktywacji trybu czuwania antykradzieżowego. Należy pamiętać o przełączeniu na tryb czuwania antykradzieżowego, naciskając przycisk blokady drzwi na kluczyku inteligentnym.**

Uwaga

- **Gdy klapa tylna zostanie otwarta i zamknięta przy włączonym trybie czuwania antykradzieżowego, tryb ten automatycznie powróci do stanu aktywnego. Zostanie to zasygnalizowane dwukrotnym mignięciem świateł awaryjnych i wyemitowaniem pojedynczego sygnału dźwiękowego.**

Elektryczna klapa tylna*

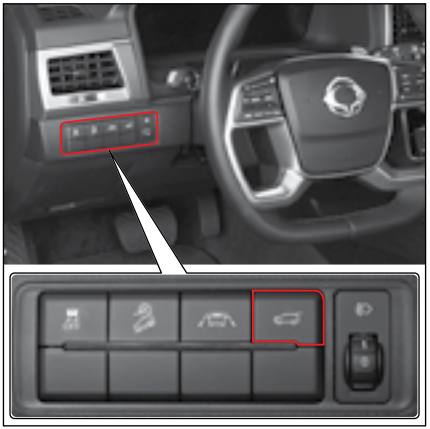
Elektryczna klapa tylna umożliwia użytkownikowi otwieranie i zamykanie jej za pomocą przycisku.

Elektryczna klapa tylna działa, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, a przełącznik START/STOP jest ustawiony na ON [WŁ.] lub przy dowolnym ustawieniu dźwigni zmiany biegów, gdy silnik jest wyłączony.

Uwaga

- **Jeśli prędkość samochodu wynosi co najmniej 3 km/h, a przełącznik START/STOP jest ustawiony na ON, automatyczne otwarcie klapy tylnej jest niemożliwe.**

Otwieranie/zamykanie za pomocą przycisku z fotela kierowcy



- Nacisnąć i przytrzymać przycisk klapy tylnej przy fotelu kierowcy.
  Po dwukrotnym mignięciu świateł awaryjnych i wyemitowaniu podwójnego ostrzegawczego sygnału dźwiękowego klapa tylna otworzy lub zamknie się.

  Klapa tylna otworzy się, jeśli jest w danym momencie zamknięta, lub zamknie się, jeśli jest w danym momencie otwarta.

Uwaga

- **Po naciśnięciu przycisku klapy tylnej podczas otwierania lub zamykania klapy tylnej zatrzyma się ona w aktualnym położeniu.**

Otwieranie/zamykanie za pomocą kluczyka inteligentnego



- Nacisnąć i przytrzymać przycisk klapy tylnej na kluczyku inteligentnym.

  Po dwukrotnym mignięciu świateł awaryjnych i wyemitowaniu podwójnego ostrzegawczego sygnału dźwiękowego klapa tylna otworzy lub zamknie się.

  Klapa tylna otworzy się, jeśli jest w danym momencie zamknięta, lub zamknie się, jeśli jest w danym momencie otwarta.

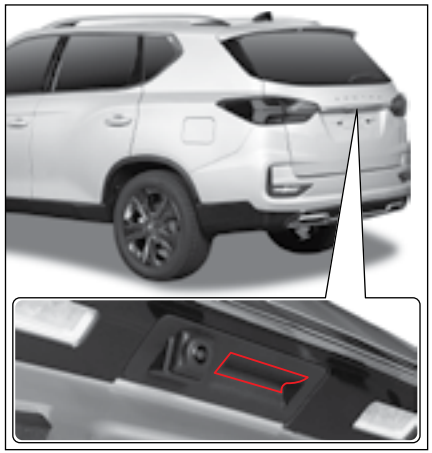
Uwaga

- **Po naciśnięciu przycisku klapy tylnej podczas otwierania lub zamykania klapy tylnej zatrzyma się ona w aktualnym położeniu.**

Otwieranie/zamykanie za pomocą przycisku na klapie tylnej

- Nacisnąć zewnętrzny przycisk otwierania klapy tylnej, mając przy sobie kluczyk inteligentny.

  Po dwukrotnym mignięciu świateł awaryjnych i wyemitowaniu podwójnego ostrzegawczego sygnału dźwiękowego klapa tylna otworzy się.



Uwaga

- **Odległość, z jakiej klapa tylna może rozpoznać klucz, to około 1 m.**
- **Po naciśnięciu zewnętrznego przycisku klapy tylnej odblokowywana jest tylko klapa tylna. Drzwi, pokrywa silnika i inne części pozostają zamknięte.**

- Nacisnąć wewnętrzny przycisk klapy tylnej przy otwartej klapie.

  Po dwukrotnym mignięciu świateł awaryjnych i wyemitowaniu podwójnego ostrzegawczego sygnału dźwiękowego klapa tylna zamknie się.



Funkcja zapobiegająca przygniataniu

Funkcja zapobiegająca przygniataniu służy do awaryjnego zatrzymania klapy tylnej w danym położeniu lub całkowitego jej otworzenia w przypadku silnego uderzenia z zewnątrz lub wykrycia pewnego oporu podczas otwierania lub zamykania elektrycznej klapy tylnej.

Ostrzeżenie

- **Funkcja zapobiegająca przygniataniu może nie zadziałać, jeśli opór wykryty przez elektryczną klapę tylną jest zbyt słaby lub klapa tylna znajduje się w położeniu bliskim zamknięcia.**
- **Nie należy celowo umieszczać części ciała lub przedmiotów na ścieżce ruchu klapy tylnej, aby sprawdzić działanie funkcji ochrony przeciw przytrzaśnięciu podczas otwierania lub zamykania elektrycznej klapy tylnej. Może to spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie przedmiotu i urządzenia.**

Przestroga

- **Jeżeli funkcja ochrony przeciw przytrzaśnięciu uruchamia się wielokrotnie, należy ręcznie zamknąć klapę tylną i ponownie ją otworzyć. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Resetowanie wysokości otwarcia

Maksymalna wysokość otwarcia elektrycznej klapy tylnej może zostać zresetowana w zależności od kondycji fizycznej użytkownika lub innych warunków, takich jak miejsce parkingowe.

1. Otworzyć ręcznie klapę tylną i ustawić ją na żądaną wysokość.
2. Nacisnąć wewnętrzny przycisk elektrycznej klapy tylnej na co najmniej 3 sekundy.

   Po zresetowaniu wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy.
3. Zamknąć całkowicie klapę tylną, naciskając wewnętrzny przycisk elektrycznej klapy tylnej.

Po zresetowaniu wysokości otwarcia należy nacisnąć zewnętrzny przycisk elektrycznej klapy tylnej, aby sprawdzić, czy otwiera się ona do ustawionego położenia.

Resetowanie elektrycznej klapy tylnej

W razie przywrócenia zasilania po całkowitym rozładowaniu akumulatora, odłączeniu zasilania lub jeśli elektryczna klapa tylna nie działa prawidłowo, należy ją zresetować.

1. Zaparkować samochód na płaskim podłożu i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
2. Po naciśnięciu wewnętrznego przycisku klapy tylnej nacisnąć i przytrzymać przycisk zewnętrzny przez co najmniej 3 sekundy.

   Po zresetowaniu wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy.
3. Całkowicie zamknąć ręcznie klapę tylną.

Po zakończeniu resetowania sprawdzić, czy elektryczna klapa tylna otwiera się i zamyka prawidłowo.

Przestroga

- **Nie otwierać ani nie zamykać elektrycznej klapy tylnej w żadnym z poniższych przypadków, ponieważ może to prowadzić do usterki.**
  - **Gdy jedno koło samochodu jest podniesione w górę w celu kontroli samochodu lub wymiany opony.**
  - **Gdy jedno koło samochodu znajduje się w powietrzu ze względu na nierównomierne ustawienie na pochyłej drodze lub kostce brukowej.**
  - **Gdy samochód jest zaparkowany lub stoi na zboczu lub nierównej powierzchni.**

Przestroga

- **Elektryczna klapa tylna działa nawet wtedy, gdy przełącznik START/STOP ustawiony jest na OFF [WYŁ.]. Należy jednak zwrócić uwagę, że zbyt częste korzystanie z elektrycznej klapy tylnej przy wyłączonym zasilaniu może spowodować wyczerpanie akumulatora.**
- **W przypadku naciśnięcia przycisku elektrycznej klapy tylnej 5 lub więcej razy z kolei, zostaną wyemitowane 3 sygnały dźwiękowe, a klapa tylna zatrzyma się, aby zapobiec przegrzaniu silnika napędowego. W takim przypadku należy zaprzestać używania elektrycznej klapy tylnej na co najmniej 1 minutę, a następnie ponownie nacisnąć przycisk elektrycznej klapy tylnej.**
- **Jeśli to możliwe, nie otwierać ani nie zamykać klapy tylnej ręcznie.**
- **Jeżeli konieczne jest ręczne otwarcie lub zamknięcie klapy tylnej, ponieważ nie działa ona prawidłowo, nie należy przykładać nadmiernej siły. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elektrycznej klapy tylnej.**
- **Nie przykładać nadmiernej siły do elektrycznej klapy tylnej podczas jej ruchu. Może to spowodować uszkodzenie elektrycznej klapy tylnej.**
- **W razie próby zamknięcia klapy tylnej natychmiast po jej otwarciu może one nie zamknąć się. To normalne działanie. Zamknąć klapę tylną po krótkim odstępie czasu.**
- **Nie mocować ciężkich przedmiotów do elektrycznej klapy tylnej. Może to spowodować uszkodzenie elektrycznej klapy tylnej.**
- **Nie należy samowolnie modyfikować lub naprawiać elektrycznej klapy tylnej i powiązanych z nią komponentów.**
- **Wymianę i utylizację podnośnika gazowego należy powierzyć ASO Ssangyong Corporation.**

Inteligentna klapa tylna*

Inteligentna klapa tylna to funkcja, która służy do automatycznego otwierania klapy tylnej, gdy użytkownik mający przy sobie kluczyk inteligentny zbliży się do strefy detekcji z tyłu samochodu. Jest to szczególnie wygodne w przypadku zajętych obu rąk.

Włączanie/wyłączanie funkcji inteligentnej klapy tylnej

1 Naciśnij przycisk (menu) po prawej stronie kierownicy.

Lista menu głównego pojawia się na wyświetlaczu zestawu wskaźników.

2 Wybierz (Ustawienia użytkownika).

3 Wybierz**Drzwi/klapa tylna → Inteligentna klapa tylna → Wybierz jedno spośród włącz** lub**wyłącz**.

Gdy inteligentna klapa tylna jest aktywna, na tablicy wskaźników zapala się kontrolka jej działania.

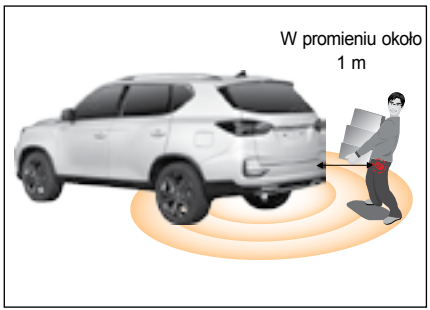
Wersja Supervision



Otwieranie inteligentnej klapy tylnej

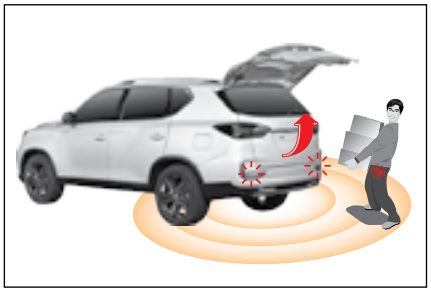
Warunek zadziałania

- Silnik powinien być wyłączony, a wszystkie drzwi i klapa tylna powinny być zablokowane (tryb czuwania antykradzieżowego).
- Należy stać w odległości około 1 m od czujnika inteligentnej klapy tylnej samochodu przez około 3 sekundy lub dłużej, mając przy sobie kluczyk inteligentny.



Kroki działania

Po wykryciu kluczyka inteligentnego klapa tylna otwiera się automatycznie w następujących krokach.



- **Krok 1**
  W odstępach co 1 sekundę trzykrotnie migają światła awaryjne i emitowany jest sygnał dźwiękowy (pip~ pip~ pip~).
- **Krok 2**
  Trzykrotnie migają światła awaryjne i emitowany jest sygnał dźwiękowy (pip pip pip).
- **Krok 3**
  Dwukrotnie migają światła awaryjne i emitowany jest sygnał dźwiękowy.

  Następnie otwiera się klapa tylna.

Funkcja zatrzymania inteligentnej klapy tylnej

- Nacisnąć dowolny przycisk na kluczyku inteligentnym.
- Alternatywnie można też odejść z obszaru detekcji inteligentnej klapy tylnej.

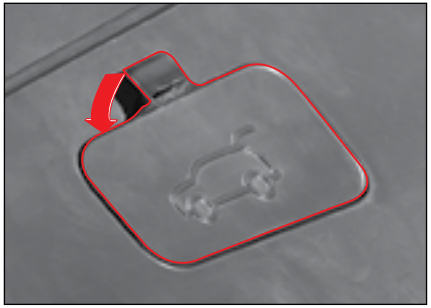
Przestroga

- **Inteligentna klapa tylna zaczyna działać po upływie 30 sekund od wejścia w tryb czuwania antykradzieżowego. Ma to na celu zapobieżenie nieprawidłowemu działaniu klapy tylnej.**
- **Z powodu zakłóceń częstotliwości działanie inteligentnej klapy tylnej może być opóźnione lub jej zasięg może ulec zmianie w każdym z poniższych przypadków.**
  - **W pobliżu obiektu, w którym emitowane są silne fale radiowe, w tym posterunku policji, obiektu rządowego, stacji nadawczej, jednostki wojskowej, wieży nadawczej, lotniska, portu itp.**
  - **W przypadku noszenia kluczyka inteligentnego wraz z telefonem komórkowym lub zestawem radiowym itp.**
- **W każdym z poniższych przypadków zasięg detekcji kluczyka inteligentnego może się różnić, wpływając na zasięg działania funkcji inteligentnej klapy tylnej.**
  - **Gdy jedno koło samochodu jest podniesione w górę w celu kontroli samochodu lub wymiany opon.**
  - **Gdy samochód jest zaparkowany lub stoi na zboczu lub nierównej powierzchni.**
- **Nie pozostawać niepotrzebnie w obszarze detekcji inteligentnej klapy tylnej, mając przy sobie kluczyk inteligentny.**
- **Zapoznać się ze sposobem wyłączania| i zatrzymywania działania inteligentnej klapy tylnej, aby przygotować się do sytuacji awaryjnej, jak również różnych innych sytuacji.**
- **Upewnić się, że funkcja inteligentnej klapy tylnej jest wyłączona podczas mycia samochodu. W przeciwnym wypadku może dojść do automatycznego otwarcia klapy tylnej będącego przyczyną obrażeń ciała lub uszkodzenia samochodu i innych urządzeń.**

Otwieranie klapy tylnej w awaryjnych przypadkach

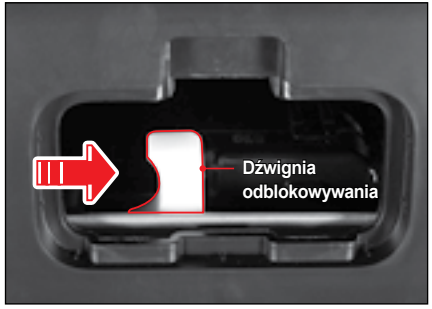
W przypadku rozładowania akumulatora, awarii urządzeń klapy tylnej lub innych sytuacji awaryjnych klapę tylną można otworzyć za pomocą dźwigni odblokowywania w klapie tylnej.

1 Pociągnąć i zdjąć osłonę dźwigni odblokowywania klapy tylnej.



2 Przesunąć dźwignię odblokowywania w kierunku strzałki.

Klapa tylna zostanie odblokowana.



3 Popchnąć i otworzyć klapę tylną.

Ostrzeżenie

- **Dźwigni odblokowywania klapy tylnej należy używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych.**
- **Nie pozwalać dzieciom bawić się w bagażniku. W przypadku zadziałania dźwigni odblokowywania i nagłego otwarcia klapy tylnej podczas jazdy może dojść do poważnego wypadku.**

Przestroga

- **Zapoznać się z położeniem dźwigni odblokowywania klapy tylnej i sposobem jej obsługi na wypadek sytuacji awaryjnej.**

Ostrzeżenie

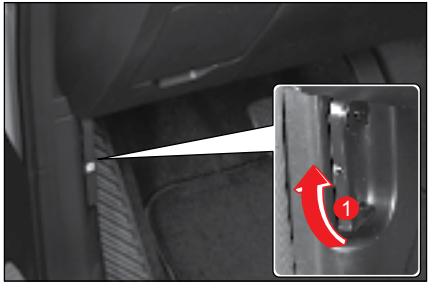
- Unikać prowadzenia samochodu z otwartą klapą tylną.
  - Spaliny mogą dostać się do wnętrza, powodując zatrucie gazem.
  - Przedmioty z wnętrza samochodu mogą wypaść z samochodu, powodując wypadek.
  - Klapa tylna lub inne części samochodu mogą ulec uszkodzeniu.
- Podczas jazdy z otwartą klapą tylną z prędkością powyżej 4 km/h zapala się lampka ostrzegawcza klapy tylnej i dziesięciokrotnie emitowany jest ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Natychmiast odjechać w bezpieczne miejsce i zamknąć klapę tylną.
- Po upewnieniu się co do bezpieczeństwa wewnątrz i na zewnątrz samochodu otworzyć lub zamknąć klapę tylną. W szczególności należy uważać, aby nie przytrzasnąć części ciała osoby znajdującej się w samochodzie lub w pobliżu.
- Należy uważać, aby dziecko nie mogło przypadkowo otworzyć lub zamknąć elektrycznej lub inteligentnej klapy tylnej, nosząc przy sobie kluczyk inteligentny. W przeciwnym wypadku może dojść do obrażeń osób w pobliżu, szkód materialnych lub uszkodzenia samochodu itp.

- Nie otwierać klapy tylnej po zaparkowaniu lub zatrzymaniu samochodu na pochyłej drodze. Może to spowodować wypadnięcie przedmiotu z samochodu, prowadząc do obrażeń ciała użytkownika.
- Przy zamykaniu klapy tylnej może ona nagle zamknąć się pod wpływem jej ciężaru i innych czynników zewnętrznych. Należy zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń podczas zamykania klapy tylnej.

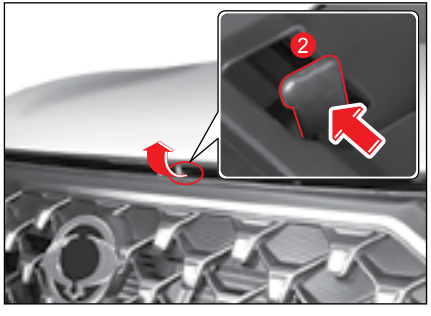
Otwieranie maski silnika

1 Pociągnąć za dźwignię otwierania maski silnika (1) znajdującą się u dołu, na lewo od fotela kierowcy.

Maska silnika zostanie lekko uchylona.



2 Przy lekko uniesionej pokrywie silnika popchnąć dźwignię blokującą pokrywę silnika (2) w kierunku strzałki.



3 Podnieść pokrywę silnika.

Po podniesieniu maski silnika do połowy, automatycznie otworzy się ona do końca.

Zamykanie maski silnika

Kontrola przed zamknięciem maski silnika

- Upewnić się, że wszystkie korki w komorze silnika są odpowiednio zamknięte.
- Sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostały żadne zbędne przedmioty, w tym rękawice i narzędzia.

Zamykanie maski silnika

Pociągnąć maskę silnika ku dołowi i zamknąć ją poprzez naciśnięcie.

Przestroga

- **Jeśli pokrywa silnika pozostaje po zamknięciu lekko uniesiona, otworzyć i zamknąć ją ponownie, naciskając mocniej.**
- **Wymianę i utylizację podnośnika gazowego należy powierzyć ASO Ssangyong Corporation.**

Ostrzeżenie

- **Maskę silnika należy otwierać po wyłączeniu silnika. Jeśli jednak istnieje potrzeba kontroli i wykonania prac przy uruchomionym silniku, należy zwrócić szczególną uwagę, aby uniknąć obrażeń w wyniku kontaktu z pracującymi częściami w komorze silnika.**
- **Komorę silnika należy sprawdzać w miejscu, gdzie nie wieje wiatr. Jeśli maska silnika zostanie zamknięta przez wiatr, można doznać obrażeń.**
- **Należy uważać, aby podczas zamykania maski silnika nie przytrzasnąć żadnych części ciała, takich jak np. palce.**
- **Przed jazdą należy sprawdzić, czy maska silnika jest całkowicie zamknięta. W razie jazdy z otwartą maską silnika samochód może ulec uszkodzeniu, przy czym może ona zasłonić pole widzenia kierowcy i być przyczyną poważnego wypadku.**
- **Nie należy demontować podpory pokrywy silnika. Składa się on z urządzeń pneumatycznych, które mogą spowodować obrażenia ciała.**
- **Nie podgrzewać podpory pokrywy silnika. Pod wpływem wysokiej temperatury może on ulec uszkodzeniu i spowodować obrażenia ciała.**

Otwieranie wlewu paliwa

Pokrywa wlewu paliwa może zostać otwarta tylko wtedy, gdy otwarte są wszystkie drzwi.

1 Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu P (postój).

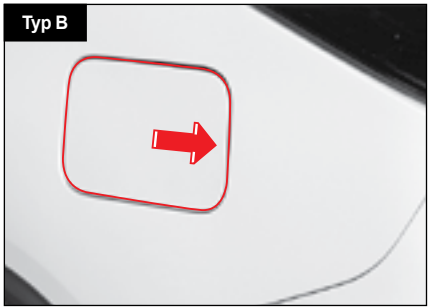
2 Zaciągnąć hamulec postojowy.

3 Upewnij się, że silnik został wyłączony.

4 W przypadku pojazdów napędzanych benzyną otwórz drzwiczki wlewu paliwa, pociągając dźwignię zwalniającą znajdującą się w lewej dolnej części siedzenia kierowcy.



W przypadku pojazdów z silnikiem Diesla naciśnij środkową krawędź drzwiczek wlewu paliwa w kierunku zgodnym ze strzałką.



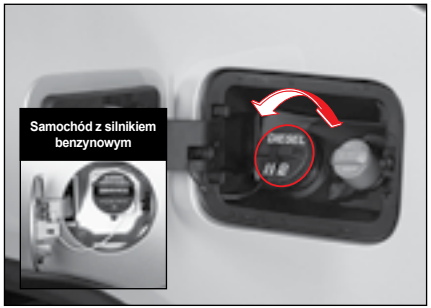
Przestroga

- **W razie zamarznięcia pokrywy wlewu paliwa w zimie nie należy otwierać jej na siłę. Należy otworzyć ją, delikatnie stukając w krawędź pokrywy.**

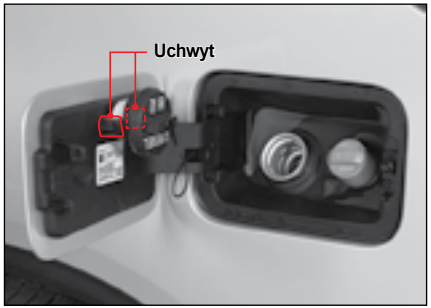
5 Otworzyć całkowicie pokrywę wlewu paliwa, pociągając w kierunku wskazanym strzałką.



6 Odkręcić korek wlewu paliwa, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



7 Zawiesić korek wlewu paliwa na uchwycie zamontowanym wewnątrz pokrywy wlewu paliwa.



Ostrzeżenie

- **Korek wlewu paliwa należy odkręcać ostrożnie, ponieważ paliwo może być pod ciśnieniem. W razie usłyszenia dźwięku syczenia odczekać, aż taki dźwięk ustanie, a następnie kontynuować odkręcanie korka. W przeciwnym wypadku może dojść do wydostania się paliwa, prowadzącego do poważnych obrażeń ciała.**
- **Przed dotknięciem korka wlewu paliwa lub dystrybutora paliwa należy najpierw dotknąć gołymi rękami metalowej części znajdującej się z dala od wlewu paliwa, aby usunąć ładunki elektrostatyczne. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować pożar spowodowany wyładowaniem elektrostatycznym.**

Zamykanie wlewu paliwa

1 Zakręcić korek wlewu paliwa, obracając go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do usłyszenia odgłosu kliknięcia.

2 Zamknąć pokrywę wlewu paliwa, naciskając na środkową część krawędzi pokrywy wlewu paliwa.

Informacje — Etykieta paliwowa

- **BENZYNA**



Kształt obowiązujący dla benzyny to okrąg („E” oznacza określone bioskładniki obecne w benzynie)

- **OLEJ NAPĘDOWY**



Kształt obowiązujący dla oleju napędowego to kwadrat (litera „B” oznacza określone składniki biopaliwa obecne w oleju napędowym)

Ostrzeżenie

- **Paliwo należy tankować po wyłączeniu silnika. W przeciwnym razie może dojść do zapłonu odparowanego paliwa za sprawą iskry wytworzonej przez urządzenie elektryczne podczas uruchamiania silnika, powodując poważny pożar.**
- **Podczas tankowania należy trzymać z dala wszelkie materiały łatwopalne, takie jak zapalony papieros lub zapalniczka. W przeciwnym razie może dojść do poważnego pożaru.**
- **W trakcie tankowania nie należy wykonywać czynności, które mogą prowadzić do wytworzenia ładunków elektrostatycznych, takich jak wsiadanie i wysiadanie z samochodu. Może to doprowadzić do poważnego pożaru spowodowanego wyładowaniem elektrostatycznym.**
- **W razie potrzeby zatankowania przy użyciu przenośnego zbiornika należy umieścić go na ziemi. Tankowanie przy użyciu zbiornika umieszczonego na lub wewnątrz samochodu może doprowadzić do poważnego pożaru spowodowanego wyładowaniem elektrostatycznym.**
- **Przed tankowaniem sprawdzić rodzaj paliwa. W razie zatankowania samochodu nieprawidłowym rodzajem paliwa może to mieć wpływ na układ paliwowy i inne układy samochodu, prowadząc do znacznego uszkodzenia samochodu.**
- **Nie należy stosować paliwa zawierającego dużo wilgoci, niewłaściwego paliwa lub dodatków. Może to doprowadzić do znacznego uszkodzenia układu paliwowego i układu wydechowego samochodu.**
- **Należy tankować wyłącznie do momentu, w którym dysza pistoletu dystrybutora paliwowego automatycznie zatrzyma pompowanie paliwa. Nadmierne napełnienie zbiornika paliwowego może spowodować przelanie paliwa, prowadząc do pożaru i uszkodzenia karoserii samochodu.**
- **Nie używać telefonu komórkowego w pobliżu stacji benzynowej. Może to doprowadzić do pożaru spowodowanego falami elektromagnetycznymi lub prądem pochodzącym z telefonu komórkowego.**
- **W przypadku wystąpienia pożaru podczas tankowania należy natychmiast ewakuować się w miejsce oddalone od samochodu. Następnie należy podjąć odpowiednie działania, takie jak zgłoszenie pożaru.**

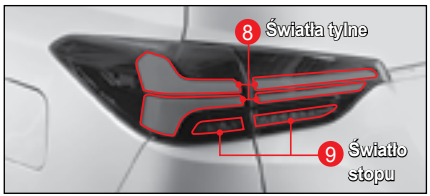
Przestroga

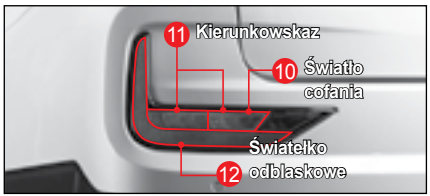
- **Należy uważać, aby nie dopuścić do kontaktu paliwa z karoserią samochodu, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia lakierowanej powierzchni.**
- **W razie konieczności wymiany korka wlewu paliwa należy użyć oryginalnego korka wlewu paliwa.**

Światła/lampy zewnętrzne



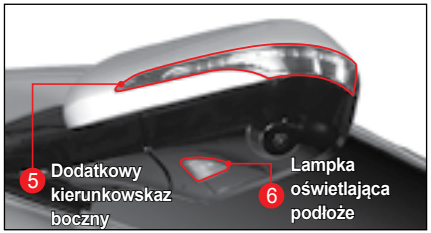


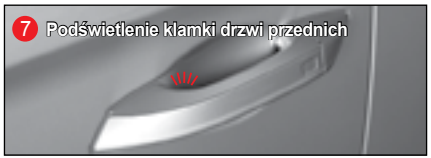


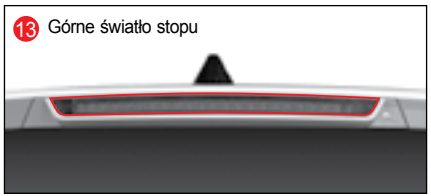


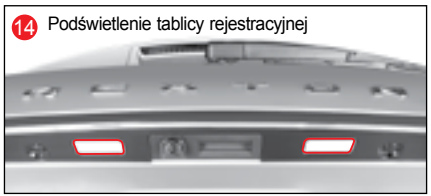




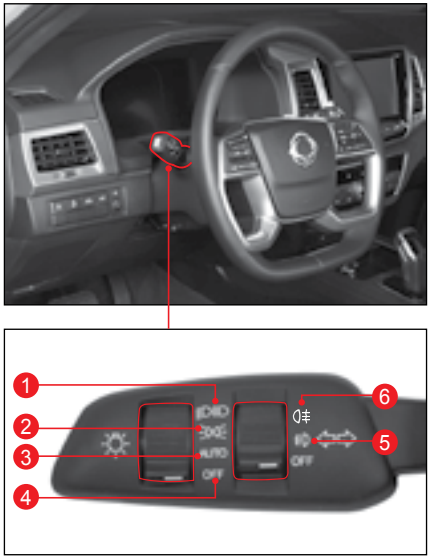








Przełącznik świateł



1. Reflektor
2. Światła tylne
3. Funkcja świateł automatycznych
4. Wyłączanie wszystkich świateł
5. Przednie światła przeciwmgielne
6. Tylne światła przeciwmgielne

Włączenie świateł przednich

Światła przednie włączają się wraz ze światłami pozycyjnymi, światłami tylnymi, podświetleniem tablicy rejestracyjnej, przednimi światłami przeciwmgielnymi (w stanie ON [WŁ.]) i innymi światłami wewnętrznymi.

Włączanie świateł tylnych

Światła tylne włączają się wraz ze światłami pozycyjnymi, podświetleniem tablicy rejestracyjnej, przednimi światłami przeciwmgielnymi (stacyjka w pozycji ON) i innymi światłami wewnętrznymi.

AUTO Aktywacja funkcji świateł automatycznych

Reflektory i światła tylne włączają się lub wyłączają automatycznie w zależności od ilości światła słonecznego odbieranego przez czujnik świateł automatycznych.

AUTO Włączanie asystenta świateł drogowych (HBA)

Naciśnięcie przełącznika świateł w kierunku tablicy wskaźników ustawionym w pozycji AUTO aktywuje HBA.

☞ Patrz: „Asystent świateł drogowych (HBA)*” (str.3-45)

OFF Wyłączanie wszystkich świateł

Wszystkie światła gasną.

Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych

Po ustawieniu przełącznika świateł w położeniu (przednich świateł przeciwmgielnych) przy włączonych światłach przednich lub tylnych, włączają się przednie światła przeciwmgielne.

Włączanie tylnych świateł przeciwmgielnych*

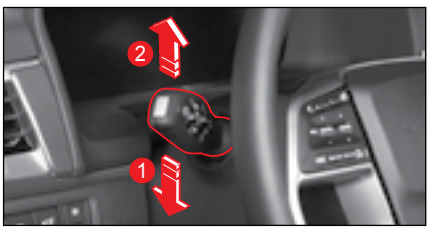
Po ustawieniu przełącznika świateł w pozycji z włączonymi reflektorami zapalą się tylne światła przeciwmgielne, a przełącznik powróci do pozycji przednich świateł przeciwmgielnych. Tylne i przednie światła przeciwmgielne włączą się jednocześnie.

Ponowne przekręcenie przełącznika spowoduje wyłączenie tylnych świateł przeciwmgielnych.

OFF Wyłączanie przednich świateł przeciwmgielnych

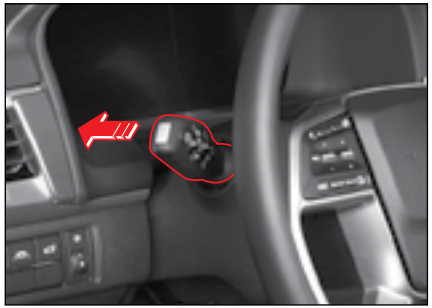
Przednie światła przeciwmgielne gasną.

Włączanie/wyłączanie lewego/prawego kierunkowskazu



- Po pociągnięciu przełącznika świateł w dół (1) miga lewy kierunkowskaz. W tym czasie miga również kontrolka kierunkowskazu na tablicy wskaźników.
- Po popchnięciu przełącznika świateł w górę (2) miga prawy kierunkowskaz. W tym czasie miga również kontrolka kierunkowskazu na tablicy wskaźników.

Włączanie/wyłączanie świateł drogowych

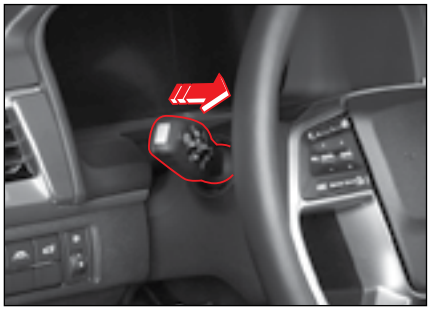


- Naciśnięcie przełącznika świateł w kierunku tablicy wskaźników i zwolnienie go z włączonymi światłami mijania uruchamia światła drogowe. W tym czasie włącza się również kontrolka świateł drogowych na tablicy wskaźników.
- Pociągnięcie przełącznika świateł w kierunku kierowcy i zwolnienie go z włączonymi światłami drogowymi wyłącza światła drogowe.

Ostrzeżenie

- **Nie włączać świateł drogowych mając przed sobą nadjeżdżający z naprzeciwka lub poprzedzający pojazd. Światła drogowe mogą oślepić innych kierowców, prowadząc do wypadku.**

Włączanie świateł drogowych i świateł mijania w tym samym czasie (światła chwilowe)



Po pociągnięciu przełącznika świateł w kierunku kierowcy w tym samym czasie włączają się światła drogowe i światła mijania.

Uwaga

- **Funkcja ta działa niezależnie od położenia przełącznika świateł.**

Światła awaryjne

Światła awaryjne służą do ostrzegania innych pojazdów w razie sytuacji awaryjnej, w celu zapobieżenia wypadkowi.

- Po naciśnięciu przełącznika świateł awaryjnych wszystkie kierunkowskazy migają.
- Po ponownym naciśnięciu przełącznika świateł awaryjnych światła awaryjne wyłączą się.

☞ Patrz: „Sygnalizacja hamowania awaryjnego (ESS)” (str. 4-170)

Przestroga

- **Nie włączać świateł awaryjnych na dłuższy czas przy wyłączonym silniku. Może to doprowadzić do dezorientacji kierowców innych pojazdów, a także rozładowania akumulatora.**

Uwaga

- **Światła awaryjne działają niezależnie od ustawienia przełącznika START/STOP**
- **Gdy światła awaryjne są włączone, kierunkowskazy nie działają niezależnie.**





Regulacja kąta nachylenia reflektorów



Nachylenie przedniej i tylnej części samochodu może się różnić w zależności od liczby pasażerów, wagi i środka ciężkości bagażu.

W takim przypadku można wyregulować kąt nachylenia reflektorów, aby zapewnić odpowiednią widoczność w nocy i nie oślepiać nadjeżdżających z naprzeciwka i poprzedzających pojazdów silnym światłem z reflektorów.

Poziomy regulacji kąta nachylenia reflektorów

Kąt nachylenia reflektorów można regulować w 4 poziomach (poziomy 0–3) w zależności od nachylenia przedniej i tylnej części samochodu.

- Gdy samochód jest przechylony do przodu, należy obrócić pokrętło regulacji kąta nachylenia reflektorów w dół (do poziomu 0). Reflektory zostaną skierowane w górę.
- Gdy samochód jest przechylony do tyłu, należy obrócić pokrętło regulacji kąta nachylenia reflektorów w górę (do poziomu 3). Reflektory zostaną skierowane w dół.

Standardowa regulacja kąta nachylenia reflektorów

	Liczba osób i stan obciążenia samochodu
Poziom 0 	1–2 osoby (typowa sytuacja) 5-osobowy  7-osobowy 
Poziom 1 	4–5/7 osób 5-osobowy  7-osobowy 
Poziom 2 	4–5/7 osób i bagaż (około 200 kg) 5-osobowy  7-osobowy 
Poziom 3 	1 osoba i bagaż (około 600 kg) 5-osobowy  7-osobowy 

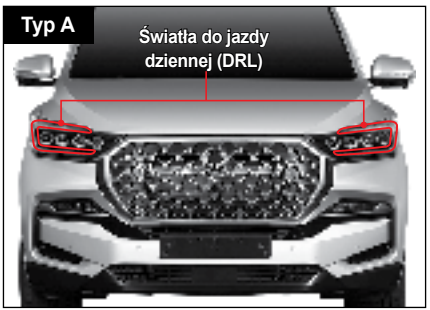
⚠ Ostrzeżenie

- **Nie rozpoczynać jazdy przed dostosowaniem kąta nachylenia reflektorów w zależności od liczby osób przebywających w samochodzie, wagi i środka ciężkości bagażu. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.**
- **Nigdy nie należy prowadzić samochodu w żadnym z poniższych przypadków, które wykraczają poza standardowe ustawienia kąta nachylenia reflektorów.**
  - **Jazda z ustawionym poziomem 3, kiedy odpowiedni poziom to 0 (kąt nachylenia reflektorów jest opuszczony): kierowca będzie potrzebował więcej czasu, aby dostrzec nietypową sytuację na drodze przed nim, jeśli takowa wystąpi.**
  - **Jazda z ustawionym poziomem 0, kiedy odpowiedni poziom to 3 (kąt nachylenia reflektorów jest podniesiony): utrudnia on widzenie kierowcom nadjeżdżających z naprzeciwka i poprzedzających pojazdów.**

  W takim przypadku może to utrudnić bezpieczną jazdę, prowadząc do poważnych wypadków.

Światła do jazdy dziennej (DRL)*

Światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie również w ciągu dnia, co pozwala łatwiej dostrzec pojazd.





Warunki załączenia DRL

- Przełącznik świateł tylnych, przednich świateł przeciwmgielnych ani świateł przednich nie został użyty, a przełącznik START/STOP jest w stanie ON [WŁ.] (bez względu na to, czy silnik jest uruchomiony, czy nie)

Uwaga

- **Po włączeniu DRL jednocześnie zapalają się również światła tylne.**
- **W trybie DRL używane są te same lampy co w przypadku świateł tylnych, ale świecą one jaśniej.**

Samoczynne wyłączenie DRL następuje:

- Kiedy funkcja DRL zostanie wyłączona
- Gdy przełącznik START/STOP jest w stanie ACC lub OFF [WYŁ.]
- Gdy działają światła awaryjne
- Kiedy włączysz światła przednie lub po włączeniu świateł przednich przez funkcję świateł automatycznych
- Gdy działa lewy lub prawy kierunkowskaz (DRL po odpowiedniej stronie)
- Po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych
- Podczas jazdy z prędkością 3 km/h lub mniejszą z zaciągniętym hamulcem postojowym (kiedy funkcja AUTO HOLD jest wyłączona)

Doświetlanie zakrętów

Funkcja doświetlania zakrętów włącza jedną z przednich lamp przeciwmgielnych zapewniając kierowcy dobrą widoczność w kierunku jazdy, gdy samochód skręca w lewo lub w prawo podczas jazdy nocą.



Inteligentne światła drogowe (SHB)*

Funkcja SHB służy do sterowania światłami drogowymi tak, aby ich silne światło nie oślepiało kierowców pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka i jadących z przodu.

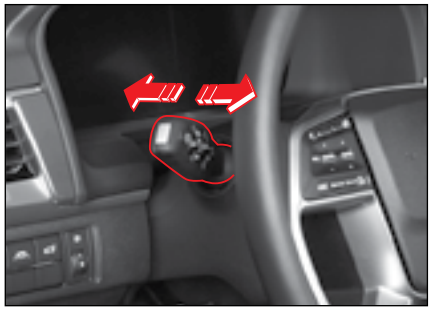
SHB wykrywa sytuację za pomocą czujnika w górnej części szyby przedniej samochodu (modułu kamery przedniej) i automatycznie włącza lub wyłącza światła drogowe.

Ustawianie SHB

1 Ustawić przełącznik świateł w pozycji AUTO.



2 Popchnąć przełącznik świateł w kierunku tablicy rozdzielczej i zwolnić go.



- Po aktywowaniu funkcji SHB włączy się kontrolka SHB.



Kontrolka SHB

Warunki samoczynnego włączenia świateł drogowych

Przy włączonej funkcji SHB, światła drogowe włączają się po jednoczesnym spełnieniu wszystkich poniższych warunków.

- Prędkość samochodu wynosi 35 km/h lub więcej
- W otoczeniu jest ciemno, co rozpoznawane jest jako noc
- Nie jest wykrywany pojazd nadjeżdżający z naprzeciwka lub poprzedzający

Po automatycznym włączeniu świateł drogowych wraz z kontrolką świateł drogowych włącza się kontrolka SHB.



Kontrolka SHB



Kontrolka świateł drogowych

Warunki samoczynnego wyłączenia świateł drogowych

Światła drogowe wyłączają się w każdym z poniższych przypadków.

- W przypadku wykrycia reflektorów nadjeżdżającego z naprzeciwka pojazdu (w tym roweru i motocykla)
- W przypadku wykrycia świateł tylnych poprzedzającego pojazdu (w tym roweru i motocykla)
- Gdy w otoczeniu jest jasno, np. ze względu na latarnie uliczne lub inne źródła światła| w pobliżu drogi.
- W przypadku wykrycia źródła światła w tunelu
- Gdy przełącznik świateł nie jest ustawiony w pozycji AUTO
- Kiedy funkcja SHB jest wyłączona
- Gdy prędkość samochodu jest mniejsza niż 35 km/h

Uwaga
• **Pomiędzy automatycznym wyłączeniem a włączeniem świateł drogowych może wystąpić kilkusekundowe opóźnienie.**

Obsługa przełącznika świateł

Poniżej opisano w szczegółach sposób obsługi przełącznika świateł z ustawioną i włączoną funkcją SHB.

- Naciśnięcie przełącznika świateł w kierunku tablicy wskaźników z ustawioną i działającą funkcją SHB uruchamia światła drogowe i dezaktywuje funkcję SHB.
- Pociągnięcie przełącznika świateł w kierunku kierowcy z ustawioną funkcją SHB uruchamia światła drogowe i utrzymuje ustawienie funkcji SHB do momentu puszczenia przełącznika świateł.
- Pociągnięcie przełącznika świateł w kierunku kierowcy przy działającej funkcji SHB wyłącza światła drogowe i dezaktywuje ustawienie funkcji SHB.
- Po ustawieniu przełącznika świateł w pozycji innej niż AUTO, ustawienie SHB jest anulowane.

Przestroga

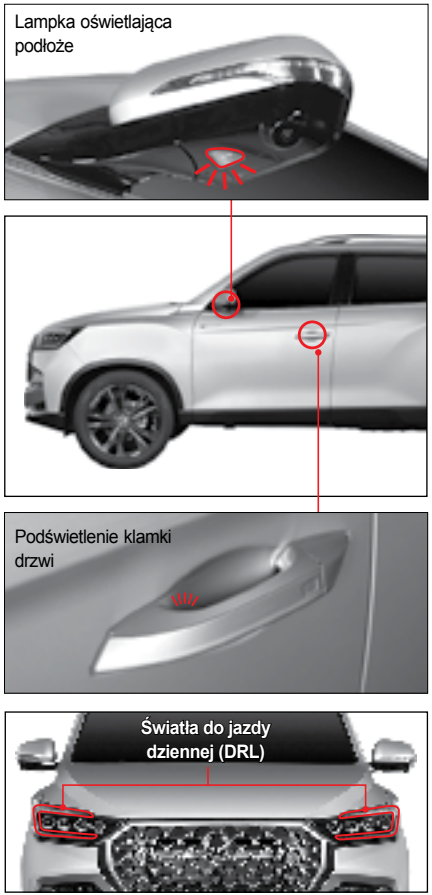
Funkcja SHB może nie zadziałać prawidłowo w którymkolwiek z poniższych przypadków.

- **Gdy przednia szyba samochodu jest uszkodzona lub zanieczyszczona pyłem, parą, mgłą, naklejką, śniegiem itp.**
- **Jeżeli światła nadjeżdżającego z naprzeciwka lub poprzedzającego pojazdu są uszkodzone**
- **Kiedy pojazd nadjeżdżający z przeciwka lub pojazd poprzedzający jest poza Twoim polem widzenia do przodu**
- **Gdy nadjeżdżający z naprzeciwka lub poprzedzający pojazd zostanie rozpoznany tylko częściowo na skrzyżowaniu lub krętej drodze**
- **W przypadku wystąpienia źródła światła podobnego do świateł pojazdu lub reflektorów z naprzeciwka**
- **Kiedy lampa lub reflektor są zainstalowane na przebudowywanym odcinku drogi itp.**

Automatyczne oświetlanie podejścia*

Automatyczne oświetlanie podejścia to funkcja, która oświetla okolice drzwi samochodu w ciemnym miejscu, pomagając przy wsiadaniu i wysiadaniu z samochodu

- **Wersja Supervision**
  Idź do **Ustawienia samochodu → Komfort kierowcy → Automatyczne oświetlanie podejścia** w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników i zaznacz to pole.
- **Wersja Standard**
  Idź do **Komfort kierowcy → Automatyczne oświetlanie podejścia** w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników i zaznacz to pole.



Tryb powitania

Gdy zbliżasz się do drzwi samochodu będącego w trybie czuwania antykradzieżowego, mając przy sobie kluczyk inteligentny, włącza się automatyczne oświetlanie podejścia (lampka oświetlająca podłoże/lampka w klamce drzwi/ światła do jazdy dziennej).

Tryb pożegnania

Po wyłączeniu silnika i otwarciu drzwi kierowcy włącza się automatyczne oświetlanie podejścia (lampka oświetlająca podłoże/lampka w klamce drzwi/światła do jazdy dziennej).

Warunki wyłączenia się automatycznego oświetlania podejścia

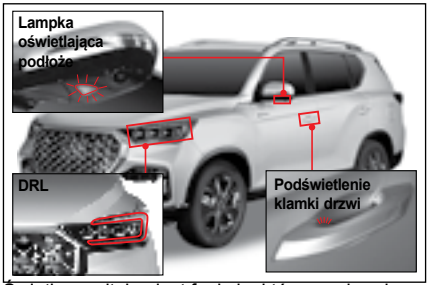
Automatyczne oświetlanie podejścia gaśnie w każdym z poniższych przypadków.

- Po upływie około 30 sekund od włączenia się automatycznego oświetlania podejścia
- Gdy przełącznik START/STOP jest w pozycji ON [WŁ.]
- Gdy samochód przejdzie w tryb czuwania antykradzieżowego
- Po aktywacji inteligentnego automatycznego blokowania drzwi

Uwaga

- **Tryb powitania aktywuje się po upływie około 30 sekund od przejścia samochodu w tryb czuwania antykradzieżowego.**
- **Automatyczne oświetlanie podejścia działa do 2 razy w ciągu 10 minut.**

Światło powitalne



Światło powitalne jest funkcją, która uruchamia lampkę oświetlającą podłoże i lampkę w klamce drzwi w celu zwiększenia bezpieczeństwa i widoczności w nocy.

W razie spełnienia któregokolwiek z poniższych warunków światło powitalne (lampka oświetlająca podłoże i lampka w klamce drzwi) zapala się na około 30 sekund.

- Kiedy naciśniesz przycisk blokowania/ odblokowania drzwi na kluczyku inteligentnym przy zamkniętych wszystkich drzwiach
- Kiedy naciśniesz przycisk blokowania/ odblokowania na klamce samochodu będącego w trybie czuwania antykradzieżowego i przy zamkniętych wszystkich drzwiach
- Kiedy zbliżysz się, mając przy sobie kluczyk inteligentny, na odległość 1 m od samochodu będącego w trybie czuwania antykradzieżowego

Oświetlanie podejścia do domu/ samochodu*

Funkcja oświetlania podejścia do domu/ samochodu automatycznie uruchamia światła przednie po przyjeździe lub przed odjazdem samochodu z miejsca postoju podczas ciemności, zwiększając bezpieczeństwo i wygodę.

Ustawianie oświetlania podejścia do domu/ samochodu

- **Wersja Supervision**
  Idź do **Ustawienia samochodu → Światła → Oświetlanie podejścia do domu** w ⚙ (Ustawieniach Użytkownika) na tablicy wskaźników i ustaw czas **oświetlania podejścia do domu**.
- **Wersja Standard**
  Idź do **Światła → Oświetlanie podejścia do domu** w ⚙ (Ustawieniach Użytkownika) na tablicy wskaźników i ustaw czas **oświetlania podejścia do domu**.

Uwaga

- **Nie ma ustawień funkcji oświetlania podejścia do samochodu, za to naciśnięcie przycisku reflektorów na kluczyku inteligentnym powoduje włączenie świateł przednich (świateł mijania).**

Działanie funkcji oświetlania podejścia do domu

- Po wyłączeniu silnika z włączonymi reflektorami (światłami mijania) światła przednie pozostają włączone przez ustawiony okres czasu.
- Po upływie tego czasu, gdy wszystkie drzwi i klapa tylna są zamknięte, reflektory (światła mijania) gasną.

Uwaga

- **Jeśli po wyłączeniu silnika drzwi lub klapa tylna pozostaną otwarte przez ustawiony czas, światła przednie (światła mijania) zgasną po 3 minutach.**
- **Po otwarciu i zamknięciu drzwi lub klapy tylnej przed upływem ustawionego czasu po wyłączeniu silnika, światła przednie (światła mijania) pozostaną włączone przez ustawiony czas, a następnie zgasną.**
- **Po ustawieniu świateł automatycznych i świateł przednich (świateł mijania) w pozycji OFF [WYŁ.], światła przednie (światła mijania) wyłączą się natychmiast.**

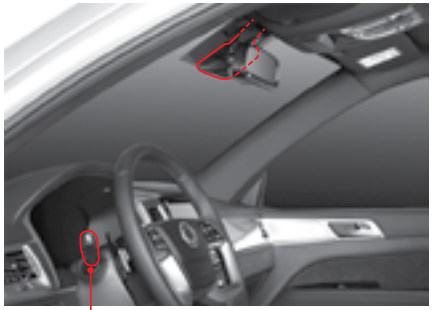
Działanie funkcji oświetlania podejścia do samochodu

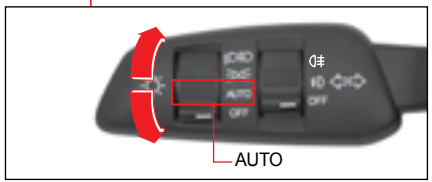
- Kluczyk inteligentny: po naciśnięciu przycisku reflektora na pilocie włączają się światła przednie (światła przednie nie włączają się po wciśnięciu przycisku odblokowania)
- Kluczyk REKES: po naciśnięciu przycisku odblokowania na pilocie włączają się światła przednie

Uwaga

- **Warunki wyłączenia się oświetlania podejścia do samochodu (wyłączanie świateł mijania)**
  1) Upłynęło 20 sekund od włączenia oświetlania podejścia do samochodu
  2) Sygnał zablokowania drzwi odebrany z kluczyka inteligentnego
  3) Włączenie zapłonu podczas działania funkcji oświetlania podejścia do samochodu
  4) Przycisk reflektora ponownie użyty podczas działania funkcji oświetlania podejścia do samochodu

Światła automatyczne*





Funkcja świateł automatycznych wykrywa ilość światła słonecznego za pośrednictwem czujnika i automatycznie włącza lub wyłącza reflektory i światła tylne.

- Funkcja świateł automatycznych jest aktywna, gdy przełącznik świateł znajduje się w pozycji AUTO.

Czujnik świateł automatycznych



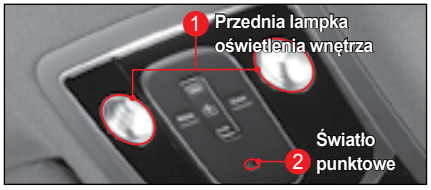
Czujnik świateł automatycznych jest zintegrowany z czujnikiem deszczu.

Przestroga

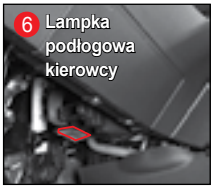
- **W razie uderzenia czujnika świateł automatycznych lub wstrząśnięcia nim może dojść do jego nieprawidłowego działania.**
- **Nie przecierać części instalacji czujnika świateł automatycznych środkami czyszczącymi lub woskiem itp. Funkcja świateł automatycznych może działać nieprawidłowo.**
- **Nakładanie na przednią szybę dostępnych na rynku powłok lub środków barwiących może spowodować wadliwe działanie funkcji świateł automatycznych.**
- **Jeżeli samochód wpadnie w silne drgania, jak podczas jazdy po drodze o nierównej nawierzchni, funkcja świateł automatycznych może działać nieprawidłowo.**
- **Czas włączania i wyłączania świateł może się różnić w zależności od warunków pogodowych, takich jak mgła, śnieg i deszcz, oraz otoczenia.**

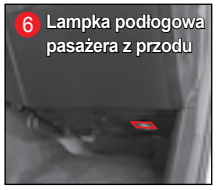
- **Po ustawieniu przełącznika świateł w pozycji AUTO lub zmianie z pozycji AUTO na inną, światła wewnątrz samochodu, światła tylne i reflektory mogą przez chwilę migać. Jest to normalne zjawisko służące do rozpoznania stanu świateł automatycznych.**
- **W przypadku przejeżdżania przez ciemne miejsce, takie jak tunel, nie należy polegać na funkcji świateł automatycznych i włączać reflektory ręcznie.**
- **Funkcji automatycznych świateł przednich i tylnych należy używać tylko w ograniczonych ramach czasowych, wyłącznie od wschodu do zachodu słońca. Ogólnie rzecz biorąc, reflektory i światła tylne należy włączać ręcznie.**
- **Nie należy używać funkcji automatycznego włączania reflektorów i świateł tylnych w pochmurne dni. Wtedy światła należy włączać ręcznie.**

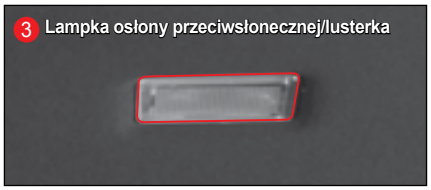
Oświetlenie wnętrza

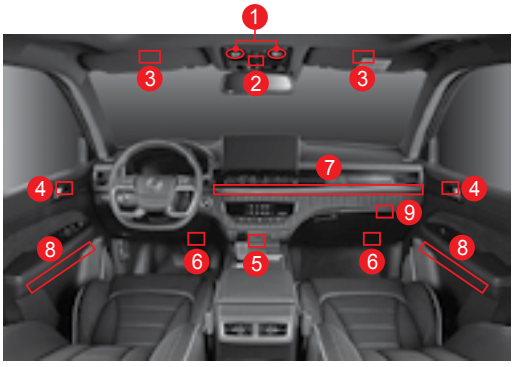


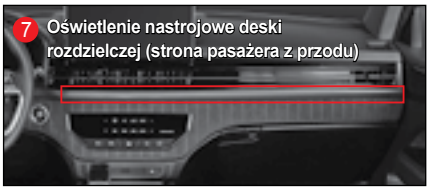




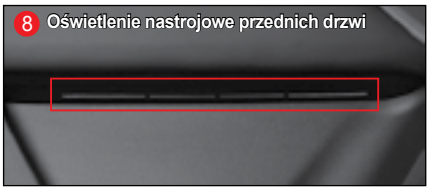






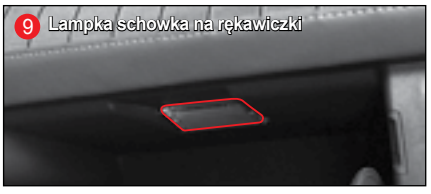












Przednia lampka oświetlenia wnętrza (konsola górna)



1. Przełącznik dotykowy światła punktowego kierowcy
2. Przełącznik dotykowy światła punktowego pasażera
3. Przełącznik dotykowy powiązania oświetlenia z drzwiami
4. Przełącznik dotykowy oświetlenia dla kierowcy/pasażera z przodu/pasażerów w 2. tylnym rzędzie
5. Przednie światło punktowe

Ostrzeżenie

- **Unikać korzystania z oświetlenia wnętrza podczas jazdy nocą lub w ciemnych miejscach. Światło z lampki oświetlenia wnętrza może utrudniać kierowcy widoczność z przodu, prowadząc do wypadku.**

Uwaga

- **Jeśli oświetlenie wnętrza zostanie włączone po wyłączeniu silnika, automatycznie wyłączy się ono po około 10 minutach, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.**

Przełącznik dotykowy światła punktowego kierowcy

Dotknąć lekko przełącznika dotykowego (1) w celu włączenia przedniego oświetlenia wnętrza po stronie kierowcy.

Przełącznik dotykowy światła punktowego pasażera

Dotknąć lekko przełącznika dotykowego (2) w celu włączenia przedniego oświetlenia wnętrza po stronie pasażera.

Przełącznik dotykowy powiązania oświetlenia z drzwiami

Po lekkim dotknięciu przełącznika dotykowego (3) przednia i środkowa lampka oświetlenia wnętrza będą się palić, gdy którekolwiek drzwi są otwarte, a lampka podświetlania w obszarze „DOOR” będzie przyciemniona i zgaśnie, gdy drzwi zostaną zamknięte.

- Gdy funkcja oświetlenia wnętrza w powiązaniu z drzwiami jest wyłączona, tekst „DOOR” jest wyświetlany na biało (w nocy: białe tło)
- Gdy funkcja oświetlenia wnętrza w powiązaniu z drzwiami jest włączona, tekst „DOOR” świeci na pomarańczowo

Przełącznik dotykowy oświetlenia wnętrza dla kierowcy/pasażera z przodu/pasażerów w drugim tylnym rzędzie

Po lekkim dotknięciu przełącznika dotykowego (4), tekst „ROOM” zaświeci się na pomarańczowo i zapali się lampka oświetlenia wnętrza dla kierowcy/pasażera z przodu/pasażerów w drugim tylnym rzędzie.

- Gdy funkcja oświetlenia wnętrza jest wyłączona, tekst „ROOM” jest wyświetlany na biało (w nocy: białe tło)
- Gdy oświetlenie wnętrza jest włączone, tekst „ROOM” świeci na pomarańczowo

Przednie światło punktowe (5)

Świeci się, gdy palą się tylne światła.

Oświetla ona lekko środkowy obszar z przodu.

Funkcja powiązania działania kluczyka inteligentnego z przednią lampką oświetlenia wnętrza

Po odblokowaniu drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego przy wciśniętym przełączniku oświetlenia wnętrza w powiązaniu z drzwiami, lampki oświetlenia wnętrza po stronie kierowcy i pasażera zaświecą się na 30 sekund.

Jeśli teraz poprzez naciśnięcie przycisku blokady drzwi na kluczyku inteligentnym drzwi zostaną zablokowane, lampki oświetlenia wnętrza po stronie kierowcy i pasażera natychmiast zgasną.

Przestroga

- **Nie pozostawiać otwartych drzwi z włączonym oświetleniem wnętrza w powiązaniu z drzwiami przez dłuższy czas ani nie opuszczać samochodu, gdy włączone jest oświetlenie wnętrza. W razie pozostawienia włączonego oświetlenia wnętrza przez dłuższy czas akumulator może się rozładować.**

Środkowa lampka oświetlenia wnętrza/przedziału bagażowego



- Po naciśnięciu przełącznika środkowej lampki oświetlenia wnętrza/przedziału bagażowego lampka ta zapala się, a po ponownym naciśnięciu - gaśnie.

  Jednakże lampka ta zapali się po otwarciu drzwi przy wciśniętym przełączniku oświetlenia wnętrza w powiązaniu z drzwiami (przedniej lampki oświetlenia wnętrza), nawet jeśli ten przełącznik nie jest wciśnięty.
- Po otwarciu klapy tylnej zapala się lampka oświetlenia przedziału bagażowego, a po zamknięciu klapy tylnej lampka oświetlenia przedziału bagażowego gaśnie.

Przestroga

- **Nie otwierać drzwi na dłuższy czas przy wciśniętym przełączniku oświetlenia wnętrza w powiązaniu z otwarciem drzwi. W razie pozostawienia włączonej środkowej lampki oświetlenia wnętrza/ oświetlenia bagażnika przez dłuższy czas akumulator może się rozładować.**
- **Nie pozostawiać przez dłuższy czas nie zamkniętej całkowicie klapy tylnej. W razie pozostawienia włączonej środkowej lampki oświetlenia wnętrza/oświetlenia bagażnika przez dłuższy czas akumulator może się rozładować.**

Lampka osłony przeciwsłonecznej/ lusterka



Po rozłożeniu osłony przeciwsłonecznej i otworzeniu pokrywy lusterka włączy się lampka.

Po zamknięciu pokrywy lusterka lampka zgaśnie.

Przestroga

- **Po użyciu lusterka w osłonie przeciwsłonecznej należy zamknąć jego pokrywę. W przeciwnym wypadku lampka osłony przeciwsłonecznej pozostanie włączona i może dojść do rozładowania akumulatora. Ponadto, otwarta pokrywa lusterka może spowodować obrażenia ciała.**

Uwaga

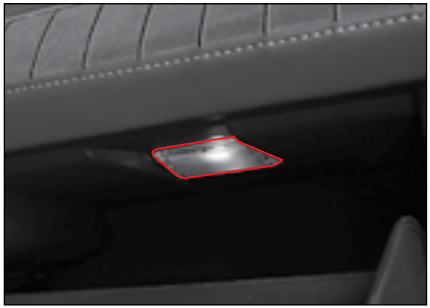
- **Po pociągnięciu osłony przeciwsłonecznej ku dołowi w celu ochrony przed słońcem istnieje możliwość regulacji jej położenia.**

Lampka doświetlająca w drzwiach (przednie siedzenia)



Po otwarciu drzwi lampka się zapala, a po ich zamknięciu - gaśnie.

Lampka schowka na rękawiczki



Po otwarciu schowka lampka się włącza, a po zamknięciu wyłącza.

Przestroga

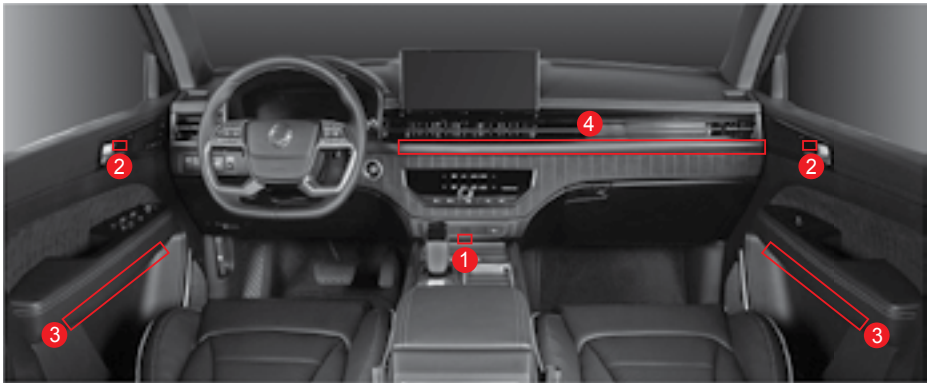
- **Pozostawienie otwartego schowka może w razie wypadku lub nagłego hamowania doprowadzić do obrażeń pasażera. Należy pamiętać o zamknięciu schowka przed rozpoczęciem jazdy.**

Lampka podłogowa





Po otwarciu drzwi kierowcy lub pasażera z przodu lampka się zapala, a po zamknięciu drzwi - gaśnie.



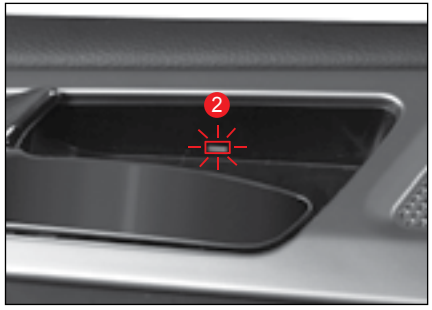
Lampka deski rozdzielczej (środkowa)



Zapala się, gdy włączone jest światło tylne.

Delikatnie oświetla przedni schowek w desce rozdzielczej.

Podświetlenie klamki drzwi

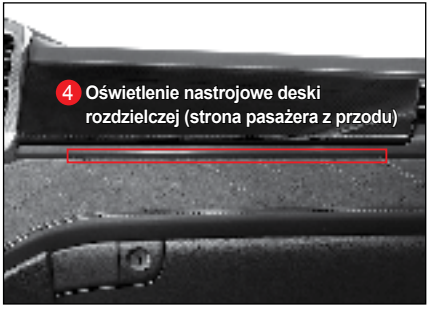


Zapala się, gdy włączone jest światło tylne.

Delikatnie podświetla klamkę przednich drzwi.

Oświetlenie nastrojowe*

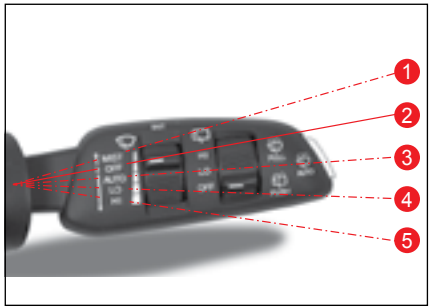


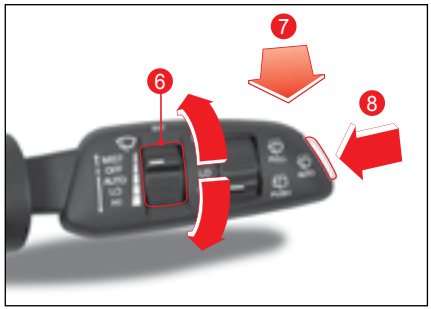


Oświetlenie nastrojowe, o ile ta funkcja jest aktywna, włącza się zawsze po otwarciu dowolnych drzwi, uruchomieniu zapłonu lub włączeniu przełącznika.

Po włączeniu świateł tylnych oświetlenie nastrojowe stopniowo zmniejsza swoją jasność, emitując subtelny blask.

Wycieraczki szyby przedniej





1 MIST

Wycieraczki działają po uniesieniu przełącznika.

Po zwolnieniu przełącznika powraca on do pozycji OFF [WYŁ.] i zatrzymuje się.

2 OFF

Wycieraczki przestają działać.

3 AUTO

Prędkość pracy wycieraczek regulowana jest automatycznie w zależności od prędkości samochodu lub ilości deszczu (wycieraczki z czujnikiem deszczu).

4 LO

Wycieraczki pracują z niską prędkością.

5 HI

Wycieraczki pracują z wysoką prędkością.

Regulacja prędkości działania wycieraczek szyby przedniej

Po ustawieniu przełącznika wycieraczek w pozycji AUTO prędkość pracy wycieraczek jest regulowana.

Przesunięcie przełącznika regulacji prędkości działania wycieraczek (6) w górę powoduje zwiększenie, a w dół zmniejszenie prędkości działania wycieraczek.

Uwaga

- **Po ustawieniu przełącznika wycieraczek w pozycji AUTO z przełącznikiem START/ STOP ustawionym na ON [WŁ.] wycieraczki wykonają jeden cykl.**
- **Wraz ze ściemnieniem i uruchomieniem oświetlenia automatycznego prędkość wycieraczek zwiększa się.**

Połączona praca przednich wycieraczek i spryskiwaczy

PULL

Funkcja ta automatycznie rozpyla płyn do spryskiwaczy, gdy zostaną włączone przednie wycieraczki.
Działa ona w następujący sposób, w zależności od czasu pociągania za przełącznik wycieraczek (7).

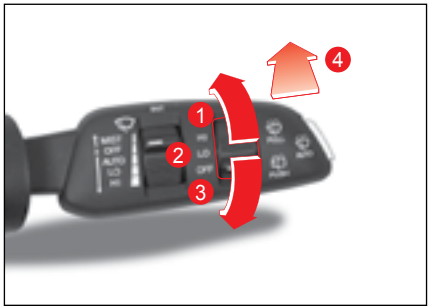
- Pociągnij przełącznik na krócej niż 0,6 sekundy. Zostanie rozpylony płyn do spryskiwaczy, a wycieraczki wykonają jeden cykl.
- Pociągnąć dźwignię na 0,6 sekundy lub dłużej.
  Zostanie rozpylony płyn do spryskiwaczy, a wycieraczki wykonają trzy cykle robocze.
- Pociągnąć dźwignię i przytrzymać. Będzie rozpylany płyn do spryskiwaczy, a wycieraczki będą pracować w trybie ciągłym.

Automatyczne spryskiwacze przednie

Przy przełączniku wycieraczek ustawionym w pozycji OFF [WYŁ.] nacisnąć przycisk automatycznego mycia szyby przedniej (8).

Zostanie rozpylony płyn do spryskiwaczy, wycieraczki wykonają cztery cykle, następnie ponownie zostanie rozpylony płyn do spryskiwaczy, a wycieraczki wykonają trzy cykle.

Wycieraczka szyby tylnej



1 HI

Wycieraczka szyby tylnej pracuje z wysoką prędkością.

2 LO

Wycieraczka szyby tylnej pracuje z niską prędkością.

3 OFF

Wycieraczka szyby tylnej przestaje działać.

Połączona praca wycieraczki i spryskiwacza szyby tylnej

PUSH

Funkcja ta automatycznie rozpyla płyn do spryskiwaczy, gdy zostanie włączona wycieraczka szyby tylnej. Podczas naciskania na przełącznik wycieraczki (4) rozpylony zostaje płyn do spryskiwaczy, a wycieraczka pracuje.

Po zwolnieniu przełącznika powraca on do pozycji OFF [WYŁ.] i zatrzymuje się.

Wycieraczki z czujnikiem deszczu*

Funkcja wycieraczek z czujnikiem deszczu wykrywa ilość deszczu, kontrolując, czy ma zostać automatycznie uruchomiona, czy też nie.

Funkcja wycieraczek z czujnikiem deszczu jest aktywna, gdy przełącznik wycieraczek ustawiony jest w pozycji AUTO.

Czujnik deszczu



Czujnik deszczu jest zintegrowany z czujnikiem świateł automatycznych.

Ostrzeżenie

- **Po ustawieniu przełącznika wycieraczek w pozycji AUTO z przełącznikiem START/STOP ustawionym na ON [WŁ.] nie należy dotykać szyby przedniej w miejscu instalacji czujnika deszczu ani nie przecierać go mokrą szmatką. Może to spowodować uruchomienie wycieraczek, powodując obrażenia dłoni lub innych części ciała.**

Przestroga

- **Nie należy włączać wycieraczek, jeśli przednia szyba jest sucha. Może to spowodować uszkodzenie szyby przedniej lub wycieraczek. Wycieraczki należy włączać po rozpyleniu płynu do spryskiwaczy.**
- **Przed myciem samochodu należy się upewnić, że przełącznik wycieraczek ustawiony jest w pozycji OFF [WYŁ.]. W przeciwnym razie przypadkowo mogą zostać włączone wycieraczki, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie samochodu.**
- **Jeśli deszcz nie pada, należy ustawić przełącznik wycieraczek w pozycji OFF [WYŁ.]. Zapobiega to niepotrzebnemu działaniu urządzeń takich jak czujnik deszczu.**
- **Zimą należy używać wycieraczek po uprzednim sprawdzeniu, czy nie zamarzły ich pióra. W przeciwnym wypadku może dojść uszkodzenia szyby przedniej lub piór wycieraczek.**

Zewnętrzne lusterka wsteczne

Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych



- Po naciśnięciu lewej strony przycisku ( ) zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną rozłożone.
- Po naciśnięciu prawej strony przycisku ( ) zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone.

Funkcja automatycznego składania/rozkładania

Funkcja ta służy do automatycznego składania lub rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych:

- po naciśnięciu przycisku zablokowania/odblokowania drzwi na kluczyku inteligentnym;
- po naciśnięciu przycisku zablokowania/odblokowania drzwi na klamce;
- przy aktywnej funkcji inteligentnej automatycznej blokady drzwi;
- przy aktywnej funkcji automatycznego powitania przy podejściu do samochodu.

Włączanie/wyłączanie funkcji automatycznego składania/rozkładania lusterek

- Włączanie funkcji

  Ustawić przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych w pozycji neutralnej ( ).
- Wyłączanie funkcji

  Nacisnąć lewą ( ) lub prawą ( ) stronę przycisku składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych.

Przestroga

- **Funkcja automatycznego składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych załącza się tylko wtedy, gdy samochód wchodzi w tryb czuwania antykradzieżowego.**

Regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych



1. Pokrętło wyboru zewnętrznego lusterka wstecznego (L R)
2. Przycisk sterowania zewnętrznymi lusterkami wstecznymi ( )

Wybór zewnętrznego lusterka wstecznego

Obrócić pokrętło wyboru (1) w lewo lub w prawo i wybrać lusterko do regulacji.

- Po obróceniu w lewo: zostanie wybrane lusterko wsteczne po stronie kierowcy.
- Po obróceniu w prawo: zostanie wybrane lusterko wsteczne po stronie pasażera.

Regulacja kąta ustawienia zewnętrznych lusterek wstecznych

Kąt lusterka należy ustawić zgodnie z polem widzenia kierowcy, przesuwając przycisk sterowania (2) w górę, w dół, w lewo lub w prawo.

Ostrzeżenie

- **Nie przyciemniać okna kierowcy i przedniego pasażera. Może to sprawić, że lusterko wsteczne będzie mniej widoczne podczas jazdy nocą, co może być przyczyną wypadku.**

Przestroga

- **Zewnętrzne lusterka wsteczne można składać lub rozkładać przez pewien czas po wyłączeniu silnika.**
- **Po wyłączeniu silnika nie wolno nadmiernie używać sterowania lusterkami. Może to spowodować rozładowanie akumulatora.**
- **Nie nadużywać sterowania lusterkami. Gdy lusterko osiągnie maksymalny kąt regulacji, zatrzyma się ono, ale podczas naciskania na przycisk sterowania jego silniczek będzie stale pracować, co może doprowadzić do jego awarii.**
- **Nie należy regulować zewnętrznych lusterek wstecznych przy użyciu rąk zamiast silniczka. Może to spowodować nieprawidłowe działanie lusterka i odpowiednich urządzeń.**
- **Podczas mycia samochodu nie należy kierować bezpośrednio na lusterko wody pod wysokim ciśnieniem. Zewnętrzne lusterko wsteczne sterowane jest elektrycznie, więc może nie działać prawidłowo z powodu awarii urządzenia elektrycznego.**

- **Jeśli podczas zimy lusterko zamarznie i nie będzie się poruszać, nie należy regulować go na siłę. Należy ostrożnie dokonać regulacji lusterka po usunięciu lodu, używając odmrażacza w sprayu lub namaczając miękką ściereczkę lub gąbkę w ciepłej wodzie i wycierając nią zamarzniętą część.**
- **Nie zdrapywać lodu, nawet jeśli powierzchnia lusterka zamarznie. Może to spowodować uszkodzenie powierzchni lusterka.**

Lusterko wewnętrzne

Wewnętrzne lusterko wsteczne można regulować w pionie i poziomie, aby uzyskać najlepszą widoczność do tyłu.

Wewnętrzne lusterko ECM*

Wewnętrzne lusterko ECM (elektryczne lusterko fotochromatyczne) automatycznie wykrywa światła z jadącego za samochodem pojazdu poprzez czujnik światła i obniża współczynnik odbicia lusterka, aby zapobiec oślepianiu kierowcy.

- Aby wyregulować kąt lusterka wewnętrznego, należy przytrzymać i przesunąć ręką korpus lusterka w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby uzyskać najlepszą widoczność do tyłu.



Ostrzeżenie

- **Należy wyregulować lusterko przed jazdą.**
- **Nie regulować lusterka podczas jazdy. Może to rozproszyć kierowcę, prowadząc do wypadku.**
- **W przypadku pęknięcia lusterka wewnętrznego może wypłynąć z niego znajdujący się wewnątrz elektrolit. Nie wolno dopuszczać do kontaktu elektrolitu ze skórą lub oczami. Jeśli elektrolit zetknie się z oczami, należy natychmiast przemyć je wodą i skonsultować się z lekarzem.**

Przestroga

Automatyczna funkcja wewnętrznego lusterka ECM zapobiegająca oślepianiu kierowcy może nie zadziałać w następujących sytuacjach:

- **jeżeli reflektory jadącego za samochodem pojazdu nie są skierowane bezpośrednio w kierunku czujnika natężenia światła**
- **jeżeli tylna szyba została zbytnio przyciemniona;**
- **jeżeli dźwignia zmiany biegów ustawiona jest w pozycji R (bieg wsteczny).**

  W takim przypadku automatyczna funkcja zapobiegająca oślepianiu kierowcy zostaje chwilowo wyłączona, aby ułatwić rozpoznawanie obiektów.

Ręcznie regulowane wewnętrzne lusterka wstecznego



Wewnętrzne lusterko wsteczne można regulować w pionie i poziomie, trzymając ręką za jego korpus, aby uzyskać najlepszą widoczność do tyłu.

Ręczna regulacja dzień/noc (A)

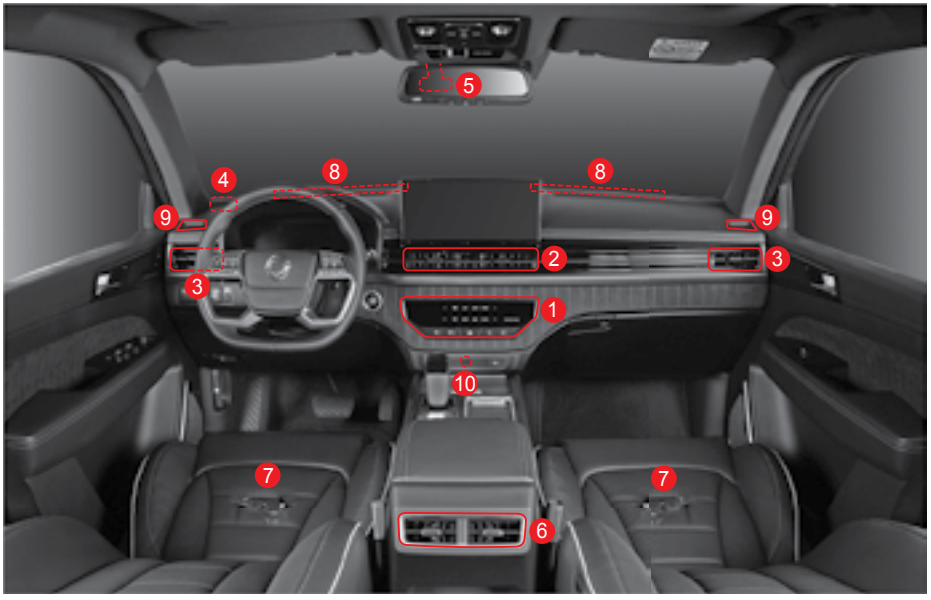
Lusterko wsteczne można ręcznie regulować, naciskając lub pociągając za dźwignię regulacyjną, aby uniknąć oślepiania w nocy przez inne pojazdy znajdujące się za samochodem.

Ostrzeżenie

- **Dla własnego bezpieczeństwa lusterko należy wyregulować przed rozpoczęciem jazdy.**

Przestroga

- **Jeśli w nocy nie widać tyłu samochodu, należy wyregulować lusterko wsteczne, łapiąc za korpus lusterka i ustawiając je pod żądanym kątem, aby zapewnić dobrą widoczność do tyłu.**



1. Panel sterowania ogrzewania i klimatyzacji
2. Wylot powietrza (środkowy z przodu)
3. Wyloty powietrza (po obu stronach foteli przednich)
4. Czujnik promieniowania słonecznego
5. Czujnik zaparowania szyby przedniej
6. Wylot powietrza (pośrodku siedzeń tylnych)
7. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z tyłu (pod obiciem foteli przednich)
8. Środkowy wylot powietrza do odmrażania szyb
9. Boczny wylot powietrza do odmrażania szyb
10. Czujnik temperatury we wnętrzu

Regulacja kierunku nawiewu powietrza i prędkości wentylatora

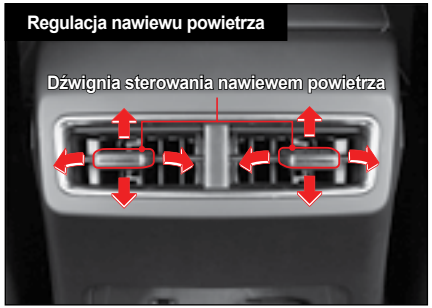


- Regulacja nawiewu
  Przesuwając dźwigienkę sterowania kierunkiem nawiewu w górę, w dół, w lewo i w prawo, można ustawiać kierunek nawiewu powietrza.
- Otwieranie i zamykanie otworów wentylacyjnych
  Po przestawieniu dźwigienki sterowania kierunkiem nawiewu do pozycji zamkniętej (⊠) otwór wentylacyjny zostanie zamknięty i powietrze nie będzie wydostawać się na zewnątrz. Po przestawieniu jej do pozycji otwartej (≋) powietrze będzie wydostawać się na zewnątrz.

Przestroga

- **Nie należy mocować do elementu sterującego kierunkiem nawiewu uchwytów na kubki lub innych urządzeń. Może to spowodować uszkodzenie tego elementu lub innych powiązanych z nim urządzeń.**

Nawiew powietrza z tyłu i regulacja prędkości wentylatora



- Nawiew powietrza można regulować, przesuwając dźwignię nawiewu powietrza na kratce wylotowej w górę i w dół oraz w lewo i w prawo.



- Można zamknąć nawiew powietrza, przesuwając dźwignię nawiewu powietrza do końca zgodnie z kierunkiem pokazanym przez strzałki.

Przestrogi dotyczące korzystania z ogrzewania i klimatyzacji

Wymiana czynnika chłodniczego/ oleju w układzie klimatyzacji

Przy wymianie czynnika chłodniczego i oleju należy używać produktów spełniających określone normy i w odpowiednich ilościach. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia układu klimatyzatora.

Wyszczególnienie		Typ A	Typ B
Specyfikacja		R-1234yf	R134a
Pojemność	Klimatyzacja jednostrefowa	520 ± 30g	550 ± 30g
	Klimatyzacja podwójna	800 ± 30g	850 ± 30g
Ilość oleju		160 cm3	160 cm3

Typ A



Typ B



⚠ Ostrzeżenie

- Podczas jazdy należy w miarę możliwości korzystać z trybu świeżego powietrza lub otwierać okno i często wietrzyć wnętrze, aby umożliwić dopływ świeżego powietrza. W przeciwnym razie wewnątrz samochodu będzie duszno, co może doprowadzić do bólu głowy lub zawrotów głowy.
- Należy mieć na uwadze, że jeśli do środka dostaną się spaliny, może to spowodować zatrucie tlenkiem węgla.
- Przez obszar, w którym do wnętrza może dostawać się pył i dym, należy przejeżdżać z włączonym trybem zamkniętego obiegu powietrza po czym przełączyć go na tryb świeżego powietrza w celu zapewnienia wentylacji.
- Nie spać ani nie pozostawać przez dłuższy czas w samochodzie z włączoną klimatyzacją lub ogrzewaniem, gdy drzwi i okna są zamknięte, np. w środku lata czy zimy. Może to spowodować uduszenie z powodu braku tlenu wewnątrz samochodu.
- Nigdy nie należy pozostawiać w lecie niemowlęcia, małego dziecka lub osoby starszej samej w samochodzie, nawet na krótki okres czasu. Temperatura wewnątrz samochodu może wzrosnąć, powodując ryzyko uduszenia.
- Czynnik chłodniczy jest łatwopalny i może spowodować pożar w wyniku ulatniania się gazu lub wyładowania elektrostatycznego, dlatego podczas obchodzenia się z czynnikiem chłodniczym (R-1234yf) należy zachować szczególną ostrożność.

⚠ Przestroga

- Przed rozpoczęciem jazdy należy otworzyć wszystkie szyby, aby odpowiednio przewietrzyć wnętrze samochodu w celu zapewnienia dobrego samopoczucia pasażerów i przyjemnej jazdy. Ma to zastosowanie szczególnie, jeśli samochód był przez dłuższy czas zaparkowany na miejscu wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, ponieważ temperatura wewnątrz samochodu mogła wzrosnąć, powodując emisję lotnych związków organicznych, które są szkodliwe dla organizmu ludzkiego.
- Nie uruchamiać silnika z włączonymi mocno obciążającymi go urządzeniami elektrycznymi, takimi jak klimatyzator i wentylator. W takim przypadku uruchomienie silnika może być trudne, a prędkość obrotowa na biegu jałowym po uruchomieniu silnika może być niestabilna, prowadząc do odczuwania większych niż zwykle drgań.
- Podczas jazdy po długim, nachylonym odcinku drogi należy co 3–5 minut na zmianę włączać i wyłączać klimatyzator. W przeciwnym wypadku może dojść do przegrzania silnika, prowadząc do jego awarii.
- W przypadku nagłego przyspieszania podczas działania klimatyzacji może dojść do rozłączenia sprzęgła magnetycznego w kompresorze, czemu może towarzyszyć dźwięk kliknięcia. Jest to normalne działanie, które obniża nadmierne ciśnienie czynnika chłodniczego w celu ochrony układu klimatyzacji.

- W przypadku użycia klimatyzatora po dłuższym okresie nieużywania należy zadbać o to, by pracował ona z niską prędkością. Jeżeli klimatyzator nie jest używany przez dłuższy okres czasu, olej nie krąży w sprężarce, co może być przyczyną awarii.
- W przypadku użycia klimatyzacji po dłuższym okresie nieużywania z wylotu powietrza może wydobywać się nieprzyjemny zapach. W takim przypadku należy otworzyć okno i włączyć klimatyzator na 20 do 30 minut w celu usunięcia nieprzyjemnego zapachu.
- Nie wyłączać nagle silnika podczas działania klimatyzacji. W takim przypadku silnik wentylatora zatrzymuje się nagle, a zimne lub ciepłe powietrze w kanale ulega kondensacji w rurze, nie wydostając się na zewnątrz, co prowadzi do powstania nieprzyjemnego zapachu. Przed zgaszeniem silnika należy wyłączyć klimatyzację i przedmuchiwać kanał przez 2 do 3 minut w trybie świeżego powietrza.
- Nie używać klimatyzacji podczas długiego postoju samochodu. Może to spowodować przegrzanie silnika, prowadząc do jego awarii.
- Jeśli silnik nie pracuje, nie należy uruchamiać wentylatora na dłuższy czas. Może to spowodować rozładowanie akumulatora.
- Poza sezonem zimowym należy uruchamiać klimatyzację raz w tygodniu, aby zapewnić przepływ oleju w sprężarce i powiązanych z nią częściach. Pomaga to utrzymać klimatyzator w możliwie najlepszym stanie.

Panel sterowania ogrzewania i klimatyzacji*

Typ A



1. Wyświetlacz stanu pracy
2. Przełącznik regulacji temperatury po stronie kierowcy
3. Przełącznik regulacji temperatury po stronie pasażera
4. Przełącznik odmrażania szyb
5. Przełącznik klimatyzacji
6. Przełącznik AUTO
7. Przełącznik SYNC (synchronizacja z temperaturą ustawioną po stronie kierowcy)
8. Przełącznik ogrzewania szyby
9. Przełącznik dopływu świeżego powietrza
10. Przełącznik recyrkulacji (zamkniętego obiegu) powietrza
11. Przełącznik trybu nawiewu powietrza
12. Przełącznik regulacji intensywności nawiewu
13. Przełącznik ON [WŁ.] ogrzewania i klimatyzacji
14. Przełącznik OFF [WYŁ.] ogrzewania i klimatyzacji

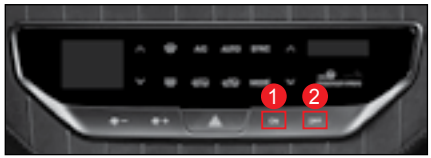
Typ B



1. Wyświetlacz stanu pracy
2. Przełącznik regulacji temperatury po stronie kierowcy
3. Przełącznik regulacji temperatury po stronie pasażera
4. Przełącznik odmrażania szyb
5. Przełącznik klimatyzacji
6. Przełącznik AUTO
7. Przełącznik SYNC (synchronizacja z temperaturą ustawioną po stronie kierowcy)
8. Przełącznik ogrzewania szyby
9. Przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] klimatyzacji z tyłu
10. Przełącznik recyrkulacji (zamkniętego obiegu) powietrza
11. Przełącznik trybu nawiewu powietrza
12. Przełącznik regulacji intensywności nawiewu
13. Przełącznik ON [WŁ.] ogrzewania i klimatyzacji
14. Przełącznik OFF [WYŁ.] ogrzewania i klimatyzacji

Włączanie/wyłączanie ogrzewania i klimatyzacji

- W celu włączenia nagrzewnicy i klimatyzatora, należy lekko dotknąć przełącznika ON [WŁ.] (1).
  (Wtedy jego symbol zmienia kolor na pomarańczowy.)
- W celu wyłączenia nagrzewnicy i klimatyzatora, należy lekko dotknąć przełącznika OFF [WYŁ.] (2).
  (Wtedy jego symbol zmienia kolor na pomarańczowy.)



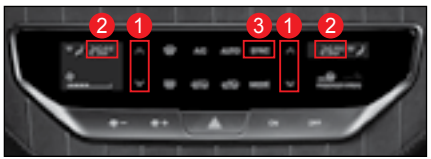
Uwaga

- **Po włączeniu nagrzewnica i klimatyzator będą działały tak jak zostały ustawione poprzednio.**
- **Aby włączyć nagrzewnicę i klimatyzator gdy są wyłączone, dotknij odpowiedniego przełącznika.**

Przełącznik regulacji temperatury po stronie kierowcy/pasażera

Aby wyregulować temperaturę, lekko dotknij przełącznika regulacji temperatury po stronie kierowcy/pasażera (1).

- Ustawioną temperaturę pokazuje ikonka stanu pracy (2).
- Kiedy świeci kontrolka (SYNC 3) synchronizacji temperatury wg ustawienia dla miejsca kierowcy (ikonka ma kolor pomarańczowy), temperatura ustawiana dla miejsca kierowcy i pasażera zmienia się jednakowo.
- Podczas dotykania przełącznika regulacji temperatury, ustawiona temperatura zmienia się w sposób następujący:
  - 0,5°C przy długim dotknięciu.
  - 0,5°C przy krótkim dotknięciu.



Uwaga

- **Dotknięcie przełącznika AUTO przy aktywnym trybie ręcznym przełącza układ klimatyzacji w tryb AUTO, a funkcje klimatyzacji są sterowane automatycznie na podstawie ustawionej temperatury.**

Niezależna regulacja temperatury (SYNC Wył.)

W celu niezależnej regulacji ustawień temperatury po stronie kierowcy i pasażera z przodu należy postępuj jak niżej.

- Wyłącz kontrolkę synchronizacji (3) (podświetlenie w kolorze białym), dotykając lekko przełącznika (SYNC) synchronizacji temperatury po stronie kierowcy, po czym dotknij przełącznika regulacji temperatury po stronie pasażera z przodu.
  - Kontrolka włączonej synchronizacji (SYNC): świeci w kolorze pomarańczowym
  - Kontrolka wyłączonej synchronizacji (SYNC): świeci w kolorze białym

Synchronizacja regulacji temperatury (SYNC Wł.)

Lekko dotknij przełącznika synchronizacji temperatury wg ustawień po stronie kierowcy (SYNC), po czym zapali się kontrolka synchronizacji (symbol (3) świeci w kolorze pomarańczowym). Wtedy ustawienia temperatury po stronie pasażera będą podążać za temperaturą ustawianą po stronie kierowcy.

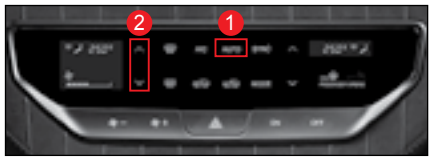
Uwaga

- **Włączenie/wyłączenie klimatyzatora, kierunek nawiewu, tryb zamkniętego obiegu powietrza lub tryb świeżego powietrza ustawiane są automatycznie zgodnie z ustawioną temperaturą fotela kierowcy.**
  - **Po ustawieniu niskiej temperatury (LO): klimatyzator jest włączony, ustawiony jest nawiew na twarz, włączony jest tryb zamkniętego obiegu powietrza**
  - **Jeżeli ustawiono wysoką temperaturę (HI): klimatyzator jest wyłączony, ustawiony jest nawiew na nogi, włączony jest tryb świeżego powietrza**

Tryb automatyczny (AUTO)

Aby przejść do trybu AUTO, wykonaj następujące czynności przy uruchomionym silniku.

- Krótko dotknij przełącznika AUTO (1).
  - Tryb AUTO włączony: świeci na pomarańczowo
  - Tryb AUTO wyłączony: świeci na biało
- Ustaw pożądaną temperaturę, dotykając lekko przełącznika regulacji temperatury (2).



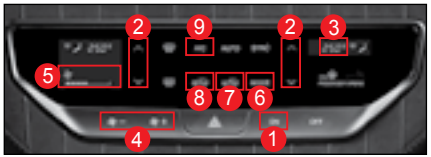
Uwaga

- **Po włączeniu trybu AUTO prędkość obrotowa wentylatora i kierunek nawiewu zostaną automatycznie ustawione odpowiednio do zadanej temperatury, temperatury wewnątrz i temperatury na zewnątrz.**
- **Dotknięcie przełącznika wyboru źródła powietrza, przełącznika prędkości obrotowej wentylatora, przełącznika trybu rozprowadzania powietrza, przełącznika klimatyzacji lub przełącznika odmrażania szyb przy aktywnym trybie automatycznym dezaktywuje tryb automatyczny i aktywuje tryb ręczny.**

Tryb ręczny

Wykonaj następujące czynności przy uruchomionym silniku.

- Dotknij przełącznika ON [Wł.] (1).
- Ustaw temperaturę wewnętrzną, dotykając lekko przełącznika regulacji temperatury (2).
  - Wyświetlana jest aktualnie ustawiona temperatura (3).
- Delikatnie dotknij przełącznika (4) prędkości wentylatora - (zmniejsz prędkość wentylatora) / + (zwiększ prędkość wentylatora), aby stopniowo ustawić odpowiednią prędkość wentylatora.
  - Aktualną prędkość wentylatora pokazuje wyświetlacz stanu pracy (5).
- Delikatnie dotknij przełącznika (6) trybu nawiewu powietrza, aby wybrać pożądany kierunek nawiewu powietrza. Dostępne są 4 tryby nawiewu powietrza:
  - Na twarz
  - Na twarz i na nogi
  - Na nogi
  - Na szybę przednią i na nogi
- Wybrać tryb zamkniętego obiegu powietrza lub tryb dopływu świeżego powietrza, dotykając przełącznika trybu recyrkulacji (7) lub przełącznika trybu świeżego powietrza (8).
  - Tryb zamkniętego obiegu powietrza:
  - Tryb dopływu świeżego powietrza:
- Aby włączyć klimatyzację, dotknij lekko przełącznika klimatyzatora (9).



Ostrzeżenie

- **Nie należy korzystać z trybu zamkniętego obiegu powietrza dłużej niż jest to konieczne. Może to spowodować ból głowy lub senność z powodu braku tlenu wewnątrz samochodu. Ponadto, na oknie może pojawić się wilgoć, pogarszając widoczność, co może być przyczyną wypadku.**
- **Należy uważać, aby nie dopuścić do przedostania się spalin do wnętrza samochodu. Może to spowodować zatrucie tlenkiem węgla.**
- **Przez obszar, w którym do wnętrza może dostawać się pył i dym, należy przejeżdżać z włączonym trybem zamkniętego obiegu powietrza. Następnie przełączyć na tryb świeżego powietrza w celu zapewnienia wentylacji.**

Uwaga

- **Po lekkim dotknięciu przełącznika AUTO przy aktywnym trybie ręcznym układ klimatyzacji przełącza się w tryb AUTO, po czym funkcje klimatyzacji są sterowane automatycznie na podstawie ustawionej temperatury.**

Rozprowadzanie powietrza

Delikatnie dotknij przełącznika (1) trybu nawiewu powietrza, aby wybrać pożądany kierunek nawiewu powietrza.

Wybrany tryb nawiewu powietrza wyświetla ikonka stanu pracy (2).



1	Nawiew powietrza na szybę przednią i szyby boczne Po naciśnięciu przełącznika odmrażania i usuwania zaparowania szyb, tryb nawiewu jest automatycznie przełączany na tryb świeżego powietrza i włączany jest klimatyzator.
2	Nawiew powietrza na twarz (domyślne ustawienie dla chłodzenia)
3	Nawiew powietrza na twarz i nogi
4	Nawiew powietrza na nogi, szybę przednią i szyby boczne
5	Nawiew powietrza na nogi (domyślne ustawienie dla ogrzewania)

Uwaga

- **Jeśli nawiew jest ustawiony na nogi, niewielka część powietrza kierowana jest na szybę przednią i szyby w drzwiach, aby zapobiec zaparowaniu szyby przedniej.**

Włączanie podgrzewania szyby

Gdy na szybie pojawi się szron lub zaparowanie, można uruchomić ogrzewanie szyby, aby je usunąć.

- Aby włączyć ogrzewanie szyby, lekko dotknij przełącznika ogrzewania szyby (1). (Ogrzewanie szyby działa przez około 12 minut, wtedy symbol przełącznika zmienia kolor na pomarańczowy.)
- Aby wyłączyć ogrzewanie szyby, ponownie dotknij lekko przełącznika ogrzewania szyby (1). (Ogrzewanie szyby przestaje działać, a symbol przełącznika zmienia kolor na biały.)





Uwaga

- **Ogrzewanie szyby działa tylko podczas pracy silnika.**
- **Gdy ogrzewanie szyby jest włączone, grzałka szyby tylnej i grzałki zewnętrznych lusterek wstecznych działają jednocześnie.**
- **Po ponownym uruchomieniu ogrzewania szyby w ciągu 10 minut po upływie 12 minut jego działania, funkcja ta będzie działać tylko przez około 6 minut.**

Usuwanie zaparowania szyb

1 Lekko dotknij przełącznika odmrażania i usuwania zaparowania szyb (1).

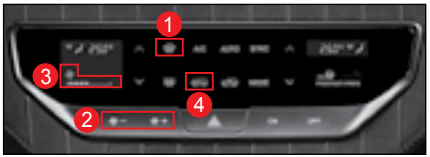
(Symbol zmienia kolor na pomarańczowy.)

Na wyświetlaczu zapala się ikonka .

2 Delikatnie dotknij przełącznika (2) prędkości wentylatora - (zmniejsz prędkość wentylatora)/+ (zwiększ prędkość wentylatora), aby ustawić odpowiednią prędkość wentylatora.

Aktualna prędkość wentylatora jest wyświetlana (3).

- Aby szybko usunąć wilgoć z szyb, należy ustawić wysoką prędkość wentylatora.
- Aby odmrozić zewnętrzną powierzchnię szyb bocznych, ustaw ogrzewanie na wysoką temperaturę.



Uwaga:

- **Dotknięcie przełącznika (1) funkcji odmrażania i usuwania zaparowania szyb automatycznie włącza klimatyzator i ustawia tryb dopływu świeżego powietrza przy prędkości wentylatora na poziomie 6. Ponowne dotknięcie tego przełącznika przywraca system do poprzedniego stanu.**
- **Aby zapobiec regularnemu zaparowaniu przedniej szyby w normalnych warunkach jazdy, zaleca się ustawienie trybu świeżego powietrza (4).**

Ostrzeżenie

- **Jeśli pada deszcz lub panuje wysoka wilgotność, przełącznikiem recyrkulacji należy ustawić tryb dopływu świeżego powietrza, a tryb nawiewu ustawić na szybę przednią. W deszczowych lub bardzo wilgotnych warunkach, przednia i boczne szyby mogą ulec zaparowaniu nawet przy włączonej klimatyzacji. W takim przypadku jazda jest niebezpieczna ze względu na słabą widoczność do przodu i na boki.**

Przestroga

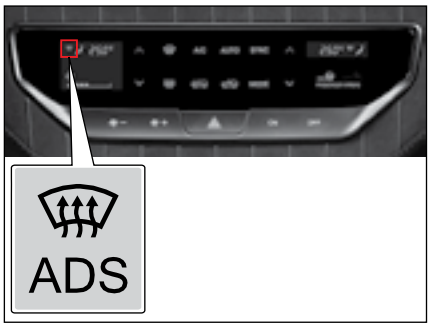
- **Jeśli włączona jest funkcja odmrażania i usuwania zaparowania, a nawiew jest ustawiony na nogi lub nogi i szybę przednią, nie należy zbyt intensywnie używać klimatyzatora. Może to spowodować pojawienie się pary na zewnętrznej powierzchni szyby przedniej z powodu różnicy temperatur pomiędzy wnętrzem i otoczeniem samochodu. W takim przypadku należy szybko usunąć parę z zewnętrznej powierzchni szyby przedniej za pomocą wycieraczek i zmienić kierunek nawiewu na twarz, aby ograniczyć tworzenie się pary na zewnętrznej powierzchni szyby przedniej.**
- **Aby zapobiec tworzeniu się pary na szybie zarówno zimą jak i latem, należy usuwać z wlotu powietrza wszelkie ciała obce (śnieg, opadłe liście itp.).**

Układ automatycznego nadmuchu

Układ automatycznego nadmuchu jest urządzeniem pomocniczym, które automatycznie usuwa parę z wewnętrznej powierzchni szyby przedniej po jej wykryciu, umożliwiając bezpieczną jazdę.

Układ automatycznego nadmuchu

W systemie nawigacji InfoCon, ADS (ang.: Auto Defogger System) stanowi urządzenie pomocnicze, które umożliwia bezpieczną jazdę poprzez automatyczne usuwanie zaparowania w przypadku wykrycia wilgoci na wewnętrznej stronie szyby przedniej kiedy działa ogrzewanie i klimatyzacja. Aby skorzystać z tej funkcji, należy włączyć automatyczny nadmuch (Vehicle Settings → Defogging → Auto Defogger) [„Zaznacz" w ustawieniach samochodu → usuwanie zaparowania → automatyczny nadmuch].



Poziomy działania układu automatycznego nadmuchu

W miarę wzrastania stopnia zaparowania wewnętrznej powierzchni szyby przedniej układ automatycznego nadmuchu działa na coraz wyższym poziomie. Na przykład jeśli usunięcie pary poprzez przełączenie na tryb świeżego powietrza, czyli poziom 1, jest niemożliwe, następuje przejście przez wszystkie poziomy od poziomu 2 do poziomu 4 w celu zmniejszenia poziomu zaparowania szyb.

- Poziom 1 — przełączenie na tryb świeżego powietrza
- Poziom 2 — włączenie klimatyzatora
- Poziom 3 — ustawienie nawiewu na przednią szybę
- Poziom 4 — zwiększenie prędkości obrotowej wentylatora w kierunku szyby przedniej

Ostrzeżenie

- **Nie włączać trybu zamkniętego obiegu powietrza podczas działania układu automatycznego nadmuchu. Może to zmniejszyć efekt odparowywania, pogorszyć widoczność i doprowadzić do wypadku.**
- **Nie wolno siłą zdejmować pokrywy czujnika na szybie przedniej. Może to spowodować uszkodzenie czujnika automatycznego wykrywania zaparowania szyby przedniej.**

Tryb Eco

Jest to funkcja, która utrzymuje dopływ powietrza w trybie recyrkulacji przez 20 minut po uruchomieniu samochodu, aby szybko obniżyć temperaturę w kabinie samochodu podczas upałów.

Warunki zadziałania trybu Eco

- Ustawione źródło powietrza: tryb dopływu świeżego powietrza
- Temperatura otoczenia: 24°C lub wyższa
- Stan klimatyzacji: ON [WŁ.]

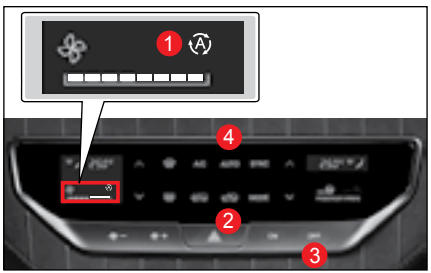
Przestroga

- **Samochód po uruchomieniu przechodzi w tryb Eco tylko raz, o ile spełnione są powyższe warunki jego aktywacji.**
- **Jeśli klimatyzacja zostanie przełączona na tryb dopływu świeżego powietrza przy aktywnym trybie Eco, tryb Eco zostanie wyłączony.**
- **Po 20 minutach pracy w trybie Eco (trybie recyrkulacji) ustawienie źródła powietrza wróci do stanu sprzed włączenia trybu Eco.**

System jakości powietrza (AQS)

AQS automatycznie blokuje wlot świeżego powietrza, aby zapobiec przedostawaniu się szkodliwych gazów, jeśli poziom szkodliwego gazu na zewnątrz jest wyższy niż poziom dopuszczalny.

Gdy poziom szkodliwego gazu spadnie poniżej dopuszczalnego poziomu, AQS automatycznie przełącza się na tryb świeżego powietrza.



Aktywacja/dezaktywacja AQS

- Aby aktywować AQS, należy nacisnąć przycisk OFF [WYŁ] (3) pięć razy w ciągu trzech sekund, przy naciśniętym przycisku przełącznika recyrkulacji powietrza (2). Kontrolka działania AUTO (4) i kontrolka przełącznika recyrkulacji powietrza (2) migają przez 3 sekundy.
- Aby dezaktywować AQS, należy nacisnąć przycisk OFF [WYŁ] (3) pięć razy w ciągu trzech sekund, przy naciśniętym przycisku przełącznika recyrkulacji powietrza (2). Kontrolka działania AUTO (4) miga przez 3 sekundy.

Kontrolka działania AQS

- Kontrolka działania AQS (1) włącza się na około 40 sekund podczas wstępnego rozgrzewania po uruchomieniu silnika Z tym, że AQS jeszcze nie działa w tym czasie.
- Jeśli dopływ zanieczyszczonego powietrza z zewnątrz zostanie wykryty w trybie AUTO, zostanie włączony tryb recyrkulacji, po czym włączą się jednocześnie: kontrolka działania AQS (1) oraz kontrolka przełącznika recyrkulacji/świeżego powietrza (9)/(10).

Czynniki wyłączające działanie AQS

AQS jest dezaktywowany w każdym z poniższych przypadków.

- Gdy następuje ręczne przełączenie przez naciśnięcie przełącznika recyrkulacja/świeże powietrze
- Gdy nastawa temperatury po stronie kierowcy jest ustawiona na „LO (najniższa)" lub „HI (najwyższa)"
- Gdy włączony jest układ automatycznego nadmuchu na szyby
- Gdy odmrażanie i usuwanie zaparowania szyb zostanie przełączone na tryb ręczny, albo nawiew powietrza zostanie skierowany w dół (na nogi)
- Gdy AQS zostanie wyłączony przez użytkownika

Przestroga

- **Działanie AQS może być opóźnione lub AQS może nie działać w zależności od stanu samochodu podczas jazdy.**
- **W razie jazdy przez dłuższy czas w obszarze miejskim lub obszarze silnie zanieczyszczonym, wilgoć wewnątrz samochodu może wzrosnąć i może się włączyć układ automatycznego nadmuchu na szyby, dezaktywując AQS.**
- **Gdy AQS jest aktywny, a poziom szkodliwych gazów spalinowych (NO, NO2, SO2, CO, itp.) jest powyżej dopuszczalnego poziomu, można to wykryć i zablokować dopływ spalin, ale ich ogólny zapach może się przedostawać do samochodu.**

Panel sterowania ogrzewania i klimatyzacji (manualny)



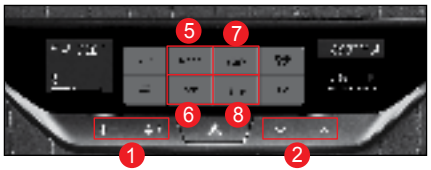
1. Przełącznik wentylatora
2. Przełącznik zwiększania/zmniejszania temperatury z przodu
3. Przełącznik trybu odmrażania i usuwania zaparowania
4. Przełącznik ogrzewania szyby tylnej
5. Przełącznik trybu nawiewu powietrza
6. Wyłączanie układu ogrzewania i klimatyzacji
7. Przełącznik recyrkulacji powietrza
8. Przełącznik dopływu świeżego powietrza
9. Przełącznik MAX klimatyzacji
10. Przełącznik klimatyzatora

Ustawianie/sterowanie nagrzewnicą i klimatyzatorem

Przy włączonym silniku postępuj jak niżej.

- Ustaw prędkość wentylatora za pomocą przełącznika (1).
- Ustaw temperaturę za pomocą przełącznika (2) regulacji temperatury.
- Wybierz żądany kierunek nawiewu, naciskając przycisk trybu nawiewu powietrza (5).
- Wybierz tryb recyrkulacji lub tryb świeżego powietrza, naciskając przełącznik recyrkulacji/ świeżego powietrza (7, 8).
- Aby włączyć klimatyzację, należy nacisnąć przełącznik klimatyzatora (6).

Kontrolka stanu pracy włącza się lub wyłącza po każdym naciśnięciu przełącznika lub przycisku.



Ostrzeżenie

- **Nie należy korzystać z trybu zamkniętego obiegu powietrza dłużej niż jest to konieczne. Może to spowodować ból głowy lub senność z powodu braku tlenu wewnątrz samochodu. Ponadto, na oknie może pojawić się wilgoć, pogarszając widoczność, co może być przyczyną wypadku.**

Uwaga

- **Jeżeli przełącznik klimatyzatora (10) nie zostanie wciśnięty, klimatyzator nie włączy się, mimo użycia przełącznika (1) regulacji prędkości obrotowej wentylatora. Wtedy wentylator tylko wdmuchuje powietrze.**

Regulacja prędkości obrotowej wentylatora (1)



- Naciśnij przełącznik zwiększania lub zmniejszania prędkości wentylatora, aby ustawić jego prędkość.

Regulacja temperatury (2)



- Naciśnij przełącznik zwiększania lub zmniejszania temperatury, aby ustawić temperaturę.

3

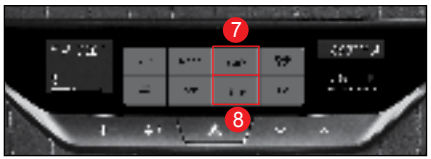
Odmrażanie i usuwanie zaparowania (3)

- Po naciśnięciu przełącznika trybu odmrażania i usuwania zaparowania zapala się jego kontrolka, a nawiew powietrza zostaje skierowany na szybę przednią i szyby w drzwiach. Włącza się wtedy klimatyzator, przełączając tryb na świeże powietrze.
- Aby wyłączyć funkcję odmrażania i usuwania zaparowania, należy nacisnąć przycisk trybu nawiewu lub przełącznik MAX klimatyzacji.



Przełączanie między trybem zamkniętego obiegu powietrza, a trybem dopływu świeżego powietrza (7, 8)

- Po naciśnięciu przełącznika recyrkulacji/ świeżego powietrza zapala się właściwa kontrolka, a tryb nawiewu zostaje przełączony na zamknięty obieg powietrza/dopływ świeżego powietrza.



Ostrzeżenie

- **Nie należy korzystać z trybu zamkniętego obiegu powietrza dłużej niż jest to konieczne. Może to spowodować ból głowy lub senność z powodu braku tlenu wewnątrz samochodu. Ponadto, na oknie może pojawić się wilgoć, pogarszając widoczność, co może być przyczyną wypadku.**
- **Należy uważać, aby nie dopuścić do przedostania się spalin do wnętrza samochodu. Może to spowodować zatrucie tlenkiem węgla.**
- **Przez obszar, w którym do wnętrza może dostawać się pył i dym, należy przejeżdżać z włączonym trybem zamkniętego obiegu powietrza. Następnie przełączyć na tryb świeżego powietrza w celu zapewnienia wentylacji.**

Przełącznik MAX klimatyzacji (9)

Jeśli podczas działania ogrzewania i klimatyzacji naciśnięty zostanie przełącznik MAX klimatyzacji, system zadziała w sposób opisany poniżej.

