

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

TORRES EVX



Przedmowa

Niniejsza sekcja zawiera informacje przydatne podczas czytania kolejnych części instrukcji obsługi.

Podano w niej informacje dotyczące użytych w instrukcji znaków, zmian w obrębie konstrukcji samochodu i okresowych przeglądów.

Dziękujemy za zakup samochodu TORRES EVX.

Wybrany przez Państwa samochód TORRES EVX to pojazd o najwyższym poziomie bezpieczeństwa i jakości wyposażony w najnowsze technologie. Firma Ssangyong stale prowadzi i inicjuje działania badawczo-rozwojowe w branży.

Przed rozpoczęciem użytkowania samochodu TORRES EVX należy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Wykorzystanie technicznych zalet samochodu umożliwia bezpieczną i ekonomiczną jazdę.

Dołożymy wszelkich starań, aby jazda samochodem TORRES była zawsze przyjemna i bezpieczna.



Cel i warunki korzystania z instrukcji obsługi

Niniejsza instrukcja obsługi została opracowana w celu dostarczenia informacji na temat parametrów i funkcji samochodu oraz ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa, w tym przestróg i ostrzeżeń w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy i prawidłowej konserwacji samochodu.

- Wszystkie opisy, zdjęcia i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi odnoszą się do stanu w czasie sporządzania dokumentu. W przypadku zmiany parametrów (opcji) i funkcji w zależności od zmian konstrukcyjnych pewne elementy mogą różnić się od konkretnego egzemplarza samochodu.
- Niniejsza instrukcja obsługi uwzględnia wszystkie parametry (opcje) samochodu. Należy mieć na uwadze, że instrukcja może zawierać opis parametrów (opcji), które nie mają zastosowania do Państwa samochodu.

Ponieważ wyposażenie w niektóre opcje lub pakiety może zależeć od punktu sprzedaży samochodu i zmian konstrukcyjnych, przed zapoznaniem się z niniejszą instrukcją obsługi należy upewnić się, że opcje wybrane podczas podpisywania umowy są zgodne ze stanem faktycznym Państwa samochodu.

Aby zagwarantować bezpieczną jazdę i możliwie najlepsze osiągi samochodu, prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji przed rozpoczęciem użytkowania samochodu.

Znaki stosowane w niniejszej instrukcji obsługi



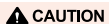
Ostrzega przed niebezpieczną sytuacją (NIEBEZPIECZEŃSTWO), która może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.

Należy przestrzegać go w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i innych pasażerów.



Ostrzega przed niebezpieczną sytuacją (OSTRZEŻENIE), która może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń.

Należy przestrzegać go w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i innych pasażerów.



Ostrzega przed niebezpieczną sytuacją (PRZESTROGA), która może prowadzić do umiarkowanych lub drobnych obrażeń lub sytuacji, która może prowadzić do uszkodzenia samochodu.

Należy przestrzegać go w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i innych pasażerów i zapobiegnięcia szkodom materialnym.

NOTICE

Służy do objaśniania dodatkowych informacji lub procedur związanych z samochodem i prowadzeniem samochodu.



Służy do wskazania miejsca, w którym znajdują się istotne informacje przydatne przy użytkowaniu produktu.

Zmiana parametrów (opcji) i funkcji w zależności od zmian konstrukcyjnych

Konstrukcja samochodu może ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia w celu poprawy jego bezpieczeństwa i osiągow. W związku z tym niektóre parametry (opcje) lub funkcje samochodu mogą zostać dodane lub usunięte bądź ulec zmianie.

Elementy objaśnione w niniejszej instrukcji obsługi mogą różnić się od elementów będących na wyposażeniu Państwa samochodu.

Nie używać podzespołów samochodu do innych celów

Nie należy używać podzespołów samochodu do innych celów. Firma Ssangyong nie odpowiada za jakiegokolwiek wyniku z tego szkody.

Znaczenie przeglądów okresowych

Aby utrzymać osiągi samochodu i zapobiec skróceniu jego żywotności, należy przeprowadzać przeglądy i obsługę techniczną samochodu w wyznaczonych terminach.

Informacje dotyczące korzystania z autoryzowanych stacji obsługi firmy Ssangyong

Firma Ssangyong nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek problemy powstałe w wyniku obsługi technicznej samochodu przeprowadzonej przez stację obsługi inną niż autoryzowana stacja obsługi (ASO) Ssangyong.

Spis treści

Spis treści jest dostępny w trzech formach, co pozwala na łatwe i szybkie znalezienie potrzebnych informacji w wygodny sposób.

- Wprowadzenie do rozdziałów - Pozwala szybko zorientować się w treści poszczególnych rozdziałów.
- Szczegółowy spis treści - Pożądane informacje można znaleźć wg nazwy w tytule odpowiedniego rozdziału.
- Tabela ilustracji - Można łatwo znaleźć potrzebne informacje za pomocą ilustracji, nawet jeśli nie znasz tytułu potrzebnej Ci informacji.

Wprowadzenie do rozdziałów

Jednym spojrzeniem ogarnij zawartość poszczególnych rozdziałów.

Przedmowa

- Można tu znaleźć informacje dotyczące znaków używanych w instrukcji obsługi, zmian w konstrukcji samochodu i przeglądów okresowych.

1. Informacje na temat samochodu i środki bezpieczeństwa

- W tej sekcji znajdują się pomocne informacje dotyczące bezpiecznej i wygodnej jazdy oraz obsługi samochodu.
- Zawiera ona informacje dotyczące identyfikacji samochodu, specyfikacji, punktów kontroli przed rozpoczęciem jazdy, środków bezpieczeństwa podczas jazdy oraz metod konserwacji samochodu.

2. Wyposażenie służące bezpieczeństwu

- W tej sekcji znajdują się informacje dotyczące urządzeń umożliwiających bezpieczną jazdę samochodem oraz sposobu korzystania z takich urządzeń.
- Dotyczą one pasów bezpieczeństwa, fotelików dla niemowląt i małych dzieci, poduszek powietrznych, systemu antykradzieżowego i systemu ostrzegawczego.

3. Wyposażenie służące wygodzie

- W tej sekcji znajdują się informacje dotyczące urządzeń umożliwiających komfortową i racjonalną jazdę samochodem oraz sposobu korzystania z takich urządzeń.
- Informacje te dotyczą drzwi, foteli, okien, a także różnych elementów wyposażenia, w tym klapy tylnej, różnych świateł i lamp, lusterek, ogrzewania i klimatyzacji, AV/nawigacji, schowków i bagażnika.

4. Uruchomienie i prowadzenie samochodu

- Można się tu zapoznać z informacjami na temat podstawowego wyposażenia zapewniającego bezpieczną jazdę, wyposażenia pomocniczego, które poprawia komfort jazdy oraz ze sposobami korzystania z tego wyposażenia.
- Zostały tu opisane elementy sterowania samochodem, takie jak zestaw wskaźników, dźwignia elektronicznej zmiany biegów, tempomat, stacyjka zasilania i kluczyk inteligentny, a także urządzenia wspomagające jazdę, takie jak układ hamulcowy i asystent hamowania awaryjnego (AEB), system kontroli martwego pola, asystent utrzymania pasa ruchu i asystent parkowania.

5. Postępowanie doraźne w razie sytuacji awaryjnej

- Można tu znaleźć przydatne informacje i środki zaradcze na wypadek różnych sytuacji awaryjnych które zdarzają się podczas jazdy.
- Informacje te dotyczą trójkąta ostrzegawczego i narzędzi OVM oraz sposobu postępowania w razie awarii akumulatora, przegrzania silnika, przebicia opony i holowania samochodu. Są tu również wskazówki, jak w sposób bezpieczny reagować na pożar, intensywne opady śniegu, problemy z samochodem i wypadek.

6. Przeglądy okresowe i konserwacja

- Aby zapewnić bezpieczną i przyjemną jazdę samochodem, można szczegółowo sprawdzić niezbędne metody okresowych przeglądów i konserwacji.

Indeks

- Ważne funkcje lub pojęcia zawarte w treści niniejszej instrukcji obsługi zostały tu dla wygody ułożone w porządku alfabetycznym.

Znajdź potrzebne Ci informacje wg nazewnictwa w tytule rozdziału.

1. Informacje na temat samochodu i środki bezpieczeństwa

Informacje dotyczące instalacji ADR i przekazywania informacji

Przestrogi dotyczące potencjalnie niebezpiecznych akcesoriów do pasów bezpieczeństwa 1-3

Zapobieganie drobnym incydentom 1-4

Przestrogi dotyczące ochrony środowiska 1-5

Ekonomiczna jazda 1-5

Postępowanie w sytuacjach awaryjnych 1-6

Ustawianie pozycji P (postój) 1-6

Parkowanie równoległe (parkowanie
w dwóch rzędach) 1-6

Akumulator wysokonapięciowy (napędowy) 1-8

Punkty podparcia i mocowania 1-9

Unieruchomienie samochodu (WYŁ.) 1-9

Wyłączanie zasilania 1-9

Wyłączanie zasilania podczas jazdy
(w sytuacjach awaryjnych) 1-10

Odcinanie zasilania z akumulatora
wysokonapięciowego 1-10

Wtyczka bezpieczeństwa 1-10

Złącze bezpieczeństwa 1-11
Odcinanie zasilania z akumulatora
niskonapięciowego (12 V) 1-12

Narzędzia OVM 1-12

Umieszczenie narzędzi OVM
w samochodzie 1-12

Holowanie samochodu w razie braku
ławety pomocy drogowej (w awaryjnych
przypadkach) 1-13

Mocowanie zaczepu do holowania 1-13

Przestrogi 1-14

Ostrzeżenie 1-14

W przypadku uderzenia samochodu od
spodu lub w razie tego typu zdarzenia 1-14

W razie pożaru 1-14

Holowanie 1-14

Mycie samochodu 1-14

Certyfikaty 1-15

Identyfikacja samochodu 1-17

Tabliczka producenta 1-17

Numer identyfikacyjny samochodu (VIN) 1-17

Etykieta z numerem VIN 1-17

Wymiary 1-18

Przestrogi dotyczące modyfikacji samochodu i zmian konstrukcyjnych 1-20

Kontrola przed jazdą 1-22

Codzienna kontrola 1-22

Sprawdzanie przedziału silnikowego 1-22

Sprawdzanie płynu chłodzącego 1-22

Sprawdzanie płynu hamulcowego 1-22

Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy 1-23

Sprawdzanie opon 1-23

Sprawdzanie tablicy wskaźników 1-24

Sprawdzanie hamulca postojowego 1-24

Sprawdzanie pedałów 1-25

Sprzątanie wokół fotela kierowcy 1-25

Zalecana pozycja za kierownicą 1-25

Regulacja fotela, zagłówka, kierownicy
i lusterek 1-25

Poprawne zapięcie pasów
bezpieczeństwa 1-26

Bezpieczeństwo i przestrogi dot. prowadzenia samochodu 1-27

Zakaz jazdy pod wpływem narkotyków,
alkoholu, w stanie rozkojarzenia
i senności 1-27

Środki ostrożności dotyczące niemowląt,
dzieci, osób starszych lub kobiet w ciąży 1-28

Niemowlę lub dziecko musi siedzieć
w foteliku na tylnym siedzeniu 1-28

Zakaz spania w zamkniętym samochodzie 1-28

Nie jeździć z otwartymi drzwiami lub klapą
tylną 1-29

Nie wystawiać części ciała przez okno lub
szyberdach 1-29

Uważać, aby podczas korzystania z elektrycznie sterowanego okna nie utknęła w nim żadna część ciała 1-29
Sprawdzanie otoczenia przy wysiadaniu z samochodu 1-30

Bezpieczne zatrzymywanie się i parkowanie 1-30

Nie wyciągać samochodu podczas jazdy 1-30

Unikać gwałtownego ruszania, przyspieszania lub hamowania 1-30

Jazda po nieutwardzonych i górskich drogach 1-30

Na terenach wysokogórskich 1-31

Jazda po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze 1-31

Jazda po piaszczystej lub błotnistej drodze 1-31

Jazda po górskich drogach i w dół po wzniesieniach 1-31

Pokonywanie przeszkód wodnych 1-32

Nie korzystać z telefonu komórkowego ani nie oglądać transmisji mobilnych podczas jazdy 1-32

Jazda autostradą 1-32

Przejeżdżanie przez skrzyżowania lub przejazdy kolejowe 1-32

Unikać gwałtownych ruchów kierownicą 1-33

Używanie hamowania odzyskowego 1-33

Przebiegi dotyczące montażu akcesoriów 1-33

Specjalne środki ostrożności przy sprawdzaniu poziomu płynu chłodzącego 1-33

Nie przewozić materiałów niebezpiecznych 1-33

Przebiegi dotyczące wentylacji samochodu 1-34

Ochrona układu napędowego (opóźnione działanie pedału przyspieszenia) 1-34

Umiejscowienie gaśnicy w samochodzie 1-34

Obchodzenie się z samochodem 1-35

Autoryzowane stacje obsługi (ASO) i partnerzy serwisowi KG Mobility 1-35

Przebiegi dotyczące rozładowania akumulatora, w związku z podłączeniem zasilania bezprzewodowego do systemu rejestratora 1-35

Prawidłowe docieranie nowego samochodu 1-35

Tryb parkowania długoterminowego 1-35

Stosowanie oryginalnych części 1-35

Mycie samochodu 1-36

Mycie zderzaka 1-37

Mycie kół 1-37

Przebiegi dotyczące polerowania samochodu 1-37

Czyszczenie i konserwacja szyb 1-38

Przebiegi dotyczące przyciemniania szyb 1-38

Pielęgnacja i czyszczenie wnętrza 1-38

Pielęgnacja pasów bezpieczeństwa 1-39

Przebiegi dot. używania kluczyka samochodu 1-39

Zabezpieczenie przed korozją 1-39

Uszkodzenia blacharskie 1-39

Osady z ciał obcych 1-39

Uszkodzenia lakieru 1-40

Konserwacja podwozia 1-40

Lampka ostrzegawcza układu wysokonapięciowego 1-41

Inne zabiegi konserwacyjne 1-41

2. Wyposażenie służące bezpieczeństwu

Pas bezpieczeństwa 2-2

Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa 2-2

Przypomnienie o zapięciu pasów na przednim fotelu (kierowcy/pasażera) 2-3

Przypomnienie o zapięciu pasów na tylnym (lewym/środkowym/prawym) siedzeniu* 2-3

Zapinanie pasa bezpieczeństwa 2-4

Odpinanie pasa bezpieczeństwa 2-5

Postępowanie z pasami bezpieczeństwa 2-5

Regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa fotela przedniego 2-5

Chowanie tylnych pasów bezpieczeństwa 2-5

Chowanie zamków tylnych pasów bezpieczeństwa 2-5

Chowanie środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa 2-6

Rozpinanie środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa 2-6

Zapinanie 2-punktowego pasa bezpieczeństwa na środkowym tylnym siedzeniu 2-6

Zapinanie 3-punktowego pasa bezpieczeństwa na środkowym tylnym siedzeniu 2-7

Napinacz i ogranicznik naprężenia pasów bezpieczeństwa 2-8

Napinacz 2-8

Ogranicznik obciążenia 2-8

Zapinanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży 2-9

Ostrzeżenia dotyczące pasów bezpieczeństwa 2-9

Fotelik dziecięcy dla niemowlęcia lub małego dziecka 2-11

Bezpieczeństwo niemowląt i dzieci 2-12

Fotelik dziecięcy 2-12

Tabela informacji z podręcznika obsługi samochodu na temat możliwości instalacji fotelika na poszczególnych miejscach 2-12

Tabela informacji z podręcznika obsługi samochodu na temat możliwości instalacji fotelika ISOFIX na poszczególnych miejscach wyposażonych w mocowanie ISOFIX 2-13

Tabela informacji z podręcznika obsługi samochodu na temat możliwości instalacji fotelika i-Size na poszczególnych miejscach 2-14

Lista odpowiednich fotelików uniwersalnych 2-14

Lista odpowiednich fotelików ISOFIX 2-14

Lista odpowiednich fotelików i-Size 2-14

Montaż fotelików przypinanych pasami bezpieczeństwa 2-15

Fotelik zwrócony przodem do kierunku jazdy 2-15

Fotelik zwrócony tyłem do kierunku

jazdy 2-15

Przypinanie fotelika za pomocą systemu mocowania „ISOFIX/i-Size” i górnego pasa mocującego* 2-17

Lokalizacja dolnych zaczepów ISOFIX/i-Size i górnego pasa mocującego 2-17

Korzystanie z dolnych zaczepów ISOFIX/i-Size 2-17

Korzystanie z górnego pasa mocującego 2-18

Ostrzeżenie dotyczące fotelików 2-19

Poduszka powietrzna* 2-20

Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej 2-20

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej 2-20

Czujnik zderzeniowy i moduł sterujący poduszki powietrznej 2-21

Rozkład poduszek powietrznych 2-21

Przełącznik włączania/wyłączania poduszki powietrznej pasażera* 2-21

Poduszka powietrzna kierowcy 2-22

Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy 2-22

Poduszka powietrzna pasażera 2-22

Boczna poduszka powietrzna fotela przedniego 2-23

Środkowa poduszka powietrzna foteli przednich* 2-23

Kurtynowa poduszka powietrzna 2-23

Przypadki, w których poduszka powietrzna nie zadziała 2-24

W przypadku lekkiego zderzenia 2-24

W przypadku uderzenia w tył samochodu 2-24

W przypadku zderzenia bocznego 2-25

W przypadku zderzenia ukośnego 2-25

W przypadku zderzenia z wąskim obiektem 2-25

W przypadku wjechania samochodu pod inny pojazd 2-26

W przypadku dachowania 2-26

Wtórne obrażenia spowodowane aktywacją poduszki powietrznej 2-26

Inne przypadki 2-27

Przypadki, w których nie zadziała poduszka powietrzna kierowcy/pasażera 2-27

Przypadki, w których nie zadziałają boczne lub kurtynowe poduszki powietrzne 2-27

Ostrzeżenia dotyczące poduszek powietrznych 2-27

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)* 2-29

Sprawdzanie ciśnienia w oponach 2-29

Nieprawidłowości ciśnienia w oponach lub działania systemu TPMS 2-30

Wyświetlanie stanu systemu TPMS na tablicy wskaźników 2-31

Postępowanie w razie wykrycia zbyt niskiego ciśnienia w oponie 2-33

Postępowanie w razie przekładania kół 2-33

Przestrogi dotyczące systemu TPMS 2-34

System antykradzieżowy i autoalarm 2-35

System immobilizera* 2-35

Lampka ostrzegawcza immobilizera/
kluczka inteligentnego 2-35
Jeśli samochodu nie udaje się
uruchomić 2-36

W przypadku uszkodzenia transpondera ... 2-36

W przypadku zgubienia kluczyka 2-36

System antykradzieżowy 2-37

Włączanie trybu czuwania
antykradzieżowego 2-37

Aktywacja alarmu antykradzieżowego 2-38

Wstrzymanie działania alarmu
antykradzieżowego 2-38

Wyłączanie trybu czuwania
antykradzieżowego 2-38

3. Wyposażenie służące wygodzie

Drzwi 3-2

Jak zablokować/odblokować i otworzyć
drzwi 3-2

Klamka 3-2

Jak sprawdzić, czy drzwi są
zablokowane/odblokowane 3-2

Przycisk blokowania/odblokowania drzwi 3-2

Funkcja automatycznego blokowania drzwi
w czasie jazdy 3-3

Funkcja automatycznego odblokowywania
drzwi w momencie kolizji 3-3

Jak zablokować drzwi w nagłych

wypadkach 3-4

Blokowanie drzwi za pomocą kluczyka
mechanicznego (z wyłączeniem drzwi
kierowcy) 3-4

Blokada rodzicielska 3-5

Włączanie/wyłączanie blokady drzwi 3-5

Siedzenia 3-6

Fotel i przełącznik/przycisk/dźwignia
regulacji fotela 3-6

Fotel przedni 3-7

Regulacja zagłówka 3-7

Regulacja kąta pochylecia do przodu
i do tyłu 3-7

Regulacja wysokości 3-7

Demontaż/montaż 3-8

Elektryczna regulacja fotela* 3-8

Przesuwanie fotela do przodu/tyłu
(fotel kierowcy/pasażera) 3-8

Regulacja wysokości (fotel kierowcy/
pasażera) 3-9

Regulacja kąta nachylecia siedziska
(fotel kierowcy/pasażera) 3-9

Regulacja kąta nachylecia oparcia
(fotel kierowcy/pasażera) 3-9

Regulacja podparcia odcinka
łędźwiowego (fotel kierowcy) 3-10

Ręczna regulacja fotela 3-11

Przesuwanie fotela do przodu/tyłu
(fotel kierowcy/pasażera) 3-11

Regulacja kąta nachylecia oparcia
(fotel kierowcy/pasażera) 3-11

Regulacja wysokości (fotel kierowcy) 3-11

Przełącznik doraźnej regulacji

przedniego fotela pasażera 3-12

Przesuwanie fotela do przodu/tyłu 3-12

Regulacja kąta nachylecia oparcia* 3-12

Kanapa tylna 3-13

Regulacja wysokości zagłówka 3-13

Regulacja oparcia fotela 3-13

Składanie oparcia kanapy tylnej 3-14

Wentylacja i ogrzewanie siedzeń* 3-15

Wentylacja i ogrzewanie przednich foteli*
3-15

Wentylacja przednich foteli 3-15

Ogrzewanie przednich foteli* 3-16

Inteligentne sterowanie ogrzewaniem
fotela przedniego 3-16

Ogrzewanie siedzeń tylnych* 3-17

Inteligentne sterowanie ogrzewaniem
tylnych siedzeń 3-17

Ostrzeżenia i przestrogi związane
z siedzeniami 3-18

Szyby (szyby elektryczne) 3-20

Otwieranie szyby przy fotelu kierowcy/
przednim fotelu pasażera 3-20

Zamykanie szyby przy fotelu kierowcy/
przednim fotelu pasażera 3-20

Funkcja zabezpieczeń szyby obok fotela
kierowcy 3-21

Otwieranie/zamykanie tylnych szyb 3-21

Blokada otwierania tylnych szyb 3-22

Szyberdach* 3-23

Otwieranie szyberdachu 3-24

Otwieranie automatyczne 3-24

Otwieranie ręczne 3-24

- Zamykanie szyberdachu 3-24
 - Zamykanie automatyczne 3-24
 - Zamykanie ręczne 3-24
- Uchylenie szyberdachu w górę/w dół 3-25
 - Uchylenie (otwieranie tylnej części) 3-25
 - Domykanie (zamykanie części tylnej) 3-25
- Ostrzeżenie otwarcia szyberdachu 3-25
- Funkcja bezpieczeństwa szyberdachu 3-25
- Resetowanie szyberdachu 3-26
 - Przypadki wymagające zresetowania szyberdachu 3-26
 - Resetowanie 3-26

Tylna kłapa 3-27

- Manualna kłapa tylna 3-27
 - Otwieranie 3-27
 - Zamykanie 3-27
- Elektryczna kłapa tylna 3-28
 - Otwieranie/zamykanie kłapy tylnej przełącznikiem w kabinie 3-28
 - Otwieranie/zamykanie za pomocą kluczyka inteligentnego 3-29
 - Otwieranie/zamykanie za pomocą przycisku na kłapie tylnej 3-29
 - Otwieranie/zamykanie przyciskami zamontowanymi w przedziale bagażowym 3-30
 - Funkcja ochrony przeciw przytraśnięciu 3-30
 - Resetowanie wysokości otwarcia 3-30
 - Resetowanie elektrycznej kłapy tylnej 3-31
- Inteligentna kłapa tylna* 3-32
 - Włączanie/wyłączanie funkcji inteligentnej kłapy tylnej 3-32

- Otwieranie inteligentnej kłapy tylnej 3-32
 - Stan działania 3-32
 - Kroki działania 3-32
- Funkcja zatrzymania inteligentnej kłapy tylnej 3-33
- Otwieranie kłapy tylnej w awaryjnych przypadkach 3-33

Maska przedziału silnikowego 3-36

- Otwieranie maski przedziału silnikowego 3-36
- Zamykanie maski przedziału silnikowego 3-36
 - Kontrola przed zamknięciem maski przedziału silnikowego 3-36
 - Zamykanie maski przedziału silnikowego 3-36

Pokrywa portu ładowania samochodu elektrycznego 3-37

- Otwieranie pokrywy portu ładowania samochodu elektrycznego 3-37
- Zamykanie pokrywy portu ładowania samochodu elektrycznego 3-37

Rodzaje ładowania i środki ostrożności 3-38

- Powolne ładowanie 3-38
- Szybkie ładowanie 3-38
- Ładowarka przenośna* 3-39

Podłączanie i odłączanie wtyczki ładującej 3-41

- Podłączanie wtyczki ładującej 3-41
- Odłączanie wtyczki ładującej 3-41

- Awaryjne odłączanie wtyczki ładującej 3-42

Blokada wtyczki ładującej 3-43

- Blokowanie wtyczki ładującej 3-43

Kontrolka ładowania 3-44

Powolne i szybkie ładowanie 3-45

- Procedury ładowania 3-45
- Po zakończeniu ładowania 3-47

Ładowarka przenośna 3-49

- Wskaźniki stanu pracy i usterek ładowarki 3-49
- Procedury ładowania 3-51
- Po zakończeniu ładowania 3-54
 - Przechowywanie i dbałość o ładowarkę przenośną 3-56

Zaplanowane ładowanie czasowe 3-57

- Ładowanie zaplanowane – jak wykonać 3-57
- Uruchomienie doraźnego ładowania po anulowaniu zaplanowanego ładowania czasowego 3-57

Ładowanie dwukierunkowe (V2L) 3-58

- Przygotowywanie samochodu 3-58
- Opis budowy złącza ładowarki dwukierunkowej (V2L) 3-58
- Obsługa ładowarki dwukierunkowej (V2L) 3-59
 - Podłączanie 3-59
 - Odłączanie 3-60
- Komunikaty tablicy wskaźników 3-60

Światła i lampy 3-62

- Światła/lampy zewnętrzne 3-62

Przełącznik świateł 3-63

Włączenie świateł przednich 3-63

Włączanie świateł tylnych 3-63

Aktywacja funkcji świateł automatycznych* 3-63

Wyłączanie wszystkich świateł 3-63

Włączanie tylnych świateł przeciwmgielnych* 3-63

Wyłączanie świateł przeciwmgielnych* 3-63

Włączanie/wyłączanie lewego/prawego kierunkowskazu 3-63

Włączanie/wyłączanie świateł drogowych 3-64

Włączanie świateł drogowych i świateł mijania w tym samym czasie (światła chwilowe) 3-64

Światła awaryjne 3-64

Regulacja kąta nachylenia reflektorów 3-65

Poziomy regulacji kąta nachylenia reflektorów 3-65

Zalecane ustawienia kąta nachylenia reflektorów 3-66

Światła do jazdy dziennej (DRL) 3-66

Warunki włączenie DRL 3-66

Warunki wyłączenia DRL 3-67

Inteligentne światła drogowe (SHB)* 3-67

Ustawianie SHB 3-67

Warunki samoczynnego włączenia świateł drogowych 3-68

Warunki samoczynnego wyłączenia świateł drogowych 3-68

Obsługa przełącznika świateł 3-68

Automatyczne światło powitalne 3-69

Oświetlanie podejścia do domu/samochodu 3-69

Ustawianie funkcji oświetlania podejścia do domu/samochodu 3-69

Działanie funkcji oświetlania podejścia do domu 3-70

Działanie funkcji oświetlania podejścia do samochodu 3-70

Światła automatyczne* 3-70

Czujnik świateł automatycznych 3-71

Oświetlenie wnętrza 3-72

Przednia lampka oświetlenia wnętrza (konsola górną) 3-73

Przełącznik światła punktowego kierowcy 3-73

Przełącznik światła punktowego pasażera z przodu 3-73

Przełącznik lampki sufitowej/światła punktowego kierowcy/pasażera 3-73

Przełącznik korelacji z otwarciem drzwi 3-73

Przednie światło punktowe 3-73

Funkcja korelacji działania kluczyka inteligentnego/rekes i przedniej lampy oświetlenia wnętrza 3-73

Środkowa lampka oświetlenia wnętrza 3-74

Lampka oświetlenia przedziału bagażowego 3-74

Lampka osłony przeciwsłonecznej / lusterka 3-74

Oświetlenie nastrojowe* 3-75

Ustawienia oświetlenia nastrojowego 3-75

Lampka schowka pasażera 3-76

e-call (połączenie alarmowe)* 3-77

Korzystanie z systemu E-CALL 3-77

Połączenia alarmowego (e-call) nie można przerwać, gdy: (e-call) 3-79

Wycieraczki i płyn do spryskiwaczy 3-81

Wycieraczki szyby przedniej 3-81

Regulacja prędkości działania wycieraczek szyby przedniej 3-81

Połączona praca przednich wycieraczek i spryskiwaczy 3-81

Automatyczne mycie szyby przedniej 3-81

Wycieraczka szyby tylnej 3-82

Połączona praca wycieraczki i spryskiwacza tylnej szyby 3-82

Wycieraczki z czujnikiem deszczu 3-82

Czujnik deszczu 3-82

Lusterko 3-83

Zewnętrzne lusterko wsteczne 3-83

Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych 3-83

Funkcja automatycznego składania/rozkładania 3-83

Regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych 3-83

Wybór zewnętrznego lusterka wstecznego 3-83

Regulacja kąta ustawienia zewnętrznych lusterek wstecznych 3-84

Lusterko wewnętrzne 3-84

Wewnętrzne lusterko ECM* 3-84

Ręcznie regulowane wewnętrzne lusterko

wsteczne 3-85

Ręczna regulacja dzień/noc 3-85

Ogrzewanie i klimatyzacja 3-86

Regulacja kierunku nawiewu i zamykanie nawiewu 3-86

Nawiew powietrza z tyłu i regulacja prędkości wentylatora 3-87

Przeestrogi dotyczące korzystania z ogrzewania i klimatyzacji 3-87

Wymiana czynnika chłodniczego/oleju w układzie klimatyzacji 3-87

Ekran sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją 3-89

Włączanie/wyłączanie ogrzewania i klimatyzacji 3-90

Przełącznik regulacji temperatury po stronie kierowcy/pasażera 3-90

Niezależna regulacja temperatury (SYNC Wył.) 3-91

Niezależna regulacja temperatury (SYNC Wł.) 3-91

Tryb automatyczny (AUTO) 3-91

Tryb manualny 3-92

Rozprowadzanie powietrza 3-93

Włączanie podgrzewania szyby 3-93

Usuwanie zaparowania szyb 3-94

Układ automatycznego nadmuchu (ADS) 3-95

Włączanie/wyłączanie automatycznego nadmuchu 3-95

Poziomy działania układu automatycznego nadmuchu 3-95

Automatyczne osuszanie parownika klimatyzatora (przedmuch) 3-96

Maksimum wydajności klimatyzacji 3-96

Wyświetlacz zintegrowany (HVC) 3-97

Panel wyświetlacza zintegrowanego 3-97

Nazwy elementów panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego 3-97

Menu główne 3-98

Nawigacja 3-98

Media 3-99

Panel sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją 3-99

Panel dotykowy 3-100

Kierownica 3-101

Regulacja wysokości/długości kierownicy 3-101

Podgrzewanie kierownicy* 3-101

Sygnal dźwiękowy 3-102

System informacyjno-rozrywkowy 3-103

Smart audio* 3-103

AV/Nawigacja* 3-104

Gniazda dla multimediów 3-105

Obsługa z kierownicy 3-105

Tryb głośnomówiący przez Bluetooth 3-105

Funkcja rozpoznawania mowy 3-105

Wyciszanie 3-105

Regulacja głośności 3-105

Wyszukiwanie mediów (SEEK) 3-106

Wybór trybu 3-106

Antena 3-106

Port USB jako ładowarka 3-107

Gniazdo zasilania 3-108

Udogodnienia wewnątrz samochodu 3-109

Osłona przeciwsłoneczna i uchwyt na kartę (fotel kierowcy) 3-109

Osłona przeciwsłoneczna 3-109

Uchwyt na kartę 3-109

Lusterko z oświetleniem 3-109

Uchwyt/wieszak 3-110

Wieszaki w zagłówkach (haczyki na ubrania)* 3-110

Roleta przy tylnych siedzeniach* 3-110

Schowki 3-112

Uchwyt na kubki przy przednich/tylnych siedzeniach* 3-112

Zagłębienie na telefon komórkowy 3-112

Schówek przedni 3-113

Schówek tylny 3-113

Schówek pasażera 3-113

Konsola 3-114

Schówek w drzwiach 3-114

Kieszon w oparciu fotela 3-114

Bezprzewodowa ładowarka do telefonu* 3-115

Ładowanie telefonu 3-115

Dodatkowe wyposażenie w bagażniku* 3-117

Roleta bagażnika 3-117

Montaż rolety bagażnika 3-117

Przechowywanie rolety bagażnika 3-117

Bagażnik 3-118

Relingi dachowe 3-119

4. Uruchomienie i prowadzenie samochodu

Przełącznik START/STOP (kluczyk inteligentny)* 4-2

Stan OFF (WYŁ.) 4-2

Stan ACC 4-2

Stan ON (WŁ.) 4-2

Stan READY [GOTOWY] 4-2

Uruchamianie samochodu 4-3

Uruchamianie samochodu 4-3

Ruszanie z miejsca 4-3

Jeśli samochodu nie udaje się uruchomić 4-4

Uruchamianie samochodu kluczykiem inteligentnym z wyczerpaną baterią lub przy interferencji fal radiowych itp. (w sytuacji awaryjnej) 4-4

Uruchamianie (awaryjne) samochodu w przypadku przepalenia bezpiecznika światła stopu 4-4

Wyłączanie samochodu 4-5

Wyłączanie samochodu w trakcie jazdy (w sytuacji awaryjnej) 4-5

Tryb zabezpieczeń systemowych 4-5

Uwagi dotyczące używania przycisku START/STOP 4-6

Kluczyk inteligentny* i kluczyk REKES 4-7

Funkcje poszczególnych przycisków 4-7

Blokowanie drzwi 4-7

Odblokowywanie drzwi (przy włączonym bezpiecznym odblokowywaniu) 4-8

Odblokowywanie drzwi (przy wyłączonym bezpiecznym odblokowywaniu) 4-9

Otwieranie/zamykanie klapy tylnej (typ A) 4-9

Aktywacja/dezaktywacja trybu anty-napadowego (typ B) 4-9

Dodatkowe funkcje 4-10

Inteligentna automatyczna blokada drzwi (automatyczne zamykanie) 4-10

Aktywacja funkcji inteligentnego automatycznego blokowania drzwi (aktywacja z panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego) 4-10

Aktywacja funkcji inteligentnego automatycznego blokowania drzwi (aktywacja za pomocą kluczyka inteligentnego) 4-10

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce 4-11

Blokowanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce 4-11

Odblokowywanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce (kiedy zabezpieczenie odblokowywania jest wyłączone) 4-11

Odblokowywanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce (kiedy zabezpieczenie odblokowania jest włączone) 4-12

Przeestrogi dotyczące używania kluczyka inteligentnego 4-13

Używanie kluczyka awaryjnego 4-14

Rozkładanie/składanie kluczyka awaryjnego 4-14

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka awaryjnego 4-14

Wymiana baterii kluczyka inteligentnego 4-16

Tablica wskaźników 4-17

Wyświetlacz rejestratora jazdy 4-19

Prędkościomierz 4-19

Wskaźnik POBORU MOCY/ŁADOWANIA 4-19

Wskaźnik akumulatora wysokonapięciowego (WN) 4-19

Zasięg do całkowitego rozładowania akumulatora 4-20

Wskaźnik poziomu hamowania odzyskowego 4-20

Drogomierz 4-21

Wskaźnik dźwigni elektronicznej zmiany biegów 4-21

Wskaźnik temperatury otoczenia 4-21

Lampki ostrzegawcze i kontrolki 4-22

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa 4-22

Lampka ostrzegawcza akumulatora niskonapięciowego 4-22

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej 4-22

Lampka ostrzegawcza hamulca (czerwona) 4-23

Kontrolka/lampka ostrzegawcza (HDC) ON [HDC WŁ.] systemu kontroli zjazdu

ze wzniesienia 4-23

Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy 4-23

Kontrolka/lampka ostrzegawcza (ESC) ON [ESC WŁ] elektronicznego systemu kontroli stabilności 4-24

Kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ] elektronicznego systemu kontroli stabilności 4-24

Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS) 4-25

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego 4-25

Lampka ostrzegawcza TPMS 4-25

Kontrolka podgrzewania kierownicy* 4-26

Lampka ostrzegawcza immobilizera/kluczka inteligentnego 4-26

Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB) (pomarańczowa) 4-26

Lampka ostrzegawcza autonomicznego systemu hamowania awaryjnego (AEBS) 4-27

Kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ] autonomicznego systemu hamowania awaryjnego 4-27

Kierunkowskazy/światła awaryjne 4-27

Kontrolka ON [WŁ] włączonych świateł 4-28

Kontrolka włączenia tylnych świateł przeciwmgielnych 4-28

Kontrolka trybu KOMFORT 4-28

Kontrolka trybu ECO 4-29

Kontrolka trybu SPORT 4-29

Kontrolka trybu WINTER [ZIMA] 4-29

Kontrolka SHB* 4-30

Kontrolka/lampka ostrzegawcza funkcji AUTO HOLD* 4-30

Kontrolka/lampka ostrzegawcza LKA (LDW) 4-31

Kontrolka / lampka ostrzegawcza asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) 4-31

Kontrolka świateł drogowych 4-31

Kontrolka gotowości samochodu (READY) 4-32

Lampka ostrzegawcza wymaganej obsługi technicznej 4-32

Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy 4-32

Kontrolka ładowania 4-33

Lampka ostrzegawcza poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego 4-33

Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokonapięciowego 4-33

Lampka ostrzegawcza systemu wirtualnego dźwięku silnika (VESS) 4-34

Lampka ostrzegawcza nie zamkniętych drzwi 4-34

Lampka ostrzegawcza otwartej maski przedziału silnikowego 4-34

Kontrolka inteligentnej klapy tylnej 4-35

Ogólny symbol ostrzegawczy 4-35

Kontrolka asystenta automatycznej zmiany pasa ruchu (ALC) 4-35

Lampka ostrzegawcza alertu koncentracji uwagi kierowcy (DAW) 4-36

Lampka ostrzegawcza o awarii alertu

koncentracji uwagi kierowcy (DAW) 4-36

Panel kontrolek tablicy wskaźników 4-37

Menu główne 4-37

Informacje rejestratora jazdy 4-38

Przebieg/średnia prędkość/czas jazdy 4-38

Lista menu głównego 4-38

Ekonomika jazdy 4-39

Przepływ mocy 4-40

Stan TPMS 4-40

Menu wspomagania kierowcy 4-40

Wspomaganie kierowcy 4-40

Ekran AV 4-41

Nawigacja 4-41

Ogólne ustawienia 4-42

Ustawienia samochodu 4-44

Komunikaty na wyświetlaczu tablicy wskaźników 4-51

Jasność podświetlenia tablicy wskaźników 4-105

Regulowanie jasności podświetlenia tablicy wskaźników 4-105

Dźwignia elektronicznej zmiany biegów (SBW) 4-106

Pozycje dźwigni zmiany biegów 4-106

Wyświetlacz pozycji dźwigni elektronicznej zmiany biegów 4-106

Ustawianie dźwigni zmiany biegów w pozycji wybranego biegu 4-107

Funkcje w ramach poszczególnych pozycji

dźwigni 4-108

Pozycja P (postój) 4-108

Pozycja R (cofanie) 4-108

Pozycja N (neutralna) 4-109

Pozycja D (jazda) 4-109

System hamowania odzyskowego 4-110

Sterowanie hamowaniem odzyskowym
(przełącznik łopatkowy) 4-110

Ustawianie hamowania odzyskowego 4-111

Użytkowanie samochodu elektrycznego 4-112

Tryb jazdy 4-113

Przełącznik trybu jazdy 4-113

Ustawienia domyślne dla każdego trybu 4-113

Układ hamulcowy 4-114

Hamulec nożny 4-115

Sprawdzanie obecności ciał obcych w okolicy pedałów 4-115

Sprawdzenie i wymiana klocków/tarcz hamulcowych 4-116

Jeśli hamulec nie działa 4-116

ABS (Układ zapobiegający blokowaniu kół) 4-116

Lampka ostrzegawcza ABS 4-117

System elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD) 4-117

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego 4-118

Sygnał hamowania awaryjnego (ESS) 4-118

Warunki rozpoczęcia i zaprzestania działania 4-118

Elektroniczny system kontroli stabilności (ESC)* 4-119

Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESC 4-119

Kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ.] 4-120

Zjawiska występujące po zadziałaniu ESC 4-120

Kiedy konieczne jest wyłączenie funkcji ESC 4-120

Kontrola zjazdu z wzniesienia (HDC) 4-122

Włączanie/wyłączanie funkcji HDC 4-122

Kontrolka/lampka ostrzegawcza HDC 4-122

Warunki aktywacji HDC 4-123

Warunki dezaktywacji HDC 4-123

Działanie HDC 4-123

Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB) 4-123

Zaciąganie EPB 4-124

Zwalnianie EPB 4-124

Automatyczne zwalnianie EPB 4-124

Lampka ostrzegawcza EPB / hamulca 4-124

Tryb awaryjny EPB 4-125

Funkcja AUTO HOLD 4-126

Włączanie funkcji AUTO HOLD 4-127

Wyłączanie funkcji AUTO HOLD 4-127

Korzystanie z funkcji AUTO HOLD 4-127

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD 4-127

System wspomagania parkowania* 4-129

Przedni/tylny system wykrywania przeszkód 4-129

Włączanie systemu wykrywania przeszkód 4-130

Przerwy między dźwiękami brzęczyka ostrzegawczego 4-131

Usterka czujnika i powiązanej z nim układu 4-132

Przypadki, kiedy system nie działa lub działa nieprawidłowo 4-132

Przeestrogi dotyczące przedniego/tylnego systemu wykrywania przeszkód 4-133

System kamery tylnej 4-134

System monitorowania dookolnego (AVM)* 4-135

Uwarunkowania funkcjonalne 4-136

Jak używać AVM? 4-136

Parkowanie równoległe (parkowanie w drugim rzędzie) 4-137

Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB)* 4-138

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AEB 4-139

Kontrolka AEB OFF [AEB WYŁ.] 4-139

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AEB 4-139

Ustawianie autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB) 4-140

Ustawianie autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB) 4-140

Ustawianie dźwięku ostrzeżenia autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB) 4-140

Działanie AEBS 4-141

Warunki zadziałania 4-142

Warunki wyłączenia 4-142

AEB nie jest w stanie prawidłowo wykryć pojazdu 4-142

AEBS nie jest w stanie wykryć pieszego

4-145

Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)* 4-147

Włączanie ostrzeżeń o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) 4-147

Ustawianie dźwięku ostrzegawczego LKA 4-147

Aktywacja/dezaktywacja ostrzeżeń o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) 4-148

Kontrolka LDW ON [LDW WŁ.] 4-148

Warunki zadziałania 4-148

Komunikaty tablicy wskaźników 4-149

Obie linie pasa ruchu są wykrywane 4-149

Wykrywana jest tylko jedna linia pasa ruchu 4-149

Jazda z małą prędkością lub żadna linia pasa ruchu nie jest wykrywana 4-150

Zbliżanie się do linii pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu 4-150

System LDW nieczynny 4-150

Trwa sprawdzanie systemu 4-150

System WYŁ. 4-150

Przypadki w których system nie zadziała 4-151

Przypadki wymagające czujności kierowcy 4-151

Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA)* 4-153

Włączanie asystenta utrzymywania pasa ruchu (LKA) 4-153

Ustawianie dźwięku ostrzegawczego LKA 4-154

Włączanie/wyłączanie LKA 4-154

Kontrolka LKA ON [LKA WŁ.] 4-154

Uwarunkowania funkcjonalne 4-155

Komunikaty tablicy wskaźników 4-156

Obie linie pasa ruchu są wykrywane 4-156

Wykrywana jest tylko jedna linia pasa ruchu 4-156

Jazda z małą prędkością lub żadna linia pasa ruchu nie jest wykrywana 4-156

Zbliżanie się do linii pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu 4-156

LKA nieczynny 4-156

Trwa sprawdzanie systemu 4-156

System WYŁ. 4-157

Przypadki w których system nie zadziała 4-157

Przypadki wymagające czujności kierowcy 4-158

Asystent jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) 4-159

Włączanie/wyłączanie CLKA 4-159

Kontrolka włączenia asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) 4-160

Warunki zadziałania 4-160

Komunikaty tablicy wskaźników 4-162

Jeśli obie krawędzie pasa ruchu zostały wykryte 4-162

Jeśli rozpoznano tylko jedną krawędź pasa ruchu 4-162

Jeśli samochód porusza się z niską szybkością lub nie rozpoznano żadnej krawędzi pasa ruchu 4-162

Jeśli samochód opuszcza pas ruchu bez włączenia kierunkowskazu 4-162

Jeśli system nie działa 4-162

Podczas kontroli systemu 4-162

Jeśli system jest wyłączony 4-163

CLKA nie działa, kiedy: 4-163

Potrzeba zwiększonej uwagi kierowcy 4-164

Tempomat inteligentny/ adaptacyjny 4-165

Przełącznik tempomatu inteligentnego 4-165

Przełącznik tempomatu 4-165

Ekran tempomatu inteligentnego: Gotowy/ Aktywny 4-166

Ustawiony (aktywny) tempomat inteligentny 4-166

Tryb gotowości tempomatu inteligentnego 4-167

Ustawianie czułości działania inteligentnego tempomatu adaptacyjnego (IACC) 4-167

Ustawienia jazdy z inteligentnym tempomatem adaptacyjnym (IACC) 4-167

Zwiększanie prędkości 4-168

Zmniejszanie prędkości 4-169

Chwilowe przyspieszanie (nadpisanie zadanej prędkości) 4-169

Wyłączanie 4-169

Warunki zawieszenia działania 4-169

Inne przesłanki zaprzestania działania tempomatu inteligentnego 4-170

Wznowienie działania 4-170

Wyłączanie 4-171

Alert kontrolera układu kierowniczego (wspomagania kierowania) 4-172

Ustawianie bezpiecznego odstępu od pojazdu poprzedzającego 4-173

Alert zagrożenia z przodu 4-174

Ruszanie z miejsca na zatłoczonych drogach 4-175

Przedni czujnik wykrywający (przedni radar + kamera przednia) 4-175

Wykrywanie pojazdów jest utrudnione w następujących okolicznościach: 4-176

Błąd wykrywania pieszego przed samochodem 4-176

Zakręty na drodze 4-177

Pod górę lub z góry 4-177

Zmiana pasa ruchu 4-178

Wykrywanie pojazdu poprzedzającego 4-178

Automatyczna zmiana pasa ruchu (ALC)* 4-180

Ustawianie automatycznej zmiany pasa ruchu (ALC) 4-180

Uwarunkowania funkcjonalne 4-181

Sposób działania automatycznej zmiany pasa ruchu (ALC) 4-181

Tryb gotowości 4-182

Wyłączanie 4-182

Zmiana pasa ruchu (1) 4-183

Zmiana pasa ruchu (2) 4-183

Zmiana pasa ruchu (3) 4-183

Inteligentny asystent prędkości (ISA)* 4-186

Obraz pokazujący stan działania ISA 4-186

Ustawianie ISA 4-187

Obsługa inteligentnego asystenta prędkości (ISA) 4-187

Wyświetlanie ISA na tablicy wskaźników 4-187

Ostrzeżenie ogranicznika prędkości 4-188

Włączanie ostrzeżeń ogranicznika prędkości 4-188

Wyłączanie ostrzeżeń ogranicznika prędkości 4-188

Asystent ogranicznika prędkości 4-188

Włączanie asystenta ogranicznika prędkości 4-188

Wyłączanie asystenta ogranicznika prędkości 4-188

Rozpoznawanie znaków drogowych 4-188

Warunek odległości poziomej w zależności od prędkości 4-188

Rozpoznawane znaki drogowe 4-189

Znaki ograniczenia prędkości 4-189

Trudności z rozpoznawaniem znaków drogowych mogą występować, jeśli: 4-189

Alert ruszania pojazdu poprzedzającego (FVSW)* 4-190

Ustawianie 4-190

Działanie 4-190

Alert bezpiecznego odstępu (SDW)* 4-191

Ustawianie alertu bezpiecznego odstępu (SDW) 4-191

Działanie alertu bezpiecznego odstępu (SDW) 4-191

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym

z przodu + z tyłu* 4-192

Autonomiczne hamowanie awaryjne 4-192

Ustawianie autonomicznego hamowania awaryjnego 4-192

Reagowanie na ruch nadjeżdżający z przeciwnika na skrzyżowaniach 4-193

Reagowanie na ruch nadjeżdżający z boku na skrzyżowaniach 4-193

Reagowanie na ruch nadjeżdżający z przodu 4-194

Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK)* 4-195

Włączanie awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELK) 4-195

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z przodu podczas wyprzedzania 4-196

Ostrzeżenie o ruchu nadjeżdżającym z przeciwnika podczas wyprzedzania 4-196

Sterowanie awaryjne zapobiegające kolizji 4-196

Wspomaganie sterowania kierowcy 4-197

Tyłny i boczny system ostrzegawczy* 4-199

Ekran działania tylnego i boczego systemu ostrzegawczego 4-199

Stopnie ostrzeżeń w systemie BSW 4-200

Kiedy system ostrzegania boczego i tylnego nie działa w prawidłowy sposób 4-200

System ostrzegania przed zmianą pasa ruchu (LCW) 4-201

Uwarunkowania funkcjonalne 4-201

Ostrzeżenie o ryzyku kolizji z tyłu (RCW) 4-201

Ustawianie ostrzegania o ryzyku kolizji

z tyłu (RCW) 4-201

Uwarunkowania funkcjonalne 4-202

Ostrzeżenie o obiektach w martwym polu (BSW) 4-202

Ustawianie ostrzeżenia o obiektach w martwym polu (BSW) 4-202

Uwarunkowania funkcjonalne 4-202

Asystent unikania kolizji w martwym polu (BSA) 4-203

Ustawianie systemu BSA 4-203

Uwarunkowania funkcjonalne 4-203

System RCTW 4-204

Ustawianie systemu RCTW 4-204

Warunki zadziałania 4-204

System RCTA 4-204

Ustawianie systemu RTCA 4-205

Uwarunkowania funkcjonalne 4-205

Komunikaty tablicy wskaźników 4-205

Przypadki, kiedy system RCTA nie zadziała 4-205

Przypadki, kiedy system RCTA nie działa prawidłowo 4-205

System SEW 4-206

Ustawianie systemu SEW 4-207

Uwarunkowania funkcjonalne 4-207

Komunikaty tablicy wskaźników 4-207

Ostrzeżenie ogranicznika prędkości 4-208

Przełącznik ogranicznika prędkości 4-208

Ustawianie ostrzeżenia ogranicznika prędkości 4-209

Generuje ostrzeżenie ogranicznika prędkości 4-209

Wyłączanie ostrzeżenia ogranicznika prędkości 4-209

Ustawianie prędkości zadziałania ostrzeżenia ogranicznika prędkości 4-209

5. Postępowanie doraźne w razie sytuacji awaryjnej

Samochodowy komplet narzędzi (OVM) 5-2

Trójkąt ostrzegawczy* 5-2

Miejsce przechowywania trójkąta ostrzegawczego* 5-2

Narzędzia OVM 5-2

Miejsce przechowywania narzędzi OVM w samochodzie 5-3

Uruchamianie awaryjne, gdy akumulator niskonapięciowy (12 V) jest rozładowany 5-4

Uruchomienie samochodu za pomocą kabli rozruchowych 5-4

W przypadku przebitej opony 5-6

Naprawa przebitej opony/pompowanie opony za pomocą zestawu naprawczego do kół* 5-7

Elementy zestawu naprawczego do kół 5-7

Miejsce przechowywania zestawu naprawczego 5-7

Ocena, czy możliwa jest naprawa przebitej opony za pomocą zestawu naprawczego 5-7

Zasada działania zestawu naprawczego 5-8

Naprawa przebitej opony 5-8

Sprawdzanie ciśnienia po naprawie przebitej opony 5-12

Pompowanie opony 5-13

Kiedy musisz odholować swój samochód 5-15

Holowanie unieruchomionego samochodu 5-15

Holowanie za pomocą lawety 5-15

Samochody z napędem na jedną oś 5-15

W razie braku samochodu pomocy drogowej (w awaryjnych przypadkach) 5-16

Montaż zaczepu do holowania 5-16

Korzystanie z linki holowniczej 5-17

Holowanie przyczepy 5-18

Załadunek przyczepy 5-18

Maksymalne limity obciążenia 5-18

Jeśli zamierzasz ciągnąć przyczepę 5-19

Masa przyczepy 5-19

Nacisk na hak holowniczy 5-19

Hamulce przyczepy 5-20

Światła przyczepy 5-20

Koła 5-20

Łańcuchy bezpieczeństwa 5-20

Płyn hamulcowy 5-20

Płyn do automatycznej skrzyni biegów 5-20

Wskazówki dotyczące holowania 5-20

Zjazd ze wzniesienia 5-21

Parkowanie na wzniesieniach 5-21

Ruszanie po zaparkowaniu na wzniesieniu 5-21

Obsługa techniczna w przypadku holowania przyczepy 5-21

Gdy samochód zatrzymał się z powodu awarii 5-22

W razie wypadku 5-23

Wypadek lub awaria na drodze ekspresowej – wskazówki 5-23

W razie pożaru 5-24

Umieszczenie gaśnicy w samochodzie 5-24

Jak korzystać z gaśnicy? 5-24

Sprawdzanie i konserwacja gaśnicy 5-25

W razie silnych opadów śniegu 5-26

6. Przeglądy okresowe i konserwacja

Harmonogram obsługi technicznej 6-2

Pojemności/specyfikacja olejów 6-3

Częstotliwość przeglądów okresowych i wymian 6-4

Tabela częstotliwości przeglądów okresowych i wymian w normalnych warunkach 6-4

Tabela częstotliwości przeglądów okresowych i wymian przy eksploatacji w uciążliwych warunkach jazdy 6-7

Sprawdzanie przedziału silnikowego 6-8

Płyn do chłodziw 6-9

Sprawdzanie i uzupełnianie poziomu płynów 6-9

Płyn hamulcowy i do sprzęgła 6-10

Specyfikacja i częstotliwość wymiany 6-10

Sprawdzenie poziomu i uzupełnianie 6-10

Płyn do spryskiwaczy 6-11

Akumulator niskonapięciowy (12V) 6-12

Obsługa techniczna akumulatora 6-12

Specyfikacja 6-12

Sprawdzanie wycieraczek i wymiana pióra 6-14

Wymiana pióra wycieraczki szyby przedniej 6-14

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej 6-14

Specyfikacja piór wycieraczek 6-14

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników i przekaźników 6-16

Skrzynka bezpiecznikowo-przekaźnikowa przedziału silnikowego 6-16

Skrzynka bezpiecznikowa przedziału pasażerskiego 6-16

Sprawdzenie i wymiana bezpieczników 6-17

Sprawdzanie i wymiana elementów oświetlenia 6-18

Specyfikacja lamp i ich sprawdzanie 6-18

Specyfikacja oraz liczba lamp i żarówek 6-18

Sprawdzanie świateł 6-19

Rozmieszczenie świateł i lamp zewnętrznych 6-20

Wymiana świateł zewnętrznych 6-21

Wymiana lampki podświetlenia tablicy rejestracyjnej 6-21

Rozmieszczenie świateł wewnętrznych 6-22

Wymiana lampki w schowku pasażera 6-23

Wymiana filtra klimatyzacji 6-24

Sprawdzanie opon i kół 6-26

Sprawdzanie ciśnienia w oponach 6-26

Zalecane ciśnienie powietrza w oponach 6-2

Stan zbieżności kół i wyważenia kół z oponami 6-26

Sprawdzanie stanu zużycia opon 6-27

Przekładanie kół 6-27

Opony zimowe 6-27

Łańcuchy na koła 6-28

Przeostrogi dotyczące sprawdzania opon i kół 6-28

Obchodzenie się z samochodem w okresie zimowym 6-30

Uruchomienie samochodu i prowadzenie samochodu 6-30

Dbalność o płyn do chłodziw 6-30

Dbalność o płyn do spryskiwaczy 6-30

Montaż opon zimowych 6-30

Dbalność o układ klimatyzacji 6-30

Porady dotyczące dbania o akumulator
wysokonapięciowy 6-31

Inne czynności konserwacyjne 6-32

Przestrogi dotyczące parkowania w okresie
zimowym 6-32

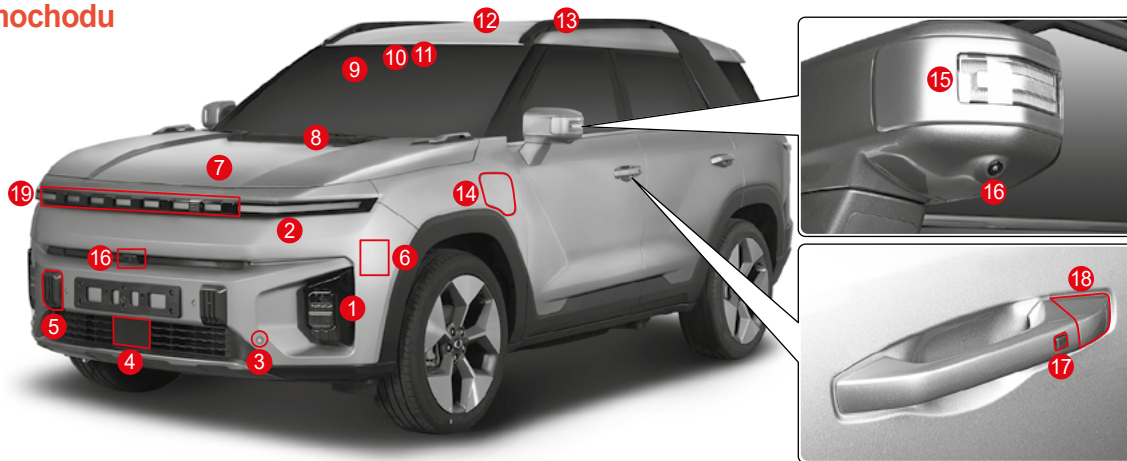
**Ostrzeżenia dotyczące
samodzielnej obsługi technicznej 6-33**

7. Indeks

Ilustrowany spis treści

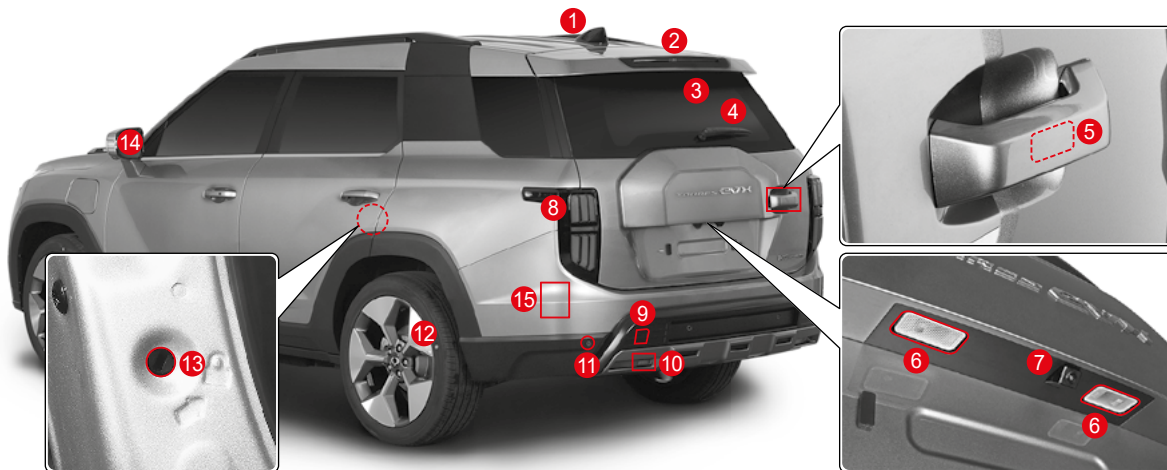
Nawet jeśli nie znasz nazwy części, której szukasz, ilustracje ułatwiają jej wyszukanie.

Przód samochodu



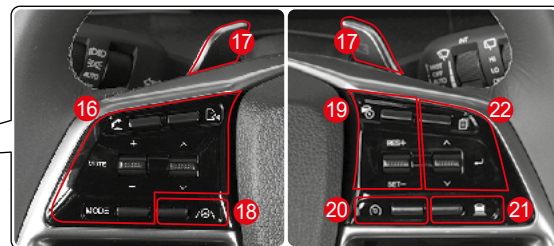
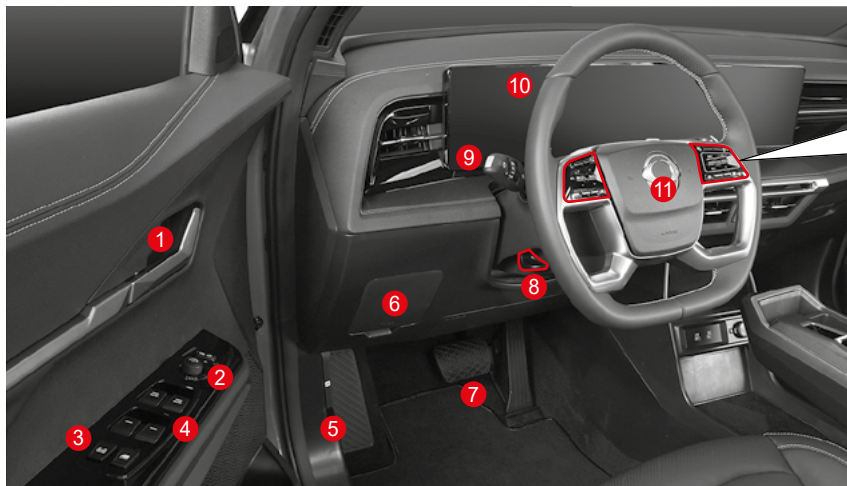
- | | | |
|---|--|--|
| 1 Reflektory 3-62, 6-18, 6-20 <ul style="list-style-type: none">• Inteligentne światła drogowe (SHB) 3-67 | 8 Wycieraczki szyby przedniej 6-14 | 14 Pokrywa portu ładowania samochodu 3-37 <ul style="list-style-type: none">• Podłączenie i odłączenie wtyczki ładującej 3-41• Kontrolka stanu ładowania 3-44• Powolne i szybkie ładowanie 3-45• Stosowanie ładowarki przenośnej 3-49• Ładowanie dwukierunkowe (V2L) 3-58 |
| 2 Przednie lampy zespolone 3-62, 6-18, 6-20 <ul style="list-style-type: none">• Światła do jazdy dziennej (DRL) 3-66• Kierunkowskazy 3-62 | 9 Moduł kamery przedniej 4-175 <ul style="list-style-type: none">• Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB) 4-138• Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) 4-147• Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) 4-153• Asystent jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) 4-159• Alert ruszania pojazdu poprzedzającego (FVSW) 4-190 | 15 Boczny kierunkowskaz dodatkowy 3-62, 6-18, 6-20 <ul style="list-style-type: none">• Automatyczne powitanie 3-69 |
| 3 Przedni czujniki wykrywania przeszkód 4-129 | 10 Światła automatyczne 3-71 | 16 Kamera przednia, kamera boczna 4-135 <ul style="list-style-type: none">• System monitorowania dookolnego (AVM) 4-135 |
| 4 Radar przedni 4-175 <ul style="list-style-type: none">• Alert bezpiecznej odległości (SDA) 4-191• Tempomat inteligentny (IACC) 4-165 | 11 Czujnik deszczu 3-82 | 17 Przelącznik na zewnętrznej klamce drzwi 4-11 |
| 5 Przedni zaczep do holowania 1-13, 5-16 | 12 Szyberdach 3-23 | 18 Używanie kluczyka awaryjnego 4-14 |
| 6 Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z przodu + z tyłu* 4-192 | 13 Relingi dachowe 3-119 | 19 Światła pozycyjne przednie 3-62, 6-18, 6-20 |
| 7 Maska przedziału silnikowego 3-36 | | |

Tył samochodu



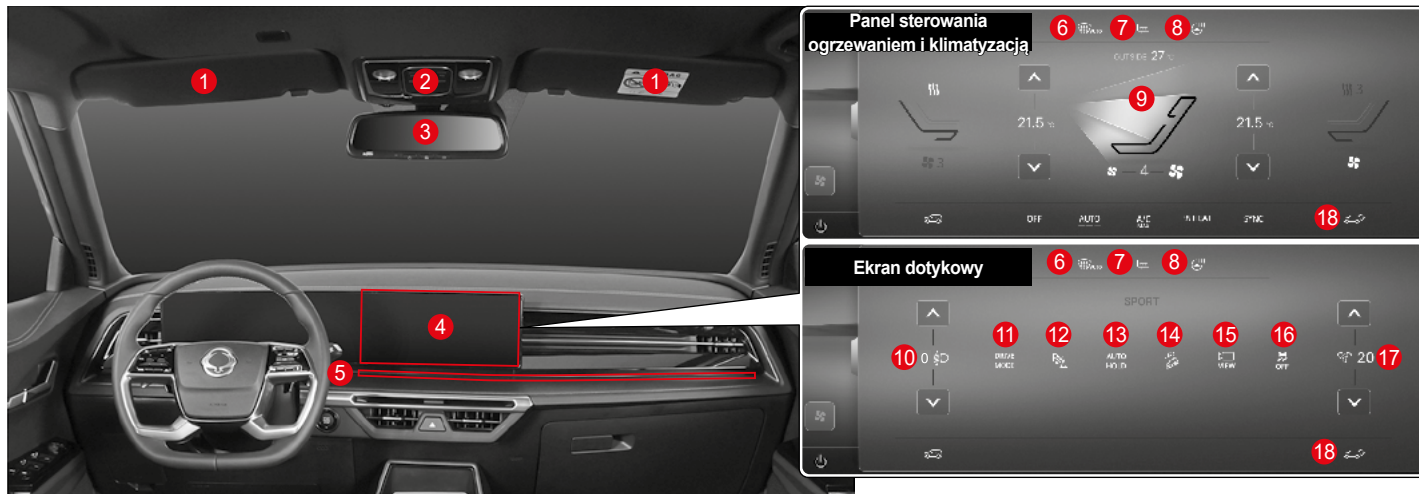
- | | | |
|--|---|---|
| 1 Antena (GPS, radio, DMB) 3-106 | 9 Tylny zaczep do holowania 5-16 | 15 System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu ···· 4-199 |
| 2 Górne światło stopu 3-62, 6-18, 6-20 | 10 Światło cofania 3-62, 6-18, 6-20 | <ul style="list-style-type: none"> • Ostrzeżenie przed zmianą pasa ruchu (LCW) ···· 4-201 • Ostrzeżenie o ryzyku kolizji z tyłu (RCW) ···· 4-201 • Ostrzeżenie o obiektach w martwym polu (BSW) 4-202 • Asystent unikania kolizji w martwym polu (BSA) 4-203 • Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTW) 4-204 • System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA) 4-204 • Alert bezpiecznego wysiadania (SEW) ···· 4-206 |
| 3 Podgrzewanie szyby tylnej 3-94 | 11 Czujniki parkowania 4-129 | |
| 4 Wycieraczka szyby tylnej 6-14 | 12 Opona i koło 6-26 | |
| 5 Przycisk otwierania klapy tylnej 3-27 | <ul style="list-style-type: none"> • W razie przebicia opony 5-6 • System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 2-29 | |
| 6 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej · 3-62, 6-18, 6-20 | 13 Blokada rodzicielska 3-5 | |
| 7 Kamera cofania 4-134 | 14 Podgrzewanie zewnętrznych lusterek wstecznych 3-94 | |
| 8 Tylna lampa zespolona 3-62, 6-18, 6-20 | | |

Lewa strona fotela kierowcy (z drzwiami)



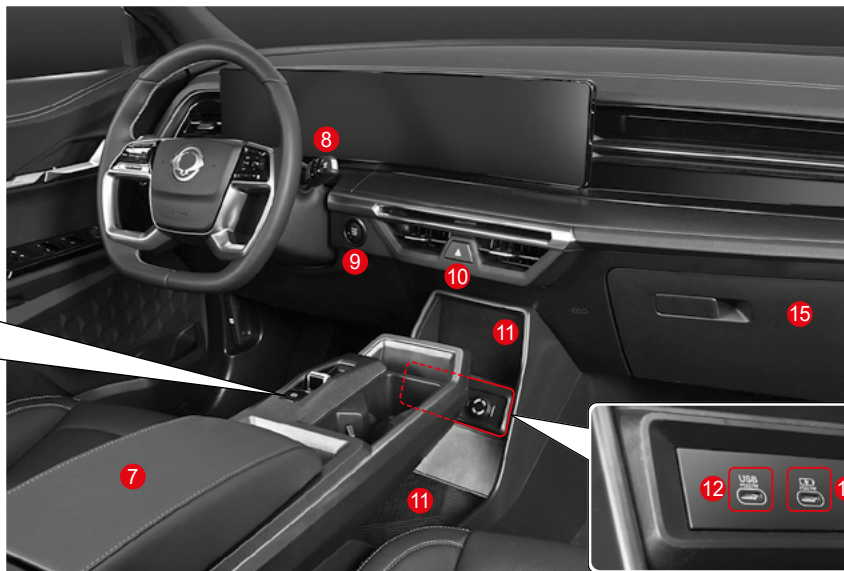
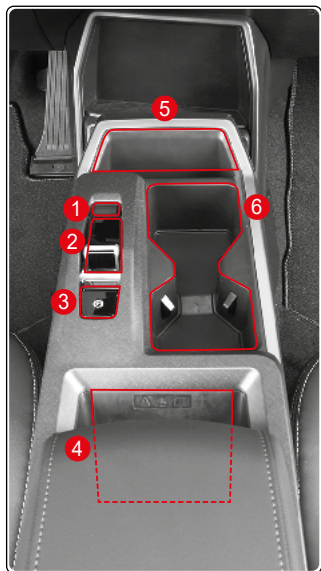
- | | | | | | |
|---|-------|---|-------|---|---------------------|
| 1 Klamka | 3-2 | 9 Przelącznik świateł | 3-63 | 18 Przelącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] LKAS · | 4-147, 4-153, 4-159 |
| 2 Przycisk regulacji zewnętrznego lusterka wstecznego | 3-83 | 10 Zestaw wskaźników | 4-17 | • Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) | 4-147 |
| 3 Przycisk blokady/odblokowania drzwi | 3-2 | 11 Poduszka powietrzna kierowcy | 2-22 | • Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) · | 4-153 |
| 4 Przycisk otwierania/zamykania szyb | 3-20 | 12 Fotele przednie | 3-7 | • Asystent jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) · | 4-159 |
| • Blokada tylnych przycisków szyb | 3-22 | 13 Przycisk elektrycznej regulacji fotela | 3-8 | 19 Przelącznik tempomatu inteligentnego | 4-165 |
| 5 Dźwignia otwierania maski przedziału silnikowego · | 3-36 | 14 Przycisk regulacji podparcia odcinka lędźwiowego kierowcy · | 3-10 | • Przelącznik ogranicznika prędkości | 4-208 |
| 6 Skrzynka bezpieczników w kabinie | 6-16 | 15 Przycisk doraźnej regulacji fotela pasażera | 3-12 | 20 Przelącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] inteligentnego asystenta prędkości | 4-186 |
| 7 Pedal hamulca | 4-115 | 16 Przyciski sterowania systemem audio | 3-105 | 21 Przycisk do ustawiania bezpiecznego odstępu od pojazdu poprzedzającego | 4-173 |
| Sygnal hamowania awaryjnego (ESS) | 4-118 | 17 Przelącznik łopatkowy sterowania hamowaniem odzyskowym (-/+) | 4-110 | 22 Przycisk menu tablicy wskaźników i przyciski sterujące · | 4-37 |
| 8 Dźwignia blokady regulacji kolumny kierownicy | 3-101 | | | | |

Widok przodu wnętrza



- | | | |
|--|--|---|
| 1 Oslona przeciwsłoneczna 3-109 | 7 Przelącznik ogrzewania szyby 3-93 | 14 Przelącznik systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) 4-122 |
| 2 Zespół konsoli górnej 3-73 | 8 Przelącznik ogrzewania kierownicy 3-101 | 15 Przelącznik widoku dookalnego 4-135 |
| • Połączenie awaryjne (SOS) 3-105 | 9 Przelącznik sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją 3-89 | 16 Przelącznik elektronicznego systemu kontroli stabilności (ESC) 4-119 |
| • Przelącznik sterowania szyberdachem 3-23 | • Wentylacja i ogrzewanie siedzeń 3-15 | 17 Przycisk ustawienia jasności podświetlenia tablicy wskaźników 4-105 |
| • Przednia lampka oświetlenia wnętrza 3-73 | 10 Przelącznik regulacji kąta reflektorów 3-64 | 18 Przelącznik elektrycznej klapy tylnej 3-28 |
| • Środkowa lampka oświetlenia wnętrza 3-74 | 11 Przelącznik trybu jazdy 4-113 | • Otwieranie klapy tylnej w sytuacji awaryjnej 3-33 |
| 3 Wewnętrzne lusterko wsteczne 3-84 | 12 Przelącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] przedniego systemu wykrywania przeszkód 4-129 | |
| 4 Panel wyświetlacza zintegrowanego (HVC) 3-97 | 13 Przelącznik AUTO HOLD 4-126 | |
| 5 Oświetlenie nastrojowe 3-75 | | |
| 6 Przelącznik osuszania szyb 3-94 | | |

Prawa strona fotela kierowcy (z konsolą środkową)

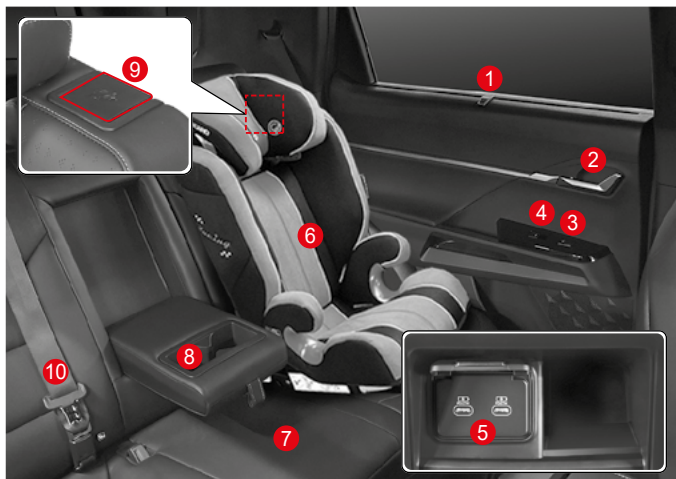


- 1 Przycisk P (postój) 4-108
- 2 Dźwignia elektronicznej zmiany biegów 4-106
- 3 Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) 4-123
- 4 Bezprzewodowa ładowarka telefonu .. 3-115
- 5 Zagłębienie na telefon komórkowy 3-112
- 6 Przedni uchwyt na kubki 3-112

- 7 Schowek w konsoli przedniej 3-114
- 8 Przełącznik wycieraczek i spryskiwaczy 3-81
- 9 Przełącznik zapłonu 4-2
 - Kluczyki inteligentny 4-7
- 10 Przełącznik świateł awaryjnych 3-64
- 11 Schowek przedni 3-113
- 12 Gniazdo multimedialne 3-105

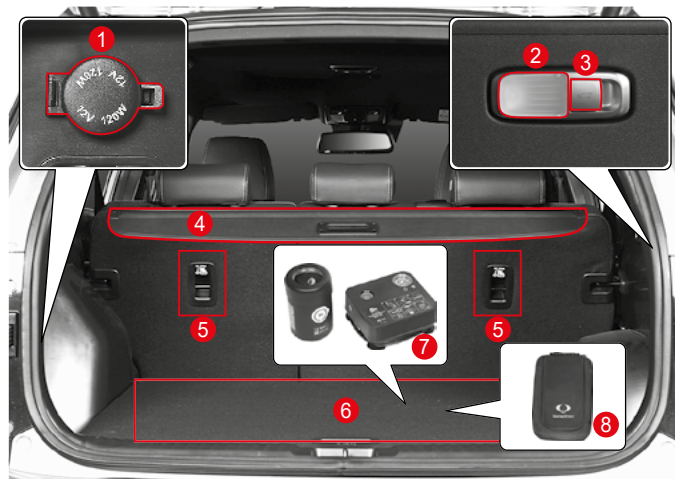
- 13 Port USB do ładowania (na dole konsoli środkowej z przodu) 3-107
- 14 Gniazdo zasilania (na dole konsoli środkowej z przodu) 3-108
- 15 Schowek pasażera 3-113

Kanapa tylna



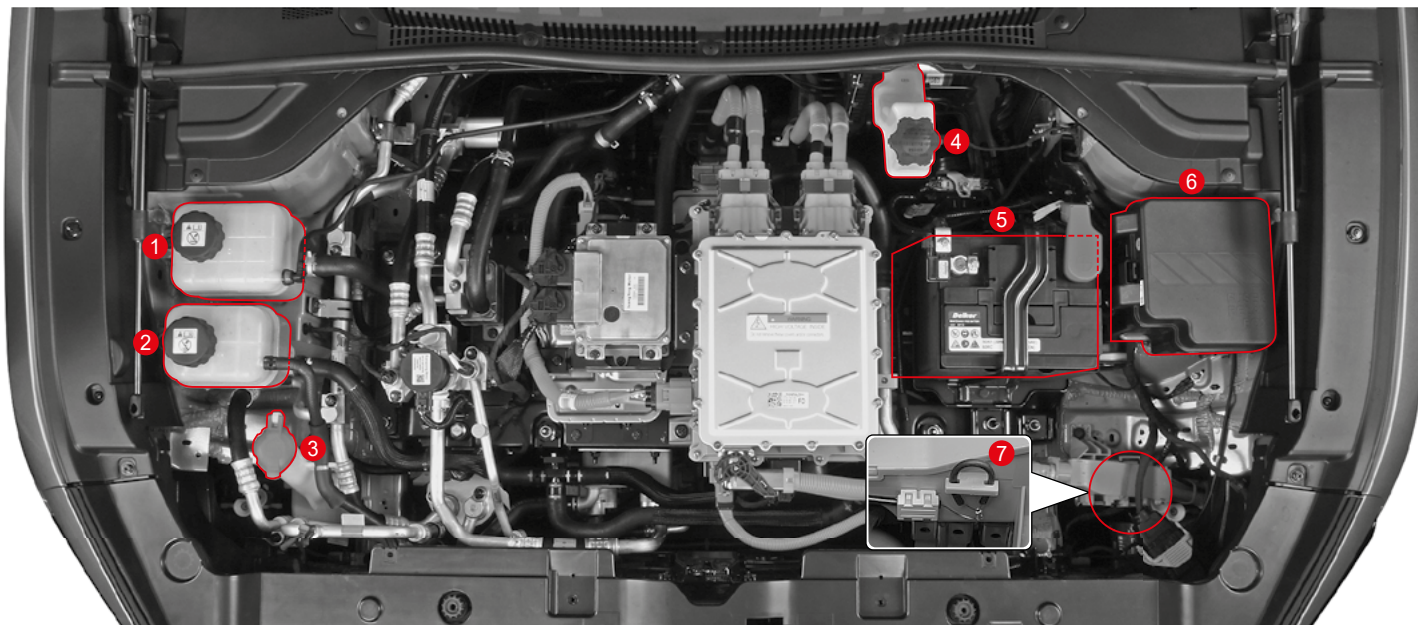
- 1 Roleta przy tylnych siedzeniach 3-110
- 2 Klamka wewnętrzna drzwi tylnych 3-2
- 3 Przycisk podgrzewania tylnego siedzenia 3-17
- 4 Przycisk otwierania/zamykania tylnych szyb 3-21
- 5 Port USB jako ładowarka z tyłu konsoli środkowej 3-107
- 6 Foteliki dla niemowląt i dzieci 2-11
- 7 Kanapa tylna 3-13
- 8 Tylny podłokietnik i uchwyt na kubki 3-112
- 9 Dźwignia zwalniania oparcia tylnego siedzenia 3-13
- 10 Pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia 2-5

Bagażnik



- 1 Gniazdo zasilania (lewa strona przedziału bagażowego) 3-108
- 2 Lampka w przedziale bagażowym 3-72, 6-18
- 3 Przelącznik klapy tylnej (prawa strona bagażnika) 3-29
- 4 Roleta bagażnika 2-5
- 5 Zaczep oparcia kanapy tylnej 2-18
- 6 Bagażnik 3-117
- 7 Zestaw naprawczy do kół 5-2
- 8 Ładowarka przenośna







Przedział silnikowy



- 1** Zbiornik wyrównawczy płynu do chłodzenia akumulatora wysokonapięciowego i nagrzewnicy kabiny6-9
- 2** Zbiornik wyrównawczy płynu do chłodzenia silnika6-9
- 3** Korek wlewu płynu do spryskiwaczy 6-11
 - PŁYN DO SPRYSKIWACZY 6-11
- 4** Zbiornik płynu hamulcowego6-10
 - Sprawdzanie płynu hamulcowego ...6-10
- 5** Akumulator niskonapięciowy (12 V).....6-12
 - Sprawdzanie i wymiana akumulatora niskonapięciowego (12 V)6-12
- 6** Skrzynka bezpiecznikowo-przełącznikowa przedziału silnikowego 6-16
 - Sprawdzanie i wymiana bezpieczników 6-17
- 7** Odłączanie wtyczki ładującej w sytuacji awaryjnej 3-41

Lampki ostrzegawcze i kontrolki


Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
	Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa 2-2, 4-22
	Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej 2-20, 4-22
	Lampka ostrzegawcza TPMS 2-29, 4-25
	Lampka ostrzegawcza immobilizera/kluczyka inteligentnego 2-35, 4-26
	Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora 4-22
	Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy 4-23
	Lampka ostrzegawcza hamulca 4-23, 4-114, 4-125
	Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS) 4-25, 4-114, 4-117

Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
	Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (system EBD, system hamowania odzyskowego, system BBC) 4-25, 4-114, 4-118
	Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB) 4-26, 4-60, 4-123
AUTO HOLD	Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD 4-30, 4-63, 4-126
	Kontrolka podgrzewania kierownicy 3-101, 4-26
	Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESC ON [ESC WŁ.] elektronicznego systemu kontroli stabilności 4-24, 4-119
	Kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ.] 4-24, 4-120
	Lampka ostrzegawcza autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB) 4-27, 4-61, 4-139
AEBS OFF	Kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ.] 4-27, 4-139

Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
	Kontrolka/lampka ostrzegawcza HDC ON [HDC WŁ.] 4-23, 4-70, 4-122
	Kontrolka/lampka ostrzegawcza LKAS <ul style="list-style-type: none"> Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) 4-31, 4-147 Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) 4-31, 4-153
	Kontrolka / lampka ostrzegawcza asystenta jazdy środkiem pasa ruchu 4-31, 4-159
	Kontrolka automatycznej zmiany pasa ruchu (ALC) 4-35
	Kontrolka SHB 3-67, 4-30
	Kontrolka świateł drogowych 3-68, 4-31
	Kierunkowskazy/światła awaryjne 3-64, 4-27
	Kontrolka włączonych tylnych świateł przeciwmgielnych 4-28

Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
	Lampka ostrzegawcza otwartej maski przedziału silnikowego 3-36, 4-34
	Lampka ostrzegawcza nie zamkniętych drzwi 4-34
	Ogólny symbol ostrzegawczy 4-35
	Inteligentna kłapa tylna 3-32, 4-35
COMFORT	Kontrolka trybu KOMFORT 4-28, 4-113
SPORT	Kontrolka trybu SPORT 4-29, 4-113
ECO	Kontrolka trybu ECO ... 4-29, 4-113
WINTER	Kontrolka trybu WINTER [ZIMA] 4-29, 4-113

Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
	Lampka ostrzegawcza alertu koncentracji uwagi kierowcy (DAW) 4-36
	Lampka ostrzegawcza o awarii alertu koncentracji uwagi kierowcy (DAW) 4-36
	Kontrolka Ready (Gotowy) 4-32
	Kontrolka OFF [WYŁ] systemu wirtualnego dźwięku silnika (VSS) 4-34
	Lampka ostrzegawcza stanu akumulatora EV 4-33
	Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania akumulatora EV 4-33
	Kontrolka stanu ładowania 4-33
	Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy 4-32

Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
	Lampka ostrzegawcza układu wysokiego napięcia 4-32

1. Informacje na temat samochodu i środki bezpieczeństwa

W tej sekcji znajdują się pomocne informacje dotyczące bezpiecznej i wygodnej jazdy oraz obsługi samochodu.