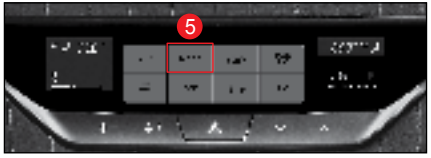
- Włączy się klimatyzator
- Włączy się tryb zamkniętego obiegu powietrza
- Nawiew powietrza przełączy się na twarz
- Ustawiana jest najniższa temperatura



Wybór kierunku nawiewu powietrza (5)

Naciśnij przełącznik trybu nawiewu powietrza, aby ustawić nawiew w żądanym kierunku.

Zapala się kontrolka stanu pracy.



1	Nawiew powietrza na nogi, szybę przednią i szyby boczne
2	Nawiew powietrza na twarz (domyślne ustawienie dla chłodzenia)
3	Nawiew powietrza na twarz i nogi
4	Nawiew powietrza w kierunku nóg (domyślne ustawienie dla ogrzewania)

Uwaga

- **Jeśli kierunek nawiewu jest ustawiony na nogi, odrobina powietrza kierowana jest na szybę przednią i szyby w drzwiach, aby zapobiec zaparowaniu szyby przedniej.**

Sterowanie ogrzewaniem szyby (4)

Jeżeli szyba pokryta jest szronem lub parą, można je usunąć, uruchamiając ogrzewanie szyby.

- Aby uruchomić ogrzewanie szyby, należy nacisnąć przełącznik ogrzewania szyby.
  Zapala się kontrolka stanu pracy, a ogrzewanie szyby działa przez około 12 minut.
- Aby zatrzymać działanie funkcji ogrzewania szyby, należy ponownie nacisnąć przełącznik ogrzewania szyby.
  Kontrolka stanu pracy gaśnie, a funkcja ogrzewania szyby wyłącza się.





Uwaga

- **Ogrzewanie szyby działa tylko podczas pracy silnika.**
- **Podczas działania ogrzewania szyby, jednocześnie działają elementy grzejne szyby tylnej i zewnętrznych lusterek wstecznych.**
- **Po ponownym uruchomieniu ogrzewania szyby w ciągu 10 minut po upływie 12 minut jego działania, funkcja ta będzie działać tylko przez około 6 minut.**

Pozbywanie się wilgoci na szybach

1 Nacisnąć przełącznik odmrażania i usuwania zaparowania (3).

Zapala się kontrolka stanu pracy.

2 Ustawić przełącznik regulacji prędkości obrotowej wentylatora (1) w pozycji innej niż OFF [WYŁ.].

- Aby szybko usunąć parę z szyb, należy ustawić wysoką prędkość obrotową wentylatora.
- Aby usunąć szron lub parę z zewnętrznej powierzchni szyby, należy ustawić wysoką temperaturę.



Uwaga

- **Po naciśnięciu przełącznika odmrażania i usuwania zaparowania szyb (1), automatycznie włączany jest klimatyzator z trybem dopływu świeżego powietrza, a prędkość wentylatora jest ustawiana na poziomie 1 lub wyższym. Po ponownym naciśnięciu przełącznika system powraca do stanu wyjściowego.**
- **Aby zapobiec tworzeniu się pary na szybach, generalnie zaleca się ustawianie przełącznika recyrkulacji/świeżego powietrza (8)na tryb świeżego powietrza.**

Ostrzeżenie

- **Jeśli pada deszcz lub panuje wysoka wilgotność, należy przełączyć na tryb świeżego powietrza i ustawić nawiew na szybę przednią. Jeśli pada deszcz lub panuje wysoka wilgotność, na szybie przedniej i innych oknach może pojawić się para, nawet jeśli włączona jest klimatyzacja. Może to prowadzić do słabej widoczności z przodu, z boku i z tyłu, a w rezultacie bardzo niebezpiecznych sytuacji.**

Przestroga

- **Jeśli włączona jest funkcja odmrażania i usuwania zaparowania, a nawiew jest ustawiony na nogi lub nogi i szybę przednią, nie należy zbyt intensywnie używać klimatyzatora. Może to spowodować pojawienie się pary na zewnętrznej powierzchni szyby przedniej z powodu różnicy temperatur pomiędzy wnętrzem i otoczeniem samochodu. W takim przypadku należy szybko usunąć parę z zewnętrznej powierzchni szyby przedniej za pomocą wycieraczek i zmienić kierunek nawiewu na twarz, aby ograniczyć tworzenie się pary na zewnętrznej powierzchni szyby przedniej.**
- **Aby zapobiec tworzeniu się pary na szybie zarówno zimą jak i latem, należy usuwać z wlotu powietrza wszelkie ciała obce (śnieg, opadłe liście itp.).**

Klimatyzator tylny (klimatyzacja podwójna) *

Używanie tylnego klimatyzatora



Przełącznik klimatyzacji z tyłu

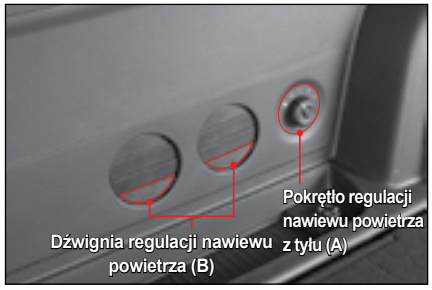
1 Wcisnąć przełącznik tylnego klimatyzatora RR A/C

2 Obrócić tylne pokrętło regulacji przepływu powietrza (A) do dowolnej pozycji (1 - 3) z pozycji „0”.

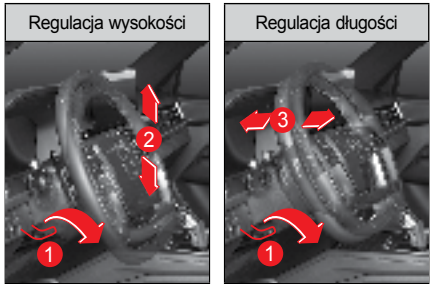
3 Ustawić kierunek nawiewu powietrza za pomocą dźwigni regulacji nawiewu (B).

Przestroga

- **Jeśli przełącznik tylnego klimatyzatora na przednim panelu sterowania jest wyłączony, tylny klimatyzator nie działa nawet po użyciu tylnego pokrętła sterowania przepływem powietrza. Działa jednak nawiew powietrza dzięki pracy wentylatora.**
- **Tylny klimatyzator służy wyłącznie do chłodzenia powietrza. Nie posiada on funkcji ogrzewania powietrza.**



Regulacja wysokości/długości kolumny kierownicy



1 Nacisnąć dźwigienkę regulacji wysunięcia/kąta kolumny kierownicy (1).

2 Odpowiednio ustawić pozycję kierownicy w górę/w dół (2) oraz do przodu/do tyłu (3).

3 Pociągnąć za dźwigienkę regulacji wysunięcia/pochylenia kierownicy (1) w górę.

Po ustawieniu kierownicy sprawdzić, czy została trwale zablokowana.

Ostrzeżenie

- **Przed jazdą należy sprawdzić, czy kierownica została trwale zablokowana.**
- **Nie regulować kierownicy podczas jazdy. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.**

Przestroga

- **Nie obracaj kierownicy do końca w lewo lub w prawo, utrzymując takie ustawienie przez ponad 10 sekund przy uruchomionym silniku. Może to doprowadzić do uszkodzenia układu wspomagania kierownicy na skutek przeciążenia.**
- **Zimą (-10°C lub mniej) ruszanie samochodem z miejsca natychmiast po uruchomieniu silnika, gdy płyn w układzie wspomagania kierownicy jest zimny, może czasami powodować chwilowe opóźnienie działania układu wspomagania kierownicy, dlatego przed ruszeniem z miejsca pozwól silnikowi popracować chwilę na wolnych obrotach.**

Podgrzewanie kierownicy*



- Aby włączyć podgrzewanie kierownicy, należy nacisnąć jego przełącznik podczas pracy silnika. Zapali się wskaźnik działania na tablicy wskaźników.
- Aby wyłączyć podgrzewanie kierownicy, należy ponownie nacisnąć jego przełącznik. Wskaźnik działania na tablicy wskaźników zgaśnie.

Przestroga

- **Nie wolno mocować gałki do kierownicy. Może to spowodować uszkodzenie elementów grzejnych w kierownicy i utrudnić bezpieczne kierowanie.**

Uwaga

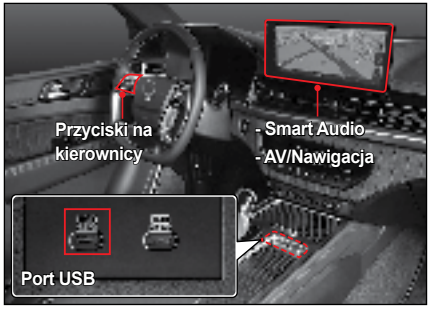
- **Stan przełącznika podgrzewania kierownicy zostanie zachowany nawet po zgaszeniu i ponownym uruchomieniu silnika.**

Sygnał dźwiękowy

Po naciśnięciu klaksonu zabrzmi sygnał ostrzegawczy.

Przestroga

- **Użycie sygnału dźwiękowego może przestraszyć pieszych. Należy używać go z zachowaniem ostrożności, tylko wtedy, gdy jest to konieczne.**



Przestroga

- **Systemy Android auto i Car Play, w które został wyposażony samochód, mogą nie być obsługiwane lub niektóre ich funkcje mogą nie być kompatybilne ze specyfikacją lub charakterystyką danego urządzenia.**
- **Podłączenie odpowiednich urządzeń do samochodu może nie być obsługiwane lub niektóre funkcje mogą nie być kompatybilne ze specyfikacją lub charakterystyką danego odtwarzacza wideo, odtwarzacza MP3 czy CD.**
- **Sposób użycia może być inny lub połączenie z samochodem może nie być obsługiwane według specyfikacji lub charakterystyki danego urządzenia Bluetooth.**
- **Niektóre urządzenia pamięci masowej USB i karty SD mogą nie być kompatybilne z odpowiednimi urządzeniami w samochodzie. Użycie niekompatybilnej karty pamięci może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia w samochodzie, karty pamięci lub danych zapisanych na karcie pamięci.**

Uwaga

- **Szczegółowe informacje dotyczące systemu informacyjno-rozrywkowego zastosowanego w pojeździe, w tym systemu Smart audio, AV/nawigacji i gniazd multimedialnych, znajdują się w dostarczonej oddzielnie instrukcji obsługi.**
- **W razie chęci podłączenia urządzenia zewnętrznego do systemu informacyjno-rozrywkowego w samochodzie, w tym systemu Smart audio, AV/nawigacji i gniazd multimedialnych, należy zapoznać się z instrukcją obsługi odpowiedniego urządzenia, aby dowiedzieć się, jak podłączać takie urządzenie i jak go używać.**

Inteligentny system audio

- Można obsługiwać inteligentny system audio za pomocą 8-calowego ekranu dotykowego i przycisków na kierownicy.
- Urządzenie zewnętrzne można podłączyć do gniazda dla multimediów za pomocą portu USB (obsługiwane są iPod, iPhone i iPad).
- Działają Android auto (obsługiwane są urządzenia z systemem Android) i Car Play (system iPhone), a także Bluetooth, kamera tylna i kamera dookolna.

Informacje dotyczące działania systemu Smart Audio są wyświetlane na tablicy wskaźników.

Przestroga

- **Nie używać systemu audio przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku. Może to spowodować rozładowanie akumulatora w samochodzie.**

AV/nawigacja

- Można korzystać z AV/nawigacji za pomocą 9-calowego ekranu dotykowego i przycisków na kierownicy (obsługiwana jest funkcja rozpoznawania głosu).
- Urządzenie zewnętrzne można podłączyć do gniazda dla multimediów za pomocą portu USB (obsługiwane są iPod, iPhone i iPad).
- Obsługiwane są aplikacje Android auto (urządzenia z systemem Android) i Car Play (system iPhone), a także Bluetooth, czytnik kart SD (dla nawigacji), kamera tylna i kamera dookolna.

Informacje dotyczące działania systemu AV/nawigacji są wyświetlane na tablicy wskaźników.

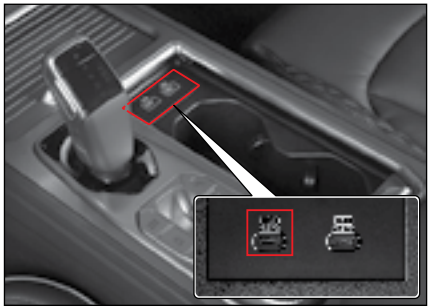
Ostrzeżenie

- **Z funkcji nawigacji i wideo należy korzystać po uprzednim zatrzymaniu samochodu lub zaparkowaniu go w bezpiecznym miejscu.**

Przestroga

- **Nie używać systemu AV/nawigacji przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku. Może to spowodować rozładowanie akumulatora w samochodzie.**

Gniazda dla multimediów

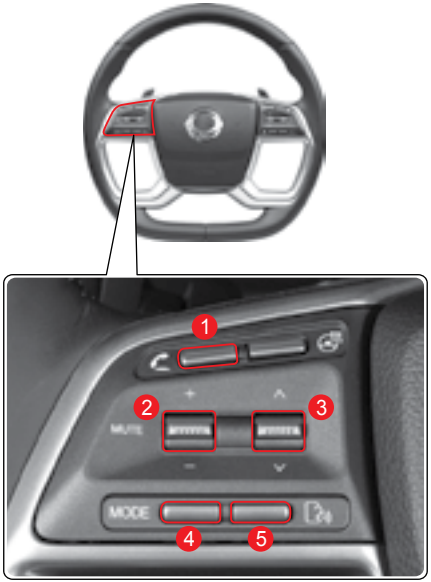


Urządzenie pamięci masowej USB, zewnętrzny odtwarzacz muzyki i wideo, taki jak iPod/iPhone/iPad, odtwarzacz MP3 można podłączyć do systemu samochodu przez port USB (typu C).

Przestroga

- **Niektóre urządzenia pamięci masowej USB oraz zewnętrzne urządzenia do odtwarzania muzyki/video mogą nie być obsługiwane przez port USB (typu C).**

Obsługa z kierownicy



1. Przycisk urządzenia głośnomówiącego Bluetooth
2. Wyciszanie/regulacja głośności
3. Dźwigienka wyszukiwania mediów (SEEK)
4. Wybór trybu
5. Przycisk rozpoznawania mowy

Tryb głośnomówiący przez Bluetooth

Umożliwia sparowanie i korzystanie z telefonu komórkowego w samochodzie za pośrednictwem Bluetooth.

Uwaga
• **Szczegółowe informacje dotyczące trybu głośnomówiącego Bluetooth znajdują się w dostarczonej oddzielnie instrukcji obsługi.**

MUTE Wyciszenie

- Naciśnięcie przycisku wyciszenia przy włączonym systemie audio wyłącza dźwięk. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje włączenie dźwięku.
- Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku wyciszenia przy włączonym systemie audio powoduje wyłączenie systemu audio.

+ Regulacja głośności

Służy do zwiększania lub zmniejszania poziomu głośności.

Wyszukiwanie mediów (SEEK)

Wyszczególnienie	Popchnięcie przycisku SEEK w górę/w dół	Popchnięcie przycisku SEEK w górę/w dół i przytrzymanie
Podczas odtwarzania na ekranie multimediów	Odtworzenie poprzedniego/ następnego utworu	Przejście do poprzedniej/ następnej listy ścieżek (zachowanie bieżącego odtwarzania)
Podczas obsługi ekranu innego niż ekran multimediów	Odtworzenie poprzedniego/ następnego utworu	Przejście do poprzedniej/ następnej listy ścieżek (przy zachowaniu bieżącego odtwarzania)
Podczas obsługi radia na ekranie	Przejście do poprzedniej/ następnej zapisanej stacji	Przejście do następnej/ poprzedniej dostępnej częstotliwości radiowej
Podczas słuchania przy włączonych ekranach innych niż radio	Przejście do następnego/ poprzedniego zapisanego kanału	

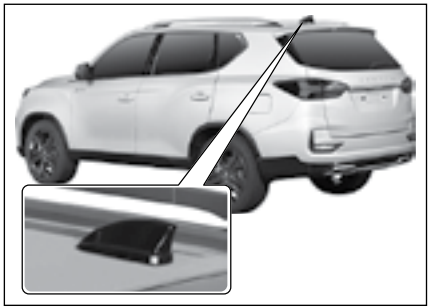
MODE Wybór trybu

- Po każdym naciśnięciu przycisku trybu zmienia się tryb AV.
- Naciśnięcie przycisku trybu przy wyłączonym systemie AV powoduje włączenie go.

Funkcja rozpoznawania mowy

Ta funkcja umożliwia korzystanie z różnych funkcji systemu informacyjno-rozrywkowego poprzez rozpoznawanie mowy.

Antena (GPS, radio)

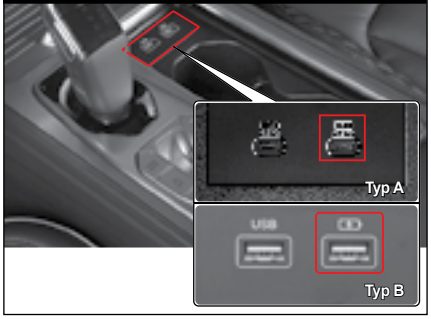


Gdy system audio jest włączony, antena odbiera następujące fale radiowe:

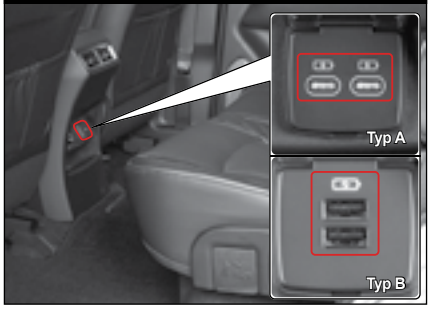
- Inteligentny system audio: GPS, radio, DAB (EU)
- AV/nawigacja: GPS, radio, DAB (EU)

Port USB jako ładowarka

Port USB do ładowania (z przodu uchwytu na kubek między przednimi fotelami)



Port USB do ładowania (z tyłu konsoli środkowej)



Można ładować prądem urządzenia takie jak smartfon lub tablet za pomocą portu USB służącego jako ładowarka.

- Aby skorzystać z ładowania, należy przy uruchomionym silniku podłączyć kabel ładowania urządzenia do portu USB znajdującego się z przodu uchwytu na kubek między przednimi siedzeniami.
- Przy włączonym silniku można też podłączyć kabel ładowania urządzenia, które chcesz naładować, do portu ładowania USB z tyłu konsoli środkowej.
- Aby uzyskać informacje o postępie i zakończeniu ładowania, należy sprawdzać wyświetlacz ładowanego urządzenia.

Typ A	5V/2,9 A, 27 W
Typ B	5V/2,1 A, 10,5 W

Przestroga

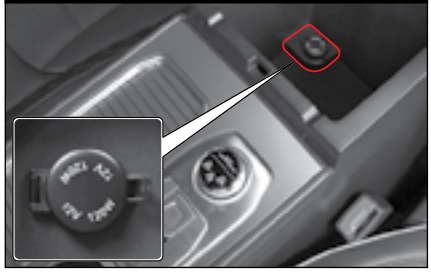
- **Podłączać urządzenie do ładowania za pomocą portu USB po uruchomieniu silnika i odłączyć to urządzenie przed wyłączeniem silnika. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie ładowanego urządzenia w wyniku nagłej zmiany napięcia podczas uruchamiania lub wyłączania silnika.**
- **Należy mieć na uwadze, że korzystanie z gniazda zasilania przy wyłączonym silniku może spowodować wyczerpanie akumulatora.**
- **Nie ładować za pomocą portu USB urządzeń, których pobór prądu przekracza 2,9 A. Może to uniemożliwić ładowanie, wydłużyć czas ładowania lub uszkodzić port USB i podłączone urządzenie.**
- **Należy zwrócić uwagę, że nieprawidłowe podłączenie kabla USB do ładowania może spowodować uszkodzenie bezpieczników w samochodzie lub podłączonym urządzeniu na skutek zwarcia.**
- **Należy zachować ostrożność, gdyż w przypadku przedostania się obcego materiału lub cieczy, np. wody do portu USB, port ładowania i urządzenie mogą ulec uszkodzeniu.**

Uwaga

- **Szybkość ładowania przez port USB może się różnić w zależności od typu i zgodności z podłączonym urządzeniem, kablem do ładowania i innymi warunkami dot. samochodu.**

Gniazdo zasilania

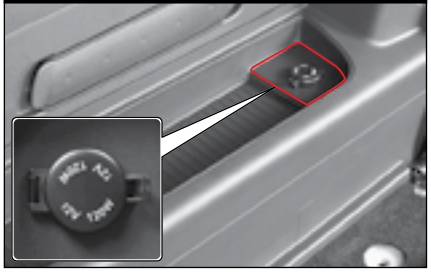
Gniazdo zasilania (schowek konsoli między fotelami przednimi)



Gniazdo zasilania (z tyłu konsoli środkowej)



Gniazdo zasilania (przedział bagażowy)



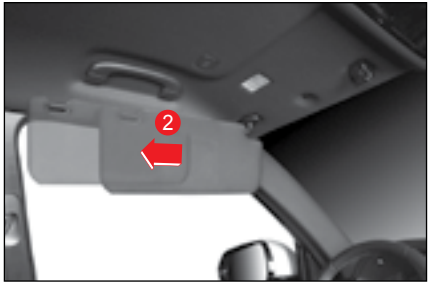
W pojeździe znajduje się gniazdo zasilania (12 V/10A, 120 W) umożliwiające korzystanie z oddzielnego urządzenia elektrycznego.

Ostrzeżenie

- **Należy uważać, ponieważ włożenie palca do gniazda zasilania może spowodować obrażenia, takie jak porażenie prądem.**
- **Można korzystać z zewnętrznego urządzenia po podłączeniu do gniazda zasilania. Samowolna modyfikacja instalacji elektrycznej w samochodzie i korzystanie z urządzenia elektrycznego może doprowadzić do wypadku, takiego jak pożar.**
- **Należy przestrzegać wartości znamionowych gniazda zasilania (12 V, 120 W). W przeciwnym wypadku może dojść do usterki lub awarii gniazda zasilania i podłączonego urządzenia.**
- **Należy mieć na uwadze, że korzystanie z gniazda zasilania przy wyłączonym silniku może spowodować wyczerpanie akumulatora.**
- **Jeśli gniazdo zasilania nie jest używane, należy zamknąć jego pokrywę. W przeciwnym wypadku do gniazda zasilania mogą się dostać ciała obce lub ciecze, takie jak woda, prowadząc do uszkodzenia urządzenia oraz porażenia prądem elektrycznym.**

Osłona przeciwsłoneczna i uchwyt na kartę (fotel kierowcy)





Osłona przeciwsłoneczna

Opuszczając osłonę przeciwsłoneczną (1), można osłonić się przed słońcem świecącym z naprzeciwka lub z boku.

- Istnieje możliwość regulacji położenia osłony przeciwsłonecznej tak, aby (2) osłonić się przed słońcem świecącym z boku.

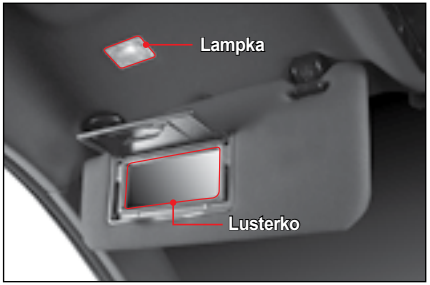
Uchwyt na kartę

Uchwyt na kartę znajduje się po wewnętrznej stronie osłony przeciwsłonecznej. Umożliwia on wygodne przechowywanie biletów za przejazd autostradą lub karty.

Przestroga

- **Regulowanie osłony przeciwsłonecznej lub korzystanie z uchwytu na kartę lub lusterka podczas jazdy może prowadzić do rozproszenia uwagi lub zasłonienia widoczności kierowcy i być przyczyną wypadku.**
- **Z osłony przeciwsłonecznej i uchwytu na kartę należy korzystać po zatrzymaniu lub zaparkowaniu samochodu.**

Lusterko z oświetleniem

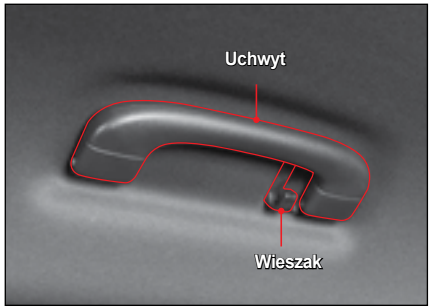


- Po opuszczeniu osłony przeciwsłonecznej i podniesieniu pokrywy można skorzystać z lusterka.
- Po podniesieniu pokrywy lusterka zapala się lampka.

Przestroga

- **Po użyciu lusterka w osłonie przeciwsłonecznej należy zamknąć jego pokrywę. W przeciwnym wypadku lampka osłony przeciwsłonecznej pozostanie włączona i może dojść do rozładowania akumulatora. Ponadto, otwarta pokrywa lusterka może spowodować obrażenia ciała.**

Uchwyt/wieszak



- Uchwyt jest zamocowany z boku sufitu nad przednim fotelem pasażera i tylnymi siedzeniami (na podsufitce).
- Uchwyty nad tylnymi siedzeniami są wyposażone w wieszaki dla odzieży.

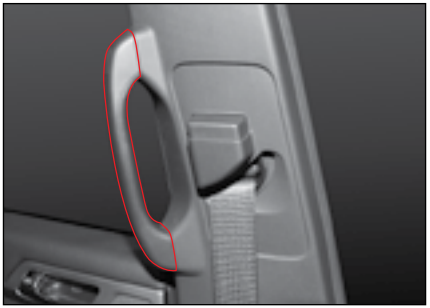
Ostrzeżenie

- **Nie wieszać na wieszaku innych przedmiotów niż ubrania. W momencie wypadku może to spowodować zadziałanie bocznej poduszki powietrznej w sposób prowadzący do uszkodzenia samochodu oraz obrażeń ciała lub śmierci osoby znajdującej się w samochodzie.**

Przestroga

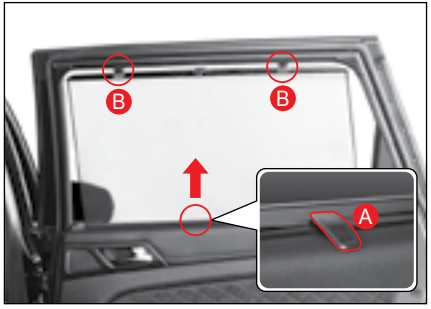
- **Nie wieszać ciężkich ubrań na wieszaku. Może to spowodować uszkodzenie wieszaka i sufitu (podsufitki).**

Uchwyt boczny przy tylnych siedzeniach



Uchwyt jest montowany z przodu siedzeń tylnych dla wygody podczas wsiadania i wysiadania z samochodu.

Roleta przy tylnych siedzeniach



Aby zablokować światło zewnętrzne wpadające przez szybę obok tylnego siedzenia, należy użyć rolety w następujący sposób:

1. Złapać pierścień rolety (A) i podnieść ją w kierunku wskazanym przez strzałkę.
2. Zawiesić roletę na haczykach (B) zamontowanych po obu stronach.

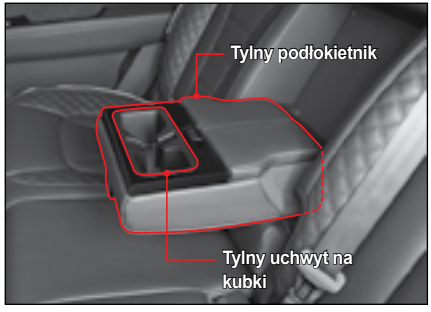
Przestroga

- **Zawieszenie rolety tylko na jednym haczyku może spowodować odkształcenie rolety.**
- **Dlatego należy koniecznie zawiesić roletę na obu haczykach.**
- **Jeśli do wnęki rolety dostanie się jakikolwiek obcy materiał, np. moneta, może to spowodować zakleszczenie podczas jej używania. Należy uważać, aby tego uniknąć.**
- **Opuszczając roletę, zawsze należy to robić chwytając za uchwyt i powoli opuszczać ją w dół, aż spocznie na właściwym miejscu, po czym puścić uchwyt.**
- **Na haczykach nie należy wieszać innych przedmiotów niż roleta.**
- **Mocne pociąganie rolety lub przykładanie do niej nadmiernej siły może spowodować jej zgniecenie lub odkształcenie.**

Uchwyt na kubki siedzeń przednich/tylnych



Uchwyt na kubki znajduje się przed środkową częścią konsoli.



Po opuszczeniu podłokietnika siedzeń tylnych dostępny jest uchwyt na kubki.

Przestroga

- **Należy zachować ostrożność, ponieważ gorący płyn w kubku może się z niego wylać, powodując oparzenia.**
- **Szczególną uwagę należy zachować podczas jazdy, ponieważ kubek może wypaść z uchwytu lub może rozlać się jego zawartość.**
- **Należy zachować ostrożność, ponieważ w razie wylania się z kubka płynu i zalania przełączników lub przycisków może dojść do zakłóceń w działaniu instalacji.**

Schowek przedni



Schowek przedni znajduje się w pobliżu dźwigni zmiany biegów. Służy do przechowywania małych przedmiotów.

Przestroga

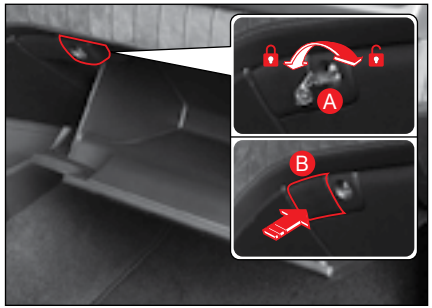
- **Należy zachować ostrożność, ponieważ przedmiot znajdujący się w przednim schowku może wypaść lub utrudniać działanie dźwigni zmiany biegów.**

Schowek tylny



Za schowkiem w konsoli między przednimi fotelami znajduje się schowek w postaci wnęki. Jest on odpowiedni do przechowywania małych przedmiotów.

Schowek na rękawiczki



Schowek może służyć do wygodnego przechowywania dokumentów rejestracyjnych samochodu lub przedmiotów używanych w samochodzie.

- Schowek można zamykać i otwierać za pomocą kluczyka awaryjnego (A).
- Aby otworzyć schowek, należy nacisnąć przycisk (B).

Przestroga

- **Pozostawienie otwartego schowka może w razie wypadku lub nagłego hamowania doprowadzić do obrażeń pasażera. Należy zamykać schowek na czas jazdy.**
- **W schowku, konsoli lub wewnątrz samochodu nie wolno przechowywać żadnych materiałów łatwopalnych, takich jak zapalniczki itp. Podczas gorącego lata może to doprowadzić do wybuchu po nagrzaniu wnętrza samochodu.**

Uwaga

- **Przy włączonych reflektorach/tylnych światłach po otwarciu schowka zapala się w jego wnętrzu lampka.**

Konsola





Przedmioty używane przez pasażerów można wygodnie przechowywać w schowkach konsoli między przednimi i tylnymi siedzeniami.

Przestroga

- **Aby zapobiec kradzieży, w konsoli nie należy przechowywać żadnych cennych przedmiotów.**
- **Nie przechowywać w konsoli przedmiotów, które mogą zostać łatwo uszkodzone lub powodować hałas z powodu poruszania się podczas jazdy.**
- **Nie przechowywać w schowkach żadnych materiałów łatwopalnych, np. zapalniczek itp. Podczas lata lub po nagrzaniu wnętrza samochodu może to doprowadzić do wybuchu.**

Schowek w drzwiach



Kieszeń (uchwyt na butelki), w której można przechowywać książki, czasopisma, butelki z wodą lub napoje.

Kieszeń w oparciu fotela

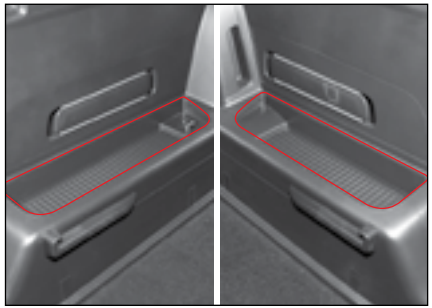


Można jej używać do wygodnego przechowywania czasopism lub gazet.

Przestroga

- **W kieszeni oparcia fotela nie należy przechowywać nożyczek, noży ani innych przedmiotów o niewłaściwym rozmiarze. Może to spowodować obrażenia ciała w przypadku nagłego hamowania lub kolizji samochodu.**

Półka na bagaż



Po lewej stronie i na dole po prawej stronie przedziału bagażowego znajdują się wnęki do przechowywania drobnych przedmiotów.

Schowek w przedziale bagażowym



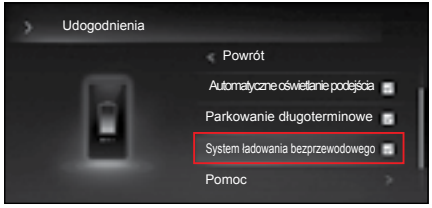
Po prawej stronie przedziału bagażowego znajduje się wnęka do przechowywania przedmiotów.

Uwaga

- **Schowek w przedziale bagażowym występuje tylko pojazdach bez subwoofera. W pojeździe z subwooferem, subwoofer jest montowany w miejscu schowka w przedziale bagażowym.**

Bezprzewodowa ładowarka do telefonu*





Bezprzewodowa ładowarka do telefonu to urządzenie, które bezprzewodowo ładuje urządzenia elektroniczne (takie jak telefon komórkowy) zgodne ze standardem Qi, a znajduje się ono przed dźwignią zmiany biegów.

Ładowanie telefonu bezprzewodowego jest dostępne tylko wtedy, gdy kierowca ustawi (zaznaczy) system ładowania bezprzewodowego w menu Ustawień użytkownika na tablicy wskaźników.

Aby naładować telefon

1. Zamknąć wszystkie drzwi samochodu i uruchomić silnik.
2. Ustawić (zaznaczyć) system ładowania bezprzewodowego w menu Ustawień użytkownika (Pojazd → Udogodnienia→ Ładowanie bezprzewodowe) na tablicy wskaźników.
3. Usunąć wszystko, w tym kluczyk inteligentny, z panelu ładowarki bezprzewodowej. Jeśli na panelu ładowarki znajduje się cokolwiek innego niż telefon, może ona nie ładować.
4. Umieścić telefon z funkcją ładowania bezprzewodowego centralnie na panelu ładowarki.
5. Po rozpoczęciu ładowania na zestawie wskaźników, na około 5 sekund, pojawi się następujące wyskakujące okienko: (W zależności od informacji wyświetlanych na wyświetlaczu zestawu wskaźników, wyświetlanie stanu ładowarki może być opóźnione.)
   - Trwa ładowanie telefonu
   - Ładowanie telefonu zakończone
   - Błąd ładowania telefonu

☞ Zobacz „Komunikaty bezprzewodowej ładowarki do telefonu” (str. 4-88).

⚠ Przestroga

- **Jeśli jakikolwiek telefon znajduje się na panelu ładowarki bezprzewodowej po wyłączeniu zapłonu podczas działania bezprzewodowej ładowarki do telefonu, na tablicy wskaźników zostanie wyświetlony komunikat z przypomnieniem: „Telefon znajduje się na bezprzewodowej ładowarce do telefonu”. Po wyłączeniu zapłonu, opuszczając samochód, należy zabrać ze sobą telefon.**
- **Funkcja przypomnienia jest włączana po przestawieniu wyłącznika zapłonu z pozycji ON [WŁ.] do pozycji ACC lub OFF [WYŁ.].**
  Nie działa jednak przy przełączaniu stacyjki z pozycji OFF [WYŁ.] na ACC.

Uwaga

- **System bezprzewodowej ładowarki do telefonów może być używany tylko do ładowania telefonów komórkowych zgodnych ze standardem Qi. Informację, czy dany telefon spełnia standard Qi, można sprawdzić na jego obudowie lub uzyskać od producenta telefonu.**
- **Funkcję ładowania można włączyć (zaznaczyć) lub wyłączyć (usunąć zaznaczenie) w menu ustawień użytkownika na tablicy wskaźników.**

Przestroga

- **Jeśli temperatura lub napięcie wewnątrz układu bezprzewodowego ładowania telefonu przekroczy określoną wartość, funkcja ładowania zostanie tymczasowo wstrzymana, aby chronić telefon i system samochodu.**
- **Im dalej telefon znajduje się od środka panelu ładowarki, tym mniejsza będzie efektywność ładowania telefonu.**
- **Należy zadbać, aby telefon znajdował się centralnie na panelu ładowarki bezprzewodowej.**
- **W zależności od rodzaju etui telefonu komórkowego ładowanie może nie działać lub może generować dużo ciepła. (np. etui LED, grube etui)**
- **Ładowanie może zostać wstrzymane, jeśli telefon komórkowy nie dość dokładnie przylega do panelu ładowarki bezprzewodowej.**
- **Jeśli wokół bezprzewodowej ładowarki telefonu znajdują się produkty magnetyczne (karta kredytowa, dostępowa, karta bankowa, bilet itp.), zapisane na nich informacje mogą zostać uszkodzone.**
- **Jeśli na panelu ładowarki bezprzewodowej znajdzie się metalowy przedmiot, ładowanie nie będzie działać lub może zostać wstrzymane, a metalowy przedmiot może się nagrzewać podczas ładowania.**
- **Telefon komórkowy bez certyfikatu Qi może nie być ładowany.**

Przestroga

- **Ładowanie zatrzymuje się tymczasowo, gdy aktywna jest funkcja wykrywania kluczyka. (np. podczas uruchamiania silnika, zaraz po otwarciu/zamknięciu drzwi)**
- **Jeśli telefon zgodny ze standardem Qi nie podaje informacji o pełnym naładowaniu, ładowarka może nadal generować ciepło.**
- **Jeśli na panelu umieszczony zostanie więcej niż jeden telefon, ładowanie nie będzie działać.**
- **W przypadku telefonów niektórych producentów odpowiednie informacje mogą się nie pojawiać na tablicy wskaźników.**
- **W przypadku telefonów komórkowych, które nie mają wbudowanej funkcji ładowania bezprzewodowego, dodatkowe akcesoria należy nabyć indywidualnie.**
- **Jeśli na panelu ładowarki bezprzewodowej umieszczony zostanie telefon, który nie jest ładowany bezprzewodowo lub metalowy przedmiot, mogą być słyszalne pewne dźwięki. (Te dźwięki to normalne odgłosy pracy generowane podczas sprawdzania, czy telefon komórkowy można ładować bezprzewodowo, nie maja one wpływu na telefon komórkowy ani samochód.)**

Górna osłona bagażu*

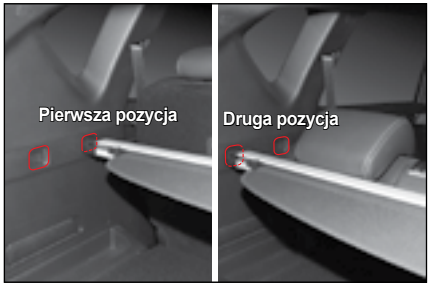
Górna osłona bagażu służy do zakrywania bagażu.

Montaż górnej osłony bagażu



1. Zamocować oba końce górnej osłony bagażu we wpustach, wciskając je w kierunku wskazanym strzałką (1).
2. Pociągnąć za uchwyt górnej osłony bagażu i zaczepić jej końce we wpustach.

Regulacja położenia górnej osłony bagażu



Górną osłonę bagażu można mocować w dwóch pozycjach, w zależności od pochylenia oparcia tylnego siedzenia.

Przestroga

- **Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na górnej osłonie bagażu. Może to skutkować przemieszczeniem się takiego przedmiotu do przodu, zranieniem pasażerów lub uszkodzeniem górnej osłony bagażu.**
- **Nie naciskać mocno na górną osłonę bagażu. Może to spowodować uszkodzenie górnej pokrywy bagażu.**
- **Nie zmieniać pozycji górnej osłony bagażu kiedy jest rozłożona. Może to spowodować uszkodzenie górnej pokrywy bagażu.**
- **Nie odchylać oparcia siedzeń tylnych na siłę po zamontowaniu górnej osłony bagażu. Może to spowodować uszkodzenie górnej pokrywy bagażu.**

Płyta podłogi bagażnika

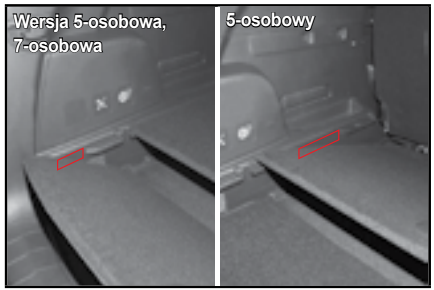
Płyta podłogi bagażnika dla wersji 5-osobowej i 7-osobowej





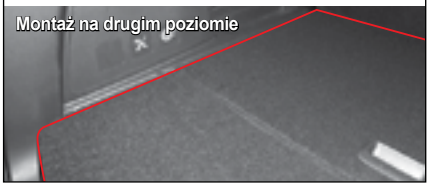
Rozmiar płyty podłogi bagażnika odpowiada wielkości przestrzeni bagażowej i jest inny w pojeździe 5-osobowym i 7-osobowym.

Wykorzystanie płyty podłogi bagażnika w celu uzyskania podłogi pierwszego lub drugiego poziomu



Wkładając płytę podłogi bagażnika w celu uzyskania podłogi pierwszego lub drugiego poziomu, należy skorzystać z rowków pośrodku do montażu drugiego poziomu.





Jeśli płyta podłogi bagażnika zostanie zamontowana na drugim poziomie, można dopasować wysokość podłogi do poziomu uzyskiwanego po złożeniu siedzeń tylnych (rząd pierwszy, rząd drugi).

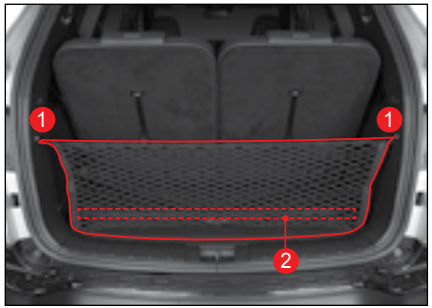
Przestroga

W żadnym z poniższych przypadków płyty podłogi bagażnika nie należy umieszczać na drugim poziomie.

- **Ciężki bagaż o wadze 60 kg lub więcej**
- **Bagaż, który może przesunąć się na jedną stronę podczas jazdy**

W takich przypadkach płyta podłogi bagażnika może ulec uszkodzeniu, jeśli jest zamontowana na drugim poziomie.

Siatka bagażowa*



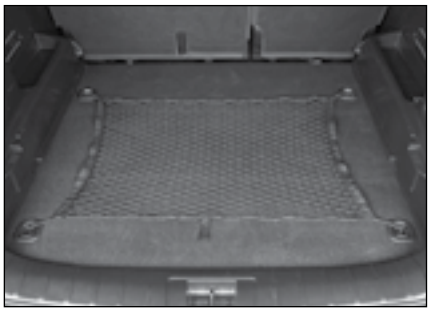
Siatka bagażowa zapobiega przemieszczaniu się przedmiotów umieszczonych w przedziale bagażowym.

- Podczas montażu siatki bagażowej zawiesić ją na haczykach (1) po czym zamocować ją w wybrany sposób za pomocą rzepu (2).

Przestroga

- **Nie należy próbować mocować zbyt dużych lub zbyt ciężkich przedmiotów przy pomocy siatki bagażowej. Może to spowodować wydostanie się przedmiotu z siatki bagażowej lub uszkodzenie jej.**
- **Podczas mocowania siatki bagażowej należy mocno trzymać ją rękami. W przeciwnym wypadku może dojść do obrażeń ciała z powodu działania siły rozprężenia siatki bagażowej.**
- **Nie używać siatki do mocowania bagażu, jeśli jej elastyczna część wraz z częścią mocującą jest zużyta lub uszkodzona.**

Siatka bagażowa (bez płyty podłogi bagażnika)*



Wszelkie luźne przedmioty można zabezpieczyć przed przesuwaniem się za pomocą siatki bagażowej. Zamocować siatkę w przedziale bagażowym za pomocą haczyków.

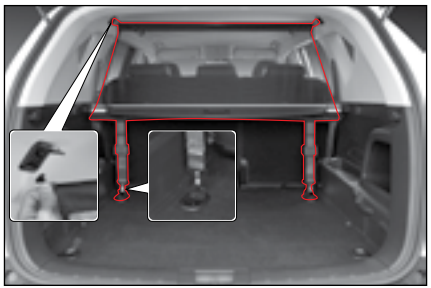
Przestroga

- **Duże lub ciężkie przedmioty mogą uszkodzić siatkę.**
- **Nie mocować w ten sposób żadnych delikatnych przedmiotów.**

Ostrzeżenie

- **Siła sprężystości taśmy elastycznej może spowodować obrażenia ciała. Podczas mocowania siatki do zaczepów w przedziale bagażowym należy mocno trzymać taśmę.**

Siatka odgradzająca (bez płyty podłogi bagażnika)*

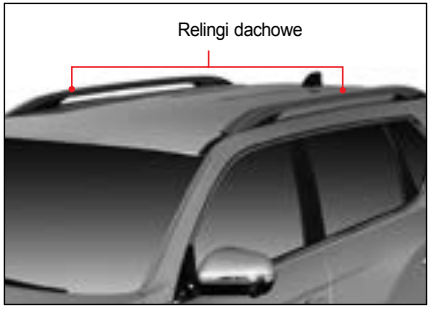


Siatka ta zapobiega przemieszczaniu się przedmiotów z przedziału bagażowego do przedziału pasażerskiego w razie wypadku.

Ostrzeżenie

- **Nie wolno przewozić pasażerów w obszarze za siatką odgradzającą.**
- **Nie układać ładunku wyżej niż siatka odgradzająca.**
- **Nawet używając siatki odgradzającej, nie wolno przekraczać dopuszczalnej ładowności.**
- **Ładowanie ciężkich przedmiotów lub zawieszanie ciężkich przedmiotów na siatce może spowodować uszkodzenie siatki.**

Relingi dachowe



Bagaż można przewozić na dachu samochodu korzystając z relingów dachowych.

Instalując na relingach dachowych odpowiednie urządzenia, można przewozić na nich również takie bagaże jak rowery, deski snowboardowe i narty.

- Maksymalna nośność relingów dachowych wynosi 100 kg (220 funtów).

⚠ Ostrzeżenie

- **Bagaż umieszczony na relingach dachowych nie powinien przekraczać wartości ich maksymalnej nośności. Bagaż umieszczony na relingach dachowych nie powinien wystawać poza obrys dachu. W przypadku przekroczenia maksymalnej ładowności lub wystawania bagażu poza relingi dachowe może dojść do uszkodzenia samochodu lub innych pojazdów. Ponadto ma to niekorzystny wpływ na stabilność jazdy samochodu i może doprowadzić do wypadku.**
- **Bagaż należy odpowiednio mocno przymocować do relingów dachowych, a w przypadku dłuższej jazdy często sprawdzać stan jego zamocowania. Jeśli bagaż załadowany na relingi dachowe spadnie z samochodu, może dojść do uszkodzenia innych pojazdów lub zranienia pieszych. Może też dojść do poważniejszego wypadku.**
- **Po umieszczeniu bagażu na relingach dachowych środek ciężkości samochodu przenosi się wyżej. W przypadku wykonania nagłego ruchu kierownicą podczas nagłego hamowania, ostrego skrętu lub jazdy z dużą prędkością samochód może stracić stabilność, co może być przyczyną wypadku lub dachowania.**
- **Jeżeli na relingach dachowych znajdują się jakiekolwiek przedmioty, należy często sprawdzać stan dokręcenia ich śrub mocujących i nakrętek.**
- **Gdy na relingach dachowych znajduje się bagaż, należy w miarę możliwości prowadzić samochód z niewielką prędkością.**

⚠ Przestroga

- **Należy zachować ostrożność, aby w przypadku przewożenia bagażu na relingach dachowych samochodu wyposażonego w szyberdach, bagaż nie powinien utrudniać jego działania.**

Uwaga

- **Pomiędzy bagaż a relingi dachowe można włożyć przekładkę ochronną, taką jak poduszkę lub kawałek materiału, aby zapobiec uszkodzeniu samochodu w wyniku kontaktu bagażu załadowanego na relingi dachowe z dachem samochodu.**

4. Uruchomienie i prowadzenie samochodu

Ten rozdział przedstawia informacje dotyczące podstawowego wyposażenia niezbędnego dla bezpiecznej jazdy, wyposażenia pomocniczego ułatwiającego wygodną jazdę oraz opisuje jak używać tego wyposażenia.
Ponadto wyjaśnia on działanie przełącznika START/STOP, kluczyka inteligentnego oraz systemu jezdnego, w tym zestawu wskaźników, dźwigni zmiany biegów, układu 4WD, tempomatu, systemów wspomagających jazdę takich jak hamulec i niezależny system hamowania awaryjnego, system ostrzegania tylny i boczny, system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu oraz system wspomagania parkowania.

Uruchomienie silnika (REKES)

1 Zaciągnij hamulec postojowy.

2 Upewnij się, że w bliskiej odległości wokół samochodu nie ma żadnych osób ani przeszkód.

Przestroga

- **Silnik w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów można uruchomić tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu „P" lub „N". Silnik w samochodzie z manualną skrzynią biegów można uruchomić tylko wtedy, gdy pedał sprzęgła jest całkowicie wciśnięty.**
- **Nie przekręcaj kluczyka zapłonu do pozycji „START" przy pracującym silniku. Może to spowodować poważne uszkodzenie rozrusznika.**

3 *** Samochód z automatyczną skrzynią biegów**

Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie „P" i Wciśnij pedał hamulca

*** Samochód z manualną skrzynią biegów**

Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym i całkowicie wciśnij pedał hamulca i sprzęgła.

Ostrzeżenie

- **Wciskaj tylko pedał hamulca, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu „P" (A/T) lub „Neutralnym" (M/T). Nie wciskaj pedału przyspieszenia.**

4 *** Samochód z silnikiem benzynowym**

Włóż kluczyk zapłonu do stacyjki, obróć go do pozycji „START" i przytrzymaj w tej pozycji, nie wciskając pedału przyspieszenia, aż do uruchomienia silnika (maksymalnie 10 sekund), a następnie zwolnij kluczyk.

*** Samochód z silnikiem wysokoprężnym**

Włóż kluczyk zapłonu do stacyjki i obróć go do pozycji **„ON"**. Gdy tylko zgaśnie kontrolka żarzenia (), obróć kluczyk do pozycji **„START"** i przytrzymaj w tej pozycji, nie wciskając pedału przyspieszenia, aż do uruchomienia silnika (maksymalnie 10 sekund), a następnie zwolnij kluczyk.

Przestroga

- **Jeśli silnik nie uruchomi się, przekręć kluczyk z powrotem do pozycji „LOCK" i odczekaj 10 sekund. Następnie podejmij ponowną próbę uruchomienia silnika wg właściwej metody jak wyżej.**

5 Rozgrzej silnik odpowiednio do temperatury otoczenia.

Uruchomienie silnika (kluczyk inteligentny)

1 Zaciągnij hamulec postojowy.

2 Upewnij się, że w bliskiej odległości wokół samochodu nie ma żadnych osób ani przeszkód.

Przestroga

- **Silnik w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów można uruchomić tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu „P" lub „N".**
- **Nie naciskaj przycisku uruchamiania/wyłączania silnika, gdy silnik jest uruchomiony. Może to spowodować poważne uszkodzenie rozrusznika.**

3 Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie **„P"** i Wciśnij pedał hamulca

Ostrzeżenie

- **Wciskaj tylko pedał hamulca, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu „P" (A/T) lub „Neutralnym" (M/T). Nie wciskaj pedału przyspieszenia.**

4 Naciśnij przycisk start/stop silnika i sprawdź, czy kontrolka na przycisku zapala się na zielono (pozycja ON przycisku start/stop silnika).

5 Naciśnij przycisk start/stop silnika aby uruchomić silnik kiedy przycisk start/stop silnika jest w pozycji ON (pali się kontrolka ON). Po uruchomieniu silnika kontrolka na przycisku gaśnie.

Przestroga

- **Nie naciskaj przycisku start/stop silnika przez długi czas, kiedy silnika nie udaje się uruchomić.**
- **Pozostawienie przycisku start/stop silnika w pozycji „ACC" lub „ON" przez długi czas przy wyłączonym silniku może spowodować rozładowanie akumulatora.**

Ostrzeżenie

- **Silnik zostanie uruchomiony po naciśnięciu przycisku start/stop silnika, tylko wtedy, gdy kluczyk inteligentny znajduje się w samochodzie. Nigdy nie pozwalaj dzieciom ani osobom, które nie są zaznajomione z samochodem, na dotykanie przycisku start/stop silnika lub powiązanych z nim części.**
- **Jeśli na wyświetlaczu pojawi się komunikat ostrzegawczy ESCL, należy natychmiast zlecić sprawdzenie systemu w ASO Ssangyong.**
- **Ciągła jazda kiedy wyświetla się ten komunikat może spowodować poważne uszkodzenie układu kierowniczego.**

Uwaga

- **Aby ułatwić rozruch silnika, w bardzo zimne dni należy go uruchamiać w następujący sposób.**
  1. **Wciśnij dwukrotnie przycisk start/stop silnika bez wciskania pedału hamulca.**
  2. **Przycisk start/stop silnika przechodzi do stanu ON i zapala się kontrolka wstępnego żarzenia na tablicy wskaźników.**
  3. **Poczekaj, aż kontrolka zgaśnie, wciśnij pedał hamulca i wciśnij przycisk start/stop.**
- **W samochodzie wyposażonym w układ ESCL (elektryczna blokada kolumny kierownicy) podczas uruchamiania i zatrzymywania silnika może być słyszalny dźwięk pracy silnika elektrycznego. Jest to normalne zjawisko.**

Ruszanie z miejsca

1 Upewnij się, że w bliskiej odległości wokół samochodu nie ma żadnych osób ani przeszkód.

2 Zwolnij hamulec postojowy.

3 *** Samochód z automatyczną skrzynią biegów**

Trzymaj pedał hamulca wciśnięty i przesuń dźwignię w położenie **"D"** albo **"R"**. Upewnij się, że zapaliła się kontrolka pozycji**"D"** albo**"R"**. Powoli zwolnij pedał hamulca, aby rozpocząć jazdę.

*** Samochód z manualną skrzynią biegów**

Trzymaj pedał hamulca wciśnięty i przesuń dźwignię w położenie **"1"** albo **"R"** . Zwolnij pedał hamulca i stopniowo wciskaj pedał przyspieszenia, jednocześnie powoli zwalniając sprzęgło, aby rozpocząć jazdę.

Wyłączanie silnika

1 Wciśnij pedał hamulca, aby zatrzymać samochód.

2 *** Samochód z automatyczną skrzynią biegów**

Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie „P”.

*** Samochód z manualną skrzynią biegów**

Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji Neutral (luz).

3 *** Samochód wyposażony w system REKES**

Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji **“LOCK”**.

*** Samochód wyposażony w kluczyk inteligentny**

Naciśnij przycisk start/stop silnika.

4 Zaciągnij hamulec postojowy.

5 Wyjmij kluczyk ze stacyjki (REKES).

Uwaga

- **Tryb adaptacji silnika wysokoprężnego: tryb adaptacji układu wtryskowego przeprowadzany jest przy zatrzymanym lub jadącym samochodzie w celu optymalizacji warunków pracy silnika. Temu procesowi może towarzyszyć niewielki hałas i drgania silnika. Ale jest to normalne zjawisko.**

Przestroga

- **Uruchomienie samochodu w miesiącach zimowych lub uruchomienie klimatyzacji w miesiącach letnich powoduje zwiększenie obrotów silnika. Kierowcy muszą zachować ostrożność podczas jazdy w tym czasie, ponieważ samochód może poruszać się szybciej niż normalnie.**
- **Wszelkie modyfikacje lub zmiany w tym samochodzie, w tym instalacja urządzenia elektronicznego, takiego jak nieoryginalny system zdalnego uruchamiania, mogą poważnie wpłynąć na działanie samochodu i bezpieczeństwo oraz mogą prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.**
- **Korzystanie z telefonu komórkowego lub CB radia wymaga poważnego przemyślenia. Elektroniczny układ sterowania samochodu narażony jest na ewentualne błędy spowodowane zakłóceniami elektronicznymi spowodowanymi niewłaściwym użytkowaniem tych urządzeń, a fale elektromagnetyczne mogą być szkodliwe dla organizmu człowieka.**
- **Pozostawiając samochód bez nadzoru, zawsze wyłączaj silnik, aby zapobiec nieoczekiwanemu ruszeniu samochodu.**
- **Zawsze włączaj hamulec postojowy przy wciśniętym pedale hamulca, gdy samochód jest unieruchomiony.**
- **Nie przechowuj w samochodzie rzeczy osobistych ani kosztowności. Pozostawiając samochód bez nadzoru, zawsze upewnij się, że wszystkie drzwi, łącznie z tylną klapą, są zamknięte i zablokowane.**

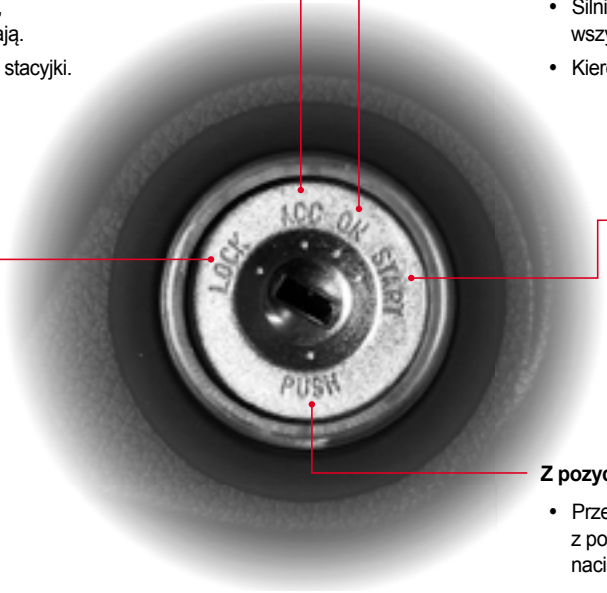
- **Niewłaściwe ułożenie tłumików drgań układu wydechowego (wspornik wieszaka gumowego) może spowodować poważne problemy z powodu drgań. Podczas ponownej instalacji układu wydechowego po konserwacji podwozia, należy sprawdzić ustawienie tych tłumików drgań.**
- **Przed uruchomieniem samochodu zawsze sprawdzaj prawą stopą pedały przyspieszenia i hamulca. Nawet doświadczony kierowca może przypadkowo nacisnąć niewłaściwy pedał, jeśli korzysta z różnych pojazdów.**
- **Jednostka napędowa samochodu działa niezależnie od układu hamulcowego samochodu, więc wystarczy spokojnie nacisnąć pedał hamulca, aby zatrzymać samochód, gdy porusza się on w sposób niezamierzony z powodu błędu kierowcy, w tym użycia niewłaściwego pedału lub usterki.**

Przestroga

- **Jeśli Twój samochód utknie w śniegu, błocie lub piasku, mocniejsze wciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje tylko większy poślizg opon, co z kolei jest szkodliwe dla skrzyni biegów. W takiej sytuacji skorzystaj z holowania samochodu lub podejmij inne stosowne działania.**
- **Zawsze kontaktuj się z najbliższym Dealerem Ssangyong lub ASO Ssangyong w celu uzupełnienia i wymiany płynu w przekładni. Nieoryginalny płyn może powodować różne problemy, w tym nieprawidłowe działanie i pogorszenie sprawności przekładni, a takie uszkodzenia nie są objęte gwarancją.**
- **Nakładanie folii barwiącej, zwłaszcza folii metalicznej, może zakłócać sygnały radiowe. Słaba przepuszczalność światła widzialnego (VLT) takiej folii może prowadzić do nieprawidłowego działania reflektora. Aby zapobiec błędom lub awariom należy również zadbać, aby żaden płynny roztwór do nakładania folii barwiącej nie dostał się do elementów elektronicznych samochodu.**
- **Przyciemniane szyby o bardzo niskim współczynniku VLT i podwyższonym efekcie przeciwsłonecznym znacznie zmniejszają widoczność przez szybę, szczególnie w nocy lub podczas deszczu, powodując nieprzewidziane problemy związane z bezpieczeństwem.**

- **Materiały wewnątrz nowego samochodu w ciągu pierwszego roku jego użytkowania mogą wydzielać lotne związki organiczne (LZO). Dlatego przed wejściem zawsze otwieraj wszystkie okna, aby zapewnić odpowiednią wentylację. Te chemikalia mogą wywoływać bóle i zawroty głowy, zwłaszcza w kabinie samochodu zaparkowanego przez długi czas w nasłonecznionym miejscu. Dlatego, aby zabezpieczyć kierowcę i pasażerów przed narażeniem na te szkodliwe chemikalia i zachować komfortowe środowisko wewnątrz samochodu, należy ustawiać przełącznik nawiewu powietrza na tryb dopływu świeżego powietrza kiedy tylko jest to możliwe lub okresowo otwierać okna podczas jazdy.**

Funkcje kluczyka zapłonowego



Pozycja ACC

- Kierownica jest odblokowana, a akcesoria elektryczne działają.
- Nie można wyjąć kluczyka ze stacyjki.

Pozycja ON [WŁ]

- Silnik pracuje i można używać wszystkich akcesoriów elektrycznych.
- Kierownica jest odblokowana.

Pozycja LOCK [Blokada]

- Kluczyk zapłonu można tylko włożyć lub wyjąć.
- Kierownica może być zablokowana.

Pozycja START

- Przekręć stacyjkę do pozycji START w celu uruchomienia silnika. Wał silnika będzie obracany, dopóki nie zwolnisz kluczyka; kluczyk automatycznie wraca wtedy do pozycji „ON”.

Z pozycji ACC do LOCK

- Przekręć kluczyk do pozycji LOCK z pozycji ACC, jednocześnie na niego naciskając.

Odblokowywanie kierownicy

Aby odblokować kierownicę, włóż kluczyk i delikatnie obróć go do pozycji ACC lub ON, jednocześnie lekko poruszając kierownicą w prawo lub w lewo.

Podświetlenie otworu stacyjki

Lampka podświetlenia zapala się po otwarciu drzwi. Lampka ta gaśnie około 10 sekund po zamknięciu drzwi.

Przypomnienie o kluczyku

Jeśli drzwi kierowcy są otwarte kiedy kluczyk pozostaje nadal w stacyjce (pozycja ACC lub LOCK), słyszalny będzie sygnał brzęczyka.

Podczas uruchamiania silnika...

Przestroga

- Aby odblokować kierownicę, włóż kluczyk i delikatnie obróć go do pozycji ACC, jednocześnie lekko poruszając kierownicą w prawo lub w lewo.
- Silnik w samochodzie z manualną skrzynią biegów można uruchomić tylko wtedy, gdy pedał sprzęgła jest całkowicie wciśnięty.
- Samochód z silnikiem wysokoprężnym: przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji „ON" i poczekaj, aż zgaśnie kontrolka żarzenia. Następnie przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji „START" i przytrzymaj go do uruchomienia silnika. Ale nie trzymaj kluczyka zapłonu w pozycji „START" dłużej niż 10 sekund.
- Silnik w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów można uruchomić tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu „P" lub „N".
- Podczas uruchamiania silnika trzymaj wciśnięty pedał hamulca.
- Jeśli silnik nie uruchomi się, przekręć kluczyk z powrotem do pozycji „LOCK" i odczekaj 10 sekund. Następnie podejmij ponowną próbę uruchomienia silnika wg właściwej metody jak wyżej.
- Po uruchomieniu silnika pozostaw go na ok. 2 minuty na biegu jałowym. Nie zwiększaj obrotów silnika w czasie rozgrzewania.

- Jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte kiedy kluczyk pozostaje nadal w stacyjce w pozycji ACC lub LOCK, włączy się brzęczyk ostrzegawczy.
- Nie pozostawiaj kluczyka w pozycji „ACC" lub „ON", gdy silnik nie pracuje. W przeciwnym razie akumulator może się rozładować.
- Nigdy nie wciskaj pedału przyspieszenia podczas uruchamiania silnika.

Przestroga

- Nie uruchamiaj rozrusznika jednorazowo na dłużej niż 10 sekund. (Rozrusznik może ulec uszkodzeniu.)
- Aby zapobiec uszkodzeniu rozrusznika, należy ustawić wyłącznik zapłonu w położeniu „LOCK" i odczekać co najmniej 10 sekund przed ponowną próbą uruchomienia silnika.
- Nigdy nie obracaj kluczyka do pozycji "LOCK" [Blokada] ani nie wyjmuj kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Kierownica zostanie zablokowana i może się to skończyć poważnymi obrażeniami ciała.
- Nigdy nie używaj duplikatu kluczyka innego niż dostarczony przez Ssangyong.
- Duplikat kluczyka może nie powracać do pozycji „ON" [WŁ.]. Może to spowodować pożar w wyniku przeciążenia obwodu elektrycznego. Ponadto, silnika z systemem immobilizera nie można uruchomić za pomocą duplikatu kluczyka.

- W przypadku samochodu z automatyczną skrzynią biegów, zaciągnij hamulec postojowy z dźwignią zmiany biegów w pozycji „P". W przeciwnym razie samochód może nieoczekiwanie stoczyć się, powodując poważny wypadek.
- Nie używaj wyłącznika zapłonu ani innych przełączników podczas jazdy. Nie będziesz w stanie kontrolować kierownicy ani samochodu i możesz odnieść poważne lub nawet śmiertelne obrażenia.
- Nie umieszczaj bagażu ani innego ładunku wokół siedzenia kierowcy. Wszelkie takie obiekty mogą utrudniać kierowanie samochodem i powodować szkody.

Wymiana baterii w kluczyku REKES

Kiedy zasięg działania wyraźnie się zmniejszy lub pilot nie zawsze działa, należy wymienić baterię na nową.

Wewnętrzny obwód kluczyka z pilotem zdalnego sterowania jest wrażliwy na elektryczność statyczną. Jeśli nie masz wprawy w zakresie wymiany baterii, wymień ją u Dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong.



Procedura wymiany:

1. Zdejmij pokrywę z tyłu kluczyka REKES za pomocą jak najmniejszego płaskiego śrubokręta, uważając, aby jej nie uszkodzić.
2. Zdejmij tylną pokrywę i wyjmij baterię.



3. Używaj tylko właściwych baterii (CR2032). Upewnij się co do właściwej orientacji biegunów baterii.
4. Zainstaluj baterię w odwrotnej kolejności jej wyjmowania.

Przestroga

- **Używaj tylko właściwych baterii. W przeciwnym razie kluczyk z pilotem zdalnego sterowania może nie działać prawidłowo.**
- **Upewnij się co do właściwej orientacji biegunów baterii.**
- **Zużytą baterię należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.**
- **Zarówno kluczyk REKES, jak i kluczyk inteligentny nie są całkowicie wodoodporne. Naprawa lub wymiana kluczyka uszkodzonego w wyniku kontaktu z wodą (napojem, wilgocią itp.) nie jest objęta gwarancją.**

Stan OFF [WYŁ]

Zasilanie jest wyłączone.



Kontrolka jest wyłączona.

- Akcesoria elektryczne samochodu są odłączone od zasilania.

Przestroga

- **Jeśli dźwignia zmiany biegów nie jest ustawiona w położeniu P (postój), przełącznik START/STOP nie może być w stanie OFF [WYŁ] (wyłączone zasilanie samochodu). Ponadto, nie można zablokować drzwi samochodu i nie można uruchomić trybu antykradzieżowego.**

Uwaga

- **Gdy silnik jest włączony, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym) i wyłącz silnik, naciskając przełącznik START/STOP.**

Stan ACC

Można używać niektórych akcesoriów elektrycznych.



Włączony pomarańczowy wskaźnik ACC.

- Gdy przełącznik START/STOP znajduje się w stanie OFF [WYŁ.], naciśnij jeden raz przełącznik START/STOP bez naciskania pedału hamulca.
- Zasilanie samochodu jest włączone i można używać niektórych akcesoriów elektrycznych.

Przestroga

- **Przełącznik START/STOP w pozycji ACC nie wskazuje na włączenie silnika. Długotrwałe korzystanie z akcesoriów elektrycznych samochodu w tym trybie może spowodować rozładowanie akumulatora.**

Stan ON [WŁ.]

Można używać większości akcesoriów elektrycznych.



Pali się czerwona kontrolka ON [WŁ.].

- Gdy przełącznik START/STOP znajduje się w stanie OFF [WYŁ.], naciśnij dwa razy przełącznik START/STOP bez naciskania pedału hamulca.
- Zasilanie samochodu jest włączone i można używać większości akcesoriów elektrycznych.

Przestroga

- **Przełącznik START/STOP w pozycji WŁ nie wskazuje na włączenie silnika. Długotrwałe korzystanie z akcesoriów elektrycznych samochodu w tym trybie może spowodować rozładowanie akumulatora.**
- **W razie usterki systemu kluczyka inteligentnego kontrolka ON [WŁ.] przełącznika START/STOP miga 5 razy. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Stan READY [GOTOWY]

Możliwe jest uruchomienie silnika



Włącza się zielona kontrolka GOTOWY.

- Wskazuje to stan, w którym dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym), a pedał hamulca jest wciśnięty umożliwiając uruchomienie silnika.

Ostrzeżenie

- **Silnik można również uruchomić po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu N (neutralnym). Jednak ze względów bezpieczeństwa należy uruchamiać silnik po ustawieniu jej w położeniu P (postojowym).**

Uwaga

- **Po uruchomieniu silnika kontrolka READY [GOTOWY] gaśnie.**

Uruchamianie silnika

Kiedy ustawisz dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postój) lub N (neutralnym) i naciśniesz przełącznik START/STOP przy wciśniętym pedale hamulca, silnik zostanie uruchomiony.

Uruchamianie silnika

1. Wsiądź do samochodu, mając przy sobie kluczyk inteligentny.
2. Upewnij się, czy wszyscy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa.
3. Dla bezpieczeństwa sprawdź, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty.
4. Wyłącz wszystkie akcesoria elektryczne.
5. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym).
6. Wciśnij pedał hamulca.
7. Sprawdź, czy pali się kontrolka READY [GOTOWY] na przełączniku START/STOP.
8. Jeśli pali się kontrolka READY [GOTOWY], uruchom silnik naciskając przełącznik START/STOP.

   Po uruchomieniu silnika kontrolka READY [GOTOWY] gaśnie.

Ostrzeżenie

- **Silnik można również uruchomić po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu N (neutralnym). Jednakże silnik należy uruchamiać po umieszczeniu dźwigni zmiany biegów w położeniu P (parking) w celu zabezpieczenia bezpieczeństwa.**

Pouczenie

- **samochód z silnikiem Diesla wymaga wstępnego podgrzania przed uruchomieniem silnika, jeśli silnik był zimny, a samochód jest gotowy do jazdy dopiero po rozgrzaniu silnika.**

Ponowne uruchamianie silnika, gdy nie udaje się go uruchomić

Aby zapobiec uszkodzeniu rozrusznika poczekaj ponad 10 sekund, przy przełączniku START/STOP w stanie OFF [WYŁ.], a następnie ponownie naciśnij przełącznik START/STOP.

Przestroga

- **Kiedy nie udaje się uruchomić silnika, nie należy naciskać i przytrzymywać przełącznika START/STOP ani naciskać go wielokrotnie.**
- **Komunikacja z systemem kluczyka inteligentnego ulega zakłóceniom kiedy znajduje się on na siedzeniu, w którym włączono funkcję ogrzewania, na podłodze samochodu i w pobliżu pedału, wtedy skuteczność rozpoznawania kluczyka inteligentnego może być obniżona.**
- **Jeśli silnika nie można uruchomić przez naciśnięcie przełącznika START/STOP, naciśnij przełącznik START/STOP za pomocą kluczyka inteligentnego lub zgłoś samochód do sprawdzenia i obsługi technicznej w ASO Ssangyong.**

  ☞ **Patrz „Uruchamianie silnika przy nieczynnym kluczyku inteligentnym lub zakłóceniach itp. (w sytuacjach awaryjnych)” (str. 4-30).**
- **Pozostawianie przełącznika START/STOP w stanie ACC lub ON [WŁ] i korzystanie z systemu audio przy wyłączonym silniku może powodować rozładowanie akumulatora.**

Uruchamianie silnika zimą

Jeśli przycisk START/STOP zostanie wciśnięty przy wciśniętym pedale hamulca, kiedy na zewnątrz jest zimno, to silnik nie zostanie natychmiast uruchomiony, przy czym włączy się kontrolka świec żarowych (OO) na zestawie wskaźników.

Jeśli w takiej sytuacji wciśniesz pedał hamulca zanim wyłączy się kontrolka świec żarowych, to silnik zostanie uruchomiony po zgaśnięciu wskaźnika świec żarowych.

W przypadku ekstremalnie niskich temperatur otoczenia należy uruchomić silnik w następującej kolejności w celu zapewnienia płynnego uruchomienia silnika.

1. Wciśnij dwukrotnie przycisk START/STOP bez wciskania pedału hamulca.

   Gdy przełącznik START/STOP znajdzie się w stanie ON [WŁ], zapali się kontrolka żarzenia na tablicy wskaźników.

2. Poczekaj kilka sekund, aż kontrolka żarzenia zgaśnie, po czym uruchom silnik przy wciśniętym pedale hamulca.

Uwaga

- **Jeśli silnik jest już podgrzany, to wskaźnik świec żarowych może się nie zapalić.**
- **Czas podgrzewania może być dłuższy w przypadku niskiej temperatury płynu chłodzącego w silniku. Jeśli temperatura powietrza w otoczeniu jest wysoka, jak ma to miejsce w sezonie letnim, silnik może być uruchomiony natychmiast, bez wstępnego podgrzewania.**

Wyłączanie silnika

Silnik można wyłączyć tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (postojowym) i pedał hamulca jest wciśnięty.

1. Po całkowitym zatrzymaniu samochodu trzymaj wciśnięty pedał hamulca.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym).
3. Zaciągnij hamulec postojowy.
4. Wyłącz silnik, naciskając przełącznik START/STOP, a następnie zdejmij nogę z pedału hamulca.

Upewnij się, czy silnik jest wyłączony i czy nie ma jakichś innych nieprawidłowości, po czym opuść samochód zabierając ze sobą kluczyk inteligentny.

Co to jest tryb adaptacji silnika Diesla?

Tryb adaptacji układu wtryskowego przeprowadzany jest przy zatrzymanym lub jadącym samochodzie w celu optymalizacji dawki paliwa.

W tym czasie w silniku mogą się pojawiać niewielkie hałasy i wibracje. To nie jest awaria samochodu.

Jaki odgłos towarzyszy samooczyszczaniu się silnika?

Gdy silnik wyłącza się po jeździe, system przeprowadza proces czyszczenia zaworów, podczas którego powietrze wlotowe i spaliny przepływają przez silnik automatycznie i włącza się tryb adaptacji.

W tym czasie z silnika można usłyszeć odgłos wykonywania tej czynności zgodnie ze stanem silnika i procesem samooczyszczania. To nie jest awaria samochodu.

Wyłączanie silnika w trakcie jazdy (w sytuacji awaryjnej)

Jeśli chcesz wyłączyć silnik w sytuacji awaryjnej, takiej jak wypadek lub uszkodzenie samochodu podczas jazdy, naciśnij i przytrzymaj przełącznik START/STOP przez 3 sekundy lub dłużej albo naciśnij go trzy razy w ciągu 1,5 sekundy.

Silnik zostanie wyłączony, a przełącznik START/STOP zostanie przełączony do stanu ACC.

Ostrzeżenie

- **Nigdy nie wyłączaj silnika podczas jazdy, chyba że zdarzy się sytuacja awaryjna, taka jak wypadek lub uszkodzenie samochodu. Może to spowodować, że koło kierownicy będzie obracać się ciężej i obniży się skuteczność hamowania, co jest bardzo niebezpieczne.**

Uwaga

- **Jeśli samochód nadal jedzie przy wyłączonym silniku, można go ponownie uruchomić, ustawiając dźwignię zmiany biegów w położeniu N (neutralnym) i naciskając przełącznik START/STOP bez naciskania pedału hamulca.**

Tryb awaryjny

W przypadku wystąpienia krytycznej usterki układu lub nieprawidłowego działania głównych podzespołów elektrycznych i paliwowych silnika włącza się tryb awaryjny w celu ochrony tych podzespołów samochodu.

Gdy samochód przejdzie w tryb awaryjny, może się włączyć lampka ostrzegawcza silnika, a osiągi mogą być zredukowane albo silnik może zostać wyłączony.

Przestroga

- **Kiedy samochód przejdzie w tryb awaryjny, należy natychmiast zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, wyłączyć silnik, odholować samochód do ASO Ssangyong korzystając z usług pomocy drogowej i zlecić sprawdzenie oraz obsługę techniczną właściwego układu.**
- **Jeśli prowadzisz samochód w trybie awaryjnym, obroty silnika są stałe, co uniemożliwia normalną jazdę, a silnik może gasnąć. Długotrwała jazda samochodem w tym trybie może być groźna dla podzespołów samochodu.**

Uwagi dotyczące używania przełącznika START/STOP

Ostrzeżenie

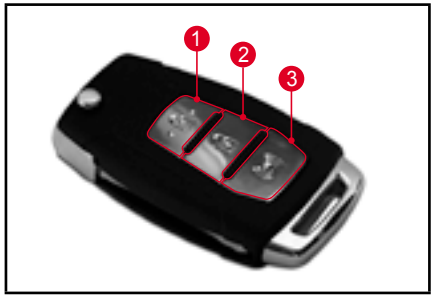
- **System kluczyka inteligentnego umożliwia uruchomienie silnika przez naciśnięcie przełącznika START/STOP przy całkowicie wciśniętym pedale hamulca. Należy zachować ostrożność, gdyż osoba nieobeznana z samochodem, zwłaszcza dziecko, może uruchomić silnik, na przykład podczas sprawdzania silnika, albo w innych sytuacjach.**
- **Nie naciskaj przełącznika START/STOP podczas jazdy. Może to spowodować niebezpieczną sytuację z powodu odłączenia zasilania.**

Przestroga

- **Pamiętaj aby uruchamiać silnik przy wciśniętym pedale hamulca.**
- **Nie wciskaj pedału przyspieszenia podczas uruchamiania silnika.**
- **Jeśli silnika nie udaje się uruchomić, odczekaj 10 sekund lub dłużej, aby zapobiec uszkodzeniu rozrusznika, po czym ponownie spróbuj uruchomić silnik.**
- **Po uruchomieniu silnika pozostaw silnik na biegu jałowym przez 1–2 minuty, po czym możesz rozpocząć jazdę. Zimą zwróć szczególną uwagę, aby przez około 300 m po rozpoczęciu jazdy prowadzić samochód powoli, łagodnie zwiększając obroty silnika i innych podzespołów napędowych.**
- **Jeśli otworzysz drzwi i opuścisz samochód wraz z kluczykiem inteligentnym przy przełączniku START/STOP w stanie WŁ. lub podczas pracy silnika, na tablicy wskaźników pojawi się komunikat ostrzegawczy, któremu towarzyszy sygnał alarmowy.**
- **Zwracaj szczególną uwagę, aby nie uruchamiać silnika podczas oględzin samochodu z zewnątrz, dotyczy to zwłaszcza przedziału silnikowego.**
- **Nie używaj kluczyka inteligentnego innego niż oryginalny lub kluczyka dorabianego.**
- **Komunikacja z systemem kluczyka inteligentnego ulega zakłóceniom kiedy znajduje się on na siedzeniu, w którym włączono funkcję ogrzewania, na podłodze samochodu i w pobliżu pedału, wtedy skuteczność rozpoznawania kluczyka inteligentnego może być obniżona.**

- **Samochód jest sterowany przez różne zespoły elektroniczne. Jeśli podłączysz i będziesz używać urządzenia wytwarzającego fale radiowe lub fale elektromagnetyczne w pobliżu kluczyka inteligentnego lub samochodu, różne układy sterowania samochodem mogą działać nieprawidłowo.**
- **Gdy w pobliżu kluczyka inteligentnego znajduje się smartfon lub gdy akumulator smartfona jest ładowany przez gniazdo zasilania w samochodzie, od czasu do czasu silnik może nie dać się uruchomić za pomocą przełącznika START/STOP.**

Przycisk anty-napadowy (UE) (Działa tylko kiedy kluczyk jest w stacyjce)



1. Przycisk ryglowania drzwi
2. Przycisk odblokowywania drzwi
3. Przycisk anty-napadowy

Przycisk anty-napadowy

Alarm anty-napadowy (nacisnąć i trzymać)

- Jeśli naciśniesz i przytrzymasz ten przycisk przez ok. 1 sekundę migają światła awaryjne, a syrena włączy się na ok. 30 sekund.
- Alarm anty-napadowy wyłączy się tylko wtedy, gdy zostanie naciśnięty przycisk anty-napadowy na pilocie zdalnego sterowania.

Przycisk ryglowania drzwi

Ryglowanie (naciśnij krótko)

- Krótkie naciśnięcie tego przycisku powoduje zablokowanie wszystkich drzwi i klapy tylnej oraz włączenie systemu antykradzieżowego.
- Po aktywacji trybu antykradzieżowego światła awaryjne mignią dwa razy. Jeśli jednak naciśniesz ten przycisk ponownie w ciągu 4 sekund, światła awaryjne...

Przestroga

- **Aby uzbroić tryb antykradzieżowy, należy wyjąć kluczyk ze stacyjki, a wszystkie drzwi, a także klapa tylna i pokrywa silnika, muszą być całkowicie zamknięte. Jeśli naciśniesz ten przycisk, gdy klapa tylna lub pokrywa silnika są otwarte, drzwi zostaną zablokowane, ale tryb antykradzieżowy nie zostanie aktywowany. W takim przypadku, po zamknięciu otwartej klapy tylnej lub pokrywy silnika, automatycznie włączy się tryb antykradzieżowy, czemu towarzyszy dwukrotne mrugnięcie świateł awaryjnych.**
- **Aby zapobiec uszkodzeniu kluczyka REKES, nie wystawiaj go na działanie wysokich temperatur ani nie dopuszczaj do jego zamoczenia.**
- **Gdy zamkniesz drzwi za pomocą kluczyka REKES, aby zapobiec ewentualnej kradzieży sprawdź, czy są bezpiecznie zaryglowane, łącznie z klapą tylną.**
- **Gdy jeden z kluczyków REKES pozostaje w stacyjce, nie można zamknąć drzwi innym kluczykiem REKES.**

Uwaga

- **Informacje na temat procedury automatycznego składania zewnętrznych lusterek wstecznych znajdują się w rozdziale 4.**
- **Ryglowanie drzwi od strony kierowcy za pomocą kluczyka zapłonowego będzie działać tak samo.**

Przycisk odblokowywania drzwi

Odblokowywanie (naciśnij krótko)

- Krótkie naciśnięcie tego przycisku powoduje odblokowanie wszystkich drzwi i klapy tylnej oraz wyłączenie systemu antykradzieżowego.
- Lusterka zewnętrzne rozkładają jeśli wybrano opcje automatycznego ich składania.
- Po wyłączeniu trybu antykradzieżowego światła awaryjne migną raz.
- Jeśli żadne drzwi, klapa tylna ani pokrywa silnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund po odblokowaniu drzwi za pomocą kluczyka REKES (kluczyka zapłonu) przy aktywnym trybie antykradzieżowym, wszystkie drzwi zostaną automatycznie zablokowane, a światła awaryjne migną dwa razy z jednym dźwiękiem alarmu. (przejście do trybu antykradzieżowego)

Uwaga

- **Informacje na temat procedury automatycznego składania zewnętrznych lusterek wstecznych znajdują się w rozdziale 4.**

Krótkie naciśnięcie przycisku odblokowywania (bezpieczne odblokowywanie wyłączone)

- Drzwi, w tym klapa tylna, są odblokowywane, a system antykradzieżowy jest wyłączany.
- Zewnętrzne lusterka wsteczne rozkładają się automatycznie (przełącznik składania/rozkładania lusterek zewnętrznych nie jest wciśnięty).
- Światła awaryjne migną raz, a alarm dźwiękowy zabrzmi dwukrotnie wskazując, że system antykradzieżowy został wyłączony.

Uwaga

- **Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat ustawiania funkcji automatycznego składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych, zobacz „Przełącznik zewnętrznych lusterek wstecznych” w rozdziale 4.**

Krótkie naciśnięcie przycisku odblokowywania (bezpieczne odblokowywanie włączone)

- Jednokrotne krótkie naciśnięcie przycisku odblokowywania drzwi odblokowuje tylko drzwi kierowcy i wyłącza system antykradzieżowy. zobacz [Rys. 1].
- Ponowne wciśnięcie przycisku odblokowywania drzwi przy odblokowanych drzwiach kierowcy odblokowuje wszystkie drzwi i klapę tylną. Patrz [Rys. 2].
- Dwukrotne naciśnięcie przycisku odblokowywania drzwi raz za razem odblokowuje najpierw drzwi kierowcy, a potem pozostałe drzwi i wyłącza system antykradzieżowy.
- Światła awaryjne migną raz, a alarm dźwiękowy zabrzmi dwukrotnie wskazując, że system antykradzieżowy został wyłączony.

Drzwi kierowcy odblokowane

[Rys. 1]



Jednokrotne naciśnięcie przycisku odblokowywania UNLOCK przy zablokowanych wszystkich drzwiach i włączonym systemie antykradzieżowym

Wszystkie drzwi odblokowane

[Rys. 2]



Ponowne naciśnięcie przycisku odblokowywania UNLOCK przy odblokowanych drzwiach kierowcy

Jak ustawić system bezpiecznego odblokowywania drzwi

Menu Ustawień użytkownika na tablicy wskaźników > Drzwi/klapa tylna > Odblokuj kluczykiem w 2 etapach (bezpieczne odblokowywanie) > Zaznacz to pole wyboru



Użycie kluczyka mechanicznego:

Nacisnąć przycisk na kluczyku. Mechaniczny kluczyk rozkłada się automatycznie.

Składanie kluczyka mechanicznego:

Naciśnij przycisk i schowaj kluczyk w jego szczelinie.

Przestroga

- **Kluczyk można złamać próbując go złożyć bez naciskania przycisku.**

Przestroga

- **Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania nie działa w następujących sytuacjach.**
  - **Kiedy kluczyk znajduje się w stacyjce**
  - **Gdy jesteś zbyt daleko od samochodu (ponad 10 m)**
  - **Gdy bateria w kluczyku z pilotem zdalnego sterowania jest rozładowana**
  - **Gdy Twój samochód jest zasłonięty innymi samochodami lub przeszkodami**
  - **W bardzo zimne dni**
- **Kluczyk z pilotem zdalnego sterowania może zostać łatwo uszkodzony przez wilgoć i ciepło. Pamiętaj aby go przed nimi chronić.**
- **Zasięg działania może się zmieniać w zależności od warunków otoczenia. Zaleca się używanie kluczyka z pilotem zdalnego sterowania na odległość do 10 m od samochodu.**
- **W następujących okolicznościach kluczyk z pilotem zdalnego sterowania może nie działać z powodu innych fal radiowych. W takich przypadkach należy otworzyć drzwi za pomocą kluczyka wkładając go do otworu zamka w drzwiach.**
  - **W miejscach w pobliżu komisariatów policji, budynków rządowych, stacji nadawczych, baz wojskowych, wież przekaźnikowych, lotnisk i portów**
  - **Gdy trzymasz radio lub telefon komórkowy razem z kluczykiem z pilotem zdalnego sterowania**
  - **Gdy w pobliżu samochodu używany jest inny kluczyk z pilotem zdalnego sterowania**
- **Jeśli Twój kluczyk z pilotem zdalnego sterowania nie działa poprawnie, zleć sprawdzenie systemu Dealerowi Ssangyong lub ASO Ssangyong.**
- **Otwarcie klapy tylnej nie uruchomi alarmu antykradzieżowego nawet przy włączonym trybie antykradzieżowym.**

W razie zgubienia kluczyka z pilotem zdalnego sterowania

W przypadku zgubienia jednego z kluczyków z pilotem zdalnego sterowania i zakupu nowego kluczyka, drugi z oryginalnych kluczyków zanieś do najbliższego Dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong w celu zmiany kodu. W przeciwnym razie stary kluczyk nie będzie działać.

Aby zapobiec kradzieży przy wykorzystaniu zgubionego kluczyka, natychmiast po tym jak zgubisz kluczyk dokonaj zmiany kodu w celu posługiwania się nowym kluczykiem.

Przestroga

- **Jeśli zgubisz kluczyk, aby zapobiec kradzieży, musisz wymienić cały komplet kluczyków.**

Automatyczne włączanie oświetlenia wnętrza

Jeśli przełącznik oświetlenia w konsoli górnej znajduje się w pozycji DOOR [DRZWI], przednie i środkowe lampy w kabinie zapalą się na 30 sekund po naciśnięciu przycisku odblokowywania na kluczyku z pilotem zdalnego sterowania. Lampy natychmiast gasną po naciśnięciu przycisku zdalnego ryglowania drzwi.

Funkcja lampki oświetlenia podłoża

Lampki oświetlenia podłoża u dołu obudowy zewnętrznych lusterek wstecznych zapalają się na 30 sekund po odblokowaniu drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego lub po otwarciu drzwi kierowcy po przełączeniu przycisku start/stop silnika z pozycji ON na OFF. Lampki te natychmiast gasną po naciśnięciu przycisku ryglowania drzwi lub uruchomieniu silnika.

Używanie kluczyka awaryjnego

Rozkładanie/składanie kluczyka awaryjnego



- Wysuń kluczyk awaryjny z korpusu kluczyka, naciskając przycisk kluczyka awaryjnego na kluczyku inteligentnym.
- Aby schować kluczyk awaryjny, złóż go po naciśnięciu przycisku kluczyka awaryjnego.

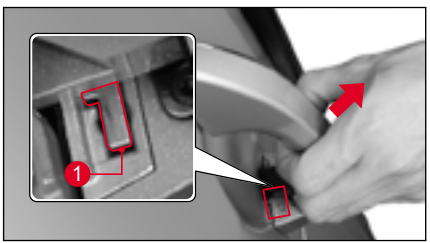
Przestroga

- **Składanie kluczyka awaryjnego na siłę bez naciskania przycisku kluczyka awaryjnego może spowodować uszkodzenie kluczyka inteligentnego.**

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka awaryjnego

Jeśli drzwi nie można zablokować lub odblokować z przyczyn m.in. wyczerpania się baterii kluczyka inteligentnego, zakłóceń albo wyczerpania się akumulatora samochodu, można użyć kluczyka awaryjnego (pomocniczego).

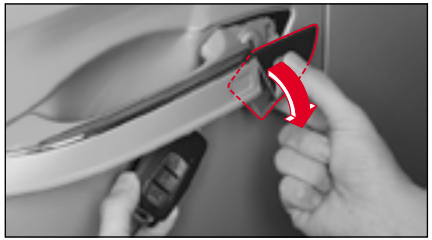
1 Pociągnij klamkę drzwi kierowcy w kierunku strzałki tak, aby przycisk zdejmowania osłony otworu zamka kluczyka awaryjnego (1) był widoczny.



2 Naciśnij przycisk zdejmowania osłony otworu zamka kluczyka awaryjnego (1) za pomocą kluczyka awaryjnego.



3 Przy wciśniętym przycisku otwierania osłony otworu zamka kluczyka awaryjnego (1), naciśnij górną część osłony otworu zamka kluczyka awaryjnego aby ją zdjąć.



Przestroga

- **Uważaj, aby nie zarysować poszycia drzwi kierowcy ani nie zgubić osłony otworu zamka kluczyka awaryjnego.**

4 Włóż kluczyk awaryjny do otworu zamka i wykonaj następujące czynności.

- W celu zablokowania drzwi przekręć kluczyk w kierunku blokowania (2).
- Aby odblokować drzwi, obróć je w kierunku otwierania (3).



Uwaga

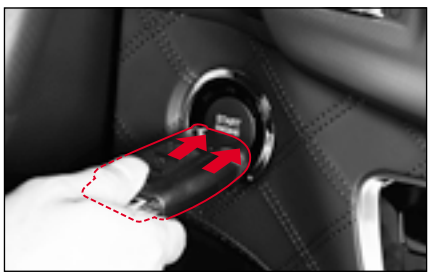
- **Podczas odblokowywania przy włączonym trybie antykradzieżowym zabrzmi syrena alarmu.**

Uruchamianie silnika przy nieczynnym kluczyku inteligentnym lub przy zakłóceniach itp. (w nagłych przypadkach)

Uruchomienie silnika za pomocą przełącznika START/STOP może nie być możliwe z powodu wyczerpania się baterii w kluczyku inteligentnym lub zakłóceń, nawet jeśli masz go przy sobie w samochodzie.

W takim przypadku podejmij następujące kroki: wymień baterię kluczyka inteligentnego lub sprawdź kluczyk inteligentny.

Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym) i uruchom silnik, naciskając przełącznik START/STOP za pomocą kluczyka inteligentnego przy wciśniętym pedale hamulca.



Uwaga

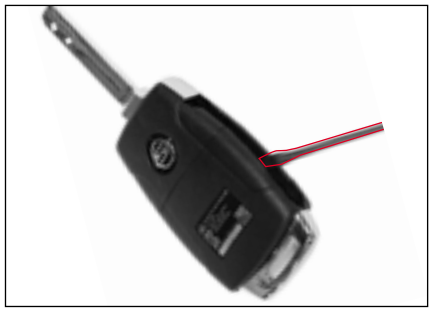
- **Jeśli włączony był autoalarm, sygnał alarmu ucichnie.**
- **Jeśli otworzysz drzwi podczas pracy silnika, gdy akumulator kluczyka inteligentnego jest rozładowany, pojawi się komunikat ostrzegawczy „Nie ma kluczyka w samochodzie". W takim przypadku komunikat ostrzegawczy zniknie po wyłączeniu i ponownym włączeniu silnika.**

Wymiana baterii kluczyka inteligentnego

Jeśli zasięg działania kluczyka inteligentnego znacznie się zmniejszy lub inteligentny kluczyk przestaje działać od czasu do czasu, wtedy należy wymienić baterię.

Standardowy typ baterii	**Jedna bateria CR2032**

1 Ostrożnie zdejmij pokrywkę z tyłu kluczyka inteligentnego, używając płaskiego śrubokręta do zegarków (najmniejszego), aby nie spowodować zadrapań.



2 Włóż baterię z biegunem dodatnim (+) skierowanym do góry i biegunem ujemnym (-) skierowanym do dołu.



3 Załóż z powrotem pokrywkę z tyłu kluczyka inteligentnego tak jak była pierwotnie usytuowana.

Po wymianie baterii sprawdź, czy przycisk pilota działa normalnie.

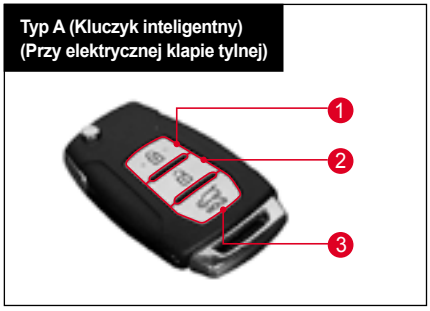
Przestroga

- **Obwody wewnętrzne kluczyka inteligentnego są wrażliwe na ładunki statyczne, więc jeśli nie masz wprawy w wymianie baterii, powierz sprawdzenie kluczyka inteligentnego i wymianę baterii ASO Ssangyong.**
- **Upewnij się, że wymieniasz baterię na taką, która jest zgodna z normą. Użycie baterii niezgodnej ze standardem może spowodować, że kluczyk inteligentny nie będzie działał z powodu braku styku.**
- **Upewnij się, aby nie zmienić kierunku bieguna dodatniego (+) i ujemnego (-) przy wkładaniu nowej baterii.**
- **Ponieważ bateria może zanieczyścić środowisko, należy ją zutylizować w odpowiedni sposób.**

Funkcje poszczególnych przycisków

Kluczyk inteligentny umożliwia blokowanie i odblokowywanie drzwi (w tym klapy tylnej) oraz uruchamianie silnika kiedy kierowca ma go przy sobie. Ponadto, zwykłe funkcje kluczyka z pilotem zdalnego sterowania (pilota zdalnego sterowania) mogą być również realizowane za pomocą przycisków inteligentnego kluczyka.

Typ A (Kluczyk inteligentny) (Przy elektrycznej klapie tylnej)



Typ B (Kluczyk inteligentny, kluczyk Rekes) (Bez elektrycznej klapy tylnej)



Przycisk	Naciśnięcie krótkie	Naciśnięcie długie
1 **Blokada drzwi**	Zablokuj drzwi	
2 **Odblokowanie drzwi**	Odblokuj drzwi (jeśli ustawiono bezpieczne odblokowywanie, tylko drzwi przy siedzeniu kierowcy zostaną odblokowane)	
3 **Klapa bagażnika (typ A)**	Zatrzymaj operację	Otwórz/ zamknij elektryczną klapę tylną
4 **Przycisk anty-napadowy (typ B)**	-	Włącz/wyłącz tryb anty-napadowy

Typ C



Uwaga

- **Funkcja zdalnego zamykania/otwierania szyb z napędem elektrycznym może dotyczyć tylko 2 przednich drzwi lub wszystkich 4 drzwi, w zależności od modelu.**
- **W samochodach z funkcją zdalnego zamykania/otwierania szyb z napędem elektrycznym, okna posiadają funkcję AUTO UP/DOWN [podnoszenia/opuszczania].**

Przycisk	Naciśnięcie krótkie	Naciśnięcie długie	
		Drzwi przednie ze zdalnym zamykaniem/otwieraniem szyb	Wszystkie drzwi ze zdalnym zamykaniem/otwieraniem szyb
1 Blokada drzwi	Blokada drzwi	Zamykanie szyb drzwi przednich	Zamykanie szyb wszystkich drzwi
2 Odblokowywanie drzwi	Odblokowywanie drzwi (Jeśli ustawione jest bezpieczne odblokowywanie, odblokowane zostaną tylko drzwi kierowcy)	Otwieranie szyb drzwi przednich	Otwieranie szyb wszystkich drzwi
3 Przycisk antynapadowy	-	System anty-napadowy (wł./wył.)	
4 Reflektory przednie	-	Światła mijania przy wyłączonym zasilaniu samochodu	
5 Klapa tylna	Wyłączone	Sterowanie klapy tylnej (otwórz/zamknij)	
	-	Klapa tylna (zablokuj/odblokuj)	

Blokowanie drzwi

Krótkie naciśnięcie przycisku blokady drzwi (1) powoduje zablokowanie wszystkich drzwi i klapy tylnej.

- Kiedy tryb antykradzieżowy jest włączany, światła awaryjne migają dwa razy i rozlega się pojedynczy sygnał alarmu.

	Światła awaryjne	Sygnał alarmu
Kluczyk inteligentny (typ A/B/C)	Miga dwa razy	Brzmi raz
Kluczyk REKES (typ B)	Miga dwa razy	-

- Jeśli przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym, zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone.

☞ Patrz „Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych” (str. 3-58).

Uwaga

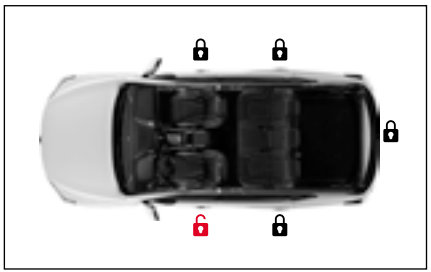
- **Jeśli przełącznik START/STOP znajduje się w stanie ACC lub WŁ, albo gdy silnik pracuje, drzwi nie da się zablokować za pomocą przycisku blokady drzwi na kluczyku.**

Przestroga

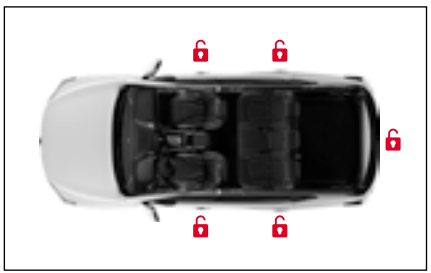
- **Tryb antykradzieżowy można włączyć tylko wtedy, gdy wszystkie drzwi, klapa tylna i maska silnika są zamknięte. Po naciśnięciu przycisku blokady drzwi przy otwartej klapie tylnej lub masce silnika tylko drzwi zostaną zablokowane, a system nie zostanie przełączony w tryb antykradzieżowy.**
- **Po zaryglowaniu drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego sprawdź ręcznie, czy drzwi i klapa tylna są zamknięte. Jeśli drzwi nie są całkowicie zamknięte, samochód lub przedmioty znajdujące się w samochodzie mogą zostać skradzione.**

Odblokowanie drzwi (gdy włączone jest bezpieczne odblokowywanie)

- Jeśli bezpieczne odblokowywanie jest włączone, naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi (2) odblokowuje tylko drzwi przy siedzeniu kierowcy i anuluje tryb antykradzieżowy.



- Ponowne naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi (2) przy odblokowanych drzwiach kierowcy odblokowuje wszystkie drzwi i klapę tylną.



- Dwukrotne przyciśnięcie przycisku Odblokowania drzwi (2) odblokowuje najpierw drzwi kierowcy i następnie odblokowuje wszystkie pozostałe drzwi i wyłącza tryb antywłamaniowy.
- Kiedy tryb antykradzieżowy jest wyłączany, światła awaryjne migają raz i rozlega się podwójny sygnał alarmu.

Na czym polega bezpieczne odblokowywanie?

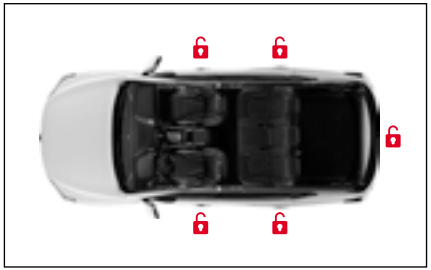
Funkcja bezpiecznego odblokowywania po jednokrotnym naciśnięciu przycisku odblokowania drzwi odblokowuje tylko drzwi kierowcy, aby zapobiec wejściu przez drzwi inne niż drzwi kierowcy. Ponowne naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi odblokowuje wszystkie drzwi i klapę tylną.

Ustawianie bezpiecznego odblokowywania

- **Wersja Supervision**
  Zaznacz pole przy **Ustawienia samochodu→ Drzwi/Klapa bagażnika→ Naciśnij dwukrotnie przycisk, aby odblokować** w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników.
- **Wersja Standard**
  Zaznacz pole przy **Drzwi/Klapa bagażnika→ Naciśnij dwukrotnie przycisk, aby odblokować**w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników.

Odblokowywanie drzwi (przy wyłączonym bezpiecznym odblokowywaniu)

Krótkie naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi (2) odblokowuje wszystkie drzwi i klapę tylną.



- Kiedy tryb antykradzieżowy jest wyłączany, światła awaryjne migają raz i rozlega się podwójny sygnał alarmu.
- Jeśli przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym, zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone.

☞ Patrz „Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych” (str. 3-58).

Otwieranie/zamykanie okien

- Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku blokady drzwi (1) powoduje przejście samochodu do trybu antykradzieżowego i zamknięcie szyb. Okna zamykają się tylko wtedy, kiedy naciskasz na przycisk.
- Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku odblokowywania drzwi (2) powoduje anulowanie trybu antykradzieżowego i otwarcie okna. Okno będzie otwierać się tylko podczas naciskania na przycisk.

Uwaga

- **Funkcja otwierania/zamykania szyb ma zastosowanie tylko do 2 przednich drzwi lub do wszystkich 4 drzwi, w zależności od specyfikacji funkcji zdalnego zamykania/otwierania szyb.**
- **W przypadku zdalnego zamykania/otwierania szyb ma zastosowanie funkcja automatycznego podnoszenia/opuszczania szyb z napędem elektrycznym.**
- **Jeśli uruchomisz funkcję otwierania/zamykania szyb więcej niż 9 razy, funkcja ta zostanie wyłączona w celu ochrony systemu samochodu. Z tym, że funkcja jest znowu aktywna po wyłączeniu i ponownym uruchomieniu silnika.**

Aby użyć funkcji otwierania/zamykania szyb:

- **Wersja Supervision**
  Idź do **Ustawienia samochodu → Drzwi/Klapa tylna → Zezwalaj na otwieranie/zamykanie okien kluczykiem inteligentnym** w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników i zaznacz to pole.
- **Wersja Standard**
  Idź do **Drzwi/Klapa tylna → Zezwalaj na otwieranie/zamykanie okien kluczykiem inteligentnym** w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników i zaznacz to pole.

Ostrzeżenie

- **Dla zachowania bezpieczeństwa, używaj zdalnego sterowania tylko w miejscu, w którym okno samochodu jest widoczne.**

Otwieranie/zamykanie klapy tylnej (typ A)

- Możesz otworzyć lub zamknąć klapę tylną, naciskając i przytrzymując przycisk Klapa tylna (3).
- Krótkie naciśnięcie przycisku Klapa tylna (3) powoduje zatrzymanie elektrycznej klapy tylnej.
- Elektryczna klapa tylna może być sterowana gdy znajdziesz się z kluczykiem inteligentnym w odległości około 1 m od środka klapy tylnej.

☞ Patrz „Klapa tylna” (str. 3-29).

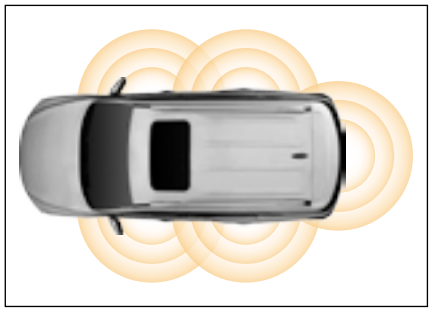
Włączanie/wyłączanie trybu anty-napadowego (typ B)

Po naciśnięciu przycisku anty-napadowego w sytuacji awaryjnej włączają się światła awaryjne i przez pewien czas rozlega się sygnał alarmu.

- Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku anty-napadowego (4) migają światła awaryjne, a syrena alarmu rozbrzmiewa przez około 30 sekund.
- Ponowne naciśnięcie i przytrzymanie przycisku anty-napadowego (4) wyłącza tryb anty-napadowy.

Dodatkowe funkcje

Automatyczna inteligentna blokada drzwi (automatyczne zamykanie)



Kiedy, mając przy sobie kluczyk inteligentny, oddalisz się od samochodu na pewną odległość, wszystkie drzwi i tylna klapa zostaną automatycznie zablokowane.

Jeśli pozostajesz w obszarze wykrywania kluczyka inteligentnego przez 1 minut lub dłużej w sytuacji jak wyżej, wszystkie drzwi i klapa tylna również zostaną automatycznie zablokowane w celu przeciwdziałania kradzieży.

- Kiedy tryb antykradzieżowy jest włączany, światła awaryjne migają dwa razy i rozlega się pojedynczy sygnał alarmu.
- Jeśli przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym, zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone.

☞ Patrz „Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych” (str. 3-58).

Aktywacja funkcji inteligentnego automatycznego blokowania drzwi

Aktywacja w menu tablicy wskaźników

Zaznacz pole **Drzwi/klapa tylna → Inteligentne automatyczne blokowanie drzwi** w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników.

Aktywacja za pomocą kluczyka inteligentnego

1. Gdy przełącznik START/STOP znajduje się w stanie ON [Wł.], naciśnij przełącznik świateł awaryjnych.

   Włączają się światła awaryjne.

2. Naciśnij trzy razy w ciągu 2 sekund przycisk blokady drzwi na kluczyku inteligentnym.

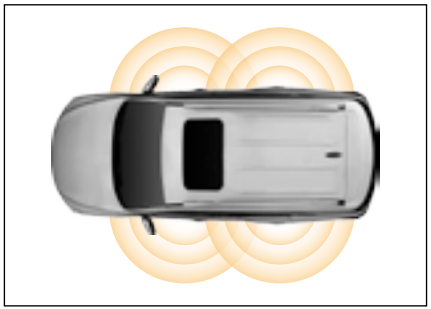
Uwaga

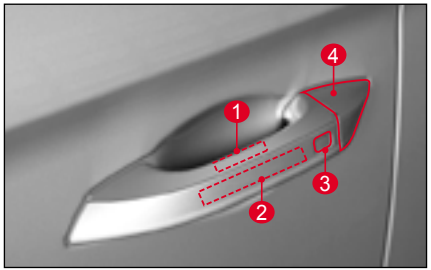
- **Automatyczna blokada inteligentnych drzwi jest wykonywana tylko wtedy, gdy kluczyk inteligentny zostanie wykryty w pobliżu samochodu (w obszarze anteny zewnętrznej) po zamknięciu drzwi.**
- **Wykrywanie kluczyka inteligentnego różni się zależnie od szybkości chodzenia i otoczenia samochodu.**
- **Jeśli kluczyk inteligentny znajduje się w samochodzie, funkcja automatycznego blokowania drzwi nie jest aktywna.**
- **Jeśli bateria kluczyka inteligentnego jest rozładowana, funkcja inteligentnej automatycznej blokady drzwi jest automatycznie anulowana. Wymień baterię kluczyka inteligentnego i włącz funkcję ponownie w (Ustawienia Użytkownika) na tablicy wskaźników.**

Przestroga

- **Gdy zamykasz drzwi za pomocą funkcji inteligentnej automatycznej blokady drzwi, upewnij się, czy światła awaryjne błysnęły dwukrotnie, a sygnał alarmu zabrzmiał raz. Jeśli drzwi nie są całkowicie zamknięte, samochód lub przedmioty znajdujące się w samochodzie mogą zostać skradzione.**

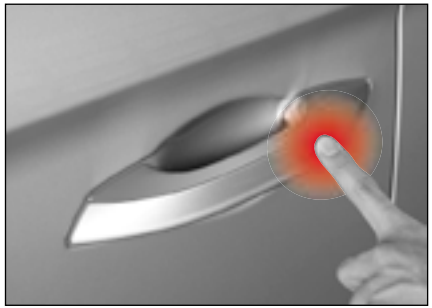
Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą czujnika dotykowego na klamce





1. Czujnik dotykowy klamki (odblokowywanie)
2. Antena zewnętrzna
3. Czujnik dotykowy klamki (ryglowanie)
4. Osłona otworu zamka dla kluczyka awaryjnego

Blokowanie drzwi za pomocą czujnika dotykowego



1 Stań w zasięgu anteny zewnętrznej samochodu (około 1,5 m) mając przy sobie kluczyk inteligentny.

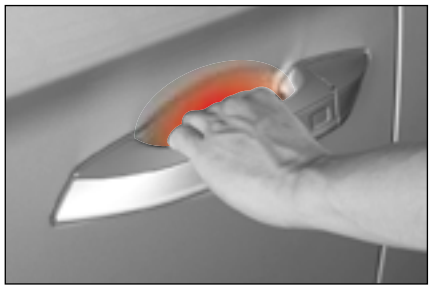
2 Przy zamkniętych wszystkich drzwiach i tylnej klapie lekko dotknij czujnika dotykowego (blokady) (1) na klamce drzwi kierowcy.

- Po dotknięciu przez około 1 sekundę odbywa się uwierzytelnianie kluczyka inteligentnego (wykrycie ważnego kluczyka inteligentnego) w zasięgu zewnętrznej anteny samochodu.
- Po dokonaniu uwierzytelniania kluczyka inteligentnego, wszystkie drzwi i klapa tylna zostaną zablokowane.
- Kiedy tryb antykradzieżowy jest włączany, światła awaryjne migają dwa razy i rozlega się pojedynczy sygnał alarmu.

Uwaga

- **Uwierzytelnienie kluczyka inteligentnego trwa chwilę. Jeśli dotknięcie będzie zbyt krótkie, odpowiedni system może nie zadziałać.**
- **Czujnik dotykowy odblokowania nie działa przez około 3 sekundy po zaryglowaniu drzwi za pomocą czujnika dotykowego.**
- **W każdym z poniższych przypadków drzwi nie można zablokować, nawet jeśli dotkniesz czujnika dotykowego.**
  - **Kiedy próbujesz zablokować drzwi kiedy kluczyk inteligentny znajduje się w samochodzie**
  - **Gdy przełącznik START/STOP znajduje się w położeniu ACC, ON lub gdy silnik pracuje**
  - **Kiedy którekolwiek drzwi są otwarte**

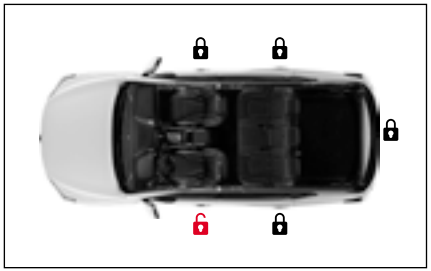
Odblokowywanie drzwi za pomocą czujnika dotykowego (przy aktywnej funkcji bezpiecznego odblokowywania)



1 Stań w zasięgu anteny zewnętrznej samochodu (około 1,5 m) mając przy sobie kluczyk inteligentny.

2 Dotknij czujnika dotykowego na klamce drzwi kierowcy (odblokowywanie), (2) delikatnie łapiąc za klamkę.

- Po dotknięciu przez około 1 sekundę odbywa się uwierzytelnianie kluczyka inteligentnego (wykrycie ważnego kluczyka inteligentnego) w zasięgu zewnętrznej anteny samochodu.
- Po dokonaniu uwierzytelnienia inteligentnego kluczyka odblokowane zostaną jedynie drzwi kierowcy.
- Kiedy tryb antykradzieżowy jest wyłączany, światła awaryjne migają raz i rozlega się podwójny sygnał alarmu.