Zawiera ona informacje dotyczące identyfikacji samochodu, specyfikacji, punktów kontroli przed rozpoczęciem jazdy, środków bezpieczeństwa podczas jazdy oraz metod konserwacji samochodu.

Instalacja ADR i przekazywanie informacji

Ten samochód został wyposażony w urządzenie typu ADR (Accident Data Recorder).

ADR jest urządzeniem, które może rejestrować i kontrolować parametry samochodu podczas jazdy (prędkość samochodu, nacisk na pedał hamulca i pedał przyspieszenia itd.) w danym okresie przed i po wypadku.

ADR pomaga lepiej zrozumieć sytuację w razie wypadku.

Przestrogi dotyczące potencjalnie niebezpiecznych akcesoriów do pasów bezpieczeństwa



Ostrzeżenie

Stosowanie potencjalnie niebezpiecznych akcesoriów do pasów bezpieczeństwa poważnie zagraża bezpieczeństwu pasażerów. Nie wolno używać takich wyrobów.

Nie używać zaślepek do wyłączenia alertów nie zapiętych pasów bezpieczeństwa



Po włożeniu takiej zaślepki do zamka pasa bezpieczeństwa jest on rozpoznawany jako zapięty, więc kontrolka ostrzegawcza i alert pasa bezpieczeństwa nie uruchamiają się.

W rezultacie pasy bezpieczeństwa pozostają niezapięte, co stwarza duże zagrożenie w razie wypadku.

Nie używać blokad do pasów bezpieczeństwa



Po założeniu na pas bezpieczeństwa utrudnia ona działanie automatycznej blokady zwijacza i obniża skuteczność pasa bezpieczeństwa.

Nie używać mat z zabawkami dla dzieci



Zamocowanie maty na tylnym siedzeniu uniemożliwia zapięcie pasów bezpieczeństwa do fotela, co stwarza duże zagrożenie w razie wypadku.

1

Zapobieganie drobnym incydentom



Ostrzeżenie

Podczas otwierania i zamykania drzwi mogą one przytrzasnąć lub uderzyć część ciała, prowadząc do poważnych obrażeń. Należy zachować ostrożność.



- Podczas otwierania i zamykania drzwi mogą one przytrzasnąć lub uderzyć część ciała (np. palec lub głowę), prowadząc do obrażeń. Należy otwierać i zamykać drzwi po upewnieniu się, że nie przytrzasną one ani nie uderzą żadnej części ciała.



- Podczas otwierania lub zamykania klapy bagażnika (klapy tylnej) może ona przytrzasnąć lub uderzyć część ciała (np. palec lub głowę), prowadząc do obrażeń. Otwieraj lub zamykaj bagażnik zachowując ostrożność.
- Klapa bagażnika (klapa tylna) jest automatycznie unoszona poniżej lub opuszczana powyżej pewnego poziomu. Należy uważać, aby uniknąć przytrzaśnięcia ręki bądź uderzenia w twarz lub w głowę.



- Okna należy zamykać dopiero po upewnieniu się, że w ich pobliżu nie znajduje się ręka lub głowa innego pasażera. Jest to szczególnie ważne w przypadku dzieci, które mogą doznać poważnych obrażeń, takich jak uduszenie w przypadku utknięcia głowy.
- Jeżeli jakikolwiek obiekt ulegnie zakleszczeniu podczas unoszenia szyby poprzez ciągły nacisk na przełącznik, a nie przy użyciu automatycznego zamykania jednym naciśnięciem, funkcja zapobiegania zaklinowaniu nie zadziała.
- Szczególnie gdy w oknie utknie część ciała dziecka, wówczas do szyby nie zostanie przyłożona odpowiednia siła (opór), więc funkcja zapobiegania zakleszczeniu może nie zadziałać. Przed zamknięciem okien należy upewnić się, czy jest to bezpieczne.

Przestrogi dotyczące ochrony środowiska

Polityka środowiskowa firmy Ssangyong ma na celu kompleksową ochronę środowiska. Ma ona na celu również ochronę zasobów naturalnych, które stają się podstawą przetrwania człowieka na ziemi, jak również funkcjonowanie ludzkości w harmonii z naturą.

Korzystając ze swojego samochodu w ekologiczny sposób, możesz przyczynić się do ochrony środowiska.

Warunki i styl jazdy mają wpływ na zużycie akumulatora wysokonapięciowego, deceleratora, hamulców i opon.

Należy przestrzegać poniższych zasad, by chronić środowisko naturalne.

Ekonomiczna jazda

Warunki i styl jazdy mają wpływ na zużycie energii z akumulatora wysokonapięciowego i żywotność opon. Przestrzeganie warunków jazdy i stosowanie się do dobrych praktyk jazdy pozwala ograniczyć koszty ładowania i napraw.

Warunki jazdy

- Unikać jazdy na krótkich dystansach, ponieważ zużycie akumulatora wysokonapięciowego jest wtedy stosunkowo wysokie.
- Zawsze sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
- Wyjmować z bagażnika wszelkie zbędne przedmioty.
- Regularnie sprawdzać zużycie akumulatora wysokonapięciowego.
- Poddawać samochód okresowym kontrolom.
- Nie opuszczać szyb podczas jazdy z wysoką szybkością. Zużycie energii z akumulatora wysokiego napięcia może wzrosnąć w zależności od oporu powietrza i ustawień ogrzewania/chłodzenia kabiny.
- W przypadku wiatru, który może powodować zwiększony opór powietrza (wiatr poprzeczny, wiatr z tyłu) należy zmniejszyć szybkość jazdy.
- Należy unikać jazdy po drodze, której stan jest niekorzystny.
(Jazda po nieutwardzonych drogach grozi uszkodzeniem akumulatora wysokonapięciowego i elementów podwozia).

Styl jazdy

- W trakcie uruchamiania samochodu nie należy wciskać pedału przyspieszenia.
- Ruszać z miejsca powoli.
- Zachować bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu i jeździć ostrożnie.
- Unikać częstego przyspieszania i zwalniania.
- Unikać gwałtownego przyspieszania, zwalniania lub zatrzymywania samochodu.
- Zatrzymując samochód na dłuższy czas należy wyłączać silnik.
- Należy jeździć bezpiecznie z ekonomiczną szybkością.
- Z klimatyzacji i ogrzewania należy korzystać tylko, jeśli jest to potrzebne.
- Należy jeździć ostrożnie, zachowywać bezpieczną odległość od poprzedzającego samochodu, aby uniknąć hamowania awaryjnego (pozwala to ograniczyć zużycie energii z akumulatora wysokonapięciowego oraz zużycie okładzin hamulcowych).
- W trakcie jazdy nie wolno opierać stopy na pedale hamulca. Powoduje to zwiększenie poboru energii z akumulatora wysokonapięciowego, zużycia okładzin hamulcowych itp.

Recykling

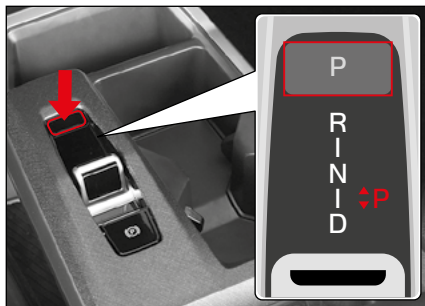
- Informacje na temat ekologicznego wytwarzania produktów i utylizacji samochodu można znaleźć na stronie internetowej firmy Ssangyong: www.kg-mobility.com/en

Postępowanie w nadzwyczajnych/awaryjnych sytuacjach

Ustawianie pozycji P (postój)

W sytuacji awaryjnej należy zmienić pozycję na P (postój) w następujący sposób:

- 1 Wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca po całkowitym zatrzymaniu samochodu.
- 2 Wcisnąć przycisk P (postój).



Ostrzeżenie

- Nie ustawiać pozycji P (postój) kiedy samochód jest w ruchu.
- Nie używać ustawienia dźwigni zmiany biegów w pozycji P zamiast zaciągania hamulca postojowego.

Uwagi

- Jeśli zapłon zostanie wyłączony w pozycji innej niż P (postój), dźwignia zmiany biegów automatycznie przejdzie do pozycji P (postój).

Parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach)

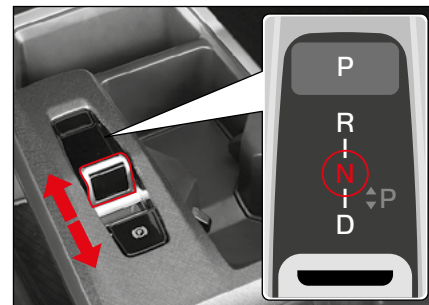
Jeżeli ze względu na brak miejsca musisz zaparkować równoległe z innym pojazdem (w drugim rzędzie), postępuj w następujący sposób:

- 1 Po uruchomieniu silnika wyłącz funkcję AUTO HOLD.
- 2 Naciśnij przełącznik zapłonu, aby wyłączyć zasilanie.
- 3 Dwukrotnie naciśnąć przełącznik zapłonu bez wciśnięcia pedału hamulca (włączyć zapłon bez włączania silnika).

Uwagi

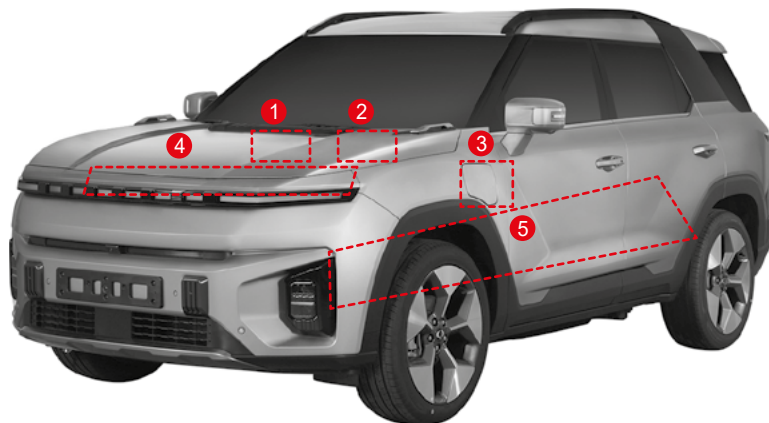
- Jeśli funkcja AUTO HOLD jest włączona, elektroniczny hamulec postojowy (EPB) uruchamia się automatycznie po wyłączeniu zapłonu – należy pamiętać o naciśnięciu przełącznika AUTO HOLD w celu wyłączenia tej funkcji.

- 4 Dźwignię elektronicznej zmiany biegów na chwilę przestaw w położenie N (do przodu) lub D (do tyłu), aby potwierdzić położenie N (luź), równocześnie wciskając pedał hamulca. Następnie wyłącz silnik. (Przełączenie na pozycję N wyłącza elektroniczny hamulec postojowy (EPB)).



Ostrzeżenie

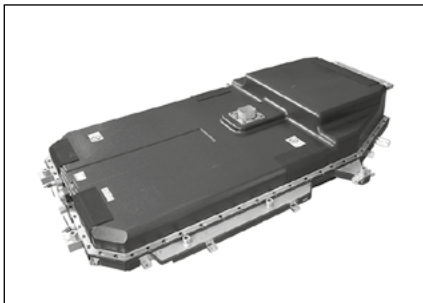
- Parkowanie równoległe (parkowanie w drugim rzędzie) musi odbywać się na płaskiej powierzchni bez spadku drogi i należy podjąć dodatkowe środki bezpieczeństwa, takie jak założenie klinów pod koła samochodu. W przeciwnym razie pojazd może się stoczyć, powodując bardzo niebezpieczną sytuację.
- Podczas korzystania z automatycznej myjni samochodowej itp. w trybie podwójnego parkowania, tj. z dźwignią zmiany biegów w pozycji N (neutralnej), nigdy nie naciskaj przycisku P (postój). Jeśli ustawisz samochód w myjni samochodowej z dźwignią zmiany biegów w pozycji P (postój), może to spowodować problemy w Twoim samochodzie, automatycznej myjni itp.



- 1 Silnik napędowy
- 2 Akumulator niskonapięciowy (12V)
- 3 Gniazdo ładowania samochodu
- 4 Pomarańczowe okablowanie elektryczne wysokiego napięcia
- 5 Akumulator wysokonapięciowy

Samochód elektryczny oznacza samochód, który jest napędzany przez silnik elektryczny zasilany z akumulatora wysokonapięciowego i działa podobnie do samochodu z silnikiem spalinowym. Podstawowa różnica polega na tym, że samochód taki wykorzystuje energię elektryczną zamiast paliw kopalnych i jest samochodem przyjaznym dla środowiska, bezemisyjnym.

Akumulator wysokonapięciowy (napędowy)



- Pozostający do dyspozycji poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego (napędowego) może stopniowo spadać, nawet jeśli samochód nie jest używany.
- Postój samochodu w wysokiej lub niskiej temperaturze otoczenia może zmniejszać pojemność akumulatora wysokonapięciowego (napędowego).
- Zasięg jazdy może ulec skróceniu w zależności od warunków jazdy (np. jazda po wzniesieniach i gwałtowne przyspieszanie).
- Zasięg jazdy może ulec skróceniu w wyniku chłodzenia lub ogrzewania wnętrza samochodu przy użyciu energii z akumulatora wysokonapięciowego (napędowego). Temperaturę wewnątrz

należy zawsze utrzymywać samochodu na rozsądnym poziomie.

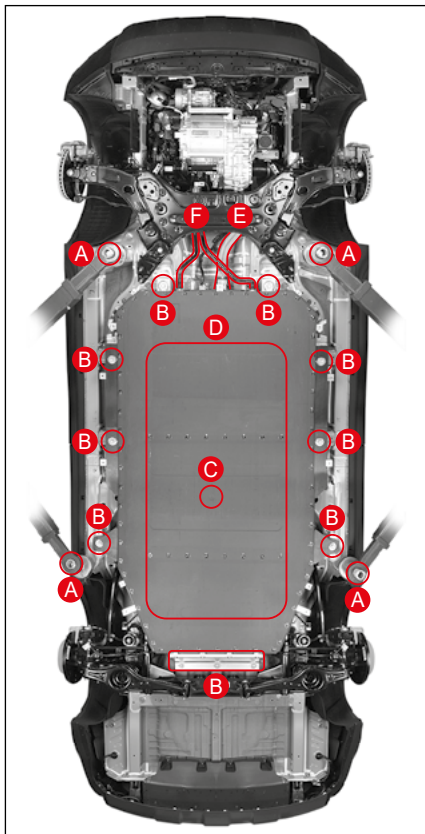
- W zależności od wieku samochodu może wystąpić naturalne pogorszenie stanu akumulatora wysokonapięciowego (napędowego), skutkujące zmniejszeniem zasięgu jazdy.
- Jeśli pojemność ładowania i zasięg jazdy nieustannie się zmniejsza, układ napędowy należy sprawdzić w autoryzowanej stacji obsługi Ssangyong.
- Jeśli samochód nie jest używany przez dłuższy czas, akumulator wysokonapięciowy (napędowy) należy doładowywać mniej więcej raz na trzy miesiące, aby zapobiec jego rozładowaniu.
- Dla optymalnego stanu akumulatora wysokonapięciowego (napędowego) zalecane jest powolne jego ładowanie do 100%.



Przeostroga

- **Do ładowania akumulatora wysokonapięciowego (napędowego) używać tylko wskazanej konkretnie ładowarki. W przeciwnym razie może dojść do awarii samochodu elektrycznego i pogorszenia właściwości użytkowych akumulatora (jego trwałości).**
- **Nie wolno dopuszczać, aby wskaźnik naładowania akumulatora wysokonapięciowego (napędowego) spadł do niskiego poziomu. Może to uszkodzić akumulator wysokonapięciowy (napędowy) lub zmniejszyć jego pojemność.**
- **W przypadku kolizji, której skutki dla samochodu mogły być poważne, podłączenie akumulatora należy sprawdzić i ewentualnie naprawić u autoryzowanego Dealera Ssangyong lub w autoryzowanej stacji obsługi Ssangyong.**

Punkty podparcia i mocowania



- A Punkty podparcia samochodu przy podnoszeniu
- B Punkty mocowania akumulatora wysokonapięciowego
- C Środek ciężkości akumulatora wysokonapięciowego
- D Punkty podparcia akumulatora wysokonapięciowego przy podnoszeniu
- E Kabel wysokiego napięcia
- F Wlot/wylot płynu chłodzącego

Unieruchomienie samochodu (WYŁ)

Samochód można wyłączyć przy dźwigni SBW [ang.: shift by wire] w pozycji P (postój) i wciśniętym pedale hamulca.

1

Wyłączenie zasilania

- 1 Po całkowitym zatrzymaniu samochodu wcisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- 2 Dźwignię elektronicznej zmiany biegów ustawić w pozycji P (postój).
- 3 Włączyć EPB (elektroniczny hamulec postojowy)
- 4 Nacisnąć przelącznik START, aby wyłączyć zasilanie.
- 5 Po wyłączeniu zasilania zwolnić pedał hamulca.

Upewnić się, czy zasilanie jest wyłączone i czy nie ma jakichś innych nieprawidłowości, po czym można opuścić samochód zabierając ze sobą kluczyk inteligentny.

Wyłączanie zasilania podczas jazdy (w sytuacjach awaryjnych)

Aby wyłączyć zasilanie w sytuacji awaryjnej, takiej jak wypadek lub uszkodzenie samochodu podczas jazdy, należy nacisnąć i przytrzymać przełącznik START przez co najmniej 3 sekundy lub nacisnąć go 3-krotnie w ciągu 1,5 sekundy.

Zasilanie zostanie wyłączone, a przełącznik START wejdzie w stan ACC.



Ostrzeżenie

- Nigdy nie wyłączać zasilania podczas jazdy, chyba że jest to sytuacja awaryjna, np. wypadek lub uszkodzenie samochodu. Może się to okazać bardzo niebezpieczne, ponieważ kierownica ciężko się wtedy obraca, a skuteczność hamowania maleje.

Uwagi

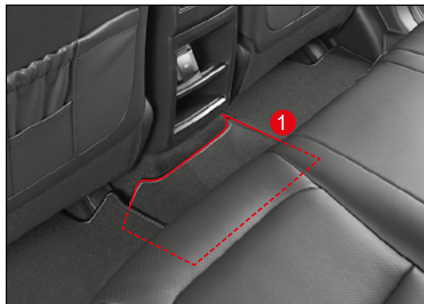
- Jeśli samochód nadal jedzie przy wyłączonym zapłonie, gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu N (neutralnym) można go uruchomić ponownie, naciskając przełącznik START bez naciskania pedału hamulca.

Odcinanie zasilania z akumulatora wysokonapięciowego

Wtyczka bezpieczeństwa

Wtyczka bezpieczeństwa służąca do odcinania wysokiego napięcia z akumulatora jest zainstalowana pod tylną kanapą. Wtyczkę bezpieczeństwa wyjmować tylko w sytuacjach takich jak obsługa techniczna lub sytuacje awaryjne.

- 1 Zdjąć środkowy dywanik tylnego siedzenia (1).



Ostrzeżenie

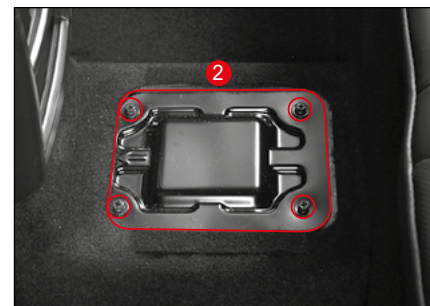
- Wtyczka bezpieczeństwa służy do odcinania zasilania podawanego z akumulatora wysokonapięciowego. Podczas wyjmowania wtyczki należy mieć na sobie kombinezon izolacyjny i izolowane rękawice zabezpieczające, ponieważ może powstać zagrożenie porażenia prądem.



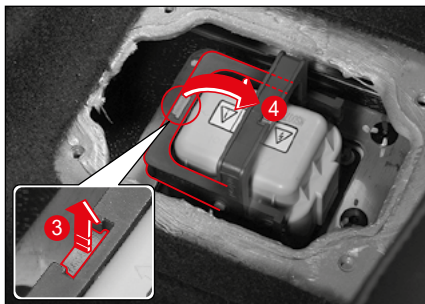
Ostrzeżenie

- Wtyk MSD (bezpieczeństwa) jest urządzeniem służącym do fizycznego odłączenia zasilania z akumulatora wysokonapięciowego (napędowego) w warsztacie podczas serwisowania samochodu. Nie wolno dotykać wtyku MSD (bezpieczeństwa), ponieważ nieprawidłowe obchodzenie się z nim grozi niebezpieczeństwem, np. porażeniem prądem.
- W sytuacji awaryjnej (wypadek i pożar) należy szybko odłączyć akumulator wysokonapięciowy poprzez wyłączenie lub wyjęcie bezpiecznika blokady bezpieczeństwa w skrzynce bezpiecznikowej przedziału silnikowego.

- 2 Odkręcić wkręty mocujące pokrywę mocującą wtyk bezpieczeństwa (2) (10 mm, 4 szt.) i zdjąć pokrywę mocującą.



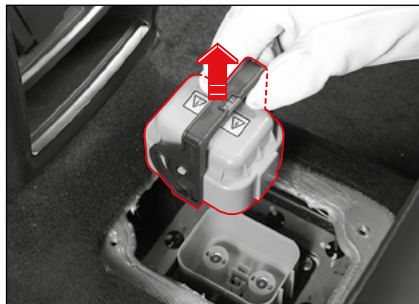
- 3 Pociągnąć element mocujący wtyku MSD (bezpieczeństwa) (3) w kierunku wskazanym przez strzałkę, a następnie pociągnąć uchwyt wtyku MSD (bezpieczeństwa) w kierunku wskazanym strzałką (4).



Uwagi

- Pociągnięcie uchwyty wtyku bezpieczeństwa w kierunku jej środka rozdziela styki wtyku bezpieczeństwa.

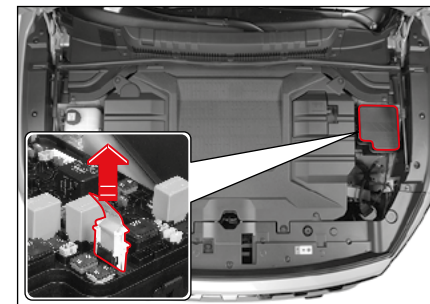
- 4 Aby rozłączyć wtyk bezpieczeństwa od samochodu podnieść wtyk w kierunku wskazanym strzałką.



Złącze bezpieczeństwa

W przedziale silnikowym znajduje się złącze bezpieczeństwa służące do odcinania zasilania z akumulatora wysokonapięciowego w sytuacji awaryjnej. Aby przeciąć złącze blokady bezpieczeństwa należy postępować zgodnie z odpowiednią procedurą.

- 1 Po otwarciu skrzynki bezpiecznikowej przedziału silnikowego widoczny jest bezpiecznik blokady bezpieczeństwa. W celu odłączenia lub wyjęcia bezpiecznika należy pociągnąć go w kierunku wskazanym strzałką.

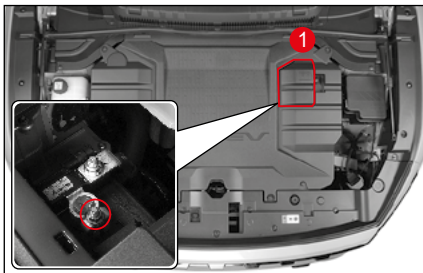


Ostrzeżenie

- Nie przerywać obwodu, o ile nie wystąpiła sytuacja awaryjna. Spowoduje to odłączenie zasilania z akumulatora wysokonapięciowego, uniemożliwiając uruchomienie samochodu.

Odcinanie zasilania z akumulatora niskonapięciowego (12 V)

- 1 Po otwarciu przedziału silnikowego można znaleźć pokrywę akumulatora niskonapięciowego (12 V) (1) Zdjąć pokrywę akumulatora.
- 2 Odkręcić śrubę mocującą (10 mm) zacisk (-) akumulatora niskonapięciowego (12 V), aby zdjąć zacisk (-).



Specyfikacja	MF/12V – 50 Ah
Pojemność	50 Ah



Ostrzeżenie

- Przed wyłączeniem akumulatora niskonapięciowego należy ustawić samochód w bezpiecznym miejscu, aby nie uszkodzić układu niskiego napięcia i zapobiec niepotrzebnemu zapaleniu się lampki ostrzegawczej oraz wyjmować akumulator przy całkowicie wyłączonym zasilaniu (ACC OFF).

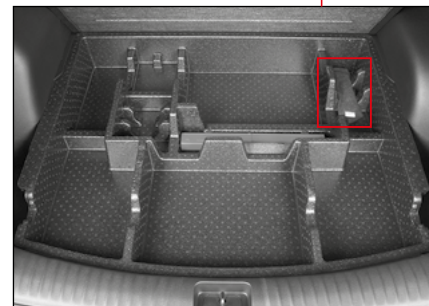
Narzędzia OVM

Narzędzia OVM to urządzenia lub narzędzia przechowywane w samochodzie na wypadek awarii lub sytuacji awaryjnej, która może wystąpić podczas prowadzenia samochodu.



- 1 Uszczelniacz (Masa uszczelniająca do awaryjnej naprawy przebitej opony)
- 2 Sprężarka (do regulacji ciśnienia w oponach i wtryskiwania masy uszczelniającej w przypadku przebicia opony)
- 3 Klucz
- 4 Śrubokręt (krzyżowy i płaski)
- 5 Zaczep do holowania
- 6 Zwijane etui na narzędzia

Umieszczenie narzędzi OVM w samochodzie



Narzędzia OVM są przechowywane w schowku z tyłu po lewej stronie przedziału bagażowego.

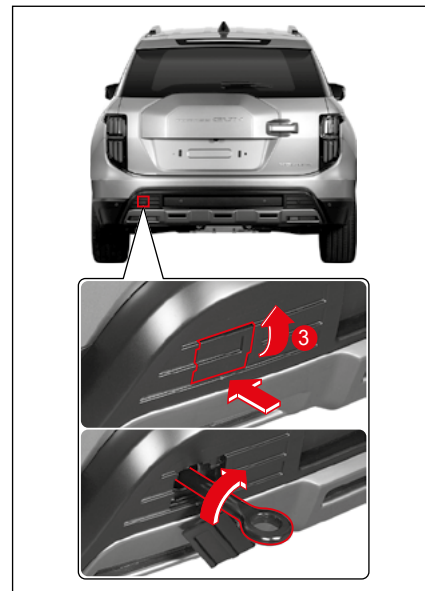
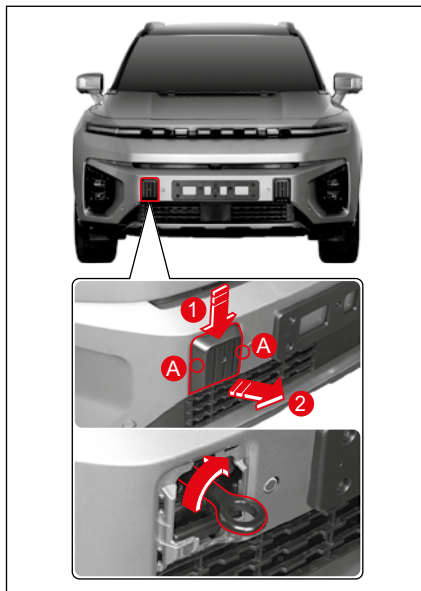
Narzędzia OVM można wyjmować i używać kiedykolwiek okaże się to konieczne.

Holowanie samochodu w razie braku lawety pomocy drogowej (w awaryjnych przypadkach)

Jeśli samochód musi być holowany, tj. w razie braku lawety pomocy drogowej, można go holować, po zainstalowaniu zaczepów do holowania do pojazdu holującego i samochodu, który ma być holowany i połączeniu obu pojazdów linką holowniczą (sprzedawaną oddzielnie).

Mocowanie zaczepu holowniczego

- 1 Wyjąć spod płyty przedziału bagażowego zaczep do holowania samochodu, należący do kompletu narzędzi (OVM).
- 2 Zderzak przedni:
Wciskając górną część zaślepki w zderzaku przednim holowanego samochodu w kierunku wskazanym strzałką (1), chwycić bok zaślepki (A) i wyciągnij ją w kierunku wskazanym strzałką (2).
- 3 Zderzak tylny:
Wymij zaślepkę w kierunku wskazanym strzałką (3) z dolnej części zaślepki w zderzaku tylnym holowanego samochodu.
- 4 Zamocować zaczep do holowania do właściwego otworu i wkręcić go do oporu.



Ostrzeżenie

Należy pamiętać o następujących kwestiach:



Ostrzeżenie

W przypadku uderzenia samochodu od spodu lub w razie tego typu zdarzenia

Jakiegolwiek uderzenie samochodu od spodu lub tego typu zdarzenie (np. zetknięcie ze znakami, krawężnikami lub wyposażeniem ulicznym) może spowodować uszkodzenie obwodu elektrycznego lub akumulatora. Należy zlecić sprawdzenie samochodu u autoryzowanego Dealera Ssangyong lub w autoryzowanej stacji obsługi Ssangyong.

Nie wolno dotykać pomarańczowego okablowania i 400-woltowych elementów elektrycznych gdyby zostały odsłonięte we wnętrzu lub na zewnątrz samochodu.

Jeśli akumulator zostanie mocno uszkodzony, może wystąpić tymczasowy wyciek.

- Nie wolno dotykać płynów wyciekających z akumulatora.
- W razie styczności płynu akumulatorowego ze skórą, przepłukać ciało dużą ilością wody i jak najszybciej zwrócić się do lekarza o pomoc.

W przypadku nawet niewielkiego uderzenia lub uszkodzenia pokrywy albo gniazda do ładowania akumulatora należy natychmiast odwiedzić autoryzowanego dealera Ssangyong lub autoryzowaną stację obsługi Ssangyong w celu naprawy uszkodzeń.



Ostrzeżenie

W razie pożaru

W razie pożaru należy natychmiast wyjść z samochodu i powiadomić służby ratownicze, zaznaczając wyraźnie, że sytuacja dotyczy samochodu elektrycznego.

W razie pożaru instalacji elektrycznych, mogą być stosowane gaśnice typu ABC (dla pożarów ogólnych/pożarów substancji ropopochodnych/pożarów instalacji elektrycznych), typu BC (dla pożarów substancji ropopochodnych i instalacji elektrycznych) i typu C (dla pożarów instalacji elektrycznych). Nie używać wody ani innych środków gaśniczych.

W razie uszkodzenia obwodu elektrycznego, należy zasięgnąć porady u dealera Ssangyong lub w autoryzowanej stacji obsługi Ssangyong.



Ostrzeżenie

Holowanie

Patrz rozdział 5 „Holowanie: Punkty mocowania holu - Typ holowania” i „Holowanie: Metoda”.



Ostrzeżenie






Mycie samochodu

Nie wolno myć silnika elektrycznego, gniazda ładowania ani akumulatora napędowego.


Wiąże się to z ryzykiem uszkodzenia obwodów elektrycznych samochodu.

Nie wolno myć samochodu podczas ładowania akumulatora. Wiąże się to z ryzykiem obrażeń ciała lub uszkodzenia obwodów elektrycznych samochodu.



1. SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH

CE	Firma Ssangyong niniejszym oświadcza, że systemy radiowe zastosowane w jej samochodach są zgodne z zasadniczymi wymogami i innymi stosownymi przepisami dyrektywy 1999/5/WE	UE
FCC	<p>Model: TSSSG4G5 i TSSRE4Db IDENTYFIKATOR FCC: OYGTSSRE4DB NR ZAM.: 14778/DFRS19614/F-50</p> <p>Urządzenie to jest zgodne z częścią 15 przepisów Federalnej Komisji Łączności (FCC). Działanie urządzenia musi spełniać dwa następujące warunki:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) to urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń, oraz (2) to urządzenie musi przyjmować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie. <div style="border: 1px solid black; background-color: #f9cb9c; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;"> Ostrzeżenie</p> <ul style="list-style-type: none"> Jakiegokolwiek zmiany lub modyfikacje nieautoryzowane wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą pozbawić użytkownika prawa do obsługi tego urządzenia. </div>	AMERYKA
CU TR	<p>LOGO</p> <div style="display: flex; align-items: center; gap: 10px;">    </div> <p>Certyfikat w instrukcji obsługi ze względu na wymiary produktu System monitorowania ciśnienia w oponach Model: TSSRE4Db</p> <p>Urządzenie przeszło wszystkie procedury oceny zgodności z CU TR.</p> <p> Oznaczenie EAC w instrukcji obsługi ze względu na wymiary produktu.</p>	WNP

2. PILOT/KLUCZYK

FCC	<p>IDENTYFIKATOR FCC: DEO-MT-FLIP01</p> <p>Urządzenie to jest zgodne z częścią 15 przepisów Federalnej Komisji Łączności (FCC).</p> <p>Działanie urządzenia musi spełniać dwa następujące warunki:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) to urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń, oraz (2) to urządzenie musi przyjmować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;">! Ostrzeżenie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jakiegolwiek zmiany lub modyfikacje nieautoryzowane wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą pozbawić użytkownika prawa do obsługi tego urządzenia. </div>	AMERYKA
TR	<p>LOGO</p>  <p>Certyfikat w instrukcji obsługi ze względu na wymiary produktu</p>	WNP

3. Kompresor, podnośnik

CE	<p>LOGO</p>  <p>(1) Wzór opisu: części z certyfikatem CE (2) Przedstawiciel: Ssangyong European Parts Center B.V. (3) Adres: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Holandia</p>	UE
UKCA	<p>LOGO</p>  <p>(1) Wzór opisu: części z certyfikatem UKCA (2) Importer: Ssangyong UK Ltd (3) Adres: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN</p>	Wielka Brytania

Dane identyfikacyjne samochodu

Numery identyfikacyjne, w tym numer identyfikacyjny samochodu, stanowią niepowtarzalne informacje dotyczące samochodu. Znajomość tych danych ułatwia precyzowanie zapytań dotyczących samochodu albo zamawiania części lub akcesoriów.

Tabliczka producenta

Tabliczka producenta zawiera dane niezbędne dla prawidłowej obsługi technicznej samochodu, obejmujące numer identyfikacyjny samochodu, ciśnienie w oponach, masę samochodu oraz kolor nadwozia.

TYP A

KG MOBILITY	
1 -	kg
2 -	kg
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	
KG Mobility European Parts Center B.V. Contact address: MEC 3283 & 3284, 4914RD Breda, The Netherlands	

TYP B

KG MOBILITY	
UNITS VEHICLE	KG
UNITS ENGINE	KG
TRIPLE POINT WEIGHT	KG
FRONT AXLE MASS	KG
REAR AXLE MASS	KG
WEIGHT IN USE	KG
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	

TYP C

SsangYong Motor Co., Ltd.	
1 -	kg
2 -	kg
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	
Ssangyong European Parts Center B.V. Contact address: MEC 3283 & 3284, 4914RD Breda, The Netherlands	

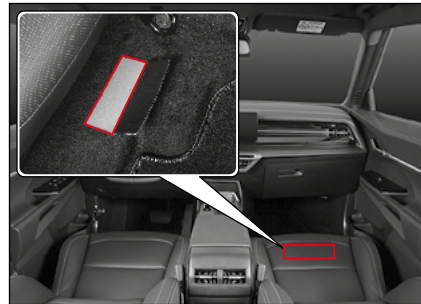
TYP D

SsangYong Motor Co., Ltd.	
UNITS VEHICLE	KG
UNITS ENGINE	KG
TRIPLE POINT WEIGHT	KG
FRONT AXLE MASS	KG
REAR AXLE MASS	KG
WEIGHT IN USE	KG
BODY PAINT COLOR	
DATE OF MANUFACTURE	

Tabliczka producenta jest przymocowana we wnęce drzwi po stronie kierowcy (słupek B).

Numer identyfikacyjny samochodu (VIN)

Numer identyfikacyjny samochodu (VIN) to numerem identyfikacyjny, który zawiera informacje obejmujące model samochodu, kraj produkcji i rok produkcji.



Jest on wygrawerowany na podstawie montażowej prawego fotela przedniego.

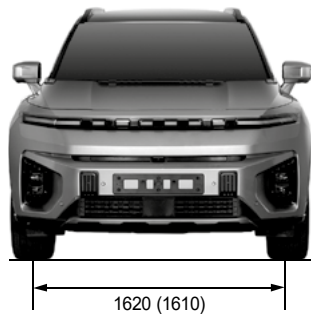
Etykieta z numerem VIN



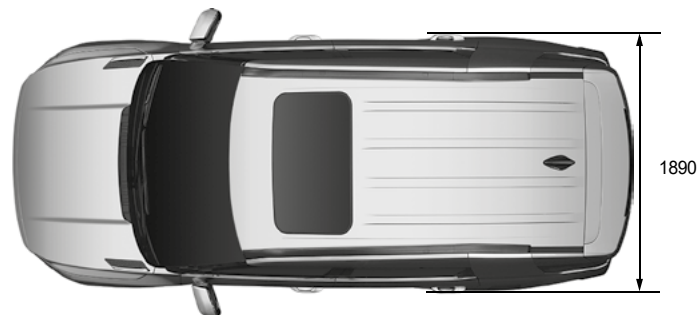
Numer VIN jest wybity w górnej części deski rozdzielczej.

1

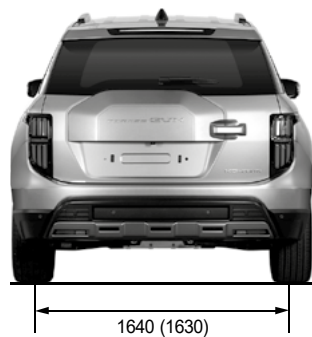
Przód



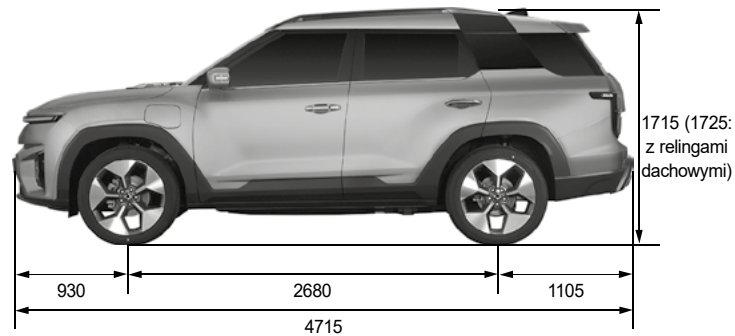
Góra



Tył



Bok



* (): Wyposażenie opcjonalne

SPECYFIKACJA

[] Dane ogólne

* () Wyposażenie opcjonalne

Opis		Specyfikacja	
Dane ogólne	Długość całkowita (mm)	4715	
	Szerokość całkowita (mm)	1890	
	Wysokość całkowita (mm)	1715 (1725: z relingami dachowymi)	
	Dopuszczalna masa całkowita (kg)	2410 [2425]	
	Masa własna samochodu (kg)	1979 [1982]	
Silnik elektryczny	Moc maksymalna	152,2 kW	
Wspomaganie układu kierowniczego	Typ	EPS	
	Kąt skrętu	Wewnętrzny	37,72
		Zewnętrzny	31,82
Hamulec	Typ pompy hamulcowej	Dwuobwodowa	
	Typ silnika elektrycznego	BLAC (AC, bezszczotkowy)	
	Rodzaj hamulców	Koła przednie	Tarczowe
		Koła tylne	Tarczowe
	Hamulec postojowy		Elektryczny (EPB)
Zawieszenie	Zawieszenie przednie	Kolumny MacPhersona	
	Zawieszenie tylne	Wielowahaczowe	
Klimatyzacja	Czynnik chłodniczy (ilość)	Z pompą ciepła	R-1234yf (800 ±30 g), R134a (900 ±30 g)
		Bez pompy ciepła	R-1234yf (600 ±30 g), R134a (650 ±30 g)
Instalacja elektryczna	Pojemność akumulatora wysokonapięciowego (V-kw)		400 – 73,4
	Pojemność akumulatora niskonapięciowego (V-AH)		MF/12–50

* () Wyposażenie opcjonalne, wartości masy własnej samochodu i dopuszczalnej masy samochodu opierają się na wartościach maksymalnych i zależą od wybranych opcji i specyfikacji samochodu.

Środki ostrożności dotyczące modyfikacji pojazdu i zmian konstrukcyjnych



Ostrzeżenie

Niezatwierdzone modyfikacje samochodu, zmiany konstrukcyjne i montaż części mogą prowadzić do problemów z samochodem lub wypadku ze skutkiem śmiertelnym. W przypadku nieprawidłowego korzystania z produktu nie będą wykonywane żadne naprawy gwarancyjne.

- Zakupiony przez Państwa samochód składa się z wielu precyzyjnych części, które zostały poddane licznym badaniom i testom. Działanie tych części jest od siebie wzajemnie uzależnione.
- Samowolna modyfikacja lub zmiana dowolnej części lub instalacja niezatwierdzonego urządzenia może spowodować problemy z samochodem i wpłynąć na jego osiągi, trwałość i bezpieczeństwo. Może to doprowadzić do wypadku ze skutkiem śmiertelnym.
- Naprawy gwarancyjne nie będą przeprowadzane również w odniesieniu do zmodyfikowanych części, jak również problemów powstałych w wyniku modyfikacji, nawet podczas trwania okresu gwarancyjnego.

Nie instalować samowolnie oddzielnych akcesoriów lub urządzeń dodatkowych.

- Samowolne przedłużenie dźwigni SBW (ang.: shift by wire) lub założenie na pedał przyspieszenia lub hamulca dostępnych na rynku nakładek może prowadzić do błędów spowodowanych zmianą siły potrzebnej do obsługi samochodu. W takim przypadku może dojść do uszkodzenia samochodu oraz do poważnego wypadku ze skutkiem śmiertelnym.



Ostrzeżenie

Nie wolno modyfikować układu wysokonapięciowego.

- Nie wolno modyfikować kabla ładującego ani układu wysokonapięciowego, lub serwisować samochodu bez upoważnienia. Samochód może działać nieprawidłowo, czego skutkiem mogą być nieoczekiwane, niebezpieczne sytuacje (takie jak pożar, porażenie prądem, obrażenia).
- Używanie części innych niż oryginalne lub samowolne modyfikacje mogą uszkodzić wysoko- i niskonapięciowe układy zasilania.

Nie modyfikować systemu nagłośnieniowego ani nie instalować dodatkowych urządzeń elektronicznych, takich jak sprzęt do komunikacji bezprzewodowej, kamera cofania, telewizor i urządzenia do zdalnego uruchamiania samochodu.

- Instalacja elektryczna tego samochodu składa się z przewodów elektrycznych i bezpieczników przeznaczonych do instalacji standardowych urządzeń elektronicznych.
- Podłączenie do istniejącego przewodu wielu przewodów elektrycznych w celu zainstalowania różnych dodatkowych urządzeń elektronicznych może doprowadzić do przeciążenia, a w konsekwencji uszkodzenia urządzeń elektronicznych i zagrożenia pożarem.
- Ponadto wiercenie otworów w powierzchni samochodu w celu zainstalowania na jego powierzchni anteny może spowodować korozję takiego miejsca.



Ostrzeżenie

Nie zakładać niestandardowych opon lub części związanych z kołami.

- W razie założenia opon szerszych lub większych niż określone w specyfikacji samochodu, opony i sąsiednie części mogą stykać się ze sobą, powodując zużycie i uszkodzenie układu przeniesienia napędu podczas kręcenia kierownicą lub jazdy po nieutwardzonej drodze.
- Ponadto może dojść do pogorszenia parametrów jezdnych, takiego jak zwiększenie zużycia paliwa i wydłużenie drogi hamowania, wystąpienie drgań nadwozia samochodu oraz cięższej pracy kierownicy, a podczas zmiany biegów przy użyciu automatycznej skrzyni biegów może być wyczuwalne szarpnięcie.
- Co więcej, może mieć to wpływ na działanie prędkościomierza i drogomierza, skutkując wyświetlaniem nieprawidłowej prędkości jazdy lub przebytego dystansu dłuższego niż rzeczywisty.
- W razie montażu osłon przeciwyfłowych na koła w celu poprawy wyglądu opon ciepło wytwarzane w wyniku tarcia podczas hamowania nie będzie swobodnie uwalniane, prowadząc do zaniku hamowania lub zjawiska korka parowego. Może to prowadzić do pogorszenia wydajności hamowania i spowodować poważny problem.



Ostrzeżenie

Nie instalować samowolnie dostępnych na rynku okien dachowych ani barwionych szyb.

- Montaż okna dachowego poprzez rozcięcie dachu samochodu może prowadzić do wystąpienia korozji lub nieszczelności w takim miejscu.
- Montaż barwionych szyb w celu poprawy wyglądu oraz ograniczenia współczynnika przenikania promieni UV do wnętrza po dostawie samochodu może prowadzić do nieszczelności.
Nie należy instalować takich szyb.

Nie modyfikować samowolnie podłogi wewnątrz samochodu.

- Na podłodze wewnątrz samochodu nie należy instalować dodatkowych produktów, takich jak wykładziny podłogowe, w celu zwiększenia amortyzacji lub wygody sprzątania. Może to spowodować uszkodzenie sterownika różnych systemów elektronicznych i przewodów elektrycznych oraz utrudnić działanie prowadnicy siedziska, która służy do przesuwania fotela do przodu i do tyłu.
- Ponadto może spowodować to nieprawidłowe działanie systemu blokowania służącego do ustalania pozycji foteli.
W takim przypadku podczas jazdy po nachylonej drodze fotele mogą przesuwać się do przodu lub do tyłu, potencjalnie prowadząc do wypadku.



Ostrzeżenie

Nie wymieniać fotela na fotel o innej funkcji ani nie zakładać osobnego pokrowca na fotel.

- Do tego samego modelu samochodu mogą być przeznaczone różne rodzaje foteli, w zależności od pełnionej funkcji i roli. Zależy od nich zastosowana instalacja elektryczna.
- Nie należy nadużywać lub modyfikować sąsiadującego przewodu elektrycznego w celu zastąpienia istniejącego fotela nowym fotelem o innych funkcjach. W takim przypadku może to spowodować uszkodzenie urządzeń elektronicznych i stworzyć ryzyko pożaru na skutek przeciążenia.
- Nieprawidłowa wymiana pokrowca fotela może spowodować uszkodzenie urządzeń elektrycznych na skutek zwarcia lub rozłączenia bądź doprowadzić do niedostatecznej wentylacji, pożaru i wystąpienia niepokojących odgłosów.

Nie należy instalować dostępnych na rynku przedłużeń i nakładek na zderzaki.

- W przypadku samowolnej instalacji nakładek na zderzak mogą wystąpić problemy, takie jak trudności z odpowiednim parkowaniem i zatrzymaniem się w związku ze zwiększeniem całkowitej długości samochodu, zwiększenie zużycia paliwa z powodu zwiększenia masy samochodu oraz występowanie rdzy na otworach montażowych. Ponadto w razie wypadku przy zderzeniu może dojść do poważniejszych obrażeń z powodu braku amortyzatora wstrząsów w takim elemencie.



Ostrzeżenie

Nie montować produktów, które mają zmniejszać opór aerodynamiczny samochodu, takich jak naklejki, nakładki na zderzaki czy spoilery.

- Klej z naklejek może zniszczyć lakierowane powierzchnie samochodu. Jeżeli na powierzchni samochodu wywiercone zostaną otwory do zamontowania akcesoriów lub innych części, okolice otworów mogą być podatne na rdzę, a podczas jazdy może być generowany dodatkowy hałas.
- Części takie mogą odpadać podczas jazdy, szczególnie w przypadku, gdy nie zostaną one mocno przytwierdzone, powodując uszkodzenie samochodu czy wypadek ze skutkiem śmiertelnym.

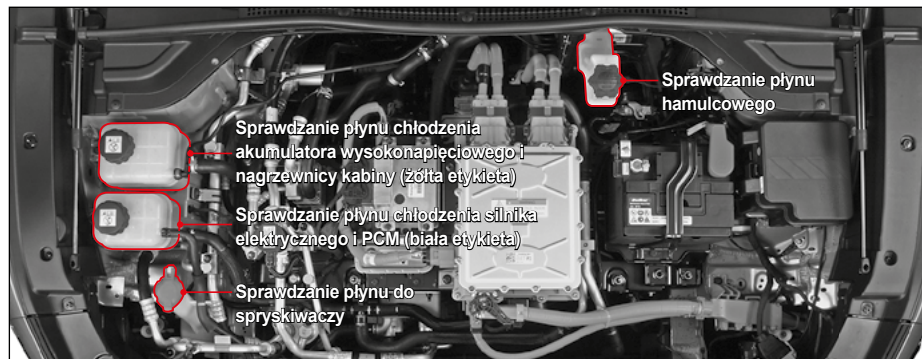
Kontrola przed jazdą

Codzienna kontrola

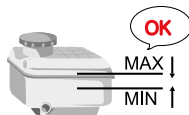


- Codziennie przed rozpoczęciem jazdy należy dokonać kontroli samochodu.
- Sprawdzić płyn hamulcowy i płyn do spryskiwaczy pod kątem ewentualnych nieprawidłowości.
- Sprawdzić, czy nie występują wycieki płynu chłodzącego (akumulator wysokonapięciowego i nagrzewnica kabiny/silnika elektrycznego i PCM).
- Sprawdzić spód samochodu pod kątem wycieków oleju lub innych cieczy.
- Wyczyścić szyby przednie i tylne, lusterka boczne i lusterko wewnętrzne.
- Sprawdzić działanie świateł.
- Upewnić się, czy nie ma żadnych przeszkód, które mogłyby utrudnić prowadzenie samochodu.

Sprawdzanie przedziału silnikowego

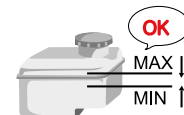


Sprawdzanie płynu chłodzącego



- Stan płynu chłodzącego sprawdzać w wystudzonym pojeździe stojącym na równym podłożu.
- Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego wewnątrz pomocniczego zbiornika płynu chłodzącego znajduje się między znakiem maksimum (MAX) i minimum (MIN).
- Mieszanie różnych płynów chłodzących i dolewanie wody może powodować problemy w działaniu samochodu. Dlatego jeśli poziom płynu chłodzącego jest blisko lub poniżej znaku minimum, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną układu w autoryzowanej stacji obsługi Ssangyong.

Sprawdzanie płynu hamulcowego



Sprawdzić, czy poziom płynu hamulcowego znajduje się między znakiem maksimum (MAX) i minimum (MIN). Jeśli poziom płynu jest blisko lub poniżej znaku minimum, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną układu w autoryzowanej stacji obsługi Ssangyong.

W razie potrzeby uzupełnienia płynu hamulcowego zobacz Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie płynu hamulcowego na stronie 6-10.

Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy

Sprawdzić poziom płynu do spryskiwaczy na zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnić.



Przestroga

- Jeśli poziom płynu chłodzącego i różnych olejów spadnie poniżej oznaczenia „MIN”, należy zlecić sprawdzenie samochodu w ASO Ssangyong.

Sprawdzanie opon



Ostrzeżenie

- Należy utrzymywać odpowiednie ciśnienie w oponach. Prowadzenie samochodu z dużą prędkością przy niskim ciśnieniu w oponach może spowodować pęknięcie opon w rezultacie wystąpienia zjawiska fali stojącej, co może doprowadzić do zagrożenia, takiego jak np. dachowanie.
- Należy sprawdzać, czy nakrętki (śruby) kół są dokręcone. Niewłaściwie dokręcone nakrętki (śruby) kół mogą doprowadzić do wypadku.
- Używanie kół i opon o rozmiarach innych niż wyszczególnione w specyfikacji może prowadzić do nietypowych właściwości jezdnych i słabej kontroli nad samochodem, co może skutkować poważnym wypadkiem.
- Stosowanie opon o rozmiarach innych niż wyszczególnione w specyfikacji może prowadzić do nieprawidłowego działania kierownicy, zwiększonego zużycia energii, wydłużenie drogi hamowania, drgań, nieprawidłowego działania systemów ABS/ESC lub nierównomiernego zużycia opon. Może to również doprowadzić do uszkodzenia układu napędowego samochodu.
- W przypadku wszystkich kół należy używać wyłącznie jednakowych opon tego samego producenta.

- Należy za każdym razem kontrolować stan bieżnika i boków opon, aby upewnić się, czy nie ma śladów zużycia, pęknięć lub uszkodzeń.
- Sprawdzić stan zestawu naprawczego do kół. Należy zawsze mieć w gotowości sprężarkę i pojemnik z uszczelniaczem.
- Należy codziennie sprawdzać ciśnienie w oponach i stan ich zużycia, a w razie potrzeby wymienić je.



Czym jest zjawisko fali stojącej?

Zjawisko fali stojącej polega na występowaniu falistych deformacji na powierzchni opony o niewystarczającym ciśnieniu podczas szybkiej jazdy.

Podczas jazdy opona o prawidłowym ciśnieniu nieustannie ulega deformacji i powraca do poprzedniego kształtu, ale kiedy po drodze toczy się z dużą prędkością niewystarczająco napompowana opona, ulega ona znacznemu zdeformowaniu, po czym styka się z nawierzchnią drogi, zanim w pełni powróci do swojego poprzedniego kształtu. Jeśli taka sytuacja powtarza się, następuje zjawisko fali stojącej.

Jeśli zjawisko fali stojącej utrzymuje się, na oponie powstaje znaczna ilość ciepła i opona ostatecznie pęka.

Sprawdzanie tablicy wskaźników



Sprawdzić, czy wszystkie wskaźniki i lampki ostrzegawcze są prawidłowo wyświetlane na tablicy rozdzielczej, gdy stacyjka zasilania jest w pozycji ON [WŁ].

Sprawdzić również, czy wszystkie wskaźniki działają prawidłowo.

Sprawdzanie hamulca postojowego



Nacisnąć przełącznik elektronicznego hamulca postojowego (EPB) i sprawdzić, czy słychać dźwięk i zapala się kontrolka aktywacji.

Jeżeli hamulec postojowy się nie włączył, należy zlecić sprawdzenie i naprawę samochodu w ASO Ssangyong.

Sprawdzanie pedałów

Sprawdzić stan i działanie pedału hamulca i pedału przyspieszenia.

Jeśli pedał działa inaczej niż zwykle, należy zlecić jego sprawdzenie i naprawę w ASO Ssangyong.

Utrzymywanie porządku wokół fotela kierowcy

Przestrzeń w pobliżu fotela kierowcy należy utrzymywać przez cały czas w czystości. Nie wolno pozostawiać w niej żadnych przedmiotów, które mogą utrudniać prowadzenie samochodu.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze oczyścić obszar w pobliżu fotela kierowcy.



Ostrzeżenie

- **Jeśli pod pedalem znajdzie się pusta butelka lub inny przedmiot, utrudni to naciśnięcie pedału i może doprowadzić do wypadku.**
- **Jeżeli dywanik nie jest zamocowany lub jest zbyt gruby, może to utrudnić naciśnięcie pedału i doprowadzić do wypadku.**

Zalecana pozycja za kierownicą



W celu zapewnienia bezpiecznej i wygodnej jazdy należy przyjąć zalecaną pozycję za kierownicą.

- Usiąść w wyprostowanej pozycji na siedzeniu kierowcy, opierając biodra na poduszce fotela.
- Wyregulować pozycję i wysokość fotela kierowcy w taki sposób, aby zapewniona była wygoda wciskania pedału hamulca do końca.
- Opierając się plecami o oparcie fotela, wyregulować pozycję i wysokość oparcia fotela oraz kierownicy tak, aby można było oprzeć nadgarstki na górnej krawędzi kierownicy.
- Wyregulować wysokość zagłówka w taki sposób, aby środek zagłówka znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy.



Ostrzeżenie

- **Podczas prowadzenia samochodu nie należy mieć na nogach takiego obuwia jak pantofle czy szpilki, gdyż mogą one utrudniać jazdę. Takie buty mogą utrudniać naciśnięcie pedału przyspieszenia lub pedału hamulca, prowadząc w ten sposób do wypadku.**

Regulacja pozycji fotela, zagłówka, kierownicy i lusterek

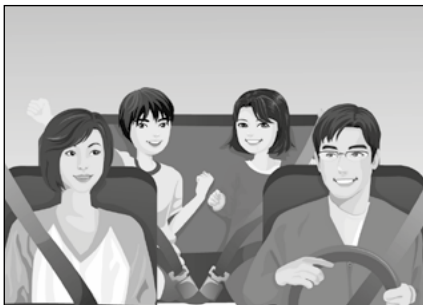
- Przed rozpoczęciem jazdy należy wyregulować pozycję fotela, zagłówka, kierownicy i lusterek.
- Jeśli kierownica jest regulowana, należy odpowiednio dostosować jej wysokość i kąt do swojego ciała i w sposób umożliwiający prowadzenie samochodu.
- Należy wyregulować kąt ustawienia tylnych szyb, lusterek bocznych i lusterka wstecznego umożliwiający dobre widzenie z tyłu.



Ostrzeżenie

- **W razie potrzeby dokonania regulacji podczas jazdy należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i dokonać stosownej regulacji. Regulacja podczas jazdy może utrudnić prowadzenie, w rezultacie prowadząc do wypadku.**

Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa



- Należy upewnić się, że wszyscy pasażerowie wewnątrz samochodu mają zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Pas bezpieczeństwa należy zapinać tak, aby ciało ściśle przylegało do fotela.
- Dziecko, które nie może jeździć z zapiętym pasem bezpieczeństwa, powinno podróżować w foteliku dziecięcym na tylnym siedzeniu.
- W przypadku samochodu, w którym przewidziano regulowany górny odcinek barkowy pasa bezpieczeństwa, należy zapiąć pas, dopasowując ułożenie odcinka barkowego do swojej budowy ciała.



Ostrzeżenie

- Pas bezpieczeństwa nie może znajdować się pod ramieniem.



- Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest dla jednej osoby. Przy użyciu jednego pasa bezpieczeństwa nie może zapinać się więcej niż jedna osoba.



- Nie należy blokować pasów bezpieczeństwa za pomocą klipsów lub zacisków.



- Klamrę pasa bezpieczeństwa należy wkładać tylko do odpowiedniego zamka.





Niebezpieczeństwo

Zakaz jazdy pod wpływem narkotyków, alkoholu, w stanie rozkojarzenia i senności



- Unikać jazdy pod wpływem narkotyków. Jest to czyn nielegalny, który, w zależności od rodzaju i zażytej ilości narkotyku, może być bardziej niebezpieczny niż jazda pod wpływem alkoholu.
- Unikać jazdy pod wpływem alkoholu. Pod wpływem alkoholu zdolność do oceny sytuacji jest pogorszona, uniemożliwiająca bezpieczną jazdę samochodem. Jest to również przestępstwo niezgodne z prawem, które zagraża życiu osób poruszających się w innych pojazdach.



Niebezpieczeństwo

- Unikać jazdy w stanie rozkojarzenia. Korzystanie z telefonu komórkowego lub systemu nawigacyjnego, oglądanie telewizji mobilnej lub spożywanie posiłków podczas jazdy może zmniejszyć koncentrację, zwiększając ryzyko wypadku. Czynem nielegalnym jest w szczególności korzystanie z telefonu komórkowego lub oglądanie telewizji mobilnej podczas prowadzenia, gdyż utrudnia to bezpieczną jazdę. Jeśli jest to nieuniknione, należy zatrzymać lub zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu i skorzystać z odpowiedniego urządzenia.
- Unikać jazdy w stanie senności. Jazda przez długi czas bez odpoczynku prowadzi do senności, która może doprowadzić do spowodowania wypadku. Dla bezpieczeństwa należy zatrzymać się na odpoczynek przynajmniej co 2 godziny.



Ostrzeżenie

Przestrogi dotyczące poduszek powietrznych

- Poduszki powietrzne stanowią pomocniczy system bezpieczeństwa. Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa może zminimalizować ryzyko urazów.
- Nie wolno uderzać rękami ani żadnymi przedmiotami w miejsca, w których zainstalowane są poduszki powietrzne. Może to spowodować wystrzelenie poduszki powietrznej.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów ani naklejek lub innych akcesoriów w miejscu instalacji poduszek powietrznych. Przedmioty te mogą zranić pasażerów podczas wystrzelenia poduszki.



Ostrzeżenie

- Osoby o wzroście poniżej 140 cm powinny siedzieć na tylnych siedzeniach. W przeciwnym razie mogą one doznać obrażeń w trakcie wystrzelenia poduszki.
- Foteliki bezpieczeństwa dla niemowląt i dzieci należy instalować w pierwszym rzędzie z tyłu. Zamontowanie fotelika na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć w razie wystrzelenia poduszki powietrznej.
- Zwierzęta powinny znajdować się na tylnym siedzeniu, zabezpieczone przy użyciu specjalnego urządzenia. Zwierzęta znajdujące się na przednim siedzeniu mogą doznać obrażeń w razie wystrzelenia poduszki powietrznej.
- Po wystrzeleniu poduszki powietrznej poszczególne części mogą być gorące.
- Wystrzelona poduszka powietrzna nie nadaje się do ponownego użytku. Należy ją wymienić.
- System poduszek powietrznych powinien zostać poddany kontroli lub wymianie po 10 latach od jego zainstalowania, nawet jeśli nie wykazuje on żadnych nieprawidłowości. System poduszek powietrznych powinien zostać poddany kontroli lub wymianie przez profesjonalnego technika w ASO Ssangyong.
- Nie należy samowolnie modyfikować żadnej części systemu poduszek powietrznych. Nie podłączać do systemu poduszek powietrznych żadnych innych urządzeń elektrycznych.

! Ostrzeżenie

Środki ostrożności dotyczące niemowląt, dzieci, osób starszych lub kobiet w ciąży




- Nigdy nie należy pozostawiać w samochodzie niemowlęcia, małego dziecka lub starszej osoby bez opieki. Mogą one dotknąć pewnych urządzeń wewnątrz samochodu, co może doprowadzić do wypadku. Przy zamkniętych drzwiach i podniesionych szybach temperatura wewnątrz samochodu wzrasta w lecie do poziomu, który może skutkować uduszeniem.
- Nie należy zezwalać dzieciom na używanie kluczyka zapłonu, różnych przełączników lub przycisków oraz dodatkowych urządzeń. Niezastosowanie się do tego wymogu może prowadzić do problemów z samochodem, a nawet wypadku. Ich części ciała mogą utknąć pomiędzy drzwiami, oknami lub w oknie dachowym, prowadząc do obrażeń.
- Niemowlęta, dzieci oraz starsze osoby nie powinny siedzieć na przednim fotelu. Uderzenie spowodowane wystrzałem poduszki powietrznej może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci. Niemowlę lub dziecko powinno zostać przypięte do miejsca pasami bezpieczeństwa lub umieszczone w foteliku przez osobę dorosłą.

! Ostrzeżenie

Niemowlę lub dziecko musi siedzieć w foteliku na tylnym siedzeniu



- Niemowlę lub dziecko powinno zostać umieszczone na tylnym siedzeniu przez osobę dorosłą.
- Niemowlę lub dziecko powinno zostać przypięte do miejsca pasami bezpieczeństwa lub umieszczone w stosownym urządzeniu przytrzymującym. Niezastosowanie się do tego wymogu może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią w przypadku nagłego hamowania lub kolizji.
- Należy włączyć blokadę rodzicielską tylnych drzwi, aby dzieci na tylnych siedzeniach nie mogły ich otworzyć.

 Patrz „Blokada rodzicielska” (str. 3-5)

! Ostrzeżenie

Zakaz spania w zamkniętym samochodzie



- Nie wolno spać w zaparkowanym samochodzie z podniesionymi szybami. Istnieje prawdopodobieństwo śmiertelnego uduszenia spowodowanego brakiem tlenu, zwłaszcza podczas spania z włączoną klimatyzacją lub ogrzewaniem.
- Podczas snu w zamkniętej przestrzeni przy włączonej stacyjce zasilania może dojść do uduszenia.
- Podczas snu można przypadkowo dotknąć dźwigni SBW (ang.: shift by wire) lub pedału przyspieszenia i spowodować wypadek.
- W przypadku ciągłego nacisku na pedał przyspieszenia podczas snu, silnik elektryczny i układy napędowe mogą się przegrzać, powodując pożar.



Ostrzeżenie

Nie jeździć z otwartymi drzwiami lub klapą tylną



- Nie jeździć z otwartymi drzwiami. Pasażer może wypaść z samochodu i doznać poważnych obrażeń.
- W razie przypadkowego naciśnięcia klamki i otwarcia drzwi w czasie jazdy może to doprowadzić do poważnego wypadku. W szczególności należy nie pozwalać małym dzieciom na dotyknięcie klamki podczas jazdy.
- W przypadku jazdy z otwartą klapą tylną, przedmioty z wnętrza samochodu mogą wypaść z samochodu, powodując wypadek.



Ostrzeżenie

Nie wystawiać części ciała przez okno lub szyberdach



- Nie należy wystawiać części ciała, takich jak ręka lub głowa, przez okno lub szyberdach podczas jazdy lub postoju. Można zostać zranionym przez przejeżdżający pojazd lub mijaną przeszkodę.
- W szczególności nie należy pozwalać, aby dziecko lub zwierzę wystawiało swoje kończyny lub głowę przez okno.



Ostrzeżenie

Uważać, aby podczas korzystania z elektrycznie sterowanej szyby nie utknęła w nim żadna część ciała



- Z elektrycznie sterowanej szyby należy korzystać wyłącznie po sprawdzeniu, czy wszyscy pasażerowie są bezpieczni.
 - Przed podniesieniem szyby należy sprawdzić, czy pasażer nie wystawia przez nie żadnej części ciała (np. ręki lub głowy) i powiadomić go o tym.
 - Jeśli na tylnym siedzeniu znajduje się dziecko, należy nacisnąć przełącznik blokady tylnych okien, aby wyłączyć ich przełączniki sterowania.
- 👁️ Patrz „Blokada otwierania tylnych okien” (str. 3-22)



Ostrzeżenie

Sprawdzanie otoczenia przy wysiadaniu z samochodu



- Przy wysiadaniu należy spojrzeć za i przed samochód, aby upewnić, że nie przejeżdża obok niego żaden pojazd ani nie przechodzi żadna osoba. Otwarcie drzwi bez sprawdzenia, czy do samochodu nie zbliży się z tyłu inny pojazd lub motocykl, może doprowadzić do uszkodzenia samochodu oraz obrażeń ciała.
- Należy przestrzec innych pasażerów, aby przed otwarciem drzwi obejrzeni się wokół siebie.



Ostrzeżenie


Bezpieczne zatrzymywanie się i parkowanie

- Po zaparkowaniu lub zatrzymaniu samochodu nigdy nie należy pozostawiać w nim bez opieki niemowlęcia lub dziecka z zamkniętymi drzwiami i podniesionymi szybami. Temperatura wewnątrz samochodu może wzrosnąć, doprowadzając do uduszenia lub wypadku.
- Zawsze po zaparkowaniu lub zatrzymaniu należy zaciągnąć hamulec postojowy. Nawet na poziomie płaskim terenie może występować pewne nachylenie. Dźwignię SBW (ang.: shift by wire) ustawić w pozycji P i włączyć hamulec postojowy.
- Nie zatrzymywać się ani nie parkować na stromych pochyłościach. Układ hamulcowy może ulec wyłączeniu, co spowoduje, że samochód się poruszy.
- Podczas parkowania należy zawsze włączyć hamulec postojowy.
- Po zaparkowaniu lub zatrzymaniu samochodu na pochyłej drodze należy zaciągnąć hamulec postojowy i umieścić pod kołami kliny lub ustawić koła tak, aby były zwrócone w stronę ściany.
- Nie należy zatrzymywać ani parkować samochodu w miejscach gdzie występują substancje łatwopalne. Rozgrzana Przedział silnikowy i akumulator wysokonapięciowy mogą spowodować pożar.
- Jeśli tylna część samochodu znajduje się zbyt blisko ściany przy włączonej stacji zasilania, istnieje ryzyko jej przebarwienia lub zapalenia z powodu ciepła wydzielanego przez samochód. Należy zachować wystarczająco dużą odległość od ściany.
- Jeśli to możliwe, nie należy parkować samochodu w miejscach wilgotnych lub słabo wentylowanych.



Ostrzeżenie

Nie wyłączać samochodu podczas jazdy

- Nie wyłączać samochodu podczas jazdy. Może to skutkować większym oporem kierownicy i obniżać skuteczność hamulców, co jest bardzo niebezpieczne. Jeśli jednak z powodu wypadku lub uszkodzenia samochodu konieczne jest awaryjne wyłączenie samochodu, należy zapoznać się z następującymi informacjami.
 Patrz „Wyłączanie zasilania podczas jazdy (w sytuacjach awaryjnych)” (str. 4-5)

Unikać gwałtownego ruszania, przyspieszania lub hamowania

- Nie należy gwałtownie ruszać, przyspieszać ani hamować samochodem. Może to zwiększyć zużycie akumulatora wysokonapięciowego lub spowodować wypadek.
- Należy przyspieszać i zwalniać w sposób płynny.

Jazda po nieutwardzonych i górskich drogach

- Przed rozpoczęciem jazdy należy wcześniej sprawdzić warunki panujące na drodze, aby upewnić się, czy droga nie kończy się nagle lub czy jest wystarczająco dużo miejsca, aby móc zawrócić w nagłym wypadku.
- Na piaszczystych lub suchych drogach z grubą warstwą luźnej gleby łatwo o poślizg samochodu. Należy utrzymywać stałą, niską prędkość.
- Podczas jazdy po górskich drogach należy zachować ostrożność, ponieważ zewnętrzna część drogi może być zagrożona osunięciem.
- Podczas jazdy w dół należy zredukować bieg i hamować silnikiem.



Ostrzeżenie

Na terenach wysokogórskich

- Nie wolno ładować akumulatora wysokonapięciowego powyżej 90% jego pojemności na dużych wysokościach, na przykład na terenach górskich.

Jazda po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze

- Jeśli to możliwe, należy jechać powoli.
- Ponieważ w takim przypadku droga hamowania jest dłuższa niż zwykle, należy zachować odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu.
- Nagłe przyspieszenie lub zahamowanie może doprowadzić do poślizgu samochodu, a w konsekwencji wypadku.
- Podczas jazdy po zamarzniętych lub śliskich drogach hamowania odzyskowego należy używać dopiero po odpowiednim zmniejszeniu prędkości. Nagłe hamowanie odzyskowe może spowodować poślizg samochodu i wypadek.
- Do jazdy po zamarzniętych lub śliskich drogach należy wykorzystywać opony zimowe.



Ostrzeżenie

Jazda po piaszczystej lub błotnistej drodze

- Utrzymywać stałą, niską prędkość.
- Nagłe przyspieszenie lub zahamowanie podczas jazdy może spowodować, że samochód ugrzęźnie w piasku lub błocie.
- Jeśli samochód ugrzęźnie w piasku lub błocie, aby z niego wyjechać, należy umieścić pod kołami kamienie lub kawałki drewna. Można też powoli nacisnąć pedał przyspieszenia i ruszając na przemian w przód i w tył, uwolnić samochód, korzystając ze zjawiska siły bezwładności.
- W przypadku nadmiernego naciśnięcia pedału przyspieszenia w celu wyjechania z piasku lub błota może dojść do poślizgu opon, co może prowadzić do uszkodzenia deceleratora i układu napędowego. Jeśli to możliwe, należy skorzystać z holowania przy użyciu innego pojazdu.



Ostrzeżenie

Jazda po górskich drogach i w dół po wzniesieniach

- Zredukować bieg stosownie do warunków panujących na drodze.
- Na długich zjazdach, obok hamulca nożnego należy używać hamowania odzyskowego (zwiększyć siłę hamowania odzyskowego za pomocą dźwignienki łopatkowej). Ciągłe naciskanie na pedał hamulca na długim spadku drogi może skutkować przegrzaniem układu hamulcowego, obniżeniem skuteczności hamowania, a w rezultacie wypadkiem.
- Podczas zjazdu ze wzniesienia po pełnym naładowaniu akumulatora wysokonapięciowego, układ hamowania odzyskowego może nie działać. Może to spowodować problemy z hamowaniem podczas zjazdu po pochyłości, więc należy zmniejszyć prędkość.



Ostrzeżenie

Pokonywanie przeszkód wodnych

- Jeśli to możliwe, należy unikać przejeżdżania przez drogi zalane wodą. Jeżeli woda dostanie się do instalacji elektrycznej, może to spowodować poważne uszkodzenie samochodu.
- Jeżeli pokonanie przeszkody wodnej jest nieuniknione, należy wybrać najplytsze miejsce tak, aby spód samochodu nie znalazł się poniżej poziomu wody, i jechać wolno ze stałą prędkością.
- Przed przejechaniem przez ciek wodny należy wyjść z samochodu i sprawdzić dno strumienia do pokonania. Nie należy przejeżdżać przez wodę, jeżeli dno jest piaszczyste lub pokryte dużymi kamieniami.
- Jeżeli przeszkodę wodną ma pokonać kilka samochodów, trasa przejazdu poprzedniego samochodu może ulec zapadnięciu. Jeśli to możliwe, należy obrać inną trasę.

Prestrogi dotyczące pokonywania przeszkód

- Jeżeli podczas przejeżdżania przez wodę samochód się wyłączy, nie należy go ponownie uruchamiać. Należy skorzystać z pomocy innego pojazdu w celu wyciągnięcia samochodu z wody.



Ostrzeżenie

Sprawdzanie samochodu po pokonaniu przeszkody

- Jeżeli do układu hamulcowego dostanie się woda, jego skuteczność zmaleje. Po przejechaniu przez wodę należy jechać wolno i kilkakrotnie lekko nacisnąć pedał hamulca. Gdy tarcze i klocki hamulcowe wyschną pod wpływem ciepła tarcia i po sprawdzeniu działania hamulców można kontynuować normalną jazdę.
- Sprawdzić części znajdujące się na spodzie samochodu, do których wtryskiwany jest olej i płyn. W razie wykrycia jakichkolwiek problemów należy natychmiast zlecić sprawdzenie samochodu.
- Sprawdzić lampy i inne urządzenia elektryczne i w razie potrzeby wymienić je.
- Sprawdzić, czy nie ma żadnych uszkodzeń nadwozia lub podwozia samochodu. W razie wykrycia jakichkolwiek problemów należy natychmiast zlecić sprawdzenie samochodu.
- Jeśli samochód jest mocno zabrudzony, należy go umyć, aby zabezpieczyć nadwozie.



Ostrzeżenie

Nie korzystać z telefonu komórkowego ani nie oglądać transmisji mobilnych podczas jazdy

- Używanie telefonu komórkowego lub oglądanie telewizji podczas jazdy rozprasza uwagę i może doprowadzić do wypadku. Jeśli to konieczne, należy zatrzymać samochód, aby bezpiecznie skorzystać z telefonu komórkowego.



Ostrzeżenie

Jazda autostradą

- Przed wjechaniem na autostradę należy wcześniej sprawdzić prognozę pogody, sprawdzić poziom naładowania akumulatora, układ hamulcowy, układ chłodzenia, poziom zużycia opon i ciśnienie w oponach oraz przeprowadzić staranną obsługę techniczną samochodu.
- Jeśli to możliwe, po rozpoczęciu podróży należy przez 2 km jechać z niską prędkością.
- Należy zawsze przestrzegać ograniczeń prędkości i nie jechać zbyt szybko.
- Należy zachować odpowiednią, bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.
- W przypadku złej pogody należy zachować ponad dwukrotnie większą niż zwykle bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu i zmniejszyć prędkość o ponad połowę.
- Nie obciążać samochodu niepotrzebnymi bagażami.
- Należy poddawać samochód okresowej kontroli i obsłudze technicznej, aby utrzymać go w możliwie najlepszym stanie technicznym.

Przejeżdżanie przez skrzyżowania lub przejazdy kolejowe

- Aby przejechać przez skrzyżowanie lub przejazd kolejowy, należy najpierw zatrzymać się, sprawdzić możliwość bezpiecznego przejazdu, a następnie szybko przejechać przy użyciu najniższego biegu, nie używając dźwigni zmiany biegów.
- Jeżeli samochód zatrzyma się na środku skrzyżowania lub przejazdu kolejowego, należy niezwłocznie przemieścić samochód w bezpieczne miejsce. Jeśli to konieczne, należy poprosić innych ludzi o pomoc.



Ostrzeżenie

Nie wykonywać gwałtownych ruchów kierownicą

- Po wykonaniu gwałtownego ruchu kierownicą można utracić panowanie nad samochodem, powodując ryzyko wypadku.

Używanie hamowania odzyskowego

- Na długich zjazdach, obok hamulca nożnego należy używać hamowania odzyskowego (zwiększyć siłę hamowania odzyskowego za pomocą dźwignienki łopatkowej).
- Nadmierne używanie hamulca nożnego może doprowadzić do zjawiska zaniku hamowania lub zapowietrzenia hamulca, co spowoduje obniżenie siły hamowania.
- Podczas zjazdu ze wzniesienia po pełnym naładowaniu akumulatora wysokonapięciowego, układ hamowania odzyskowego może nie działać. Może to spowodować problemy z hamowaniem podczas zjazdu po pochyłości, więc należy zmniejszyć prędkość.

Co to jest zjawisko zaniku hamowania?

Zjawisko zaniku hamowania to obniżenie lub utrata siły hamowania wskutek spadku siły tarcia spowodowanego wzrostem temperatury na powierzchni cierniej wynikającym z nadmiernego użycia hamulca podczas zjazdu ze wzniesienia.

Co to jest zapowietrzenie hamulca?

Zjawisko zapowietrzenia polega na tym, że przy długotrwałym używaniu hamulca podczas zjazdu ze wzniesienia w płynie hamulcowym znajdującym się w cylindrkach hamulca bębnowego lub przewodach hamulcowych hamulca hydraulicznego powstają pęcherzyki powietrza, które uniemożliwiają przeniesienie odpowiedniego ciśnienia hydraulicznego, co skutkuje nieprawidłowym działaniem układu hamulcowego nawet przy naciśniętym pedale hamulca.



Ostrzeżenie

Przestrogi dotyczące montażu akcesoriów

- Nie umieszczaj żadnych akcesoriów ani innych niepotrzebnych przedmiotów na szybach samochodu. Mogą one ograniczać widoczność i utrudniać kierowanie. Takie akcesoria mogą zadziałać jak soczewka (szkło powiększające) i spowodować pożar lub wypadek.

Specjalne środki ostrożności przy sprawdzaniu poziomu płynu chłodzącego

- Nie otwieraj wlewu zbiornika płynu chłodzącego gdy w przedziale silnikowym panuje wysoka temperatura. Może to spowodować nagłe wyrzucenie gorących oparów lub płynu chłodzącego, powodując oparzenia ciała, np. rąk lub twarzy.

Nie przewozić materiałów niebezpiecznych

- We wnętrzu samochodu nie wolno przechowywać żadnych materiałów łatwopalnych, takich jak paliwo, butan lub jednorazowe zapalniczki gazowe bądź materiały wybuchowe. Przy wysokiej temperaturze mogą one wybuchnąć i spowodować pożar.



Przeestroga

Przeestrogi dotyczące wentylacji samochodu

- W przypadku zakupu nowego samochodu, przez 1 rok w kabinie mogą być emitowane lotne związki organiczne szkodliwe dla organizmu ludzkiego. Jazda samochodem wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez długi czas lub bez odpowiedniej wentylacji może powodować w szczególności bóle głowy, zawroty głowy lub nudności.
- Należy jeździć w trybie dopływu świeżego powietrza lub co jakiś czas otwierać szyby, aby przewietrzyć wnętrze samochodu dla zapewnienia zdrowia pasażerów i przyjemnej jazdy.



Przeestroga

Ochrona układu napędowego (opóźnione działanie pedału przyspieszenia)

- Nie naciskać pedału hamulca podczas jazdy przy wciśniętym pedale przyspieszenia (jazda z użyciem obu stóp). Może to wpłynąć na układ napędowy i opóźnić reakcję pedału przyspieszenia.
- Jest to wynikiem działania ochrony układu napędowego. Zjawisko to można wyeliminować poprzez pojedyncze naciśnięcie i zwolnienie pedału przyspieszenia bez naciskania na pedał hamulca.

Umiejscowienie gaśnicy w samochodzie

- Gaśnica jest niezbędnym elementem potrzebnym do ugaszenia pożaru na wczesnym etapie. Zaleca się zakupić ją w sklepie z urządzeniami gaśniczymi i umieścić w samochodzie.

Autoryzowane stacje obsługi (ASO) i partnerzy serwisowi Ssangyong

Autoryzowane stacje obsługi Ssangyong lub partnerzy serwisowi mają za zadanie świadczenie usług w zakresie przeglądów i napraw tego samochodu. Korzystanie z usług innych stacji obsługi lub warsztatów naprawczych wyklucza możliwość skorzystania z naprawy gwarancyjnej, a gwarancja nie będzie obejmować wszelkich wynikających z tego problemów.

Przestrogi dotyczące rozładowania akumulatora w związku z podłączeniem zasilania bezprzerwowego do systemu rejestratora

Jeżeli samochód nie będzie użytkowany przez dłuższy czas, a do systemu rejestratora podłączone jest zasilanie bezprzerwowe, akumulator samochodu może ulec rozładowaniu.

Jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, należy wyłączyć system rejestratora.

Prawidłowe docieranie silnika nowego samochodu

Docieranie silnika nowego samochodu nie jest wymagane. Jednakże styl jazdy podczas pierwszego tysiąca kilometrów przebiegu ma znaczący wpływ na żywotność i osiągi samochodu. Podczas jazdy w tym okresie należy zwrócić uwagę na następujące kwestie.

- Nie należy ruszać, przyspieszać ani hamować gwałtownie.
- Należy prawidłowo zmieniać biegi stosownie do prędkości jazdy.
- Nie przeciążać samochodu podczas jazdy pod górę.
- Przez pierwsze 1000 km jazdy nie ciągnąć przyczepy.
- Ciągnąc przyczepę przez pierwszy 1000 km, nie należy jeździć z prędkością przekraczającą 80 km/h ani z maksymalnym przyspieszeniem.

Tryb parkowania długoterminowego

Celem tego trybu jest zapobieganie rozładowaniu akumulatora samochodu. W razie potrzeby jego użycia należy ustawić ten tryb na tablicy wskaźników.

W tym trybie, aby zminimalizować pobór mocy, wyszukiwanie kluczyka inteligentnego jest wstrzymane, a niektóre funkcje są ograniczone.

Stosowanie oryginalnych części

Dla własnego bezpieczeństwa i zapewnienia najlepszych osiągnięć samochodu, należy zawsze używać oryginalnych części zamiennych.

W przypadku problemów z samochodem spowodowanych użyciem nieoryginalnej części nie będzie on podlegał naprawie gwarancyjnej.

Oryginalną część można poznać po hologramie i naklejce z numerem produktu.



Przeostroga

- **Zakres gwarancji nie obejmuje problemów spowodowanych użyciem nieoryginalnych części zamiennych Ssangyong.**
- **Oryginalną część firmy Ssangyong można rozpoznać po jej hologramie.**

Mycie samochodu

Należy dokładnie umyć karoserię samochodu natychmiast po jeździe drogami biegnącymi wzdłuż morskiego wybrzeża (pokrytych solą), drogami, na których została rozsypana sól drogowa, w miejscach o dużym stężeniu dymu lub sadzy, po błotnistych lub zapylonych nawierzchniach bądź gdy samochód zostanie zaplamiony sokami z drzew, owadami czy ptasimi odchodami, aby nie doszło do korozji nadwozia.

- Unikać wystawiania samochodu w trakcie mycia na bezpośrednie działanie promieni słonecznych i myć go w cieniu. Jeśli samochód był zaparkowany w nasłonecznionym miejscu, przed rozpoczęciem mycia należy poczekać aż ostygnie.
- Splukać samochód zimną wodą.
- Zmieszać w wiadrze zimną wodę ze środkiem czyszczącym i myć samochód ruchami z góry na dół za pomocą miękkiej szczotki, gąbki lub szmatki.
- Zmyć wszelkie zanieczyszczenia z karoserii samochodu, uważając, by nie uszkodzić przy tym lakierowanej powierzchni.
- Wszelkie zarysowania lub uszkodzenia na powierzchniach lakierowanych prowadzą do korozji, dlatego należy je naprawiać za pomocą lakieru zaprawkowego.
- Wytrzeć do sucha za pomocą suchej i miękkiej szmatki.
- Po umyciu, normalną jazdę można kontynuować po odbyciu powolnej przejażdżki i sprawdzeniu działania hamulców.



Przeostroga

- **Należy uważać, aby podczas mycia samochodu w myjni automatycznej nie uszkodzić spojlera.**
- **Podczas mycia wodą (w tym wysokociśnieniowego) spodu samochodu, akumulatora wysokonapięciowego itp., należy uważać, aby wilgoć nie dostała się do żadnych czujników ani złączy wysokonapięciowych. Nasza gwarancja nie obejmuje jakichkolwiek wyników z tego usterek.**
- **Unikać mycia wodą, gdy tarcze hamulcowe są gorące. W przypadku kontaktu z wodą gorące tarcze hamulcowe mogą ulec deformacji lub uszkodzeniu.**
- **W celu utrzymania własności użytkowych samochodu należy unikać mycia pod wysokim ciśnieniem na ile jest to możliwe.**
- **Mycie pod wysokim ciśnieniem może spowodować uszkodzenie elementów i czujników zainstalowanych na zewnątrz samochodu oraz powierzchni lakierowanej nadwozia. W szczególności należy uważać, aby woda nie dostała się do urządzeń elektrycznych i czujników w dolnej części samochodu.**
- **Jeśli uniknięcie mycia pod ciśnieniem nie jest możliwe, należy zachować odpowiednią odległość między dyszą wysokociśnieniową a samochodem. Jeśli odległość jest zbyt mała, czujniki na zderzaku mogą przestać prawidłowo działać, a powierzchnie lakierowane nadwozia mogą ulec uszkodzeniu w wyniku działania wody pod wysokim ciśnieniem.**



- **Nie używać wosku ściernego i twardych materiałów czyszczących, takich jak wełna stalowa, które mogą porysować karoserię samochodu i zderzak.**
- **Nie czyścić wnętrza przedziału silnikowego substancjami płynnymi, takimi jak woda lub wosk. Substancje ciekłe mogą dostać się do urządzeń elektrycznych (czujników i układu wysokonapięciowego) wewnątrz przedziału silnikowego, co może zakłócić działanie samochodu z powodu nieprawidłowego działania różnych urządzeń elektrycznych albo układu wysokonapięciowego.**

Mycie zderzaka

- Wytrzeć zanieczyszczenia za pomocą miękkiej gąbki.
- Jeżeli zderzak jest zanieczyszczony olejem lub jakimkolwiek smarami, należy go umyć wodą z mydłem.



Przeostroga

- **Do wycierania zderzaka lub nadwozia samochodu nie należy używać wosku ściernego ani szczotki. Może to spowodować uszkodzenie zderzaka lub powierzchni nadwozia samochodu (powierzchni lakierowanych).**

Mycie kół

Aby zapobiec korozji kół, po jeździe zasolonymi drogami należy je oczyścić.



Przeostroga

- **Nie używać środków czyszczących o właściwościach ściernych, past, rozpuszczalników, szczotek drucianych i szczotek myjących o dużej prędkości, ponieważ mogą one uszkodzić powierzchnię koła.**
- **Użycie kwasowych lub zasadowych środków czyszczących może uszkodzić powierzchnię koła (powierzchni lakierowanej), dlatego też do czyszczenia kół należy stosować obojętne środki czyszczące.**
- **Użycie silnych środków czyszczących może skutkować przebarwieniem powierzchni koła. Należy używać naturalnych środków czyszczących. Przebarwienie koła spowodowane nieostrożnością nie podlega bezpłatnej naprawie gwarancyjnej.**

Przeostrogi dotyczące polerowania samochodu

- Przed woskowaniem należy usunąć z samochodu pył lub wilgoć.
- Niewielką ilość wosku nanieść na miękką szmatkę, równomiernie rozprowadzić go po całej karoserii samochodu, a następnie polerować duże fragmenty powierzchni zachowując ten sam kierunek ruchów.
- Po woskowaniu całkowicie usunąć resztki wosku z karoserii samochodu.



Przeostroga

- **Nie polerować ani nie myć karoserii samochodu przy użyciu wosku zawierającego substancje ściernie. Może to spowodować uszkodzenie powierzchni nadwozia samochodu (powierzchni lakierowanych).**

Czyszczenie i konserwacja szyb

- Wewnętrzną i zewnętrzną stronę szyb należy czyścić za pomocą środka do czyszczenia szyb i miękkiej szmatki.
- Przy czyszczeniu szyb należy uważać, aby nie uszkodzić elektrycznego elementu grzewczego.
- Podczas mycia samochodu w myjni automatycznej substancja powlekająca (wosk) zawarta w płynach czyszczących może przylegać do powierzchni szyb i być trudna do usunięcia po wyschnięciu. Rozpylić płyn ze spryskiwaczy i przetrzeć szyby wycieraczkami dwa lub trzy razy w celu usunięcia z nich substancji powlekających (wosku) za pomocą środków czyszczących zawartych w płynie do spryskiwaczy.
- Nie wycierać powierzchni szyb ręcznikiem poplamionym olejem lub woskiem. Może to spowodować wystąpienie drgań i nietypowych odgłosów podczas pracy wycieraczek oraz nieodpowiednie wycieranie przedniej i tylnej podczas deszczu. Ponadto w nocy może wystąpić odbijanie światła powodujące słabą widoczność i obniżające bezpieczeństwo jazdy.

Przestrogi dotyczące przyciemniania szyb

- Wszystkie samochody z naszej fabryki posiadają przyciemniane szyby przednie i tylne, które są zgodne z określoną wartością przepuszczalności światła. Nie należy przyciemniać szyb samochodu. Obniży to przenikanie światła przez szyby podlegające uregulowaniom prawnym.
- Nadmierne przyciemnienie przedniej i tylnej może ograniczyć widoczność z przodu i z tyłu samochodu w nocy lub w przypadku deszczu, powodując nieoczekiwane zagrożenie.
- Podczas przyciemniania szyby przedniej i tylnej nie wolno dopuścić do przedostania się roztworów roboczych do instalacji elektrycznej i urządzeń elektronicznych. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować nieprawidłowe działanie lub awarię instalacji elektrycznej i urządzeń elektronicznych.
- W przypadku samowolnej modyfikacji lub przyciemniania szyby przedniej i tylnej może dojść do uszkodzenia nożem lub innym narzędziem elementów ogrzewania szyby bądź do porażenia prądem.
- Powlekanie lub przyciemnianie szyby przedniej i tylnej (metaliczną folią przyciemniającą), może doprowadzić do nieprawidłowego działania systemu Hi-Pass, czujnika deszczu i radia.
- Nie przyciemniać szyb w okolicy obiektywu kamery. W przeciwnym razie powiązany z nią system może nie działać prawidłowo.

Pielęgnacja i czyszczenie wnętrza

- Do prawidłowego czyszczenia należy używać suchego ręcznika.
- Materiały syntetyczne, takie jak plastik, należy czyścić letnią wodą z dodatkiem mydła i wycierać ręcznikiem namoczonym wodą bez dodatku mydła.
- Przetrzeć suchym ręcznikiem do wyschnięcia.
- Kurz z siedzeń i dywaników usuwać za pomocą odkurzacza.
- Jeśli dywaniki są mocno zabrudzone, spryskać je środkiem czyszczącym i przetrzeć ściereczką.



Ostrzeżenie

- **Aby zapobiec poparzeniom i porażeniu prądem elektrycznym, przed przystąpieniem do czyszczenia wnętrza samochodu należy wyłączyć oświetlenie wnętrza.**



Przeostroga

- **W przypadku czyszczenia wnętrza przy użyciu środków chemicznych, kolor lub stan tapicerki może ulec zmianie.**
- **Do czyszczenia wnętrza nie należy używać środków chemicznych takich jak aceton, emalie i wybielacze.**
- **Co kwartał należy przeprowadzać konserwację foteli skórzanych przy użyciu dedykowanego mleczka lub kremu do produktów skórzanych, aby odżywić skórę i uniknąć pęknięć na powierzchni foteli oraz zachować ich oryginalny wygląd i komfort siedzenia.**

Pielęgnacja pasów bezpieczeństwa

- Pasy powinny być zawsze czyste i suche.
- Pasy bezpieczeństwa należy czyścić wyłącznie przy użyciu łagodnego mydła i letniej wody.
- Nie wybielać ani nie farbować pasów bezpieczeństwa, ponieważ może to poważnie osłabić ich strukturę.

Przeostrogi dotyczące kluczyka do samochodu

- Należy uważać, aby nie zgubić kluczyka.
- W przypadku zgubienia lub kradzieży kluczyka należy wymienić cały komplet kluczyków, aby zapobiec kradzieży samochodu.
- Nie rzucać kluczykiem, starać się go nie upuszczać. W ten sposób można uszkodzić swój kluczyk. Nie wrzucać kluczyka do wody.
- Do kluczyka należy używać wyłącznie takiej samej, standardowej baterii i uważać, aby nie pomylić biegunowości podczas jej wkładania.

Zabezpieczenie przed korozją

Samochód został fabrycznie zabezpieczony przed korozją. Podczas produkcji na większości jego części została zastosowana specjalna, ochronna powłoka, aby pomóc utrzymać dobry wygląd, wytrzymałość i niezawodne działanie. Niektóre normalnie niewidoczne elementy (np. niektóre części podwozia) nie tracą swoich właściwości użytkowych pomimo korozji na ich powierzchni. Dlatego też zabezpieczenie antykorozyjne tych elementów nie jest konieczne i nie zostało zastosowane.

Uszkodzenia blacharskie

Jeżeli samochód został uszkodzony i wymaga naprawy lub wymiany elementu nadwozia, należy upewnić się, że warsztat blacharski nałożył na naprawiane lub wymieniane elementy odpowiednią powłokę antykorozyjną, aby odporność samochodu na korozję była zachowana. (Patrz również „Uszkodzenia lakieru” na następnej stronie).

Osady z ciał obcych

W razie nieusunięcia z powłoki lakierniczej samochodu takich substancji jak chlorek wapnia i inne sole, środki odmrażające, olej i smoła drogowa, soki z drzew, ptasie odchody, chemikalia z kominów przemysłowych i inne ciała obce mogą one doprowadzić do jej uszkodzenia. Szybkie mycie może nie wystarczyć do całkowitego usunięcia tych osadów. Może być potrzebne zastosowanie innych środków czyszczących. Używając środków chemicznych, należy upewnić się, że są one bezpieczne dla powłoki lakierniczej samochodu.

Uszkodzenia lakieru

Należy niezwłocznie usuwać wszelkie odpryski lakieru po uderzeniach kamieni, pęknięcia lub głębokie rysy. Odsłonięty metal szybko koroduje, a obszar objęty korozją może się powiększać i w rezultacie wymagać drogiej naprawy. Drobne odpryski i zadrapania można naprawiać przy użyciu materiałów do zaprawek lakierniczych. Naprawę większych uszkodzeń lakieru można zlecić warsztatowi blacharsko-lakierniczemu dystrybutora samochodu.

Konserwacja podwozia

Na podwoziu samochodu mogą osadzać się środki stosowane do usuwania śniegu, lodu i pyłu z dróg, które powodują korozję. Nieusunięcie z samochodu takich środków może prowadzić do wystąpienia przyspieszonej korozji (rdzy) elementów podwozia, takich jak przewody paliwowe, rama, płyta podłogowa i układ wydechowy, pomimo zabezpieczenia tych elementów powłoką antykorozyjną. Co najmniej raz w roku, na wiosnę, należy spłukać te środki z podwozia strumieniem czystej wody. Należy dokładnie wypłukać każde miejsce, w którym może zbierać się błoto i zanieczyszczenia.

Osady zbite w zamkniętych przestrzeniach podwozia należy zmiękczyć przed wypłukaniem. W razie potrzeby można powierzyć tę czynność dystrybutorowi Ssangyong.



Przeostroga

- Zużyte płyny (hamulcowy, do deceleratora, niemarzący), akumulatory i opony należy utylizować, pozostawiając je w autoryzowanych placówkach utylizacji odpadów lub zlecić ich utylizację dystrybutorowi, który jest prawnie zobowiązany do przyjęcia zużytych produktów przy wymianie na nowe.
- Powyższych substancji/części nie należy wylewać do kanalizacji / wyrzucać do śmieci wraz z odpadami komunalnymi.
- Ochrona środowiska jest obowiązkiem każdego z nas.
- Zachęcamy do uczestniczenia w tej inicjatywie.
- Użycie mocnego uniwersalnego, kwasowego lub zasadowego, środka do czyszczenia lakierowanych powierzchni samochodu, lusterek zewnętrznych, szyby przedniej, elementów plastikowych lub skóry może prowadzić do zmian, wyblaknięcia ich kolorów lub korozji.

- Wyczyszczenie szyby przedniej ręcznikiem zanieczyszczonym olejem lub woskiem może prowadzić do wystąpienia drgań i nietypowych odgłosów podczas pracy wycieraczek. Może również dojść do pogorszenia widoczności, odbijania światła podczas jazdy nocą oraz niewystarczającego usuwania wody z powierzchni szyby. Dlatego też nie należy czyścić szyby przedniej ręcznikiem zanieczyszczonym woskiem ani substancjami zawierającymi olej.
- Środki czyszczące o właściwościach ściernych mogą uszkodzić powierzchnie lakierowane samochodu, również powierzchnie zderzaka. Nie należy polerować samochodu przy użyciu środków o właściwościach ściernych.
- Kwasowe lub zasadowe środki czyszczące mogą uszkodzić lakierowane powierzchnie kół wykonanych ze stopów aluminium.
- Użycie środków chemicznych do czyszczenia elementów wnętrza może spowodować ich odkształcenie lub odbarwienie.
- Do czyszczenia elementów we wnętrzu samochodu nie należy używać środków chemicznych takich jak aceton, rozpuszczalnik do lakierów czy wybielacz.

Lampka ostrzegawcza układu wysokonapięciowego



Lampka ostrzegawcza układu wysokonapięciowego świeci się w przypadku błęd czujnika związanego z układem sterowania samochodem elektrycznym lub nieprawidłowości w układzie chłodzenia/ogrzewania itp.

Może to spowodować zmniejszenie siły napędowej silnika elektrycznego lub wyłączenie zasilania.

Należy zlecić sprawdzenie samochodu u autoryzowanego dealera Ssangyong lub w autoryzowanej stacji obsługi Ssangyong.

Inne zabiegi konserwacyjne

Po jeździe drogą posypaną chlorkiem wapnia (solą) należy jak najszybciej umyć spód samochodu, aby uniknąć korozji.

Podczas parkowania na ośnieżonej drodze na układzie hamulcowym może wytworzyć się warstwa lodu. Lód zmniejsza zdolność hamowania samochodu. W takim przypadku należy jechać z niską prędkością i często używać hamulca, aby usunąć lód. Po odzyskaniu zdolności hamowania można kontynuować jazdę z normalną prędkością.



Ostrzeżenie

- **Gdy na piórach wycieraczek osadzi się lód, włączenie wycieraczek może spowodować dodatkowe obciążenie ich silniczka i jego uszkodzenie. Należy unikać używania wycieraczek, gdy pióra pokryte są lodem.**
- **Podczas jazdy po ośnieżonej drodze w nadkolach może gromadzić się duża ilość śniegu. Uniemożliwia to swobodne poruszanie kierownicą. Dlatego należy często usuwać nagromadzony tam śnieg.**

2. Wyposażenie służące bezpieczeństwu

W tej sekcji znajdują się informacje dotyczące urządzeń umożliwiających bezpieczną jazdę samochodem oraz sposobu korzystania z takich urządzeń. Dotyczą one pasów bezpieczeństwa, fotelików dla niemowląt i małych dzieci, poduszek powietrznych, systemu antywłamaniowego i systemu ostrzegawczego.

Pasy bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa jest podstawowym urządzeniem bezpieczeństwa, które chroni pasażera i zapobiega urazom lub zmniejsza ich ryzyko w razie wypadku.

W razie niezapięcia lub nieprawidłowego zapięcia pasa bezpieczeństwa nie działa on prawidłowo i może doprowadzić do powstania obrażeń ciała.



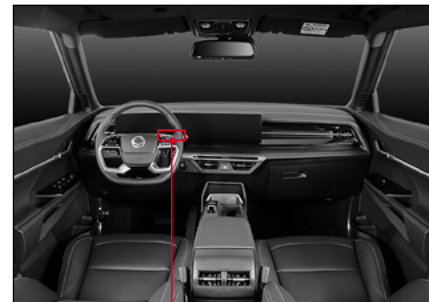
Ostrzeżenie

- **Przed rozpoczęciem jazdy wszyscy pasażerowie muszą zapiąć pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego wymogu może prowadzić do śmierci w razie wypadku lub gwałtownego hamowania.**
- **Poduszka powietrzna zapewnia bezpieczeństwo tylko wtedy, gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty. Jeśli poduszka powietrzna wystrzeli, gdy pasy bezpieczeństwa nie będą zapięte lub będą zapięte nieprawidłowo, może ona doprowadzić do obrażeń.**

Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa

Jeżeli osoby znajdujące się na fotelu kierowcy i fotelu pasażera nie zapną pasów bezpieczeństwa, migać będzie lampka ostrzegawcza tablicy wskaźników i emitowany będzie sygnał ostrzegawczy.

Lampka ostrzegawcza lub sygnał dźwiękowy informują o niezapiętych pasach na tylnych siedzeniach (po lewej i prawej stronie oraz po środku) w zależności od sytuacji oraz od tego, czy ktoś się na nich znajduje, czy też nie.



- 1 Lampka ostrzegawcza fotela kierowcy i pasażera
- 2 Lampka ostrzegawcza tylnego (lewego) siedzenia
- 3 Lampka ostrzegawcza tylnego (środkowego) siedzenia
- 4 Lampka ostrzegawcza tylnego (prawego) siedzenia

Przypomnienie o zapięciu pasów na przednim fotelu (kierowcy/pasażera)

- Lampka ostrzegawcza i alarm przypominające o zapięciu pasów bezpieczeństwa uruchamiają się tylko po włączeniu stacyjki zasilania lub uruchomieniu samochodu.
- W razie włączenia stacyjki zasilania lub uruchomienia samochodu z niezapiętym pasem bezpieczeństwa, przez około 6 sekund będzie emitowany sygnał dźwiękowy i migać będzie lampka ostrzegawcza. Jeśli w tym czasie zostanie zapięty pas, sygnał dźwiękowy ucichnie, a lampka ostrzegawcza będzie migać aż upłynie sześć sekund.
- W razie włączenia stacyjki zasilania lub uruchomienia samochodu z zapiętym pasem bezpieczeństwa, przez około 6 sekund migać będzie tylko lampka ostrzegawcza.
- W razie zapięcia, a następnie odpięcia pasa bezpieczeństwa na fotelu kierowcy, rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a lampka ostrzegawcza będzie migać przez około 6 sekund. Natomiast w przypadku fotela pasażera lampka ostrzegawcza i sygnał dźwiękowy nie uruchomią się nawet wtedy, gdy pas bezpieczeństwa zostanie zapięty, a następnie odpięty.
- Podczas jazdy bez zapiętych pasów bezpieczeństwa z prędkością około 10 km/h lub wyższą lampka ostrzegawcza zapali się na około 100 sekund i emitowany będzie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Po 100 sekundach ostrzegawczy sygnał dźwiękowy ucichnie, a włączona pozostanie tylko lampka ostrzegawcza.

Przypomnienie o zapięciu pasów na tylnym (lewym/środkowym/prawym) siedzeniu*

- Lampka ostrzegawcza przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu zapala się na 70 sekund po włączeniu zapłonu, niezależnie od tego, czy ktoś się na nim znajduje, czy nie, a ostrzegawczy sygnał dźwiękowy nie jest emitowany.
- Czujnik w tylnym siedzeniu rozpoznaje, czy odpowiednie (lewe, środkowe i prawe) siedzenie jest zajęte, gdy pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia zostanie zapięty, a następnie rozpięty przy włączonym zapłonie.
- Jeżeli podczas 70 sekund, przez które zapalona będzie lampka ostrzegawcza po przekręceniu kluczyka zapłonu, zostanie zapięty pas bezpieczeństwa, odpowiednia lampka ostrzegawcza zgaśnie.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia zostanie zapięty, a następnie odpięty przy prędkości samochodu wynoszącej 10 km/h lub mniej, odpowiednia lampka ostrzegawcza pozostanie włączona do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa. W takim przypadku nie będzie emitowany ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia zostanie zapięty, a następnie odpięty przy prędkości samochodu wynoszącej 10 km/h lub więcej, odpowiednia lampka ostrzegawcza będzie migać do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa i przez 70 sekund emitowany będzie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.
- Stan obecności pasażera na tylnym siedzeniu zostanie zresetowany po otwarciu i zamknięciu tylnych drzwi, gdy samochód stoi w miejscu i ma włączony zapłon.



Przeostroga

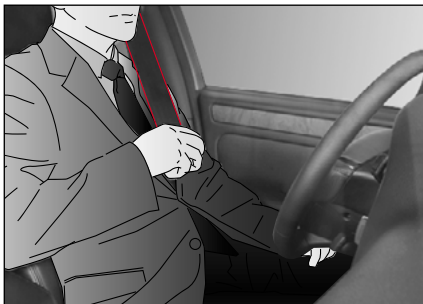
- **Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera działa tylko wtedy, gdy na fotelu wykryta zostanie obecność pasażera. Jeżeli osoba znajdująca się na fotelu pasażera siedzi na nim w niewłaściwy sposób lub jej waga jest zbyt niska, jej obecność może nie zostać wykryta.**
- **Po umieszczeniu przedmiotu na fotelu pasażera z przodu może zadziałać czujnik wykrywający obecność pasażera i włączyć się ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa.**
- **Jeśli po zapięciu pasów bezpieczeństwa nie wyłączy się lampka ostrzegawcza lub sygnał dźwiękowy, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Uwagi

- **Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa może, zależnie od stanu samochodu, utrzymywać się do momentu zapięcia pasa.**
- **Gdy dzwignia SBW (ang.: shift by wire) zostanie ustawiona w pozycji R (cofanie) na co najmniej 1,5 sekundy, przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa wyłączy się.**

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

- 1 Usiąść w wyprostowanej pozycji, spoczywając biodrami na siedzisku fotela.
- 2 Chwycić za klamrę pasa bezpieczeństwa i powoli przeciągnąć w kierunku zamka.



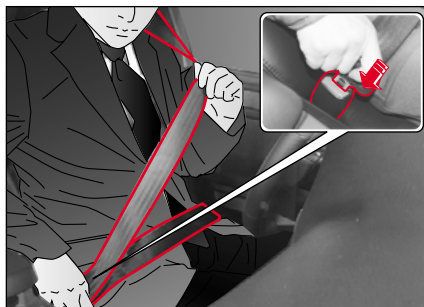
Ostrzeżenie

- Pasa bezpieczeństwa należy zapinać w taki sposób, aby nie był skręcony. Jeśli pas bezpieczeństwa jest skręcony, nie będzie w stanie prawidłowo rozłożyć siły uderzenia w momencie wypadku.

Uwagi

- W razie zablokowania pasa bezpieczeństwa należy go odrobinę poluzować i powoli lub gwałtownie pociągnąć. W niektórych przypadkach, aby go rozwinąć, należy mocno pociągnąć za pas przez około 2 do 3 sekund.

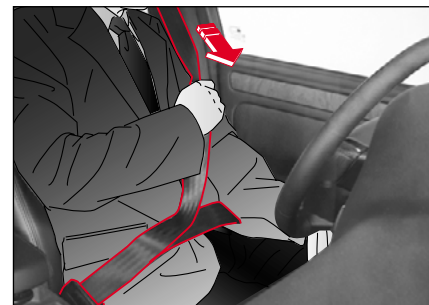
- 3 Wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa, z odcinkiem barkowym umieszczonym w poprzek klatki piersiowej, a odcinkiem biodrowym w poprzek bioder, do zamka, do momentu usłyszenia dźwięku zapięcia.



Ostrzeżenie

- Zapinać pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby odcinek barkowy pasa umieszczony był w poprzek klatki piersiowej. Jeżeli odcinek barkowy pasa przechodzi w poprzek szyi, w razie wypadku pas może spowodować poważne obrażenia ciała.
- Odcinek biodrowy pasa należy umieścić jak najniżej w obszarze brzucha. Jeżeli odcinek biodrowy opasa brzuch, w razie wypadku może dojść do poważnych obrażeń ciała.
- Pociągnąć za klamrę pasa, aby upewnić się, że została ona pewnie zapięta w zamku.

- 4 W razie potrzeby wyregulować wysokość odcinka barkowego za pomocą regulatora wysokości pasa bezpieczeństwa.
- 5 Wyregulować pas na klatce piersiowej i biodrach, aby nie był zbyt luźny.

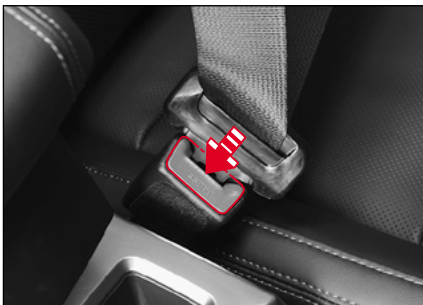


Ostrzeżenie

- Nie zapinać pasa bezpieczeństwa powyżej ciała lub pozostawiając luz. Może to spowodować wyslizgnięcie się spod pasa bezpieczeństwa w razie wypadku, co może prowadzić do obrażeń ciała.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

- 1 Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, należy nacisnąć czerwony przycisk na zamku i wyjąć kłamerę z zamka.



- 2 Przytrzymać kłamerę pasa i pozwolić na powolne zwinięcie pasa bezpieczeństwa.

Postępowanie z pasami bezpieczeństwa

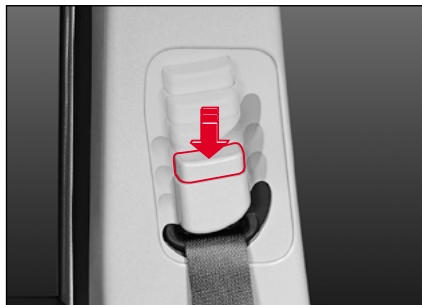
Regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa fotela przedniego

Aby zapobiec ułożeniu pasa bezpieczeństwa w poprzek szyi, można dokonać regulacji wysokości mocowania jego odcinka barkowego.

Ostrzeżenie

- Przed rozpoczęciem jazdy należy dokonać regulacji wysokości pasa bezpieczeństwa.

- 1 Naciskając górną część regulatora wysokości pasa bezpieczeństwa, podnieść lub opuścić uchwyt pasa bezpieczeństwa.



- 2 Zwolnić go w żądanej pozycji. Uchwyt pasa bezpieczeństwa zostanie zablokowany.

Chowanie tylnych pasów bezpieczeństwa

W razie niekorzystania z tylnych pasów bezpieczeństwa lub chęci złożenia tylnego siedzenia należy włożyć pasy bezpieczeństwa do prowadnic zainstalowanych na ścianie, jak pokazano na ilustracji.

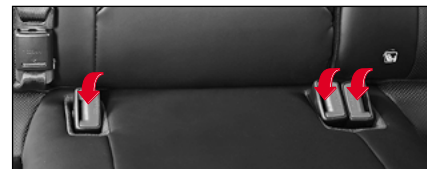


Przestroga

- Przed zapięciem pasa bezpieczeństwa należy najpierw wyjąć go z prowadnicy. Pociągnięcie za pas bezpieczeństwa umieszczony w prowadnicy może prowadzić do uszkodzenia prowadnicy lub pasa bezpieczeństwa.

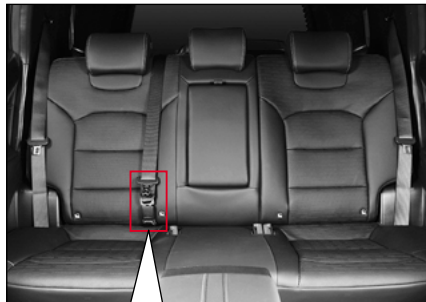
Chowanie zamków tylnych pasów bezpieczeństwa

W razie niekorzystania z tylnych pasów bezpieczeństwa należy złożyć ich zamki, jak pokazano na ilustracji.



Chowanie środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa

W razie niekorzystania ze środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa należy zawsze umieścić dodatkową klamrę w dodatkowym zamku.



Rozpinanie środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa

- 1 Włożyć kluczyk awaryjny do otworu w dodatkowym zamku (1).



- 2 Przytrzymać dodatkową klamrę (2) i pozwolić na powolne zwinięcie się pasa bezpieczeństwa.

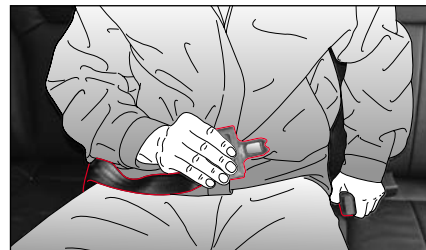


Ostrzeżenie

- Jeżeli pas bezpieczeństwa zwinie się z dużą prędkością, osoba znajdująca się w pobliżu może zostać zraniona jego klamrą.
- Nie pozwalać dziecku na wielokrotne zapinanie i rozpinanie dodatkowej klamry.

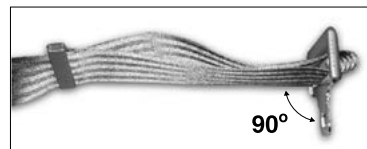
Zapinanie 2-punktowego pasa bezpieczeństwa na środkowym tylnym siedzeniu

- 1 Wyciągnąć klamrę znajdującą się po prawej stronie siedziska.



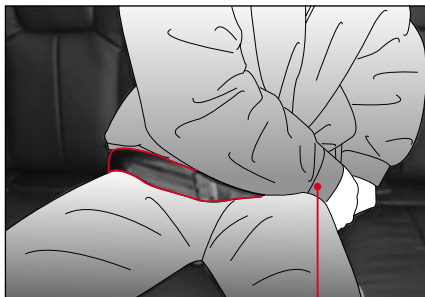
Ostrzeżenie

- Umieścić odcinek biodrowy jak najniżej w poprzek bioder. Nie umieszczać go w poprzek talii. W razie wypadku pas może wyrzucić nacisk na brzuch. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń wewnętrznych.



Aby go rozwinąć, przytrzymać metalową klamrę pod odpowiednim kątem i pociągnąć za pas. Aby go zwinać, należy odciągnąć luźny koniec pasa od klamry, a następnie pociągnąć za klips pasa w celu usunięcia luzu.

- 2 Włożyć metalową klamrę do zamka do usłyszenia odgłosu zapięcia. Umieścić pas jak najniżej w poprzek bioder, a nie w poprzek brzucha.



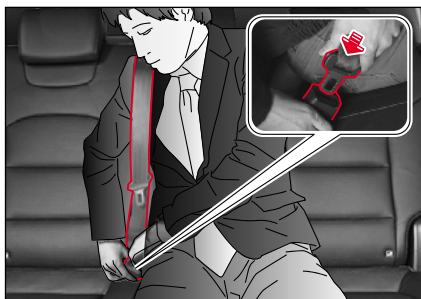
- 3 Jeśli pas jest zbyt napięty lub zbyt luźny na biodrach, należy go wyregulować.
- 4 Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, należy nacisnąć czerwony przycisk na zamku.

Zapinanie 3-punktowego pasa bezpieczeństwa na środkowym tylnym siedzeniu

- 1 Wyciągnąć klamrę ze zwijacza. Jeżeli pas bezpieczeństwa zablokuje się podczas rozwijania, należy całkowicie go zwinąć, a następnie wyciągnąć na żądaną długość.



- 2 Włożyć klamrę do prawego, mniejszego zamka do usłyszenia odgłosu zapięcia.



- 3 Umieścić odcinek barkowy pasa w poprzek ciała, a odcinek biodrowy jak najniżej w poprzek bioder. Włożyć klamrę do zamka do usłyszenia odgłosu zapięcia.
- 4 Pociągnąć za klamrę pasa, aby upewnić się, czy została ona mocno zapięta. Luźny pas znacznie zmniejsza poziom ochrony użytkownika.
- 5 Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, należy nacisnąć czerwony przycisk na zamku.





Ostrzeżenie

- Aby pas bezpieczeństwa działał prawidłowo, należy zapinać go zgodnie z opisanymi czynnościami.
- Aby pas bezpieczeństwa nie uderzył o tylną szybę, należy odpinać go, przytrzymując go ręką.
- Ten pas bezpieczeństwa jest przeznaczony wyłącznie dla pasażerów siedzących na tylnym środkowym miejscu.
- Pociągnąć za pas bezpieczeństwa, aby upewnić się, że klamra została zapięta.
- Upewnić się, że pas bezpieczeństwa nie jest skręcony.
- Nieprawidłowe założenie pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci w przypadku kolizji.
- Pas bezpieczeństwa należy umieszczać z dala od szyi i brzucha.



Przeostrog

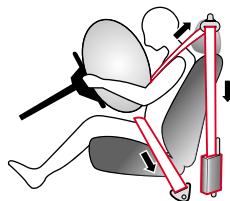
- W razie nieużywania pasy bezpieczeństwa należy umieścić w konsoli.

Napinacz i ogranicznik naprężenia pasów bezpieczeństwa

Napinacz i ogranicznik naprężenia pasów bezpieczeństwa to urządzenia, które działają w tym samym czasie, co poduszki powietrzne kierowcy i przedniego pasażera, zwiększając działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrznej.

Napinacz

Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem zabezpieczającym, które cofa pas bezpieczeństwa znajdujący się na klatce piersiowej i biodrach pasażera i przytrzymuje pasażera w fotelu, zabezpieczając go przed odbiciem do przodu w przypadku silnego zderzenia czołowego.

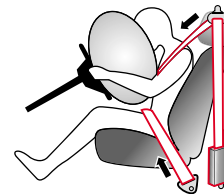


Niebezpieczeństwo

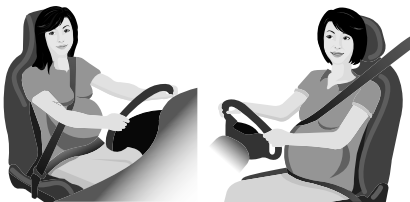
- Napinacz pasa bezpieczeństwa został zaprojektowany do jednorazowego działania. Po jego zadziałaniu należy wymienić pas bezpieczeństwa.

Ogranicznik naprężenia

Ogranicznik naprężenia pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem zabezpieczającym, które zwalnia pas bezpieczeństwa zaraz po zderzeniu samochodu, aby zapobiec wtórnemu uszkodzeniu ciała wskutek siły oddziaływania pasów.



Zapinanie pasów bezpieczeństwa przez kobietę w ciąży



! Ostrzeżenie

- Prowadzenie samochodu przez kobietę w ciąży jest dla niej niebezpieczne, więc jeśli to możliwe, należy tego unikać. Jeśli jest to nieuniknione, należy skonsultować się z lekarzem odnośnie do środków ostrożności oraz zapinania pasów bezpieczeństwa w czasie ciąży.
- Zapiąć pas bezpieczeństwa przed jazdą. Niezapięcie pasów bezpieczeństwa może w razie wypadku prowadzić do niebezpieczeństwa zarówno dla kobiety w ciąży, jak i dla płodu.
- Podczas zapinania pasa bezpieczeństwa kobieta w ciąży powinna upewnić się, że nie jest on umieszczony w poprzek brzucha. Jeżeli pas naciska na brzuch, w przypadku zderzenia samochodu lub nagłego hamowania może być to niebezpieczne zarówno dla kobiety w ciąży, jak i dla płodu.

Ostrzeżenia dotyczące pasów bezpieczeństwa

! Ostrzeżenie

Niemowlęta, małe dzieci, kobiety w ciąży lub pacjenci

- W przypadku niemowląt lub małych dzieci należy korzystać z fotelików. Należy w szczególności pamiętać, że trzypunktowy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest dla osób o wzroście powyżej 140 cm.
- Jeśli kobieta w ciąży lub pacjent ma zapięty pas bezpieczeństwa, w przypadku nagłego hamowania lub wypadku na brzuch lub inne części ciała może oddziaływać duża siła. Przed zapięciem pasa bezpieczeństwa należy skonsultować się z lekarzem.

pozycja i sposób zapinania pasów bezpieczeństwa

- Pas bezpieczeństwa przeznaczony jest tylko dla jednej osoby. Przy użyciu jednego pasa bezpieczeństwa nie może zapinać się więcej niż jedna osoba.
- Prawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa jest niemożliwe w przypadku nieodpowiedniego ustawienia foteli. Przed jazdą należy zawsze ustawić fotele w ich odpowiedniej do jazdy pozycji.
- Pas bezpieczeństwa należy zapinać po ustawieniu fotela w pozycji pionowej i oparciu pleców o oparcie, a bioder o siedzisko fotela. Jeżeli pas bezpieczeństwa znajduje się zbyt wysoko lub jest zbyt luźno zapięty, ciało może wydostać się spod odcinka barkowego lub biodrowego, prowadząc do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

- W przypadku silnego uderzenia, gdy pas bezpieczeństwa jest zapięty, a oparcie fotela zbyt mocno odchylone do tyłu, ciało może wydostać się spod pasa, powodując owinięcie pasa wokół szyi i prowadząc do poważnych obrażeń.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa zostanie umieszczony na szyi, może on spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Należy upewnić się, że trzypunktowy pas bezpieczeństwa jest zapięty w taki sposób, aby taśmy pasa spoczywały na klatce piersiowej i biodrach.
- Nie przekładaj ręki nad odcinek barkowy. Uniemożliwia to skuteczne zabezpieczenie ciała przez pas bezpieczeństwa przed odskoczeniem do przodu w przypadku kolizji. W takim przypadku wystąpić może uszkodzenie odpowiednio głowy lub szyi, a siła uderzenia zostanie skierowana na żebra, które są słabsze od kości ramiennej, powodując poważne obrażenia.
- Jeśli odcinek barkowy pasa umieszczony jest w poprzek brzucha, ciało może wydostać się spod pasa lub też może dojść do mocnego uderzenia w brzuch, powodując poważne obrażenia, takie jak pęknięcie jelita.
- Jeżeli klamra pasa zostanie włożona do nieodpowiedniego zamka, pas bezpieczeństwa może nie być prawidłowo dopasowany do ciała, uniemożliwiając prawidłową ochronę jelita.
- Ponadto, jeśli odcinek biodrowy dwupunktowego pasa bezpieczeństwa jest zbyt luźny bądź pas bezpieczeństwa jest nieprawidłowo zapięty bądź skręcony, w razie wypadku może dojść do śmiertelnych obrażeń ciała.

Nie modyfikować pasów bezpieczeństwa i nie zakładać na nie niedozwolonych elementów wyposażenia

- Zmodyfikowany pas bezpieczeństwa może nie zagwarantować bezpieczeństwa. Nigdy nie należy modyfikować pasów bezpieczeństwa.
- Niewłaściwa ingerencja w wyposażenie służące bezpieczeństwu może mieć na nie negatywny wpływ lub utrudniać ich działanie. Wyposażenie służące bezpieczeństwu należy serwisować w ASO Ssangyong, gdzie pracownicy posiadają wymagane doświadczenie, wiedzę i specjalne narzędzia.
- Jeżeli do pasa bezpieczeństwa zostanie przymocowane dodatkowe urządzenie lub wyposażenie, pas bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo. Nigdy nie mocować żadnych urządzeń pomocniczych lub akcesoriów do pasów bezpieczeństwa.
- Nie należy luzować pasów bezpieczeństwa poprzez blokowanie ich klipsami lub zaciskami. Może to doprowadzić do śmierci w wyniku wtórnego uderzenia w przypadku kolizji.

Kontrola i regulacja pasów bezpieczeństwa oraz znaczenie bezpiecznej jazdy

- Nie dopuścić, aby do zamka pasa bezpieczeństwa dostały się ciała obce.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa i powiązane z nim elementy ulegną uszkodzeniu, może on nie działać prawidłowo. Należy często sprawdzać pasy bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń i prawidłowego działania, a w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości natychmiast zlecać ich naprawę w ASO Ssangyong.

- W przypadku poddania pasa bezpieczeństwa działaniu dużej siły w wyniku wypadku itp. należy poddać pas bezpieczeństwa kontroli i w razie potrzeby wymienić na nowy, nawet jeśli brak jest widocznych nieprawidłowości. W razie wystąpienia nieprawidłowości należy sprawdzić i wymienić również zwijacz i mocowanie pasa bezpieczeństwa.
- Należy uważać, aby nie zanieczyścić pasów bezpieczeństwa środkami polejurującymi, olejami, chemikaliami, a zwłaszcza kwasem akumulatorowym. Podczas czyszczenia należy ostrożnie przetrzeć pasy bezpieczeństwa, korzystając z obojętnego środka czyszczącego i wody. Jeśli pas bezpieczeństwa jest postrzępiony, zanieczyszczony lub uszkodzony, należy go wymienić.
- Nie umieszczać twardych lub ostrych przedmiotów w ubraniach lub kieszeniach, które mają kontakt z pasami bezpieczeństwa.
- Pas bezpieczeństwa może zmniejszyć poważne obrażenia. Nie eliminuje jednak całkowicie wypadków śmiertelnych i obrażeń. Należy o tym pamiętać i jeździć bezpiecznie.

Fotelik dziecięcy dla niemowlęcia lub małego dziecka

Niemowlęta lub małe dzieci, u których zapięcie trzypunktowego pasa bezpieczeństwa jest niemożliwe, należy umieszczać na tylnym siedzeniu w foteliku, którego jakoś jest certyfikowana przez rząd.

Podróżowanie na przednim fotelu pasażera nie zapewnia niemowlęciu lub małemu dziecku ochrony w razie wystrzelenia poduszki powietrznej lub przed innymi uderzeniami w przypadku zderzenia samochodu.



Ostrzeżenie

Usadzenie niemowlęcia lub małego dziecka

- Nie sadzać niemowląt lub małych dzieci na przednim fotelu pasażera. Może to spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć w wyniku wystrzelenia przedniej poduszki powietrznej w razie zderzenia.
- Nie przewozić niemowląt lub małych dzieci na rękach lub na kolanach. Może to spowodować śmiertelne obrażenia niemowlęcia lub małego dziecka w razie wypadku.
- Jeśli osoba o wzroście poniżej 140 cm zostanie zapięta w trzypunktowy pas bezpieczeństwa, nie zapewni to pełnej funkcjonalności takiego pasa. W takim przypadku należy zainstalować i korzystać z fotelika, który odpowiada budowie fizycznej pasażera.

Instalacja fotelika dziecięcego

- Nie wolno używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym PODUSZKA POWIETRZNA jest AKTYWNA, gdyż może to doprowadzić do ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ DZIECKA.
- W przypadku niemowląt lub małych dzieci, należy korzystać z fotelików, które przeszły proces certyfikacji i kontroli bezpieczeństwa nadzorowany przez certyfikowaną agencję rządową. Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi instalacji i środków ostrożności związanych z fotelikiem.
- Jeżeli fotelik dla niemowląt lub małych dzieci zostanie zainstalowany nieprawidłowo, może nie spełnić odpowiedniej funkcji ochronnej. Może to prowadzić do poważnego zagrożenia w razie wypadku.
- Jeżeli fotelik dla niemowląt lub małych dzieci nie zostanie całkowicie przymocowany, w razie wypadku może dojść do urazu lub śmierci dziecka.
- Nigdy nie instalować fotelików zwróconych tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu z włączoną przednią poduszką powietrzną.
- Fotelik dziecięcy dla niemowlęcia lub małego dziecka należy instalować na lewym lub prawym tylnym siedzeniu wyposażonym w trzypunktowy pas bezpieczeństwa. Jeżeli zostanie on zainstalowany na przednim fotelu pasażera wyposażonym w poduszkę powietrzną, podczas jej wystrzelenia może dojść do śmiertelnych obrażeń.
- W przypadku instalacji fotelika dla niemowląt lub małych dzieci na tylnym siedzeniu samochodu, w miejscu instalacji kurtynowej poduszki powietrznej, należy zainstalować go jak najdalej od drzwi. Niezastosowanie się do tego wymogu może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci dziecka w razie wystrzelenia kurtynowej poduszki powietrznej.
- Jeżeli fotelik dla niemowląt lub małych dzieci zainstalowany jest na tylnym siedzeniu wyposażonym w trzypunktowy pas bezpieczeństwa, należy uważać, aby nie umieścić pasa bezpieczeństwa na szyi lub twarzy dziecka.

Korzystanie z fotelika

- W przypadku korzystania z fotelika dla niemowląt lub małych dzieci należy stosować się do instrukcji dostarczonych przez producenta. Niezastosowanie się do tego wymogu może w razie wypadku prowadzić do śmiertelnych obrażeń ciała.
- Po zainstalowaniu fotelika dla niemowląt lub małych dzieci należy sprawdzić, czy został on prawidłowo zamocowany.
- Przed umieszczeniem niemowlęcia lub małego dziecka w foteliku należy upewnić się, czy został on prawidłowo zamocowany, popychając lub pociągając go w różnych kierunkach.

Postępowanie z fotelikiem dziecięcym

- Nie należy przewozić fotelika dziecięcego w samochodzie bez jego uprzedniej instalacji lub przymocowania. Może to spowodować jego przemieszczenie, prowadząc do obrażeń u osób przebywających w samochodzie w razie nagłego hamowania lub wypadku.



Przeostroga

- Informacje te mają za zadanie pomóc w zrozumieniu konieczności stosowania fotelika dla niemowląt lub małych dzieci. Informacje te należy wykorzystać do celów informacyjnych.
- W razie korzystania z fotelika dla niemowląt lub małych dzieci należy go zainstalować i używać zgodnie z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta.

Bezpieczeństwo niemowląt i dzieci

Fotelik dziecięcy

Dzieci, które są zbyt małe, aby mogły korzystać z pasów bezpieczeństwa, muszą zostać odpowiednio zapięte w foteliku.



Ostrzeżenie

- Nigdy nie instalować fotelików zwróconych tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera z włączoną przednią poduszką powietrzną.
- Istnieje ryzyko uderzenia fotelika zwróconego tyłem do kierunku jazdy przez poduszkę powietrzną skutkującego śmiercią dziecka.
- Należy stosować wyłącznie certyfikowane foteliki. Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi instalacji i użytkowania fotelików dziecięcych.
- Nie przewozić dziecka na kolanach. W razie wypadku nie uda się odeprzeć siły uderzeniowej. Dziecko może zostać przygniecione między ciałem osoby, na kolanach której się znajduje, a częściami samochodu.
- Należy pamiętać, że fotelik pozostawiony w nieosłoniętym samochodzie może bardzo mocno się nagrzewać. Przed umieszczeniem dziecka w foteliku należy sprawdzić powierzchnię jego siedziska.
- Na czas nieużywania fotelika należy wyjąć go z samochodu lub przypiąć pasami bezpieczeństwa, aby zapobiec odrzuceniu go do przodu w razie nagłego hamowania lub wypadku.
- Podczas instalacji fotelika należy nie dopuścić do tego, aby pasy bezpieczeństwa spoczywały na szyi dziecka.

Tabela informacji z podręcznika obsługi samochodu na temat możliwości instalacji fotelika na poszczególnych miejscach



Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy



Fotelik zwrócony przodem do kierunku jazdy



TYP A



TYP B

Podstawa podwyższająca

Grupa wagowa	Ilustracja urządzenia przytrzymującego	Fotel przedni pasażera		Tyłne siedzenie po środku ^(*)	Tyłne siedzenie przy drzwiach
		Poduszka powietrzna wyłączona	Poduszka powietrzna włączona		
O: do 10 kg (0–9 miesięcy)	Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy	U	X	U	U
O+: do 13 kg (0–2 lata)	Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy	U	X	U	U
I: 9–18 kg (9 miesięcy – 4 lata)	Fotelik zwrócony tyłem/ przodem do kierunku jazdy	U	X	U	U
II: 15–25 kg (4–6 lat)	Podstawa podwyższająca	U	U	U	U
III: 22–36 kg (6–12 lat)	Podstawa podwyższająca	U	U	U	U

* Urządzenia przytrzymujące dla dzieci podzielono na 5 grup zgodnie z ECE R44

^(*) W tym miejscu nie należy instalować fotelika z podpórką dla nogi

UWAGA:

U: Odpowiednie dla uniwersalnych fotelików zatwierdzonych do użytku w danej grupie wagowej.

UF: Odpowiednie dla uniwersalnych fotelików zwróconych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych do użytku w danej grupie wagowej.

L: Odpowiednie dla poszczególnych fotelików wymienionych na załączonej liście. Foteliki te mogą należeć do kategorii półuniwersalnej.

X: Miejsce nieodpowiednie dla dzieci w danej grupie wagowej.

Tabela informacji z podręcznika obsługi samochodu na temat możliwości instalacji fotelika ISOFIX na poszczególnych miejscach wyposażonych w mocowanie

ISOFIX

Grupa wagowa	Klasa rozmiaru	Mocowanie	Umiejscowienie ISOFIX w samochodzie		
			Fotel przedni	Tylnie siedzenie środkowe	Tylnie siedzenie przy drzwiach
NOSIDEŁKO	F (1)	ISO/L1	X	X	X
	G (1)	ISO/L2	X	X	X
GRUPA 0 DO 10 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
GRUPA 0+ DO 13 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
GRUPA I 9–18 KG	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
	B (3)	ISO/F2	X	X	IUF/IL
	B1 (3)	ISO/F2X	X	X	IUF/IL
	A (3)	ISO/F3	X	X	IUF/IL

UWAGA: Legenda oznaczeń literowych użytych w powyższej tabeli

IUF: Odpowiednie dla uniwersalnych fotelików

ISOFIX zwróconych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych do użytku w tej grupie wagowej.

IL: Odpowiednie dla poszczególnych fotelików ISOFIX wymienionych na załączonej liście.

Te foteliki ISOFIX należą do kategorii „przeznaczonej dla konkretnych pojazdów”, „ograniczonej” lub „póluniwersalnej”.

X: Umiejscowienie ISOFIX nie jest odpowiednie dla fotelików ISOFIX w tej grupie wagowej i/lub tej klasie wielkości.

- (1) Niektóre foteliki są instalowane poprzecznie i zajmują dwa siedzenia. Stopy dziecka muszą być zwrócone w stronę drzwi.
- (2) Aby zainstalować fotelik dziecięcy tyłem do kierunku jazdy, należy całkowicie odsunąć przedni fotel do przodu. Następnie przesunąć przedni fotel do tyłu zgodnie z instrukcją dołączoną do fotelika dziecięcego.
- (3) W przypadku korzystania z fotelika dla dzieci zwróconego przodem do kierunku jazdy nie należy przesuwania fotela przedniego do tyłu o więcej niż połowę ze względu na bezpieczeństwo dziecka. Ponadto nie należy nadmiernie przechylać oparcia fotela przedniego do tyłu (maks. o 25°) i unieść go tak wysoko, jak to możliwe.

Tabela informacji z podręcznika obsługi samochodu na temat możliwości instalacji fotelika i-Size na poszczególnych miejscach

Miejsce	Foteliki i-Size
Fotel przedni zewnętrzny	X
Tylne lewe siedzenie zewnętrzne	i-U
Tylne prawe siedzenie zewnętrzne	i-U
Tylne siedzenie środkowe	X

Legenda oznaczeń literowych z powyższej tabeli:

i-U: Odpowiednie dla uniwersalnych fotelików i-Size zwróconych przodem i tyłem do kierunku jazdy (odpowiednie miejsce dla fotelików zwróconych przodem i tyłem do kierunku jazdy, homologowanych zgodnie z ECE R129).

i-UF: Odpowiednie tylko dla uniwersalnych fotelików i-Size skierowanych przodem do kierunku jazdy.

X: Nieodpowiednie dla uniwersalnych fotelików i-Size (nieodpowiednie miejsce dla fotelików homologowanych zgodnie z ECE R129).

Lista odpowiednich fotelików dziecięcych uniwersalnych

Należy uważnie przeczytać instrukcję montażu fotelika

Grupa wagowa	Fotelik	Opis
0 < 10 kg	-	-
0+ < 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix	Przypinany pasem, zwrócony tyłem do kierunku jazdy
I 9–18 kg	Römer King II LS	Przypinany pasem, zwrócony przodem do kierunku jazdy
II 15–25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	Przypinany pasem, zwrócony przodem do kierunku jazdy
III 22–36 kg	Römer KidFIX II XP SICT	Przypinany pasem, zwrócony przodem do kierunku jazdy
	Peg-Perego Viaggio 2–3 Shuttle	

Lista odpowiednich fotelików ISOFIX

Należy uważnie przeczytać instrukcję montażu fotelika

Grupa wagowa	Fotelik	Opis
0 < 10 kg	-	-
0+ < 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix i FamilyFix	ISOFIX z podpórką dla nóg, zwrócony tyłem do kierunku jazdy
I 9–18 kg	Römer Duo+	ISOFIX i górny pas mocujący, zwrócony przodem do kierunku jazdy
II 15–25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX i pas, zwrócony przodem do kierunku jazdy
III 22–36 kg	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX i pas, zwrócony przodem do kierunku jazdy
	Peg-Perego Viaggio 2–3 Shuttle	

Lista odpowiednich fotelików i-Size

Należy uważnie przeczytać instrukcję montażu fotelika

Grupa wagowa	Fotelik	Opis
67–105 cm ≤ 18,5 kg	Maxi Cosi 2way Pearl i 2wayFix	ISOFIX i podpórka dla nóg, zwrócony tyłem do kierunku jazdy
> 15 miesięcy 105 cm ≤ 18,5 kg		ISOFIX i podpórka dla nóg, zwrócony przodem do kierunku jazdy
100–135 cm	Besafe iZi Flex FIX i-size	ISOFIX i podpórka dla nóg (bez osłon bocznych)

Montaż fotelików przypinanych pasami bezpieczeństwa

Fotelik zwrócony przodem do kierunku jazdy



Przypiąć fotelik pasem bezpieczeństwa w sposób przedstawiony na ilustracji.



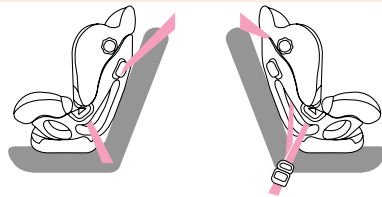
Przestroga

- Podczas instalacji fotelika dziecięcego należy postępować zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta.



Ostrzeżenie

Nie używać fotela w razie niespełnienia poniższych warunków. Fotelik może nie działać zgodnie z przeznaczeniem, co może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.



- Upewnić się, czy zamek pasa bezpieczeństwa jest pewnie zapięty.
- Upewnić się, czy pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skrzywiony.
- Upewnić się, czy podstawa nie porusza się w jakimkolwiek kierunku z powodu nadmiernego luzu.
- Regulacja kąta nachylenia oparcia po instalacji fotelika jest niedozwolona. W przeciwnym wypadku może poluzować się pas, co grozi niebezpieczeństwem. Kąt nachylenia oparcia należy zawsze regulować przed instalacją fotelika.

Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy



Przypiąć fotelik pasem bezpieczeństwa w sposób przedstawiony na ilustracji.



Przestroga

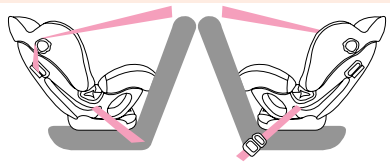
- Nie instalować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu nie upewniwszy się uprzednio, że wyłączona została przednia poduszka powietrzna. Firma Ssangyong zaleca montowanie fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu.

Podczas montowania fotelika dziecięcego należy odpowiednio ustawić kąt oparcia siedzenia.



Ostrzeżenie

**Nie używać fotelika w razie niespełnienia poniższych warunków.
Fotelik może nie działać zgodnie z przeznaczeniem, co może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.**



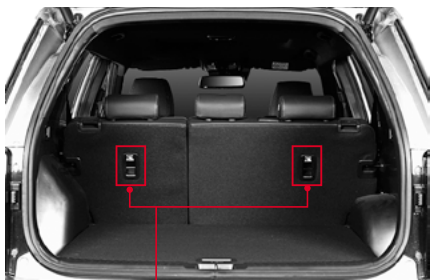
- Upewnić się, czy zamek pasa bezpieczeństwa jest pewnie zapięty.
- Upewnić się, czy pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.
- Sprawdzić, czy nachylenie oparcia jest ustawione na 4 poziom.
- Upewnić się, czy podstawa nie porusza się w jakimkolwiek kierunku z powodu nadmiernego luzu.
- Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest przeprowadzony przez prowadnicę przeznaczoną do ustawienia fotelika tyłem do kierunku jazdy i zapięty.

Przypinanie fotelika za pomocą systemu mocowania „ISOFIX/i-Size” i górnego pasa mocującego*

System mocowania ISOFIX/i-Size jest znormalizowaną metodą montażu fotelików dziecięcych, która eliminuje potrzebę użycia standardowych pasów bezpieczeństwa dla dorosłych do zabezpieczenia fotelika w samochodzie.

Umożliwia to znacznie bezpieczniejsze i korzystniejsze umiejscowienie z dodatkową korzyścią w postaci łatwiejszej i szybszej instalacji. Fotelik z mocowaniem ISOFIX/i-Size można instalować tylko wtedy, gdy posiada on homologację zgodności z wymogami ECE R44 lub ECE R129.

Lokalizacja dolnych zaczepów ISOFIX/i-Size i górnego pasa mocującego



- 1 Dwa dolne zaczepy ISOFIX/i-Size znajdują się przy dolnej krawędzi oparcia, na skrajnych miejscach tylnej kanapy, w miejscach wskazanych na ilustracji.
- 2 Dolne zaczepy ISOFIX można rozpoznać po symbolu znajdującym się na górnej powierzchni.



- 3 Dwa (w przypadku krajów europejskich) lub trzy (w przypadku Australii) zaczepy górnych pasów mocujących znajdują się na górze tylnej powierzchni oparcia.

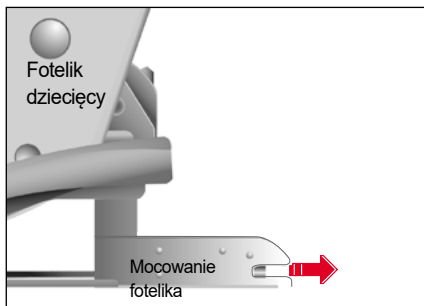
Korzystanie z dolnych zaczepów ISOFIX/i-Size

Dostęp do dolnych zaczepów ISOFIX/i-Size uzyskuje się po rozchyleniu szczeliny pomiędzy oparciem a siedziskiem.



- 1 Dolne zaczepy ISOFIX/i-Size są teraz widoczne.

2



- 2 Wsunąć zaczepy fotelika w dolne zaczepy ISOFIX/i-Size do momentu usłyszenia odgłosu zapięcia.
- 3 Wyregulować kąt nachylenia oparcia.

! Ostrzeżenie

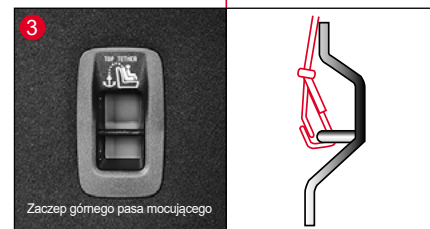
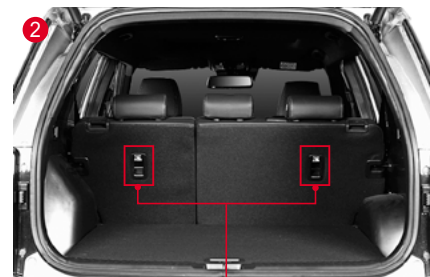
- Korzystając z dolnych zaczepów ISOFIX/i-Size, należy upewnić się, że wokół pręta nie znajdują się żadne przedmioty, a pas bezpieczeństwa nie został przytrzaśnięty.
- Potrzęsnać fotelikiem, aby sprawdzić, czy jest on stabilnie zainstalowany. Zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta fotelika.
- Nie instalować fotelika, jeśli utrudnia to ruchy fotela przedniego.

Korzystanie z górnego pasa mocującego

- 1 Wyregulować kąt nachylenia oparcia.



- 2 Połączyć górnym pasem mocującym zaczep fotelika z zaczepem z tyłu oparcia tylnej kanapy.
- 3 Unieruchomić fotelik, regulując napięcie górnego pasa mocującego przy zaczepie.



Ostrzeżenie dotyczące fotelików

- **Używać wyłącznie oficjalnie zatwierdzonych fotelików dziecięcych.**
Firma Ssangyong nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia ciała i szkody materialne spowodowane wadami fotelików dziecięcych.
- **Te foteliki odpowiadają normie ECE R44 lub ECE R129.**
- **Używać wyłącznie fotelików o typie i rozmiarze odpowiednim dla dziecka.**
- **Fotelików należy używać wyłącznie w odpowiednim miejscu.**
- **Zgodnie z normą ECE R44 foteliki dzielą się na 5 poniższych kategorii w zależności od wagi dziecka:**
GRUPA 0: 0–10 KG
GRUPA 0+: 0–13 KG
GRUPA I: 9–18 KG
GRUPA II: 15–25 KG
GRUPA III: 22–36 KG
- **Grupa 0 i 0+**
Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy, montowany na tylnym siedzeniu
- **Grupa I**
Fotelik zwrócony tyłem lub przodem do kierunku jazdy, montowany na tylnym siedzeniu
- **Grupa II i III**
Podstawka podwyższająca dla dzieci zamontowana na tylnym siedzeniu z zapiętym pasem bezpieczeństwa
Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją montażu i użytkowania dostarczoną przez producenta podstawki podwyższającej dla dzieci.

- **i-Size: foteliki z homologacją i-Size muszą spełniać wymagania dotyczące instalacji i bezpieczeństwa określone w normie ECE R129. Producenci fotelików mogą poinformować, które z fotelików posiadają homologację i-Size dla tego samochodu.**



Przeostroga

- **Górny pas mocujący jest dodatkowym elementem unieruchamiającym fotelik po zamocowaniu przy pomocy dolnych klamer. Dlatego też nie należy mocować fotelika wyłącznie za pomocą górnego pasa mocującego. Przekroczenie przewidzianego obciążenia haków lub zaczepów może spowodować ich pęknięcie, prowadząc do poważnych obrażeń lub śmierci dziecka.**
- **Jeżeli fotelik nie zostanie odpowiednio przymocowany do samochodu, a dziecko nie zostanie odpowiednio przypięte do fotelika, może odnieść poważne rany lub ponieść śmierć w rezultacie wypadku. Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi montażu.**
- **Upewnić się, że klamry fotelika zostały przypięte do dolnych klamer. W takim przypadku można usłyszeć odgłos kliknięcia.**
- **Pas mocujący fotelika może nie działać poprawnie, jeżeli zostanie przymocowany do innego elementu niż właściwy zaczep na tyle oparcia.**
- **Upewnić się, że fotelik jest pewnie przymocowany, kołysząc nim w różnych kierunkach.**
- **Nieprawidłowo zainstalowany fotelik może doprowadzić do nieoczekiwanych obrażeń ciała.**

Poduszka powietrzna*

Poduszka powietrzna jest pomocniczym urządzeniem bezpieczeństwa, które w razie zderzenia samochodu natychmiast napelnia się powietrzem, chroniąc pasażera przed uderzeniem.

System poduszek powietrznych składa się z czujnika zderzenia, sterownika i poduszki powietrznej.

Działanie poduszki powietrznej zależy od różnych czynników, takich jak siła i kierunek zderzenia samochodu, siła zderzającego się obiektu, prędkość samochodu czy znajdujące się w samochodzie osoby.



Ostrzeżenie

- Poduszka powietrzna jest urządzeniem pomocniczym, które uzupełnia funkcję ochronną pasa bezpieczeństwa, lecz go nie zastępuje. Pas bezpieczeństwa powinien być zapięty podczas jazdy.
- Poduszka powietrzna wyposażona jest w czujniki elektryczne i moduły sterujące i działa tylko wtedy, gdy stacyjka zasilania jest w pozycji ON [WŁ] lub podczas jazdy samochodem.
- Poduszka powietrzna jest zainstalowana w miejscach, na których znajduje się napis „AIRBAG”. Nie należy uderzać miejsca instalacji poduszek powietrznych, nie umieszczać na nich żadnych przedmiotów ani nie montować akcesoriów. Może to spowodować poważne obrażenia w przypadku, gdy poduszka powietrzna napelni się powietrzem.
- Po upływie 10 lat od zainstalowania poduszki powietrznej należy zlecić jej kontrolę w ASO Ssangyong, nawet jeśli w układzie poduszek powietrznych nie widać żadnych nieprawidłowości.

Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej

Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej informująca o ryzyku wystąpienia szkód wtórnych w razie napelnienia poduszki powietrznej oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa umieszczone są na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera. Przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa.

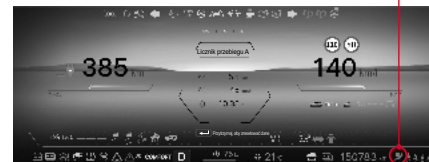


Ostrzeżenie

- Poduszka powietrzna to urządzenie, które jest nadmuchiwane powietrzem wskutek wybuchu swego rodzaju prochu strzelniczego w celu ochrony pasażera. Dlatego też nadmuchiwanie poduszki w wyniku wybuchu prochu strzelniczego towarzyszy hałas, błysk i dym.
- Pasażer może doznać poparzeń podczas wystrzelenia poduszki powietrznej. W niektórych przypadkach pasażer może doznać urazów, takich jak stłuczenie, złamanie kości, otarcie i uderzenie w twarz napelnioną poduszką powietrzną. Może też dojść do uszkodzeń wtórnych, takich jak stłuczone szkło.

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się po włączeniu zapłonu, po czym gaśnie, jeśli nie ma nieprawidłowości w układzie poduszki powietrznej.



Ostrzeżenie

- Jeśli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej świeci się bez przerwy, sygnalizuje ona nieprawidłowość związaną z poduszką powietrzną lub napięciem pasów bezpieczeństwa. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

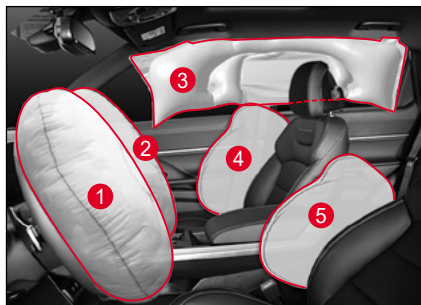
Czujnik zderzeniowy i moduł sterujący poduszki powietrznej

Pojazd jest wyposażony w czujniki zderzenia oraz moduł sterujący działaniem poduszki powietrznej.



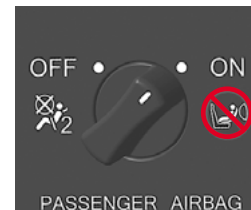
- 1 Moduł sterujący poduszki powietrznej
- 2 Czujnik zderzenia czołowego (czujnik przeciążeniowy)
- 3 Czujnik zderzenia bocznego (czujnik ciśnieniowy)
- 4 Czujnik zderzenia bocznego (czujnik przeciążeniowy)

Rozkład poduszek powietrznych



- 1 Poduszka powietrzna kierowcy
- 2 Poduszka powietrzna pasażera
- 3 Kurtynowa poduszka powietrzna
- 4 Boczna poduszka powietrzna fotela przedniego
- 5 Środkowa poduszka powietrzna foteli przednich
- 6 Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy

Przełącznik włączania/wyłączania poduszki powietrznej pasażera*



Po ustawieniu przełącznika poduszki powietrznej pasażera w pozycji „OFF” poduszka powietrzna pasażera zostaje wyłączona. Przełącznik ten znajduje się po prawej stronie deski rozdzielczej i widać go po otwarciu przednich drzwi pasażera. Nacisnąć i przekręcić ten przełącznik.

Pozycja „OFF”: poduszka wyłączona (nie będzie nadmuchiwana)

Pozycja „ON”: poduszka aktywna (będzie nadmuchiwana)

Poduszka powietrzna kierowcy

Poduszka powietrzna kierowcy chroni głowę kierowcy w przypadku zderzenia czołowego.

Poduszka powietrzna kierowcy jest zainstalowana w środku kierownicy.



Ostrzeżenie

- Kierowca powinien siedzieć jak najdalej od kierownicy, w odległości nie utrudniającej mu kierowania samochodem. Jeśli kierowca siedzi zbyt blisko kierownicy, w momencie wystrzelenia poduszki powietrznej może doznać on śmiertelnych obrażeń.
- Nie umieszczać żadnych przedmiotów ani akcesoriów czy naklejek na pokrywie poduszki powietrznej (pokrywa kierownicy). Może to utrudnić normalne działanie poduszki powietrznej i zwiększyć ryzyko urazów podczas jej wystrzelenia.

Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy

Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy działa jednocześnie z poduszką powietrzną kierowcy w przypadku zderzenia czołowego, chroniąc kolana kierowcy.

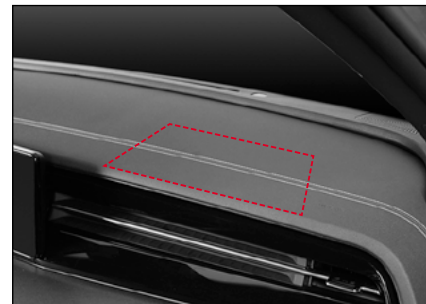
Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy jest zainstalowana w desce rozdzielczej, pod kierownicą.



Poduszka powietrzna pasażera

Poduszka powietrzna pasażera chroni głowę przedniego pasażera w przypadku zderzenia czołowego.

Poduszka powietrzna pasażera jest zamontowana wewnątrz deski rozdzielczej, przed fotelem przedniego pasażera.



Ostrzeżenie

- Należy siedzieć jak najdalej od deski rozdzielczej, w której zamontowana jest poduszka powietrzna pasażera. Jeżeli pasażer z przodu znajduje się zbyt blisko deski rozdzielczej, w razie jej wystrzelenia może on doznać śmiertelnych obrażeń.

Uwagi

- Poduszka powietrzna pasażera działa jednocześnie z poduszką powietrzną kierowcy.

Boczna poduszka powietrzna fotela przedniego

Boczna poduszka powietrzna fotela przedniego chroni osobę znajdującą się na przednim fotelu w przypadku zderzenia bocznego, które spełnia warunek napełnienia tej poduszki powietrznej.

Boczna poduszka powietrzna fotela przedniego zamontowana jest z boku oparcia fotela kierowcy i przedniego pasażera.



Ostrzeżenie

- Nie wieszac żadnych ubrań ani akcesoriów i nie zakładać pokrowców na fotele wyposażone w boczną poduszkę powietrzną.
- Nie uderzać w miejsce, w którym zainstalowany jest czujnik zderzeniowy bocznej poduszki powietrznej (dolna część słupka B). Może to spowodować nieprawidłowe działanie bocznej poduszki powietrznej.

Środkowa poduszka powietrzna foteli przednich*

Środkowa poduszka powietrzna foteli przednich rozkłada się między pasażerem a kierowcą w przypadku zderzenia bocznego, aby zapobiec wzajemnym obrażeniom pasażerów w wyniku ich fizycznego zderzenia się ze sobą.



Ostrzeżenie

- Nie zakładać pokrowców ani nie wieszac żadnych ubrań lub akcesoriów na fotelach wyposażonych w środkową poduszkę powietrzną foteli przednich.

Kurtynowa poduszka powietrzna

Kurtynowa poduszka powietrzna chroni głowy pasażerów przednich i siedzeń tylnych w przypadku zderzenia bocznego, które spełnia warunek napełnienia tej poduszki powietrznej.

Kurtynowa poduszka powietrzna jest montowana w dachu, u góry przednich i tylnych drzwi po obu stronach.



Ostrzeżenie

- Nie należy uderzać w czujnik zderzenia kurtynowej poduszki powietrznej (dół słupka B). Może to spowodować nieprawidłowe działanie kurtynowej poduszki powietrznej.
- Nie trzaskać drzwiami. Może to spowodować nieprawidłowe działanie poduszki powietrznej.

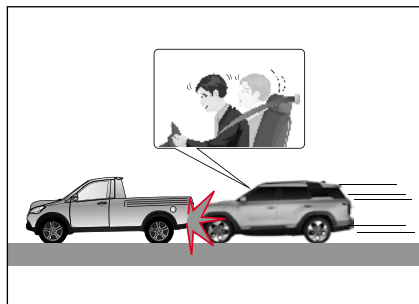
Uwagi

- Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne uruchamiają się jednocześnie w przypadku zderzenia bocznego. Jednakże lewe i prawe boczne i kurtynowe poduszki powietrzne działają niezależnie od siebie.

Przypadki, w których poduszka powietrzna nie zadziała

Poduszka powietrzna nie zadziała w przypadku wszystkich kolizji. Poduszka powietrzna nie zadziała w żadnym z poniższych przypadków:

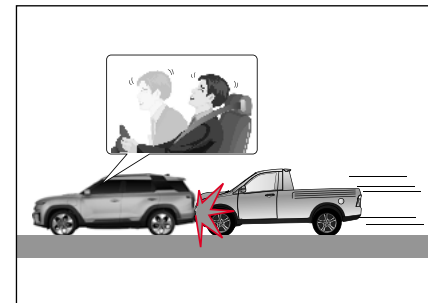
W przypadku lekkiego zderzenia



Poduszka powietrzna nie zadziała w przypadku lekkiego zderzenia, którego nie może wykryć czujnik zderzenia lub którego siła zderzenia jest zbyt słaba.

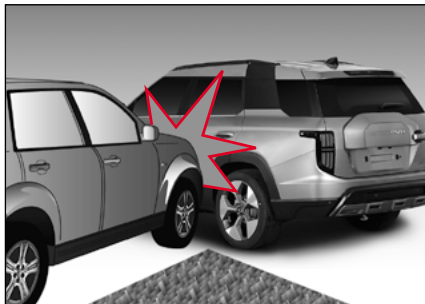
W takim przypadku wystarczającą ochronę może zapewnić pas bezpieczeństwa, a działanie poduszki powietrznej mogłoby spowodować wtórne uszkodzenia ciała pasażera, takie jak oparzenia lub obrażenia.

W przypadku uderzenia w tył samochodu



W przypadku uderzenia w tył przez inny pojazd ciało pasażerów porusza się do tyłu, tak więc poduszka powietrzna może nie zapewnić wystarczającej ochrony, nawet w przypadku napełnienia powietrzem. W takim przypadku poduszka powietrzna może nie zadziałać.

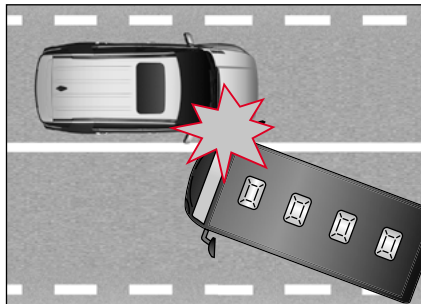
W przypadku zderzenia bocznego



W przypadku zderzenia bocznego pasażerowie nie mogą zostać ochronieni przez przednie poduszki powietrzne, dlatego też nie zostaną one napełnione powietrzem.

Jednakże w przypadku zderzenia bocznego, w zależności od stopnia uderzenia, mogą zadziałać kurtynowe i boczne poduszki powietrzne, chroniąc pasażerów przednich siedzeń.

W przypadku zderzenia ukośnego



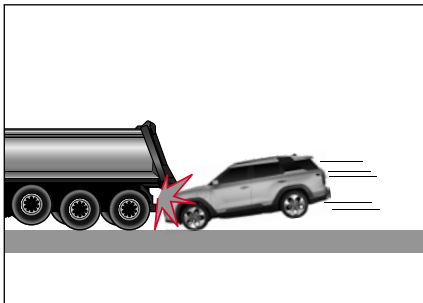
Ponieważ uderzenie podczas zderzenia w kierunku ukośnym jest słabsze niż uderzenie z przodu lub z boku, poduszka powietrzna może nie napełnić się powietrzem.

W przypadku zderzenia z wąskim obiektem



W przypadku zderzenia z wąskim obiektem, takim jak lampa uliczna, słup energetyczny lub drzewo, stopień uderzenia odebrany przez czujnik może nie być wystarczający, aby poduszka powietrzna zadziałała.

W przypadku wjechania samochodu pod inny pojazd



Ogólnie rzecz biorąc, większość kierowców w razie wypadku nagle hamuje, w związku z czym przednia część samochodu obniża się. Dlatego w razie wypadku samochód często dostaje się pod wysoki pojazd, taki jak autobus lub samochód ciężarowy. W takim przypadku poduszka powietrzna może nie zadziałać.

W przypadku dachowania



Jeśli pojazd dachuje lub koziółkuje, osoba znajdująca się w samochodzie nie może być w pełni ochroniona przez samą poduszkę powietrzną. W takim przypadku poduszka powietrzna może nie zadziałać.

Jednakże w zależności od stopnia uderzenia samochodu może zadziałać kurtynowa poduszka powietrzna lub boczna poduszka powietrzna.

Wtórne obrażenia spowodowane aktywacją poduszki powietrznej



Jeśli moduł sterujący poduszki powietrznej wykryje uderzenie podczas wypadku, przesyła sygnał napełnienia poduszki powietrznej. Sygnał ten wyzwala eksplozję proszku, który znajduje się w module poduszki powietrznej, a poduszka powietrzna reaguje w bardzo krótkim czasie, aby chronić pasażerów. Podczas napełniania się poduszki powietrznej będzie słychać silny hałas, blask i dym. Można doznać wtórnych obrażeń spowodowanych przez napełnioną poduszkę powietrzną, takich jak otarcia, siniaki, oparzenia lub skałeczenia przez rozbite okulary.

Inne przypadki

Przypadki, w których nie zadziała poduszka powietrzna kierowcy/pasażera

- Gdy świeci się lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
- W przypadku uderzenia z góry w maskę silnika przez spadający kamień itp.
- Gdy samochód wpadnie do rowu melioracyjnego lub kałuży

Przypadki, w których nie zadziałają boczne lub kurtynowe poduszki powietrzne

- Gdy świeci się lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
- W przypadku zderzenia czołowego lub tylnego
- Gdy pojazd dachuje lub koziółkuje przy umiarkowanym stopniu uderzeń

Ostrzeżenia dotyczące poduszek powietrznych



Ostrzeżenie

Usadzanie niemowlęcia lub małego dziecka

- Nie sadzać niemowląt lub małych dzieci na przednim fotelu pasażera ani nie przewozić ich na rękach. Niemowlę lub małe dziecko i trzymająca je osoba mogą doznać poważnych obrażeń lub ponieść śmierć w przypadku napelnienia poduszki powietrznej.
- Nie instalować fotelika dla niemowlęcia lub małego dziecka na przednim fotelu pasażera. W przypadku napelnienia poduszki powietrznej niemowlę lub małe dziecko może doznać poważnych obrażeń lub ponieść śmierć w wyniku uderzenia.
- W przypadku instalacji fotelika dla niemowląt lub małych dzieci na tylnym siedzeniu samochodu, w którym zainstalowana jest kurtynowa poduszka powietrzna, należy zainstalować go jak najdalej od drzwi. Niezastosowanie się do tego wymogu może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci dziecka w razie wystrzelenia kurtynowej poduszki powietrznej.



Ostrzeżenie

Pozycja kierowcy i pasażerów

- Podczas jazdy kierownicę należy trzymać wyłącznie za obręcz. Dzięki temu po uruchomieniu poduszka powietrzna zostanie w pełni napelniona.
- Nie należy opierać się o kierownicę ani krzyżować na niej rąk. W razie problemów z działaniem poduszki powietrznej lub jej napelnienia można doznać poważnych obrażeń.
- Nie prowadzić pochylając się do przodu lub zbliżając się zbyt blisko do kierownicy. Można zostać uderzonym przez poduszkę powietrzną i doznać poważnych obrażeń głowy i szyi, a nawet ponieść śmierć, zanim zostanie ona całkowicie napelniona.
- W razie zapięcia pasów bezpieczeństwa w niestabilnej pozycji lub z ciałem przechylonym na bok poduszka powietrzna nie może zapewnić wystarczającej ochrony. Poduszka powietrzna może nawet doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Nie należy kłaść stóp ani rąk na desce rozdzielczej. W razie napelnienia poduszki powietrznej można doznać poważnych obrażeń.
- Nie opierać się o drzwi ani nie wystawiać rąk przez okno. W razie napelnienia kurtynowej poduszki powietrznej można doznać poważnych obrażeń.



Ostrzeżenie

Postępowanie z poduszką powietrzną

- Nie uderzać w urządzenia powiązane z poduszką powietrzną, w tym kierownicę, część, w której zamontowana jest poduszka powietrzna, przewody i napinacz pasów bezpieczeństwa. W razie nagłego napełnienia poduszki powietrznej można doznać poważnych obrażeń.
- Nie uderzać w oparcie fotela, w którym zainstalowano boczną poduszkę powietrzną. Może to spowodować nieprawidłowe działanie bocznej poduszki powietrznej.
- Nie trząskać drzwiami podczas ich zamykania. Może to spowodować nieprawidłowe działanie kurtynowej lub przedniej poduszki powietrznej.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów między poduszką powietrzną a pasażerem. Może to utrudnić działanie poduszki powietrznej i doprowadzić do obrażeń ciała spowodowanych przez taki przedmiot, gdy napełni się poduszka powietrzna.
- Po uruchomieniu poduszki powietrznej i napinacza pasów bezpieczeństwa, ich pewne części stają się bardzo gorące. Nigdy nie dotykać takich elementów, dopóki nie ostygną.



Ostrzeżenie

Działanie poduszki powietrznej

- Poduszka powietrzna jest urządzeniem, które chroni życie pasażera w razie nagłego wypadku, napełniając się z dużą prędkością gorącym gazem. W zależności od okoliczności uruchomienia poduszki powietrznej pasażer może doznać obrażeń, takich jak oparzenia, otarcia lub siniaki.
- Pojawienie się głośnego hałasu, pyłu, dymu lub gazu w momencie aktywacji poduszki powietrznej lub napinacza pasów bezpieczeństwa jest naturalną sytuacją.
- Gaz wytwarzany w momencie aktywacji poduszki powietrznej lub napinacza pasów bezpieczeństwa jest nietoksyczny, ale jeśli skóra, oczy lub nos ulegną podrażnieniu, należy umyć je czystą wodą. Jeśli objawy się utrzymują, należy skonsultować się z lekarzem.
- Należy zachować ostrożność, gdyż w wyniku uderzenia spowodowanego działaniem przedniej lub kurtynowej poduszki powietrznej stłuczeniu mogą ulec szyby.



Ostrzeżenie

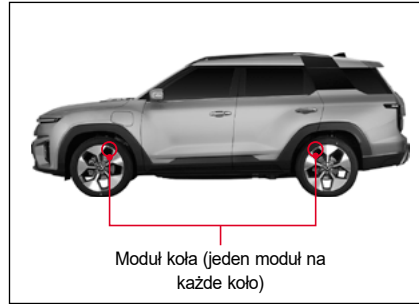
Nie modyfikować poduszki powietrznej ani nie zmieniać jej konstrukcji

- Nie modyfikować ani nie zmieniać konstrukcji żadnych urządzeń związanych z poduszką powietrzną, w tym kierownicy, części, w której jest zainstalowana poduszka powietrzna ani jej przewodów. Nie sprawdzać obwodu poduszki powietrznej za pomocą próbnika napięcia. Może to spowodować nieprawidłowe działanie lub awarię systemu poduszek powietrznych, prowadząc do obrażeń ciała i szkód materialnych.
- Nie należy zastępować kierownicy wyrobem, który nie jest oryginalną częścią firmy Ssangyong. Może to spowodować, że poduszka powietrzna w kierownicy nie będzie działać prawidłowo.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)*

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) jest pomocniczym urządzeniem bezpieczeństwa, które wykrywa, czy ciśnienie w oponach nie jest zbyt wysokie lub zbyt niskie i informuje o tym kierowcę, zapobiegając wypadkowi, do którego może dojść w wyniku jazdy z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach.

- Jeśli ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe, zapala się lampka ostrzegawcza TPMS (⚠).
- Ponadto, jeśli w systemie monitorowania ciśnienia w oponach (w tym w czujniku) występują nieprawidłowości, lampka ostrzegawcza TPMS (⚠) miga i pozostaje włączona.



Elektroniczny sterownik systemu TPMS otrzymuje różne dane, w tym dane na temat ciśnienia i temperatury w oponach z modułu koła zamontowanego w każdym kole i wyświetla te dane na tablicy wskaźników.

- Prawidłowe ciśnienie w oponach: 36 psi, tj. 2,48 bara
- Właściwe ciśnienie w oponach to wartość zmierzona w temperaturze pokojowej (20°C), w pustym pojeździe, po prawidłowym schłodzeniu opon.

Uwagi

- **Jeżeli po uruchomieniu samochodu osiągnię prędkość 30 km/h lub więcej, ciśnienie w oponach jest wykrywane w ciągu 5 minut, chociaż mogą wystąpić nieznaczne różnice w zależności od stanu instalacji. Jeśli ciśnienie w oponach nie zostanie wykryte, wyświetli się „-”.**

⚠ Przewaga

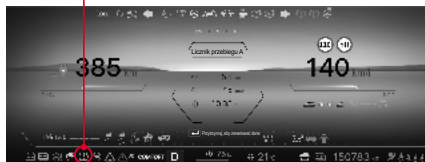
- Na ciśnienie w oponach wyświetlane na tablicy wskaźników mogą wpływać różne czynniki środowiskowe, w tym styl jazdy, liczba osób w samochodzie oraz stan powietrza wdmuchiwanego do opon.
- Podczas pompowania opony miesza się w niej powietrze o różnej temperaturze, więc do czasu wyrównania temperatury ciśnienie w oponach może się zmieniać.