3 Otwórz drzwi kierowcy, pociągając powoli za klamkę.

Uwaga

- **Uwierzytelnienie kluczyka inteligentnego trwa chwilę. Jeśli pociągniesz za klamkę zbyt wcześnie, odpowiedni system może nie zadziałać.**
- **Czujnik dotykowy ryglowania drzwi nie działa przez około 1 sekundę po odblokowaniu drzwi za pomocą czujnika dotykowego.**
- **Jeśli masz przy sobie ważny kluczyk inteligentny, użycie czujnika dotykowego na klamce dowolnych drzwi, poza klamką drzwi kierowcy, odblokowuje wszystkie drzwi, nawet jeśli funkcja bezpiecznego odblokowywania jest aktywna.**

- **Ustawianie bezpiecznego odblokowywania**
  - **Wersja Supervision**
    Zaznacz pole w Ustawieniach samochodu → Drzwi/Klapa tylna → Włącz odblokowywanie przez dwukrotne naciśnięcie przycisku w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników.
  - **Wersja Standard**
    Zaznacz pole w Drzwi/Klapa tylna → Włącz odblokowywanie przez dwukrotne naciśnięcie przycisku w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników.

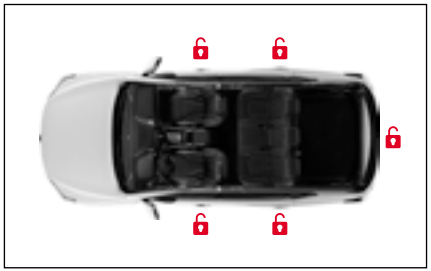
Odblokowywanie drzwi za pomocą czujnika dotykowego (przy wyłączonej funkcji bezpiecznego odblokowywania)

1 Stań w zasięgu anteny zewnętrznej samochodu (około 1,5 m) mając przy sobie kluczyk inteligentny.

2 Dotknij czujnika dotykowego na klamce drzwi przednich/tylnych (odblokowywanie), (2) delikatnie łapiąc za klamkę.

- Po dotknięciu przez około 1 sekundę odbywa się uwierzytelnianie kluczyka inteligentnego (wykrycie ważnego kluczyka inteligentnego) w zasięgu zewnętrznej anteny samochodu.
- Po dokonaniu uwierzytelniania kluczyka inteligentnego, wszystkie drzwi i klapa tylna zostaną odblokowane.

- Kiedy tryb antykradzieżowy jest wyłączany, światła awaryjne migają raz i rozlega się podwójny sygnał alarmu.



3 Otwórz drzwi kierowcy powoli pociągając klamkę drzwi.

Uwaga

- **Uwierzytelnienie kluczyka inteligentnego trwa chwilę. Jeśli pociągniesz za klamkę zbyt wcześnie, odpowiedni system może nie zadziałać.**
- **Czujnik dotykowy ryglowania drzwi nie działa przez około 1 sekundę po odblokowaniu drzwi za pomocą czujnika dotykowego.**

Przestrogi dotyczące korzystania z systemu kluczyka inteligentnego (czujników dotykowych)

Ostrzeżenie

- **Nie opuszczaj samochodu pozostawiając kluczyk w samochodzie, kiedy jest w nim obecna osoba (a zwłaszcza dziecko) nie znająca systemów samochodu. Naciśnięcie przełącznika START/STOP przy wciśniętym pedale hamulca, gdy kluczyk inteligentny znajduje się w samochodzie, uruchamia silnik. Mogą zostać uruchomione inne nieprawidłowe funkcje samochodu. W takiej sytuacji może dojść do poważnego wypadku. Dlatego zawsze zachowaj czujność.**

Przestroga

Kiedy kluczyk inteligentny nie działa lub nie jest rozpoznawany

- **Kiedy zaryglujesz drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego z zewnątrz samochodu lub za pomocą czujnika dotykowego na klamce, podczas gdy w samochodzie znajduje się inny kluczyk inteligentny, funkcje kluczyka inteligentnego (w tym funkcja zdalnego sterowania) aktywowane po prostu przez noszenie przy sobie kluczyka inteligentnego są tymczasowo tracone (rozlega się sygnał alarmu). Aby przywrócić pierwotne działanie, należy wyłączyć tryb antykradzieżowy samochodu za pomocą kluczyka inteligentnego z zewnątrz samochodu lub czujnika dotykowego na klamce drzwi.**
- **Jeśli samochód znajduje się w miejscu, w którym są emitowane lub odbierane silne fale radiowe, lub jeśli samochód jest wyposażony w radio CB lub inne systemy nadawczo-odbiorcze lub jeśli w innym pobliskim samochodzie jest używany kluczyk inteligentny, to system kluczyka inteligentnego może nie działać prawidłowo.**
- **Komunikacja z systemem kluczyka inteligentnego ulega zakłóceniom kiedy znajduje się on na siedzeniu, w którym włączono funkcję ogrzewania, na podłodze samochodu i w pobliżu pedału, więc skuteczność rozpoznawania kluczyka inteligentnego może być obniżona. W takim przypadku należy nosić ze sobą kluczyk inteligentny lub umieścić go w innym miejscu.**
- **Jeśli nie można uruchomić silnika, gdy kluczyk inteligentny znajduje się w samochodzie lub masz go przy sobie, uruchom silnik, naciskając przełącznik START/STOP za pomocą kluczyka.**

Posługiwanie się kluczykiem inteligentnym

- **Noś ze sobą tylko jeden kluczyk inteligentny.**
- **Każdy kluczyk inteligentny przechowuj oddzielnie. Kiedy zamykasz drzwi za pomocą czujnika dotykowego na klamce zamiast przycisku blokowania drzwi na inteligentnym kluczyku, uważaj, aby nie zostawić kluczyka inteligentnego w samochodzie.**
- **Jeśli opuszczasz samochód choćby na chwilę, wyłącz silnik i zabierz ze sobą kluczyk inteligentny, nie przechowuj zapasowego kluczyka inteligentnego w samochodzie. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do kradzieży samochodu lub nieprawidłowości w jego działaniu.**

- **Noszenie obu kluczyków inteligentnych dostarczonych przez Ssangyong w jednym komplecie kluczy jednocześnie może spowodować nieprawidłowe działanie systemu kluczyka inteligentnego lub uniemożliwić rozruch silnika.**

Zasady posługiwania się kluczykiem inteligentnym

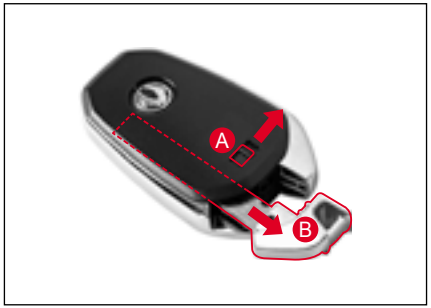
- **Po zamknięciu drzwi drugim kluczykiem inteligentnym wraz z poprzednio używanym kluczykiem inteligentnym pozostawionym w samochodzie, drzwi można normalnie zablokować, ale nie można uruchomić silnika kluczykiem pozostawionym w samochodzie, dopóki nie zostanie normalnie użyty następnym razem. Jest to system zabezpieczający samochód przed kradzieżą.**
- **Zapobiegaj przedostaniu się wody lub płynu do kluczyka inteligentnego. Należy zachować ostrożność, ponieważ inteligentny kluczyk nie jest całkowicie wodoodporny, więc jeśli dostanie się do niego wilgoć lub woda, może to spowodować uszkodzenie, którego nie obejmuje gwarancja.**
- **Systemy elektroniczne w kluczyku inteligentnym są wrażliwe na wilgoć i przegrzanie, więc umieszczenie kluczyka inteligentnego w miejscu o wysokiej wilgotności lub wysokiej temperaturze może spowodować jego uszkodzenie.**
- **W przypadku zgubienia kluczyka inteligentnego nie można otworzyć drzwi ani uruchomić silnika. Jeśli nie posiadasz zapasowego kluczyka inteligentnego, należy zlecić odholowanie samochodu do ASO Ssangyong w celu jego obsługi technicznej. Ponadto, po zgubieniu kluczyka inteligentnego samochód lub przedmioty pozostawione w samochodzie mogą zostać utracone, dlatego należy natychmiast podjąć odpowiednie kroki.**

Używanie i obsługa czujnika dotykowego w klamce drzwi

- **Inna osoba może odblokować drzwi za pomocą czujnika dotykowego kiedy samochód znajduje się w zasięgu działania kluczyka inteligentnego. Uważaj na możliwość kradzieży przedmiotów znajdujących się w samochodzie.**
- **Nie używaj jednocześnie czujników dotykowych blokowania/odblokowywania drzwi. Może to spowodować błąd systemu, a czujniki mogą przestać działać.**
- **Po zablokowaniu lub odblokowaniu drzwi czujnik dotykowy nie działa przez określony czas. Można go używać dopiero po pewnym czasie.**
- **Czujnik dotykowy może nie działać, jeśli nosisz grube rękawiczki. Zdejmij rękawiczki przed użyciem czujnika dotykowego.**
- **Czujnik dotykowy może zadziałać na myjni samochodowej (tj. myjnia wysokociśnieniowa, itp.), podczas ulewnego deszczu lub pod silnym strumieniem wody.**
- **Jeśli na wewnętrznej powierzchni klamki drzwi znajdują się obce ciała (woda, kurz itp.), może to wpłynąć na sposób reagowania czujnika dotykowego i uniemożliwić normalne działanie czujnika.**
- **Jeśli czujnik dotykowy nie działa, wytrzyj powierzchnię czujnika dotykowego czystą szmatką. Jeśli czujnik dotykowy nie działa po wytarciu jego powierzchni, odwiedź najbliższą ASO Ssangyong, aby zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu.**

Używanie kluczyka awaryjnego

Rozkładanie/składanie kluczyka awaryjnego

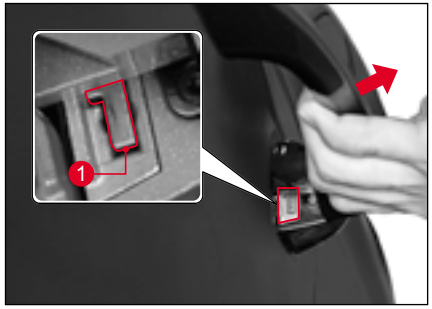


- Wyjmij kluczyk awaryjny (B) z jego obudowy, naciskając zamek kluczyka awaryjnego (A) na kluczyku inteligentnym w kierunku strzałki.

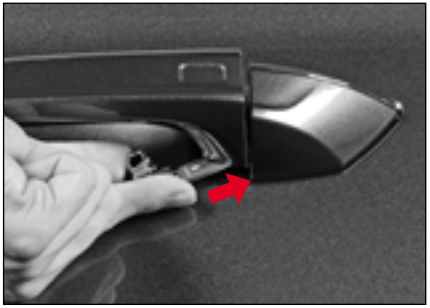
Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka awaryjnego

Jeśli drzwi nie można zablokować lub odblokować z przyczyn m.in. wyczerpania się baterii kluczyka inteligentnego, zakłóceń albo wyczerpania się akumulatora samochodu, można użyć kluczyka awaryjnego (pomocniczego).

1 Pociągnij klamkę drzwi kierowcy w kierunku strzałki tak, aby przycisk zdejmowania osłony otworu zamka kluczyka awaryjnego (1) był widoczny.



2 Naciśnij przycisk zdejmowania osłony otworu zamka kluczyka awaryjnego (1) za pomocą kluczyka awaryjnego.



3 Przy wciśniętym przycisku otwierania osłony otworu zamka kluczyka awaryjnego (1), naciśnij górną część osłony otworu zamka kluczyka awaryjnego aby ją zdjąć.



Przestroga

- **Uważaj, aby nie zarysować poszycia drzwi kierowcy ani nie zgubić osłony otworu zamka kluczyka awaryjnego.**

4 Włóż kluczyk awaryjny do otworu zamka i wykonaj następujące czynności.

- W celu zablokowania drzwi przekręć kluczyk w kierunku blokowania (2).
- Aby odblokować drzwi, obróć je w kierunku otwierania (3).



Uwaga

- **Podczas odblokowywania przy włączonym trybie antykradzieżowym zabrzmi syrena alarmu.**

Uruchamianie silnika przy nieczynnym kluczyku inteligentnym lub przy zakłóceniach itp. (w nagłych przypadkach)

Uruchomienie silnika za pomocą przełącznika START/STOP może nie być możliwe z powodu wyczerpania się baterii w kluczyku inteligentnym lub zakłóceń, nawet jeśli masz go przy sobie w samochodzie.

W takim przypadku podejmij następujące kroki: wymień baterię kluczyka inteligentnego lub sprawdź kluczyk inteligentny.

Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym) i uruchom silnik, naciskając przełącznik START/STOP za pomocą kluczyka inteligentnego przy wciśniętym pedale hamulca.



Uwaga

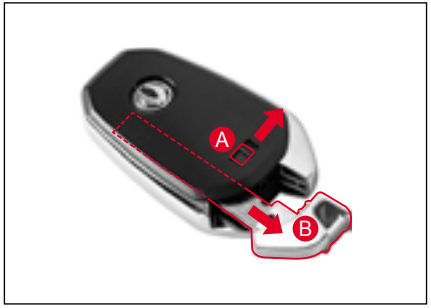
- **Jeśli włączony był autoalarm, sygnał alarmu ucichnie.**
- **Jeśli otworzysz drzwi podczas pracy silnika, gdy akumulator kluczyka inteligentnego jest rozładowany, pojawi się komunikat ostrzegawczy „Nie ma kluczyka w samochodzie". W takim przypadku komunikat ostrzegawczy zniknie po wyłączeniu i ponownym włączeniu silnika.**

Wymiana baterii kluczyka inteligentnego

Jeśli zasięg działania kluczyka inteligentnego znacznie się zmniejszy lub inteligentny kluczyk przestaje działać od czasu do czasu, wtedy należy wymienić baterię.

Standardowy typ baterii	**Jedna bateria CR2032**

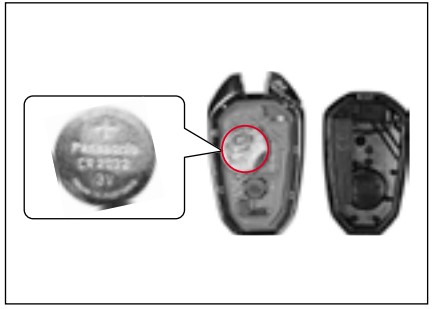
1 Wyjmij kluczyk awaryjny (B) z jego obudowy, naciskając zamek kluczyka awaryjnego (A) na kluczyku inteligentnym w kierunku strzałki.



2 Podczas wyjmowania go należy uważać, aby nie zarysować obudowy kluczyka inteligentnego używając jak najmniejszego śrubokręta z płaską końcówką.



3 Włóż baterię tak, aby biegun dodatni (+) był skierowany do góry, a biegun ujemny (-) skierowany w dół.



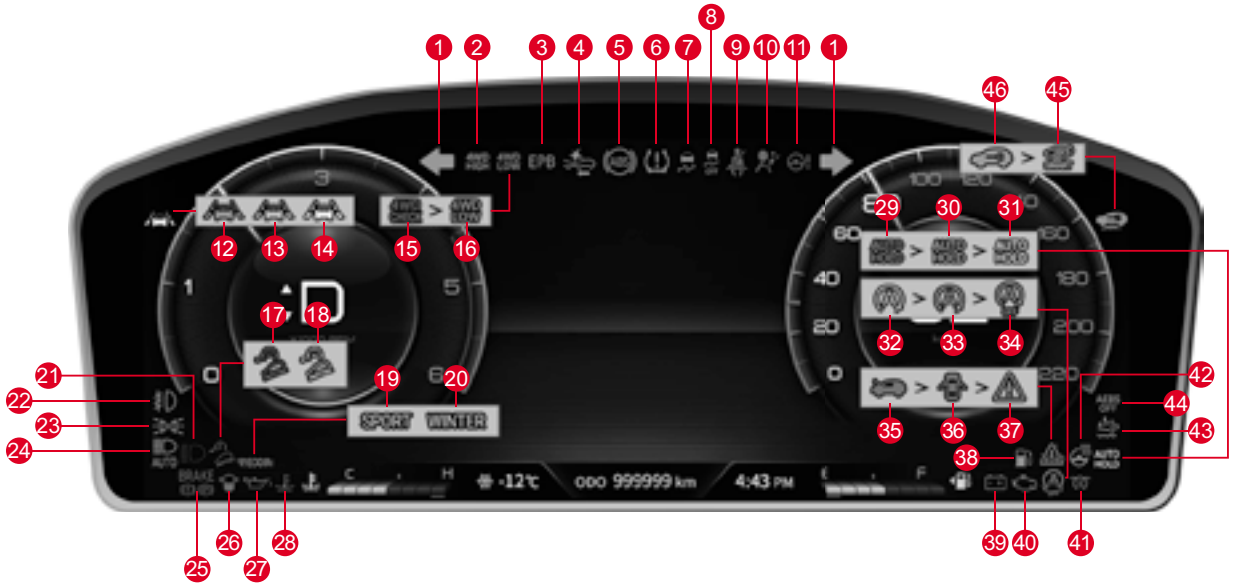
4 Załóż z powrotem pokrywkę z tyłu kluczyka inteligentnego tak jak była pierwotnie usytuowana.

Po wymianie baterii sprawdź, czy przycisk pilota działa normalnie.

Przestroga

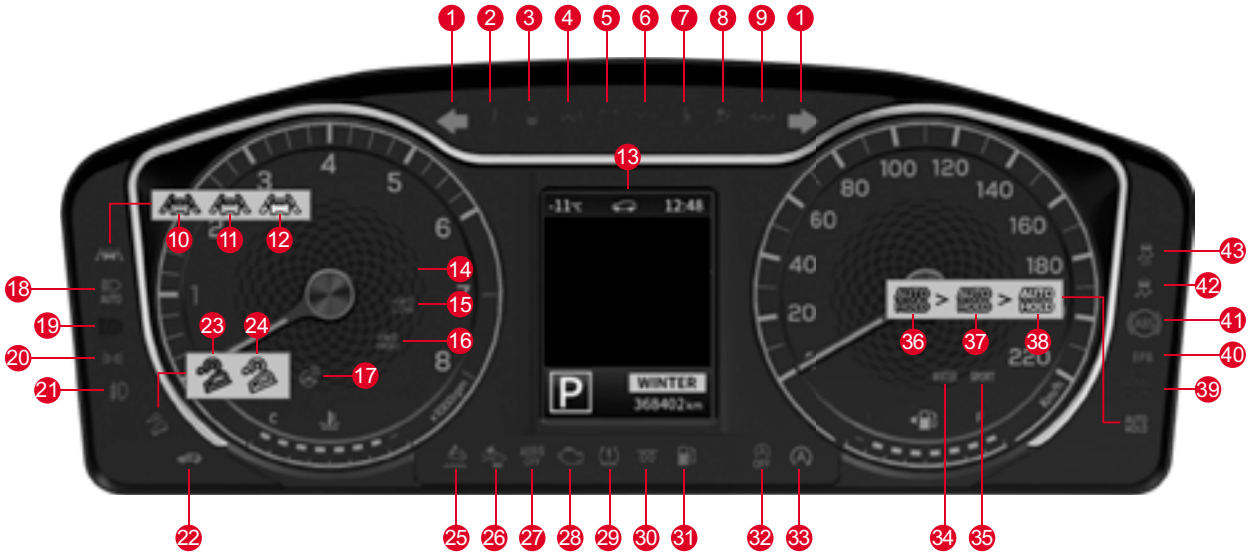
- **Obwody wewnętrzne kluczyka inteligentnego są wrażliwe na ładunki statyczne, więc jeśli nie masz wprawy w wymianie baterii, powierz sprawdzenie kluczyka inteligentnego i wymianę baterii ASO Ssangyong.**
- **Upewnij się, że wymieniasz baterię na taką, która jest zgodna z normą. Użycie baterii niezgodnej ze standardem może spowodować, że kluczyk inteligentny nie będzie działał z powodu braku styku.**
- **Upewnij się, aby nie zmienić kierunku bieguna dodatniego (+) i ujemnego (-) przy wkładaniu nowej baterii.**
- **Ponieważ bateria może zanieczyścić środowisko, należy ją zutylizować w odpowiedni sposób.**

Wersja Supervision*



1. Kierunkowskaz/światła awaryjne
2. Kontrolka 4WD HIGH
3. Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca parkingowego (EPB)
4. Lampka ostrzegawcza AEBS
5. Lampka ostrzegawcza ABS (układu zapobiegającego blokowaniu kół)
6. Ogólna lampka ostrzegawcza
7. Kontrolka/lampka ostrzegawcza zadziałania systemu ESP
8. Kontrolka wyłączenia ESP
9. Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa
10. Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
11. Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)
12. Kontrolka (zielona) włączenia LKAS (LDWS)
13. Lampka ostrzegawcza (żółta) LKAS (LDWS)
14. Lampka ostrzegawcza (biała) LKAS (LDWS) READY [GOTOWY]
15. Lampka ostrzegawcza 4WD CHECK (SPRAWDŹ 4WD)
16. Kontrolka 4WD LOW
17. Lampka ostrzegawcza (czerwona) HDC
18. Kontrolka (zielona) włączenia HDC
19. Kontrolka trybu SPORT
20. Kontrolka trybu WINTER [ZIMA]
21. Kontrolka świateł drogowych
22. Kontrolka włączonych przednich świateł przeciwmgielnych
23. Kontrolka włączenia świateł
24. Kontrolka HBA (inteligentnych świateł drogowych)
25. Lampka ostrzegawcza hamulca
26. Lampka ostrzegawcza odwadniacza
27. Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju w silniku
28. Lampka ostrzegawcza przegrzania silnika
29. Kontrolka AUTO HOLD (zielona)
30. Lampka ostrzegawcza AUTO HOLD (żółta)
31. Kontrolka gotowości AUTO HOLD READY (biała)
32. Lampka ostrzegawcza ISG (żółta)
33. Kontrolka ISG (zielona)
34. Kontrolka ISG OFF [ISG WYŁ]
35. Lampka ostrzegawcza otwartej maski
36. Lampka ostrzegawcza nie zamkniętych drzwi
37. Ogólny symbol ostrzegawczy
38. Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa
39. Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora
40. Lampka ostrzegawcza silnika CHECK [SPRAWDŹ]
41. Kontrolka świec żarowych
42. Kontrolka włączenia podgrzewania kierownicy
43. Lampka ostrzegawcza układu mocznika (SCR)
44. Kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ]
45. Kontrolka działania inteligentnej klapy tylnej
46. Lampka ostrzegawcza Immobilizera/ Kluczyka inteligentnego

Wersja Standard



1. Kierunkowskaz/światła awaryjne
2. Lampka ostrzegawcza przegrzania silnika
3. Lampka ostrzegawcza odwadniacza
4. Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)
5. Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora
6. Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju w silniku
7. Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa
8. Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
9. Lampka ostrzegawcza nietrzymania rąk na kierownicy
10. Kontrolka (zielona) LKAS (LDWS) ON [LKAS (LDWS) WŁ]
11. Lampka ostrzegawcza (żółta) LKAS (LDWS)
12. Lampka ostrzegawcza (biała) LKAS (LDWS) READY [GOTOWY]
13. Lampka ostrzegawcza nie zamkniętych drzwi
14. Lampka ostrzegawcza 4WD CHECK (SPRAWDŹ 4WD)
15. Kontrolka 4WD LOW
16. Kontrolka 4WD HIGH
17. Kontrolka włączenia podgrzewania kierownicy
18. Kontrolka HBA (inteligentnych świateł drogowych)
19. Kontrolka świateł drogowych
20. Kontrolka włączenia świateł
21. Kontrolka włączonych przednich świateł przeciwmgielnych
22. Lampka ostrzegawcza Immobilizera/ Kluczyka inteligentnego
23. Lampka ostrzegawcza (czerwona) HDC
24. Kontrolka (zielona) HDC ON [HDC WŁ]
25. Lampka ostrzegawcza układu mocznika (SCR)
26. Lampka ostrzegawcza AEBS
27. Kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ]
28. Lampka ostrzegawcza silnika CHECK [SPRAWDŹ]
29. Ogólna lampka ostrzegawcza
30. Kontrolka świec żarowych
31. Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa
32. Kontrolka ISG OFF [ISG WYŁ]
33. Kontrolka/lampka ostrzegawcza ISG
34. Kontrolka trybu WINTER [ZIMA]
35. Kontrolka trybu SPORT
36. Kontrolka AUTO HOLD (zielona)
37. Lampka ostrzegawcza AUTO HOLD (żółta)
38. Kontrolka gotowości AUTO HOLD READY (biała)
39. Lampka ostrzegawcza hamulca
49. Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca parkingowego (EPB)
41. Lampka ostrzegawcza ABS (układu zapobiegającego blokowaniu kół)
42. Kontrolka/lampka ostrzegawcza zadziałania systemu ESP
43. Kontrolka wyłączenia ESP

Okno wyświetlacza informacji dot. jazdy

Obroty silnika

Wersja Supervision	Wersja Standard
DSL 	DSL 
GSL 	GSL 

Pokazuje obroty silnika na minutę Pomnożenie wyniku na wskaźniku przez 1000 da bieżące obroty silnika.

Przestroga

- **Nie pozwól, aby wskazówka zachodziła na czerwoną strefę, ponieważ silnik może ulec poważnemu uszkodzeniu.**

Prędkość jazdy

Wersja Supervision	Wersja Standard
	

Wskazuje aktualną prędkość jazdy samochodu.



Lampka ostrzegawcza nadmiernej prędkości (tylko GCC)

Brzmi dzwonek ostrzegawczy, na początku 5 razy

Uwaga

W oparciu o standardową tablicę wskaźników

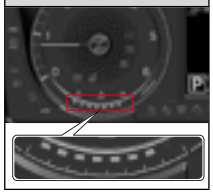


Prędkościomierz -KPH



Prędkościomierz -MPH

Temperatura płynu chłodzącego

Wersja Supervision	Wersja Standard
	

Pokazuje temperaturę płynu chłodzącego

Przestroga

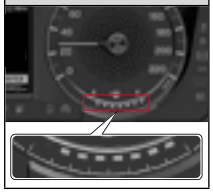
- **Jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik znajduje się blisko zakresu przegrzania silnika (H) lub zaświeci się lampka ostrzegawcza przegrzania silnika, natychmiast zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i pozwól silnikowi ostygnąć. Dalsze prowadzenie samochodu z przegrzanym silnikiem może spowodować znaczące uszkodzenie silnika.**

Wskaźnik poziomu paliwa

Wersja Supervision



Wersja Standard



Wyświetla poziom pozostałego paliwa, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ lub gdy silnik pracuje.

Zatankuj zanim wskaźnik poziomu paliwa osiągnie „E”. Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, natychmiast uzupełnij paliwo.

Strzałka z lewej strony ikony dystrybutora paliwa (◂⛽) wskazuje, że wlot paliwa znajduje się po lewej stronie samochodu.

⚠ Ostrzeżenie

- **Podczas tankowania silnik musi być wyłączony.**

⚠ Przestroga

- **Jeśli samochód znajduje się na pochyłości, poziom pozostałego paliwa może być wskazywany niedokładnie.**
- **Używaj wyłącznie paliwa, które jest zalecane i zatwierdzonych dodatków. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować zanieczyszczenie zbiornika paliwa lub zatkanie filtra paliwa, powodując uszkodzenie silnika.**
- **Prowadź samochód zachowując odpowiedni poziom paliwa. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować uszkodzenie katalizatora z powodu braku spalania lub niepełnego spalania paliwa.**

Łączny przebieg

Wersja Supervision



Wersja Standard



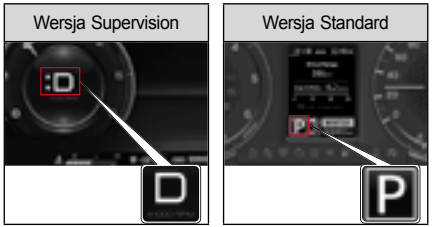
Całkowity przebieg samochodu jest wyświetlany w kilometrach. Maksymalny wyświetlany przebieg to 999999 km.

Uwaga

- **W normalnej sytuacji całkowity przebieg w momencie wysyłki jest mniejszy niż 50 km.**

4

Położenie dźwigni zmiany biegów



Pokazuje bieżącą pozycję (P, R, N, D) dźwigni zmiany biegów oraz numer przełożenia (bieg 1- 8) w trybie M (ręcznym).

Uwaga

- **Po wejściu w tryb M (ręczny) bieg jest redukowany o jedną pozycję w stosunku do obecnego biegu.**

Automatyczna skrzynia biegów

Ten wskaźnik pokazuje aktualne ustawienie przekładni.

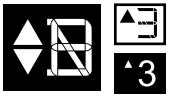
W trybie normalnym: P, R, N, D

Numery biegów w trybie „M": 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

P: Postój R : Wsteczny N : Neutralny D: Jazda (8A/T) (bieg 1- 8) Jazda (6A/T) (1. - 6. bieg)	1 : pierwszy bieg 2 : drugi bieg 3 : trzeci bieg 4 : czwarty bieg 5 : piąty bieg 6 : szósty bieg 7 : siódmy bieg 8 : ósmy bieg

Wskaźnik punktu zmiany biegów

Wskaźnik punktu zmiany biegów to dodatkowa funkcja wskazująca optymalny moment zmiany biegów dla oszczędności paliwa. Aby korzystać z tej funkcji, konieczne jest ręczne operowanie skrzynią biegów odpowiednio do warunków drogowych i stylu jazdy.



- **Ręczna skrzynia biegów:** wskazuje punkt zmiany biegu na 3. (docelowy), który stanowi optymalny moment zmiany biegów, podczas jazdy na 1. lub 2. biegu
- **Automatyczna skrzynia biegów 6A/T (w trybie M):** wskazuje punkt zmiany biegu na 4. (docelowy), który stanowi optymalny moment zmiany biegów podczas jazdy na 3. biegu

Uwaga

- **Podczas jazdy na 1. - 8. biegu bez zmiany biegów w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów (w trybie M), skrzynia biegów może automatycznie zmienić bieg na wyższy w celu ochrony podzespołów, jeśli obroty silnika będą zbyt wysokie**

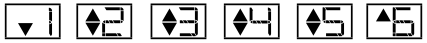


- **Ręczna skrzynia biegów:** wskazuje punkt zmiany biegu na 3. (docelowy), który stanowi optymalny moment zmiany biegów, podczas jazdy na 4. biegu

Uwaga

- **Podczas jazdy na biegu 2 - 8 w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów (w trybie M) wskaźnik ▼(strzałka) nie pojawia się na wyświetlaczu podczas zmiany biegów na niższy. Prowadź samochód zmieniając biegi ręcznie zgodnie z warunkami jazdy. Prowadząc samochód bez ręcznej zmiany biegów obroty silnika zmniejszą się, a system zmieni bieg na niższy.**

Wyświetlacz ręcznej skrzyni biegów



Wyświetlacz automatycznej skrzyni biegów

- 8A/T



- 6A/T



Uwaga

- **W samochodach z ręczną skrzynią biegów wskaźnik pojawia się tylko wtedy, gdy następuje zmiana biegów lub gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R.**

Lampki ostrzegawcze i kontrolki

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa



Jeśli osoba na siedzeniu kierowcy lub przednim siedzeniu pasażera nie zapnie pasa bezpieczeństwa, lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa miga i włącza się brzęczyk ostrzegawczy.

Jeśli w tym czasie zapniesz pas bezpieczeństwa, brzęczyk ostrzegawczy się wyłączy, a lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa pozostanie w dalszym ciągu włączona.

☞ Patrz „Ostrzeżenia dotyczące pasów bezpieczeństwa” (str. 2-2)

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej*



Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej włącza się, kiedy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ] i wyłącza się, jeśli w systemie poduszek powietrznych nie zostały stwierdzone żadne nieprawidłowości.

Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika znaczy to, że układ poduszek powietrznych nie działa prawidłowo. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

☞ Patrz „Poduszka powietrzna *” (str. 2-19)

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju w silniku



Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnikowego włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ, i gaśnie po uruchomieniu silnika.

Ta lampka ostrzegawcza włącza się, gdy poziom oleju silnikowego jest zbyt niski lub układ smarowania silnika działa nieprawidłowo.

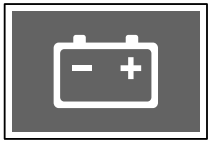
Gdy ta lampka ostrzegawcza zaświeci się podczas jazdy, zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu, sprawdź poziom oleju silnikowego i natychmiast uzupełnij olej silnikowy, jeśli jest go zbyt mało.

☞ Patrz "Uzupełnianie płynów” (str. 6-19).

⚠ Przestroga

- **Jeśli ta lampka ostrzegawcza świeci nadal po uzupełnieniu oleju silnikowego, należy natychmiast przerwać jazdę samochodem, po czym zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**
- **Długotrwała jazda samochodem przy włączonej lampce ostrzegawczej ciśnienia oleju silnikowego może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.**

Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora



Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora zapala się, gdy akumulator samochodu jest rozładowany lub system ładowania działa nieprawidłowo.

Przestroga

- **Jeśli lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora się zaświeci, oznacza to, że system ładowania działa nieprawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Uwaga

- **Nawet jeśli lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora się nie zaświeci, może nie udać się uruchomić silnika, jeśli akumulator nie jest regularnie ładowany z powodu niedostatecznego naprężenia paska wentylatora silnika.**

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi

Wersja Supervision

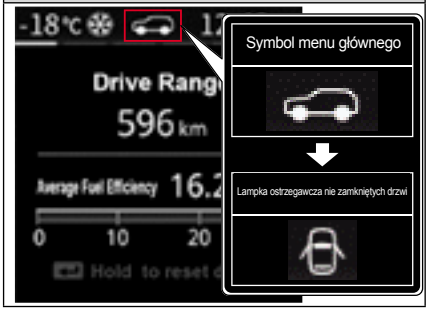


Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi zapala się, gdy drzwi lub klapa tylna są otwarte lub nie do końca zamknięte.

Ostrzeżenie

- **Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie drzwi i klapa tylna są całkowicie zamknięte. Prowadzenie samochodu z otwartymi drzwiami lub klapą tylną może spowodować poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa pasażerów.**

Wersja Standard



Gdy drzwi lub klapa tylna są otwarte lub nie do końca zamknięte, na ekranie LCD (w miejscu symbolu menu głównego) wyświetlana jest ikonka ostrzegająca o otwarciu drzwi.

(Lampka ostrzegawcza nie zamkniętych drzwi pojawia się w miejscu symbolu menu głównego)

4

Silnik Lampka ostrzegawcza otwartej maski



Lampka ostrzegawcza otwartej maski zapala się, gdy pokrywa silnika jest otwarta lub nie do końca zamknięta.

Ostrzeżenie

- **Przed jazdą należy sprawdzić, czy maska silnika jest całkowicie zamknięta. W razie jazdy z otwartą maską silnika samochód może ulec uszkodzeniu, przy czym może ona zasłonić pole widzenia kierowcy i być przyczyną poważnego wypadku.**

Symbol główny (Wersja Supervision)



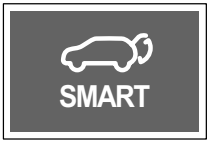
Jeśli samochód ma do wyświetlenia komunikat ostrzegawczy, zaświeci się symbol główny.

Jeśli zaświeci się symbol główny, pamiętaj aby sprawdzić komunikat ostrzegawczy samochodu.

Uwaga

- **Komunikaty ostrzegawcze samochodu można przeglądać korzystając z Ustawień użytkownika na tablicy wskaźników.**
- **Kiedy komunikat ostrzegawczy nie jest dostępny to odpowiadająca mu pozycja nie jest wyświetlana.**

Kontrolka inteligentnej klapy tylnej (Wersja Supervision)



Kontrolka inteligentnej klapy tylnej świeci się, gdy zaznaczysz pozycję inteligentnej klapy tylnej w Ustawieniach użytkownika na tablicy wskaźników.

- **Wersja Supervision (kontrolka świeci)**
  Możesz włączyć tę funkcję w menu **Ustawienia samochodu → Drzwi/Klapa tylna → Inteligentna klapa tylna** w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników.
- **Wersja Standard (bez kontrolki)**
  Możesz włączyć tę funkcję w menu **Drzwi/Klapa tylna → Inteligentna klapa tylna** w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników.

Lampka ostrzegawcza SCR*



Lampka ostrzegawcza SCR włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ], i gaśnie po uruchomieniu silnika.

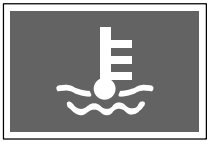
Ta lampka ostrzegawcza włącza się, gdy poziom roztworu mocznika jest zbyt niski lub układ mocznika nie działa prawidłowo.

☞ Patrz „Ostrzeżenie z powodu niskiego poziomu roztworu mocznika” (str. 6-62).

Przestroga

- **Długotrwała jazda samochodem przy włączonej lampce ostrzegawczej SCR może doprowadzić do poważnego uszkodzenia układu mocznika lub uniemożliwić użytkowanie samochodu. Jeśli świeci się ta lampka ostrzegawcza, należy natychmiast dodać roztworu mocznika lub zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Lampka ostrzegawcza przegrzania silnika



Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnik jest nienormalnie wysoka, lampka ostrzegawcza przegrzania silnika miga i słychać brzęczyk ostrzegawczy.

Jeśli ta lampka ostrzegawcza się zaświeci, natychmiast zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i pozwól silnikowi ostygnąć.

☞ Patrz „Gdy silnik jest przegrzany tak, że włącza się lampka ostrzegawcza” (str. 5-6)

Przestroga

- **Jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik znajduje się blisko zakresu przegrzania silnika (H), natychmiast zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i pozwól silnikowi ostygnąć.**
- **Długotrwała jazda samochodem z przegrzanym silnikiem może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika. Należy poczekać, aż silnik odpowiednio ostygnie oraz zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Lampka ostrzegawcza SSPS*



Jeśli układ wspomagania kierownicy z czujnikiem prędkości (SSPS) działa nieprawidłowo, zapala się lampka ostrzegawcza SSPS, a kierownica ciężej się obraca.

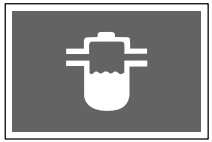
Przestroga

- **Jeśli świeci lampka ostrzegawcza SSPS, albo kierownica ciężej się obraca, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Co to jest wspomaganie kierownicy zależne od prędkości (ang.: Speed Sensing Power Steering - SSPS)?

SSPS to urządzenie, które poprawia wygodę jazdy i bezpieczeństwo kierowania, sprawiając, że obracanie kierownicy jest cięższe przy dużej prędkości i lżejsze przy małej prędkości.

Lampka ostrzegawcza odwadniacza (tylko DSL)



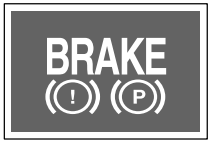
Lampka ostrzegawcza odwadniacza włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ], i gaśnie po ok. 4 sekundach.

Jeśli woda w filtrze paliwa przekracza ustalony poziom, to włącza się lampka ostrzegawcza separatora wody i zabrzmi sygnał dźwiękowy. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Przestroga

- **Długotrwała jazda samochodem przy włączonej lampce ostrzegawczej odwadniacza może doprowadzić do poważnego uszkodzenia układu paliwowego samochodu i całego silnika.**
- **W przypadku używania niskiej jakości paliwa zawierającego dużą ilość wody lampka ostrzegawcza separatora wody zapali się szybciej. Nigdy nie należy używać niskiej jakości paliwa.**
- **Jeśli woda w filtrze paliwa przekroczy dopuszczalny poziom, oprócz lampki ostrzegawczej i brzęczyka ostrzegawczego może się zmniejszyć moc silnika.**

Lampka ostrzegawcza hamulca



Lampka ostrzegawcza hamulca włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ, i gaśnie około 4 sekund później.

Ta lampka ostrzegawcza zapala się po zaciągnięciu hamulca ręcznego lub kiedy jest niewystarczający poziom płynu hamulcowego.

Ostrzeżenie

- **Jeśli lampka ostrzegawcza hamulców świeci po zwolnieniu hamulca ręcznego, wskazuje to na niewystarczający poziom płynu hamulcowego. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**
- **Długotrwała jazda samochodem z niewystarczającą ilością płynu hamulcowego obniża skuteczność hamowania, ponieważ ciśnienie płynu hamulcowego nie może być prawidłowo przekazywane.**

Uwaga

Prowadzenie samochodu z niewystarczającą ilością płynu hamulcowego powoduje, że lampka ostrzegawcza hamulca działa w następujący sposób.

- **Świeci ciągle: Podczas prowadzenia samochodu z prędkością około 10 km/h lub mniejszą**
- **Miga przez 2 sekundy lub dłużej: podczas prowadzenia samochodu z prędkością około 10 km/h lub wyższą**

Lampka ostrzegawcza ABS (układu zapobiegającego blokowaniu kół)*



Lampka ostrzegawcza ABS włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ] i gaśnie po ok. 4 sekundach.

Ta lampka ostrzegawcza włącza się, gdy układ ABS nie działa prawidłowo.

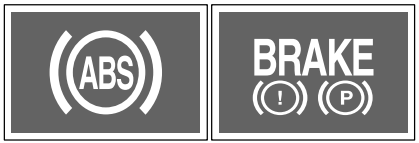
Ostrzeżenie

- **Jeśli świeci lampka ostrzegawcza ABS, funkcja ABS nie działa, a działa tylko normalna funkcja hamowania. W takim przypadku należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Uwaga

- **Samochód wyposażony w układ ABS ma funkcję autodiagnostyki, która sprawdza wewnętrzny układ hydrauliczny w celu wykrycia nieprawidłowości poprzez podanie ciśnienia płynu hydraulicznego do wewnętrznego układu hydraulicznego po uruchomieniu silnika. W tym czasie na pedale hamulca mogą być wyczuwalne wibracje i hałas. Oznacza to, że ABS działa normalnie.**

Lampka ostrzegawcza elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD)*



Jeśli układ EBD nie działa normalnie, lampka ostrzegawcza ABS i lampka ostrzegawcza hamulca włączają się jednocześnie.

W takim przypadku należy prowadzić samochód ostrożnie, ponieważ może on utracić stabilność podczas gwałtownego hamowania.

Ostrzeżenie

- **Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza EBD, należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**
- **Jeśli świeci lampka ostrzegawcza EBD, to funkcja EBD ani ABS nie działają.**

Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB)



Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB) włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.], i gaśnie około 4 sekund później.

Jeśli układ elektronicznego hamulca postojowego (EPB) działa nieprawidłowo, lampka ostrzegawcza EPB działa w następujący sposób.

- Świeci: gdy układ elektronicznego hamulca postojowego (EPB) działa nieprawidłowo, ale hamulec postojowy działa normalnie
- Miga: jeśli hamulec postojowy nie działa po zapaleniu się lampki ostrzegawczej

Ostrzeżenie

- **Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB), należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**
- **Jeśli w nagłym przypadku musisz zaparkować samochód z hamulcem postojowym niedziałającym z powodu awarii elektronicznego hamulca postojowego (EPB), zatrzymaj samochód na bezpiecznym płaskim podłożu i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P (postój).**

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD



Po naciśnięciu przycisku AUTO HOLD system AUTO HOLD przechodzi w tryb gotowości i włącza się biała kontrolka AUTO HOLD na tablicy wskaźników.

Po ponownym naciśnięciu przycisku AUTO HOLD kontrolka AUTO HOLD zgaśnie, a system AUTO HOLD zostanie wyłączony.

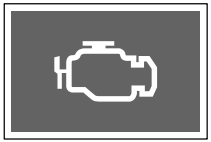
Kolor kontrolki AUTO HOLD zmienia się w następujący sposób w zależności od sytuacji.

- Kontrolka biała: system AUTO HOLD w trybie gotowości
- Kontrolka zielona: system AUTO HOLD działa
- Kontrolka żółta: system AUTO HOLD nie działa prawidłowo

Ostrzeżenie

- **Jeśli zaświeci się żółta lampka ostrzegawcza, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Lampka ostrzegawcza silnika



Lampka ostrzegawcza silnika włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ, i gaśnie po uruchomieniu silnika.

Ten wskaźnik włącza się, gdy odczyty różnych czujników i urządzeń związanych ze sterowaniem napędem silnikowym (w tym automatyczną skrzynią biegów) nie są prawidłowe.

☞ Patrz „Urządzenie do redukcji emisji” (str. 6-61).

⚠ Ostrzeżenie

- **Jeśli po zgaśnięciu silnika z powodu pustego zbiornika paliwa, lampka ostrzegawcza silnika zapali się po zatankowaniu paliwa i ponownym ruszeniu samochodem, wtedy moc silnika może być obniżona podczas jazdy na pewnym dystansie (ok. 30 km).**
- **Jeśli lampka ostrzegawcza silnika zapala się od czasu do czasu lub podczas jazdy, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**
- **Jeśli zapali się lampka ostrzegawcza silnika, to parametry pracy silnika mogą ulec obniżeniu lub silnik może gasnąć. Ten objaw wskazuje, że samochód wchodzi w tryb awaryjny w celu ochrony podzespołów samochodu. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Lampka ostrzegawcza 4WD CHECK [SPRAWDŹ 4WD]



Kontrolka ostrzegawcza 4WD CHECK [SPRAWDŹ 4WD] włącza się, gdy przełącznik START/STOP ma status ON [WŁ] i gaśnie około 4 sekund później.

Ta lampka ostrzegawcza zapala się w przypadku nieprawidłowego działania układu 4WD. Jeśli świeci lampka ostrzegawcza 4WD CHECK [SPRAWDŹ 4WD] należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Kontrolka 4WD LOW*



Kontrolka 4WD LOW włącza się, gdy przełącznik START/STOP ma status ON [WŁ] i gaśnie około 4 sekund później.

Po ustawieniu przełącznika 4WD w pozycji 4L, ta kontrolka zaświeci się.

Jeśli kontrolka miga chwilowo, oznacza to, że tryb jazdy jest przełączany z 4WD HIGH (4H) na 4WD LOW (4L).

Kontrolka 4WD HIGH*



Kontrolka 4WD HIGH włącza się, gdy przełącznik START/STOP ma status ON [WŁ] i gaśnie około 4 sekund później.

Po przełączeniu trybu jazdy na 4WD HIGH (4H), ta kontrolka zaświeci się.

Kontrolka podgrzewania kierownicy*



Jeśli naciśniesz przycisk podgrzewania kierownicy, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ lub podczas pracy silnika, kontrolka podgrzewania kierownicy włącza się lub wyłącza.

Uwaga

- **Gdy zaświeci się kontrolka podgrzewania kierownicy, u góry tablicy wskaźników, przez około 5 sekund wyświetlany jest komunikat o WŁĄCZENIU/WYŁĄCZENIU podgrzewania.**

Kontrolka/lampka ostrzegawcza (ESP)* ON - włączenia się elektronicznego systemu kontroli trakcji,



Lampka ostrzegawcza ESP ON [ESP WŁ] włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ], i gaśnie po ok. 4 sekundach.

- Kontrolka miga: Funkcja ESP jest aktywna
- Kontrolka/lampka ostrzegawcza świeci: Układ ESP nie działa prawidłowo.

Przestroga

- **Jeśli świeci lampka ostrzegawcza ESP ON [ESC WŁ.], należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Kontrolka (ESP)* OFF [ESP WYŁ] - wyłączenia elektronicznego systemu kontroli trakcji



Lampka ostrzegawcza ESP OFF [ESP WYŁ] włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ] i gaśnie po ok. 4 sekundach.

Naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika ESP OFF [WYŁ ESP] (około 3 sekund lub dłużej) wyłącza funkcję ESP i wtedy zapala się lampka ESP OFF [ESP WYŁ].

☞ Patrz „Kiedy konieczne jest wyłączenie funkcji ESP” (str.4-172)

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli poziom pozostałego paliwa jest zbyt niski, zapala się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa. Z tym, że moment włączenia się tej lampki ostrzegawczej może być różny w zależności od stanu samochodu lub stopnia nachylenia podłoża.

Należy uzupełniać paliwo, zanim włączy się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.

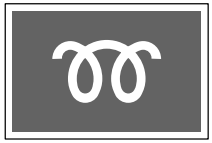
Jeśli zaświeci się ta lampka ostrzegawcza, nie należy pokonywać samochodem dużych odległości i natychmiast uzupełnić paliwo.

☞ Patrz „Wlew paliwa” (str.<?>)

Uwaga

- **Jeśli prowadzisz samochód po stromej lub wyboistej drodze przy niskim poziomie paliwa, może się zapalić lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.**

Kontrolka żarzenia (tylko DSL)



Kontrolka żarzenia włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ] i gaśnie kiedy świece żarowe są w pełni rozgrzane. Uruchom silnik po zgaśnięciu wskaźnika świec żarowych.

Czas podgrzania świec żarowych może się różnić zależnie od temperatury płynu chłodzącego.

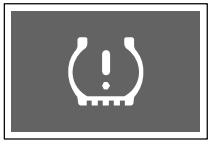
Przestroga

- **Jeśli kontrolka żarzenia zapala się podczas jazdy lub silnik trudno się uruchamia, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Uwaga

- **Jeśli silnik jest już rozgrzany, kontrolka żarzenia może się nie zapalić.**

Ogólna lampka ostrzegawcza*



Ogólna lampka ostrzegawcza włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ] i gaśnie po ok. 4 sekundach.

Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) nie działa prawidłowo, kolista lampka ostrzegawcza miga (przez około 70 sekund), a następnie pozostaje włączona. Ta lampka ostrzegawcza włącza się również, gdy ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe (zbyt małe/zbyt duże/brak powietrza).

☞ Patrz „System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)" (str. 2-28).

Ostrzeżenie

- **Jeśli świeci kolista lampka ostrzegawcza, należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i sprawdzić ciśnienie w oponach. Jeśli świeci ta lampka ostrzegawcza, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Lampka ostrzegawcza autonomicznego systemu hamowania awaryjnego (AEBS)*



Lampka ostrzegawcza AEBS włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ i gaśnie około 4 sekund później.

W sytuacji zagrożenia kolizją z pojazdem z przodu przy aktywnej funkcji AEBS, lampka ostrzegawcza AEBS zadziała wraz z brzęczykiem ostrzegawczym w następujący sposób.

- Miga: AEBS jest aktywny (działa przez 5 sekund, gdy pojawi się zagrożenie kolizji).
- Świeci: Usterka systemu AEBS

☞ Patrz „Autonomiczny system hamowania awaryjnego (AEBS) *" (str. 4-180)

Kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ] autonomicznego systemu hamowania awaryjnego



Lampka ostrzegawcza AEBS OFF [AEBS WYŁ] włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ], i gaśnie około 4 sekund później.

Jeśli AEBS jest dezaktywowany a funkcja ESP wyłączona, włącza się kontrolka AEBS, działanie AEBS zostaje wstrzymane.

Kontrolka/lampka ostrzegawcza (HDC) ON [HDC WŁ] kontrolera zjazdu ze wzniesienia*



Po naciśnięciu przełącznika HDC system przełącza się do stanu gotowości systemu HDC i zapala się zielona kontrolka HDC.

Po ponownym naciśnięciu przełącznika HDC kontrolka zgaśnie, a funkcja HDC zostanie wyłączona.

W zależności od sytuacji kontrolka HDC ON [HDC WŁ.] działa w opisany niżej sposób.

- Kontrolka świeci na zielono: HDC jest w stanie gotowości.
- Zielona kontrolka miga: HDC działa.
- Zapala się czerwona lampka ostrzegawcza: system HDC jest przegrzany i nie działa prawidłowo.

☞ zobacz „Kontroler zjazdu ze wzniesienia (HDC)*" (str. 4-173)

Przestroga

- **Jeśli ta czerwona lampka ostrzegawcza świeci, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Kontrolka/lampka ostrzegawcza opuszczania pasa ruchu*



Po naciśnięciu przełącznika ostrzeżeń o niezamierzonej zmianie pasa ruchu lampka opuszczania pasa ruchu działa w następujący sposób, w zależności od sytuacji.

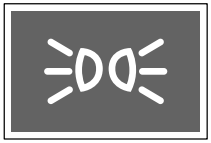
- Włącza się biała kontrolka: system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest w stanie gotowości (prędkość samochodu jest poniżej określonej prędkości lub pas nie został rozpoznany).
- Włącza się zielona kontrolka: system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu działa normalnie.
- Lampka ostrzegawcza miga na żółto: wystąpiła nieprawidłowość w kalibracji modułu przedniej kamery (FCM).
- Świeci żółta lampka ostrzegawcza: system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu nie działa prawidłowo.

☞ Patrz „LDWS (system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) *" (str.4-197)

Ostrzeżenie

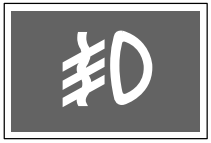
- **Jeśli świeci lub miga żółta lampka ostrzegawcza, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Kontrolka włączenia świateł



Po włączeniu świateł przednich lub tylnych za pomocą przełącznika świateł włącza się kontrolka włączenia świateł.

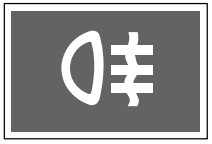
Kontrolka włączenia przednich świateł przeciwmgielnych*



Po ustawieniu włącznika świateł w pozycji (przednie światła przeciwmgielne) przy włączonym świetle przednim lub tylnym, włączają się przednie światła przeciwmgielne i kontrolka.

W przypadku samochodu wyposażonego w światła do jazdy dziennej (DRL), po ustawieniu przełącznika świateł w pozycji (przednie światła przeciwmgielne), gdy przełącznik znajduje się w stanie ON [WŁ.], włączają się przednie światła przeciwmgielne.

Kontrolka włączenia tylnych świateł przeciwmgielnych*



Po obróceniu przełącznika świateł do pozycji przy włączonych reflektorach przednich, zapalą się tylne światła przeciwmgielne, a przełącznik powróci do pozycji przednich świateł przeciwmgielnych. Tylne i przednie światła przeciwmgielne włączają się jednocześnie.

Kontrolka HBA*



Kontrolka HBA włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ i gaśnie około 4 sekund później.

Po naciśnięciu przełącznika w kierunku tablicy wskaźników, gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu AUTO, włącza się system HBA i jego kontrolka.

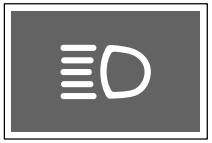
☞ Patrz „Asystent świateł drogowych (HBA) *” (str. 3-45).

Wskazówki

Funkcja HBA może nie zadziałać prawidłowo w którymkolwiek z poniższych przypadków.

- **Gdy przednia szyba samochodu jest uszkodzona lub pokryta pyłem, parą, mgłą, naklejką, śniegiem itp.**
- **Jeżeli światła nadjeżdżającego z naprzeciwka lub poprzedzającego pojazdu są uszkodzone**
- **Kiedy pojazd nadjeżdżający z przeciwka lub pojazd poprzedzający jest poza Twoim polem widzenia do przodu**
- **Gdy nadjeżdżający z naprzeciwka lub poprzedzający pojazd zostanie rozpoznany tylko częściowo na skrzyżowaniu lub krętej drodze**
- **W przypadku wystąpienia źródła światła podobnego do świateł pojazdu lub reflektorów z naprzeciwka**
- **Kiedy lampa lub reflektor są zainstalowane na przebudowywanym odcinku drogi itp.**

Kontrolka świateł drogowych

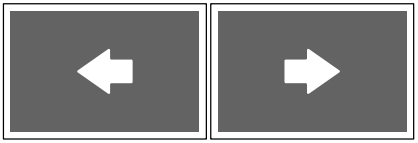


Po naciśnięciu przełącznika świateł w kierunku tablicy wskaźników i zwolnieniu go, włączają się światła drogowe i włącza się kontrolka świateł drogowych.

Ostrzeżenie

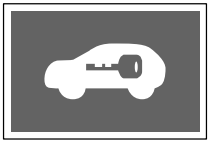
- **Prowadzenie samochodu z włączonymi światłami drogowymi może blokować pole widzenia kierowcy w samochodzie nadjeżdżającym z przeciwka i zakłócać bezpieczeństwo jazdy. Dlatego świateł drogowych należy używać tylko wtedy, gdy otoczenie jest zbyt ciemne lub trudno jest przewidzieć sytuację z przodu podczas jazdy nocą.**

Kierunkowskazy/Światła awaryjne



- Po popchnięciu przełącznika świateł w dół miga lewy kierunkowskaz.
- Po naciśnięciu przełącznika świateł do góry miga prawy kierunkowskaz.
- Po wciśnięciu przycisku świateł awaryjnych lewe i prawe kierunkowskazy zaczną migać jednocześnie.

Lampka ostrzegawcza immobilizera/ kluczyka inteligentnego



Ta lampka ostrzegawcza miga jeśli system kluczyka inteligentnego działa nieprawidłowo lub uwierzytelnianie kluczyka inteligentnego (transpondera) zakończy się niepowodzeniem.

Przestroga

- **Jeśli ta lampka ostrzegawcza nie przestaje migać, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Lampka ostrzegawcza nietrzymania rąk na kierownicy (wersja Standard)

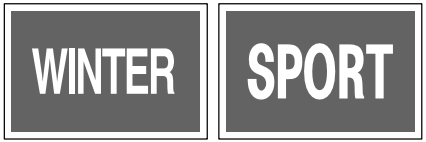


Jeśli kierowca zdejmie ręce z kierownicy na określony czas podczas działania LKAS i tempomatu inteligentnego, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i zaświeci się lampka ostrzegawcza.

Pouczenie

- **Lampka ostrzegawcza nietrzymania rąk na kierownicy jest montowana tylko w samochodach w wersji standard.**

Kontrolka trybu jazdy WINTER/ SPORT [ZIMOWY/SPORTOWY]



Naciskanie przełącznika trybu jazdy w normalnych warunkach jazdy powoduje zmianę trybu w następującej sekwencji:

- NORMAL → SPORT → WINTER → NORMAL [NORMALNY->SPORTOWY->ZIMOWY->NORMALNY]

Tryb zimowy to funkcja minimalizująca poślizg podczas ruszania na śliskiej nawierzchni zimą.

Przestroga

- **Jeśli kontrolki trybu SPORTOWEGO i ZIMOWEGO świecą się jednocześnie z powodu awarii systemu, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną u Dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.**

Uwaga

- **Nie ma kontrolki wskazującej NORMALNY tryb jazdy.**

Wskaźnik trybu mocy*



Jednokrotne naciśnięcie przełącznika trybu (E → P → W) na panelu przełączników znajdującym się po lewej stronie tablicy przełączników włącza kontrolkę trybu mocy.

Przestroga

- **Jeśli kontrolki trybu mocy i zimowego świecą jednocześnie z powodu awarii systemu, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Kontrolka kluczyka inteligentnego*



Kontrolka kluczyka inteligentnego miga w następujących sytuacjach.

- Po otwarciu drzwi i wyjściu z samochodu mając przy sobie kluczyk inteligentny, kiedy przełącznik START/STOP ma status ACC lub ON albo gdy silnik jest włączony
- Po naciśnięciu przełącznika START/STOP kiedy kluczyka inteligentnego nie ma wewnątrz samochodu

Kontrolka tempomatu



Kontrolka tempomatu włącza się, gdy tempomat zostanie włączony i gaśnie, gdy tempomat zostanie wyłączony.

Kontrolka gotowości tempomatu



Jeśli naciśniesz przełącznik ON/OFF [WŁ/WYŁ] tempomatu, włącza się kontrolka tempomatu.

Jeśli teraz ponownie naciśniesz przełącznik ON/OFF [WŁ/WYŁ] tempomatu, kontrolka tempomatu się wyłącza.

☞ Zobacz "Tempomat" (str.4-147)

Kontrolka ESCL (lampka ostrzegawcza blokady elektrycznej kolumny kierownicy)*



To urządzenie pozwala na elektroniczne sterowanie blokowaniem i odblokowywaniem kierownicy w samochodzie z kluczykiem inteligentnym. Jeżeli zapali się lampka ostrzegawcza ESCL, samochodu nie można uruchomić ani prowadzić. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie układu przez Dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong.

Lampka ostrzegawcza nadmiernej prędkości (tylko GCC)



Lampka ostrzegawcza miga z powtarzanym (5 razy) dźwiękiem brzęczyka, gdy prędkość samochodu przekracza 120 km/h.

Jeśli ta lampka ostrzegawcza miga, zwolnij dla własnego bezpieczeństwa.

Kontrolka/lampka ostrzegawcza ISG



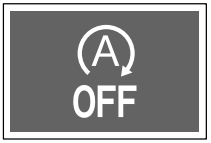
W zależności od aktualnego stanu systemu ISG, kontrolka ISG i lampka ostrzegawcza działają w następujący sposób:

- Świeci się zielona kontrolka: Silnik wyłączony wskutek zadziałania systemu
- Pali się bursztynowa lampka ostrzegawcza: usterka systemu ISG

Przestroga

- **Jeśli świeci bursztynowa lampka ostrzegawcza, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u Dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.**

Kontrolka ISG OFF [ISG WYŁ.]



Ta kontrolka zapali się po naciśnięciu przełącznika ISG ON/OFF [WŁ/WYŁ]. Naciśnij przełącznik ponownie, aby wyłączyć kontrolkę.

Jeśli nie chcesz korzystać z systemu ISG, naciśnij przełącznik ISG ON/OFF [WŁ/WYŁ.], aby wyłączyć system ISG.

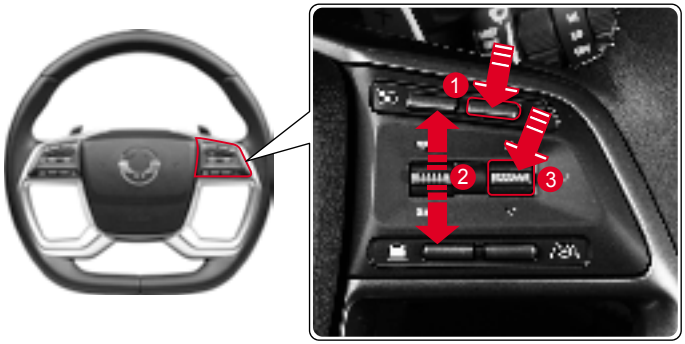
Menu główne

W menu głównym na tablicy wskaźników można sprawdzić informacje o prowadzeniu samochodu, w tym przebieg i czas jazdy, albo zmienić ustawienia.

1 Naciśnij przycisk (menu) po prawej stronie kierownicy.
Wyświetlacz przejdzie do listy menu głównego.

2 Przejdź do żądanego podmenu naciskając na dźwignię wybieraka w górę lub w dół.

3 Wejdź do menu lub zmień ustawienie, naciskając krótko przycisk (wyboru).
Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku (wyboru) resetuje zapisane dane dotyczące jazdy samochodu.



Wyszczególnienie	Użycie przełącznika	Funkcja
1	Naciśnięcie krótkie	Przejdź do menu głównego
2 MOVE	Naciśnij w górę/w dół	Przejdź do kolejnego podmenu (trybu)
3	Naciśnięcie krótkie	Wejdź do menu Sprawdź ustawienia Wybierz ustawienia
	Naciśnięcie długie	Zresetuj wybraną pozycję Włączanie/wyłączanie podświetlenia cyfrowego prędkościomierza

Lista menu głównego

Menu główne	Opis
Informacje rejestratora jazdy	• Zasięg jazdy/Średnie zużycie/chwilowe zużycie paliwa • Przejechany dystans A/Średnia prędkość/Czas jazdy • Przejechany dystans B/Średnia prędkość/Czas jazdy • Od wyruszenia • Łączny czas działania ISG • Dane z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) • Poziom roztworu mocznika
Prędkościomierz cyfrowy	• Wyświetla aktualną prędkość samochodu w postaci cyfr, (w dwóch różnych trybach)
Menu wspomagania kierowcy	• Wyświetlanie stanu pracy systemu wspomagania kierowcy (LDWS/ LKAS/ELK/Tempomat/ACC/iACC/Ogranicznik prędkości/SSC) • Wyświetlacz alertów poziomu koncentracji uwagi kierowcy
Ekran AV	• Wyświetla ekran powiązany z systemem audio (AV)
Ustawienia użytkownika	• Asystent jazdy • Język • Drzwi/klapa bagażnika • Oświetlenie • Udogodnienia • Dźwięk • Przypominanie o przeglądzie • Ustawienia i informacje deski rozdzielczej • Zresetuj wszystkie ustawienia

Informacje rejestratora jazdy

Dystans do pokonania na paliwie w zbiorniku/średnie zużycie paliwa/ chwilowe zużycie paliwa



1 Dystans do pokonania na paliwie w zbiorniku

Wyświetlana jest odległość, którą samochód może pokonać, obliczoną na podstawie pozostałej w zbiorniku ilości paliwa, średniego zużycia paliwa i historii stylu jazdy.

Wyświetlany jest zakres od 0 km do 1500 km, a „----” miga, jeśli zasięg na paliwie w zbiorniku jest mniejszy niż 50 km.

Przestroga

- **Rzeczywisty poziom paliwa pozostającego w zbiorniku paliwa może różnić się od poziomu paliwa obliczonego przez komputer pokładowy z powodu różnych czynników, w tym wypoziomowania i warunków jazdy samochodu. Korzystaj z podanego dystansu do pokonania na paliwie w zbiorniku tylko w celach informacyjnych i uzupełnij paliwo, zanim zapali się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.**

Uwaga

- **Na tablicy wskaźników wersji Supervision zasięg na paliwie w zbiorniku jest wskazywany na żółto, jeśli wynosi około 100 km lub mniej, a kiedy wyświetla się „---- ”, kolor zmienia się na czerwony.**

2 Średnie zużycie paliwa

Wyświetlane jest średnie zużycie paliwa obliczone na podstawie całkowitej ilości zużytego paliwa i przebiegu od momentu jego wyzerowania do „--.--”.

Wskazuje dystans (km) przebyty na 1 litrze paliwa, a wartość na ekranie jest aktualizowana co 10 sekund.

Średnia zużycie paliwa jest obliczane w sposób ciągły podczas pracy silnika, nawet jeśli samochód nie jedzie.

3 Chwilowe zużycie paliwa

Chwilowe zużycie paliwa jest obliczane na podstawie przebiegu oraz ilości zużytego paliwa.

Jest wyświetlane, gdy samochód porusza się z prędkością 10 km/h lub wyższą, a wyświetlana wartość mieści się w zakresie od 0 km/l do 30 km/l.

Resetowanie średniego zużycia paliwa

Naciśnij i przytrzymaj przycisk (wyboru) w bieżącym trybie.

Średnie zużycie paliwa jest zerowane i wyświetla się „--.--”, a gdy samochód przejedzie pewien dystans, wyświetli się średnie zużycie paliwa.

Uwaga

- **Można ustawić reset zużycia paliwa w zależności od stanu samochodu (podczas uruchamiania silnika, podczas tankowania). Automatyczny reset średniego zużycia paliwa można ustawić w (Ustawieniach użytkownika) → Ustawienia i informacje tablicy wskaźników → Automatyczny reset średniego zużycia paliwa na tablicy wskaźników.**

Przebieg/średnia prędkość/czas jazdy



1 Przebieg (A/B)

Wyświetlana jest odległość, którą przejechał samochód (km), średnia prędkość (km/h) i czas jazdy (gg: mm).

Wyświetlana jest odległość w zakresie od 0,0 km do 9999,9 km.

Gdy odległość przekroczy 9999,9 km, licznik wraca do 0,0 km.

2 Średnia prędkość (A/B)

Średnia prędkość jest obliczana i aktualizowana co 10 sekund na podstawie czasu i przebytej odległości.

3 Czas jazdy (A/B)

Wyświetlany jest czas w zakresie od 0:00 do 99:59, a gdy czas przekroczy ten zakres, licznik wraca do 0:00.

Zerowanie przebiegu/średniej prędkości/czasu jazdy

Naciśnij i przytrzymaj przycisk (wyboru) w bieżącym trybie.

Średnia prędkość zostanie ustawiona na „---”, a czas jazdy wyzerowany do „0:00”.

Informacje o jeździe po wyjeździe



Wyświetlane są kilometry przejechane po uruchomieniu silnika (km), czas odjazdu (gg: mm), czas jazdy (gg: mm) i zużycie paliwa (l).

1 Od wyruszenia

Wyświetlana jest całkowita odległość przebyta po uruchomieniu silnika.

Wyświetlana jest odległość w zakresie od 0,0 km do 9999,9 km.

2 Czas odjazdu

Po uruchomieniu silnika ten czas jest sprawdzany i wyświetlany na zegarze w lewym dolnym rogu tablicy wskaźników.

3 Czas jazdy

Wyświetlany jest czas w zakresie od 0:00 do 99:59, a gdy czas przekroczy ten zakres, licznik wraca do 0:00.

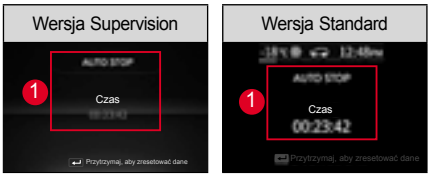
4 Zużycie paliwa

Wyświetlana jest łączna ilość zużytego paliwa w litrach (L) od czasu uruchomienia silnika.

Resetowanie informacjo o jeździe po wyruszeniu

Informacje te zerowane są automatycznie po wyłączeniu silnika i ponownym jego uruchomieniu.

Łączny czas ISG



1 Łączny czas ISG

Wyświetla łączny czas działania ISG (zatrzymania silnika) przez system ISG od momentu włączenia.

Zerowanie łącznego czasu działania ISG

Naciśnij i przytrzymaj przycisk (wyboru) w bieżącym trybie.

Łączny czas działania ISG zostanie ustawiony na „00:00:00”.

Status TPMS

Wersja Supervision



Wersja Standard



Wyświetlany jest komunikat dotyczący ciśnienia w oponach.

- Jeśli ciśnienie w oponach jest normalne, wyświetlany jest komunikat „Ciśnienie w oponach OK".
- Jeśli ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe, wyświetlany jest komunikat wskazujący stopień nieprawidłowości ciśnienia w oponach, przy czym komunikat ten pozostaje włączony lub miga w zależności od stanu ciśnienia w oponach.

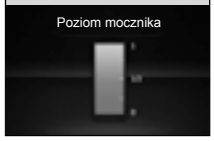
☞ Patrz „System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)" (str. 2-28).

Uwaga

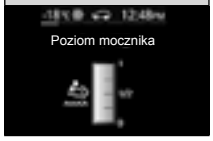
- **Około 15 sekund po wejściu w tryb ciśnienia w oponach system automatycznie przełączy się w tryb „Dystans do pokonania na paliwie w zbiorniku/średnie zużycie paliwa/ chwilowe zużycie paliwa".**

Poziom roztworu mocznika

Wersja Supervision



Wersja Standard



Wyświetla pozostałą ilość mocznika

Ostrzeżenie

- **Jeśli pojawi się ostrzeżenie poziomu 1, należy natychmiast dolać co najmniej 6 l mocznika. (Warunek anulowania ostrzeżenia)**
- **Jeśli pojawi się ostrzeżenie poziomu 2, należy natychmiast dolać co najmniej 10 l mocznika. (Warunek pozwalający uniknąć ostrzeżenia poziomu 3 i ograniczeń dot. ponownego uruchomienia)**

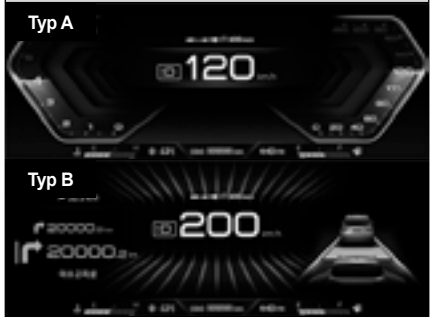
☞ **Patrz „Ostrzeżenie z powodu niskiego poziomu roztworu mocznika" (str. 6-62).**

Uwaga

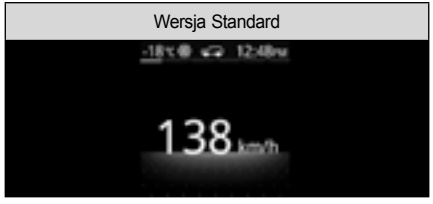
- **Na tablicy wskaźników wersji Supervision poziomy mocznika 1 i 2 są wyświetlane na czerwono, a poziom mocznika 3 lub wyższy są wyświetlane na niebiesko.**
- **Pojemność zbiornika mocznika zastosowanego w tym samochodzie wynosi do 25 litrów, a na tablicy wskaźników wyświetlana jest ilość do 20 litrów.**
- **Wlew mocznika znajduje się po prawej stronie wlewu paliwa.**

Prędkościomierz cyfrowy

Wersja Supervision



Wersja Standard



- Wyświetla aktualną prędkość samochodu w postaci cyfr.
  - Wersja Supervision: dostępne są dwa wzory.
  - Wersja Standard: dostępny jest jeden wzór.

Wspomaganie kierowcy

Wersja Supervision



Wersja Standard



W trakcie wykrywania pasa ruchu zgodnie ze stanem samochodu, wykryty pas ruchu jest wyświetlany na biało i może zostać wyemitowany alarm przy wykrytym pasie ruchu.

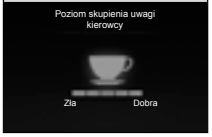
W zależności od działającego systemu wyświetlany jest pojazd jadący z przodu.

Poniżej są wymienione systemy menu wspomagania kierowcy, które mogą wyświetlać pojazd z przodu:

- System ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDWS)
- System asystenta utrzymywania pasa ruchu (LKAS)
- Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK)
- Sygnalizacja LKAS dot. nietrzymania rąk na kierownicy
- Tempomat
- Tempomat adaptacyjny (ACC)
- Tempomat inteligentny adaptacyjny (iACC)
- Kontroler prędkości bezpiecznej (SSC)

Alert koncentracji uwagi kierowcy

Wersja Supervision



Wersja Standard



Alert „Poziom ostrożnej jazdy” kierowcy jest wyświetlony w 5 krokach i kierowca może określić własny bieżący poziom ostrożnej jazdy.

„Poziom uważnej jazdy” jest obniżany do niskiego poziomu zgodnie z analizą stylu jazdy kierowcy i po długiej podróży bez odpoczynku.

Ekran AV



Jest wyświetlony ekran audio (AV) powiązany z systemem audio (AV).

Obraz wyświetlany w miejscu menu głównego na górze ekranu różni się zależnie od aktualnie używanego trybu lub funkcji.

Obraz	Tryb/funkcja
	Tryb radio
	Tryb i-Pod
	Tryb odtwarzania muzyki przez bluetooth
	Tryb USB
	Tryb fotografii USB/SD
	Tryb głośnomówiący bluetooth
	Oncar (Inteligentne lusterko)
	Łączność (tryb Apple Car Play)
	Tryb wideo USB/SD
	Tryb muzyki USB/SD
	MOJA MUZYKA
	Android Auto

Ustawienia użytkownika

※ Konfiguracja menu może się różnić zależnie od specyfikacji panelu wskaźników

Oświetlenie deski rozdzielczej

Menu Ustawień użytkownika	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Oświetlenie deski rozdzielczej	Wyskakujące okienko z grafiką	-	-
	POMOC	-	-

Menu Ustawień użytkownika	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Ustawienia wspomagania kierowcy	Wsparcie bezpieczeństwa przed samochodem	AEBS ☑	Zaznacz/nie zaznaczaj (lampka ostrzegawcza AEBS OFF świeci, gdy nie zaznaczone)
		Reakcja na zagrożenie kolizją z przodu>	● WOLNA ○ ŚREDNIA ○ SZYBKA
		Ustawienia LDW i LKA	● LDW ○ LKA ○ ELK ☐ Kontrola opuszczania pasa ruchu
		Poziom tempomatu adaptacyjnego	● KOMFORTOWY ○ NORMALNY ○ DYNAMICZNY
		Inteligentny tempomat adaptacyjny ☑	Zaznacz/Usuń zaznaczenie

Menu Ustawień użytkownika	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Ustawienia wspomagania kierowcy	Wsparcie bezpieczeństwa przed samochodem	TSR ☑	Zaznacz/Usuń zaznaczenie
		Ostrzeżenie TSR ☑	Zaznacz/Usuń zaznaczenie
		Alert ruszania pojazdu poprzedzającego ☑	Zaznacz/Usuń zaznaczenie
		Ostrzeżenie o dekoncentracji kierowcy (DAW) ☑	Zaznacz/Usuń zaznaczenie
		Ostrzeżenie bezpiecznej odległości (SDW) ☑	Zaznacz/Usuń zaznaczenie
		POMOC	-
	Wsparcie bezpieczeństwa za samochodem	Asystent ostrzegania o kolizji z tyłu	● OFF [WYŁ] ○ Alert kolizji ○ Asystent unikania kolizji
		Ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z tyłu i asystent unikania kolizji	● OFF [WYŁ] ○ Alert kolizji ○ Asystent unikania kolizji
		Ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z tyłu	● OFF [WYŁ] ○ Alert kolizji
		Alert bezpiecznego wysiadania ☑	● OFF [WYŁ] ○ ON [WŁ]
		POMOC	-

Ustawienia deski rozdzielczej

Menu Ustawień użytkownika	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Ustawienia deski rozdzielczej	Ustawienia i informacje deski rozdzielczej	Resetowanie zużycia paliwa	● OFF [WYŁ] ○ Zerowanie po tankowaniu ◯ Zerowanie po uruchomieniu zapłonu
		Jednostka zużycia paliwa	● km/L ◯ L/100km
		Jednostka temperatury	● °C ◯ °F
		Jednostka ciśnienia opon	● psi ◯ kPa ◯ bar ◯ kG/cm^2
		Opis lampki ostrzegawczej	-
		POMOC	-
	Przypominanie o przeglądzie	Aktywuj alert sprawdzania □	Zaznacz/Usuń zaznaczenie (Elementy podmenu aktywne po zaznaczeniu)
		Olej i filtr	Nie ustawione ~ 99,500 km (skok ustawień: 500 km)
		Opony	
		Inne	
		POMOC	-

Menu Ustawień użytkownika	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Ustawienia deski rozdzielczej	Język	● Angielski Inne 11 języków	-
		POMOC	-
	Dźwięk	Typ sygnału ostrzegawczego	● Podstawowy ○ Naturalny ○ Klasyczny ○ Modny ○ Koreański ○ Luksusowy
		Ustaw głośność sygnału dźwiękowego	Poziom 1/2/3
		Natężenie głosu z deski rozdzielczej	
		Dźwięk systemu martwego pola	Alert dźwiękowy BSW ☑
			Alert dźwiękowy RCTW ☐
			Alert dźwiękowy SEW ☑
		Dźwięk powitania i pożegnania ☑	-
		POMOC	-

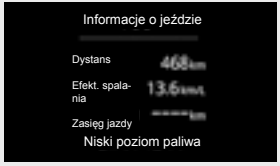
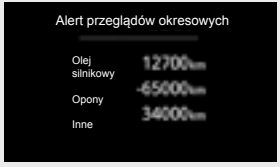
Ustawienia wyświetlacza

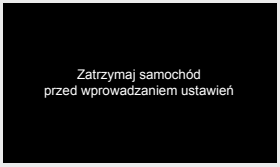
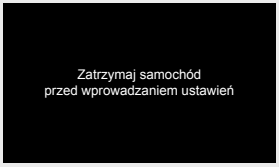
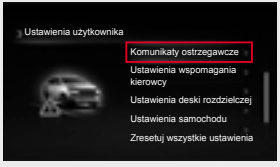
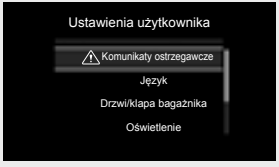
Menu Ustawień użytkownika	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3	Wartość początkowa/ B+ zerowanie wartości
Ustawienia wyświetlacza	Tryb dzienny/nocny	● Wybór automatyczny ○ Tryb dzienny ○ Tryb nocny	-	AUTO/Ostatnio aktywny tryb
	POMOC	-	-	-

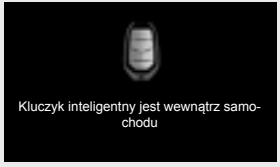
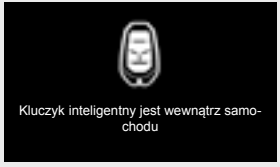
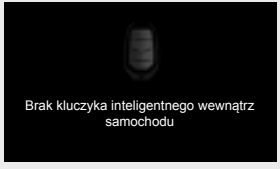
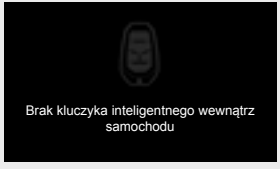
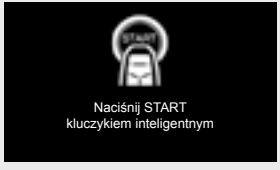
Ustawienia samochodu

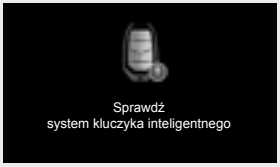
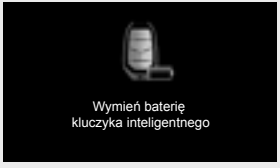
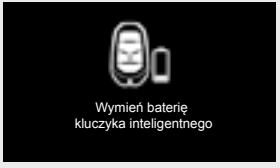
Menu Ustawień użytkownika	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Ustawienia samochodu	Drzwi/klapa tylna	Automatyczna blokada	● OFF [WYŁ] ○ Jazda ○ Zmiana biegu na R,N,D
		Automatyczne odblokowanie	● OFF [WYŁ] ○ Silnik Wył. ○ Zmiana biegu na P
		Ustawianie prędkości aktywacji automatycznej blokady	● 10 km/h ○ 20km/h ○ 30 km/h ○ 40km/h ○ 50km/h
		Dźwięk zablokowania/odblokowania ☑	-
		Aby odblokować naciśnij przycisk dwa razy.☐	-

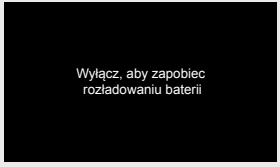
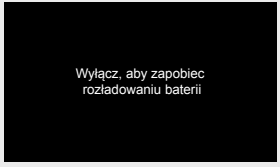
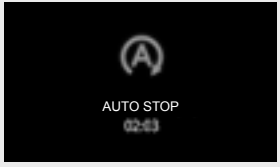
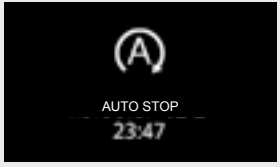
Menu Ustawień użytkownika	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Ustawienia samochodu	Drzwi/klapa tylna	Automatyczna inteligentna blokada drzwi ☑	-
		Zdalne otwieranie/zamykanie okien kluczykiem inteligentnym ☑	-
		Elektryczna klapa tylna	● Włącz ○ Wyłącz
		Inteligentna klapa tylna	● Włącz ○ Wyłącz
		POMOC	-
	Oświetlenie	Oświetlanie podejścia do samochodu	● OFF [WYŁ]
		Oświetlanie podejścia do domu	○ 10 sec ○ 20 sec ○ 30 sec
		POMOC	-
	Udogodnienia	Alert ustawienia kierownicy ☑	Zaznacz/Usuń zaznaczenie
		Wyświetlacz trybu wycieraczek ☑	Zaznacz/Usuń zaznaczenie
		Wyświetlacz trybu świateł ☑	Zaznacz/Usuń zaznaczenie
		Powitanie przy podchodzeniu ☐	Zaznacz/Usuń zaznaczenie
		Automatyczne powitanie przy podchodzeniu☐	Zaznacz/Usuń zaznaczenie
		Postój długoterminowy ☐	Zaznacz/Usuń zaznaczenie
		System ładowania bezprzewodowego ☑	Zaznacz/Usuń zaznaczenie
		POMOC	-
Zresetuj wszystkie ustawienia	Tak/Nie	-	-

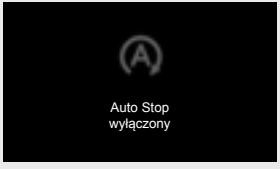
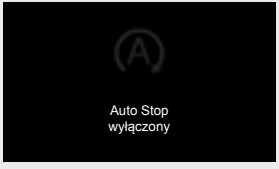
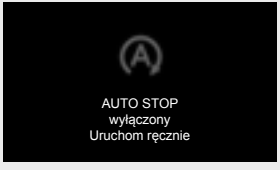
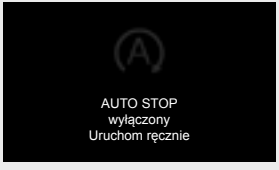
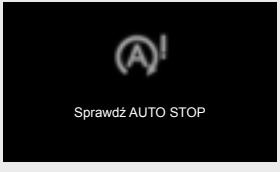
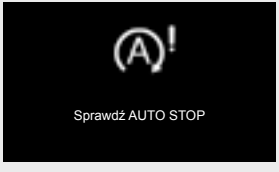
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Wiadomość powitalna i dźwięk			• Jeśli zaznaczysz pole przy Dźwięk → Dźwięk powitania i pożegnania w Ustawieniach użytkownika na tablicy wskaźników, ten komunikat będzie wyświetlany przez 4 sekundy, kiedy tryb antykradzieżowy zostanie wyłączony, a drzwi kierowcy zostaną otwarte i zamknięte. • Jeśli włączysz zapłon, gdy wyświetlany jest ten komunikat, tekst na wyświetlaczu zniknie, a dźwięk powitalny zostanie odtworzony do końca.
SPRAWDZANIE SYSTEMU	-		• Ten komunikat jest wyświetlany jednokrotnie, przez 4 sekundy po włączeniu zapłonu. • Jeśli ten komunikat nie gaśnie, należy zlecić obsługę techniczną samochodu u Dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.
Informacje dot. jazdy	-		• Jeśli zaznaczono na tablicy wskaźników, w (Ustawieniach użytkownika) **Ustawienia i informacje tablicy wskaźników** → **Pokaż informacje dot. jazdy** komunikat „Informacje dot. jazdy" będzie wyświetlany przez około 4 sekundy po wyłączeniu zapłonu. • Komunikat „Niski poziom paliwa" zostanie wyświetlony na dole ekranu tylko wtedy, gdy pali się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.
Przypomnienie o przeglądzie	-		• Jeśli zaznaczysz **Włącz przypomnienia o przeglądach** w (Ustawieniach użytkownika), po wyłączeniu zapłonu wyświetlany będzie komunikat „Dystans do przeglądu technicznego". Jednak ten komunikat nie jest wyświetlany, gdy do następnego przeglądu pozostało ponad 300 km. • Gdy moment przeglądu już minął, numer jest poprzedzony znakiem „-".

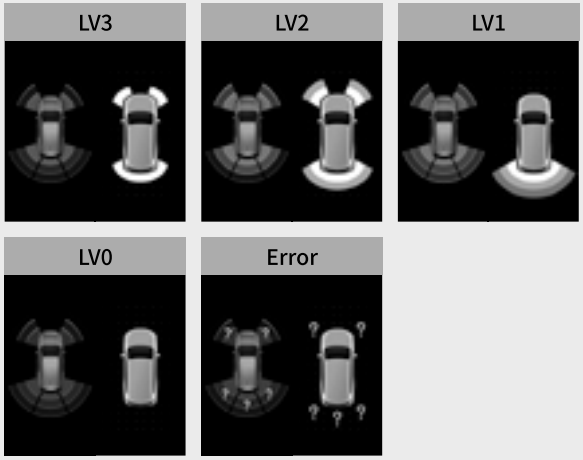
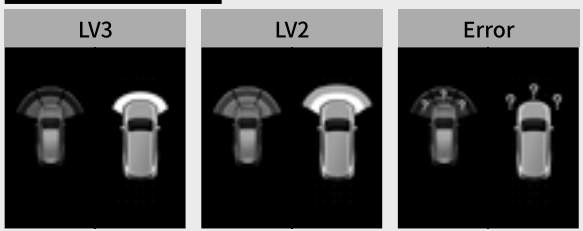
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Ustawienia tablicy wskaźników			• Jeśli po wejściu do menu ustawień użytkownika wykryta zostanie prędkość samochodu większa niż 0 km/h, na wyświetlaczu LCD przez 5 sekund wyświetlany będzie ten komunikat ostrzegawczy. Nie dotyczy to jednak menu podświetlenia zestawu wskaźników, wspomagania kierowcy i sygnałów ostrzegawczych samochodu.
Lampka ostrzegawcza ICE [MOŻLIWE OBLODZENIE]		-	• Komunikat ostrzegawczy ICE [MOŻLIWE OBLODZENIE] (1) jest wyświetlany w postaci okienka pojawiającego się na 5 sekund, gdy temperatura otoczenia spadnie do 3 °C lub poniżej. • Symbol ostrzegawczy OBLODZENIE (2) ukazuje się na wyświetlaczu temperatury otoczenia w górnej części tablicy wskaźników. • Symbol ostrzegawczy ICE [MOŻLIWE OBLODZENIE] gaśnie, kiedy temperatura otoczenia wynosi 5°C lub więcej.
Rejestr komunikatów ostrzegawczych samochodu			• Komunikaty ostrzegawcze samochodu można przeglądać korzystając z (Ustawień użytkownika) na tablicy wskaźników. - Gdy pojawia się komunikat ostrzegawczy samochodu, normalnie wyświetlany symbol jest zastępowany przez symbol główny. - Kiedy nie ma komunikatu ostrzegawczego, to odpowiadający mu element nie jest wyświetlany.
Kontrolka inteligentnej klapy tylnej		-	• Jeśli zaznaczono na tablicy wskaźników, w (Ustawieniach użytkownika) **Ustawienia samochodu** → **Drzwi/Klapa tylna** → **Inteligentna klapa tylna** zapali się kontrolka inteligentnej klapy tylnej. • Kontrolka inteligentnej klapy tylnej występuje tylko na tablicy wskaźników w wersji zaawansowanej.

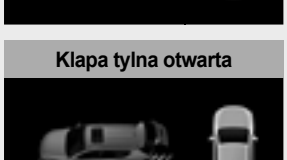
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Ostrzeżenia dot. kluczyka inteligentnego			• Ten komunikat będzie wyświetlany przez 5 sekund jeśli zamykasz drzwi innym uwierzytelnionym kluczykiem inteligentnym lub przełącznikiem na klamce drzwi, gdy wszystkie drzwi są zamknięte, a uwierzytelniony kluczyk inteligentny znajduje się w samochodzie.
			• Ten komunikat jest wyświetlany, jeśli żaden kluczyk inteligentny nie jest wykrywany w samochodzie przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku.
			• Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund jeśli przełącznik zapłonu zostanie naciśnięty, a wewnątrz samochodu nie zostanie wykryty ważny kluczyk inteligentny.

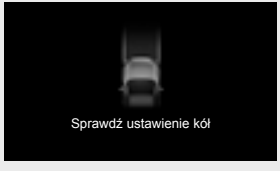
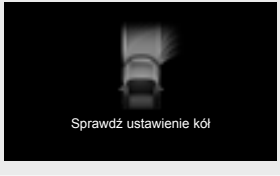
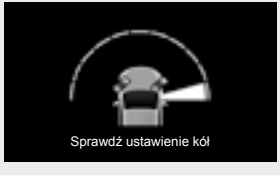
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Ostrzeżenia dot. kluczyka inteligentnego			• Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund jeśli moduł kluczyka inteligentnego nie odbierze żadnego sygnału lub otrzyma błędne/nieprawidłowe sygnały ze sterownika zasilania samochodu lub wyłącznika zapłonu po uwierzytelnieniu kluczyka inteligentnego. • Jeśli ten komunikat nie gaśnie, należy zlecić obsługę techniczną samochodu u Dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.
			• Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli wykryty zostanie niski poziom naładowania baterii kluczyka inteligentnego przy wyłączonym automatycznym ryglowaniu drzwi.
Ostrzeżenia przełącznika zapłonu			• W przypadku samochodów z automatyczną skrzynią biegów komunikat ten jest wyświetlany przez ok. 5 sekund, kiedy stacyjka po raz drugi jest przełączana do pozycji ACC poprzez ciągłe wciskanie przełącznika zapłonu bez wciśniętego pedału hamulca. • Komunikat ten ma na celu poinformowanie kierowcy, że w celu uruchomienia silnika należy wcisnąć pedał hamulca i przycisk zapłonu.
			• Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund jeśli kierowca próbuje uruchomić silnik, kiedy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji P (postój) lub N (neutralnej). • Komunikat ten ma na celu poinformowanie kierowcy, że dźwignia zmiany biegów powinna znajdować się w położeniu P lub N przed naciśnięciem przełącznika zapłonu w celu uruchomienia silnika.

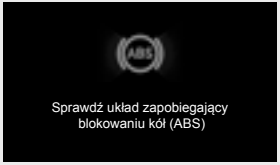
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Ostrzeżenia przełącznika zapłonu			• Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund jeśli kierowca wyłącza zasilanie, kiedy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji P. • Komunikat ten ma na celu poinformowanie kierowcy, że w celu wyłączenia silnika należy dźwignię zmiany biegów ustawić w pozycji P i nacisnąć przełącznik zapłonu.
			• Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, gdy wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC przez 12 minut lub dłużej lub gdy drzwi kierowcy są otwarte kiedy wyłącznik zapłonu jest w pozycji ACC.
System ISG			• Ten komunikat jest wyświetlany podczas normalnego działania systemu ISG i pokazuje sumaryczny czas zatrzymania silnika.
			• Ten komunikat jest wyświetlany, gdy silnik został wyłączony, a następnie jest automatycznie uruchamiany w ramach normalnego działania systemu ISG.

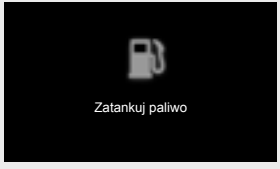
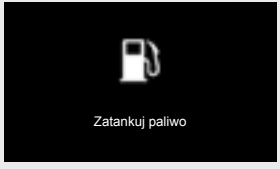
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
System ISG			• Naciśnięcie przycisku ISG OFF powoduje dezaktywację systemu ISG, po czym przez około 5 sekund wyświetlany jest komunikat wskazujący, że system został wyłączony. Z tym, że nawet jeśli ten komunikat nie jest wyświetlany zgodnie z priorytetem wyskakujących okienek, to pali się kontrolka na przycisku ISG OFF [ISG WYŁ].
			• Ten komunikat jest wyświetlany jeśli aktualny stan samochodu nie spełnia warunków zadziałania systemu ISG.
			• Ten komunikat jest wyświetlany, gdy silnik został wyłączony podczas normalnego działania systemu ISG, ale nie został przezeń automatycznie uruchomiony w związku ze stanem samochodu.
			• Ten komunikat jest wyświetlany w przypadku usterki systemu ISG. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego systemu w najbliższej ASO Ssangyong.

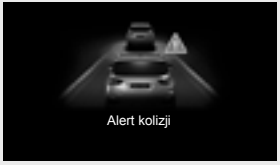
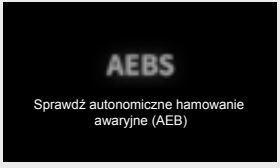
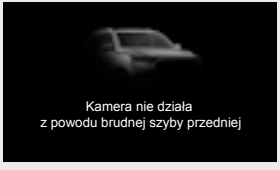
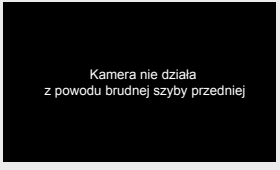
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Wykrywanie przeszkód z przodu/tyłu	**Włączony bieg R (cofanie)** 		• **Tylne czujniki asystenta parkowania (PAS)** (aktywne po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji R przy włączonym zapłonie) - Gdy dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w pozycji R (cofania), raz na krótko zabrzmi sygnał alarmu, a jeśli wokół samochodu zostaną wykryte przeszkody, ich położenie i odległość od każdego czujnika są wyświetlane na 4 poziomach (0-3). - Na poziomie 1 tylnych PAS, wynik wykrywania przednich PAS nie jest wyświetlany, a na poziomie 0 jest pokazywany wyłącznie kształt samochodu. - Jeśli czujnik wykrywania przeszkód jest uszkodzony, w miejscu czujnika wyświetlany jest znak „?”
	Włączony bieg D (jazda) 		• **Przednie czujniki asystenta parkowania (PAS)** (aktywne po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji D przy włączonym zapłonie) - Jeśli przed samochodem zostanie wykryta przeszkoda, jej położenie i odległość są wyświetlane na poziomach 2 i 3, a nie na poziomach 1 i 0. - Przednie PAS nie działają, jeśli prędkość samochodu przekracza 15 km/h. ☞ Zobacz "Asystent parkowania*" (str.4-211) - Jeśli czujnik wykrywania przeszkód jest uszkodzony, w miejscu czujnika wyświetlany jest znak „?”

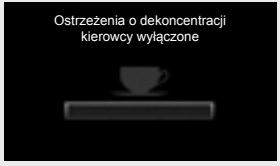
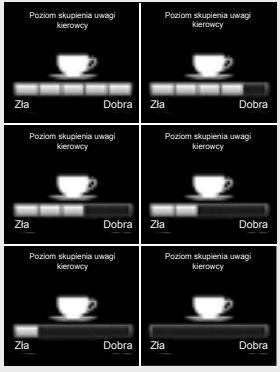
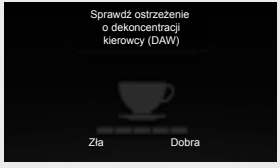
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Kontrolka otwarcia Drzwi/ Pokrywy silnika/ Klapy tylnej	**Otwarte drzwi kierowcy** 	**Drzwi pasażera otwarte** 	• Wersja zaawansowana - Gdy drzwi, maska silnika lub klapa tylna samochodu są otwarte, odpowiedni obraz jest wyświetlany w formie animacji. • Wersja Standard - Pokazuje na wyświetlaczu drzwi, które są otwarte. - Jeśli otwarta jest maska silnika lub klapa tylna, miga odpowiadająca im pozycja. • Kiedy wszystkie drzwi są zamknięte, obraz samochodu z zamkniętymi drzwiami jest wyświetlany przez 1 sekundę. • Gdy drzwi są otwarte, na ekranie LCD wyświetlana jest ikonka ostrzegająca o otwarciu drzwi (w miejscu symbolu menu głównego). (Zamiana symbolu menu głównego na lampkę ostrzegawczą otwartych drzwi)
	Tylne lewe drzwi otwarte 	**Tylne prawe drzwi otwarte** 	
	Maska otwarta 	**Klapa tylna otwarta** 	
	Wersja Standard 		

Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Wyświetlacz ustawienia kół	**LH poziom 5** 	**LH poziom 5** 	• Kiedy wyłącznik zapłonu zostanie przestawiony do pozycji ON z pozycji OFF, komunikat jest wyświetlany na poziomach od 1 do 5, w zależności od kąta ustawienia kół. Żaden komunikat nie jest wyświetlany, jeśli poziom kąta ustawienia kół wynosi 0. • Do poziomu 2 komunikat będzie wyświetlany przez 5 sekund, a od poziomu 3, komunikat pozostanie wyświetlony do momentu spełnienia warunków. • Komunikat jest wyświetlany tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji P (postój) lub N (neutralnej).
	Poziom 0 	**Poziom 0** 	
	RH poziom 5 	**RH poziom 5** 	

Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Ostrzeżenie systemu ESP			• W przypadku awarii systemu ESP zapali się lampka ostrzegawcza i po 3 sekundach od uruchomienia silnika zostanie wyświetlony komunikat.
Ostrzeżenie systemu EBD			• W przypadku awarii systemu EBD zapali się lampka ostrzegawcza i po 3 sekundach od uruchomienia silnika zostanie wyświetlony komunikat.
Ostrzeżenie ABS			• W przypadku awarii ABS zapali się lampka ostrzegawcza i po 3 sekundach od uruchomienia silnika zostanie wyświetlony komunikat.
Alert poziomu oleju silnikowego			• Jeśli poziom oleju silnikowego jest niski lub ciśnienie oleju silnikowego jest nieprawidłowe, zapali się lampka ostrzegawcza i po 3 sekundach od uruchomienia silnika zostanie wyświetlony komunikat.

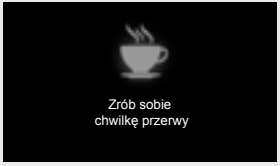
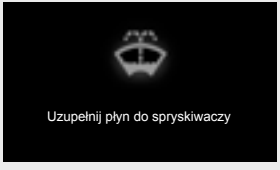
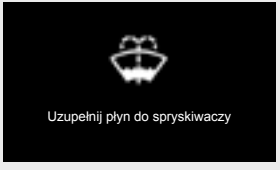
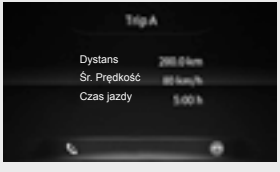
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Alert włączonych świateł zewnętrznych			• Ta wiadomość jest wyświetlana, jeśli światła zewnętrzne są zapalone po otwarciu drzwi kierowcy przy wyłączonym silniku.
Ostrzeżenie otwarcia szyberdachu			• Ta wiadomość zostanie wyświetlona, jeśli szyberdach jest otwarty po wyłączeniu stacyjki.
Niski poziom paliwa			• W przypadku niskiego poziomu paliwa zapali się lampka ostrzegawcza i po 3 sekundach od uruchomienia silnika zostanie wyświetlony komunikat.
Niski poziom paliwa (mniej niż 30 km do opróżnienia zbiornika)			• Ten komunikat jest wyświetlany w momencie, gdy zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku jest mniejszy niż około 30 km.
Ostrzeżenie systemu inteligentnych świateł drogowych (HBA)			• W przypadku awarii systemu inteligentnych świateł drogowych (HBA) zapali się lampka ostrzegawcza i po 3 sekundach od uruchomienia silnika zostanie wyświetlony ten komunikat.

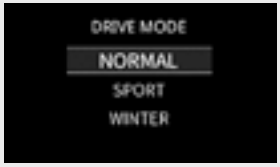
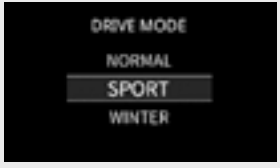
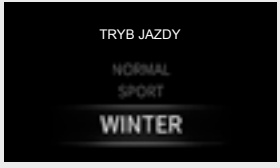
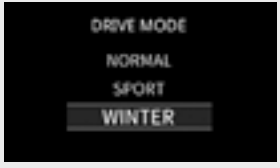
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Autonomiczny system hamowania awaryjnego (AEBS)			• Po spełnieniu warunków zadziałania układu autonomicznego hamowania awaryjnego (AEBS), przez 5 sekund wyświetlany jest komunikat „Ostrzeżenie o kolizji". Ponadto lampka ostrzegawcza AEBS miga przez 5 sekund. • Jeśli warunki do wyświetlenia komunikatu ostrzegawczego zostaną ponownie spełnione w ciągu 5 sekund od wyświetlenia komunikatu, nowy komunikat ostrzegawczy będzie wyświetlany przez 5 sekund z takim samym miganiem kontrolki.
			• Ten komunikat jest wyświetlany, gdy samochód zatrzyma się w wyniku zadziałania układu hamowania awaryjnego (maksymalnej siły hamowania) przy 3. ostrzeżeniu AEBS.
			• Ten komunikat jest wyświetlany przez 5 sekund jeśli AEBS nie zacznie działać prawidłowo po 3 sekundach od uruchomienia silnika.
			• Ten komunikat jest wyświetlany kiedy moduł kamery przedniej (FCM) nie może wykryć oznakowania pasa ruchu, poprzedzających pojazdów, ludzi itp. z powodu brudu lub zanieczyszczeń na szybie przedniej.

Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Alert koncentracji uwagi kierowcy (DAA)			• Ten komunikat jest wyświetlany po usunięciu zaznaczenia pola Wspomaganie kierowcy > Alert koncentracji uwagi kierowcy w (Ustawieniach użytkownika), po wybraniu (menu Wspomagania kierowcy) w menu głównym na tablicy wskaźników.
			• Alert koncentracji uwagi kierowcy (DAA) wyświetla „poziom uważnej jazdy” kierowcy w postaci 5 pasków (5 poziomów), a kiedy pasek na dole będzie pusty, kierowca zobaczy ostrzeżenie i usłyszy brzęczyk. (Jednak poziom alarmu zostanie wyzerowany po wyłączeniu silnika lub odpięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy i otwarciu drzwi kierowcy)
			• Ten komunikat jest wyświetlany w przypadku usterki systemu DAA. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego systemu w najbliższej ASO Ssangyong.

Alert koncentracji uwagi kierowcy (DAA)

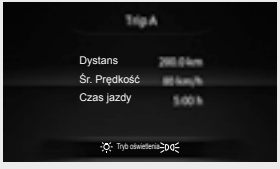
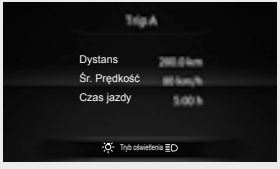
Jest to funkcja, która ostrzega i zachęca kierowcę do skorzystania z odpoczynku poprzez wyświetlanie poziomu ostrzeżenia na podstawie wyniku analizy informacji o samochodzie i stylu jazdy kierowcy.

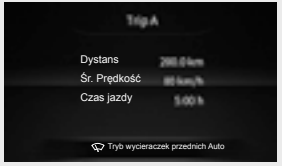
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Alert "czas na przerwę"			• Po dłuższej jeździe, ze względów bezpieczeństwa, przez około 10 sekund wyświetlany jest komunikat zalecający zrobienie przerwy. • Odstępy między przypomnieniami: - Tylko samochody bez DAA będą wyświetlać komunikat co 2 godziny od pierwszego uruchomienia silnika przy włączonej stacyjce zapłonowej. - W przypadku samochodów z DAA, wyskakujące okienko ostrzegawcze jest wyświetlane przez system DAA.
Przypomnienie o przeglądzie			• Ten komunikat jest wyświetlany jednokrotnie (gdy zapłon jest przełączany ze stanu OFF [WYŁ] na ON [WŁ]), jeśli przypomnienie o okresowych przeglądach jest zaznaczone w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników, a pozostały przebieg wynosi 0 km.
Niski poziom płynu do spryskiwaczy			• Jeśli poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, wyświetlany jest komunikat z prośbą o uzupełnienie płynu w zbiorniku spryskiwaczy. Kontrolka włącza się, kiedy objętość płynu do spryskiwaczy w zbiorniku spadnie do około 800 ml.
Telefoniczne połączenie przez Bluetooth			• W przypadku nadejścia połączenia przy podłączonym zestawie głośnomówiącym nazwa lub numer telefonu będą wyświetlane, dopóki sygnał będzie odbierany. Jeśli zarówno nazwa dzwoniącego jak i numer telefonu są dostępne, wyświetlana jest tylko nazwa. • W trybie ekranu AV (menu główne) to wyskakujące okienko nie jest wyświetlane.

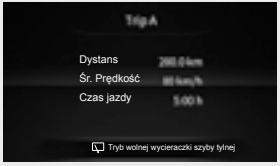
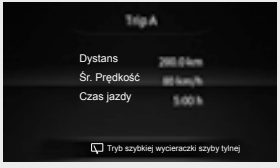
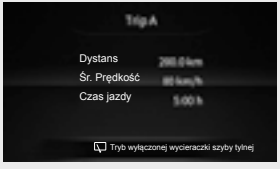
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Tryby jazdy			• Tryby „NORMALNY”, „SPORTOWY” lub „ZIMOWY" są wyświetlane odpowiednio do tego co ustawiono pokrętłem wyboru trybu jazdy podczas prowadzenia samochodu.
			
			

Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Podgrzewana kierownica	 	 	• Ten komunikat będzie wyświetlany przez około 5 sekund w zależności od stanu działania podgrzewanej kierownicy przy włączonym zapłonie lub pracującym silniku.

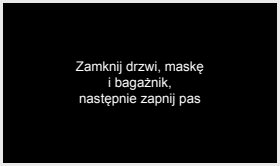
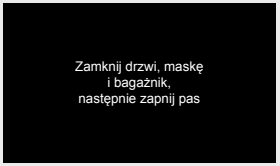
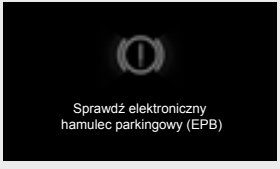
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
HDC ON/OFF [WŁ/WYŁ]			• Ten komunikat będzie wyświetlany przez około 5 sekund w zależności od stanu ON/OFF [WŁ/WYŁ] systemu HDC. • Kolor kontrolki zmienia się odpowiednio do aktualnego stanu działania HDC. - Pali się zielona kontrolka: HDC jest w stanie gotowości. - Zielona kontrolka HDC miga: HDC działa - Pali się czerwona lampka ostrzegawcza HDC: system HDC jest przegrzany i wystąpił błąd systemu
			
System HDC			• Ten komunikat jest wyświetlany jeśli system HDC (kontroler zjazdu ze wzniesienia) jest uszkodzony. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.
			• Ten komunikat jest wyświetlany jeśli warunki funkcjonalne systemu HDC nie są spełnione.

Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Tryb oświetlenia			• Przez ok. 5 sekund wyświetlany jest bieżący stan spośród 4 trybów, zgodnie z położeniem przełącznika oświetlenia.
			
			
			

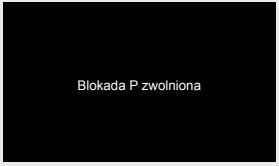
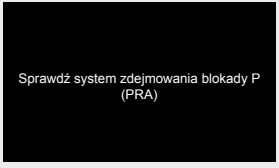
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Tryb wycieraczek			• Przez ok. 5 sekund wyświetlany jest bieżący stan spośród 4 trybów, zgodnie z położeniem przełącznika wycieraczek.
			
			
			

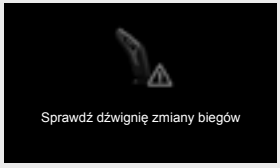
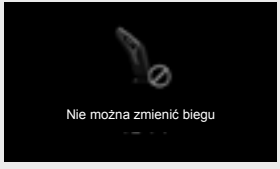
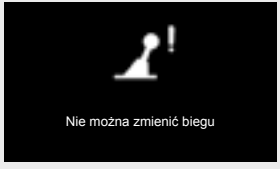
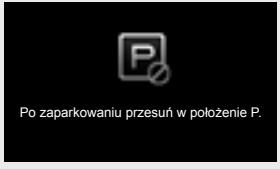
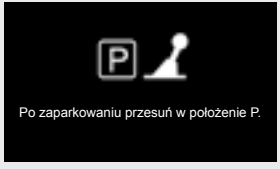
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Tryb wycieraczki szyby tylnej			• Przez ok. 5 sekund wyświetlany jest bieżący stan spośród 3 trybów, zgodnie z położeniem przełącznika wycieraczki szyby tylnej.
			
			

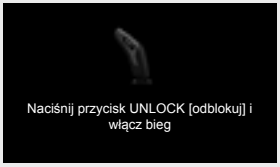
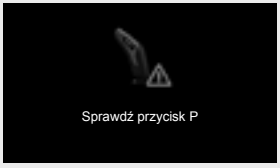
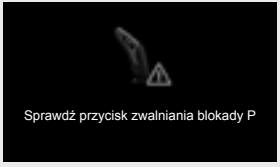
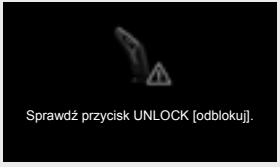
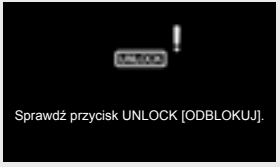
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Komunikaty bezprzewodowej ładowarki do telefonu			• Jeśli jakikolwiek telefon znajduje się na panelu ładowarki bezprzewodowej po wyłączeniu zapłonu (stacyjka w pozycji ACC lub OFF) przy działającej bezprzewodowej ładowarce do telefonu z przełącznikiem zapłonu w pozycji ON, na tablicy wskaźników zostanie wyświetlony komunikat z przypomnieniem: „Telefon znajduje się na bezprzewodowej ładowarce do telefonu”. (Nie wyświetla się on jednak przy przełączaniu stacyjki z pozycji OFF na ACC nawet jeśli bezprzewodowa ładowarka do telefonu wtedy działa.)
			• Kiedy system bezprzewodowego ładowania telefonu działa normalnie, ten komunikat jest wyświetlany na tablicy wskaźników przez około 5 sekund na początku ładowania telefonu.
			• Ten komunikat jest wyświetlany na tablicy wskaźników przez około 5 sekund po zakończeniu ładowania.
			• Ten komunikat jest wyświetlany na tablicy wskaźników przez 5 sekund w odstępach około 5 minut jeśli wystąpi problem z ładowaniem lub na panelu ładowarki znajduje się metalowy przedmiot. Jeśli telefon się nie ładuje, zdejmij go z panelu ładowarki i połóż tam ponownie albo sprawdź stan telefonu. (Twój telefon może przestać się ładować w związku z temperaturą baterii). Ponadto pamiętaj o usunięciu wszelkich metalowych przedmiotów z panelu ładowarki bezprzewodowej.

Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Elektroniczny hamulec postojowy (ang.: Electronic Parking Brake - EPB)			• Ten komunikat jest wyświetlany, gdy pedał przyspieszenia jest wciśnięty przy włączonym EPB lub AUTO HOLD i nie są spełnione warunki ich automatycznego wyłączenia.
			• Ten komunikat jest wyświetlany po włączeniu elektronicznego hamulca postojowego, gdy funkcja AUTO HOLD jest aktywna.
			• Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund po wykryciu poślizgu samochodu lub awarii EPB przy aktywnej funkcji AUTO HOLD. Jeśli jednak samochód miał poślizg, a elektroniczny hamulec postojowy (EPB) zostanie automatycznie ponownie włączony, przy czym samochód już się nie ślizga, komunikat ten nie zostanie wyświetlony.
			• Jeśli wystąpi usterka w układzie EPB, zostanie wyświetlony ten komunikat wraz z migającą kontrolką ostrzegawczą EPB. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego systemu w najbliższej ASO Ssangyong.

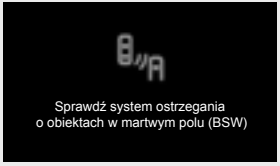
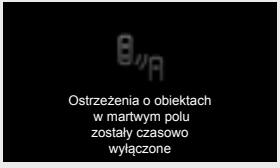
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
System AUTO HOLD			• Ten komunikat jest wyświetlany w przypadku awarii systemu AUTO HOLD. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego systemu w najbliższej ASO Ssangyong.
			• Ten komunikat jest wyświetlany, kiedy próbujesz użyć przełącznika EPB w celu wyłączenia funkcji AUTO HOLD bez naciskania pedału hamulca.
ESP ON/OFF [WŁ/WYŁ systemu ESP]			• Ten komunikat będzie wyświetlany przez około 5 sekund w zależności od stanu przełącznika ESP OFF [ESP WYŁ].
			

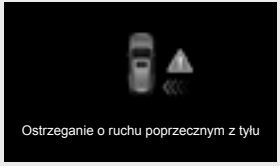
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
System zdejmowania blokady P (PRA)			• Ten komunikat jest wyświetlany, gdy przełącznik zwalniający blokadę w pozycji P (postój) jest używany przy wciśniętym pedale hamulca w celu umożliwienia parkowania równoległego (parkowania w dwóch rzędach).
			• Ten komunikat jest wyświetlany w przypadku usterki systemu zdejmowania blokady P. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego systemu w najbliższej ASO Ssangyong.

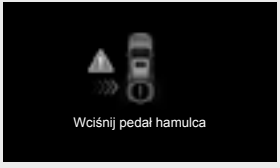
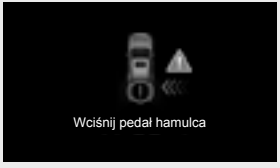
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Dźwignia elektronicznej zmiany biegów (SBW)			• Ta wiadomość jest wyświetlana w przypadku usterki w systemie SBW. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.
			• Ten komunikat jest wyświetlany jeśli aktualny stan samochodu nie spełnia warunków przesunięcia dźwigni SBW.
			• Jeśli samochód nie został całkowicie zatrzymany, a naciśnięty zostanie przycisk P (postój), zostanie wyświetlony odpowiedni komunikat.
			• Podczas używania dźwigni elektronicznej zmiany biegów (SBW), ten komunikat jest wyświetlany przy próbie użycia dźwigni zmiany biegów bez wciśniętego hamulca.

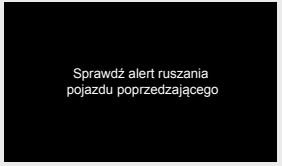
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
System elektronicznej zmiany biegów (SBW)			• Podczas używania dźwigni elektronicznej zmiany biegów (SBW), ten komunikat jest wyświetlany przy próbie użycia dźwigni zmiany biegów bez wciśniętego przycisku UNLOCK [ODBLOKUJ].
			• Ta wiadomość jest wyświetlana w przypadku usterki przycisku SBW. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.
			
			

Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Alert bezpiecznego wysiadania (SEW)			• Jeśli masz zamiar otworzyć drzwi w celu opuszczenia samochodu, kiedy jakiś pojazd zbliża się z tyłu, system bezpiecznego wysiadania z samochodu wyświetla komunikat i generuje sygnał dźwiękowy. Działa to jednak tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym).
			
			

Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Ostrzeganie o obiektach w martwym polu (BSW)			• Ta wiadomość jest wyświetlana w przypadku usterki systemu BSW. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.
			• Ten komunikat jest wyświetlany, gdy system BSW jest włączony, a czujnik nie może normalnie wykryć obiektów w martwym polu: kiedy na zewnątrz lub wewnątrz tylnego zderzaka znajdują się ciała obce, przyczepa lub inny sprzęt został zainstalowany z tyłu samochodu, szerokość drogi jest zbyt duża, pada za duży śnieg lub deszcz itp.

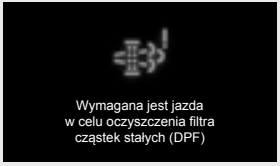
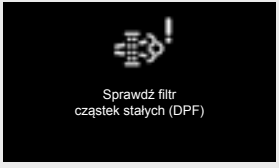
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTW)			• Ten komunikat jest wyświetlany podczas działania systemu RCTW, gdy jakiś pojazd lub inny obiekt zbliża się do tylnej lewej i/lub tylnej prawej strony samochodu.
			
			

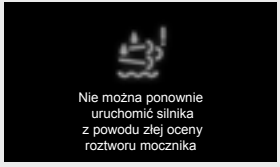
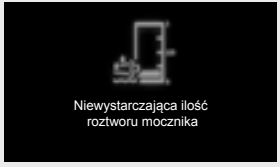
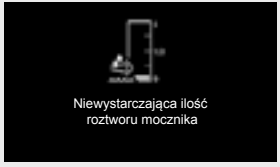
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Interwencja alertu o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)			• Jeżeli wykryte zostanie ryzyko kolizji z powodu zbliżającego się pojazdu podczas pracy systemu RCTA, uruchamiane jest hamowanie awaryjne (wspomaganie hamowania) i jednocześnie wyświetlane jest odpowiednie ostrzeżenie.
			
			

Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Asystent kolizji w martwym polu (BSA)			• Jeżeli wykryte zostanie ryzyko kolizji z powodu zbliżającego się pojazdu podczas pracy systemu BSA, następuje ruch kierownicy i jednocześnie pokazuje się odpowiednie ostrzeżenie.
			
Alert ruszania pojazdu poprzedzającego (FVSW)			• Ta funkcja jest aktywowana po zaznaczeniu pola Wspomaganie kierowcy > Alert ruszania pojazdu poprzedzającego w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników. • W trakcie działania systemu ISG (automatyczne wyłączenie silnika) może nie być wyświetlany odpowiedni komunikat.
			• Ten komunikat jest wyświetlany w przypadku usterki w systemie FVSW. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.

Alert ruszania pojazdu poprzedzającego (FVSW)

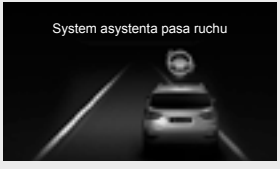
Funkcja włączająca brzęczyk i wyświetlająca komunikat, jeśli kierowca nie ruszył samochodem po ruszeniu samochodu poprzedzającego i przejechaniu przezeń określonej odległości

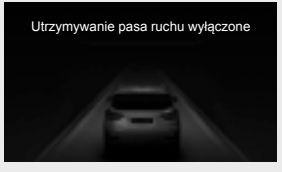
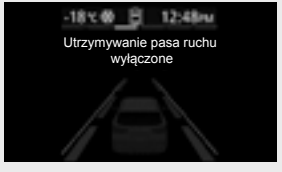
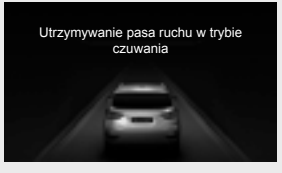
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Żądanie uruchomienia układu wtórnego oczyszczania spalin			• Ten komunikat jest wyświetlany, gdy w układzie doczyszczania spalin zgromadzi się zbyt duża ilość sadzy itp. i system wtórnego oczyszczania spalin musi zostać uruchomiony.
Ostrzeżenie o zatkanym układzie wtórnego oczyszczania spalin			• Ten komunikat jest wyświetlany w przypadku usterki układu doczyszczania spalin.

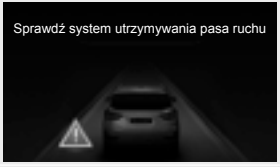
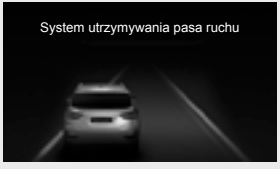
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Komunikat o postępie sprawdzania układu mocznika			• Po powrocie do normalnego stanu po wyświetleniu ostrzeżenia o awarii układu mocznika (komunikat ostrzegawczy zniknął), wyświetlany jest komunikat informujący o sprawdzaniu układu mocznika na dystansie około 50 km.
Ostrzeżenie, że wynik analizy wskazuje na brak dostępności układu mocznika.			• Jeśli układ mocznika jest nadal niesprawny po sprawdzeniu układu mocznika podczas jazdy samochodem przez 50 km, wyświetlany jest odpowiedni komunikat ostrzegawczy i ponowne uruchomienie silnika nie będzie możliwe.
Alert niskiego poziomu mocznika			• Jeśli układ mocznika działa wadliwie, wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy podzielony na 6 pól. • Każde ostrzeżenie jest podzielone na 3 poziomy wskazujące jego wagę. Przy 3 poziomie samochodu nie można używać. • Jeśli zapali się ta lampka ostrzegawcza lub pojawi się komunikat ostrzegawczy, należy zlecić sprawdzenie samochodu Dealerowi Ssangyong lub ASO Ssangyong. ☞ Zobacz „Układ wtórnego oczyszczania spalin II (SCR)*" (str. 6-62).
Ostrzeżenie dotyczące układu mocznika (usterka DCU lub elektryczna)			

Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Ostrzeżenie dotyczące układu wtrysku mocznika			• Jeśli układ mocznika działa wadliwie, wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy podzielony na 6 pól. • Każde ostrzeżenie jest podzielone na 3 poziomy wskazujące jego wagę. Przy 3 poziomie samochodu nie można używać. • Jeśli zapali się ta lampka ostrzegawcza lub pojawi się komunikat ostrzegawczy, należy zlecić sprawdzenie samochodu Dealerowi Ssangyong lub ASO Ssangyong. ☞ Zobacz „Układ wtórnego oczyszczania spalin II (SCR)*" (str. 6-62).
Ostrzeżenie z powodu nieprawidłowego odczynnika			
Niska skuteczność oczyszczania katalizatora SCR			
Ostrzeżenie z powodu nieprawidłowości emisji spalin			

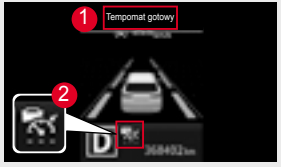
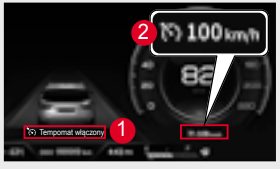
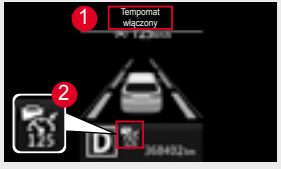
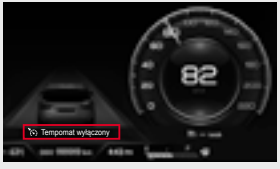
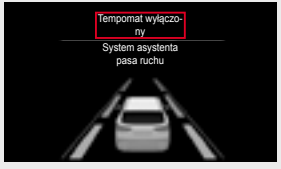
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)			• Komunikat wyświetlany, gdy system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest wyłączony.
			• Krawędzie pasa ruchu są przyciemnione, kiedy samochód jedzie z małą prędkością, mniejszą niż 40 km/h lub z bardzo dużą prędkością, 180 km/h i wyższą, albo kiedy krawędzie nie są wykrywane.
			• Komunikat wyświetlany, gdy system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest nieczynny.
			• Ta wiadomość jest zawsze wyświetlana w przypadku awarii systemu LDW. • Komunikat jest wyświetlany jako okienko wyskakujące 3 sekundy po uruchomieniu silnika, jeśli w systemie ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu zostanie wykryta usterka. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.

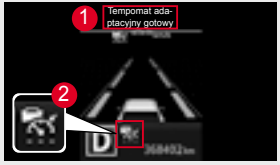
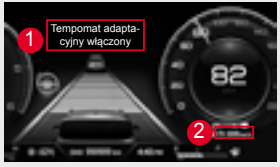
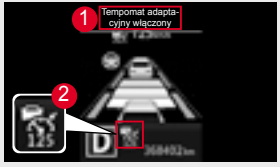
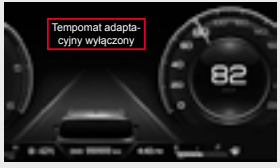
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Działanie wyświetlacza pasów ruchu LDWS			• Jeśli zostanie wykryta tylko lewa krawędź pasa, wykryta lewa krawędź zostanie podświetlona. (Wersja zaawansowana: na zielono, wersja standardowa: na biało) • Jeśli kierowca nie włączy kierunkowskazu lub włączy prawy kierunkowskaz i zbliży się do lewej krawędzi pasa ruchu, krawędź ta zamiga. (Wersja zaawansowana: zielona↔czerwona, wersja standardowa: biała przyciemniona)
			• Jeśli zostanie wykryta tylko prawa krawędź pasa, wykryta prawa krawędź zostanie podświetlona na zielono. (Wersja zaawansowana: na zielono, wersja standardowa: na biało) • Jeśli kierowca nie włączy kierunkowskazu lub włączy lewy kierunkowskaz i zbliży się do lewej krawędzi pasa ruchu, krawędź ta zamiga. (Wersja zaawansowana: zielona↔czerwona, wersja standardowa: biała przyciemniona)
			• Jeśli zostaną wykryte krawędzie pasa z obu stron, obie krawędzie są podświetlone. (Wersja zaawansowana: na zielono, wersja standardowa: na biało)

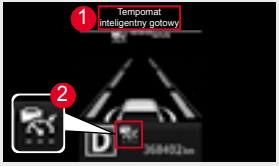
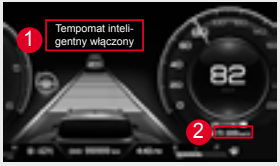
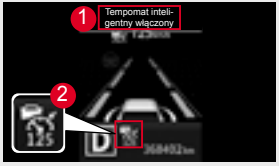
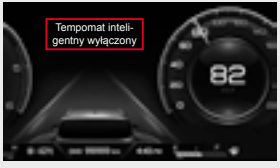
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Działanie wyświetlacza pasów LDWS			• Jeśli obie krawędzie pasa zostaną wykryte, a samochód zbliży się do lewej lub prawej krawędzi pasa bez włączenia kierunkowskazu, krawędź będzie migać. (Wersja zaawansowana: zielona↔czerwona, wersja standardowa: biała przyciemniona)
			
LKAS (System asystenta utrzymywania pasa ruchu)			• Komunikat wyświetlany, gdy asystent utrzymywania pasa ruchu jest nieczynny.
			• Krawędzie pasa ruchu są przyciemnione, kiedy samochód jedzie z małą prędkością, mniejszą niż 40 km/h lub z bardzo dużą prędkością, 180 km/h i wyższą, albo kiedy krawędzie nie są wykrywane.

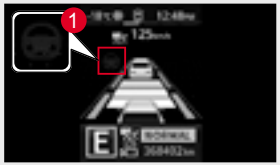
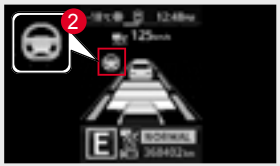
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
System asystenta utrzymywania pasa ruchu (LKAS)			• Komunikat wyświetlany, gdy asystent utrzymywania pasa ruchu jest nieczynny.
			• Wyświetlany jako wyskakująca wiadomość w 3 sekundy po uruchomieniu, kiedy w systemie asystenta utrzymywania pasa ruchu występuje usterka. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.
Działanie wyświetlacza pasów ruchu LKAS			• Jeśli zostanie wykryta tylko lewa krawędź pasa, wykryta lewa krawędź zostanie podświetlona. (Wersja zaawansowana: na zielono, wersja standardowa: na biało) (wyskakujące komunikaty nie będą wyświetlane.) • Jeśli kierowca nie włączy kierunkowskazu lub włączy prawy kierunkowskaz i zbliży się do lewej krawędzi pasa ruchu, krawędź ta zamiga. (Wersja zaawansowana: zielona↔czerwona, wersja standardowa: biała przyciemniona)(wyświetlane są wyskakujące komunikaty)
			• Jeśli zostanie wykryta tylko prawa krawędź pasa, ta wykryta prawa krawędź zostanie podświetlona. (Wersja zaawansowana: na zielono, wersja standardowa: na biało)(wyskakujące komunikaty nie będą wyświetlane.) • Jeśli kierowca nie włączy kierunkowskazu lub włączy lewy kierunkowskaz i zbliży się do prawej krawędzi pasa ruchu, krawędź ta zamiga. (Wersja zaawansowana: zielona↔czerwona, wersja standardowa: biała przyciemniona)(wyświetlane są wyskakujące komunikaty)

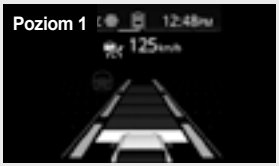
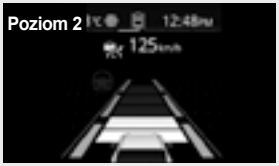
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Działanie wyświetlacza pasów ruchu LKAS			• Jeśli zostaną wykryte krawędzie pasa z obu stron, obie krawędzie są podświetlone. (Wersja zaawansowana: na zielono, wersja standardowa: na biało)
			• Jeśli obie krawędzie pasa zostaną wykryte, a samochód zbliży się do lewej lub prawej krawędzi pasa bez włączenia kierunkowskazu, krawędź będzie migać. (Wersja zaawansowana: zielona↔czerwona, wersja standardowa: biała przyciemniona)(wyświetlane są wyskakujące komunikaty)
			

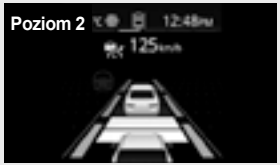
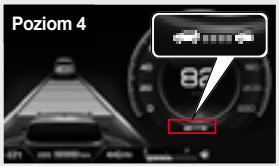
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Tempomat (bez radaru)			• Po naciśnięciu przełącznika ON/OFF [WŁ/WYŁ] tempomatu przy włączonym zapłonie, pojawi się komunikat „Auto cruise ready" [Tempomat gotowy] (1) i symbol (2), po czym tempomat przejdzie w stan gotowości.
			• Gdy pociągniesz dźwigienkę ustawiania prędkości z tempomatem w stanie gotowości, pojawi się komunikat „Auto cruise set" [Tempomat ustawiony], symbol (1), i ustawiona prędkość (2) po czym tempomat zaczyna działać. • Dostosuj prędkość samochodu, popychając dźwigienkę ustawiania prędkości w górę lub w dół.
			• Jeśli wyłączysz tempomat podczas jego pracy (tryb gotowości/auto), wyświetlony zostanie komunikat „Auto cruise disabled" [Tempomat nieczynny] i tempomat zostanie wyłączony.

Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Tempomat adaptacyjny (ACC) (z radarem)			• Podczas działania tempomatu adaptacyjnego (ACC), gdy warunki czuwania, takie jak pedał hamulca, są spełnione, wyświetlany jest komunikat „Adaptive Cruise Control Ready” [Tempomat adaptacyjny gotowy] (1) i symbol (2), a tempomat adaptacyjny (ACC) przechodzi w tryb gotowości. • Gdy tempomat adaptacyjny (ACC) jest w trybie czuwania, przesunięcie dźwigni regulacji prędkości w górę w kierunku RES + włącza tempomat adaptacyjny (ACC).
			• Gdy pociągniesz w dół dźwigienkę ustawiania prędkości z tempomatem adaptacyjnym w stanie gotowości, pojawi się komunikat „Adaptive cruise set” [Tempomat adaptacyjny ustawiony], symbol (1), i ustawiona prędkość (2) po czym tempomat adaptacyjny zaczyna działać. • Jeśli nie ma pojazdu z przodu, samochód kierowcy jedzie z ustawioną prędkością. • Jeśli z przodu jest pojazd poruszający się z prędkością niższą niż ustawiona prędkość, samochód kierowcy będzie jechał z zachowaniem ustalonej odległości od pojazdu jadącego z przodu.
			• Jeśli wyłączysz tempomat adaptacyjny podczas jego pracy (tryb gotowości/auto), wyświetlony zostanie komunikat „Adaptive cruise disabled" [Tempomat adaptacyjny nieczynny], po czym tempomat adaptacyjny zostanie wyłączony.

Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Inteligentny tempomat adaptacyjny (iACC) (z radarem)			• Podczas działania inteligentnego tempomatu adaptacyjnego (IACC), gdy warunki czuwania, takie jak pedał hamulca, są spełnione, wyświetlany jest komunikat „Intelligent Adaptive Cruise Control Ready" [Inteligentny tempomat adaptacyjny gotowy] (1) i symbol (2) , a inteligentny tempomat adaptacyjny (IACC) przechodzi w tryb gotowości. • Gdy inteligentny tempomat adaptacyjny (IACC) jest w trybie czuwania, przesunięcie dźwigni regulacji prędkości w górę w kierunku RES + włącza inteligentny tempomat adaptacyjny (IACC).
			• Gdy pociągniesz w dół dźwigienkę ustawiania prędkości z inteligentnym tempomatem w stanie gotowości, pojawi się komunikat „Intelligent cruise set" [tempomat inteligentny ustawiony], symbol (1), i ustawiona prędkość (2) po czym tempomat inteligentny zaczyna działać. • Jeśli nie ma pojazdu z przodu, samochód kierowcy jedzie z ustawioną prędkością. • Jeśli z przodu jest pojazd poruszający się z prędkością niższą niż ustawiona prędkość, samochód kierowcy będzie jechał z zachowaniem ustalonej odległości od pojazdu jadącego z przodu.
			• Jeśli wyłączysz tempomat inteligentny podczas jego pracy (tryb gotowości/auto), wyświetlony zostanie komunikat „Intelligent cruise disabled" [tempomat inteligentny nieczynny] i tempomat inteligentny zostanie wyłączony.

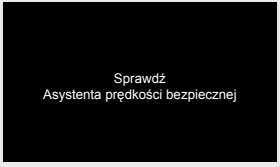
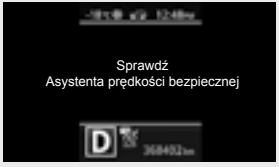
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Inteligentne wspomaganie kierowania			• Symbol wspomagania kierowania jest wyświetlany w postaci 3 stopni (Gotowy do ustawienia, Ustawiony i Aktywny) w zależności od stanu działania tempomatu inteligentnego. - Stopień 1 (1): tempomat inteligentny wprowadzony w tryb gotowości w menu głównym wspomagania kierowcy - Stopień 2 (2): tempomat inteligentny jest ustawiony - Stopień 3 (3): Jazda z utrzymywaniem środka pasa ruchu dzięki tempomatowi inteligentnemu
			
			

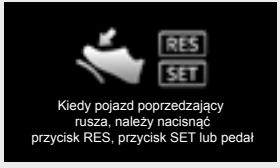
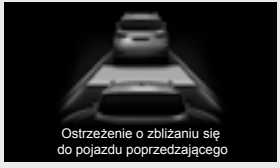
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Wyświetlacz odległości utrzymywanej przez tempomat inteligentny (pojazd z przodu nie jest pokazywany)			• Po naciśnięciu przycisku ustawiania bezpiecznego odstępu przy włączonym tempomacie inteligentnym, wyświetlany jest odpowiedni komunikat, a ustawienie jest przesuwane o jeden stopień w sekwencji: stopień 5 → stopień 4 →stopień 3 → stopień 2 → stopień 1 → stopień 5. • Jest to ta sama sytuacja, co podczas działania tempomatu inteligentnego, kiedy okrągły symbol pojawia się na samochodzie kierowcy.
			
			
			
			

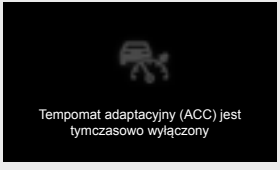
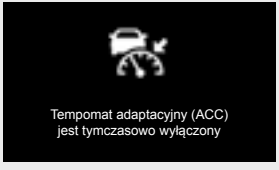
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Wyświetlacz odległości utrzymywanej przez tempomat inteligentny (pojazd z przodu jest pokazywany)			• Po naciśnięciu przycisku ustawiania bezpiecznego odstępu przy włączonym inteligentnym tempomacie, wyświetlany jest odpowiedni komunikat, a ustawienie jest przesuwane o jeden stopień w sekwencji: stopień 5 → stopień 4 →stopień 3 → stopień 2 → stopień 1 → stopień 5. Tym razem w komunikacie wyświetlany jest również pojazd poprzedzający. • Jest to ta sama sytuacja, co podczas działania tempomatu inteligentnego, kiedy okrągły symbol pojawia się na samochodzie kierowcy.
			
			
			
			

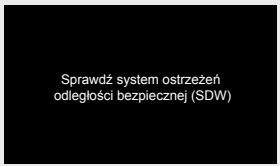
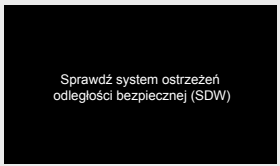
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Nietrzymanie rąk na kierownicy przy włączonym systemie asystenta utrzymywania pasa ruchu			• Jeśli system wykryje, że kierowca nie trzyma kierownicy przy włączonym systemie asystenta utrzymywania pasa ruchu, zostanie wyświetlony komunikat jako ostrzeżenie 1. stopnia.
			• Po upływie określonego czasu od ostrzeżenia 1. stopnia, komunikat i sygnał dźwiękowy będą emitowane w sposób ciągły jako ostrzeżenie 2. stopnia.
			• Po ostrzeżeniu 2. stopnia w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy LKAS jest wyłączany i wyświetla się odpowiedni komunikat.

Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Brak rąk na kierownicy przy włączonym inteligentnym tempomacie			• Jeśli system wykryje, że kierowca nie trzyma kierownicy przy włączonym inteligentnym tempomacie, zostanie wyświetlony komunikat jako ostrzeżenie 1. stopnia.
			• Po upływie określonego czasu od ostrzeżenia 1. stopnia, komunikat i sygnał dźwiękowy będą emitowane jako ostrzeżenie 2. stopnia.
			• Po ostrzeżeniu 2. stopnia w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy tempomat inteligentny jest wyłączany i wyświetla się odpowiedni komunikat.
			• Po ostrzeżeniu 2. stopnia w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy tempomat inteligentny jest tymczasowo wyłączany i wyświetla się odpowiedni komunikat.

Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Wyświetlacz kontrolera prędkości bezpiecznej			• Jeśli z systemu nawigacji odebrany zostanie sygnał przekraczania ograniczenia prędkości przy działającym systemie kontroli prędkości bezpiecznej, wyświetlany jest odpowiedni symbol (1), a funkcja kontroli prędkości bezpiecznej przechodzi w tryb czuwania. Z tym, że wyświetlacz kontrolera prędkości bezpiecznej działa tylko podczas jazdy po drodze szybkiego ruchu.
			• Gdy system kontroli prędkości bezpiecznej automatycznie zwalnia samochód, wyświetla się odpowiedni symbol (2) co oznacza, że kontroler prędkości bezpiecznej jest aktywny. Z tym, że wyświetlacz kontrolera prędkości bezpiecznej działa tylko podczas jazdy po drodze szybkiego ruchu.
			• Ten komunikat jest wyświetlany w przypadku usterki systemu kontrolera prędkości bezpiecznej. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.

Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Alerty tempomatu adaptacyjnego w postaci wyskakujących okienek			• Ten komunikat jest wyświetlany podczas działania tempomatu adaptacyjnego jeśli pojazd z przodu przestaje być wykrywany, na przykład ze względu na zmianę pasa ruchu.
			• Jeśli samochód zatrzyma się podczas działania tempomatu adaptacyjnego (lub w połączeniu z ISG), po pewnym czasie pojawi się monit o naciśnięcie pedału przyspieszenia albo pchnięcie dźwigienki tempomatu w górę lub w dół aby samochód ruszył z miejsca.
			• Ten komunikat jest wyświetlany, jeśli przy włączonym tempomacie adaptacyjnym zmniejsza się odległość między samochodem kierowcy a pojazdem poprzedzającym.
			• Ten komunikat jest wyświetlany, jeśli kierowca naciśnie pedał przyspieszenia kiedy działa tempomat adaptacyjny.

Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Alerty tempomatu adaptacyjnego w postaci wyskakujących okienek			• Ten komunikat jest wyświetlany, gdy tempomat adaptacyjny zostanie automatycznie wyłączony.
			• Ten komunikat jest wyświetlany, jeśli nie są spełnione warunki działania tempomatu adaptacyjnego.
			• Ten komunikat jest wyświetlany, jeśli nie są spełnione warunki działania tempomatu adaptacyjnego.

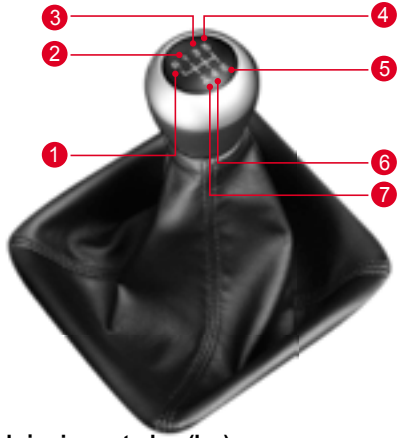
Wyszczególnienie	Wersja zaawansowana	Wersja Standard	Uwarunkowania funkcjonalne
Ostrzeżenia w postaci wyskakujących okienek dot. sprawdzenia tempomatu adaptacyjnego			• Komunikat jest wyświetlany, gdy przednia część obudowy kamery jest zanieczyszczona pyłem, brudem lub innymi materiałami i system nie może wykryć pasa, pojazdu poprzedzającego, ludzi itp.
			• Ten komunikat jest wyświetlany w przypadku usterki w układzie radaru. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.
Alert bezpiecznej odległości			• Ta funkcja jest aktywowana po zaznaczeniu pola Wspomaganie kierowcy → Ostrzeżenie o bezpiecznej odległości w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników. • Komunikat ten jest wyświetlany, gdy twój samochód zbliża się do poprzedzającego go pojazdu.
			• Wiadomość ta jest wyświetlana, jeśli system przypominania o zachowaniu bezpiecznego odstępu jest niesprawny. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.

SDA (Alert bezpiecznej odległości)

Jest to funkcja wyświetlania komunikatu dla kierowcy, kiedy po analizie informacji, takich jak odległość do pojazdu poprzedzającego, prędkość i aktualna pozycja okaże się, że bezpieczny odstęp nie jest zachowany.

Dźwignia zmiany biegów manualnej skrzyni biegów

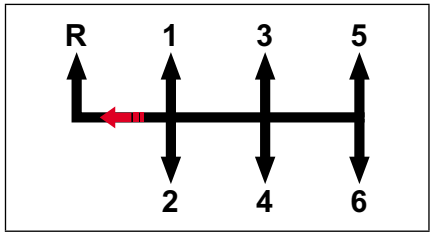
Manualna skrzynia biegów w twoim samochodzie ma 6 biegów do przodu i 1 bieg wsteczny. Aby zmienić bieg, wciśnij całkowicie pedał sprzęgła. Następnie przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie wybieranego biegu. Po zmianie biegu powoli zwolnij sprzęgło.



Położenie neutralne (luz)

Położenie podczas uruchamiania silnika, zatrzymania samochodu i parkowania

1. Bieg wsteczny
2. Jedynka
3. Trójka
4. Piątka
5. Szóstka
6. Czwórka
7. Dwójka



Bieg wsteczny

Bieg do cofania.

Włączanie biegu R (wstecznego)

Aby zapewnić bezpieczeństwo korzystania z biegu wstecznego, przewidziana została potrzeba użycia większej siły przy włączaniu biegu wstecznego niż w przypadku włączania biegów do przodu (wersja high-force). Pozwala to kierowcy rozpoznać bieg wsteczny, pomagając przez to uniknąć błędów podczas zmiany biegów. Bieg wsteczny jest umieszczony po lewej stronie względem biegu pierwszego. Gdy samochód jest całkowicie zatrzymany, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu biegu wstecznego (R), pociągając ją w lewo mocniej niż podczas włączania 1. biegu, po czym popchnąć ją do przodu.

Przestroga

- **Ze względu na sposób włączania biegu wstecznego, chwilowe użycie dużej siły, kiedy kierowca próbuje szybko wrzucić 1. bieg, może spowodować włączenie biegu wstecznego w miejsce biegu pierwszego.**
- **Podczas uruchamiania samochodu zapoznaj się dokładnie z położeniem biegu pierwszego i wstecznego.**
- **Przed uruchomieniem samochodu wciśnij pedał hamulca i przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie R. Następnie sprawdź, czy wskaźnik biegu wstecznego zapala się na tablicy wskaźników i słychać sygnał akustyczny. W przeciwnym przypadku oddaj swój samochód do sprawdzenia i obsługi technicznej u Dealera Ssangyong.**

Pierwszy bieg

Bieg do ruszania i uzyskiwania dużej siły pociągowej. Wciśnij pedał sprzęgła do końca i przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie „1”. Następnie powoli zwolnij pedał sprzęgła, delikatnie naciskając pedał przyspieszenia, aby ruszyć z miejsca.

Trzeci bieg

Do jazdy z małą lub średnią prędkością. Podczas zmiany biegu z 2. na 3. bieg należy zachować szczególną ostrożność, aby przypadkowo nie przesunąć dźwigni zmiany biegów w bok, co spowoduje włączenie 5. biegu.

Piąty bieg

Bieg do jazdy z dużą prędkością po drodze szybkiego ruchu. Podczas zmiany biegu z 5. na 4., należy zachować szczególną ostrożność, aby przypadkowo nie przesunąć dźwigni zmiany biegów w bok, co spowoduje włączenie 2. biegu.

Szóstka

Bieg do jazdy z bardzo dużą prędkością po drodze szybkiego ruchu.

Czwarty bieg

Bieg do jazdy z normalną i dużą prędkością

Drugi bieg

Bieg do jazdy z niską prędkością

Uwaga

- **Twój samochód jest wyposażony we wskaźnik punktu zmiany biegów, który może być pokazywany na wyświetlaczu LCD. Szczegółowe informacje można znaleźć w rozdziale 5. Tablica wskaźników.**

Redukowanie biegów

Gdy potrzebujesz zwolnić w dużym ruchu lub podczas jazdy pod górę, zredukuj bieg, aby zmniejszyć obciążenie silnika. Zmiana biegu na niższy zmniejsza ryzyko zadławienia silnika i zapewnia lepsze przyspieszenie, gdy trzeba ponownie zwiększyć prędkość samochodu. Gdy samochód zjeżdża ze stromego wzniesienia, redukcja biegów zapewnia bezpieczną prędkość i zwiększa żywotność układu hamulcowego.

Położenie dźwigni zmiany biegów podczas parkowania

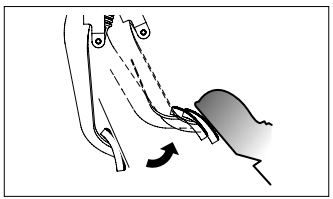
Po zaparkowaniu zawsze należy całkowicie zaciągnąć hamulec postojowy i wyłączyć silnik. Włączyć 1. bieg, gdy samochód jest zaparkowany na poziomym podłożu lub podjeździe pod górę, albo zmienić bieg na wsteczny „R” gdy samochód stoi na zjeździe w dół.

Używanie sprzęgła

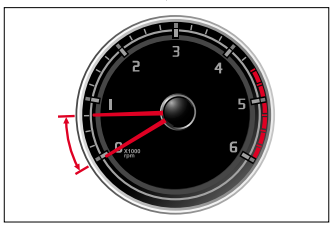
Przed zmianą biegu należy pedał sprzęgła wcisnąć do samego końca. Pedał sprzęgła powinien być całkowicie zwolniony podczas jazdy. Podczas jazdy nie opieraj stopy na pedale sprzęgła. Może to spowodować niepotrzebne zużycie podzespołów sprzęgła. Nie naciskaj pedału sprzęgła gwałtownie ani wielokrotnie.

Wskazówki dotyczące normalnego ruszania z miejsca oraz ruszania pod górę

1. Naciśnij pedał sprzęgła i pedał hamulca, uruchom silnik i przesuń dźwignię zmiany biegów do położenia 1. biegu (biegu wstecznego w razie cofania).
2. Jeśli pedał sprzęgła zostanie lekko zwolniony przy wciśniętym pedale hamulca, obroty silnika wzrosną. (Wzrost obrotów silnika jest różny w zależności od nachylenia drogi).



Zwolnij lekko pedał sprzęgła



Zwiększ obroty silnika

3 Samochód zacznie płynnie ruszać po naciśnięciu pedału przyspieszenia po tym jak zwolnisz pedał hamulca upewniwszy się, że obroty silnika rosną.

4 Całkowicie zwolnij pedał sprzęgła po ruszeniu samochodu z miejsca.

Uwaga

- **Samochody wyposażone w układ ESP mają funkcję HSA (Hill Start Assist) [Wspomaganie Ruszania pod Górę], która utrzymuje ciśnienie hamowania przez określony czas, aby zapobiec staczaniu się samochodu po stromym podjeździe podczas uruchamiania silnika, co pozwala bezpieczniej ruszyć samochodem z miejsca. System HSA jest automatycznie wyłączany po ok. 3 sekundach pracy, chyba że samochód zacznie jechać po naciśnięciu pedału przyspieszenia.**
- **Funkcja HSA nie działa, gdy ruszasz samochodem zaparkowanym na wzniesieniu pod górę używając biegu wstecznego lub gdy ruszasz samochodem zaparkowanym na zjeździe w dół, używając biegu do jazdy do przodu.**

Przestroga

- **Ponieważ oddziaływanie HSA na hamulec jest automatycznie anulowane po ok. 3 sekundach, musisz w odpowiednim momencie zwolnić pedał hamulca i wcisnąć pedał przyspieszenia, aby samochód nie staczał się ze wzniesienia.**

Używanie EPB przy ruszaniu pod górę

Podczas ruszania na stromym wzniesieniu bezpieczniej jest skorzystać z EPB, postępując w następujący sposób:

Włącz EPB, a następnie postępuj zgodnie z instrukcją (dla samochodu z manualną skrzynią biegów: kroki 1–3) EPB zwolni się automatycznie po naciśnięciu pedału przyspieszenia, gdy drzwi kierowcy, maska i bagażnik są zamknięte, a pas bezpieczeństwa zapięty.

Przestroga

- **Aby uruchomić silnik w samochodzie wyposażonym w manualną skrzynię biegów, należy całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła.**
- **Przed zmianą biegu na wsteczny należy zatrzymać samochód i wcisnąć do końca pedał sprzęgła.**
- **Jeśli pedał sprzęgła jest często wciskany do połowy to spowoduje to szybkie zużycie tarczy sprzęgła. Używaj tylko kiedy jest to konieczne.**
- **Nie kładź stopy na pedale sprzęgła, jeśli nie zmieniasz biegów.**
- **Podczas zmiany biegu z wyższego na niższy, upewnij się, że wskaźnik wskazówka obrotów silnika nie wchodzi na czerwoną strefę obrotomierza. Zwłaszcza przy zmianie biegu z 5. na 4. zbyt duże przesunięcie dźwigni zmiany biegów w lewo może spowodować włączenie 2. biegu. Spowoduje to nagłe zwiększenie obrotów silnika i może uszkodzić silnik i przekładnię.**

- **Kiedy temperatura oleju przekładniowego jest bardzo niska w zimny dzień, możesz mieć trudności ze zmianą biegów. Jest to normalne zjawisko.**
- **Jeśli masz problem z włączeniem biegu pierwszego lub wstecznego, to umieść dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej i zwolnij pedał sprzęgła. Następnie ponownie wciśnij pedał i włącz właściwy bieg.**
- **Podczas jazdy samochodem nie kładź ręki na dźwigni zmiany biegów, chyba że w celu zmiany biegu. W przeciwnym razie zazębienie kół zębatych może zostać rozłączone, a wewnętrzne elementy przekładni mogą zostać uszkodzone.**
- **Nie zmieniaj niższego biegu o dwa biegi w górę. Ponadto, gdy silnik pracuje na wysokich obrotach, nie należy zmieniać biegu na niższy.**
- **Podczas korzystania z trybu pół-sprzęgła nie należy gwałtownie wciskać pedału przyspieszenia, ponieważ zwiększa to moc silnika. Gdy pedał przyspieszenia jest ciągle wciśnięty w trybie pół-sprzęgła, mechanizmy wewnętrzne mogą zostać szybciej zużyte lub uszkodzone. Częste używanie trybu półsprzęgła nie jest zalecane.**

Dźwignia zmiany biegów przekładni automatycznej* (typu A)



1. Elektroniczna dźwignia zmiany biegów
2. Przycisk P (postój)
3. Wskaźnik pozycji dźwigni (biegu)
4. Przycisk UNLOCK [odblokuj]

Ostrzeżenie

- **Przy zmianie położenia dźwigni zmiany biegów należy sprawdzić aktualny stan (wskaźnik) dźwigni zmiany biegów na wyświetlaczu dźwigni oraz na wyświetlaczu elektronicznej dźwigni zmiany biegów na tablicy wskaźników.**
- **W celu użycia elektronicznej dźwigni zmiany biegów, należy nacisnąć przycisk UNLOCK [ODBLOKUJ], wciskając jednocześnie pedał hamulca i przesunąć dźwignię.**

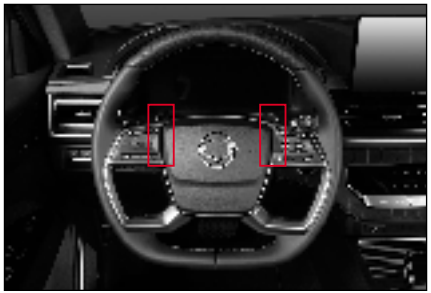
Pozycje dźwigni zmiany biegów

- P: Postój
- R: Wsteczny
- N: Neutralna
- D: Jazda (tryb automatyczny)
- M: Jazda (tryb ręczny)

Przy zmianie pozycji dźwigni zmiany biegów należy sprawdzić aktualną pozycję dźwigni zmiany biegów na wyświetlaczu dźwigni oraz na wyświetlaczu elektronicznej dźwigni zmiany biegów na tablicy wskaźników.

Uwaga

- **W pozycji D biegi zmieniają się automatycznie odpowiednio do warunków jazdy**
- **W pozycji M biegi trzeba ręcznie zmieniać odpowiednio do warunków jazdy**



Łopatkowy zmieniacz biegów (-/+)

- Gdy elektroniczna dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D (jazda), w celu zmiany biegu na wyższy lub niższy w sytuacji awaryjnej, można użyć zmieniacza łopatkowego na kierownicy. W takim przypadku, po pewnym czasie bieg zmieni się automatycznie odpowiednio do stanu samochodu.
- Jeśli przesuniesz dźwignię zmiany biegów w położenie M ("manual - trybu ręcznej zmiany biegów"), możesz używać zmieniacza łopatkowego aby zmieniać biegi, podobnie jak w przypadku manualnej skrzyni biegów.

☞ Zobacz „Korzystanie z trybu ręcznej zmiany biegów" (str.4-131)

Dźwignia w trybie ręcznej zmiany biegów

Gdy elektroniczna dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona z pozycji D (jazda) do pozycji M (manual), wtedy można używać w celu zmiany biegów łopatkowego zmieniacza biegów na kierownicy.

Jak ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji wybranego biegu



Elektroniczną dźwignię zmiany biegów można przesuwać po dwa stopnie w przód i w tył: + 2 i - 2, po czym zawsze wraca ona do pozycji środkowej.

Uwaga

- **Podczas jej przesuwania do pozycji P (postój), naciśnij przycisk P (postój) z cały czas wciśniętym pedałem hamulca.**

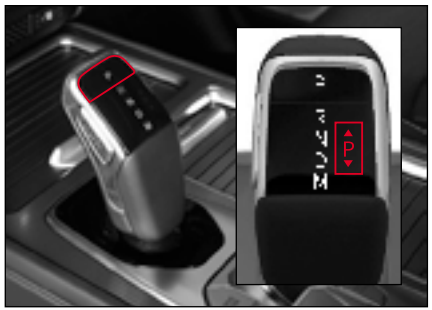
		Pozycja P → pozycje R, N i D			Pozycja R → pozycje N i D		Pozycja N → pozycje R i D			Pozycja D → pozycje R, N i M			Pozycja M → pozycja D
Docelowa pozycja		R	N	-	-	-	R	-	-	R	N	-	D
Ruch dźwignią	+2 stopnie		-	-	-	-		-	-		-	-	
	+1 stopień			-	-	-		-	-			-	
	Bieżąca pozycja	Pozycja P			Pozycja R		Pozycja N			Pozycja D			Pozycja M
	-1 stopień	-	-				-			-	-		-
	-2 stopnie	-	-		-		-			-	-		-
Docelowa pozycja		-	-	D	N	D	-	D	D	-	-	M	-
Warunki dot. samochodu	Przełącznik UNLOCK [ODBLOKUJ]				-								
	Pedał hamulca				-				-		-	-	-
	Prędkość samochodu	8 km/h lub mniej	8 km/h lub mniej	8 km/h lub mniej	-	8 km/h lub mniej	8 km/h lub mniej	8 km/h lub mniej	8 km/h lub więcej	8 km/h lub mniej	-	-	-

Funkcje w ramach poszczególnych pozycji

Automatyczna skrzynia biegów automatycznie włącza biegi od 1. do 8. w zależności od położenia elektronicznej dźwigni zmiany biegów i działań kierowcy (pedał przyspieszenia i hamulca).

Ponadto, pozycję elektronicznej dźwigni zmiany biegów można sprawdzić na tablicy wskaźników i na wyświetlaczu elektronicznej dźwigni zmiany biegów.

Pozycja P (postój)



Wybierz tę pozycję, aby parkować, uruchomić i rozgrzać silnik, zatrzymać samochód na dłuższy czas.

- Pamiętaj, aby wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk P (postój) podczas przechodzenia do pozycji P (postój) z pozycji innej niż P (postój).
- Jeśli zapłon zostanie wyłączony w pozycji innej niż P (postój), dźwignia zmiany biegów automatycznie przejdzie do pozycji P (postój).

Ostrzeżenie

- **Przy przechodzeniu z pozycji P (postój) do innej pozycji, upewnij się, że zapłon jest włączony, a pedał hamulca jest wciśnięty. Nie przykładaj nadmiernej siły do elektronicznej dźwigni zmiany biegów, gdy elektroniczna dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (postój). Może to spowodować uszkodzenie dźwigni i przekładni.**
- **Nigdy nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów do pozycji P (postój) podczas jazdy. Istnieje wtedy ryzyko uszkodzeń mechanicznych i wypadku. Pamiętaj, aby przesuwać dźwignię zmiany biegów do pozycji P (postój) dopiero po całkowitym zatrzymaniu samochodu.**
- **Nie próbuj ustawiać dźwigni zmiany biegów w pozycji P zamiast zaciągania hamulca postojowego. Zawsze zaciągaj hamulec postojowy, gdy samochód jest zaparkowany lub podczas postoju.**

Pozycja R (cofania)



Używaj tej pozycji do cofania samochodu.

W celu przejścia do pozycji R (cofanie), należy nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów, naciskając przycisk UNLOCK [ODBLOKUJ] po całkowitym zatrzymaniu samochodu.

Gdy elektroniczna dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R (cofanie), działa układ wspomagania parkowania.

Ostrzeżenie

- **Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów do pozycji R, gdy samochód porusza się do przodu. Może to spowodować wstrząsy i uszkodzenie przekładni.**
- **Jeśli elektroniczna dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji R (cofanie), samochód porusza się powoli do tyłu bez naciskania pedału przyspieszenia, dlatego należy jechać ostrożnie, używając pedału hamulca.**

Pozycja N (neutralna)



Jest to pozycja neutralna, w której napęd nie jest przenoszony.

W tej pozycji silnik nie przekazuje napędu na koła, a samochód nie będzie poruszał się po równym podłożu. Jeśli jednak zatrzymasz samochód, dla bezpieczeństwa wciskaj pedał hamulca, gdy elektroniczna dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N (neutralnej).

Ostrzeżenie

- **Nie przykładaj nadmiernej siły do elektronicznej dźwigni zmiany biegów, gdy elektroniczna dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N (neutralnej). Może to spowodować uszkodzenie dźwigni i przekładni.**
- **Nie przestawiaj elektronicznej dźwigni zmiany biegów z pozycji D (jazda) do N (neutralnej) lub N (neutralnej) do D (jazda), gdy samochód jest w ruchu.**
- **Nie zapomnij wcisnąć pedału hamulca zatrzymując samochód na pochyłości przy elektronicznej dźwigni zmiany biegów w pozycji N (neutralnej).**
- **Nie wolno przestawiać dźwigni biegów do pozycji N (neutralnej) w trakcie jazdy. Może to spowodować nieprawidłowe działanie hamowania silnikiem i wypadek.**

Pozycja D (jazda)



Ta pozycja służy do jazdy po drogach publicznych i autostradach.

W zależności od prędkości samochodu i stopnia wciśnięcia pedału przyspieszenia, biegi od 1 do 8 są wybierane automatycznie.

Ostrzeżenie

- **Jeśli elektroniczna dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji D (jazda), samochód porusza się powoli do przodu bez naciskania pedału przyspieszenia, dlatego należy zachować ostrożność.**
- **Pamiętaj, aby przesuwać dźwignię zmiany biegów do pozycji D (jazda) dopiero po całkowitym zatrzymaniu samochodu. Inaczej może dojść do uszkodzenia przekładni.**
- **Nie należy ruszać nagle samochodem ani przyspieszać gwałtownie bezpośrednio po przestawieniu elektronicznej dźwigni zmiany biegów do pozycji D (jazdy). W szczególności podczas ruszania po zaparkowaniu lub zatrzymaniu się na pochyłości należy przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji D (jazda) z wciśniętym pedałem hamulca, a następnie odczekać kilka sekund, aż napęd zostanie przeniesiony do wnętrza skrzyni biegów, a następnie ruszyć powoli.**
- **Mimo tego, że elektroniczna dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D (jazda), nawet stojąc przodem w górę wzniesienia samochód może się cofać w dół po pochyłości, więc musisz wcisnąć pedał hamulca.**

Pozycja M (tryb manualny)



Jest to pozycja, w której kierowca może ręcznie zmieniać biegi.

Gdy elektroniczna dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D (jazda), można nacisnąć przycisk UNLOCK [ODBLOKUJ] i pociągnąć w kierunku -1 lub -2, aby ręcznie wybierać biegi od 1 do 8, tak jakby to była ręczna skrzynia biegów.

Ostrzeżenie

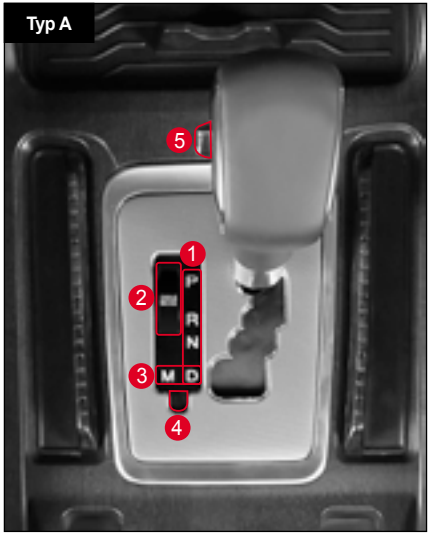
- **Zachowaj ostrożność, aby przypadkowo nie przesunąć elektronicznej dźwigni zmiany biegów do pozycji M (tryb ręczny) w trakcie jazdy. Kiedy przewidziane przełożenie automatycznej skrzyni biegów jest ręcznie korygowane, powoduje to niestabilną sytuację podczas jazdy i może się zakończyć wypadkiem. Szczególnie uważaj podczas jazdy zimą.**

Przestroga

- **Zmiana biegu na wyższy powinna odbywać się w odpowiednim czasie, dostosowanym do aktualnych warunków jazdy i drogowych. Nigdy nie dopuszczaj do tego, aby obroty silnika znajdowały się w czerwonym zakresie obrotomierza.**

Dźwignia zmiany biegów przekładni automatycznej (typu B)*

Typ A



Typ B



1. Położenie dźwigni zmiany biegów
2. Przełącznik trybu
3. Wybór funkcji ręcznej/automatycznej zmiany biegów
4. Przycisk zwalniania blokady położenia P, N.
5. Tryb ręcznej zmiany biegów

Położenie dźwigni zmiany biegów

- **P**: Postój
- **R**: Wsteczny
- **N**: Neutralne
- **D**: Jazda

Przełącznik trybu

Typ A

- W: Tryb zimowy
- S: Tryb standardowy

W normalnych warunkach jazdy należy korzystać z trybu standardowego.

Typ B

- E: Tryb Eco
- P: Tryb mocy
- W: Tryb zimowy

W normalnych warunkach jazdy należy korzystać z trybu Eco.

Wybór funkcji ręcznej/automatycznej zmiany biegów

- **D**: Automatyczna zmiana biegów odpowiednio do warunków jazdy
- **M**: Ręczna zmiana biegów

Przycisk zwalniania blokady położenia P, N.

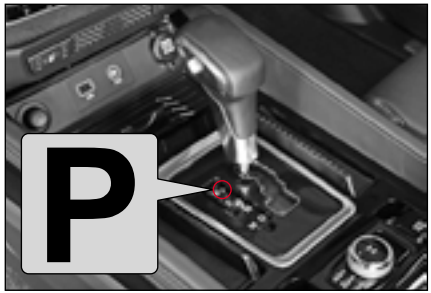
Gdy dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P (postój) lub N (neutralnym), należy przesunąć dźwignię zmiany biegów przy wciśniętym przycisku zwalniania blokady używając kluczyka awaryjnego.

W tym celu wyłącz silnik i przesuń dźwignię zmiany biegów przy wciśniętym pedale hamulca.

Tryb ręcznej zmiany biegów

Biegi można zmieniać pociągając lub popychając dźwignię po uprzednim przesunięciu dźwigni zmiany biegów będącej w położeniu D (jazda) do położenia M (tryb ręczny).

Położenie P (postojowe)



Wybierz to położenie po zaparkowaniu samochodu, aby uruchomić lub rozgrzać silnik, albo unieruchomić samochód na dłuższy czas.

Ostrzeżenie

- **Pamiętaj, aby przesuwać dźwignię zmiany biegów z położenia P (postojowego) w inne położenie, tylko przy wciśniętym pedale hamulca kiedy przełącznik START/STOP znajduje się w stanie WŁ. Nie wywieraj nadmiernej siły na dźwignię zmiany biegów, gdy jest ona ustawiona w położeniu P (postojowym). Może to spowodować uszkodzenie dźwigni i przekładni.**
- **Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów do położenia P (postojowego) podczas jazdy. Może to spowodować uszkodzenia mechaniczne i wypadek. Pamiętaj, aby po całkowitym zatrzymaniu samochodu przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia P (postojowego).**
- **Nie używaj położenia P (postojowego) zamiast hamulca postojowego. Po zaparkowaniu lub zatrzymaniu się należy zaciągnąć hamulec postojowy.**

Pozycja R (wsteczny)



Wybierz to położenie do cofania samochodem.

Pamiętaj, aby przesuwać dźwignię zmiany biegów z położenia P (postojowego) lub N (neutralnego) do położenia R (cofania) przy wciśniętym pedale hamulca, po całkowitym zatrzymaniu samochodu.

Po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji R (cofania) aktywna jest funkcja PAS.

Ostrzeżenie

- **Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów w położenie R, gdy samochód porusza się do przodu. Może to spowodować uderzenia w przekładni i jej uszkodzenie.**
- **Jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania), samochód porusza się powoli do tyłu, nawet jeśli pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty. Cofaj ostrożnie, trzymając stopę na pedale hamulca.**

Położenie N (neutralne)



W tym położeniu napęd nie jest przenoszony.

Ponieważ w położeniu N (neutralnym), napęd nie jest przenoszony z silnika na koła, więc po płaskiej drodze samochód nie będzie się poruszał. Jeśli jednak zatrzymasz samochód, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N (neutralnym), dla bezpieczeństwa wciskaj pedał hamulca.

Ostrzeżenie

- **Nie wywieraj nadmiernej siły na dźwignię zmiany biegów, gdy jest ona ustawiona w położeniu N (neutralnym). Może to spowodować uszkodzenie dźwigni i przekładni.**
- **Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów z położenia D (jazdy) do położenia N (neutralnego) lub z położenia N (neutralnego) do położenia D (jazdy) podczas jazdy samochodu.**
- **Zatrzymując samochód na pochyłości przy dźwigni zmiany biegów w położeniu N (neutralnym), nie zapomnij wcisnąć pedału hamulca.**
- **Nie ustawiaj dźwigni zmiany biegów w położeniu N (neutralnym) podczas jazdy. Spowoduje to, że hamowanie silnikiem nie będzie działać, co może doprowadzić do wypadku.**

Położenie D (jazdy)



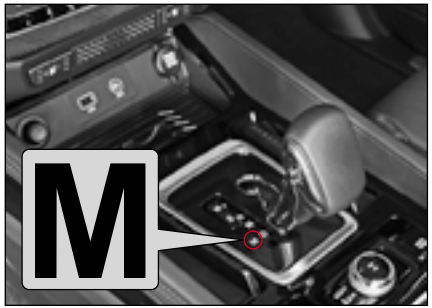
Wybierz to położenie do jazdy drogą normalną lub drogą ekspresową.

Biegi (1. - 7.) są automatycznie wybierane w zależności od prędkości samochodu i stopnia wciśnięcia pedału przyspieszenia.

Ostrzeżenie

- **Kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D (jazdy), samochód porusza się powoli do przodu, nawet jeśli pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty, zachowaj zatem ostrożność.**
- **Pamiętaj, aby przesuwać dźwignię zmiany biegów do położenia D (jazdy) tylko po całkowitym zatrzymaniu samochodu. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia przekładni.**
- **Możesz przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia N (neutralnego) do położenia D (jazdy) bez naciskania pedału hamulca. Jednak dla bezpieczeństwa przesuwaj dźwignię zmiany biegów z wciśniętym pedałem hamulca.**
- **Nie należy ruszać nagle samochodem ani przyspieszać gwałtownie bezpośrednio po przestawieniu dźwigni zmiany biegów do położenia D (jazdy). W szczególności, gdy ruszasz samochodem po zatrzymaniu lub zaparkowaniu samochodu na pochyłej drodze, przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie D (jazdy) przy wciśniętym pedale hamulca, odczekaj kilka sekund, aż moc zostanie przeniesiona na przekładnię i rusz powoli z miejsca.**
- **Nawet jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D (jazdy), samochód może staczać się po pochyłej drodze, należy wtedy użyć pedału hamulca.**

Położenie M (trybu ręcznego)



Możesz zmieniać biegi ręcznie (1. - 7.) tak jak w przekładni manualnej, popychając lub pociągając dźwignię zmiany biegów po przesunięciu jej z położenia D (jazdy) do położenia M (trybu ręcznej zmiany biegów).

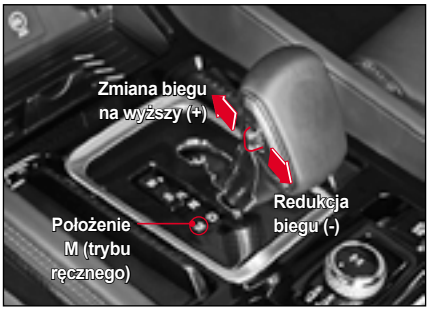
Ostrzeżenie

- **Zachowaj ostrożność, aby w trakcie jazdy przypadkowo nie przesunąć dźwigni zmiany biegów do położenia M (trybu ręcznej zmiany biegów). W takim razie bowiem może nastąpić zmiana biegu, co spowoduje grożącą wypadkiem niestabilność samochodu podczas jazdy. Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy zimą.**

Przestroga

- **Zmiana biegu na wyższy powinna być przeprowadza zgodnie z warunkami jazdy i drogowymi. Uważaj, aby obroty silnika nie znalazły się w obrębie czerwonego pola na obrotomierzu.**

Zmiana biegów

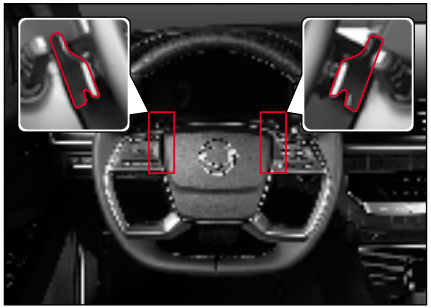


Możesz zmieniać biegi popychając lub pociągając dźwignię zmiany biegów kiedy znajduje się ona w położeniu M (trybu ręcznej zmiany biegów).

Uwaga

- **Po przesunięciu dźwigni zmiany biegów do położenia M (trybu ręcznego) podczas zatrzymywania się można zmieniać bieg na niższy, a na ośnieżonej lub mokrej drodze można rozpoczynać jazdę samochodem na 2. biegu. (jest to funkcja trybu zimowego)**
- **Z uwagi na konieczność zapewnienia odpowiedniego przełożenia mocy silnika, zgodnego z prędkością jazdy samochodu, czasami zmiana biegu na wyższy (+) może nie być możliwa. Podobnie, zmiana biegu na niższy może nie być możliwa, aby zapobiec nadmiernemu wzrostowi obrotów silnika, nawet jeśli próbujesz redukować bieg odpowiednio do prędkości samochodu.**

Korzystanie z trybu ręcznej zmiany biegów





- Kiedy elektroniczna dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji M (trybu manualnego) możesz zmienić biegi pociągając łopatki zmiany biegów znajdujące się z tyłu po lewej i prawej stronie kierownicy.
  - Lewa łopatka (-): Niższy bieg
  - Prawa łopatka (+): Wyższy bieg

Uwaga

- **Elektroniczną dźwignię zmiany biegów można ustawić w pozycji M (trybu manualnego), aby zredukować bieg albo ruszyć z miejsca na 2. biegu na zaśnieżonej lub mokrej drodze. (jest to funkcja trybu zimowego)**
- **Aby zapewnić dobre właściwości jezdne, zmiana biegu na wyższy (+) może nie działać w zależności od prędkości samochodu. Ponadto, aby zapobiec nadmiernym obrotom silnika, redukcja biegu (-) może nie działać w zależności od prędkości samochodu.**
- **Możesz zmienić bieg za pomocą zmieniacza łopatkowego, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D (jazdy), ale po pewnym czasie przełożenie skrzyni biegów zmieni się automatycznie odpowiednio do obciążenia silnika.**

Wyświetlanie położenia dźwigni zmiany biegów na tablicy wskaźników

Wersja Supervision



Wersja Standard



Ostrzeżenie

- **Nie redukuj nagle (do 3., 2., 1. biegu) podczas jazdy samochodem z dużą prędkością. Może to spowodować poważne uszkodzenie samochodu. Samochód może również wpaść w poślizg, powodując wypadek (szczególnie podczas jazdy po śliskiej drodze).**

Przestroga

- **W trybie ręcznej zmiany biegów jednorazowo zmieniaj bieg tylko o jeden stopień. Naciśnięcie i przytrzymanie dźwigni może spowodować zmianę biegów o kilka stopni po kolei.**
- **Należy mieć na uwadze, że jeśli wciśniesz całkowicie pedał przyspieszenia podczas jazdy na 1., 2., 3., 4., 5., 6. lub 7. biegu, bieg może się zmienić na wyższy.**
- **W przypadku próby nadmiernej redukcji biegu w trybie ręcznej zmiany biegów, bieg może nie zostać zredukowany z uwagi na ochronę podzespołów samochodu.**
- **Nie przyspieszaj gwałtownie, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się na niskim biegu. Może to spowodować uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów.**

Hamowanie silnikiem

Aby skorzystać z hamowania silnikiem, zredukuj jednorazowo bieg o jedną pozycję za pomocą dźwigni zmiany biegów w trybie M (manualnym).

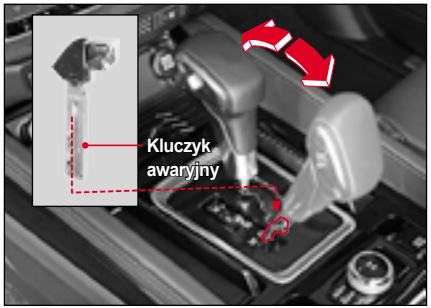
Ostrzeżenie

- **Unikaj gwałtownego hamowania silnikiem. Może to doprowadzić do utraty stabilności samochodu. W szczególności unikaj gwałtownego hamowania silnikiem podczas jazdy po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze.**

Przestroga

- **W trybie ręcznej zmiany biegów jednorazowo zmieniaj bieg tylko o jeden stopień. Naciśnięcie i przytrzymanie dźwigni może spowodować zmianę biegów o kilka stopni po kolei.**
- **Podczas hamowania silnikiem biegi mogą być zmieniane w różny sposób w zależności od warunków jazdy samochodu i przy zmianie biegów mogą być wyczuwane silne szarpnięcia.**

Jeśli nie można przesunąć dźwigni zmiany biegów z położenia P (postojowego) do innego położenia - tylko GSL



Jeśli nie udaje się przesunąć dźwigni zmiany biegów z położenia P (postój) w inne położenie, nawet jeśli przełącznik START/STOP ma status ON [WŁ], a pedał hamulca jest wciśnięty, należy ręcznie przesunąć dźwignię zmiany biegów w następujący sposób.

1. Wyłącz silnik i zaciągnij hamulec ręczny.
2. Naciśnij pedał hamulca, naciśnij przycisk Unlock [odblokuj] używając kluczyka awaryjnego, po czym ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu N (neutralnym).
3. Z dźwignią w położeniu N (neutralnym) naciśnij pedał hamulca i uruchom silnik.
4. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie D (jazdy).
5. Zwolnij hamulec postojowy, zdejmij stopę z pedału hamulca i rusz samochodem z miejsca.

Przestroga

- **Jeśli dźwignia zmiany biegów nie daje się przesuwać z położenia P (postojowego) w inne położenie, należy zlecić obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Prowadzenie samochodu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów

Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym) i uruchom silnik przy wciśniętym pedale hamulca.

1 Upewnij się, że obroty silnika znajdują się w normalnym zakresie i ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu D (jazdy) lub R (cofania) przy wciśniętym pedale hamulca.

2 Zwolnij hamulec postojowy, zdejmij stopę z pedału hamulca i powoli rusz samochodem z miejsca.

⚠ Ostrzeżenie

- **Nie wciskaj pedału przyspieszenia podczas uruchamiania silnika. Może to spowodować nagłe ruszenie samochodu i wypadek.**
- **Silnik można również uruchomić po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu N (neutralnym). Jednak ze względów bezpieczeństwa należy uruchamiać silnik po ustawieniu jej w położeniu P (postojowym).**
- **Nie należy ruszać nagle samochodem ani przyspieszać gwałtownie bezpośrednio po przestawieniu dźwigni zmiany biegów z położenia P (postojowego) w położenie D (jazdy) lub położenie R (cofania).**
  W szczególności, gdy ruszasz samochodem po zatrzymaniu się na wzniesieniu, przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie D (jazdy) lub położenie R (cofania) przy wciśniętym pedale hamulca, odczekaj kilka sekund, aż moc silnika zostanie przeniesiona na przekładnię i rusz powoli z miejsca.

- **Należy mieć na uwadze, że gdy samochód jest zaparkowany na pochyłej drodze, może się on staczać w dół pochyłości, nawet jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D (jazdy) lub R (cofania).**
- **Podczas przesuwania dźwigni zmiany biegów po zatrzymaniu samochodu należy dla bezpieczeństwa nacisnąć pedał hamulca.**
- **Nie wciskaj pedału przyspieszenia podczas przesuwania dźwigni zmiany biegów.**
- **Podczas zatrzymywania się na pochyłej drodze pamiętaj, aby zaciągnąć hamulec postojowy i nacisnąć pedał hamulca.**
- **Mimo zjawiska pełzania, na stromej drodze pod górę lub w dół samochód może poruszać się w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu. Upewnij się, że wcisnąłeś pedał hamulca zatrzymując się na drodze pod górę lub w dół.**
- **Podczas jazdy nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów w położenie N (neutralne). Spowoduje to, że nie będzie można korzystać z hamowania silnikiem, co może doprowadzić do wypadku. Również urządzenia wewnątrz przekładni mogą w tym przypadku nie być odpowiednio smarowane, co grozi uszkodzeniem przekładni.**

Uwaga

- **Zdejmij stopę z pedału hamulca i ruszaj samochodem powoli, naciskając pedał przyspieszenia po sprawdzeniu, że samochód toczy się powoli (zjawisko pełzania).**
- **Przesunięcie dźwigni zmiany biegów podczas gdy na układ napędowy samochodu działają siły z powodu nachylania drogi, na przykład podczas parkowania lub po zatrzymaniu się na drodze górskiej, może spowodować szarpnięcie i hałas. Jest to zjawisko mechaniczne występujące w położeniu P automatycznej skrzyni biegów i nie jest to awaria układu.**
- **Aby utrzymywać silnik w optymalnym stanie, układ sterowania silnika dostosowuje i zapamiętuje charakterystyki sterowania dla wtryskiwaczy, zgodne z różnymi czynnikami pracy silnika. Podczas tego procesu na biegu jałowym mogą pojawiać się przez krótki czas nieznaczne wibracje i dźwięki. Jest to normalne działanie układu silnikowego. Nie należy tego poczytywać za awarię.**

Co to jest zjawisko pełzania?

Zjawisko pełzania polega na tym, że samochód porusza się powoli podczas pracy silnika bez wciśniętego pedału przyspieszenia, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D (jazdy) lub R (cofania).

Możesz w ten sposób, naciskając po prostu pedał hamulca, przestawiać samochód lub dostosowywać jego prędkość, np. podczas powolnej jazdy samochodem w korku lub albo kiedy pokonujesz wąski przejazd.

Co to jest punkt automatycznej zmiany biegów?

Punkt automatycznej zmiany biegów w automatycznej skrzyni biegów może się różnić w zależności od różnych elementów jazdy, w tym stanu drogi (płaski teren, droga pod górę), położenia dźwigni zmiany biegów, prędkości samochodu i stopnia wciśnięcia pedału przyspieszenia. Jest to normalny sposób jej działania zapewniający płynną i stabilną zmianę biegów, racjonalne zużycie paliwa i osiągi samochodu.

Hamowanie silnikiem

Na długim odcinku zjazdu drogą w dół należy jednocześnie używać pedału hamulca i hamowania silnikiem. Jeśli zredukujesz bieg odpowiednio do okoliczności jazdy, silnik zacznie samoistnie wyhamowywać samochód.

Co to jest hamowanie silnikiem?

Hamowanie silnikiem to siła opóźniająca ruch samochodu, która występuje w wyniku zwalniania obrotów silnika po zdjęciu stopy z pedału przyspieszenia podczas jazdy. Dzięki redukowaniu biegów podczas jazdy w dół można uzyskać efekt hamowania bez częstego używania hamulca nożnego ze względu na siłę opóźniającą pojawiającą się w silniku. Im niższy bieg, tym większy efekt hamowania silnikiem.

Ostrzeżenie

- **Nie używaj nadmiernie hamulca nożnego na zjeździe. Może to doprowadzić do zjawiska zaniku hamowania lub zjawiska zapowietrzenia hamulca, co spowoduje obniżenie siły hamowania.**
- **Hamowanie silnikiem nie działa, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N (neutralnym).**
- **Nie hamuj silnikiem zbyt gwałtownie. Może to doprowadzić do poślizgu kół i spowodować wypadek.**

Używanie funkcji skokowej redukcji biegu „kick down”

Gdy potrzebujesz natychmiastowo przyspieszyć, aby wyprzedzić inny samochód, możesz użyć funkcji "kick down", wciskając pedał przyspieszenia do końca.

Co to jest funkcja "kick down" [wymuszona redukcja przełożenia]

Gdy pedał przyspieszenia zostanie wciśnięty do końca podczas jazdy, funkcja „kick down” redukuje przełożenie o jeden lub dwa stopnie. Można jej użyć, gdy konieczne jest natychmiastowe przyspieszenie.

Ostrzeżenia

- **Nie używaj funkcji "kick down" na śliskiej drodze lub ostrych zakrętach. W razie poślizgu może dojść do nieoczekiwanego zdarzenia i wypadku.**
- **Zbyt częste korzystanie z funkcji „kick down” może negatywnie wpłynąć na trwałość samochodu i zużycie paliwa.**

Tryb awaryjny automatycznej skrzyni biegów

W przypadku wystąpienia usterki elektrycznej lub mechanicznej w automatycznej skrzyni biegów, przekładnia przechodzi w tryb awaryjny aby zapobiec uszkodzeniu skrzyni biegów, zachowując jednocześnie minimalne parametry niezbędne do jazdy.

Gdy automatyczna skrzynia biegów wchodzi w tryb awaryjny, może wystąpić jeden z następujących symptomów.

- Podczas przesuwania dźwigni zmiany biegów odczuwalne jest spore szarpnięcie.
- Siła napędowa jest zmniejszona podczas jazdy samochodem z dużą prędkością.
- Kiedy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu włączonego napędu (D, R) samochód nie przyspiesza nawet jeśli pedał przyspieszenia jest wciskany (prędkość jest ustalona na poziomie średniej wartości).

Przestroga

- **Jeśli z powodu usterki elektrycznej lub mechanicznej automatycznej skrzyni biegów pojawią się objawy trybu awaryjnego, nie należy jeździć samochodem, lecz zlecić jego sprawdzenie i obsługę techniczną w ASO Ssangyong.**

Resetowanie trybu awaryjnego, gdy dźwignia zmiany biegów jest unieruchomiona w jednym położeniu.

Resetowanie trybu awaryjnego

1. Zatrzymaj samochód i ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym).
2. Wyłącz silnik i poczekaj 10 sekund lub dłużej.
3. Uruchom silnik.

Po zresetowaniu trybu awaryjnego można normalnie prowadzić samochód.

Jeśli zjawisko unieruchomienia dźwigni zmiany biegów pojawia się po zresetowaniu trybu awaryjnego

Po zresetowaniu trybu awaryjnego pojawiają się następujące objawy unieruchomionej dźwigni zmiany biegów.

- Dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu D (jazdy)
- Dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu R (cofania)

W takiej sytuacji należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Przestroga

- **Jeśli symptomy trybu awaryjnego utrzymują się po zresetowaniu trybu awaryjnego, nie należy na siłę kontynuować jazdy, lecz niezwłocznie zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Przestrogi dotyczące prowadzenia samochodu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów

Ostrzeżenie

- Podczas jazdy nigdy nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów do położenia P (postojowego) ani N (neutralnego). Może to spowodować uszkodzenia mechaniczne i wypadek.
- Uruchomienie samochodu jest możliwe tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym). Dla bezpieczeństwa uruchamiaj silnik z dźwignią zmiany biegów w położeniu P (postojowym).
- Nie redukuj gwałtownie biegów podczas jazdy samochodem z dużą prędkością. Może to spowodować poważne uszkodzenie samochodu. Może to również spowodować utratę stabilności samochodu i doprowadzić do wypadku.

Przestroga

- Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów w położenie R, gdy samochód porusza się do przodu. Może to spowodować uderzenia w przekładni i jej uszkodzenie.
- Nie należy ustawiać dźwigni zmiany biegów w położeniu N (neutralnym) podczas jazdy po pochyłości w dół lub pod górę. Ponowne ustawienie dźwigni zmiany biegów w położeniu D (jazdy) w celu jazdy po wcześniejszym przesunięciu jej w położenie N (neutralne) może spowodować uszkodzenie układu napędowego z powodu uderzeń w przekładni.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa wprowadzono funkcje blokady P (pozycja P → pozycja R) i blokady R (pozycja N → pozycja R), które umożliwiają przesuwanie dźwigni zmiany biegów tylko wtedy, gdy pedał hamulca jest wciśnięty.
- Podczas zwalniania blokady zmiany biegów przez funkcje blokady P i blokady R przy wciśniętym pedale hamulca, słychać dźwięk blokowania i odblokowania dźwigni zmiany biegów.
- W przypadku szybkiego przesuwania dźwigni zmiany biegów z położenia D (jazdy) do położenia P (postojowego), w związku z funkcją blokady R może wystąpić chwilowe zatrzymanie dźwigni w położeniu N (neutralnym). Jest to normalne zjawisko związane z zapewnieniem bezpieczeństwa i ochrony przekładni. Należy jednak unikać gwałtownych ruchów, na ile to możliwe.

Układ 4WD to system, który odpowiednio rozdziela, za pomocą skrzyni rozdzielczej, moc na cztery koła, poprzez przenoszenie na koła przednie części mocy przekazywanej do kół tylnych.

Korzystanie z układu 4WD na śliskiej drodze, takiej jak droga zaśnieżona lub mokra, pozwala zachować lepszą stabilność jazdy w porównaniu z trybem 2WD (2-Wheel Drive). Możesz przełączyć tryb jazdy na 4WD LOW, aby uzyskać maksymalną moc pociągową.

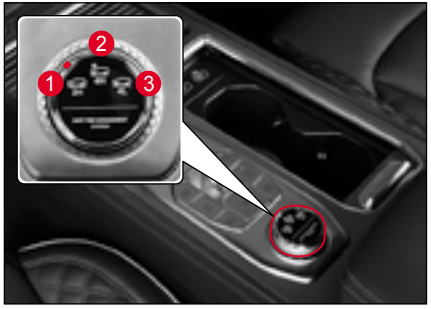
Co to jest napęd dołączany?

Skrzynia rozdzielcza napędu dołączanego to system, który w razie potrzeby przełącza tryb jazdy na 4WD HIGH (4H) lub 4WD LOW (4L) poprzez zadziałanie przełącznika, gdy samochód jest normalnie prowadzony w trybie 2WD.

System ten jest wyposażony w zespół sterujący przełączaniem trybu, a w trybie 4WD system rozdziela równomiernie siłę napędową pomiędzy koła przednie (50%) i tylne (50%).

Przełączanie na 4WD

Wybierz odpowiedni tryb jazdy, obracając pokrętło przełącznika 4WD w zależności od stanu drogi (śliskość, stopień nachylenia, wyboje).



1. Tryb 2WD (2H)
2. Tryb 4WD HIGH [WYSOKI] (4H)
3. Tryb 4WD LOW [NISKI] (4L)

Przełączanie trybów pomiędzy 2H ⇔ 4H

Ustawiaj tryb na 2H lub 4H, obracając pokrętło wyboru 4WD, gdy prędkość samochodu wynosi 70 km/h lub mniej.

Przełączanie trybów pomiędzy 2H i 4H⇔4L

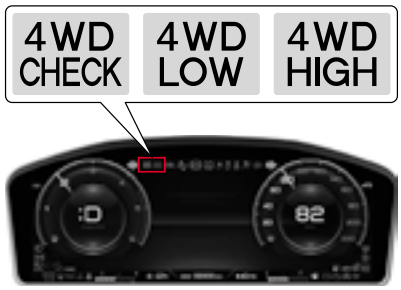
Zatrzymaj samochód na płaskim terenie, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu N (neutralnym) i ustaw żądany tryb jazdy, obracając pokrętłem wyboru 4WD.

Przestroga

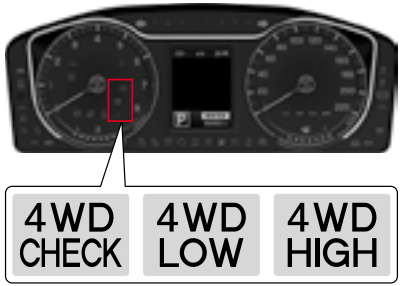
- **Kiedy przełączasz tryb na 4WD (4L lub 4H), pamiętaj, aby kontynuować jazdę dopiero po zapaleniu się kontrolki 4WD. Prowadzenie samochodu przed zapaleniem się tej kontrolki może spowodować nadmierne zużycie lub spalenie układu napędowego.**

Tryby jazdy i ich kontrolki

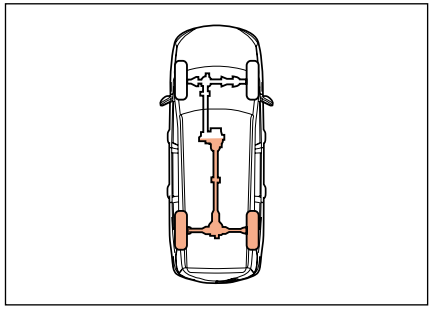
Wersja Supervision



Wersja Standard



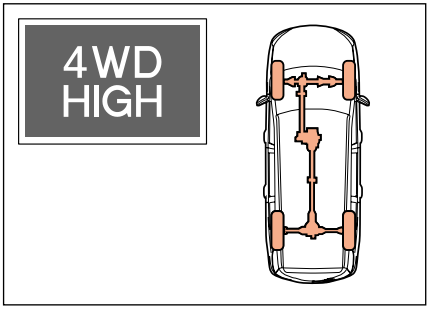
Tryb 2WD (2H)



Tryb 2WD (2H) to stan dla szybkiej jazdy z napędem na dwa koła. Używaj tego trybu do normalnej lub szybkiej jazdy po normalnej drodze lub drodze ekspresowej.

Uwaga
• **W trybie 2WD (2H) kontrolka trybu jazdy nie świeci.**

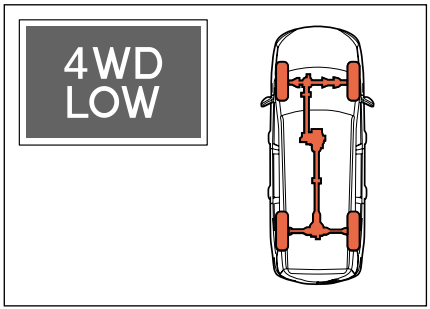
Tryb 4WD HIGH [WYSOKI] (4H)



Korzystaj z trybu szybkiego 4WD HIGH (4H) do jazdy po błotnistej, piaszczystej lub zaśnieżonej drodze.

- Po przełączeniu trybu jazdy z 2WD (2H) na 4WD HIGH (4H), zapali się kontrolka 4WD HIGH.
- Podczas przełączania trybu jazdy z 4WD LOW (4L) na 4WD HIGH (4H), kontrolka 4WD HIGH miga, a po dokonanym przełączeniu trybu, kontrolka 4WD HIGH świeci.

Tryb 4WD LOW [NISKI] (4L)



Trybu 4WD LOW (4L) należy używać, gdy wymagana jest maksymalna moc pociągowa.

- Podczas przełączania trybu jazdy na 4WD LOW (4L), kontrolka 4WD LOW miga, a po dokonanym przełączeniu trybu, kontrolka 4WD LOW świeci.
- Jeśli kontrolka 4WD LOW miga chwilowo, oznacza to, że tryb jazdy jest przełączany na 4WD LOW (4L).

Przestroga

- **Aby uniknąć uszkodzenia układu napędowego, w trybie 4WD LOW (4L) nie należy używać 5-tego lub wyższego biegu M (w trybie ręcznym).**

Co to są ciasne skręty?

Pokonywanie zakrętów w trybie 4WD (4L lub 4H) może spowodować wstrząsy samochodu, poślizg lub stuki w układzie jezdnym.

Jest to spowodowane oporem wewnętrznego układu napędowego w zależności od różnicy prędkości obrotowych między przednimi i tylnymi kołami i oznacza, że 4WD działa normalnie.

Należy unikać szybkiego pokonywania zakrętów w trybie 4WD, ponieważ może to spowodować uszkodzenie układu napędowego.

Kontrolka ostrzegawcza 4WD CHECK [SPRAWDŹ 4WD]



Kontrolka ostrzegawcza 4WD CHECK [SPRAWDŹ 4WD] włącza się, jeśli zespół przełączania 4WD działa nieprawidłowo.

Przestroga

- **Jeśli świeci lampka ostrzegawcza 4WD CHECK [SPRAWDŹ 4WD] należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Przestrogi dotyczące używania układu 4WD

Przestroga

- **Pamiętaj, aby używać pokrętła przełącznika 4WD w celu korzystania z trybu 4WD dopiero po uruchomieniu silnika. Jednak anulowanie 4WD (trybu 4WD) w samochodzie, którego silnik nie pracuje jest również możliwe, gdy przełącznik START/STOP jest w pozycji ON [WŁ].**
- **Podczas używania pokrętła przełączania 4WD, w trakcie przełączania trybu jazdy mogą wystąpić mechaniczne odgłosy i wstrząsy. Jest to normalne zjawisko, które występuje w związku ze zmianą trybu jazdy.**
- **Podczas jazdy po normalnej drodze używaj trybu 2WD, a nie 4WD. Jazda w trybie 4WD po normalnej drodze, na której nawierzchnia nie jest śliska, może uszkodzić układ napędowy.**
- **Jazda w trybie w trybie 4WD po normalnej drodze może powodować niepotrzebne hałasy i zużycie opon oraz zwiększa zużycie paliwa.**
- **Przełączaj tryb jazdy na tryb 4WD LOW lub z trybu 4WD LOW na inny tryb dopiero po całkowitym zatrzymaniu samochodu, z wciśniętym pedałem hamulca.**

- **Należy unikać pokonywania ciasnych zakrętów w trybie 4WD, ponieważ może to spowodować uszkodzenie układu napędowego.**
- **Jeśli nie można zmienić trybu na tryb 4WD i nie zapala się kontrolka 4WD, rusz samochodem, po czym zatrzymaj go i ponownie spróbuj zmienić tryb z dźwignią zmiany biegów w położeniu N (neutralnym). Dzieje się tak, gdy koła zębate chwilowo nie mogą się zazębić.**
- **Jeśli zaświeci się kontrolka ostrzegawcza 4WD CHECK, tryb 4WD nie może być używany. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**
- **Samochód wyposażony w system 4WD należy w razie potrzeby przewozić na lawecie.**

☞ Patrz punkt „Gdy musisz odholować swój samochód" (str. 5-22).



Wózek transportowy

- **Jeśli używany jest tryb 4WD, osiągi samochodu są znacząco uzależnione od stanu opon.**
  - **Sprawdzaj okresowo stopień zużycia opon i ciśnienie w oponach.**
  - **Aby zapobiec uszkodzeniu układu napędowego, pamiętaj, aby używać na wszystkich kołach samochodu 4WD tego samego rozmiaru i typu opon pochodzących od tego samego producenta. Kiedy wymieniasz opony/koła, wymieniaj wszystkie razem na komplet jednakowych opon/kół.**

*LD (Blokada układu różnicowego)

Jeśli jedno z kół ślizga się lub unosi w powietrzu, blokada mechanizmu różnicowego poprawia przyczepność samochodu, przenosząc większość siły napędowej na koło po przeciwnej stronie.

Włącza się tylko wtedy, gdy różnica prędkości między dwoma kołami na tej samej osi gwałtownie rośnie. W pozostałych przypadkach układ różnicowy pełni te same funkcje, co w samochodzie bez LD.

Opis

- Zapobiega poślizgom na ośnieżonych nawierzchniach
- Lepsza sterowność na śliskiej nawierzchni
- Poprawa parametrów jezdnych (przyczepność, pokonywanie wzniesień)
- Poprawa bezpieczeństwa jazdy w przypadku bocznego wiatru na zakrętach

Przestroga

- **Jeśli jedno koło na osi obraca się szybciej niż drugie, należy unikać wysokich prędkości obrotowych tych kół. Blokada mechanizmu różnicowego może ulec uszkodzeniu.**
- **Gwałtowne przyspieszanie podczas wyjeżdżania z wyboistej drogi może powodować kołysanie samochodu.**
- **Na początku skręcania kół po zaparkowaniu samochodu na zewnątrz w ekstremalnie niskich temperaturach może wystąpić tymczasowo zwiększony opór.**
- **LD włącza się wtedy, gdy występuje różnica prędkości między dwoma kołami na tej samej osi.**

Ostrzeżenie

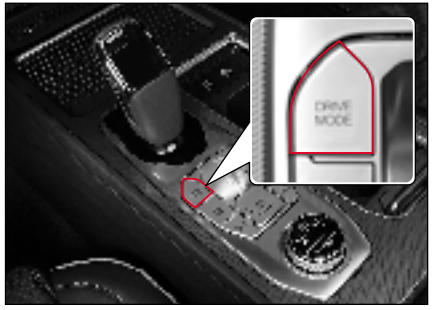
- **W samochodach z LD obracanie kołem uniesionym ponad ziemią jest zabronione. Samochód może wtedy nagle się poruszyć, powodując poważne obrażenia lub śmierć ponieważ po włączeniu LD napęd przenosi się na drugie koło tej osi.**

Przełącznik trybu jazdy

Naciskanie przełącznika trybu jazdy w normalnych warunkach jazdy powoduje zmianę trybu w następującej sekwencji:

- NORMAL → SPORT → WINTER → NORMAL [NORMALNY→ SPORTOWY → ZIMOWY → NORMALNY]

Tryb zimowy (WINTER) to funkcja minimalizująca poślizg podczas ruszania na śliskiej nawierzchni zimą.

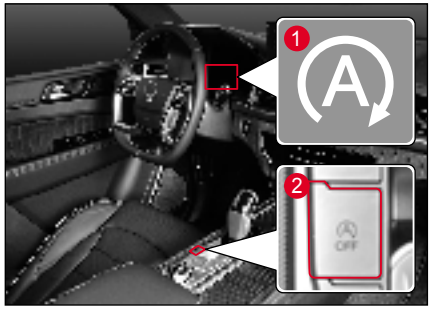


Przestroga

Tryb jazdy to elektroniczny system wspomagania kierowcy, w którym elektryczne wspomaganie kierownicy (EPS) i schemat zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów są ze sobą powiązane, a wrażenia z prowadzenia samochodu mogą się nieznacznie różnić w zależności od trybu jazdy wybranego przez kierowcę.

System ISG (Idle Stop & Go)* [System Auto Stop/Start]

System ISG (Auto Start/Stop) zatrzymuje silnik, gdy samochód stoi, i uruchamia silnik przy wznowieniu jazdy, aby poprawić zużycie paliwa i zmniejszyć emisję spalin.



1 Kontrolka ISG ON [ISG WŁ.]

2 Przełącznik ISG OFF [WYŁ ISG]

Przestroga

- **Niektóre lampki ostrzegawcze mogą zapalić się na chwilę po uruchomieniu silnika przez system ISG. Jest to normalne zjawisko występujące ze względu na chwilowy pobór prądu.**

Automatyczne wyłączanie silnika

Jeśli prędkość samochodu wynosi 0 km/h (samochód stoi w miejscu), a pedał hamulca jest wciśnięty podczas działania układu ISG, silnik automatycznie się wyłączy, a zielona kontrolka ISG (1) zapali się na tablicy wskaźników.

Od tego momentu wyświetlany jest sumaryczny czas zatrzymania silnika (2).

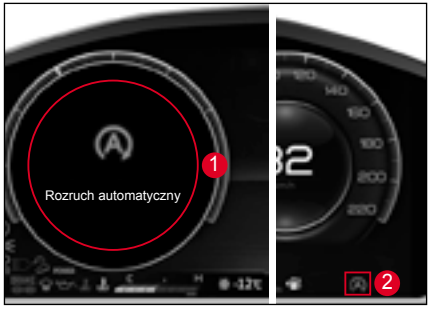


Uwaga

- **Automatyczne wyłączenie silnika przez system ISG jest utrzymywane do 3 minut, po 3 minutach silnik ponownie uruchamia się automatycznie.**

Automatyczne ponowne uruchomienie silnika

Jeśli silnik został automatycznie zatrzymany, zwolnienie pedału hamulca spowoduje automatyczne uruchomienie silnika. W tym czasie na zestawie wskaźników zapali się zielony wskaźnik ISG (1) i zostanie wyświetlony komunikat (2) o ponownym uruchomieniu silnika.



Uwaga

Silnik automatycznie uruchamia się ponownie, kiedy:

- **Następuje zwolnienie pedału hamulca (przy nieczynnej funkcji AUTO HOLD w samochodach z EPB) (ponowne uruchomienie ze zmianą koloru kontrolki z zielonego → biały)**
- **Następuje przesunięcie dźwigni zmiany biegów do położenia R lub +/- (trybu ręcznego) przy wciśniętym pedale hamulca**
- **Wciśnięcie pedału gazu z jednocześnie wciśniętym pedałem hamulca.**

Wyłączanie systemu ISG

1 Po naciśnięciu przełącznika ISG OFF [WYŁ ISG] (1)
w celu wyłączenia systemu ISG zapala się kontrolka ISG OFF [ISG WYŁ] (2).

2 Ponowne naciśnięcie przełącznika ISG OFF [WYŁ ISG] wznawia normalne działanie systemu ISG i wyłącza kontrolkę ISG OFF [ISG WYŁ] na tablicy wskaźników.





Warunki aktywacji systemu ISG

- Pas bezpieczeństwa kierowcy zapięty
- Drzwi kierowcy zamknięte
- Zamknięta pokrywa silnika
- Stopień wciśnięcia pedału gazu 10% lub mniej
- Prędkość obrotowa na biegu jałowym 1350 obr./min lub mniejsza
- Temperatura płynu chłodniczego pomiędzy 15°C a 105°C
- Odpowiedni poziom podciśnienia w układzie hamulcowym
- Czujnik akumulatora jest aktywny i spełnia warunek włączenia ISG
- Ustawienie kierownicy na postoju 180 ° lub mniej
- Brak określonego sygnału do sterownika nagrzewnicy
- Łagodne nachylenie drogi
- Temperatura akumulatora pomiędzy -5°C a 60°C
- Temperatura otoczenia -2°C lub wyższa
- Samochód został zatrzymany po przejechaniu co najmniej 1 m (tylko GSL)
- Samochód został zatrzymany po osiągnięciu prędkości powyżej 13 km/h
- Brak usterek w elementach związanych z systemem ISG
- Dźwignia zmiany biegów w położeniu D (jazdy) lub N (neutralnym)

Warunki wymuszające ponowne uruchomienie

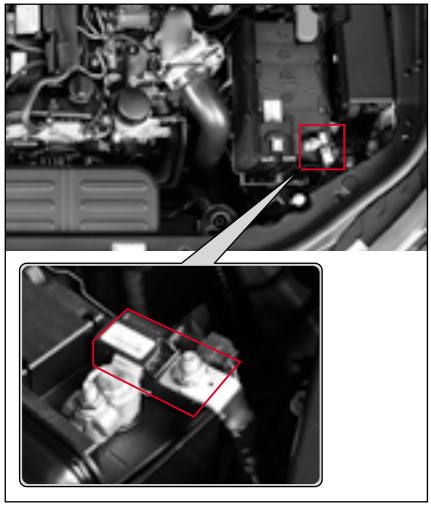
- Wciśnięcie przełącznika ISG OFF [WYŁ ISG], w celu wyłączenia systemu ISG
- Temperatura płynu w układzie chłodzenia wyższa niż 110°C
- Sterownik nagrzewnicy i klimatyzacji działający na maksymalnym poziomie (ustawiona temperatura "Hi" lub "Lo")
  - Sterownik automatyczny: ustawiona temperatura „Hi" lub „Lo" i prędkość wentylatora powyżej 6 poziomu
  - Sterownik ręczny: ustawiono najniższą lub najwyższą temperaturę i prędkość wentylatora większą niż 5 poziom
- Włączone odmrażanie szyb
- Włączona klimatyzacja
- Szybka zmiana temperatury wewnętrznej/ zewnętrznej (na podstawie wskazań czujnika temp.)
- Niski poziom naładowania baterii
- Prędkość samochodu powyżej 2 km/h
- Upłynął maksymalny czas automatycznego wyłączania silnika (3 min)
- Usterki elementów systemu ISG i systemu rozruchowego
- Zwolnienie pedału hamulca i lekkie wciśnięcie pedału przyspieszenia w razie włączonej funkcji AUTO HOLD
- Niezapięty pas bezpieczeństwa kierowcy lub otwarte drzwi kierowcy
- Kąt skrętu kierownicy 180 ° lub większy
- Zaciągnięty hamulec postojowy EPB

Czujnik akumulatora (BSC)

Czujnik akumulatora (BSC) jest zamontowany na ujemnym zacisku akumulatora (-) i monitoruje informacje o akumulatorze (takie jak napięcie, prąd, temperatura oraz stan naładowania) jak również komunikuje się z EMS w celu obsługi systemu ISG (Idle Stop & Go).

Po odłączeniu złącza czujnika akumulatora w celu naprawy samochodu lub wyjęciu i ponownym zamontowaniu ujemnego (-) zacisku akumulatora, czujnik akumulatora zostanie wyłączony, a system ISG może mieć ograniczoną funkcjonalność.

Jeśli czujnik akumulatora jest wyłączony, zapoznaj się z warunkami jego aktywacji, aby go włączyć przed rozpoczęciem używania systemu ISG.



Warunki zadziałania czujnika akumulatora (BSC)

Kiedy sprzęt elektryczny w stanie takim jak podczas dostawy fabrycznej zostanie podłączony po ponownym zainstalowaniu akumulatora przy wyłączonym zapłonie, czujnik akumulatora zostanie aktywowany po tym jak system samochodu będzie monitorował napięcie akumulatora przez około 3 godziny lub więcej i oceni, że jest ono ustabilizowane.

Przestroga

- **Jeśli system ISG nie działa po spełnieniu warunków aktywacji czujnika akumulatora, należy zlecić jego sprawdzenie i obsługę techniczną w najbliższej ASO Ssangyong.**

Ostrzeżenie

- **W razie wymiany akumulatora zawsze wymieniaj go na nasz oryginalny akumulator (AGM) dla systemu ISG. W innym przypadku może to spowodować poważną awarię systemu, uszkodzenie akumulatora oraz wybuch z powodu nadmiernego ładowania itp.**

System tempomatu stanowi dodatkowe udogodnienie, które pozwala kierowcy prowadzić samochód z ustaloną prędkością bez naciskania pedału przyspieszenia w ruchu drogowym, kiedy między samochodami zapewniona jest bezpieczna odległość, większa niż przewiduje prawo drogowe.

Tempomat nie jest systemem poprawiającym bezpieczeństwo jazdy. Pamiętaj, aby zawsze prowadzić samochód, zwracając uwagę na prędkość samochodu i sytuację w otoczeniu.

Tempomat można włączyć, gdy samochód porusza się z prędkością około 40 km/h lub większą i mniejszą niż 180 km/h.

Warunki korzystania z tempomatu

Korzystaj z tempomatu tylko w następujących okolicznościach ruchu i warunkach drogowych.

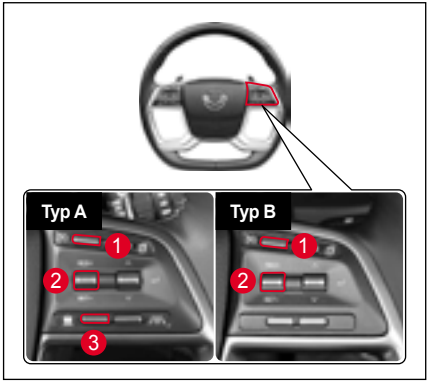
- Korzystaj z tempomatu, kiedy ruch drogowy jest niewielki.
- Używaj go tylko na trasach poza miastem lub na drogach ekspresowych, gdzie nie są spodziewane zmiany warunków jazdy samochodu z powodu świateł drogowych, innych pojazdów, pieszych lub innych czynników.
- Nie używaj tempomatu na zwykłych drogach.

Ostrzeżenie

- **Korzystaj z tempomatu tylko na drogach ekspresowych lub drogach szybkiego ruchu, gdzie droga jest w dobrym stanie.**
- **Przestań używać tempomatu w następujących sytuacjach drogowych, kiedy panowanie nad samochodem może stać się zbyt trudne, stwarzając zagrożenie wypadkowe.**
  - **Kiedy wieje silny wiatr lub wiatr boczny**
  - **Kiedy ma miejsce duże zagęszczenie ruchu**
  - **Na śliskiej drodze, na stromej lub krętej drodze.**

Przełącznik i kontrolka tempomatu

Przełącznik tempomatu

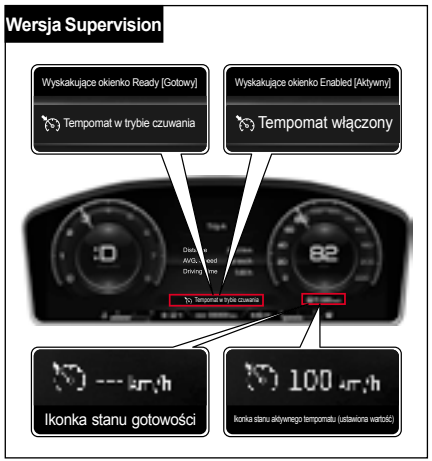


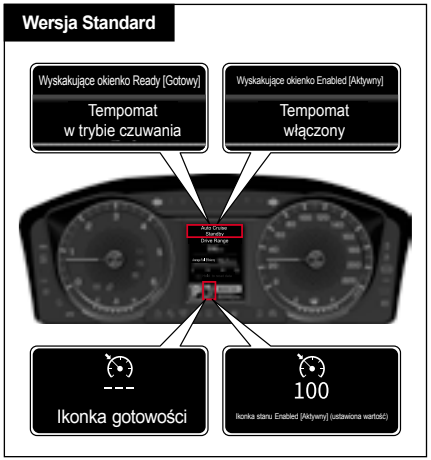
1. Przełącznik tempomatu ON/OFF [WŁ./WYŁ.]
2. Dźwigienka ustawiania prędkości

   RES+
   - Wznowienie działania tempomatu
   - Zwiększanie prędkości

   SET-
   - Ustawianie prędkości jazdy na tempomacie
   - Zmniejszanie prędkości
3. Przycisk ustawiania bezpiecznej odległości

Ekran gotowego/aktywnego tempomatu





Tempomat GOTOWY

Po naciśnięciu przycisku ON/OFF [WŁ/WYŁ] tempomatu, na ekranie LCD zestawu wskaźników jest wyświetlany następujący komunikat, a system przechodzi do trybu gotowości tempomatu.

- Wyświetlane jest wyskakujące okienko „Auto cruise READY" [Tempomat gotowy]
- Wyświetli się symbol i „--- km/h" wskazując, że system jest gotowy do wyświetlania prędkości

Tempomat WŁĄCZONY

Po popchnięciu dźwigienki ustawiania prędkości tempomatu w dół, kiedy tempomat jest w trybie gotowości, na ekranie LCD ukaże się następujący komunikat, a tempomat zostanie włączony.

- Wyświetlane jest wyskakujące okienko „Set Auto cruise" [Tempomat ustawiony]
- Wyświetlany jest symbol i ustawiona prędkość, „100 km/h"

Tempomat działa, kiedy samochód porusza się z prędkością 40 km/h lub wyższą.

Ustawianie prędkości jazdy na tempomacie

1 Naciśnij przełącznik ON/OFF [WŁ/WYŁ] tempomatu

Zapali się kontrolka READY [GOTOWY] na tablicy wskaźników.

2 Dostosuj prędkość samochodu, tak aby mieściła się w zakresie prędkości tempomatu, od około 40 km/h do 180 km/h.

3 Ustaw żądaną prędkość jazdy, podnosząc lub opuszczając dźwigienkę ustawiania prędkości tempomatu w kierunku RES+ lub SET- .

Teraz samochód jedzie z ustawioną prędkością bez naciskania pedału przyspieszenia.



Ostrzeżenie

- **Włączaj i wyłączaj tę funkcję po dokładnym zapoznaniu się z systemem tempomatu. Prędkość jazdy na tempomacie należy ustawiać podczas jazdy. Niewłaściwe stosowanie lub używanie bez dogłębnego zapoznania się z systemem może doprowadzić do wypadku.**
- **Gdy włączasz tempomat podczas jazdy, nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów w położenie N (neutralne). Może to spowodować uszkodzenie powiązanego systemu lub doprowadzić do wypadku.**
- **Podczas prowadzenia samochodu ze stałą prędkością z włączonym tempomatem, należy jechać bezpiecznie, aby móc poradzić sobie z każdą sytuacją, która może wystąpić na drodze oraz prowadzić samochód w sposób umożliwiający natychmiastowe użycie pedału hamulca i pedału przyspieszenia.**
- **Pamiętaj, aby zawsze zapewnić sobie bezpieczną drogę hamowania i w razie potrzeby naciśnij pedał hamulca.**
- **Rzeczywista prędkość jazdy pod górę lub w dół drogi na zboczu może nieznacznie różnić się od prędkości ustawionej. Jeśli to możliwe, unikaj korzystania z tempomatu na drogach górskich lub stromych wzniesieniach.**

  Używaj hamowania silnikiem i pedału hamulca na stromych drogach w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy i ochrony podzespołów samochodu.

Przestroga

- **Gdy nie korzystasz z tempomatu, naciśnij przełącznik ON/OFF [WŁ/WYŁ] tempomatu, wtedy zgaśnie kontrolka READY [GOTOWY] tempomatu.**

Uwaga

- **Aby zmienić prędkość ustawioną na tempomacie, należy ponownie wykonać kroki nr 2 i nr 3 przy włączonym tempomacie.**
- **Zapoznaj się z poniższymi tematami, aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące wszystkich okoliczności działania samochodu.**

Zwiększanie prędkości na tempomacie

Kiedy tempomat jest aktywny

Aby zwiększyć ustawioną prędkość samochodu podczas jazdy z włączonym tempomatem, popchnij dźwigienkę ustawiania prędkości w górę w kierunku RES+ bez naciskania pedału przyspieszenia.



- Krótkie popchnięcie dźwigienki ustawiania prędkości do góry zwiększy prędkość o 1 km/h.
- Popchnięcie ku dołowi i przytrzymywanie dźwigienki ustawiania prędkości powoduje ciągłe zwiększanie zadanej prędkości samochodu.

Kiedy tempomat nie jest aktywny

Poniższe kroki opisują, jak włączyć tempomat, gdy nie jest aktywny i zwiększyć ustawioną prędkość samochodu.

1. Naciśnij przełącznik ON/OFF [WŁ/WYŁ] tempomatu

   Zapali się kontrolka READY [GOTOWY] na tablicy wskaźników.

2. Naciśnij pedał przyspieszenia, aż prędkość samochodu osiągnie około 40 km/h lub więcej, po czym włącz tempomat.

3. Po osiągnięciu zamierzonej prędkości możesz skorygować tę prędkość, popychając dźwigienkę ustawiania prędkości w kierunku RES+ lub SET-.

   Popchnięcie ku górze w kierunku RES+ i przytrzymywanie dźwigienki ustawiania prędkości powoduje stopniowe zwiększanie zadanej prędkości samochodu.

4. Po ustawieniu prędkości powoli zdejmij stopę z pedału przyspieszenia.

Stopniowe zwiększanie ustawionej prędkości z włączonym tempomatem

Aby stopniowo zwiększać delikatnie prędkość samochodu przy włączonym tempomacie, wykonaj następujące czynności.

- Popchnij krótko (do 0,5 sekundy) dźwigienkę ustawiania prędkości w górę w kierunku RES+. Ustawiona prędkość samochodu wzrasta o około 1 km/h przy każdym popchnięciu dźwigienki ustawiania prędkości w górę.
- Na przykład, jeśli chcesz zwiększyć ustawioną prędkość samochodu o około 10 km/h, naciśnij dźwigienkę ustawiania prędkości 10 razy w górę, w kierunku RES+.

Zmniejszanie prędkości na tempomacie

Kiedy tempomat jest aktywny

Aby zmniejszyć ustawioną prędkość samochodu podczas jazdy z włączonym tempomatem, popchnij dźwigienkę ustawiania prędkości w dół w kierunku SET- bez naciskania pedału hamulca.



- Zadana prędkość samochodu spada o około 1 km/h przy każdym krótkim popchnięciu dźwigienki ustawiania prędkości w dół.
- Popchnięcie ku dołowi i przytrzymywanie dźwigienki ustawiania prędkości powoduje ciągłe zmniejszanie zadanej prędkości samochodu.

  Z tym, że gdy prędkość samochodu osiągnie około 40 km/h lub mniej, funkcja tempomatu zostanie wyłączona.

Stopniowe zmniejszanie ustawionej prędkości z włączonym tempomatem

Aby stopniowo zmniejszać delikatnie prędkość samochodu przy włączonym tempomacie, wykonaj następujące czynności.

- Popchnij krótko (do 0,5 sekundy) dźwigienkę ustawiania prędkości w dół w kierunku SET-. Ustawiona prędkość samochodu spada o około 1 km/h przy każdym popchnięciu dźwigienki ustawiania prędkości w dół.
- Na przykład, jeśli chcesz zmniejszyć ustawioną prędkość samochodu o około 10 km/h, popchnij dźwigienkę ustawiania prędkości 10 razy w dół, w kierunku SET-.

Zawieszenie działania tempomatu

Po wykryciu sygnału zawieszenia działania jak niżej, przy włączonym tempomacie, tempomat przestaje być aktywny (włącza się kontrolka READY [GOTOWY]).

Warunki zawieszenia działania

- Pedał hamulca został wciśnięty w celu hamowania
- Przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] tempomatu został naciśnięty jeden raz (dwukrotnie naciśnięcie przełącznika wyłącza działanie)
- Dźwignia zmiany biegów została podczas jazdy przesunięta w położenie N (neutralne).

Zawieszenie działania tempomatu podyktowane stanem samochodu następuje ponadto w następujących przypadkach

- Kiedy zadziała elektroniczny system kontroli trakcji (ESP).
- Kiedy zmniejszana prędkość samochodu spadnie do około 40 km/h lub poniżej
- Kiedy hamulec postojowy zostanie zaciągnięty podczas jazdy
- Kiedy pedał sprzęgła został wciśnięty w celu zmiany biegu (tylko M/T).

- Kiedy prędkość gwałtownie rośnie lub maleje (tylko GSL).
  - po osiągnięciu prędkości większej o 20 km/h od ustawionej prędkości
  - po osiągnięciu prędkości mniejszej o 20 km/h od ustawionej prędkości
  - podczas jazdy z prędkością 140 km/h lub większą przez 4 minuty lub dłużej
- Kiedy przycisk tempomatu nie działa prawidłowo
- Kiedy zostanie wykryty nienormalny sygnał z układu hamulcowego
- Kiedy obroty silnika wynoszą około 4400 obr./min lub więcej

W razie zawieszenia działania tempomatu mimo że nie wystąpiły normalne ku temu warunki lub występują okresowe usterki, należy wyłączyć silnik, odczekać chwilę i ponownie uruchomić silnik. System zresetuje się i można wtedy ponownie włączyć system.

Wznowienie działania tempomatu

Gdy działanie tempomatu zostanie wstrzymane z powodu sygnału zawieszenia pracy tempomatu (zaświeci się kontrolka READY), działanie tempomatu można wznowić.

Popchnij dźwigienkę regulacji prędkości ku górze w kierunku RES + przy prędkości samochodu około 40 km/h lub większej, bez wciskania pedału hamulca ani pedału przyspieszenia.



- Zostanie przywrócona ostatnia ustawiona prędkość zapamiętana przed zawieszeniem działania tempomatu.
- Zapali się kontrolka AUTO CRUISE [Tempomat] zestawu wskaźników.

System tempomatu inteligentnego

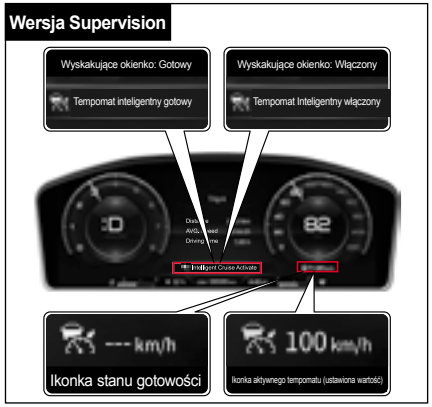
Ten system utrzymuje stałą prędkość samochodu, nawet jeśli kierowca nie używa pedału przyspieszenia ani hamulca. Kiedy z przodu wykryty zostanie inny pojazd, utrzymuje stały, wcześniej ustalony odstęp od pojazdu poprzedzającego. Pozwala on samochodowi poruszać się środkiem pasa dzięki oddziaływaniu na układ kierowniczy (wspomaganiu kierowania).