Sprawdzanie ciśnienia w oponach



W celu wyświetlenia ciśnienia we wszystkich kołach na tablicy wskaźników należy wybrać opcję „Ciśnienie w oponach (TPMS)” z menu tablicy wskaźników.

Nieprawidłowości ciśnienia w oponach lub działania systemu TPMS



Jeśli ciśnienie w oponach lub działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach jest nieprawidłowe, lampka ostrzegawcza TPMS miga lub świeci.

- Nieprawidłowe ciśnienie w oponach (za niskie/przebita opona): świeci lampka ostrzegawcza TPMS.
- Nieprawidłowe działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach (w tym czujnika): lampka ostrzegawcza TPMS miga przez około 70 sekund, a potem świeci.



Ostrzeżenie








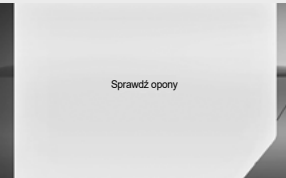
- Jeśli na tablicy wskaźników świeci lampka ostrzegawcza TPMS, ciśnienie w oponach jest zbyt niskie, zbyt wysokie lub nierówne. Należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu i sprawdzić ciśnienie w oponach.
- Jeśli po sprawdzeniu ciśnienia w oponach, uruchomieniu samochodu i jeździe przez ponad 10 minut z prędkością przekraczającą 30 km/h lampka ostrzegawcza TPMS nadal świeci, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w autoryzowanym serwisie dealera Ssangyong.
- Nagłe uszkodzenie opony spowodowane przez czynnik zewnętrzny, taki jak gwóźdź, gruz na drodze itp., może nie zostać wykryte natychmiast. Jeśli pojazd utraci stabilność podczas jazdy, należy zwolnić, odjechać w bezpieczne miejsce i sprawdzić samochód.
- Nie należy modyfikować ani przerabiać samochodu w sposób utrudniający działanie systemu TPMS.
- Dla bezpieczeństwa należy zawsze używać oryginalnych kół wyposażonych w czujnik ciśnienia w oponach.




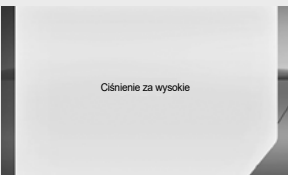




Przeostrożenie

- Ciśnienie należy regulować przy zimnych oponach (2 lub 3 godziny po zakończeniu jazdy).
- Nawet jeśli ciśnienie w oponach zostało wyregulowane do odpowiednich wartości, lampka ostrzegawcza TPMS (!!) może się zapalać z powodu różnic pomiędzy temperaturą we wnętrzu opony i temperaturą otoczenia. Odpowiada za to zjawisko spadku ciśnienia w oponach proporcjonalnie do temperatury. Nie oznacza to natomiast, że czujniki działają nieprawidłowo.
- W razie potrzeby jazdy w warunkach, w których temperatura otoczenia szybko wzrasta lub spada, przed jazdą należy uprzednio sprawdzić i wyregulować ciśnienie w oponach do zalecanej wartości.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach, nie polegając wyłącznie na systemie czujników.


Wyświetlanie stanu systemu TPMS na tablicy wskaźników

Wyszczególnienie		Wyskakujące okienko	Warunki zadziałania
Prawidłowe ciśnienie w oponach	 <p>Wyświetlacz przedstawia samochód z czterema wskaźnikami ciśnienia, każdy z wartością 34. Nad samochodem widnieje napis 'Ciśnienie prawidłowe'.</p>	 <p>Wyskakujące okienko z napisem 'Ciśnienie prawidłowe'.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Wyświetlane, gdy ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
Ciśnienie za niskie	 <p>Wyświetlacz przedstawia samochód z czterema wskaźnikami ciśnienia, każdy z wartością --. Nad samochodem widnieje napis 'Ciśnienie w oponie'.</p>	 <p>Wyskakujące okienko z znakiem minus (-).</p>	<ul style="list-style-type: none"> W celu wykrywania, czy ciśnienie w oponach jest normalne czy zbyt niskie, moduł TPMS musi być prawidłowo zainstalowany w każdym kole. Po włączeniu stacyjki potrzeba kilku sekund, aby sterownik TPMS i moduł koła TPMS nawiązały normalną komunikację po czym wyświetlany jest aktualny stan.
	 <p>Wyświetlacz przedstawia samochód z czterema wskaźnikami ciśnienia. Dwa wskaźniki mają wartość 24, dwa 34. Nad samochodem widnieje napis 'Ciśnienie za niskie'.</p>	 <p>Wyskakujące okienko z napisem 'Ciśnienie za niskie'.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy ciśnienie w oponie jest poniżej tego, które system może zmierzyć (około 20% poniżej zalecanego ciśnienia w oponach). Wskaźnik ciśnienia odpowiadający tej oponie miga (naprzemiennie na biało i czerwono) i zapala się lampka ostrzegawcza TPMS.
Sprawdź opony	 <p>Wyświetlacz przedstawia samochód z czterema wskaźnikami ciśnienia. Dwa wskaźniki mają wartość 20, dwa 35. Nad samochodem widnieje napis 'Sprawdź opony'.</p>	 <p>Wyskakujące okienko z napisem 'Sprawdź opony'.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Pojawia się, gdy ciśnienie w oponie jest poniżej tego, które system może zmierzyć (około 23,9 psi lub mniej). Wskaźnik ciśnienia odpowiadający tej oponie miga (naprzemiennie na biało i czerwono) i zapala się lampka ostrzegawcza TPMS.

Wyszczególnienie		Wyskakujące okienko	Warunki zadziałania
Przebita opona			<ul style="list-style-type: none"> Wyświetla się, gdy ciśnienie w oponie gwałtownie spadnie lub gdy opona zostanie przebita. Wskaźnik ciśnienia odpowiadający tej oponie miga (naprzemiennie na biało i czerwono) i zapala się lampka ostrzegawcza TPMS.
Wysokie ciśnienie			<ul style="list-style-type: none"> Wyświetla się, gdy ciśnienie w oponie jest zbyt wysokie. Wskaźnik ciśnienia odpowiadający tej oponie miga (naprzemiennie na biało i czerwono).
Nierówne ciśnienie			<ul style="list-style-type: none"> Jeśli różnica ciśnienia pomiędzy lewą/prawą oponą wynosi więcej niż 5 psi, wskaźnik ciśnienia odpowiadający danej oponie miga (naprzemiennie na biało i pomarańczowo).

<p>Uwagi</p>	<ul style="list-style-type: none"> Jeśli w miejscu wartości ciśnienia w danej oponie wyświetla się „-”, podczas gdy wartości ciśnienia w innych oponach wyświetlane są prawidłowo, moduł TPMS w kole tej opony może nie działać prawidłowo. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong. Jeśli ciśnienie we wszystkich oponach jest wyświetlane jako „-”, może to oznaczać, że dwa lub więcej modułów TPMS w kołach jest uszkodzonych lub komunikacja z ECU (komputerem pokładowym) nie powiodła się. W takim przypadku należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong.
---------------------	--

Postępowanie w razie wykrycia zbyt niskiego ciśnienia w oponie

W przypadku wykrycia znacznie niższego ciśnienia w oponie zapali się lampka ostrzegawcza TPMS () a na tablicy wskaźników wyświetli się pozycja opony z niskim ciśnieniem.

W takim przypadku należy zwolnić, udać się do autoryzowanego serwisu ASO Ssangyong i zlecić tam sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu.



Przestroga

- W razie kontynuowania jazdy samochodem z niskim ciśnieniem w oponach, pogorszeniu mogą ulec takie parametry jak żywotność opon, siła napędowa, siła hamowania i spalanie.
- W razie braku możliwości udania się samochodem do ASO Ssangyong, należy dopompować oponę za pomocą zestawu naprawczego do opon.
☞ Patrz „Pompowanie opony” (str. 5-13)

Postępowanie w razie przekładania kół

Po każdej zamianie kół, system TPMS resetuje pozycje każdego z nich.

Jeżeli pojazd porusza się z prędkością co najmniej 30 km/h, system zazwyczaj ukończy resetowanie w ciągu 5 minut, chociaż czas ten może się nieznacznie różnić w zależności od stanu układu.

☞ Patrz „Zamiana pozycji kół” (str. 6-27)




Ostrzeżenie

- W razie wymiany opony, do której włączono masę uszczelniającą w celu jej naprawy, należy dopilnować, aby zewnętrzne elementy czujnika TPMS i system TPMS zostały sprawdzone w ASO Ssangyong pod kątem prawidłowego działania.



Przestroga

- Po przekładce (zmianie pozycji) kół lub wymianie modułu koła wraz z czujnikiem ciśnienia w oponach, pozycja koła może nie zostać prawidłowo rozpoznana na początku jazdy, co może prowadzić do wyświetlenia poprzedniej wartości ciśnienia w oponie lub zapalenia się lampki ostrzegawczej TPMS (). Jest to stan przejściowy, który nie świadczy o awarii.
- Czas potrzebny na zresetowanie pozycji koła może się różnić w zależności od warunków jazdy.

Przestrogi dotyczące systemu TPMS



Przestroga

- Jeśli w samochodzie zostanie założone koło bez modułu koła (czujnika ciśnienia w oponach), zapali się lampka ostrzegawcza TPMS, a system TPMS nie będzie działał.
- Nie należy polegać zbyt mocno na systemie TPMS. Zaleca się sprawdzać stan ciśnienia w oponach przed rozpoczęciem jazdy samochodem.
- System TPMS działa na zasadzie bezprzewodowej komunikacji z modułem koła. Dlatego też jeśli w samochodzie zainstalowane jest urządzenie elektroniczne, takie jak przenośny wykrywacz fotoradarów, które może powodować zakłócenia radiowe, system TPMS może nie działać prawidłowo.
- W obszarze o silnym polu elektromagnetycznym (komisariaty policji, obiekty rządowe, stacje nadawcze, obiekty wojskowe, wieże nadawcze itp.) system TPMS może działać nieprawidłowo i może się zapalić lampka ostrzegawcza TPMS (⚠).
- Jeśli podczas jazdy po błotnistej lub zaśnieżonej drodze do nadajnika w kole przyklei się jakiegokolwiek ciała obce utrudniające komunikację z odbiornikiem samochodu, wystąpią zakłócenia radiowe spowodowane silnymi falami zewnętrznymi lub w pobliżu systemu TPMS znajdzie się metalowy obiekt, ciśnienie w oponach może być wyświetlane z opóźnieniem lub może nie być wyświetlane prawidłowo.



Przestroga

- Łańcuchy śniegowe na kołach mogą utrudniać komunikację między modulem koła a anteną, przez co system TPMS może nie działać prawidłowo. Nie ma to jednak wpływu na obsługę samochodu.
- Podczas pompowania opony ciśnienie wskazywane na urządzeniu do pompowania może różnić się od ciśnienia wskazywanego przez system TPMS. Na różnicę taką wpływ mogą mieć różne czynniki, w tym styl jazdy, liczba pasażerów oraz stan powietrza wdmuchiwanego do opon, nie jest więc ona wynikiem awarii systemu TPMS.
- Podczas wymiany opon należy uważać, aby nie uszkodzić modułu koła. Jeśli moduł koła zostanie uderzony lub ulegnie uszkodzeniu podczas wymiany opony, funkcja wykrywania ciśnienia w oponach nie będzie działać.
- W przypadku wymiany opon w zakładzie wulkanizacyjnym innym niż ASO Ssangyong należy poinformować pracowników, że w oponach zamontowany jest system TPMS.
- Żywotność baterii w czujniku ciśnienia (module koła) może ulec skróceniu, jeśli często występują nieprawidłowości, takie jak wielokrotne sprawdzanie ciśnienia w oponach, niskie ciśnienie, wysokie ciśnienie lub niejednakowe ciśnienie.

System immobilizera*

System immobilizera jest systemem zabezpieczającym samochód przed kradzieżą, który uniemożliwia uruchomienie samochodu, jeśli nie zostanie użyty właściwy klucz.

Samochód można uruchomić tylko wtedy, gdy dokonane zostanie uwierzytelnienie poprzez porównanie hasła transpondera wbudowanego w kluczyk inteligentny z hasłem sterownika samochodu elektrycznego.

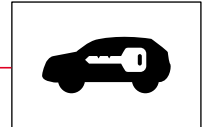


Przeostroga

- **Układu immobilizera nie wolno w żadnym wypadku usuwać z samochodu. W przypadku samowolnego usunięcia lub uszkodzenia immobilizera nie będzie można uruchomić samochodu. Nie wolno usuwać, uszkadzać ani modyfikować układu immobilizera.**
- **System immobilizera powinien być naprawiany wyłącznie przez licencjonowanego technika w ASO Ssangyong.**
- **W przypadku usunięcia kodu transpondera lub potrzeby zarejestrowania dodatkowego kluczyka, należy osobiście nadzorować ten proces.**
- **Nie zakładać metalowych dodatków do kluczyka inteligentnego. Taki dodatkowy element zmienia sygnał wysyłany do stacyjki zasilania, uniemożliwiając uruchomienie samochodu.**
- **Unikać upuszczenia kluczyka inteligentnego ani nie narażać go na uderzenia. Może to spowodować uszkodzenie transpondera.**
- **Nie należy samowolnie modyfikować samochodu w celu zainstalowania zdalnego urządzenia rozruchowego. Może to doprowadzić do problemu z uruchomieniem samochodu lub wypadku ze skutkiem śmiertelnym.**

Lampka ostrzegawcza immobilizera/kluczyka inteligentnego

Jeśli immobilizer lub system kluczyka inteligentnego działa nieprawidłowo, zacznie migać lampka ostrzegawcza immobilizera/kluczyka inteligentnego.



Uwagi

- **Czas potrzebny na komunikację pomiędzy transponderem a sterownikiem samochodu może się różnić. Jeżeli ten czas jest nadzbyt krótki, lampka ostrzegawcza immobilizera nie zaświeci się.**

Jeśli samochodu nie udaje się uruchomić

W przypadku wystąpienia błędu w komunikacji między transponderem a sterownikiem samochodu spowodowanego wewnętrzną usterką systemu lub zewnętrzną przeszkodą w komunikacji, samochodu nie uda się uruchomić.

W takim przypadku migać będzie lampka ostrzegawcza immobilizera.

Uruchomienie samochodu wyposażonego w system immobilizera może nie być możliwe w którymkolwiek z poniższych przypadków:

- W przypadku użycia stykających się ze sobą inteligentnych kluczyków
- W przypadku użycia kluczyka inteligentnego w pobliżu urządzenia emitującego lub odbierającego pole elektromagnetyczne lub fale
- W przypadku użycia kluczyka inteligentnego w pobliżu urządzeń elektronicznych bądź elektrycznych, takich jak elementy oświetlenia, karty lub klucze bezpieczeństwa
- W przypadku użycia kluczyka inteligentnego będącego w pobliżu breloczka, magnesu, obiektu metalowego lub baterii



Przeostroga

- **Uruchomienie samochodu może być niemożliwe ze względu na czynnik zewnętrzny (breloczek, magnes itp.) lub przedwczesną próbę jego uruchomienia, co może spowodować niepowodzenie w komunikacji z immobilizere.**
W takim przypadku należy wyeliminować czynnik uniemożliwiający uruchomienie samochodu, umieścić kluczyk inteligentny poza zasięgiem działania anteny na co najmniej 10 sekund i ponownie spróbować uruchomić samochód.
- **Jeśli po wyeliminowaniu czynnika zewnętrznego kontrolka immobilizera/kluczyka wciąż miga i nadal nie można uruchomić silnika, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

W przypadku uszkodzenia transpondera

Uruchomienie samochodu przy użyciu kluczyka z uszkodzonym transponderem jest niemożliwe. W takim przypadku należy wymienić kluczyk inteligentny na nowy i zarejestrować odpowiedni kod w sterowniku samochodu.

W przypadku zgubienia kluczyka

W przypadku zgubienia kluczyka należy usunąć kod transpondera zgubionego kluczyka zarejestrowany w sterowniku samochodu.

Podjęcie działań zapobiegających kradzieży samochodu w wyniku zgubienia kluczyka należy zlecić ASO Ssangyong.

System antywłamaniowy

System antywłamaniowy jest urządzeniem, które zapobiega kradzieży samochodu, aktywując alarm, gdy w trybie czuwania zostaną otwarte drzwi, tylna kłapa lub przednia maska.

Włączanie trybu czuwania antywłamaniowego

Po naciśnięciu przycisku blokady drzwi na kluczyku inteligentnym przy zamkniętych drzwiach, tylnej kłapie i masce przedniej (albo przycisku blokowania/odblokowania drzwi na zewnętrznej klamce przednich drzwi) system przejdzie w tryb czuwania antywłamaniowego.

- Gdy system przejdzie w tryb czuwania antywłamaniowego, dwukrotnie migną światła awaryjne i zostanie wyemitowany pojedynczy sygnał alarmu.
- Jeżeli w trybie czuwania antywłamaniowego, drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund po odblokowaniu ich za pomocą kluczyka inteligentnego, wszystkie drzwi zostaną ponownie zablokowane i nastąpi powrót do stanu czuwania antywłamaniowego.



Przeestroga

- **Zamknięcie drzwi poprzez włożenie i przekręcenie kluczyka skutkuje tylko ich zaryglowaniem, ale nie aktywacją systemu antywłamaniowego.**
- **System przejdzie w tryb czuwania antywłamaniowego tylko wtedy, gdy stacyjka zasilania będzie w pozycji OFF [WYŁ], a wszystkie drzwi, tylna kłapa i przednia maska będą całkowicie zamknięte.**
- **Jeśli stacyjka zasilania ustawiona jest w pozycji ACC lub ON [WŁ] albo gdy samochód jest uruchomiony, system nie przejdzie w tryb czuwania antywłamaniowego.**

Aktywacja alarmu antywłamaniowego

W razie aktywacji alarmu w trybie czuwania antywłamaniowego, przez 30 sekund, w jednosekundowych odstępach, migają światła awaryjne i emitowany jest sygnał dźwiękowy. Alarm aktywowany jest w każdym z poniższych przypadków:

- Przy próbie otwarcia drzwi, tylnej klapy lub przedniej maski bez użycia kluczyka inteligentnego
- Po włożeniu kluczyka do otworu w drzwiach w celu ich otwarcia
- Po siłowym odblokowaniu drzwi poprzez przestawienie dźwigni blokady drzwi

Po aktywacji systemu antywłamaniowego sygnały alarmu ustają - z podtrzymaniem trybu czuwania antywłamaniowego - w jednym z poniższych przypadków:

- Po naciśnięciu przycisku zablokowania lub odblokowania drzwi na inteligentnym kluczu
- Po naciśnięciu przycisku zablokowania/odblokowania drzwi na zewnątrz przednich drzwi
- Po ustawieniu przełącznika zapłonu w pozycji ON

Wstrzymanie działania alarmu antywłamaniowego

Alarm zostanie wstrzymany i ucichnie w poniższych przypadkach:

- Po otwarciu tylnej klapy za pomocą przycisku otwierania na kluczyku inteligentnym
- Po otwarciu tylnej klapy za pomocą przycisku otwierania na kłamce tylnej klapy, gdy wykryty zostanie kluczyk inteligentny

Uwagi

- **Nawet po otwarciu tylnej klapy alarm pozostaje uzbrojony w trybie wstrzymania alarmu antywłamaniowego. Po zamknięciu tylnej klapy powróci on do trybu uzbrojonego.**

Wyłączanie trybu czuwania antywłamaniowego

Tryb czuwania antywłamaniowego zostanie zdezaktywowany po odblokowaniu drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego (albo przycisku zablokowania/odblokowania drzwi na zewnętrznej kłamce przednich drzwi).

Uwagi

- **Po wyjściu z trybu czuwania antywłamaniowego lampka ostrzegawcza mignie jeden raz i zostanie wyemitowany podwójny sygnał brzęczyka.**
- **Jeżeli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania ich za pomocą kluczyka inteligentnego w trybie czuwania antywłamaniowego, wszystkie drzwi zostaną ponownie zablokowane i nastąpi przejście w tryb czuwania antywłamaniowego.**

3. Wyposażenie służące wygodzie

W tej sekcji znajdują się informacje dotyczące urządzeń umożliwiających komfortową i racjonalną jazdę pojazdem oraz sposobu korzystania z takich urządzeń.

Informacje te dotyczą drzwi, foteli, okien, a także różnych elementów służących wygodzie, w tym klapy tylnej, różnych świateł i lamp, lusterek, ogrzewania i klimatyzacji, AV/nawigacji, schowków i bagażnika.

Jak zablokować/odblokować i otworzyć drzwi



Klamka

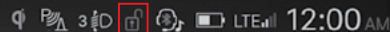
- Klamka wewnętrzna drzwi kierowcy
Pociągnięcie tej klamki, gdy drzwi są zablokowane, odblokowuje wszystkie drzwi i otwiera drzwi kierowcy.
- Klamka wewnętrzna przednich drzwi pasażera
Pociągnięcie tej klamki, gdy drzwi są zablokowane, odblokowuje wszystkie drzwi. Aby otworzyć przednie drzwi pasażera należy teraz ponownie pociągnąć tę klamkę.
- Klamka wewnętrzna drzwi tylnych
Pociągnięcie tej klamki, gdy drzwi są zablokowane, odblokowuje tylko te drzwi. Aby otworzyć te drzwi, należy teraz ponownie pociągnąć tę klamkę.



Ostrzeżenie

- Należy uważać, aby nie dopuścić do otwarcia drzwi podczas jazdy w wyniku pociągnięcia za klamkę. Jeśli którekolwiek drzwi są otwarte podczas jazdy, może to stwarzać poważne zagrożenie.

Jak sprawdzić, czy drzwi są zablokowane/odblokowane



- Zintegrowany dotykowy panel sterowania pozwala stwierdzić, czy drzwi są zablokowane/odblokowane.

Uwagi

- Jeśli którekolwiek drzwi są odblokowane, wyświetlany jest wskaźnik odblokowania drzwi.

Przycisk blokowania/odblokowania drzwi

Każde użycie przycisku blokowania/odblokowywania drzwi w drzwiach kierowcy powoduje naprzemienne zamykanie i odblokowywanie wszystkich drzwi i klapy tylnej.



Przeostrożenie

- Nie blokować drzwi za pomocą przycisku blokowania/odblokowywania lub przycisku na kluczyku inteligentnym, gdy drzwi są otwarte, a nawet lekko uchylone.
- W trybie czuwania antykradzieżowego nie można odblokować drzwi za pomocą przycisku blokowania/odblokowywania w drzwiach kierowcy.




Ostrzeżenie

- Przed rozpoczęciem jazdy należy zablokować wszystkie drzwi za pomocą dźwigni blokowania/odblokowywania w drzwiach kierowcy. Jeśli w samochodzie znajduje się dziecko, należy upewnić się, że wszystkie drzwi są zablokowane. W razie nagłego otwarcia drzwi podczas jazdy można stanąć w obliczu poważnego zagrożenia.
- Przed opuszczeniem samochodu należy najpierw spojrzeć do tyłu i do przodu, aby upewnić się, czy obok samochodu nie przejeżdża żaden pojazd, motocykl, rower ani nie przechodzi żadna osoba. Otwarcie drzwi bez spojrzenia do tyłu może prowadzić do wypadku.

Funkcja automatycznego blokowania drzwi w czasie jazdy

Gdy prędkość samochodu przekroczy ustaloną wartość, wszystkie drzwi i kłapa tylna zostaną automatycznie zablokowane.

Uwagi

- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings  → Door/Tailgate → Auto locking → OFF / When driving / When shifting to R, N or D gear [Ustawienia samochodu → Drzwi/Kłapa tylna → Automatyczne blokowanie → WYŁ. / Podczas jazdy / Przy zmianie na R, N lub D].

Funkcja automatycznego odblokowywania drzwi w momencie kolizji

W razie wypadku przy zablokowanych drzwiach i włączonej poduszce powietrznej wszystkie drzwi są automatycznie odblokowywane.



Ostrzeżenie

- Jeżeli nadwozie samochodu lub drzwi ulegną deformacji w wyniku uderzenia podczas wypadku, funkcja automatycznego odblokowywania drzwi może nie działać prawidłowo.

Jak zablokować drzwi w nagłych wypadkach?

Jeśli nie możesz zablokować drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego z powodu rozładowania baterii, zakłóceń fal radiowych itp., możesz użyć kluczyka mechanicznego (zapasowego kluczyka), aby zablokować drzwi ręcznie (z wyłączeniem drzwi kierowcy).



- Wyciągnij kluczyk mechaniczny, naciskając przycisk zwalniania kluczyka mechanicznego na kluczyku inteligentnym/kluczyku REKES.
- Aby schować kluczyk mechaniczny, należy go złożyć, naciskając jednocześnie przycisk zwalnający kluczyk mechaniczny.

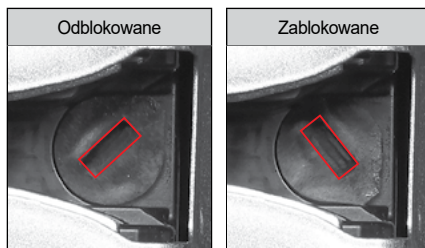


Przeestroga

- **Próba złożenia kluczyka mechanicznego bez naciskania przycisku zwalnającego kluczyk mechaniczny może doprowadzić do uszkodzenia inteligentnego kluczyka.**

Blokowanie drzwi za pomocą kluczyka mechanicznego (z wyłączeniem drzwi kierowcy)

- 1 Otwórz drzwi, włóż kluczyk mechaniczny do zamka awaryjnego znajdującego się z tyłu drzwi i przekręć kluczyk w kierunku pokazanym strzałką.



- 2 Zamknij drzwi z rowkiem zamka awaryjnego w pozycji drzwi zablokowanych.



Przeestroga

- **Kiedy drzwi są zablokowane za pomocą zamka awaryjnego, można je odblokować za pomocą kluczyka inteligentnego/REKES lub pociągając za klamkę wewnętrzną.**

Blokada rodzicielska

Blokada rodzicielska jest montowana w celu uniemożliwienia otwarcia drzwi samochodu znajdującemu się na tylnym siedzeniu dziecka.

Blokada rodzicielska znajduje się po wewnętrznej stronie tylnych drzwi.

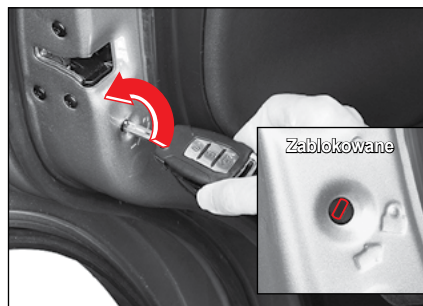


Włączanie/wyłączanie blokady drzwi

Przy włączonej blokadzie rodzicielskiej nie można otworzyć tylnych drzwi przy użyciu klamki, nawet jeśli są one odblokowane. W takim przypadku tylne drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz samochodu.

Włączanie blokady rodzicielskiej

Dźwignię blokady rodzicielskiej należy ustawić w pozycji włączonej, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Wyłączanie blokady rodzicielskiej

Dźwignię blokady rodzicielskiej należy ustawić w pozycji wyłączonej, obracając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

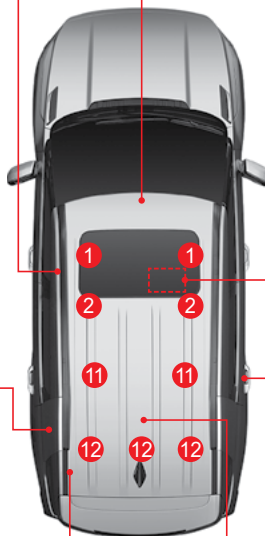
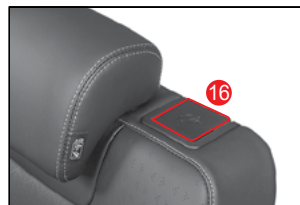


3

Ostrzeżenie

- Gdy w samochodzie znajduje się dziecko, należy ustawić blokadę rodzicielską w pozycji zablokowanej, aby zapobiec otwarciu drzwi przez to dziecko.

Fotel i przełącznik/przycisk/dźwignia regulacji fotela



Fotel przedni

- 1 Fotel przedni
- 2 Regulowany zagłówek
- 3 Przełącznik ogrzewania i wentylacji fotela kierowcy
- 4 Przełącznik ogrzewania i wentylacji fotela pasażera
- 5 Dźwignia regulacji pochylenia oparcia
- 6 Dźwignia regulacji kąta nachylenia siedziska
- 7 Dźwignia regulacji wysokości fotela
- 8 Dźwignia regulacji położenia fotela
- 9 Przycisk regulacji podparcia odcinka lędźwiowego
- 10 Przycisk doraźnej regulacji fotela pasażera

Tylna kanapa

- 11 Tylna kanapa (dzielona 4:6)
- 12 Zagłówek
- 13 Przycisk ogrzewania tylnego siedzenia
- 14 Podłokietnik tylnego siedzenia (uchwyt na kubek)
- 15 Prowadnica pasa bezpieczeństwa tylnego siedzenia
- 16 Dźwignia do składania oparcia siedzenia

Fotel przedni

Regulacja zagłówka

Regulacja kąta pochylenia do przodu i do tyłu

- Popchnąć tył zagłówka (1) w kierunku wskazanym strzałką. Kąt pochylenia zagłówka można regulować w 3 poziomach.
- Aby przywrócić zagłówek do pierwotnej pozycji, należy ponownie popchnąć go do końca w kierunku wskazanym strzałką i puścić.



Przeostroga

- Na zagłówku z wieszakiem nie należy wieszac ciężkich ubrań. Może to spowodować uszkodzenie wieszaków.

Regulacja wysokości

- Aby podnieść zagłówek, należy chwycić go i pociągnąć do góry.
- Aby opuścić zagłówek, należy wcisnąć go, naciskając na przycisk zwalniający (1) w kierunku wskazanym strzałką.



Uwagi

- Wyregulować wysokość zagłówka w taki sposób, aby jego środek znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy.
- Wyregulowanie wysokości zagłówka w taki sposób, aby jego środek znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy, może nie być możliwe ze względu na budowę fizyczną kierowcy. W takim przypadku należy wyregulować wysokość zagłówka na najwyższe ustawienie w przypadku wysokiej osoby i najniższe ustawienie w przypadku niskiej osoby.



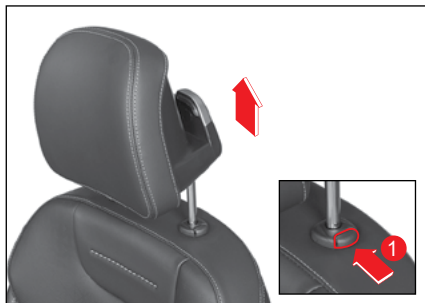
Ostrzeżenie

- Nie prowadzić samochodu z nadmiernie opuszczonym zagłówkiem. W razie wypadku może to doprowadzić do odniesienia śmiertelnych obrażeń, w tym głowy, szyi lub kręgosłupa.

Demontaż/montaż

Demontaż zagłówka

- 1 Odchylić oparcie siedziska, aby zapewnić niezbędną przestrzeń do bezpiecznego demontażu zagłówka.
- 2 Naciskając na przycisk zwalniania (1) w kierunku wskazanym strzałką, wyjąć zagłówek, podnosząc go do samego końca.



- 3 Przywrócić oparcie siedziska do pierwotnej pozycji.



Ostrzeżenie

- Nigdy nie należy prowadzić samochodu z wyjętym zagłówkiem. Może to spowodować uraz głowy, szyi lub kręgosłupa.

Montaż zagłówka

- 1 Odchylić oparcie siedziska, aby zapewnić niezbędną przestrzeń do bezpiecznego montażu zagłówka.
- 2 Wsunąć zagłówek w otwór w oparciu fotela.
- 3 Naciskając na przycisk zwalniania (1) w kierunku wskazanym strzałką, wepchnąć zagłówek do pożądanego położenia.
- 4 Przywrócić oparcie siedziska do pierwotnej pozycji.

Elektryczna regulacja fotela*

Przesuwanie fotela do przodu/tyłu (fotel kierowcy/pasażera)

Ustawić fotel w żądanej pozycji, pociągając lub popychając dźwignię regulacji pozycji fotela.



Regulacja wysokości (fotel kierowcy/pasażera)

Ustawić żądaną wysokość, podnosząc lub opuszczając dźwignię regulacji wysokości.



Regulacja kąta nachylenia siedziska (fotel kierowcy/pasażera)

Ustawić żądany kąt, podnosząc lub opuszczając dźwignię regulacji kąta nachylenia siedziska.



Regulacja kąta nachylenia oparcia (fotel kierowcy/pasażera)

Ustawić żądany kąt, pociągając lub naciskając dźwignię regulacji kąta nachylenia oparcia.



3



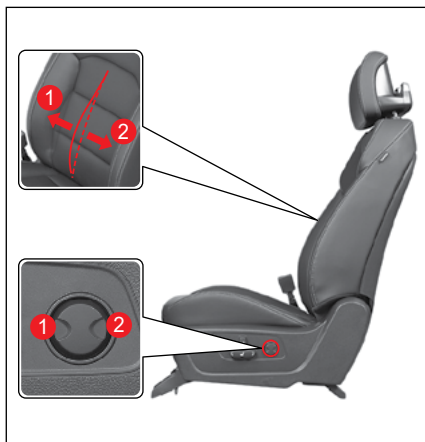
Ostrzeżenie

- Wyregulować oparcie fotela tak, aby było jak najbardziej wyprostowane, w celu zapewnienia wygodnej pozycji. Nadmierne nachylenie oparcia fotela może spowodować wyslizgnięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa w przypadku zderzenia samochodu lub nagłego hamowania. W takim przypadku pasażer może nie być chroniony przez pasy bezpieczeństwa i poduszkę powietrzną, w związku z czym może doznać poważnych obrażeń lub stracić życie.

Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego (fotel kierowcy)

Ustawić podparcie odcinka lędźwiowego w żądanej pozycji, naciskając przycisk regulacji podparcia odcinka lędźwiowego.

- Po naciśnięciu przycisku regulacji do przodu/do tyłu (1/2) podparcie odcinka lędźwiowego jest wysuwane lub chowane.



Ostrzeżenie

- Nigdy nie dokonywać regulacji fotela podczas jazdy. Nagłe przemieszczenie fotela może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.
- Po wyregulowaniu fotela należy sprawdzić, czy jest on pewnie zamocowany.
- Jeżeli na tylnym siedzeniu znajduje się pasażer, należy przeprowadzać regulację, mając na uwadze jego bezpieczeństwo.
- Jeśli elektryczna regulacja fotela nie działa, nie należy kontynuować jazdy przed sprawdzeniem jej i podjęciem odpowiednich działań.



Przeostrożenie

- Nadmierne korzystanie z elektrycznej regulacji fotela może spowodować uszkodzenie urządzeń elektrycznych. Należy używać ich tylko do regulacji fotela.
- Jednoczesne używanie kilku przełączników regulacji fotela może spowodować uszkodzenie silniczka. Przed użyciem kolejnej funkcji należy zakończyć korzystanie z poprzedniej.
- Elektryczna regulacja fotela działa nawet wtedy, gdy przełącznik START/STOP ustawiony jest na OFF [WYŁ]. Należy jednak zwrócić uwagę, że zbyt częste korzystanie z elektrycznych funkcji siedzeń przy wyłączonym samochodzie może spowodować rozładowanie akumulatora.
- Jeśli fotel i zagłówek ustawione są na dużą wysokość, a przednie fotele przesunięte są do przodu, należy zachować ostrożność przy składaniu oparcia siedzenia do przodu. W przeciwnym wypadku może dojść do zderzenia przednich foteli, zagłówka, osłony przeciwsłonecznej i innych części, powodując ich uszkodzenie.
- Jeśli fotel zetknie się z przedmiotem uniemożliwiającym jego ruch lub regulację, nie należy regulować fotela na siłę. Regulację można wznowić po wyeliminowaniu przyczyny. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Ręczna regulacja fotela

Przesuwanie fotela do przodu/tyłu (fotel kierowcy/pasażera)

Pociągając za dźwignię regulacji położenia fotela, ustawić go w żądanej pozycji, pociągając do siebie lub odpychając od siebie.



Regulacja kąta nachylenia oparcia (fotel kierowcy/pasażera)

Po podniesieniu dźwigni regulacji kąta nachylenia oparcia ustawić oparcie pod żądanym kątem.



Ostrzeżenie

- Wyregulować oparcie fotela tak, aby było jak najbardziej wyprostowane, w celu zapewnienia wygodnej pozycji. Nadmierne nachylenie oparcia fotela może spowodować wyslizgnięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa w przypadku zderzenia samochodu lub nagłego hamowania. W takim przypadku pasażer może nie być chroniony przez pasy bezpieczeństwa i poduszkę powietrzną, w związku z czym może doznać poważnych obrażeń lub stracić życie.

Regulacja wysokości (fotel kierowcy)

Ustawić żądaną wysokość, podnosząc lub opuszczając dźwignię regulacji wysokości.



Przełącznik doraźnej regulacji przedniego fotela pasażera

Ustawienie pozycji przedniego siedzenia pasażera (do przodu/do tyłu) oraz kąt jego oparcia można regulować z siedzenia kierowcy lub z siedzeń tylnych, aby zwiększyć wygodę pasażerów.

Przesuwanie fotela do przodu/tyłu

Ustawić fotel w żądanej pozycji naciskając przycisk regulacji pozycji fotela do przodu/do tyłu (1 / 2).



Regulacja kąta nachylenia oparcia*

Ustawić oparcie pod żądanym kątem (1/2) naciskając przycisk regulacji kąta oparcia.



Ostrzeżenie

- Wyregulować oparcie fotela tak, aby było jak najbardziej wyprostowane, w celu zapewnienia wygodnej pozycji. Nadmierne nachylenie oparcia fotela może spowodować wyslizgnięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa w przypadku zderzenia samochodu lub nagłego hamowania. W takim przypadku pasażer może nie być chroniony przez pasy bezpieczeństwa i poduszkę powietrzną, w związku z czym może doznać poważnych obrażeń lub stracić życie.

Przewaga

- Nie używać przycisku doraźnej regulacji fotela przedniego pasażera, gdy pasażer siedzi na tym fotelu. Może to spowodować obrażenia pasażera.
- Przycisk doraźnej regulacji fotela przedniego pasażera działa nawet wtedy, gdy silnik nie pracuje. Należy jednak zwrócić uwagę, że zbyt częste korzystanie z doraźnej regulacji fotela przy wyłączonym silniku może spowodować rozładowanie akumulatora.

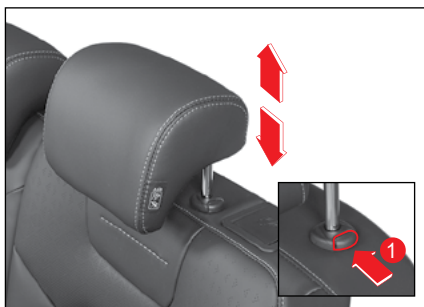
Uwagi

- W razie jednoczesnego użycia przycisku doraźnej regulacji i dźwigni elektrycznej regulacji fotela, dźwignia elektrycznej regulacji fotela działa na zasadzie pierwszeństwa.

Tylna kanapa

Regulacja wysokości zagłówka

- Aby podnieść zagłówek, należy chwycić go i pociągnąć do góry.
- Aby opuścić zagłówek, należy wcisnąć go, naciskając na przycisk zwalniający (1) w kierunku wskazanym strzałką.



Ostrzeżenie



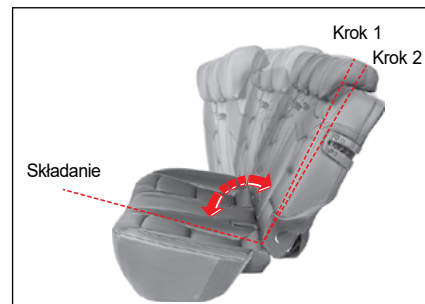
- Wyregulować wysokość zagłówka w taki sposób, aby jego środek znajdował się w jednej linii z poziomym oczu kierowcy.
- Nie prowadzić pojazdu z nadmiernie opuszczonym zagłówkiem. W razie wypadku może to doprowadzić do odniesienia śmiertelnych obrażeń, w tym głowy, szyi lub kręgosłupa.
- Gdy na tylnych siedzeniach nie ma pasażerów, tylne zagłówki powinny być ustawione możliwie najniżej, ponieważ mogą zasłaniać widok do tyłu.

Uwagi

- Wyregulowanie wysokości zagłówka w taki sposób, aby jego środek znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy, może nie być możliwe ze względu na budowę fizyczną kierowcy. W takim przypadku należy wyregulować wysokość zagłówka na najwyższe ustawienie w przypadku wysokiej osoby i najniższe ustawienie w przypadku niskiej osoby.

Regulacja pochylenia oparcia

Pochylenie oparcia można ustawić w pozycji 1 lub 2, pociągając za dźwignię zwalniającą (1) umieszczoną z boku oparcia tylnego siedzenia.





Przeostroga

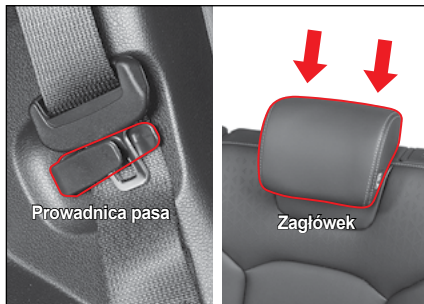
- Podczas blokowania oparcia tylnego siedzenia należy upewnić się, że dźwignia zwalniania oparcia (1) wskoczyła na zablokowaną pozycję, tak aby czerwona etykieta ("Unlocked" [Odblokowane]) nie była widoczna.



Wskaźnik odblokowania oparcia tylnego siedzenia

Składanie oparcia kanapy tylnej

- Umieścić pas bezpieczeństwa w prowadnicy, aby zapobiec jego uszkodzeniu.
- Ustawić zagłówek na najniższą wysokość.



Przeostroga

- Przy składaniu lub rozkładaniu siedzenia może ono uderzyć w inne elementy i uszkodzić je. Aby zapobiec takim uszkodzeniom, należy maksymalnie obniżyć zagłówek składanego siedzenia i odpowiednio ustawić oparcia foteli znajdujących się przed składanymi siedzeniami.

- Pociągnąć dźwignię zwalnającą oparcia tylnego siedzenia (1).



- Złożyć oparcie, pociągając w kierunku przodu samochodu.



Aby przywrócić oparcie do pierwotnego położenia, należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności.



Ostrzeżenie

- Po przywróceniu siedzenia do pierwotnego położenia delikatnie potrząsnąć nim, aby upewnić się, że zostało zablokowane. Jeśli oparcie nie zostało całkowicie zablokowane, może się nieoczekiwanie złożyć.
- Należy uważać, aby podczas składania siedzenia między siedzisko a oparcie nie dostały się żadne części ciała.
- Nie należy siadać na złożonym siedzeniu. Nie zapewni to ochrony pasami bezpieczeństwa i innymi urządzeniami bezpieczeństwa, a w razie wypadku może dojść do poważnych obrażeń ciała.
- Umieszczając przedmiot na złożonym siedzeniu, należy go odpowiednio zabezpieczyć, aby nie poruszał się podczas jazdy. Jeśli przedmiot ten przemieści się, może on zranić kierowcę i innych pasażerów. Może doprowadzić to też do obrażeń wtórnych.

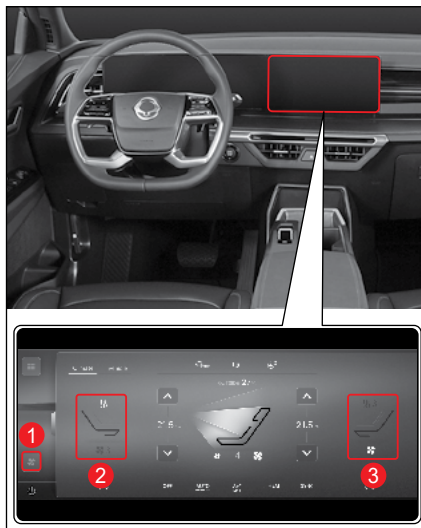


Przeestroga

- Po złożeniu oparcia należy docisnąć jego górną część, aby odpowiednio mocno je zabezpieczyć.

Wentylacja i ogrzewanie siedzeń*

Wentylacja i ogrzewanie przednich foteli*



- 1 Przełącznik dwustabilny panelu sterowania ogrzewania i klimatyzacji
- 2 Przełącznik ogrzewania i wentylacji fotela kierowcy
- 3 Przełącznik ogrzewania i wentylacji fotela pasażera

Wentylacja przednich foteli

- 1 Przy pracującym silniku naciśnij przełącznik dwustabilny (1) panelu sterowania ogrzewania i klimatyzacji.
 - 2 Naciśnij przełącznik wentylacji (3) na ekranie sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją. Po włączeniu funkcji wentylacji wyświetla się jej aktualny poziom na danym fotelu.
- Off [Wyt.]: Symbol ma kolor szary
 - On [Wł.]: Symbol niebieski + wskazanie aktualnego poziomu



- Za każdym dotknięciem przełącznika wentylacji stan wentylacji jest przełączany w sekwencji: OFF [WYŁ.] → 3. poziom → 2. poziom → 1. poziom → OFF [WYŁ.].



Ostrzeżenie

- Nie wkładać dłoni pod siedzisko podczas działania funkcji wentylacji fotela. Może to spowodować uderzenie i zranienie dłoni przez wirujący wentylator wentylacyjny.

Uwagi

- Funkcja wentylacji siedzeń nie chłodzi foteli poprzez wydmuchiwanie zimnego powietrza z klimatyzatora.
- Ponieważ funkcja wentylacji fotela zasysa powietrze z wnętrza pojazdu i używa go do wentylacji, lepiej jest używać jej wraz z klimatyzacją.
- W razie wyłączenia samochodu podczas działania funkcji wentylacji fotela, funkcja ta również się wyłączy. Po ponownym uruchomieniu samochodu funkcja wentylacji fotela nie włącza się samoczynnie.
- Wentylację wyłącza się, dotykając przełącznika wentylacji lub wyłączając i włączając ponownie silnik.

Ogrzewanie przednich foteli*

- 1 Przy pracującym silniku naciśnij przełącznik dwustabilny (1) panelu sterowania ogrzewania i klimatyzacji.
 - 2 Naciśnij przełącznik ogrzewania (⦿) na ekranie sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją. Po włączeniu funkcji ogrzewania wyświetla się jego aktualny poziom na danym fotelu.
- Off [Wyl.]: Symbol ma kolor szary
 - On [Wł.]: Symbol czerwony + wskazanie aktualnego poziomu



- Za każdym dotknięciem przełącznika ogrzewania stan ogrzewania jest przełączany w sekwencji: OFF [WYŁ.] → 3. poziom → 2. poziom → 1. poziom → OFF [WYŁ.].

Inteligentne sterowanie ogrzewaniem przedniego fotela

Funkcja ta automatycznie steruje trybem pracy ogrzewania, pomagając w bezpiecznej jeździe przy odpowiedniej temperaturze.

- Jeżeli ogrzewanie będzie działać na poziomie 3 przez około 30 minut, funkcja zostanie automatycznie przełączona na poziom 2.
- Po zmianie na poziom 2
 - Po ponownym przełączeniu funkcji ogrzewania na poziom 3 w ciągu 5 minut pozostanie on włączony przez około 8 minut, a następnie zostanie automatycznie zmieniony na poziom 2.
 - Po ponownym przełączeniu funkcji ogrzewania na poziom 3 po 5 minutach pozostanie on włączony przez około 30 minut, a następnie zostanie automatycznie zmieniony na poziom 2.
- Jeżeli ogrzewanie będzie działać na poziomie 2 przez około 60 minut, funkcja zostanie automatycznie przełączona na poziom 1.



Ostrzeżenie

- Nadmierne ogrzewanie fotela kierowcy może powodować senność i zakłócać bezpieczną jazdę.

Uwagi

- Funkcja ogrzewania siedzenia wyłącza się, gdy temperatura wzrośnie do pewnego poziomu i wznawia działanie, gdy temperatura spadnie poniżej pewnego poziomu.
- W razie wyłączenia samochodu podczas działania ogrzewania siedzeń, funkcja ta również się wyłączy. Po ponownym uruchomieniu samochodu funkcja ogrzewania siedzeń nie włącza się samoczynnie.
- Ogrzewanie wyłącza się, dotykając przełącznika ogrzewania lub wyłączając i włączając ponownie silnik.

Ogrzewanie siedzeń tylnych*

Przy włączonym samochodzie naciśnięcie przycisku ogrzewania pierwszego rzędu siedzeń tylnych.

Zaświeci się (żółta) kontrolka aktywacji i włączy się funkcja ogrzewania odpowiedniego siedzenia.



3

- Każde naciśnięcie przycisku ogrzewania powoduje zwiększenie intensywności ogrzewania w kolejności: wyłączone → poziom 2 → poziom 1 → wyłączone.

Inteligentne sterowanie ogrzewaniem tylnych siedzeń

- Funkcja ta automatycznie steruje trybem pracy ogrzewania, pomagając kierowcy w bezpiecznej jeździe przy odpowiedniej temperaturze.
- Po około 30 minutach pracy na poziomie 2 tryb ogrzewania automatycznie przełączy się na poziom 1.
- Po zmianie na poziom 1
 - Po ponownym przełączeniu funkcji ogrzewania na poziom 2 w ciągu 5 minut pozostanie on włączony przez około 8 minut, a następnie zostanie automatycznie zmieniony na poziom 1.
 - Po ponownym przełączeniu funkcji ogrzewania na poziom 2 po 5 minutach pozostanie on włączony przez około 30 minut, a następnie zostanie automatycznie zmieniony na poziom 1.



Ostrzeżenie

- Należy zachować ostrożność, ponieważ nadmierne korzystanie z funkcji ogrzewania fotela może powodować niewielkie oparzenia. Szczególną uwagę należy zwrócić na niemowlęta, małe dzieci, osoby starsze, osoby niepełnosprawne, osoby, które przyjęły leki nasenne, osoby pod wpływem alkoholu, osoby przemęczone lub osoby o delikatnej skórze.
- Należy mieć na uwadze, że w przypadku długotrwałego kontaktu skóry z podgrzewanym siedziskiem może dojść do oparzeń niskotemperaturowych.
- Podczas korzystania z funkcji ogrzewania siedzenia nie należy umieszczać na nim koca, poduszki ani maty do siedzenia, aby zapobiec przegrzaniu.
- Nadmierne korzystanie z funkcji ogrzewania siedzenia może spowodować przegrzanie lub pożar. Podczas wsiadania i wysiadania z samochodu należy sprawdzić, czy ogrzewanie siedzenia działa.
- Jeśli fotel staje się coraz gorętszy i nie daje się regulować, należy najpierw wyłączyć funkcję ogrzewania fotela. Następnie należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Uwagi

- Funkcja ogrzewania siedzenia wyłącza się, gdy temperatura wzrosnie do pewnego poziomu i wznowia działanie, gdy temperatura spadnie poniżej pewnego poziomu.
- W razie wyłączenia samochodu podczas działania ogrzewania siedzeń, funkcja ta również się wyłączy. Po ponownym uruchomieniu samochodu funkcja ogrzewania siedzeń nie włącza się samoczynnie.

Ostrzeżenia i przestrogi związane z siedzeniami



Ostrzeżenie

- Przed rozpoczęciem jazdy należy wyregulować ustawienie fotela.
- Nigdy nie dokonywać regulacji fotela podczas jazdy. Nagłe przemieszczenie fotela może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.
- Wyregulować oparcie fotela tak, aby było jak najbardziej wyprostowane, w celu zapewnienia wygodnej pozycji. Nadmierne nachylenie oparcia fotela może spowodować wysiłzgnięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa w przypadku zderzenia samochodu lub nagłego hamowania. W takim przypadku pasażer może nie być chroniony przez pasy bezpieczeństwa i poduszkę powietrzną, w związku z czym może doznać poważnych obrażeń lub stracić życie.
- Nigdy nie należy prowadzić samochodu z wyjętym zagłówkiem. Może to spowodować uraz głowy, szyi lub kręgosłupa.
- Jeśli elektryczna regulacja fotela nie działa, nie należy kontynuować jazdy przed sprawdzeniem jej i podjęciem odpowiednich działań.
- Należy zachować ostrożność, ponieważ nadmierne korzystanie z funkcji ogrzewania fotela może powodować niewielkie oparzenia. Szczególną uwagę należy zwrócić na niemowlęta, małe dzieci, osoby starsze, osoby niepełnosprawne, osoby, które przyjęły leki nasenne, osoby pod wpływem alkoholu, osoby przemęczone lub osoby o delikatnej skórze.



Przeestroga

- Elektryczna regulacja fotela działa nawet wtedy, gdy przełącznik START/STOP ustawiony jest na OFF [WYŁ.]. Należy jednak zwrócić uwagę, że zbyt częste korzystanie z elektrycznych funkcji siedzeń przy wyłączonym samochodzie może spowodować rozładowanie akumulatora.
- Jednoczesne używanie kilku przełączników regulacji fotela może spowodować uszkodzenie silniczka. Przed użyciem kolejnej funkcji należy zakończyć korzystanie z poprzedniej.
- Jeśli fotel zetknie się z przedmiotem uniemożliwiającym jego ruch lub regulację, nie należy regulować fotela na siłę. Regulację można wznowić po wyeliminowaniu przyczyny. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.
- Nie umieszczać na siedzeniach przedmiotów, które mogą uszkodzić ich tapicerkę.
- Do czyszczenia tapicerki siedzeń nie należy używać rozpuszczalników organicznych, takich jak rozcieńczalnik, benzen, alkohol lub benzyna. Może to spowodować uszkodzenie powierzchni tapicerki.



Przeestroga

- Fotele w samochodzie tapicerowane są skórą naturalną i sztuczną.
- Ze względu na to, że skóra naturalna wykonywana jest z naskórka zwierzęcego, jej grubość i gęstość nie są jednorodne na całej powierzchni, a temperatura i wilgoć mogą na nią oddziaływać, co może spowodować jej rozciąganie i kurczenie się, czego efektem jest naturalne marszczenie.

Ponadto, z uwagi na rozciąganie tkaniny w celu poprawy komfortu, marszczenia, połysk lub zmiany faktury, które mogą wystąpić w trakcie użytkowania, są zjawiskiem naturalnym i nie uznaje się ich za wady produktu.

Dlatego też naturalnie występujące fałdy, zużycie, zagniecenia lub odbarwienia występujące w trakcie użytkowania są wyłączone z napraw gwarancyjnych.

Okna (szyby elektryczne)*



- 1 Przycisk sterowania oknem kierowcy (AUTO)
- 2 Przycisk sterowania oknem pasażera (AUTO)
- 3 Przycisk sterowania lewym tylnym oknem
- 4 Przycisk sterowania prawym tylnym oknem
- 5 Przycisk blokady tylnych przełączników okien

Uwagi

- Sterować oknami można po ustawieniu przełącznika START/STOP w pozycji ON [WŁ] lub po uruchomieniu samochodu.
- Nawet po przestawieniu przełącznika START/STOP z ON na ACC lub OFF, przyciski sterowania oknami będą działać przez około 30 sekund. Działanie to zostanie jednak zatrzymane natychmiast po otwarciu przednich drzwi.

Otwieranie okna przy fotelu kierowcy/przednim fotelu pasażera



- Naciśnąć lekko przycisk sterowania oknem kierowcy/pasażera. Okno będzie otwierać się tylko podczas naciskania na przycisk.
- Naciśnąć przycisk sterowania oknem kierowcy/pasażera do końca, a następnie zwolnić go. Okno automatycznie otworzy się do samego końca.
- Po lekkim naciśnięciu lub pociągnięciu za przycisk sterowania oknem kierowcy/pasażera podczas otwierania okna szyba się zatrzyma.

Uwagi

- Pojazdy z funkcją automatycznego otwierania nie są wyposażone w funkcję automatycznego zamykania, a okno jest zamykane tylko poprzez pociągnięcie przełącznika.

Zamykanie okna przy fotelu kierowcy/przednim fotelu pasażera



- Pociągnąć lekko za przycisk sterowania oknem kierowcy/pasażera. Okno zamyka się tylko podczas pociągania za przycisk.
- Pociągnąć za przycisk sterowania oknem kierowcy/pasażera do końca i zwolnić go. Okno automatycznie zamknie się do samego końca.
- Po naciśnięciu lub lekkim pociągnięciu przycisku sterowania oknem kierowcy/pasażera podczas zamykania okna szyba się zatrzyma.

Funkcja bezpieczeństwa okna przy fotelu kierowcy

Funkcja bezpieczeństwa okna przy fotelu kierowcy steruje oknem kierowcy wyposażonym w funkcję automatycznego podnoszenia, która pozwala na lekkie przesunięcie szyby w dół i zatrzymanie w tej pozycji, gdy podczas zamykania okna zostanie stwierdzone, że utknęła w nim część ciała lub przedmiot.



Uwagi

- Funkcja bezpieczeństwa okna działa tylko w oknach kierowcy i pasażera z przodu, które mają funkcję automatycznego zamykania.
- Funkcja bezpieczeństwa nie działa na końcowym etapie zamykania okna.
- Podczas zimy okno może zamarznąć, co może zostać błędnie rozpoznane jako utknięcie w nim części ciała lub przedmiotu. W takim przypadku należy stopniowo zamykać okno, lekko pociągając za przycisk sterowania.
- W razie pociągnięcia przycisku i nie zwolnienia go do momentu dotarcia szyby do końca bez zatrzymywania się, nawet jeśli na jego drodze znajdzie się przeszkoda. Funkcja ta ma na celu ochronę kierowcy przed przestępstwami, takimi jak napad, i obrażeniami ciała.

Otwieranie/zamykanie tylnych okien



Sterowanie tylnym oknem działa tylko podczas naciskania lub pociągania za odpowiedni przycisk sterowania.

Blokada otwierania tylnych okien

Funkcja ta blokuje okna, uniemożliwiając otwieranie i zamykanie ich z pozycji siedzeń tylnych.

Nacisnąć przycisk blokady tylnych przełączników okien.



Ostrzeżenie

- **Jeśli na tylnym siedzeniu siedzi małe dziecko, należy nacisnąć przycisk blokady tylnych przełączników okien, aby przestały one działać. Może to zapobiec wypadkowi spowodowanemu nieroztropnością dziecka.**

Co to jest trzepotanie powietrza?

Podczas jazdy z otwartą tylną szybą lub szyberdachem w wyniku zjawiska trzepotania powietrza pasażerowie mogą odczuwać dyskomfort spowodowany zmianami ciśnienia powietrza (odczuwanymi w uszach) i hałasem przypominającym odgłos lecącego helikoptera.

Zjawisko to występuje, gdy powietrze przepływa przez tylną szybę lub szyberdach, powodując rezonans.

W razie wystąpienia tego zjawiska należy wyregulować otwarcie szyby tylnej lub szyberdachu, aby pozbyć się tego zjawiska lub je zredukować.



Ostrzeżenie

- **Podczas jazdy lub postoju nie należy wystawiać za okno części ciała, takich jak ręka lub głowa. Można zostać zranionym przez przejeżdżający pojazd lub mijaną przeszkodę.**
- **Należy uważać, aby podczas zamykania lub otwierania okna nie zacześć nim o żadną część ciała, np. dłoń lub głowę.**



Przeestroga

- **Naciskanie kilku przycisków sterowania oknem jednocześnie może spowodować uszkodzenie bezpiecznika, stanowiącego zabezpieczenie nadprądowe systemu okien.**
- **Jednoczesne naciskanie przycisków sterowania oknem na drzwiach kierowcy i naciskanie przycisków na innych drzwiach w przeciwnym kierunku może spowodować uszkodzenie systemu okien.**

Szyberdach jest dodatkowym oknem zamontowanym na dachu samochodu mającym na celu umilenie jazdy, m.in. poprzez wentylację i doświetlenie samochodu.

Szyberdach można otwierać i zamykać ruchem przesuwającym lub uchylać, podnosząc lekko tylną część szyberdachu do góry.

Oslonę szyberdachu można otwierać i zamykać ręcznie.



Ostrzeżenie

- Podczas jazdy lub postoju nie należy wystawiać za szyberdach części ciała, takich jak ręka lub głowa. Można zostać zranionym przez przejeżdżający pojazd lub mijaną przeszkodę.



Przeestroga

- Szyberdach działa nawet wtedy, gdy przełącznik START/STOP ustawiony jest na ON [WŁ]. Należy jednak zwrócić uwagę, że zbyt częste korzystanie z szyberdachu przy wyłączonym samochodzie może spowodować wyczerpanie akumulatora.
- Po zakończeniu sterowania szyberdachem należy zwolnić jego przycisk sterujący. Ciągłe naciskanie przycisku sterowania może spowodować awarię.
- W przypadku całkowitego otwarcia szyberdachu może dojść do nasilenia zjawiska trzepotania powietrza. W takim przypadku należy wyregulować otwarcie szyberdachu.
- W przypadku zamarznięcia elementu sterującego ruchem szyberdachu w okresie zimowym nie należy używać go przed całkowitym rozmrożeniem.
- Należy okresowo usuwać pył i ciała obce z gumowej części wokół szyberdachu. W przypadku obecności pyłu i ciał obcych, podczas zamykania lub otwierania szyberdachu może wystąpić hałas i zakłócenia jego działania.

Uwagi

- Szyberdachem można sterować po ustawieniu przełącznika START/STOP w pozycji ON [WŁ] lub po uruchomieniu samochodu.

Otwieranie szyberdachu

Automatyczne otwieranie

Nacisnąć krótko przycisk otwierania szyberdachu. Szyberdach otworzy się automatycznie.

Tyłna część (6 cm) szyberdachu pozostanie zamknięta.

W celu pełnego otwarcia szyberdachu należy ponownie nacisnąć przycisk.



Uwagi

- Użycie przycisku podczas otwierania szyberdachu zatrzyma jego ruch.

Ręczne otwieranie

Nacisnąć i przytrzymać przycisk otwierania szyberdachu. Szyberdach otwiera się tylko podczas naciskania przycisku.

Aby całkowicie otworzyć szyberdach, należy przytrzymać wciśnięty przycisk otwierania.

Co to jest trzepotanie powietrza?

Podczas jazdy z otwartą tylną szybą lub szyberdachem w wyniku zjawiska trzepotania powietrza pasażerowie mogą odczuwać dyskomfort spowodowany zmianami ciśnienia powietrza (odczuwanymi w uszach) i hałasem przypominającym odgłos lecącego helikoptera.

Zjawisko to występuje, gdy powietrze przepływa przez tylną szybę lub szyberdach, powodując rezonans.

W razie wystąpienia tego zjawiska należy wyregulować otwarcie szyby tylnej lub szyberdachu, aby pozbyć się tego zjawiska lub je zredukować.

Zamykanie szyberdachu

Zamykanie automatyczne

Nacisnąć krótko przycisk zamykania szyberdachu. Szyberdach zamknie się automatycznie.



Uwagi

- Użycie przycisku podczas zamykania szyberdachu zatrzyma jego ruch.

Zamykanie ręczne

Nacisnąć i przytrzymać przycisk zamykania szyberdachu. Szyberdach zamyka się tylko podczas naciskania przycisku.

Aby całkowicie zamknąć szyberdach, należy przytrzymać wciśnięty przycisk zamykania.

Uchylenie/przymknięcie szyberdachu



Uchylenie (otwieranie tylnej części)

Przy zamkniętym szyberdachu pociągnąć za jego przycisk sterowania. Otworzy się tylna część szyberdachu.

Domykanie (zamykanie tylnej części)

Przy otwartej tylnej części szyberdachu nacisnąć jego przycisk sterowania. Okno będzie zamykać się tylko podczas naciśnięcia przycisku.

Aby całkowicie zamknąć szyberdach, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk.

Ostrzeżenie otwarcia szyberdachu

Po ustawieniu przełącznika START/STOP na ACC lub OFF [WYŁ.] i otwarciu drzwi kierowcy przy otwartym szyberdachu rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Po zamknięciu drzwi ostrzegawczy sygnał dźwiękowy ucichnie.

Jeśli włącza się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy otwartego szyberdachu, należy przed opuszczeniem samochodu całkowicie zamknąć szyberdach.



Przestroga

- **Opuszczając samochód należy sprawdzić, czy szyberdach jest całkowicie zamknięty. Pozostawienie samochodu z otwartym szyberdachem może skutkować kradzieżą. Ponadto wewnątrz samochodu może zamoknąć podczas opadów deszczu lub śniegu.**

Funkcja bezpieczeństwa szyberdachu

Funkcja bezpieczeństwa szyberdachu steruje szyberdachem, otwierając go ze względów bezpieczeństwa w przypadku wykrycia, że podczas automatycznego zamykania przytrzasnął on część ciała lub przedmiot.



Przestroga

- **Funkcja bezpieczeństwa szyberdachu nie jest aktywowana dla ostatniej zamykanej części szyberdachu.**
- **Funkcja bezpieczeństwa szyberdachu jest systemem pomocniczym i nie zastępuje zachowania uwagi przez kierowcę. Zawsze należy zachowywać ostrożność, ponieważ w zależności od urządzenia elektrycznego lub innych sytuacji funkcja ta może nie zadziałać.**

Resetowanie szyberdachu

Przypadki wymagające zresetowania szyberdachu

- Gdy przy otwartym szyberdachu rozładuje się akumulator lub zostanie odcięte zasilanie
- Gdy szyberdach nie otwiera lub nie zamyka się całkowicie po jednokrotnym naciśnięciu przycisku
- Gdy szyberdach jest uchylany bez zatrzymywania po zamknięciu w trybie przesuwania
- Gdy długość ruchu podczas przesuwania lub uchylania szyberdachu znacznie się zmniejszyła
- Jeżeli szyberdach nie działa lub działa nieprawidłowo po naciśnięciu przycisku

Resetowanie

Gdy szyberdach jest uchylony (otwarcie tylnej części), pociągnąć za przycisk szyberdachu i przytrzymać przez około 20 sekund.

- Po około 5 sekundach, a następnie około 20 sekund później po pociągnięciu za przycisk szyberdachu słychać pojedynczy odgłos kliknięcia. Szyberdach zostanie zresetowany wraz z drugim odgłosem kliknięcia.
- Po krótkim naciśnięciu przycisku szyberdachu po zresetowaniu szyberdach automatycznie otworzy się i z powrotem zamknie.



Przeostoga

- **Jeśli szyberdach nie działa prawidłowo po zresetowaniu, należy zlecić jego sprawdzenie i obsługę techniczną w ASO Ssangyong.**

Kłapa tylna

Kłapa tylna to urządzenie, które zwiększa wygodę załadunku lub rozładunku bagaży z samochodu.

Elektryczna kłapa tylna umożliwia użytkownikowi otwieranie i zamykanie jej za pomocą przycisku.

Ponadto inteligentna kłapa tylna otwiera się automatycznie, gdy użytkownik zbliży się do strefy detekcji z tyłu klapy tylnej.



Ostrzeżenie

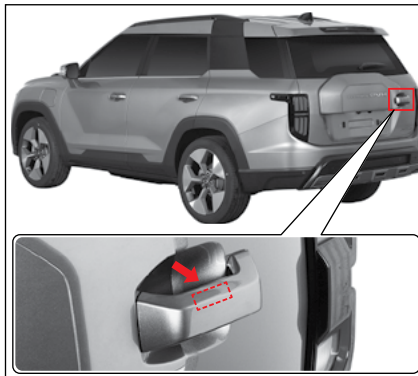
- Nie demontować wsporników ręcznej i elektrycznej klapy tylnej. Składa się on z urządzeń wysokociśnieniowych, które mogą spowodować obrażenia ciała.
- Nie nagrzewać wsporników ręcznej i elektrycznej klapy tylnej. Pod wpływem wysokiej temperatury mogą one ulec uszkodzeniu i spowodować obrażenia ciała.
- Nie należy demontować gazowego podnośnika klapy tylnej. Składa się on z urządzeń wysokociśnieniowych, które mogą spowodować obrażenia ciała.
- Nie należy nagrzewać gazowego podnośnika klapy tylnej. Pod wpływem wysokiej temperatury może ona ulec uszkodzeniu i spowodować obrażenia ciała.
- W celu wymiany lub utylizacji podnośnika gazowego, należy odwiedzić najbliższą ASO Ssangyong.

Manualna kłapa tylna

Otwieranie

- 1 Nacisnąć przycisk otwierania klapy tylnej we wnętrzu klamki klapy tylnej, mając przy sobie kluczyk inteligentny.

Kłapa tylna zostanie odblokowana.



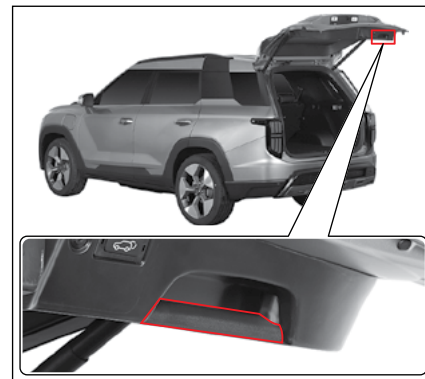
- 2 Podnieść kłapę tylną do góry.

Uwagi

- Odległość, z jakiej kłapa tylna może rozpoznać klucz, to około 1 m.
- Po naciśnięciu przycisku otwierania klapy tylnej odblokowywana jest tylko kłapa tylna. Drzwi, maska przednia i inne elementy pozostają zamknięte.

Zamykanie

- 1 Złapać za wewnętrzny uchwyt klapy tylnej i pociągnąć kłapę w dół.



- 2 Zamknąć kłapę tylną, lekko ją popychając.



Przeostroga

- Gdy kłapa tylna zostanie otwarta i zamknięta przy wstrzymanym trybie czuwania antykradzieżowego, nie spowoduje to automatycznej aktywacji trybu czuwania antykradzieżowego. Należy pamiętać o przełączeniu na tryb czuwania antykradzieżowego, naciskając przycisk blokady drzwi na kluczyku inteligentnym.

Uwagi

- Gdy kłapa tylna zostanie otwarta i zamknięta przy włączonym trybie czuwania antykradzieżowego, tryb ten automatycznie powróci do stanu aktywnego. Zostanie to zasygnalizowane dwukrotnym mignięciem świateł awaryjnych i wyemitowaniem pojedynczego sygnału dźwiękowego.

Elektryczna kłapa tylna*

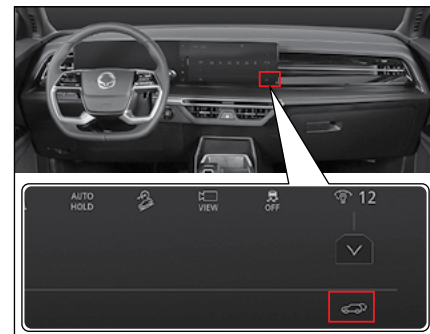
Elektryczna kłapa tylna umożliwia użytkownikowi otwieranie i zamykanie jej za pomocą przycisku.

Elektryczna kłapa tylna działa, gdy dźwignia SBW (ang.: shift by wire) znajduje się w pozycji P (postój), a przełącznik START/STOP jest ustawiony na ON [WŁ.] lub po wyłączeniu samochodu - przy dowolnym ustawieniu dźwigni SBW (ang.: shift by wire).

Uwagi

- Jeśli prędkość samochodu wynosi co najmniej 3 km/h, a przełącznik START/STOP jest ustawiony na ON [WŁ.], automatyczne otwarcie klapy tylnej jest niemożliwe.

Otwieranie/zamykanie klapy tylnej przełącznikiem w kabinie



- Dotknij i przytrzymaj przełącznik tylnej klapy na panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego. Kłapa tylna otwiera się lub zamyka z włączonymi światłami awaryjnymi i sygnałami ostrzegawczymi. Kłapa tylna otworzy się, jeśli jest w danym momencie zamknięta, lub zamknie się, jeśli jest w danym momencie otwarta.

Uwagi

- Po naciśnięciu przełącznika klapy tylnej podczas otwierania lub zamykania klapy tylnej zatrzyma się ona w aktualnym położeniu.
- Przełącznik elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika na panelu w kabinie pozostaje widoczny nawet po wyłączeniu zintegrowanego dotykowego panelu sterowania.

Otwieranie/zamykanie za pomocą kluczyka inteligentnego



- Nacisnąć i przytrzymać przycisk klapy tylnej na kluczyku inteligentnym.

Kłapa tylna otwiera się lub zamyka z włączonymi światłami awaryjnymi i sygnałami ostrzegawczymi.

Kłapa tylna otworzy się, jeśli jest w danym momencie zamknięta, lub zamknie się, jeśli jest w danym momencie otwarta.

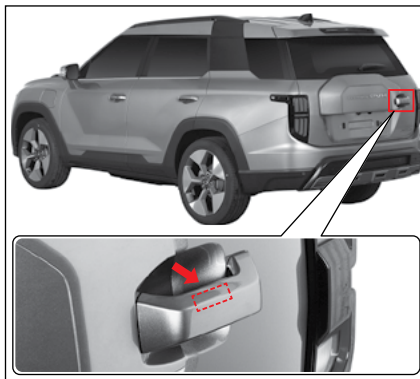
Uwagi

- Po naciśnięciu przycisku klapy tylnej podczas otwierania lub zamykania klapy tylnej zatrzyma się ona w aktualnym położeniu.

Otwieranie/zamykanie za pomocą przycisku na klapie tylnej

- Nacisnąć zewnętrzny przycisk otwierania klapy tylnej, mając przy sobie kluczyk inteligentny.

Kłapa tylna otwiera się z włączonymi światłami awaryjnymi i sygnałami ostrzegawczymi.



Uwagi

- Odległość, z jakiej kłapa tylna może rozpoznać klucz, to około 1 m.
- Po naciśnięciu zewnętrznego przycisku klapy tylnej odblokowywana jest tylko kłapa tylna. Drzwi, maska przednia i inne elementy pozostają zamknięte.

Nacisnąć wewnętrzny przycisk klapy tylnej przy otwartej klapie.

Kłapa tylna zamyka się z włączonymi światłami awaryjnymi i sygnałami ostrzegawczymi.



Otwieranie/zamykanie przyciskami zamontowanymi w przedziale bagażowym.

- Gdy kłapa tylna jest zamknięta, pociągnąć przycisk kłapy tylnej w przedziale bagażowym w kierunku wskazanym strzałką. Kłapa tylna otwiera się z włączonymi światłami awaryjnymi i sygnałami ostrzegawczymi.
- Gdy kłapa tylna jest otwarta, pociągnąć przycisk kłapy tylnej w przedziale bagażowym w kierunku wskazanym strzałką. Kłapa tylna zamyka się z włączonymi światłami awaryjnymi i sygnałami ostrzegawczymi.



Funkcja ochrony przeciw przytrzaśnięciu

Funkcja zapobiegająca przygniataaniu służy do awaryjnego zatrzymania kłapy tylnej w danym położeniu lub całkowitego jej otworzenia w przypadku silnego uderzenia z zewnątrz lub wykrycia pewnego oporu podczas otwierania lub zamykania elektrycznej kłapy tylnej.



Ostrzeżenie

- Funkcja zapobiegająca przygniataaniu może nie zadziałać, jeśli opór wykryty przez elektryczną kłapę tylną jest zbyt słaby lub kłapa tylna znajduje się w położeniu bliskim zamknięcia.
- Nie należy celowo umieszczać części ciała lub przedmiotów na ścieżce ruchu kłapy tylnej, aby sprawdzić działanie funkcji ochrony przeciw przytrzaśnięciu podczas otwierania lub zamykania elektrycznej kłapy tylnej. Może to spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie przedmiotu i urządzenia.



Przeostoga

- Jeżeli funkcja ochrony przeciw przytrzaśnięciu uruchamia się wielokrotnie, należy ręcznie zamknąć kłapę tylną i ponownie ją otworzyć. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Resetowanie wysokości otwarcia

Maksymalna wysokość otwarcia elektrycznej kłapy tylnej może zostać zresetowana w zależności od kondycji fizycznej użytkownika lub innych warunków, takich jak miejsce parkingowe.

- 1 Otworzyć ręcznie kłapę tylną i ustawić ją na żądaną wysokość.
- 2 Nacisnąć wewnętrzny przycisk elektrycznej kłapy tylnej na co najmniej 3 sekundy. Po zresetowaniu wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy.
- 3 Zamknąć całkowicie kłapę tylną, naciskając wewnętrzny przycisk elektrycznej kłapy tylnej.

Po zresetowaniu wysokości otwarcia należy nacisnąć zewnętrzny przycisk elektrycznej kłapy tylnej, aby sprawdzić, czy otwiera się ona do ustawionego położenia.

Resetowanie elektrycznej klapy tylnej

W razie przywrócenia zasilania po całkowitym rozładowaniu akumulatora, odłączeniu zasilania lub jeśli elektryczna klapa tylna nie działa prawidłowo, należy ją zresetować.

- 1 Zaparkować samochód na płaskim podłożu i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
- 2 Po naciśnięciu wewnętrznego przycisku klapy tylnej nacisnąć i przytrzymać przycisk zewnętrzny przez co najmniej 3 sekundy.
Po zresetowaniu wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy.
- 3 Całkowicie zamknąć ręcznie klapę tylną.

Po zakończeniu resetowania sprawdzić, czy elektryczna klapa tylna otwiera się i zamyka prawidłowo.



Przeostroga

- Nie otwierać ani nie zamykać elektrycznej klapy tylnej w żadnym z poniższych przypadków, ponieważ może to prowadzić do usterki.
 - Gdy jedno koło samochodu jest podniesione w górę w celu kontroli samochodu lub wymiany opony.
 - Gdy jedno koło samochodu znajduje się w powietrzu ze względu na nierównomierne ustawienie na pochyłym drodże lub kostce brukowej.
 - Gdy samochód jest zaparkowany lub zatrzymany na zboczu lub nierównej powierzchni.
- Elektryczna klapa tylna działa nawet wtedy, gdy przełącznik START/STOP ustawiony jest na OFF [WYŁ.]. Należy jednak zwrócić uwagę, że zbyt częste korzystanie z elektrycznej klapy tylnej przy wyłączonym zasilaniu może spowodować wyczerpanie akumulatora.
- W przypadku naciśnięcia przycisku elektrycznej klapy tylnej 5 lub więcej razy z kolei, zostaną wyemitowane 3 sygnały dźwiękowe, a klapa tylna zatrzyma się, aby zapobiec przegrzaniu silnika napędowego. W takim przypadku należy zaprzestać używania elektrycznej klapy tylnej na co najmniej 1 minutę, a następnie ponownie nacisnąć przycisk elektrycznej klapy tylnej.

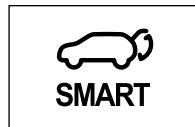
- Jeśli to możliwe, nie otwierać ani nie zamykać klapy tylnej ręcznie.
- Jeżeli konieczne jest ręczne otwarcie lub zamknięcie klapy tylnej, ponieważ nie działa ona prawidłowo, nie należy przykładać nadmiernej siły. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elektrycznej klapy tylnej.
- Nie przykładać nadmiernej siły do elektrycznej klapy tylnej podczas jej ruchu. Może to spowodować uszkodzenie elektrycznej klapy tylnej.
- W razie próby zamknięcia klapy tylnej natychmiast po jej otwarciu może ona nie zamknąć się. To normalne działanie. Zamknąć klapę tylną po krótkim odstępie czasu.
- Nie mocować ciężkich przedmiotów do elektrycznej klapy tylnej. Może to spowodować uszkodzenie elektrycznej klapy tylnej.
- Nie należy samowolnie modyfikować lub naprawiać elektrycznej klapy tylnej i jej odpowiednich komponentów.

Inteligentna klapa tylna*

Inteligentna klapa tylna to funkcja, która służy do automatycznego otwierania klapy tylnej, gdy użytkownik mający przy sobie kluczyk inteligentny zbliży się do strefy detekcji z tyłu samochodu. Jest to szczególnie wygodne w przypadku zajętych obu rąk.

Włączanie/wyłączanie funkcji inteligentnej klapy tylnej

- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings (📱) → Door/Tailgate → Smart Tailgate Off lub On [Ustawienia samochodu → Drzwi/Klapa tylna → Inteligentna klapa tylna Wyl. lub Wł.].



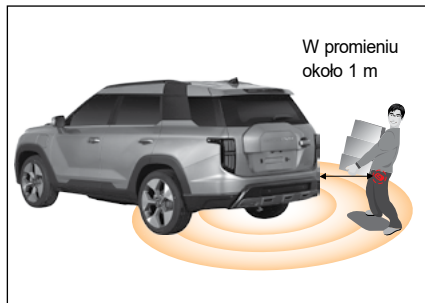
Uwagi

- Aby włączyć funkcję inteligentnej klapy tylnej, należy włączyć elektryczną klapę tylną.

Otwieranie inteligentnej klapy tylnej

Warunki zadziałania

- Pojazd powinien być wyłączony, a wszystkie drzwi i klapa tylna powinny być zablokowane (tryb czuwania antykradzieżowego).
- Należy stać w odległości około 1 m od czujnika inteligentnej klapy tylnej pojazdu przez około 3 sekundy lub dłużej, mając przy sobie inteligentny kluczyk.



Etapy działania

Po wykryciu kluczyka inteligentnego klapa tylna otwiera się automatycznie w następujących krokach.



- Krok 1**
W odstępach co 1 sekundę trzykrotnie migają światła awaryjne i emitowany jest sygnał dźwiękowy (pip~ pip~ pip~).
- Krok 2**
Trzykrotnie migają światła awaryjne i emitowany jest sygnał dźwiękowy (pip pip pip).
- Krok 3**
Dwukrotnie migają światła awaryjne i emitowany jest sygnał dźwiękowy. Następnie otwiera się klapa tylna.

Funkcja zatrzymania inteligentnej klapy tylnej

- Nacisnąć dowolny przycisk na kluczyku inteligentnym.
- Alternatywnie można też odejść z obszaru detekcji inteligentnej klapy tylnej.



Przeestroga

- Inteligentna klapa tylna zaczyna działać po upływie 30 sekund od wejścia w tryb czuwania antykradzieżowego. Ma to na celu zapobieżenie nieprawidłowemu działaniu klapy tylnej.
- Z powodu zakłóceń częstotliwości działanie inteligentnej klapy tylnej może być opóźnione lub jej zasięg może ulec zmianie w każdym z poniższych przypadków.
 - W pobliżu obiektu, w którym emitowane są silne fale radiowe, w tym posterunku policji, obiektu rządowego, stacji nadawczej, jednostki wojskowej, wieży nadawczej, lotniska, portu itp.
 - W przypadku noszenia kluczyka inteligentnego wraz z telefonem komórkowym lub zestawem radiowym itp.
- W każdym z poniższych przypadków zasięg detekcji kluczyka inteligentnego może się różnić, wpływając na zasięg działania funkcji inteligentnej klapy tylnej.
 - Gdy jedno koło samochodu jest podniesione w górę w celu kontroli samochodu lub wymiany opon.
 - Gdy samochód jest zaparkowany lub stoi na zboczu lub nierównej powierzchni.

- Nie pozostawać niepotrzebnie w obszarze detekcji inteligentnej klapy tylnej, mając przy sobie kluczyk inteligentny.
- Zapoznać się ze sposobem wyłączenia i zatrzymywania działania inteligentnej klapy tylnej, aby przygotować się do sytuacji awaryjnej, jak również różnych innych sytuacji.
- Upewnić się, że funkcja inteligentnej klapy tylnej jest wyłączona podczas mycia samochodu. W przeciwnym wypadku może dojść do automatycznego otwarcia klapy tylnej będącego przyczyną obrażeń ciała lub uszkodzenia samochodu i innych urządzeń.

Otwieranie klapy tylnej w sytuacji awaryjnej

Klapę tylną można otworzyć za pomocą dźwigni odblokowywania w klapie tylnej w przypadku rozładowania akumulatora, awarii urządzeń klapy tylnej lub innych sytuacji awaryjnych.

- 1 Rozłożyć mechaniczny klucz inteligentny lub klucz typu REKES.



- 2 Włożyć klucz mechaniczny do otworu dźwigni odblokowywania (1) w dolnej części po środku klapy.



- 3 Naciskając mechaniczny klucz, przesunąć go w kierunku wskazanym strzałką. Kłapa tylna odblokuje się.



- 4 Popchnąć, aby otworzyć kłapę tylną.



Ostrzeżenie

- Dźwigni odblokowywania klapy tylnej należy używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych.
- Nie pozwalać dzieciom bawić się w bagażniku. W przypadku zadziałania dźwigni odblokowywania i nagłego otwarcia klapy tylnej podczas jazdy może dojść do poważnego wypadku.



Przeostrożenie

- Zapoznać się z położeniem dźwigni odblokowywania klapy tylnej i sposobem jej obsługi na wypadek sytuacji awaryjnej.



Ostrzeżenie

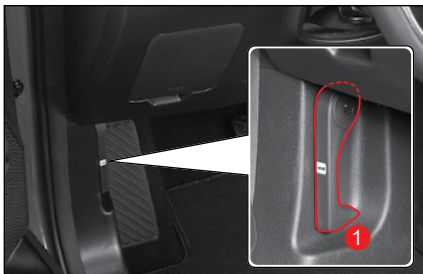
- Unikać prowadzenia samochodu z otwartą kłapą tylną.
 - Spaliny mogą dostać się do wnętrza, powodując zatrucie gazem.
 - Przedmioty w wnętrzu samochodu mogą wypaść z samochodu, powodując wypadek.
 - Kłapa tylna lub inne części samochodu mogą ulec uszkodzeniu.
- Podczas jazdy z otwartą kłapą tylną z prędkością powyżej 4 km/h zapala się lampka ostrzegawcza klapy tylnej i dziesięciokrotnie emitowany jest ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Natychmiast odjechać w bezpieczne miejsce i zamknąć kłapę tylną.
- Po upewnieniu się co do bezpieczeństwa wewnątrz i na zewnątrz samochodu otworzyć lub zamknąć kłapę tylną. W szczególności należy uważać, aby nie przytrzasnąć części ciała osoby znajdującej się w samochodzie lub w pobliżu.
- Należy uważać, aby dziecko nie mogło przypadkowo otworzyć lub zamknąć elektrycznej lub inteligentnej klapy tylnej, nosząc przy sobie kluczyk inteligentny. W przeciwnym wypadku może dojść do obrażeń osób w pobliżu, szkód materialnych lub uszkodzenia samochodu itp.

- Nie otwierać klapy tylnej po zaparkowaniu lub zatrzymaniu samochodu na pochylej drodze. Może to spowodować wypadnięcie przedmiotu z samochodu, prowadząc do obrażeń ciała użytkownika.
- Przy zamykaniu klapy tylnej może ona nagle zamknąć się pod wpływem jej ciężaru i innych czynników zewnętrznych. Należy zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń podczas zamykania klapy tylnej.

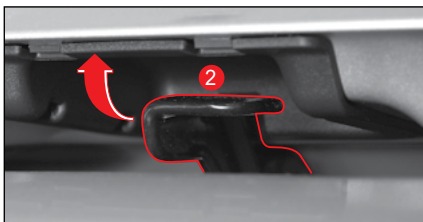
Maska przedziału silnikowego

Otwieranie maski przedziału silnikowego

- 1 Pociągnąć za dźwignię otwierania maski przedziału silnikowego (1) znajdującą się u dołu, po lewej stronie przed fotelem kierowcy. Maska przedziału silnikowego zostanie uchylona.



- 2 Unieść lekko maskę przedziału silnikowego, aby pociągnąć dźwignikę blokady (2) do góry, po czym podnieść całkowicie maskę przedziału silnikowego.



- 3 Podnieść maskę przedziału silnikowego. Po podniesieniu maski przedziału silnikowego do połowy, automatycznie otworzy się ona do końca.

Zamykanie maski przedziału silnikowego

Kontrola przed zamknięciem maski przedziału silnikowego

- Upewnij się, że wszystkie korki w przedziale silnikowym są odpowiednio zamknięte.
- Sprawdź, czy w przedziale silnikowym nie pozostały żadne zbędne przedmioty, w tym rękawice i narzędzia.

Zamykanie maski przedziału silnikowego

Pociągnąć maskę przedziału silnikowego ku dołowi i zamknąć ją poprzez naciśnięcie.

! Przewaga

- Jeśli masa przedziału silnikowego pozostaje po zamknięciu lekko uniesiona, otworzyć i zamknąć ją ponownie, naciskając mocniej.
- Listwa boczna (A) zamontowana na masce przedziału silnikowego jest elementem ozdobnym. Nie wolno mocować do nich lin, pętli itp. Może to doprowadzić do uszkodzenia listew bocznych i samochodu.



! Ostrzeżenie

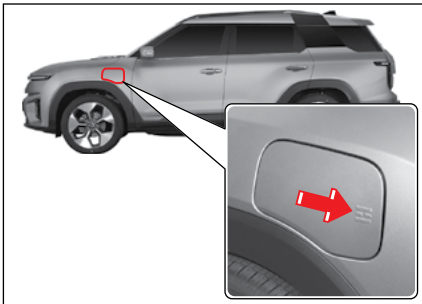
- Maskę przedziału silnikowego należy otwierać po wyłączeniu silnika. Jeśli jednak istnieje potrzeba kontroli i wykonania prac przy uruchomionym silniku, należy zwrócić szczególną uwagę, aby uniknąć obrażeń w wyniku kontaktu z pracującymi częściami w przedziale silnikowym.
- Maskę przedziału silnikowego należy sprawdzać w miejscu, gdzie nie wieje wiatr. Można doznać obrażeń, jeśli maska przedziału silnikowego zamknie się z powodu wiatru.
- Należy uważać, aby podczas zamykania maski przedziału silnikowego nie przytrzasnąć sobie części ciała, np. palców.
- Przed jazdą należy sprawdzić, czy maska przedziału silnikowego jest całkowicie zamknięta. W razie jazdy z otwartą maską przedziału silnikowego pojazd może ulec uszkodzeniu i może ona zasłonić pole widzenia kierowcy i być przyczyną poważnego wypadku.
- Nie wolno rozbierać gazowego podnośnika maski. Składa się on z urządzeń wysokociśnieniowych, które mogą spowodować obrażenia ciała.
- Nie należy nagrzewać gazowego podnośnika maski. Pod wpływem wysokiej temperatury może on ulec uszkodzeniu i spowodować obrażenia ciała.
- Wymianę i utylizację podnośnika gazowego należy powierzyć ASO Ssangyong.

Pokrywa portu ładowania samochodu elektrycznego

Otwieranie pokrywy portu ładowania samochodu elektrycznego

Pokrywę portu ładowania można otworzyć tylko wtedy, gdy drzwi kierowcy są odblokowane.

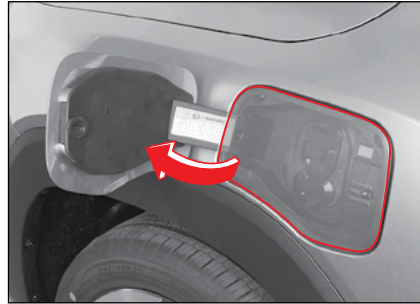
- 1 Nacisnąć pedał hamulca i włączyć hamulec postojowy.
- 2 Przesunąć dźwignię SBW (shift by wire) do pozycji P (postój).
- 3 Wyłączyć zasilanie samochodu.
- 4 Nacisnąć na środkową część krawędzi pokrywy portu ładowania jak pokazano strzałką.



Przeostroga

- W razie zamarznięcia pokrywy portu ładowania w zimie, nie należy otwierać jej na siłę. Należy otworzyć ją, delikatnie stukając w krawędź pokrywy.

- 5 Otworzyć całkowicie pokrywę portu ładowania, pociągając ją w kierunku wskazanym strzałką.
- 6 Zdjąć osłonę przeciwpylową portu ładowania.



Zamykanie pokrywy portu ładowania samochodu elektrycznego

- 1 Założyć osłonę przeciwpylową na port ładowania.
- 2 Nacisnąć środkową krawędź pokrywy portu ładowania, aby ją zamknąć.
- 3 W razie zbyt mocnego naciskania pokrywy ładowania podczas zamykania, może się ona ponownie otwierać. W takim przypadku należy ją zamknąć ponownie, ale delikatniej.

Rodzaje ładowania i środki ostrożności

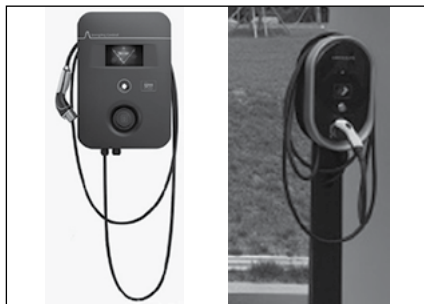
- Czas ładowania może się różnić, zależnie od okoliczności (temperatura, wilgotność, stan samochodu i ładowarki) procesu ładowania.
- Kształt ładowarki i procedura mogą się różnić w zależności od producenta. Należy postępować zgodnie z zaleceniami podanymi przez producenta w instrukcji.

Uwagi

- Różnica pomiędzy łączną dostarczoną energią wyświetlaną przez ładowarkę podczas ładowania powolnego lub szybkiego, a łączną energią dostarczoną do akumulatora wyskonapięciowego może różnić się w zależności od stanu ładowarki, spadku napięcia i ilości energii zużytej przez samochód w trakcie ładowania.

Powolne ładowanie

Należy wybrać powolną ładowarkę w publicznej stacji ładowania.



Uwagi

- Pełne naładowanie akumulatora podczas korzystania z ładowarki o mocy 11 kW zajmuje około 9 godzin.

Szybkie ładowanie

Należy wybrać szybką ładowarkę w publicznej stacji ładowania. Należy postępować zgodnie z zaleceniami podanymi przez producenta w instrukcji.



Ostrzeżenie

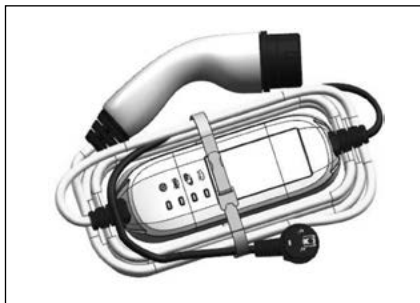
- Regularne lub często powtarzane szybkie ładowanie może prowadzić do zmniejszenia pojemności akumulatora lub skrócenia jego żywotności. Na ile to możliwe, szybkiej ładowarki należy używać tylko w razie nagłej potrzeby.

Uwagi

- Za pomocą szybkiej ładowarki o mocy 50 kW w temperaturze pokojowej naładowanie akumulatora do 80% zajmuje około 54 minut (możliwość ładowania do 100%).
- Za pomocą szybkiej ładowarki o mocy 100 kW w temperaturze pokojowej naładowanie akumulatora do 80% zajmuje około 42 minut (możliwość ładowania do 100%).
- Za pomocą szybkiej ładowarki o mocy 150 kW w temperaturze pokojowej naładowanie akumulatora od 20% do 80% zajmuje około 37 minut.
- Czas ładowania może się różnić w zależności od stanu i wieku (okresu użytkowania) akumulatora wysokonapięciowego, specyfikacji i stanu ładowarki oraz temperatury otoczenia.

Ładowarka przenośna*

W nagłych wypadkach akumulator można naładować ze zwykłego gniazdka domowego (220 V) za pomocą ładowarki przenośnej.



Uwagi

- Należy pamiętać, że w przypadku ładowania z gniazdka domowego mogą wystąpić problemy związane z rachunkami za energię elektryczną i obciążeniem instalacji elektrycznej.
- Ładowanie do 100% za pomocą przenośnej (awaryjnej) ładowarki w temperaturze pokojowej zajmuje około 30 godzin.
- Czas ładowania może się różnić w zależności od stanu i wieku (okresu użytkowania) akumulatora wysokonapięciowego, specyfikacji i stanu ładowarki oraz temperatury otoczenia.



Ostrzeżenie

- Kształt ładowarki i procedura mogą się różnić w zależności od producenta. Podczas korzystania z ładowarki należy postępować zgodnie z zaleceniami podanymi przez jej producenta w instrukcji.
- Fale elektromagnetyczne generowane przez ładowarkę mogą wpływać na aparaty medyczne (rozrusznik serca itp.) W razie korzystania z takich urządzeń przez Ciebie lub Twoich bliskich, przed użyciem ładowarki należy zasięgnąć porady specjalisty medycznego i/lub przedstawiciela producenta w sprawie wpływu, jaki ładowanie może mieć na wszczepione aparaty.
- Przed podłączeniem wtyczki do portu ładowania należy się upewnić, czy gniazdo ładowania i wtyczka nie są zanieczyszczone brudem, kurzem albo płynem. W przeciwnym razie może dojść do wypadku, pożaru lub porażenia prądem elektrycznym.
- Wkładając wtyczkę ładującą do gniazda należy uważać, aby żadna część ciała nie zetknęła się z czynnymi elementami złącza. Może to spowodować porażenie prądem.



Ostrzeżenie

- Podczas podłączania i odłączania kabla ładowania i wtyczki nie wolno ciągnąć za kabel. Podczas podłączania i odłączania ładowarki należy trzymać mocno kabel ładowarki i samą wtyczkę.



Wtyczka ładująca
(strona ładowarki)



Wtyczka ładująca
(strona ładowarki)



Ostrzeżenie

- Aby uniknąć porażenia prądem, należy przeczytać i przestrzegać następujących zaleceń:
 - Używać wodoodpornej ładowarki.
 - Nie wolno dotykać mokrą ręką części pod napięciem, w tym wtyczki sieciowej i ładującej.
 - Podczas podłączania wtyczki sieciowej i ładującej w celu naładowania akumulatora nie stawać na nieizolowanej powierzchni, takiej jak mokra plama lub blacha.
 - Na ile to możliwe, unikać używania ładowarki podczas deszczu lub dużej wilgotności powietrza.
 - Na ile to możliwe, unikać ładowania, gdy mają miejsce wyładowania atmosferyczne i duże nagromadzenie ładunków elektrostatycznych.
- Natychmiast zaprzestać ładowania, gdy pojawią się nieprawidłowe objawy, takie jak odór, dym. Następnie zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u autoryzowanego dealera Ssangyong lub w autoryzowanym serwisie Ssangyong.
- Nie używać uszkodzonego kabla ładowania (pozbawionego izolacji, z załamaniami itp.) należy wymienić go na nowy.
- Do powolnego ładowania używać tylko kabla dostarczonego przez Ssangyong.
- W przypadku używania kabla do powolnego ładowania nigdy nie używać dodatkowego przedłużacza lub adaptera.



Przeostroga

- Kabel do ładowania oraz wtyczki powinny być zawsze czyste i suche.
- Przed ładowaniem akumulatora wysokonapięciowego (WN) przełącznik START/STOP należy ustawić w pozycji OFF [WYŁ].
- Podczas ładowania akumulatora wysokonapięciowego, w wyniku wzrostu jego temperatury, może nieoczekiwanie zadziałać wentylator chłodzenia.
- Należy chronić wtyczkę ładującą i wtyczkę sieciową przed uderzeniami. Mogą one ulec uszkodzeniu lub działać nieprawidłowo.

Podłączanie i odłączanie wtyczki ładującej

Dla bezpieczeństwa kierowcy system ładowania pojazdów elektrycznych umożliwia odłączenie wtyczki ładującej tylko po naciśnięciu przycisku zwalniającego wtyczkę.

Podłączanie wtyczki ładującej

- 1 Otworzyć pokrywę portu ładowania i zdjąć osłonę przeciwpylową portu ładowania.
- 2 Sprawdzić, czy na i wokół portu ładowania nie ma kurzu lub płynu.
- 3 Przyłożyć wtyczkę ładującą do gniazda i wcisnąć do końca.



Uwagi

- Jeśli po wciśnięciu wtyczki ładującej zapali się natychmiast zielony wskaźnik, połączenie jest prawidłowe.
- Jeśli wskaźnik zaświeci na czerwono, wyciągnąć wtyczkę ładującą z gniazda, a następnie podłączyć ponownie.

Odłączanie wtyczki ładującej

- 1 Sprawdzić, czy wskaźnik ładowania świeci ciągle na zielono lub nacisnąć przycisk „Stop charging” [zatrzymaj ładowanie].
- 2 Po zakończeniu ładowania odłączyć wtyczkę ładującą.

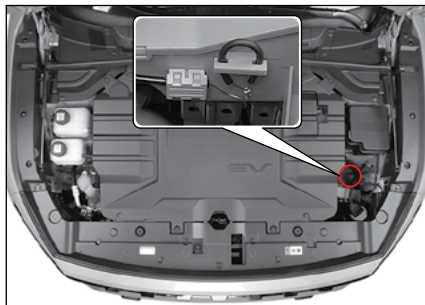
Ostrzeżenie

- Nieprzestrzeganie powyższych zaleceń doprowadzi do nieprawidłowego działania akumulatora WN i powiązanych z nim urządzeń albo może spowodować pożar i/lub porażenie prądem. Wtyczkę ładującą należy odłączać w kontrolowany sposób.
- Dla bezpieczeństwa kierowcy, systemy ładowania pojazdów elektrycznych przewidują obowiązkowy komunikat, (komunikat głosowy informujący o zakończeniu ładowania) potwierdzający koniec ładowania i możliwość odłączenia wtyczki ładującej.

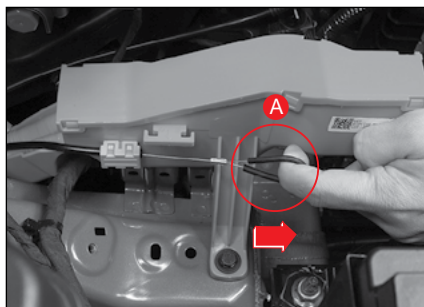


Awaryjne odłączenie wtyczki ładującej

W sytuacji awaryjnej, gdy nie można wyjąć wtyczki ładującej z powodu nieprawidłowego działania układu ładowania lub nieprawidłowości podczas ładowania, w celu odłączenia wtyczki ładującej należy wykonać poniższą procedurę.



- 1 Otworzyć maskę przedziału silnikowego
- 2 Pociągnąć linkę awaryjnego uwalniania (A) wtyczki ładującej.



- 3 Sprawdzić, czy wtyczka ładująca została uwolniona, po czym ją wyjąć.

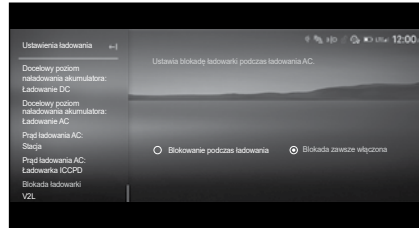
Blokada wtyczki ładującej

Blokada wtyczki ładującej zapobiega wyjęciu wtyczki ładującej i bezpiecznie utrzymuje ją w gnieździe ładowania.

Ta funkcja jest przydatna podczas korzystania z szybkiej ładowarki na publicznej stacji ładowania przy przejmowaniu wtyczki przez następnego użytkownika.

Blokowanie wtyczki ładującej

Ustawienie blokady wtyczki ładującej można ustawić, gdy samochód znajduje się w trybie EV.



- W głównym menu panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz EV Mode  → Charging setting → Charger lock → Locking when charging/Always-on lock [Tryb EV] → Ustawienia ładowania → Blokady ładowarki → Blokowanie podczas ładowania/Blokada zawsze włączona].
- **Blokada zawsze włączona**
Po zakończeniu ładowania, urządzenie pozostaje zablokowane do czasu naciśnięcia komunikatu End Charge [Zakończ ładowanie] na panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.
- **Blokada podczas ładowania**
Wtyczka pozostaje zablokowana podczas ładowania i odblokowuje się automatycznie po zakończeniu ładowania.

Uwagi

- Wtyczka ładująca pozostanie zablokowana pomimo odblokowania drzwi samochodu.

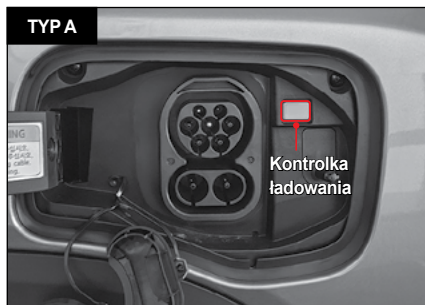


Przeostroga

- Funkcji blokady AUTO należy używać podczas korzystania z publicznej ładowarki, w celu udostępnienia jej następnemu użytkownikowi.
- W razie używania przenośnej (awaryjnej) ładowarki w trybie blokady AUTO należy mieć na uwadze, że ktoś może zabrać ładowarkę po zakończeniu procesu ładowania.
- W przypadku publicznej szybkiej ładowarki wtyczka ładująca jest zawsze odblokowywana w celu udostępnienia jej następnemu użytkownikowi po zakończeniu ładowania, zarówno w trybie AUTO, jak i w trybie LOCK [blokady].

Kontrolka ładowania

Kontrolka ładowania wskazuje stan systemu ładowania. Podczas ładowania informuje on kierowcę o nieprawidłowym działaniu lub zakłóceniach w systemie ładowania.



Uwagi

- Stan naładowania (SoC) akumulatora WN można sprawdzić na tablicy rozdzielczej lub wyświetlaczu ładowarki.

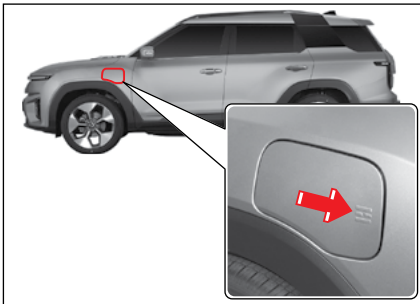
Kontrolka stanu ładowania

Stan kontrolki ładowania		Znaczenie
	Świeci na zielono	Podłączona wtyczka ładująca lub ładowanie zakończone
	Miga na zielono	Ładowanie w toku
	Miga na czerwono	Problem z systemem ładowania lub słabe połączenie wtyczki z gniazdem ładowania
	Świeci na niebiesko	Oczekiwanie na zaplanowany czas ładowania

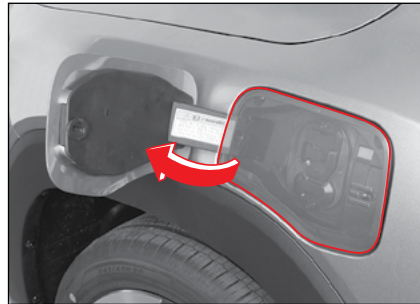
Powolne i szybkie ładowanie

Procedury ładowania

- 1 Nacisnąć pedał hamulca i włączyć hamulec postojowy.
- 2 Przesunąć dźwignię elektronicznej zmiany biegów do pozycji P (postój).
- 3 Wyłączyć samochód.
- 4 Nacisnąć na środkową część krawędzi pokrywy portu ładowania jak pokazano strzałką.



- 5 Pociągnąć za środkową część krawędzi pokrywy portu ładowania jak pokazano strzałką aby ją otworzyć.



- 6 Otworzyć pokrywę portu ładowania i zdjąć osłonę przeciwpyłową portu ładowania.
- 7 Sprawdzić, czy na i wokół portu ładowania nie ma kurzu lub płynu.

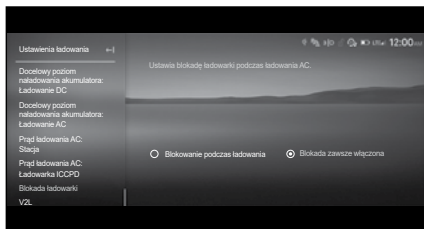


- 8 Przyłożyć wtyczkę ładującą do gniazda i wcisnąć do końca.

Uwagi

- Jeśli po wciśnięciu wtyczki ładującej zapali się natychmiast zielony wskaźnik, połączenie jest prawidłowe.
- Jeśli wskaźnik zaświeci na czerwono, wyciągnąć wtyczkę ładującą z gniazda, a następnie podłączyć ponownie.

- 9 Status blokady wtyczki ładującej po zakończeniu ładowania zależy od ustawienia blokady wtyczki ładującej i przedstawia się następująco.



Zob. „Blokowanie wtyczki ładującej” (str. 3-43)

- **Blokada zawsze wyłączona**
Po zakończeniu ładowania, urządzenie pozostaje zablokowane do czasu naciśnięcia komunikatu End Charge [Zakończ ładowanie] na panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.
- **Blokada podczas ładowania**
Wtyczka pozostaje zablokowana podczas ładowania i odblokowuje się automatycznie po zakończeniu ładowania.

Uwagi

- **Wtyczka ładująca pozostanie zablokowana pomimo odblokowania drzwi samochodu.**

- 10 Rozpocząć ładowanie.

- 11 Sprawdzić, czy kontrolka ładowania akumulatora WN (S) na tablicy wskaźników jest włączona.



Przeostoga

- **Podczas ładowania akumulatora, dźwignia elektronicznej zmiany biegów powinna znajdować się w pozycji P (postój).**
- **Podczas ładowania akumulatora wysokiego napięcia mogą wystąpić zakłócenia radiowe.**
- **Podczas ładowania nie można zmieniać pozycji P (postój) dźwigni elektronicznej zmiany biegów.**
- **Niektóre urządzenia, w tym wentylator chłodzący, mogą się włączać nieoczekiwanie, aby regulować temperaturę akumulatora podczas ładowania akumulatora WN. W takim przypadku aktywowany jest układ klimatyzacji, co może prowadzić do zmniejszenia skuteczności chłodzenia.**

Uwagi

- **Jeśli kontrolka ładowania jest wyłączona, proces ładowania nie rozpocznie się.**
- **Jeśli kontrolka ładowania nie świeci się, wyjmij i podłącz ponownie wtyczkę ładującą.**
- **Aby korzystać z podstawowych urządzeń elektronicznych samochodu podczas ładowania, przełącznik START/STOP należy ustawić na ACC & ON [WŁ]. (Pozostały czas ładowania może się zmieniać w zależności od rodzaju używanych urządzeń elektronicznych)**
- **Stan naładowania można sprawdzić za pomocą kontrolki pod pokrywą portu ładowania.**
 - Miga na zielono: trwa ładowanie akumulatora
 - Świeci ciągle na zielono: ładowanie zakończone



- 12 Po rozpoczęciu ładowania, szacowany czas ładowania jest wyświetlany przez pewien czas na zestawie wskaźników.




Uwagi

- Również kiedy drzwi kierowcy zostaną otwarte podczas ładowania, szacowany czas ładowania będzie wyświetlany na zestawie wskaźników przez jakiś czas.
- Jeśli zaplanowany został czas ładowania, szacowany czas ładowania jest wyświetlany jako „__ godzin __ minut”.

Po zakończeniu ładowania

- 1 W zależności od trybu blokady wtyczki ładującej, po zakończeniu ładowania wtyczka ładująca pozostanie zablokowana lub zostanie odblokowana.

Uwagi

- **Dodatkowe metody zakończenia ładowania powolnego/szybkiego lub przenośną ładowarką**
 - Aby zakończyć ładowanie, należy nacisnąć przycisk UNLOCK [ODBLOKUJ] na kluczyku inteligentnym na ponad 2 sekundy.
 - Aby zakończyć ładowanie, naciśnij przycisk End charge [Zakończ ładowanie] na panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.
- W głównym menu panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz EV Mode  → Charging setting → Charger lock → Locking when charging/ Always-on lock [Tryb EV → Ustawienia ładowania → Blokady ładowarki → Blokowanie podczas ładowania/ Blokady zawsze włączona].
- Blokady zawsze włączona
Po zakończeniu ładowania, urządzenie pozostaje zablokowane do czasu naciśnięcia komunikatu End Charge [Zakończ ładowanie] na panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.
- Blokady podczas ładowania
Wtyczka pozostaje zablokowana podczas ładowania i odblokowuje się automatycznie po zakończeniu ładowania.

Uwagi

- **Wtyczka ładująca pozostanie zablokowana pomimo odblokowania drzwi samochodu.**

- 2 Po zakończeniu ładowania odłącz wtyczkę ładującą.



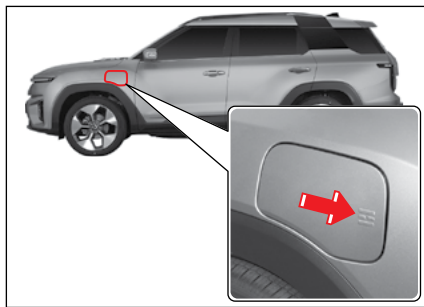
Ostrzeżenie

- **Nieprzestrzeganie powyższych zaleceń doprowadzi do nieprawidłowego działania akumulatora WN i powiązanych z nim urządzeń albo może spowodować pożar i/lub porażenie prądem. Wtyczkę ładującą należy odłączać w kontrolowany sposób.**
- **Dla bezpieczeństwa kierowcy, systemy ładowania pojazdów elektrycznych przewidują obowiązkowy komunikat, (komunikat głosowy informujący o zakończeniu ładowania) potwierdzający koniec ładowania i możliwość odłączenia wtyczki ładującej.**

☞ Zobacz „Awaryjne odłączenie wtyczki ładującej” (str. 3-42)



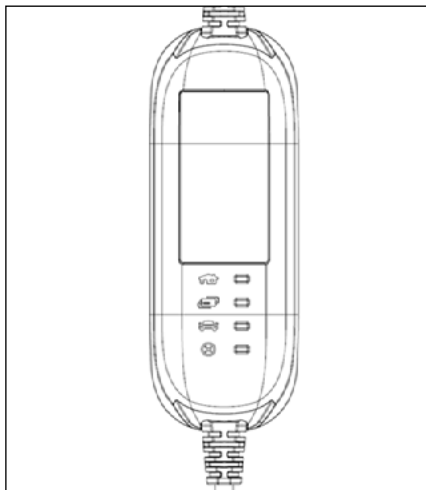
- 3 Sprawdzić, czy na i wokół portu ładowania nie ma kurzu lub płynu i założyć osłonę przeciwpylową.



- 4 Nacisnąć środkową krawędź pokrywy portu ładowania, aby ją całkowicie zamknąć.
- 5 W razie zbyt mocnego naciskania pokrywy ładowania podczas zamykania, może się ona ponownie otwierać. W takim przypadku należy ją zamknąć ponownie, ale delikatniej.

Wskaźniki stanu pracy i usterek ładowarki

4 wskaźniki z przodu przenośnej ładowarki umożliwiają użytkownikowi sprawdzanie stanu pracy przenośnej ładowarki i ewentualne usterki.



Wskazuje, że energia z sieci jest dostępna, a ładowarka IC-CPD jest gotowa do użycia.



Wskazuje przesył energii.



Wskazuje podłączenie samochodu.
















Wskazuje na usterkę w układzie ładowania.

Objaśnienia znaków wyświetlanych podczas normalnej pracy (○ : ON [WŁ] , ● : OFF [WYŁ] , ✨ ✨ : Miga)

Stan pracy ładowarki					Opis
Auto-test	✨ (1 Hz)	✨ (1 Hz)	✨ (1 Hz)	✨ (1 Hz)	Auto-test układu ładowania
Stan gotowości	○	●	●	●	Brak błędu temperatury wtyczki (obniżenia natężenia).
				✨ (0,25 Hz)	Nastąpiło przegrzanie wtyczki (obniżenie natężenia).
Stan ładowanie w toku	○	○	✨ (0,25 Hz)	●	Brak błędu temperatury wtyczki (obniżenia natężenia).
				✨ (0,25 Hz)	Nastąpiło przegrzanie wtyczki (obniżenie natężenia).
Stan ładowanie zatrzymane	○	○	○	●	Brak błędu temperatury wtyczki (obniżenia natężenia).
				✨ (0,25 Hz)	Nastąpiło przegrzanie wtyczki (obniżenie natężenia).

Objaśnienia znaków wyświetlanych podczas usterek w pracy (○ : ON [WŁ] , ● : OFF [WYŁ] , ✨ : Miga)

Stan pracy ładowarki					Opis
Stan gotowości	 (1 Hz)	●	●	○	Błąd braku uziemienia
					Uziemienie pod napięciem
					Błąd napięcia prądu zmiennego
	 (1 Hz)	●	●	 (1 Hz)	Błąd przegrzania wtyczki
Stan ładowanie w toku	●	 (1 Hz)	●	○	Błąd styku w przełączniku - L/N
					Błąd styku w przełączniku - uziemienie
	●	 (1 Hz)	●	 (1 Hz)	Błąd temperatury płyty
					Błąd czujnika temperatury wtyczki
					Błąd auto-testu upływu - L/N
					Błąd auto-testu upływu – uziemienie
Stan ładowanie zatrzymane	●	●	 (1 Hz)	○	Błąd zbyt dużego natężenia prądu
					Błąd sygnału CP lub diody
	●	●	 (1 Hz)	 (1 Hz)	Błąd upływu - L/N
					Błąd prądu – uziemienie

Gdy nie można dojechać do publicznej stacji ładowania z powodu niskiego poziomu naładowania akumulatora, akumulator można naładować ze zwykłego gniazdka domowego (220 V) za pomocą przenośnej ładowarki (wyposażenie opcjonalne).



- 1 Wtyczka zasilania
- 2 Moduł ładowarki
- 3 Wtyczka ładująca



Ostrzeżenie

- Po podłączeniu tej ładowarki do gniazdka domowego, może dojść do przekroczenia prądu znamionowego instalacji elektrycznej, powodującego zagrożenia, takie jak wyłączenie zasilania albo pożar. Przed ładowaniem samochodu należy sprawdzić dopuszczalny pobór mocy.




Uwagi

- Należy pamiętać, że w przypadku ładowania z gniazdka domowego mogą wystąpić problemy związane z rachunkami za energię elektryczną i obciążeniem instalacji elektrycznej.
- Ładowanie do 100% za pomocą przenośnej (awaryjnej) ładowarki w temperaturze pokojowej zajmuje około 30 godzin.

Procedury ładowania

- 1 Sprawdzić prąd znamionowy dla gniazdka domowego (220 V). (Prąd znamionowy dla przenośnej ładowarki: 10 A)
- 2 Podłączyć wtyczkę zasilania do gniazdka elektrycznego (220 V).



Prąd znamionowy	Napięcie znamionowe	Częstotliwość	Znamionowy prąd szczytkowy	Wtyczka
10 A	230 V	50 Hz	AC: 30 mA DC: 6 mA	EUROPEJSKA TYP EF 
10 A	230 V	50 Hz	AC: 30 mA DC: 6 mA	BRITYJSKA TYP G 
8 A	230 V	50 Hz	AC: 30 mA DC: 6 mA	SZWAJCARSKA TYP J 

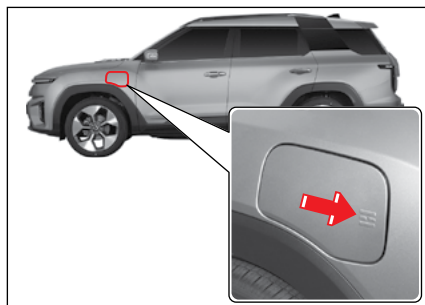
3 Sprawdzić stan ładowarki na wyświetlaczu



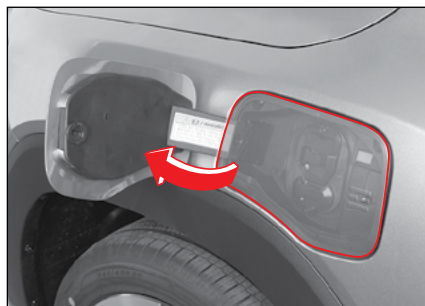
Uwagi

- **Objaśnienia wskazań wyświetlacza znajdują się na spodzie modułu ładowarki.**

- 4 Nacisnąć pedał hamulca i włączyć hamulec postojowy.
- 5 Przesunąć dźwignię elektronicznej zmiany biegów do pozycji P (postój).
- 6 Wyłączyć samochód.
- 7 Nacisnąć na środkową część krawędzi pokrywy portu ładowania jak pokazano strzałką.



- 8 Pociągnąć za środkową część krawędzi pokrywy portu ładowania jak pokazano strzałką aby ją otworzyć.



- 9 Otworzyć pokrywę portu ładowania i zdjąć osłonę przeciwpyłową portu ładowania.
- 10 Sprawdzić, czy na i wokół portu ładowania nie ma kurzu lub płynu.

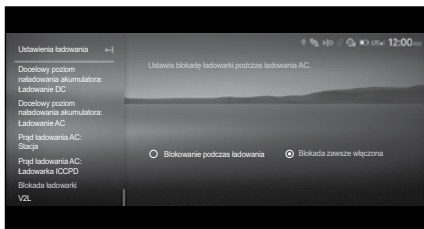


- 11 Przyłożyć wtyczkę ładującą do gniazda i wcisnąć do końca.

Uwagi

- Jeśli po wciśnięciu wtyczki ładującej zapali się natychmiast zielony wskaźnik, połączenie jest prawidłowe.
- Jeśli wskaźnik zaświeci na czerwono, wyciągnąć wtyczkę ładującą z gniazda, a następnie podłączyć ponownie.

- 12 Status blokady wtyczki ładującej po zakończeniu ładowania zależy od ustawienia blokady wtyczki ładującej i przedstawia się następująco.



☞ Zob. „Blokowanie wtyczki ładującej” (str. 3-43)

- **Blokada zawsze włączona**
Po zakończeniu ładowania, urządzenie pozostaje zablokowane do czasu naciśnięcia komunikatu End Charge [Zakończ ładowanie] na panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.
- **Blokada podczas ładowania**
Wtyczka pozostaje zablokowana podczas ładowania i odblokowuje się automatycznie po zakończeniu ładowania.

Uwagi

- **Wtyczka ładująca pozostanie zablokowana pomimo odblokowania drzwi samochodu.**

- 13 Rozpocząć ładowanie.

- 14 Sprawdzić, czy kontrolka ładowania akumulatora WN (S) na tablicy wskaźników jest włączona.

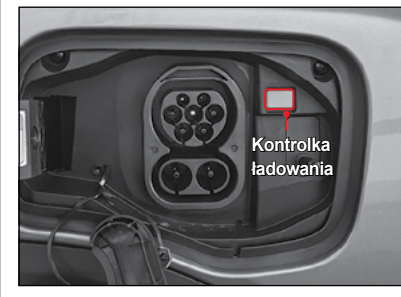


Przeostoga

- Podczas ładowania akumulatora, dźwignia elektronicznej zmiany biegów powinna znajdować się w pozycji P (postój).
- Podczas ładowania akumulatora wysokiego napięcia mogą wystąpić zakłócenia radiowe.
- Podczas ładowania nie można zmienić pozycji P (postój) dźwigni elektronicznej zmiany biegów.
- Niektóre urządzenia, w tym wentylator chłodzący, mogą się włączać nieoczekiwanie, aby regulować temperaturę akumulatora podczas ładowania akumulatora WN. W takim przypadku aktywowany jest układ klimatyzacji, co może prowadzić do zmniejszenia skuteczności chłodzenia.

Uwagi

- Jeśli kontrolka ładowania jest wyłączona, proces ładowania nie rozpocznie się.
- Jeśli kontrolka ładowania nie świeci się, wyjmij i podłącz ponownie wtyczkę ładującą.
- Aby korzystać z podstawowych urządzeń elektronicznych samochodu podczas ładowania, przełącznik START/STOP należy ustawić na ACC & ON [WŁ]. (Pozostały czas ładowania może się zmieniać w zależności od rodzaju używanych urządzeń elektronicznych)
- Stan naładowania można sprawdzić za pomocą kontrolki pod pokrywą portu ładowania.
 - Miga na zielono: trwa ładowanie akumulatora
 - Świeci ciągle na zielono: ładowanie zakończone



- 15 Po rozpoczęciu ładowania, szacowany czas ładowania jest wyświetlany przez pewien czas na tablicy wskaźników.



Uwagi

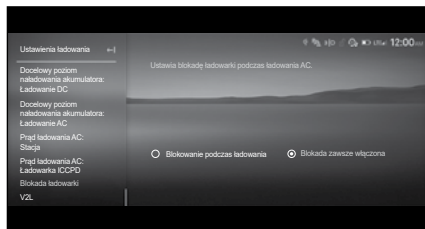
- Również kiedy drzwi kierowcy zostaną otwarte podczas ładowania, szacowany czas ładowania będzie wyświetlany na zestawie wskaźników przez jakiś czas.
- Jeśli zaplanowany został czas ładowania, szacowany czas ładowania jest wyświetlany jako „__ godzin __ minut”.

Po zakończeniu ładowania

- 1 W zależności od trybu blokady wtyczki ładującej, po zakończeniu ładowania wtyczka ładująca pozostanie zablokowana lub zostanie odblokowana.

Uwagi

- **Dodatkowe metody zakończenia ładowania powolnego/szybkiego lub przenośną ładowarką**
 - Aby zakończyć ładowanie, należy nacisnąć przycisk UNLOCK [ODBLOKUJ] na kluczyku inteligentnym na ponad 2 sekundy.
 - Aby zakończyć ładowanie, naciśnij przycisk End charge [Zakończ ładowanie] na panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.



- Na panelu sterowania w menu głównym wyświetlacza zintegrowanego wybierz tryb ładowania EV w opcji EV Mode () → Charging Settings → Charger lock → Locking when charging/ Always-on lock [Tryb EV → Ustawienia ładowania → Blokada ładowarki → Blokowanie podczas ładowania/Blokada zawsze włączona].

- Blokada zawsze włączona
Po zakończeniu ładowania, urządzenie pozostaje zablokowane do czasu naciśnięcia komunikatu End Charge [Zakończ ładowanie] na panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.
- Blokada podczas ładowania
Wtyczka pozostaje zablokowana podczas ładowania i odblokowuje się automatycznie po zakończeniu ładowania.

Uwagi

- Wtyczka ładująca pozostanie zablokowana pomimo odblokowania drzwi samochodu.

- 2 Po zakończeniu ładowania odłączyć wtyczkę ładującą.



Ostrzeżenie

- Nieprzestrzeganie powyższych zaleceń doprowadzi do nieprawidłowego działania akumulatora WN i powiązanych z nim urządzeń albo może spowodować pożar i/lub porażenie prądem. Wtyczkę ładującą należy odłączyć w kontrolowany sposób.
- Dla bezpieczeństwa kierowcy, systemy ładowania pojazdów elektrycznych przewidują obowiązkowy komunikat, (komunikat głosowy informujący o zakończeniu ładowania) potwierdzający koniec ładowania i możliwość odłączenia wtyczki ładującej.

☞ Zobacz „Awaryjne odłączenie wtyczki ładującej” (str. 3-42)

- 3 Sprawdzić, czy na i wokół portu ładowania nie ma kurzu lub płynu i założyć osłonę przeciwpyłową.



- 4 Nacisnąć środkową krawędź pokrywy portu ładowania, aby ją całkowicie zamknąć.
- 5 Wyjąć wtyczkę przenośnej ładowarki z gniazdka sieciowego (220 V).
- 6 Założyć osłonę przeciwpyłową na wtyczkę ładującą.
- 7 Odłożyć przenośną ładowarkę w bezpieczne miejsce, chronić ją przed zabrudzeniem i kurzem.



Ostrzeżenie

- Używać tylko oryginalnej przenośnej ładowarki Ssangyong.
- Nie wolno modyfikować, demontować ani naprawiać jakichkolwiek części przenośnej ładowarki.
- Podczas korzystania z przenośnej ładowarki nie wolno używać przedłużacza ani adaptera. W przeciwnym razie może dojść do pożaru.
- Nie używać przenośnej ładowarki, jeśli nie jest w pełni sprawna.
- Nie używać przenośnej ładowarki, jeśli jej kabel jest pozbawiony izolacji, nadmiernie wygięty lub znajdują się na nim wgniecenia.
- Nie wolno używać przenośnej ładowarki, jeśli występują widoczne uszkodzenia jej obudowy, wtyczki sieciowej lub wtyczki ładującej.



Ostrzeżenie

- Nie dotykać/używać wtyczki ładującej ładowarki mokrą ręką lub w warunkach bardzo dużej wilgotności.
- Podczas używania przenośnej ładowarki przestrzegać wymagań dot. napięcia znamionowego.
- Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci lub osób niepowołanych. Do korzystania z tego urządzenia niezbędne jest właściwe zrozumienie środków ostrożności i potencjalnych zagrożeń.
- Nie stawać na przenośnej ładowarce ani nie umieszczać na niej innych przedmiotów.
- Należy zadbać o to, aby kabel przenośnej ładowarki nie był poskręcany.
- Nie ładować samochodu podczas burzy z piorunami.
- Nie wolno ładować akumulatora w pobliżu ognia lub źródła ciepła.



Przeostroga

- Chronić wtyczkę sieciową i wtyczkę ładującą przed wilgocią i/lub kurzem.

Przechowywanie i dbałość o ładowarkę przenośną



Ładowarkę przenośną należy przechowywać w bagażniku samochodu.

Ładowanie zaplanowane – jak wykonać

Ładowanie zaplanowane akumulatora wysokonapięciowego może odbywać się w porze ustalonej w panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.



Przestrogi

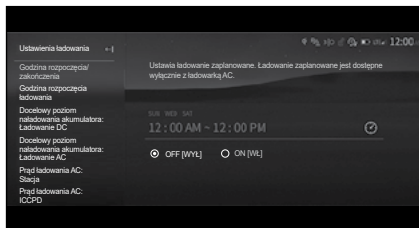
- Do zaplanowanego ładowania użytkownik musi używać ładowarki powolnej lub prędośnej.

Uwagi

- Szczegółowy opis planowania ładowania zawarto w osobnej instrukcji obsługi.
- Konfiguracja na potrzeby zarządzania ładowaniem
 - Godzina rozpoczęcia/zakończenia ładowania zaplanowanego
 - Godzina rozpoczęcia ładowania
 - Poziom naładowania akumulatora do szybkiego ładowania
 - Poziom naładowania akumulatora do powolnego ładowania
 - Prąd ładowania powolnego (ze stacji ładowania)
 - Prąd ładowania powolnego (z ładowarki prędośnej)
 - Ładowanie zakończone

1 Zaplanuj ładowanie w panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.

- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego ustaw tryb ładowania EV w opcji EV Mode (Tryb EV) → Charging Management [Tryb EV → Zarządzanie ładowaniem].



Uwagi

- Konfiguracja na potrzeby ładowania zaplanowanego
 - Ustawić godzinę rozpoczęcia/zakończenia ładowania zaplanowanego
 - Poziom naładowania akumulatora do powolnego ładowania
 - Prąd ładowania powolnego (ze stacji ładowania)
 - Prąd ładowania powolnego (z ładowarki prędośnej)

2 Podłączyć wtyczkę ładującą do samochodu zgodnie z procedurami powolnego ładowania lub procedurami ładowania za pomocą prędośnej ładowarki.

☞ Patrz „Powolne i szybkie ładowanie” (str. 3-45)

☞ Patrz „Prędośna ładowarka” (str. 3-49)

Uruchomienie doraźnego ładowania po anulowaniu zaplanowanego ładowania czasowego

1 Przy zaplanowanym ładowaniu czasowym, dopóki nie nadejdzie ustawiony czas, akumulator wysokonapięciowy nie będzie ładowany, nawet jeśli wtyczka ładująca układu powolnego ładowania lub prędośnej ładowarki jest podłączona.

W takiej sytuacji należy nacisnąć przycisk „START” na ekranie trybu EV.



2 Spowoduje to tymczasowe wyłączenie zaplanowanego ładowania i natychmiastowe rozpoczęcie ładowania akumulatora wysokonapięciowego.



Przestrogi

- Aby natychmiast rozpocząć ładowanie, należy w ciągu 3 minut od podłączenia wtyczki ładującej nacisnąć przycisk „Scheduled Charging OFF” [WYŁĄCZ zaplanowane ładowanie].

Ładowanie dwukierunkowe (V2L)*

Ładowanie dwukierunkowe (samochód do odbiornika) to system, w którym energia z akumulatora wysokonapięciowego zamontowanego w samochodzie jest dostarczana poza samochód, co umożliwia zasilanie domowych urządzeń elektronicznych.



Przestrogi

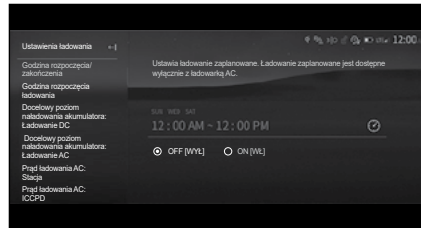
- Systemu nie wolno używać w warunkach opadów deszczu, śniegu lub kondensacji (w pobliżu złącza V2L). Może to spowodować porażenie prądem.
- Niedoładowane lub przeciążone akumulatory wysokonapięciowe mogą być powodem przerw w zasilaniu i uszkodzenia instalacji wysokiego napięcia. Zawsze należy sprawdzić stan samochodu.
- Przed użyciem urządzeń elektronicznych sprawdzić ich moc i upewnić się, że nie przekracza ona maksymalnej mocy dostępnego ładowania dwukierunkowego (V2L).

Uwagi

- Aby zapobiec kradzieży ładowarki dwukierunkowej (V2L), jej odłączenie jest niemożliwe przy zablokowanych drzwiach samochodu.
- Aby zapobiec wypadkom ładowarki dwukierunkowej (V2L) nie można odłączyć podczas pracy.
- Z ładowarki dwukierunkowej (V2L) można korzystać aż do spadku poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego do 20%.

Przygotowywanie samochodu

- 1 Otworzyć pokrywę gniazda 220 V na ładowarce dwukierunkowej (V2L) w kierunku wskazanym strzałką.



- W głównym menu panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wejść w opcję EV Mode (🔌) → Charging Setting → V2L [Tryb elektryczny → Ustawienia ładowania → V2L] i wybrać graniczny poziom rozładowania akumulatora (%) w zakresie od 20% do 70%.

Uwagi

- Poziom zużycia przy ładowaniu dwukierunkowym (V2L) można ustawić w zakresie od 20% do 70% w krokach co 10%.
- Gdy stopień naładowania akumulatora wysokonapięciowego osiągnie wybraną wartość, ładowanie dwukierunkowe (V2L) zostanie automatycznie zablokowane.
- Moc: maks. 3,52 kW, maks. 220 V, 16 A

Opis budowy złącza ładowarki dwukierunkowej (V2L)

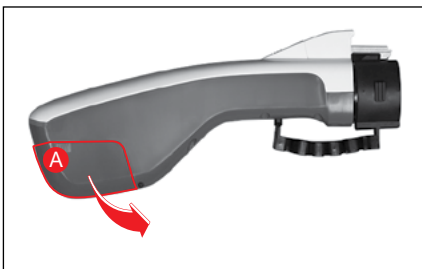


- 1 Osłona przeciwpyłowa
- 2 Przycisk odblokowania
- 3 Przycisk obsługowy (typu „naciśnij i zablokuj”)
- 4 Kontrolka działania (LED)
- 5 Pokrywa gniazda
- 6 Element blokujący
- 7 Złącze (mocowane w porcie ładowania)
- 8 Gniazdo zasilające 220 V

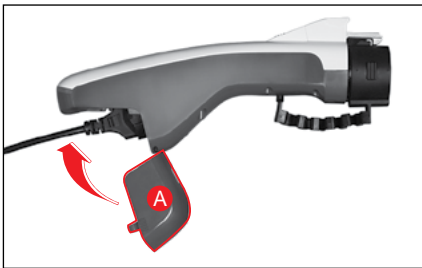
Obsługa ładowarki dwukierunkowej (V2L)

Podłączanie

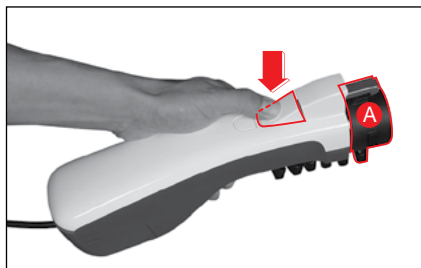
- 1 Otworzyć pokrywę gniazda 220 V (A) na ładowarce dwukierunkowej (V2L) w kierunku wskazanym strzałką.



- 2 Po podłączeniu do gniazda zasilanych urządzeń należy koniecznie zamknąć pokrywę (A).



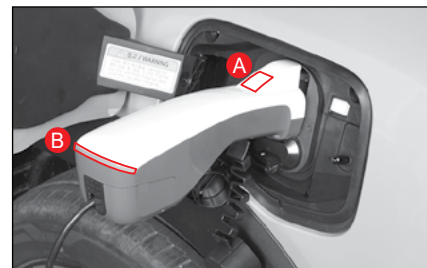
- 3 Nacisnąć przycisk odblokowywania na ładowarce dwukierunkowej (V2L) w kierunku wskazanym strzałką i zdjęć osłonę przeciwpylową (A).



- 4 Podłączyć ładowarkę dwukierunkową (V2L) do portu ładowania w samochodzie.



- 5 Nacisnąć przycisk obsługowy (A) ładowarki dwukierunkowej (V2L), aby sprawdzić, czy kontrolka działania (LED) (B) jest podświetlona.

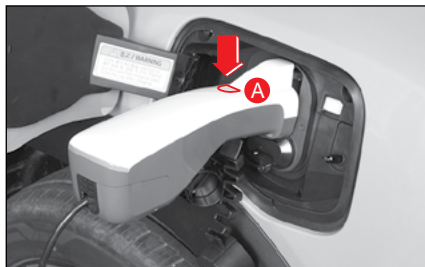


Uwagi

- Kontrolka działania (LED) musi się świecić – tylko wtedy możliwy jest pobór energii z samochodu.

Odlączenie

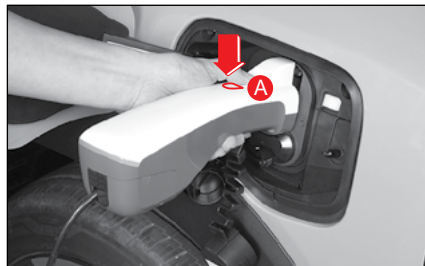
- 1 Nacisnąć przycisk obsługowy (A) ładowarki dwukierunkowej (V2L), aby zatrzymać jej działanie.



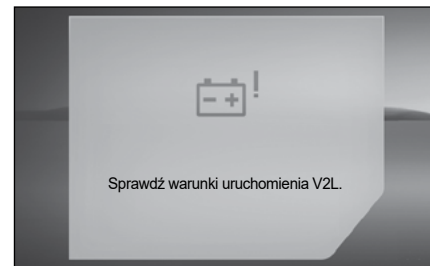
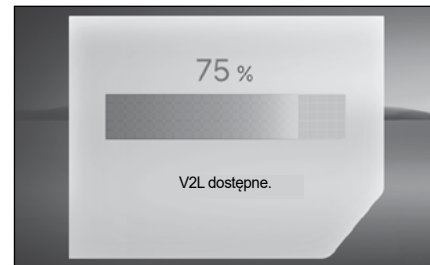
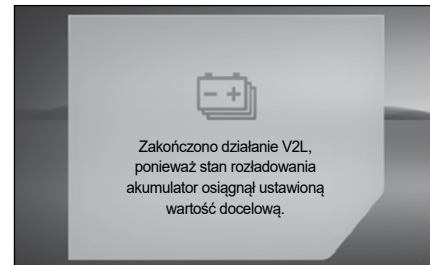
- 2 Upewnić się, że kontrolka działania (LED) (A) zgaśnie.



- 3 Odlączyć ładowarkę dwukierunkową (V2L) po naciśnięciu przycisku odblokowywania (A) w kierunku wskazanym strzałką.



Komunikaty tablicy wskaźników





Przestrogi

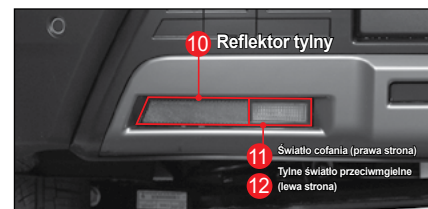
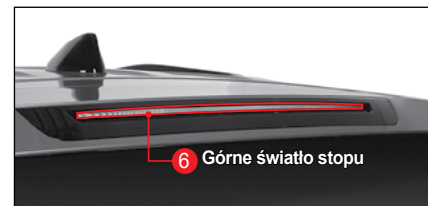
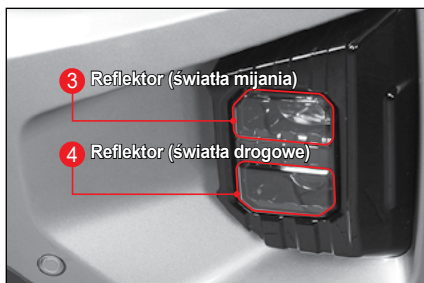
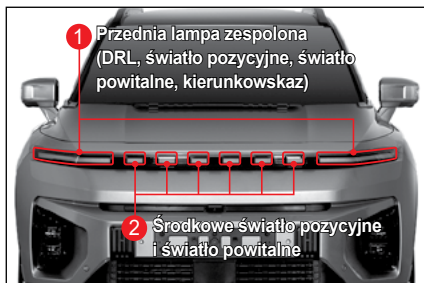
- Nie wolno korzystać z ładowarki dwukierunkowej (V2L) w przypadku uszkodzenia złącza i gniazda 220 V, kabla, obudowy itp. lub znalezienia ciał obcych.
- Należy unikać korzystania z niej w warunkach wysokiej wilgotności, opadów śniegu lub deszczu.
- Nie wolno z niej korzystać, jeśli istnieje ryzyko uderzeń pioruna.
- Nie wolno obsługiwać ładowarki dwukierunkowej (V2L) mokrymi rękoma.
- Złącze i gniazdo ładowarki dwukierunkowej (V2L) muszą być dokładnie złączone ze współpracującymi elementami.
- Gołymi rękoma nie wolno dotykać przewodzących części ładowarki dwukierunkowej (V2L).
- Wewnątrz ani na zewnątrz samochodu nie wolno korzystać z grzałek elektrycznych (takich jak nagrzewnice, koce elektryczne, czajniki elektryczne, żelazka itp.). Grozi to pożarem, a także przeciążeniem akumulatora wysokonapięciowego samochodu.
- Podczas korzystania z ładowarki dwukierunkowej (V2L), akumulator wysokonapięciowy może generować ciepło. W takim przypadku można włączyć układ chłodzenia w celu uruchomienia wentylatorów chłodzących w przedziale silnikowym.



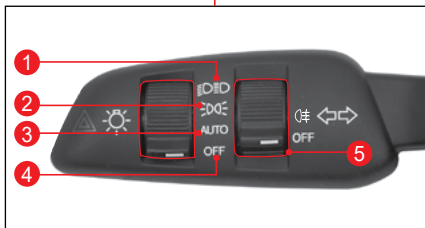
Przestrogi

- Nie wolno ingerować w ładowarkę dwukierunkową (V2L), ani demontować jej. Grozi to pożarem i porażeniem prądem elektrycznym oraz wyklucza naprawę gwarancyjną.
- Po zakończeniu korzystania z ładowarki dwukierunkowej (V2L) niezwłocznie odłączyć ją od samochodu.
- Gdy ładowarka dwukierunkowa (V2L) jest podłączona do samochodu nie należy umieszczać na niej żadnych przedmiotów ani wywierać nadmiernej siły. Grozi to pożarem i porażeniem prądem elektrycznym na skutek uszkodzenia.

Światła/lampy zewnętrzne



Przełącznik świateł



- 1 Światła przednie
- 2 Światła tylne
- 3 Funkcja świateł automatycznych
- 4 Wyłączenie wszystkich świateł
- 5 Tylne światła przeciwmgielne

Włączenie świateł przednich

Światła przednie włączają się wraz ze światłami pozycyjnymi, światłami tylnymi, podświetleniem tablicy rejestracyjnej, przednimi światłami przeciwmgielnymi (w stanie ON [WŁ.]) i innymi światłami wewnętrznymi.

Włączenie świateł tylnych

Światła tylne włączają się wraz ze światłami pozycyjnymi, podświetleniem tablicy rejestracyjnej, przednimi światłami przeciwmgielnymi (w stanie ON [WŁ.]) i innymi światłami wewnętrznymi.

AUTO Aktywacja funkcji świateł automatycznych*

Reflektory i światła tylne włączają się lub wyłączają automatycznie w zależności od ilości światła słonecznego odbieranego przez czujnik oświetlenia automatycznego.

Włączenie inteligentnych świateł drogowych (SHB)

Naciśnięcie przełącznika świateł ustawionego w pozycji AUTO w kierunku tablicy rozdzielczej włącza SHB.

☞ Patrz „Inteligentne światła drogowe (SHB)”* (str. 3-67)

OFF Wyłączenie wszystkich świateł

Wszystkie światła gasną.

Uwagi

- W przypadku samochodów bez funkcji oświetlenia automatycznego i świateł przeciwmgielnych przełącznik świateł nie posiada takiej funkcji.

Włączanie tylnych świateł przeciwmgielnych*

Po ustawieniu przełącznika świateł w pozycji (☞) z włączonymi reflektorami zapalą się tylne światła przeciwmgielne, a przełącznik powróci do pozycji przednich świateł przeciwmgielnych. Tylne i przednie światła przeciwmgielne włączają się jednocześnie.

Ponowne przekręcenie przełącznika spowoduje wyłączenie tylnych świateł przeciwmgielnych.

OFF Wyłączenie świateł przeciwmgielnych*

Światła przeciwmgielne gasną.

Włączanie/wyłączanie lewego/prawego kierunkowskazu



- Po pociągnięciu przełącznika świateł w dół (1) miga lewy kierunkowskaz. W tym czasie miga również kontrolka kierunkowskazu na tablicy wskaźników.
- Po popchnięciu przełącznika świateł w górę (2) miga prawy kierunkowskaz. W tym czasie miga również kontrolka kierunkowskazu na tablicy wskaźników.

Włączanie/wyłączanie świateł drogowych



- Naciśnięcie przełącznika świateł w kierunku tablicy wskaźników i zwolnienie go z włączonymi światłami mijania uruchamia światła drogowe. W tym czasie włącza się również kontrolka świateł drogowych na tablicy wskaźników.
- Pociągnięcie przełącznika świateł w kierunku kierowcy i zwolnienie go z włączonymi światłami drogowymi wyłącza światła drogowe.



Ostrzeżenie

- Nie włączać świateł drogowych mając przed sobą nadjeżdżający z naprzeciwka lub poprzedzający pojazd. Światła drogowe mogą oślepić innych kierowców, prowadząc do wypadku.

Włączanie świateł drogowych i świateł mijania w tym samym czasie (światła chwilowe)



Po pociągnięciu przełącznika świateł w kierunku kierowcy w tym samym czasie włączają się światła drogowe i światła mijania.

Uwagi

- Funkcja ta działa niezależnie od położenia przełącznika świateł.

Światła awaryjne

Światła awaryjne służą do ostrzegania innych pojazdów w razie sytuacji awaryjnej, w celu zapobieżenia wypadkowi.

- Po naciśnięciu przełącznika świateł awaryjnych wszystkie kierunkowskazy migają.
- Po ponownym naciśnięciu przełącznika świateł awaryjnych światła awaryjne gasną.

☞ Patrz: „Sygnał awaryjnego zatrzymania (ESS)” (str. <?>)



Przeostroga

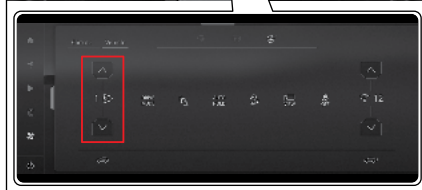
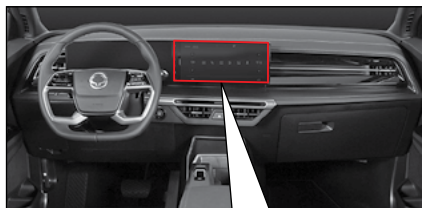
- Nie włączać świateł awaryjnych na dłuższy czas przy wyłączonym zasilaniu. Może to doprowadzić do dezorientacji kierowców innych pojazdów, a także rozładowania akumulatora.

Uwagi

- Światła awaryjne działają niezależnie od ustawienia przełącznika START/STOP
- Gdy światła awaryjne są włączone, kierunkowskazy nie działają niezależnie.



Regulacja kąta nachylenia reflektorów



Nachylenie przedniej i tylnej części samochodu może się różnić w zależności od liczby pasażerów, wagi i środka ciężkości bagażu.



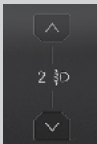

W takim przypadku można wyregulować kąt nachylenia reflektorów, aby zapewnić odpowiednią widoczność w nocy i nie oślepić nadjeżdżających z naprzeciwka i poprzedzających pojazdów silnym światłem z reflektorów.

Poziomy regulacji kąta nachylenia reflektorów

Kąt nachylenia reflektorów można regulować w 4 poziomach (poziomy 0–3) w zależności od nachylenia przedniej i tylnej części samochodu.

- Gdy samochód jest przechylony do przodu, należy delikatnie nacisnąć przełącznik regulacji kąta nachylenia reflektorów (▲), aby ustawić go na poziom 0. Reflektory zostaną skierowane w górę.
- Gdy samochód jest przechylony do tyłu, należy delikatnie nacisnąć przełącznik regulacji kąta nachylenia reflektorów (▼), aby ustawić go na poziom 2. Reflektory zostaną skierowane w dół.

Standardowa regulacja kąta nachylenia reflektorów

	Liczba osób i waga bagażu w samochodzie
Poziom 0 	<ul style="list-style-type: none">1–2 osoby (typowa sytuacja)
Poziom 1 	<ul style="list-style-type: none">1–2 osoby i bagaż (około 90 kg)4–5 osób
Poziom 2 	<ul style="list-style-type: none">4–5 osób i bagaż (około 100 kg)
Poziom 3 	<ul style="list-style-type: none">NIE UŻYWAĆ



Ostrzeżenie

- Nie rozpoczynać jazdy przed dostosowaniem kąta nachylenia reflektorów w zależności od liczby osób przebywających w samochodzie, wagi i środka ciężkości bagażu. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.
- Nigdy nie należy prowadzić samochodu w żadnym z poniższych przypadków, które wykraczają poza standardowe ustawienia kąta nachylenia reflektorów.
 - Jazda z ustawionym poziomem 2, kiedy odpowiedni poziom to 0 (kąta nachylenia reflektorów jest opuszczony): kierowca będzie potrzebował więcej czasu, aby dostrzec nietypową sytuację na drodze przed nim, jeśli takowa wystąpi.
 - Jazda z ustawionym poziomem 0, kiedy odpowiedni poziom to 2 (kąta nachylenia reflektorów jest podniesiony): utrudnia on widzenie kierowcom nadjeżdżających z naprzeciwka i poprzedzających pojazdów.

W takim przypadku może to utrudnić bezpieczną jazdę, prowadząc do poważnych wypadków.

Światła do jazdy dziennej (DRL)

Światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie również w ciągu dnia, co pozwala łatwiej dostrzec pojazd.



Samoczynne włączenie DRL

- Następuje w przypadku jeśli przełącznik świateł tylnych, przednich świateł przeciwmglielnych i reflektorów nie zostanie użyty, gdy przełącznik START/STOP ustawiony jest na ON [WŁ.] (bez względu na to, czy samochód jest uruchomiony, czy nie)

Uwagi

- Po włączeniu DRL jednocześnie zapalają się również światła tylne.
- W przedniej lampie zespolonej to samo światło służy jako DRL i przednie światło pozycyjne, ale DRL są jaśniejsze.

Warunki wyłączenia DRL

- W przypadku wyłączenia funkcji DRL
- Gdy przełącznik START/STOP ustawiony jest na ACC lub OFF
- Kiedy włączysz reflektory lub po włączeniu reflektorów przez funkcję świateł automatycznych
- Po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych
- Po użyciu hamulca postojowego (EPB) przy prędkości poniżej 3 km/h (z wyłączonym przełącznikiem AUTO HOLD)
- Włączone są światła awaryjne
- Gdy włączony jest lewy/prawy kierunkowskaz (światło do jazdy dziennej po tej samej stronie)

Inteligentne światła drogowe (SHB)*

Funkcja SHB służy do sterowania światłami drogowymi, aby nie oślepiac ich silnym światłem kierowców pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka i jadących z przodu.

SHB wykrywa sytuację za pomocą czujnika w górnej części szyby przedniej samochodu (moduł kamery przedniej) i automatycznie włącza lub wyłącza światła drogowe.

Ustawianie SHB

- 1 Ustawić przełącznik świateł w pozycji AUTO.



- 2 Popchnąć przełącznik świateł w kierunku tablicy rozdzielczej i zwolnić go.



- Po aktywowaniu funkcji SHB włączy się kontrolka SHB.



Kontrolka SHB

Warunki samoczynnego włączenia świateł drogowych

Przy włączonej funkcji SHB, światła drogowe włączają się po jednoczesnym spełnieniu wszystkich poniższych warunków.

- Prędkość samochodu wynosi 35 km/h lub więcej
- W otoczeniu jest ciemno, co rozpoznawane jest jako noc
- Nie jest wykrywany pojazd nadjeżdżający z naprzeciwka lub poprzedzający

Po automatycznym włączeniu świateł drogowych wraz z kontrolką świateł drogowych włącza się kontrolka SHB.



Kontrolka SHB



Kontrolka świateł drogowych

Warunki samoczynnego wyłączenia świateł drogowych

Światła drogowe wyłączają się w każdym z poniższych przypadków.

- W przypadku wykrycia reflektorów nadjeżdżającego z naprzeciwka pojazdu (w tym roweru i motocykla)
- W przypadku wykrycia świateł tylnych poprzedzającego pojazdu (w tym roweru i motocykla)
- Gdy w otoczeniu jest jasno, np. ze względu na latarnie uliczne lub inne źródła światła w pobliżu drogi.
- W przypadku wykrycia źródła światła w tunelu
- Gdy przełącznik świateł nie jest ustawiony w pozycji AUTO
- Kiedy funkcja SHB jest wyłączona
- Gdy prędkość samochodu jest mniejsza niż 25 km/h

Uwagi

- **Pomiędzy automatycznym wyłączeniem a włączeniem świateł drogowych może wystąpić kilkusekundowe opóźnienie.**

Obsługa przełącznika świateł

Poniżej opisano w szczegółach sposób obsługi przełącznika świateł z ustawioną i włączoną funkcją SHB.

- Naciśnięcie przełącznika świateł w kierunku tablicy wskaźników z ustawioną i działającą funkcją SHB uruchamia światła drogowe i dezaktywuje funkcję SHB.
- Pociągnięcie przełącznika świateł w kierunku kierowcy z ustawioną funkcją SHB uruchamia światła drogowe i utrzymuje ustawienie funkcji SHB do momentu puszczenia przełącznika świateł.
- Pociągnięcie przełącznika świateł w kierunku kierowcy przy działającej funkcji SHB wyłącza światła drogowe i dezaktywuje ustawienie funkcji SHB.
- Po ustawieniu przełącznika świateł w pozycji innej niż AUTO, ustawienie SHB jest anulowane.

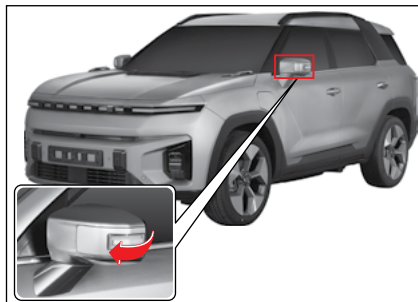


Przeestroga

Funkcja SHB może nie zadziałać prawidłowo w którymkolwiek z poniższych przypadków.

- Gdy przednia szyba samochodu jest uszkodzona lub zanieczyszczona pyłem, parą, mgłą, naklejką, śniegiem itp.
- Jeżeli światła nadjeżdżającego z naprzeciwka lub poprzedzającego pojazdu są uszkodzone
- Kiedy pojazd nadjeżdżający z przeciwka lub pojazd poprzedzający jest poza Twoim polem widzenia do przodu
- Gdy nadjeżdżający z naprzeciwka lub poprzedzający pojazd zostanie rozpoznany tylko częściowo na skrzyżowaniu lub krętej drodze
- W przypadku wystąpienia źródła światła podobnego do światła pojazdu lub reflektorów z naprzeciwka
- Kiedy lampa lub reflektor są zainstalowane na przebudowywanym odcinku drogi itp.

Automatyczne światło powitalne



Automatyczne światło powitalne (przy rozłożonych zewnętrznych lusterkach wstecznych) włącza się gdy zbliżysz się na odległość 1 m od samochodu mając przy sobie kluczyk inteligentny, a alarm antykradzieżowy jest aktywny.

Uwagi

- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz **Vehicle Settings** (📱) → **Convenience Features** → **Approach Welcome** → **Off** lub **ON**. [Ustawienia samochodu → Wyposażenie służące wygodzie → Automatyczne światło powitalne → Wyl. lub Wł.].

Oświetlanie podejścia do domu/samochodu

Funkcja odprowadzania do/doprowadzania z domu automatycznie uruchamia reflektory, gdy pojazd przyjeżdża do lub odjeżdża z ciemnych miejsc, zwiększając tym samym bezpieczeństwo i wygodę.

Ustawianie oświetlenia podejścia do domu/samochodu

- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz **Vehicle Settings** (📱) → **Lights** → **Leaving Home Headlamp or Coming Home Headlamp** → **Setting Time** (Off / 10s / 20s / 30s) [Ustawienia samochodu → Światła → Oświetlenie podejścia do samochodu/domu → Czas (Wyl. / 10 s / 20 s / 30 s)].

Tryb powitania

Po odblokowaniu drzwi przy włączonym trybie czuwania antykradzieżowego jednokrotnie migają kierunkowskazy i uruchamia się animacja powitalna (przednia lampa zespolona i środkowa lamp pozycyjna).

Tryb pożegnania

Po wyłączeniu silnika i zablokowaniu drzwi dwukrotnie migają kierunkowskazy i uruchamia się animacja pożegnalna (przednia lampa zespolona i środkowa lampa pozycyjna).

Działanie funkcji oświetlenia podejścia do domu

- Po wyłączeniu samochodu z włączonymi reflektorami (światłami mijania) reflektory pozostają włączone przez ustawiony czas.
- Po upływie pewnego czasu, gdy wszystkie drzwi i klapa tylna są zamknięte, reflektory (światła mijania) gasną.

Uwagi

- Jeśli po wyłączeniu samochodu drzwi lub klapa tylna pozostaną otwarte przez określony czas, reflektory (światła mijania) zgasną po 3 minutach.
- Po otwarciu i zamknięciu drzwi lub klapy tylnej w określonym czasie po wyłączeniu samochodu reflektory (światła mijania) pozostaną włączone przez ustawiony czas, a następnie zgasną.
- Po ustawieniu świateł automatycznych i świateł przednich (świateł mijania) w pozycji OFF [WYŁ.], światła przednie (światła mijania) wyłączą się natychmiast.

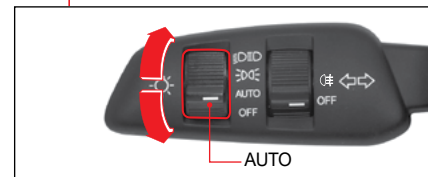
Działanie funkcji oświetlenia podejścia do samochodu

- W przypadku wyjścia z trybu czuwania antywłamaniowego, poprzez naciśnięcie przycisku otwierania drzwi na kluczyku lub przełącznika na klamce, reflektory (światła mijania) pozostaną włączone przez ustawiony czas.
- Po upływie ustawionego czasu reflektory (światła mijania) zgasną.

Uwagi

- Warunki wyłączenia funkcji doprowadzania po wyjściu z domu (wyłączenie świateł mijania)
 - 1) Upłynął ustawiony czas oświetlenia podejścia po wyjściu z domu
 - 2) Sygnał blokady odebrany z kluczyka inteligentnego
 - 3) Włączenie zapłonu podczas działania funkcji doprowadzania po wyjściu z domu

Funkcja świateł automatycznych*



Funkcja świateł automatycznych wykrywa ilość światła słonecznego za pośrednictwem czujnika i automatycznie włącza lub wyłącza reflektory i światła tylne.

- Funkcja świateł automatycznych jest aktywna, gdy przełącznik świateł znajduje się w pozycji AUTO.

Czujnik światel automatycznych



Czujnik światel automatycznych jest zintegrowany z czujnikiem deszczu.



Przeestroga

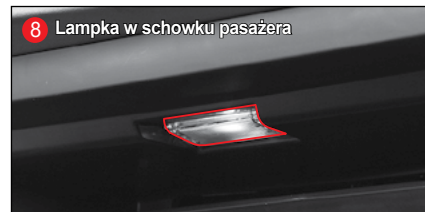
- W razie uderzenia czujnika światel automatycznych lub wstrząśnięcia nim może dojść do jego nieprawidłowego działania.
- Nie przecierać części instalacji czujnika światel automatycznych środkami czyszczącymi lub woskiem itp. Funkcja światel automatycznych może działać nieprawidłowo.
- Nakładanie na przednią szybę dostępnych na rynku powłok lub środków barwiących może spowodować wadliwe działanie funkcji światel automatycznych.
- Jeżeli samochód wpadnie w silne drgania, jak podczas jazdy po drodze o nierównej nawierzchni, funkcja światel automatycznych może działać nieprawidłowo.



Przeestroga

- Czas włączania i wyłączenia światel może się różnić w zależności od warunków pogodowych, takich jak mgła, śnieg i deszcz, oraz otoczenia.
- Po ustawieniu przełącznika światel w pozycji AUTO lub zmianie z pozycji AUTO na inną, światła wewnątrz samochodu, światła tylne i reflektory mogą przez chwilę migać. Jest to normalne zjawisko służące do rozpoznania stanu światel automatycznych.
- W przypadku przejeżdżania przez ciemne miejsce, takie jak tunel, nie należy polegać na funkcji światel automatycznych i włączać reflektory ręcznie.
- Funkcji automatycznych światel przednich i tylnych należy używać tylko w ograniczonych ramach czasowych, wyłącznie od wschodu do zachodu słońca. Ogólnie rzecz biorąc, reflektory i światła tylne należy włączać ręcznie.
- Nie należy używać funkcji automatycznego włączania reflektorów i światel tylnych w pochmurne dni. Wtedy światła należy włączać ręcznie.

Oświetlenie wnętrza



Przednia lampa oświetlenia wnętrza (konsola górna)



- 1 Przelącznik światła punktowego kierowcy
- 2 Przelącznik światła punktowego pasażera z przodu
- 3 Przelącznik lampki sufitowej/światła punktowego kierowcy/pasażera
- 4 Przelącznik korelacji z otwarciem drzwi
- 5 Przednie światło punktowe



Ostrzeżenie

- **Unikać korzystania z oświetlenia wnętrza podczas jazdy nocą lub w ciemnych miejscach. Światło z lampki oświetlenia wnętrza może utrudniać kierowcy widoczność z przodu, prowadząc do wypadku.**

Uwagi

- Jeśli oświetlenie wnętrza zostanie włączone po wyłączeniu silnika, automatycznie wyłączy się ono po około 10 minutach, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

Przelącznik światła punktowego kierowcy

Po naciśnięciu przycisku (1) włącza się światło punktowe kierowcy.

Przelącznik światła punktowego pasażera z przodu

Po naciśnięciu przycisku (2) włącza się światło punktowe pasażera z przodu.

Przelącznik lampki sufitowej/światła punktowego kierowcy/pasażera

Po naciśnięciu przycisku (3) włącza się lampka sufitowa/światło punktowe kierowcy/pasażera.

Przelącznik oświetlenia wnętrza w powiązaniu z drzwiami

Kiedy przycisk (4) jest wciśnięty, po otwarciu drzwi włączy się przednia lampa oświetlenia wnętrza i lampka sufitowa, a po zamknięciu drzwi — lampki te zgasną.

Przednie światło punktowe (5)

Świeci się, gdy palą się tylne światła.

Oświetla ona lekko środkowy obszar z przodu.

Funkcja korelacji działania kluczyka inteligentnego/rekes i przedniej lampy oświetlenia wnętrza

Po odblokowaniu drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego/rekes przy wciśniętym przycisku oświetlenia wnętrza w powiązaniu z drzwiami, lampki oświetlenia wnętrza po stronie kierowcy i pasażera zaświecą się na 30 sekund.

Jeśli w tym czasie poprzez naciśnięcie przycisku blokady drzwi na kluczyku inteligentnym/rekes drzwi zostaną zablokowane, lampki oświetlenia wnętrza po stronie kierowcy i pasażera natychmiast zgasną.



Przeostrożenie

- **Nie pozostawiać otwartych drzwi z włączonym oświetleniem wnętrza w powiązaniu z drzwiami przez dłuższy czas ani nie opuszczać samochodu, gdy włączone jest oświetlenie wnętrza. W razie pozostawienia włączonego oświetlenia wnętrza przez dłuższy czas może rozładować się akumulator.**

Środkowa lampka sufitowa



Naciśnięcie przełącznika środkowej lampki sufitowej włącza środkową lampkę sufitową. Ponowne naciśnięcie przełącznika wyłącza środkową lampkę sufitową. Kiedy przełącznik oświetlenia wnętrza w powiązaniu z otwarciem drzwi jest wciśnięty, środkowa lampka sufitowa włącza się po otwarciu drzwi bez względu na położenie przełącznika środkowej lampki sufitowej.



Przeostroga

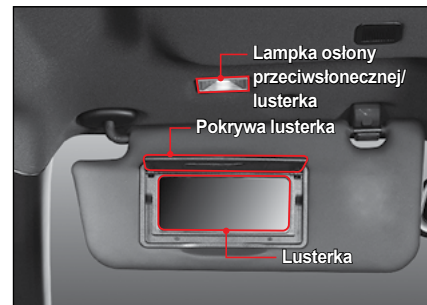
- Nie otwierać drzwi na dłuższy czas przy wciśniętym przełączniku oświetlenia wnętrza w powiązaniu z otwarciem drzwi. W razie pozostawienia włączonej środkowej lampki oświetlenia wnętrza/oświetlenia bagażnika przez dłuższy czas akumulator może się rozładować.
- Nie pozostawiać przez dłuższy czas nie zamkniętej całkowicie klapy tylnej. W razie pozostawienia włączonej środkowej lampki oświetlenia wnętrza/oświetlenia bagażnika przez dłuższy czas może rozładować się akumulator.

Lampka oświetlenia przedziału bagażowego



- Po naciśnięciu przełącznika (1) przy otwartej klapie tylnej lampka się włącza, a po ponownym naciśnięciu wyłącza (przełącznik samopowrotny).
- Po zamknięciu klapy tylnej z włączoną lampką bagażnika lampka ta gaśnie.

Lampka osłony przeciwsłonecznej/lusterka



Po rozłożeniu osłony przeciwsłonecznej i otworzeniu pokrywy lusterka włącza się lampka. Po zamknięciu pokrywy lusterka lampka zgaśnie.



Przeostroga

- Po użyciu lusterka w osłonie przeciwsłonecznej należy zamknąć jego pokrywę. W przeciwnym wypadku lampka osłony przeciwsłonecznej pozostanie włączona i może dojść do rozładowania akumulatora. Ponadto, otwarta pokrywa lusterka może spowodować obrażenia ciała.

Uwagi

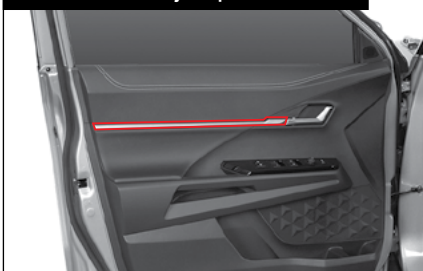
- Po pociągnięciu osłony przeciwsłonecznej ku dołowi w celu ochrony przed słońcem istnieje możliwość regulacji jej położenia.

Oświetlenie nastrojowe*

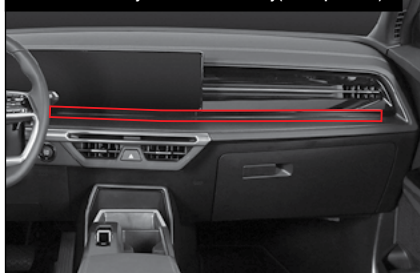
Oświetlenie nastrojowe deski rozdzielczej (strona kierowcy)



Oświetlenie nastrojowe przednich drzwi



Oświetlenie nastrojowe deski rozdzielczej (strona pasażera)



Górne/dolne oświetlenie nastrojowe konsoli środkowej

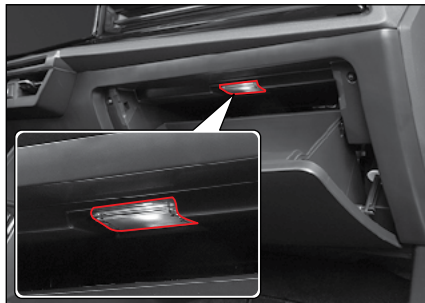


- Gdy oświetlenie nastrojowe jest włączone, zapala się ono zawsze, gdy uruchomiony jest silnik lub włączony jest zapłon.
- Po włączeniu tylnych świateł oświetlenie nastrojowe słabnie, świecąc delikatnym światłem.

Ustawianie oświetlenia nastrojowego

- 1 Dotknij opcji Vehicle Settings [Ustawienia samochodu] na ekranie panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.
- 2 W Ustawieniach samochodu dotknij opcji Interior Lighting [Oświetlenie wnętrza].
 - Spośród kolorów domyślnych można wybrać kolory ręczne (6) i automatyczne (oraz ustawienia jasności oświetlenia nastrojowego).
 - Indywidualne kolory dają możliwość wyboru większej liczby kolorów niż domyślnie dostępne (oraz ustawienia jasności oświetlenia nastrojowego).
 - W ustawieniach indywidualnych można zdecydować o wyłączeniu i włączeniu oświetlenia nastrojowego, wyłączeniu w ciągu dnia (oświetlenie nastrojowe wyłączone w porze dziennej) i wielu innych parametrach.