System tempomatu adaptacyjnego

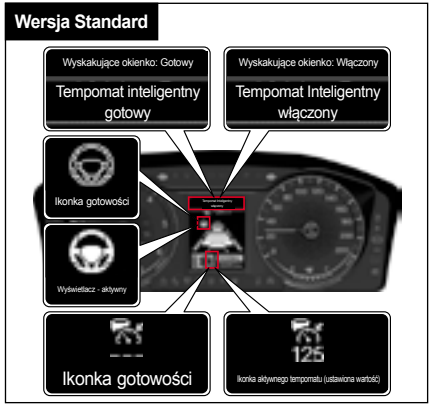
Jest to wygodny system utrzymujący stałą prędkość samochodu, nawet jeśli kierowca nie używa pedału przyspieszenia ani hamulca. Kiedy z przodu wykryty zostanie inny pojazd, utrzymuje stały, wcześniej ustalony odstęp od pojazdu poprzedzającego.

Ekran tempomatu inteligentnego: Gotowy/Aktywny

Wersja Supervision



Wersja Standard



Tryb gotowości tempomatu inteligentnego

Podczas działania inteligentnego tempomatu adaptacyjnego (IACC), gdy warunki czuwania, takie jak pedał hamulca, są spełnione, na ekranie LCD tablicy wskaźników wyświetlany jest poniższy komunikat, a inteligentny tempomat adaptacyjny przechodzi w tryb gotowości.

- Wyświetlane jest wyskakujące okienko „Intelligent cruise READY" [tempomat inteligentny gotowy]
- Wyświetli się symbol i „--- km/h" wskazując, że system jest gotowy do wyświetlania prędkości

Ustawiony (aktywny) tempomat inteligentny

Gdy tempomat inteligentny znajduje się w stanie gotowości, a dźwigienka ustawiania prędkości zostanie popchnięta w dół, na ekranie LCD tablicy wskaźników wyświetli się taki komunikat i tempomat inteligentny zaczyna działać.

- Wyświetlane jest wyskakujące okienko „Intelligent cruise set" [tempomat inteligentny ustawiony]
- Wyświetlany jest symbol i ustawiona prędkość

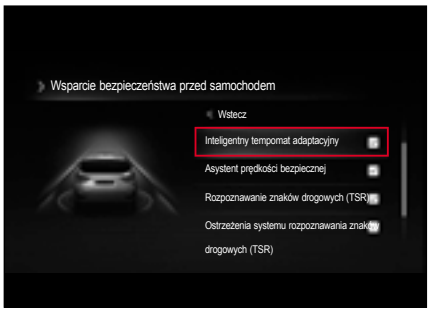
Tempomat adaptacyjny działa podczas jazdy z prędkością około 10 km/h lub wyższą.

Uwaga

- **Opis w tej części dotyczy tempomatu inteligentnego. Kiedy działa tempomat adaptacyjny sterowanie kierownicą (wspomaganie kierowania) nie działa.**

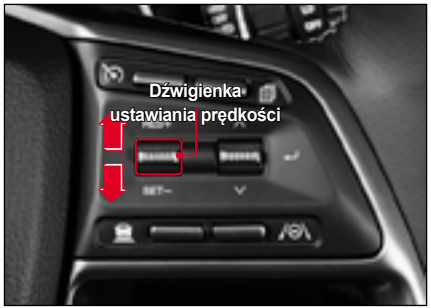
Włączanie tempomatu inteligentnego na tablicy wskaźników

- **Wersja Supervision/Wersja Standard**
  Przejdź do **Ustawień wspomagania kierowcy → Tempomat inteligentny adaptacyjny** w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników i zaznacz to pole.



Aby ustawić tempomat inteligentny

1. Naciśnij przełącznik tempomatu ON/OFF [WŁ./WYŁ.] Inteligentny tempomat adaptacyjny (IACC) jest aktywny.
2. Ustaw prędkość samochodu w zakresie prędkości roboczych tempomatu inteligentnego.
   - Ustaw prędkość (30 km/h ~ 180 km/h)
   - Roboczy zakres prędkości (0 km/h ~ 150 km/h)
3. Naciśnij dźwigienkę ustawiania prędkości w kierunku SET-, aby włączyć tempomat.
   - Na tablicy wskaźników wyświetlany jest komunikat “Intelligent cruise control set” [Tempomat inteligentny ustawiony].
   - Od tego momentu samochód utrzymuje ustawioną prędkość bez naciskania pedału przyspieszenia i prowadzi samochód środkiem oddziałując na układ kierowniczy (wspomagając kierowanie).
   - Jeśli z przodu wykryty zostanie inny pojazd poruszający się z prędkością niższą niż ustawiona prędkość, samochód kierowcy będzie jechał z zachowaniem ustalonego odstępu od pojazdu poprzedzającego.

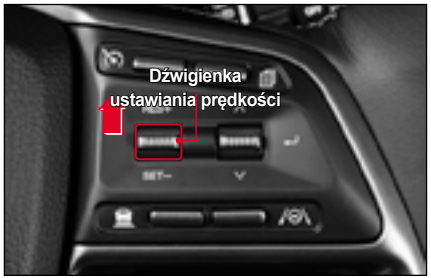


Przestroga

- **Podczas jazdy pod górę lub w dół wzniesienia, kiedy działa tempomat inteligentny, prędkość samochodu może się okresowo zmniejszać lub zwiększać.**

Zwiększanie prędkości

Aby zwiększyć ustawioną prędkość podczas działania tempomatu inteligentnego, popchnij dźwigienkę ustawiania prędkości w górę w kierunku RES+ bez naciskania pedału przyspieszenia.



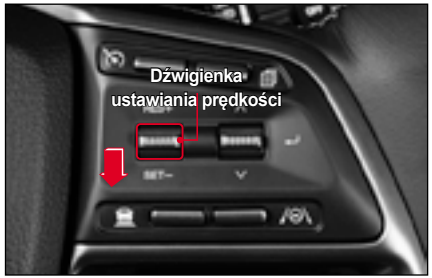
- Każde krótkie popchnięcie dźwigienki ustawiania prędkości w górę powoduje zwiększenie prędkości o 5 km/h.
- Jeśli dźwigienka ustawiania prędkości zostanie dłużej przytrzymana w górnym położeniu to prędkość zostanie zwiększona o 10 km/h. Kiedy dźwigienka jest ciągle utrzymywana w górnym położeniu, ustawiana prędkość samochodu stale rośnie. (Podziałka przyrostu ustawianej prędkości wynosi 10.)
- Możesz ustawić prędkość do 180 km/h.

Przestroga

- **Po popchnięciu i przytrzymaniu dźwigienki ustawiania prędkości ku górze, prędkość samochodu szybko rośnie, należy więc uważać na sytuację w otoczeniu podczas wykonywania tej operacji.**

Zmniejszanie prędkości

Aby zmniejszyć ustawioną prędkość podczas działania tempomatu inteligentnego, popchnij dźwigienkę ustawiania prędkości w dół w kierunku SET- bez naciskania pedału przyspieszenia.



- Każde krótkie popchnięcie dźwigienki ustawiania prędkości w dół powoduje zmniejszenie prędkości o 5 km/h.
- Popchnięcie i przytrzymanie dźwigienki ustawiania prędkości w dół powoduje zmniejszenie prędkości o 10 km/h. Kiedy dźwigienka jest ciągle utrzymywana w dolnym położeniu, ustawiana prędkość samochodu stale spada. (Podziałka zmniejszania ustawianej prędkości wynosi 10.)
- Najniższa możliwa do ustawienia prędkość wynosi 30 km/h.

Chwilowe przyspieszanie (nadpisanie zadanej prędkości)

Aby tymczasowo przyspieszyć samochodem podczas działania tempomatu inteligentnego naciśnij pedał przyspieszenia.

Tymczasowe przyspieszenie wymuszone przez kierowcę nie wpływa na ustawioną prędkość.

Aby przywrócić ustawioną prędkość, zwolnij pedał przyspieszenia. Samochód będzie ponownie jechał z ustawioną prędkością.

Przestroga

- **Jeśli wciśniesz pedał przyspieszenia na ponad 60 sekund w celu tymczasowego przyspieszenia, tempomat inteligentny przestanie działać.**

Zawieszanie działania

Jeśli poniższe sygnały dezaktywacji zostaną wykryte podczas działania inteligentnego tempomatu adaptacyjnego (IACC), to inteligentny tempomat (IACC) przestanie być aktywny. (przejdzie do stanu gotowości)

Warunki zawieszenia działania

- Pedał hamulca wciśnięty w celu hamowania
- Jednokrotne naciśnięcie przełącznika tempomatu (dwukrotne naciśnięcie wyłącza system)
- Pedał przyspieszenia wciskany przez ponad 60 sekund (nadpisanie)
- Zadziałanie jednego z elektronicznych systemów kontroli trakcji samochodu (np. ESP, TCS i ABS)
- Wyłączenie elektronicznego systemu kontroli trakcji samochodu (przełącznikiem ESP OFF [WYŁ ESP])
- Dźwignia zmiany biegów w położeniu innym niż D (jazdy)
- Zaciągnięty EPB [elektroniczny hamulec postojowy]
- Drzwi kierowcy otwarte
- Przekroczona maksymalna prędkość tempomatu adaptacyjnego (180 km/h)
- Obroty silnika poniżej 350 obr./min lub powyżej 7 000 obr./min
- Trzeci stopień ostrzeżenia, awaryjne hamowanie włączone przez AEBS
- Działanie systemu HDC
- Mocno zanieczyszczona pokrywa czujnika radaru

Inne przesłanki zaprzestania działania tempomatu inteligentnego

- Brak pojazdu poprzedzającego w momencie ponownego ruszania po zatrzymaniu samochodu przez system
- Odległość do pojazdu poprzedzającego za duża lub za mała podczas zatrzymania samochodu przez system
- Zatrzymywanie samochodu przez system następuje zbyt często

Uwaga

- **Jeśli po spełnieniu warunku zawieszenia działania tempomatu na tablicy wskaźników pojawi się komunikat "Intelligent cruise control READY" [„Tempomat inteligentny GOTOWY”], po krótkim popchnięciu dźwigienki ustawiania prędkości w kierunku RES+ tempomat inteligentny zostanie ponownie włączony.**

Jeśli tempomat inteligentny przestanie działać, sprawdź sytuację na drodze i warunki jazdy. Ponadto naciśnij pedał hamulca, aby dostosować prędkość samochodu do sytuacji.

Wersja Supervision



Rodzaj standardowy



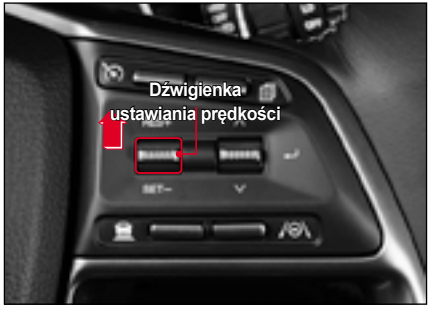
Uwaga

- **Ten komunikat jest wyświetlany, jeśli tempomat inteligentny przestał działać w sposób nieprawidłowy.**

Wznowienie działania

Jeśli tempomat inteligentny jest wyłączony (do stanu gotowości), możesz wznowić jego działanie.

Popchnij krótko dźwigienkę ustawiania prędkości w kierunku RES+ przy prędkości samochodu około 10 km/h lub wyższej bez naciskania pedału hamulca ani pedału przyspieszenia.



- Ustawiona prędkość powraca do wartości przed zawieszeniem działania tempomatu inteligentnego.

Przestroga

- **Podczas wznawiania działania tempomatu prędkość samochodu może szybko wzrastać lub spadać do prędkości ustawionej bezpośrednio przed zawieszeniem jego działania. Pamiętaj o sprawdzeniu warunków drogowych w otoczeniu przed wznowieniem działania tempomatu.**

Jeśli na tablicy wskaźników pojawi się taki komunikat, kiedy samochód stoi w miejscu, popchnij na krótko dźwigienkę ustawiania prędkości w górę lub w dół w kierunku RES+ lub SET-.

Tempomat inteligentny wznowi wtedy działanie.

Naciśnięcie pedału przyspieszenia również spowoduje wznowienie działania tempomatu inteligentnego.



Wyłączanie

Aby całkowicie wyłączyć tempomat inteligentny (IACC), naciśnij dwukrotnie przełącznik ON/OFF [WŁ/WYŁ] tempomatu.

- Wyskakujące okienko tempomatu inteligentnego zniknie z tablicy wskaźników.

Gdy nie korzystasz z tempomatu inteligentnego, nie zapomnij nacisnąć przełącznik, aby go wyłączyć.

Przestroga

- **Jeśli wciśniesz pedał przyspieszenia na ponad 60 sekund w celu tymczasowego przyspieszenia, tempomat inteligentny przestanie działać.**

Ostrzeżenia

- **Gdy nie korzystasz z tempomatu inteligentnego, pamiętaj aby zawsze wyłączać system.**
- **Zawsze ustawiaj prędkość tempomatu inteligentnego w dozwolonym przez prawo zakresie prędkości.**
- **Sprawdź warunki na drodze przed użyciem tempomatu inteligentnego.**
- **Nie używaj tempomatu inteligentnego w następujących okolicznościach:**
  - **Blisko zjazdów z dróg ekspresowych i bramek poboru opłat**
  - **W miejscach gdzie wokół drogi jest dużo metalu, takich jak place budowy i żelazne tunele**
  - **Gdzie bariery ochronne są blisko pasów ruchu.**
  - **Gdzie nie ma pasów ruchu, jak na parkingach**
  - **Na podjazdach lub zjazdach o dużym nachyleniu**
  - **Przy słabej widoczności z powodu czynników takich jak mgła, ulewny deszcz, gęsty śnieg itp.**
- **Tempomat inteligentny to funkcja zaprojektowana dla wygody kierowcy. Nie wykorzystuj go jako urządzenia poprawiającego bezpieczeństwo jazdy.**
- **Prowadzenie samochodu powinno być egzekwowane przez kierowcę według jego własnych decyzji. Poleganie na inteligentnym tempomacie zwiększa ryzyko wypadków.**

Alert kontrolera układu kierowniczego (wspomagania kierowania)

Jeśli kierowca nie trzyma kierownicy podczas jazdy, kiedy na układ kierowniczy oddziałuje system tempomatu inteligentnego, kierowca otrzyma 3-stopniowe ostrzeżenie o braku rąk na kierownicy, po czym tempomat inteligentny przestanie działać.

Wersja Supervision	Wersja Standard
 Trzymaj ręce na kierownicy	 Trzymaj ręce na kierownicy

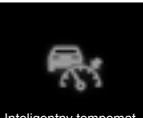
Stopień 1: Komunikat

- Wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy.

 Trzymaj ręce na kierownicy	 Trzymaj ręce na kierownicy

Stopień 2: Komunikat + Brzęczyk

- Wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy i słychać brzęczyk.

 Inteligentny tempomat adaptacyjny (IACC) został wyłączony	 Inteligentny tempomat adaptacyjny (IACC) został wyłączony

Stopień 3: Komunikat + Wyłączenie systemu

- Wyświetlany jest komunikat „tempomat inteligentny wyłączony”, jednocześnie wyłączone zostaje wspomaganie kierowania. Z tym, że tempomat nadal działa.

Przestroga

- **Jeśli kierowca trzyma kierownicę tak słabo, że nie są odczuwalne jej ruchy w lewo lub w prawo podczas jazdy po prostej drodze, dla systemu może to oznaczać, że kierowca nie trzyma kierownicy i może on wygenerować ostrzeżenie o nietrzymaniu rąk na kierownicy.**
- **Ostrzeżenie o nietrzymaniu rąk na kierownicy może zostać wydane za późno w stosunku do warunków panujących na drodze. Zawsze trzymaj kierownicę podczas jazdy.**

Wskazówki

System oddziaływania na układ kierowniczy (wspomaganie kierowania) może nie działać lub interweniować niepotrzebnie w następujących okolicznościach:

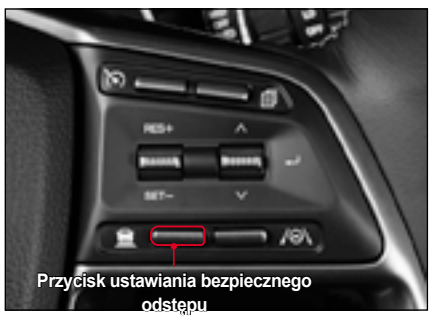
- **System nie rozpoznaje oznaczeń pasa ruchu z powodu deszczu, śniegu, kurzu, stojącej wody lub kałuż, innych przeszkód na drodze.**
- **Kolor oznaczeń pasów nie różni się wyraźnie od koloru drogi.**
- **Oznakowanie pasa ruchu nie jest wyraźne albo zasłonięte przez ruch drogowy, albo są 2 lub więcej linii wyznaczających pas ruchu po jednej stronie.**
- **Pojawiają się inne oznaczenia podobne do linii wyznaczających pasy ruchu na drogach.**
- **Oznaczenia pasów ruchu pokrywają cienie barier środkowych, barier ochronnych, ścian ekranów dźwiękochłonnych, drzew przydrożnych.**
- **W otoczeniu pojawiają się rozmaite przeszkody, takie jak pachołki drogowe.**
- **Ruch jest zagęszczony ze względu na budowę trwającą w okolicy lub elementy kierowania ruchem drogowym, takie jak słupki drogowe, służące do rozdzielania ciągów samochodów będących w ruchu.**
- **Oznaczenia pasów nagle znikają na rondach i skrzyżowaniach.**
- **Samochód przejeżdża przez pewien odcinek, na przykład węzeł autostradowy, na którym liczba pasów rośnie lub maleje.**
- **Szerokość pasa ruchu jest zbyt mała lub za duża.**
- **Odległość do poprzedzającego pojazdu jest zbyt mała lub koło pojazdu poprzedzającego dotyka linii pasa.**
- **Na drogach wraz z oznaczeniami pasów ruchu znajdują się jeszcze inne oznaczenia jezdni, takie jak oznaczenia przejść dla pieszych, strzałki, symbole.**
- **Przy słabej widoczności z powodu czynników takich jak mgła, ulewny deszcz, gęsty śnieg itp.**
- **Trudno rozpoznać inne pojazdy i pieszych z powodu słabej widoczności.**
- **Następuje szybka zmiana oświetlenia, na przykład w przypadku wjazdu do i wyjazdu z tunelu.**
- **Reflektory nie są włączone lub jasność świateł jest zbyt mała podczas jazdy nocą albo w tunelach.**
- **Podczas podróży w obrębie lub w pobliżu zewnętrznych krawędzi pasów wydzielonych dla autobusów.**
- **Samochód jedzie po stromym wzniesieniu lub znajduje się na ostrym zakręcie.**
- **Samochód jest prowadzony w specyficznych warunkach, które powodują silne wibracje.**
- **Przedmioty z odblaskową powierzchnią (biały papier, lustro itp.) znajdują się na desce rozdzielczej.**
- **Przednia szyba przed modułem kamery jest pokryta lodem, śniegiem, breją, błotem, brudem lub innymi drobinami.**
- **Mgła lub rosa na przedniej szybie.**
- **Temperatura wokół kamery przedniej jest zbyt wysoka z powodu bezpośredniego nasłonecznienia.**
- **Samochód porusza się w kierunku źródła światła.**
- **Światło słoneczne, lamp ulicznych lub reflektorów nadjeżdżających z przeciwka pojazdów odbija się od mokrej nawierzchni drogi.**
- **Ciasne zakręty w formie litery S.**

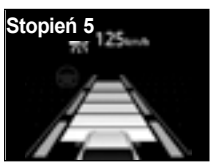
Ustawianie bezpiecznego odstępu od pojazdu poprzedzającego

Jeśli pojazd poprzedzający zostanie wykryty podczas działania tempomatu inteligentnego, system ten pozwala samochodowi kierowcy utrzymywać stałą odległość do pojazdu poprzedzającego.

Jeśli aktywny jest tempomat inteligentny, będzie utrzymywał poprzednio ustawioną bezpieczną odległość bez konieczności specjalnych działań kierowcy. W razie potrzeby naciśnij przycisk ustawiania bezpiecznej odległości, aby zmienić odległość między samochodami (bezpieczną odległość) w obrębie 5 stopni.

Ustaw bezpieczną odległość odpowiednią do aktualnej prędkości samochodu.



Wersja Supervision	Wersja Standard
	
	
	
	
	

- Jeśli żaden pojazd nie zostanie wykryty z przodu, samochód jedzie z prędkością ustawioną na inteligentnym tempomacie
- Gdy pojazd poprzedzający przyspiesza, a dystans do niego wzrasta, samochód kierowcy przyspiesza tylko do ustawionej prędkości, a następnie jedzie ze stałą prędkością.

Alert zagrożenia z przodu

Wersja Supervision	Wersja Standard
	

Ten komunikat jest wyświetlany na tablicy wskaźników, jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest tak mała, że może dojść do kolizji lub pojazd poprzedzający znika z pola widzenia ze względu na zmianę pasa ruchu itp., kiedy włączony jest tempomat inteligentny.

- Kiedy kierowca musi użyć pedału hamulca lub kierownicy, aby natychmiast zmniejszyć prędkość samochodu lub zmienić kierunek jazdy.

Przestroga

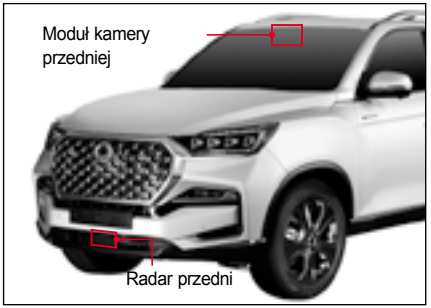
- **Jeśli pojazd poprzedzający znika z pola widzenia do przodu ze względu na zmianę pasa ruchu itp. podczas jazdy i utrzymywania stałej odległości do pojazdu poprzedzającego przy niskiej prędkości, samochód kierowcy może zderzyć się z niespodziewanie pojawiającym się nieruchomym samochodem lub obiektem.**

Ruszanie z miejsca na zatłoczonych drogach

Wersja Supervision	Wersja Standard
	

Na zatłoczonych drogach, kiedy działa tempomat inteligentny, prowadź samochód utrzymując stałą odległość od pojazdu poprzedzającego. Naciśnij pedał przyspieszenia lub popchnij krótko dźwigienkę ustawiania prędkości w kierunku RES+, albo popchnij ją krótko w kierunku SET-, aby ponownie ruszyć samochodem jeśli od zatrzymania się Twojego samochodu z powodu stojącego pojazdu poprzedzającego upłynęło ponad 3 sekundy.

Przedni czujnik wykrywający (przedni radar + kamera przednia)



Radar przedni

Jest to czujnik, który wykrywa pojazd z przodu i pozwala kierowcy samochodu utrzymywać stałą odległość do pojazdu poprzedzającego i podążać za pojazdem poprzedzającym. Jeśli śnieg, deszcz lub ciała obce zgromadzą się wokół przedniego czujnika, działanie czujnika może ulec pogorszeniu, a tempomat inteligentny może nie działać lub zostać tymczasowo wyłączony. Zawsze utrzymuj w czystości okolice przedniego czujnika radarowego.

Kamera przednia

Kamera wykrywa pas ruchu przed samochodem poprzez czujniki modułu kamery przedniej (FCM), pozwalając samochodowi utrzymać się na środku pasa podczas jazdy z włączonym inteligentnym tempomatem. Zawsze utrzymuj w czystości okolice kamery przedniej.

4





Wskazówki

- **Zawsze utrzymuj w czystości okolice przedniego czujnika radarowego i nigdy nie mocuj tam żadnych akcesoriów (plakietek z numerem rejestracyjnym, naklejek itp.).**
- **Uważaj, aby nie uszkodzić czujnika w trakcie mycia wysokociśnieniowego ani nie dopuścić do przedostania się do niego wody podczas mycia samochodu (jego dolnej części).**
- **Po umyciu samochodu należy usunąć wilgoć wokół czujnika.**
- **Unikaj narażania przedniego zderzaka na uderzenia. Uderzenie może zmienić obszar działania czujnika.**
- **Używaj tylko oryginalnego czujnika.**
- **Nie maluj przedniego zderzaka.**

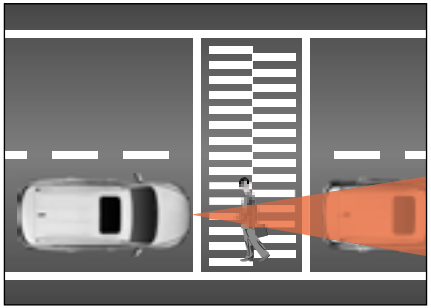
Wykrywanie pojazdów jest utrudnione w następujących okolicznościach:

- Jazda po stromym wzniesieniu lub na ostrych zakrętach
- Jazda w specyficznych warunkach, które powodują silne wibracje.
- Samochód lub pieszy nieoczekiwanie pojawia się przed tobą
- Pojawia się samochód nadjeżdżający z przeciwka lub cofający
- Pojawia się samochód o nieregularnym kształcie
- Pojazd z przodu jedzie blisko linii bocznej pasa ruchu.
- Pojazd z przodu porusza się z bardzo małą prędkością lub gwałtownie zwalnia
- Pojawia się nieruchomy pojazd
- Pojawia się pojazd wąski z tyłu (przyczepa, motocykl, rower itp.)
- Podczas jazdy po wąskiej drodze lub drodze o ciasnych zakrętach
- Podczas obracania kierownicą
- Kiedy przednia część samochodu zostanie podniesiona do góry z powodu nadmiernego obciążenia bagażnika
- Ciała obce utknęły w czujniku z powodu śniegu, deszczu, mgły itp.
- Pojazd poruszający się lub zaparkowany prostopadle do kierunku jazdy Twojego samochodu

Przestroga

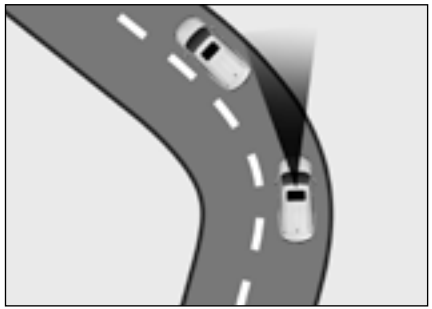
- **W okolicznościach opisanych powyżej system może nie rozpoznać pojazdu poprzedzającego. Wymagana jest szczególna ostrożność. Zawsze uważaj na ruch drogowy i w razie potrzeby zmniejsz prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.**

Błąd wykrywania pieszego przed samochodem

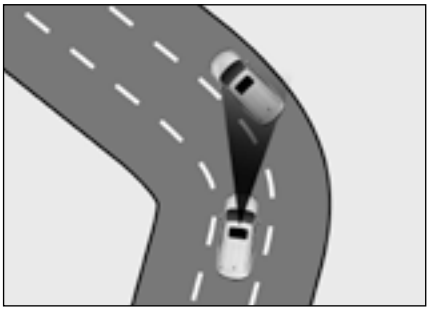


- Tempomat inteligentny może nie wykrywać ludzi.
- Podczas jazdy z zachowaniem odległości między pojazdami, jeśli pieszy pojawi się przed samochodem, może to spowodować niebezpieczną sytuację.

Zakręty na drodze

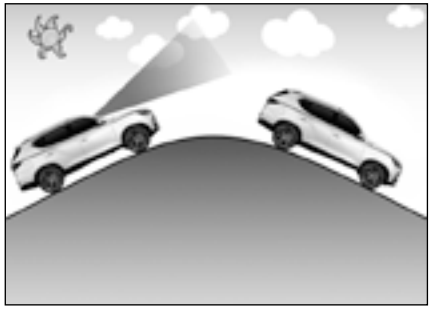


- System może nie rozpoznać pojazdu poprzedzającego na tym samym pasie na zakręcie drogi i szybko przyspieszyć do ustawionej na tempomacie prędkości.
- Jeśli pojazd z przodu zostanie wykryty nagle, prędkość samochodu może zostać gwałtownie zmniejszona.
- Zawsze uważaj na ruch drogowy i w razie potrzeby zmniejsz prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.



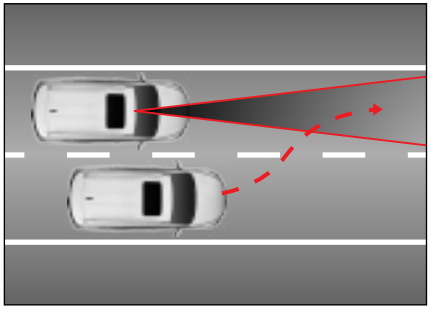
- System może wykryć samochód na innym pasie na zakręcie, co może wpłynąć na prędkość samochodu kierowcy. Zawsze uważaj na ruch drogowy i zmniejsz prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.
- W przypadku jak wyżej sprawdź warunki drogowe wokół siebie, a następnie naciśnij pedał przyspieszenia, aby uniknąć niepotrzebnego zmniejszenia prędkości.

Pod górę lub z góry

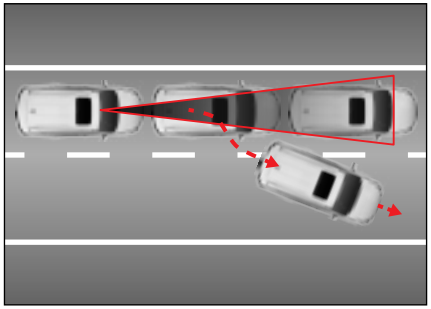


- Samochód może gwałtownie przyspieszyć do prędkości ustawionej przez kierowcę, nie rozpoznając pojazdu poprzedzającego na tym samym pasie na stromym podjeździe lub zjeździe.
- Jeśli pojazd z przodu zostanie wykryty nagle, prędkość samochodu może zostać gwałtownie zmniejszona.
- Zawsze uważaj na ruch drogowy jadąc pod górę lub w dół i w razie potrzeby zmniejsz prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.

Zmiana pasa ruchu

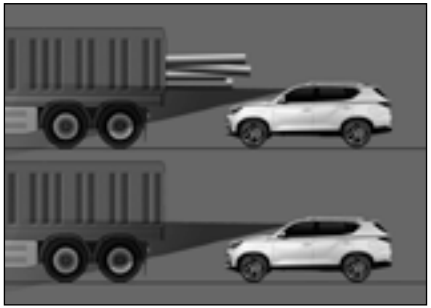


- Gdy samochód na pasie obok ciebie wjeżdża na twój pas ruchu, system może nie wykrywać tego samochodu, dopóki nie znajdzie się on w obszarze wykrywania czujnika.
- Przez cały czas zachowaj ostrożność, ponieważ czujnik może nagle wykryć, że jakiś samochód znajduje się z przodu.
- Zwolnij, aby zachować odstęp między samochodami, gdy prędkość pojazdu, który znalazł się przed tobą, jest mniejsza niż twoja prędkość jazdy.
- Pamiętaj, aby utrzymywać ustawioną prędkość, zachowując odstęp do pojazdu poprzedzającego, gdy prędkość samochodu pojawiającego się przed tobą jest większa niż twoja prędkość jazdy.



- Jeśli pojazd poprzedzający opuszcza twój pas z powodu zmiany pasa ruchu itp., należy zachować ostrożność, z uwagi na ryzyko kolizji, pojawiające się kiedy system nie wykrywa innego samochodu przed sobą.

Wykrywanie pojazdu poprzedzającego



- Twoja uwaga jest zawsze konieczna podczas jazdy za samochodem przewożącym ładunek dłuższy niż skrzynia ładunkowa lub posiadającym duży prześwit, ponieważ AEBS może nie zadziałać poprawnie.

Ostrzeżenia

- **W sytuacjach awaryjnych zawsze zatrzymuj samochód, używając pedału hamulca.**
- **Zawsze zachowuj bezpieczny odstęp. W szczególności, jeśli ustawisz za mały odstęp do pojazdu poprzedzającego przy dużej prędkości, może to spowodować bardzo niebezpieczną sytuację, taką jak kolizja z pojazdem poprzedzającym.**
- **Tempomat adaptacyjny nie radzi sobie z samochodami zaparkowanymi z przodu, samochodami zatrzymującymi się nagle, pieszymi, samochodami jadącymi w przeciwnym kierunku itp. Kierowca powinien zawsze uważnie patrzeć przed siebie i reagować na nieprzewidziane okoliczności.**
- **Jeśli pojazd poprzedzający często zmienia pas, tempo reakcji czujnika może być niewystarczające. Kierowca powinien zawsze uważnie patrzeć przed siebie i reagować na nieprzewidziane okoliczności.**
- **Tempomat adaptacyjny jest urządzeniem służącym wygodzie kierowcy, a nie urządzeniem poprawiającym bezpieczeństwo. Za bezpieczeństwo manewrów i prowadzenie samochodu zawsze odpowiada kierowca.**

Ostrzeżenia

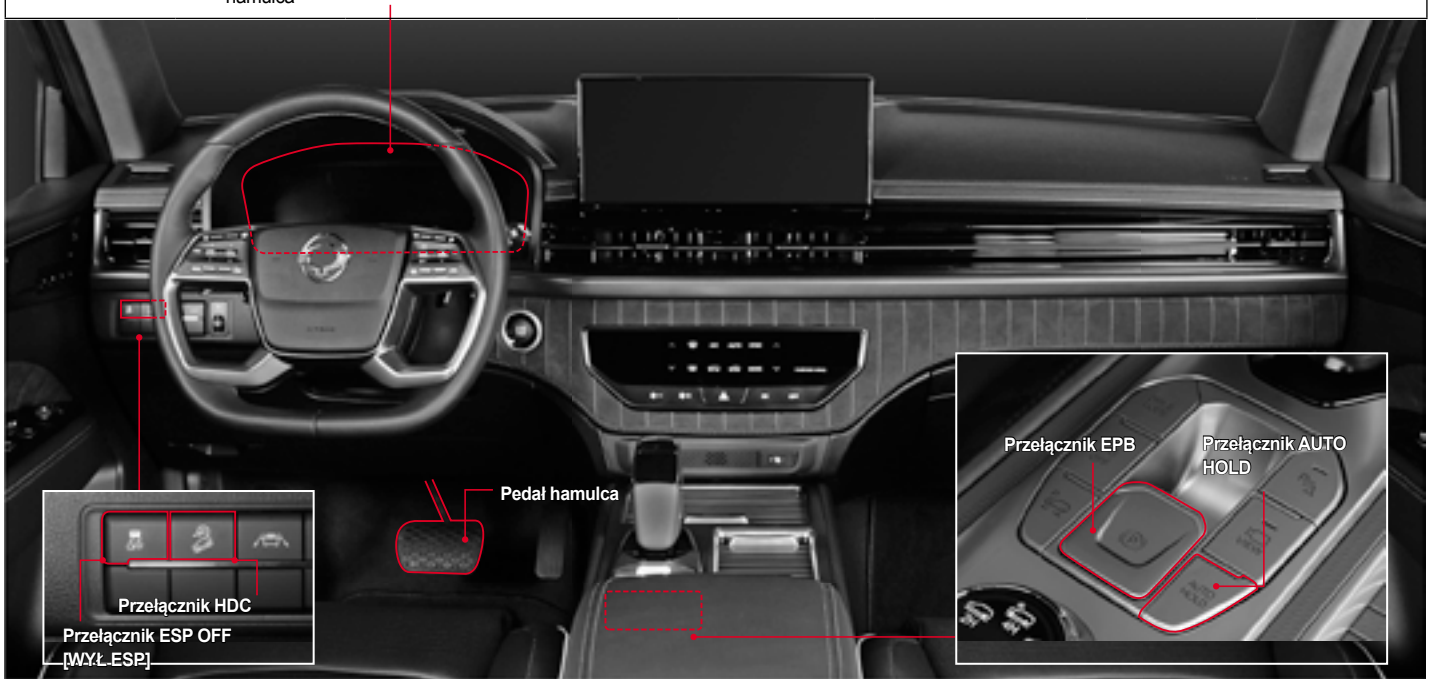
- **Kierowca powinien zawsze pamiętać o prędkości ustawionej na tempomacie adaptacyjnym i odstępie do pojazdu poprzedzającego.**
- **Zadbaj zawsze o dodatkowy odstęp między twoim samochodem a pojazdem z przodu. W razie potrzeby zmniejsz prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.**
- **Tempomat adaptacyjny nie jest w stanie reagować na skomplikowane sytuacje drogowe, dlatego należy zachować ostrożność podczas jazdy, a kierowca musi osobiście dostosować prędkość samochodu w niebezpiecznych sytuacjach.**
- **Aby bezpiecznie korzystać z tempomatu adaptacyjnego, przed jego użyciem przeczytaj i zapoznaj się dobrze z instrukcją obsługi.**

Przestroga

- **Tempomat adaptacyjny może nagle przestać działać kiedy znajdzie się w silnym polu elektromagnetycznym.**

Lampki ostrzegawcze i kontrolki związane z hamulcem

							
Lampka ostrzegawcza ABS	Lampka ostrzegawcza hamulca	Lampka ostrzegawcza EBD		Lampka ostrzegawcza ESP	Kontrolka ESP OFF [ESP WYŁ.]	Kontrolka HDC	Kontrolka AUTO HOLD



Hamulec nożny

Naciśnięcie pedału hamulca pozwala zmniejszyć prędkość samochodu lub zatrzymać samochód.

Jeżeli hamulec nożny jest używany przez długi czas na długim zjeździe, może wystąpić zjawisko zanikania hamowania lub zapowietrzenia układu hamulcowego z powodu jego przegrzania, zmniejszając skuteczność hamowania i stwarzając ryzyko wypadku.

Na długich zjazdach wraz z hamulcem nożnym używaj hamowania silnikiem na niższym biegu.

Przestroga

- **Zmniejsz odpowiednio prędkość za pomocą hamowania silnikiem na śliskich drogach na przykład oblodzonych lub zaśnieżonych.**

Co to jest zjawisko zaniku hamowania?

Zjawisko zaniku hamowania to obniżenie lub utrata siły hamowania wskutek spadku siły tarcia spowodowanego wzrostem temperatury na powierzchni ciernej hamulców w związku z długotrwałym używaniem hamulca podczas zjazdu po pochyłości.

Co to jest zapowietrzenie hamulca?

Zjawisko zapowietrzenia polega na tym, że przy długotrwałym używaniu hamulca podczas zjazdu ze wzniesienia w płynie hamulcowym znajdującym się w cylinderkach hamulca bębnowego lub przewodach hamulcowych hamulca hydraulicznego powstają pęcherzyki powietrza, które uniemożliwiają przeniesienie odpowiedniego ciśnienia hydraulicznego, co skutkuje nieprawidłowym działaniem układu hamulcowego nawet przy naciśniętym pedale hamulca.

Ostrzeżenie

Sprawdzanie obecności ciał obcych w okolicy pedałów



- **Przed rozpoczęciem jazdy należy oczyścić przestrzeń, która jest niezbędna do używania pedału hamulca oraz pedału przyspieszenia. Jeśli pod pedałem znajduje się pusta puszka lub jakiś przedmiot, może to utrudniać działanie pedału, stwarzając ryzyko wypadku. Pamiętaj aby to sprawdzić przed rozpoczęciem jazdy samochodem.**

Kontrola i wymiana klocków/tarczy hamulcowych

Sprawdź klocki i tarcze hamulcowe po każdych 10 000 km przebiegu i wymień je w razie potrzeby. Podczas wymiany klocków hamulcowych, należy jednocześnie wymieniać lewe i prawe klocki hamulcowe.

Okres od jednej do drugiej wymiany klocko i tarcz hamulcowych może być różnić w zależności od stylu jazdy kierowcy.

Ostrzeżenie

- **Jeśli po naciśnięciu pedału hamulca usłyszysz piszczący dźwięk, należy zlecić przegląd i obsługę techniczną samochodu w pobliskiej ASO Ssangyong. Zaniedbanie tego może spowodować, że hamulec nie zadziała, stwarzając ryzyko poważnego wypadku.**

Jeśli hamulec nie działa

Jeśli hamulec nożny nie działa podczas jazdy, zmniejsz prędkość samochodu maksymalnie, używając hamowania silnikiem i bezpiecznie zatrzymaj samochód, powoli zaciągając hamulec postojowy (ręczny).

ABS (Układ zapobiegający blokowaniu kół)*

W przypadku nagłego hamowania lub hamowania na śliskiej drodze samochód nadal porusza się do przodu, ale koła są zablokowane, nie obracają się. W takim przypadku kierowanie może nie być możliwe lub samochód zaczyna się obracać wokół swojej osi, stwarzając ryzyko wypadku.

W takim przypadku układ ABS odpowiednio kontroluje blokowanie kół, aby utrzymać możliwość kierowania i poprawić stabilność samochodu.

W normalnych warunkach jazdy układ hamulcowy samochodu wyposażonego w ABS działa w taki sam sposób, jak układ hamulcowy zwykłego samochodu.

Ostrzeżenie

- **System ABS zapobiega sytuacji zablokowania kół uniemożliwiającego kierowanie samochodem w trakcie użycia hamulców. Dlatego układ ABS nie wpływa znacząco na drogę hamowania.**
- **Gdy działa układ ABS i pojawia się siła hamowania, droga hamowania może być dłuższa lub krótsza niż droga hamowania samochodu bez układu ABS w zależności od stanu nawierzchni drogi.**
- **W razie potrzeby gwałtownego hamowania naciśnij mocno pedał hamulca, aż samochód całkowicie się zatrzyma. Nigdy nie zdejmuj stopy z pedału ani nie używaj hamulca w sposób pulsacyjny.**
- **Nawet samochód wyposażony w układ ABS nie może zapobiec ryzyku uślizgów bocznych samochodu. Zachowaj bezpieczny odstęp od pojazdu poprzedzającego, a na śliskiej drodze prowadź samochód z niewielką prędkością.**

Przestroga

- **Samochód wyposażony w układ ABS po uruchomieniu silnika i rozpoczęciu jazdy wykonuje procedurę auto-diagnostyki, aby sprawdzić, czy układ działa prawidłowo, czy nie. Podczas tej procedury wymuszane jest przeniesienie ciśnienia hydraulicznego na wewnętrzny układ hydrauliczny, a silnik działa odpowiednio do potrzeb, czemu mogą towarzyszyć dźwięki, a na pedale hamulca mogą występować wibracje. Oznacza to, że ABS działa normalnie.**
- **Podczas działania układu ABS możesz odczuwać wibracje pedału hamulca i słyszeć hałas. Jest to normalne zjawisko występujące podczas działania układu ABS.**

Lampka ostrzegawcza ABS



Ta lampka ostrzegawcza włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.], i gaśnie jeśli układ działa prawidłowo.

Ostrzeżenie

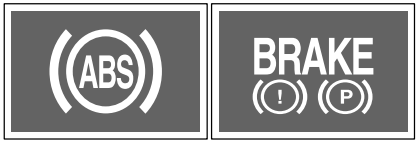
- **Jeśli lampka ostrzegawcza ABS nie przestaje świecić po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, oznacza to, że jeden z systemów związanych z układem ABS nie działa poprawnie, a układ ABS nie działa i aktywna jest tylko normalna funkcja hamowania. W takim przypadku należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD)

System EBD efektywnie rozdziela siłę hamowania pomiędzy koła przednie i tylne poprzez elektroniczną kontrolę ciśnienia hamowania po wciśnięciu pedału hamulca.

System EBD włącza się, gdy różnica prędkości między najszybszym przednim kołem a najwolniejszym tylnym kołem wynosi około 1 km/h lub więcej, i wyłącza się, gdy zadziała ABS.

Lampka ostrzegawcza EBD*



Jeśli lampka ostrzegawcza ABS i lampka ostrzegawcza hamulca włączają się jednocześnie, oznacza to, że system EBD nie działa prawidłowo. (Nie ma osobnej lampki ostrzegawczej EBD)

Przestroga

- **Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza EBD, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Sygnał hamowania awaryjnego (ESS)*

Funkcja ESS informuje kierowcę samochodu jadącego z tyłu o niebezpiecznej sytuacji, migając szybko światłami awaryjnymi, kiedy dochodzi do nagłego hamowania lub gdy układ ABS zadziała podczas jazdy.

Funkcja ESS będzie działać, jeśli prędkość samochodu wynosi 50 km/h lub więcej, i działa w sekwencji „Sygnał wejściowy ESS” → „Uruchom światła hamowania awaryjnego” → „Uruchom światła awaryjne”.

Uwaga

- **Jeśli włączone są światła awaryjne, funkcja ESS nie będzie działać.**

Warunki rozpoczęcia i zaprzestania działania

	Światła awaryjnego hamowania
Warunki zadziałania	• Prędkość samochodu wynosi 50 km/h lub więcej • Ma miejsce nagłe hamowanie z opóźnieniem samochodu wynoszącym 6,5 m/s^2 lub więcej • Podczas hamowania działa układ ABS
Czynniki wyłączające działanie	• Brak sygnału wejściowego ESS z samochodu • Włączone są światła awaryjne • Ustało działanie układu ABS

	Światła awaryjne
Warunki zadziałania	• Prędkość samochodu wynosi 50 km/h lub mniej w momencie, gdy działanie świateł hamowania awaryjnego zostało zakończone (anulowane) • Światła hamowania awaryjnego migają przez 10 sekund
Czynniki wyłączające działanie	• Włączone są światła awaryjne • Od momentu zadziałania świateł awaryjnych upłynęło 10 sekund • Prędkość samochodu wzrosła o 10 km/h lub więcej po zadziałaniu świateł awaryjnych

Elektroniczny system kontroli trakcji (ESP)*

Układ ESP to pomocniczy układ służący poprawie bezpieczeństwa jazdy, który kontroluje hamowanie każdego koła lub moc silnika, aby skorygować tor jazdy samochodu, gdy staje się niestabilny, np. podczas szybkiego pokonywania zakrętów, pomagając kierowcy uniknąć niebezpiecznej sytuacji.

- Funkcja ESP jest aktywowana tylko wtedy, gdy samochód staje się wyjątkowo niestabilny i w normalnych warunkach jazdy nie jest ona aktywna. Zadziałanie systemu jest sygnalizowane miganiem kontrolki ESP na tablicy wskaźników.

Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESP



- Kontrolka miga: Funkcja ESP jest aktywna
- Kontrolka/lampka ostrzegawcza świeci: Układ ESP nie działa prawidłowo.

Przestroga

- **Jeśli kontrolka ESP miga, jedź powoli, bez przyspieszania.**
- **Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza ESP, należy udać się do ASO Ssangyong, aby zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu.**

Uwaga

- **Światła awaryjne migają przez około 10 sekund, aby umożliwić kierowcy pojazdu jadącego z tyłu lub w pobliżu przygotowanie się z wyprzedzeniem kiedy rozpoczynasz nagłe hamowanie przy prędkości samochodu wynoszącej 50 km/h i wyższej lub gdy zadziała układ ABS. (Sygnalizacja hamowania awaryjnego)**

Kontrolka ESP OFF [ESP WYŁ]



Ta kontrolka zapali się po tym jak wyłączysz ESP naciskając i przytrzymując (przez 3 sekundy lub dłużej) przełącznik ESP OFF [WYŁ ESP].

Przestroga

- **Jeśli kontrolka ESP OFF [ESC WYŁ.] świeci się, mimo że funkcja ESP nie została przez Ciebie wyłączona, należy udać się do ASO Ssangyong, aby zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu.**

Uwaga

- **Naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika ESP OFF [WYŁ ESP] przez 3 sekundy włącza jednocześnie kontrolkę ESP OFF [ESP WYŁ] i kontrolkę AEBS OFF [AEBS WYŁ], co oznacza, że funkcje ESP i AEBS przestały być aktywne.**

Zjawiska występujące po zadziałaniu ESP

Kiedy ESP zadziała podczas pokonywania ostrych zakrętów, system ten kontroluje oddzielnie każde koło, dzięki czemu można poczuć, że hamowanie jest włączane na poszczególne koła, a na pedale hamulca mogą wystąpić wibracje i słychać hałas z powodu zmian ciśnienia hydraulicznego wewnątrz układu hamulcowego.

Ponadto, za sprawą funkcji kontroli mocy silnika, obroty silnika mogą nie wzrosnąć kiedy naciśniesz pedał przyspieszenia.

Kiedy konieczne jest wyłączenie funkcji ESP

Jeśli lewe i prawe koła napędowe ślizgają się stale po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze, funkcja ESP zostaje aktywowana w celu kontrolowania siły napędowej silnika. Odpowiednio obroty silnika nie mogą zostać zwiększone nawet jeśli zostanie wciśnięty pedał gazu, uniemożliwiając kierowcy prowadzenie samochodu.

W takim przypadku należy wyłączyć funkcję ESP, aby przywrócić siłę napędową silnika i uzyskać możliwość dalszej jazdy.

- Aby wyłączyć funkcję ESP, naciśnij i przytrzymaj przełącznik ESP OFF [WYŁ ESP] (przez 3 sekundy lub dłużej).

  Na tablicy wskaźników zapali się kontrolka ESP OFF [ESP WYŁ], a funkcja ESP zostanie wyłączona.
- Ponowne naciśnięcie przełącznika ESP OFF [WYŁ ESP] włączy ESP.



Ostrzeżenie

- **Nie naciskaj przełącznika ESP OFF [WYŁ ESP] kiedy ESP działa. Jeśli wyłączysz funkcję ESP, naciskając przełącznik ESP OFF [WYŁ ESP] podczas gwałtownego przyspieszania lub gwałtownego skrętu, samochód może nagle wpaść w poślizg, stwarzając bardzo niebezpieczną sytuację. Jeśli chcesz wyłączyć funkcję ESP, pamiętaj aby naciskać przełącznik ESP OFF [WYŁ ESP] tylko podczas jazdy samochodem ze stałą prędkością po prostej płaskiej drodze.**

Pouczenie

Samochód wyposażony w ESP ma różne funkcje pomocnicze zwiększające bezpieczeństwo jazdy. Typowe funkcje są następujące.

- **BAS (Brake Assist System) [system wspomagania hamowania]**

Funkcja BAS wykrywa nagłe hamowanie i zwiększa ciśnienie hamowania nogą kierowcy, jeśli nie ma on/ona dość siły aby wykonać gwałtowne hamowanie w nagłym przypadku.

- **ARP (aktywna ochrona przed przewróceniem samochodu)**

ARP jest dodatkową funkcją bezpieczeństwa, która pomaga samochodowi zachować normalną stabilność razem z ESP, kiedy stan prowadzenia samochodu jest wysoce niestabilny.

Przestroga

- **ESP jest tylko systemem służącym poprawie bezpieczeństwa jazdy samochodu i nie może zastępować kierowcy, gdyż wykracza to poza fizyczne możliwości tego systemu. Nie polegaj zbyt mocno na tym systemie i prowadź samochód w bezpieczny sposób.**
- **Aktywacja ESP (miga kontrolka ESP) wskazuje, że samochód w dużym stopniu utracił stabilność. W takim przypadku zmniejsz prędkość samochodu i prowadź samochód w bezpieczny sposób.**
- **ESP nie włącza się podczas cofania samochodu.**
- **Nie ruszaj samochodem niezwłocznie po uruchomieniu silnika. Jeśli ruszysz z miejsca w ciągu 2 sekund od uruchomienia silnika, funkcja autodiagnostyki ESP może nie być zakończona, a ESP włączy się na początkowym etapie jazdy, czemu towarzyszyć będą takie objawy, jak włączenie kontrolki ESP, brzęczyk ostrzegawczy i może wystąpić przykładanie siły hamowania na poszczególne koła.**
- **Kiedy włącza się funkcja ARP, działanie silnika i hamulców poszczególnych kół jest mocniejsze w porównaniu do normalnej pracy ESP, więc prędkość samochodu może gwałtownie spadać albo pojawia się duża siła hamowania na wszystkich kołach, powodując niestabilność samochodu.**
- **Podczas działania ESP mogą występować hałasy i wibracje na pedale hamulca oraz innych powiązanych urządzeniach z powodu zmian ciśnienia hydraulicznego wewnątrz urządzenia.**
- **W samochodzie wyposażonym w ESP mogą występować niewielkie wibracje podczas wykonywania funkcji autodiagnostyki systemu, jest to zjawisko normalne.**

Kontroler zjazdu ze wzniesienia (HDC)*

HDC to system, który automatycznie zwalnia samochód, umożliwiając kierowcy jazdę z małą prędkością bez wciskania pedału hamulca, gdy kierowca zamierza jechać po stromym zjeździe z niską prędkością.

HDC zmiennego typu zastosowany w tym samochodzie działa elastycznie w zakresie od 5 km/h do 30 km/h w zależności od okoliczności (używania hamulca i pedału przyspieszenia).

Ostrzeżenie

- **Nie używaj funkcji HDC na zwykłych drogach. Funkcja HDC służy do jazdy w dół po stromych zjazdach, a używanie jej na normalnej drodze może spowodować kolizję z pojazdem jadącym z tyłu.**

Aktywacja/dezaktywacja funkcji HDC

- Naciśnięcie przycisku HDC zapala zielony wskaźnik HDC na zestawie wskaźników, a HDC znajduje się w stanie gotowości.
- Po ponownym naciśnięciu przełącznika HDC kontrolka zgaśnie, a funkcja HDC zostanie wyłączona.



Kontrolka/lampka ostrzegawcza HDC



- Pali się zielona kontrolka: HDC jest w stanie gotowości.
- Zielona kontrolka miga: HDC działa.
- Zapala się czerwona lampka ostrzegawcza: system HDC jest przegrzany i nie działa prawidłowo.

Przestroga

- **Kiedy zapala się czerwona lampka ostrzegawcza, funkcja HDC nie jest aktywna.**
- **Kiedy zapala się czerwona kontrolka HDC, oznacza to, że system HDC jest przegrzany lub nie działa prawidłowo. Jeśli czerwona kontrolka HDC nadal świeci po prawidłowym schłodzeniu podzespołów powiązanych z HDC, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Warunki zadziałania HDC

- Funkcja HDC jest aktywna (świeci zielona kontrolka HDC)
- Osiągnięcie lub przekroczenie określonego stopnia nachylenia drogi przy prędkości jazdy od około 2 km/h do 50 km/h
- Funkcja ESP (w tym funkcja BAS) nie jest aktywna

Warunki dezaktywacji HDC

- Funkcja HDC przestała być aktywna (zielona kontrolka HDC nie świeci)
- Stopień nachylenia poniżej progu zadziałania HDC
- Prędkość samochodu jest mniejsza niż ok. 2 km/h lub większa niż ok. 50 km/h
- Usterka układu HDC
- Układ HDC jest przegrzany
- Gdy kierowca wciśnie pedał hamulca lub pedał przyspieszenia

Uwaga

- **Gdy funkcja HDC jest aktywna, kierowca może przyspieszyć lub wyhamować samochód do wymaganej prędkości jazdy (w granicach 5 ~ 30 km/h), naciskając pedał przyspieszenia lub pedał hamulca. Jeśli jednak prędkość samochodu będzie większa niż 70 km/h, funkcja HDC zostanie wyłączona.**

Działanie HDC

Jeśli warunki działania HDC są spełnione, HDC zaczyna działać i miga zielona kontrolka HDC na tablicy wskaźników. Jeśli prędkość samochodu spadnie poniżej ~ 2 km/h lub wzrośnie powyżej ~70 km/h albo nachylenie drogi się zmniejszy podczas działania HDC, układ HDC przestaje działać.

Podczas działania funkcji HDC z układu hamulcowego dochodzą silne dźwięki i wibracje, co jest normalne i wynika z działania HDC.

Przestroga

- **Funkcja HDC służy do jazdy w terenie po stromych pochyłościach.**
- **Jeśli funkcja HDC jest często używana, to układ hamulcowy lub ESP mogą nie działać prawidłowo.**
- **Należy unikać używania funkcji HDC podczas jazdy na normalnej drodze. Jeśli prowadzisz samochód z systemem HDC w stanie gotowości na płaskiej drodze, to funkcja HDC może być aktywowana kiedy wykonujesz ciasny skręt lub przejeżdżasz przez próg zwalniający.**
- **Podczas działania HDC pojawiają się hałasy i wibracje na pedale hamulca oraz innych powiązanych urządzeniach z powodu zmian ciśnienia hydraulicznego wewnątrz tych urządzeń. Jest to normalne zjawisko związane z działaniem HDC.**

Elektroniczny hamulec postojowy (ang.: Electronic Parking Brake - EPB)

EPB to układ hamulca postojowego o zwiększonym bezpieczeństwie i stabilności działania, który jednocześnie pozwala włączać i zwalniać hamulec postojowy za pomocą zwykłego przełącznika.



Ostrzeżenie

- **Nie należy dopuszczać osoby, która nie jest obeznana z EPB (zwłaszcza dziecka) do obsługi EPB. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować wypadek w następstwie określonych okoliczności parkowania i zatrzymania.**

Przestroga

- **Kiedy temperatura spada zimą poniżej zera, hamulec postojowy może nie zostać zwolniony z powodu zamarznięcia urządzeń związanych z EPB.**
- **Wymuszone prowadzenie samochodu przy zaciągniętym hamulcu postojowym z powodu zamarznięcia urządzenia związanego z EPB może spowodować uszkodzenie tego urządzenia. Podczas prowadzenia samochodu mogą również pojawić się hałasy.**
- **Gdy parkujesz samochód na płaskim i bezpiecznym terenie przy pogodzie o temperaturze poniżej zera, po zaparkowaniu użyj klinów pod koła zamiast EPB.**

Zaciąganie EPB

1 Zaparkuj samochód na płaskim i bezpiecznym miejscu.

2 Pociągnij przełącznik EPB.

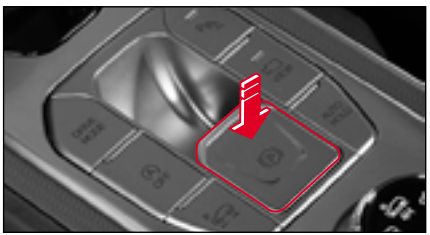
Zapala się lampka ostrzegawcza hamulca postojowego na tablicy wskaźników, EPB jest zaciągnięty.



Zwalnianie EPB

Przy wciśniętym pedale hamulca naciśnij przełącznik EPB.

Lampka ostrzegawcza hamulca postojowego na tablicy wskaźników gaśnie, EPB jest zwolniony.



4

Automatyczne zwalnianie EPB

Po zapięciu pasa bezpieczeństwa przy zamkniętych drzwiach kierowcy, masce silnika i tylnej klapie, podczas normalnego ruszania samochodu z miejsca, funkcja EPB automatycznie zwalnia hamulec postojowy.

Uwaga

- **Jeśli drzwi siedzenia kierowcy, maska silnika lub pokrywa bagażnika nie są zamknięte lub pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, funkcja automatycznego zwalniania EPB nie jest aktywna.**

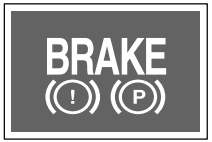
Lampka ostrzegawcza EPB/ hamulca

Lampka ostrzegawcza EPB



- Pomarańczowa lampka ostrzegawcza EPB włącza się, gdy układ EPB nie działa prawidłowo.

Lampka ostrzegawcza hamulca



Ta lampka ostrzegawcza włącza się w każdej z poniższych sytuacji.

- Kiedy hamulec postojowy został normalnie zaciągnięty
- Kiedy ilość płynu hamulcowego jest zbyt mała
- Kiedy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta do położenia P (postojowego) przy włączonej funkcji AUTO HOLD

Przestroga

- **Podczas włączania lub wyłączania EPB sprawdź, czy lampka ostrzegawcza hamulca postojowego na tablicy wskaźników odpowiednio włącza się i wyłącza.**
- **Jeśli przełącznik EPB jest używany nieprawidłowo (zbyt często lub ciągle), lampka ostrzegawcza EPB może się włączyć. Jeśli to nastąpi, wyłącz silnik i przestaw przełącznik START/STOP do pozycji ON [WŁ.], wtedy lampka ostrzegawcza zgaśnie, a EPB zacznie działać normalnie.**
- **Jeśli lampka ostrzegawcza EPB nadal świeci, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**
- **Jeśli lampka ostrzegawcza hamulca postojowego świeci, mimo że hamulec postojowy został zwolniony, należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Tryb awaryjny EPB

Jest to sytuacja kiedy główny układ hamulcowy nie działa prawidłowo lub nie można wcisnąć pedału hamulca podczas jazdy, należy wtedy użyć EPB pociągając przełącznik EPB w górę.

Jednak droga hamowania może być znacznie wydłużona w porównaniu do działania normalnego hamulca.

Ostrzeżenie

- **Nigdy nie używaj trybu awaryjnego EPB podczas jazdy, chyba że jest to nagły wypadek. Może to spowodować uszkodzenie podzespołów samochodu i może wywołać niestabilność jazdy z powodu siły hamowania podczas jazdy, stwarzając ryzyko wypadku.**
- **Jeśli układ hamulcowy ma krytyczną awarię, EPB może nie działać w trybie awaryjnym.**

Przestroga

- **Jeśli chcesz zaparkować samochód z uszkodzonym EPB, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym) i zaparkuj samochód na płaskim terenie.**
- **Jeśli po użyciu trybu hamowania awaryjnego z podzespołów samochodu wydobywa się hałas lub zapach spalenizny, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Przestroga

- **Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy nie pali się lampka ostrzegawcza zaciągniętego hamulca postojowego lub lampka ostrzegawcza niskiego poziomu oleju na tablicy wskaźników.**
- **Pamiętaj aby zwolnić hamulec postojowy przed ruszeniem z miejsca. Prowadzenie samochodu z zaciągniętym hamulcem postojowym może uszkodzić układ hamulcowy.**
- **Jeśli konieczne było użycie hamulca postojowego w celu zatrzymania samochodu podczas jazdy, dla własnego bezpieczeństwa przesuń dźwignię zmiany biegów do położenia P (postojowego) lub N (neutralnego).**
- **Nie używaj położenia P (postojowego) dźwigni zmiany biegów zamiast hamulca postojowego. Po zatrzymaniu/zaparkowaniu samochodu pamiętaj aby mocno zaciągnąć hamulec postojowy.**
- **Jeśli zamierzasz zaparkować samochód pozostawiając dźwignię zmiany biegów w położeniu N (neutralnym), wyłącz silnik z dźwignią zmiany biegów w położeniu P (postojowym), naciśnij przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów i przesuń ją do położenia N (neutralnego).**
- **Pamiętaj, aby ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym) podczas parkowania lub zatrzymywania samochodu. Jeśli dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P (postojowym) podczas parkowania lub zatrzymywania, samochód może się poruszyć w wyniku uderzenia z zewnątrz lub nachylenia powierzchni drogi.**

W przypadku parkowania samochodu na drodze pod górę

- **Podczas parkowania samochodu na drodze pod górę zaparkuj samochód z kierownicą obróconą w kierunku przeciwnym względem krawężnika.**



W przypadku parkowania samochodu na spadku drogi

- **Podczas parkowania samochodu na spadku drogi zaparkuj samochód z kierownicą obróconą w kierunku krawężnika.**



AUTO HOLD* [Automatyczne wstrzymanie]

Jeśli funkcja AUTO HOLD jest włączona, ciśnienie hamowania jest automatycznie utrzymywane, gdy kierowca wciśnie pedał hamulca w celu zatrzymania samochodu w przypadku oczekiwania na zmianę świateł lub w korku, umożliwiając utrzymywanie samochodu w bezruchu nawet wtedy, gdy pedał hamulca jest zwolniony.

W pozycji R (cofania) funkcja AUTO HOLD nie działa.

Po naciśnięciu pedału przyspieszenia hamulec postojowy zwalnia się automatycznie, umożliwiając dalszą jazdę.



Włączanie funkcji AUTO HOLD

Po naciśnięciu przełącznika AUTO HOLD zapala się (biała) kontrolka AUTO HOLD, system AUTO HOLD jest aktywny.



Wyłączanie funkcji AUTO HOLD

- Po naciśnięciu tego przełącznika kiedy system AUTO HOLD jest aktywny funkcja AUTO HOLD zostanie wyłączona.
- Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu funkcja AUTO HOLD utrzymuje stan sprzed wyłączenia zapłonu.



Korzystanie z funkcji AUTO HOLD

1 Naciśnij przełącznik AUTO HOLD.

Na tablicy wskaźników włącza się kontrolka AUTO HOLD (biała).

2 Zatrzymaj całkowicie samochód, naciskając podczas jazdy pedał hamulca.

Kolor kontrolki AUTO HOLD zmienia się z białego na zielony i hamulec jest zaciągnięty.

3 W celu wznowienia jazdy samochodem powoli naciśnij pedał przyspieszenia.

Kolor kontrolki AUTO HOLD zmienia się z zielonego na biały, a hamulec zostaje zwolniony (możliwe tylko przy zamkniętej masce, bagażniku i drzwiach kierowcy).

⚠ Ostrzeżenie

- **Kiedy jedziesz po pochyłości drogi w dół, nie wciskaj nagle pedału przyspieszenia. Może to spowodować szybkie przyspieszanie samochodu, stwarzając niebezpieczną sytuację.**

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD



- Włącza się biała kontrolka: funkcja AUTO HOLD w stanie gotowości
- Włącza się zielona kontrolka: funkcja AUTO HOLD jest aktywna
- Świeci żółta lampka ostrzegawcza: układ AUTO HOLD nie działa prawidłowo.

Przestroga

- **Pamiętaj, aby wyłączyć funkcję AUTO HOLD, jeśli obracanie się kół jest konieczne, jak ma to miejsce w automatycznej myjni samochodowej.**
- **W okresie docierania się klocków hamulcowych hamulca postojowego siła hamowania hamulca postojowego może być nieco zmniejszona. (Jeśli samochód jest zaparkowany na pochyłej drodze, może się stoczyć).**
- **Sprawdzaj zużycie klocków hamulcowych i skuteczność działania elektrycznego hamulca postojowego (EPB) co 10 000 km.**
- **Przy włączaniu elektrycznego hamulca postojowego (EPB) może pojawić się mechaniczny dźwięk związany z jego uruchamianiem. Jest to normalny dźwięk działania układu elektrycznego hamulca postojowego (EPB).**
- **Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB), oznacza to usterkę elektrycznego hamulca postojowego (EPB), należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong. W razie pilnej potrzeby zaparkowania samochodu, ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P (postój), a pod koła podłóż kliny.**
- **Jeśli wyłączysz silnik z funkcją AUTO HOLD w trybie gotowości (pali się biała kontrolka)/ lub podczas działania tej funkcji (pali się zielona kontrolka), elektryczny hamulec postojowy (EPB) włączy się automatycznie.**

Autonomiczny system hamowania awaryjnego (AEBS)*

AEBS to system pomocniczy, który za pośrednictwem czujnika modułu kamery przedniej (FCM) ostrzega kierowcę o ryzyku kolizji, gdy podczas jazdy prawdopodobne jest zderzenie z pojazdem lub pieszym z przodu.

Ten system informuje kierowcę o ryzyku kolizji za pomocą komunikatu ostrzegawczego i brzęczyka ostrzegawczego w zależności od poziomu ryzyka kolizji. Jeśli ryzyko kolizji utrzymuje się, system ten włącza hamowanie, aby uniknąć kolizji lub złagodzić wstrząs w przypadku kolizji, poprawiając tym samym bezpieczeństwo kierowcy i pieszych.

1. Alert kolizji → 2. Ostrzeżenie o ryzyku kolizji → 3. Hamowanie awaryjne → Zatrzymanie samochodu



Ostrzeżenie

- **AEBS jest jedynie systemem pomocniczym pomagającym kierowcy zachować bezpieczeństwo w niebezpiecznej sytuacji, jednak nie eliminuje on automatycznie ryzyka kolizji. Kierowca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo i prowadzenie samochodu.**

Uwaga

- **Jako domyślne ustawienie fabryczne przyjęto AEBS aktywny, a szybkość ostrzegania o ryzyku kolizji z przodu ustalono na Medium [poziom średni].**

Wskaźnik/lampka ostrzegawcza AEBS

Kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ]



Kiedy system AEBS i funkcja ESP nie są aktywne, na tablicy wskaźników włącza się kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ].

Uwaga

- **Naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika ESP OFF [WYŁ ESP] przez 3 sekundy włącza jednocześnie kontrolkę ESP OFF [ESP WYŁ] i kontrolkę AEBS OFF [AEBS WYŁ], co oznacza, że funkcje ESP i AEBS przestały być aktywne.**

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AEBS

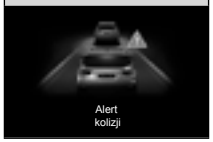
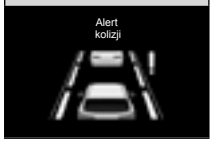


Kontrolka i lampka ostrzegawcza AEBS działa w następujący sposób, w zależności od aktualnego stanu AEBS.

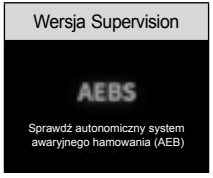
- Miga: AEBS działa
- Świeci: Usterka systemu AEBS

W zależności od aktualnego stanu AEBS, na wyświetlaczu tablicy wskaźników wyświetlany jest jeden z poniższych komunikatów ostrzegawczych.

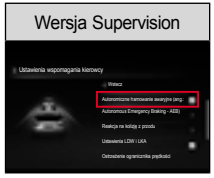
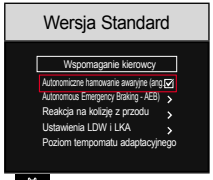
AEBS jest aktywny

Wersja Supervision	Rodzaj standardowy
	

Nieprawidłowe działanie systemu AEBS

Wersja Supervision	Rodzaj standardowy
	

AEBS jest włączony

Wersja Supervision	Wersja Standard
	

Jeśli zaznaczysz pole przy (Ustawienia Użytkownika) → **Wspomaganie kierowcy** → **AEBS** na tablicy wskaźników funkcja ta stanie się aktywna, a kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ] na tablicy wskaźników zgaśnie.

Po usunięciu znacznika wyboru przy **AEBS** funkcja przestaje być aktywna i włącza się kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ].

Wskazówki

- **Dla zachowania bezpieczeństwa, włączaj lub wyłączaj system AEBS przed rozpoczęciem jazdy lub po zatrzymaniu samochodu w bezpiecznym miejscu.**
- **Kiedy funkcja ESP jest nieaktywna, to funkcja AEBS także jest automatycznie dezaktywowana, nawet jeśli została ona uprzednio włączona. Funkcję AEBS można również aktywować z menu Ustawienia użytkownika na tablicy wskaźników.**

Ustawianie wrażliwości ostrzeżenia kolizji przedniej

Wersja Supervision	Wersja Standard
	

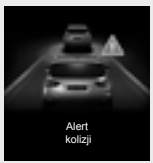
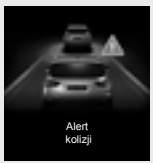
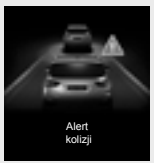
Możesz zmienić ustawienia w (Ustawieniach Użytkownika) → **Wspomaganie kierowcy** → **Szybkość ostrzegania o kolizji z przodu** na tablicy wskaźników.

- Jeśli ustawisz **Fast** [szybkie], ostrzeżenie AEBS będzie emitowane wcześnie.
- Jeśli ostrzeżenia AEBS są zbyt wczesne, ustaw je na **Medium** [średnie] lub**Slow** [wolne].

Wskazówka

- **Nawet jeśli dla szybkości ostrzeżeń systemu AEBS wybrano opcję Fast [szybkie] możesz mieć wrażenie, że działa on za późno, gdy pojazd jadący z przodu gwałtownie hamuje.**

Działanie AEBS

Wyszczególnienie	Alert kolizji (1. ostrzeżenie)	Alert kolizji (2. ostrzeżenie)	Hamowanie awaryjne (3. ostrzeżenie)	Zatrzymanie samochodu
	 Stopień ryzyka kolizji → 			
Okienko na ekranie tablicy wskaźników				
Brzęczyk ostrzegawczy	Zabrzmi 7 razy przez 1 sekundę			-
Sterowanie podzespołami samochodu	-	-	Pełna kontrola hamulców przed kolizją	Utrzymuje siłę hamowania przez około 2 sekundy po zatrzymaniu samochodu.

Ostrzeżenia

- **AEBS jest dodatkowym system wspomagającym kierowcę w celu zapewnienia bezpieczeństwa w niebezpiecznej sytuacji i nie gwarantuje on bezpieczeństwa.**
- **AEBS nie rozpoznaje wszystkich pilnych i niebezpiecznych sytuacji.**
- **Nie próbuj niebezpiecznej jazdy dla aktywowania AEBS.**
- **AEBS nie unika automatycznie kolizyjnej sytuacji. Kierowca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo i prowadzenie samochodu.**
- **Zawsze dbaj o bezpieczną drogę hamowania z przodu, a w razie potrzeby naciśnij pedał hamulca aby zmniejszyć prędkość samochodu.**
- **AEBS działa adekwatnie do odległości od pojazdu poprzedzającego lub pieszego, względnej prędkości i reakcji kierowcy.**
- **W przypadku AEBS moduł kamery przedniej (FCM) wykrywa warunki drogowe podczas jazdy, a jeśli ich stan wykracza poza parametry FCM, skuteczność systemu może zostać obniżona.**

Warunki zadziałania

System zadziała prawidłowo, kiedy przy aktywnym AEBS spełnione zostaną następujące warunki.

- Kiedy AEBS jest aktywny
- Kiedy jest aktywny elektroniczny system kontroli stabilności (ESP)
- Moduł kamery przedniej (FCM) rozpoznaje prawidłowo pojazd i pieszego z przodu
- Prędkość samochodu wynosi od 8 km/h do 60 km/h

Pouczenie

- **AEBS jest gotowy do działania w przypadku nagłej (niebezpiecznej) sytuacji i jak tylko kierowca wciśnie pedał hamulca, ten system pomocniczy reaguje natychmiast.**
- **Kiedy AEBS jest aktywny, wzmacnia on siłę hamowania w celu uzyskania jej optymalnej wielkości potrzebnej do wyhamowania samochodu.**
- **Kontrola AEBS zostaje zatrzymana po zakończeniu pilnej (niebezpiecznej) sytuacji.**
- **Włączanie pierwszego ostrzeżenia jest aktywne przy prędkości samochodu do 180 km/h.**

Czynniki wyłączające działanie

Kiedy AEBS jest aktywny, system ten zostanie wyłączony, a AEBS przestanie działać w następujących przypadkach.

- Kiedy AEBS został zdezaktywowany
- Kiedy został dezaktywowany elektroniczny system kontroli stabilności (ESP)
- Kiedy prędkość samochodu przekroczy 60 km/h
- Kiedy kierowca używa kierownicy
- Kiedy dźwignia zmiany biegów znajdzie się w położeniu P (postojowym) lub R (cofania)
- Kiedy jest wciśnięty pedał gazu

AEBS nie jest w stanie prawidłowo wykryć pojazdu:

- na mocno zakręconym odcinku drogi lub na stromo wznoszącej się drodze
- kiedy samochód mocno się kołysze
- gdy tylne światła pojazdu poprzedzającego są asymetryczne lub nie są włączone w nocy
- gdy tył pojazdu poprzedzającego jest asymetryczny
- kiedy jakiś pojazd wjeżdża się nagle przed twój samochód
- kiedy z przodu jest zwierzę, obiekt lub pojazd, a z naprzeciwka jedzie pojazd w przeciwnym kierunku
- pojazd z przodu jedzie pod prąd lub na wstecznym biegu
- pojazd poprzedzający ma nietypowy kształt
- kiedy następuje gwałtowna zmiana oświetlenia (wjazd do tunelu itp.)
- kiedy kształt nie jest widoczny z powodu cienia bezpośrednio pod wiaduktem

- kiedy widoczność jest słaba z powodu złej pogody, śniegu, deszczu lub mgły
- kiedy wilgoć zbierająca się na przedniej szybie nie zostanie dokładnie usunięta
- kiedy odbicie światła od przedmiotu umieszczonego na panelu deski rozdzielczej przeszkadza w rozpoznawaniu obiektów przez moduł kamery przedniej (FCM)
- kiedy przed samochodem znajduje się wąski obiekt, taki jak motocykl lub rower
- kiedy jakiś pojazd porusza się lub zatrzymuje na skrzyżowaniu prostopadle do kierunku twojej jazdy

Wskazówka

- **Czujność kierowcy jest niezbędna, ponieważ AEBS może nie zareagować należycie lub system może nie zadziałać prawidłowo, kiedy wykrywanie pojazdu jest utrudnione.**

Zakręcona droga



Na zakręcie nie można wykryć pojazdu poprzedzającego jadącego po tym samym pasie, a skuteczność AEBS zmniejsza się, może włączyć się niepotrzebne ostrzeżenie lub hamowanie albo system może nie zadziałać.

Sprawdź drogę z przodu i warunki jazdy na zakręcie i w razie potrzeby dostosuj prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.



Może zostać wykryty pojazd na innym pasie, wpływając na prędkość twojego samochodu. Sprawdź drogę z przodu i warunki jazdy i w razie potrzeby dostosuj prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.

W takim przypadku możesz zapobiec niepotrzebnemu zwalnianiu samochodu, naciskając pedał przyspieszenia.

Szczyt wzniesienia drogi

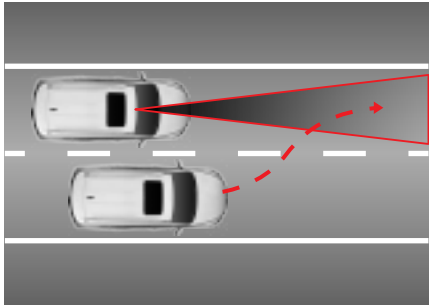


Na szczycie wzniesienia wykrycie pojazdu poprzedzającego na tym samym pasie może być utrudnione, a skuteczność AEBS zmniejsza się, może włączyć się niepotrzebne ostrzeżenie lub hamowanie albo system może nie zadziałać.

Ponadto, kiedy nagle zostanie wykryty pojazd z przodu, może włączyć się ostrzeżenie i hamowanie.

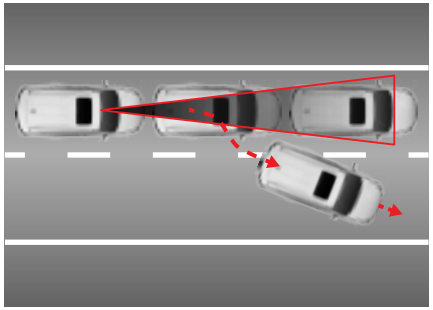
Sprawdź drogę z przodu i warunki jazdy na pagórkowatych drogach i w razie potrzeby dostosuj prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.

Podczas zmiany pasa ruchu



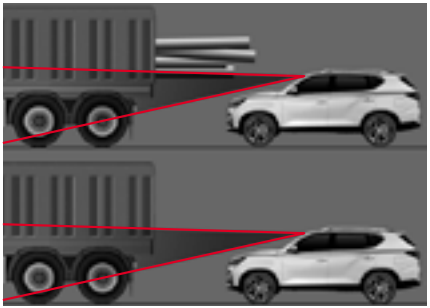
Gdy samochód na sąsiednim pasie wjeżdża przed tobą na twój pas, samochód ten może nie zostać wykryty, dopóki nie znajdzie się w polu widzenia modułu kamery przedniej (FCM).

Przez cały czas zachowuj czujność, ponieważ samochód nagle wjeżdżający przed ciebie może zostać wykryty zbyt późno.



Należy zachować czujność kiedy pojazd poprzedzający zatrzymuje się za samochodem jadącym przed nim, po czym samochód ten opuszcza twój pas, podczas gdy twój samochód został wyhamowany przez AEBS, wtedy samochód stojący z przodu nie jest rozpoznawany jako obiekt śledzony przez system, co stwarza ryzyko kolizji.

Rozpoznawanie pojazdu poprzedzającego



Należy zachować czujność, ponieważ pojazd wysoki lub pojazd z ładunkiem wystającym z tyłu może spowodować niebezpieczną sytuację.

AEBS nie jest w stanie wykryć pieszego

- który nie stoi jak normalny człowiek
- którego ciało nie jest widoczne lub który nie idzie wyprostowany
- który porusza się szybko
- który nagle wbiega przed samochód
- który nosi ubrania w kolorze zbliżonym do tła
- gdy natężenie oświetlenia w otoczeniu jest zbyt wysokie lub za niskie
- w nocy lub gdy okolica jest ciemna
- jeśli jakiś obiekt jest podobny do postaci ludzkiej
- jeśli osoba jest niskiego wzrostu
- którego zachowanie jest niestabilne
- kiedy w momencie wykrywania pieszego w otaczającym środowisku zachodzi sytuacja uniemożliwiająca działanie AEBS
- kiedy znajduje się duża grupa osób
- kiedy pieszy pcha jakiś obiekt (wózek, rower, dwukołowiec, walizka, wózek spacerowy itp.)

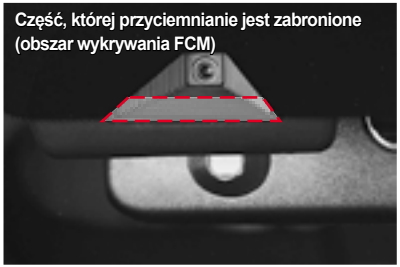
⚠ Ostrzeżenia

- **AEBS nie jest aktywowany we wszystkich sytuacjach. Z tego powodu nie należy testować AEBS poprzez targetowanie osoby lub obiektu. W innym przypadku może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć.**
- **Zawsze po uruchomieniu silnika AEBS jest automatycznie aktywny. Jeśli chcesz dezaktywować tę funkcję, to użyj Ustawień użytkownika na zestawie wskaźników.**
- **Jeśli funkcja AEBS zadziała i nastąpi nagłe hamowanie, pasażerowie samochodu mogą być narażeni na niebezpieczeństwo. W związku z tym należy zawsze zachować ostrożność.**
- **Jeśli kamera przednia zostanie zaplamiona obcymi substancjami, jej zdolność wykrywania obiektów zostanie obniżona, a AEBS zostanie tymczasowo wyłączony. Kamera powinna zawsze być czysta.**
- **Jeśli przednia kamera z powodu wstrząsów odchyli się od swojego normalnego położenia, system może nie działać normalnie, nawet jeśli lampka ostrzegawcza nie pali się ani komunikat ostrzegawczy nie jest wyświetlany na tablicy wskaźników.**
- **W nocy skuteczność wykrywania samochodów i pieszych może być obniżona, ponieważ warunki oświetleniowe są słabe w porównaniu do dnia.**

- Jeśli podczas zimy na szybie pojawi się szron, przednia kamera może nie wykrywać obiektów prawidłowo. Pamiętaj, aby usunąć szron.
- Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować niepotrzebne ostrzeżenie i hamowanie, albo ostrzeżenie i hamowanie mogą nie zostać uruchomione z powodu ograniczenia zdolności detekcji czujnika.
- Jeśli pojazd z przodu gwałtownie hamuje, hamowanie może nie zostać w porę zastosowane, stwarzając ryzyko kolizji. Należy zawsze zachować ostrożność i przewidywać niebezpieczne sytuacje.
- Jeśli holujesz inny samochód lub przyczepę wyłącz AEBS. Hamowanie podczas holowania może zagrażać bezpieczeństwu samochodów.
- Wyłącz AEBS kiedy ładujesz samochód na ciężarówkę, pociąg lub statek, który przewozi pojazdy. System może zadziałać z powodu małych odstępów podczas załadunku.

Wskazówki

- AEBS może zostać tymczasowo wyłączony przez silne pole elektromagnetyczne.
- Nie przyciemniaj strefy detekcji Modułu Kamery Przedniej (FCM). Może to spowodować usterkę przedmiotowego systemu lub jego nieprawidłowe działanie.



Tylny i boczny system ostrzegawczy*

Tylny i boczny system ostrzegawczy jest systemem pomocniczym, który wykrywa obiekty w martwym polu, to znaczy niewidoczne dla kierowcy, za pomocą czujników znajdujących się na obu krawędziach tylnego zderzaka.

- Tylny i boczny system ostrzegawczy obejmuje następujące systemy ostrzegawcze.
  - System ostrzegania o obiektach w martwym polu (BSW)
  - Asystent unikania kolizji w martwym polu (BSA)
  - System ostrzegania przed zmianą pasa ruchu (LCW)
  - System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTW)
  - Asystent unikania kolizji z ruchem poprzecznym z tyłu (RCTA)
  - Alert bezpiecznego wysiadania (SEW)

Sygnalizacja aktywności tylnego i bocznego systemu ostrzegawczego



1 Lampka ostrzegawcza zewnętrznego lusterka wstecznego



Jeśli lampka ostrzegawcza zewnętrznego lusterka wstecznego mignie dwukrotnie, kiedy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.] lub podczas pracy silnika, oznacza to, że tylny i boczny system ostrzegawczy działają normalnie.

Uwaga:

- **Możesz zmienić ustawienia systemu BSW w Ustawieniach użytkownika na tablicy wskaźników.**

Ostrzeżenie

- **Tylny i boczny system ostrzegawczy jest systemem pomocniczym, który pomaga kierowcy bezpiecznie prowadzić samochód. W żadnym razie nie należy polegać wyłącznie na tylnym i bocznym systemie ostrzegawczym lecz prowadzić samochód zawsze sprawdzając warunki drogowe.**

Przestroga

- **Tylny zderzak powinien zawsze być czysty. Tylne i boczne czujniki po obu stronach samochodu są zainstalowane w narożnikach tylnego zderzaka. Jeśli tylny zderzak jest poplamiony substancjami obcymi, czujniki mogą nie działać normalnie**
- **Po wymianie, malowaniu lub naprawie tylnego zderzaka skuteczność działania systemu może być obniżona.**
- **Czujniki systemu mogą nie działać w pewnych warunkach otaczającego środowiska. W sytuacjach awaryjnych prowadź samochód, sprawdzając osobiście warunki na drodze.**
- **Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować zagrożenie przy nieprawidłowym zadziałaniu systemu np. z powodu silnego pola elektromagnetycznego.**

Włączanie/wyłączanie brzęczyka ostrzegawczego tylnego i bocznego systemu ostrzegawczego

- **Wersja Supervision**
  Idź do **Ustawienia tablicy wskaźników→ Dźwięki→ Alert dźwiękowy systemu BSW → Włącz alert dźwiękowy BSW, alert dźwiękowy RCTW i alert dźwiękowy SEW** w ⚙ (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników i zaznacz odpowiednie pola.
- **Wersja Standard**
  Idź do **Dźwięki→ Alert dźwiękowy systemu BSW → Włącz alert dźwiękowy BSW, alert dźwiękowy RCTW i alert dźwiękowy SEW** w ⚙ (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników i zaznacz odpowiednie pola.

Uwaga

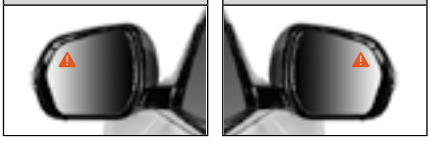
- **Komunikat „Tylny i boczny system ostrzegawczy WŁĄCZONY" lub „Tylny i boczny system ostrzegawczy WYŁĄCZONY" jest wyświetlany przez około 2 sekundy w górnej części wyświetlacza tablicy wskaźników odpowiednio - po włączeniu i wyłączeniu tylnego i bocznego systemu ostrzegawczego. Miga również dwukrotnie żółta lampka ostrzegawcza na zewnętrznym lusterku wstecznym**
- **Jeśli nie korzystasz z tylnego i bocznego systemu ostrzegawczego, pamiętaj aby go wyłączyć.**
- **Jeśli masz zamiar holować przyczepę, pamiętaj o wyłączeniu systemu, w celu zapobieżenia nieprawidłowościom działania systemu.**

Poziomy ostrzeżeń tylnego i bocznego systemu ostrzegawczego

W przypadku wykrycia pojazdu znajdującego się w martwym polu lub pojazdu zbliżającego się z dużą prędkością z tyłu po lewej lub prawej stronie przy aktywnej funkcji kontroli martwego pola i wspomagania zmiany pasa ruchu, a prędkość jazdy wynosi około 30 km/h lub więcej, zadziała tylny i boczny system ostrzegawczy.

Ostrzeżenie 1

Lewe (On) [WŁ.] | Prawe (On) [WŁ]

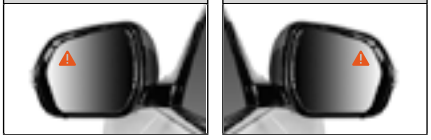


Po wykryciu samochodu w tylnej lub bocznej strefie ostrzegawczej samochodu zapala się żółta lampka ostrzegawcza na zewnętrznym lusterku wstecznym.

Gdy dany samochód zniknie ze strefy ostrzegawczej podczas działania pierwszego ostrzeżenia, działanie systemu ostrzegawczego po pewnym czasie zostaje wstrzymane, zgodnie z aktualnymi warunkami jazdy.

Ostrzeżenie 2

Lewe (On) [WŁ.] | Prawe (On) [WŁ.]



Dźwięk ostrzegawczy (wewnątrz samochodu)

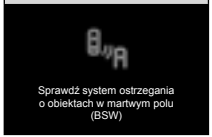
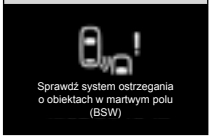


W razie działania kierunkowskazu przy aktywnym 1. ostrzeżeniu (zapala się żółta lampka ostrzegawcza na zewnętrznym lusterku wstecznym), drugie ostrzeżenie zadziała w następujący sposób.

- Miga żółta lampka ostrzegawcza na zewnętrznym lusterku bocznym
- Wewnątrz samochodu zabrzmi dźwięk ostrzegawczy

Po przywróceniu przełącznika kierunkowskazu do pozycji wyjściowej (stanu OFF [WYŁ]) podczas działania drugiego ostrzeżenia, działanie drugiego ostrzeżenia zostaje przerwane.

Kiedy system ostrzegania bocznego i tylnego nie działa w prawidłowy sposób

Wersja Supervision	Wersja Standard
	

Kiedy system ostrzegania bocznego i tylnego działa w nieprawidłowy sposób, to na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest wyświetlany komunikat ostrzegawczy.

Przestroga

- **Jeśli komunikat ostrzegawczy nie znika, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

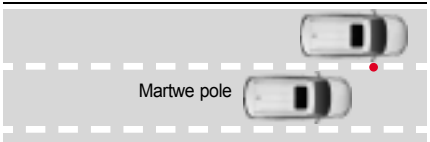
Wersja Supervision	Wersja Standard
	

Ten komunikat ukazuje się na wyświetlaczu tablicy wskaźników jeśli czujniki nie mogą prawidłowo kontrolować tylnej i obu bocznych stref samochodu przy włączonym tylnym i bocznym systemie ostrzegawczym.

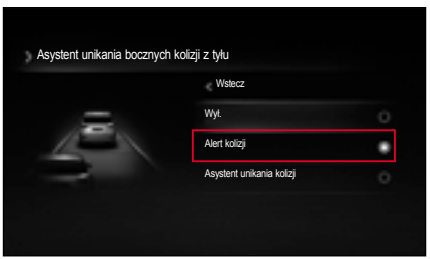
- Jeśli na zewnętrznej lub wewnętrznej powierzchni tylnego zderzaka znajdują się ciała obce
- Kiedy z tyłu samochodu jest urządzenie takie jak przyczepa
- Kiedy droga jest bardzo szeroka
- W przypadku intensywnych opadów deszczu lub śniegu

System BSW

System BSW (ostrzeganie o obiektach w martwym polu) to system, który po wykryciu pojazdu zbliżającego się do martwego pola z tyłu samochodu zapala lampkę ostrzegawczą w lusterku zewnętrznym i uruchamia brzęczyk, aby ostrzec kierowcę o niebezpieczeństwie kolizji.



Włączanie/wyłączanie systemu BSW



- **Wersja Supervision/Wersja Standard**
  Idź do **Ustawienia wspomagania kierowcy → Asystent kolizji w martwym polu → Ostrzeganie o obiektach w martwym polu i asystent kolizji → Włącz ostrzeganie o obiektach w martwym polu** w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników i zaznacz to pole.

Uwarunkowania funkcjonalne

System BSW zadziała, gdy spełnione zostaną następujące warunki.

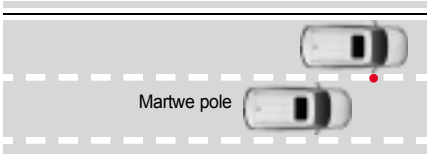
- System BSW został włączony.
- Prędkość samochodu wynosi od 30 km/h do 255 km/h.
- Jakiś pojazd został wykryty w martwym polu widzenia.

Ostrzeżenie

- **System BSW ma ograniczony zasięg działania, przy czym ze względu na warunki drogowe i parametry jazdy, ostrzeżenia o pojazdach zbliżających się do tylnego martwego pola mogą nie zadziałać.**

System BSA

System BSA (asystent kolizji w martwym polu) to system, który, gdy samochód kierowcy nieumyślnie zbliża się do krawędzi pasa ruchu, kieruje samochód poprzez jednostronne hamowanie na środek pasa w przypadku prawdopodobnego zderzenia z pojazdem w tylnym martwym polu i informuje o tym kierowcę, zapalając lampkę ostrzegawczą w zewnętrznym lusterku wstecznym.



Uwarunkowania funkcjonalne

Asystent unikania kolizji w martwym polu (BSA) generuje ostrzeżenie, gdy:

- Asystent unikania kolizji w martwym polu (BSA) został uaktywniony
- Prędkość samochodu wynosi od 60 km/h do 140 km/h.
- Samochód porusza się po drodze, na której oba pasy są prawidłowo rozpoznawane, bez używania hamulca. (w tym AEB i ACC)

BSA nie zadziała jeśli:

- Kierowca gwałtownie skręci kierownicą.
- Część samochodu znajduje się już na sąsiednim pasie.
- Wciśnięty został pedał hamulca.
- Działa inna funkcja związana z hamulcami (np. ACC, AEB, ESP i ABS)

Przestroga

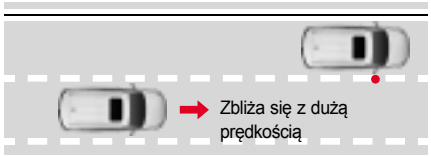
- **Po zmianie pasa ruchu musisz ustawić się na środku pasa. System może nie zadziałać, jeśli samochód jedzie ciągle blisko krawędzi pasa ruchu.**

Ostrzeżenie

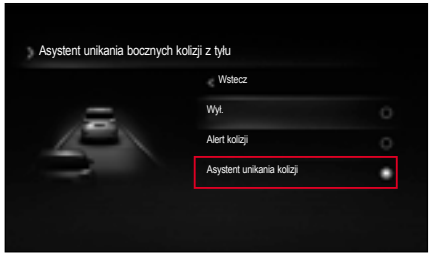
- **Sterowanie hamowaniem może nie zadziałać w związku z działaniem elektronicznej kontroli trakcji (ESP).**
- **Gdy zapala się lampka ostrzegawcza elektronicznej kontroli trakcji (ESP), układ sterowania hamowaniem nie działa.**
- **Gdy system elektronicznej kontroli trakcji (ESP) realizuje inne funkcje, układ sterowania hamowaniem nie działa.**

System LCW

System LCW (asystenta pasa ruchu) ma za zadanie ostrzegać kierowcę poprzez miganie zewnętrznego lusterka wstecznego i emitowanie sygnału akustycznego, gdy szybko zbliżający się pojazd zostanie wykryty z tyłu samochodu kierowcy.



Włączanie/wyłączanie systemu LCW



- **Wersja zaawansowana/standardowa**
  Idź do **Ustawienia wspomagania kierowcy→ Asystent kolizji w martwym polu → Wykrywanie obiektów w martwym polu i asystent kolizji → Włącz asystenta kolizji** w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników i zaznacz to pole.

Uwarunkowania funkcjonalne

System LCW zadziała, gdy spełnione zostaną następujące warunki.

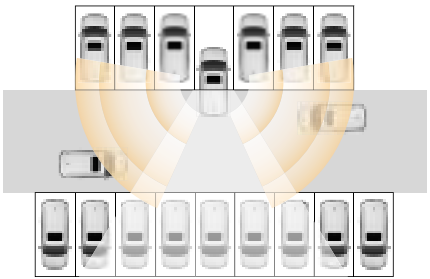
- System BSW został włączony.
- Prędkość samochodu wynosi od 30 km/h do 255 km/h.
- Pojazd w strefie kontrolowanej zbliża się z dużą prędkością
- Samochód kierowcy porusza się po prostej drodze.

Ostrzeżenie

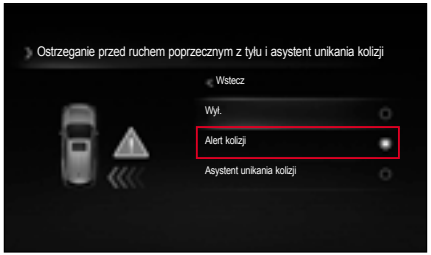
- **Ten system ma na celu zapewnienie wygody kierowcy. Jeśli będziesz całkowicie polegać na tym systemie, może dojść do wypadku. Podczas zmiany pasa ruchu zawsze sprawdzaj otoczenie w bocznych lusterkach.**

System RCTW

System RCTW (ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu) to system, który po wykryciu pojazdu zbliżającego się z tyłu po lewej/prawej stronie podczas cofania samochodu wyświetla komunikat ostrzegawczy na tablicy wskaźników, emituje sygnał akustyczny i włącza lampki ostrzegawcze w zewnętrznych lusterkach wstecznych, aby zwrócić uwagę kierowcy.



Włączanie/wyłączanie systemu RCTW

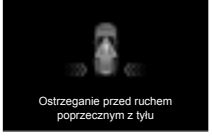
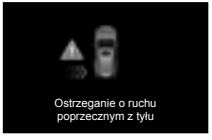
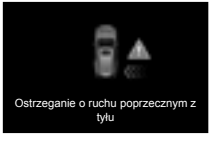


- **Wersja Supervision/Wersja Standard**
  Idź do **Ustawienia wspomagania kierowcy→ Asystent kolizji w martwym polu → Wykrywanie obiektów w martwym polu i asystent kolizji → Włącz ostrzeganie o kolizji** w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników i zaznacz to pole.

Warunki zadziałania

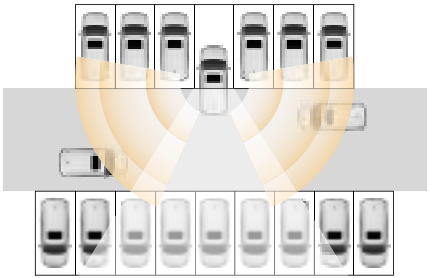
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania)
- Prędkość samochodu jest mniejsza niż 10 km/h
- Inny pojazd znajduje się w strefie detekcji RCTW, a prędkość zbliżającego się pojazdu wynosi 24 km/h lub mniej

W przypadku wykrycia zbliżającego się samochodu, na wyświetlaczu zestawu wskaźników ukaże się komunikat o jego zbliżaniu się z określonej strony.

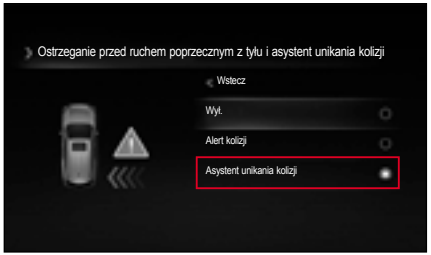
Wersja Supervision	Wersja Standard
	
	
	

System RCTA

System RCTA (asystent unikania kolizji z ruchem poprzecznym z tyłu) jest urządzeniem wspomagającym, które włącza komunikat ostrzegawczy i brzęczyk, aby poinformować kierowcę o ryzyku kolizji spowodowanym zbliżaniem się samochodu z boku podczas cofania i pomóc uniknąć kolizji lub zmniejszyć uszkodzenia poprzez zastosowanie wspomagania hamowania.



Włączanie/wyłączanie systemu RCTA



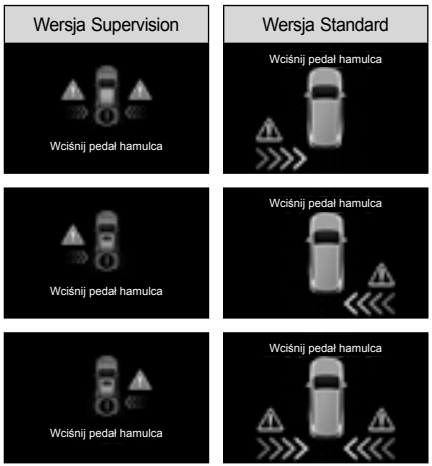
- **Wersja Supervision/Wersja Standard**
  Idź do **Ustawienia wspomagania kierowcy→ Asystent kolizji w martwym polu → Wykrywanie obiektów w martwym polu i asystent kolizji → Włącz asystenta kolizji** w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników i zaznacz to pole.

Warunki zadziałania:

- Dźwignia zmiany biegów w pozycji R (cofanie)
- Prędkość samochodu poniżej 8 km/h
- Pojazd w strefie kontrolowanej zbliżający się z prędkością poniżej 24 km/h

Jeżeli wykryte zostanie ryzyko kolizji z powodu zbliżającego się samochodu podczas pracy systemu RCTA, uruchamiane jest hamowanie awaryjne (wspomaganie hamowania).

- Wspomaganie hamowania nie zadziała ponownie przez 10 sekund od jego ostatniego zadziałania.



Uwaga:

- **Ten system może nie zadziałać w zależności od aktualnego stanu systemu ESP.**
  - **Kiedy zapali się lampka ostrzegawcza ESP**
  - **Kiedy działa system ESP**

Przypadki w których system nie zadziała

RCTA może nie działać w którymkolwiek z poniższych przypadków:

- Jeśli pojazd, który ma być wykryty znajduje się poza strefą detekcji systemu RCTA
- Jeśli namierzany pojazd znajduje się dokładnie z tyłu
- Jeśli namierzany pojazd porusza się w tym samym kierunku
- Jeśli prędkość namierzanego pojazdu jest duża
- Jeśli prędkość namierzanego pojazdu gwałtownie spada
- Jeśli czujnik detektora jest zasłonięty jakąś przeszkodą

Przypadki, kiedy system RCTA nie działa prawidłowo

W każdym z poniższych przypadków system może nie działać prawidłowo, dlatego konieczna jest czujność kierowcy.

- Jeśli tylny zderzak jest zanieczyszczony obcymi substancjami (deszcz, śnieg, kurz, naklejki itp.)
- Kiedy z tyłu samochodu zainstalowane jest wyposażenie takie jak przyczepa
- Kiedy tylny zderzak jest uszkodzony lub nadwozie samochodu jest zniekształcone
- Odcinek ostrego zakrętu, wjazdu do bramki opłat i wyjazdu
- Przy nierównym ciśnieniu w oponach i nadmiernym obciążeniu

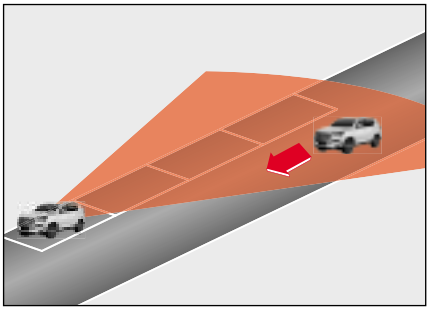
- Podczas złej pogody (gęsty śnieg, ulewny deszcz)
- Kiedy na drodze lub odcinku w przebudowie znajdują się nieruchome obiekty (pasy oddzielające, barierki, ekrany akustyczne)
- Kiedy w bliskiej odległości porusza się duży pojazd lub niewielki motocykl (rower)
- Kiedy przyspieszasz samochodem równocześnie z pojazdem jadącym obok
- Kiedy prędkość pojazdu jadącego z tyłu jest bardzo duża (przy wyprzedzaniu)
- Kiedy zmieniasz pas ruchu
- Na stromym podjeździe pod górę, zjeździe w dół lub na odcinku drogi, gdzie pasy ruchu znajdują się na różnej wysokości.
- Kiedy pojazd obok jedzie bardzo blisko tylnej części samochodu
- Kiedy pojazd jadący w bliskiej odległości z tyłu wyprzedza twój samochód
- Gdy strefa czujnika jest zasłonięta pojazdem, kolumną lub ścianą na parkingu
- Kiedy podczas cofania samochodu inny pojazd porusza się w tym samym kierunku
- Kiedy pojawia się mały ruchomy obiekt, taki jak osoba, wózek na zakupy lub wózek dziecięcy
- Kiedy pojawia się pojazd o bardzo niskim nadwoziu
- Kiedy droga jest wąska, gęsto porośnięta drzewami lub trawą
- Kiedy droga jest bardzo szeroka
- Kiedy nawierzchnia drogi jest mokra
- Jeśli strefa detekcji czujnika zostanie zmieniona z powodu uderzenia w tył samochodu

Ostrzeżenie

- **System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTW) nie wyświetla ostrzeżenia o obiektach przylegających do samochodu, a funkcja ostrzegania może nie zadziałać w przypadku pojazdu szybko zbliżającego się z tyłu.**
- **Systemy RCTW i RCTA są urządzeniami wspomagającymi kierowcę, a nie urządzeniami bezpieczeństwa. Zbytnie zaufanie do nich może powodować wypadki. Za bezpieczną jazdę i posługiwanie się pedałem hamulca odpowiada kierowca. W zależności od otoczenia i warunków jazdy funkcje ostrzegawcze i kontrolne tego systemu mogą nie zadziałać lub mogą zadziałać niepotrzebnie. Zawsze sprawdzaj otoczenie w trakcie jazdy.**

System SEW

System SEW (alert bezpiecznego wysiadania) jest urządzeniem wspomagającym, które ostrzega kierowcę i pasażerów o ryzyku wypadku, wyświetlając komunikat ostrzegawczy na tablicy wskaźników wraz z brzęczykiem, jeśli od tyłu zbliża się pojazd, kiedy kierowca lub pasażer wysiada z samochodu.



Przestroga

- **Alert bezpiecznego wysiadania działa przez około 10 minut po wyłączeniu zapłonu. Po około 10 minutach funkcja przestaje działać, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.**
- **Po zamknięciu drzwi inteligentnym kluczykiem lub kluczykiem REKES, funkcja ostrzegania przy wysiadaniu wyłącza się natychmiast.**

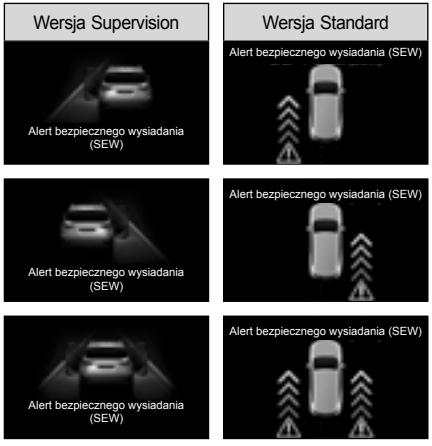
Włączanie/wyłączanie systemu SEW

- **Wersja Supervision/Wersja Standard**
  Idź do **Ustawienia wspomagania kierowcy→ Asystent kolizji w martwym polu → Włącz alert bezpiecznego wysiadania** w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników i zaznacz to pole.

Warunki zadziałania:

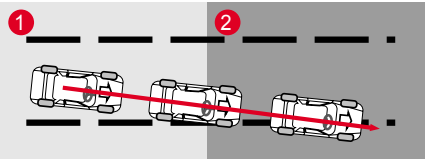
- Dźwignia zmiany biegów w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym)
- Samochód stoi w miejscu
- Zaczynasz otwierać drzwi, aby wyjść z samochodu, kiedy inny pojazd zbliża się z tyłu

Jeśli zostanie wykryty pojazd zbliżający się z tyłu, na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy wraz z brzęczykiem ostrzegającym kierowcę i pasażera.



LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)*

LDWS to system wspomagania kierowcy, którego moduł kamery przedniej (FCM) wykrywa pasy ruchu z przodu po czym wyświetla komunikaty ostrzegawcze i włącza brzęczyk ostrzegawczy, aby pomóc kierowcy w prowadzeniu samochodu i utrzymaniu samochodu na pasie, kiedy samochód zbliża się do krawędzi pasa bez włączonego kierunkowskazu.



1. Wykrywa odchylenie od osi pasa bez włączonego kierunkowskazu
2. Wyświetla komunikat ostrzegawczy i emituje sygnał dźwiękowy

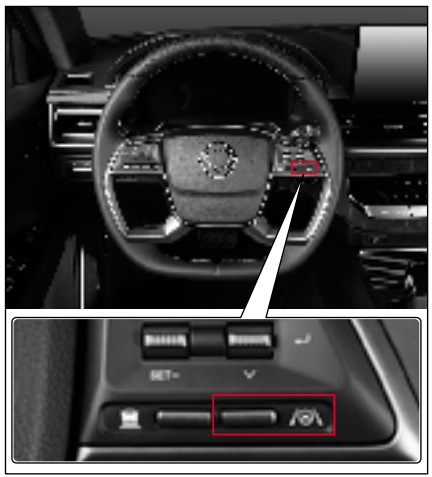
Ostrzeżenie

- **LDWS zapobiega opuszczeniu pasa ruchu emitując ostrzeżenie i sygnał dźwiękowy dla kierowcy. W żadnym razie nie należy polegać wyłącznie na systemie ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu i zawsze trzeba sprawdzać warunki drogowe podczas jazdy.**

Aktywacja/dezaktywacja funkcji LDWS

Aby włączyć system, naciśnij przełącznik systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu, kiedy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ]. Kiedy system jest aktywny, to na zestawie wskaźników zapali się wskaźnik ostrzeżenia o opuszczeniu pasa ruchu.

Ponowne naciśnięcie przełącznika przy aktywnym systemie ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu powoduje wyłączenie systemu, jednocześnie wyłącza się kontrolka ostrzeżeń o niezamierzonej zmianie pasa ruchu na tablicy wskaźników.



Kontrolka LDWS ON [LDWS WŁ]



Kiedy system ostrzeżeń o niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest włączony, włącza się kontrolka na tablicy wskaźników.

- Włącza się biała kontrolka: system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest w stanie gotowości (prędkość samochodu jest poniżej określonej prędkości lub pas nie został rozpoznany).
- Włącza się zielona kontrolka: System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu działa normalnie.
- Kiedy LDWS nie działa prawidłowo zapala się/miga żółta lampka ostrzegawcza

Warunki zadziałania

LDWS jest aktywowany, kiedy są spełnione następujące warunki.

- Kiedy system LDWS jest ustawiony
- Prędkość samochodu wynosi od 60 km/h do 175 km/h
- Kamera przednia rozpoznaje lewą i prawą krawędź pasa ruchu
- Droga jest prosta lub ma łagodne zakręty
- Brak włączenia kierunkowskazu

Ostrzeżenie

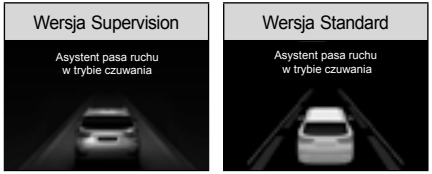
- **Pamiętaj aby trzymać kierownicę podczas jazdy.**
- **Kierowca odpowiada za panowanie nad kierownicą tak, aby zapewnić bezpieczną jazdę samochodem.**
- **Nie wykonuj gwałtownych ruchów kierownicą, gdy działa system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu.**
- **System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu wyłącznie wyświetla ostrzeżenia i włącza dźwięk brzęczyka ostrzegawczego. Dlatego kierowca powinien prowadzić samochód ostrożnie, utrzymując samochód na pasie ruchu.**
- **System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu może być wyłączony, może nie zadziałać lub może zadziałać niepotrzebnie w zależności od stanu drogi i otoczenia. Dlatego zachowuj czujność podczas jazdy.**
- **Nie próbuj niebezpiecznej jazdy w celu uaktywnienia systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu.**

Przestroga

- **Nie przyciemniaj ani nie przykleja naklejek na obszar wykrywania Modułu Kamery Przedniej (FCM). Może to spowodować usterkę danego systemu lub jego nieprawidłowe działanie.**
- **System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu rozpoznaje pas za pomocą kamery, a jeśli pas nie zostanie prawidłowo rozpoznany, system może zostać wyłączony lub może zadziałać niepotrzebnie, dlatego należy zachować czujność podczas korzystania z systemu.**
- **Jeśli pas ruchu nie jest prawidłowo rozpoznany to należy sprawdzić warunki wymagające uwagi kierowcy.**
- **Nie odłączaj żadnego elementu od LDWS ani nie uderzaj w elementy LDWS.**
- **Nie umieszczaj odblaskowego elementu (białego papieru lub lusterka) na desce rozdzielczej. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować nieprawidłowe działanie systemu z powodu odbicia światła.**
- **Sygnał dźwiękowy systemu LDWS może nie być usłyszany z powodu głośnych dźwięków z systemu audio.**

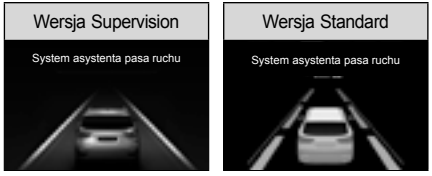
Komunikat na tablicy wskaźników

LDWS ON [LDWS WŁ.] (GOTOWY)



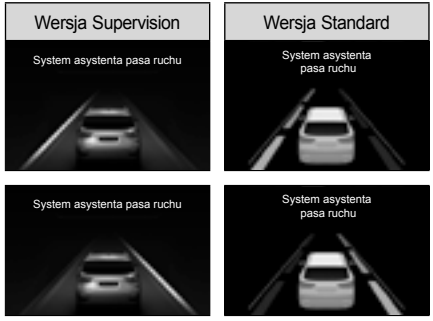
Przy włączonym LDWS krawędzie pasa ruchu są przyciemnione, kiedy samochód jedzie z małą prędkością, mniejszą niż 60 km/h, albo kiedy krawędzie pasa nie są wykrywane.