Lampka w schowku pasażera



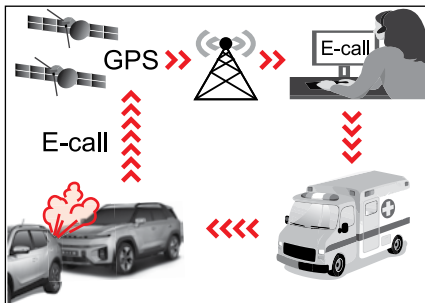
Po otwarciu schowka lampka się włącza, a po zamknięciu wyłącza.



Przeostroga

- Pozostawienie otwartego schowka może w razie wypadku lub nagłego hamowania doprowadzić do obrażeń pasażera. Należy pamiętać o zamknięciu schowka przed rozpoczęciem jazdy.

e-call (połączenie alarmowe)*



1. Doszło do wypadku
2. Sieć bezprzewodowa
3. Centrum powiadamiania ratunkowego
4. Centrum ratownicze

System e-call ma za zadanie minimalizować liczbę ofiar wypadków. Umożliwia on automatyczne lub ręczne przekazywanie odpowiednich informacji do najbliższego centrum powiadamiania ratunkowego, co pozwala na podjęcie natychmiastowych działań w razie wypadków drogowych i sytuacji awaryjnych.

- Przycisk SOS: po naciśnięciu tego przycisku przez kierowcę lub pasażera zostaje nawiązane połączenie z centrum powiadamiania ratunkowego.
- Kontrolka LED: po włączeniu zapłonu na 3 sekundy zapala się czerwona i zielona dioda LED. Następnie podczas normalnej pracy diody LED gasną.

W przypadku problemów z systemem świeci się lub miga czerwona dioda LED.

Przewaga

- Jeżeli podczas jazdy w normalnych warunkach czerwona dioda LED nadal się pali może to oznaczać nieprawidłowe działanie systemu E-CALL.
- Należy natychmiast skontaktować się z najbliższym Dealerem Ssangyong w celu ustalenia, czy system E-CALL działa prawidłowo.
- W przeciwnym razie nie jest możliwe zagwarantowanie prawidłowego działania systemu E-CALL. Właściciel samochodu ponosi odpowiedzialność za skutki nieprzestrzegania powyższej instrukcji.

Korzystanie z systemu E-CALL

Tryb AutoCall



Urządzenie ERA-GLONASS (eCall) automatycznie nawiązuje połączenie alarmowe z dyspozytorem służb ratowniczych w celu szybkiego wdrożenia działań ratowniczych w razie wypadku samochodowego.

Aby zapewnić szybkie udzielenie pomocy i wsparcia system ERA-GLONASS (eCall) automatycznie przekazuje dane dotyczące wypadku drogowego do służb ratowniczych.

W takim przypadku połączenie alarmowe nie może zostać zakończone przez naciśnięcie przycisku SOS, a system ERA-GLONASS (eCall) nie przerwie połączenia, dopóki nie zrobi tego operator centrum powiadamiania ratunkowego odbierający zgłoszenie.

Uwagi

- **W przypadku nieznanego wypadku system ERA-GLONASS (eCall) może nie wykonać automatycznego połączenia alarmowego. W takim przypadku możliwe jest nawiązanie połączenia alarmowego w trybie ręcznym poprzez naciśnięcie przycisku SOS.**

Uwagi

- **Jeśli brak jest zasięgu sieci łączności bezprzewodowej oraz sygnału GPS i GLONASS, system nie zadziała. (W przypadku UE: dodano Galileo)**

Tryb ręczny



Aby wezwać służby ratownicze, kierowca/pasażer może ręcznie nawiązać połączenie alarmowe z centrum powiadamiania ratowniczego, naciskając przycisk SOS.

Nawiązywanie połączenia alarmowego za pomocą systemu eCall można przerwać, ponownie naciskając przycisk SOS w ciągu 3 sekund. (UE)

Po aktywacji połączenia alarmowego w trybie ręcznym w celu uzyskania szybkiej pomocy i wsparcia system ERA-GLONASS (eCall) przesyła dane o wypadku drogowym/innym zdarzeniu do operatora dyspozytorni w trakcie połączenia alarmowego po naciśnięciu przycisku SOS.

- Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
- Opuścić ostrożnie przycisk eCall.
- Nacisnąć przycisk SOS. (Minimalny zestaw danych dotyczących samochodu i jego lokalizacji jest przesyłany do sieci telefonii komórkowej)
- Nawiązywane jest połączenie z operatorem w centrum powiadamiania ratunkowego.
- UE: minimalny zestaw danych wysyłany jest przed, a nie po nawiązaniu połączenia alarmowego.
- UE: w przypadku ręcznego wywołania połączenia alarmowego można je przerwać w ciągu 3 sekund od naciśnięcia przycisku.

Tryb testowy

- UE: po wymianie i sprawdzeniu systemu e-call można użyć narzędzia skanującego do aktywacji trybu testowego SOS.

Połączenia alarmowego (e-call) nie można przerwać, gdy:

- zostanie ono automatycznie wywołane za sprawą sygnału wypadkowego z poduszki powietrznej (może zostać zakończone wyłącznie przez operatora centrum powiadamiania ratunkowego);
- minęły 3 sekundy od momentu ręcznego wywołania połączenia alarmowego poprzez naciśnięcie przycisku SOS (w przypadku UE);
- operator centrum powiadamiania ratunkowego odbierze połączenie, wywołane w trybie ręcznym poprzez naciśnięcie przycisku SOS.

Uwagi

- Bateria systemu ERA-GLONASS (eCall) zapewnia zasilanie przez jedną godzinę w przypadku wyłączenia głównego zasilania samochodu w wyniku kolizji w sytuacji awaryjnej.



Ostrzeżenie

Pozostanie w samochodzie, nawet po naciśnięciu przycisku SOS, może być niebezpieczne w następujących przypadkach:

- wewnątrz lub na zewnątrz samochodu widać dym, np. w przypadku pożaru w rezultacie wypadku;
- samochód znajduje się na niebezpiecznym odcinku drogi;
- samochód nie jest widoczny lub nie może być łatwo zauważony przez innych użytkowników drogi, szczególnie w ciemności lub w warunkach złej widoczności;

Istnieje ryzyko wypadku i obrażeń ciała.

W takich lub podobnych sytuacjach należy natychmiast opuścić samochód, gdy tylko będzie to bezpieczne. Należy przenieść się w bezpieczne miejsce wraz z innymi pasażerami samochodu. W takich sytuacjach należy zabezpieczyć samochód zgodnie z przepisami krajowymi, np. za pomocą trójkąta ostrzegawczego.

Uwagi

1. Nasz system eCall zapewnia wyłącznie usługę nawiązywania połączenia alarmowego pod numerem 112 i jest zgodny z ogólnym rozporządzeniem o ochronie danych osobowych określonym w przepisach UE.
2. Przetwarzanie takich danych jest ściśle ograniczone do celów obsługi połączenia alarmowego eCall pod jednolitym europejskim numerem alarmowym 112.
3. Rodzaj danych i ich odbiorców
 - Minimalny zestaw danych obejmuje:
 - 1) Typ połączenia: połączenie wywołane automatycznie/ręcznie
 - 2) Połączenie testowe: połączenie testowe/alarmowe
 - 3) Rzetelność pozycji: tak/nie
 - 4) Typ samochodu: M1/M2/M3/N1/N2/N3
 - 5) Numer identyfikacyjny samochodu
 - 6) Rodzaj paliwa: benzyna, olej napędowy
 - 7) Znacznik czasowy zdarzenia RTA: znacznik czasowy wypadku w ruchu drogowym
 - 8) Lokalizacja samochodu: szerokość geograficzna, długość geograficzna
 - 9) Kierunek samochodu: orientacja samochodu w czasie zdarzenia
 - Dane rejestru połączeń obejmują:
 - 1) Godzina wywołania: godzina wywołania połączenia (wykrycie wypadku lub naciśnięcie przycisku).
 - 2) DTC: diagnostyczny kod usterki
 - 3) Rodzaj wywołania: wywołanie ręczne/automatyczne/ponowione
 - 4) RSSI: siła sygnału GSM (2G) lub UMTS (3G)
 - 5) Ec/No : nośnik energii/gęstość szumów
 - 6) Typ połączenia: GSM(2G)/UMTS(3G)/zastrzeżone
 - 7) Status zakończenia połączenia: powód zakończenia połączenia

4. Samochodowy system eCall korzystający z numeru alarmowego 112 został opracowany w taki sposób, aby:

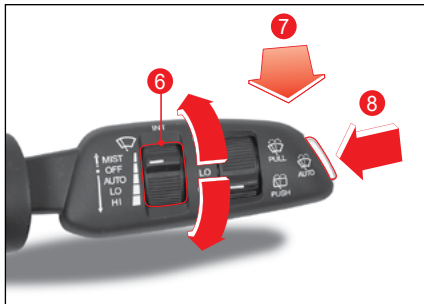
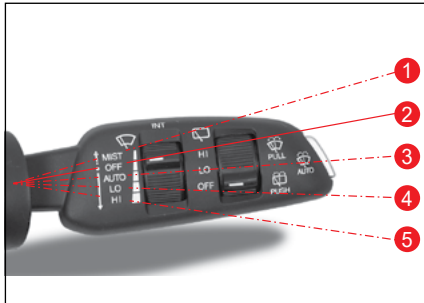
- zapewnić, by dane znajdujące się w pamięci systemu nie były dostępne poza nim przed wywołaniem połączenia alarmowego;
- zapewnić, by nie można było go śledzić i nie podlegał ciągłemu śledzeniu w normalnym stanie roboczym;
- zapewnić, by dane w wewnętrznej pamięci systemu były usuwane automatycznie i w sposób ciągły.

5. Właściciel samochodu ma prawo dostępu do danych oraz, w stosownych przypadkach, żądania korekty, usunięcia lub ograniczenia dotyczących go danych, których przetwarzanie nie jest zgodne z przepisami dyrektywy 95/46/WE.

6. Osoba, której dotyczą dane, ma prawo do złożenia skargi do właściwego organu ds. ochrony danych, jeżeli uzna, że w wyniku przetwarzania jej danych osobowych zostały naruszone jej prawa.

Wycieraczki i płyn do spryskiwaczy

Wycieraczki szyby przedniej



1 MIST

Wycieraczki działają po uniesieniu przełącznika. Po zwolnieniu przełącznika powraca on do pozycji OFF [WYŁ.] i zatrzymuje się.

2 OFF

Wycieraczki przestają działać.

3 AUTO

Prędkość pracy wycieraczek regulowana jest automatycznie w zależności od prędkości samochodu lub ilości deszczu (wycieraczki z czujnikiem deszczu).

4 LO

Wycieraczki pracują z niską prędkością.

5 HI

Wycieraczki pracują z wysoką prędkością.

Regulacja prędkości działania wycieraczek szyby przedniej

Po ustawieniu przełącznika wycieraczek w pozycji AUTO prędkość pracy wycieraczek jest regulowana.

Przesunięcie przełącznika regulacji prędkości działania wycieraczek (6) w górę powoduje zwiększenie, a w dół zmniejszenie prędkości działania wycieraczek.

Uwagi

- Po ustawieniu przełącznika wycieraczek w pozycji AUTO z przełącznikiem START/STOP ustawionym na ON [WŁ.] wycieraczki wykonają jeden cykl.
- Wraz ze ściemnieniem i uruchomieniem świateł automatycznych prędkość wycieraczek zwiększa się.

Połączona praca przednich wycieraczek i spryskiwaczy



Funkcja ta automatycznie rozpyla płyn do spryskiwaczy, gdy zostaną włączone przednie wycieraczki.

Działa ona w następujący sposób, w zależności od czasu pociągnięcia za przełącznik wycieraczek (7).

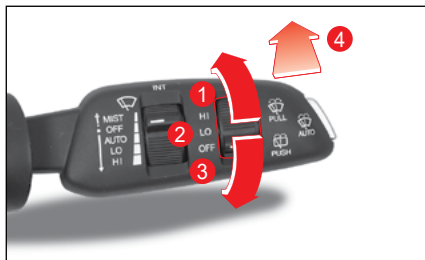
- Pociągnij przełącznik na krócej niż 0,6 sekundy. Zostanie rozpylony płyn do spryskiwaczy, a wycieraczki wykonają jeden cykl.
- Pociągnij przełącznik na 0,6 sekundy lub dłużej. Zostanie rozpylony płyn do spryskiwaczy, a wycieraczki wykonają trzy cykle.
- Pociągnij przełącznik i przytrzymaj. Rozpylony jest płyn do spryskiwaczy, a wycieraczki pracują w trybie ciągłym.

Automatyczne mycie szyby przedniej

Przy przełączniku wycieraczek ustawionym w pozycji OFF [WYŁ.] naciśnięcie przycisku automatycznego mycia szyby przedniej (8).

Zostanie rozpylony płyn do spryskiwaczy, wycieraczki wykonają cztery cykle, następnie ponownie zostanie rozpylony płyn do spryskiwaczy, a wycieraczki wykonają trzy cykle.

Wycieraczka szyby tylnej



1 HI

Wycieraczka szyby tylnej pracuje z wysoką prędkością.

2 LO

Wycieraczka szyby tylnej pracuje z niską prędkością.

3 OFF

Wycieraczka szyby tylnej przestaje działać.

Połączona praca wycieraczki i spryskiwacza szyby tylnej



Funkcja ta automatycznie rozpyła płyn do spryskiwaczy, gdy zostanie włączona wycieraczka szyby tylnej. Podczas naciskania na przełącznik wycieraczki (4) rozpylony zostaje płyn do spryskiwaczy, a wycieraczka pracuje.

Po zwolnieniu przełącznika powraca on do pozycji OFF [WYŁ.] i zatrzymuje się.

Wycieraczki z czujnikiem deszczu*

Funkcja wycieraczek z czujnikiem deszczu wykrywa ilość deszczu, kontrolując, czy ma zostać automatycznie uruchomiona, czy też nie.

Funkcja wycieraczek z czujnikiem deszczu jest aktywna, gdy przełącznik wycieraczek ustawiony jest w pozycji AUTO.

Czujnik deszczu



Czujnik deszczu jest zintegrowany z czujnikiem świateł automatycznych.



Ostrzeżenie

- Po ustawieniu przełącznika wycieraczek w pozycji AUTO z przełącznikiem START/STOP ustawionym na ON [WŁ.] nie należy dotykać szyby przedniej w miejscu instalacji czujnika deszczu ani nie przecierać go moką szmatką. Może to spowodować uruchomienie wycieraczek, powodując obrażenia dłoni lub innych części ciała.





Przeostrożenie

- Nie należy włączać wycieraczek, jeśli przednia szyba jest sucha. Może to spowodować uszkodzenie szyby przedniej lub wycieraczek. Wycieraczki należy włączać po rozpyleniu płynu do spryskiwaczy.
- Przed mieniem samochodu należy się upewnić, że przełącznik wycieraczek ustawiony jest w pozycji OFF [WYŁ.]. W przeciwnym razie przypadkowo mogą zostać włączone wycieraczki, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie samochodu.
- Jeśli deszcz nie pada, należy ustawić przełącznik wycieraczek w pozycji OFF [WYŁ.]. Zapobiega to niepotrzebnemu działaniu urządzeń takich jak czujnik deszczu.
- Zimą należy używać wycieraczek po uprzednim sprawdzeniu, czy nie zamarzły ich pióra. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia szyby przedniej lub piór wycieraczek.

Zewnętrzne lusterka wsteczne

Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych






- Po naciśnięciu lewej strony przycisku () zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną rozłożone.
- Po naciśnięciu prawej strony przycisku () zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone.

Funkcja automatycznego składania/rozkładania

Funkcja ta służy do automatycznego składania lub rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych:

- po naciśnięciu przycisku zablokowania/odblokowania drzwi na kluczyku inteligentnym;
- po naciśnięciu przycisku zablokowania/odblokowania drzwi na kłameczce;
- przy aktywnej funkcji inteligentnej automatycznej blokady drzwi;
- przy aktywnej funkcji automatycznego powitania przy podejściu do samochodu.

Włączanie/wyłączanie funkcji automatycznego składania/rozkładania lusterek

- Włączanie funkcji
Ustawić przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych w pozycji neutralnej ().
- Wyłączanie funkcji
Nacisnąć lewą () lub prawą () stronę przycisku składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych.




Przeostroga

- Funkcja automatycznego składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych załącza się tylko wtedy, gdy samochód wchodzi w tryb czuwania antykradzieżowego.

Regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych



- 1 Pokrętko wyboru zewnętrznego lusterka wstecznego (L R)
- 2 Przycisk sterowania zewnętrznymi lusterkami wstecznymi ()

Wybór zewnętrznego lusterka wstecznego

Obrócić pokrętko wyboru (1) w lewo lub w prawo i wybrać lusterko do regulacji.

- Po obróceniu w lewo: zostanie wybrane lusterko wsteczne po stronie kierowcy.
- Po obróceniu w prawo: zostanie wybrane lusterko wsteczne po stronie pasażera.

Regulacja kąta ustawienia zewnętrznego lusterka wstecznego

Kąt lusterka należy ustawić zgodnie z polem widzenia kierowcy, przesuwając przycisk sterowania (2) w górę, w dół, w lewo lub w prawo.



Ostrzeżenie

- Nie przyciemniać okna kierowcy i przedniego pasażera. Może to sprawić, że lusterko wsteczne będzie mniej widoczne podczas jazdy nocą, co może być przyczyną wypadku.



Przeostroga

- Zewnętrzne lusterko wsteczne można składać lub rozkładać przez pewien czas po wyłączeniu samochodu.
- Po wyłączeniu samochodu nie używać nadmiernie sterowania lusterkami. Może to spowodować rozładowanie akumulatora.
- Nie nadużywać sterowania lusterkami. Gdy lusterko osiągnie maksymalny kąt regulacji, zatrzyma się ono, ale podczas naciskania na przycisk sterowania jego silniczek będzie stale pracować, co może doprowadzić do jego awarii.

- Nie należy regulować zewnętrznych lusterek wstecznych przy użyciu rąk zamiast silniczka. Może to spowodować nieprawidłowe działanie lusterka i odpowiednich urządzeń.
- Podczas mycia samochodu nie należy kierować bezpośrednio na lusterko wody pod wysokim ciśnieniem. Zewnętrzne lusterko wsteczne sterowane jest elektrycznie, więc może nie działać prawidłowo z powodu awarii urządzenia elektrycznego.
- Jeśli podczas zimy lusterko zamarznie i nie będzie się poruszać, nie należy regulować go na siłę. Należy ostrożnie dokonać regulacji lusterka po usunięciu lodu, używając odmrażacza w sprayu lub namaczając miękką ściereczkę lub gąbkę w ciepłej wodzie i wycierając nią zamarzniętą część.
- Nie zdrapywać lodu, nawet jeśli powierzchnia lusterka zamarznie. Może to spowodować uszkodzenie powierzchni lusterka.

Lusterko wewnętrzne

Wewnętrzne lusterko wsteczne można regulować w pionie i poziomie, aby uzyskać najlepszą widoczność do tyłu.

Lusterko wewnętrzne ECM*

Wewnętrzne lusterko ECM (elektryczne lusterko fotochromatyczne) automatycznie wykrywa światła z jadącego za samochodem pojazdu poprzez czujnik światła i obniża współczynnik odbicia lusterka, aby zapobiec oślepieniu kierowcy.

- Aby wyregulować kąt lusterka wewnętrznego, należy przytrzymać i przesunąć ręką korpus lusterka w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby uzyskać najlepszą widoczność do tyłu.





Ostrzeżenie

- Należy wyregulować lusterko przed jazdą.
- Nie regulować lusterka podczas jazdy. Może to rozproszyć kierowcę, prowadząc do wypadku.
- W przypadku pęknięcia lusterka wewnętrznego może wypłynąć z niego znajdujący się wewnątrz elektrolit. Nie wolno dopuszczać do kontaktu elektrolitu ze skórą lub oczami. Jeśli elektrolit zetknie się z oczami, należy natychmiast przemyć je wodą i skonsultować się z lekarzem.



Przeestroga

Automatyczna funkcja wewnętrznego lusterka ECM zapobiegająca oślepieniu kierowcy może nie zadziałać w następujących sytuacjach:

- jeżeli reflektory jadącego za samochodem pojazdu nie są skierowane bezpośrednio w kierunku czujnika natężenia światła;
- jeżeli tylna szyba została zbyt mocno przyciemniona;
- jeśli dźwignia SBW (ang.: shift by wire) znajduje się w pozycji R (cofanie)

W takim przypadku automatyczna funkcja zapobiegająca oślepieniu kierowcy zostaje chwilowo wyłączona, aby umożliwić łatwe rozpoznawanie obiektów.

Lusterko wewnętrzne wsteczne ręcznie regulowane



Wewnętrzne lusterko wsteczne można regulować w pionie i poziomie, trzymając ręką za jego korpus, aby uzyskać najlepszą widoczność do tyłu.

Ręczna regulacja dzień/noc (A)

Lusterko wsteczne można ręcznie regulować, naciskając lub pociągając za dźwignię regulacyjną, aby uniknąć oślepienia w nocy przez inne pojazdy znajdujące się za samochodem.



Ostrzeżenie

- Dla własnego bezpieczeństwa lusterko należy wyregulować przed rozpoczęciem jazdy.



Przeestroga

- Jeśli w nocy nie widać tyłu samochodu, należy wyregulować lusterko wsteczne, łąpiąc za korpus lusterka i ustawiając je pod żądanym kątem, aby zapewnić dobrą widoczność do tyłu.



1 Sterowanie ogrzewaniem i klimatyzacją (panel sterowania wyświetlacza zintegrowanego)

2 Kratki nadmuchu powietrza (środkowe dla foteli przednich)

3 Kratki nadmuchu powietrza (boczne dla obu foteli przednich)

4 Czujnik promieniowania słonecznego

5 Czujnik zaparowania szyby przedniej

6 Przednia kratka nawiewu na nogi

7 Kartka nawiewu na nogi pasażerów z tyłu (pod przednim siedzeniem)

8 Tylna kratka nawiewu

9 Środkowe kratki nadmuchu powietrza na przednią szybę

10 Boczne kratki nadmuchu powietrza na przednią szybę

11 Czujnik temperatury we wnętrzu

Regulacja kierunku nawiewu i zamykanie nawiewu



- Regulacja nawiewu
Przesuwając dźwigienkę sterowania kierunkiem nawiewu w górę, w dół, w lewo i w prawo, można wyregulować kierunek nawiewu powietrza.
- Otwieranie i zamykanie otworów wentylacyjnych
Po przestawieniu dźwigienki sterowania kierunkiem nawiewu do pozycji zamkniętej (☒) otwór wentylacyjny zostanie zamknięty i powietrze nie będzie wydostawać się na zewnątrz. Po przestawieniu jej do pozycji otwartej (☑) powietrze będzie wydostawać się na zewnątrz.



Przeostroga

- Nie należy mocować do elementu sterującego kierunkiem nawiewu uchwytów na kubki lub innych urządzeń. Może to spowodować uszkodzenie tego elementu lub innych połączonych z nim urządzeń.

Nadmuch powietrza z tyłu i regulacja prędkości wentylatora



- Nawiew powietrza można regulować, przesuwając dźwignię nawiewu powietrza na kratce wylotowej w górę i w dół oraz w lewo i w prawo.



- Można zamknąć nawiew powietrza, przesuwając dźwignię nawiewu powietrza do końca zgodnie z kierunkiem pokazanym przez strzałki.

Przestrogi dotyczące korzystania z ogrzewania i klimatyzacji

Wymiana czynnika chłodniczego/oleju w układzie klimatyzacji

Do wymiany czynnika chłodniczego i oleju należy używać produktów spełniających określone normy i w odpowiednich ilościach. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia układu klimatyzacji.

Typ A

Wyszczególnienie	Specyfikacja	
	Z pompą ciepła	Bez pompy ciepła
Specyfikacja	R-1234yf	
Ilość czynnika chłodniczego	800 ± 30 g	600 ± 30 g
Ilość oleju	180 ± 10 g	

Typ B

Wyszczególnienie	Specyfikacja	
	Z pompą ciepła	Bez pompy ciepła
Specyfikacja	R-134a	
Ilość czynnika chłodniczego	900 ± 30 g	650 ± 30 g
Ilość oleju	180 ± 10 g	

Ostrzeżenie

- Podczas jazdy należy w miarę możliwości korzystać z trybu świeżego powietrza lub otwierać okno i często wietrzyć wnętrze, aby umożliwić dopływ świeżego powietrza. W przeciwnym razie wewnątrz samochodu będzie duszno, co może doprowadzić do bólu głowy lub zawrotów głowy.
- Należy mieć na uwadze, że jeśli do środka dostaną się spaliny, może to spowodować zatrucie tlenkiem węgla.
- Przez obszar, w którym do wnętrza może dostawać się pył i dym, należy przejeżdżać z włączonym trybem zamkniętego obiegu powietrza po czym przełączyć go na tryb świeżego powietrza w celu zapewnienia wentylacji.
- Nie spać ani nie pozostawać przez dłuższy czas w samochodzie z włączoną klimatyzacją lub ogrzewaniem, gdy drzwi i okna są zamknięte, np. w środku lata czy zimy. Może to spowodować uduszenie z powodu braku tlenu wewnątrz samochodu.
- Nigdy nie należy pozostawiać w lecie niemowlęcia, małego dziecka lub osoby starszej samej w samochodzie, nawet na krótki czas. Temperatura wewnątrz samochodu może wzrosnąć, powodując ryzyko uduszenia.
- Czynnik chłodniczy jest łatwopalny i może spowodować pożar w wyniku ulatniania się gazu lub wyładowania elektrostatycznego, dlatego podczas obchodzenia się z czynnikiem chłodniczym (R-1234yf) należy zachować szczególną ostrożność.



Przeostroga

- Przed rozpoczęciem jazdy należy otworzyć wszystkie szyby, aby odpowiednio przewietrzyć wnętrze samochodu w celu zapewnienia dobrego samopoczucia pasażerów i przyjemnej jazdy. Ma to zastosowanie szczególnie, jeśli samochód był przez dłuższy czas zaparkowany na miejscu wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, ponieważ temperatura wewnątrz samochodu mogła wzrosnąć, powodując emisję lotnych związków organicznych, które są szkodliwe dla organizmu ludzkiego.
- Nie uruchamiać silnika z włączonymi mocno obciążającymi go urządzeniami elektrycznymi, takimi jak klimatyzacja i ogrzewanie. W takim przypadku uruchomienie samochodu może być utrudnione.
- Podczas jazdy po długim, nachylonym odcinku drogi należy co 3–5 minut na zmianę włączać i wyłączać klimatyzację.
- Nie mieszać oleju chłodniczego na bazie POE do sprężarki elektrycznej z olejem chłodniczym na bazie PAG. Spowoduje to korozję metalowych elementów wewnątrz sprężarki elektrycznej.



Przeostroga

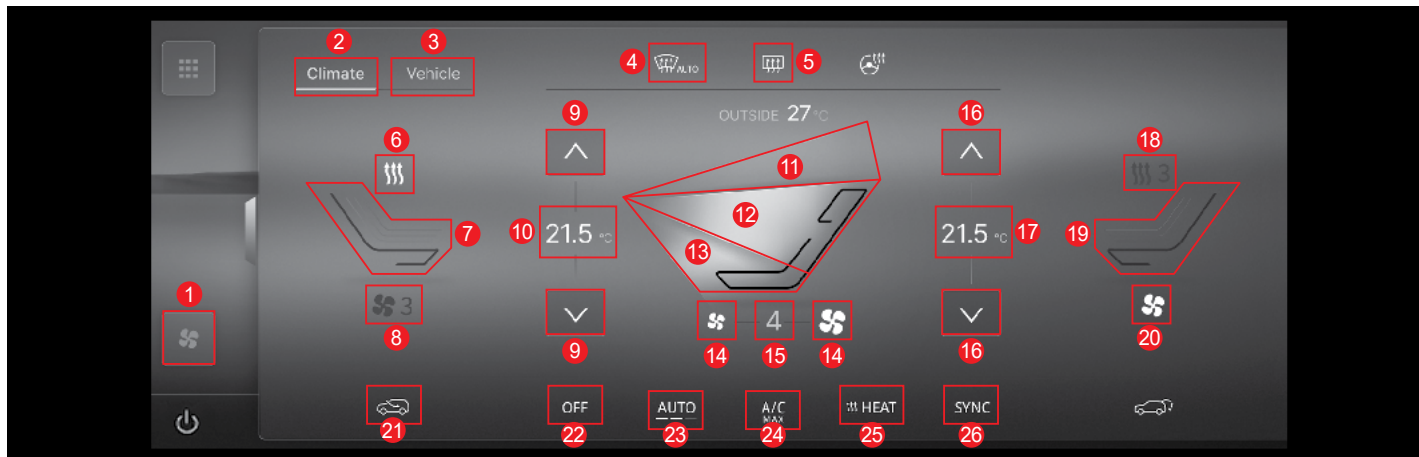
- W przypadku włączania klimatyzacji po dłuższym okresie jej nieużywania należy ją uruchamiać na niskich obrotach. Jeżeli klimatyzator nie jest używany przez dłuższy czas, olej nie krąży w sprężarce, co może być przyczyną awarii.
- W przypadku użycia klimatyzacji po dłuższym okresie nieużywania z wylotu powietrza może wydobywać się nieprzyjemny zapach. W takim przypadku należy otworzyć okno i włączyć klimatyzację na 20 do 30 minut w celu usunięcia nieprzyjemnego zapachu.
- Nie wyłączać nagle samochodu podczas działania klimatyzacji. W takim przypadku silnik wentylatora zatrzymuje się nagle, a zimne lub ciepłe powietrze w kanale ulega kondensacji wewnątrz rury, zamiast wydostać się na zewnątrz, co prowadzi do powstania nieprzyjemnego zapachu. Przed wyłączeniem samochodu należy wyłączyć klimatyzację i przedmuchiwać kanał przez 2 do 3 minut w trybie świeżego powietrza.
- Nie używać klimatyzacji podczas długiego postoju pojazdu. Może to spowodować przegrzanie silnika, prowadząc do jego awarii.
- Jeśli samochód jest wyłączony, nie należy uruchamiać wentylatora na dłuższy czas. Może to spowodować rozładowanie akumulatora.



Przeostroga

- Poza sezonem zimowym należy uruchamiać klimatyzację raz w tygodniu, aby zapewnić przepływ oleju w sprężarce i powiązanych z nią częściach. Pomaga to utrzymać klimatyzację w możliwie najlepszym stanie.

Ekran sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją

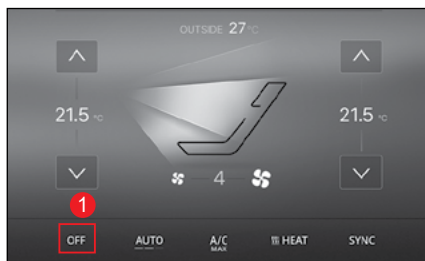


- | | | |
|--|--|--|
| 1 Sterowanie ogrzewaniem, klimatyzacją i przełącznik dotykowy | 10 Wyświetlacz temperatury po stronie kierowcy | 19 Kontrolka WŁ. podgrzewania/wentylacji fotela pasażera |
| 2 Przełącznik dwustabilny panelu sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją | 11 Przełącznik trybu nawiewu powietrza (tryb nawiewu na szyby) | 20 Przełącznik wentylacji fotela pasażera |
| 3 Przełącznik dwustabilny ekranu dotykowego | 12 Przełącznik trybu nawiewu powietrza (tryb nawiewu twarz) | 21 Przełącznik recyrkulacji (zamkniętego obiegu) powietrza |
| 4 Przełącznik odmrażania szyb | 13 Przełącznik trybu nawiewu powietrza (tryb nawiewu na nogi) | 22 Przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] ogrzewania i klimatyzacji |
| 5 Przełącznik ogrzewania szyby | 14 Przełącznik regulacji intensywności nawiewu | 23 Przełącznik trybu AUTO |
| 6 Przełącznik ogrzewania kierowcy | 15 Wyświetlacz szybkości wentylatora | 24 Przełącznik klimatyzacji |
| 7 Kontrolka WŁ. podgrzewania/wentylacji fotela kierowcy | 16 Przełącznik regulacji temperatury po stronie pasażera | 25 Przełącznik trybu ogrzewania |
| 8 Przełącznik wentylacji kierowcy | 17 Wyświetlacz temperatury po stronie pasażera | 26 Przełącznik SYNC (synchronizacja z temperaturą ustawioną po stronie kierowcy) |
| 9 Przełącznik regulacji temperatury po stronie kierowcy | 18 Przełącznik podgrzewania fotela pasażera | |

Włączanie/wyłączanie ogrzewania i klimatyzacji

Delikatnie dotknąć przełącznik OFF [Wył.] (1) w celu włączenia ogrzewania i klimatyzacji.

- Nagrzewnica i klimatyzator wyłączone: wyświetla się biały symbol
- Nagrzewnica i klimatyzator włączone: wyświetla się szary symbol



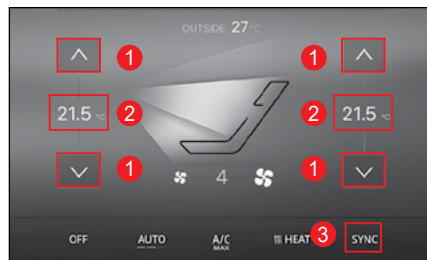
Uwagi

- Po włączeniu nagrzewnica i klimatyzator będą działały tak jak zostały ustawione poprzednio.
- Aby włączyć nagrzewnicę i klimatyzator gdy są wyłączone, dotknij odpowiedniego przełącznika.

Przełącznik regulacji temperatury po stronie kierowcy/pasażera

Aby wyregulować temperaturę, lekko dotknij przełącznika regulacji temperatury po stronie kierowcy/pasażera (1).

- Ustawiona temperatura jest wskazywana pośrodku przełącznika regulacji temperatury (2).
- Gdy świeci się kontrolka (SYNC) synchronizacji temperatury wg temperatury po stronie kierowcy (symbol 3 jest biały), temperatura ustawiana po stronie kierowcy i pasażera zmienia się jednakowo.
- Podczas dotknięcia przełącznika regulacji temperatury, ustawiona temperatura zmienia się w sposób następujący:
 - 0,5°C przy dotknięciu.



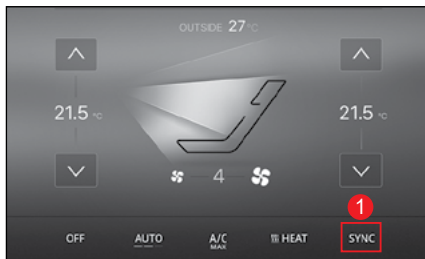
Uwagi

- Dotknięcie przełącznika AUTO przy aktywnym trybie ręcznym przełącza układ klimatyzacji w tryb AUTO, a funkcje klimatyzacji są sterowane automatycznie na podstawie ustawionej temperatury.

Niezależna regulacja temperatury (SYNC Wył.)

Aby niezależnie regulować ustawienia temperatury po stronie kierowcy i pasażera z przodu, wykonaj następujące czynności.

- Wyłącz kontrolkę synchronizacji (1) (symbol jest szary), dotykając lekko przełącznika (SYNC) synchronizacji temperatury po stronie kierowcy i pasażera, po czym dotknij przełącznika regulacji temperatury po stronie pasażera z przodu.
 - Wskaźnik synchronizacji (SYNC) włączony: wyświetla się biały symbol
 - Wskaźnik synchronizacji (SYNC) wyłączony: wyświetla się szary symbol



Niezależna regulacja temperatury (SYNC Wł.)

Lekko dotknij przełącznika synchronizacji temperatury wg ustawień po stronie kierowcy (SYNC), po czym zapali się kontrolka synchronizacji (symbol (1) jest biały). Wtedy ustawienia temperatury po stronie pasażera będą podążać za temperaturą ustawioną po stronie kierowcy.

Uwagi

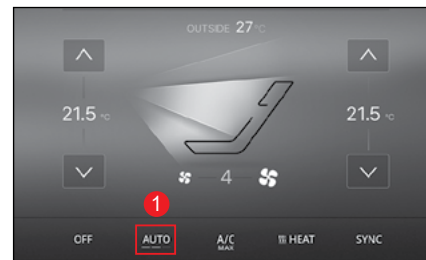
- **W zależności od temperatury ustawionej po stronie kierowcy, włączenie/wyłączenie klimatyzatora, nawiew powietrza i wybór źródła powietrza zostaną automatycznie ustawione następująco:**
 - Ustawienie niskiej temperatury (LO): A/C ON [WŁ.], nadmuchi na twarz, tryb zamkniętego obiegu powietrza
 - Ustawienie wysokiej temperatury (HI): A/C OFF [WYL.], nadmuchi na stopy, tryb świeżego powietrza



Tryb automatyczny

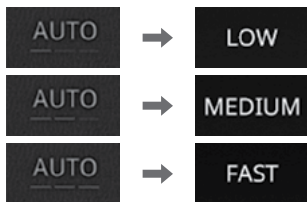
Aby przejść do trybu AUTO, wykonaj następujące czynności przy uruchomionym silniku.

- Krótko dotknij przełącznika AUTO (1).
 - Tryb AUTO włączony: symbol jest biały
 - Tryb AUTO wyłączony: symbol jest szary
- Ustawić żądaną temperaturę wewnętrzną, dotykając lekko przełącznika regulacji temperatury.



Uwagi

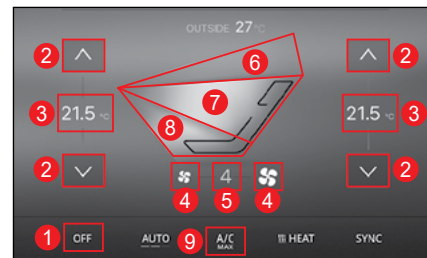
- Po włączeniu trybu AUTO prędkość obrotowa wentylatora i kierunek nawiewu zostaną automatycznie ustawione odpowiednio do zadanej temperatury, temperatury wewnątrz i temperatury na zewnątrz.
- Naciśnięcie przelącznika wyboru źródła powietrza, przelącznika prędkości obrotowej wentylatora, przelącznika trybu rozprowadzania powietrza, przelącznika klimatyzacji lub przelącznika odmrażania szyb przy aktywnym trybie automatycznym dezaktywuje tryb automatyczny i aktywuje tryb ręczny.
- Tryb AUTO można ustawić na 3 poziomach.
- Jak regulować tryb AUTO
 - Po krótkim dotknięciu przelącznika: Ustawienie poziomu zmienia się w sekwencji: WYSOKI → ŚREDNI → NISKI → WYSOKI.
 - Po dotknięciu i przytrzymaniu przelącznika: Zostanie wyświetlony ekran ustawień, na którym można wybrać jeden z 3 poziomów (WYSOKI / ŚREDNI / NISKI).
- Wybrane ustawienie wskazują kreski poniżej przelącznika AUTO.



Tryb ręczny

Wykonaj następujące czynności przy uruchomionym silniku.

- Dotknij przelącznika ON/OFF [WŁ./WYŁ.] (1).
- Ustaw temperaturę wewnętrzną, dotykając lekko przelącznika regulacji temperatury (2).
 - Wyświetlana jest aktualnie ustawiona temperatura (3).
- Delikatnie dotknij przelącznika (4) prędkości wentylatora - (zmniejsz prędkość wentylatora) / + (zwiększ prędkość wentylatora), aby stopniowo ustawić odpowiednią prędkość wentylatora.
 - Aktualna prędkość wentylatora jest wyświetlana (5).
- Delikatnie dotknij przelącznika trybu nadmuchu powietrza, aby wybrać żądany kierunek nadmuchu powietrza. (Można wybrać więcej niż jeden tryb nadmuchu powietrza.)
 - Przelącznik nadmuchu na szyby przednie (6)
 - Przelącznik nadmuchu na twarz (7)
 - Przelącznik nadmuchu na nogi (8)
- Dotknij przelącznika wyboru źródła powietrza, aby przełączyć tryb dopływu świeżego powietrza na tryb zamkniętego obiegu powietrza lub odwrotnie.
 - Tryb zamkniętego obiegu powietrza:
 - Tryb dopływu świeżego powietrza:
- Aby włączyć klimatyzację, dotknij lekko przelącznika klimatyzacji (9).



Ostrzeżenie

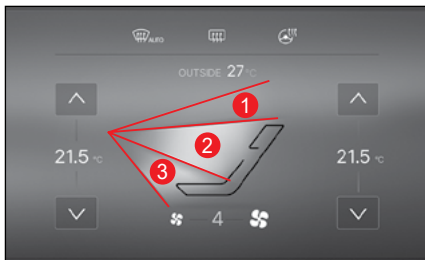
- Unikaj używania trybu recyrkulacji dłużej niż to konieczne. Długotrwałe korzystanie z trybu recyrkulacji może powodować bóle głowy i senność z powodu braku tlenu w kabinie. Może również powodować zaparowanie szyb, uniemożliwiając obserwację otoczenia, co może prowadzić do wypadków.
- Należy uważać, aby spaliny nie dostały się do wnętrza kabiny. Istnieje ryzyko zatrucia tlenkiem węgla.
- Należy włączyć tryb recyrkulacji podczas jazdy przez obszary, w których do kabiny może przedostawać się kurz, sadza itp. Potem należy przełączyć na tryb świeżego powietrza w celu zapewnienia wentylacji.

Uwagi

- Po lekkim dotknięciu przelącznika AUTO przy aktywnym trybie ręcznym układ klimatyzacji przełącza się w tryb AUTO, po czym funkcje klimatyzacji są sterowane automatycznie na podstawie ustawionej temperatury.

Rozprowadzanie powietrza

Delikatnie dotknij przełącznika trybu nadmuchu powietrza, aby wybrać żądany kierunek nadmuchu powietrza. (Można wybrać więcej niż jeden tryb nadmuchu powietrza, a wybrany tryb jest wskazywany symbolem podświetlonym na białą.)



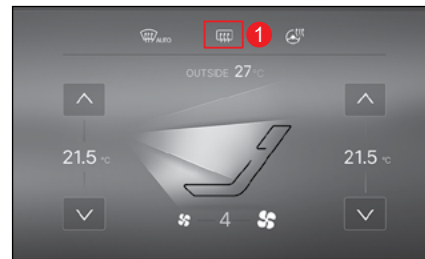
- Tryb nawiewu na szyby (1)
Nadmuch powietrza w kierunku przedniej szyby i szyb w drzwiach (ustawienie wykorzystywane zazwyczaj w celu usuwania szronu i rosy z szyb)
- Tryb nawiewu na twarz (2)
Nawiew powietrza na twarz (ustawienie typowe dla chłodzenia)
- Tryb nawiewu na nogi (3)
Nadmuch powietrza w kierunku nóg kierowcy lub pasażera (ustawienie wykorzystywane zazwyczaj w celu ogrzewania)

Uwagi

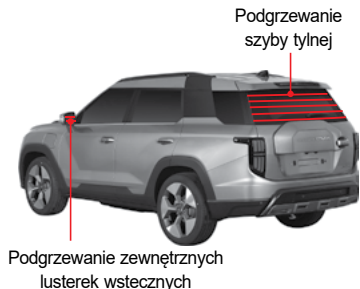
- **Przy nadmuchu powietrza ustawionym na nogi, część powietrza jest nawiewana w kierunku przedniej szyby i szyb w drzwiach, aby zapobiec gromadzeniu się wilgoci na przedniej szybie.**

Włączanie podgrzewania szyby

- Gdy na szybie pojawi się szron lub zaparowanie, można uruchomić ogrzewanie szyby, aby je usunąć.
- Aby włączyć podgrzewanie szyby, lekko dotknij przełącznika podgrzewania szyby (1). (Podgrzewanie szyby działa przez około 12 minut, a symbol zmienia kolor na pomarańczowy.)
- Aby wyłączyć podgrzewanie szyby, ponownie dotknij lekko przełącznika podgrzewania szyby (1). (Podgrzewanie szyby przestaje działać, a symbol zmienia kolor na biały.)



3



Uwagi

- Podgrzewanie szyby działa tylko przy włączonym silniku.
- Gdy podgrzewanie szyby jest włączone, grzałka szyby tylnej i grzałki zewnętrznych lusterek wstecznych działają jednocześnie.
- Po ponownym uruchomieniu podgrzewania szyb w ciągu 10 minut od zakończenia 12-minutowego czasu jej działania, funkcja ta będzie działać tylko przez około 6 minut.

Usuwanie zaparowania szyb

- Lekko dotknij przełącznika odmrażania i usuwania zaparowania szyb (1). (Symbol zmienia kolor na pomarańczowy.)
- Delikatnie dotknij przełącznika prędkości wentylatora - (zmniejsz prędkość wentylatora)/+ (zwiększ prędkość wentylatora) (2). (Aktualna prędkość wentylatora zostanie wyświetlona (3).)
 - Aby szybko usunąć wilgoć z szyb, należy ustawić wysoką prędkość wentylatora.
 - Aby odmrozić zewnętrzną powierzchnię szyb bocznych, ustaw ogrzewanie na wysoką temperaturę.



! Ostrzeżenie

- Jeśli pada deszcz lub panuje wysoka wilgotność, przełącznik recyrkulacji/ dopływu świeżego powietrza należy przełączyć na tryb dopływu świeżego powietrza i ustawić tryb nawiewu na szybę przednią. W deszczowych lub bardzo wilgotnych warunkach, przednia i boczne szyby mogą ulec zaparowaniu nawet przy włączonej klimatyzacji. W takim przypadku jazda jest niebezpieczna ze względu na słabą widoczność do przodu i na boki.

! Przestrogi

- Należy unikać nadmiernego korzystania z klimatyzacji przy włączonej funkcji usuwania szronu i wilgoci z szyb, kiedy tryb nadmuchu powietrza ustawiony jest na nogi lub na nogi i przednią szybę. W wyniku takiego postępowania różnica temperatur między wnętrzem a otoczeniem może spowodować zaparowanie zewnętrznej części szyby przedniej. Jeśli tak się stanie, użyj piór wycieraczek, aby natychmiast oczyścić zaparowaną przednią szybę i zmień tryb nadmuchu powietrza na nawiew w kierunku twarzy, aby zminimalizować różnicę temperatur.
- Dopilnuj, aby wszelkie ciała obce, takie jak śnieg i liście, zostały usunięte z wlotów powietrza, co pozwoli uniknąć zaparowania szyb, zwłaszcza zimą i latem.

Uwagi

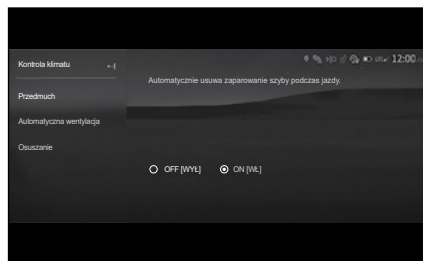
- Dotknięcie przełącznika (1) funkcji odmrażania i usuwania zaparowania szyby automatycznie włącza klimatyzator i ustawia tryb dopływu świeżego powietrza przy prędkości wentylatora na poziomie 6. Ponowne dotknięcie tego przełącznika przywraca system do poprzedniego stanu.
- Aby zapobiec regularnemu zaparowaniu przedniej szyby, zaleca się ustawienie przełącznika wyboru źródła powietrza (3) na tryb dopływu świeżego powietrza.

Układ automatycznego nadmuchu (ADS)

ADS (ang.: Auto Defogger System) stanowi urządzenie pomocnicze, które umożliwia bezpieczną jazdę poprzez automatyczne usuwanie zaparowania w przypadku wykrycia wilgoci na wewnętrznej stronie szyby przedniej kiedy działa ogrzewanie i klimatyzacja.

Włączanie/wyłączanie automatycznego nadmuchu

- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings (🔧) → Climate → Dehumidification → ON lub OFF [Ustawienia samochodu → Klimat → Osuszanie → Wł. lub Wyl.].



Poziomy działania układu automatycznego nadmuchu

W miarę wzrastania stopnia zaparowania wewnętrznej powierzchni szyby przedniej układ automatycznego nadmuchu działa na coraz wyższym poziomie. Na przykład jeśli praca na poziomie 1 nie rozwiązuje problemu, następuje przejście przez wszystkie poziomy od poziomu 2 do poziomu 4 aż do uzyskania właściwej kontroli nad wilgotnością.

- Poziom 1 — przełączenie na tryb świeżego powietrza
- Poziom 2 – włączenie klimatyzacji
- Poziom 3 – ustawienie nawiewu na przednią szybę
- Poziom 4 – zwiększenie strumienia powietrza na przednią szybę



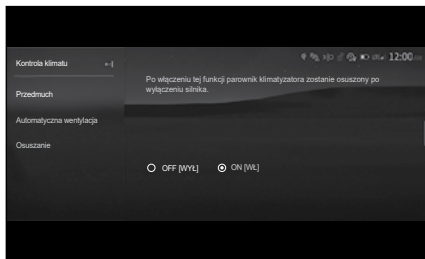
Ostrzeżenie

- Nie włączać trybu zamkniętego obiegu powietrza podczas działania układu automatycznego nadmuchu. Skuteczność odparowywania jest zmniejszona, pogarszając widoczność, co może prowadzić do wypadków.
- Nie wolno siłą zdejmować pokrywy czujnika u góry szyby przedniej. Może to spowodować uszkodzenie czujnika automatycznego wykrywania zaparowania szyby przedniej.

Automatyczne osuszanie parownika klimatyzatora (przedmuchi)

Funkcja ta ogranicza zapachy z klimatyzatora poprzez automatyczne uruchomienie silnika dmuchawy po 30 minutach, jeśli klimatyzator pracował przez określony czas, a następnie wyłączenie go w celu usunięcia wody z wymiennika ciepła.

- Ustawianie osuszania klimatyzatora
W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings (🚗) → Climate → After Blow → ON lub OFF [Ustawienia samochodu → Klimat → Osuszanie parownika → Wł. lub Wył.].



- Stan samochodu podczas pracy
 - Ustawione źródło powietrza: tryb dopływu świeżego powietrza
 - Tryb nawiewu powietrza: tryb nawiewu na nogi
 - Szybkość wentylatora: poziom 6.
 - Czas pracy: 5 minut



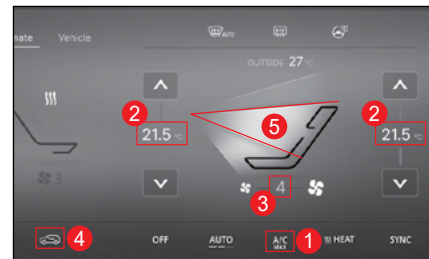
Przestrogi

- Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niewystarczający, funkcja może nie uruchomić się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.
- Funkcja nie działa przy temperaturze zewnętrznej poniżej 15°C.
- Funkcja automatycznego osuszania klimatyzatora jest fabrycznie wyłączona. W celu włączenia automatycznego osuszania klimatyzatora należy włączyć funkcję w panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.

Maksimum wydajności klimatyzacji

Po naciśnięciu i przytrzymaniu przełącznika klimatyzacji (1) przy włączonym ogrzewaniu i klimatyzacji funkcja MAX klimatyzacji uruchomi się w następujący sposób:

- Temperatura pracy: 18°C (2)
- Szybkość nawiewu: 8. poziom (3)
- Tryb zamkniętego obiegu powietrza (4)
- Rozprowadzanie powietrza: nawiew na twarz (5)

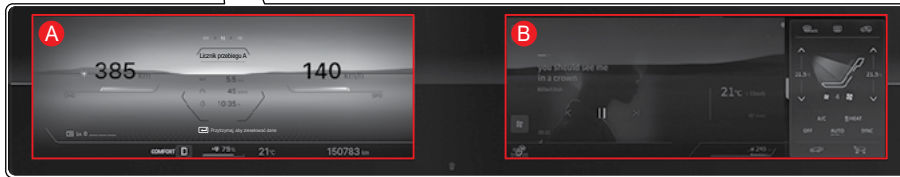
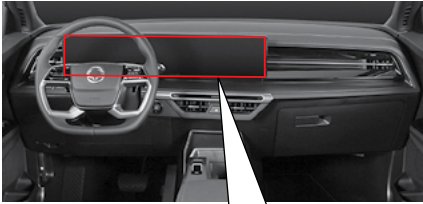


Aby wyłączyć funkcję MAX klimatyzacji, należy na moment nacisnąć przycisk klimatyzacji (1).

Wyświetlacz zintegrowany (HVC)

Panel wyświetlacza zintegrowanego

- Panel sterowania wyświetlacza zintegrowanego to wyświetlacz panoramiczny łączący tablicę wskaźników o przekątnej 12,3" z wyświetlaczem systemu nawigacji o przekątnej 12,3".
- Ekran nawigacji umożliwia dotykową obsługę systemu nawigacji i multimedii, ustawień samochodu, ogrzewania i klimatyzacji.



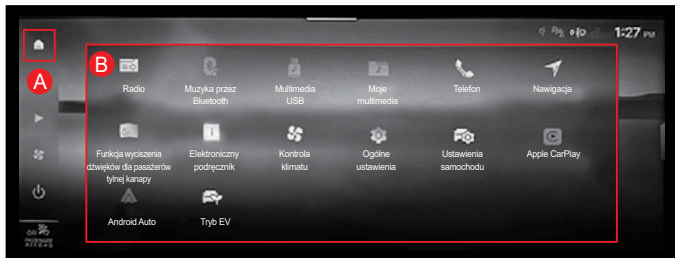
- A** Tablica wskaźników o przekątnej 12,3"
- B** Ekran systemu nawigacji o przekątnej 12,3" (z panelem sterowania)

Nazwy elementów panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego



- Przelącznik powrotu do menu głównego
- Przelącznik nawigacji
- Przelącznik multimedii
- Przelącznik sterowania kontrolą klimatu (ogrzewaniem i klimatyzacją)
- Przelącznik dotykowy „Samochód”
- Kontrolka WŁ./WYŁ. poduszki powietrznej po stronie pasażera
- A** Górny pasek przewijania
- B** Wyskakujący pasek przewijania ekranu sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją

Menu główne



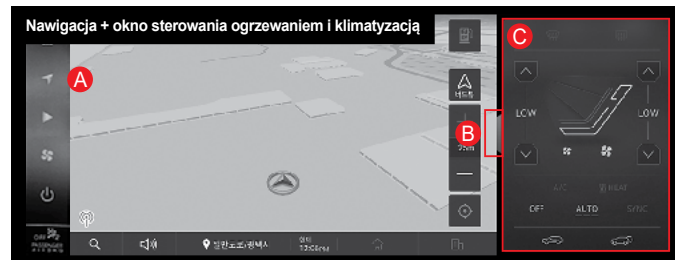
Delikatnie nacisnąć przełącznik Menu głównego (A), aby wyświetlić opcje (B), które umożliwiają konfigurację samochodu – szczegółowo opisaną poniżej.

- Radio
- Muzyka przez Bluetooth
- Multimedia USB
- Moje multimedia
- Telefon
- Nawigacja
- Funkcja wyciszenia dźwięków dla pasażerów tylnej kanapy
- Elektroniczny podręcznik
- Kontrola klimatu
- Ogólne ustawienia
- Ustawienia samochodu
- CarPlay
- Android Auto
- Tryb EV

Nawigacja



Delikatnie nacisnąć przełącznik nawigacji (A) w celu wywołania ekranu nawigacji.



Naciśnięcie paska przewijania sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją (A) podczas korzystania z nawigacji otworzy panel sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją (C).

Multimedia



Delikatnie nacisnąć przełącznik multimediiów (A), aby otworzyć opcje związane z multimediami.

Zaliczają się do nich:

- Radio
- Multimedia USB
- Wideo USB
- Zdjęcia USB
- Muzyka przez Bluetooth
- Moje multimedia
- Moje wideo
- Moje zdjęcia
- Telefon

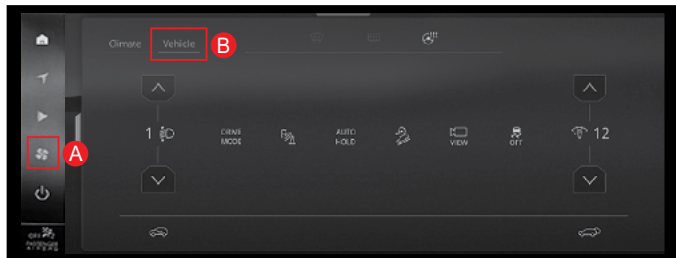
Panel sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją



Ogrzewaniem i klimatyzacją można sterować poprzez delikatne naciśnięcie przycisku sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją (A), a następnie naciśnięcie opcji „Climate” [Kontrola klimatu] (B).

3

Panel dotykowy

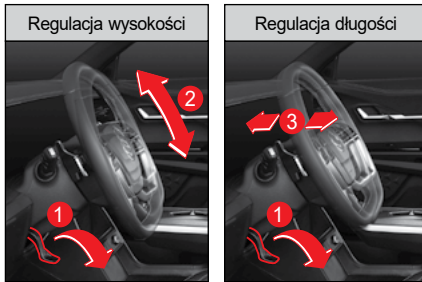


Z przełącznika dotykowego można korzystać po delikatnym naciśnięciu przycisku sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją (A), a następnie naciśnięcie opcji „Vehicle” [Samochód] (B).

Elementy dotykowe obejmują:

- Przełącznik odmrażania szyb
- Przełącznik ogrzewania szyby
- Przełącznik ogrzewania kierownicy
- Przełącznik wyboru źródła powietrza
- Przełącznik otwierania/zamykania klapy bagażnika
- Przełącznik poziomu ustawienia reflektorów
- Przełącznik trybu jazdy
- Przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] przedniego systemu wykrywania przeszkód
- Przełącznik AUTO HOLD
- Przełącznik HDC [systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia]
- Wyłącznik ESC
- Przełącznik ekranu widoku dookólnego
- Przełącznik regulacji podświetlenia tablicy wskaźników

Regulacja wysokości/długości kolumny kierownicy



- 1 Nacisnąć dźwigenkę regulacji wysunięcia/pochylenia kierownicy (1).
- 2 Odpowiednio ustawić pozycję kierownicy w górę/w dół (2) oraz do przodu/do tyłu (3).
- 3 Pociągnąć za dźwigenkę regulacji wysunięcia/pochylenia kierownicy (1) w górę.

Po ustawieniu kierownicy sprawdzić, czy została trwale zablokowana.



Ostrzeżenie

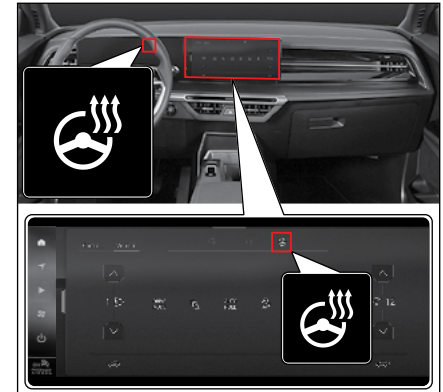
- Przed jazdą należy sprawdzić, czy kierownica została trwale zablokowana.
- Nie regulować kierownicy podczas jazdy. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.



Przeostroga

- Po obróceniu kierownicy do końca w lewo lub w prawo przy włączonym samochodzie, nie utrzymywać jej w takim położeniu dłużej niż 10 sekund. Może to doprowadzić do uszkodzenia układu wspomagania kierownicy na skutek przeciążenia.
- Zimą (-10°C lub mniej) ruszanie samochodem z miejsca natychmiast po uruchomieniu silnika, gdy płyn w układzie wspomagania kierownicy jest zimny, może czasami powodować chwilowe opóźnienie działania układu wspomagania kierownicy, dlatego przed ruszeniem z miejsca pozwól silnikowi popracować chwilę na wolnych obrotach.

Podgrzewanie kierownicy*



- Aby wyłączyć podgrzewanie kierownicy, należy przy uruchomionym silniku dotknąć jego przełącznik. Na tablicy wskaźników zapali się właściwa kontrolka.
- Aby wyłączyć podgrzewanie kierownicy, należy ponownie dotknąć jego przełącznik. Kontrolka podgrzewania kierownicy na tablicy wskaźników zgaśnie.



Przeestroga

- Nie wolno mocować gałki do kierownicy. Może to spowodować uszkodzenie elementów grzejnych w kierownicy i utrudnić bezpieczne kierowanie.

Uwagi

- Stan przelącznika podgrzewania kierownicy zostanie zachowany nawet po wyłączeniu i ponownym włączeniu samochodu.

Sygnal dźwiękowy

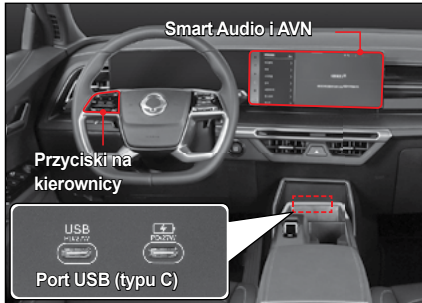
Po naciśnięciu klaksonu zabrzmie sygnal ostrzegawczy.



Przeestroga

- Użycie sygnalu dźwiękowego może przestraszyć pieszych. Należy używać go z zachowaniem ostrożności, tylko wtedy, gdy jest to konieczne.

Smart Audio*



! Przewaga

- Systemy Android auto i Car Play, w które został wyposażony samochód, mogą nie być obsługiwane lub niektóre ich funkcje mogą nie być kompatybilne ze specyfikacją lub charakterystyką danego urządzenia.
- Podłączenie odpowiednich urządzeń do samochodu może nie być obsługiwane lub niektóre ich funkcje mogą nie być kompatybilne ze specyfikacją lub charakterystyką danego odtwarzacza wideo czy odtwarzacza MP3.
- Sposób użycia może być inny lub połączenie z pojazdem może nie być obsługiwane zgodnie ze specyfikacją lub charakterystyką danego urządzenia Bluetooth.

! Przewaga

- Niektóre urządzenia pamięci masowej USB i karty SD mogą nie być kompatybilne z odpowiednimi urządzeniami w samochodzie. Użycie niekompatybilnej karty pamięci może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia w samochodzie, karty pamięci lub danych zapisanych na karcie pamięci.

Uwagi

- Szczegółowe informacje dotyczące systemu informacyjno-rozrywkowego zastosowanego w pojeździe, w tym systemu Smart audio, AV/nawigacji i gniazd multimedialnych, znajdują się w dostarczonej oddzielnie instrukcji obsługi.
- W razie chęci podłączenia urządzenia zewnętrznego do systemu audio-nawigacyjnego w pojeździe, w tym systemu Smart audio, AV/nawigacji i gniazd multimedialnych, należy zapoznać się z instrukcją obsługi odpowiedniego urządzenia, aby dowiedzieć się, jak podłączać takie urządzenie i jak go używać.

! Ostrzeżenie

- Monitor kamery tylnej nie działa podczas aktualizacji oprogramowania. Aktualizację oprogramowania należy zawsze wykonywać w trakcie postoju i nie należy prowadzić samochodu, dopóki aktualizacja nie zostanie zakończona.
- Podczas cofania należy zachować ostrożność, ponieważ jeśli aktywny jest system kamery cofania, przeszkoda za samochodem może zostać zasłonięta przez komunikaty ostrzegawcze i wskazówki dotyczące parkowania.
- System Smart Audio wyposażony jest w 12,3-calowy panel dotykowy z czterema przyciskami, a do jego obsługi można używać przycisków na kierownicy.
- Port USB umożliwił podłączenie urządzeń zewnętrznych do wejścia multimedialnego.
- Poza Bluetooth i kamerą cofania obsługiwane są również następujące aplikacje: Android Auto (dla urządzeń z systemem Android) i CarPlay (dla urządzeń z systemem iOS; urządzenia z systemem iOS mogą być ładowane przez port USB).
- Informacje dotyczące działania systemu Smart Audio są wyświetlane na tablicy wskaźników.



Przestroga

- Dla bezpieczeństwa, podczas jazdy nie jest obsługiwany obraz wideo, a wyłącznie dźwięk. Po zatrzymaniu pojazdu wyświetlacz wideo jest ponownie aktywny.
- Nie używać systemu audio przez dłuższy czas przy wyłączonym samochodzie. Może to spowodować rozładowanie akumulatora samochodu.

AV/nawigacja*

- System AV/nawigacji można obsługiwać za pomocą 12,3-calowego panelu dotykowego oraz przycisków na kierownicy (z funkcją rozpoznawania mowy).
- Port USB umożliwia podłączenie urządzeń zewnętrznych do gniazda multimedialnego (iPod, iPhone, iPad).
- W celu poprawy komfortu widzenia kierowcy, system AVN pokazuje status działania ogrzewania i klimatyzacji.
 - Z poziomu ekranu dotykowego nie można sterować ogrzewaniem i klimatyzacją.
- Obsługiwane funkcje obejmują: Bluetooth, karty micro SD (nawigacja), kamera cofania oraz Android Auto (dla urządzeń z systemem Android) i CarPlay (dla urządzeń z systemem iOS; urządzenia z systemem iOS mogą być ładowane przez port USB).
- Niektóre informacje dotyczące działania systemu AV/nawigacji są wyświetlane na tablicy wskaźników.



Ostrzeżenie

- Z funkcji nawigacji i wideo należy korzystać po uprzednim zatrzymaniu samochodu lub zaparkowaniu go w bezpiecznym miejscu.



Przestroga

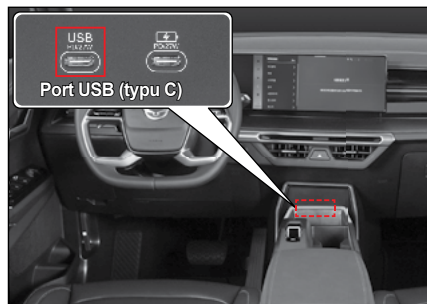
- Nie używać systemu AV/nawigacji przez dłuższy czas przy wyłączonym samochodzie. Może to spowodować rozładowanie akumulatora samochodu.



Ostrzeżenie

- Monitor kamery tylnej nie działa podczas aktualizacji oprogramowania. Aktualizację oprogramowania należy zawsze wykonywać w trakcie postoju i nie należy prowadzić samochodu, dopóki aktualizacja nie zostanie zakończona.
- Podczas cofania należy zachować ostrożność, ponieważ jeśli aktywny jest system kamery cofania, przeszkoda za samochodem może zostać zasłonięta przez komunikaty ostrzegawcze i wskazówki dotyczące parkowania.

Gniazda dla multimediiów



Za pomocą portu USB można podłączyć do samochodu zewnętrzne urządzenia do odtwarzania muzyki/video, takie jak pamięć USB czy iPod.



Przeostrog

- Niektóre urządzenia pamięci masowej USB oraz zewnętrzne urządzenia do odtwarzania muzyki/video mogą nie być obsługiwane przez port USB.

Obsługa z kierownicy



- 1 Przycisk urządzenia głosnomówiącego Bluetooth
- 2 Przycisk rozpoznawania mowy
- 3 Wyciszenie/regulacja głośności
- 4 Dźwigienka wyszukiwania mediów (SEEK)
- 5 Wybór trybu
- 6 Przycisk aktywacji LDW/LKA

Tryb głosnomówiący Bluetooth

Umożliwia sparowanie i korzystanie z telefonu komórkowego w samochodzie za pośrednictwem Bluetooth.

Uwagi

- Szczegółowe informacje dotyczące trybu głosnomówiącego Bluetooth znajdują się w dostarczonej oddzielnie instrukcji obsługi.

Funkcja rozpoznawania mowy

Ta funkcja umożliwia korzystanie z różnych funkcji systemu informacyjno-rozrywkowego poprzez rozpoznawanie mowy.

Uwagi

- Po podłączeniu telefonu kablem USB można korzystać z rozpoznawania mowy poprzez Android Auto lub Apple CarPlay.

MUTE Wyciszenie dźwięku

- Naciśnięcie przycisku wyciszenia przy włączonym systemie audio wyłącza dźwięk. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje włączenie dźwięku.
- Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku wyciszenia przy włączonym systemie audio powoduje wyłączenie systemu audio.

⊕ Regulacja głośności

Służy do zwiększania lub zmniejszania poziomu głośności.

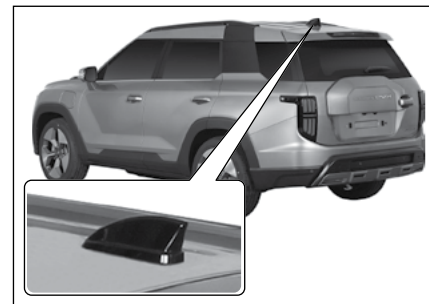
◇ Wyszukiwanie mediów (SEEK)

Wyszczególnienie	Popchnięcie przycisku SEEK w górę/w dół	Popchnięcie przycisku SEEK w górę/w dół i przytrzymanie
Podczas odtwarzania na ekranie multimedialnym	Odtworzenie poprzedniego/ następnego utworu	Przejdź do poprzedniej/ następnej listy ścieżek (zachowanie bieżącego odtwarzania)
Podczas obsługi ekranu innego niż ekran multimedialny	Odtworzenie poprzedniego/ następnego utworu	Przejdź do poprzedniej/ następnej listy ścieżek (przy zachowaniu bieżącego odtwarzania)
Podczas obsługi radia na ekranie	Przejdź do poprzedniej/ następnej zapisanej stacji	Przejdź do następnej/ poprzedniej dostępnej częstotliwości radiowej
Podczas słuchania przy włączonych ekranach innych niż radio	Przejdź do następnego/ poprzedniego zapisanego kanału	

MODE Wybór trybu

- Po każdym naciśnięciu przycisku trybu zmienia się tryb AV.
- Naciśnięcie przycisku trybu przy wyłączonym systemie AV powoduje włączenie go.

Antena

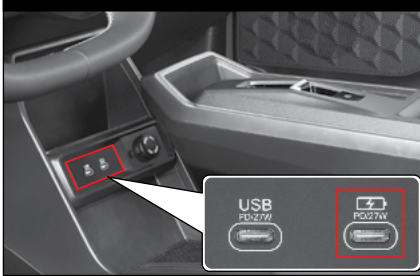


Gdy system audio jest włączony, antena odbiera następujące fale radiowe:

- Smart audio: GPS, radio, DAB (EU, GCC), GSM (e-call)
- AV/nawigacja: GPS, radio, DAB, GSM (e-call)

Port USB jako ładowarka

Port USB do ładowania (przednia strona uchwytu na kubek między przednimi fotelami)



Port USB do ładowania (tylna strona konsoli środkowej)



- Port USB typu C działający jako ładowarka służy do ładowania urządzeń takich jak smartfony i tablety.
- Przy uruchomionym samochodzie kablem służącym do ładowania połączyć ładowane urządzenie z portem ładowania USB typu C (27 W) znajdującym się w dolnej przedniej części konsoli środkowej.
- Przy uruchomionym samochodzie kablem służącym do ładowania połączyć ładowane urządzenie z portem ładowania USB typu C (27 W) znajdującym się w tylnej części konsoli środkowej.
- Status i postęp ładowania można sprawdzić na ekranie ładowanego urządzenia.

Przewaga

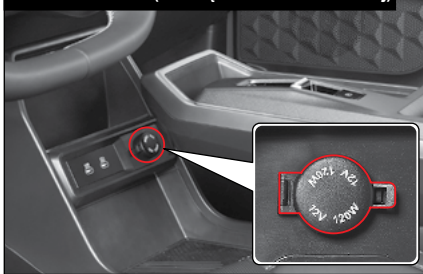
- Podłączaj urządzenie do ładowania za pomocą portu USB po uruchomieniu silnika i odłącz to urządzenie przed wyłączeniem silnika. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie ładowanego urządzenia w wyniku nagłej zmiany napięcia podczas uruchamiania lub wyłączania silnika.
- Należy mieć na uwadze, że korzystanie z gniazda zasilania przy wyłączonym silniku może spowodować wyczerpanie akumulatora.
- Nie ładować za pomocą portu USB urządzeń, których pobór prądu przekracza 3.6 A. Może to uniemożliwić ładowanie, wydłużyć czas ładowania lub uszkodzić port USB i podłączone urządzenie.
- Należy zwrócić uwagę, że nieprawidłowe podłączenie kabla USB do ładowania może spowodować uszkodzenie bezpieczników w samochodzie lub podłączonym urządzeniu na skutek zwarcia.
- Należy zachować ostrożność, gdyż w przypadku przedostania się obcego materiału lub cieczy, np. wody do portu USB, port ładowania i urządzenie mogą ulec uszkodzeniu.

Uwagi

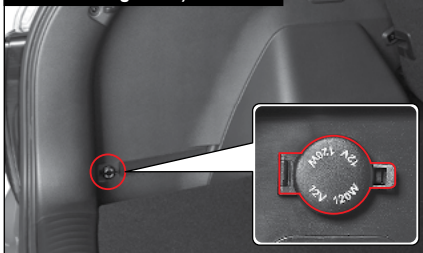
- Szybkość ładowania przez port USB może się różnić w zależności od typu i zgodności z podłączonym urządzeniem, kablem do ładowania i innymi warunkami dot. samochodu.

Gniazdo zasilania

Gniazdo zasilania (wewnątrz konsoli środkowej)



Gniazdo zasilania (po lewej u dołu bagażnika)



W samochodzie znajduje się gniazdo zasilania (12 V, 120 W) umożliwiające korzystanie z oddzielnego urządzenia elektrycznego.



Ostrzeżenie

- Należy uważać, ponieważ włożenie palca do gniazda zasilania może spowodować obrażenia, takie jak porażenie prądem.
- Można korzystać z zewnętrznego urządzenia po podłączeniu do gniazda zasilania. Samowolna modyfikacja instalacji elektrycznej w samochodzie i korzystanie z urządzenia elektrycznego może doprowadzić do wypadku, takiego jak pożar.
- Należy przestrzegać wartości znamionowych gniazda zasilania (12 V, 120 W). W przeciwnym wypadku może dojść do usterki lub awarii gniazda zasilania i podłączonego urządzenia.
- Należy mieć na uwadze, że korzystanie z gniazda zasilania przy wyłączonym silniku może spowodować wyczerpanie akumulatora.
- Jeśli gniazdo zasilania nie jest używane, należy zamknąć jego pokrywę. W przeciwnym wypadku mogą dostać się do niego ciała obce lub ciecze, takie jak woda, prowadząc do uszkodzenia urządzenia oraz porażenia prądem elektrycznym.

Osłona przeciwsłoneczna i uchwyt na kartę (miejsce kierowcy)



Osłona przeciwsłoneczna

Opuszczając osłonę przeciwsłoneczną (1), można osłonić się przed słońcem świecącym z naprzeciwka lub z boku.

- Istnieje możliwość regulacji położenia osłony przeciwsłonecznej (2) tak, aby osłonić się przed słońcem świecącym z boku.

Uchwyt na kartę

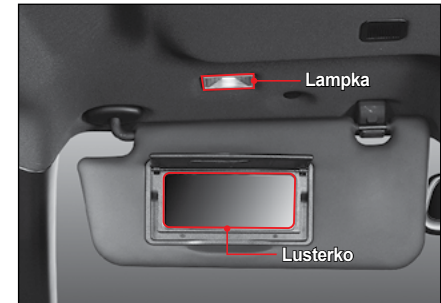
Uchwyt na kartę znajduje się po wewnętrznej stronie osłony przeciwsłonecznej. Umożliwia on wygodne przechowywanie biletów za przejazd autostradą lub karty.



Przeostoga

- Regulowanie osłony przeciwsłonecznej lub korzystanie z uchwytu na kartę lub lusterka podczas jazdy może prowadzić do rozproszenia uwagi lub zasłonięcia widoczności kierowcy i być przyczyną wypadku.
- Z osłony przeciwsłonecznej i uchwytu na kartę należy korzystać po zatrzymaniu lub zaparkowaniu samochodu.

Lusterko z oświetleniem



- Po opuszczeniu osłony przeciwsłonecznej i podniesieniu pokrywy można skorzystać z lusterka.
- Po podniesieniu pokrywy lusterka zapala się lampka.



Przeostoga

- Po użyciu lusterka w osłonie przeciwsłonecznej należy zamknąć jego pokrywę. W przeciwnym wypadku lampka osłony przeciwsłonecznej pozostanie włączona i może dojść do rozładowania akumulatora. Ponadto, otwarta pokrywa lusterka może spowodować obrażenia ciała.

Uchwyt/wieszak



- Uchwyt jest zamocowany z boku sufitu nad przednim fotelem pasażera i tylnymi siedzeniami (na podsufitce).
- Uchwyty nad tylnymi siedzeniami są wyposażone w wieszaki dla odzieży.



Ostrzeżenie

- Nie wieszac na wieszaku innych przedmiotów niż ubrania. W momencie wypadku może to spowodować zadziałanie bocznej poduszki powietrznej w sposób prowadzący do uszkodzenia samochodu oraz obrażeń ciała lub śmierci osoby znajdującej się w samochodzie.



Przeestroga

- Nie wieszac ciężkich ubrań na wieszaku. Może to spowodować uszkodzenie wieszaka i sufitu (podsufitki).

Wieszaki w zagłówkach (haczyki na ubrania)*



W zagłówkach przednich foteli znajdują się wieszaki na ubrania.



Ostrzeżenie

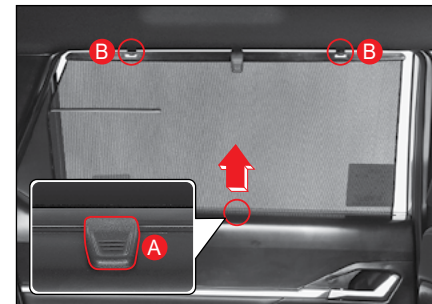
- Na wieszakach w zagłówkach nie wolno wieszac przedmiotów innych niż odzież (ostrych, kruchych, ciężkich przedmiotów, w tym wieszaków). W przypadku otwarcia poduszek powietrznych podczas kolizji taki przedmiot może spowodować uszkodzenie samochodu, obrażenia ciała, a nawet śmierć pasażerów.



Przeestroga

- Na zagłówku z wieszakiem nie należy wieszac ciężkich ubrań. Może to spowodować uszkodzenie wieszaków.

Roleta przy tylnych siedzeniach*



Aby zablokować światło zewnętrzne wpadające przez szybę obok tylnego siedzenia, należy użyć rolety w następujący sposób:

- 1 Złapać pierścień rolety (A) i podnieść ją w kierunku wskazanym przez strzałkę.
- 2 Zawiesić roletę na haczykach (B) zamontowanych po obu stronach.



Przeestroga

- Zawieszenie rolety tylko na jednym haczyku może spowodować odkształcenie rolety. Dlatego należy koniecznie zawiesić roletę na obu haczykach.
- Jeśli do wnętrza rolety dostanie się jakikolwiek obcy materiał, np. moneta, może to spowodować zakleszczenie podczas jej używania. Należy uważać, aby tego uniknąć.
- Opuszczając roletę, zawsze należy to robić chwytając za uchwyt i powoli opuszczać ją w dół, aż spocznie na właściwym miejscu, po czym puścić uchwyt.
- Na haczykach nie należy wieszać innych przedmiotów niż roleta.
- Mocne pociąganie rolety lub przykładanie do niej nadmiernej siły może spowodować jej zgniecenie lub odkształcenie.
- Należy zachować ostrożność podczas używania rolety z opuszczoną tylną szybą, ponieważ może ona spaść z haczyka.

Uchwyt na kubki przy przednich/tylnych siedzeniach*



Uchwyt na kubki znajduje się przed środkową częścią konsoli.



Po opuszczeniu podłokietnika siedzeń tylnych dostępny jest uchwyt na kubki.



Przeostroga

- Należy zachować ostrożność, ponieważ gorący płyn w kubku może się z niego wylać, powodując oparzenia.
- Szczególną uwagę należy zachować podczas jazdy, ponieważ kubek może wypaść z uchwytu lub może rozlać się jego zawartość.
- Należy zachować ostrożność, ponieważ w razie wylania się z kubka płynu i jego przedostania się do przełączników lub przycisków może dojść do problemów z działaniem systemów samochodu.

Zagłębienie na telefon komórkowy



Zagłębienie na telefon komórkowy znajduje się w przedniej części konsoli środkowej. W dolnej części zagłębienia na telefon komórkowy umieszczono przepust na kabel do ładowania.

Schówek przedni



W przedniej i dolnej części konsoli środkowej umieszczono schówki. Nadają się one do przechowywania małych przedmiotów.



Przeestroga

- Należy uważać, aby przedmioty znajdujące się w schowku przednim nie wypadły z niego.

Schówek tylny



Z tyłu konsoli środkowej znajduje się schówek w kształcie kieszeni. Nadają się one do przechowywania małych przedmiotów.

Schówek na rękawiczki



Schówek może służyć do wygodnego przechowywania dokumentów rejestracyjnych samochodu lub przedmiotów używanych w samochodzie.

- Aby otworzyć schówek, należy pociągnąć za jego uchwyt.



Przeestroga

- Pozostawienie otwartego schowka może w razie wypadku lub nagłego hamowania doprowadzić do obrażeń pasażera. Należy zamykać schówek na czas jazdy.
- W schowku, konsoli lub wewnątrz samochodu nie wolno przechowywać żadnych materiałów łatwopalnych, takich jak zapalniczki itp. Może to doprowadzić do wybuchu podczas upałów, po nagraniu powietrza we wnętrzu samochodu.

Konsola



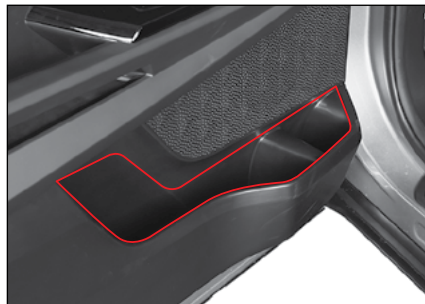
- W konsoli przedniej osoby zajmujące przednie siedzenia mogą wygodnie przechowywać różne przedmioty.



Przeestroga

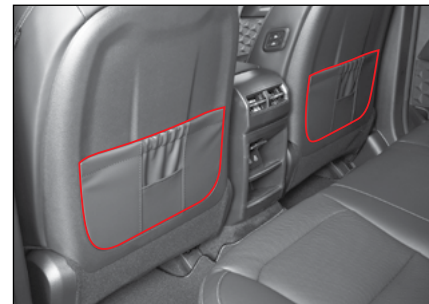
- Aby zapobiec kradzieży, w konsoli nie należy przechowywać żadnych cennych przedmiotów.
- Nie przechowywać w konsoli przedmiotów, które mogą zostać łatwo uszkodzone lub powodować hałas z powodu poruszania się podczas jazdy.
- Nie przechowywać w schowkach żadnych materiałów łatwopalnych, np. zapalniczek itp. Podczas lata lub po nagraniu wnętrza samochodu może to doprowadzić do wybuchu.

Schowek w drzwiach



Kieszon (uchwyt na butelki), w której można przechowywać książki, czasopisma, butelki z wodą lub napoje.

Kieszon w oparciu fotela



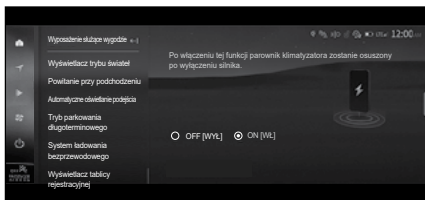
Można jej używać do wygodnego przechowywania czasopism lub gazet.



Przeestroga

- W kieszeni oparcia fotela nie należy przechowywać nożyczek, noży ani innych przedmiotów o niewłaściwym rozmiarze. Może to spowodować obrażenia ciała w przypadku nagłego hamowania lub kolizji samochodu.

Bezprzewodowa ładowarka do telefonu*



Bezprzewodowa ładowarka do telefonu to urządzenie, które bezprzewodowo ładuje urządzenia elektroniczne (takie jak telefon komórkowy) zgodne ze standardem Qi, a znajduje się ono przed dźwignią zmiany biegów.

Ładowanie telefonu bezprzewodowego jest dostępne tylko wtedy, gdy kierowca ustawi (zaznaczy) system ładowania bezprzewodowego w menu Ustawień użytkownika na tablicy wskaźników.

Ładowanie telefonu

- 1 Zamknąć wszystkie drzwi samochodu i włączyć samochód.
- 2 Skonfigurować funkcję ładowania bezprzewodowego. W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings (🔧) → Convenience Features → Wireless Charging System → ON lub OFF. [Ustawienia samochodu → Wyposażenie służące wygodzie → Ładowarka bezprzewodowa → Wł. lub Wył.].
- 3 Wyjąć wszystko, w tym kluczyk inteligentny, z panelu ładowarki bezprzewodowej. Jeśli na panelu ładowarki znajduje się cokolwiek innego niż telefon, może ona nie ładować.
- 4 Położyć telefon z funkcją ładowania bezprzewodowego centralnie na panelu ładowarki.
- 5 Po rozpoczęciu ładowania na tablicy wskaźników, na około 5 sekund, pojawi się następujące wyskakujące okienko: (W zależności od informacji wyświetlanych na wyświetlaczu tablicy wskaźników, wyświetlanie stanu ładowarki może być opóźnione.)
 - Trwa ładowanie telefonu
 - Ładowanie telefonu zakończone
 - Błąd ładowania telefonu

📖 Zobacz „Komunikaty bezprzewodowej ładowarki do telefonu” (str. 4-72)

! Przewaga

- Jeśli jakiegokolwiek telefon znajduje się na panelu ładowarki bezprzewodowej po wyłączeniu zapłonu podczas działania bezprzewodowej ładowarki do telefonu, na tablicy wskaźników zostanie wyświetlony komunikat z przypomnieniem: „Telefon znajduje się na bezprzewodowej ładowarce do telefonu”. Po wyłączeniu zapłonu, opuszczając samochód, należy zabrać ze sobą telefon.
- Funkcja przypomnienia jest włączana po przestawieniu wyłącznika zapłonu z pozycji ON [WŁ.] do pozycji ACC lub OFF [WYŁ.]. Nie działa jednak przy przełączeniu stacyjki z pozycji OFF [WYŁ.] na ACC.

Uwagi

- System bezprzewodowej ładowarki do telefonów może być używany tylko do ładowania telefonów komórkowych zgodnych ze standardem Qi. Informację, czy dany telefon spełnia standard Qi, można sprawdzić na jego obudowie lub uzyskać od producenta telefonu.
- Funkcję ładowania można włączyć lub wyłączyć w menu ustawień użytkownika w panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.



Przeestroga

- Jeśli temperatura lub napięcie wewnątrz układu bezprzewodowego ładowania telefonu przekroczy określoną wartość, funkcja ładowania zostanie tymczasowo wstrzymana, aby chronić telefon i system samochodu.
- Im dalej telefon znajduje się od środka panelu ładowarki, tym mniejsza będzie efektywność ładowania telefonu.
- Należy zadbać, aby telefon znajdował się centralnie na panelu ładowarki bezprzewodowej.
- W zależności od rodzaju etui telefonu komórkowego ładowanie może nie działać lub może generować dużo ciepła. (np. etui LED, grube etui)
- Ładowanie może zostać wstrzymane, jeśli telefon komórkowy nie dość dokładnie przylega do panelu ładowarki bezprzewodowej.
- Jeśli wokół bezprzewodowej ładowarki telefonu znajdują się produkty magnetyczne (karta kredytowa, dostępowa, karta bankowa, bilet itp.), zapisane na nich informacje mogą zostać uszkodzone.
- Jeśli na panelu ładowarki bezprzewodowej znajdzie się metalowy przedmiot, ładowanie nie będzie działać lub może zostać wstrzymane, a metalowy przedmiot może się nagrzewać podczas ładowania.
- Telefon komórkowy bez certyfikatu Qi może nie być ładowany.



Przeestroga

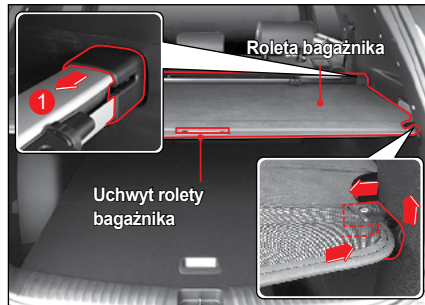
- Ładowanie zatrzymuje się tymczasowo, gdy aktywna jest funkcja wykrywania kluczyka. (np. podczas włączania samochodu, zaraz po otwarciu/zamknięciu drzwi)
- Jeśli telefon zgodny ze standardem Qi nie podaje informacji o pełnym naładowaniu, ładowarka może nadal generować ciepło.
- Jeśli na panelu umieszczony zostanie więcej niż jeden telefon, ładowanie nie będzie działać.
- W przypadku telefonów niektórych producentów odpowiednie informacje mogą się nie pojawiać na tablicy wskaźników.
- W przypadku telefonów komórkowych, które nie mają wbudowanej funkcji ładowania bezprzewodowego, dodatkowe akcesoria należy nabyć indywidualnie.
- Jeśli na panelu ładowarki bezprzewodowej umieszczony zostanie telefon, który nie jest ładowany bezprzewodowo lub metalowy przedmiot, mogą być słyszalne pewne dźwięki. (Te dźwięki to normalne odgłosy pracy generowane podczas sprawdzania, czy telefon komórkowy można ładować bezprzewodowo, nie mają one wpływu na telefon komórkowy ani samochód.)

Dodatkowe wyposażenie bagażnika*

Roleta bagażnika

Roleta bagażnika służy do zakrywania bagażu.

Montaż rolety bagażnika



- 1 Zamocować oba końce rolety bagażnika we wpustach, wciskając je w kierunku wskazanym strzałką (1).
- 2 Pociągnąć za uchwyt rolety bagażnika i zamocować jej końce we wgłębieniu nadwozia.

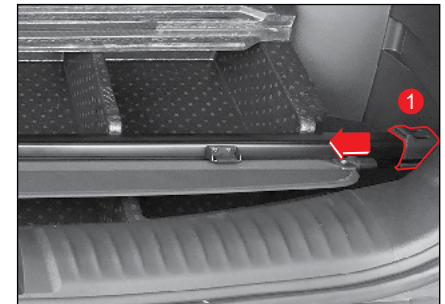
Przewaga

- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na roletce bagażnika. Może to skutkować przemieszczeniem się takiego przedmiotu do przodu, zranieniem pasażerów lub uszkodzeniem rolety bagażnika.
- Nie naciskać mocno na roletę bagażnika. Może to spowodować uszkodzenie rolety bagażnika.
- Nie zmieniać pozycji rolety bagażnika kiedy jest rozłożona. Może to spowodować uszkodzenie rolety bagażnika.

Przechowywanie rolety bagażnika



- 1 Unieść podłogę bagażnika w kierunku wskazanym strzałką.



- 2 Pociągnąć za lewy/prawy koniec (1) rolety bagażnika do wewnątrz i zamocować ją we wgłębieniu. Wykonać tę samą czynność po drugiej stronie.

3

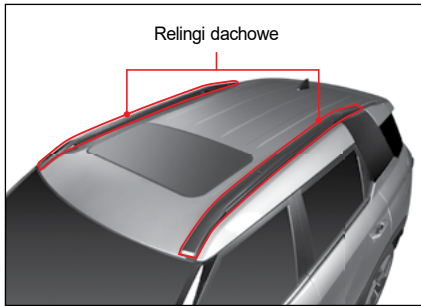


- 3 Upewnić się, że roleta bagażnika pewnie spoczywa we wgłębieniu.

Przedział bagażowy



Pod podłogą przedziału bagażowego znajduje się schowek do przechowywania trójkąta ostrzegawczego i narzędzi OVM, w tym zestawu naprawczego do kół.



Bagaż można przewozić na dachu samochodu przy użyciu relingów dachowych.

Instalując na relingach dachowych odpowiednie urządzenia, można przewozić na nich również takie bagaże jak rowery, deski snowboardowe i narty.

- Maksymalna nośność relingów dachowych wynosi 100 kg (220 funtów).



Ostrzeżenie

- Bagaż umieszczony na relingach dachowych nie powinien przekraczać wartości ich maksymalnej nośności. Bagaż umieszczony na relingach dachowych nie powinien wystawać poza obręb dachu.
W przypadku przekroczenia maksymalnej ładowności lub wystawiania bagażu poza relingi dachowe może dojść do uszkodzenia samochodu lub innych pojazdów. Ponadto ma to niekorzystny wpływ na stabilność jazdy samochodu i może doprowadzić do wypadku.
- Bagaż należy odpowiednio mocno przymocować do relingów dachowych, a w przypadku dłuższej jazdy często sprawdzać stan jego zamocowania. Jeśli bagaż załadowany na relingi dachowe spadnie z samochodu, może dojść do uszkodzenia innych pojazdów lub zranienia pieszych. Może też dojść do poważniejszego wypadku.
- Po umieszczeniu bagażu na relingach dachowych środek ciężkości samochodu przesuwa się wyżej. W przypadku wykonania nagłego ruchu kierownicą podczas nagłego hamowania, ostrego skrętu lub jazdy z dużą prędkością samochód może stracić stabilność, co może być przyczyną wypadku lub dachowania.
- Jeżeli na relingach dachowych znajdują się jakiegokolwiek przedmioty, należy często sprawdzać stan dokręcenia ich śrub mocujących i nakrętek.
- Gdy na relingach dachowych znajduje się bagaż, należy w miarę możliwości prowadzić samochód z niewielką prędkością.



Przeostrożenie

- Należy zachować ostrożność, aby w przypadku przewożenia bagażu na relingach dachowych samochodu wyposażonego w szyberdach, bagaż nie powinien utrudniać jego działania.

Uwagi

- Pomiędzy bagaż a relingi dachowe można włożyć przekładkę ochronną, taką jak poduszka lub kawałek materiału, aby zapobiec uszkodzeniu samochodu w wyniku kontaktu bagażu załadowanego na relingi dachowe z dachem samochodu.

4. Uruchomienie i prowadzenie samochodu

Ten rozdział przedstawia informacje dotyczące podstawowego wyposażenia niezbędnego dla bezpiecznej jazdy, wyposażenia pomocniczego ułatwiającego wygodną jazdę oraz opisuje jak używać tego wyposażenia.

Ponadto wyjaśnia on działanie przełącznika START/STOP, kluczyka inteligentnego oraz systemów sterowania samochodem, w tym zestawu wskaźników, dźwigni SBW (ang.: shift by wire), tempomatu, hamulców, systemów wspomagających kierowcę takich jak autonomiczny system hamowania awaryjnego, tylny i boczny system ostrzeżeń, system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu oraz system asystenta parkowania.

Przełącznik START/STOP (kluczyk inteligentny)*

Stan OFF [WYŁ.]

Zasilanie jest wyłączone.



Kontrolka jest wyłączona.

- Akcesoria elektryczne samochodu są odłączone od zasilania.

Uwagi

- Gdy samochód jest włączony, należy ustawić dźwignię SBW (ang.: shift by wire) w pozycji P (postój) i wyłączyć samochód, naciskając przełącznik START/STOP.

Status ACC

Można używać niektórych akcesoriów elektrycznych.



Włączony pomarańczowy wskaźnik ACC.

- Gdy przełącznik START/STOP znajduje się w stanie OFF [WYŁ.], naciśnij jeden raz przełącznik START/STOP bez naciskania pedału hamulca.
- Zasilanie samochodu jest włączone i można używać niektórych akcesoriów elektrycznych.



Przeostroga

- Przycisk START/STOP w stanie ACC nie wskazuje na włączenie samochodu. Długotrwałe korzystanie z akcesoriów elektrycznych samochodu w tym trybie może spowodować rozładowanie akumulatora.

Stan ON [WŁ.]

Można używać większości akcesoriów elektrycznych.



Pali się czerwona kontrolka ON [WŁ.].

- Gdy przełącznik START/STOP znajduje się w stanie OFF [WYŁ.], naciśnij dwa razy przełącznik START/STOP bez naciskania pedału hamulca.
- Zasilanie samochodu jest włączone i można używać większości akcesoriów elektrycznych.



Przeostroga

- Przycisk START/STOP w stanie ON [WŁ.] nie świadczy o tym, że samochód jest włączony. Długotrwałe korzystanie z akcesoriów elektrycznych samochodu w tym trybie może spowodować rozładowanie akumulatora.
- W razie usterki systemu kluczyka inteligentnego kontrolka ON [WŁ.] przełącznika START/STOP miga 5 razy. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO SsangYong.

Stan READY [GOTOWY]

Można uruchomić samochód



Włącza się zielony wskaźnik READY [GOTOWY].

- Jest to stan, w którym dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji P (postój) lub N (neutralnej), a pedał hamulca jest wciśnięty w celu uruchomienia samochodu.



Ostrzeżenie

- Dla bezpieczeństwa, samochód należy uruchamiać po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji P (postój).

Uwagi

- Po uruchomieniu samochodu kontrolka READY [GOTOWY] gaśnie.



Ostrzeżenie

- Nie naciskać przełącznika START/STOP podczas jazdy. Jeśli stacyjka zasilania jest wyłączona, skuteczność hamowania może być mniejsza, a elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) może nie działać, co utrudnia obracanie kierownicy.



Przeostrożenie

- Naciskanie przełącznika START bez wciśnięcia pedału hamulca powoduje tylko wielokrotne przelączenie przełącznika START między „OFF > ACC > ON > OFF”, a samochód się nie uruchomi.

Uwagi

- Po uruchomieniu samochodu w zależności od stopnia gotowości do jazdy zaświecą się następujące kontrolki i lampki ostrzegawcze:



- Świeci zielona kontrolka: normalna jazda jest możliwa
- Świeci biała kontrolka: normalna jazda nie jest możliwa
- Świeci czerwona lampka ostrzegawcza: jazda niemożliwa z powodu awarii systemu

Uruchamianie samochodu


W celu uruchomienia samochodu należy nacisnąć przełącznik START po ustawieniu dźwigni elektronicznej zmiany biegów w pozycji P (postój) lub N (neutralnej) i naciśnięciu pedału hamulca.

Uruchamianie samochodu


- 1 Wsiądź do samochodu, mając przy sobie inteligentny klucz.
- 2 Upewnij się, czy wszyscy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa.
- 3 Dla bezpieczeństwa sprawdź, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- 4 Wyłącz wszystkie akcesoria elektryczne.
- 5 Dźwignię elektronicznej zmiany biegów ustaw w pozycji P (postój).
- 6 Wciśnij pedał hamulca.
- 7 Sprawdź, czy pali się kontrolka READY [GOTOWY] na przełączniku START/STOP.
- 8 Jeśli pali się kontrolka READY [GOTOWY], uruchom samochód naciskając przełącznik START/STOP.
- 9 Wciśnij pedał hamulca, dopóki samochód nie zostanie uruchomiony.



Ostrzeżenie

- Samochód należy uruchamiać po ustawieniu dźwigni elektronicznej zmiany biegów w pozycji P (postój).
- Wielokrotne wciśnięcie pedału hamulca kiedy nie pali się kontrolka  Ready może spowodować rozładowanie pomocniczego akumulatora 12 V.
- Gdy klucz inteligentny znajduje się wewnątrz samochodu, naciśnięcie przycisku START uruchamia samochód. Będąc w samochodzie z kimś, kto o tym nie wie (dotyczy zarówno dorosłych jak i dzieci) i mając przy sobie kluczyk inteligentny, należy zachować ostrożność, ponieważ osoby te mogą doprowadzić do nieoczekiwanych sytuacji.

Ruszanie z miejsca

- 1 Ruszając z miejsca, po włączeniu zasilania samochodu za pomocą stacyjki, a przed użyciem dźwigni elektronicznej zmiany biegów w celu włączenia biegu, trzymając wciśnięty pedał hamulca i sprawdź czy świeci kontrolka  Ready [Gotowy].
- 2 Po zwolnieniu hamulca postojowego, powoli zdejmij stopę z pedału hamulca, aby się przekonać, czy samochód rusza.
- 3 Naciśnij powoli pedał przyspieszenia aby ruszyć z miejsca.

Jeśli samochodu nie udaje się uruchomić

Uruchamianie samochodu kluczykiem inteligentnym z wyczerpaną baterią lub przy interferencji fal radiowych itp. (w sytuacji awaryjnej)

Uruchomienie samochodu za pomocą przełącznika START/STOP może nie być możliwe, nawet jeśli masz kluczyk przy sobie w samochodzie, z powodu wyczerpania się baterii w kluczyku inteligentnym lub zakłóceń.

W takim przypadku podejmij następujące kroki: wymień baterię kluczyka inteligentnego lub sprawdź inteligentny kluczyk.

Ustaw dźwignię SBW (ang.: shift by wire) w pozycji P (postój) lub N (neutralnej) i uruchom samochód, naciskając przełącznik START/STOP za pomocą kluczyka inteligentnego przy wciśniętym pedale hamulca.



Uwagi

- Jeśli autoalarm był włączony, sygnał alarmu ucichnie.
- Jeśli otworzysz drzwi przy włączonym samochodzie, gdy bateria kluczyka inteligentnego jest rozładowana, pojawi się komunikat ostrzegawczy „Kluczyka inteligentnego nie ma w samochodzie”. **W takim przypadku, komunikat ostrzegawczy zniknie po wyłączeniu i ponownym włączeniu samochodu.**

Uruchamianie (awaryjne) samochodu w przypadku przepalenia bezpiecznika światła stopu

Jeśli bezpiecznik światła stopu ulegnie przepaleniu, samochodowi może nie udać się uruchomić.

W takim przypadku, aby uruchomić samochód przytrzymaj przez 10 sekund wciśnięty przełącznik START gdy stacyjka zasilania jest w pozycji ACC.



Przeestroga

- **Nie uruchamiać samochodu, naciskając i przytrzymując przełącznik START przez ponad 10 sekund, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych. Może to spowodować nieoczekiwaną i niezwykle niebezpieczną sytuację, ponieważ samochód zostanie włączony nawet bez wciśniętego pedału hamulca.**
- **Zawsze naciskaj pedał hamulca, nawet jeśli uruchamiasz samochód w sytuacji awaryjnej.**

Wyłączanie samochodu

Samochód można wyłączyć tylko po ustawieniu dźwigni SBW (ang.: shift by wire) w pozycji P (postój) i wciśnięciu pedału hamulca

- 1 Po całkowitym zatrzymaniu samochodu trzymaj wciśnięty pedał hamulca.
- 2 Przesuń dźwignię SBW (shift by wire) do pozycji P (postój).
- 3 zaciągnąć hamulec postojowy.
- 4 Wyłącz samochód, naciskając przełącznik START/STOP, a następnie zdejmij nogę z pedału hamulca.

Upewnij się, czy samochód jest wyłączony i czy nie ma jakichś innych nieprawidłowości, po czym opuść samochód zabierając ze sobą kluczyk inteligentny.

Wyłączanie samochodu w trakcie jazdy (w sytuacji awaryjnej)

Jeśli chcesz wyłączyć samochód w sytuacji awaryjnej, takiej jak wypadek lub uszkodzenie samochodu podczas jazdy, naciśnij i przytrzymaj przycisk START/STOP przez 3 sekundy lub dłużej albo naciśnij go trzy razy w ciągu 1,5 sekundy.

Samochód zostanie wyłączony, a stacyjka START/STOP zostanie przełączona do stanu ACC.



Ostrzeżenie

- **Nigdy nie wyłączaj samochodu podczas jazdy, chyba że zdarzy się sytuacja awaryjna, taka jak wypadek lub uszkodzenie samochodu. Może to skutkować większym oporem kierownicy i obniżyć skuteczność hamulców, co jest bardzo niebezpieczne.**

Uwagi

- **Jeśli samochód nadal jedzie przy wyłączonym silniku, można go ponownie uruchomić, ustawiając dźwignię zmiany biegów w położeniu N (neutralnym) i naciskając przełącznik START/STOP bez naciskania pedału hamulca.**

Tryb awaryjny

W przypadku wystąpienia krytycznego błędu systemu samochodu lub usterek instalacji elektrycznych wysokiego i niskiego napięcia, system samochodu zabezpiecza się poprzez przejście w tryb awaryjny.

Jeśli system przejdzie w tryb awaryjny, podświetlą się powiązane kontrolki **ostrzegawcze**. Może również wystąpić ograniczenie mocy samochodu lub zatrzymanie silnika.



Przeostrożenie

- **Jeśli system znajduje się w trybie awaryjnym, należy niezwłocznie zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, wyłączyć silnik i wezwać pomoc drogową, aby przetransportować samochód do autoryzowanej stacji obsługi SsangYong w celu sprawdzenia i naprawy odpowiednich systemów.**
- **Normalna jazda samochodem, w którym system przeszedł w stan awaryjny jest niemożliwa, ponieważ może wystąpić zjawisko ograniczonej siły napędowej oraz zatrzymanie silnika. Dalsza jazda samochodem w tym stanie grozi poważnym uszkodzeniem systemu.**

Uwagi dotyczące używania przełącznika START/STOP



Ostrzeżenie

- System kluczyka inteligentnego umożliwia uruchomienie samochodu przez naciśnięcie przełącznika START/STOP przy całkowicie wciśniętym pedale hamulca. Należy zachować ostrożność, gdyż osoba nieobeznana z samochodem, zwłaszcza dziecko, może uruchomić samochód w nieoczekiwanym momencie.
- Nie wolno naciskać przełącznika START/STOP podczas jazdy. Może to spowodować niebezpieczną sytuację z powodu odłączenia zasilania.



Przeostroga

- Pamiętaj aby uruchamiać samochód przy wciśniętym pedale hamulca.
- W trakcie uruchamiania samochodu nie należy wciskać pedału przyspieszenia.
- W przypadku oddalenia się z kluczykiem od samochodu z włączonym zapłonem lub pracującym silnikiem na tablicy wskaźników pojawi się komunikat ostrzegawczy i rozbrzmi sygnał dźwiękowy.
- Zwracaj szczególną uwagę, aby nie uruchamiać samochodu podczas oględzin samochodu z zewnątrz, dotyczy to zwłaszcza przedziału silnikowego.
- Nie używaj kluczyka inteligentnego innego niż oryginalny lub kluczyka dorabianego.
- Komunikacja z systemem kluczyka inteligentnego ulega zakłóceniom kiedy znajduje się on na siedzeniu, w którym włączono funkcję ogrzewania, na podłodze samochodu i w pobliżu pedału, wtedy skuteczność rozpoznawania kluczyka inteligentnego może być obniżona.
- Samochód jest sterowany przez różne zespoły elektroniczne. Jeśli podłączysz i będziesz używać urządzenia wytwarzającego fale radiowe lub fale elektromagnetyczne w pobliżu kluczyka inteligentnego lub samochodu, różne układy sterowania samochodem mogą działać nieprawidłowo.
- Gdy w pobliżu kluczyka inteligentnego znajduje się smartfon lub gdy akumulator smartfona jest ładowany przez gniazdo zasilania w samochodzie, od czasu do czasu samochód może nie dać się uruchomić za pomocą przełącznika START/STOP.

Kluczyk inteligentny* i kluczyk REKES

Funkcje poszczególnych przycisków

Typ A
(Elektryczna klapa tylna)



Typ B
(Bez elektrycznej klapy tylnej)



Przycisk	Naciśnij krótko	Naciśnij i przytrzymaj
1 Blokada drzwi	Zablokuj drzwi	
2 Odblokowywanie drzwi i zatrzymywanie ładowania	Odblokuj drzwi (jeśli ustawiono bezpieczne odblokowywanie, tylko drzwi przy siedzeniu kierowcy zostaną odblokowane)	← Wyłącz ładowanie (podczas ładowania)
3 Klapa tylna (typ A)	Zatrzymaj operację	Otwórz/zamknij elektryczną klapę tylną
4 Przycisk anty-napadowy (typ B)	-	Włącz/wyłącz tryb anty-napadowy

Zablokowanie drzwi

Krótkie naciśnięcie przycisku blokady drzwi **(1)** powoduje zablokowanie wszystkich drzwi i klapy tylnej.

- Po przełączeniu w tryb antywłamaniowy, błyskają światła awaryjne i rozlega się sygnał alarmu.

	Światła awaryjne	Sygnał alarmu
Kluczyk inteligentny (typ A/B)	Miga dwa razy	Brzmi raz

- Jeśli przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym, zewnętrzne lustereka wsteczne zostaną złożone.
☞ Patrz „Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych” (str. 3-83)

Uwagi

- Jeśli przełącznik START/STOP znajduje się w stanie ACC lub ON [WŁ], albo gdy samochód jest włączony, drzwi nie da się zablokować za pomocą przycisku blokowania drzwi na kluczyku.



Przeostroga

- Tryb antywłamaniowy może być aktywowany tylko jeśli zamknięte są wszystkie drzwi, klapa tylna i maska przednia. Po naciśnięciu przycisku blokowania drzwi przy otwartej klapie tylnej lub masce przedniej, tylko drzwi zostaną zablokowane, a system nie zostanie przełączony w tryb antywłamaniowy.
- Po zaryglowaniu drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego sprawdź ręcznie, czy drzwi i klapa tylna są zamknięte. Jeśli drzwi nie są całkowicie zamknięte, samochód lub przedmioty znajdujące się w samochodzie mogą zostać skradzione.

Odblokowywanie drzwi (przy włączonym bezpiecznym odblokowywaniu)

- Jeśli bezpieczne odblokowywanie jest włączone, naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi (2) odblokowuje tylko drzwi przy siedzeniu kierowcy i anuluje tryb antywłamaniowy.



- Ponowne naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi (2) przy odblokowanych drzwiach kierowcy odblokowuje wszystkie drzwi i klapę tylną.



- Dwukrotne naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi (2) najpierw odblokowuje drzwi przy siedzeniu kierowcy, a następnie odblokowuje wszystkie drzwi i anuluje tryb antywłamaniowy.
- Kiedy tryb antywłamaniowy jest wyłączany, błyskają światła awaryjne i rozlega się dźwięk alarmu.

	Światła awaryjne	Sygnal alarmu
Kluczyk inteligentny (typ A/B)	Miga raz	Brzmi dwa razy

- Jeśli przycisk składania/rozkładania lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym, zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną rozłożone.

☞ Patrz „Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych” (str. 3-83)

Naz czym polega bezpieczne odblokowywanie?

Funkcja bezpiecznego odblokowywania po jednokrotnym naciśnięciu przycisku odblokowania drzwi odblokowuje tylko drzwi kierowcy, aby zapobiec wejściu przez drzwi inne niż drzwi kierowcy. Ponowne naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi odblokowuje wszystkie drzwi i klapę tylną.

Ustawianie bezpiecznego odblokowywania

- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings (📄) → Door/Tailgate → Double Click Unlocking Off lub On [Ustawienia samochodu → Drzwi/Kłapa tylna → Odblokowywanie podwójnym naciśnięciem → Wył. lub Wł.].

- Jeśli w trybie antywłamaniowym drzwi, kłapa tylna lub maska przednia nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania drzwi, to wszystkie drzwi zostaną automatycznie zablokowane.
- W tym przypadku system zostanie przełączony do trybu antywłamaniowego, mrugną światła awaryjne i zabrmi sygnał dźwiękowy.

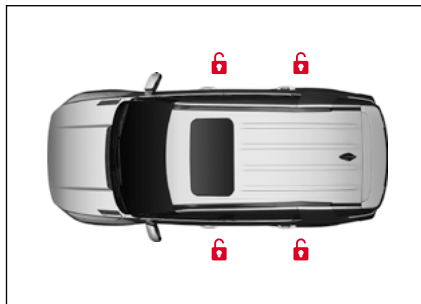
	Światła awaryjne	Sygnal alarmu
Kluczyk inteligentny (typ A/B)	Miga dwa razy	Brzmi raz

Uwagi

- W przypadku automatycznej blokady po 30 sekundach lusterka wsteczne nie złożą się, nawet jeśli przycisk składania/rozkładania lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym.

Odblokowywanie drzwi (przy wyłączonym bezpiecznym odblokowywaniu)

Krótkie naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi (2) odblokowuje wszystkie drzwi i kłapę tylną.



- Kiedy tryb antywłamaniowy jest wyłączany, błyskają światła awaryjne i rozlega się sygnał alarmu.

	Światła awaryjne	Sygnal alarmu
Kluczyk inteligentny (typ A/B)	Miga raz	Brzmi dwa razy

- Jeśli przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym, zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone.

👁 Patrz „Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych” (str. 3-83)

Otwieranie/zamykanie klapy tylnej (typ A)

- Możesz otworzyć lub zamknąć kłapę tylną, naciskając i przytrzymując przycisk Kłapa tylna (3).
- Krótkie naciśnięcie przycisku Kłapa tylna (3) powoduje zatrzymanie elektrycznej klapy tylnej.
- Elektryczna kłapa tylna może być sterowana gdy znajdziesz się z kluczykiem inteligentnym w odległości około 1 m od środka klapy tylnej.
👁 Patrz „Kłapa tylna” (str. 3-27)

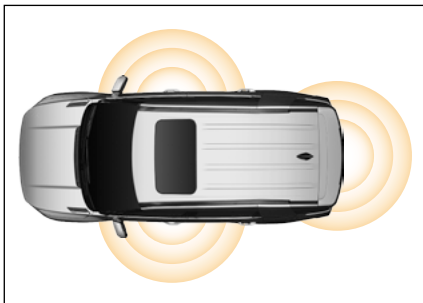
Włączanie/wyłączanie trybu anty-napadowego (typ B)

Po naciśnięciu przycisku anty-napadowego w sytuacji awaryjnej włączają się światła awaryjne i przez pewien czas rozlega się sygnał alarmu.

- Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku anty-napadowego (4) migają światła awaryjne, a syrena alarmu rozbrzmiewa przez około 30 sekund.
- Ponowne naciśnięcie i przytrzymanie przycisku anty-napadowego (4) wyłącza tryb napadowy.

Dodatkowe funkcje


Automatyczna inteligentna blokada drzwi (automatyczne zamykanie)




Kiedy, mając przy sobie kluczyk inteligentny, oddalisz się od samochodu na pewną odległość, wszystkie drzwi i tylna klapa zostaną automatycznie zablokowane.

Jeśli pozostajesz w obszarze wykrywania kluczyka inteligentnego przez 10 minut lub dłużej w sytuacji jak wyżej, wszystkie drzwi i klapa tylna również zostaną automatycznie zablokowane w celu przeciwdziałania kradzieży.

- Kiedy tryb antywłamaniowy jest włączany, światła awaryjne migają dwa razy i rozlega się pojedynczy sygnał alarmu.
- Jeśli przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym, zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone.

 Patrz „Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych” (str. 3-83)


Aktywacja funkcji inteligentnego automatycznego blokowania drzwi (aktywacja za panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego)

- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings  → Door/Tailgate → Smart door auto locking → Off lub On [Ustawienia samochodu → Drzwi/Klapa tylna → Inteligentne automatyczne blokowanie drzwi → Wyl. lub Wł.].

Aktywacja funkcji inteligentnego automatycznego blokowania drzwi (aktywacja za pomocą kluczyka inteligentnego)

- 1 Gdy przełącznik START/STOP znajduje się w stanie ON [WŁ.], naciśnij przełącznik świateł awaryjnych.
Włączają się światła awaryjne.
- 2 Naciśnij trzy razy w ciągu 2 sekund przycisk blokady drzwi na kluczyku inteligentnym.

Uwagi

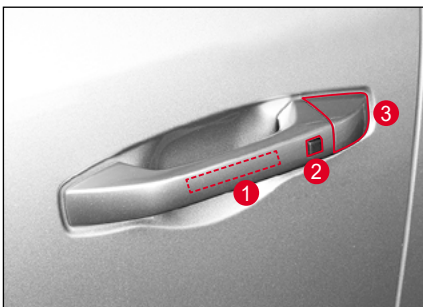
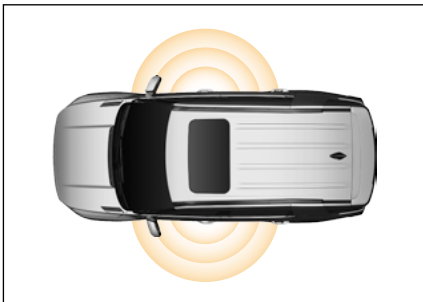
- Automatyczna blokada inteligentnych drzwi jest wykonywana tylko wtedy, gdy kluczyk inteligentny zostanie wykryty w pobliżu samochodu (w obszarze anteny zewnętrznej) po zamknięciu drzwi.
- Wykrywanie kluczyka inteligentnego różni się zależnie od szybkości chodzenia i otoczenia samochodu.
- Jeśli kluczyk inteligentny znajduje się w samochodzie, funkcja automatycznego blokowania drzwi nie jest aktywna.
- Jeśli bateria kluczyka inteligentnego jest rozładowana, funkcja inteligentnej automatycznej blokady drzwi jest automatycznie anulowana. Wymień baterię kluczyka inteligentnego i włącz funkcję ponownie w  (Ustawienia samochodu) na panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.
- Funkcja inteligentnej automatycznej blokady drzwi zostaje automatycznie zablokowana po ustawieniu trybu parkowania długoterminowego.



Przestroga


- Gdy zamykasz drzwi za pomocą funkcji inteligentnej automatycznej blokady drzwi, upewnij się, czy światła awaryjne błysnęły dwukrotnie, a sygnał alarmu zabrzmiał raz. Jeśli drzwi nie są całkowicie zamknięte, samochód lub przedmioty znajdujące się w samochodzie mogą zostać skradzione.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce



- 1 Antena zewnętrzna
- 2 Przycisk blokady/odblokowania drzwi
- 3 Otwór kluczyka mechanicznego


Blokowanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce

- 1 Stań w strefie anteny zewnętrznej samochodu (około 1 m) mając przy sobie kluczyk inteligentny.
 - 2 Naciśnij przycisk blokady/odblokowania drzwi (2) przy zamkniętych wszystkich drzwiach i klapie tylnej.
 - 3 Wszystkie drzwi i klapa tylna zostają zamknięte.
 - Kiedy tryb antywłamaniowy jest włączany, światła awaryjne migają dwa razy i rozlega się pojedynczy sygnał alarmu.
 - Jeśli przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym, zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone.
-  Patrz „Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych” (str. 3-83)

Uwagi

- Nie jest możliwe zablokowanie drzwi przy pomocy przycisku blokowania/odblokowania drzwi, kiedy stacyjka zasilania znajduje się w pozycji ACC lub ON [WŁ] lub przy włączonym samochodzie.

Odblokowywanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce (kiedy zabezpieczenie odblokowania jest wyłączone)


- 1 Stań w strefie anteny zewnętrznej samochodu (około 1 m) mając przy sobie kluczyk inteligentny.
 - 2 Naciśnij przycisk blokady/odblokowania drzwi (2)
 - Po dokonaniu identyfikacji kluczyka inteligentnego wszystkie drzwi i klapa tylna zostaną odblokowane.
 - Kiedy tryb antywłamaniowy jest włączany, światła awaryjne migają dwa razy i rozlega się pojedynczy sygnał alarmu.
 - Jeśli przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym, zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone.
-  Patrz „Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych” (str. 3-83)

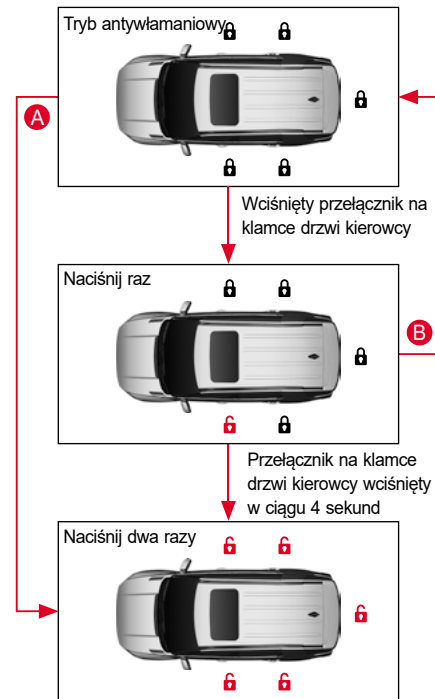


- 3 Otwórz drzwi kierowcy, pociągając powoli za klamkę.

Odblokowywanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce (kiedy zabezpieczenie odblokowania jest włączone)

- 1 Stań przy drzwiach kierowcy w obszarze anteny zewnętrznej (w odległości około 1 m) mając ze sobą kluczyk inteligentny.
- 2 Naciśnij przycisk blokady/odblokowania drzwi **2**
 - Po dokonaniu identyfikacji kluczyka inteligentnego tylko drzwi kierowcy zostaną odblokowane.
 - Światła awaryjne błysną raz, a sygnał alarmu zabrzmii dwukrotnie, wskazując, że tryb antywłamaniowy jest wyłączony.
- 3 Otwórz drzwi, pociągając powoli za klamkę.
 - Naciśnij przycisk blokady/odblokowania drzwi (**2**) jeszcze raz w ciągu 4 sekund przy odblokowanych drzwiach kierowcy, jeśli chcesz odblokować wszystkie drzwi i klapę tylną.
 - Wszystkie drzwi i klapa tylna zostaną odblokowane.
 - Światła awaryjne błyskają jeden raz, a sygnał alarmu brzmi dwukrotnie wskazując, że wszystkie drzwi są odblokowane.

Uwagi
<ul style="list-style-type: none">• Po naciśnięciu przycisku blokady/odblokowania na klamce pasażera kiedy ustawione jest bezpieczne odblokowywanie wszystkie drzwi zostaną odblokowane.• Po naciśnięciu przycisku blokady/odblokowania drzwi kierowcy 4 sekundy po odblokowaniu drzwi kierowcy wszystkie drzwi zostaną zablokowane, a system przejdzie w tryb antywłamaniowy.• W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings  → Door/Tailgate → Double Click Unlocking Off lub On [Ustawienia samochodu → Drzwi/Klapa tylna → Odblokowywanie podwójnym naciśnięciem → Wył. lub Wł.].



- A Po naciśnięciu przycisku innego niż przycisk blokady/odblokowania drzwi kierowcy
- B Po naciśnięciu przycisku blokady/odblokowania drzwi kierowcy 4 sekundy po odblokowaniu drzwi kierowcy

Przestrogi dotyczące używania kluczyka inteligentnego



Ostrzeżenie

- Nie opuszczaj samochodu pozostawiając kluczyk inteligentny w samochodzie, kiedy jest w nim obecna osoba (a zwłaszcza dziecko) nie znająca systemu samochodu. Gdy kluczyk inteligentny znajduje się w samochodzie, naciśnięcie przełącznika START/STOP przy wciśniętym pedale hamulca włącza samochód. Mogą zostać uruchomione inne nieprawidłowe funkcje samochodu. W takiej sytuacji może dojść do poważnego wypadku. Dlatego zawsze zachowaj czujność.



Przeestroga

Kiedy kluczyk inteligentny nie działa lub nie jest rozpoznawany

- Jeśli zamkniesz drzwi za pomocą przycisku blokady/odblokowania na klamce lub innego kluczyka inteligentnego poza samochodem z kluczykiem inteligentnym w samochodzie, kluczyk inteligentny w samochodzie zostanie tymczasowo wyłączony (zabrzmi sygnał alarmu). Aby przywrócić pierwotny stan, wyłącz tryb antywłamaniowy za pomocą kluczyka inteligentnego na zewnątrz samochodu lub przycisku blokady/odblokowania na klamce drzwi.

- Jeśli samochód znajduje się w miejscu, w którym są emitowane lub odbierane silne fale radiowe, lub jeśli samochód jest wyposażony w radio CB lub inne systemy nadawczo-odbiorcze lub jeśli w innym pobliskim samochodzie jest używany kluczyk inteligentny, to system kluczyka inteligentnego może nie działać prawidłowo.
- Komunikacja z systemem kluczyka inteligentnego ulega zakłóceniom kiedy znajduje się on na siedzeniu, w którym włączono funkcję ogrzewania, na podłodze samochodu i w pobliżu pedału, więc skuteczność rozpoznawania kluczyka inteligentnego może być obniżona. W takim przypadku należy nosić ze sobą inteligentny kluczyk lub umieścić go w innym miejscu.
- Jeśli nie można uruchomić samochodu, gdy kluczyk inteligentny znajduje się w samochodzie lub masz go przy sobie, spróbuj uruchomić samochód, naciskając przełącznik START/STOP za pomocą kluczyka inteligentnego.
- Jeśli inteligentny kluczyk znajduje się na zewnątrz szyby przedniej lub szyby drzwi, to może on zostać rozpoznany jako obecny wewnątrz samochodu. W takim przypadku system kluczyka inteligentnego może nie działać normalnie.

Posługiwanie się kluczykiem inteligentnym

- Noś ze sobą tylko jeden kluczyk inteligentny.
- Przechowuj osobno każdy kluczyk inteligentny. Kiedy zamykasz drzwi za pomocą czujnika dotykowego na klamce zamiast przycisku blokady/odblokowania drzwi na inteligentnym kluczyku, uważaj, aby nie zostawić kluczyka w samochodzie.
- Jeśli opuszczasz samochód choćby na chwilę, wyłącz samochód i zabierz ze sobą kluczyk inteligentny, poza tym, nie przechowuj zapasowego kluczyka inteligentnego w samochodzie. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do kradzieży samochodu lub nieprawidłowości w jego działaniu.
- Noszenie obu kluczyków inteligentnych dostarczonych przez SsangYong w jednym komplecie kluczy jednocześnie może spowodować nieprawidłowe działanie systemu kluczyka inteligentnego lub uniemożliwić uruchomienie samochodu.

Zasady posługiwania się kluczykiem inteligentnym

- Po zamknięciu drzwi drugim kluczykiem inteligentnym wraz z poprzednio używanym kluczykiem inteligentnym pozostawionym w samochodzie, drzwi można normalnie zablokować, ale nie można uruchomić samochodu kluczykiem pozostawionym w samochodzie, chyba że następnym razem zostanie on użyty właściwie. Jest to system zabezpieczający samochód przed kradzieżą.

- Zapobiegaj przedostaniu się wody lub płynu do kluczyka inteligentnego. Należy zachować ostrożność, ponieważ inteligentny kluczyk nie jest całkowicie wodoodporny, więc jeśli dostanie się do niego wilgoć lub woda, może to spowodować uszkodzenie, którego nie obejmuje gwarancja.
- Systemy elektroniczne w inteligentnym kluczyku są wrażliwe na wilgoć i przegrzanie, więc umieszczenie kluczyka inteligentnego w miejscu o wysokiej wilgotności lub wysokiej temperaturze może spowodować jego uszkodzenie.
- W przypadku zgubienia kluczyka inteligentnego nie można otworzyć drzwi ani uruchomić samochodu. Jeśli nie posiadasz zapasowego kluczyka inteligentnego, musisz dostarczyć samochód do ASO SsangYong. Ponadto, po zgubieniu kluczyka inteligentnego samochód lub przedmioty pozostawione w samochodzie mogą zostać utracone, dlatego należy natychmiast podjąć odpowiednie kroki.

Przestrogi dotyczące używania przycisku blokady/odblokowania na klamce

- Każdy, kto znajduje się w zasięgu działania kluczyka inteligentnego, może odblokować drzwi za pomocą przycisku blokady/odblokowania na klamce. Strzeż się kradzieży.
- Nie używaj ponownie funkcji blokowania ani odblokowywania, bezpośrednio po tym jak zablokujesz/odblokujesz drzwi.

Używanie kluczyka awaryjnego

Rozkładanie/składanie kluczyka awaryjnego



- Wsuń kluczyk awaryjny z korpusu kluczyka, naciskając przycisk kluczyka awaryjnego na kluczyku inteligentnym.
- Aby schować kluczyk awaryjny, złóż go po naciśnięciu przycisku kluczyka awaryjnego.



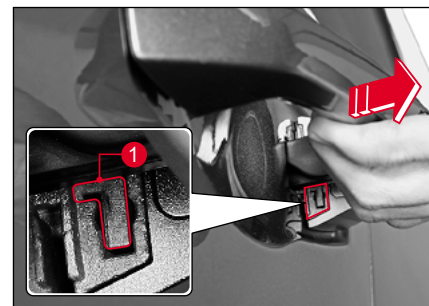
Przestroga

- Składanie kluczyka awaryjnego na siłę bez naciskania przycisku kluczyka awaryjnego może spowodować uszkodzenie kluczyka inteligentnego.

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka awaryjnego

Jeśli drzwi nie można zablokować lub odblokować z przyczyn m.in. wyczerpania się baterii kluczyka inteligentnego, zakłóceń albo wyczerpania się akumulatora samochodu, można użyć kluczyka awaryjnego (pomocniczego).

- 1 Pociągnij klamkę drzwi kierowcy w kierunku strzałki tak, aby przycisk zdejmowania osłony otworu zamka kluczyka awaryjnego (1) był widoczny.



- 2 Naciśnij przycisk zdejmowania osłony otworu zamka kluczyka awaryjnego (1) za pomocą kluczyka awaryjnego.



- 3 Przy wciśniętym przycisku otwierania osłony otworu zamka kluczyka awaryjnego (1), naciśnij górną część osłony otworu zamka kluczyka awaryjnego aby ją zdjąć.



! Przewaga

- Uważaj, aby nie zarysować poszycia drzwi kierowcy ani nie zgubić osłony otworu zamka kluczyka awaryjnego.

- 4 Włóż kluczyk awaryjny do otworu zamka i wykonaj następujące czynności.

- W celu zablokowania drzwi przekręć kluczyk w kierunku blokowania (2).
- Aby odblokować drzwi, obróć je w kierunku otwierania (3).



Uwagi

- Podczas odblokowywania przy włączonym trybie antywłamaniowym zabrzmi sygnał dźwiękowy.

Wymiana baterii kluczyka inteligentnego

Jeśli zasięg działania kluczyka inteligentnego znacznie się zmniejszy lub inteligentny kluczyk przestaje działać od czasu do czasu, wtedy należy wymienić baterię.

Standardowy typ baterii	Jedna bateria CR2032
--------------------------------	-----------------------------

- 1 Ostrożnie zdejmij pokrywkę z tyłu kluczyka inteligentnego, używając płaskiego śrubokręta do zegarków (najmniejszego), aby nie spowodować zadrapań.



- 2 Włóż baterię z biegunem dodatnim (+) skierowanym do góry i biegunem ujemnym (-) skierowanym do dołu.



- 3 Załóż z powrotem pokrywkę z tyłu kluczyka inteligentnego tak jak była pierwotnie usytuowana.

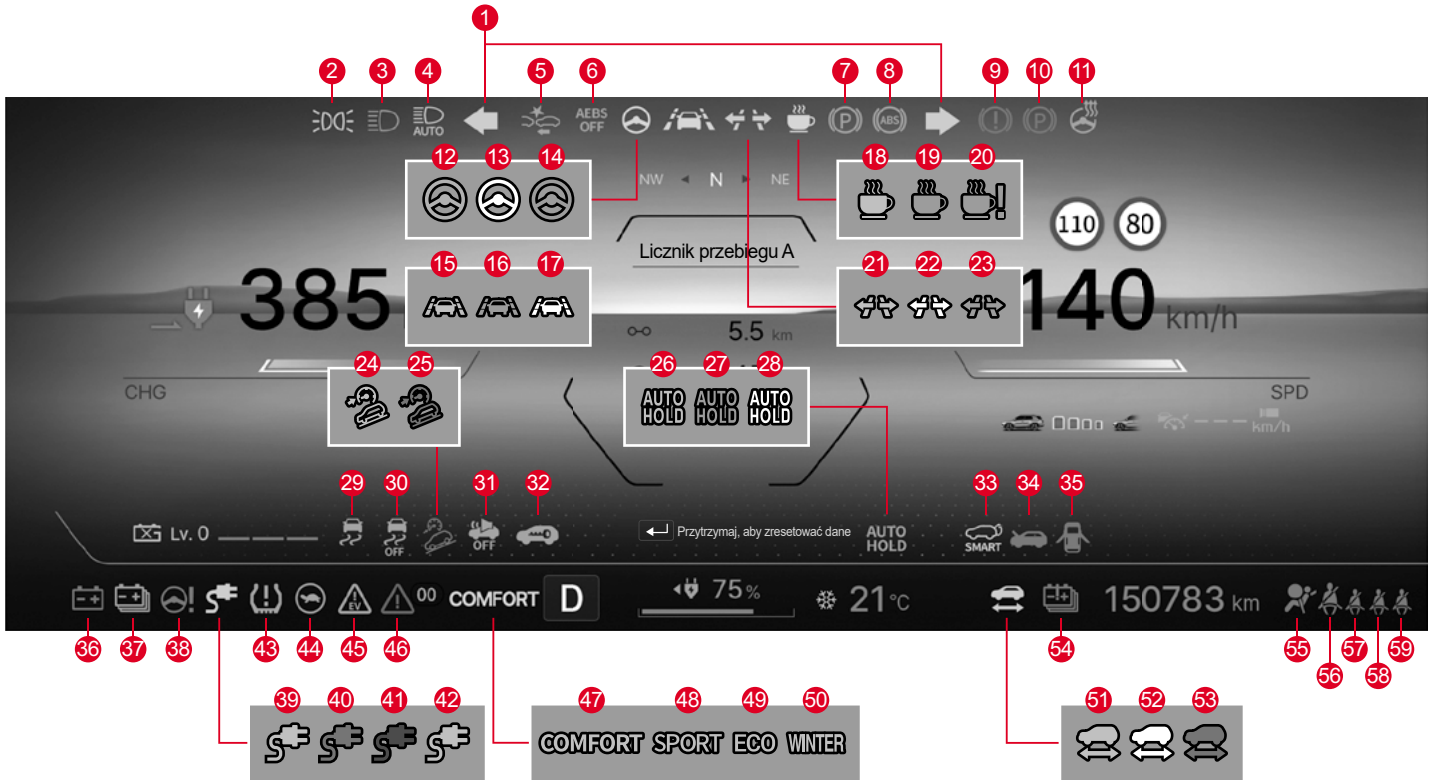
Po wymianie baterii sprawdź, czy przycisk pilota działa normalnie.



Przeostroga

- Obwody wewnętrzne kluczyka inteligentnego są wrażliwe na ładunki statyczne, więc jeśli nie masz wprawy w wymianie baterii, powierz sprawdzenie kluczyka inteligentnego i wymianę baterii ASO SsangYong.
- Upewnij się, że wymieniasz baterię na taką, która jest zgodna z normą. Użycie baterii niezgodnej ze standardem może spowodować, że kluczyk inteligentny nie będzie działał z powodu braku styku.
- Upewnij się, aby nie zmienić kierunku bieguna dodatniego (+) i ujemnego (-) przy wkładaniu nowej baterii.
- Ponieważ bateria może zanieczyścić środowisko, należy ją zutylizować w odpowiedni sposób.

Tablica wskaźników



- 1 Kierunkowskazy/światła awaryjne
- 2 Kontrolka włączenia świateł
- 3 Kontrolka świateł drogowych
- 4 Kontrolka inteligentnych świateł drogowych (SHB)
- 5 Lampka ostrzegawcza autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB)
- 6 Kontrolka AEB OFF [AEB WYŁ.] – wyłączonego autonomicznego hamowania awaryjnego
- 7 Żółty: Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB)
- 8 Lampka ostrzegawcza ABS (układu zapobiegającego blokowaniu kół)
- 9 Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego (EBD, hamowanie odzyskowe, BBC)
- 10 Czerwony: lampka ostrzegawcza hamulców
- 11 Kontrolka włączenia podgrzewania kierownicy
- 12 Zielony: Kontrolka włączenia asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)
- 13 Biały: Kontrolka gotowości asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)
- 14 Żółty: Lampka ostrzegawcza o awarii asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)
- 15 Zielony: Kontrolka włączenia asystenta utrzymania pasa ruchu
- 16 Żółty: Lampka gotowości asystenta utrzymania pasa ruchu
- 17 Żółty: Lampka ostrzegawcza o awarii asystenta utrzymania pasa ruchu
- 18 Zielony: Kontrolka wykrycia utraty koncentracji
- 19 Pomarańczowy: Kontrolka alertu koncentracji uwagi kierowcy (DAW)
- 20 Pomarańczowy: Lampka ostrzegawcza o awarii alertu koncentracji uwagi kierowcy (DAW)
- 21 Zielony: Kontrolka włączenia automatycznej zmiany pasa ruchu (ALC)
- 22 Biały: Kontrolka gotowości automatycznej zmiany pasa ruchu (ALC)
- 23 Żółty: Lampka ostrzegawcza o awarii automatycznej zmiany pasa ruchu (ALC)
- 24 Zielony: Kontrolka włączenia systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)
- 25 Czerwony: Lampka ostrzegawcza systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)
- 26 Zielony: Kontrolka funkcji AUTO HOLD
- 27 Biały: Kontrolka gotowości funkcji AUTO HOLD
- 28 Żółty: Lampka ostrzegawcza funkcji AUTO HOLD
- 29 Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESC ON [ESC WŁ.] – włączenia się elektronicznego systemu kontroli stabilności
- 30 Kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ.] – wyłączenia elektronicznego systemu kontroli stabilności
- 31 Lampka ostrzegawcza systemu wirtualnego dźwięku silnika (VESS)
- 32 Lampka ostrzegawcza immobilizera/kluczyka inteligentnego
- 33 Kontrolka działania inteligentnej klapy tylnej
- 34 Lampka ostrzegawcza otwartej maski
- 35 Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi
- 36 Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu naładowania akumulatora
- 37 Lampka ostrzegawcza poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego
- 38 Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)
- 39 Podświetlona na zielono: Oczekiwanie na ładowanie, ładowanie zakończone
Miga na zielono: Trwa ładowanie
- 40 Miga na czerwono: Błąd ładowania
- 41 Niebieski: Oczekiwanie na zaplanowany czas ładowania
- 42 Biały: V2L
- 43 Lampka ostrzegawcza TPMS
- 44 Ograniczenie mocy
- 45 Lampka ostrzegawcza układu wysokonapięciowego
- 46 Ogólny symbol ostrzegawczy
- 47 KOMFORT
- 48 Kontrolka trybu SPORT
- 49 Kontrolka trybu ECO
- 50 Kontrolka trybu WINTER [ZIMA]
- 51 Zielony: jazda możliwa
- 52 Biały: gotowość do jazdy
- 53 Czerwony: jazda niemożliwa
- 54 Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokonapięciowego
- 55 Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
- 56 Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa (po stronie kierowcy/pasażera)
- 57 Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa (na lewym siedzeniu tylnej kanapy)
- 58 Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa (na środkowym siedzeniu tylnej kanapy)
- 59 Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa (na prawym siedzeniu tylnej kanapy)

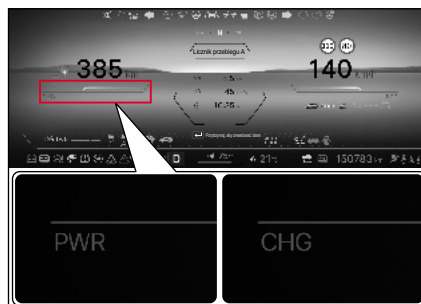
Wyświetlanie zapisów rejestratora jazdy

Prędkościomierz



Jest to instrument, który mierzy i wskazuje chwilową prędkość samochodu.

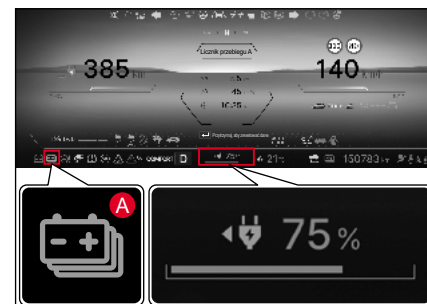
Wskaźnik POBORU MOCY/ ŁADOWANIA



Wskaźnik ten wskazuje zużycie energii przez silnik elektryczny oraz stan ładowania/podawania energii elektrycznej uzyskiwanej podczas hamowania odzyskowego.

- PWR
Ta część wskaźnika wskazuje pobór mocy przez silnik elektryczny podczas przyspieszania lub jazdy pod górę. Im wyższe zużycie energii elektrycznej, tym wyżej wskaźnik pnie się w górę skali.
- CHG
Ta część wskaźnika wskazuje stan ładowania akumulatora podczas hamowania odzyskowego. Im większy jest uzysk energii elektrycznej, tym niżej wskaźnik opada w dół skali.

Wskaźnik akumulatora wysokonapięciowego (WN)



Wskazuje poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego (akumulatora napędowego).

- Lampka ostrzegawcza akumulatora wysokonapięciowego (A) podświetla się na pomarańczowo, gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego spadnie do 18% lub mniej, a na czerwono, gdy poziom spadnie do 3% lub mniej.

Strzałka w lewo obok ikonki wtyku (⚡) pokazuje, że pokrywa portu ładowania znajduje się po lewej stronie samochodu.



Przeostoga

- Pamiętaj, aby sprawdzić poziom naładowania akumulatora WN przed wyruszeniem w drogę.
- Niski poziom może być wyświetlany na wskaźniku naładowania akumulatora na podstawie SoC akumulatora WN.
- Gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego osiągnie pewien poziom, akumulator należy ładować małym prądem ładowania dla zachowania żywotności akumulatora i bezpieczeństwa.
- Po pewnym czasie jazdy samochodem, gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego wynosi poniżej 3%, moc samochodu będzie ograniczona, a następnie wystąpią wyłączenia itp. Należy natychmiast udać się do najbliższej stacji ładowania w celu naładowania akumulatora.

Zasięg do całkowitego rozładowania akumulatora (DTE)



DTE pokazuje przybliżoną odległość, jaką samochód może pokonać przed wyczerpaniem akumulatora. Wartość DTE jest obliczana na podstawie aktualnego SoC akumulatora WN, trybu jazdy (SPORT, ECO, ECO+) oraz zgromadzonych wcześniej danych dotyczących zachowań kierowcy podczas jazdy.

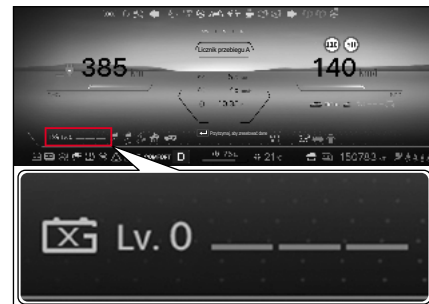
Wyświetlana wartość mieści się w zakresie od 0 do 2000 km, a kiedy wartość DTE wynosi 0 km, wyświetla się symbol „—”.



Przeostoga

- Wartość DTE może się różnić w zależności od obciążenia systemów samochodu, sposobu jazdy kierowcy i warunków drogowych, w tym podjazdów, zjazdów itp.
- Wyświetlana wartość może się zmieniać, ponieważ jest ona obliczana na podstawie wielu różnych warunków.
- Wartość DTE służy tylko do celów informacyjnych. Przed wyruszeniem w drogę na leży zawsze sprawdzić SoC akumulatora napędowego i w razie potrzeby doładować akumulator.

Wskaźnik poziomu hamowania odzyskowego



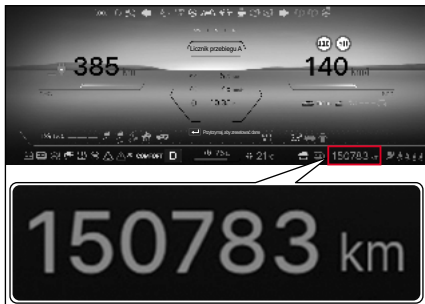
Przy korzystaniu z hamowania odzyskowego w tym miejscu wyświetla się ustawiony poziom hamowania odzyskowego.

Łopatką umożliwia ustawienie go na poziomach 1-3 lub SMART.

Układ hamowania odzyskowego można ustawić na poziomy 0, 1, 2, 3 i SMART.

☞ Patrz „System hamowania odzyskowego” (str. 4-110)

Drogomierz

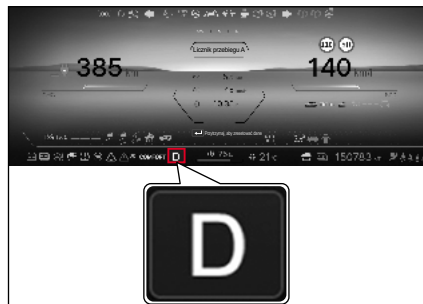


Całkowity przebieg samochodu jest wyświetlany w kilometrach. Maksymalny wyświetlany przebieg to 999999 km.

Uwagi

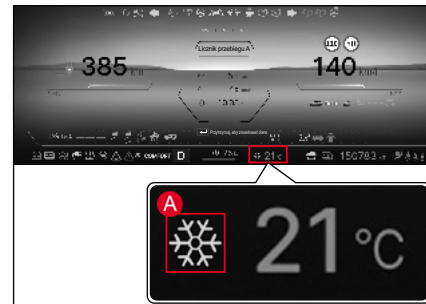
- Przebieg samochodu wynoszący w momencie jego wysyłki mniej niż 50 km to rzecz normalna.

Wskaźnik dźwigni elektronicznej zmiany biegów



Wskaźnik ten pokazuje aktualną pozycję dźwigni elektronicznej zmiany biegów (P, R, N, D).

Wskaźnik temperatury otoczenia



Ten wskaźnik wyświetla bieżącą temperaturę otoczenia.

Gdy temperatura otoczenia spadnie poniżej 3°C, zaświeci się symbol ostrzegawczy ICE (A) [OBŁODZENIE].

Lampki ostrzegawcze i kontrolki

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa



- 1 Lampka ostrzegawcza fotela kierowcy i pasażera z przodu
- 2 Lampka ostrzegawcza tylnego (lewego) siedzenia
- 3 Lampka ostrzegawcza tylnego (środkowego) siedzenia
- 4 Lampka ostrzegawcza tylnego (prawego) siedzenia

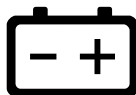
Jeśli kierowca i pasażer fotela przedniego nie zapną pasów bezpieczeństwa, to zamiga lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa oraz zabrmi sygnał dźwiękowy.

Jeśli w tym momencie pasy bezpieczeństwa zostaną zapięte to sygnał dźwiękowy zostanie wyłączony, a lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa pozostanie zapalona przez pozostały czas.

Lampka ostrzegawcza lub sygnał dźwiękowy informują o niezapiętych pasach na tylnych siedzeniach (po lewej i prawej stronie oraz po środku) w zależności od sytuacji oraz od tego, czy ktoś się na nich znajduje, czy też nie.

☞ Patrz „Ostrzeżenia dotyczące pasów bezpieczeństwa” (str. 2-2)

Lampka ostrzegawcza akumulatora niskonapięciowego (LV)



Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy akumulator niskonapięciowy (LV) jest wyczerpany lub wystąpiła usterka w systemie ładowania, np. błąd przetwornicy Low DC-DC (LDC).



Ostrzeżenie

- **Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza akumulatora niskonapięciowego (LV), należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u Dealera SsangYong lub w ASO SsangYong.**
- **Jeśli ta lampka się zapala, może to oznaczać, że akumulator LV jest całkowicie rozładowany albo prędkość samochodu i /lub niektóre funkcje są ograniczone.**
- **Kontynuowanie jazdy kiedy świeci ta lampka ostrzegawcza może spowodować, że samochodu nie uda się potem uruchomić.**

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej włącza się, kiedy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ] i wyłącza się, jeśli w systemie poduszek powietrznych nie zostały stwierdzone żadne nieprawidłowości.

Jeśli ta lampka ostrzegawcza pozostanie włączona po uruchomieniu samochodu znaczy to, że układ poduszek powietrznych nie działa prawidłowo. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO SsangYong.

☞ Patrz „Poduszka powietrzna” (str. 2-20)

Lampka ostrzegawcza hamulca (czerwona)



Lampka ostrzegawcza hamulca włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ., i gaśnie około 4 sekund później.

Ta lampka ostrzegawcza zapala się po zaciągnięciu hamulca ręcznego lub kiedy jest niewystarczający poziom płynu hamulcowego.



Ostrzeżenie

- Jeżeli lampka ostrzegawcza hamulca świeci się, gdy hamulec postojowy jest zwolniony, oznacza to, że poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO SsangYong.
- Długotrwała jazda samochodem z niewystarczającą ilością płynu hamulcowego obniża skuteczność hamowania, ponieważ ciśnienie płynu hamulcowego nie może być prawidłowo przekazywane.

Uwagi

Prowadzenie samochodu z niewystarczającą ilością płynu hamulcowego powoduje, że lampka ostrzegawcza hamulca działa w następujący sposób.

- Świeci ciągle: Podczas prowadzenia samochodu z prędkością około 10 km/h lub mniejszą
- Miga przez 2 sekundy lub dłużej: podczas prowadzenia samochodu z prędkością około 10 km/h lub wyższą

Kontrolka/lampka ostrzegawcza (HDC) ON [HDC WŁ.] systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia



Po naciśnięciu przełącznika HDC system przełącza się do stanu gotowości systemu HDC i włącza się zielona kontrolka HDC.

Po ponownym naciśnięciu przełącznika HDC kontrolka zgaśnie, a funkcja HDC zostanie wyłączona.

W zależności od sytuacji kontrolka HDC ON [HDC WŁ.] działa w opisany niżej sposób.

- Kontrolka świeci na zielono: HDC jest w stanie gotowości.
- Zielona kontrolka miga: HDC działa.
- Zapala się czerwona lampka ostrzegawcza: system HDC jest przegrzany i nie działa prawidłowo.

☞ Patrz „System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)” (str. 4-122)



Przeostroga

- **Jeśli zaświeci się czerwona lampka ostrzegawcza, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO SsangYong.**

Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy



Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy włącza się po włączeniu zapłonu i gaśnie po włączeniu silnika.

Ta lampka ostrzegawcza zapala się w przypadku wadliwego działania układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS).



Przeostroga

- **Jeśli świeci lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy lub kierownica obraca się ciężko, należy zlecić jej sprawdzenie i obsługę techniczną u Dealera SsangYong lub w ASO SsangYong.**

Uwagi

- Jeśli będziesz trzymać kierownicę obróconą do końca w lewo lub w prawo podczas postoju samochodu, lampka ostrzegawcza będzie migać, a kierownica będzie obracać się ciężko. Jest to zabezpieczenie w celu ochrony podzespołu, który po pewnym czasie powróci do normalnego działania.
- System EPS (elektrycznego wspomagania kierownicy) jest zainstalowany w kolumnie kierownicy. System ten obejmuje funkcje kompensujące siły kierowania, uzupełniając się z ESC, dodatkowym systemem bezpieczeństwa jazdy, podczas pokonywania zakrętów lub hamowania na drodze o zróżnicowanej przyczepności. Podczas działania tych funkcji możesz poczuć pewną różnicę w kierowaniu samochodem.

Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESC ON [ESC WŁ.] elektronicznego systemu kontroli stabilności



Lampka ostrzegawcza ESC ON [ESC WŁ.] włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.], i gaśnie po około 4 sekundach.

- Kontrolka miga: funkcja ESC jest aktywna
- Lampka ostrzegawcza świeci: układ ESC nie działa prawidłowo.



Przeostroga

- Jeśli pali się lampka ostrzegawcza ESC ON [ESC WŁ.], należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO SsangYong.

Kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ.] elektronicznego systemu kontroli stabilności



Lampka ostrzegawcza ESC OFF [ESC WYŁ.] włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.] i gaśnie po około 4 sekundach.

Naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika ESC OFF [WYŁ. ESC] (około 3 sekund lub dłużej) wyłącza funkcję ESC i wtedy zapala się kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ.].

☞ Patrz „Kiedy konieczne jest wyłączenie funkcji ESC” (str. 4-120)

Lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS)



Lampka ostrzegawcza ABS włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ., i gaśnie około 4 sekund później.

Ta lampka ostrzegawcza włącza się, gdy układ ABS nie działa prawidłowo.



Ostrzeżenie

- Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza ABS, funkcja ABS nie działa, a działa tylko normalna funkcja hamowania. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO SsangYong.

Uwagi

- Samochód wyposażony w układ ABS ma funkcję autodiagnostyki, która sprawdza wewnętrzny układ hydrauliczny w celu wykrycia nieprawidłowości poprzez podanie ciśnienia do wewnętrznego układu hydraulicznego po uruchomieniu samochodu. W tym czasie na pedale hamulca mogą być wyczuwalne wibracje i hałas. Oznacza to, że ABS działa normalnie.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



Ta lampka ostrzegawcza zapala się na około 4 sekundy po włączeniu samochodu przełącznikiem START/STOP, a następnie gaśnie.

Ta lampka ostrzegawcza zapala się w przypadku awarii systemu EBD, systemu hamowania odzyskowego lub systemu BBC.



Ostrzeżenie

- Jeśli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego świeci się, niezwłocznie zleć sprawdzenie i naprawę w autoryzowanej stacji obsługi SsangYong.
- Operowanie pedałem hamulca może wymagać większej siły niż zwykle.
- Droga hamowania może być dłuższa niż zwykle.
- Samochód może tracić stabilność podczas intensywnego hamowania.
- Gdy świeci się ta lampka ostrzegawcza, wyłączony jest również układ ABS.

Uwagi

- EBD: Elektroniczny rozdział siły hamowania
- BBC: Podstawowe sterowanie hamulców

Lampka ostrzegawcza TPMS



Lampka ostrzegawcza TPMS włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.] i gaśnie po ok. 4 sekundach.

Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) nie działa prawidłowo, lampka ostrzegawcza TPMS miga (przez około 70 sekund), a następnie pozostaje włączona. Ta lampka ostrzegawcza włącza się również, gdy ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe (zbyt małe/zbyt duże/brak powietrza).

☞ Patrz „System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)” (str. 2-29)



Ostrzeżenie

- Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza TPMS, należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i sprawdzić ciśnienie w oponach. Jeśli ta lampka ostrzegawcza nie gaśnie, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO SsangYong.

Kontrolka podgrzewania kierownicy*



Jeśli naciśniesz przycisk podgrzewania kierownicy, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.] lub przy włączonym samochodzie, kontrolka podgrzewania kierownicy włącza się lub wyłącza.

Uwagi

- Gdy zaświeci się kontrolka podgrzewania kierownicy, u góry tablicy wskaźników, przez około 5 sekund wyświetlany jest komunikat o **WŁĄCZENIU/WYŁĄCZENIU podgrzewania**.

Lampka ostrzegawcza immobilizera/kluczyka inteligentnego



Ta lampka ostrzegawcza miga jeśli system kluczyka inteligentnego działa nieprawidłowo lub uwierzytelnianie kluczyka inteligentnego (transpondera) zakończy się niepowodzeniem.



Przeostroga

- **Jeśli ta lampka ostrzegawcza nie przestaje migać, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO SsangYong.**

Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB) (pomarańczowa)



Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB) włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.], i gaśnie około 4 sekund później.

Jeśli układ elektronicznego hamulca postojowego (EPB) działa nieprawidłowo, lampka ostrzegawcza EPB działa w następujący sposób:

- WŁ.: Występuje awaria układu elektronicznego hamulca postojowego (EPB), ale hamulec postojowy działa prawidłowo.
- Miga: Hamulec postojowy nie działa, gdy lampka ostrzegawcza jest zapalona.



Ostrzeżenie

- **Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB), należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO SsangYong.**
- **Jeśli w nagłym przypadku musisz zaparkować samochód z hamulcem postojowym niedziałającym z powodu awarii elektronicznego hamulca postojowego (EPB), zatrzymaj samochód na bezpiecznym płaskim podłożu i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P (postój).**

Lampka ostrzegawcza autonomicznego systemu hamowania awaryjnego (AEBS)



Lampka ostrzegawcza AEBS włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ i gaśnie około 4 sekund później.

W sytuacji zagrożenia kolizją z pojazdem z przodu przy aktywnej funkcji AEBS, lampka ostrzegawcza AEBS zadziała wraz z brzęczykiem ostrzegawczym w następujący sposób.

- Miga: AEBS jest aktywny (działa przez 5 sekund, gdy pojawi się zagrożenie kolizji).
- Świeci: Usterka systemu AEBS

☞ Patrz „Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB)**” (str. 4-138)

Kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ.] autonomicznego systemu hamowania awaryjnego

AEBS OFF

Lampka ostrzegawcza AEBS OFF [AEBS WYŁ] włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ], i gaśnie około 4 sekund później.

Jeśli AEBS jest dezaktywowany, a funkcja ESC wyłączona, włącza się kontrolka AEBS, działanie AEBS zostaje wstrzymane.

Kierunkowskazy/Światła awaryjne



- Po popchnięciu przełącznika świateł w dół miga lewy kierunkowskaz.
- Po naciśnięciu przełącznika świateł do góry miga prawy kierunkowskaz.
- Po wciśnięciu przycisku świateł awaryjnych zaczną migać jednocześnie lewy i prawy kierunkowskaz.


Kontrolka włączenia świateł



Po włączeniu świateł przednich lub tylnych przy użyciu przełącznika świateł zapali się wskaźnik WŁ oświetlenia.

Kontrolka włączenia tylnych świateł przeciwmgielnych



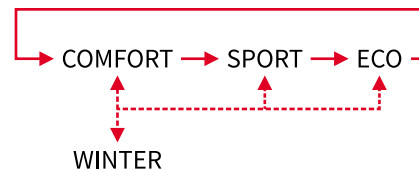
Gdy włączone są reflektory przednie, po obróceniu przełącznika do pozycji , włączają się tylne światła przeciwmgielne, a przełącznik wraca do pozycji przednich świateł przeciwmgielnych. Tylne i przednie światła przeciwmgielne włączają się jednocześnie.

Kontrolka trybu KOMFORT


COMFORT

Delikatnie naciśnij przycisk Trybu jazdy i wybierz tryb COMFORT [Komfort] (codzienna jazda) – jego kontrolka zaświeci się.

- Krótkie lub długie naciśnięcie przycisku Trybu jazdy zmienia tryb w następujący sposób:



Krótkie naciśnięcie:  Długie naciśnięcie: 

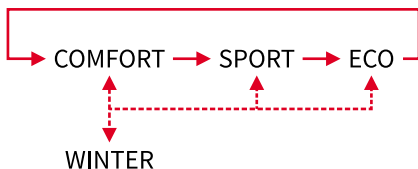
 Patrz „Tryb jazdy” (str. 4-113)

Kontrolka trybu ECO

ECO

Delikatnie naciśnij przycisk Trybu jazdy i wybierz tryb ECO [Ekonomiczny] (jazda ekonomiczna) – jego kontrolka zaświeci się.

- Krótkie lub długi naciśnięcie przycisku Trybu jazdy zmienia tryb w następujący sposób:



Krótkie naciśnięcie: → Długie naciśnięcie: - - - →

☞ Patrz „Tryb jazdy” (str. 4-113)

Kontrolka trybu SPORT

SPORT

Delikatnie naciśnij przycisk Trybu jazdy i wybierz tryb SPORT (sportowa jazda) – jego kontrolka zaświeci się.

- Krótkie lub długi naciśnięcie przycisku Trybu jazdy zmienia tryb w następujący sposób:



Krótkie naciśnięcie: → Długie naciśnięcie: - - - →

☞ Patrz „Tryb jazdy” (str. 4-113)

Kontrolka trybu WINTER [ZIMA]

WINTER

Naciśnij przycisk Trybu jazdy i przytrzymaj go, aby wybrać tryb WINTER (zima) – jego kontrolka zaświeci się.

- Krótkie lub długi naciśnięcie przycisku Trybu jazdy zmienia tryb w następujący sposób:



Krótkie naciśnięcie: → Długie naciśnięcie: - - - →

☞ Patrz „Tryb jazdy” (str. 4-113)

Kontrolka SHB*



Kontrolka SHB zapala się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w stanie ON [WŁ.] i gaśnie około 4 sekund później.

Naciśnięcie przełącznika świateł ustawionego w pozycji AUTO w kierunku deski rozdzielczej włącza SHB i jednocześnie zapala się ta kontrolka.

Patrz „Inteligentne światła drogowe (SHB)**” (str. 3-67)



Przeostroga

Funkcja SHB może nie zadziałać prawidłowo w którymkolwiek z poniższych przypadków.

- Gdy przednia szyba samochodu jest uszkodzona lub zanieczyszczona pyłem, parą, mgłą, naklejką, śniegiem itp.
- Jeżeli światła nadjeżdżającego z naprzeciwka lub poprzedzającego pojazdu są uszkodzone
- Kiedy pojazd nadjeżdżający z przeciwnika lub pojazd poprzedzający jest poza Twoim polem widzenia do przodu
- Gdy nadjeżdżający z naprzeciwka lub poprzedzający pojazd zostanie rozpoznany tylko częściowo na skrzyżowaniu lub krętej drodze
- W przypadku wystąpienia źródła światła podobnego do świateł pojazdu lub reflektorów z naprzeciwka
- W przypadku reflektorów lub innego oświetlenia zainstalowanego na budowie odcinka drogi itp.

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD*

AUTO HOLD

Po naciśnięciu przycisku AUTO HOLD system AUTO HOLD przechodzi w tryb gotowości i włącza się biała kontrolka AUTO HOLD na tablicy wskaźników.

Po ponownym naciśnięciu przycisku AUTO HOLD kontrolka AUTO HOLD zgaśnie, a system AUTO HOLD zostanie wyłączony.

Kolor kontrolki AUTO HOLD zmienia się w następujący sposób w zależności od sytuacji.

- Kontrolka biała: system AUTO HOLD w trybie gotowości
- Kontrolka zielona: system AUTO HOLD działa
- Kontrolka żółta: system AUTO HOLD nie działa prawidłowo



Ostrzeżenie

- **Jeśli zaświeci się żółta lampka ostrzegawcza, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO SsangYong.**

Kontrolka/lampka ostrzegawcza LKA (LDW)



Naciśnięcie przełącznika asystenta utrzymywania (niezamierzonej zmiany) pasa ruchu aktywuje ostrzeżenia o utrzymywaniu się na pasie i opuszczaniu pasa ruchu, w zależności od ustawień samochodu.

☞ Patrz „LDW (ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)”* (str. 4-147)

☞ Patrz „Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA)”* (str. 4-153)



Ostrzeżenie

- Jeśli zaświeci się lub mrga żółta lampka ostrzegawcza, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO SsangYong.

Kontrolka / lampka ostrzegawcza asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)



Zapala się kontrolka włączenia asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) i system ten zostaje aktywowany.

- Kontrolka świeci na biało: system w trybie gotowości
- Kontrolka świeci na zielono: system działa normalnie
- Świeci się żółta lampka ostrzegawcza: uszkodzenie systemu

☞ Patrz „Asystent jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)”* (str. 4-159)



Ostrzeżenie

- Jeśli świeci się lub mrga pomarańczowa lampka ostrzegawcza, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u autoryzowanego dealera SsangYong lub w autoryzowany serwisie SsangYong.

Kontrolka świateł drogowych



Po naciśnięciu przełącznika świateł w kierunku tablicy wskaźników i zwolnieniu go, włączają się światła drogowe i włącza się kontrolka świateł drogowych.



Ostrzeżenie

- Prowadzenie samochodu z włączonymi światłami drogowymi może blokować pole widzenia kierowcy w samochodzie nadjeżdżającym z przeciwka i zakłócać bezpieczeństwo jazdy. W związku z tym długich świateł należy używać wyłącznie jeśli otoczenie jest zbyt ciemne lub jeśli jest trudno ocenić sytuację z przodu samochodu podczas jazdy nocą.

Kontrolka gotowości samochodu (READY)



Ta kontrolka zapala się na około 4 sekundy po włączeniu samochodu przełącznikiem START/STOP, a następnie gaśnie.

Kontrolka ta pokazuje stan gotowości samochodu i zmienia kolor światła w zależności od stanu gotowości.

- Ciągłe zielone: możliwa jest normalna jazda samochodem.
- Ciągłe białe: jazda samochodem nie jest możliwa lub ma miejsce usterka.
- Migające czerwone: jazda awaryjna.



Ostrzeżenie

- Jeśli kontrolka gotowości samochodu (READY) nie świeci ciągle na zielono lub miga na czerwono, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u Dealera SsangYong lub w ASO SsangYong.

Lampka ostrzegawcza wymaganej obsługi technicznej



Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy wystąpi usterka w zespołach, czujnikach, napędach lub układach klimatyzacji związanych z systemem sterowania samochodu elektrycznego.



Ostrzeżenie

- Jeśli lampka ostrzegawcza wymaganej obsługi technicznej włącza się podczas jazdy lub nie gaśnie po uruchomieniu, należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u Dealera SsangYong lub w ASO SsangYong.

Lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy



Ta lampka ostrzegawcza zapala się na około 4 sekundy po włączeniu samochodu przełącznikiem START/STOP, a następnie gaśnie.

Ze względów bezpieczeństwa ta lampka ostrzegawcza zapala się, a moc silnika elektrycznego zostaje ograniczona, kiedy:

- SoC akumulatora napędowego jest poniżej określonego poziomu lub występuje nagły spadek napięcia w akumulatorze.
- temperatura silnika napędowego lub akumulatora wysokonapięciowego jest zbyt wysoka lub zbyt niska.
- wystąpiła usterka w układzie chłodzenia.
- wystąpił problem, który uniemożliwia normalną jazdę.



Ostrzeżenie

- Kiedy lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy jest włączona, nie należy gwałtownie ruszać ani gwałtownie przyspieszać samochodem.
- Jeśli SoC akumulatora napędowego spadnie, zapala się lampka ostrzegawcza ograniczenia mocy, a moc silnika elektrycznego zostaje ograniczona. Po zapaleniu się tej lampki ostrzegawczej należy natychmiast naładować akumulator. W przeciwnym razie, na stromym wzniesieniu samochód może zjechać do tyłu lub jazda do przodu będzie utrudniona.

Kontrolka ładowania



Ta kontrolka zapala się na około 4 sekundy po włączeniu samochodu przełącznikiem START/STOP, a następnie gaśnie.

Kontrolka ładowania działa w następujący sposób:

- Świeci na zielono: wtyczka ładująca podłączona lub ładowanie zakończone
- Miga na zielono: ładowanie w toku
- Świeci na niebiesko: oczekiwanie na zaplanowany czas ładowania
- Miga na czerwono: usterka systemu ładowania lub wtyczka ładująca nie jest prawidłowo podłączona

Lampka ostrzegawcza poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego



Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy SoC akumulatora WN jest niski.



Ostrzeżenie

- Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego, należy natychmiast naładować akumulator na stacji ładowania.
- Natychmiastowe naładowanie akumulatora jest konieczne, ponieważ po włączeniu się lampki ostrzegawczej SoC akumulatora WN, DTE wynosi około 20 km. Należy pamiętać, że wartość DTE może się różnić w zależności od warunków jazdy.

Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokonapięciowego



Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy wystąpi usterka w zespołach lub czujnikach związanych z układem akumulatora WN.



Ostrzeżenie

- Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza akumulatora wysokonapięciowego (WN), należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u Dealera SsangYong lub w ASO SsangYong.

Lampka ostrzegawcza systemu wirtualnego dźwięku silnika (VESS)



Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy system VESS działa nieprawidłowo.



Ostrzeżenie

- Jeśli świeci lampka ostrzegawcza VESS, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u Dealera SsangYong lub w ASO SsangYong.

Lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi



Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy któreś drzwi lub kłapa tylna są otwarte lub uchylone.



Ostrzeżenie

- Przed ruszeniem z miejsca należy się upewnić, że wszystkie drzwi i kłapa tylna są całkowicie zamknięte. Jazda z uchylonymi drzwiami i/lub kłapą tylną stwarza znaczne zagrożenie dla bezpieczeństwa osób znajdujących się w samochodzie.

Uwagi

- Priorytet kontrolki jest następujący: lampka ostrzegawcza otwartej maski przedziału silnikowego > lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi > ogólny symbol ostrzegawczy.

Lampka ostrzegawcza otwartej maski przedziału silnikowego



Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy maska przednia jest otwarta lub uchylona.



Ostrzeżenie

- Przed ruszeniem z miejsca należy sprawdzić, czy maska przednia jest do końca zatrzasknięta. Jazda z otwartą maską przednią może doprowadzić do uszkodzenia samochodu lub zasłonić widok i spowodować poważny wypadek.

Uwagi

- Priorytet kontrolki jest następujący: lampka ostrzegawcza otwartej maski przedziału silnikowego > lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi > ogólny symbol ostrzegawczy.

Kontrolka inteligentnej klapy tylnej



Ta kontrolka zapala się na około 4 sekundy po włączeniu samochodu przełącznikiem START/STOP, a następnie gaśnie.

Kontrolkę inteligentnej klapy tylnej można włączyć, wybierając pozycję: Inteligentna klapa tylna w menu Ustawienia samochodu panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.

- Ustawienia panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego (kontrolka WŁ.)
Aby włączyć tę kontrolkę, wybierz pozycję Inteligentna klapa tylna w menu Ustawienia samochodu (📱) → Drzwi/klapa tylna na wyświetlaczu zintegrowanym.

Ogólny symbol ostrzegawczy



Ogólny symbol ostrzegawczy jest włączony, gdy w systemie samochodu są przechowywane komunikaty ostrzegawcze.

Jeśli zaświeci się ogólny symbol ostrzegawczy, należy sprawdzić komunikat ostrzegawczy w systemie samochodu.


Uwagi
<ul style="list-style-type: none">• Komunikaty ostrzegawcze samochodu można przeglądać na tablicy wskaźników.• Jeśli nie ma komunikatu ostrzegawczego, ten symbol nie jest wyświetlany.• Priorytet kontrolki jest następujący: lampka ostrzegawcza otwartej maski przedziału silnikowego > lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi > ogólny symbol ostrzegawczy.

Kontrolka asystenta automatycznej zmiany pasa ruchu (ALC)



Asystent automatycznej zmiany pasa ruchu działa zgodnie z ustawieniami samochodu.