Gdy rozpoznawane są krawędzie pasa ruchu po obu stronach



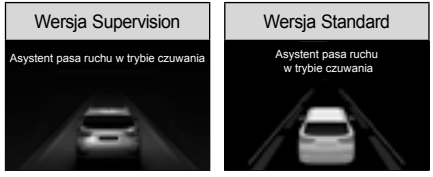
Jeśli obie krawędzie pasa są rozpoznawane przy prędkości samochodu 60 km/h lub wyższej, krawędzie te są wyświetlane na biało.

Gdy rozpoznawana jest tylko jedna krawędź pasa ruchu



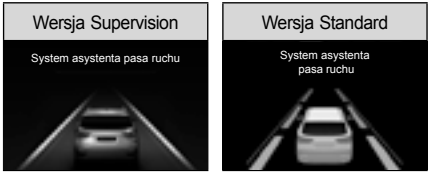
Jeśli rozpoznawana jest tylko jedna krawędź pasa przy prędkości samochodu 60 km/h lub wyższej, rozpoznawana krawędź jest wyświetlana na biało.

Gdy samochód porusza się z małą prędkością lub żadna krawędź pasa ruchu nie jest rozpoznawana



Jeśli prędkość samochodu jest mniejsza niż 60 km/h lub żadna krawędź pasa ruchu nie jest rozpoznawana, wyświetlone są przyciemnione linie krawędzi pasa.

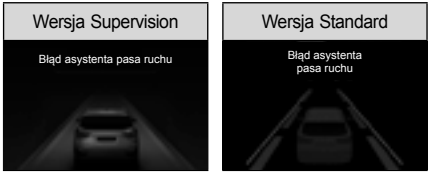
Opuszczanie pasa ruchu bez użycia kierunkowskazów



Jeżeli samochód zbliża się do jednej z krawędzi pasa ruchu bez działającego kierunkowskazu, podczas gdy system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu działa normalnie, odpowiednia krawędź pasa ruchu miga.

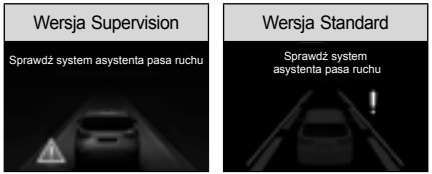
- Wersja Supervision: miga kolorami żółty↔ biały
- Wersja Standard: miga przyciemniając biały kolor

Jeśli system nie działa



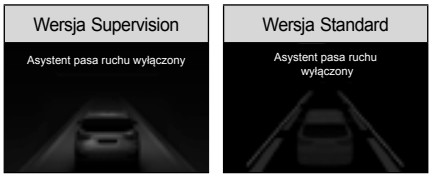
Ten komunikat wyświetlany, gdy system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu nie działa.

Sprawdzanie systemu



Ten komunikat wyświetlany, gdy system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest trybie sprawdzania.

Gdy system jest wyłączony



Ten komunikat wyświetlany, gdy system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest wyłączony.

Przypadki w których system nie zadziała

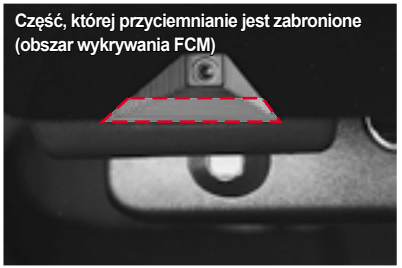
- Kiedy przed zmianą pasa ruchu włączony jest kierunkowskaz lub światła awaryjne
- Kiedy nie jest rozpoznawana ani lewa ani prawa krawędź pasa ruchu
- Kiedy samochód jest w sposób ciągły prowadzony po jednej stronie pasa ruchu, bez ustawienia się na środku pasa po zmianie pasa ruchu
- Jeśli kierownica zostanie gwałtownie obrócona w celu zmiany pasa ruchu (system nie zadziała natychmiastowo)
- Kiedy jest aktywny Elektroniczny system kontroli stabilności (ESP)
- Kiedy samochód porusza się szybko na zakrętach
- Prędkość samochodu jest większa niż 60 km/h i nie przekracza 175 km/h
- Kiedy musisz gwałtownie zmienić pas ruchu
- Kiedy pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki, co uniemożliwia wykrycie pasa ruchu
- Kiedy podczas jazdy na drodze występują 2 lub więcej oznaczeń pasów ruchu (przykład: droga w przebudowie)
- Jeśli promień zakrętu drogi jest zbyt mały
- W przypadku stromej pochyłości drogi
- Kiedy prędkość samochodu gwałtownie spada
- Kiedy przyciemniona część szyby przedniej zakrywa część strefy detekcji Modułu Kamery Przedniej (FCM)

Ostrzeżenie

- **Zmieniaj pas ruchu po włączeniu kierunkowskazu.**

Przestroga

- **Nie przyciemniaj strefy detekcji Modułu Kamery Przedniej (FCM). Może to spowodować usterkę przedmiotowego systemu lub jego nieprawidłowe działanie.**



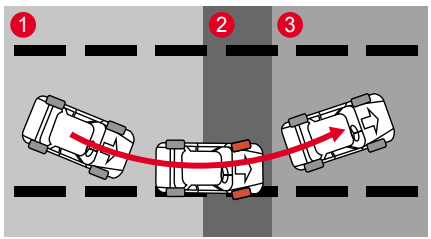
Przypadki wymagające czujności kierowcy

W każdym z poniższych przypadków system może nie zadziałać lub może zadziałać niepotrzebnie. Dlatego konieczna jest czujność kierowcy.

- Jeśli pasy ruchu nie są widoczne z powodu obcych substancji (deszcz, śnieg, kurz, kałuża, mokra nawierzchnia drogi)
- Jeżeli kolory oznaczeń pasów ruchu i nawierzchni drogi nie różnią się od siebie dostatecznie
- Jeśli oznaczenia pasa ruchu nie są wyraźne lub są uszkodzone albo dwa lub więcej oznaczeń znajduje się po jednej stronie pasa ruchu
- Jeśli w pobliżu krawędzi pasa ruchu znajdują się oznaczenia inne lub podobne do tych linii
- Kiedy na oznaczenia pasów ruchu nakładają się cienie pasów środkowych, barier ochronnych, ekranów dźwiękochłonnych, innych konstrukcji lub drzew przydrożnych.
- Jeśli występują konstrukcje rozgraniczające takie jak krawężniki chodników
- Jeśli pas ruchu jest zatłoczony z powodu prowadzonych prac budowlanych lub niektóre pasy zostały zastąpione tymczasowymi konstrukcjami
- Kiedy pas ruchu nagle znika lub jest niewidoczny na skrzyżowaniu
- Na odcinku drogi gdzie liczba pasów ruchu rośnie lub maleje albo pasy się przecinają w skomplikowany sposób (wjazd do bramek poboru opłat, skrzyżowania/rozwidlenia dróg itp.)
- Jeśli pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki
- Jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest bardzo mała lub pojazd jadący przed tobą zakrywa linie pasa ruchu
- Jeśli na powierzchni drogi znajduje się oznaczenie przejścia dla pieszych lub poziomy znak drogowy
- Jeśli widoczność jest słaba z powodu złej pogody, takiej jak mgła, ulewny deszcz lub gęsty śnieg
- Jeżeli widoczność jest tak słaba, że pasa ruchu nie udaje się rozpoznać
- Kiedy oświetlenie na zewnątrz samochodu zmienia się gwałtownie, np. przy wjeździe do tunelu
- Kiedy światła są słabe lub reflektory samochodu nie są włączone w nocy lub w tunelu
- Podczas prowadzenia samochodu po pasie przeznaczonym tylko dla autobusów lub po lewej albo prawej stronie pasa ruchu przeznaczonego tylko dla autobusów
- Na ostrym zakręcie drogi lub na stromo wznoszącej się drodze
- Kiedy samochód mocno się kołysze
- Jeśli na desce rozdzielczej znajdują się przedmioty odbijające światło (biały papier lub lusterko).
- Kiedy przednia szyba lub przednia soczewka obiektywu kamery jest zanieczyszczona kurzem
- Kiedy wilgoć zbierająca się na przedniej szybie nie zostanie dokładnie usunięta
- Kiedy temperatura w pobliżu kamery jest bardzo wysoka z powodu bezpośredniego nasłonecznienia
- Kiedy pojawia się silne światło z naprzeciwka
- Kiedy światło słoneczne, latarnie uliczne lub światła najeżdżającego pojazdu są odbijane przez wodę na nawierzchni drogi

System asystenta utrzymywania pasa ruchu (LKAS)*

LKAS (Lane Keeping Assist System) [System utrzymywania pasa ruchu] to technologia wspomagająca prowadzenie samochodu, która wykrywa pojazdy jadące z przodu za pomocą FCM (Modułu Kamery Przedniej), a gdy system wykryje, że samochód zjeżdża z zajmowanego pasa ruchu bez sygnalizacji zmiany pasa, samochód wizualnie i dźwiękowo ostrzega kierowcę za pośrednictwem LDWS (systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu), a jeśli samochód nadal zjeżdża z pasa, system ten utrzymuje samochód na zajmowanym pasie, przejmując kontrolę nad kierownicą za pomocą systemu EPS (Electronic Power Steering) [Elektrycznego Wspomagania Kierownicy].



1. Wykryte opuszczenie pasa ruchu bez włączenia kierunkowskazu
2. Ruch kierownicą przez EPS oraz komunikat ostrzegawczy i sygnał dźwiękowy
3. Samochód jest naprowadzany w kierunku środka pasa.

Ostrzeżenia

- **LKAS wspomaga kierowcę za pomocą ostrzeżeń dźwiękowych i wizualnych, aby samochód nie zjeżdżał przypadkowo z pasa ruchu. Nie należy prowadzić samochodu w niebezpieczny lub lekkomyślny sposób, polegając na systemie LKAS. Należy zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe.**
- **LKAS to urządzenie wspomagające, które precyzyjnie kontroluje kierownicę, dzięki czemu samochód nie zjeżdża z pasa ruchu w niezamierzony przez kierowcę sposób.**

Włączanie/wyłączanie LKAS

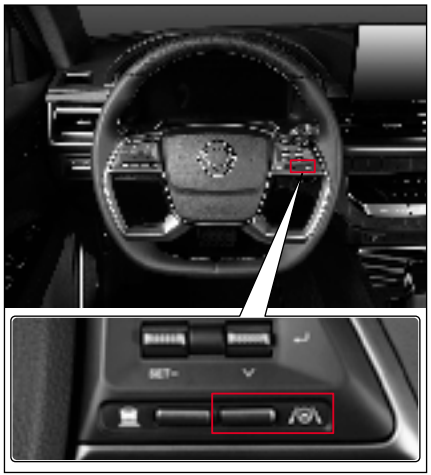


- **Wersja Supervision/Wersja Standard**
  Idź do **Ustawienia wspomagania kierowcy→ Asystent bezpieczeństwa jazdy do przodu → Włącz LKAS** w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników i zaznacz pole LDSW.

Włączanie/wyłączanie LKAS

Przyciśnij przycisk LKAS przy włączonym przycisku zapłonu. Po włączeniu systemu, na tablicy wskaźników zapala się kontrolka LKAS ON [LKAS Wł]

Po ponownym naciśnięciu tego przełącznika, gdy LKAS jest aktywny, system zostanie wyłączony, a kontrolka LKAS ON [LKAS Wł] zgaśnie.



Kontrolka LKAS ON [LKAS WŁ]



Ta kontrolka na tablicy wskaźników zapala się po włączeniu systemu LKAS.

- Kontrolka włączenia świeci na biało: oznacza to stan GOTOWOŚCI systemu (prędkość samochodu jest poniżej określonej wartości lub nie wykryto pasa ruchu)
- Kontrolka włączenia świeci na zielono: kiedy LKAS działa normalnie
- Kontrolka włączenia świeci/miga na żółto: oznacza to usterkę systemu LKAS

Uwarunkowania funkcjonalne

System LKAS jest aktywowany kiedy:

- LKAS jest włączony
- Samochód porusza się z prędkością od 40 km/h do 175 km/h
- Kamera przednia rozpoznaje lewą/prawą krawędź pasa ruchu
- Jazda odbywa się po prostej drodze lub łagodnym zakręcie
- Nie został włączony kierunkowskaz
- Włączony jest kierunkowskaz po stronie przeciwnej do kierunku, w którym skręca samochód

☞ Zobacz “Kontrolka/lampka ostrzegawcza opuszczania pasa ruchu*” (str.4-49)

⚠ Ostrzeżenie

- **Nie odrywaj rąk od kierownicy podczas jazdy.**
- **Kierowca jest odpowiedzialny za bezpieczna jazdę samochodem poprzez odpowiednie używanie kierownicy.**
- **Nie wykonuj gwałtownych ruchów kierownicą, kiedy LKAS jest włączony.**
- **LKAS nie zawsze automatycznie kontroluje kierownicę.**

⚠ Ostrzeżenia

- **LKAS to tylko urządzenie wspomagające ruchy kierownicy i to kierowca jest całkowicie odpowiedzialny za utrzymanie się na pasie ruchu za pomocą kierownicy.**
- **LKAS może przestać działać, nie zadziałać wcale lub zadziałać bez potrzeby, w zależności od warunków na drodze i sytuacji w otoczeniu.**
- **Nigdy nie należy prowadzić samochodu w niebezpieczny lub lekkomyślny sposób po to, aby przetestować LKAS.**
- **W przypadku wymiany elementów związanych z układem kierowniczym, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.**

⚠ Przestroga

- **Nie należy umieszczać naklejek, akcesoriów, folii barwiących w strefie detekcji FCM. Może to spowodować nieprawidłowe działanie i awarie powiązanych systemów.**
- **LDWS rozpoznaje pasy ruchu wykorzystując w tym celu obrazy z kamer. Należy pamiętać, że LDWS może być dezaktywowany lub aktywowany, kiedy nie jest to pożądane, jeśli pasy ruchu nie zostaną pomyślnie rozpoznane.**
- **Zachowaj szczególną czujność, zwłaszcza kiedy LKAS nie potrafi wykryć oznaczeń pasa ruchu.**

Wskazówki

- **Nie należy usuwać żadnej części LDWS ani uderzać w elementy tego systemu.**
- **Nie kładź żadnych obiektów z odblaskowa powierzchnią (biały papier, lusterko itp.) na zestawie wskaźników. Odbite światło może spowodować nieprawidłowe działanie systemu.**
- **Kierowca może nie usłyszeć alertu dźwiękowego (dzwonek) w przypadku zbyt głośnego słuchania urządzenia audio.**
- **Jeśli prowadzisz samochód przez zbyt długi okres czasu nie trzymając rąk na kierownicy, to LKAS zostanie automatycznie wyłączony po wyemitowaniu alertu o braku trzymania rąk na kierownicy.**
- **Należy pamiętać, że podczas jazdy z dużą prędkością, siła oddziaływania systemu utrzymywania pasa ruchu na układ kierowniczy może być zmniejszona, co może spowodować zjechanie samochodu z pasa ruchu.**
- **Kierowca jest odpowiedzialny za używanie kierownicy.**
- **Kierowca może nadal kierować samochodem w przypadku usterki LKAS.**
- **Używaj kierownicy przy pomocy rąk bez używania LKAS, kiedy:**
  - **Jest zła pogoda**
  - **Warunki na drodze są trudne**
  - **Jest konieczna częsta kontrola kierownicy**
- **Kiedy LKAS nie działa możesz mieć wrażenie, że kierownica obraca się za ciężko albo lekko.**

Przypadki w których system nie zadziała

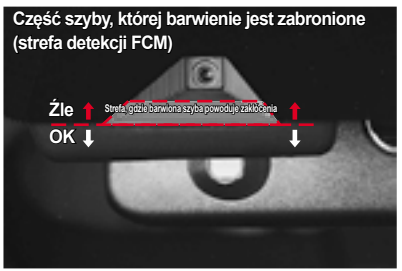
- Kiedy przed zmianą pasa ruchu włączony jest kierunkowskaz lub światła awaryjne
- Kiedy nie jest rozpoznawana ani lewa ani prawa krawędź pasa ruchu
- Kiedy samochód jest w sposób ciągły prowadzony po jednej stronie pasa ruchu, bez ustawienia się na środku pasa po zmianie pasa ruchu
- Jeśli kierownica zostanie gwałtownie obrócona w celu zmiany pasa ruchu (system nie zadziała natychmiastowo)
- Kiedy jest aktywny Elektroniczny system kontroli stabilności (ESP)
- Kiedy samochód porusza się szybko na zakrętach
- Prędkość samochodu jest mniejsza niż 40 km/h albo przekracza 180 km/h
- Kiedy musisz gwałtownie zmienić pas ruchu
- Kiedy pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki, co uniemożliwia wykrycie pasa ruchu
- Kiedy podczas jazdy na drodze występują 2 lub więcej oznaczeń pasów ruchu (przykład: droga w przebudowie)
- Jeśli promień zakrętu drogi jest zbyt mały
- W przypadku stromej pochyłości drogi
- Kiedy prędkość samochodu gwałtownie spada
- Kiedy przyciemniona część szyby przedniej zakrywa część strefy detekcji Modułu Kamery Przedniej (FCM)

Ostrzeżenie

- **Zmieniaj pas ruchu po włączeniu kierunkowskazu.**

Przestroga

- **Nie przyciemniaj strefy detekcji Modułu Kamery Przedniej (FCM). Może to spowodować usterkę przedmiotowego systemu lub jego nieprawidłowe działanie.**



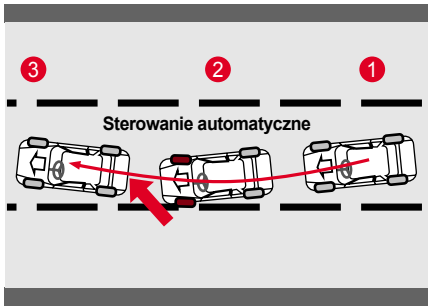
Przypadki wymagające czujności kierowcy

W każdym z poniższych przypadków system może nie zadziałać lub może zadziałać niepotrzebnie. Dlatego konieczna jest czujność kierowcy.

- Jeśli pasy ruchu nie są widoczne z powodu obcych substancji (deszcz, śnieg, kurz, kałuża, mokra nawierzchnia drogi)
- Jeżeli kolory oznaczeń pasów ruchu i nawierzchni drogi nie różnią się od siebie dostatecznie
- Jeśli oznaczenia pasa ruchu nie są wyraźne lub są uszkodzone albo dwa lub więcej oznaczeń znajduje się po jednej stronie pasa ruchu
- Jeśli w pobliżu krawędzi pasa ruchu znajdują się oznaczenia inne lub podobne do tych linii
- Kiedy na oznaczenia pasów ruchu nakładają się cienie pasów środkowych, barier ochronnych, ekranów dźwiękochłonnych, innych konstrukcji lub drzew przydrożnych.
- Jeśli występują konstrukcje rozgraniczające takie jak krawężniki chodników
- Jeśli pas ruchu jest zatłoczony z powodu prowadzonych prac budowlanych lub niektóre pasy zostały zastąpione tymczasowymi konstrukcjami
- Kiedy pas ruchu nagle znika lub jest niewidoczny na skrzyżowaniu
- Na odcinku drogi gdzie liczba pasów ruchu rośnie lub maleje albo pasy się przecinają w skomplikowany sposób (wjazd do bramek poboru opłat, skrzyżowania/rozwidlenia dróg itp.)
- Jeśli pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki
- Jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest bardzo mała lub pojazd jadący przed tobą zakrywa linie pasa ruchu
- Jeśli na powierzchni drogi znajduje się oznaczenie przejścia dla pieszych lub poziomy znak drogowy
- Jeśli widoczność jest słaba z powodu złej pogody, takiej jak mgła, ulewny deszcz lub gęsty śnieg
- Jeżeli widoczność jest tak słaba, że pasa ruchu nie udaje się rozpoznać
- Kiedy oświetlenie na zewnątrz samochodu zmienia się gwałtownie, np. przy wjeździe do tunelu
- Kiedy światła są słabe lub reflektory samochodu nie są włączone w nocy lub w tunelu
- Podczas prowadzenia samochodu po pasie przeznaczonym tylko dla autobusów lub po lewej albo prawej stronie pasa ruchu przeznaczonego tylko dla autobusów
- Na ostrym zakręcie drogi lub na stromo wznoszącej się drodze
- Kiedy samochód mocno się kołysze
- Jeśli na desce rozdzielczej znajdują się przedmioty odbijające światło (biały papier lub lusterko).
- Kiedy przednia szyba lub przednia soczewka obiektywu kamery jest zanieczyszczona kurzem
- Kiedy wilgoć zbierająca się na przedniej szybie nie zostanie dokładnie usunięta
- Kiedy temperatura w pobliżu kamery jest bardzo wysoka z powodu bezpośredniego nasłonecznienia
- Kiedy pojawia się silne światło z naprzeciwka
- Kiedy światło słoneczne, latarnie uliczne lub światła najeżdżającego pojazdu są odbijane przez wodę na nawierzchni drogi
- W razie nieautoryzowanych napraw kamery przedniej
  (Koniecznie odwiedź naszą ASO, aby przeprowadzić kalibrację kamery przedniej. W przeciwnym razie może wystąpić nieprawidłowe działanie kamery.)

RKA-ROADEDGE (Asystent utrzymywania pasa ruchu - Roadedge)

RKA-ROADEDGE (Asystent utrzymywania pasa ruchu - Roadedge) to system wspomagania jazdy, który pomaga kierowcy utrzymać samochód na drodze poprzez sterowanie wspomaganiem układu kierowniczego (EPS), jeśli moduł przedniej kamery (FCM) rozpoznaje lewą i prawą krawędź drogi z przodu, a samochód kierowcy zjeżdża z drogi bez użycia właściwego kierunkowskazu.



1. Wykryto najechanie na krawędź drogi bez włączonego kierunkowskazu
2. Sterowanie układem kierowniczym EPS
3. Samochód powraca na środek drogi

Ostrzeżenie

- **RKA-ROADEDGE to system wspomagający, który precyzyjnie steruje kierownicą tak, aby samochód kierowcy nie wyjeżdżał poza krawędzie drogi w niezamierzony przez kierowcę sposób.**

Aktywacja/dezaktywacja

Aby aktywować ELK: włącz stacyjkę zasilania.

Aby dezaktywować ELK: usuń zaznaczenie „ELK" w Ustawieniach użytkownika zestawu wskaźników.

Uwarunkowania funkcjonalne

System RKA-Roadedge zadziała, jeśli:

- Samochód porusza się z prędkością od 60 km/h do 175 km/h
- Kamera przednia rozpoznaje lewą/prawą krawędź drogi
- Jazda po prostej drodze lub łagodnym zakręcie
- Nie został włączony kierunkowskaz

Ostrzeżenie

- **Nie odrywaj rąk od kierownicy podczas jazdy.**
- **Kierowca jest odpowiedzialny za bezpieczną jazdę samochodem poprzez odpowiednie używanie kierownicy.**
- **RKA-Roadedge nie zawsze automatycznie steruje kierownicą.**

Ostrzeżenie

- **RKA-Roadedge może przestać działać, nie zadziałać wcale lub zadziałać bez potrzeby, w zależności od warunków na drodze i sytuacji w otoczeniu.**
- **Nie wolno prowadzić samochodu w niebezpieczny lub lekkomyślny sposób po to, aby przetestować RKA-Roadedge.**
- **W przypadku wymiany elementów związanych z układem kierowniczym, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.**

Przestroga

- **Nie należy umieszczać naklejek, akcesoriów, folii barwiących w strefie detekcji FCM. Może to spowodować zakłócenia i nieprawidłowe działanie powiązanych systemów.**
- **RKA-Roadedge rozpoznaje krawędzie drogi wykorzystując w tym celu obrazy z kamer. Należy pamiętać, że RKA-Roadedge może nie zadziałać, albo zadziałać, kiedy nie jest to pożądane, jeśli krawędzie drogi nie są poprawnie rozpoznawane.**

Przestroga

- **Nie należy usuwać żadnej części RKA-Roadedge ani uderzać w elementy tego systemu.**
- **Nie kładź żadnych przedmiotów z odblaskową powierzchnią (biały papier, lusterko itp.) na desce rozdzielczej. Odbite światła mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu.**
- **Należy pamiętać, że podczas jazdy z dużą prędkością, siła oddziaływania systemu RKA-Roadedge na układ kierowniczy może być zmniejszona, co może spowodować zjechanie samochodu z drogi.**

Nie działa, kiedy:

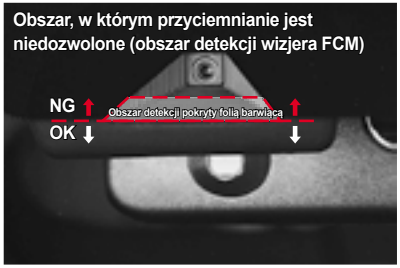
- Kierowca włącza kierunkowskazy lub światła awaryjne.
- Po zmianie pasa ruchu, samochód jest nadal prowadzony zbyt blisko którejkolwiek krawędzi jezdni.
- Kierowca zmienia pas ruchu w wyniku gwałtownego ruchu kierownicy (system tymczasowo nieaktywny).
- Zadziała ESP (elektroniczny system kontroli trakcji).
- Samochód pokonuje zakręty z dużą prędkością.
- Prędkość samochodu jest poniżej 55 km/h lub powyżej 180 km/h
- Kierowca gwałtownie zmienia pas ruchu.
- Pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki, aby go rozpoznać.
- Samochód porusza się po łuku o zbyt małym promieniu.
- Samochód porusza się po stromych wzniesieniach.
- Samochód gwałtownie zwalnia.
- Przyciemniona część szyby przedniej zakrywa strefę detekcji modułu kamery przedniej (FCM)

Ostrzeżenie

- **Włączaj kierunkowskazy przed zmianą pasa ruchu.**

Przestroga

- **Nie nakładaj folii barwiącej w obszarze detekcji wizjera FCM. Może to spowodować nieprawidłowe działanie lub brak działania powiązanych z kamerą systemów.**



4

Potrzeba zwiększonej uwagi kierowcy

W następujących warunkach RKA-ROADEDGE może wcale nie zadziałać lub zadziałać, gdy nie jest to potrzebne:

- System nie rozpoznaje oznaczeń krawędzi drogi z powodu deszczu, śniegu, kurzu, stojącej wody lub kałuż, innych przeszkód na drodze.
- Kolor oznaczeń krawędzi drogi nie różni się wyraźnie od koloru drogi.
- Oznaczenia krawędzi drogi są niewyraźne.
- Oznaczenia pasów ruchu pokrywają cienie barier środkowych, barier ochronnych, ścian ekranów dźwiękochłonnych, drzew przydrożnych.
- W otoczeniu występują rozmaite przeszkody, takie jak pachołki drogowe.
- Oznaczenia krawędzi drogi nagle znikają na rondach i skrzyżowaniach.
- Samochód pokonuje pewien odcinek drogi, na przykład węzeł autostradowy, na którym liczba pasów rośnie lub maleje.
- Odległość do poprzedzającego pojazdu jest zbyt mała lub koło pojazdu poprzedzającego dotyka krawędzi drogi.
- Przy słabej widoczności z powodu czynników takich jak mgła, ulewny deszcz, gęsty śnieg itp.
- Następuje szybka zmiana oświetlenia, na przykład w przypadku wjazdu do lub wyjazdu z tunelu
- Reflektory nie są włączone lub jasność świateł jest zbyt mała podczas jazdy nocą albo w tunelach.
- Samochód podczas jazdy znajduje się na szczycie wzniesienia lub na ostrym zakręcie.
- Samochód jest prowadzony w specyficznych warunkach, które powodują silne wibracje.
- Przedmioty z odblaskową powierzchnią (biały papier, lustro itp.) znajdują się na desce rozdzielczej.
- Przednia szyba przed modułem kamery jest pokryta lodem, śniegiem, breją, błotem, brudem lub innymi drobinami.
- Mgła lub rosa na przedniej szybie.
- Temperatura wokół kamery przedniej jest zbyt wysoka z powodu bezpośredniego nasłonecznienia.
- Samochód porusza się w kierunku źródła światła.
- Światło słoneczne, lamp ulicznych lub reflektorów nadjeżdżających z przeciwka pojazdów odbija się od mokrej nawierzchni drogi.

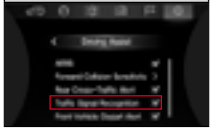
Rozpoznawanie znaków drogowych (TSR)*

Jest to system rozpoznający ograniczenia prędkości na znakach drogowych lub innych głównych znakach.



Ustawianie

Kierowca może ustawić tę funkcję na tablicy wskaźników (Ustawienia tablicy wskaźników → Wspomaganie kierowcy), kiedy zasilanie samochodu jest włączone.

Wersja Supervision	Rodzaj standardowy
	

Wersja Supervision



Wersja Standard



Pouczenie

Rozpoznawalne znaki

- **Znak konwencji wiedeńskiej**
- **Standardowy znak drogowy, znak elektroniczny, znak pryzmatyczny**

Przestroga

- **TSR nie rozpoznaje wszystkich znaków.**
- **Jest możliwe, że rozpoznanie nie będzie dostępne z powodu lokalizacji, koloru lub wgnieceń znaków.**

FVSA (Alert ruszania pojazdu poprzedzającego)

Jest to system, który zwraca uwagę kierowcy, kiedy

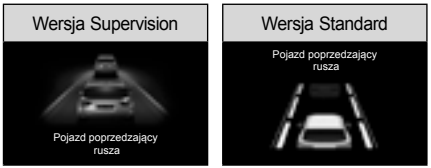
kierowca nie zauważył, że poprzedzający pojazd odjechał, podczas gdy samochód kierowcy jest nieruchomy, co wykrywa czujnik (FCM) z przodu samochodu.

FVSA: Alert ruszania pojazdu poprzedzającego

Jak go ustawić

Funkcję tę można włączyć (zaznaczyć) lub wyłączyć (usuwając zaznaczenie) w menu głównym tablicy wskaźników „Ustawienia użytkownika> Wspomaganie kierowcy> Alarm ruszania pojazdu poprzedzającego” przy włączonym zapłonie.

Sposób działania



Jeśli kierowca nie wykona żadnej czynności (np. nie uruchomi samochodu) przez około 1 sekundę po ruszeniu pojazdu poprzedzającego, na wyświetlaczu LCD pojawi się komunikat i zabrzmi sygnał akustyczny.

Przestroga

- **Dla bezpieczeństwa, przed ruszeniem z miejsca sprawdź warunki drogowe z przodu i po bokach samochodu.**

Przedni/tylny system wykrywania przeszkód

System wykrywania przeszkód z przodu/z tyłu jest systemem wspomagania parkowania, który wykrywa przeszkody za pomocą czujników ultradźwiękowych zainstalowanych na zderzakach i ostrzega kierowcę o przeszkodach za pomocą brzęczyka, kiedy kierowca ustawi dźwignię zmiany biegów w położeniu D (jazdy) lub R (cofania) i rusza samochodem.

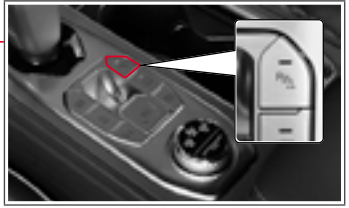
Wyświetlacz zestawu wskaźników

Supervision	Standard
	

Odległość od przeszkody jest wyświetlana na zestawie wskaźników wraz z emisją sygnału dźwiękowego.

Ostrzeżenia przedniego asystenta parkowania można włączyć lub wyłączyć. Dotknij lekko przełącznika WŁ./WYŁ. przedniego asystenta parkowania, aby wyświetlić ostrzeżenia przedniego asystenta parkowania.

Przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] przedniego systemu wykrywania przeszkód





Przedni czujnik wykrywania przeszkód



Prawa strona Środek Strona lewa

- Cztery przednie czujniki wykrywania przeszkód
- Włączają się podczas jazdy do przodu lub cofania
- Wykrywają przeszkody podczas prowadzenia samochodu z prędkością około 15 km/h lub mniejszą

- Cztery tylne czujniki wykrywania przeszkód
- Włączają się tylko podczas cofania

Tylne czujniki wykrywania przeszkód

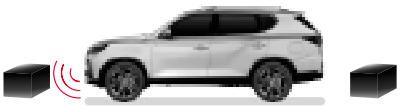


Lewa strona Środek Prawa strona

Działanie systemu wykrywania przeszkód

Kiedy przeszkoda zostanie wykryta przez przednie/tylne czujniki wykrywania przeszkód, odległość od przeszkody i jej położenie są wyświetlane zgodnie z wykrywaną przez czujniki odległością razem z brzęczykiem ostrzegawczym.

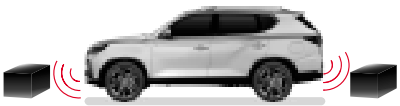
Położenie D (jazdy)	4 czujniki wykrywania przeszkód



Jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D (jazdy), czujniki wykrywające przeszkody działają, gdy:

- Samochód rusza po uruchomieniu silnika (przy prędkości 15 km/h lub mniejszej).
- Dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona z położenia R (cofania) do położenia D (jazdy) (przy prędkości samochodu 15 km/h lub niższej).
- Przełącznik ostrzegania o wykrywaniu przeszkód z przodu zostanie włączony (przy prędkości samochodu 15 km/h lub mniejszej). System zostanie jednak wyłączony, gdy prędkość samochodu przekroczy 15 km/h.

Położenie R (cofania)	6 czujników wykrywania przeszkód



Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania), jednocześnie włączają się 2 przednie czujniki wykrywania przeszkód i 4 tylne czujniki wykrywania przeszkód.

Uwaga

- **Nawet gdy przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] przedniego systemu asystenta parkowania jest w pozycji OFF [WYŁ.] (kontrolka nie świeci), podczas cofania czujniki wykrywania przeszkód z przodu są aktywne.**
- **System może wydawać przerywane dźwięki w przypadku deszczu i nie jest to usterka, ale normalne działanie systemu.**

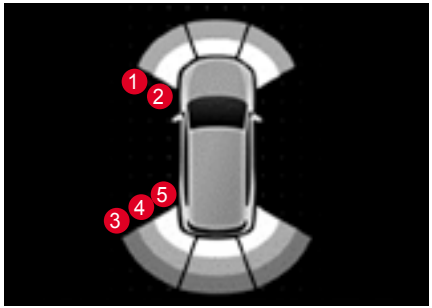
Komunikat na wyświetlaczu zestawu wskaźników

Po wykryciu przeszkody miga odpowiednia krawędź na wyświetlaczu wskazując kierunek i odległość do przeszkody.

Wersja Standard



wyświetlacz zestawu wskaźników	
Położenie D (jazdy)	Położenie R (cofania)
	



Kiedy nie została wykryta żadna przeszkoda



Wyświetlany jest i miga obraz zasięgu przednich i tylnych czujników (bez brzęczyka ostrzegawczego)

Jeśli przeszkoda zostanie wykryta w odległości 40 cm z przodu po lewej stronie lub z przodu po prawej stronie



Linia nr 1 z przodu po lewej stronie znika, a linia nr 2 miga (słychać brzęczyk ostrzegawczy)

Jeśli przeszkoda zostanie wykryta w odległości 80 cm z tyłu po lewej stronie, pośrodku lub po prawej stronie



Linia nr 3 z tyłu po prawej stronie znika, a linia nr 4 miga (słychać brzęczyk ostrzegawczy)

Przerwy między dźwiękami brzęczyka ostrzegawczego

W zależności od odległości do przeszkody brzęczyk ostrzegawczy brzmi w następujący sposób.

Przednie czujniki wykrywania przeszkód (2 poziomy brzęczyka ostrzegawczego)

Przerwy między dźwiękami brzęczyka ostrzegawczego	Odległość od przeszkody	
	Środek	Bok
Brak brzęczyka ostrzegawczego	100 cm	60 cm
1 0,15 s	50 cm ~ 100 cm	40 cm ~ 60 cm
2 Dźwięk ciągły	25 cm ~ 50 cm	25 cm ~ 40 cm

Tylne czujniki wykrywania przeszkód (3 poziomy brzęczyka ostrzegawczego)

Przerwy między dźwiękami brzęczyka ostrzegawczego	Odległość od przeszkody	
	Środek	Bok
3 0,3 s	80 cm ~ 120 cm	-
4 0,15 s	50 cm ~ 80 cm	
5 Dźwięk ciągły	25 cm ~ 50 cm	

Usterka czujnika i powiązanego z nim układu

Wersja Standard



wyświetlacz zestawu wskaźników	
Położenie D (jazdy)	Położenie R (cofania)
	

Kiedy czujniki wykrywania przeszkód nie działają prawidłowo, dla źle działającego czujnika zostanie wyświetlony symbol „?”. Jeśli ten komunikat jest wyświetlany na wyświetlaczu zestawu wskaźników, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Przestroga

- **Jeśli odległość między czujnikiem a przeszkodą wynosi 25 cm lub mniej, brzęczyk ostrzegawczy nie zabrzmi. Jednak jeśli przeszkoda zostanie wyraźnie rozpoznana, brzęczyk ostrzegawczy może zabrzmieć.**
- **Kiedy zabrzmi brzęczyk ostrzegawczy, zmierzona odległość do przeszkody może różnić się od rzeczywistej odległości o około ± 10 cm.**
- **Nie polegaj zbytnio na systemie wspomagania parkowania i sprawdzaj ilość miejsca z tyłu samochodu podczas cofania.**
- **Jeżeli pojawia się nienormalny brzęczyk ostrzegawczy, którego czas trwania różni się od brzęczyka ostrzegawczego, rozlegającego się po wykryciu przeszkody, albo długi brzęczyk ostrzegawczy trwający 3 sekundy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania), system wspomagania parkowania lub czujnik wykrywania przeszkód nie działa prawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie samochodu**

Przypadki, kiedy system nie działa lub działa nieprawidłowo

Jeśli przeszkodę stanowi obiekt, którego czujnik nie jest w stanie wykryć, np.:

- Cienki przedmiot, taki jak drut stalowy, lina lub łańcuch
- Przedmiot pochłaniający fale dźwiękowe, taki jak bawełna, gąbka, włókno lub śnieg
- Obiekt umieszczony poniżej zderzaka (przykład: studzienka kanalizacyjna lub kałuża)

Czujnik nie wykrywa przeszkód

- kiedy jest zamarznięty (normalne działanie jest przywracane po rozmrożeniu).
- kiedy jest zanieczyszczony przez ciała obce, takie jak śnieg, błoto lub krople wody (normalne działanie jest przywracane po usunięciu zanieczyszczeń)

Zasięg wykrywania czujnika jest zawężony

- jeśli czujnik jest częściowo pokryty śniegiem lub błotem, przez co obszar wykrywania sygnału się zwęża (normalne działanie jest przywracane po usunięciu zanieczyszczeń)
- jeśli temperatura w okolicy czujnika jest bardzo wysoka lub niska

Przypadki, które mogą powodować nieprawidłowe działanie, chociaż nie jest to usterka systemu

- Prowadzenie samochodu po wyboistych drogach, drogach żwirowych, drogach górskich lub w wysokiej trawie
- Kiedy wysokość zderzaka jest obniżona z powodu dużego obciążenia
- Kiedy odbierane są inne fale ultradźwiękowe (metaliczny dźwięk, dźwięk hamulców pneumatycznych dużego samochodu itp.)
- Kiedy używane jest zestaw radiowy o wysokiej mocy
- W przypadku intensywnych opadów deszczu
- Gdy jakiś osprzęt jest przymocowany do lub w pobliżu miejsca, w którym zainstalowany jest czujnik

Podczas holowania przyczepy

- Czujniki mogą wykrywać przyczepę, uruchamiając ciągle brzęczyk ostrzegawczy.

Przestrogi dotyczące przedniego/ tylnego systemu wykrywania przeszkód

Przestroga

- **Podczas parkowania lub cofania samochodu sprawdź, czy w pobliżu nie znajduje się jakaś osoba, zwierzę, a zwłaszcza dziecko. Jeśli nie masz pewności, sprawdź to wysiadając z samochodu.**
- **System wspomagania parkowania jest systemem stworzonym wyłącznie dla wygody użytkownika i nie gwarantuje bezpieczeństwa. Kierowca musi zwracać uwagę na wszystkie możliwe okoliczności.**
- **Jeśli będziesz mocno uciskać lub uderzać okolice czujnika na zderzaku, albo podczas mycia samochodu stosowane będzie duże ciśnienie wody, czujnik może ulec uszkodzeniu.**
- **Kiedy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w położenie R (cofania) gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ będzie słyszalny krótki sygnał dźwiękowy oznaczający normalne działanie systemu.**
- **Jeżeli pojawia się nienormalny brzęczyk ostrzegawczy, którego czas trwania różni się od brzęczyka ostrzegawczego, rozlegającego się po wykryciu przeszkody, albo długi brzęczyk ostrzegawczy trwający 3 sekundy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania), system wspomagania parkowania lub czujnik wykrywania przeszkód nie działa prawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie samochodu**

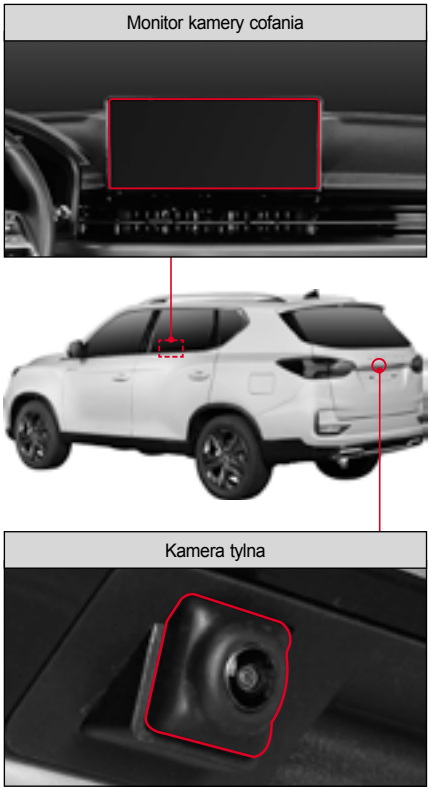
- **Na miejscu parkingowym pokazanym na poniższym rysunku górna część samochodu może zostać uszkodzona, zanim zadziała czujnik na dole. Parkuj samochód sprawdzając ilość miejsca w zewnętrznych lusterkach wstecznych lub bezpośrednio, obracając głowę.**



System kamery tylnej

System kamery tylnej jest dodatkowym systemem bezpieczeństwa, który pozwala kierowcy obserwować sytuację za samochodem za pomocą kamery tylnej na ekranie monitora, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania).





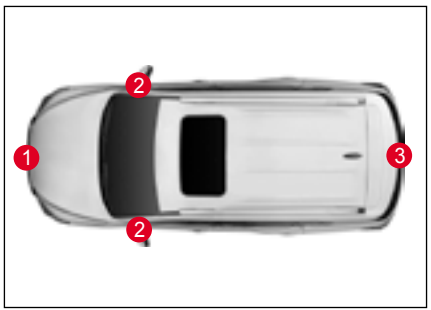
Przestroga

- **Kamera tylna używa szerokokątnego obiektywu, aby zapewnić szerokiego pola widzenia, więc rzeczywiste odległości różnią się od tego, co widzisz na monitorze. Należy sprawdzić na własne oczy widok z tyłu, z lewej i prawej strony.**
- **Widok wyświetlany na monitorze stanowi część, a nie cały obraz sytuacji za samochodem.**
- **Aby zapobiec zanieczyszczeniu obiektywu kamery tylnej, należy go często czyścić za pomocą środka do czyszczenia soczewek.**

System monitorowania dookólnego (ang.: Around View Monitoring - AVM)

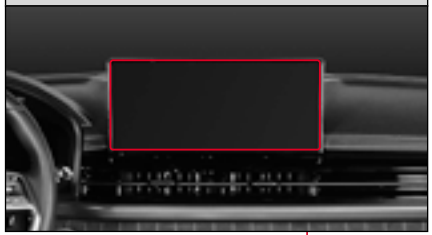
System AVM to system wspomagania parkowania, który pomaga kierowcy w bezpiecznym zaparkowaniu samochodu, umożliwiając kierowcy obserwację na monitorze sytuacji na zewnątrz samochodu.

Kierowca widzi na monitorze informacje otrzymane z 4 kamer zainstalowanych na zewnątrz samochodu. Kierowca może aktywować widok 3D i w razie potrzeby sprawdzić otoczenie zewnętrzne samochodu w wybranym kierunku.



1. Kamera przednia
2. Kamera lewa/prawa
3. Kamera tylna

Ekran widoku dookolnego





Przełącznik widoku dookolnego



Przestroga

- **System AVM łączy obrazy z 4 kamer i wyświetla połączony obraz na monitorze. Dlatego rzeczywiste położenie samochodu i linii naprowadzających przy parkowaniu różnią się od pokazanych na ekranie. Podczas parkowania samochodu, pamiętaj, aby dla bezpieczeństwa sprawdzić własnymi oczami widok z lewa, z prawa i z tyłu samochodu.**
- **Ponieważ kamera AVM, aby zapewnić szerokie pole widzenia, używa szerokokątnego obiektywu, więc rzeczywiste odległości mogą się różnić od tego, co widzisz na monitorze. Pamiętaj, aby dla bezpieczeństwa sprawdzić własnymi oczami widok z lewa, z prawa i z tyłu samochodu**
- **Jeśli powierzchnia obiektywu kamery jest zanieczyszczona ciałami obcymi, może wystąpić błąd systemu spowodowany pogorszeniem widoczności. Obiektyw kamery należy zawsze utrzymywać w czystości.**

Warunki zadziałania

System AVM jest aktywowany po spełnieniu następujących warunków.

- Gdy przełącznik START/STOP jest w pozycji ON lub gdy silnik pracuje
- Gdy prędkość samochodu jest mniejsza niż 20 km/h
- Gdy przełącznik widoku dookolnego jest włączony, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji P (postój), R (cofania), N (neutralnej) lub D (jazda)

Uwaga

- **Jeśli dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji R (cofania), system AVM jest aktywowany niezależnie od stanu przełącznika ON/OFF [WŁ/WYŁ].**
- **Jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji P (postój), system AVM jest aktywny, ale na monitorze wyświetlany jest poprzedni widok.**
- **Kiedy prowadzisz samochód z prędkością około 20 km/h lub większą z włączonym przednim AVM, AVM jest wyłączany. Nawet jeśli prędkość samochodu spadnie potem do około 20 km/h lub mniej, system AVM pozostanie wyłączony.**

Ustawienia AVM

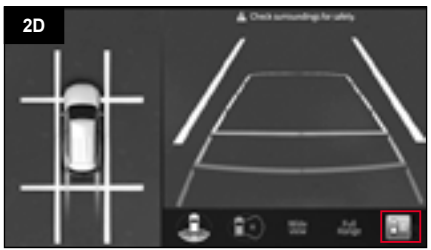
Aby przejść do ekranu ustawień AVM, naciśnij na ekranie Ustawienia → Wyświetlacz → Przycisk kamery.



- **Animacja linii naprowadzających PGS**: Włącza/wyłącza funkcję animacji linii naprowadzających PGS.
- **Wyświetlanie ostrzeżeń asystenta parkowania PAS**: Włącza/wyłącza wyświetlanie ostrzeżeń asystenta parkowania PAS.
- Koniec za 5 sekund: widok z kamery znika 5 sekund po tym jak kierowca ustawi pozycję P (tylko Smart Audio ma tę opcję)

Jak używać AVM

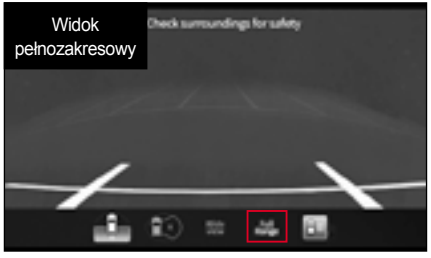
- Przy włączonym zapłonie i elektronicznej dźwigni zmiany biegów w pozycji N (neutralnej) lub D (jazda), naciśnięcie przycisku (kamera) aktywuje przedni system AVM.
- Gdy zapłon jest włączony, a elektroniczna dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R (cofania), włączany jest tylny system AVM.





- Możesz przełączać się między ekranami 2D i 3D w czasie rzeczywistym, po prostu naciskając ikonę 2D lub 3D.





- Wyświetlanie ekranu w trybie 2D
  - W normalnym widoku wyświetlane są ekrany przedni, tylny, lewy i prawy.
  - W widoku szerokim wyświetlane są tylko ekrany przedni i tylny. (Jeśli wybrany zostanie lewy lub prawy ekran, następuje przełączenie do trybu widoku normalnego.)
  - W widoku pełnozakresowym wyświetlany jest tylko ekran przedni. (Jeśli wybrany zostanie lewy lub prawy ekran, następuje przełączenie do trybu widoku normalnego.)

Uwaga

- **Tylna linia naprowadzająca nie jest wyświetlana w trybie widoku pełnozakresowego.**



- Wyświetlanie ekranu w trybie 3D
  - Ekran jest wyświetlany w trybie 360 ° w zależności od tego, czy wybierzesz przedni, tylny, lewy czy prawy ekran.

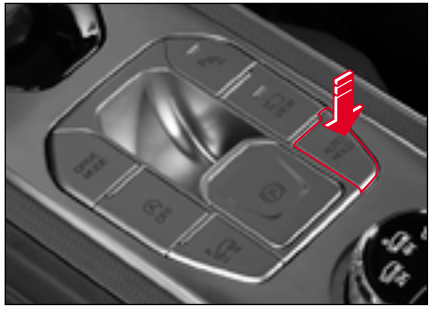
Uwaga

- **Ekran 360 ° pozwala zobaczyć obiekty wokół samochodu.**
- **Ekran obraca się tylko w bok, a nie w górę i w dół.**
- **Ikona widoku pełnozakresowego jest pokazana na ekranie, ale jest nieaktywna.**
- **Aby aktywować widok pełnozakresowy, musisz najpierw przełączyć się na tryb 2D.**

Parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach)

Ponieważ z powodu niewystarczającej ilości miejsca do parkowania może być wymagane parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach), należy wtedy postępować w następujący sposób.

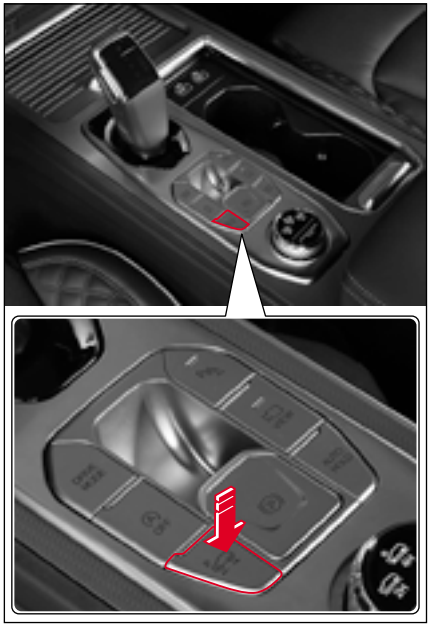
1 Zwolnij elektryczny hamulec postojowy (EPB) kiedy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.] lub podczas pracy silnika.



Uwaga

- **Jeśli funkcja AUTO HOLD jest aktywna, EPB włącza się automatycznie. Przed rozpoczęciem parkowania należy wyłączyć tę funkcję, naciskając przełącznik AUTO HOLD.**

2 Naciśnij wyłącznik zwalniający blokadę P (postój), jednocześnie wciskając pedał hamulca, w ciągu 30 sekund od wyłączenia zapłonu.



Ostrzeżenie

- **Pamiętaj, aby stosować parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach) tylko na całkowicie płaskim terenie i używać dodatkowych zabezpieczeń, np. wkładać kliny na koła. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować, że samochód ruszy z miejsca, co jest bardzo niebezpieczne.**
- **Podczas korzystania z automatycznej myjni samochodowej itp. w trybie podwójnego parkowania, tj. z dźwignią zmiany biegów w pozycji N (neutralnej), nigdy nie naciskaj przycisku P (postój). Jeśli ustawisz samochód w myjni samochodowej z dźwignią zmiany biegów w pozycji P (postój), może to spowodować problemy w Twoim samochodzie, automatycznej myjni itp.**

5. Postępowanie doraźne w razie sytuacji awaryjnej

Znajdziesz tu informacje i środki zaradcze przydatne w różnych sytuacjach awaryjnych, z którymi przyjdzie Ci się zmierzyć podczas jazdy.

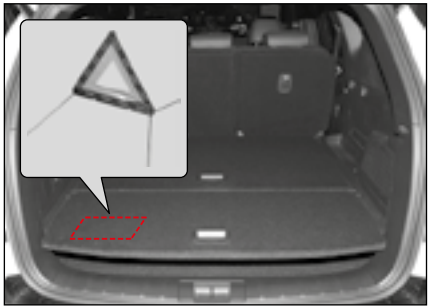
Informacje dotyczące trójkąta ostrzegawczego i narzędzi OVM, prawidłowa postępowanie w przypadku awarii akumulatora, przegrzania silnika, przebicia opony i holowania samochodu. Są tu również wskazówki, jak w sposób bezpieczny reagować na pożar, intensywne opady śniegu, problemy z samochodem i wypadek.

Trójkąt ostrzegawczy*

Trójkąt ostrzegawczy to znak stopu, który powinien być umieszczony z tyłu samochodu, aby zapobiec ewentualnym wypadkom wtórnym w nagłych wypadkach, takich jak problemy z samochodem lub wypadek.

Przewożenie i ustawianie trójkąta ostrzegawczego jest obowiązkowe na mocy ustawy o ruchu drogowym. W przypadku naruszenia tego przepisu nakładana jest kara.

Miejsce przechowywania trójkąta ostrzegawczego



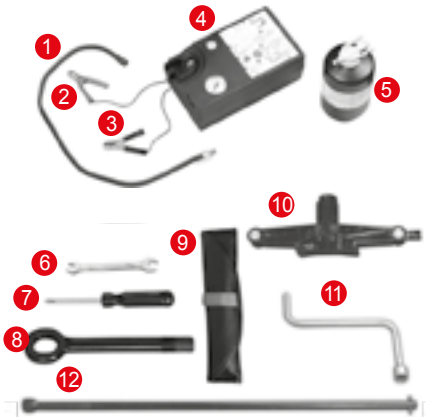
Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w dolnej części bagażnika.

Przestroga

- **Standardowy samochodowy trójkąt ostrzegawczy (znak awarii samochodu) powinien być przechowywany w samochodzie zgodnie z ustawą o ruchu drogowym. Niezastosowanie się do tego wymogu podlega karze grzywny.**
- **Zwracając szczególną uwagę na otaczające warunki ruchu drogowego, umieść trójkąt ostrzegawczy w miejscu, w którym jego tablica odblaskowa będzie dobrze widoczna dla pojazdów zbliżających się z tyłu.**
- **Oprócz trójkąta ostrzegawczego w nocy ustaw flarę drogową.**
- **Jeśli samochód ponownie zacznie działać lub problem zostanie rozwiązany, samochód należy szybko przemieścić, zwracając szczególną uwagę na warunki ruchu drogowego.**

Narzędzia OVM

Narzędzia OVM to urządzenia lub narzędzia przechowywane w samochodzie na wypadek awarii lub sytuacji awaryjnej, która może wystąpić podczas prowadzenia samochodu.



1. Przewód powietrza
2. Przewód dodatni (+)
3. Przewód ujemny (-)
4. Sprężarka (do regulacji ciśnienia w oponach i wtryskiwania masy uszczelniającej w przypadku przebicia opony)
5. Środek uszczelniający (masa uszczelniająca do awaryjnej naprawy przebitej opony)
6. Klucz płaski
7. Śrubokręt (krzyżowy i płaski)
8. Hak holowniczy
9. Etui zwijane na narzędzia
10. Podnośnik
11. Klucz do nakrętek kół
12. Łącznik podnośnika

- Koło zapasowe: 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
- Zestaw naprawczy: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

※ Części podlegające certyfikacji CE, UKCA: kompresor (4), podnośnik(10)

(1) CE

- Przedstawiciel: Ssangyong European Parts Center B.V.
- Adres: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Holandia

(2) UKCA

- Importer: Ssangyong UK Ltd
- Adres: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN

Miejsce przechowywania narzędzi OVM w samochodzie



Narzędzia OVM są przechowywane w schowku z tyłu po lewej stronie przedziału bagażowego.

Wyjmuj i używaj narzędzi OVM wtedy, gdy jest to konieczne.

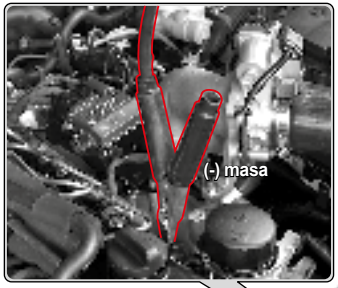
Kiedy nie udaje się uruchomić silnika z powodu rozładowanego akumulatora

Jeśli nie można uruchomić silnika z powodu rozładowania akumulatora, można uruchomić silnik podłączając akumulator o tym samym standardzie i mocy z innego pojazdu lub akumulator pomocniczy do swojego akumulatora za pomocą kabla rozruchowego.

Uruchomienie silnika za pomocą kabli rozruchowych

Ustaw inny pojazd o takiej samej pojemności akumulatora 12 V
lub akumulator zapasowy w pobliżu wyczerpanego akumulatora tak, aby akumulatory można było połączyć za pomocą kabla rozruchowego i uruchom silnik zgodnie z poniższą kolejnością.

1. Wyłącz wszystkie akcesoria elektryczne samochodu z rozładowanym akumulatorem.
2. Dźwignię zmiany biegów w samochodzie z rozładowanym akumulatorem ustaw w położeniu P (postojowym) i zaciągnij hamulec postojowy.
3. Podłącz kabel rozruchowy w następującej kolejności.
   - + biegun (1) rozładowanego akumulatora
   - + biegun (2) akumulatora w innym pojeździe lub akumulatora pomocniczego, który zapewnia zasilanie
   - - biegun (3) akumulatora w innym pojeździe lub akumulatora pomocniczego, który zapewnia zasilanie
   - Nadwozie samochodu z rozładowanym akumulatorem (4)
     (miejsce z dala od akumulatora)
4. Jeżeli używany jest akumulator innego pojazdu, należy uruchomić silnik tego pojazdu i pozostawić go na biegu jałowym przez kilka minut.
5. Uruchomić silnik w samochodzie z rozładowanym akumulatorem
6. Po uruchomieniu silnika należy odłączyć kable rozruchowe w następującej kolejności.
   - Kabel rozruchowy podłączony do bieguna ujemnego (-)
   - Kabel rozruchowy podłączony do bieguna dodatniego (+)





Samochód z wyczerpanym akumulatorem

Ostrzeżenie

- Należy postępować zgodnie z procedurą uruchamiania silnika za pomocą kabli rozruchowych opisaną w niniejszej instrukcji obsługi. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie samochodu w wyniku eksplozji akumulatora.
- Jeśli akumulator jest zamarznięty, nie należy próbować uruchamiać silnika za pomocą kabli rozruchowych. Może to doprowadzić do pęknięcia lub eksplozji akumulatora, powodując poważne obrażenia ciała.
- Aby zapobiec porażeniu prądem elektrycznym, podczas uruchamiania silnika za pomocą kabli rozruchowych należy nosić izolowane rękawice.
- Dopilnuj, aby oba pojazdy nie stykały się ze sobą. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować stan zwarcia z masą, doprowadzając do porażenia prądem elektrycznym i awarii samochodu.
- Upewnij się, że używasz kabla rozruchowego o wymaganym standardzie i akumulatora o tym samym standardzie i mocy. Niezastosowanie się do tego wymogu może wywołać iskrzenie gdy kable rozruchowe są podłączone, a gaz generowany przez akumulator może eksplodować.
- W przypadku korzystania z akumulatora drugiego pojazdu, przewód rozruchowy należy dla bezpieczeństwa podłączać przy wyłączonym silniku tego drugiego pojazdu.
- Przy podłączaniu przewodów rozruchowych należy się upewnić, że przewody dodatni (+) i ujemny (-) nie stykają się ze sobą. W przeciwnym razie może pojawić się iskra elektryczna i spowodować wybuch akumulatora.

- Nie wolno podłączać kabla rozruchowego bezpośrednio do ujemnego (-) bieguna rozładowanego akumulatora. W przeciwnym razie może pojawić się iskra elektryczna i spowodować wybuch akumulatora. Dopilnuj, aby kabel rozruchowy został podłączony do nadwozia samochodu z rozładowanym akumulatorem.
- Dopilnuj, aby kable rozruchowe były solidnie zamocowane do każdego z biegunów. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować rozłączenie z powodu chwilowych drgań podczas uruchamiania silnika. Jeśli kabel rozruchowy zostanie odłączony i nastąpi jego kontakt z karoserią samochodu, może dojść do przepływu prądu elektrycznego w samochodzie, powodującego uszkodzenia elementów elektrycznych i elektronicznych.
- Płyn akumulatorowy to mocny kwas, więc jeśli wejdzie w kontakt z oczami lub skórą należy natychmiast zdjąć ubrania poplamione płynem akumulatorowym, spłukać miejsce kontaktu czystą wodą i skontaktować się z lekarzem. Podczas transportu do szpitala należy delikatnie przecierać narażone na kontakt miejsce miękką, wilgotną szmatką lub gąbką.

Przestroga

- Podczas uruchamiania silnika dopilnuj, aby kabel rozruchowy nie został owinięty wokół wentylatora w przedziale silnikowym.
- Po uruchomieniu silnika za pomocą kabla rozruchowego nie wyłączać silnika przez pewien okres czasu, aby umożliwić naładowanie rozładowanego akumulatora. W przeciwnym razie, w zależności od stanu naładowania akumulatora, ponowne uruchomienie silnika może okazać się niemożliwe.
- Jeśli przyczyna wyczerpania akumulatora nie jest jasna, należy zlecić sprawdzenie samochodu w ASO Ssangyong.

W razie przegrzania silnika tak, że załącza się lampka ostrzegawcza



Gdy silnik jest przegrzany, pojawiają się różne objawy, takie jak zapalenie lampki ostrzegawczej i para wydobywająca się z silnika.

W takim przypadku należy natychmiast zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu i podjąć niezbędne działania.



Objawy pojawiające się w przypadku przegrzania silnika

- Lampka ostrzegawcza przegrzania silnika miga i rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.
- Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego wskazuje strefę H.
- Z silnika wydobywa się para.
- Spadek mocy silnika.

Postępowanie doraźne w przypadku przegrzania silnika.

Umieścić trójkąt ostrzegawczy w odpowiedniej odległości za samochodem, ewakuować wszystkich pasażerów w bezpieczne miejsce, w razie potrzeby ponownie sprawdzić stan bezpieczeństwa i zastosować środki doraźne zgodnie z poniższą procedurą.

1. Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu P (postojowym) i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Wyłączyć ogrzewanie i klimatyzację.
3. Otworzyć maskę silnika, aby komora silnika mogła być dobrze wentylowana.

   Jeśli z silnika wydobywa się para, należy natychmiast wyłączyć silnik.

   Jeśli para z silnika się nie wydobywa, należy utrzymywać silnik na biegu jałowym z otwartą maską silnika.

   Jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego nie opadnie, gdy silnik pracuje na biegu jałowym, należy wyłączyć silnik i pozostawić go do właściwego schłodzenia.
4. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku płynu chłodzącego.

   Jeśli poziom czynnika chłodzącego jest niski, należy dodać płynu i sprawdzić, czy nie ma wycieku na połączeniu węża i chłodnicy.

   Przykryć pokrywę zbiornika szmatą, obrócić ją trochę, aby uwolnić parę pod ciśnieniem, zdjąć pokrywę i dolać płynu. Po dolaniu płynu chłodzącego należy zamknąć pokrywę zbiornika.

Jeśli poziom płynu chłodzącego jest normalny a silnik się przegrzewa, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną układu chłodzenia (w tym wentylatora elektrycznego) oraz pasków napędowych w ASO Ssangyong.

⚠ Ostrzeżenie

- **Należy zachować ostrożność, gdyż gorąca para lub czynnik chłodzący może wydostawać się na zewnątrz po otwarciu maski silnika.**
- **Należy uważać, aby nie dopuścić do kontaktu odzieży lub rąk z częściami napędowymi (paskami itp.) silnika podczas otwierania maski silnika, gdy silnik pracuje.**
- **Nie należy szybko otwierać pokrywy zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Gorąca para lub woda mogą wydostać się na zewnątrz, powodując oparzenia. Po wyłączeniu i prawidłowym schłodzeniu silnika, pokrywę zbiornika płynu chłodzącego należy otwierać powoli.**

Przestroga

- **W przypadku przegrzania silnika z niewystarczającą ilością płynu chłodzącego należy natychmiast wyłączyć silnik, schłodzić go i uzupełnić czynnik chłodzący.**
- **Nie wlewać nagle zimnego płynu chłodzącego, gdy silnik jest przegrzany. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika lub chłodnicy.**
- **Używaj wyłącznie oryginalnego płynu do chłodnic Ssangyong, który spełnia wymagania normy.**
- **W przypadku ciągłego przegrzewania się silnika, po zastosowaniu środków doraźnych należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Wypadek lub pożar



Jeśli Twój samochód się zapali, nie wolno panikować. Należy ewakuować pasażerów i użyć gaśnicy.

Wypadek

Wciśnij przełącznik świateł awaryjnych. Jeśli to możliwe, przejedź samochodem w bezpieczne miejsce, aby uniknąć wtórnych wypadków. Jeśli ktoś jest ranny, wezwij pogotowie i skontaktuj się z najbliższym posterunkiem policji.

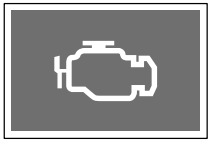
Pożar

Zatrzymaj się natychmiast w bezpiecznym miejscu. Wyłącz silnik Użyj gaśnic do ugaszenia ognia. Jeśli nie można ugasić pożaru, skontaktuj się z najbliższą jednostką straży pożarnej lub policji.

Ostrzeżenie

- **Podczas wypadku może dojść do wycieku paliwa z samochodu. Dlatego wyłącz silnik i unikaj wzniecania iskier lub płomieni.**
- **Jeśli masz nawet niewielkie oparzenia, skontaktuj się z lekarzem.**

Gdy włączy się lampka ostrzegawcza silnika.



Lampka ostrzegawcza silnika włącza się, gdy którykolwiek z czujników (w tym w automatycznej skrzyni biegów) albo którekolwiek z urządzeń powiązanych ze sterowaniem pracą silnika wykryją nieprawidłowości.

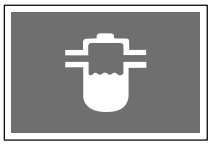
Jeśli lampka ostrzegawcza silnika zapala się podczas jazdy, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

☞ Patrz „Urządzenie do redukcji emisji” (str. 6-61)

Przestroga

- **Jeśli wskaźnik kontroli silnika zaświeci się, moc napędowa silnika może się zmniejszyć lub silnik może się zatrzymać.**

Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza separatora wody (samochód z silnikiem wysokoprężnym).



Jeśli woda w filtrze paliwa przekroczy zalecany poziom, zaświeci się lampka ostrzegawcza separatora wody, a siła napędowa silnika zmniejszy się dodatkowo do brzęczyka ostrzegawczego.

Wtedy należy natychmiast usunąć wodę z filtra paliwa.

Należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w pobliskiej ASO Ssangyong.

Przestroga

- **Długotrwała jazda samochodem przy włączonej lampce ostrzegawczej odwadniacza może doprowadzić do poważnego uszkodzenia układu paliwowego samochodu i całego silnika.**
- **Jeśli używane jest paliwo niskiej jakości, które zawiera dużą ilość wody, woda może być szybciej gromadzona w filtrze paliwa, włączając światło ostrzegawcze separatora wody. Nigdy nie używać paliwa niskiej jakości.**

W razie przebicia opony



Jeśli opona ulegnie przebiciu podczas jazdy, nie panikuj i podejmij działania zgodnie z poniższą procedurą.

1 Włączyć światła awaryjne.

2 Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

W tym celu należy mocno trzymać kierownicę, zdjąć nogę z pedału gazu, zmniejszyć prędkość samochodu powoli, po czym lekko nacisnąć pedał hamulca, aby bezpiecznie zatrzymać samochód.

3 Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu P (postojowym) i zaciągnąć hamulec postojowy.

4 Umieścić klin z przodu i z tyłu opony koła znajdującego się po przekątnej w stosunku do przebitej opony.

5 Należy pamiętać o ustawieniu trójkąta ostrzegawczego na drodze lub autostradzie, po której poruszają się inne pojazdy.

Odpowiednim miejscem do ustawienia trójkąta ostrzegawczego jest punkt dobrze widoczny dla kierowcy nadjeżdżającego pojazdu, w bezpiecznej odległości za Twoim samochodem (100 m w ciągu dnia, 200 m w nocy).

6 Jeżeli oprócz kierowcy w samochodzie są pasażerowie, należy ich ewakuować w bezpieczne miejsce.

7 Dokonać oceny, czy uda się naprawić przebitą oponę za pomocą zestawu naprawczego do opon (znajdującego się w schowku przedziału bagażowego) po czym podjąć odpowiednie działania.

⚠ Ostrzeżenie

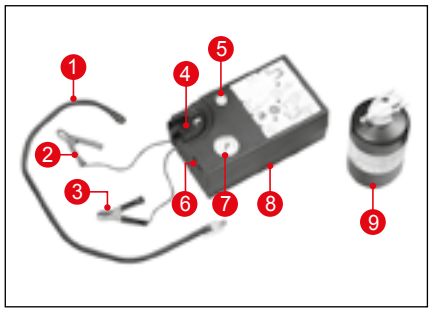
- **Jeśli podczas jazdy opona ulegnie przebiciu, nie należy skręcać kierownicy ani nagle naciskać hamulca. Może to spowodować utratę stabilności samochodu i wypadek.**
- **Nie wolno kontynuować jazdy samochodem z przebitą oponą, nawet na krótkim dystansie. Może to spowodować uszkodzenie kół i uniemożliwić normalną jazdę, doprowadzając do niebezpiecznej sytuacji.**
- **Włącz światła awaryjne, zjedź samochodem na pobocze drogi lub w bezpieczne miejsce i umieść trójkąt ostrzegawczy w miejscu łatwo dostrzegalnym przez kierowcę nadjeżdżającego pojazdu.**
- **Jeśli to możliwe, zaparkuj samochód na płaskiej, twardej i nieśliskiej nawierzchni i naprawiaj oponę bez pasażerów w samochodzie.**

Uwaga

- **Jeśli nie masz doświadczenia w zakresie naprawy przebitych opon, poproś o pomoc ASO Ssangyong lub firmę ubezpieczeniową.**

Naprawa przebitej opony/ pompowanie opony za pomocą zestawu naprawczego do kół.

Elementy zestawu serwisowego do naprawy opon



1. Przewód powietrza
2. Przewód dodatni (+)
3. Przewód ujemny (-)
4. Złącze do montażu pojemnika ze środkiem uszczelniającym
5. Przycisk upuszczania powietrza
6. Kompresor
7. Środek uszczelniający
8. Przełącznik zasilania
9. Manometr

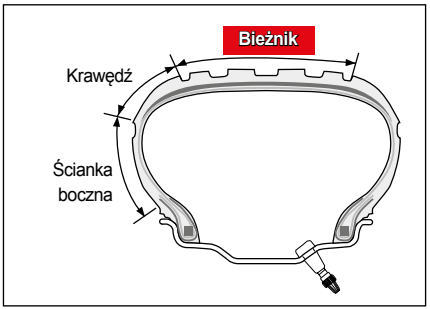
Miejsce przechowywania zestawu naprawczego



Zestaw naprawczy do kół znajduje się w schowku z tyłu, po lewej stronie przedziału bagażowego wraz z narzędziami OVM.

☞ Zobacz “Trójkąt ostrzegawczy i narzędzia OVM (Owner Vehicle Maintenance)” (str.5-2)

Sprawdzanie możliwości naprawy przebitej opony za pomocą zestawu naprawczego



Gdy opona jest przebita, należy najpierw sprawdzić miejsce przebicia i, po stwierdzeniu, że można oponę naprawić za pomocą zestawu naprawczego, użyć zestawu naprawczego.

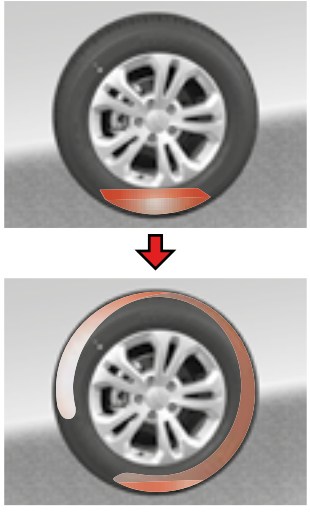
- Jeśli dziura w bieżniku opony ma mniej niż 6 mm, oponę można naprawić za pomocą zestawu naprawczego.

Ostrzeżenie

- **Nie należy naprawiać opony za pomocą zestawu naprawczego, jeśli obrzeże opony lub jej ścianka boczna są rozerwane lub jeśli widoczne są ślady pęknięć albo uszkodzeń. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie i naprawę koła w ASO Ssangyong lub skontaktować się z firmą ubezpieczeniową.**

Zasada działania zestawu naprawczego

Kiedy samochód jedzie po wtryśnięciu masy uszczelniającej za pomocą sprężarki, masa uszczelniająca ulega rozprowadzeniu na wewnętrznej powierzchni opony, wypełniając otwór i umożliwiając tymczasową jazdę.



Naprawa przebitej opony

Gdy opona jest przebita, można ją w następujący sposób naprawić za pomocą zestawu naprawczego.

1 Wyjmij zestaw naprawczy ze schowka z tyłu po lewej stronie przedziału bagażowego.



2 Zdejmij naklejkę z ograniczeniem prędkości z boku pojemnika ze środkiem uszczelniającym i przyklej ją na kierownicy.

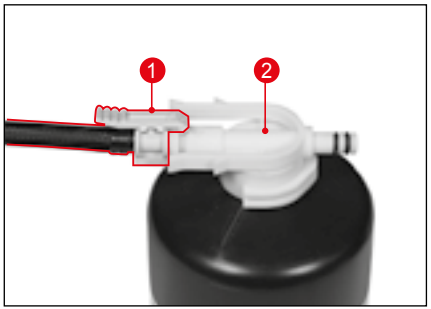


Przestroga

- **Naklejka z ograniczeniem prędkości ostrzega kierowcę, że opona została naprawiona przy użyciu zestawu serwisowego i należy ograniczyć prędkość. Nie należy jechać samochodem z prędkością większą niż 80 km/h.**

5

3 Podłącz wąż powietrza (1) zestawu naprawczego do złączki pojemnika ze środkiem uszczelniającym (2).



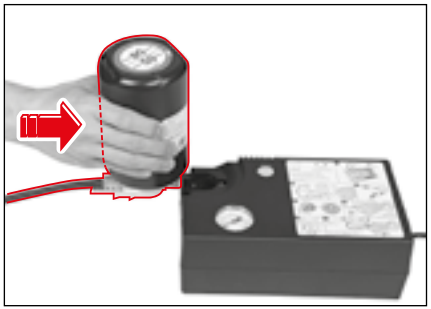
Przestroga

- **Sprawdzić datę przydatności masy uszczelniającej. Data ważności jest podana na górze pojemnika z uszczelniaczem. Przeterminowany uszczelniacz należy wymienić na nowy, ponieważ skuteczność przeterminowanego uszczelniacza może być pogorszona.**
- **Przed użyciem uszczelniacza należy zapoznać się z uwagami na pojemniku.**

Uwaga

- **Przed użyciem uszczelniacza należy dobrze wstrząsnąć pojemnikiem w celu wymieszania zawartości.**

4 Zbiornik uszczelniacza zamocować dokładnie na korpusie sprężarki.



5 Zdejmij kapselek zaworu powietrza przebitej opony.

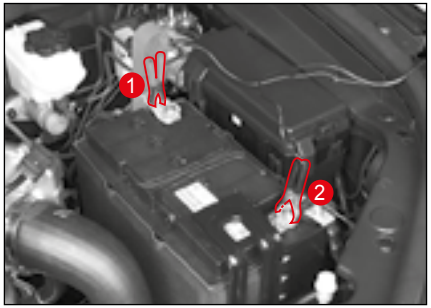
6 Podłącz solidnie wąż powietrza zestawu naprawczego do wentyla przebitej opony.



Przestroga

- **Przełącznik zasilania zestawu naprawczego powinien znajdować się w pozycji OFF.**

7 Podłącz kabel „+” (czerwony) (1) zestawu naprawczego do akumulatora samochodu, a następnie podłącz kabel „-” (czarny) (2).



Ostrzeżenie

- **Zachować ostrożność przy podłączaniu kabli. Może wystąpić iskrzenie.**

Przestroga

- **Odwrotne podłączenie biegunów dodatniego (+) i ujemnego (-) akumulatora może spowodować uszkodzenie akumulatora i zestawu naprawczego do kół. Upewnij się, czy kable są podłączone do odpowiednich biegunów akumulatora.**
- **Przy odłączaniu kabli należy zaczynać od ujemnego (-) bieguna (czarnego kabla).**

8 Uruchomić silnik.

Ostrzeżenie

- **Pamiętaj, aby naprawiać oponę w dobrze wentylowanym miejscu. Niezastosowanie się do tego wymogu może prowadzić do duszności z powodu spalin po uruchomieniu silnika.**

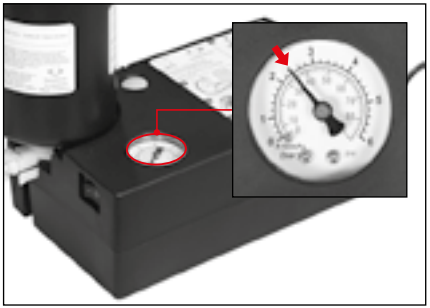
9 Naciśnij przełącznik zasilania zestawu naprawczego, aby włączyć kompresor.



Przestroga

- **Nie uruchamiaj sprężarki na dłużej niż 10 minut. Może to spowodować przegrzanie sprężarki i doprowadzić do jej niesprawności.**

10 Obserwując manometr zestawu naprawczego odczekać, aż ciśnienie osiągnie zalecaną wielkość (34 psi, 2,3 bar).



5

Ostrzeżenie

- **Jeżeli podane ciśnienie nie zostanie osiągnięte w oponie w ciągu 8 minut (jednakże ciśnienie to wynosi co najmniej 26 psi), należy ponownie napompować oponę zgodnie z poniższą procedurą:**
  1. **Zatrzymać działanie zestawu naprawczego i zdjąć uszczelniacz ze sprężarki.**
  2. **Umieścić zestaw naprawczy z powrotem na miejscu (na spodzie przedziału bagażowego).**
  3. **Przejechać samochodem dystans około 10 m z niską prędkością tak, aby masa uszczelniająca równomiernie pokryła wewnętrzną powierzchnię opony.**
  4. **Zamontować wąż powietrzny sprężarki do zaworu powietrza przebitej opony.**
  5. **Podłączyć kable zasilające znajdujące się u dołu sprężarki do akumulatora samochodu.**
  6. **Uruchomić silnik po czym uruchomić sprężarkę.**
  7. **Sprężarka powinna pracować dotąd, aż ciśnienie w oponie osiągnie zalecaną wartość 34 psi (2,3 bara).**

Jeśli zalecane ciśnienie zostanie przekroczone, należy nacisnąć przycisk upuszczania powietrza, aby uzyskać właściwe ciśnienie w oponie.



11 Po osiągnięciu zalecanego ciśnienia należy wyłączyć zestaw naprawczy.

Przestroga

- **Jeśli ciśnienie w oponie nie przekroczy 26 psi po czasie pracy sprężarki dłuższym niż 10 minut, opony nie uda się naprawić przy użyciu zestawu naprawczego. Wezwać pomoc drogową lub odholować samochód.**

12 Odłączyć przewód powietrzny od zaworu koła.

13 Założyć zaślepkę na zawór powietrza naprawionej opony.

14 Wyłącz silnik

15 Zdemontuj pojemnik ze środkiem uszczelniającym i wąż powietrza z zestawu naprawczego i umieść zestaw naprawczy z powrotem w jego pierwotnym położeniu (schowek z tyłu po lewej stronie przedziału bagażowego).

16 Natychmiast przejedź samochodem ok. 10 km, aby umożliwić równomierne rozprowadzenie środka uszczelniającego na wewnętrznej powierzchni opony.

17 Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i zmierz ciśnienie w oponach za pomocą zestawu naprawczego.

Ostrzeżenie

- **Zestawu naprawczego należy używać tylko wtedy, gdy dziura w bieżniku opony jest niewielka (około 6 mm lub mniej).**
- **Nie należy używać zestawu naprawczego, jeśli obrzeże opony lub ścianka boczna są rozdarte albo dziura w oponie jest zbyt duża. W takim przypadku należy zlecić odholowanie lub obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**
- **Po naprawieniu opony za pomocą zestawu naprawczego, samochód należy prowadzić z prędkością mniejszą niż 80 km/h.**
- **Zestaw naprawczy powinien być używany tylko do tymczasowej naprawy. Maksymalna odległość, jaką można przejechać z oponą naprawioną przez wstrzyknięcie masy uszczelniającej, wynosi około 200 km.**
- **W razie wystąpienia drgań lub niestabilności układu kierowniczego albo hałasu podczas jazdy, należy natychmiast przerwać jazdę. W takim przypadku należy zlecić obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Przestroga

- **Pojemnik z uszczelniaczem zdejmuj ostrożnie, aby zapobiec kontaktowi uszczelniacza ze skórą. Jeśli uszczelniacz wejdzie w kontakt ze skórą, przemyj ja wodą z mydłem.**
- **Pojemnik z uszczelniaczem po jego użyciu nie może być ponownie używany. Na wszelki wypadek kup i zastąp go nowym.**
- **Nie wyrzucaj zużytego pojemnika po masie uszczelniającej. Zwróć go do ASO Ssangyong.**
- **Nie używaj środka uszczelniającego, jeśli nie jest to oryginalny środek uszczelniający Ssangyong. Może to spowodować uszkodzenie czujnika TPMS.**
- **Oponę naprawioną przy użyciu masy uszczelniającej należy jak najszybciej wymienić na nową w ASO Ssangyong, po czym zlecić sprawdzenie systemu TPMS pod kątem ewentualnych nieprawidłowości.**

☞ **Patrz „System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)" (str. 2-28)**

Sprawdzenie ciśnienia po naprawie przebitej opony.

Ciśnienie w oponie naprawionej za pomocą zestawu naprawczego należy po przejechaniu około 10 km sprawdzić w następujący sposób.

1. Wyjmij zestaw naprawczy ze schowka z tyłu po lewej stronie przedziału bagażowego.
2. Wyciągnij wąż powietrza zestawu naprawczego.
3. Zdjąć zaślepkę z zaworu powietrza naprawianej opony.
4. Podłączyć wąż powietrza zestawu naprawczego do zaworu naprawianej opony.
5. Sprawdzić ciśnienie w oponie za pomocą manometru zestawu naprawczego.

   Jeżeli ciśnienie w oponie jest wyższe lub niższe od zalecanego 34 psi (2,3 bara), należy wyregulować je do zalecanego ciśnienia korzystając z zaworu powietrza tej opony.

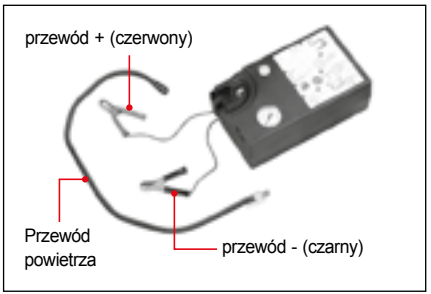
Ostrzeżenie

- **Jeśli ciśnienie w oponie nie utrzymuje na wymaganym poziomie 34 psi (2,3 bara), należy natychmiast przerwać jazdę samochodem i poprosić o pomoc ASO Ssangyong.**

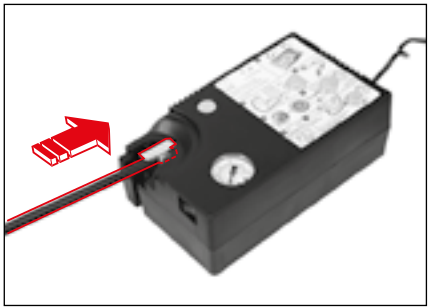
Pompowanie opony

Jeśli ciśnienie w oponie jest za niskie, można ją w następujący sposób napompować do zalecanego ciśnienia używając zestawu naprawczego.

1. Wyjmij zestaw naprawczy ze schowka z tyłu po lewej stronie przedziału bagażowego.
2. Wyjmij wąż powietrza i przewód czerwony (+)/czarny (-) ze spodu pudełka z zestawem naprawczym.

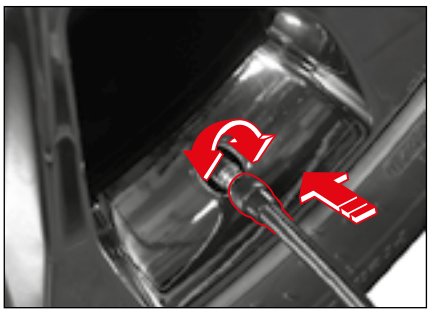


3. Podłącz przewód powietrza do sprężarki zestawu naprawczego.



4 Zdejmij kapselek zaworu powietrza opony, którą chcesz napompować.

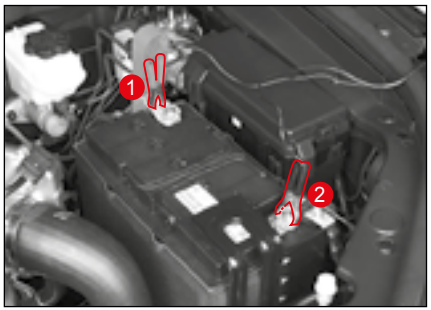
5 Podłączyć wąż powietrza zestawu naprawczego do zaworu naprawianej opony.



Przestroga

- **Przełącznik zasilania zestawu naprawczego powinien znajdować się w pozycji OFF.**

6 Podłącz kabel „+” (czerwony) (1) zestawu naprawczego do akumulatora samochodu, a następnie podłącz kabel „-” (czarny) (2).



Ostrzeżenie

- **Zachować ostrożność przy podłączaniu kabli. Może wystąpić iskrzenie.**

Przestroga

- **Odwrotne podłączenie biegunów dodatniego (+) i ujemnego (-) akumulatora może spowodować uszkodzenie akumulatora i zestawu naprawczego do kół. Upewnij się, czy kable są podłączone do odpowiednich biegunów akumulatora.**
- **Przy odłączaniu kabli należy zaczynać od ujemnego (-) bieguna (czarnego kabla).**

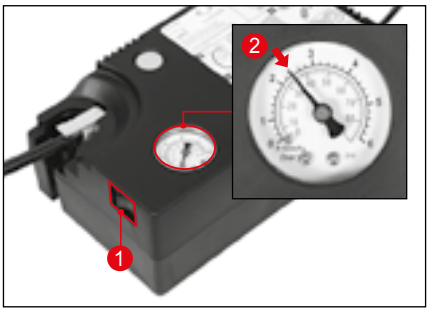
7 Uruchomić silnik.

Ostrzeżenie

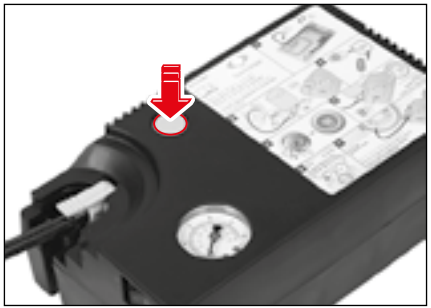
- **Pamiętaj, aby naprawiać oponę w dobrze wentylowanym miejscu. Niezastosowanie się do tego wymogu może prowadzić do duszności z powodu spalin po uruchomieniu silnika.**

8 Aby włączyć kompresor, naciśnij przełącznik zasilania (1) zestawu naprawczego.

9 Obserwując manometr (2) zestawu naprawczego odczekać, aż ciśnienie osiągnie zalecane ciśnienie 34 psi (2,3 bara).



Jeśli zalecane ciśnienie zostanie przekroczone, należy nacisnąć przycisk upuszczania powietrza, aby uzyskać właściwe ciśnienie w oponie.



10 Po osiągnięciu zalecanego ciśnienia należy nacisnąć wyłącznik zasilania (1) zestawu naprawczego, aby go wyłączyć.

Przestroga

- **Nie uruchamiaj sprężarki na dłużej niż 10 minut. Może to spowodować przegrzanie sprężarki i doprowadzić do jej niesprawności.**

11 Wyłącz silnik

12 Odłączyć przewód powietrzny od zaworu koła.

13 Założyć zaślepkę na zawór powietrza naprawionej opony.

14 Odłóż zestaw naprawczy z powrotem na miejsce (do schowka z tyłu po lewej stronie przedziału bagażowego).

Wyjmowanie koła zapasowego



1 Włóż łącznik w otwór znajdujący się w górnej środkowej części zderzaka po otwarciu tylnej klapy tylnej, a następnie załóż na niego klucz do kół.

2 Obracaj kluczem do kół w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby opuścić koło zapasowe.

3 Gdy koło zapasowe znajdzie się na ziemi, zdejmij je, podważając blachę podtrzymującą.

Przestroga

- **Podczas ponownego odkładania opony zapasowej na miejsce, należy pamiętać, aby koło zostało w sposób pewny zamocowane w schowku pod bagażnikiem.**
- **Podczas podnoszenia samochodu za pomocą podnośnika należy unikać wszelkich uderzeń w samochód. W przeciwnym wypadku narażasz się na obrażenia ciała.**

Ostrzeżenie

- **Dojazdowe koło zapasowe jest przeznaczone do użytku wyłącznie w sytuacjach awaryjnych. Nie wolno używać go do normalnej jazdy. Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego należy udać się samochodem do autoryzowanego serwisu Ssangyong lub do specjalistycznego warsztatu z oponami, aby zastąpić go kołem z nową, właściwą oponą.**

Wymiana koła na dojazdowe



1 Zablokować przód i tył koła po przekątnej przeciwległej do zmienianego koła.

Ostrzeżenie

- **Przy wymianie koła, hamulec postojowy musi być przez cały czas zaciągnięty.**

2 Odkręcić nakrętki kół o dwa lub trzy obroty, obracając je kluczem do nakrętek kół w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Przestroga

- **Podczas ponownego zakładania kołpaka na koło należy zadbać, aby została ona dokładnie dopasowana do obręczy koła.**

Ostrzeżenie

- **Nie zdejmuj jeszcze nakrętek z koła. Jeśli zostaną one zdjęte, koło może odpaść od samochodu. Wtedy samochód spadnie na Ciebie i możesz doznać poważnego urazu.**
- **Poluzuj nakrętki kół o dwa lub trzy obroty.**
- **Przy wymianie koła, hamulec postojowy musi być przez cały czas zaciągnięty.**
- **Zablokować z przodu i z tyłu koło po stronie przeciwległej do zmienianego koła.**

Wymiana koła przedniego



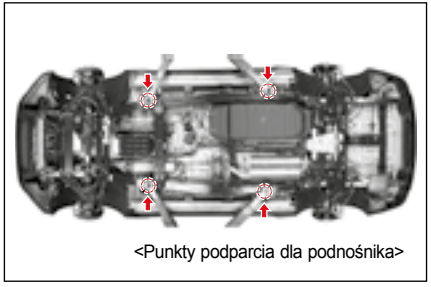
3 Umieścić podnośnik bezpośrednio pod punktem podparcia, tak aby górna część podnośnika stykała się z samochodem w punkcie podparcia.

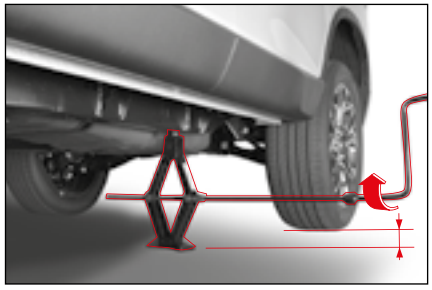
Ostrzeżenie

- **Podnośnik należy ustawić na równym, twardym podłożu tam gdzie jest to możliwe.**
- **Zaleca się, aby koła samochodu były zablokowane klinami i aby nikt nie pozostawał w samochodzie, który jest podnoszony.**
- **Nie wolno dopuszczać, aby czyjaś część ciała znajdowała się pod samochodem, który spoczywa na podnośniku.**
- **Graniczne obciążenie robocze podnośnika wynosi 1300 kg.**

Wymiana koła tylnego




<Punkty podparcia dla podnośnika>

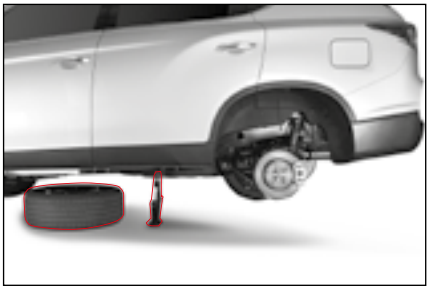


4 Połączyć podnośnik, łącznik podnośnika i klucz do nakrętek kół, jak pokazano na rysunku. Podnieść samochód obracając połączony z łącznikiem klucz w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż koło uniesie się nad podłoże na wysokość około 3 cm.

5 Odkręcić ręcznie nakrętki koła unieruchomionego samochodu. Zdjąć wszystkie nakrętki kół.

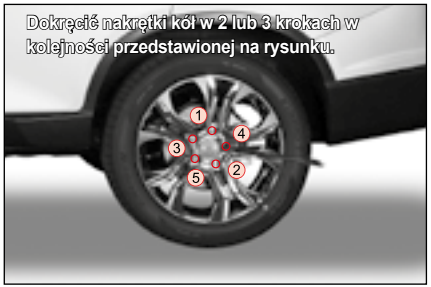
Ostrzeżenie

- **Nie próbuj podnosić samochodu, dopóki podnośnik nie znajdzie się we właściwej pozycji i będzie mocno przylegać zarówno do samochodu, jak i do podłoża. Może to spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie samochodu.**



6 Zdjąć koło i umieścić je pod nadwoziem samochodu. Pomaga to zminimalizować wszelkie niebezpieczeństwa w przypadku ześlizgiwania się podnośnika.

5



7 Następnie należy zamontować oponę zapasową i tymczasowo dokręcić nakrętki koła, aż koło zapasowe nie będzie już luźne.

Ostrzeżenie

- **Aby uniknąć przekrzywienia koła na piaście gdy opona dotknie podłoża, należy dokręcać koło zapasowe do momentu, aż zniknie wyczuwalny luz.**

8 Obracając połączony z łącznikiem klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara opuszczać samochód do momentu, aż opona dotknie podłoża. Wyjąć podnośnik.

Ostrzeżenie

- **Podczas gdy samochód spoczywa na podnośniku, nie należy używać zbyt dużej siły podczas dokręcania nakrętek. W przeciwnym razie samochód może spaść z podnośnika i możesz doznać obrażeń.**

9 Dokręcić nakrętki kół w 2 lub 3 krokach w kolejności przedstawionej na rysunku.

10 Po zakończeniu montażu koła zapasowego przebitą oponę należy umieścić w bagażniku. Podnośnik i inne narzędzia należy odłożyć na ich miejsce w schowku.



W przypadku nadmiernego dokręcenia nakrętki kół mogą zostać uszkodzone. Nie dociągać nakrętek kół, naciskając klucz do nakrętek kół stopą lub używając dodatkowej rurki.

Przestroga

- **Po zmianie koła i przejechaniu samochodem około 1000 km należy ponownie dociągnąć nakrętki koła.**
  - Moment dokręcenia nakrętek koła: 120 ~ 140 Nm

Ostrzeżenie

- **Po założeniu dojazdowego koła zapasowego nie należy jechać szybciej niż 60 km/h.**
- **Dojazdowe koło zapasowe jest przeznaczone do użytku wyłącznie w sytuacjach awaryjnych. Nie wolno używać go do normalnej jazdy. Po zamontowaniu dojazdowego koła zapasowego należy udać się samochodem do autoryzowanego serwisu Ssangyong lub do specjalistycznego warsztatu z oponami, aby zastąpić go kołem z nową, właściwą oponą.**
- **Niewłaściwie dokręcone nakrętki kół mogą spowodować poluzowanie się koła, a nawet jego odpadnięcie, albo nieprawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulcowego.**
- **Może to doprowadzić do wypadku. Upewnij się, że nakrętki kół są dokręcone zgodnie z zaleceniami. Jeśli koło odpadnie z powodu poluzowania się nakrętek koła grozi Ci wypadek śmiertelny.**
- **Używanie opon różnego rodzaju może spowodować utratę kontroli podczas jazdy. Na wszystkich kołach należy używać opon tego samego rozmiaru i typu, pochodzących od tego samego producenta.**

Środki ostrożności przy zmianie koła

Przestroga

► Przed zmianą koła

- Włącz światła awaryjne sygnalizujące zagrożenie i zjedź z drogi w bezpieczne miejsce, z dala od ruchu drogowego. Zaparkuj na twardym i równym terenie.
- Ustaw podnośnik we właściwym miejscu. Nigdy nie wchodź pod samochód, gdy spoczywa on na podnośniku. Gdy samochód spoczywa na podnośniku, nie wolno uruchamiać silnika ani popychać samochodu.
- Wszyscy pasażerowie muszą wysiąść z samochodu i pozostać w miejscu oddalonym od ruchu drogowego.

► Podczas zmiany koła

- Nie dokręcaj całkowicie poszczególnych nakrętek koła. Dokręcaj poszczególne nakrętki koła stopniowo w 2 lub 3 krokach, na przemian po przekątnej.
- Nie wolno nakładać oleju ani smaru na śruby kół i nakrętki, ponieważ spowoduje to ich nadmierne dokręcenie.

► Po zmianie koła

- Sprawdź, napraw i ponownie zamontuj koło z wymienioną oponą w najbliższej ASO Ssangyong lub w autoryzowanym serwisie opon.
- Właściwie zamocuj koło zapasowe w schowku pod bagażnikiem. Sprawdź, czy koło zapasowe jest w sposób pewny, bez luzu zamocowane w schowku pod bagażnikiem. W przeciwnym razie mogą występować nietypowe odgłosy albo koło może wypaść ze schowka na drogę, gdy samochód jest w ruchu. Może to spowodować wypadek lub uderzyć w pieszego.
- Jeśli do tego dojdzie, koło może stanowić poważne zagrożenie dla innych pojazdów lub ludzi. Przed jazdą sprawdź dokręcenie nakrętek kół i ciśnienie w oponach.
- Koło zapasowe jest przeznaczone wyłącznie do stosowania jako zapas awaryjny. Nie przekraczaj prędkości 60 km/h, gdy w samochodzie zamontowane jest koło zapasowe.

Przestroga

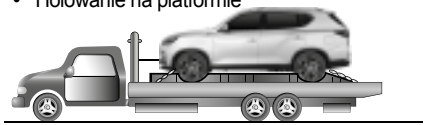
- Napraw oponę lub zmień koło z przebitą oponą. Przechowuj koło zapasowe w odpowiednim miejscu.
- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź dokręcenie kół i ciśnienie powietrza w oponach.
- W pojeździe wyposażonym w system TPMS zapala się lampa ostrzegawcza TPMS, a system TPMS nie działa podczas montażu opony awaryjnej.

Ostrzeżenie

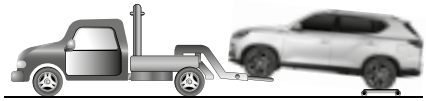
- Dopilnuj, aby po przejechaniu około 1000 km od momentu zmiany koła jego nakrętki zostały ponownie dokręcone.
- Jeśli w samochodzie zamontowane jest koło zapasowe, jedź samochodem z prędkością 60 km/h lub mniejszą (maksymalna prędkość 80 km; maksymalna odległość 200 km).
- Jeśli w samochodzie zamontowane jest koło zapasowe, jedź samochodem w trybie 2H. W razie jazdy w trybie 4H, układ napędowy ulegnie uszkodzeniu.
- Aby zapewnić utrzymanie parametrów bezpieczeństwa należy na wszystkich kołach używać opon tego samego rozmiaru i typu od tego samego producenta.

Holowanie niesprawnego samochodu

- Holowanie na platformie



- Holowanie z kołami przednimi na ziemi



Wózek transportowy

- Holowanie z kołami tylnymi na ziemi



Wózek transportowy

Holowanie za pomocą lawety

Najlepszą metodą holowania jest umieszczenie całego samochodu na płaskiej platformie tak, aby wszystkie koła znajdowały się ponad ziemią. Jeśli jest to niemożliwe, należy zamocować przednie lub tylne koła na podnośniku pojazdu pomocy drogowej i holować samochód z wykorzystaniem wózka transportowego tak, aby koła nie dotykały ziemi.

W przypadku samochodów z napędem na cztery koła

Samochód musi być holowany na podnośniku pojazdu pomocy drogowej z wykorzystaniem wózka transportowego lub platformy tak, aby żadne z kół nie dotykało ziemi.

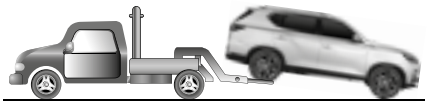
Ostrzeżenie

- **Samochód wyposażony w układ napędu na cztery koła nie powinien być nigdy holowany z kołami na ziemi. Może to spowodować poważne uszkodzenie przekładni lub układu 4WD.**
- **Jeśli konieczne jest holowanie z powodu poślizgu kół w błocie lub piasku, można użyć haków holowniczych. Jeśli jednak obciążenie haków holowniczych będzie zbyt duże, hak holowniczy, lina lub łańcuch mogą się urwać, co może spowodować poważne obrażenia ciała i uszkodzenie samochodu.**
- **Aby zapobiec uszkodzeniu samochodu, konieczne jest zastosowanie odpowiednich procedur podnoszenia i holowania. Jeśli potrzebujesz odholować samochód, skontaktuj się z Dealerem Ssangyong lub ASO Ssangyong.**

W przypadku samochodów z napędem na jedną oś

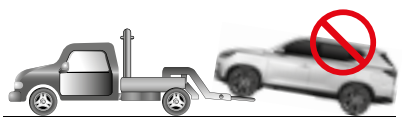
Nie wolno używać wózka holowniczego lub uniemożliwiać ruchu tylnych kół przy zwolnionym hamulcu postojowym w celu holowania, jak pokazano na poniższym rysunku.

Nie holować samochodu z tylnymi kołami na podłożu.



Przestroga





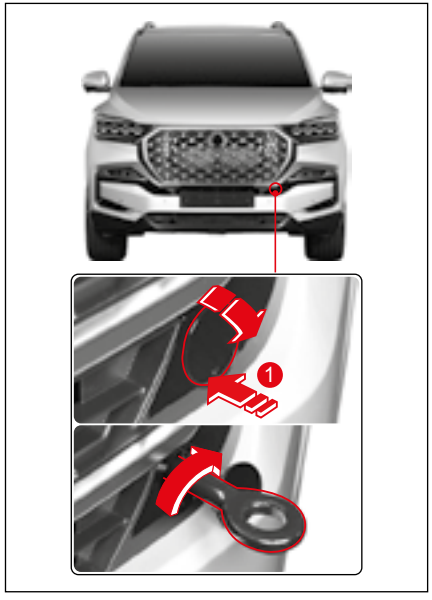
- **Nie wolno holować za pomocą giętkich zawiesi, w przeciwnym razie zderzak lub dolna część nadwozia może ulec uszkodzeniu.**
- **Jeżeli samochód jest holowany z kołami napędowymi na ziemi, przekładnia może ulec uszkodzeniu.**
- **Należy uważać, aby nie uszkodzić zderzaka lub dolnej części nadwozia podczas holowania.**

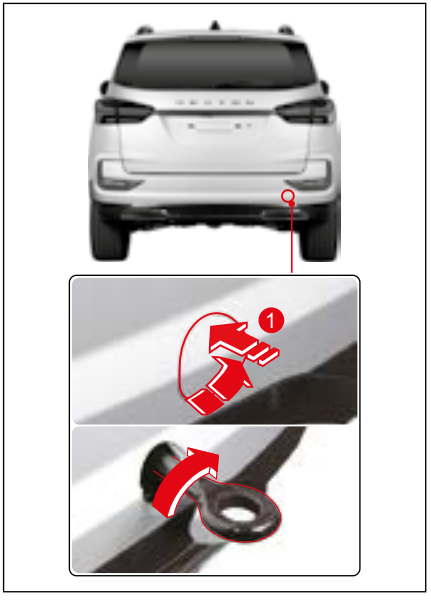
Gdy samochód pomocy drogowej jest niedostępny (w nagłych przypadkach)

Jeśli samochód musi być odholowany, a samochód pomocy drogowej jest niedostępny, można samochód holować, instalując hak holowniczy do samochodu ciągnącego i samochodu, który ma być holowany, a następnie łącząc oba pojazdy liną holowniczą (do nabycia oddzielnie).

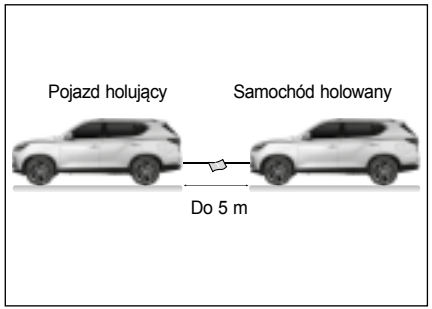
Montaż haka holowniczego

1. Wyjąć haki holownicze z narzędzi OVM przechowywanych w schowku z tyłu po lewej stronie przedziału bagażowego.
2. Nacisnąć dolną połowę (1) pokrywy otworu, która znajduje się w przednim zderzaku samochodu, który ma być holowany, albo w tylnym zderzaku w przypadku samochodu ciągnącego, po czym zdjąć pokrywę.
3. Włożyć hak holowniczy do każdego z otworów i solidnie go zamocować.





Korzystanie z liny holowniczej



1 Zamocować solidnie linę holowniczą do haka holowniczego samochodu ciągnącego i samochodu, który ma być holowany.

2 Zawiązać białą tkaninę na środku liny tak, aby lina holownicza była wyraźnie widoczna.

3 Zwolnić hamulec postojowy samochodu, który ma być holowany i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N (neutralnym).

4 Jeśli silnik samochodu, który ma być holowany jest wyłączony, należy ustawić przełącznik START/STOP w pozycji ON [Wł.].

5 Włączyć światła awaryjne zarówno samochodu ciągnącego, jak i samochodu, który ma być holowany.

6 Uruchomić silnik samochodu ciągnącego i podjąć holowanie samochodu, który ma być holowany.

Długość liny holowniczej nie powinna przekraczać 5 m, a całkowita długość zestawu złożonego z samochodu ciągnącego i samochodu holowanego nie powinna przekraczać 25 m.

Prędkość samochodów podczas holowania nie powinna przekraczać 5 km/h.

Ostrzeżenie

- **Haka holowniczego używaj wyłącznie do tymczasowego holowania samochodu na krótkim dystansie lub w sytuacji awaryjnej. Unikaj używania go do holowania przez długi czas.**
- **Jeśli chcesz holować samochód za pomocą haka holowniczego, upewnij się, że siła jest przyłożona poziomo między przodem i tyłem. Nie ruszaj w sposób gwałtowny albo nierozważny, ponieważ może to spowodować nadmierne obciążenie haka holowniczego. Może to spowodować uszkodzenie liny lub łańcucha holowniczego, prowadząc do uszkodzenia samochodu lub poważnych obrażeń ciała.**

Przestroga

- **Unikać holowania w sposób niepraktyczny, np. holowania pojazdu cięższego od pojazdu ciągnącego.**
- **Jeśli na drodze holowania znajduje się wiele stromych zjazdów lub wzniesień, nie próbuj holować samochodu za pomocą haka holowniczego.**
- **Kiedy silnik nie pracuje skuteczność hamulca jest znacznie mniejsza. Dlatego podczas holowania samochodu za pomocą haka holowniczego należy naciskać pedał hamulca mocniej niż zwykle.**
- **Podczas holowania samochodu należy korzystać z kierunkowskazów i świateł awaryjnych zgodnie z sygnalizacją pojazdu ciągnącego.**

Holowanie przyczepy

Twój samochód jest zaprojektowany przede wszystkim jako samochód pasażerski, dlatego holowanie przyczepy będzie miało wpływ na jego obsługę, hamowanie, trwałość i ekonomiczność.

Twoje bezpieczeństwo i zadowolenie zależą od prawidłowego użytkowania właściwego sprzętu. Poza tym, należy unikać przeciążeń i innych form nieprawidłowego użytkowania.

Maksymalna masa załadowanej przyczepy, którą można ciągnąć za pomocą Twojego samochodu zależy od przeznaczenia i rodzaju zainstalowanego na niej wyposażenia specjalnego. Przed podjęciem próby holowania przyczepy należy się upewnić, że samochód ma odpowiednie wyposażenie.

Dealer Ssangyong pomoże uzyskać i zainstalować osprzęt holowniczy, który będzie odpowiadał Twoim potrzebom.

Załadunek przyczepy

Aby prawidłowo załadować przyczepę, należy wiedzieć, jak zmierzyć masę całkowitą przyczepy i nacisk na hak holowniczy przyczepy. Masa całkowita przyczepy to masa własna przyczepy razem z całym jej ładunkiem.

Masę całkowitą przyczepy można zmierzyć, umieszczając w pełni załadowaną przyczepę na wadze samochodowej.

Nacisk na hak holowniczy przyczepy to siła wywierana na hak holowniczy przez zaczep przyczepy na normalnej dla holowania wysokości. Nacisk ten można zmierzyć za pomocą wagi łazienkowej.

Masa załadowanej przyczepy (masa całkowita przyczep) nie może przekraczać podanych wartości.

Dopuszczalne obciążenia przyczepy obowiązują dla pochyłości od 6,8% do 12,6% w zależności od mocy silnika.

Po uwzględnieniu dołączonej przyczepy nie wolno przekraczać dopuszczalnego nacisku na oś tylną w pełni obciążonego samochodu ciągnącego przyczepę (z pasażerami).

Obciążenia maksymalne

- EU6d-s2

[ ] 2WD (jednostka miary: kg)

Silnik	Typ przyczepy	Maksymalna masa przyczepy	Nacisk na hak holowniczy przyczepy	
			Maksymalne dopuszczalne statyczne obciążenie pionowe na hak holowniczy	Maksymalny nacisk zaczepu przyczepy
D22DTR	z hamulcem	3500 [2700]	140 [108]	25
	bez hamulca	750		

Informacje ogólne

- EU4, EU5

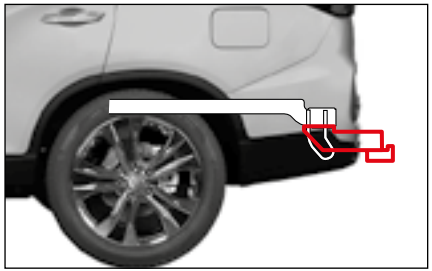
[ ] 2WD (jednostka miary: kg)

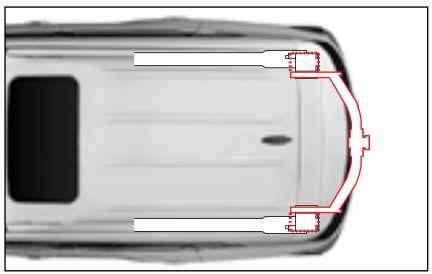
Silnik	Typ przyczepy	Maksymalna masa przyczepy	Nacisk na hak holowniczy przyczepy	
			Maksymalne dopuszczalne statyczne obciążenie pionowe na hak holowniczy	Maksymalny nacisk zaczepu przyczepy
D22DTR	z hamulcem	2300	92	25
G20DTR	bez hamulca	750		

- EU6b

[ ] 2WD (jednostka miary: kg)

Silnik	Typ przyczepy	Maksymalna masa przyczepy	Nacisk na hak holowniczy przyczepy	
			Maksymalne dopuszczalne statyczne obciążenie pionowe na hak holowniczy	Maksymalny nacisk zaczepu przyczepy
D22DTR G20DTR	z hamulcem	3500 [2700]	140 [108]	25
	bez hamulca	750		





Jeśli chcesz ciągnąć przyczepę

Ważne kwestie do rozważenia:

- Musisz uwzględnić kontrolę kołysania. Możesz sprawdzić kontrolę kołysania u dealera zaczepu.
- Nie należy ciągnąć przyczepy dopóki całkowity przebieg nowego samochodu nie przekroczy 800 km (500 mil). Przez pierwsze 800 km (500 mil) ciągnięcia przyczepy nie należy przekraczać prędkości 80 km/h (50 mph) i nie ruszać z miejsca wciskając gaz do oporu. W przeciwnym razie silnik i inne części mogą zostać uszkodzone w wyniku przeciążeń.
- Przez cały czas należy jechać z umiarkowaną prędkością (poniżej 80 km/h).
- Musisz wziąć pod uwagę masę przyczepy.
- Dopuszczalny nacisk na hak holowniczy przyczepy zmienia się w zależności od obciążenia samochodu.
- Nie może ono przekraczać 5 pasażerów razem z kierowcą.

Masa przyczepy

Aby utrzymać samochód i przyczepę w bezpiecznym stanie, poza maksymalnym limitem obciążenia, należy wziąć pod uwagę wiele czynników.

Bezpieczeństwo samochodu i przyczepy zależy od sposobu użytkowania przyczepy. Prędkość samochodu, wysokość nad poziomem morza, obciążenie, temperatura zewnętrzna i częstotliwość użytkowania przyczepy są bardzo ważne. Wszelkie specjalne wyposażenie samochodu ma również wpływ na Twój samochód.

Nacisk zaczepu przyczepy

Nacisk zaczepu przyczepy jest bardzo uważnie brany pod uwagę również dlatego, że ma wpływ na masę całkowitą Twojego samochodu (GVW). Masa ta obejmuje masę własną samochodu, bagażu w przyczepie i pasażerów w samochodzie. Ponadto należy dodać do GVW nacisk zaczepu przyczepy, ponieważ Twój samochód ma udźwignąć cały ten ciężar.

Nacisk zaczepu przyczepy powinien wynosić maksymalnie 4% całkowitej masy załadowanej przyczepy. Aby sprawdzić, czy masy są prawidłowe, należy zważyć osobno załadowaną przyczepę i nacisk zaczepu przyczepy. Jeśli obciążenia nie są prawidłowe, należy częściowo rozładować przyczepę.

Przestroga

- **Nie wolno obciążać tyłu przyczepy ładunkiem cięższym niż z przodu. (Zalecenie - przód: ok. 60%, tył: ok. 40%)**
- **Ni wolno przekraczać maksymalnej ładowności przyczepy ani wyposażenia do holowania przyczepy. Nieprawidłowy sposób załadunku może skutkować uszkodzeniem samochodu. Możliwe są obrażenia ciała. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić masę i prawidłowość załadunku na wadze handlowej lub na posterunku patrolu drogowego wyposażonego w wagę.**
- **Nieprawidłowo załadowana przyczepa może spowodować utratę kontroli nad samochodem.**
- **Na czas holowania przyczepy wyłącz system Auto Stop/Start (ISG).**

Hamulce przyczepy

Jeśli przyczepa posiada hamulec, należy stosować się do wszystkich instrukcji dostarczonych przez jej producenta. Nie wolno modyfikować układu hamulcowego samochodu.

Światła przyczepy

Upewnij się, że przyczepa jest wyposażona w światła spełniające wymagania krajowe i lokalne.

Przed rozpoczęciem holowania należy obowiązkowo sprawdzić, czy wszystkie światła przyczepy działają prawidłowo.

Opony

W razie holowania przyczepy należy dopilnować, aby w oponach było zalecane ciśnienie powietrza.

Łańcuchy zabezpieczające

Łańcuchy zabezpieczające pomiędzy Twoim samochodem a przyczepą muszą być zapięte. Poprowadź łańcuch zabezpieczający pod dyszlem przyczepy, aby dyszel nie opadł na drogę w razie odłączenia się zaczepu. Należy stosować się do zaleceń producenta dotyczących zakładania łańcuchów zabezpieczających. Należy pozostawić tylko tyle luzu, aby możliwy był pełny skręt. Nie dopuszczać do sytuacji dotykania podłoża przez łańcuchy zabezpieczające.

Płyn hamulcowy

O ile spełnione są następujące warunki, płyn hamulcowy należy wymieniać co 15 000 km (9 000 mil).

- Częste holowanie przyczepy.
- Jazda w pagórkowatym lub górskim terenie.

Płyn do automatycznej skrzyni biegów

Jeśli samochód często holuje przyczepę, wymagana jest częstsza wymiana.

Wskazówki dotyczące holowania

Podczas holowania przyczepy samochód zachowuje się inaczej niż w normalnych warunkach jazdy.

- W celu zapewnienia bezpieczeństwa należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
- Przećwicz skręcanie, zatrzymywanie się i cofanie, zanim zaczniesz holować przyczepę w ruchu drogowym.
  Nie holuj przyczepy w ruchu drogowym, dopóki nie będziesz miał pewności, że opanowałeś bezpieczne prowadzenie samochodu z przyczepą.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że instalacja oświetleniowa przyczepy działa prawidłowo.
- Nie jedź z prędkością większą niż 80 km/godz.
- Zadbaj o wystarczającą ilość miejsca podczas pokonywania zakrętów i unikaj nagłych manewrów.
- Unikaj nagłego ruszania, przyspieszania i zatrzymywania.
- Unikaj ostrych skrętów i zmian pasa ruchu.
- Podczas cofania zapewnij sobie pomoc kogoś, kto Cię poprowadzi. Zadbaj o odpowiednią drogę hamowania.
  Kiedy holujesz przyczepę, droga hamowania się zwiększa.
- Unikaj zbyt długiego lub zbyt częstego naciskania pedału hamulca, ponieważ powoduje to przegrzanie hamulców i zmniejsza skuteczność hamowania.
- Na czas parkowania zablokuj koła zarówno samochodu, jak i przyczepy. Zaciągnij mocno hamulec postojowy.
- Nie zaleca się parkowania na stromych pochyłościach.
  Zdecydowanie nie należy parkować samochodu z przyczepą na wzniesieniu.
  Jeśli coś pójdzie nie tak, np. dojdzie do rozłączenia zaczepu przyczepy/przyczepy kempingowej, ludzie mogą doznać obrażeń, a samochód i przyczepa mogą zostać uszkodzone.
- Jeśli ktoś usuwający kliny spod kół stoi bezpośrednio za przyczepą, może doznać obrażeń. Jeśli hamulce Twojego samochodu lub zaczep zawiodą, przyczepa może się stoczyć do tyłu. Dopilnuj, aby osoba usuwająca kliny spod Twoich kół stała z boku.
- Przestrzegaj instrukcji producenta naczepy.

Jazda w terenie górzystym

Zanim zaczniesz zjeżdżać w dół po długiej lub stromej pochyłości, zmniejsz prędkość i zredukuj bieg. Bez zredukowania biegu prawdopodobnie musiałbyś używać hamulców tak intensywnie, że stałyby się gorące i utraciły swoją normalną skuteczność.

Na długim podjeździe pod górę zredukuj bieg i zmniejsz prędkość do poziomu, który minimalizuje możliwość przegrzania silnika i skrzyni biegów.

Uwaga

- **Podczas holowania przyczepy po stromych wzniesieniach (ponad 12%) należy zwracać szczególną uwagę na wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika, pilnując aby silnik się nie przegrzał. Jeśli wskaźnik osiągnie znak "H", zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i pozostaw silnik na biegu jałowym, aż ostygnie. Po dostatecznym schłodzeniu silnika możesz kontynuować jazdę.**
- **Aby uniknąć przegrzania silnika i skrzyni biegów, musisz weryfikować prędkość jazdy w zależności od masy przyczepy i stopnia nachylenia.**

Parkowanie na wzniesieniach

Zdecydowanie nie należy parkować samochodu z przyczepą na wzniesieniu. Jeśli coś pójdzie nie tak, Twój zestaw pojazdów może ruszyć. Może dojść do zranienia ludzi, a zarówno samochód, jak i przyczepa mogą zostać uszkodzone.

Ale jeśli kiedykolwiek będziesz musiał zaparkować swój zestaw na wzniesieniu, zrób to zgodnie z poniższą procedurą:

1. Użyć normalnych hamulców, ale nie przesuwać jeszcze dźwigni automatycznej skrzyni biegów w położenie postojowe (P), ew. nie włączać biegu w przypadku ręcznej skrzyni biegów.
2. Niech ktoś najpierw umieści kliny pod kołami przyczepy.
3. Gdy kliny pod koła są na swoim miejscu, należy zwolnić normalne hamulce, aby kliny przejęły obciążenie.
4. Ponownie użyć normalnych hamulców. Następnie zaciągnąć hamulec postojowy, po czym przesunąć dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położenie postojowe (P), ew. włączyć pierwszy lub wsteczny bieg w przypadku ręcznej skrzyni biegów.
5. Zwolnić normalne hamulce.

Ruszanie z miejsca po parkowaniu na wzniesieniu.

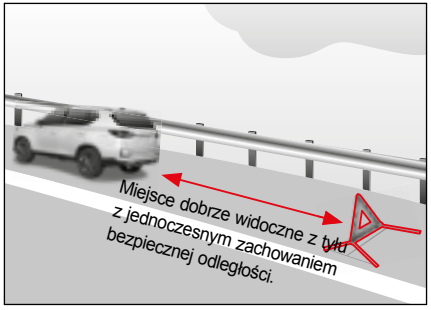
1. Użyć normalnych hamulców i trzymać wciśnięty pedał podczas:
   - uruchamiania silnika
   - zmiany biegu i
   - zwalniania hamulca postojowego.
2. Zwolnić pedał hamulca.
3. Ruszyć powoli, aż przyczepa zjedzie z klinów.
4. Zatrzymać się i poprosić kogoś, by zabrał i odłożył kliny.

Obsługa techniczna w przypadku holowania przyczepy

W przypadku holowania przyczepy, Twój samochód będzie wymagał częstszej obsługi technicznej. Więcej informacji na ten temat znajduje się w Harmonogramie obsługi technicznej. Kwestie, które są szczególnie ważne w przypadku używania przyczepy to olej silnikowy, klocki i tarcze hamulcowe, płyn do automatycznej skrzyni biegów. Każda z nich jest opisana w niniejszym podręczniku, a indeks pomoże Ci je szybko znaleźć. Jeśli masz zamiar holować przyczepę, dobrze jest przejrzeć te sekcje przed rozpoczęciem jazdy.

Należy okresowo sprawdzać, czy wszystkie nakrętki i śruby zaczepu są dokręcone.

Postępowanie w razie unieruchomienia samochodu z powodu awarii



Jeżeli samochód się zepsuje i zatrzyma podczas jazdy, nie należy panikować i podjąć działania zgodnie z poniższą procedurą.

1. Włączyć światła awaryjne samochodu.
2. Przestawić samochód na prawe pobocze drogi lub w bezpieczne miejsce.
3. Ustawić trójkąt ostrzegawczy

   Odpowiednim miejscem do ustawienia trójkąta ostrzegawczego jest punkt dobrze widoczny dla kierowcy nadjeżdżającego pojazdu, w bezpiecznej odległości za Twoim samochodem (100 m w ciągu dnia, 200 m w nocy).

   Dodatkowo w nocy ustawić flarę drogową.
4. Ewakuować wszystkich pasażerów w bezpieczne miejsce.
5. Wezwać pomoc drogową lub odholować samochód.

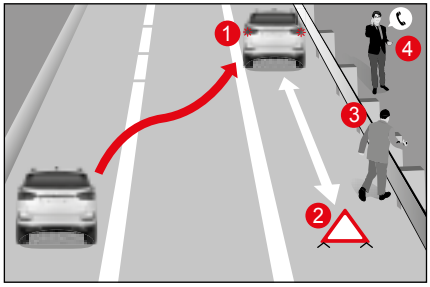
Jeżeli podczas jazdy zdarzył się wypadek, nie należy panikować i podjąć działania zgodnie z poniższą procedurą.

1. Włączyć światła awaryjne samochodu.
2. Przestawić samochód na prawe pobocze drogi lub w bezpieczne miejsce.
3. Ustawić trójkąt ostrzegawczy

   Odpowiednim miejscem do ustawienia trójkąta ostrzegawczego jest punkt dobrze widoczny dla kierowcy nadjeżdżającego pojazdu, w bezpiecznej odległości za Twoim samochodem (100 m w ciągu dnia, 200 m w nocy).

   Dodatkowo w nocy ustawić flarę drogową.
4. Ewakuować wszystkich pasażerów w bezpieczne miejsce.
5. Jeśli ktoś jest ranny, udzielić pierwszej pomocy i wezwać karetkę pogotowia.
6. Skontaktować się z najbliższym posterunkiem policji, a gdy przyjedzie policja, postępować zgodnie z jego instrukcjami.
7. Nawet w przypadku niewielkiego wypadku, należy koniecznie udać się do szpitala i zasięgnąć porady lekarza.

Wskazówki dotyczące postępowania, jeśli do wypadku lub awarii dojdzie na drodze ekspresowej



W przypadku unieruchomienia samochodu z powodu wypadku lub awarii na drodze ekspresowej, aby zapobiec wypadkom następczym, należy podjąć działania zgodnie z poniższą procedurą.

1. Natychmiast włączyć światło awaryjne i przestawić samochód na pobocze drogi (1).
2. Umieścić trójkąt ostrzegawczy z tyłu samochodu (2). (Dodatkowo w nocy ustawić flarę drogową)
3. Kierowca i wszyscy pasażerowie powinni zostać ewakuowani w bezpieczne miejsce, na przykład poza barierę drogową. (3).
4. Zadzwoń na posterunek policji (112), straży pożarnej (119) lub Korea Expressway Corporation (1588-2504) i poproś o pomoc (4).

Gdy w samochodzie pojawi się pożar, nie należy panikować i podjąć działania zgodnie z poniższą procedurą.

1 Włączyć światła awaryjne samochodu.

2 Natychmiast zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i wyłączyć silnik.

3 Ugasić ogień za pomocą gaśnicy.

4 Jeśli nie możesz ugasić pożaru, zgłoś to na posterunku policji lub straży pożarnej.

W tym czasie nie zbliżaj się do samochodu, zachowując jednocześnie bezpieczną odległość od samochodu.

Ostrzeżenie

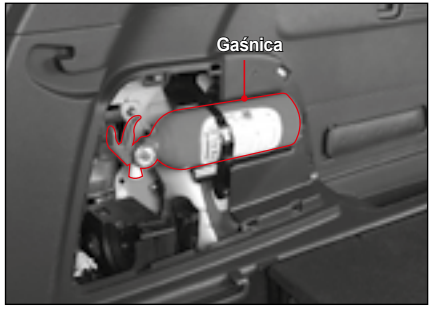
- **W razie wypadku samochodowego paliwo może wyciekać i spowodować pożar. Natychmiast wyłącz silnik i trzymaj wszelkie materiały łatwopalne z dala od samochodu.**



Umiejscowienie gaśnicy w samochodzie

W samochodzie należy posiadać gaśnicę, ponieważ jest ona niezbędna do gaszenia pożaru w zarodku, jeśli takowy się pojawi.

Miejsce przechowywania gaśnicy * (wersja 7-osobowa)



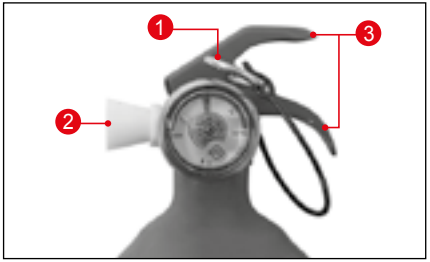
Gaśnica jest przechowywana w schowku z tyłu po lewej stronie przedziału bagażowego razem z narzędziami OVM.

☞ Zobacz “Trójkąt ostrzegawczy i narzędzia OVM (Owner Vehicle Maintenance)” (str. 5-2)

Uwaga

- **Przeczytaj etykietę dołączoną do gaśnicy, aby uzyskać szczegółowe informacje i wskazówki dotyczące jej używania i obchodzenia się z gaśnicą.**

Jak korzystać z gaśnicy?

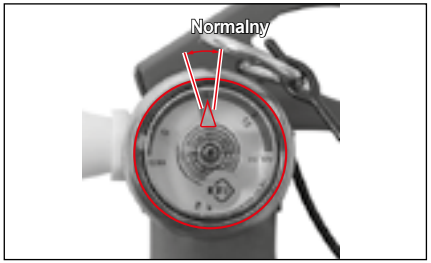


1 Wyjąć sworzeń zabezpieczający (1) z gaśnicy ustawiając się plecami do kierunku, z którego wieje wiatr.

2 Zwrócić dyszę gaśnicy (2) w kierunku miejsca, w którym występuje pożar.

3 Przytrzymać uchwyt (3) i ruchem omiatającym rozpylać środek gaśniczy w miejsce, gdzie pojawia się ogień.

Sprawdzanie i konserwacja gaśnicy



- Sprawdzać co najmniej raz w miesiącu, czy igła na manometrze gaśnicy znajduje się w normalnym zakresie.
  W przypadku utraty ciśnienia lub innych nieprawidłowości należy natychmiast zlecić konserwację gaśnicy.
- Żywotność gaśnicy, jeśli jest przechowywana w normalnych warunkach, wynosi około 5 lat.
  Po upływie 5 lat, gaśnica powinna być co 2 lata sprawdzana i legalizowana przez firmę produkującą sprzęt gaśniczy.
- Po użyciu gaśnicy należy się upewnić, że gaśnica została całkowicie opróżniona z substancji chemicznej (proszek ABC) i napełnić ją ponownie proszkowym środkiem gaśniczym ABC.
  W przypadku pozostawienia gaśnicy bez konserwacji przez dłuższy okres czasu, jej zawartość może ulec stwardnieniu i stanie się ona bezużyteczna. Gaśnicą należy wstrząsnąć od czasu do czasu.

W razie silnych opadów śniegu

W przypadku silnych opadów śniegu nie należy panikować i zapoznać się z poniższymi wskazówkami dotyczącymi postępowania.

- Należy słuchać radia i korzystać z numeru telefonu z informacjami o warunkach na drodze ekspresowej.
- Po drodze z zakrętami, na wzniesieniu drogi lub wiaduktu należy jechać powoli.
- Unikaj parkowania lub pozostawiania samochodu na poboczu drogi, aby nie utrudniać odśnieżania.
- Jeśli koniecznie musisz opuścić samochód, pamiętaj aby pozostawić swoje dane kontaktowe.
- Jedź powoli, zachowując bezpieczny odstęp między pojazdami.
- Unikaj używania hamulca i zatrzymywania samochodu, zmniejszaj prędkość samochodu hamując silnikiem.
- Należy często usuwać śnieg wokół samochodu, aby zapobiec zablokowaniu rury wydechowej (tłumika).

6. Przeglądy okresowe i konserwacja

Aby zapewnić sobie bezpieczną i przyjemną jazdę samochodem, można szczegółowo sprawdzić metody niezbędnych okresowych przeglądów i konserwacji.

Planowe przeglądy okresowe (UE) - D22DTR

* Używać tylko zatwierdzonych oryginalnych części Ssangyong.

Obsługa serwisowa i przechowywanie dokumentacji należą do obowiązków właściciela. Należy zachować dowody na to, że samochód został poddany właściwej konserwacji zgodnie z tabelą planowych przeglądów okresowych.

* Kraje UE: tylko kraje należące do UE. (Nie dotyczy wszystkich krajów europejskich).

Częstotliwość obsługi technicznej / Wyszczególnienie	Kilometry (mile) lub czas w miesiącach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.							
x1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
x1000 mil	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96

System kontroli silnika

Pasek napędowy	I	I	I	I	I	I	I	I
* Olej silnikowy i filtr oleju *1 (1)* (3)* (4)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	W razie eksploatacji w uciążliwych warunkach skrócić okresy między przeglądami.							
Wąż układu chłodzenia i złącza układu chłodzenia	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn chłodniczy (3)* (4)*	Wymieniać co 200000 km lub co 5 lat. Ponadto sprawdzać i uzupełniać w razie konieczności.							
Filtr paliwa (1)	I	R*	I	R*	I	R*	I	R*
	Spuszczanie wody z filtra paliwa: przy każdej wymianie oleju silnikowego.							
Przewód paliwowy i jego złącza	I	I	I	I	I	I	I	I
Oczyszczacz powietrza (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	W razie eksploatacji w uciążliwych warunkach skrócić okresy między przeglądami.							

Symbole w tabeli:

I - Należy sprawdzić te elementy i związane z nimi części. W razie potrzeby należy skorygować, wyczyścić, uzupełnić, wyregulować lub wymienić.
  *1 Sprawdzić poziom oleju silnikowego i sprawdzać jego wyciek co 3000 km (2000 mil) lub przed rozpoczęciem długiej podróży.

R - Wymienić element lub czynnik.
  (1)* Jeżeli samochód jest eksploatowany w uciążliwych warunkach: skrócić okresy między przeglądami.
  - Częste zatrzymywanie się i ruszanie, wydłużona praca na biegu jałowym, pokonywanie dystansu poniżej 6 km, pokonywanie dystansu poniżej 16 km, gdy temperatura zewnętrzna pozostaje poniżej zera.
  - Jazda w pagórkowatym, górskim, piaszczystym lub pylastym terenie.
  - Jazda z dużym obciążeniem, np. holowanie przyczepy.
  - Usługi taksówkarskie, patrolowe lub kurierskie (długa praca na biegu jałowym i długotrwała jazda z niską prędkością)

  (2)* Jeśli samochód jest eksploatowany w uciążliwych warunkach, w warunkach zapylenia lub w piaszczystym terenie, w obszarze zanieczyszczonym lub w warunkach terenowych, należy często sprawdzać filtry powietrza i w razie potrzeby wymieniać je.

  (3)* Częstsza konserwacja jest wymagana w przypadku jazdy w warunkach zapylenia.

  (4)* Patrz "Zalecane płyny, czynniki chłodzenia i smarowania".

* Używać tylko zatwierdzonych oryginalnych części Ssangyong.

* Kraje UE: tylko kraje należące do UE. (Nie dotyczy wszystkich krajów europejskich).

Częstotliwość obsługi technicznej / Wyszczególnienie	Kilometry (mile) lub czas w miesiącach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.							
x1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
x1000 mil	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96

Podwozie i nadwozie

Rury wydechowe i elementy ich mocowania			I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn do hamulców/sprzęgła (3)*			Wymiana co 2 lata (sprawdzać często)							
Hamulec postojowy/Klocki hamulcowe (przód i tył) (4)*			I	I	I	I	I	I	I	I
Przewody hamulcowe i ich połączenia (w tym wspomaganie) (4)*			I	I	I	I	I	I	I	I
Luz sprzęgła i pedału hamulca			I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn do skrzyni rozdzielczej (3)*			I	I	R	I	I	R	I	I
			Częste sprawdzanie wycieków oleju							
Płyn do mechanizmu różnicowego przedniego i tylnego (3)*	Przód		Sprawdzać często, wymieniać co 30000 km							
	Tył	Sztywna	Sprawdzać często, wymieniać co 30000 km							
		IRS	I	I	R	I	I	R	I	I
Płyn do automatycznej skrzyni biegów (6)*					I			I		
			Przy eksploatacji w uciążliwych warunkach wymiana co 60000 km.							
Sprawdzić luzy/stan dokręcenia śrub/nakrętek oraz ew. ślady wycieku smaru z przegubów kulowych na elementach podwozia i nadwozia (6)*			Sprawdzać często i regulować lub wymieniać w razie konieczności							
Poziom roztworu mocznika			Regularnie sprawdzaj/dodawaj (dodawaj natychmiast, gdy zapali się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu roztworu mocznika i wyświetlony zostanie komunikat ostrzegawczy)							
Wyciek oleju z przewodu/złączki układu mocznika			I	I	I	I	I	I	I	I

Symbole w tabeli:

I - Należy sprawdzić te elementy i związane z nimi części. W razie potrzeby należy skorygować, wyczyścić, uzupełnić, wyregulować lub wymienić.

R - Wymienić element lub czynnik.

(3)* Patrz: "Zalecane płyny i środki smarne"

(4)* Częstsza konserwacja jest wymagana, jeżeli samochód jest eksploatowany w którejkolwiek z poniższych sytuacji:
- w intensywnym ruchu miejskim, gdzie temperatura zewnętrzna regularnie osiąga 32°C (90°F) lub więcej, lub
- w pagórkowatym lub górskim terenie, lub
- częste holowanie przyczepy, lub
- zastosowania takie jak taksówka, policja lub służba zaopatrzeniowa.

(6)* Jeżeli samochód jest eksploatowany w uciążliwych warunkach: skrócić okresy między przeglądami.
- Ciągnięcie przyczepy lub jazda w terenie (okazjonalnie należy sprawdzać czy nie ma wycieku płynu).
- Usługi taksówkarskie, patrolowe lub zaopatrzeniowe (dłuższa praca na biegu jałowym i częsta jazda z niską prędkością)
-Częste zatrzymywanie się i ruszanie, dłuższa praca na biegu jałowym, krótkie odcinki jazdy.
- Jazda w pagórkowatym, górskim, piaszczystym lub pylastym terenie.
-Częsta jazda z dużą prędkością powyżej 170 km/godz
- Częsta jazda w obszarze, w którym panuje duży ruch w temperaturze otoczenia powyżej 32°C.

* Używać tylko zatwierdzonych oryginalnych części Ssangyong.
* Kraje UE: tylko kraje należące do UE. (Nie dotyczy wszystkich krajów europejskich).

Częstotliwość obsługi technicznej / Wyszczególnienie	Kilometry (mile) lub czas w miesiącach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.							
x1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160
x1000 mil	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100
Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96

Podwozie i nadwozie

Stan opon i ciśnienie powietrza w oponach (7)*	Sprawdzać często i regulować lub wymieniać w razie konieczności							
Zbieżność kół (7)*	Kontrola w przypadku stwierdzenia stanu odbiegającego od normy							
Układ kierowniczy	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn i przewody wspomagania układu kierowniczego (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Osłony przegubu wału napędowego (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Pasy bezpieczeństwa, klamry i mocowania	I	I	I	I	I	I	I	I
Smarowanie zamków, zawiasów i zatrzasków pokrywy silnika	Sprawdzać często i regulować lub wymieniać w razie konieczności							
Smar do łożysk kół	I	I	I	I	I	I	I	I
Smarowanie półosi napędowych - przód/tył (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatyzatora (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	W razie eksploatacji w uciążliwych warunkach skrócić okresy między przeglądami.							

Symbole w tabeli:

I - Należy sprawdzić te elementy i związane z nimi części. W razie potrzeby należy skorygować, wyczyścić, uzupełnić, wyregulować lub wymienić.

R - Wymienić element lub czynnik.

(3)* Patrz: "Zalecane płyny i środki smarne"

(7)* W razie potrzeby przełożyć i wyważyć koła.

(8)* Po zakończeniu jazdy w terenie należy skontrolować osłony wału napędowego.

(9)* Sprawdzać smarowanie półosi napędowych co 5000 km lub 3 miesiące, jeśli samochód jest eksploatowany głównie w trudnych warunkach.
- na drodze terenowej lub zakurzonej, lub
- w intensywnym ruchu miejskim, gdzie temperatura zewnętrzna regularnie osiąga 32°C (90°F) lub więcej, lub
- w pagórkowatym lub górskim terenie.

(10)* Trudne warunki dla filtra klimatyzacji
- Zanieczyszczony obszar lub jazda w terenie, długotrwałe działanie klimatyzatora lub nagrzewnicy
- W intensywnym ruchu miejskim, gdzie temperatura zewnętrzna regularnie osiąga 32°C (90°F) lub więcej

Planowe przeglądy okresowe (GEN) - D22DTR

* Używać tylko zatwierdzonych oryginalnych części Ssangyong.

Obsługa serwisowa i przechowywanie dokumentacji należą do obowiązków właściciela. Należy zachować dowody na to, że samochód został poddany właściwej konserwacji zgodnie z tabelą planowych przeglądów okresowych.

* Kraje UE: tylko kraje należące do UE. (Nie dotyczy wszystkich krajów europejskich).

Częstotliwość obsługi technicznej / Wyszczególnienie	Kilometry (mile) lub czas w miesiącach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.							
x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96

System kontroli silnika

Pasek napędowy	I	I	I	I	I	I	I	I
* Olej silnikowy i filtr oleju *1 (1)* (3)* (4)* (11)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	Pierwsze sprawdzenie: po 7500 km, w razie potrzeby - uzupełnić. W razie eksploatacji w uciążliwych warunkach skrócić okresy między przeglądami.							
Wąż układu chłodzenia i złącza układu chłodzenia	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn chłodniczy (3)* (4)*	Wymieniać co 200000 km lub co 5 lat. Ponadto sprawdzać i uzupełniać w razie konieczności.							
Filtr paliwa (1)	I	R*	I	R*	I	R*	I	R*
	Spuszczanie wody z filtra paliwa: przy każdej wymianie oleju silnikowego.							
Przewód paliwowy i jego złącza	I	I	I	I	I	I	I	I
Oczyszczacz powietrza (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	W razie eksploatacji w uciążliwych warunkach skrócić okresy między przeglądami.							

Symbole w tabeli:

I - Należy sprawdzić te elementy i związane z nimi części. W razie potrzeby należy skorygować, wyczyścić, uzupełnić, wyregulować lub wymienić.
  *1 Sprawdzić poziom oleju silnikowego i sprawdzać jego wyciek co 3000 km (2000 mil) lub przed rozpoczęciem długiej podróży.

R - Wymienić element lub czynnik.
  (1)* Jeżeli samochód jest eksploatowany w uciążliwych warunkach: skrócić okresy między przeglądami.
    - Częste zatrzymywanie się i ruszanie, wydłużona praca na biegu jałowym, pokonywanie dystansu poniżej 6 km, pokonywanie dystansu poniżej 16 km, gdy temperatura zewnętrzna pozostaje poniżej zera.
    - Jazda w pagórkowatym, górskim, piaszczystym lub pylastym terenie.
    - Jazda z dużym obciążeniem, np. holowanie przyczepy.
    - Usługi taksówkarskie, patrolowe lub kurierskie (długa praca na biegu jałowym i długotrwała jazda z niską prędkością)
  (2)* Jeśli samochód jest eksploatowany w uciążliwych warunkach, w warunkach zapylenia lub w piaszczystym terenie, w obszarze zanieczyszczonym lub w warunkach terenowych, należy często sprawdzać filtry powietrza i w razie potrzeby wymieniać je.
  (3)* Częstsza konserwacja jest wymagana w przypadku jazdy w warunkach zapylenia.
  (4)* Patrz "Zalecane płyny, czynniki chłodzenia i smarowania".
  (11)* Kraje objęte regulacją emisji EURO5 lub EURO6:
  Pierwsza wymiana po 15000 km (w uciążliwych warunkach eksploatacji: po 7500 km)

* Używać tylko zatwierdzonych oryginalnych części Ssangyong.
* Kraje UE: tylko kraje należące do UE. (Nie dotyczy wszystkich krajów europejskich).

Częstotliwość obsługi technicznej / Wyszczególnienie		Kilometry (mile) lub czas w miesiącach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.							
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96

Podwozie i nadwozie

Rury wydechowe i elementy ich mocowania			I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn do hamulców/sprzęgła (3)*			Wymiana co 2 lata (sprawdzać często)							
Hamulec postojowy/Klocki hamulcowe (przód i tył) (4)*			I	I	I	I	I	I	I	I
Przewody hamulcowe i ich połączenia (w tym wspomaganie) (4)*			I	I	I	I	I	I	I	I
Luz sprzęgła i pedału hamulca			I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn do skrzyni rozdzielczej (3)*			I	I	I	R	I	I	I	R
			Częste sprawdzanie wycieków oleju							
Płyn do mechanizmu różnicowego przedniego i tylnego (3)*	Przód		Sprawdzać często, wymieniać co 30000 km							
	Tył	Sztywna	Sprawdzać często, wymieniać co 30000 km							
		IRS	I	I	I	R	I	I	I	R
Płyn do automatycznej skrzyni biegów (6)*						I				I
			Przy eksploatacji w uciążliwych warunkach wymiana co 60000 km.							
Sprawdzić luzy/stan dokręcenia śrub/nakrętek oraz ew. ślady wycieku smaru z przegubów kulowych na elementach podwozia i nadwozia (6)*			Sprawdzać często i regulować lub wymieniać w razie konieczności							

Symbole w tabeli:

I - Należy sprawdzić te elementy i związane z nimi części. W razie potrzeby należy skorygować, wyczyścić, uzupełnić, wyregulować lub wymienić.

R - Wymienić element lub czynnik.

(3)* Patrz: "Zalecane płyny i środki smarne"

(4)* Częstsza konserwacja jest wymagana, jeżeli samochód jest eksploatowany w którejkolwiek z poniższych sytuacji:
- w intensywnym ruchu miejskim, gdzie temperatura zewnętrzna regularnie osiąga 32°C (90°F) lub więcej, lub
- w pagórkowatym lub górskim terenie, lub
- częste holowanie przyczepy, lub
- zastosowania takie jak taksówka, policja lub służba zaopatrzeniowa.

(6)* Jeżeli samochód jest eksploatowany w uciążliwych warunkach: skrócić okresy między przeglądami.
- Ciągnięcie przyczepy lub jazda w terenie (okazjonalnie należy sprawdzać wyciek płynu).
- Usługi taksówkarskie, patrolowe lub zaopatrzeniowe (dłuższa praca na biegu jałowym i częsta jazda z niską prędkością)
-Częste zatrzymywanie się i ruszanie, dłuższa praca na biegu jałowym, krótkie odcinki jazdy.
- Jazda w pagórkowatym, górskim, piaszczystym lub pylastym terenie.
-Częsta jazda z dużą prędkością powyżej 170 km/godz
- Częsta jazda w warunkach dużego ruchu, w temperaturze otoczenia powyżej 32°C.

* Używać tylko zatwierdzonych oryginalnych części Ssangyong.
* Kraje UE: tylko kraje należące do UE. (Nie dotyczy wszystkich krajów europejskich).

Częstotliwość obsługi technicznej / Wyszczególnienie	Kilometry (mile) lub czas w miesiącach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96

Podwozie i nadwozie

Stan opon i ciśnienie powietrza w oponach (7)*	Sprawdzać często i regulować lub wymieniać w razie konieczności							
Zbieżność kół (7)*	Kontrola w przypadku stwierdzenia stanu odbiegającego od normy							
Układ kierowniczy	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn i przewody wspomagania układu kierowniczego (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Osłony przegubu wału napędowego (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Pasy bezpieczeństwa, klamry i mocowania	I	I	I	I	I	I	I	I
Smarowanie zamków, zawiasów i zatrzasków pokrywy silnika	Sprawdzać często i regulować lub wymieniać w razie konieczności							
Smar do łożysk kół	I	I	I	I	I	I	I	I
Smarowanie półosi napędowych - przód/tył (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatyzatora (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	W razie eksploatacji w uciążliwych warunkach skrócić okresy między przeglądami.							

Symbole w tabeli:

I - Należy sprawdzić te elementy i związane z nimi części. W razie potrzeby należy skorygować, wyczyścić, uzupełnić, wyregulować lub wymienić.

R - Wymienić element lub czynnik.

(3)* Patrz: "Zalecane płyny i środki smarne"

(7)* W razie potrzeby przełożyć i wyważyć koła.

(8)* Po zakończeniu jazdy w terenie należy skontrolować osłony wału napędowego.

(9)* Sprawdzać smarowanie półosi napędowych co 5000 km lub 3 miesiące, jeśli samochód jest eksploatowany głównie w trudnych warunkach.
- na drodze terenowej lub zakurzonej, lub
- w intensywnym ruchu miejskim, gdzie temperatura zewnętrzna regularnie osiąga 32°C (90°F) lub więcej, lub
- w pagórkowatym lub górskim terenie.

(10)* Trudne warunki dla filtra klimatyzacji
- Zanieczyszczony obszar lub jazda w terenie, długotrwałe działanie klimatyzatora lub nagrzewnicy
- W intensywnym ruchu miejskim, gdzie temperatura zewnętrzna regularnie osiąga 32°C (90°F) lub więcej

Planowe przeglądy okresowe (przy uciążliwych warunkach eksploatacji) - D22DTR

* Używać tylko zatwierdzonych oryginalnych części Ssangyong.

Obsługa serwisowa i przechowywanie dokumentacji należą do obowiązków właściciela. Należy zachować dowody na to, że samochód został poddany właściwej konserwacji zgodnie z tabelą planowanych czynności obsługowych.

Częstotliwość obsługi technicznej / Wyszczególnienie	Kilometry (mile) lub czas w miesiącach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48

System kontroli silnika

Pasek napędowy	I	I	I	I	I	I	I	I
* Olej silnikowy i filtr oleju *1(1)* (3)* (4)*	R	R	R	R	R	R	R	R
Wąż układu chłodzenia i złącza układu chłodzenia	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn chłodniczy (3)* (4)	Wymiana co 100000 km lub co 3 lata. Ponadto sprawdzać i uzupełniać w razie konieczności.							
Filtr paliwa (1)*	I	I	R	I	I	R	I	I
	Spuszczanie wody z filtra paliwa: przy każdej wymianie oleju silnikowego.							
Przewód paliwowy i jego złącza	I	I	I	I	I	I	I	I
Oczyszczacz powietrza (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	W razie eksploatacji w uciążliwych warunkach skrócić okresy między przeglądami.							

Symbole w tabeli:

I - Należy sprawdzić te elementy i związane z nimi części. W razie potrzeby należy skorygować, wyczyścić, uzupełnić, wyregulować lub wymienić.

*1 Sprawdzić poziom oleju silnikowego i sprawdzać jego wyciek co 3000 km (2000 mil) lub przed rozpoczęciem długiej podróży.

R - Wymienić element lub czynnik.

(1)* Jeżeli samochód jest eksploatowany w uciążliwych warunkach: Skrócenie okresu międzyobsługowego.

- Częste zatrzymywanie się i ruszanie, wydłużona praca na biegu jałowym, pokonywanie dystansu poniżej 6 km, pokonywanie dystansu poniżej 16 km, gdy temperatura zewnętrzna pozostaje poniżej zera.
- Jazda w pagórkowatym, górskim, piaszczystym lub pylastym terenie.
- Jazda z dużym obciążeniem, np. holowanie przyczepy.
- Usługi taksówkarskie, patrolowe lub kurierskie (długa praca na biegu jałowym i długotrwała jazda z niską prędkością)

(2)* Jeśli samochód jest eksploatowany w uciążliwych warunkach, w warunkach zapylenia lub w piaszczystym terenie, w obszarze zanieczyszczonym lub w warunkach terenowych, należy często sprawdzać filtry powietrza i w razie potrzeby wymieniać je.

(3)* Częstsza konserwacja jest wymagana w przypadku jazdy w warunkach zapylenia.

(4)* Patrz "Zalecane płyny, chłodziwo i smary".

Częstotliwość konserwacji / Wyszczególnienie		Kilometry (mile) lub czas w miesiącach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.							
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48

Podwozie i nadwozie

Rury wydechowe i elementy ich mocowania			I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn do hamulców/sprzęgła (3)*			Wymiana co 1 rok (częste kontrole)							
Hamulec postojowy/klocki hamulcowe (przód i tył) (4)*			I	I	I	I	I	I	I	I
Przewody hamulcowe i ich złącza (w tym wspomaganie)			I	I	I	I	I	I	I	I
Luz sprzęgła i pedału hamulca			I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn do skrzyni rozdzielczej (3)*			I	I	I	R	I	I	I	R
Płyn do mechanizmu różnicowego przedniego i tylnego (3)*	Przód		I	R	I	R	I	R	I	R
	Tył	Sztywna	I	R	I	R	I	R	I	R
		IRS	I	I	I	R	I	I	I	R
Płyn do automatycznej skrzyni biegów (6)*										R
Sprawdzić luz/szczelność dolnych śrub/nakrętek przegubów kulowych zawieszenia i podwozia (6)*			Sprawdzać często i regulować lub wymieniać w razie konieczności (co 100000 km wymieniać tylko przegub kulowy)							

Symbole w tabeli:

I - Należy sprawdzić te elementy i związane z nimi części. W razie potrzeby należy skorygować, wyczyścić, uzupełnić, wyregulować lub wymienić.

R - Wymienić element lub czynnik.

(3)* Patrz: "Zalecane płyny i środki smarne"

(4)* Częstsza konserwacja jest wymagana, jeżeli samochód jest eksploatowanyw którejkolwiek z poniższych sytuacji:
- w intensywnym ruchu miejskim, gdzie temperatura zewnętrzna regularnie osiąga 32°C (90°F) lub więcej, lub
- w pagórkowatym lub górskim terenie, lub
- częste holowanie przyczepy, lub
- zastosowania takie jak taksówka, policja lub służba zaopatrzeniowa.

(6)* Jeżeli samochód jest eksploatowany w uciążliwych warunkach: skrócić okresy między przeglądami.
- Ciągnięcie przyczepy lub jazda w terenie (okazjonalnie należy sprawdzać wyciek płynu).
- Usługi taksówkarskie, patrolowe lub zaopatrzeniowe (dłuższa praca na biegu jałowym i częsta jazda z niską prędkością)
- Częste zatrzymywanie się i ruszanie, dłuższa praca na biegu jałowym, krótkie odcinki jazdy.
- Jazda w pagórkowatym, górskim, piaszczystym lub pylastym terenie.
- Częsta jazda z dużą prędkością powyżej 170 km/godz
- Częsta jazda w warunkach dużego ruchu, w temperaturze otoczenia powyżej 32°C.

Częstotliwość obsługi technicznej	Kilometry (mile) lub czas w miesiącach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
Wyszczególnienie	Miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48

Podwozie i nadwozie

Stan opon i ciśnienie powietrza w oponach (7)*	Sprawdzać często i regulować lub wymieniać w razie konieczności							
Zbieżność kół (7)*	Kontrola w przypadku stwierdzenia stanu odbiegającego od normy							
Układ kierowniczy	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn i przewody wspomagania układu kierowniczego (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Osłony przegubu wału napędowego (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Pasy bezpieczeństwa, klamry i mocowania	I	I	I	I	I	I	I	I
Smarowanie zamków, zawiasów i zatrzasków pokrywy silnika	Sprawdzać często i regulować lub wymieniać w razie konieczności							
Smar do łożysk kół	I	I	I	I	I	I	I	I
Smarowanie półosi napędowych - przód/tył (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatyzatora (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R

Symbole w tabeli:

I - Należy sprawdzić te elementy i związane z nimi części. W razie potrzeby należy skorygować, wyczyścić, uzupełnić, wyregulować lub wymienić.

R - Wymienić element lub czynnik.

(3)* Patrz: "Zalecane płyny i środki smarne"

(7)* W razie potrzeby przełożyć i wyważyć koła.

(8)* Po zakończeniu jazdy w terenie należy skontrolować osłony wału napędowego.

(9)* Sprawdzać smarowanie półosi napędowych co 5000 km lub 3 miesiące, jeśli samochód jest eksploatowany głównie w trudnych warunkach.
- na drodze terenowej lub zakurzonej, lub
- w intensywnym ruchu miejskim, gdzie temperatura zewnętrzna regularnie osiąga 32°C (90°F) lub więcej, lub
- w pagórkowatym lub górskim terenie.

(10)* Trudne warunki dla filtra klimatyzacji
- Zanieczyszczony obszar lub jazda w terenie, długotrwałe działanie klimatyzatora lub nagrzewnicy

Planowe przeglądy okresowe - G20DTR

* Używać tylko zatwierdzonych oryginalnych części Ssangyong.

Obsługa serwisowa i przechowywanie dokumentacji należą do obowiązków właściciela. Należy zachować dowody na to, że samochód został poddany właściwej konserwacji zgodnie z tabelą planowanych czynności obsługowych.

Częstotliwość obsługi technicznej / Wyszczególnienie	Kilometry (mile) lub czas w miesiącach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.							
x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96

System kontroli silnika

Pasek napędowy	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej silnikowy i filtr oleju silnikowego (1)* (3)* (kontrola wstępna: po 7500 km)	R**	R	R	R	R	R	R	R
Wąż układu chłodzenia i złącza układu chłodzenia	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn w chłodnicy (3)*	Wymieniać co 200000 km lub co 5 lat. I, jeśli to konieczne, skontrolować i uzupełnić.							
Filtr paliwa (2)*	Wymieniać co 100000 km (w przypadku paliwa złej jakości, wymieniać co 30000 km)							
Przewód paliwowy i jego złącza	I	I	I	I	I	I	I	I
Oczyszczacz powietrza (2)*	I	R	I	R	I	R	I	R
Wyprzedzenie zapłonu	I	I	I	I	I	I	I	I
Świece zapłonowe	Wymiana co 60000 km lub co 4 lata.							
Pochłaniacz węglowy i przewody oparów benzyny	-	-	I	-	-	I	-	-

Symbole w tabeli:

I - Należy sprawdzić te elementy i związane z nimi części. W razie potrzeby należy skorygować, wyczyścić, uzupełnić, wyregulować lub wymienić.

R - Wymienić element lub czynnik.

** - W celu zapewnienia długiej żywotności silnika i skutecznego docierania, zaleca się, aby pierwszy olej (fabrycznie napełniony) wymienić w ciągu 10000 km.

(1)* Jeśli samochód jest eksploatowany w uciążliwych warunkach: jazda na krótkich dystansach, długa praca na biegu jałowym lub jazda w warunkach dużego zapylenia, okres między przeglądami należy skrócić.

(2)* Jeśli samochód jest eksploatowany w uciążliwych warunkach, w obszarze zanieczyszczonym lub w terenie, w warunkach zapylenia lub w terenie piaszczystym, należy często sprawdzać filtry powietrza i w razie potrzeby wymieniać je.

(3)* Patrz: "Zalecane płyny i środki smarne"

* Używać tylko zatwierdzonych oryginalnych części Ssangyong.
* Kraje UE: tylko kraje należące do UE. (Nie dotyczy wszystkich krajów europejskich).

Częstotliwość obsługi technicznej / Wyszczególnienie		Kilometry (mile) lub czas w miesiącach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.							
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96

Podwozie i nadwozie

Rury wydechowe i elementy ich mocowania			I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn do hamulców/sprzęgła (3)*			Wymiana co 2 lata (sprawdzać często)							
Hamulec postojowy/Klocki hamulcowe (przód i tył) (4)*			I	I	I	I	I	I	I	I
Przewody hamulcowe i ich połączenia (w tym wspomaganie) (4)*			I	I	I	I	I	I	I	I
Olej w manualnej skrzyni biegów (5)*			Sprawdzać i uzupełniać co 60000 km lub 3 lata (Uciążliwe warunki jazdy: wymiana co 120000 km)							
Luz sprzęgła i pedału hamulca			I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn do skrzyni rozdzielczej (3)*			I	I	I	R	I	I	I	R
			Częste sprawdzanie wycieków oleju							
Płyn do mechanizmu różnicowego przedniego i tylnego (3)*	Przód		Sprawdzać często, wymieniać co 30000 km							
	Tył	Sztywna	Sprawdzać często, wymieniać co 30000 km							
		IRS	I	I	I	R	I	I	I	R
Płyn do automatycznej skrzyni biegów (6)*			I	I	I	I	I	I	I	I
			Przy eksploatacji w uciążliwych warunkach wymiana co 60000 km.							
Sprawdzić luzy/stan dokręcenia śrub/nakrętek oraz ew. ślady wycieku smaru z przegubów kulowych na elementach podwozia i nadwozia (6)*			Sprawdzać często i regulować lub wymieniać w razie konieczności							

Symbole w tabeli:

I - Należy sprawdzić te elementy i związane z nimi części. W razie potrzeby należy skorygować, wyczyścić, uzupełnić, wyregulować lub wymienić.

R - Wymienić element lub czynnik.

(3)* Patrz: "Zalecane płyny i środki smarne"

(4)* Częstsza konserwacja jest wymagana, jeżeli samochód jest eksploatowany w którejkolwiek z poniższych sytuacji:
- w intensywnym ruchu miejskim, gdzie temperatura zewnętrzna regularnie osiąga 32°C (90°F) lub więcej, lub
- w pagórkowatym lub górskim terenie, lub
- częste holowanie przyczepy, lub
- zastosowania takie jak taksówka, policja lub służba zaopatrzenia.

(5)* Sprawdzać i uzupełniać co 60000 km (lub 3 lata)
Normalne warunki jazdy: napełnienie wystarcza na cały okres użytkowania
(Uciążliwe warunki jazdy: wymiana co 120 000 km)

(6)* Jeżeli samochód jest eksploatowany w uciążliwych warunkach: skrócić okresy między przeglądami.
-Ciągnięcie przyczepy lub jazda w terenie (okazjonalnie należy sprawdzać wyciek płynu).
- Usługi taksówkarskie, patrolowe lub zaopatrzeniowe (dłuższa praca na biegu jałowym i częsta jazda z niską prędkością)
-Częste zatrzymywanie się i ruszanie, dłuższa praca na biegu jałowym, krótkie odcinki jazdy.
- Jazda w pagórkowatym, górskim, piaszczystym lub pylastym terenie.
-Częsta jazda z dużą prędkością powyżej 170 km/godz
- Częsta jazda w warunkach dużego ruchu, w temperaturze otoczenia powyżej 32°C.

* Używać tylko zatwierdzonych oryginalnych części Ssangyong.
* Kraje UE: tylko kraje należące do UE. (Nie dotyczy wszystkich krajów europejskich).

Częstotliwość obsługi technicznej / Wyszczególnienie	Kilometry (mile) lub czas w miesiącach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96

Podwozie i nadwozie

Stan opon i ciśnienie powietrza w oponach (7)*	Sprawdzać często i regulować lub wymieniać w razie konieczności							
Zbieżność kół (7)*	Kontrola w przypadku stwierdzenia stanu odbiegającego od normy							
Układ kierowniczy	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn i przewody wspomagania układu kierowniczego (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Osłony przegubu wału napędowego (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Pasy bezpieczeństwa, klamry i mocowania	I	I	I	I	I	I	I	I
Smarowanie zamków, zawiasów i zatrzasków pokrywy silnika	Sprawdzać często i regulować lub wymieniać w razie konieczności							
Smar do łożysk kół	I	I	I	I	I	I	I	I
Smarowanie półosi napędowych - przód/tył (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatyzatora (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	W razie eksploatacji w uciążliwych warunkach skrócić okresy między przeglądami.							

Symbole w tabeli:

I - Należy sprawdzić te elementy i związane z nimi części. W razie potrzeby należy skorygować, wyczyścić, uzupełnić, wyregulować lub wymienić.

R - Wymienić element lub czynnik.

(3)* Patrz: "Zalecane płyny i środki smarne"

(7)* W razie potrzeby przełożyć i wyważyć koła.

(8)* Po zakończeniu jazdy w terenie należy skontrolować osłony wału napędowego.

(9)* Sprawdzać smarowanie półosi napędowych co 5000 km lub 3 miesiące, jeśli samochód jest eksploatowany głównie w trudnych warunkach.
- na drodze terenowej lub zakurzonej, lub
- w intensywnym ruchu miejskim, gdzie temperatura zewnętrzna regularnie osiąga 32°C (90°F) lub więcej, lub
- w pagórkowatym lub górskim terenie.

(10)* Trudne warunki dla filtra klimatyzacji
- Zanieczyszczony obszar lub jazda w terenie, długotrwałe działanie klimatyzatora lub nagrzewnicy
- W intensywnym ruchu miejskim, gdzie temperatura zewnętrzna regularnie osiąga 32°C (90°F) lub więcej

Planowe przeglądy okresowe (przy uciążliwych warunkach eksploatacji) - G20DTR

* Używać tylko zatwierdzonych oryginalnych części Ssangyong.

Obsługa serwisowa i przechowywanie dokumentacji należą do obowiązków właściciela. Należy zachować dowody na to, że samochód został poddany właściwej konserwacji zgodnie z tabelą planowych przeglądów okresowych.

* Kraje UE: tylko kraje należące do UE. (Nie dotyczy wszystkich krajów europejskich).

Częstotliwość obsługi technicznej / Wyszczególnienie	Kilometry (mile) lub czas w miesiącach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48

System kontroli silnika

Pasek napędowy	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej silnikowy i filtr oleju silnikowego (1)* (3)*	R**	R	R	R	R	R	R	R
Wąż układu chłodzenia i złącza układu chłodzenia	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn w chłodnicy (3)*	Wymiana co 100 000 km lub co 3 lata. I, jeśli to konieczne, skontrolować i uzupełnić.							
Filtr paliwa (2)*	Wymieniać co 50000 km (w przypadku paliwa złej jakości, wymieniać co 15000 km)							
Przewód paliwowy i jego złącza	I	I	I	I	I	I	I	I
Oczyszczacz powietrza (2)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	W razie eksploatacji w uciążliwych warunkach skrócić okresy między przeglądami.							
Wyprzedzenie zapłonu	I	I	I	I	I	I	I	I
Świece zapłonowe	Wymieniać co 30000 km lub co 2 lata.							
Pochłaniacz węglowy i przewody oparów benzyny	-	-	I	-	-	I	-	-

Symbole w tabeli:

I - Należy sprawdzić te elementy i związane z nimi części. W razie potrzeby należy skorygować, wyczyścić, uzupełnić, wyregulować lub wymienić.

R - Wymienić element lub czynnik.

** - W celu zapewnienia długiej żywotności silnika i skuteczności jego docierania, zaleca się, aby pierwszy olej (wlany przez producenta) spuścić zanim przekroczony zostanie przebieg 10000 km.

(1)* Jeżeli samochód jest eksploatowany w uciążliwych warunkach:
Skrócenie okresu międzyobsługowego.
- Częste zatrzymywanie się i ruszanie, wydłużona praca na biegu jałowym, pokonywanie dystansu poniżej 6 km, pokonywanie dystansu poniżej 16 km, gdy temperatura zewnętrzna pozostaje poniżej zera.
- Jazda w pagórkowatym, górskim, piaszczystym lub pylastym terenie.
- Jazda z dużym obciążeniem, np. holowanie przyczepy.
- Usługi taksówkarskie, patrolowe lub kurierskie (długa praca na biegu jałowym i długotrwała jazda z niską prędkością)

(2)* Jeśli samochód jest eksploatowany w uciążliwych warunkach, w obszarze zanieczyszczonym lub w terenie, w warunkach zapylenia lub w terenie piaszczystym, należy często sprawdzać filtry powietrza i w razie potrzeby wymieniać je.

(3)* Patrz: "Zalecane płyny i środki smarne"

Częstotliwość obsługi technicznej / Wyszczególnienie		Kilometry (mile) lub czas w miesiącach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.							
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48

Podwozie i nadwozie

Rury wydechowe i elementy ich mocowania			I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn do hamulców/sprzęgła (3)*			Wymiana co 1 rok (częste kontrole)							
Hamulec postojowy/klocki hamulcowe (przód i tył) (4)*			I	I	I	I	I	I	I	I
Przewody hamulcowe i ich złącza (w tym wspomaganie)			I	I	I	I	I	I	I	I
Olej w manualnej skrzyni biegów (5)*						I				I
Luz sprzęgła i pedału hamulca			I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn do skrzyni rozdzielczej (3)*			I	I	I	R	I	I	I	R
Płyn do mechanizmu różnicowego przedniego i tylnego (3)*	Przód		I	R	I	R	I	R	I	R
	Tył	Sztywna	I	R	I	R	I	R	I	R
		IRS	I	I	I	R	I	I	I	R
Płyn do automatycznej skrzyni biegów (6)*						I				R
Sprawdzić luz/szczelność dolnych śrub/nakrętek przegubów kulowych zawieszenia i podwozia (6)*			Sprawdzać często i w razie potrzeby regulować lub wymieniać (wymieniać co 100 000 km tylko przegub kulowy).							

Symbole w tabeli:

I - Należy sprawdzić te elementy i związane z nimi części. W razie potrzeby należy skorygować, wyczyścić, uzupełnić, wyregulować lub wymienić.

R - Wymienić element lub czynnik.

(3)* Patrz: "Zalecane płyny i środki smarne"

(4)* Częstsza konserwacja jest wymagana, jeżeli samochód jest eksploatowany w którejkolwiek z poniższych sytuacji:
- w intensywnym ruchu miejskim, gdzie temperatura zewnętrzna regularnie osiąga 32°C (90°F) lub więcej, lub
- w pagórkowatym lub górskim terenie, lub
- częste holowanie przyczepy, lub
- zastosowania takie jak taksówka, policja lub służba zaopatrzeniowa.

(5)* Sprawdzać i uzupełniać co 30000 km (lub 2 lata)
Normalne warunki jazdy: napełnienie wystarcza na cały okres użytkowania (Uciążliwe warunki jazdy: wymiana co 120 000 km)

(6)* Jeżeli samochód jest eksploatowany w uciążliwych warunkach: skrócić okresy między przeglądami.
- Ciągnięcie przyczepy lub jazda w terenie (okazjonalnie należy sprawdzać wyciek płynu).
- Usługi taksówkarskie, patrolowe lub zaopatrzeniowe (dłuższa praca na biegu jałowym i częsta jazda z niską prędkością)
- Częste zatrzymywanie się i ruszanie, dłuższa praca na biegu jałowym, krótkie odcinki jazdy.
- Jazda w pagórkowatym, górskim, piaszczystym lub pylastym terenie.
- Częsta jazda z dużą prędkością powyżej 170 km/godz
- Częsta jazda w warunkach dużego ruchu, w temperaturze otoczenia powyżej 32°C.

Częstotliwość konserwacji / Wyszczególnienie	Kilometry (mile) lub czas w miesiącach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48

Podwozie i nadwozie

Stan opon i ciśnienie powietrza w oponach (7)*	Sprawdzać często i regulować lub wymieniać w razie konieczności							
Zbieżność kół (7)*	Kontrola w przypadku stwierdzenia stanu odbiegającego od normy							
Układ kierowniczy	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn i przewody wspomagania układu kierowniczego (3)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Osłony przegubu wału napędowego (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Pasy bezpieczeństwa, klamry i mocowania	I	I	I	I	I	I	I	I
Smarowanie zamków, zawiasów i zatrzasków pokrywy silnika	Sprawdzać często i regulować lub wymieniać w razie konieczności							
Smar do łożysk kół	I	I	I	I	I	I	I	I
Smarowanie półosi napędowych - przód/tył (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatyzatora (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R

Symbole w tabeli:

I - Należy sprawdzić te elementy i związane z nimi części. W razie potrzeby należy skorygować, wyczyścić, uzupełnić, wyregulować lub wymienić.

R - Wymienić element lub czynnik.

(3)* Patrz: "Zalecane płyny i środki smarne"

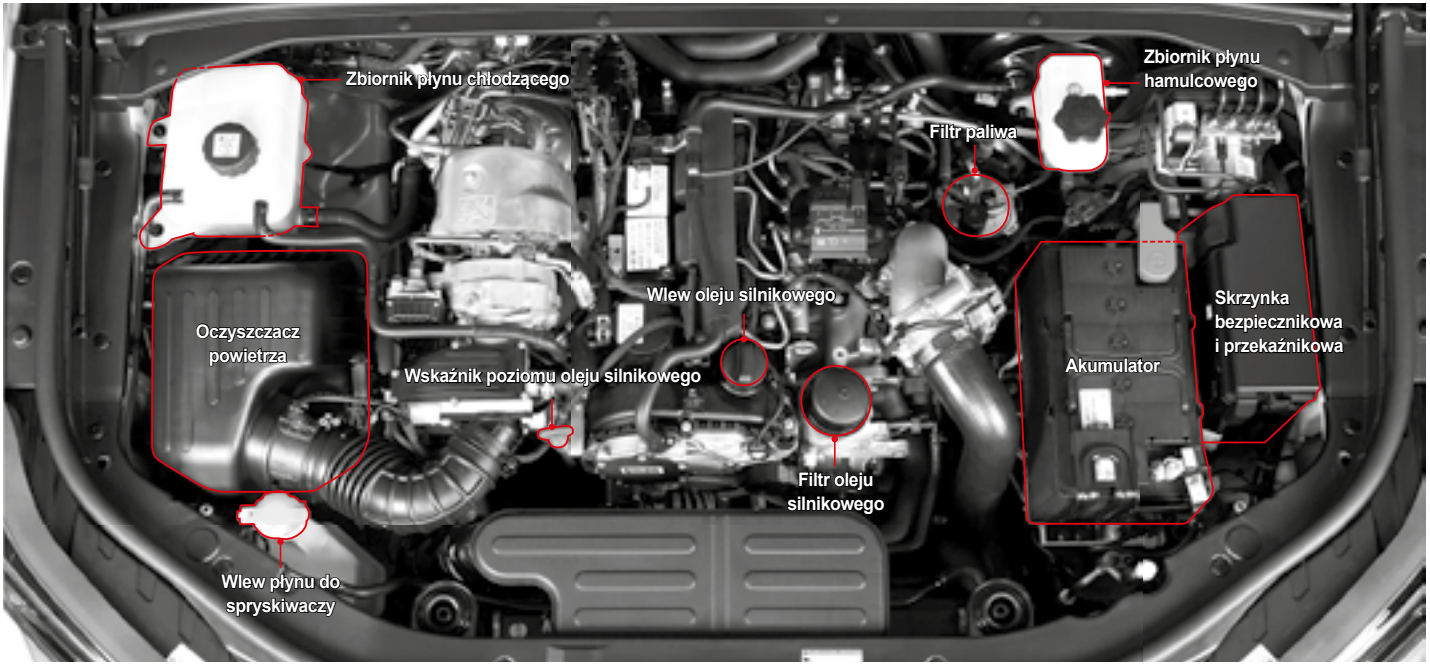
(7)* W razie potrzeby przełożyć i wyważyć koła.

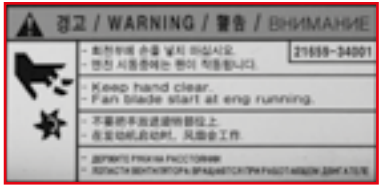
(8)* Po zakończeniu jazdy w terenie należy skontrolować osłony wału napędowego.

(9)* Sprawdzać smarowanie półosi napędowych co 5000 km lub 3 miesiące, jeśli samochód jest eksploatowany głównie w trudnych warunkach.
- na drodze terenowej lub zakurzonej, lub
- w intensywnym ruchu miejskim, gdzie temperatura zewnętrzna regularnie osiąga 32°C (90°F) lub więcej, lub
- w pagórkowatym lub górskim terenie.

(10)* Trudne warunki dla filtra klimatyzacji
- Zanieczyszczony obszar lub jazda w terenie, długotrwałe działanie klimatyzatora lub nagrzewnicy

Silnik wysokoprężny (D22DTR)

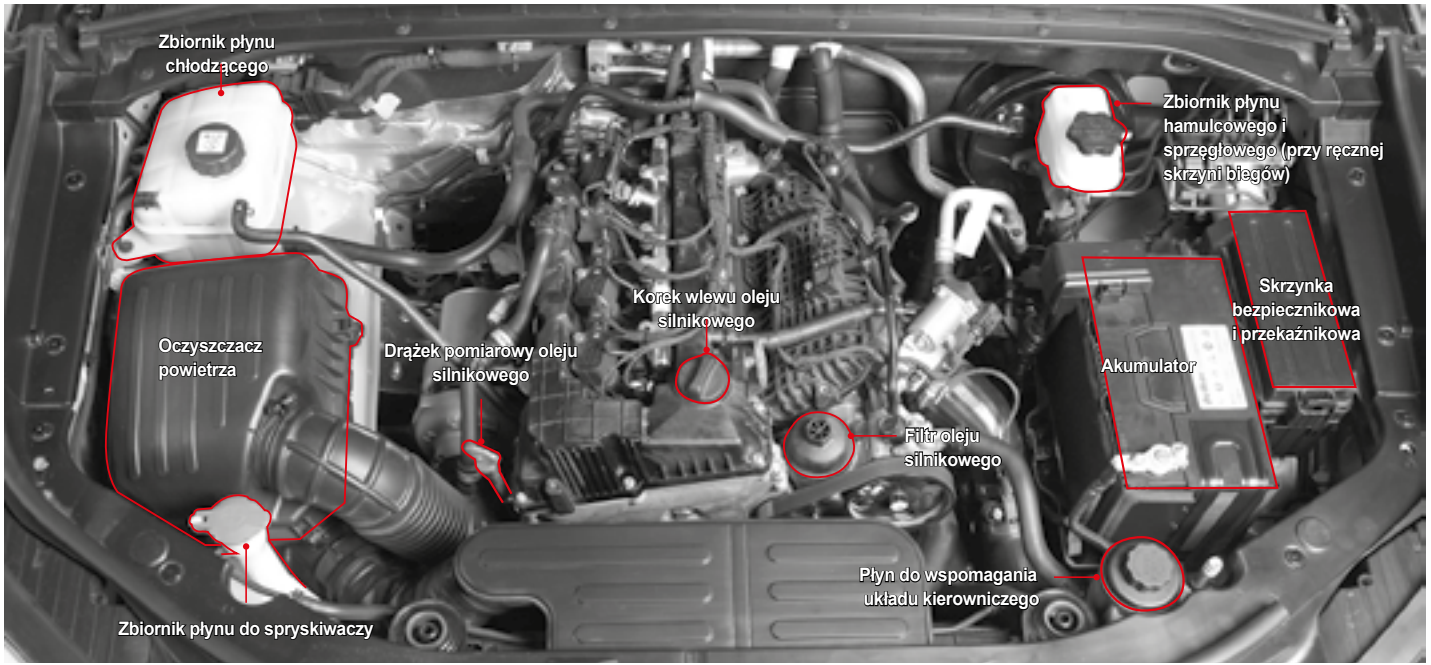


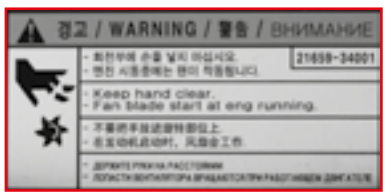


Ostrzeżenie

- Po zakończeniu jazdy samochodem, układy obejmujące silnik, chłodnicę, kolektor wydechowy, katalizator i rurę wydechową (tłumik) są bardzo gorące, dlatego należy zachować ostrożność podczas sprawdzania komory silnika. Aby zapobiec poparzeniu, przed sprawdzaniem wyłączyć silnik i poczekać aż wystarczająco ostygnie.
- Podczas sprawdzania i pracy przy komorze silnika istnieje ryzyko poważnych obrażeń spowodowanych przez obracające się części, takie jak wentylator chłodzący silnik. Ponadto wentylator chłodzący może obracać się niezależnie od tego, czy silnik jest uruchomiony, czy nie.

Silnik benzynowy (G20DTR)

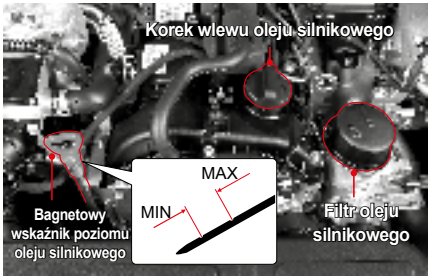




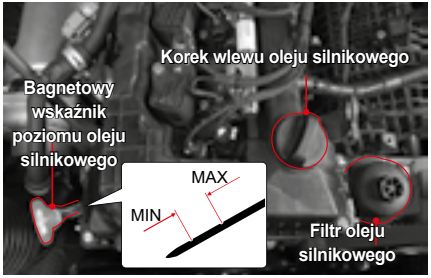
Ostrzeżenie

- **Po zakończeniu jazdy samochodem, układy obejmujące silnik, chłodnicę, kolektor wydechowy, katalizator i rurę wydechową (tłumik) są bardzo gorące, dlatego należy zachować ostrożność podczas sprawdzania komory silnika. Aby zapobiec poparzeniu, przed sprawdzaniem wyłączyć silnik i poczekać aż wystarczająco ostygnie.**
- **Podczas sprawdzania i pracy przy komorze silnika istnieje ryzyko poważnych obrażeń spowodowanych przez obracające się części, takie jak wentylator chłodzący silnik. Ponadto wentylator chłodnicy może obracać się niezależnie od tego, czy silnik jest uruchomiony, czy nie.**

Silnik wysokoprężny



Silnik benzynowy



Kontrola poziomu

Zaparkować samochód na poziomym podłożu i zaciągnąć hamulec postojowy.

Wyłączyć silnik i odczekać dłużej niż 5 minut.

1. Wyciągnąć bagnet i wytrzeć go czystą ściereczką. Włożyć go na nowo.
2. Wyciągnąć go ponownie i sprawdzić poziom oleju.
3. Poziom oleju powinien mieścić się pomiędzy znakiem maksimum (Max) i minimum (Min) na miarce oleju. Olej należy uzupełnić, zanim poziom oleju spadnie poniżej poziomu minimalnego.

Uzupełnianie

1. Jeśli poziom zejdzie do dolnego punktu, należy otworzyć korek wlewu na górze bloku cylindrów i dodać oryginalny olej, nie przekraczając poziomu górnego oznaczenia.
2. Po 5 minutach należy ponownie sprawdzić poziom oleju.

Przestroga

- **Należy regularnie sprawdzać poziom oleju silnikowego i w razie potrzeby dolewać oryginalny olej silnikowy Ssangyong.**
- **Wyczyścić bagnet czystą ściereczką, aby do silnika nie dostały się żadne ciała obce.**
- **Olej nie powinien przekraczać górnego oznaczenia na bagnecie.**
- **Nowy silnik może zużywać więcej oleju silnikowego.**

Ostrzeżenie

- **Eksploatacja samochodu z niewystarczającą ilością oleju może spowodować uszkodzenie silnika. Upewnij się, że poziom oleju silnikowego jest prawidłowy i w razie potrzeby uzupełnij olej.**

Funkcja oleju silnikowego

Główną funkcją oleju silnikowego jest smarowanie i chłodzenie części znajdujących się wewnątrz silnika, co umożliwia prawidłową pracę silnika.

Zużycie oleju silnikowego

Zużycie oleju silnikowego zależy od lepkości i jakości oleju oraz od sposobu jazdy. Więcej oleju może być wymagane w następujących warunkach;

- Kiedy samochód jest nowy

Nowy silnik zazwyczaj zużywa więcej oleju, ponieważ jego tłoki, pierścienie tłokowe i ścianki cylindra nie są jeszcze optymalnie dotarte.

Zużycie oleju: maks. 0,5 litra na 1000 km

W związku z tym kierowca musi często sprawdzać poziom oleju i w razie potrzeby uzupełniać go. Firma Ssangyong zaleca, aby poziom oleju był sprawdzany przy każdym tankowaniu samochodu lub przejechaniu długiego dystansu zanim osiągnie się przebieg 5000 km.

- W przypadku jazdy z dużymi prędkościami obrotowymi silnika

O ile będziesz zachowywał należytą staranność na początku eksploatacji swojego samochodu, zapewni to doskonałe i komfortowe jego działanie na długi czas użytkowania.

- Pamiętaj o sprawdzaniu poziomu oleju silnikowego i skróceniu cyklu uzupełniania oleju silnikowego w trudnych warunkach jazdy.
- Unikaj narażania silnika na duże obciążenia poprzez jazdę na pełnych obrotach, zachowaj szczególną ostrożność do osiągnięcia pierwszego 1000 km przebiegu jeśli temperatura zewnętrzna otrzymuje się poniżej zera.
- Nie holuj przyczepy podczas pierwszego 1000 km przebiegu.

*** Czym jest jazda w ciężkich warunkach?**

- Jazda z dużą prędkością obrotową silnika lub z dużą prędkością
- Jazda z dużą prędkością przez kolejne dwie godziny
- Jazda po nierównej, terenowej, zanieczyszczonej i błotnistej drodze.
- Jazda w miejscach, w których stosuje się sól lub inne materiały powodujące korozję
- Powtarzalna jazda na krótkich dystansach
- Długotrwałe pozostawianie silnika na biegu jałowym
- Jazda z dużymi obciążeniami, np. holowanie

Pielęgnacja silnika

Aby utrzymać silnik w dobrym stanie, należy przestrzegać poniższych wskazówek:

- Należy często sprawdzać poziom oleju silnikowego w trudnych warunkach jazdy i w razie potrzeby dodawać trochę oleju. Należy również skrócić okres między kolejnymi wymianami.
- Nie należy eksploatować nowego silnika przy dużych prędkościach, dopóki jego przebieg nie osiągnie 1000 km. Zachować szczególną ostrożność, gdy silnik jest zimny.
- W przypadku nowego silnika nie holować innego samochodu ani przyczepy, dopóki jego przebieg nie osiągnie 1000 km.

Częstotliwość wymiany

- Wkład filtra oleju silnikowego należy wymieniać jednocześnie z olejem silnikowym.
- Używać wyłącznie oryginalnych olejów silnikowych i filtrów Ssangyong.

Olej silnikowy

Patrz rozdział "Planowe przeglądy okresowe".

Filtr oleju silnikowego

Częstotliwość wymiany
Razem z olejem silnikowym.

Przestroga

- **Okres między przeglądami może zostać skrócony, jeśli samochód jest prowadzony w trudnych warunkach.**
- **Wymień olej silnikowy w zależności od przebiegu lub okresu użytkowania, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.**

Specyfikacja i pojemność

		Częstotliwość obsługi technicznej
Specyfikacja	Olej napędowy	Klasa jakości: oryginalny olej silnikowy Ssangyong lub zgodny z normą ACEA C2 olej SAE 0W-30
	Benzyna	Klasa jakości: oryginalny olej silnikowy Ssangyong lub zgodny z normą ACEA C2 olej SAE 0W-30
Pojemność	D22DTR	6,0 ℓ
	G20DTR	5,0 ℓ

Ostrzeżenie

- **Używać wyłącznie oryginalnych olejów silnikowych i filtrów Ssangyong. Stosowanie niezalecanych produktów może spowodować uszkodzenie silnika.**

Ostrzeżenia i wskazówki odnośnie sprawdzania

Przestroga

- **Należy regularnie sprawdzać poziom oleju silnikowego i w razie potrzeby dolewać oryginalny olej silnikowy Ssangyong.**

Ostrzeżenie

- **Wyczyścić bagnet czystą ściereczką, aby do silnika nie dostały się żadne ciała obce.**
- **Używać wyłącznie oryginalnych olejów silnikowych Ssangyong.**
- **Poziom oleju nie powinien sięgać powyżej górnego znaku na bagnecie.**
- **Eksploatacja z niewystarczającą lub zbyt dużą ilością oleju może spowodować uszkodzenie silnika.**

Klasa lepkości SAE

Klasy SAE (lepkość) należy dobierać zgodnie ze średnią sezonową temperaturą powietrza.

Zastosowanie klas SAE dokładnie na podstawie temperatury powietrza zewnętrznego wymagałoby częstej wymiany oleju silnikowego. Granice temperatur dla klas SAE należy zatem traktować jako temperatury odniesienia, a rzeczywista temperatura powietrza może być wyższa lub niższa przez krótki okres czasu.

*** Jak sprawdzić specyfikację oleju silnikowego**

Przykład:

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W — Lepkość oleju zimowego (W: zima)

20, 30, 40, 50, 60 — Lepkość oleju letniego

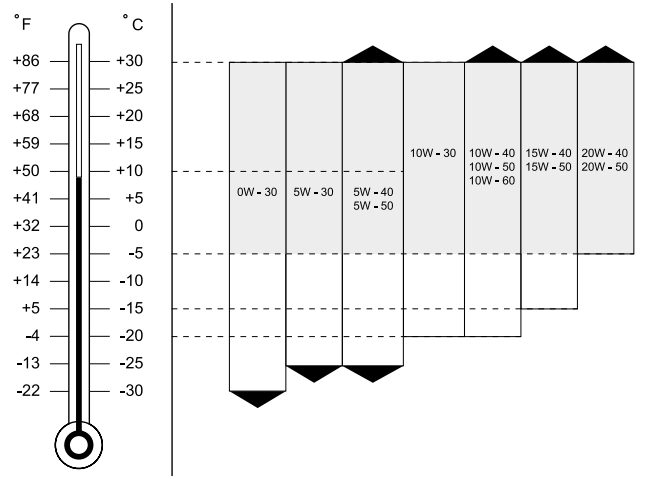
- Symbol cyfrowy, na przykład SAE 10W, wskazuje lepkość w określonej temperaturze, a literowy "W" oznacza przydatność oleju do pracy w niskich temperaturach.
- W przypadku letniej lepkości oleju, wyższe liczby oznaczają wyższe lepkości.

Uwaga

- **Nie ma oddzielnego zbiornika płynu do spryskiwaczy dla szyby tylnej. Płyn do spryskiwaczy jest dostarczany ze zbiornika płynu do spryskiwaczy szyby przedniej.**

Silnik

Lepkość należy dobrać w zależności od temperatury zewnętrznej. W przypadku krótkotrwałych wahań temperatury nie należy przechodzić na inną lepkość.



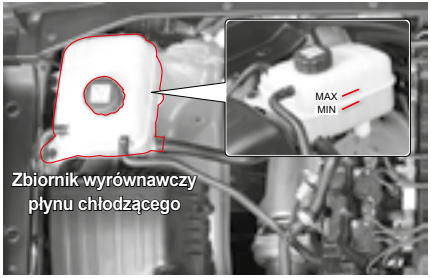
Płyn chłodzenia silnika

Silnik wysokoprężny



Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego

Silnik benzynowy



Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego

Kontrola poziomu

Zaparkuj samochód na poziomym podłożu i zaciągnij hamulec postojowy.
Wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie.

1. Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy znakiem MAX i MIN na zbiorniku płynu chłodzącego.
2. Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Jeśli poziom jest bliski oznaczeniu „MIN” lub poniżej niego, należy natychmiast dolać płynu chłodzącego.

Częstotliwość obsługi technicznej

- Wymiana: co 5 lat lub co 200 000 km.

Silnik wysokoprężny (D22DTR)	10,2 ℓ	Oryginalny płyn do chłodnic Ssangyong Anti-Freeze SYC-1025, Roztwór płynu niemarznącego i wody w stosunku 50:50 Z ZAWARTOŚCIĄ KWASÓW ORGANICZNYCH, KOLOR: NIEBIESKI
Silnik benzynowy (G20DTR)	11,0 ℓ	

- Częstotliwość sprawdzania: codziennie, przed wyjazdem
- Uzupełnienie: uzupełnić w razie potrzeby

Ostrzeżenie

- **Nie zdejmować korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik i chłodnica są gorące. Po zdjęciu korka z układu chłodzenia może tryskać gorący płyn do chłodnic, powodując poważne obrażenia ciała.**
- **Używać wyłącznie oryginalnego środka przeciw zamarzaniu i płynu do chłodnic Ssangyong.**

Uzupełnianie płynu

Stosować tylko mieszaninę 50/50 miękkiej wody i płynu niemarznącego, jak podano w specyfikacji.

1. Gdy silnik jest zimny, powoli odkręć korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego. W tym czasie można usłyszeć "syczący" dźwięk.
2. Zdejmij korek ze zbiornika dopiero po ustaniu syczącego dźwięku.
3. Do zbiornika płynu chłodzącego dodać mieszaninę wody i płynu niemarznącego w proporcji 50:50.
4. Jeśli nic niezwykłego się nie wydarzy, należy dokręcić korek zbiornika płynu chłodzącego.

Przestroga

- **Unikać bezpośredniego kontaktu płynu chłodzącego z lakierowanym nadwoziem samochodu.**

Przestroga

- **Niewłaściwy roztwór płynu chłodzącego może spowodować poważną awarię lub uszkodzenie silnika.**
- **Aby nie doprowadzić do obniżenia własności użytkowych płynu chłodzącego, nie wolno używać roztworu, który zawiera więcej niż 60% środka przeciw zamarzaniu lub mniej niż 35% środka przeciw zamarzaniu.**
- **Po dolaniu lub wymianie płynu chłodzącego należy sprawdzić zawartość środka przeciw zamarzaniu w roztworze.**

Uwaga

- **W razie wątpliwości co do proporcji w roztworze, najłatwiej jest zmieszać 50% wody i 50% środka przeciw zamarzaniu, co pozwoli uzyskać jednakową zawartość każdego z nich w roztworze. Będzie on odpowiedni w zakresie temperatur od -36°C (-33°F) wzwyż.**
- **W momencie dostawy zawartość środka przeciw zamarzaniu w płynie chłodzącym wynosi 45%.**

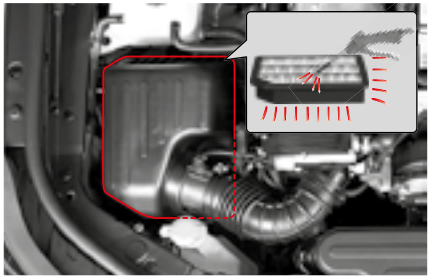
Ostrzeżenie

- **Gdy poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski, silnik może się przegrzać. Jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego na tablicy wskaźników pokazuje nietypowo wysoką temperaturę, należy natychmiast sprawdzić poziom płynu w układzie chłodzenia silnika. Używać wyłącznie oryginalnego środka przeciw zamarzaniu i płynu do chłodnic Ssangyong.**
  W przypadku stosowania różnych rodzajów płynów do chłodnic lub dolewania niezatwierdzonych płynów do chłodnic, mogą wystąpić reakcje chemiczne, które zablokują przepływ płynu w układzie chłodzenia. Może to spowodować przegrzanie lub zapalenie się wnętrza silnika.

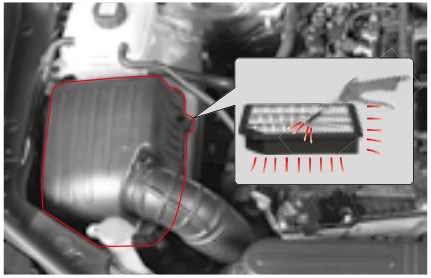
Ostrzeżenie

- **Gorący płyn i para wodna mogą zostać wydmuchane z układu chłodzenia pod ciśnieniem, co może spowodować poważne obrażenia ciała. Nie zdejmować korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, gdy silnik i chłodnica są gorące.**
- **Używać wyłącznie oryginalnego środka przeciw zamarzaniu i płynu do chłodnic Ssangyong.**

Silnik wysokoprężny



Silnik benzynowy



Czyszczenie

Patrz rozdział "PLANOWE CZYNNOŚCI OBSŁUGI TECHNICZNEJ".

W celu oczyszczenia elementu należy przedmuchać sprężone powietrze przez element w kierunku przeciwnym do normalnego przepływu powietrza.

Przestroga

- **W przypadku wdmuchiwania sprężonego powietrza w kierunku normalnego przepływu powietrza, silnik ulegnie uszkodzeniu na skutek przedostania się ciał obcych do wewnątrz.**
- **Należy zachować ostrożność co do kierunku przepływu sprężonego powietrza w urządzeniu czyszczącym.**

Przestroga

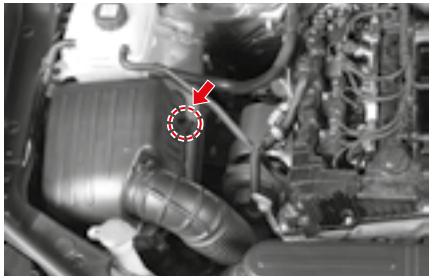
Jeżeli samochód jest eksploatowany w uciążliwych warunkach

- **Zanieczyszczony obszar lub jazda w terenie**
- **Prowadzenie samochodu w obszarze zapylonym lub piaszczystym**

należy często sprawdzać urządzenie do czyszczenia powietrza, w razie potrzeby wymieniać oczyszczacz powietrza.

Ostrzeżenie

- **Nie należy prowadzić samochodu z nieprawidłowo zamontowanym elementem czyszczącym powietrze lub bez niego. Może to spowodować uszkodzenie silnika lub pożar.**
- **Nie dopuszczać do przedostania się jakichkolwiek przedmiotów do obudowy podczas czyszczenia wkładu czyszczącego powietrze. Może to spowodować uszkodzenie silnika lub jego zablokowanie.**

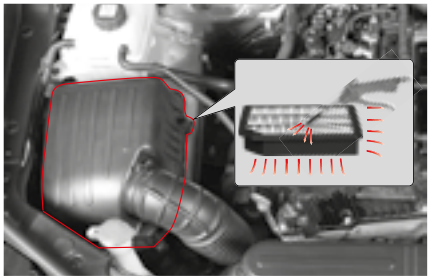


Jeżeli samochód jest eksploatowany w bardzo zapylonych lub piaszczystych miejscach, należy wymieniać go częściej, niż jest to zwykle zalecane. Jeśli wkład jest brudny, potrząsnąć nim w celu usunięcia pyłu. Wyczyść wnętrze obudowy urządzenia czyszczącego powietrze i pokrywę wilgotną ściereczką.

Oczyścić wkład oczyszczający powietrze, wdmuchując do niego sprężone powietrze w kierunku przeciwnym do normalnego przepływu powietrza.

⚠ Ostrzeżenie

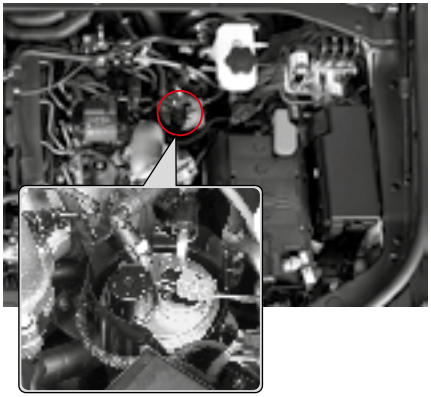
- **Silnik może zostać uszkodzony.**
- **Nie należy eksploatować samochodu bez wkładu czyszczącego powietrze.**



W celu oczyszczenia wkładu należy przedmuchać sprężone powietrze przez element czyszczący w kierunku przeciwnym do normalnego przepływu powietrza jak pokazano powyżej.

Wymiana

1. Otwórz zatrzask i zdejmij pokrywę.
2. Wymień wkład oczyszczacza powietrza na nowy. Upewnij się, że wkład jest prawidłowo zainstalowany w obudowie oczyszczacza powietrza.
3. Załóż pokrywę i zamknij zacisk.



Potrzeba użycia pompki zalewowej wystąpi:

1. Jeżeli w zbiorniku samochodu zabrakło paliwa
2. Po spuszczeniu wody z filtra paliwa
3. Po wymianie filtra paliwa

W przypadkach jak wyżej należy pompować paliwo, aż filtr paliwa zostanie całkowicie napełniony. Następnie należy uruchomić silnik.

Ostrzeżenie

- **Po wymianie filtra paliwa lub spuszczeniu wody z filtra paliwa należy odpowietrzyć filtr paliwa za pomocą pompki zalewowej. W przeciwnym razie nie będzie można uruchomić silnika lub może dojść do uszkodzenia układu paliwowego z powodu powietrza w przewodzie paliwowym.**

Separator wody

Jeśli woda w paliwie dostanie się do silnika i układu paliwowego, może spowodować poważne uszkodzenia układu paliwowego. Filtr paliwa zapewnia funkcję oddzielania wody, która blokuje dopływ wody. Gdy poziom wody w separatorze wody w filtrze paliwa przekroczy określony poziom, zapala się lampka ostrzegawcza i rozlega się sygnał dźwiękowy. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie układu przez Dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong.

	Częstotliwość obsługi technicznej
UE	Wymieniać co 40 000 km (spuszczanie wody z filtra paliwa: przy każdej wymianie oleju silnikowego).
Informacje ogólne	Wymieniać co 30 000 km (spuszczanie wody z filtra paliwa: przy każdej wymianie oleju silnikowego).

Przestroga

- **Filtr paliwa należy wymieniać wg podanych wyżej wielkości przebiegu.**

Używanie pompki zalewowej

Wskazania odnośnie użycia

W każdym z poniższych przypadków należy kilkakrotnie nacisnąć pompkę zalewową, aby napełnić filtr paliwa paliwem aż paliwo zacznie wypływać z otworu pompki zalewowej, a dopiero potem uruchomić silnik.

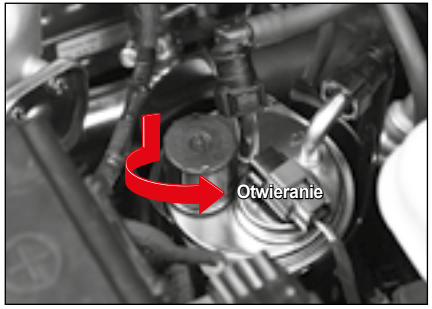
- Gdy została zużyta cała ilość paliwa w zbiorniku, tak że silnik samochodu zgasł przed tankowaniem
- Jeśli wykonywana była czynność usuwania wody z filtra paliwa
- Po wymianie filtra paliwa

Ostrzeżenie

- **Po wymianie filtra paliwa lub wykonaniu czynności usuwania z niego wody należy kilkakrotnie nacisnąć pompkę zalewową, aż z jej otworu zacznie wypływać paliwo. Jeśli pompka zalewowa nie zostanie prawidłowo użyta, powietrze może dostać się do przewodu paliwowego, powodując brak możliwości uruchomienia silnika lub uszkodzenie układu paliwowego.**

Sposób obsługi

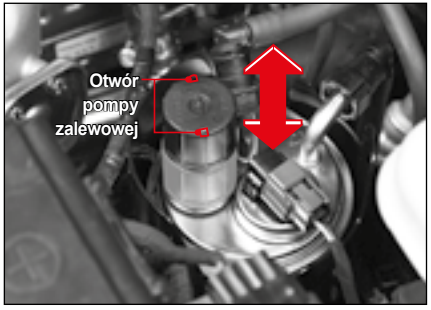
1 Przy wciśniętej pompce zalewowej obróć ją w kierunku otwierania.



Przestroga

- **Należy mieć na uwadze, że otwieranie lub zamykanie pompy zalewowej za pomocą szczypiec może spowodować jej uszkodzenie.**

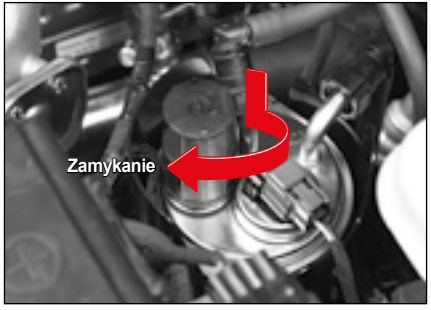
2 Przy otwartej pompce zalewowej naciśnij ją kilka razy, aż z otworu pompy zalewowej zacznie wypływać paliwo.



Ostrzeżenie

- **Podczas naciskania pompy zalewowej, paliwo pod wpływem ciśnienia może być natychmiast wyrzucane z otworu pompy zalewowej. Uważaj, aby nie dopuścić do kontaktu wyrzucanego pod ciśnieniem paliwa z oczami lub innymi częściami ciała.**

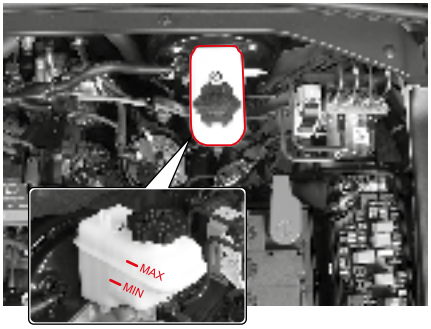
3 Przy wciśniętej pompce zalewowej obróć ją w kierunku zamykania.



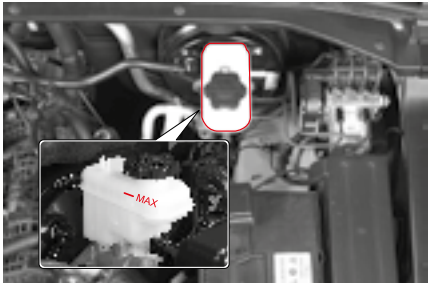
4 Zamknij maskę silnika i uruchom silnik.

Płyn hamulcowy i do sprzęgła (przy manualnej skrzyni biegów)

Silnik wysokoprężny



Silnik benzynowy



Specyfikacja i wymiana

Specyfikacja	DOT 4
Częstotliwość obsługi technicznej	Co 2 lata

Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie

- Poziom płynu powinien mieścić się pomiędzy znakami "MAX" i "MIN" na zbiorniku.
- Sprawdzaj poziom na poziomym podłożu. Jeśli poziom spadnie poniżej oznaczenia MIN, dolać do zbiornika właściwego płynu. Używać wyłącznie podanego płynu.

Przestroga

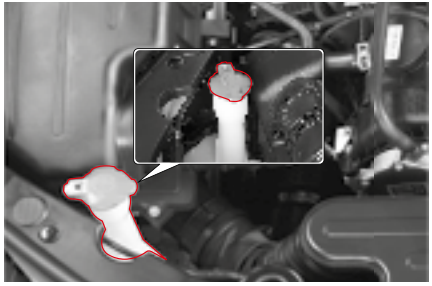
- **Należy uważać, aby nie dopuścić do przedostania się do zbiornika jakichkolwiek ciał obcych podczas dodawania płynu.**
- **Nie wlewać płynu powyżej poziomu "MAX".**
- **Nie dopuszczać do kontaktu płynu z lakierem nadwozia.**
- **Po dodaniu płynu należy mocno dokręcić nakrętkę.**
- **Jeśli wymagane jest częste uzupełnianie, należy zlecić sprawdzenie układu przez Dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong.**

Ostrzeżenie

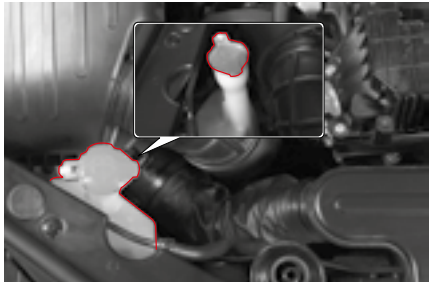
- **Używać wyłącznie oryginalnych płynów hamulcowych Ssangyong.**
- **Nie dopuszczać do kontaktu płynu ze skórą lub oczami. W przypadku kontaktu ze skórą, należy natychmiast przepłukać skażone miejsca dużą ilością wody. Jeśli podrażnienie utrzymuje się, skonsultować się z lekarzem.**
- **Poziom płynu stopniowo opada w zależności od zużycia klocków hamulcowych. Nagły spadek poziomu płynu może wskazywać na nieszczelność w układzie hamulcowym. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie układu przez Dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong.**

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy

Silnik wysokoprężny



Silnik benzynowy



Często sprawdzaj poziom płynu do spryskiwaczy i dodawaj produkt w miarę potrzeb.

W sezonie zimowym należy stosować wyłącznie zimowy płyn do spryskiwaczy.

Przestroga

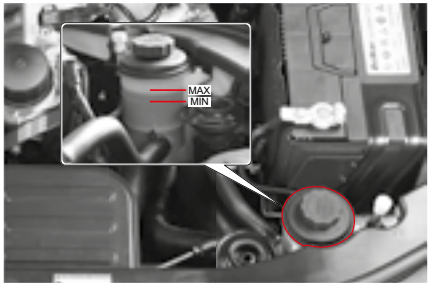
- **Jeśli używasz czystej wody jako płynu do spryskiwaczy, zamarznie ona podczas zimy i uszkodzi zbiornik płynu do spryskiwaczy i silnik. Używać wyłącznie właściwego płynu do spryskiwaczy.**
- **W przypadku włączenia spryskiwacza bez płynu do spryskiwaczy, jego silnik może zostać uszkodzony z powodu przeciążenia. Dlatego też, jeśli nie ma płynu do spryskiwaczy, nie należy uruchamiać silnika spryskiwacza.**
- **Obsługa wycieraczek na suchej powierzchni szyby przedniej lub tylnej bez płynu do spryskiwaczy może spowodować uszkodzenie szyby. Wycieraczki należy uruchamiać po odpowiednim spryskaniu płynem do spryskiwaczy.**
- **Unikać wycieków płynu do spryskiwaczy na silnik lub lakier karoserii samochodu podczas uzupełniania. Jeśli płyn do spryskiwaczy rozleje się na dłoń lub inną część ciała, należy go zmyć pod strumieniem czystej wody.**
- **Nie ma niezależnego zbiornika spryskiwacza na szybę tylną. Zbiornik przedniego spryskiwacza obsługuje również szybę tylnej klapy.**

Ostrzeżenie

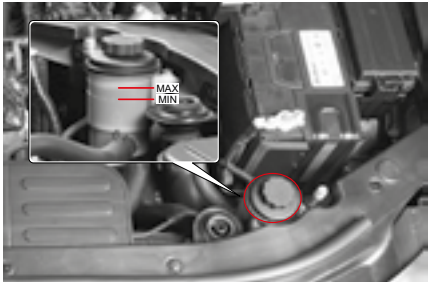
- **Płyn do spryskiwaczy zawiera materiały łatwopalne, które zapobiegają zamarzaniu. Może spowodować pożar, w przypadku kontaktu z otwartym ogniem. Podczas sprawdzania płynu do spryskiwaczy należy unikać płomieni w pobliżu zbiornika płynu do spryskiwaczy.**
- **Jeśli olej silnikowy lub płyn niemarznący jest stosowany jako płyn do spryskiwaczy, zmniejsza się widoczność przez przednią szybę co może doprowadzić do wypadku.**

Płyn do wspomagania układu kierowniczego

Silnik wysokoprężny



Silnik benzynowy



Poziom płynu należy sprawdzać na równym podłożu przy wyłączonym silniku. Poziom płynu powinien mieścić się pomiędzy oznaczeniami MIN i MAX miarki na zbiorniku. Jeśli spadnie poniżej oznaczenia MIN, uzupełnić zbiornik określonym płynem. Używać wyłącznie płynu podanego w specyfikacji. Różnica między znakami MIN i MAX odpowiada wahaniom poziomu płynu w układzie wspomagania kierownicy kiedy jest on zimny i gorący.

Specyfikacja i pojemność

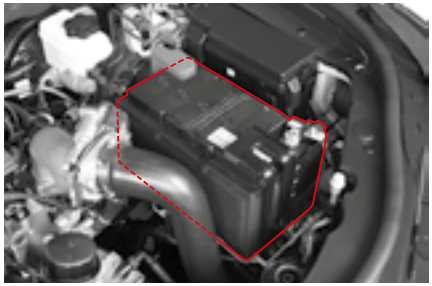
Specyfikacja	S-PSF4
Pojemność (ℓ)	Ok. 1,1 Patrz UWAGA 1: TOTAL FLUIDE DA (tylko w ekstremalnie mroźnym klimacie)

UWAGA 1: Super wielosezonowy płyn o wyjątkowo wysokim wskaźniku lepkości i bardzo niskiej temperaturze krzepnięcia, zapewniający funkcjonalność układów hydraulicznych w ekstremalnie niskich temperaturach. Doskonałe właściwości smarne nawet w bardzo niskich i bardzo wysokich temperaturach.

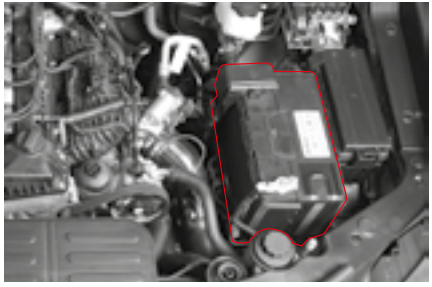
Uwaga
• **Przy bardzo niskich temperaturach lepkość oleju wspomagania układu kierowniczego wzrasta, co może powodować przejściowy, nietypowy hałas podczas rozruchu silnika.**

Akumulator

Silnik wysokoprężny



Silnik benzynowy



Kiedy zapali się kontrolka ostrzegawcza ładowania akumulatora ( ) na tablicy wskaźników, akumulator nie jest normalnie ładowany. Jeśli podczas jazdy zapali się kontrolka ostrzegawcza, należy wyłączyć wszystkie niepotrzebne urządzenia elektryczne i zlecić sprawdzenie układu przez dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong.

Obsługa techniczna akumulatora

- Upewnić się, że zaciski są prawidłowo dokręcone.
- Jeśli zaciski są skorodowane, należy je oczyścić szczotką drucianą lub papierem ściernym.
- Zacisk akumulatora powinien być odłączony dopiero po wyjęciu kluczyka zapłonu ze stacyjki. Odłączenie zacisku z kluczykiem w pozycji "ON" lub "ACC" może spowodować nagłą zmianę napięcia i uszkodzenie różnych systemów elektrycznych.
- Sprawdzić akumulator pod kątem pęknięć, uszkodzeń lub wycieków. W razie potrzeby należy go wymienić. W celu usunięcia płynu akumulatorowego z powierzchni akumulatora należy nosić gumowe rękawice i wytrzeć płyn mokrą, namydloną szmatką.

Specyfikacja

	Bez ISG	Z ISG
Specyfikacja	MF/12V - 90AH	AGM/12 V - 80 Ah
Pojemność	90 Ah	80 Ah

Przestroga

- **W przypadku odłączenia bieguna akumulatora przy pracującym silniku może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej.**
- **Aby wyjąć kabel akumulatora, najpierw odłącz przewód ujemny i uważaj na biegunowość biegunów akumulatora podczas podłączania przewodów. Nie wolno pomylić bieguna dodatniego z ujemnym.**
- **Biegunowość akumulatora, tzn. połączenia kabli dodatnich i ujemnych, nie mogą być zamieniane. Nigdy nie należy zwierać akumulatora.**
- **Gdy temperatura otoczenia jest zbyt niska, pojemność akumulatora spada i może zostać zamrożony.**
- **Utrzymuj elektrolit akumulatora na określonym poziomie. Jeśli poziom elektrolitu jest wyższy od poziomu MAX, może on przelewać się podczas ładowania akumulatora, a jeśli elektrolit zostanie przeładowany, akumulator może eksplodować.**
- **Stosować wyłącznie akumulatory o właściwym napięciu i pojemności. W przeciwnym razie niekompatybilny akumulator może się zapalić.**

Ostrzeżenie

- Akumulator zawiera kwas, który może Cię oparzyć. A jego gaz może eksplodować. Jeśli nie jesteś ostrożny, możesz doznać poważnych obrażeń. Należy trzymać otwarty ogień, iskry i żarzące się przedmioty z dala od akumulatora.
- Luźno połączone zaciski akumulatora mogą powodować powstawanie iskier. Iskry te mogą spowodować pożar łatwopalnego gazu. Dlatego należy mocno dokręcać zaciski.
- W nocy, jeśli chcesz sprawdzić komorę silnika, nie używaj zapalniczki, a tylko latarki z zasilaniem bateryjnym.
- Ponieważ elektrolit akumulatora jest bardzo silnym kwasem, należy unikać bezpośredniego kontaktu elektrolitu akumulatora ze skórą lub nadwoziem samochodu. Jeśli kwas wejdzie w kontakt ze skórą, należy dokładnie umyć skórę świeżą wodą i skonsultować się z lekarzem. Zrób to samo na swoim samochodzie.
- Podczas pracy z akumulatorem należy nosić okulary ochronne. W przypadku pracy w pomieszczeniu zamkniętym należy zapewnić dobrą wentylację.

Ostrzeżenie

- Zawsze używaj akumulatora o prawidłowym dla samochodu napięciu. W przeciwnym razie istnieje ryzyko pożaru.
- Przestrzegaj wskazówek na akumulatorze.



Przed przystąpieniem do pracy na akumulatorze należy zawsze przeczytać instrukcje bezpieczeństwa zawarte w instrukcji obsługi.



Ogniwo akumulatora zawsze zawiera wysoce łatwopalny wodór, który może eksplodować po zapaleniu. Nie zbliżać do niego zapalonego papierosa, iskier lub innych źródeł ognia.



Podczas ładowania akumulatora lub wykonywania jakichkolwiek prac należy nosić okulary ochronne. Ponadto należy zapewnić odpowiednią wentylację zamkniętej przestrzeni.



Roztwór elektrolitu w akumulatorze zawiera wysoce korozyjny kwas siarkowy. Należy uważać, aby nie doszło do jego kontaktu ze skórą, oczami, ubraniem lub lakierem. W szczególności należy trzymać go poza zasięgiem dzieci.



W przypadku kontaktu ze skórą umyć obszar kontaktu; W przypadku kontaktu z oczami przemywać bieżącą wodą przez co najmniej 15 minut i natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.



Wodór w akumulatorze jest wysoce łatwopalny i może eksplodować w przypadku zapalenia.



Nie wyrzucaj zużytych akumulatorów, ponieważ zanieczyszcza to środowisko i jest niebezpieczne dla naszego zdrowia. Ze względu na ochronę środowiska, zużyte akumulatory należy odpowiednio utylizować wyłącznie w wyznaczonych punktach utylizacji.

Świece zapłonowe - Silnik benzynowy



Świece zapłonowe powinny być okresowo kontrolowane pod kątem osadów węgla. Kiedy węgiel zgromadzi się na świecy zapłonowej, może nie powstać silna iskra.

Nie czyścić elektrod szczotką drucianą lecz ostrożnie usuwać węgiel z izolatora za pomocą małego pilniczka. Świece zapłonowe należy następnie przedmuchać do czysta sprężonym powietrzem, a górny izolator wytrzeć do czysta. Nie regulować szczeliny świecy zapłonowej.

Częstotliwość obsługi technicznej

Wymiana (G20DTR)	Wymieniać co 60 000 km	
Specyfikacja (G20DTR)	NGK	SILKAR8H9G
	Szczelina	0,9 ± 0,1 mm

Przestroga

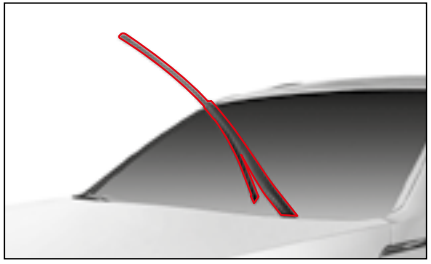
- **Przy wymianie świec zapłonowych należy odłączyć biegun ujemny akumulatora i wyłączyć wszystkie przełączniki.**
- **Zaleca się, aby przy wymianie świec zapłonowych silnik był chłodny lub zimny (możliwość oparzenia).**
- **Nie używać niezalecanych świec zapłonowych.**
- **Nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczeń do otworu świecy zapłonowej.**

Ostrzeżenie

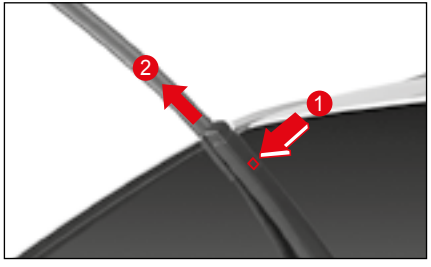
- **Świece zapłonowe mogą być bardzo gorące. Uważaj, żeby się nie poparzyć.**

Wymiana pióra wycieraczki szyby przedniej

1 Podnieś ramię wycieraczki do góry przy wyłączonym silniku.



2 Naciśnij uchwyt pióra wycieraczki (1) i wyciągnij pióro wycieraczki w kierunku strzałki (2)

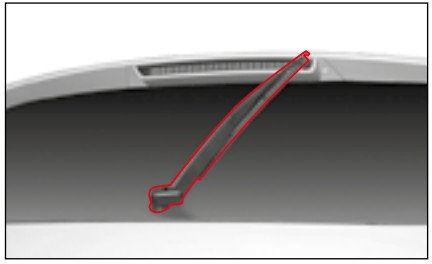


3 Włóż nowe pióro wycieraczki.

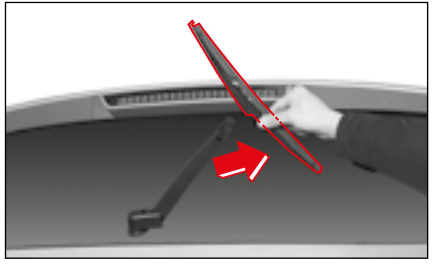
4 Odłóż ramię wycieraczki.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

1 Podnieś ramię wycieraczki do góry przy wyłączonym silniku.



2 Po podniesieniu pióra wycieraczki na bok, zdejmij je, pociągając je w kierunku strzałki.



3 Wstaw nowe pióro wycieraczki do momentu usłyszenia dźwięku kliknięcia.

4 Odłóż ramię wycieraczki.

Specyfikacja piór wycieraczek

Wycieraczki szyby przedniej		Wycieraczka szyby tylnej
Strona kierowcy	Strona pasażera z przodu	
650 mm	500 mm	325 mm
26 "	20 "	13 "

Ostrzeżenie

- **Jeśli wystąpi problem z obsługą wycieraczek, może to stanowić śmiertelne zagrożenie dla bezpiecznej jazdy podczas deszczu lub śniegu. Nigdy nie należy prowadzić samochodu w śnieżny dzień lub w deszczowy dzień, jeśli wycieraczka nie działa.**
- **Trzymanie ramienia wycieraczki lub umieszczenie dłoni w pobliżu części roboczej podczas pracy wycieraczki może spowodować obrażenia ciała.**

Przestroga

- **Nie otwierać pokrywy silnika przy podniesionej wycieraczce. Może to spowodować uszkodzenie maski silnika i wycieraczki.**
- **Nie uruchamiać wycieraczki, gdy szyba przednia jest sucha.**
- **Nie wycierać szyby przedniej ani szyby tylnej ręcznikiem zabrudzonym olejem lub woskiem. Jeśli przednia szyba lub tylna szyba jest zabrudzona olejem lub woskiem, po włączeniu wycieraczki może wystąpić nieprawidłowy hałas lub światło będzie odbijać się w nocy, przez co widok z przodu będzie zakłócony.**
- **Podczas sprawdzania wycieraczek należy najpierw podnieść ramię wycieraczek po stronie kierowcy, a następnie podnieść ramię wycieraczek po stronie pasażera.**
- **Podnoszone do góry ramię wycieraczki po stronie kierowcy może kolidować z ramieniem przedniej wycieraczki po stronie pasażera, jest to normalne.**

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników i przekaźników

Jeśli instalacja elektryczna nie działa normalnie, należy najpierw sprawdzić odpowiedni bezpiecznik. W przypadku przepalenia bezpiecznika należy go wymienić na bezpiecznik o tej samej mocy.

Ostrzeżenie

- **Brak żarówki lub używanie żarówki o niewłaściwej mocy albo modyfikacja obwodu żarówki HID lub diody LED może spowodować przepalenie bezpiecznika, nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie innych urządzeń instalacji elektrycznej.**

Przestroga

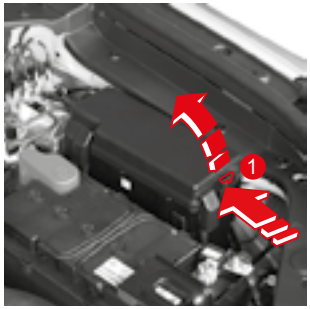
- **Wyjęcie bezpiecznika podczas zasilania odbiornika elektrycznego może spowodować uszkodzenie odnośnej instalacji elektrycznej. Pamiętaj o wyłączeniu wszystkich układów elektrycznych i silnika przed wymianą bezpiecznika.**
- **Wymienić bezpiecznik na nowy o takiej samej mocy, według specyfikacji.**
- **Jeśli wymieniony bezpiecznik ponownie się przepala, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

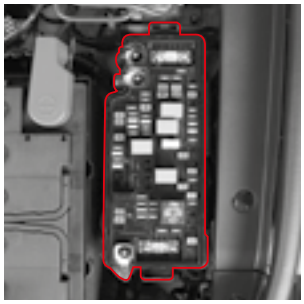
Uwaga

- **Moc i oznaczenie bezpiecznika można znaleźć na etykiecie dołączonej do pokrywy skrzynki bezpieczników i przekaźników.**

Skrzynka bezpieczników i przekaźników przedziału silnikowego

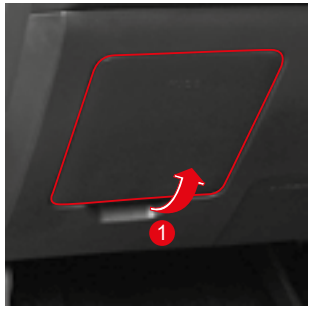
Otwórz maskę i podnieś pokrywę skrzynki bezpieczników z przodu komory silnika po wciśnięciu dźwigni blokującej (1).

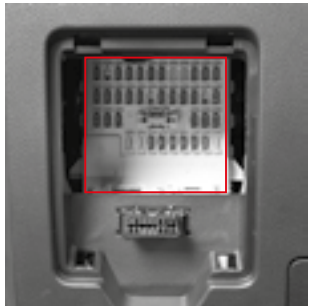




Skrzynka bezpieczników w kabinie

Otwórz drzwi fotela kierowcy i otwórz wewnętrzną skrzynkę bezpieczników, wkładając palec w rowek wewnętrznej pokrywy skrzynki bezpieczników (1) i pociągając ją.





Sprawdzenie i wymiana bezpieczników

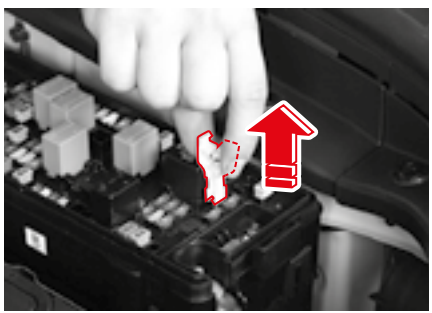
1 Wyłączyć wszystkie układy elektryczne i silnik.

2 Otworzyć pokrywę skrzynki bezpieczników w komorze silnika lub wewnętrznej skrzynki bezpieczników.

3 Sprawdzić odpowiedni bezpiecznik, odwołując się do schematu blokowego bezpieczników pokazanego wewnątrz pokrywy skrzynki bezpiecznikowej.

4 Wyciągnąć odpowiedni bezpiecznik za pomocą ściągacza bezpieczników.

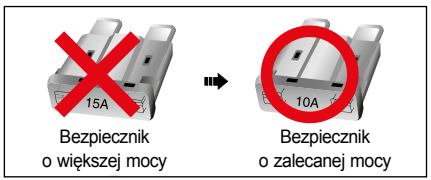
Ściągacz bezpieczników znajduje się w skrzynce bezpieczników w komorze silnika.



5 Sprawdzić wzrokowo, czy bezpiecznik jest przepalony czy nie.

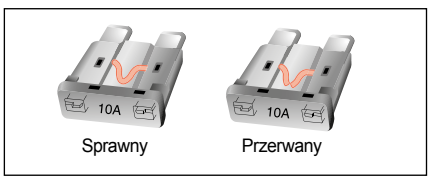
6 Jeśli bezpiecznik jest sprawny, należy włożyć go z powrotem we właściwe miejsce.

7 W przypadku przepalenia bezpiecznika należy sprawdzić moc wskazaną na górze bezpiecznika i wymienić go na nowy bezpiecznik o tej samej mocy.



Bezpiecznik o większej mocy

Bezpiecznik o zalecanej mocy



Sprawny

Przerwany

Ostrzeżenie

- **Użycie drutu stalowego, drutu miedzianego lub folii aluminiowej zamiast bezpiecznika może spowodować pożar z powodu przeciążenia instalacji elektrycznej. Zawsze używaj bezpiecznika o zalecanej mocy.**
- **Nigdy nie należy używać bezpieczników o mocy większej niż podana na skrzynce bezpieczników i przekaźników, ponieważ bezpieczniki o większej mocy mogą doprowadzić do uszkodzenia instalacji elektrycznej lub pożaru.**
- **Jeśli bezpiecznik jest przerwany, należy użyć sprawnego bezpiecznika o zalecanej mocy.**

Uwaga

- **Zapasowe bezpieczniki każdej mocy znajdują się w skrzynce bezpieczników i przekaźników. Jeśli użyjesz zapasowego bezpiecznika, natychmiast zastąp go nowym. Moc jest wskazana na górze bezpiecznika.**

Specyfikacja lamp i ich sprawdzanie

Specyfikacja oraz liczba lamp i żarówek

Wyszczególnienie			Liczba	Specyfikacja
Światła zewnętrzne (przód samochodu)	Reflektor przedni	Światła drogowe	-	LED
		Światła mijania	-	LED
		Kierunkowskaz/lampka boczna/ światło do jazdy dziennej (DRL)	-	LED
	Przednie światła przeciwmgielne		-	LED
	Kierunkowskaz boczny (kierunkowskaz pomocniczy)		-	LED
	Lampka oświetlająca podłoże		-	LED
	Światło powitalne (lampka przy klamce drzwi)		-	LED
Światła zewnętrzne (tył samochodu)	Lampa tylna	Światła pozycyjne tylne/ stopu	-	LED
	Kierunkowskaz		-	LED
	Światło cofania		-	LED
	Tylne światła przeciwmgielne		-	LED
	Podświetlenie tablicy rejestracyjnej		-	LED
	Górne światło stopu		-	LED

Wyszczególnienie		Liczba	Specyfikacja
Oświetlenie wnętrza	Przednia lampka oświetlenia wnętrza	-	LED
	Środkowa lampka oświetlenia wnętrza/przedziału bagażowego	-	LED
	Lampka schowka na rękawiczki	1	5W
	Lampka osłony przeciwsłonecznej/ lusterka	2	5W
	Lampka doświetlająca w drzwiach	4	5W
	Lampka podłogowa (kierowcy/ pasażera z przodu)	2	5W
	Lampka deski rozdzielczej (środkowa)	-	LED
	Podświetlenie wewnętrznej klamki w drzwiach	-	LED
	Oświetlenie ozdobne przednich drzwi	-	LED
	Oświetlenie nastrojowe deski rozdzielczej (strona pasażera z przodu)	-	LED

Sprawdzanie świateł

Za pomocą przełącznika ON/OFF różnych lamp można sprawdzić, czy lampy włączają się i wyłączają normalnie.

Jeśli lampa się nie zapala, należy sprawdzić obwód lampy w podanej niżej kolejności i wymienić odpowiednią część, jeśli jest niesprawna.

- Bezpiecznik
- Żarówka

Jeśli bezpiecznik i żarówka są sprawne, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Przestroga

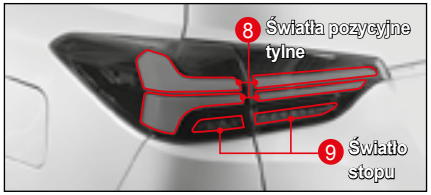
- **Przy naprawie lampy należy używać wyłącznie żarówki o zalecanej mocy.**
- **Przed wymianą żarówki należy odłączyć przewód ujemny akumulatora (-) lub wyłączyć silnik.**
- **Zdjęcie pokrywy lampy siłą może spowodować uszkodzenie pokrywy lampy, tak że nie będzie ona mogła być ponownie użyta, dlatego należy zachować ostrożność przy zdejmowaniu pokrywy lampy.**
- **Przed wymianą żarówki należy wyłączyć odpowiednią lampę i silnik.**
- **Nie należy dotykać żarówki dłońmi w trakcie lub bezpośrednio po działaniu żarówki, ponieważ istnieje możliwość poparzenia.**
- **Trzymając szklaną część żarówki w ręku, możesz zostawić odcisk palca, kurz lub wilgoć na żarówce, zmniejszając jej żywotność lub powodując jej eksplozję. W takim przypadku przetrzeć część szklaną miękką ściereczką.**
- **Należy zadbać o to, aby kąt ustawienia reflektora został wyregulowany przez ASO Ssangyong.**

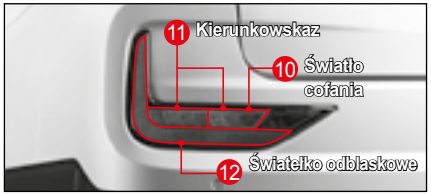
- **Wewnętrzna powierzchnia reflektora i światła hamowania może być tymczasowo zamglona po deszczu lub myciu samochodu. Jest to skutek kondensacji wilgoci z powodu różnicy temperatur wewnątrz i na zewnątrz lampy, nie powodujący zakłóceń działania reflektora. Jeśli jednak woda dostanie się do lampy lub w jej wnętrzu pojawią się duże krople wody, należy skontaktować się z ASO Ssangyong.**
- **W celu wymiany żarówki świateł zewnętrznych należy się udać do ASO Ssangyong.**

Rozmieszczenie świateł i lamp zewnętrznych





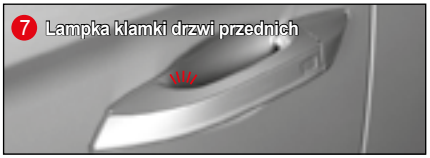


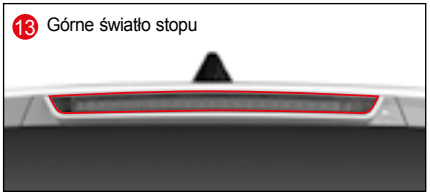


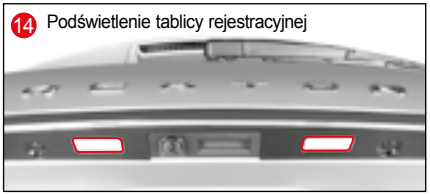












6

Wymiana żarówek świateł zewnętrznych

Lampy zewnętrzne są typu zintegrowanego z wbudowanymi diodami LED, dlatego należy je sprawdzać i wymieniać u Dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.

Ostrzeżenie

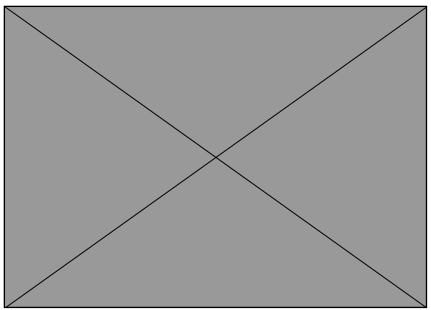
- **Zastosowanie lampy, która nie spełnia wymogów specyfikacji, może spowodować przepalenie bezpiecznika, nieprawidłowe działanie lub pożar.**
- **Przed wymianą lampy należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, wyłączyć silnik i odłączyć ujemny (-) przewód akumulatora. (Po ponownym podłączeniu akumulatora należy zresetować niektóre funkcje samochodu).**
- **Nie należy dotykać żarówki dłońmi w trakcie świecenia lub bezpośrednio po wyłączeniu żarówki, ponieważ istnieje możliwość poparzenia.**

Przestroga

- **Przy ponownym instalowaniu lampy po wymianie żarówki należy mocno zamontować oprawkę w otworze, obracając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.**
- **Upewnij się, że używasz oryginalnych części do lampy.**
- **Nie należy instalować dodatkowej żarówki lub diody LED w miejsce oryginalnej lampy zainstalowanej w pojeździe.**

Wymiana osuszacza reflektora

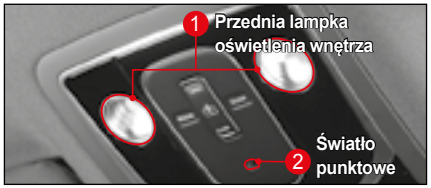
Jeśli problem z zaparowaniem reflektora występuje w sposób ciągły, należy wymienić pochłaniacz wilgoci.



Osuszacz reflektorów*

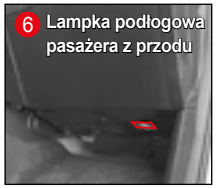
Reflektory (światła drogowe/światła mijania/ kierunkowskazy/światła pozycyjne i światła do jazdy dziennej) zawierają zużywający się środek pochłaniający wilgoć, który ogranicza zaparowanie z powodu wilgoci. Jeśli problem z zaparowaniem wewnątrz reflektorów utrzymuje się przez dłuższy czas, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną układu w ASO Ssangyong.

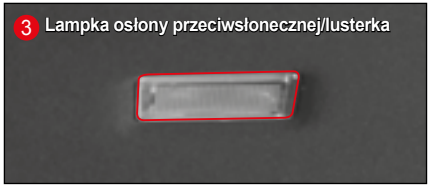
Rozmieszczenie lampek oświetlenia wnętrza

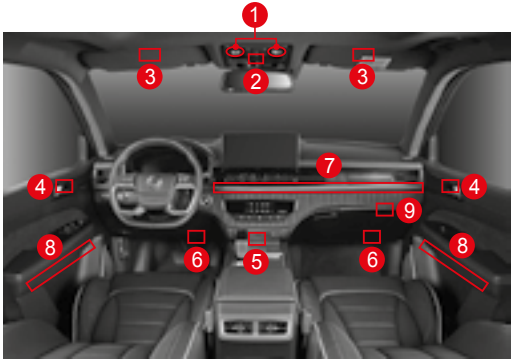


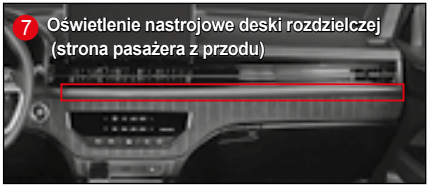




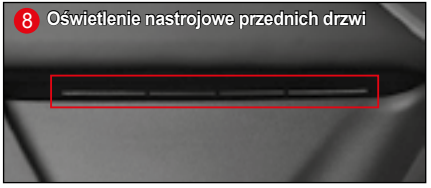






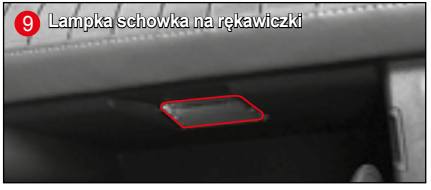










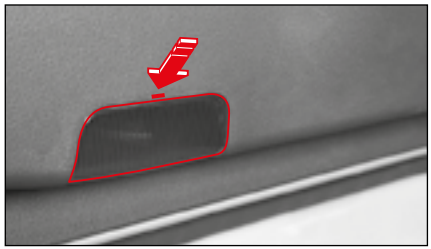


6

Wymiana lampek oświetlenia wnętrza

Wymiana lampki doświetlającej w drzwiach

1 Odłączyć ujemny przewód akumulatora (-) i zdjąć pokrywę lampki za pomocą płaskiego śrubokręta.

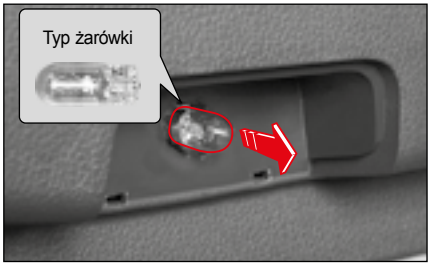


Przestroga

- **Zdejmowanie pokrywy lampki należy zaczynać od miejsca oznaczonego strzałką (część górna). Zdejmowanie jej poczynając od części po stronie przeciwnej może spowodować uszkodzenie pokrywy.**

2 Wyjąć żarówkę, pociągając ją w kierunku strzałki i wymienić na nową.

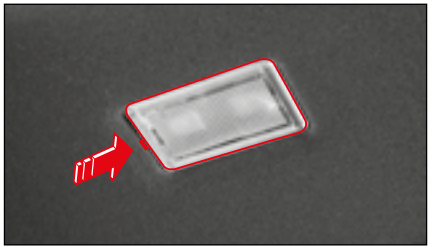
Podczas tej czynności należy unikać pozostawiania odcisków palców lub ciał obcych na powierzchni żarówki.



3 Po zakończeniu wymiany należy ponownie zamontować pokrywę.

Wymiana lampki osłony przeciwsłonecznej/lusterka

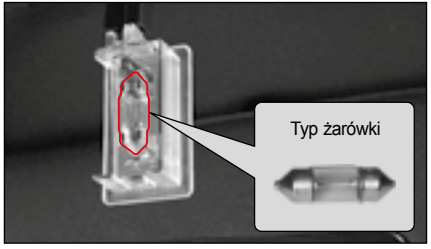
1 Wyłączyć silnik i zdjąć pokrywę lampki za pomocą płaskiego śrubokręta.



Przestroga

- **Zdejmowanie pokrywy lampki należy zaczynać od miejsca oznaczonego strzałką. Zdejmowanie jej poczynając od części po stronie przeciwnej może spowodować uszkodzenie złącza i pokrywy.**

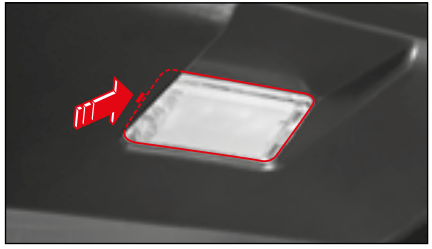
2 Wyjąć żarówkę i wymienić na nową.
Podczas tej czynności należy unikać pozostawiania odcisków palców lub ciał obcych na powierzchni żarówki.



3 Po zakończeniu wymiany należy ponownie zamontować pokrywę.

Wymiana lampki w schowku na rękawiczki

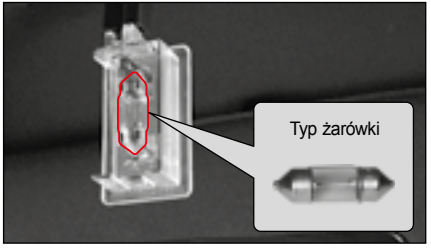
1 Odłączyć ujemny przewód akumulatora (-) i zdjąć pokrywę lampki za pomocą płaskiego śrubokręta.



Uwaga

- **Zdejmowanie pokrywy lampki należy zaczynać od miejsca oznaczonego strzałką. Zdejmowanie jej poczynając od części po stronie przeciwnej może spowodować uszkodzenie złącza i pokrywy.**

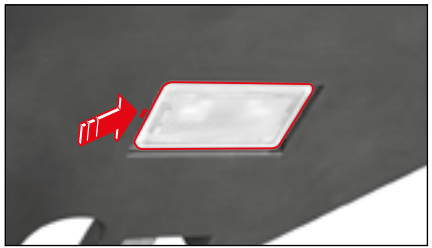
2 Wyjąć żarówkę i wymienić na nową.
Podczas tej czynności należy unikać pozostawiania odcisków palców lub ciał obcych na powierzchni żarówki.



3 Po zakończeniu wymiany należy ponownie zamontować pokrywę.

Wymiana lampki podłogowej pasażera z przodu

1 Odłączyć ujemny przewód akumulatora (-) i zdjąć pokrywę lampki za pomocą płaskiego śrubokręta.

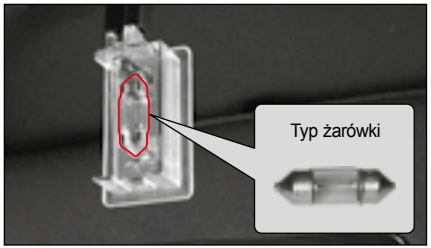


Uwaga

- **Zdejmowanie pokrywy lampki należy zaczynać od miejsca oznaczonego strzałką. Zdejmowanie jej poczynając od części po stronie przeciwnej może spowodować uszkodzenie złącza i pokrywy.**

2 Wyjąć żarówkę i wymienić na nową.

Podczas tej czynności należy unikać pozostawiania odcisków palców lub ciał obcych na powierzchni żarówki.

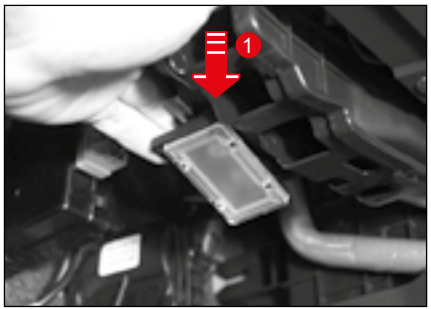


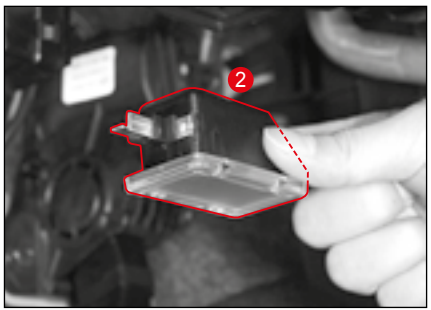
3 Po zakończeniu wymiany należy ponownie zamontować pokrywę.

Wymiana lampki podłogowej kierowcy

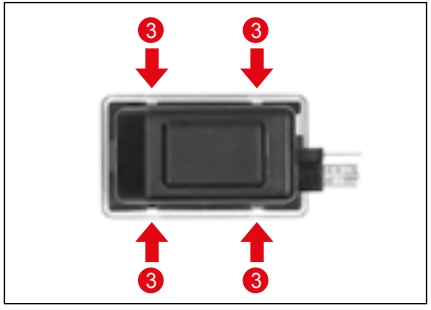
1 Odłączyć ujemny (-) przewód akumulatora.

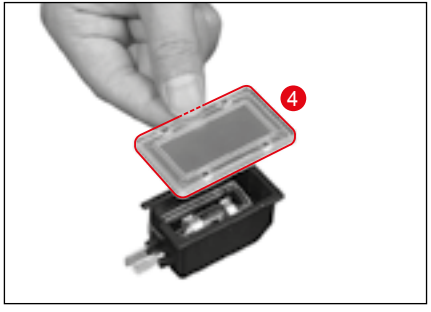
2 Wyjąć zespół lampki podłogowej (2), popychając i wyciągając go najpierw po tylnej prawej stronie (1) lampki podłogowej kierowcy.





3 Zdjąć pokrywę (4), podważając 4 elementy mocujące osłonę zespołu lampki podłogowej (3).





4 Wyjąć żarówkę i wymienić na nową.

Podczas tej czynności należy unikać pozostawiania odcisków palców lub ciał obcych na powierzchni żarówki.



5 Po zakończeniu wymiany zamontować lampkę w kolejności odwrotnej do demontażu.

Wymiana filtra klimatyzacji

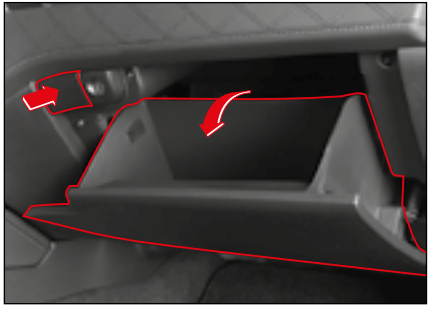
W każdym z poniższych przypadków należy wymienić filtr klimatyzacji, nawet jeśli nie kończy się okres pomiędzy kolejnymi wymianami.

- Jeśli podczas obsługi klimatyzacji po dłuższym okresie nieużywania klimatyzacji wydobywa się nieprzyjemny zapach
- Jeśli skuteczność chłodzenia i ogrzewania lub nadmuchu powietrza jest obniżona

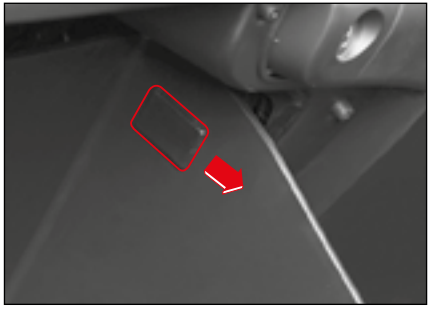
Przestroga

- **Filtr klimatyzacji należy wymieniać co 10 000 km. Jeżeli jednak samochód porusza się po drogach, na których powietrze jest silnie zanieczyszczone, po drodze nieutwardzonej lub po drodze, na której klimatyzacja i ogrzewacz są nadmiernie eksploatowane, filtr klimatyzacyjny należy wymienić wcześniej niż okres wymiany.**
- **Jeśli filtr klimatyzacji jest zanieczyszczony, skuteczność chłodzenia może być niższa, a podczas działania klimatyzacji może się pojawić nieprzyjemny zapach.**
- **Podczas wymiany filtra klimatyzacji należy uważać, aby nie odwrócić kierunku jego zainstalowania.**

1 Otwórz schowek na rękawiczki, naciskając przycisk otwierania.



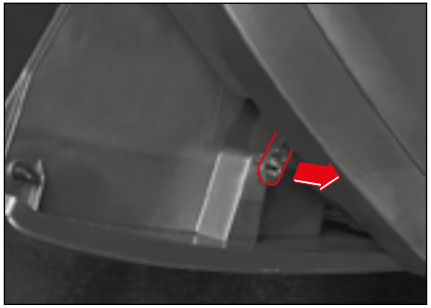
2 Pociągnij uchwyt mocujący po lewej i prawej stronie schowka w kierunku strzałki.



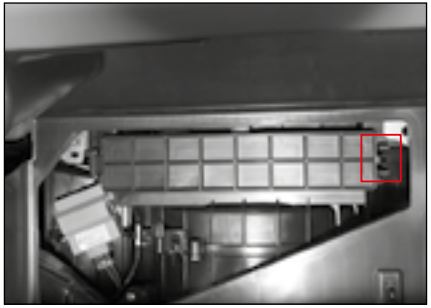
Przestroga

- **Nie ciągnij na siłę za uchwyt mocujący schowka na rękawiczki. Może to spowodować odkształcenie uchwytu mocującego, przez co zamocowanie schowka na rękawiczki może być poluzowane po jego ponownym zainstalowaniu.**

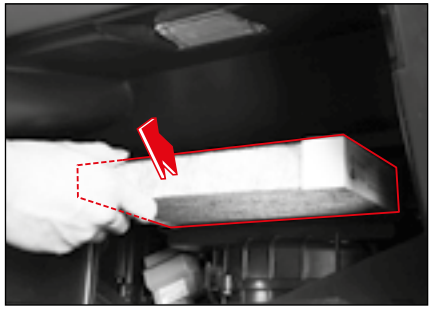
3 Oddziel zacisk amortyzatora schowka na rękawiczki od dolnej prawej strony schowka.



4 Zdejmij osłonę filtra klimatyzacji, naciskając prawą stronę osłony filtra klimatyzacji.

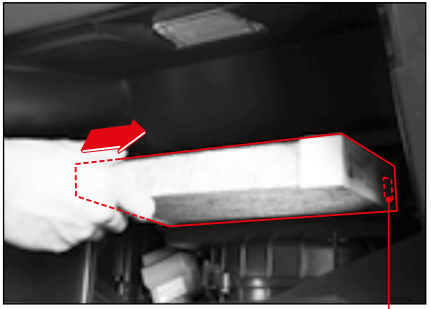


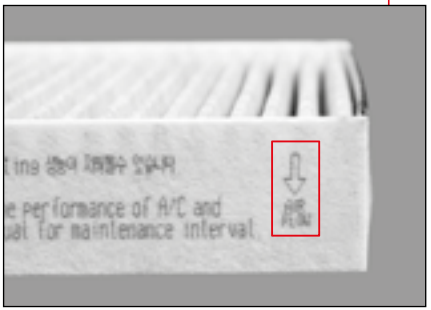
5 Wyjmij filtr klimatyzacji.



6 Wymień go na nowy.

Zainstaluj go tak, aby strzałka „AIR FLOW” była skierowana w dół.

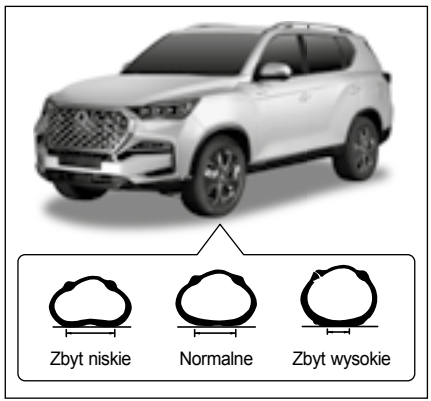




7 Po dokonaniu wymiany, zainstaluj filtr klimatyzacji w kolejności odwrotnej do jego demontażu.

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Sprawdź ciśnienie w oponach przed rozpoczęciem jazdy samochodem lub po całkowitym schłodzeniu opon.



Przestroga

- **Jeśli ciśnienie w oponach jest wyższe lub niższe od zalecanej wartości, komfort jazdy lub stabilność układu kierowniczego są obniżone, a opony łatwo ulegają uszkodzeniu i dochodzi do nierównomiernego zużycia opon. Należy pamiętać o dostosowaniu ciśnienia w oponach do zalecanej wartości.**

Zalecane ciśnienie powietrza w oponach

Wyszczególnienie	Typ	Koło	Ciśnienie w oponach
Opona samochodowa	235/70R17	7.0JX17	34 psi, (2,3 bar)
	255/60R18	7.5JX18	
	255/50R20	8.0JX20	

Uwaga

- **Zalecane ciśnienie powietrza w oponach mierzy się, gdy opona zostanie schłodzona do temperatury pokojowej. Jeśli musisz prowadzić samochód na drodze ekspresowej przez dłuższy okres czasu, zwiększ ciśnienie powietrza w oponach o 4~5 psi w stosunku do zalecanej wartości podanej w tabeli.**

Stan zbieżności kół i wyważenia kół z oponami

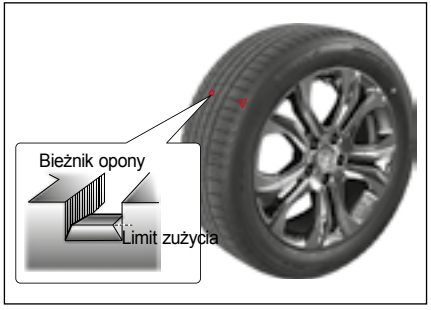
Jeśli koła nie są ustawione zgodnie z zaleceniami, prowadzi to do nierównomiernego lub przyspieszonego zużycia opon i powoduje, że samochód podczas jazdy zbacza w jedną stronę.

Jeśli opony i koła nie są wyważone, może to prowadzić do drgań samochodu lub nierównomiernego zużycia opon.

W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Sprawdzanie stanu zużycia opon

Sprawdź stan zużycia opony na powierzchni styku opony wzdłuż oznaczonej części. Wymień oponę, zanim bieżnik opony zejdzie poniżej granicznego zużycia.

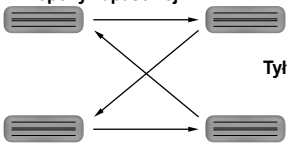


Ostrzeżenie

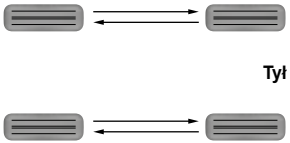
- **Należy często sprawdzać oponę pod kątem uszkodzeń lub stanu zużycia i w razie potrzeby wymieniać.**
- **Jeśli opona jest nadmiernie zużyta, droga hamowania może ulec wydłużeniu lub kierownica może ciężej się obracać. Ponadto opona może wybuchnąć, co może spowodować wypadek.**

Przekładanie kół

W przypadku gdy komplet nie zawiera opony zapasowej



Opona kierunkowa



☞ Patrz "Postępowanie w razie przekładania kół" (str. 2-32)

Ostrzeżenie

- **Opony należy wymieniać w ASO Ssangyong lub w profesjonalnym serwisie ogumienia.**
- **Należy dopilnować aby zamontowane zostały opony tego samego producenta o tej samej specyfikacji, bez mieszania różnych typów opon.**

Opony zimowe

Należy używać opon zimowych, aby bezpiecznie jeździć samochodem po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze w okresie zimowym.

Opony zimowe należy montować na wszystkich 4 kołach.

Ostrzeżenie

- **Jeśli masz zamontowanych opon zimowych do jazdy po zaśnieżonej i oblodzonej drodze, jedź samochodem tak wolno, jak to tylko możliwe.**
- **Opona zimowa ze strzałką kierunku jazdy na ścianie bocznej powinna być montowana zgodnie z kierunkiem jazdy.**
- **Opona zimowa produkowana jest z uwzględnieniem właściwości nawierzchni drogi w okresie zimowym. Jest to jednak element pomocniczy, dlatego należy pamiętać o zamontowaniu na kołach łańcuchów do jazdy po zaśnieżonej i oblodzonej drodze i jechać samochodem tak wolno, jak to tylko możliwe, aby jazda była bezpieczna.**
- **Wymień opony zimowe na zwykłe, gdy minie zima. Opony zimowe należy przechowywać w chłodnym miejscu bez dostępu bezpośredniego światła słonecznego i uważać, aby nie dopuścić do kontaktu z olejem, tłuszczem lub paliwem.**

Łańcuchy na koła

- Zakładaj łańcuchy na tylne koła samochodu z napędem na dwa koła albo na przednie i tylne koła samochodu z napędem na cztery koła. Jeśli nie jest to możliwe, należy zakładać łańcuchy na tylne koła.
- W przypadku samochodu wyposażonego w felgi aluminiowe, mogą one ulec uszkodzeniu w przypadku zastosowania łańcuchów na koła. Dlatego zamiast łańcuchów należy stosować opony zimowe. Jeśli nie jest to możliwe, należy użyć linkowych łańcuchów na koła.
- Po założeniu łańcuchów na koła należy prowadzić samochód z zalecaną przez producenta łańcucha prędkością albo z prędkością 30 km/h lub mniejszą.
- Jeśli usłyszysz dźwięk łańcucha uderzającego w karoserię samochodu, natychmiast zatrzymaj samochód, sprawdź poprawność montażu łańcuchów na kołach i w razie potrzeby zwiększ naciąg łańcuchów.
- Natychmiast zdejmij łańcuchy z kół jadąc po zwykłej drodze, aby zapobiec ich uszkodzeniu.
- Nie używaj łańcuchów na zwykłej drodze, używaj ich tylko na zaśnieżonej lub oblodzonej drodze.

Ostrzeżenie

- **Po przejechaniu samochodem z łańcuchami na kołach pewnego odcinka (0,5~1 km), sprawdź poprawność montażu łańcuchów na kołach i ewentualne uszkodzenia nadwozia samochodu. Jeśli łańcuchy na kołach są luźne, należy je ponownie napiąć.**
- **Należy używać łańcuchów, które spełniają wymagania specyfikacji i prawidłowo je zakładać. Jeśli łańcuch na koła nie spełnia specyfikacji lub jest założony nieprawidłowo, samochód może ulec uszkodzeniu lub mogą wystąpić poważne zakłócenia sterowalności i bezpiecznej jazdy samochodem.**

Przestrogi dotyczące sprawdzania opon i kół

Przestroga

- **Aby zachować parametry bezpieczeństwa samochodu, należy używać na wszystkich kołach opon tego samego producenta, o takich samych parametrach.**
- **Przed rozpoczęciem jazdy samochodem należy sprawdzić stan zużycia opon i ciśnienie w oponach.**
- **Należy często sprawdzać ciśnienie w oponach i stan dokręcania nakrętek kół. Przed dłuższą jazdą należy sprawdzić stan samochodu, ciśnienie w oponach i stan dokręcenia nakrętek kół.**
- **Należy używać wyłącznie opon tego samego producenta, które spełniają wymagania specyfikacji. Jeśli zamontowana opona nie spełnia specyfikacji, układ kierowniczy nie będzie działał prawidłowo, zużycie paliwa może wzrosnąć, a praca układu napędowego lub hamulcowego samochodu może ulegać zakłóceniom. Ponadto, podczas jazdy z dużą prędkością mogą wystąpić wibracje kierownicy, a zużycie opon będzie nierównomierne.**
- **Założenie opony, która nie spełnia wymogów specyfikacji lub opony bieżnikowanej, powoduje utratę prawa do naprawy gwarancyjnej.**

- **Przed rozpoczęciem jazdy samochodem należy zawsze sprawdzić opony i koła. Jeśli koła są uszkodzone, ciśnienie w oponach może spaść, a opony mogą zostać uszkodzone.**
- **Jeżeli podczas jazdy w oponę uderzył kamień lub inny przedmiot, należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**
- **Nie należy mieszać opon i kół zamontowanych podczas dostawy samochodu z innymi oponami i kołami. Może to mieć wpływ na stabilność jazdy samochodu, powodując wypadek.**
- **Sprawdzić stan zestawu naprawczego do opon. Sprawdzać każdorazowo działanie sprężarki i stan masy uszczelniającej.**
- **Przed dłuższą jazdą samochodem lub jazdą z dużą prędkością należy sprawdzić i uzupełnić ciśnienie w oponach. Prowadzenie samochodu z dużą prędkością przy niskim ciśnieniu w oponach może spowodować pęknięcie opon w rezultacie wystąpienia zjawiska fali stojącej, co może doprowadzić do zagrożenia, takiego jak np. dachowanie.**

Zimą na drodze występują różne utrudnienia jazdy, dlatego należy się przygotować z wyprzedzeniem, aby odpowiednio na nie zareagować.

Uruchomienie silnika i prowadzenie samochodu

Zimą opór układu napędowego w silniku wzrasta, a sprawność akumulatora i rozrusznika spada, dlatego mogą wystąpić trudności z uruchamianiem silnika. Uruchamiaj silnik we właściwy sposób.

Po uruchomieniu silnika należy przeznaczyć wystarczająco dużo czasu na rozgrzanie go przed rozpoczęciem jazdy samochodem. Wydłuży to żywotność silnika i zapewni płynną jazdę.

Przestroga

- **Wymieniaj olej silnikowy i filtr paliwa zgodnie z planowymi odstępami czasu między kolejnymi wymianami. Zmniejszenie przepływu i zatykanie się filtra paliwa lub filtra oleju w wyniku zanieczyszczenia oleju silnikowego może stać się przeszkodą w uruchomieniu silnika w zimie.**
- **Nie należy samowolnie dodawać do paliwa dodatków, takich jak nafta lub alkohol w celu ułatwienia uruchomienia silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i jego osprzętu lub nadmierną emisję spalin z powodu niedostatecznego smarowania ważnych części wewnątrz układu paliwowego i zmiany właściwości, takich jak temperatura zapłonu.**
- **Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że samochód z silnikiem wysokoprężnym jest wstępnie podgrzany.**

Postępowanie z olejem silnikowym

Samochód jest wysyłany z fabryki po napełnieniu silnika wielosezonowym olejem silnikowym. Jeśli okres wymiany nie nadszedł, nie ma potrzeby wymiany oleju silnikowego.

Postępowanie z płynem do chłodnic

Zanim temperatura zacznie spadać należy sprawdzić stężenie płynu chłodzącego.

Jeżeli podczas uzupełniania płynu chłodzącego do chłodnicy samochodu dodano tylko wodę, bez płynu przeciw zamarzaniu, płyn w chłodnicy może zamarznąć jeśli temperatura spadnie poniżej 0°C, poważnie uszkadzając silnik i układ chłodzenia.

Przestroga

- **Przy dodawaniu lub wymianie płynu chłodzącego należy stosować mieszaninę wody i płynu zapobiegającego zamarzaniu w stosunku 50:50.**
- **Używać wyłącznie oryginalnego środka przeciw zamarzaniu i płynu do chłodnic Ssangyong.**

Uwaga

- **Ten samochód jest wysyłany z fabryki po wypełnieniu chłodnicy wielosezonowym płynem niemarznącym.**
- **W momencie dostawy zawartość środka przeciw zamarzaniu w płynie chłodzącym wynosi 45%.**

Postępowanie z płynem do spryskiwaczy

Stosować wyłącznie oryginalne płyny do spryskiwaczy, które nie zamarzają w niskich temperaturach.

Jeżeli płyn do spryskiwaczy zamarza z powodu użycia niestandardowego płynu do spryskiwaczy, może to spowodować uszkodzenie silnika spryskiwacza i zakłócić bezpieczną jazdę.

Montaż opon zimowych

W okresie zimowym zaleca się wymianę opon na zimowe, aby zapobiec poślizgom samochodu na zaśnieżonej lub oblodzonej drodze.

Przestroga

- **Po zamontowaniu opon zimowych należy jeździć samochodem z prędkościami niższymi niż zwykle.**
- **Łańcuchy na koła należy zakładać w prawidłowy sposób. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować uszkodzenie nadkola lub nadwozia samochodu.**

Dbałość o układ klimatyzacji

Jeżeli klimatyzacja nie jest używana przez dłuższy okres czasu, nie ma smarowania układu klimatyzacji. W rezultacie może dojść do stwardnienia uszczelnień wewnątrz układu klimatyzacji, co może prowadzić do wycieku czynnika chłodniczego i zakłóceń działania spowodowanych rdzą.

Zaleca się włączanie klimatyzacji na 5 do 10 minut raz w tygodniu, niezależnie od pory roku, aby zapewnić ciągłość pracy układu klimatyzacji.

Przestroga

- **Nie usuwać czynnika chłodniczego zimą, nawet jeśli klimatyzacja nie jest używana.**

Obchodzenie się z samochodem wyposażonym w silnik wysokoprężny

W bardzo niskich temperaturach, parafina, która jest jednym ze składników chemicznych oleju napędowego, może się wytrącać z oleju napędowego, co pogarsza rozruch samochodu. Do oleju napędowego (na zimę) sprzedawanego w kraju w okresie zimowym dodawany jest polepszacz przepływu paliwa.

Jednakże składniki polepszacza przepływu dostarczanego paliwa mogą się różnić w zależności od średniej temperatury w okresie zimowym w zależności od regionu.

W okresie zimowym, jeśli to możliwe należy parkować samochód w pomieszczeniach zamkniętych, aby zapewnić płynny rozruch i napełniać zbiornik paliwa po zakończeniu jazdy, aby zapobiec zamarzaniu układu paliwowego w wyniku kondensacji pary wodnej.

Inne zabiegi konserwacyjne

- Przygotowując się do jazdy samochodem poza miastem lub w zaśnieżonym terenie, umieść zawczasu w samochodzie worki z piaskiem, łańcuchy na koła, łopatę, rękawiczki i stare ubrania.
- Nie jedź zbyt szybko, nie przyspieszaj, nie hamuj ani nie skręcaj gwałtownie samochodem na zaśnieżonej lub oblodzonej drodze.
- Jadąc samochodem po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze należy zachować bezpieczną odległość, dwa razy większą niż zwykle, od poprzedzającego pojazdu i zredukować bieg, aby prawidłowo wykorzystywać hamowanie silnikiem podczas zatrzymywania samochodu.
- Nie uruchamiać wycieraczek jeśli przymarzły do szyby. Może to spowodować przeciążenie i uszkodzenie silnika wycieraczek.
- Podczas jazdy samochodem po pokrytej śniegiem drodze, w nadkolach może gromadzić się duża ilość śniegu i utrudniać ruchy kierownicy, dlatego należy to często sprawdzać i usuwać zalegający śnieg.
- Po przejechaniu drogi, na której rozpylany jest chlorek wapnia, należy jak najszybciej umyć samochód, aby zapobiec korozji dolnej części samochodu.

- Jeśli zaparkujesz samochód w zaśnieżonym miejscu, układ hamulcowy może zamarznąć, zmniejszając siłę hamowania podczas jazdy. W takim przypadku należy często naciskać pedał hamulca podczas jazdy z niewielką prędkością w celu przywrócenia siły hamowania, po czym można prowadzić samochód normalnie.
- Nie ruszać samochodem na siłę gdy zamarznie hamulec postojowy. Może to spowodować uszkodzenie samochodu. Jazdę należy rozpocząć po odmrożeniu hamulca postojowego.

Przestrogi dotyczące parkowania w okresie zimowym

- Kiedy temperatura spadnie poniżej zera, hamulec postojowy może nie zostać zwolniony z powodu zamarznięcia urządzeń związanych z EPB.
- Gdy parkujesz samochód na płaskim i bezpiecznym terenie przy temperaturze poniżej zera, po zaparkowaniu użyj klinów pod koła zamiast EPB.
- Jeśli samochód jest zaparkowany/stoi na biegu jałowym przez długi czas po uruchomieniu silnika w niskich temperaturach, para wodna zawarta w spalinach skrapla się i gromadzi wewnątrz rury wydechowej. Gromadząca się wewnątrz rury wydechowej woda może powodować hałas. Zostanie ona jednak wyrzucona podczas jazdy ze średnią i dużą prędkością.
- Jeśli parkujesz samochód przy pogodzie z temperaturą poniżej zera, wilgoć pozostająca w rurze wydechowej może zamarzać. To normalny stan samochodu. Nie wciskać pedału przyspieszenia ani nie uruchamiać silnika na biegu jałowym przez dłuższy czas w celu usunięcia zamarzniętej wilgoci.

Ostrzeżenia dotyczące stosowania paliwa ekologicznego

Przestroga

Układ paliwowy silnika typu CRDI (Common Rail Direct Injection) jest bardzo precyzyjnie obrobiony, więc zastosowanie paliwa niskiej jakości lub nadmiernej ilości paliwa biodiesla może spowodować uszkodzenie silnika z powodu wody, zanieczyszczeń lub pływających cząstek zawartych w paliwie.

- **Stosowanie paliwa zmieszanego z nadmierną ilością biodiesla może spowodować zatkanie filtra paliwa, utratę mocy, problemy związane z pracą silnika na biegu jałowym, gaśnięcie silnika oraz trudności w uruchomieniu silnika zimą z powodu pojawiania się zawieszonych cząstek stałych co jest charakterystyczne dla biodiesla i może być przyczyną uszkodzenia silnika i układu paliwowego.**
- **Obecnie samochód Ssangyong jest zaprojektowany w taki sposób, aby do jego eksploatacji mógł być używany wyłącznie produkt, dla którego udział domieszki biodiesla w normalnym oleju napędowym mieści się w prawnie dopuszczalnych granicach.**
- **Stosowanie biodiesla, dla którego udział domieszki biodiesla w normalnym oleju napędowym wykracza poza prawnie dopuszczalną granicę, albo stosowanie oleju napędowego sprzedawanego na rynku po dodaniu do niego biodiesla, może prowadzić do nieprawidłowości w działaniu samochodu, a takie nieprawidłowości nie są objęte gwarancją.**

Co to jest „biodiesel”?

Biodiesel jest paliwem otrzymywanym w wyniku reakcji oleju roślinnego uzyskiwanego z fasoli, nasion rzepaku i otrębów ryżowych z alkoholem. Jego właściwości fizyczne i chemiczne są podobne do właściwości zwykłego oleju napędowego, a zatem jest on uważany za energię alternatywną (odnawialną) w stosunku do paliwa w silniku wysokoprężnym.

Przestrogi dotyczące prowadzenia samochodu wyposażonego w turbosprężarkę

Przestroga

Gdy zasilanie olejem jest zawieszone, podczas gdy zespół łożyskowy w turbosprężarce obraca się z dużą prędkością, turbosprężarka może się zatrzasnąć. Dlatego należy postępować z samochodem w następujący sposób.

- **Wymienić olej silnikowy zgodnie z częstotliwością wymiany. Jeśli olej silnikowy nie zostanie wymieniony zgodnie z zalecaną częstotliwością wymiany, zespół łożyskowy turbosprężarki nie może być smarowany płynnie, co spowoduje zatarcie lub uszkodzenie zespołu łożyskowego.**
- **Bezpośrednio po uruchomieniu silnika nie uruchamiać, nie przyspieszać nagle ani nie zwiększać obrotów silnika na biegu jałowym. Może to spowodować, że olej nie będzie dostarczany do zespołu łożysk turbosprężarki, uszkadzając zespół łożysk turbosprężarki.**
- **Po jeździe samochodem z dużą prędkością lub na zboczu drogi nie wyłączać natychmiast silnika. Pozostawić silnik na biegu jałowym na około 1 minutę, a następnie wyłączyć silnik. Wyłączenie silnika natychmiast po uruchomieniu turbosprężarki obracającej się z dużą prędkością, olej silnikowy nie może być dostarczany do turbosprężarki, uszkadzając część łożyska turbosprężarki.**
- **Po wymianie oleju silnikowego lub wymianie filtra oleju nie należy natychmiast uruchamiać samochodu. Start w pojeździe po uruchomieniu silnika na biegu jałowym przez około 2 minuty lub dłużej.**

Czym jest turbo ładowanie?

Turbosprężarka obraca turbinę z siłą spalin, spręża powietrze z taką siłą obrotową i dostarcza sprężone powietrze do komory spalania silnika w celu zwiększenia mocy silnika.

W tym czasie, gdy chłodnica międzystopniowa jest zainstalowana pomiędzy turbosprężarką i odpowietrznikiem wlotowym silnika w celu ochłodzenia powietrza, gęstość powietrza wzrasta w tym procesie, co dodatkowo poprawia wydajność silnika.

Ostrzeżenia dotyczące samodzielnej konserwacji

Podczas sprawdzania i obsługi technicznej samochodu przez kierowcę, niezbędna jest odpowiednia wiedza i szczególna uwaga, aby zapobiec obrażeniom i uszkodzeniu samochodu.

Ostrzeżenie

- **Po zakończeniu jazdy samochodem, układy obejmujące silnik, chłodnicę, kolektor wydechowy, katalizator i rurę wydechową (tłumik) są bardzo gorące, dlatego należy zachować ostrożność podczas sprawdzania komory silnika. Aby zapobiec poparzeniu, wyłączyć i odpowiednio schłodzić silnik przed jego sprawdzaniem.**
- **Dźwignię zmiany biegów ustawić w pozycji P i włączyć hamulec postojowy.**
- **Należy wyłączyć silnik podczas sprawdzania samochodu w garażu lub słabo wentylowanej przestrzeni.**
- **Nie palić tytoniu podczas sprawdzania akumulatora, części związanych z paliwem lub płynem do spryskiwaczy. Nie sprawdzać akumulatora, części związanych z paliwem lub płynem do spryskiwaczy w miejscu, gdzie występują płomienie lub iskry.**
- **Nie należy podłączać ani odłączać akumulatora, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON.**
- **Przy podłączaniu przewodów akumulatora należy uważać, aby nie zamienić przewodów dodatniego i ujemnego.**
- **Kable akumulatora i instalacji w samochodzie przewodzą wysoki prąd i napięcie. Uważaj na zwarcie.**
- **Zużyte oleje, płyny chłodzące i inne płyny należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. (Zapytaj profesjonalną firmę o utylizację.)**

- **Wentylator chłodzący może obracać się nawet wtedy, gdy silnik nie pracuje. Podczas sprawdzania samochodu w pobliżu wentylatora chłodzącego lub chłodnicy należy odłączyć ujemny przewód akumulatora.**
- **Codziennie sprawdzaj poziom olejów i płynu chłodzącego. Prowadzenie samochodu z niewystarczającą ilością olejów lub płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie samochodu, które nie podlega naprawie gwarancyjnej.**
- **Do wymiany części eksploatacyjnych należy stosować oryginalne części zamienne.**
- **Po dodaniu oleju lub płynu chłodzącego należy uważać, aby olej lub płyn chłodzący nie miał kontaktu z ciałem, ubraniami lub lakierowaną powierzchnią samochodu. W przypadku kontaktu ze skórą należy ją natychmiast umyć i skonsultować się z lekarzem.**
- **Dodawanie większej ilości oleju lub płynu chłodzącego niż zalecany poziom może spowodować uszkodzenia w układach. Zawsze dodawaj odpowiednią ilość oleju lub płynu chłodzącego.**
- **Przy wstrzykiwaniu lub dodawaniu oleju lub płynu nie wolno dopuścić do przedostania się do układu ciał obcych, takich jak wilgoć lub kurz. Niezastosowanie się do tego wymogu może obniżyć osiągi samochodu i uniemożliwić normalne działanie układów, powodując wypadek podczas jazdy.**
- **Po długim okresie czasu, nawet jeśli przebieg jest niewielki, poziom olejów lub płynu chłodzącego może się obniżyć. Sprawdzaj go często i uzupełniaj, jeśli to konieczne.**
- **Zużytych olejów, płynów chłodzących i innych roztworów oraz pojemników nie należy wyrzucać razem z odpadami domowymi. Olejów, płynów do chłodnic i innych roztworów należy się pozbywać zgodnie z obowiązującymi procedurami utylizacji.**

Redukcja cząstek stałych w samochodach z silnikiem wysokoprężnym

Wytwarzanie cząstek stałych jest ściśle związane ze stanem oczyszczacza powietrza, filtra paliwa i paliwa, stanem regulacji wtryskiwacza i silnika, ilością ładunku i liczbą osób przebywających w pojeździe.

W przypadku samochodów z silnikiem wysokoprężnym, ilość cząstek stałych może zostać zredukowana w jednej z poniższych metod.

- **Nie włączać silnika na bieg jałowy przez dłuższy okres czasu.**
  Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, prędkość emisji spalin jest powolna, powodując trudności w emisji cząstek stałych (odpadów węgla), więc cząstki stałe mogą gromadzić się w rurze wydechowej (tłumik). W szczególności, jeśli silnik będzie pracował na biegu jałowym przez długi okres czasu podczas korzystania z układów klimatyzacji i elektrycznych, ilość gromadzonych cząstek stałych może wzrosnąć.
- **Wymieniać części eksploatacyjne zgodnie z podaną częstotliwością wymian i często czyścić samochód.**
  Ponieważ filtr paliwa, filtry powietrza i oleju silnikowego mają znaczny wpływ na czystość spalin, wydajność i zużycie paliwa przez samochód, części te należy okresowo wymieniać i czyścić.

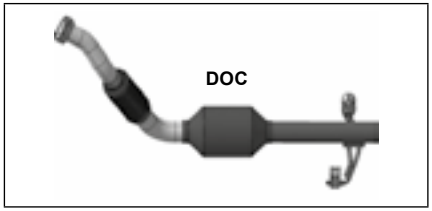
  W szczególności, jeśli oczyszczacz powietrza jest zatkany, powstaje duża ilość cząstek stałych. W razie potrzeby należy często czyścić i wymieniać części czyszczące powietrze.

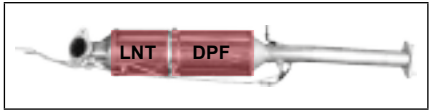
  Jeżeli samochód porusza się w uciążliwych warunkach, takich jak droga nieutwardzona, należy oczyścić i wymienić oczyszczacz powietrza przed upływem danego odstępu czasu, zgodnie ze stanem zanieczyszczenia.
- **Nie wolno zmieniać ani modyfikować swojego samochodu w nielegalny sposób.**
  Samochód, którego układ ssania/wydechowy silnika i elektronicznego zespołu sterującego zostanie nielegalnie z modyfikowany, emituje nadmierną ilość spalin i cząstek stałych.
- **Nie należy przeciążać samochodu.**
  Przeciążenie może uszkodzić silnik, zwiększając ilość cząstek stałych i skrócić jego żywotność.

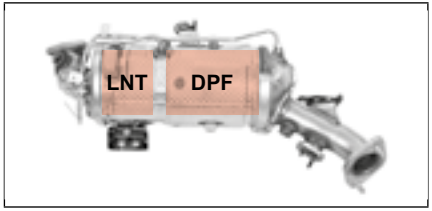
⚠ Ostrzeżenie

- **Nie należy używać paliwa niskiej jakości lub nieodpowiednich dodatków. Może to spowodować uszkodzenie systemu magazynowania i zasilania paliwem, silnika i systemów związanych z gazami spalinowymi.**
- **Użycie dodatków lub innych nieodpowiednich paliw unieważnia naprawę gwarancyjną.**
- **Do samochodów z silnikiem wysokoprężnym należy stosować olej napędowy o niskiej zawartości siarki. W przypadku stosowania paliwa o zawartości siarki przekraczającej 0,5% całkowitej ilości paliwa, może dojść do wytworzenia nadmiernej ilości spalin i zablokowania funkcji przepływu oleju na specjalnie oczyszczonej ściance wewnętrznej cylindra.**

Urządzenia redukujące emisję zanieczyszczeń







Samochód ten jest wyposażony w katalizator utleniający (DOC) i filtr cząstek stałych (DPF) zgodnie z przepisami dotyczącymi emisji spalin EU4.

Samochód ten jest wyposażony w układ oczyszczania spalin z pochłaniaczem Lean NOx Trap (LNT) i filtrem cząstek stałych (DPF) zgodnie z przepisami dotyczącymi emisji spalin EU6.

DOC przetwarza HC i CO2 w paliwie na H2O i usuwa 80% rozpuszczalnej frakcji organicznej (SOF) cząstek stałych, redukując w ten sposób 25% lub więcej cząstek stałych.

Spaliny z silnika przepływają przez LNT. LNT wychwytuje NOx w warunkach pracy silnika na zubożonym zasilaniu, a katalizator skutecznie utlenia HC i CO. Uwięzione NOx są uwalniane z katalizatora, gdy tryb pracy silnika zostanie przełączony na bogate zasilanie. Podczas regeneracji przy bogatym zasilaniu, NOx przekształcają się w nieszkodliwy azot.

DPF zbiera cząstki stałe do filtra i usuwa je poprzez spalanie. Urządzenie to usuwa 95% lub więcej cząstek stałych

Katalityczny filtr cząstek stałych do silników wysokoprężnych (DOC) - EU4

DOC (ang.: Diesel Oxidation Catalyst) to skrót oznaczający katalizator utleniający do silników wysokoprężnych, który należy do układu wtórnego oczyszczania spalin.

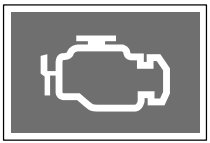
LNT (pochłaniacz tlenków azotu) DPF (filtr cząstek stałych do silników wysokoprężnych) - UE6

Filtr cząstek stałych do silników wysokoprężnych i pochłaniacz Nox (Lean & NOx Trap) DPF (Diesel Particulate Filter) to system eliminujący tlenek azotu ze spalin. Aby uniknąć odoru spalin z powodu złej jakości paliwa i utrzymać normalne osiągi LNT DPF należy używać właściwego paliwa.

Proces regeneracji

"Regeneracja" to proces spalania cząstek stałych, gdy pewna ilość cząstek zebrała się w filtrze. W tym procesie, dzięki dawkowaniu paliwa, temperatura spalin wzrasta do ok. 600°C, w wyniku czego cząstki stałe są skutecznie spalane.

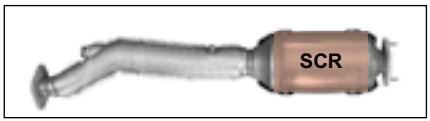
Kiedy miga lampka ostrzegawcza silnika



Z powodu pewnych uwarunkowań funkcjonalnych regeneracja może nie być wykonywana.
W takim przypadku miga lampka ostrzegawcza silnika. Migająca lampka informuje kierowcę o konieczności podjęcia działań w celu prawidłowej regeneracji filtra.

Jeśli miga lampka ostrzegawcza silnika należy, w celu zregenerowania DPF, przez 20 minut jechać samochodem z prędkością ponad 80 km/h. Gdy ilość cząstek stałych zostanie obniżona do określonego poziomu, lampka ostrzegawcza silnika gaśnie.

Układ wtórnego oczyszczania spalin II (SCR)*



W naszym układzie doczyszczania spalin stosowana jest metoda SCR (Selective Catalytic Reduction - selektywnej redukcji katalitycznej) w celu redukcji tlenków azotu (NOx) pozostającego w spalinach.

System ten składa się z układu wtrysku roztworu mocznika, układu kontroli wtrysku roztworu mocznika (DCU) oraz katalizatora SCR.

Ostrzeżenie ze względu na niski poziom roztworu mocznika

Ostrzeżenie o niskim poziomie roztworu mocznika pojawia się na wyświetlaczu tablicy rozdzielczej oddzielnie w 3 poziomach w zależności od odległości, jaką samochód może przejechać z pozostałym roztworem mocznika.

Przestroga

- **Nie używaj samochodu bez uzupełnienia roztworu mocznika, gdy pojawi się ostrzeżenie o niskim poziomie roztworu mocznika lub zapali się lampka ostrzegawcza. Może to spowodować poważne uszkodzenie układu roztworu mocznika lub uniemożliwić korzystanie z samochodu. Należy natychmiast dodać roztworu mocznika lub zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Poziom 1 ostrzeżenia

Wersja Supervision	Wersja Standard
 Niewystarczająca ilość roztworu mocznika	 Niewystarczająca ilość roztworu mocznika

- Przebieg, jaki samochód może przejechać, gdy pojawi się ten komunikat ostrzegawczy, wynosi od 2400 km do 800 km.
- Odpowiedni komunikat ostrzegawczy pojawia się na 15 sekund co 200 km lub 4 godziny.
- Jeśli pojawi się ten komunikat ostrzegawczy, należy natychmiast uzupełnić 6 L roztworu mocznika lub więcej.

Przestroga

- **W przypadku uruchomienia silnika natychmiast po dodaniu roztworu mocznika, silnik może nie uruchomić się tymczasowo. Odczekać, aż wskaźnik poziomu roztworu mocznika całkowicie podniesie się i zatrzyma, a następnie uruchomić silnik.**

Uwaga

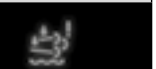
- **Ilość roztworu mocznika do zużycia może się różnić w zależności od sposobu prowadzenia samochodu i otaczającego środowiska.**
- **Na dystansie 1000 km samochód zużywa około 1,0-1,5 ℓ roztworu mocznika.**
- **W ostrzeżeniu poziomu 1 pojawia się tylko komunikat ostrzegawczy. Lampa ostrzegawcza nie zapala się.**

Poziom 2 ostrzeżenia

Wersja Supervision	Wersja Standard
 Ponowne uruchomienie silnika niemożliwe za 000 km! Dodaj roztworu mocznika	Ponowne uruchomienie silnika niemożliwe za 000 km! Dodaj roztworu mocznika

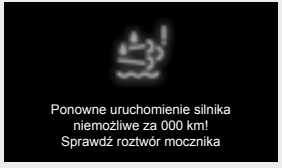
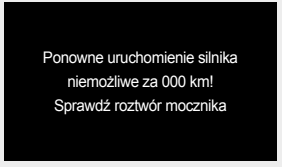
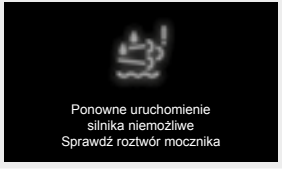
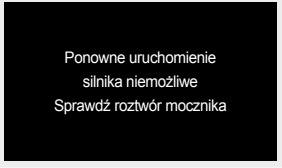
- Dystans, jaki samochód może pokonać, gdy pojawi się ten komunikat ostrzegawczy, wynosi od 800 km do 0 km.
- W przypadku ostrzeżenia na poziomie 2, lampka ostrzegawcza pozostaje włączona, a komunikat ostrzegawczy jest wyświetlany w sposób ciągły.
- Jeśli pojawi się ten komunikat ostrzegawczy, należy natychmiast dolać 10 ℓ roztworu mocznika lub więcej.

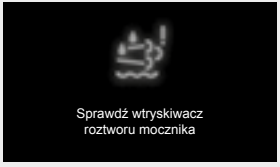
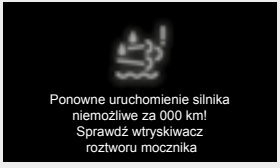
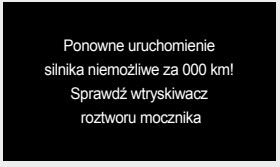
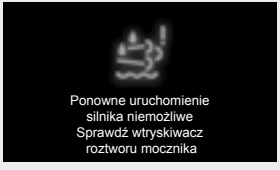
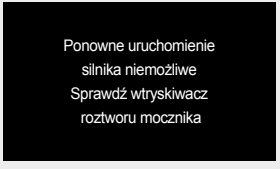
Poziom 3 ostrzeżenia

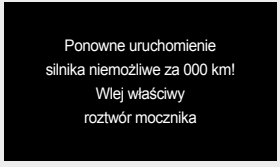
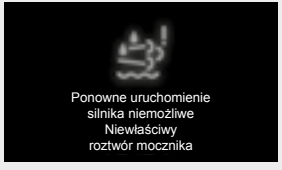
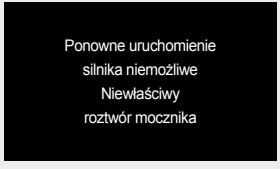
Wersja Supervision	Wersja Standard
 Nie można ponownie uruchomić silnika z powodu braku roztworu mocznika	Nie można ponownie uruchomić silnika z powodu braku roztworu mocznika

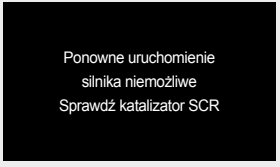
- Jeżeli to ostrzeżenie pojawi się podczas jazdy, jazda jest możliwa, ale silnika nie będzie można ponownie uruchomić po jego wyłączeniu.
- W przypadku ostrzeżenia na poziomie 3, lampka ostrzegawcza pozostaje włączona, a komunikat ostrzegawczy jest wyświetlany w sposób ciągły.
- Jeśli pojawi się ten komunikat ostrzegawczy, należy natychmiast dolać wystarczającą ilość roztworu mocznika.

Ostrzeżenie ze względu na wadliwy układ roztworu mocznika, niski poziom roztworu mocznika i sprawność katalizatora

Wyszczególnienie	Wersja Supervision	Wersja Standard	Warunki zadziałania
Ostrzeżenie przed uszkodzeniem elektrycznym i uszkodzeniem układu kontroli wtrysku roztworu mocznika.			• Jeśli wystąpi usterka elektryczna i wada systemu kontroli wtrysku roztworu mocznika, pierwsze ostrzeżenie pojawia się na dystansie 50 km.
			• Po pierwszym ostrzeżeniu pojawia się drugie ostrzeżenie, gdy zasięg samochodu wynosi od 800 km do 0 km.
			• Po drugim ostrzeżeniu pojawia się trzecie ostrzeżenie, gdy zasięg samochodu wynosi 0 km. W takim przypadku silnik nie może zostać ponownie uruchomiony.

Wyszczególnienie	Wersja Supervision	Wersja Standard	Warunki zadziałania
Ostrzeżenie z powodu uszkodzenia układu wtrysku roztworu mocznika.			• Jeśli wystąpi usterka układu wtrysku roztworu mocznika, pierwsze ostrzeżenie pojawia się na dystansie 50 km.
			• Po pierwszym ostrzeżeniu pojawia się drugie ostrzeżenie, gdy zasięg samochodu wynosi od 800 km do 0 km.
			• Po drugim ostrzeżeniu pojawia się trzecie ostrzeżenie, gdy zasięg samochodu wynosi 0 km. W takim przypadku silnik nie może zostać ponownie uruchomiony.

Wyszczególnienie	Wersja Supervision	Wersja Standard	Warunki zadziałania
Ostrzeżenie z powodu niskiej jakości roztworu mocznika			• W przypadku stosowania niskiej jakości roztworu mocznika, pierwsze ostrzeżenie pojawia się na dystansie 50 km.
			• Po pierwszym ostrzeżeniu pojawia się drugie ostrzeżenie, gdy zasięg samochodu wynosi od 800 km do 0 km.
			• Po drugim ostrzeżeniu pojawia się trzecie ostrzeżenie, gdy zasięg samochodu wynosi 0 km. W takim przypadku silnik nie może zostać ponownie uruchomiony.

Wyszczególnienie	Wersja Supervision	Wersja Standard	Warunki zadziałania
Ostrzeżenie ze względu na niską skuteczność oczyszczania katalizatora SCR.			• Jeśli skuteczność oczyszczania katalizatora SCR jest niska, pierwsze ostrzeżenie pojawia się na dystansie 50 km.
			• Po pierwszym ostrzeżeniu pojawia się drugie ostrzeżenie, gdy zasięg samochodu wynosi od 800 km do 0 km.
			• Po drugim ostrzeżeniu pojawia się trzecie ostrzeżenie, gdy zasięg samochodu wynosi 0 km. W takim przypadku silnik nie może zostać ponownie uruchomiony.

Wlewanie roztworu mocznika



- Gdy pojawi się komunikat ostrzegawczy o niskim poziomie roztworu mocznika, należy natychmiast dolać roztworu mocznika, niezależnie od poziomu mocznika wskazywanego przez przyrząd pomiarowy, aby zapewnić sobie bezpieczną jazdę.
- Jeśli to możliwe, należy uzupełnić roztwór mocznika na stacji benzynowej.
  Jeśli roztwór mocznika jest wlewany na stacji benzynowej pistoletem wyposażonym w zawór odcinający mocznik, nie ma obawy o przelanie mocznika.
- Jeśli musisz samodzielnie zakupić i uzupełnić roztwór mocznika, należy ostrożnie wlać odpowiednią ilość mocznika, tak aby roztwór mocznika się nie przelewał.

1. Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu P (postojowym).
2. Wyłączyć silnik.
3. Po odblokowaniu wszystkich drzwi należy otworzyć pokrywę wlotu paliwa (1).
4. Otworzyć wlew roztworu mocznika(2) obracając korek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
5. Roztwór mocznika napełniać pistoletem dystrybutora mocznika (na stacji paliw) lub butlą z mocznikiem.
6. Po dolaniu roztworu mocznika należy zamknąć wlot roztworu mocznika korkiem (2)przekręcając go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do usłyszenia kliknięcia.
7. Zamknąć pokrywę wlotu paliwa (1).

Przestroga

Przestrogi dot. uzupełniania roztworu mocznika

- **Podczas napełniania roztworu mocznika należy uważać, aby roztwór mocznika nie wylał się poza wlew.**
- **Jeśli roztwór mocznika wejdzie w kontakt ze skórą podczas napełniania roztworu mocznika, natychmiast zmyj go czystą wodą. Jeśli roztwór mocznika pozostanie na powierzchni samochodu, zmienia się on w białe kryształki zanieczyszczające powierzchnię.**
- **Podczas wlewania roztworu mocznika należy uważać, aby nie wlać roztworu mocznika do wlotu paliwa. Może to mieć wpływ na układ paliwowy i inne układy samochodu, powodując znaczne uszkodzenie samochodu.**
- **Nie otwierać korka wlewu roztworu mocznika w zamkniętej przestrzeni lub gdy temperatura samochodu lub w jego pobliżu jest wysoka. Może to spowodować uwalnianie się oparów amoniaku.**
- **Roztwór mocznika należy wlewać w zacienionym i dobrze wentylowanym miejscu. Jeżeli roztwór mocznika jest wystawiony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych mogą się ulatniać opary amoniaku. W żadnym wypadku nie wolno wdychać oparów amoniaku.**
- **Należy stosować wyłącznie oryginalne roztwory mocznika spełniające normę ISO 22241. Stosowanie niskiej jakości roztworu mocznika może spowodować uszkodzenie układu samochodu i uniemożliwić jego eksploatację.**

Ograniczenie ponownego uruchomienia z powodu niskiego poziomu roztworu mocznika

Jeżeli roztwór mocznika nie jest uzupełniany przez długi czas po wystąpieniu ostrzeżenia poziomu 2 wskazującego niski poziom roztworu mocznika, ponowne uruchomienie może okazać się niemożliwe, przy czym pojawi się ostrzeżenie poziomu 3.

- Aby zawczasu zapobiec ograniczeniu ponownego uruchomienia, należy natychmiast uzupełnić co najmniej 10 ℓ roztworu mocznika, gdy tylko pojawi się ostrzeżenie poziomu 2 dotyczące niskiego poziomu roztworu mocznika.

Przestroga

- **Jeśli ponowne uruchomienie jest niemożliwe z powodu wystąpienia ostrzeżenia SCR z przyczyn innych niż niski poziom roztworu mocznika, należy natychmiast zwrócić się o pomoc do ASO Ssangyong.**
- **W przypadku ostrzeżeń SCR, z wyjątkiem pierwszego ostrzeżenia ze względu na niski poziom roztworu mocznika, lampka ostrzegawcza pozostaje włączona, a komunikat ostrzegawczy jest wyświetlany w sposób ciągły.**

Jak wyłączyć ochronę przed ponownym uruchomieniem

Jeśli silnik nie daje się uruchomić z powodu ograniczenia ponownego rozruchu, problem można rozwiązać w następujący sposób:

Jeśli wyświetla się komunikat ostrzegawczy "Nie można ponownie uruchomić silnika z powodu braku roztworu mocznika", należy dodać co najmniej 7ℓ roztworu mocznika.

Uzupełnić mocznik i poczekać, aż komunikat ostrzegawczy zniknie przy włączonym zapłonie. Następnie należy uruchomić silnik.

Przestroga

- **Jeśli silnik nie uruchomi się po dolaniu wystarczającej ilości mocznika, należy zlecić jego sprawdzenie i obsługę techniczną Dealerowi Ssangyong lub ASO Ssangyong.**

Przechowywanie roztworu mocznika

- W zależności od warunków przechowywania, gdy butla zostanie otwarta, roztwór mocznika pachnie jak amoniak.
- Data przydatności roztworu mocznika może być różna w zależności od temperatury przechowywania. Należy sprawdzić datę ważności podaną przez dostawcę roztworu mocznika dla danej temperatury przechowywania.
- Zamknąć szczelnie butlę z roztworem mocznika i przechowywać ją w dobrze wentylowanym miejscu.

Uwaga

- **Kiedy parkujesz samochód w zamkniętej przestrzeni, spaliny z samochodu mogą mieć zapach amoniaku. Jest to normalne zjawisko, które występuje, gdy roztwór mocznika jest stosowany w procesie SCR.**

Przestrogi dotyczące układu oczyszczania spalin (SCR)

Przestroga

Przestrogi dotyczące obrażeń ciała

- Roztwór mocznika należy stosować bezpiecznie po dokładnym zapoznaniu się z treścią odpowiedniej instrukcji obsługi.
- Roztwór mocznika jest niepalny, nietoksyczny, bezbarwny i bezwonny, ale może zawierać bardzo małą ilość metali ciężkich, więc należy zachować ostrożność podczas obchodzenia się z nim.
- Podczas pracy z roztworem mocznika należy nosić rękawice ochronne, odzież ochronną i okulary ochronne.
- Roztwór mocznika może podrażniać skórę, oczy i układ oddechowy. W przypadku wystąpienia reakcji alergicznej należy natychmiast skonsultować się z lekarzem.
- Jeśli roztwór mocznika wejdzie w kontakt ze skórą, natychmiast zmyj ją czystą wodą. W razie potrzeby skonsultować się z lekarzem.
- Jeśli wypiłeś roztwór mocznika, natychmiast przemyj usta czystą wodą, wypij dużo wody i skonsultuj się z lekarzem.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom dotykać roztworu mocznika.
- Nigdy nie pozwól, aby wilgoć wydobywająca się z rury wydechowej miała kontakt ze skórą. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować uszkodzenie skóry z powodu nieznacznie kwaśnej wilgoci.
- Układ oczyszczania spalin pracuje w bardzo wysokiej temperaturze. Przed podjęciem obsługi technicznej należy poczekać aż układ ostygnie, aby się nie poparzyć.

Przestrogi dotyczące SCR i uszkodzenia samochodu

- Chronić układ SCR przed uderzeniami. Mogą one spowodować uszkodzenie katalizatora w SCR.
- Nie należy samowolnie zmieniać długości rury wydechowej, kierunku i konstrukcji układu wydechowego. Może to spowodować poważne obniżenie sprawności redukcji spalin lub całego układu.
- Należy stosować wyłącznie oryginalne roztwory mocznika spełniające normę ISO 22241. Stosowanie niskiej jakości roztworu mocznika może spowodować uszkodzenie układu samochodu i uniemożliwić jego eksploatację.
- Nie należy stosować niskiej jakości roztworu mocznika lub mocznika zawierającego nieautoryzowany dodatek. Może to spowodować zanieczyszczenie powietrza i poważne uszkodzenie układu dozowania mocznika i innych układów samochodu.

Przestrogi dot. uzupełniania roztworu mocznika

- Podczas napełniania roztworu mocznika należy uważać, aby roztwór mocznika nie wylał się z wlotu.
- Jeśli roztwór mocznika wejdzie w kontakt ze skórą podczas napełniania roztworu mocznika, natychmiast zmyj go czystą wodą. Jeśli roztwór mocznika pozostanie na powierzchni samochodu, zmienia się on w białe kryształki zanieczyszczające powierzchnię.
- Podczas wlewania roztworu mocznika należy uważać, aby nie wlać roztworu mocznika do wlotu paliwa. Może to mieć wpływ na układ paliwowy i inne układy samochodu, powodując znaczne uszkodzenie samochodu.
- Nie otwierać korka wlewu roztworu mocznika w zamkniętej przestrzeni lub gdy temperatura samochodu lub w jego pobliżu jest wysoka. Może to spowodować uwalnianie się oparów amoniaku.
- Roztwór mocznika należy wlewać w zacienionym i dobrze wentylowanym miejscu. Jeżeli roztwór mocznika jest wystawiony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych mogą się ulatniać opary amoniaku. W żadnym wypadku nie wolno wdychać oparów amoniaku.

Uwaga

- Samochód może pokonać określony dystans, ale rzeczywisty poziom roztworu mocznika może być różny w zależności od przyzwyczajeń związanych z prowadzeniem samochodu i warunków drogowych.
- Układ wtrysku roztworu mocznika zbiera roztwór mocznika z przewodu doprowadzającego roztwór mocznika w zbiorniku roztworu mocznika przez kilka minut po wyłączeniu silnika. Sprawdzanie lub obsługę techniczną układu należy przeprowadzać po całkowitym spłynięciu roztworu mocznika do zbiornika.
- Roztwór mocznika może zamarzać w niskiej temperaturze (-11 °C), dlatego nie można dokładnie zmierzyć pozostałego poziomu roztworu mocznika. Gdy roztwór mocznika topi się przez gorący przewód po kilku minutach od uruchomienia silnika, należy sprawdzić poziom roztworu mocznika.
- Topnienie roztworu mocznika pod działaniem przewodu grzewczego może trwać od kilku do kilkudziesięciu minut, w zależności od warunków jazdy i temperatury otoczenia.

Indeks

Ważne funkcje lub pojęcia zawarte w treści niniejszej instrukcji obsługi zostały tu dla wygody ułożone w porządku alfabetycznym.

Siedzenia pierwszego tylnego rzędu..... 3-11
Funkcja ogrzewania (nagrzewnica) 3-18
Siedzenie podwójnie składane 3-13
Siedzenia 2 tylnego rzędu (wersja 7-osobowa)..... 3-15
Składanie siedzenia (składanie)... 3-15
Parkowanie w dwóch rzędach ☞ Patrz: Parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach) . 4-220
Tryb 2WD (2H) .....
4D Driving ☞ Odnosi się do prowadzenia pojazdu pod wpływem narkotyków (Drugged), alkoholu (Drunk), w stanie rozkojarzenia (Distracted) lub senności (Drowsy) - 4D 1-22
Tryb 4WD HIGH [WYSOKI] (4H) .....
Kontrolka trybu 4WD HIGH (4H)... 4-46
Tryb 4WD LOW [NISKI] (4L).....
Kontrolka trybu 4WD LOW (4L)... 4-46
System 4WD 4-138
Co to jest napęd dołączany?..... 4-138
Co to są ciasne skręty?.....
Lampka ostrzegawcza kontroli systemu 4WD..... 4-46, 4-140
Napęd na cztery koła 4WD ☞ Patrz: System 4WD .....

A

Klimatyzacja
Niezależna regulacja temperatury (SYNC Wył.) 3-66
Synchronizacja regulacji temperatury (SYNC Wł.) 3-67
Stan ACC (przełącznik START/ STOP) 4-9
Włączanie/wyłączanie brzęczyka ostrzegawczego tylnego i bocznego systemu ostrzegawczego..... 4-189
Regulacja kąta nachylenia oparcia 3-8, 3-10, 3-12
Regulacja kąta nachylenia reflektorów..... 3-43
Regulacja zagłówka 3-6, 3-11, 3-15
Regulacja wysokości/długości kolumny kierownicy 3-77, 3-78
Regulacja prędkości działania wycieraczek szyby przedniej 3-56
Elektryczna regulacja fotela 3-7
AEBS ☞ Patrz „Autonomiczny system hamowania awaryjnego (AEBS)" 4-180
Poduszka powietrzna 2-19
Czujnik wykrywania kolizji 2-21
Moduł sterujący poduszki powietrznej
Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej 2-19
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej .....
Klimatyzator .....
Android Auto.....
Urządzenie z systemem Android . 3-79
Niemowlę lub dziecko musi siedzieć w foteliku na tylnym siedzeniu .....
Antena (GPS, radio, DMB).....
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) 4-168
Kontrolka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS).....4-44, 4-169
Funkcja zapobiegająca przygnieceniu przez elektryczną klapę tylną 3-32
System antykradzieżowy i autoalarm..... 2-34
System monitorowania dookólnego (AVM).....
Kamera przednia .....
Kamera tylna.....
Automatyczne oświetlanie podejścia ..
Tryb pożegnania 3-48
Tryb powitania 3-48
Kontrolka tempomatu .....,
Tempomat WŁĄCZONY 4-148
Tempomat GOTOWY 4-148
Kontrolka gotowości tempomatu.....
Układ automatycznego nadmuchu 3-70
Funkcja automatycznego blokowania drzwi w trakcie jazdy... 3-3
Funkcja automatycznego odblokowania drzwi w razie kolizji . 3-3
Funkcja AUTO HOLD 4-178
Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD 4-45
AUTO HOLD ☞Patrz: Funkcja AUTO HOLD 4-178
Światła automatyczne 3-41, 3-50
Dźwignia zmiany biegów przekładni automatycznej.....
Jak ustawić dźwignię zmiany biegów w pozycji wybranego biegu 4-123
Autonomiczny system hamowania awaryjnego (AEBS).....
Kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ] autonomicznego systemu hamowania awaryjnego.....
Lampka ostrzegawcza autonomicznego systemu hamowania awaryjnego (AEBS) .....
Gniazdo AUX.....

Średnie zużycie paliwa (wyświetlacz zestawu wskaźników) 4-57

Średnia prędkość (wyświetlacz zestawu wskaźników) 4-58

System AVM ☞ Patrz: System monitorowania dookólnego (AVM) .....

AV/Nawigacja 3-80

Ekran AV (wyświetlacz zestawu wskaźników) .....

B

Uważać, aby podczas korzystania z elektrycznie sterowanego okna nie utknęła w nim żadna część ciała ..

Asystent unikania kolizji w martwym polu (BSA) 4-191

System kontroli martwego pola (BSD)
System RCTW .....

System ostrzegania o obiektach w martwym polu (BSW) .....

Bluetooth 3-79

Tryb głośnomówiący przez Bluetooth 3-81

Układ hamulcowy .....
ABS (Układ zapobiegający blokowaniu kół) .....

Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD) 4-169

Hamulec nożny .....

Co to jest zjawisko zaniku hamowania? 4-167

Co to jest zjawisko zapowietrzenia hamulca? .....

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego 4-44

Prawidłowe docieranie nowego samochodu .....

C

Pojemność/standard płynu hamulcowego, roztworu oleju i mocznika oraz płynu chłodzącego .....

Pojemność/standard płynu chłodzącego, roztworu oleju i mocznika oraz płynu hamulcowego ....

Pojemność/standard roztworu oleju i mocznika, płynu chłodzącego i płynu hamulcowego .....

Pojemność/standard roztworu mocznika i oleju silnikowego, płynu chłodzącego i płynu hamulcowego .....

Uchwyt na kartę 3-85

Pielęgnacja i czyszczenie wnętrza

Funkcja Car play 3-79

Przypadki, w których nie zadziała poduszka powietrzna.....

Przestrogi dotyczące montażu akcesoriów.....

Przestrogi dotyczące prowadzenia samochodu wyposażonego w turbosprężarkę.....

Przestrogi dotyczące parkowania w okresie zimowym 6-56

Przestrogi dotyczące parkowania samochodu na spadku drogi..... 4-177

Przestrogi dotyczące parkowania samochodu na wzniesieniu drogi pod górę 4-177

Przestrogi dotyczące polerowania samochodu .....

Ostrzeżenia dotyczące polerowania samochodu ☞ Patrz: „Przestrogi dotyczące polerowania samochodu” .....

Ostrzeżenia dotyczące rozładowania akumulatora przy zasilaniu UPS podłączonym do systemu rejestratora ("czarnej skrzynki") .....

Przestrogi dotyczące ochrony środowiska.....

Przestrogi dotyczące stosowania ekologicznego oleju napędowego .....

Przestrogi dotyczące kluczyka inteligentnego (Smart Key).....

Przestrogi dotyczące wentylacji samochodu .....

Przestrogi dotyczące przyciemniania szyb .....

Środkowa lampka oświetlenia wnętrza/przedziału bagażowego ...

Etykieta certyfikacyjna..... 1-9

Zmiana parametrów (opcji) i funkcji w zależności od zmian konstrukcyjnych 3

Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora 4-41

Sprawdzanie otoczenia przy wysiadaniu z samochodu .....

Sprawdzenie i wymiana bezpieczników i przekaźników 6-37

Sprawdzenie i wymiana tarcz hamulcowych..... 4-168

Sprawdzenie i wymiana klocków

hamulcowych....4-168
Sprawdzenie i wymiana żarówek.. 6-39
Wymiana żarówek świateł zewnętrznych....6-41
Wymiana lampek oświetlenia wnętrza....6-44
Kontrola przed jazdą....
Kontrola komory silnika....
Sprawdzenie stanu zużycia opon....6-49
Sprawdzanie ciśnienia w oponach 6-48
Kontrola opon i kół....6-48
Sprawdzanie kół ☞Patrz: "Sprawdzanie opon i kół"....
Sprawdzenie wycieraczek i wymiana pióra....6-34
Fotelik dziecięcy dla niemowlęcia lub małego dziecka....2-11
Fotelik dziecięcy ISOFIX....
Fotelik dziecięcy ☞ Patrz: "Fotelik dla niemowląt lub małych dzieci"....2-11
Blokada rodzicielska....3-4
Czyszczenie i konserwacja szyb .
Czujnik wykrywania kolizji....2-20
Oświetlanie podejścia do domu ...3-49
Konsola....3-90
Doświetlanie zakrętów....
Przejeżdżanie przez skrzyżowania lub przejazdy kolejowe....
Przejeżdżanie przez przejazdy kolejowe lub skrzyżowania....
Ekran gotowego/aktywnego tempomatu....4-148
Tempomat....
Kontrolka tempomatu 4-154
Kontrolka tempomatu....
,
Kontrolka gotowości tempomatu ....
Uchwyt na kubek....3-88

D

Lampka deski rozdzielczej (środkowa)
Światła do jazdy dziennej (DRL)..3-44
Położenie D (jazdy)....
Zawieszenie działania tempomatu 4-151
Odmrażanie i usuwanie zaparowania....3-74
Opóźnione działanie pedału przyspieszenia ☞ Patrz: „Ochrona układu napędowego (opóźnione działanie pedału przyspieszenia)" ....
Prędkościomierz cyfrowy (wyświetlacz zestawu wskaźników) ....
Wyświetlanie punktu zmiany biegu w trybie M (ręcznym) (wyświetlacz zestawu wskaźników)....
Zasięg na paliwie w zbiorniku (wyświetlacz zestawu wskaźników)....4-56
Nie jeździć z otwartymi drzwiami lub klapą tylną ....
Nie jeździć z otwartą klapą tylną lub drzwiami ....
Nie wystawiać części ciała przez szyberdach lub okno ....
Nie wystawiać części ciała przez okno lub szyberdach ....
Nie przewozić materiałów niebezpiecznych.... 1-29
Nie wyłączać silnika podczas jazdy....
Nie używać podzespołów samochodu do innych celów.....3
Nie rozgrzewać silnika ani nie kontrolować samochodu w zamkniętej przestrzeni....
Drzwi....
Funkcja automatycznego blokowania drzwi w trakcie jazdy ... 3-3
Funkcja automatycznego odblokowania drzwi w razie kolizji.. 3-3
Blokada rodzicielska....3-4
Lampka doświetlająca w drzwiach....
Podświetlenie klamki w drzwiach....
Czujnik dotykowy klamki....
Podświetlenie wewnętrznej klamki w drzwiach....,
Schowek w drzwiach....3-90
Klamka wewnętrzna drzwi....
Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi 4-41
Parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach) ....
Tryb jazdy....4-143
Alert koncentracji uwagi kierowcy 4-60
Ułatwiony dostęp do fotela kierowcy...
Funkcja zabezpieczeń szyby obok fotela kierowcy.... 3-32
Wspomaganie kierowcy 4-60
Prowadzenie samochodu wyposażonego w automatyczną

skrzynię biegów.....4-134
Tryb awaryjny automatycznej skrzyni biegów 4-136
Co to jest punkt automatycznej zmiany biegów? .....
Co to jest zjawisko pełzania? 4-135
Co to jest hamowanie silnikiem? .....
Co to jest skokowa redukcja przełożenia (funkcja kick down)?4-136
Informacje o jeździe od momentu ruszenia z miejsca (wyświetlacz zestawu wskaźników).....
Okno wyświetlacza informacji dot. jazdy 4-36
Jazda w dół po wzniesieniach i po górskich drogach.....
Jazda po górskich drogach i w dół po wzniesieniach.....
Jazda po błotnistej lub piaszczystej drodze.....
Jazda po oblodzonej lub zaśnieżonej drodze .....
Pokonywanie przeszkód wodnych .....
Pokonywanie przeszkód wodnych .....
Jazda po piaszczystej lub błotnistej drodze .....
Jazda po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze 1-26
Jazda po górskich i nieutwardzonych drogach .....
Jazda autostradą.....
Jazda po nieutwardzonych i górskich drogach .....
Pozycja za kierownicą.....
Prędkość jazdy (wyświetlacz tablicy wskaźników).....4-36
Czas jazdy (wyświetlacz zestawu wskaźników) 4-58
DRL ☞ Patrz: "Światła do jazdy dziennej (DRL)" 3-44

E

EBD ☞ Patrz: Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD) 4-169
Wewnętrzne lusterko ECM.....3-59
Tryb Eco 3-71
Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD) 4-169.....
Lampka ostrzegawcza elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD) ..... ,
Elektroniczny hamulec postojowy (EPB).....
Automatyczne odblokowywanie elektronicznego hamulca postojowego (EPB).....4-176
Tryb awaryjny elektronicznego hamulca postojowego (EPB).....4-176
Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB).....
Elektroniczny system kontroli trakcji (ESP) .....
Kontrolka ESP OFF [ESP WYŁ.] elektronicznego systemu kontroli trakcji 4-47
Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESP ON [ESP WŁ.] elektronicznego systemu kontroli trakcji 4-47
Kluczyk awaryjny.....4-17, 4-29
Postępowanie doraźne w razie sytuacji awaryjnej 5-1
W przypadku pożaru..... 5-30
W przypadku silnych opadów śniegu 5-31
W razie wypadku .....
W przypadku przebitej opony..... 5-8
Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza silnika.....
Gdy silnik jest przegrzany tak, że włącza się lampka ostrzegawcza .. 5-6
Gdy samochód zatrzymał się z powodu awarii..... 5-28
Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza odwadniacza (samochód z silnikiem wysokoprężnym) 5-7
Gdy musisz odholować swój samochód 5-22
Sygnał hamowania awaryjnego (ESS)
Lampka ostrzegawcza silnika .....
Lampka ostrzegawcza silnika ....., , ,
Skrzynka bezpieczników i przekaźników w komorze silnika.....
Pokrywa silnika.....3-27
Dźwignia otwierania pokrywy silnika.....3-37
Lampka ostrzegawcza otwartej maski silnika 4-42
Numer silnika.....1-9
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju w silniku 4-40
Lampka ostrzegawcza przegrzania silnika.....4-43
Obroty silnika (wyświetlacz zestawu wskaźników).....

Rozgrzewanie silnika.....

EPB ☞ Patrz: „Elektroniczny hamulec parkingowy (EPB)”.....

ESP ☞ Patrz „Elektroniczny system kontroli trakcji (ESP)”.....4-171

ESS ☞ Patrz: „Sygnał hamowania awaryjnego (ESS)”..4-170

Układ wtórnego oczyszczania spalin (LNT+DPF) .....

Układ wtórnego oczyszczania spalin (SCR).....

Gaśnica .....,

F

Zapinanie pasów bezpieczeństwa przez kobietę w ciąży.....2-9

Uzupełnianie roztworu mocznika .....

Hamulec nożny.....

Lampka podłogowa 3-54

Automatyczne mycie szyby przedniej.....3-56

Kamera przednia.....

Moduł kamery przedniej (FCM)..... 4-180, 4-197

Przednie światła przeciwmgielne .3-41

Przedni czujnik wykrywania przeszkód .....

Przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] ostrzeżeń o wykrywaniu przeszkód z przodu.....

Przełącznik doraźnej regulacji przedniego fotela pasażera..... 3-10

Przedni/tylny system wykrywania przeszkód 4-211

Przedni czujnik wykrywania przeszkód.....

Tylny czujnik wykrywania przeszkód.....

Przednia lampka oświetlenia wnętrza (konsola górna) 3-52

Schowek przedni.....3-88

Połączona praca przednich wycieraczek i spryskiwaczy.....3-56

Wskaźnik paliwa (wyświetlacz zestawu wskaźników).....4-37

Wlew paliwa 3-38

Funkcje w ramach poszczególnych pozycji.....

Pozycja D (jazda).....

Pozycja M (tryb ręczny).....

Pozycja N (neutralna).....

Pozycja P (postój).....

Pozycja R (cofania) .....

G

Dźwignia zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów

Położenie D (jazdy) .....

Położenie M (trybu ręcznego) .....

Położenie N (neutralne).....

Położenie P (postój) .....

Jeśli nie można przesunąć dźwigni zmiany biegów z położenia P (postojowego) do innego położenia.....

Położenie R (cofania).....

Dźwignia zmiany biegów ☞ Patrz: dźwignia zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów .....

Ogrzewanie szyb.....3-69, 3-75

Kolista lampka ostrzegawcza.....4-48

Schowek na rękawiczki.....3-89

Lampka schowka na rękawiczki...3-54

Tryb pożegnania 3-48

Uchwyt/wieszak.....3-86

H

Lampka ostrzegawcza nietrzymania rąk na kierownicy.....

Światła awaryjne .....,

Kontrolka HBA.....

HBA ☞ Patrz: „Asystent świateł drogowych (HBA)”.....

HDC ☞ Patrz: Kontroler zjazdu ze wzniesienia (HDC).....

Światła przednie.....

Reflektory ☞ Patrz: „Światła przednie”.....

Ogrzewanie 3-61

Niezależna regulacja temperatury (SYNC Wył.) 3-66

Synchronizacja regulacji temperatury (SYNC Wł.) 3-67

Panel sterowania ogrzewania i klimatyzacji 3-64

Panel sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją (manualny).....3-72

Ogrzewanie i wentylacja ☞ Patrz: „Wentylacja i ogrzewanie siedzeń”.....

Światła drogowe.....3-33

Asystent świateł drogowych (HBA)....,

Kontrolka świateł drogowych.....4-51

Górne światło stopu .....,

Kontroler zjazdu ze wzniesienia (HDC) .....

Kontrolka/lampka ostrzegawcza HDC ON [HDC WŁ.] kontrolera zjazdu ze wzniesienia .....,

Sygnał dźwiękowy.....

Klakson ☞ Patrz: „Sygnał dźwiękowy”.....3-78

Usuwanie zaparowania szyb..... Korzystanie z trybu ręcznej zmiany biegów.....

I

Jeśli nie można przesunąć dźwigni zmiany biegów z położenia P (postojowego) do innego położenia .....

Kontrolka włączenia świateł .....

Immobilizer 2-34

Lampka ostrzegawcza immobilizera .....
Znaczenie przeglądów okresowych .. 3

Niezależna regulacja temperatury (SYNC Wył.) 3-66

Pompowanie opony.....5-15

Informacje dotyczące instalacji ARD i przekazywania informacji 1-2

System informacyjno-rozrywkowy 3-79

Montaż opon zimowych.....

Montaż haka holowniczego.....5-23

Chwilowe zużycie paliwa (wyświetlacz zestawu wskaźników) .....
4-57
Tablica wskaźników 4-32
- Wersja Standard .....
- Wersja Supervision.....
- Informacje rejestratora jazdy .....

Lampki ostrzegawcze i kontrolki zestawu wskaźników.....

Tempomat inteligentny/adaptacyjny ....

Skrzynka bezpieczników w kabinie
6-37

Wewnętrzny czujnik temperatury .3-61

W razie pożaru 5-31

W razie silnych opadów śniegu ...5-33

W razie wypadku.....

iPad 3-79, 3-80

iPad ☞ Patrz: "iPad".....

iPhone 3-79, 3-80

iPhone ☞ Patrz: "iPhone".....

iPod 3-79, 3-80

iPod ☞ Patrz: "iPod".....

Łączny czas ISG 4-58

System ISG (Idle Stop & Go) [System Auto Stop/Start].....4-144

Kontrolka/lampka ostrzegawcza ISG ..

Kontrolka ISG OFF [ISG WYŁ] .....

Fotelik dziecięcy ISOFIX.....

K

Stacyjka (kluczyk zapłonu) .....

Klakson ☞ Patrz: „Sygnał dźwiękowy” 3-78

Koreańska Agencja Konsumentów — Przestrogi dotyczące potencjalnie niebezpiecznych akcesoriów do pasów bezpieczeństwa.....1-3

Koreańska Agencja Konsumentów — Zapobieganie drobnym incydentom 1-4, 1-6

L

System LCW .....

Kontrolka/lampka ostrzegawcza LDWS .....

LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) 4-197

LDWS ☞ Patrz: LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) 4-197

Oświetlanie podejścia do samochodu 3-49

Lampka oświetlenia tablicy rejestracyjnej 3-40, 6-41

Światła i oświetlenie 3-31
- Wyłączanie wszystkich świateł 3-32

Włącznik świateł 3-32

Ogranicznik naprężenia.....2-9

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.....4-47

Płyta podłogi bagażnika .....

Przedział bagażowy 3-94

Schowek w przedziale bagażowym ....

Siatka bagażowa .....

Półka na bagaż .....

Górna osłona bagażu.....

M

Menu główne zestawu wskaźników ....

Eksploatacja samochodów z silnikami wysokoprężnymi (zimą).....

Zarządzanie klimatyzacją (zimą).....

Zarządzanie płynem chłodzenia silnika (zimą) .....

Zarządzanie olejem silnikowym (zimą) .....

Zarządzanie płynem do spryskiwaczy (zimą) 6-52

Ręczna klapa tylna.....

Symbol główny (Wersja Supervision).....
Przełącznik MAX klimatyzacji.....3-74

Przebieg (wyświetlacz zestawu wskaźników) .....

Lusterka.....
- Wewnętrzne lusterko ECM 3-59
- Przycisk regulacji wstecznych lusterek zewnętrznych 3-58

Lusterko z oświetleniem.....3-85

Położenie M (trybu ręcznego).....

Oświetlenie nastrojowe 3-55

N

Nawigacja ☞ Patrz „AV/ nawigacja” 3-80

Położenie N (neutralne) .....

Zakaz jazdy pod wpływem narkotyków, alkoholu, w stanie rozkojarzenia i senności 1-22

Drobny incydent ☞ Patrz: Koreańska Agencja Konsumentów — Zapobieganie drobnym incydentom

Zakaz spania w zamkniętym samochodzie .....
Unikać gwałtownych ruchów kierownicą.....

Unikać gwałtownego ruszania, przyspieszania lub hamowania .....

O

Status OFF [WYŁ] (przełącznik START/STOP) .....

Status ON [WŁ] (przełącznik START/STOP) 4-2

Otwieranie klapy tylnej w awaryjnych przypadkach 3-35

Obsługa smart audio i AV/ nawigacji przy użyciu przycisków na kierownicy.....

Funkcja automatycznego składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych 3-58

Przycisk regulacji wstecznych lusterek zewnętrznych..... 3-58

OVM ☞ Patrz: „Narzędzia OVM” 5-2

Narzędzia OVM 5-2

P

Tryb antynapadowy .....

Parkowanie
- Przestrogi dotyczące parkowania w okresie zimowym 6-56
- Bezpieczne zatrzymywanie się i parkowanie.....
- Parkowanie samochodu na spadku drogi .....
- Parkowanie samochodu na wzniesieniu pod górę.....

System wspomagania parkowania..... ,
- Przedni/tylny system wykrywania przeszkód.....4-211
- System kamery tylnej .....

Światła chwilowe ☞ Patrz: „Włączanie świateł drogowych i świateł mijania w tym samym czasie (światła chwilowe)”.....
Położenie dźwigni zmiany biegów (wyświetlacz zestawu wskaźników) .....
4-38

Potencjalnie niebezpieczne akcesoria do pasów bezpieczeństwa ☞Patrz: Koreańska Agencja Konsumentów — Przestrogi dotyczące potencjalnie niebezpiecznych akcesoriów do pasów bezpieczeństwa 1-3

Gniazdo zasilania .....

Elektryczna klapa tylna .....

Okna sterowane elektrycznie ☞ Patrz: „Okna (szyby elektryczne)”.....

Położenie P (postój) .....

Środki ostrożności dotyczące niemowląt, dzieci, osób starszych lub kobiet w ciąży.....

Środki ostrożności dotyczące modyfikacji samochodu i zmian konstrukcyjnych .....

Zalecane ciśnienie powietrza w oponach.....
Napinacz..... 2-8

Lampa oświetlająca podłoże.....
3-36, 6-40

Cel i warunki stosowania instrukcji obsługi .....

R

Wycieraczki z czujnikiem deszczu 3-57

Czujnik deszczu 3-57

System RCTA ☞ Patrz: „System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)”..... 4-192

Stan READY [GOTOWY] (przełącznik START/STOP).....

Siedzenia w pierwszym tylnym rzędzie (zagłówek środkowy)..... 3-12

Tylny i boczny system ostrzegawczy.....
4-188
Kamera tylna .....

System kamery tylnej.....

Asystent unikania kolizji z ruchem poprzecznym z tyłu (RCTA) 4-193

Lampa tylna..... ,

Tylny czujnik wykrywania przeszkód .....
Roleta przy tylnych siedzeniach... 3-87

Blokada otwierania tylnych okien.....

Schowek tylny 3-89

Połączona praca wycieraczki i spryskiwacza tylnej szyby .....

Światełko odblaskowe..... ,

Pozbywanie się wilgoci na szybach .....
Naprawa przebitej opony 5-11

Przebicie opony ☞Patrz: "Naprawa przebitej opony".....

Wymiana czynnika chłodniczego/

oleju w układzie klimatyzacji 3-62
Wymiana żarówek świateł zewnętrznych..... 6-41
Wymiana filtra klimatyzacji 6-46
Wymiana lampek oświetlenia wnętrza 6-44
Wymiana baterii kluczyka inteligentnego .....
Resetowanie średniego zużycia paliwa (wyświetlacz zestawu wskaźników) 4-57
Resetowanie średniej prędkości (wyświetlacz zestawu wskaźników) .....
4-58
Resetowanie czasu jazdy (wyświetlacz zestawu wskaźników) 4-58
Resetowanie przebiegu (wyświetlacz zestawu wskaźników) 4-58
Resetowanie wysokości otwarcia elektrycznej klapy tylnej .....
Resetowanie elektrycznej klapy tylnej 3-27
Resetowanie szyberdachu 3-23
Ponowne uruchamianie silnika, gdy nie udaje się go uruchomić.....
Ograniczenie ponownego uruchomienia z powodu niskiego poziomu roztworu mocznika.....
Wznowienie działania tempomatu (RESUME)..... 4-152
Relingi dachowe..... 3-97
Przekładanie kół.....
Położenie R (cofania).....

S

Bezpieczne zatrzymywanie się i parkowanie .....
Bezpieczeństwo i przestrogi dot. prowadzenia samochodu .....
Alert bezpiecznego wysiadania (SEW).....
4-195
Zapisywanie ustawienia lusterka ☞ Patrz: „Ustawianie pamięci fotela kierowcy i zewnętrznego lusterka wstecznego" .....
SCR ☞ Patrz: „Układ wtórnego oczyszczania spalin (SCR)” .....
Lampka ostrzegawcza SCR..... 4-43
Karta SD (nawigacji) 3-80
Siedzenia
Wentylacja i ogrzewanie..... 3-13
Inteligentne sterowanie ogrzewaniem fotela przedniego 3-17
Kieszeń w oparciu fotela..... 3-91
Pasy bezpieczeństwa.....
Zapinanie pasów bezpieczeństwa przez kobietę w ciąży 2-9
Ogranicznik naprężenia 2-9
Napinacz 2-8
Ostrzeżenia..... 2-9
Pas bezpieczeństwa
Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa .....
Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa..... 4-40
Regulacja siedzeń - przełączniki, przyciski, dźwignie i paski.....
Ułatwiony dostęp do siedzeń ☞ Patrz: „Ułatwiony dostęp do fotela kierowcy” .....
Selektywna redukcja katalityczna (SCR)..... 6-60
Zestaw naprawczy do kół..... 5-9
Ustawianie pamięci fotela kierowcy i zewnętrznego lusterka wstecznego" 3-20
Ustawianie prędkości jazdy na tempomacie .....
Ustawianie szybkości reakcji autonomicznego systemu hamowania awaryjnego (AEBS) na ryzyko kolizji z przodu..... 4-181
Kierunkowskaz boczny..... ,
Gniazda dla multimediów..... 3-80
Smart audio..... 3-79
Inteligentna automatyczna blokada drzwi (automatyczne zamykanie) .....
4-24
Inteligentne sterowanie ogrzewaniem fotela przedniego ... 3-17
Kluczyk inteligentny 4-11
Tryb antynapadowy.....
Kontrolka systemu kluczyka inteligentnego .....
Lampka ostrzegawcza kluczyka inteligentnego 4-51
Inteligentna klapa tylna 3-33
Kontrolka inteligentnej klapy tylnej (Wersja Supervision).....
Opony zimowe.....
Specjalne środki ostrożności przy sprawdzaniu poziomu płynu chłodzącego .....
Lampka ostrzegawcza SSPS.....
Wersja Standard (tablica wskaźników).....
4-34
Uruchamianie silnika .....
Ponowne uruchamianie silnika, gdy nie udaje się go uruchomić .....
Uruchamianie silnika zimą .....
Uruchomienie silnika za pomocą kabla rozruchowego.....
Uruchomienie silnika i prowadzenie samochodu (zimą).....
Uruchamianie silnika zimą .....

Uruchamianie silnika za pomocą kabli rozruchowych....5-4

Uruchamianie silnika kluczykiem inteligentnym z wyczerpaną baterią lub przy interferencji fal radiowych (w sytuacji awaryjnej)...

Przełącznik START/STOP 4-2
- Stan ACC ....
- Stan OFF (WYŁ.)....
- Stan ON (WŁ.)....
- Stan READY [GOTOWY] ....

Kierownica....3-78
- Sygnał dźwiękowy ....

Podgrzewanie kierownicy....3-78

Kontrolka podgrzewania kierownicy
- Ogrzewanie.... 4-46

Wyłączanie silnika ....
- Wyłączanie silnika w trakcie jazdy (w sytuacji awaryjnej) ....

Wyłączanie silnika w trakcie jazdy (w sytuacji awaryjnej)....

Funkcja zatrzymania inteligentnej klapy tylnej....

Schowki....3-88
- Konsola.... 3-90
- Uchwyt na kubek 3-88
- Schowek w drzwiach 3-90
- Schowek przedni 3-88
- Schowek na rękawiczki 3-89
- Schowek w przedziale bagażowym.....
- Półka na bagaż....
- Schowek tylny.... 3-89
- Kieszeń w oparciu fotela 3-91

Przechowywanie roztworu mocznika ..

Szyberdach....3-20

Ostrzeżenie otwarcia szyberdachu 3-22

Funkcja bezpieczeństwa szyberdachu 3-27

Osłona przeciwsłoneczna....

Lampka osłony przeciwsłonecznej / lusterka....,

Wersja Supervision (zestaw wskaźników) ....

Ochrona układu napędowego (opóźnione działanie pedału przyspieszenia) ....

Tryb awaryjny....

T

Tabela danych technicznych samochodu....
Klapa tylna 3-29
- Funkcja zapobiegająca przygnieceniu przez elektryczną klapę tylną.... 3-32
- Ręczna klapa tylna ....
- Otwieranie klapy tylnej w awaryjnych przypadkach 3-35
- Elektryczna klapa tylna....
- Resetowanie wysokości otwarcia elektrycznej klapy tylnej....
- Resetowanie elektrycznej klapy tylnej.... 3-27
- Inteligentna klapa tylna.... 3-33
- Funkcja zatrzymania inteligentnej klapy tylnej....

Światła tylne ....

Nawigacja TBT (wyświetlacz zestawu wskaźników).... 4-61

Temperatura płynu chłodzącego (wyświetlacz zestawu wskaźników) ..
Synchronizacja regulacji temperatury (SYNC Wł.) 3-67

Wskazówki, gdy na drodze ekspresowej dojdzie do wypadku lub awarii ....

Łańcuchy na koła ....

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 2-29
- Wyświetlanie stanu systemu TPMS na tablicy wskaźników 2-30

Łączny przebieg (wyświetlacz zestawu wskaźników)....

TPMS ☞Patrz: „System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)"....

TPMS (System monitorowania ciśnienia w oponach)
- Stan TPMS (wyświetlacz zestawu wskaźników)....

Dźwignia wybieraka biegów ☞Patrz: „Dźwignia zmiany biegów przekładni automatycznej" ....

Informacje rejestratora jazdy....

Włączanie świateł drogowych i świateł mijania w tym samym czasie (światła chwilowe) ....

Kierunkowskaz 3-41, 4-51

U

Poziom mocznika (wyświetlacz zestawu wskaźników).... 4-59

Port USB jako ładowarka ....

Hamowanie silnikiem....

Korzystanie ze stacji obsługi i partnerów serwisowych 3

Korzystanie ze stacji obsługi i warsztatów partnerskich....

Ustawienia użytkownika ....

Ustawienia użytkownika na tablicy wskaźników 4-62

Korzystanie z linki holowniczej..... 5-24

Holowanie przez pomoc drogową.... 5-22

Stosowanie oryginalnych części .....

Hamowanie silnikiem....,

V

Identyfikacja samochodu 1-9

Numer identyfikacyjny samochodu (VIN) 1-9

Obchodzenie się z samochodem.....

Obchodzenie się z samochodem w okresie zimowym 6-54

Ostrzeżenia dotyczące parkowania .....

- Montaż opon zimowych.....
- Obchodzenie się z samochodem napędzanym silnikiem wysokoprężnym.....
- Obsługa klimatyzacji.....
- Gospodarka płynem chłodzącym silnika .....
- Gospodarka olejem silnikowym.....
- Gospodarka płynem do spryskiwaczy
- Uruchomienie silnika i prowadzenie samochodu.....

Dane techniczne samochodu 1-10

Mycie samochodu.....

- Czyszczenie i konserwacja szyb .....
- Mycie zderzaka .....
- Mycie kół .....

Ogrzewanie i wentylacja ☞ Patrz: "Wentylacja i ogrzewanie siedzeń". .....

Funkcja rozpoznawania mowy.....

W

Przycisk odsuwania fotela ☞ Patrz: „Przełącznik doraźnej regulacji przedniego fotela pasażera”.

Rozgrzewanie ☞Patrz: „Rozgrzewanie silnika” .....

Ostrzeżenia dot. niesprawności układu mocznika, niskiego poziomu roztworu mocznika i skuteczności katalizatora .....

Sygnał ostrzegawczy ☞ Patrz: „Sygnał dźwiękowy”.....3-78

Lampki ostrzegawcze i kontrolki .....

Ostrzeżenia dotyczące samodzielnej konserwacji.....

Trójkąt ostrzegawczy.....5-2

Płyn do spryskiwaczy.....3-56

Mycie zderzaka .....

Mycie kół .....

Lampka ostrzegawcza odwadniacza ..

Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa.....1-21

Światło powitalne.....3-48

Tryb powitania 3-48

Co to jest „biodiesel”? .....

Na czym polega bezpieczne odblokowywanie? 4-22

Co to jest Wyczuwające Prędkość Wspomaganie Kierownicy (SSPS)?....

Co to jest zjawisko pełzania?..... 4-135

Co to jest hamowanie silnikiem? .....

Co to jest zjawisko zaniku hamowania?, ...

Co to jest skokowa redukcja przełożenia (funkcja kick down)?.. 4-136

Co to jest napęd dołączany? 4-138

Co to jest zjawisko fali stojącej?.....

Co to jest turbo doładowanie? .....

Co to jest zjawisko zapowietrzenia hamulca? ..... , ,

Co to są ciasne skręty? .....

Co to jest trzepotanie powietrza? . 3-24, 3-26

Stan zbieżności kół i wyważenie kół z oponami .....

W przypadku przebitej opony.....5-8

W przypadku przebitej opony ☞Patrz: "Naprawa przebitej opony"....

Gdy samochód pomocy drogowej jest niedostępny (w awaryjnych przypadkach).....5-22

- Montaż haka holowniczego 5-23
- Korzystanie z linki holowniczej..... 5-24

W przypadku wykrycia niskiego ciśnienia w oponach.....2-33

Gdy nie udaje się uruchomić silnika z powodu rozładowanego akumulatora.....5-4

Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza silnika .....

Gdy silnik jest przegrzany tak, że włącza się lampka ostrzegawcza ..5-6

Gdy samochód zatrzymał się z powodu awarii 5-28

Gdy zaświeci się lampka ostrzegawcza odwadniacza (samochód z silnikiem wysokoprężnym).....5-7

W przypadku przekładania kół 2-33

Okna (szyby elektryczne).....3-17

- Funkcja zabezpieczeń szyby obok fotela kierowcy..... 3-32
- Blokada otwierania tylnych okien .....

Czujnik wykrywający zaparowanie przedniej szyby..... 3-61

Kontrolka trybu zimowego.....4-52

Kontrolka trybu jazdy WINTER/ SPORT [ZIMOWY/SPORTOWY] ..

Wycieraczki 3-56

- Regulacja prędkości działania wycieraczek szyby przedniej 3-56
- Połączona praca przednich wycieraczek i spryskiwaczy 3-56
- Wycieraczki z czujnikiem deszczu 3-57
- Połączona praca wycieraczki i spryskiwacza tylnej szyby.....

Bezprzewodowa ładowarka do telefonu* .....

Nr	Nr części	Nr kodu	DATA WYDRUKU	MODEL	UWAGI
1	Y461OM2305E	RX1-3OM0E-0E-300A	1 maja 2023 r.	Y461	M/Y

REXTON (LHD)
INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

WYDANA PRZEZ
ZESPÓŁ OBSŁUGI EKSPORTU
Ssangyong Corporation

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,
Gyeonggi-do, 17749, Korea

TELEFON : 82-80-500-5582
FAKS : 82-31-610-3762

UWAGA: Wszelkie prawa zastrzeżone. Druk: Ssangyong Corporation
Żadna część niniejszej książki nie może być wykorzystywana ani powielana bez pisemnej zgody Zespołu Obsługi Eksportu.