- Kontrolka podświetlona na biało: oczekiwanie na automatyczną zmianę pasa ruchu
- Kontrolka podświetlona na zielono: działa automatyczna zmiana pasa ruchu
- Świeci się żółta lampka ostrzegawcza: awaria automatycznej zmiany pasa ruchu

 Ostrzeżenie
<ul style="list-style-type: none">• Jeśli świeci się lub mrga pomarańczowa lampka ostrzegawcza, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu autoryzowanej stacji obsługi SsangYong.

Uwagi
<ul style="list-style-type: none">• Automatyczna zmiana pasa ruchu jest funkcją, która współpracuje z nawigacją podczas jazdy po autostradzie z włączonym tempomatem inteligentnym (IACC).

Lampka ostrzegawcza alertu koncentracji uwagi kierowcy (DAW)



W przypadku wykrycia braku koncentracji kierowcy podczas jazdy zapala się odpowiednia lampka ostrzegawcza.

Wykrywanie rozproszenia uwagi opiera się na sposobie prowadzenia samochodu (jazda zygzakiem, gwałtowne ruchy kierownicą, zmniejszona siła kierowania, gwałtownie hamowania, ciągła jazda).

- Podświetlona zielona kontrolka: wykrywanie stanu koncentracji kierowcy
- Miga pomarańczowa lampka ostrzegawcza: aktywny alert koncentracji kierowcy



Ostrzeżenie

- **Poziom ostrzegawczy resetuje się po wyłączeniu zapłonu lub odpięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy i otwarciu drzwi po stronie kierowcy.**

Lampka ostrzegawcza o awarii alertu koncentracji uwagi kierowcy (DAW)







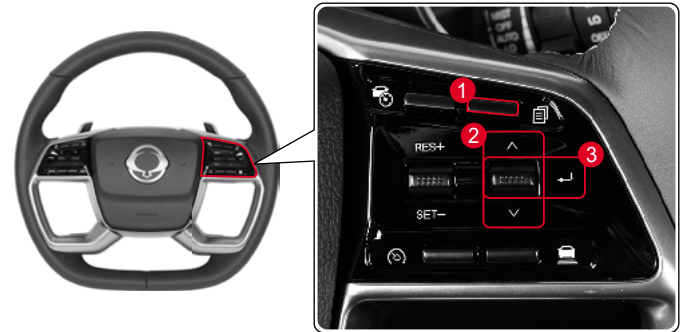
Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy występuje awaria urządzenia, czujnika itp. związana z systemem alertu koncentracji uwagi kierowcy.

Panel kontrolki tablicy wskaźników

Menu główne





W menu głównym na tablicy wskaźników można sprawdzić informacje o prowadzeniu samochodu, w tym przebieg i czas jazdy, albo zmienić ustawienia.

- 1 Naciśnij przycisk  (menu) po prawej stronie kierownicy.
 - Wyświetlacz przejdzie do listy menu głównego.
- 2 Przejdź do pożądanego podmenu poprzez podniesienie lub opuszczenie  (ruchomej) dźwigni.
- 3 Krótko naciśnij przycisk  (wybierz), włączy/wyłączy się funkcja automatycznej zmiany pasa ruchu na autostradzie.
Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku  (wyboru) resetuje zapisane dane dotyczące jazdy samochodu.



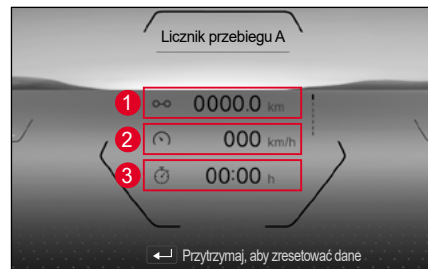
Przycisk i dźwignienka	Sposób działania	Funkcja
 Przycisk menu	Naciśnij krótko	<ul style="list-style-type: none">• Przejdź do menu głównego
 Ruchoma dźwignienka	Popychaj krótkimi ruchami w górę lub w dół	<ul style="list-style-type: none">• Przejdź do podmenu (trybu)
 Przycisk wyboru	Naciśnij krótko	<ul style="list-style-type: none">• Włączy/wyłączy się funkcja automatycznej zmiany pasa ruchu na autostradzie.
	Naciśnij i przytrzymaj	<ul style="list-style-type: none">• Zresetuj pamięć informacji o jeździe samochodu

Lista menu głównego

Menu główne	Opis
 Informacje rejestratora jazdy	<ul style="list-style-type: none">• Licznik przebiegu A (Przebieg/średnia szybkość/czas jazdy)• Licznik przebiegu B (Przebieg/średnia szybkość/czas jazdy)• Efektywność energetyczna (średnie/chwilowe)• Zużycie energii (udział procentowy jazdy / udział procentowy zużyty na inne cele / pozostało)• Informacje o ładowaniu (szybkie ładowanie / zwykłe (ze stacji ładowania) / zwykłe (z ładowarki przenośnej))• Schemat przepływu energii• Wyświetlacz ciśnienia w oponach• Alerty samochodu (stan bieżących alertów samochodu)
 Informacje wspomagania kierowcy	<ul style="list-style-type: none">• Wyświetla stan działania systemu wspomagania kierowcy
 Informacje nawigacji	<ul style="list-style-type: none">• Wyświetlacz powiązany z nawigacją
 Informacje AV	<ul style="list-style-type: none">• Wyświetlacz powiązany z AV

Informacje rejestratora jazdy

Przebieg/średnia prędkość/czas jazdy



Wyświetlana jest odległość, którą przejechał samochód (km), średnia prędkość (km/h) i czas jazdy (gg: mm).

1 Przebieg (A/B)

Wyświetlany jest przebieg samochodu od momentu zresetowania trasy A/B.

Wyświetlany jest przebieg w granicach od 0,0 km do 9999,9 km.

Gdy odległość przekroczy 9999,9 km, licznik wraca do 0,0 km.


2 Średnia prędkość (A/B)

Średnia prędkość jest obliczana i aktualizowana co 10 sekund na podstawie czasu i przebytej odległości.

3 Czas jazdy (A/B)

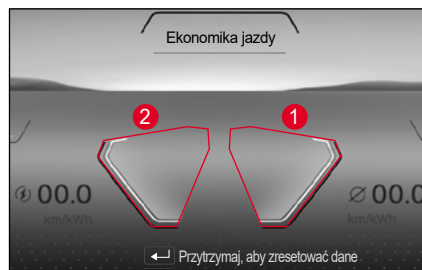
Wyświetlany jest czas w zakresie od 0:00 do 99:59, a gdy czas przekroczy ten zakres, licznik wraca do 0:00.

Zerowanie przebiegu/średniej prędkości/czasu jazdy

Naciśnij i przytrzymaj przycisk  (wyboru) w bieżącym trybie.

Średnia prędkość zostanie wyzerowana na „--”, a czas jazdy wyzerowany do „0:00”.

Ekonomika jazdy



1 Średnie zużycie energii

Wartość ta wskazuje średnie zużycie energii obliczone na podstawie całkowitego zużycia energii i odległości przebytej po zresetowaniu pamięci komputera (--).

Zużycie energii podawane jest jako dystans przejechany na 1 kWh i jest aktualizowane co 10 sekund.

Skala wyświetlacza


- Poniżej 100 km/kWh: od 0 do 99,9 km/kWh
- Od 100 km/kWh wzwyż: od 100 do 999 km/kWh

2 Chwilowe zużycie energii

Chwilowe zużycie energii jest obliczane na podstawie przebiegu oraz ilości zużytej energii.


Wartość ta jest wyświetlana, gdy samochód porusza się z prędkością 5 km/h lub większą i waha się od 0 do 12 km/l.

Resetowanie średniego zużycia energii

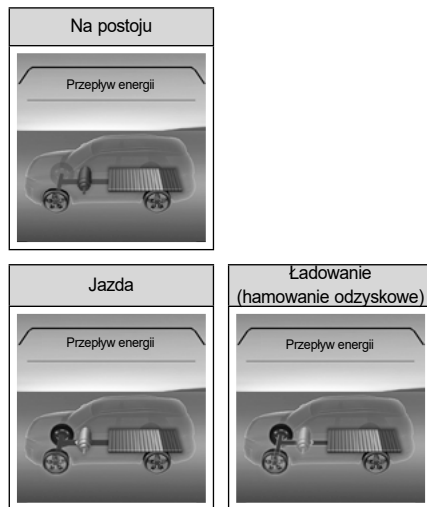
Naciśnij i przytrzymaj przycisk  (wybierz) w bieżącym trybie.

Bieżąca wartość zostanie wyzerowana do „--.--”, a nowa wartość średnia pojawi się po pewnym czasie jazdy.

Uwagi

- **Przebieg i zużycie energii nie przeliczają się podczas ładowania akumulatora.**
- **Początkowe wartości wyświetlają się po przejechaniu co najmniej 50 m lub 10 s.**
- **W celu zmiany ustawień automatycznego resetowania ekonomiki paliwa przejdź do  (Ustawienia samochodu) → cluster → auto reset of average fuel economy (OFF / Resetting when charging / Resetting when starting the engine) [Tablica wskaźników → automatyczne resetowanie średniej ekonomiki paliwa (WYŁ. / Resetowanie przy ładowaniu / Resetowanie przy uruchomieniu silnika)].**

Przepływ mocy



Przepływ mocy pokazuje stan ładowania akumulatora samochodu podczas jazdy i ładowania.

- Na postoju: silnik elektryczny nie pracuje (brak przepływu energii)
- Jazda: silnik elektryczny pracuje (przepływ energii od akumulatora do układu jezdnego)
- Ładowanie (hamowanie odzyskowe): ładowanie akumulatora WN za pomocą hamowania odzyskowego podczas zwalniania samochodu (przepływ energii od układu jezdnego do akumulatora)

Stan TPMS



Wyświetlany jest komunikat dotyczący ciśnienia w oponach.

- Jeśli ciśnienie w oponach jest prawidłowe, wyświetlany jest komunikat „Ciśnienie w oponach OK”.
- Jeśli ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe, wyświetlany jest komunikat obrazujący stopień nieprawidłowości ciśnienia w oponach, a komunikat ten pozostaje włączony lub miga w zależności od stanu ciśnienia w oponach.

☞ Patrz „System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)”* (str. 2-29)

Uwagi

- **Około 15 sekund po wejściu w tryb ciśnienia w oponach system automatycznie przełączy się w tryb „Przebieg/średnia szybkość/czas jazdy”.**

Menu wspomagania kierowcy

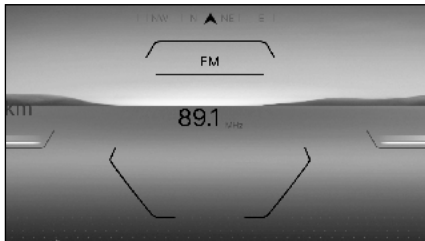
Wspomaganie kierowcy



Podczas wykrywania pasów ruchu, w zależności od stanu samochodu, rozpoznany pas jest wyświetlany na biało i dla rozpoznanego pasa może być emitowane ostrzeżenie. W zależności od działającego systemu wyświetlany jest pojazd jadący z przodu. Poniżej są wymienione systemy menu wspomagania kierowcy, które mogą wyświetlać samochód poprzedzający:

- Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)
- Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA)
- Asystent jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)
- Alert LKA nietrzymania rąk na kierownicy
- Tempomat adaptacyjny (ACC)
- Tempomat inteligentny adaptacyjny (IACC)
- Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK)
- Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB)
- Automatyczna zmiana pasa ruchu (ALC)
- Inteligentny asystent prędkości (ISA)

Ekran AV



- Tryb głośnomówiący bluetooth
- Muzyka przez Bluetooth
- Odtwarzacz samochodu
- Muzyka z USB
- FM
- AM / AM2
- Inteligentne udostępnianie ekranu
- DAB / DAB1 / DAB2
- Radio DAB

Nawigacja (TBT)



Wyświetla część informacji z ekranu nawigacyjnego na podstawie danych z systemu nawigacji.

Jeśli system nie jest powiązany z systemem nawigacyjnym.

Ogólne ustawienia

- Kolejność konfiguracji menu w ogólnych ustawieniach może być różna, w zależności od specyfikacji (wszystkie ustawienia są resetowane do fabrycznych ustawień domyślnych).
- Aby przejść do Ustawień ogólnych, otwórz opcję General Settings [Ogólne ustawienia] na wyświetlaczu zintegrowanym.

Menu General Settings [Ogólne ustawienia]	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Radio	Automatyczna częstotliwość	<ul style="list-style-type: none">○ WYŁ.● WŁ.	-
	Filtr szumu FM	<ul style="list-style-type: none">○ Maks.● Ustawienie domyślne○ Min.	-
Wyświetlacz	– podświetlenie	<ul style="list-style-type: none">● Automatyczne○ Dzielne○ Nocne○ Synchronizacja z samochodem<input type="checkbox"/> Synchronizacja z nawigacją	-
	Ustawienia obrazu tła	<ul style="list-style-type: none">● Obraz tła 1○ Obraz tła 2○ Obraz tła 3	-
Dźwięk	Fader/Balans		-
	EQ		-
	Pozostałe ustawienia	<ul style="list-style-type: none">■ Brzęczyk<input type="checkbox"/> Głośność synchronizacji cofania<input type="checkbox"/> Utrzymywanie bieżącej głośności	-
Zegar	Czas		-
	Zegar	<ul style="list-style-type: none">● Analogowy○ Cyfrowy (12-godzinny)○ Cyfrowy (24-godzinny)	-

Menu General Settings [Ogólne ustawienia]	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Język	Język	Ustawia języki H/U (Angielski i 16 innych języków) <input type="checkbox"/> Reset	-
System	- wersja	-	-
	Pamięć	-	-
	Przywracanie ustawień fabrycznych	<input type="checkbox"/> Potwierdź <input type="checkbox"/> Anuluj	-
	Aktualizacja systemu	<input type="checkbox"/> Potwierdź <input type="checkbox"/> Anuluj	-
	Aktualizacja map nawigacji	<input type="checkbox"/> Potwierdź <input type="checkbox"/> Anuluj	-
	Nawigacja	<input type="radio"/> Uruchomienie ręczne <input checked="" type="radio"/> Uruchomienie automatyczne <input type="checkbox"/> Reset	-

Ustawienia samochodu

- Kolejność konfiguracji menu w ustawieniach samochodu może być różna w zależności od specyfikacji (wszystkie ustawienia są resetowane do fabrycznych ustawień domyślnych).
- Aby przejść do Ustawień samochodu, otwórz opcję Vehicle Settings [Ustawienia samochodu] na wyświetlaczu zintegrowanym.

Menu Ustawienia samochodu	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Wspomaganie kierowcy	Ustawienia przednich systemów bezpieczeństwa	Alert kolizji z przodu	<input type="radio"/> WOLNY <input checked="" type="radio"/> NORMALNY <input type="radio"/> SZYBKI
		Przedni asystent unikania kolizji	<input type="radio"/> WYŁ. <input checked="" type="radio"/> WŁ.
		Sygnaly ostrzegawcze	<input type="radio"/> WYŁ. <input checked="" type="radio"/> WŁ.
	Ustawienia systemów bezpieczeństwa pasa ruchu	Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA)	<input checked="" type="checkbox"/> Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu <input type="checkbox"/> Asystent utrzymywania pasa ruchu
		Asystent sterowania awaryjnego	<input type="radio"/> WYŁ. <input checked="" type="radio"/> WŁ.
		Sygnaly ostrzegawcze	<input type="radio"/> WYŁ. <input checked="" type="radio"/> WŁ.
	Tempomat inteligentny	Tryb pracy	<input checked="" type="radio"/> KOMFORT <input type="radio"/> NORMALNY <input type="radio"/> DYNAMICZNY
		Komfortowa jazda po autostradzie	<input type="radio"/> WYŁ. <input checked="" type="radio"/> WŁ.
		Asystent zmiany pasa ruchu na autostradzie	<input type="radio"/> WYŁ. <input checked="" type="radio"/> WŁ.

Menu Ustawienia samochodu	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Wspomaganie kierowcy	Inteligentna regulacja prędkości	<ul style="list-style-type: none"> ○ WYŁ. ○ Ostrzeżenie ogranicznika prędkości ● Asystent ogranicznika prędkości 	-
	Alert koncentracji uwagi kierowcy	Alert ruszania pojazdu poprzedzającego	<ul style="list-style-type: none"> ○ WYŁ. ● WŁ.
		Alert bezpiecznego odstępu	<ul style="list-style-type: none"> ○ WYŁ. ● WŁ.
	Asystent unikania kolizji z pojazdami w martwym polu	<ul style="list-style-type: none"> ○ WYŁ. ● Ostrzeżenie unikania kolizji z pojazdami w martwym polu ○ Asystent unikania kolizji z pojazdami w martwym polu 	-
	Asystent unikania kolizji przy cofaniu	<ul style="list-style-type: none"> ○ WYŁ. ● Ostrzeżenie unikania kolizji przy cofaniu ○ Asystent unikania kolizji przy cofaniu 	-
	Alert najechania	<ul style="list-style-type: none"> ● WYŁ. ○ WŁ. 	-
	Alert bezpiecznego wysiadania	<ul style="list-style-type: none"> ○ WYŁ. ● WŁ. 	-
	Ostrzeżenie ogranicznika prędkości	<ul style="list-style-type: none"> ○ WYŁ. ● WŁ. 	-

Menu Ustawienia samochodu	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Tablica wskaźników	Dźwięk powitania/pożegnania	<ul style="list-style-type: none"> ● WYŁ. ○ WŁ. 	-
	Automatyczne zerowanie średniego zużycie paliwa	<ul style="list-style-type: none"> ● WYŁ. ○ Zerowanie przy ładowaniu ○ Zerowanie przy uruchamianiu silnika 	-
	Jednostka zużycia paliwa	<ul style="list-style-type: none"> ● km/kWh ○ kWh/100 km 	-
	Jednostka temperatury	<ul style="list-style-type: none"> ● °C ○ °F 	-
	Jednostka ciśnienia w oponach	<ul style="list-style-type: none"> ● Psi ○ kPa ○ bar ○ kgf/cm2 	-
	Ustawienia wyświetlacza	<ul style="list-style-type: none"> ● Zmiana automatyczna ○ KOMFORT ○ EKO ○ SPORT 	-
Kontrola klimatu	Przedmuch	<ul style="list-style-type: none"> ○ WYŁ. ● WŁ. 	-
	Automatyczna wentylacja	<ul style="list-style-type: none"> ○ WYŁ. ● WŁ. 	-
	Osuszanie	<ul style="list-style-type: none"> ○ WYŁ. ● WŁ. 	-

Menu Ustawienia samochodu	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Drzwi/klapa tylna	Automatyczne blokowanie	<ul style="list-style-type: none"> ○ WYŁ. ● Podczas jazdy ○ Przy zmianie na bieg R, N lub D 	-
	Automatyczne odblokowanie	<ul style="list-style-type: none"> ○ WYŁ. ○ Po wyłączeniu silnika ● Przy zmianie na bieg P 	-
	Ustawianie prędkości aktywacji automatycznej blokady	<ul style="list-style-type: none"> ● 10 km ○ 20 km ○ 30 km ○ 40 km ○ 50 km 	-
	Dźwięk ostrzeżenia zablokowania/odblokowania	<ul style="list-style-type: none"> ○ WYŁ. ● WŁ. 	-
	Odblokowanie dwukrotnym naciśnięciem	<ul style="list-style-type: none"> ○ WYŁ. ● WŁ. 	-
	Inteligentne automatyczne blokowanie drzwi	<ul style="list-style-type: none"> ○ WYŁ. ● WŁ. 	-
	Elektryczna klapa tylna	<ul style="list-style-type: none"> ○ WYŁ. ● WŁ. 	-
	Inteligentna klapa tylna	<ul style="list-style-type: none"> ○ WYŁ. ● WŁ. 	-


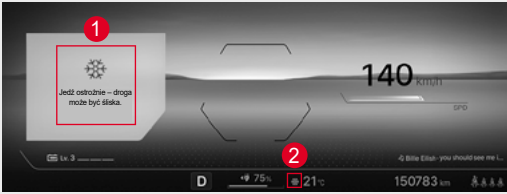

Menu Ustawienia samochodu	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Oświetlenie	Oświetlanie podejścia do samochodu	<ul style="list-style-type: none"> ● WYŁ. 	-
	Oświetlanie odejścia do samochodu	<ul style="list-style-type: none"> ○ 10 s ○ 20 s ○ 30 s 	-
	Oświetlenie wnętrza	Kolor domyślny	Ustawianie koloru oświetlenia nastrojowego Ustawianie jasności oświetlenia nastrojowego [+] [-]
		Kolor użytkownika	Ustawianie koloru oświetlenia nastrojowego Ustawianie jasności oświetlenia nastrojowego [+] [-] 2 ostatnie kolory wybrane przez użytkownika
		Ustawienia obsługi	<ul style="list-style-type: none"> ○ WYŁ. ● WŁ. □ WYŁ. w ciągu dnia




Menu Ustawienia samochodu	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Wyposażenie służące wygodzie	Tryb przygotowania	Uruchom tryb przygotowania	-
	Tryb użytkowy	○ WYŁ. ● WŁ.	-
	Alert wyrównania kierownicy	○ WYŁ. ● WŁ.	-
	Wyświetlacz trybu wycieraczek	○ WYŁ. ● WŁ.	-
	Wyświetlacz trybu świateł	○ WYŁ. ● WŁ.	-
	Powitanie przy podchodzeniu	○ WYŁ. ● WŁ.	-
	Automatyczne oświetlenie podejścia	○ WYŁ. ● WŁ.	-
	Tryb parkowania długoterminowego	○ WYŁ. ● WŁ.	-
	System ładowania bezprzewodowego	○ WYŁ. ● WŁ.	
	Wyświetlacz tablicy rejestracyjnej	Wyświetla numer rejestracyjny samochodu wpisany z klawiatury	




Menu Ustawienia samochodu	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Przypomnienie o obsłudze technicznej	Przypomnienie o obsłudze technicznej	<ul style="list-style-type: none"> ● Przypomnienie o obsłudze technicznej wyłączone ○ Przypomnienie o obsłudze technicznej włączone 	-
	Płyn hamulcowy	-	-
	Opony	-	-
	Inne	-	-
Wirtualny dźwięk silnika	Korzystanie z dźwięku zablokowania/ odblokowania	<ul style="list-style-type: none"> ○ WYŁ. ● WŁ. 	-
	Typ wirtualnego dźwięku silnika	<ul style="list-style-type: none"> ● Wirtualny dźwięk silnika typu 1 ○ Wirtualny dźwięk silnika typu 2 	-
Resetowanie ustawień	Potwierdź / anuluj	-	-


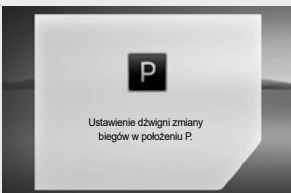
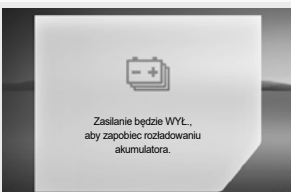
Komunikaty na wyświetlaczu tablicy wskaźników

Dla zapewnienia przejrzystości, ikony poniższych komunikatów są oparte na widoku standardowej tablicy wskaźników i mogą się różnić w zależności od specyfikacji tablicy wskaźników.







Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Wiadomość powitalna i dźwięk		<ul style="list-style-type: none"> Jeśli zaznaczysz pole Cluster → Welcome\Goodbye Sound → ON [Tablica wskaźników → Dźwięk powitalny pożegnalny → WŁ.] w [ikonka] (Ustawieniach samochodu) na tablicy wskaźników, ten komunikat będzie wyświetlany przez 4 sekundy, kiedy tryb antywłamaniowy zostanie wyłączony, a drzwi kierowcy zostaną otwarte i zamknięte. Po zmianie stanu przełącznika START/STOP na ON [WŁ.] podczas wyświetlania komunikatu, ten komunikat znika, ale dźwięk jest odtwarzany do końca.
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu		<ul style="list-style-type: none"> Komunikat ostrzegawczy ICE [MOŻLIWE OBLODZENIE] (1) jest wyświetlany w postaci okienka pojawiającego się na 5 sekund, gdy temperatura otoczenia spadnie do 3°C lub poniżej. Symbol ostrzegawczy OBLODZENIE (2) ukazuje się na wyświetlaczu temperatury otoczenia w górnej części tablicy wskaźników. Symbol ostrzegawczy ICE [MOŻLIWE OBLODZENIE] gaśnie, kiedy temperatura otoczenia wynosi 5°C lub więcej.
Rejestr komunikatów ostrzegawczych samochodu		<ul style="list-style-type: none"> Komunikaty ostrzegawcze samochodu można przeglądać na tablicy wskaźników. <ul style="list-style-type: none"> Gdy pojawia się komunikat ostrzegawczy samochodu, normalnie wyświetlany symbol jest zastępowany przez symbol główny. Kiedy nie ma komunikatu ostrzegawczego, to odpowiadający mu symbol nie jest wyświetlany.

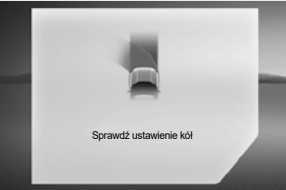
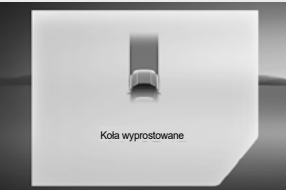
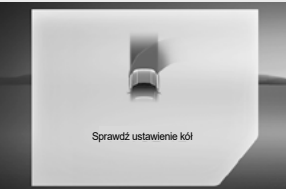
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Ostrzeżenie kluczyka inteligentnego	 <p>Kluczyk inteligentny wewnątrz samochodu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat będzie wyświetlany przez 5 sekund jeśli zamkasz drzwi innym uwierzytelnionym kluczykiem inteligentnym lub przełącznikiem na klamce drzwi, gdy wszystkie drzwi są zamknięte, a uwierzytelniony kluczyk inteligentny znajduje się w samochodzie.
	<p>Funkcja inteligentnego automatycznego blokowania drzwi jest niedostępna, gdy zapasowy kluczyk znajduje się w samochodzie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat będzie wyświetlany przez około 5 sekund jeśli dwa lub więcej uwierzytelnionych kluczyków inteligentnych znajdzie się w samochodzie po otwarciu drzwi (nie dotyczy maski przedziału silnikowego i klapy tylnej) po wyłączeniu samochodu.
	 <p>Kluczyk inteligentny poza samochodem.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany jeśli w samochodzie nie ma kluczyka inteligentnego przy przełączniku START/STOP w stanie ON [WŁ] lub po uruchomieniu samochodu.
	 <p>Naciśnięcie przycisku start z przyciskiem inteligentnym.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund jeśli po naciśnięciu przełącznika START/STOP nie zostanie wykryty uwierzytelniony kluczyk inteligentny.


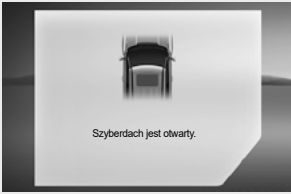
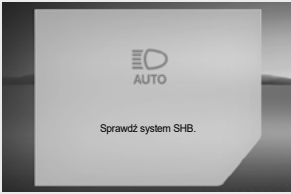


Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Ostrzeżenie inteligentnego kluczyka	 <p>Sprawdź system kluczyka inteligentnego.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli sterowanie zasilaniem samochodu z modułu kluczyka inteligentnego lub przełącznika START/STOP nie jest prawidłowe, sygnał jest nieprawidłowy lub nie ma sygnału po uwierzytelnieniu kluczyka inteligentnego. Jeśli komunikat nie znika, odwiedź najbliższą ASO SsangYong.
	 <p>Wymień baterie kluczyka inteligentnego.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli poziom naładowania baterii kluczyka inteligentnego jest niski przy wyłączonej funkcji automatycznego blokowania drzwi.
	<p>Wymień baterie kluczyka inteligentnego. Funkcja inteligentnego automatycznego blokowania drzwi wyłączona. Ustaw ją ponownie po wymianie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli poziom naładowania baterii kluczyka inteligentnego jest niski przy włączonej funkcji automatycznego blokowania drzwi. Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli spróbujesz ustawić funkcję automatycznego blokowania drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego, kiedy poziom naładowania jego baterii jest niski. Jeśli wyświetlany jest ten komunikat, automatyczne blokowanie drzwi jest wyłączone. Po wymianie baterii kluczyka inteligentnego zaznacz pole w opcji Door / Tailgate → Smart door auto locking [Drzwi/Kłapa bagażnika → Automatyka inteligentna blokada drzwi] w  (Ustawieniach samochodu) na panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.
	<p>Silnik nie uruchomi się podczas ładowania samochodu. W celu uruchomienia silnika zatrzymaj lub zwolnij ładowanie.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany, gdy przełącznik START/STOP zostanie wciśnięty podczas ładowania akumulatora.

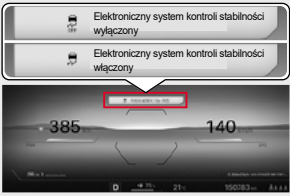
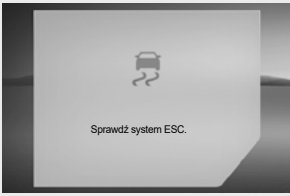
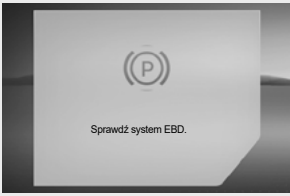

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Ostrzeżenia przełącznika START/ STOP	 <p>Naciśnięcie pedału hamulca i uruchomienie silnika.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund w samochodach z automatyczną skrzynią biegów, gdy poprzez ciągłe naciskanie przełącznika zasilania, stacyjka zostanie ustawiona po raz drugi w pozycji ACC bez naciskania pedału hamulca. Komunikat ten informuje kierowcę, że samochód można uruchomić tylko wtedy, gdy przełącznik START/STOP jest naciskany przy wciśniętym pedale hamulca.
	 <p>Ustawienie dźwigni zmiany biegów w położeniu P.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Komunikat ten jest wyświetlany przez około 5 sekund podczas próby uruchomienia samochodu z dźwignią elektronicznej zmiany biegów w dowolnej pozycji innej niż P (postój). Komunikat ten informuje kierowcę, że przed naciśnięciem przełącznika START/STOP, dźwignia elektronicznej zmiany biegów powinna znajdować się w pozycji P.
	 <p>Zasilanie będzie WYL., aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora samochodu, jeśli przełącznik START/STOP pozostaje w stanie ACC przez 12 minut lub dłużej, albo drzwi przy fotelu kierowcy są otwarte kiedy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ACC.





Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania												
Wykrywanie przeszkód z przodu/tyłu	<p data-bbox="288 176 592 210">Jeśli jest w pozycji R (cofanie)</p> <table border="1" data-bbox="288 221 879 678"> <tr> <td data-bbox="288 221 480 258">LV3</td> <td data-bbox="480 221 671 258">LV2</td> <td data-bbox="671 221 879 258">LV1</td> </tr> <tr> <td data-bbox="288 258 480 454"></td> <td data-bbox="480 258 671 454"></td> <td data-bbox="671 258 879 454"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="288 454 480 678">LV0</td> <td data-bbox="480 454 671 678">Błąd</td> <td></td> </tr> <tr> <td data-bbox="288 454 480 678"></td> <td data-bbox="480 454 671 678"></td> <td></td> </tr> </table>	LV3	LV2	LV1				LV0	Błąd					<p data-bbox="903 269 1493 337">• Tylny PAS (Parking Assist System) [Tylny Asystent Parkowania] działa gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R (cofanie) przy przełączniku START/STOP w pozycji ON [Wł.]</p> <ul data-bbox="935 353 1493 589" style="list-style-type: none"> – Po przesunięciu dźwigni SBW (ang.: shift by wire) do pozycji R (cofanie) na krótko włącza się brzęczyk ostrzegawczy, a po wykryciu przeszkody w pobliżu samochodu wyświetlana jest pozycja i odległość od przeszkody w podziale na 4 poziomy (0 ~ 3). – Na poziomie 1 tylnego PAS nie jest wyświetlany wynik wykrywania przedniego PAS, a na poziomie 0 tylnego PAS jest pokazywany wyłącznie kształt samochodu. – Kiedy czujniki wykrywania przeszkód nie działają prawidłowo, dla zle działającego czujnika zostanie wyświetlony symbol „▲”.
	LV3	LV2	LV1											
LV0	Błąd													
<p data-bbox="288 695 592 729">Jeśli jest w położeniu D (jazdy)</p> <table border="1" data-bbox="288 740 879 958"> <tr> <td data-bbox="288 740 480 777">LV3</td> <td data-bbox="480 740 671 777">LV2</td> <td data-bbox="671 740 879 777">Błąd</td> </tr> <tr> <td data-bbox="288 777 480 958"></td> <td data-bbox="480 777 671 958"></td> <td data-bbox="671 777 879 958"></td> </tr> </table>	LV3	LV2	Błąd				<p data-bbox="903 695 1477 785">• Przedni PAS (Parking Assist System) [Przedni Asystent Parkowania] działa gdy dźwignia SBW (ang.: shift by wire) znajduje się w pozycji D (jazda) przy przełączniku START/STOP w pozycji ON [Wł.]</p> <ul data-bbox="935 801 1493 1014" style="list-style-type: none"> – Po wykryciu przeszkody przed samochodem na poziomie 3 i poziomie 2 wyświetlana jest pozycja i odległość od przeszkody, podczas gdy na poziomie 1 i poziomie 0 pozycja ani odległość nie są wyświetlane. – Przedni system wspomagania parkowania nie działa, gdy prędkość samochodu wynosi 15 km/h lub więcej. 👁️ Zobacz „System wspomagania parkowania*” (str. 4-129) – Kiedy czujniki wykrywania przeszkód nie działają prawidłowo, dla zle działającego czujnika zostanie wyświetlony symbol „▲”. 							
LV3	LV2	Błąd												

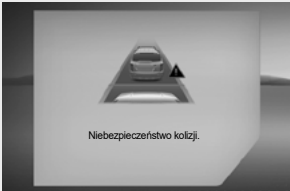
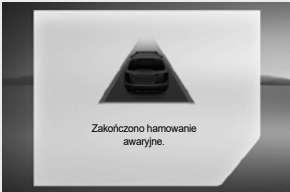
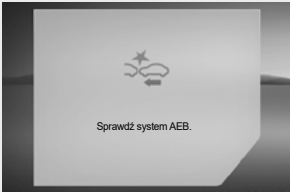

Wyszczególnienie	Komunikat		Warunki zadziałania	
Wyświetlacz otwarcia drzwi/maski przedniej/klapy tylnej	Otwarte drzwi kierowcy	Drzwi pasażera otwarte	<ul style="list-style-type: none"> • Pokazuje drzwi, które są otwarte. 	
				
	Tylne lewe drzwi otwarte	Tylne prawe drzwi otwarte		
				
	Maska otwarta (miga)	Kłapa tylna otwarta (miga)		
				




Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Ekran stanu wyrównania kół	<p>5 poziomów po lewej</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany wskazując poziom od 1 do 5 zgodnie z aktualnym ułożeniem kół, gdy przełącznik START/STOP zostanie przełączony z pozycji OFF [WYŁ.] do pozycji ON [WŁ.]. • Ten komunikat nie jest wyświetlany, gdy kąt ustawienia kół wynosi 0. • Komunikat ten jest wyświetlany przez 5 sekund dla poziomów do 2. włącznie i komunikat jest wyświetlany w sposób ciągły, aż do osiągnięcia poziomów od 3. do 5. • Ta wiadomość jest wyświetlana tylko kiedy dźwignia SBW (ang.: shift by wire) znajduje się w pozycji P (postój) lub N (neutralnej).
	<p>Poziom 0</p> 	
	<p>5 poziomów po prawej</p> 	

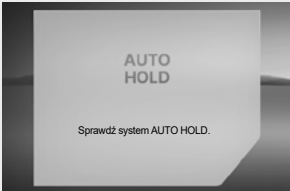
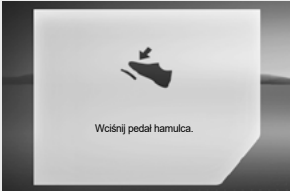
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert włączonych świateł zewnętrznych		<ul style="list-style-type: none"> • Ta wiadomość jest wyświetlana, jeśli światła zewnętrzne są zapalone po wyłączeniu samochodu, a drzwi kierowcy są otwarte.
Ostrzeżenie otwarcia szyberdachu		<ul style="list-style-type: none"> • Ta wiadomość zostanie wyświetlona, jeśli szyberdach jest otwarty po wyłączeniu stacyjki.
Ostrzeżenie systemu SHB		<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli system SHB nie działa prawidłowo, to ta wiadomość zostaje wyświetlona w 3 sekundy od uruchomienia samochodu.
Kontrolka inteligentnej klapy tylnej		<ul style="list-style-type: none"> • Kontrolka inteligentnej klapy tylnej włącza się, jeśli zaznaczona jest opcja Door/Tailgate → Smart Tailgate → ON [Drzwi/Kłapa tylna → Inteligentna kłapa tylna → WŁ.] w  (Ustawieniach samochodu) na panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.




Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Elektroniczny system kontroli stabilności (ESC) WŁĄCZONY/ WYŁĄCZONY		<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund odpowiednio do stanu przełącznika ESC OFF [WYŁ. ESC].
Ostrzeżenie elektronicznego systemu kontroli stabilności (ESC)		<ul style="list-style-type: none"> Jeśli system ESC nie działa prawidłowo, to zapala się lampka ostrzegawcza i ten komunikat zostaje wyświetlony w ciągu 3 sekund od uruchomienia samochodu. Jeśli komunikat nie znika, należy odwiedzić ASO SsangYong w celu sprawdzenia i obsługi technicznej samochodu.
Ostrzeżenie systemu EBD Ostrzeżenie systemu RBC Ostrzeżenie systemu BBC		<ul style="list-style-type: none"> Jeśli system EBD nie działa prawidłowo, to zapala się lampka ostrzegawcza i ta wiadomość zostaje wyświetlona w 3 sekundy od uruchomienia samochodu. Jeśli komunikat nie znika, należy odwiedzić ASO SsangYong w celu sprawdzenia i obsługi technicznej samochodu.
Ostrzeżenie systemu ABS		<ul style="list-style-type: none"> Jeśli system ABS nie działa prawidłowo, to zapala się lampka ostrzegawcza i ta wiadomość zostaje wyświetlona w 3 sekundy od uruchomienia samochodu. Jeśli komunikat nie znika, należy odwiedzić ASO SsangYong w celu sprawdzenia i obsługi technicznej samochodu.

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	 <p>Zamknij drzwi, maskę, bagażnik i zapnij pas bezpieczeństwa.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany po naciśnięciu pedału przyspieszenia, gdy włączony jest elektryczny hamulec postojowy (EPB) lub włączona jest funkcja AUTO HOLD, jeśli warunki automatycznego zwolnienia hamulca nie są spełnione.
	 <p>Włączanie hamulca postojowego.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany, gdy stan załączenia AUTO HOLD zostanie zastąpiony przez funkcję elektrycznego hamulca postojowego (EPB).
	 <p>Natychmiast wciśnij hamulec.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund po wykryciu poślizgu samochodu lub awarii EPB przy aktywnej funkcji AUTO HOLD. Ten komunikat nie jest jednak wyświetlany, jeśli elektryczny hamulec postojowy (EPB) aktywuje się ponownie automatycznie po wystąpieniu poślizgu samochodu, eliminując dalszy poślizg samochodu.
	 <p>Sprawdź system EPB.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany kiedy układ elektrycznego hamulca postojowego (EPB) nie działa prawidłowo, jednocześnie miga odpowiednia lampka ostrzegawcza. Jeśli komunikat nie znika, należy odwiedzić ASO SsangYong w celu sprawdzenia i obsługi technicznej samochodu.

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB)	 <p>Niebezpieczeństwo kolizji.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Po spełnieniu warunków zadziałania układu autonomicznego hamowania awaryjnego (AEBS), przez 5 sekund wyświetlany jest komunikat „Collision Warning” [Ostrzeżenie o kolizji]. Ponadto lampka ostrzegawcza AEB miga przez 5 sekund. Jeśli system działa, to dodatkowo w trakcie wyświetlania wiadomości ta sama wiadomość jest wyświetlana przez 5 sekund.
	 <p>Zakończono hamowanie awaryjne.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany, gdy samochód zatrzyma się w wyniku działania maksymalnej siły hamowania podczas 3. ostrzeżenia AEB.
	 <p>Sprawdź system AEB.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez 5 sekund jeśli AEB nie zacznie działać prawidłowo po 3 sekundach od uruchomienia samochodu. Jeśli komunikat nie znika, należy odwiedzić ASO SsangYong w celu sprawdzenia i obsługi technicznej samochodu.
	 <p>Kamera nie działa z powodu zabrudzenia przedniej szyby.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat zostanie wyświetlony jeśli część szyby przedniej, na której jest zainstalowany moduł kamery przedniej (FCM), jest zanieczyszczona pyłem, co uniemożliwia rozpoznanie pasów ruchu, poprzedzających pojazdów lub osób.

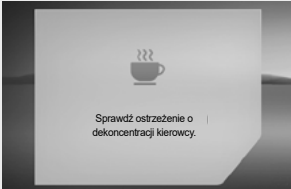
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB)	 <p>System autonomicznego hamowania awaryjnego nie działa z powodu zablokowania kamery.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat zostanie wyświetlony jeśli część szyby przedniej, na której jest zainstalowany moduł kamery przedniej (FCM), jest zanieczyszczona brudem lub pyłem, co uniemożliwia rozpoznanie pasów ruchu, pojazdów nadjeżdżających z przeciwka lub osób w wyniku czego nie może działać system autonomicznego hamowania awaryjnego.
	 <p>System autonomicznego hamowania awaryjnego nie działa z powodu zablokowania radaru.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat zostanie wyświetlony jeśli miejsce, na którym jest zainstalowany moduł radaru przedniego (FRM), jest zanieczyszczone brudem lub itp., co uniemożliwia rozpoznanie, pojazdów, osób itp. przed pojazdem w wyniku czego nie może działać system autonomicznego hamowania awaryjnego.
	 <p>Sprawdź system autonomicznego hamowania awaryjnego.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat zostanie wyświetlony w przypadku wystąpienia problemu z systemem autonomicznego hamowania awaryjnego. Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną systemu w najbliższym autoryzowanym centrum serwisowym SsangYong.

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Auto hold		<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat wyświetla się jeśli funkcja Auto hold [Automatycznego wstrzymania] nie działa prawidłowo. • Jeśli komunikat nie znika, należy odwiedzić ASO SsangYong w celu sprawdzenia i obsługi technicznej samochodu.
		<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany, kiedy w celu wyłączenia funkcji AUTO HOLD używasz przełącznika EPB bez naciskania pedału hamulca.

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert bezpiecznego odstępu		<ul style="list-style-type: none"> • Ta funkcja jest aktywowana po zaznaczeniu pola opcji Driving assistance → Driver attention warning → Safety distance warning → ON [Wspomaganie kierowcy → Alert bezpiecznego odstępu → WŁ.] w  (Ustawieniach samochodu) w panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego. • Komunikat ten jest wyświetlany, gdy Twój samochód zbliża się do poprzedzającego go pojazdu.
		<ul style="list-style-type: none"> • Komunikat ten jest wyświetlany, kiedy system ostrzegania o bezpiecznej odległości jest uszkodzony. • Jeśli komunikat nie znika, należy odwiedzić ASO SsangYong w celu sprawdzenia i obsługi technicznej samochodu.



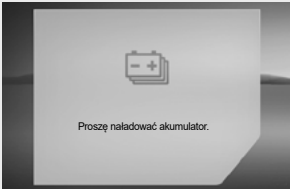
Alert bezpiecznego odstępu (SDW)





Jest to funkcja wyświetlania komunikatu dla kierowcy, kiedy po analizie informacji, takich jak odległość do pojazdu poprzedzającego, prędkość i aktualna pozycja okaże się, że bezpieczny odstęp nie jest zachowany.




Alert koncentracji uwagi kierowcy (DAW)		<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany w przypadku usterki systemu DAW. • Jeśli komunikat nie znika, należy odwiedzić ASO SsangYong w celu sprawdzenia i obsługi technicznej samochodu.
---	---	--

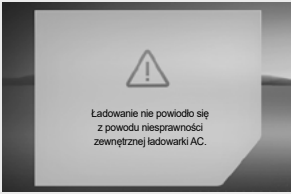
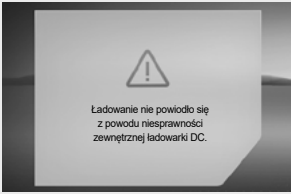
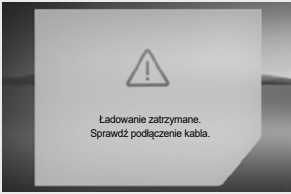
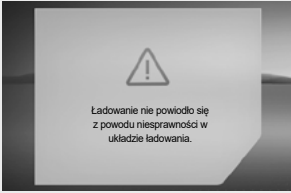
Alert koncentracji uwagi kierowcy (DAW)

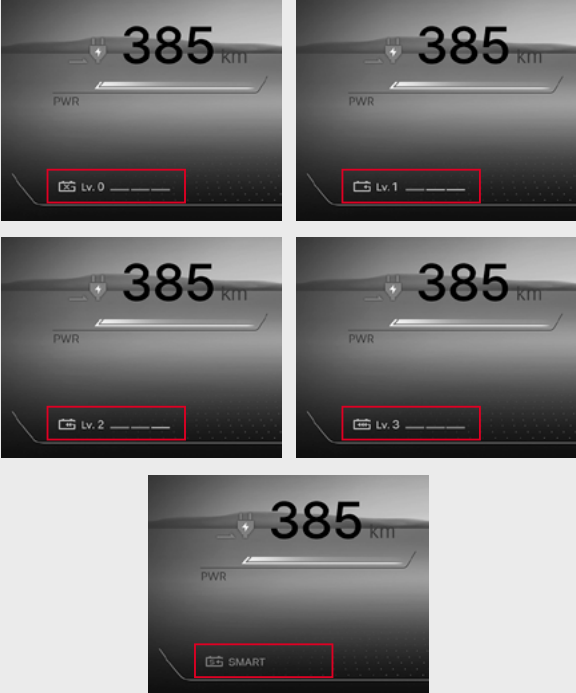
Jest to funkcja, która ostrzega i zachęca kierowcę do skorzystania z odpoczynku poprzez wyświetlanie poziomego ostrzeżenia na podstawie wyniku analizy informacji o samochodzie i stylu jazdy kierowcy.



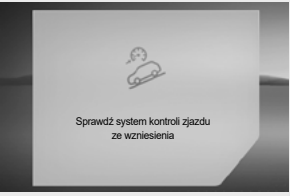

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert odpoczynku		<ul style="list-style-type: none"> • Komunikat zalecający odpoczynek kierowcy jest wyświetlany przez około 10 sekund dla zapewnienia bezpiecznej jazdy, po tym jak kierowca prowadzi samochód przez pewien czas. • Odstęp alertu: <ul style="list-style-type: none"> – Ten komunikat jest wyświetlany co 2 godziny od pierwszego uruchomienia samochodu z przełącznikiem START/STOP w pozycji ON [WŁ]. – W przypadku samochodów z DAW, wyskakujące okienko ostrzegawcze jest wyświetlane przez system DAW.
Alert o konieczności ładowania przed dotarciem do miejsca docelowego		<ul style="list-style-type: none"> • W przypadku samochodów z systemem nawigacji, komunikat ten jest wyświetlany, jeśli zasięg jazdy przy aktualnym SoC jest mniejszy niż odległość do miejsca docelowego ustawiona w systemie nawigacji. Jeśli zostanie wyświetlony ten komunikat, przed dotarciem do punktu docelowego konieczne będzie doładowanie akumulatora.
Ostrzeżenie o wymaganym ładowaniu akumulatora WN		<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, gdy konieczne jest doładowanie akumulatora WN.

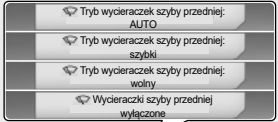

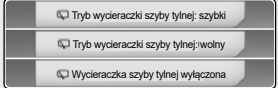

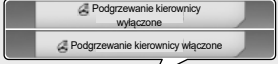

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert niskiego poziomu naładowania akumulatora	 <p>Poziom naładowania akumulatora jest niski.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego jest niski.
	 <p>Moc jest ograniczona. Proszę naładować.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, gdy poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego spadnie poniżej 3%, zanim moc silnika elektrycznego zostanie ograniczona.
	 <p>Moc jest ograniczona.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, gdy moc silnika elektrycznego jest ograniczona z powodu niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego.
	 <p>Wymagane ładowanie na najbliższej stacji. Brak możliwości dojechania do kolejnej stacji.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, gdy na trasie do punktu docelowego nie ma dostępnych stacji ładowania.





Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert włączonego zabezpieczenia akumulatora pomocniczego	 <p data-bbox="397 277 544 318">Funkcja zabezpieczeń akumulatora pomocniczego 12 V aktywowana.</p>	<ul data-bbox="644 244 1430 292" style="list-style-type: none"> • Komunikat ten jest wyświetlany przez około 5 sekund podczas uruchamiania samochodu z włączoną funkcją zabezpieczenia akumulatora niskonapięciowego (12 V).
Alert nieprawidłowej temperatury akumulatora	 <p data-bbox="405 482 533 523">Moc może być ograniczona z powodu niskiej temperatury akumulatora.</p>	<ul data-bbox="644 445 1442 493" style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, gdy zarówno temperatura, jak i SoC akumulatora WN są zbyt niskie.
	 <p data-bbox="400 680 539 721">Niebezpieczeństwo przegrzania akumulatora! Zaparkuj w bezpiecznym miejscu.</p>	<ul data-bbox="644 647 1469 695" style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, gdy temperatura, akumulatora WN jest zbyt wysoka.

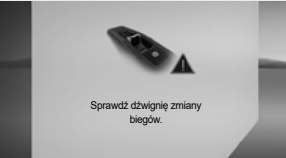

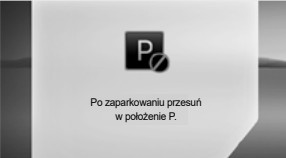

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert nieprawidłowości ładowania	 <p>Ładowanie nie powiodło się z powodu niesprawności zewnętrznej ładowarki AC.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli podczas ładowania akumulatora WN wystąpił błąd w zewnętrznej powolnej ładowarce.
	 <p>Ładowanie nie powiodło się z powodu niesprawności zewnętrznej ładowarki DC.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli podczas ładowania akumulatora WN wystąpił błąd w zewnętrznej szybkiej ładowarce.
	 <p>Ładowanie zatrzymane. Sprawdź podłączenie kabla.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli podczas ładowania akumulatora WN wystąpił błąd w kablu ładującym.
	 <p>Ładowanie nie powiodło się z powodu niesprawności w układzie ładowania.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli podczas ładowania akumulatora wysokonapięciowego wystąpił błąd w układzie ładującym.

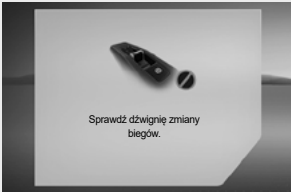
Wyszczególnienie	Grafika	Warunki zadziałania
<p>Poziom hamowania odzyskowego</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Domyślnie hamowanie odzyskowe ustawione jest na poziom 1 lub poziom 2. Używając łopatki można zmieniać ustawienie hamowania odzyskowego od poziomu 0 do poziomu 3 lub na inteligentne hamowanie odzyskowe (SMART). • Funkcja inteligentnego hamowania odzyskowego reguluje siłę hamowania odzyskowego w zależności od odległości od poprzedzającego samochodu, zapewniając komfort jazdy. • Jako że inteligentne hamowanie odzyskowe działa niezależnie od układu hamulcowego, może nie zapewniać wystarczającej siły hamowania – pamiętaj o naciśnięciu pedału hamulca w celu bezpiecznego zatrzymania samochodu.

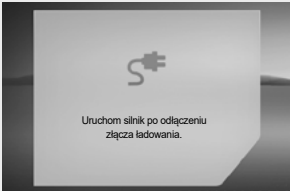
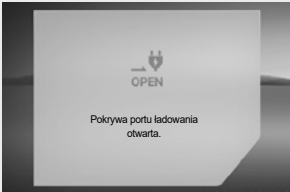
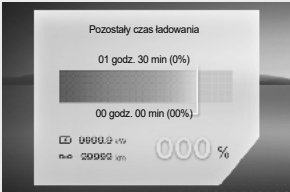
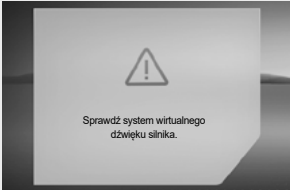
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
HDC ON/OFF [WŁ./WYŁ.] systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia		<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, zgodnie ze stanem ON/OFF [WŁ./WYŁ.] systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC). Kolor kontrolki zmienia się odpowiednio do aktualnego stanu działania HDC. <ul style="list-style-type: none"> Kontrolka świeci na zielono: HDC jest w stanie gotowości. Zielona kontrolka miga: HDC działa. Zapala się czerwona lampka ostrzegawcza: system HDC jest przegrzany i nie działa prawidłowo.
System HDC		<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany jeśli system HDC (system kontroli zjazdu ze wzniesienia) jest uszkodzony. Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO SsangYong.
		<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany jeśli warunki funkcjonalne systemu HDC nie są spełnione.
Tryb oświetlenia		<ul style="list-style-type: none"> Aktualny wybór spośród 4 trybów jest wyświetlany przez około 5 sekund w zależności od położenia przełącznika świateł.

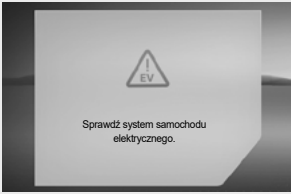
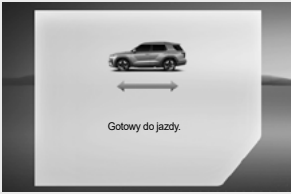


Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Tryb wycieraczek szyby przedniej	 	<ul style="list-style-type: none"> Aktualny wybór spośród 4 trybów wycieraczek szyby przedniej jest wyświetlany przez około 5 sekund w zależności od położenia dźwigni przełącznika wycieraczek.
Tryb wycieraczek szyby tylnej	 	<ul style="list-style-type: none"> Przez ok. 5 sekund jest wyświetlany bieżący tryb działania wycieraczki szyby tylnej, czyli jeden spośród 3 trybów, zgodnie z położeniem przełącznika pracy wycieraczki szyby tylnej.
Podgrzewanie kierownicy	 	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez 5 sekund w zależności od stanu ON/OFF [WŁ/WYŁ] podgrzewania kierownicy, kiedy przełącznik START/STOP znajduje się w stanie ON [WŁ] lub po uruchomieniu samochodu.




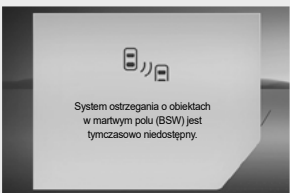
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Komunikaty bezprzewodowej ładowarki do telefonu	 <p>Ładowanie telefonu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kiedy system bezprzewodowego ładowania telefonu działa normalnie, ten komunikat jest wyświetlany na tablicy wskaźników przez około 5 sekund na początku ładowania telefonu.
	 <p>Ładowanie telefonu zakończone.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany na tablicy wskaźników przez około 5 sekund po zakończeniu ładowania.
	 <p>Nieprawidłowe ładowanie/ wykryto ciało obce.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany na tablicy wskaźników przez 5 sekund w odstępach około 5 minut jeśli wystąpi problem z ładowaniem lub na panelu ładowarki znajduje się metalowy przedmiot. Jeśli telefon się nie ładuje, zdejmij go z panelu ładowarki i połóż tam ponownie albo sprawdź stan telefonu. (Twój telefon może przestać się ładować w związku z temperaturą baterii). Ponadto pamiętaj o usunięciu wszelkich metalowych przedmiotów z panelu ładowarki bezprzewodowej.
	 <p>Telefon znajduje się na ładowarce bezprzewodowej.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli jakiegokolwiek telefonu znajduje się na panelu ładowarki bezprzewodowej po wyłączeniu zapłonu (stacyjka w pozycji ACC lub OFF) przy działającej bezprzewodowej ładowarce do telefonu z przełącznikiem zapłonu w pozycji ON, na tablicy wskaźników zostanie wyświetlony komunikat z przypomnieniem: „Telefon znajduje się na bezprzewodowej ładowarce do telefonu”. (Nie wyświetla się on jednak przy przełączeniu stacyjki z pozycji OFF na ACC nawet jeśli bezprzewodowa ładowarka do telefonu wtedy działa.)


Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
SBW (shift by wire) [dźwignia elektronicznej zmiany biegów]	 <p>Sprawdź dźwignię zmiany biegów.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ta wiadomość jest wyświetlana w przypadku usterki w systemie SBW. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO SsangYong.
	 <p>Sprawdź system elektronicznej zmiany biegów.</p>	
	 <p>Po zaparkowaniu przesuń w położenie P.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli samochód nie został całkowicie zatrzymany, a naciśnięty zostanie przycisk P (postój), zostanie wyświetlony odpowiedni komunikat.
	 <p>Wciśnij pedał hamulca i przesuń dźwignię zmiany biegów.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Podczas używania dźwigni elektronicznej zmiany biegów (SBW), ten komunikat jest wyświetlany przy próbie użycia dźwigni zmiany biegów bez wciśniętego hamulca.



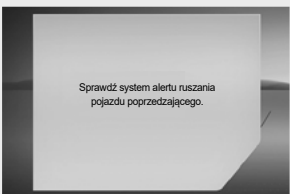
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
SBW (shift by wire) [dźwignia elektronicznej zmiany biegów]	 <p>Sprawdź przycisk „P”.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany, gdy przełącznik START/STOP zostanie wciśnięty podczas ładowania akumulatora.
	 <p>Nie można załączyć pozycji P! Po zatrzymaniu samochodu użyj hamulca postojowego.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, gdy nie można przesunąć dźwigni elektronicznej zmiany biegów (ang.: shift by wire) w pozycję P (postój).
	 <p>Sprawdź dźwignię zmiany biegów.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund w razie usterki dźwigni elektronicznej zmiany biegów (SBW).

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
<p>Wtyczka ładująca i pokrywa portu ładowania</p>	 <p>Uruchoń silnik po odłączeniu złącza ładowania.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli samochód jest uruchamiany za pomocą stacyjki zasilania, gdy wtyczka ładująca jest podłączona, zostanie wyświetlony odpowiedni komunikat.
	 <p>Pokrywa portu ładowania otwarta.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Komunikat ten jest wyświetlany po uruchomieniu samochodu w przypadku otwartej pokrywy portu ładowania.
<p>Pozostały czas ładowania</p>	 <p>Pozostały czas ładowania 01 godz. 30 min (0%) 00 godz. 00 min (00%) 0000 %</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Gdy akumulator WN jest ładowany z przełącznikiem START/STOP w pozycji ON [WŁ], system wyświetla informacje o stanie ładowania, w tym czas pozostały do pełnego naładowania.
<p>Alert systemu wirtualnego dźwięku silnika</p>	 <p>Sprawdź system wirtualnego dźwięku silnika.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund w razie usterki w systemie wirtualnego dźwięku silnika (VESS).

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert systemu EV		<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund w razie usterki w układzie elektrycznym wysokiego napięcia.
Kontrolka gotowości samochodu (READY)		<ul style="list-style-type: none"> Jeśli samochód jest gotowy do jazdy, komunikat ten jest wyświetlany przez około 5 sekund po uruchomieniu.
Przełącznik łopatkowy		<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat będzie wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli w celu zmiany poziomu hamowania odzyskowego użyjesz przełącznika łopatkowego, kiedy warunki jego działania nie są spełnione.
Alert układu grzewczego		<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund w razie usterki w układzie grzewczym samochodu elektrycznego.





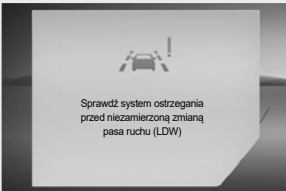
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert akumulatora wysokonapięciowego	 <p>Sprawdź główny akumulator! Zaparkuj w bezpiecznym miejscu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund w razie usterki akumulatora wysokonapięciowego.
	 <p>BSA i RCTA wyłączone BSA i RCTA włączone</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, zgodnie ze stanem ON/OFF [WŁ/WYŁ] systemu BSW.
System ostrzegania o obiektach w martwym polu (BSW)	 <p>System ostrzegania o obiektach w martwym polu (BSW).</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany jeśli system ostrzegania tylnego i bocznego nie działa prawidłowo. Jeśli komunikat nie znika, należy odwiedzić ASO SsangYong w celu sprawdzenia i obsługi technicznej samochodu.
	 <p>System ostrzegania o obiektach w martwym polu (BSW) jest tymczasowo niedostępny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany, jeśli czujnik nie jest w stanie wykrywać tylnej, lewej i prawej strony przy włączonym systemie BSW. (Dzieje się tak, kiedy na zewnątrz lub wewnątrz tylnego zderzaka znajdują się ciała obce, przyczepa lub inny sprzęt został zainstalowany z tyłu samochodu, szerokość drogi jest zbyt duża, zbyt intensywnie pada śnieg lub deszcz itp.)



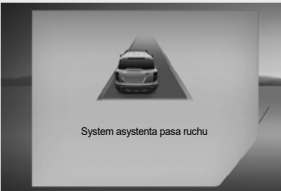


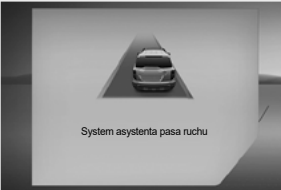
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert bezpiecznego wysiadania (SEW)		<ul style="list-style-type: none">• Jeśli masz zamiar otworzyć drzwi w celu opuszczenia samochodu, kiedy jakiś pojazd zbliża się z tyłu, system ostrzegania przy wysiadaniu z samochodu wyświetla komunikat i generuje sygnał dźwiękowy. Jednakże system działa tylko kiedy dźwignia SBW (ang.: shift by wire) znajduje się w pozycji P (postój) lub N (neutralna).



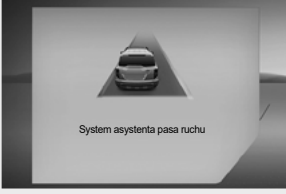

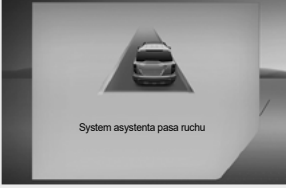
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert ruszania pojazdu poprzedzającego (FVSW)	 <p>Pojazd poprzedzający rusza</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ta funkcja jest aktywowana po zaznaczeniu pola opcji Driving assistance → Driver attention warning → Front vehicle departure warning → ON/OFF [Wspomaganie kierowcy → Alert ruszania pojazdu poprzedzającego → WŁ./WYŁ.] w  (Ustawieniach samochodu) w panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.
	 <p>Sprawdź system alertu ruszania pojazdu poprzedzającego.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest wyświetlany w przypadku usterki w systemie FVSW. Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO SsangYong.





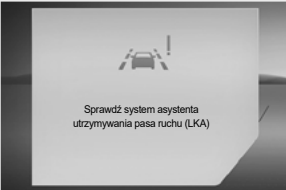
Alert ruszania pojazdu poprzedzającego (FVSW)



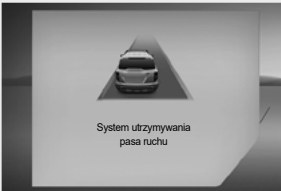


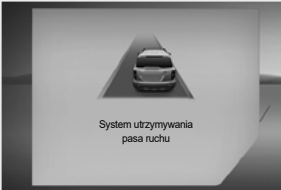
Funkcja włączająca brzęczyk i wyświetlająca komunikat, jeśli kierowca nie ruszył samochodem po ruszeniu pojazdu poprzedzającego i przejechaniu przezeń określonej odległości



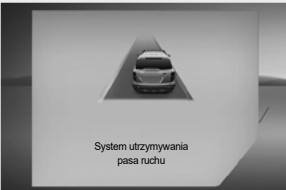

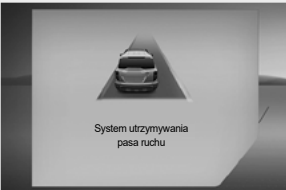
Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)	 <p>Asystent pasa ruchu wyłączony</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> • Komunikat wyświetlany, gdy system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest nieczynny.
	 <p>Asystent pasa ruchu w trybie gotowości</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> • Znacznik pasa ruchu jest zaciemniony, gdy samochód porusza się z prędkością mniejszą niż 40 km/h (warunek małej prędkości) lub większą niż 155 km/h (warunek dużej prędkości) lub gdy obie linie pasa ruchu nie są wykrywane.
	 <p>Błąd asystenta pasa ruchu</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany, gdy funkcja LDW jest niedostępna.
	 <p>Sprawdź system asystenta pasa ruchu</p>	 <p>Sprawdź system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat jest wyświetlany i pozostaje włączony, gdy LDW nie działa poprawnie. • Ten komunikat pojawia się 3 sekundy po uruchomieniu samochodu, jeśli LDW nie działa prawidłowo. • Jeśli komunikat nie gaśnie, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u najbliższego autoryzowanego Dealera SsangYong lub w autoryzowanym serwisie SsangYong.





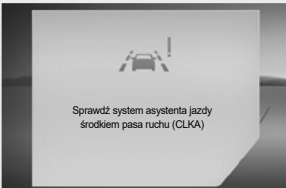
Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Wyświetlacz ostrzeżenia przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)	 <p>System asystenta pasa ruchu</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli zostanie wykryta tylko lewa krawędź pasa, wykryta lewa krawędź zostanie podświetlona (na zielono). (Wyskakujące wiadomości nie będą wyświetlane)
	 <p>System asystenta pasa ruchu</p>	 <p>System asystenta pasa ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli zostanie wykryta tylko lewa krawędź pasa, a kierowca nie włączy kierunkowskazu lub włączy prawy kierunkowskaz i samochód zbliży się do lewej krawędzi, krawędź ta będzie migać (zielony ↔ czerwony) na wyświetlaczu.
	 <p>System asystenta pasa ruchu</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli zostanie wykryta tylko prawa krawędź pasa, ta wykryta prawa krawędź zostanie podświetlona (na zielono). (Wyskakujące wiadomości nie będą wyświetlane)
	 <p>System asystenta pasa ruchu</p>	 <p>System asystenta pasa ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli zostanie wykryta tylko prawa krawędź pasa, a kierowca nie włączy kierunkowskazu lub włączy lewy kierunkowskaz i samochód zbliży się do prawej krawędzi, krawędź ta będzie migać (zielony ↔ czerwony) na wyświetlaczu.



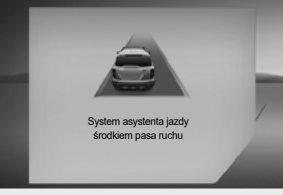


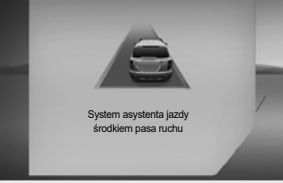
Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Wyświetlacz ostrzeżenia przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)		-	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli zostaną wykryte krawędzie pasa z obu stron, obie krawędzie zostaną podświetlone (na zielono). (Wyskakujące wiadomości nie będą wyświetlane)
			<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli zostaną wykryte krawędzie pasa z obu stron, a kierowca nie użyje kierunkowskazu lub samochód zbliży się do krawędzi pasa z włączonym kierunkowskazem wskazującym kierunek przeciwny do rzeczywistego, odpowiadająca krawędź zacznie migać (zielony ↔ czerwony) na wyświetlaczu.
			



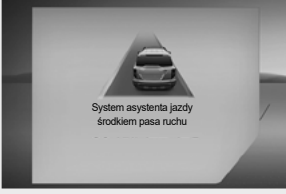


Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKAS)	<p>Utrzymywanie pasa ruchu wyłączone</p> 	-	<ul style="list-style-type: none"> Wyświetlany, gdy asystent utrzymywania pasa ruchu (LKAS) jest wyłączony.
	<p>Utrzymywanie pasa ruchu wyłączone</p> 	-	<ul style="list-style-type: none"> Krawędzie pasa ruchu są zacienione, kiedy samochód jedzie z małą prędkością, mniejszą niż 40 km/h lub z bardzo dużą prędkością, 175 km/h i wyższą, albo kiedy obie krawędzie nie są wykrywane.
	<p>Błąd utrzymywania pasa ruchu</p> 	-	<ul style="list-style-type: none"> Wyświetlany, gdy asystent utrzymywania pasa ruchu (LKAS) nie jest w stanie działać.
	<p>Sprawdź system utrzymywania pasa ruchu</p> 		<ul style="list-style-type: none"> Jeśli występuje awaria asystenta utrzymywania pasa ruchu (LKAS), informuje o tym wyskakujące okienko z komunikatem po 3 sekundach od uruchomienia. Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną systemu w najbliższej autoryzowanym serwisie SsangYong.



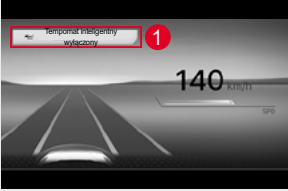
Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Wyświetlacz systemu asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)		-	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli zostanie wykryta tylko lewa krawędź pasa, wykryta lewa krawędź zostanie podświetlona (na zielono). (Wyskakujące wiadomości nie będą wyświetlane)
			<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli zostanie wykryta tylko lewa krawędź pasa i samochód zbliży się do lewej krawędzi, krawędź ta będzie migać (zielony ↔ czerwony) na wyświetlaczu. • Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz przy włączonym systemie LKAS, system LKAS przechodzi w tryb gotowości.
		-	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli zostanie wykryta tylko prawa krawędź pasa, ta wykryta prawa krawędź zostanie podświetlona (na zielono). (Wyskakujące wiadomości nie będą wyświetlane)
			<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli zostanie wykryta tylko prawa krawędź pasa i samochód zbliży się do prawej krawędzi, krawędź ta będzie migać (zielony ↔ czerwony) na wyświetlaczu. • Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz przy włączonym systemie LKAS, system LKAS przechodzi w tryb gotowości.


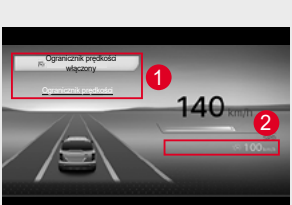
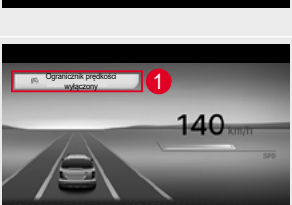
Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Wyświetlacz systemu asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)		-	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli zostaną wykryte krawędzie pasa z obu stron, obie krawędzie zostaną podświetlone (na zielono). (Wyskakujące wiadomości nie będą wyświetlane)
			<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli obie krawędzie pasa są wykrywane, a samochód zbliży się do lewej lub prawej krawędzi pasa bez włączenia kierunkowskazu, odpowiednia krawędź będzie migać na przemian kolorem zielonym i czerwonym.
			<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz przy włączonym systemie LKAS, system LKAS przechodzi w tryb gotowości.






Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Asystent jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)	<p>Asystent jazdy środkiem pasa ruchu wyłączony</p> 	-	<ul style="list-style-type: none"> Wyświetla się, gdy asystent jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) jest wyłączony.
	<p>Asystent jazdy środkiem pasa ruchu w trybie gotowości</p> 	-	<ul style="list-style-type: none"> Krawędzie pasa ruchu są przyciemnione, kiedy samochód jedzie z małą prędkością, mniejszą niż 1 km/h lub z bardzo dużą prędkością, 180 km/h i wyższą, albo kiedy krawędzie nie są wykrywane.
	<p>Błąd asystenta jazdy środkiem pasa ruchu</p> 	-	<ul style="list-style-type: none"> Wyświetla się, gdy asystent jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) nie może być używany.
	<p>Sprawdź asystenta jazdy środkiem pasa ruchu</p> 		<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat jest zawsze wyświetlany w przypadku usterki systemu asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA). Wyświetlany jako wyskakująca wiadomość w 3 sekundy po uruchomieniu, kiedy w systemie asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) występuje usterka. Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną systemu w najbliższej autoryzowanej serwisie SsangYong.

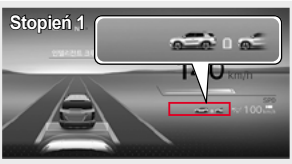

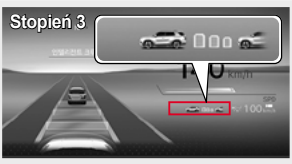
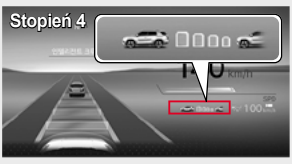

Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Wyświetlacz systemu asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)	 <p>System asystenta jazdy środkiem pasa ruchu</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli przy włączonym systemie asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) wykrywana jest tylko lewa krawędź pasa, wykryta lewa krawędź jest wyświetlana (na zielono) z pomarańczową kontrolką na środku. (Wyskakujące wiadomości nie będą wyświetlane)
	 <p>System asystenta jazdy środkiem pasa ruchu</p>	 <p>System asystenta jazdy środkiem pasa ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli zostanie wykryta tylko lewa krawędź pasa i samochód zbliży się do lewej krawędzi, krawędź ta będzie migać (zielony ↔ czerwony) na wyświetlaczu. • Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz przy włączonym systemie asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA), system CLKA przechodzi w tryb gotowości.
	 <p>System asystenta jazdy środkiem pasa ruchu</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli przy włączonym systemie asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) wykrywana jest tylko prawa krawędź pasa, wykryta prawa krawędź jest wyświetlana (na zielono) z pomarańczową kontrolką na środku. (Wyskakujące wiadomości nie będą wyświetlane)
	 <p>System asystenta jazdy środkiem pasa ruchu</p>	 <p>System asystenta jazdy środkiem pasa ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli zostanie wykryta tylko prawa krawędź pasa i samochód zbliży się do prawej krawędzi, krawędź ta będzie migać (zielony ↔ czerwony) na wyświetlaczu. • Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz przy włączonym systemie asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA), system CLKA przechodzi w tryb gotowości.



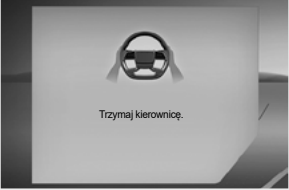

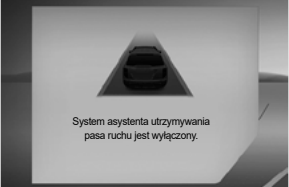
Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Wyświetlacz systemu asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)		-	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli przy włączonym systemie asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) wykrywane są obie krawędzie pasa, wykryte krawędzie są wyświetlane (na zielono) z pomarańczową kontrolką na środku. (Wyskakujące wiadomości nie będą wyświetlane)
			<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli obie krawędzie pasa są wykrywane, a samochód zbliży się do lewej lub prawej krawędzi pasa bez włączenia kierunkowskazu, odpowiednia krawędź będzie migać na przemian kolorem zielonym i czerwonym. • Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz przy włączonym systemie asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA), system CLKA przechodzi w tryb gotowości.
			


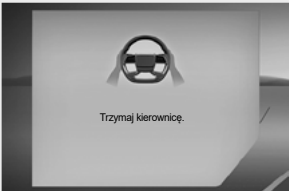



Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Tempomat inteligentny (IACC)		-	<ul style="list-style-type: none"> Przy włączonym tempomacie inteligentnym krótkie naciśnięcie przycisku tempomatu inteligentnego przełącza tempomat inteligentny w tryb gotowości, co potwierdza komunikat „Intelligent Cruise Standby” [Tempomat inteligentny w trybie gotowości] (z wyskakującym okienkiem) (1) oraz symbol (2).
		-	<ul style="list-style-type: none"> Gdy elektroniczna dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji jazdy (D), krótkie naciśnięcie przycisku tempomatu inteligentnego podczas jazdy powoduje wyświetlenie komunikatu „Intelligent Cruise Set” [Ustawiono tempomat inteligentny] (z wyskakującym okienkiem (1)), oraz ustawienie szybkości (2) i włączenie tempomatu inteligentnego. Jeśli nie ma pojazdu z przodu, samochód kierowcy jedzie z ustawioną prędkością. Jeśli z przodu jest pojazd poruszający się z prędkością niższą niż ustawiona prędkość, samochód kierowcy będzie jechał z zachowaniem ustalonej odległości od pojazdu poprzedzającego.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Przy tempomacie inteligentnym w trybie gotowości/ustawionym naciśnięcie przycisku tempomatu inteligentnego i przytrzymanie go wyświetla komunikat „Intelligent Cruise Disabled” [Tempomat inteligentny wyłączony] (1) i wyłącza tempomat inteligentny.



Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Ogranicznik prędkości		-	<ul style="list-style-type: none"> Po krótkim naciśnięciu przycisku ogranicznika prędkości, gdy ten jest włączony, wyświetli się komunikat (z wyskakującym okienkiem) (1) i symbol (2) o treści „Speed Limit in Standby” [Tryb gotowości ogranicznika prędkości], a ogranicznik prędkości przejdzie w tryb gotowości.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Jeśli podczas jazdy, gdy elektroniczna dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji jazdy (D) kierowca naciśnie przełącznik ogranicznika prędkości i przytrzyma go, wyświetlony zostanie komunikat „Speed Limit Set” [Ustawiono ogranicznik prędkości] (z wyskakującym okienkiem) (1) oraz ustawiona prędkość (2), a ogranicznik prędkości zostanie włączony. Prędkość samochodu można regulować, popychając dźwignienkę ustawiania prędkości w górę lub w dół.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Jeśli przy ograniczniku prędkości w trybie gotowości/ustawionym kierowca naciśnie przełącznik ogranicznika prędkości i przytrzyma go, wyświetli się komunikat „Speed Limit Disabled” [Ogranicznik prędkości wyłączony] (1), a ogranicznik prędkości zostanie wyłączony.

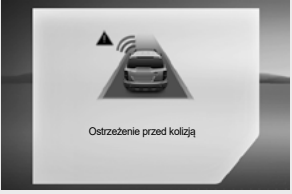
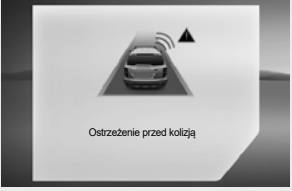
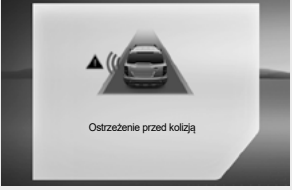
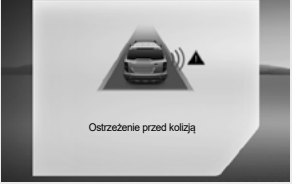
Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
<p>Wyświetlacz odległości utrzymywanej przez tempomat inteligentny (IACC) (pojazd z przodu nie jest pokazywany)</p>	<p>Stopień 1</p> 	-	<ul style="list-style-type: none"> Po naciśnięciu przycisku ustawiania bezpiecznego odstępu przy włączonym tempomacie inteligentnym (IACC), wyświetlany jest odpowiedni komunikat, a ustawienie jest przesuwane o jeden stopień w sekwencji: stopień 5 → stopień 4 → stopień 3 → stopień 2 → stopień 1 → stopień 5.
	<p>Stopień 2</p> 	-	
	<p>Stopień 3</p> 	-	
	<p>Stopień 4</p> 	-	
	<p>Stopień 5</p> 	-	

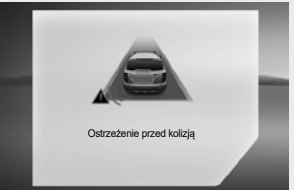
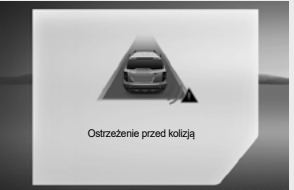
Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Wyświetlacz odległości utrzymywanej przez tempomat inteligentny (IACC) (pojazd z przodu jest pokazywany)	<p>Stopień 1</p> 	-	<ul style="list-style-type: none"> Po naciśnięciu przycisku ustawiania bezpiecznego odstępu przy włączonym inteligentnym tempomacie (IACC), wyświetlany jest odpowiedni komunikat, a ustawienie jest przesuwane o jeden stopień w sekwencji: stopień 5 → stopień 4 → stopień 3 → stopień 2 → stopień 1 → stopień 5. Tym razem w komunikacie wyświetlany jest również pojazd poprzedzający.
	<p>Stopień 2</p> 	-	
	<p>Stopień 3</p> 	-	
	<p>Stopień 4</p> 	-	
	<p>Stopień 5</p> 	-	





Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Brak rąk na kierownicy przy włączonym asystencie jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)	-		<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli system wykryje, że kierowca nie trzyma kierownicy przy włączonym asystencie jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA), zostanie wyświetlony komunikat jako ostrzeżenie 1. stopnia.
	-		<ul style="list-style-type: none"> • Po upływie określonego czasu od ostrzeżenia 1. stopnia, komunikat i sygnał dźwiękowy będą emitowane jako ostrzeżenie 2. stopnia.
	-		<ul style="list-style-type: none"> • Po pewnym czasie od komunikatu ostrzegawczego 2. stopnia, emitowany jest komunikat i dźwięk inny niż dla 2. stopnia jako ostrzeżenie 3. stopnia.
			<ul style="list-style-type: none"> • Po ostrzeżeniu 3. stopnia w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy LKAS zostaje wyłączany i wyświetla się odpowiedni komunikat.



Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Nietrzymanie rąk na kierownicy przy włączonym inteligentnym tempomacie (IACC)	-		<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli system wykryje, że kierowca nie trzyma kierownicy przy włączonym inteligentnym tempomacie (IACC), zostanie wyświetlony komunikat jako ostrzeżenie 1. stopnia.
	-		<ul style="list-style-type: none"> • Po upływie określonego czasu od ostrzeżenia 1. stopnia, komunikat i sygnał dźwiękowy będą emitowane jako ostrzeżenie 2. stopnia.
	-		<ul style="list-style-type: none"> • Po pewnym czasie od komunikatu ostrzegawczego 2. stopnia, emitowany jest komunikat i dźwięk inny niż dla 2. stopnia jako ostrzeżenie 3. stopnia.
			<ul style="list-style-type: none"> • Po ostrzeżeniu 3. stopnia w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy tempomat inteligentny jest wyłączony (IACC) i wyświetla się odpowiedni komunikat.


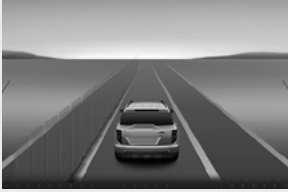


Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Asystent hamowania awaryjnego na skrzyżowaniach	-		<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli podczas wjeżdżania na skrzyżowanie system wykryje samochód na przeciwnym pasie, wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat.
	-		<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli podczas wjeżdżania na skrzyżowanie system wykryje samochód zbliżający się z lewej lub prawej strony, wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat.

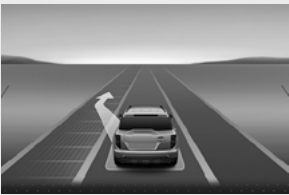
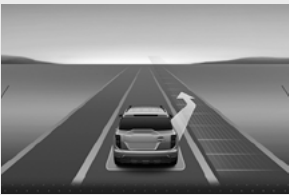

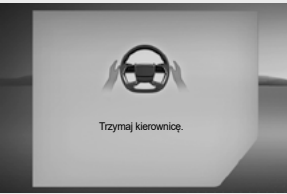
Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Wyświetlacz unikania samochodu nadjeżdżającego z przeciwka systemu ADAS	-	 <p>Ostrzeżenie przed kolizją</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat wyświetla się podczas reagowania na samochód zbliżający się po bokach od przodu.
	-	 <p>Ostrzeżenie przed kolizją</p>	
	-	 <p>Ostrzeżenie przed kolizją</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat wyświetla się podczas reagowania na samochód zbliżający się z boków.
	-	 <p>Ostrzeżenie przed kolizją</p>	

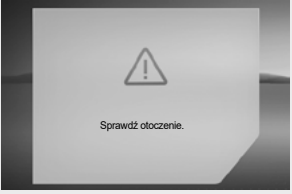
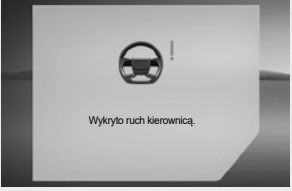
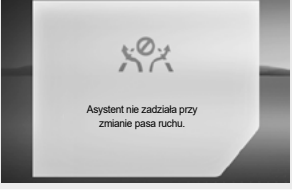
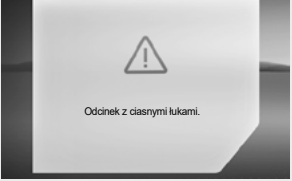
Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Wyświetlacz unikania samochodu nadjeżdżającego z przeciwka systemu ADAS	-	 <p>Ostrzeżenie przed kolizją</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat wyświetla się podczas reagowania na samochód zbliżający się po bokach od tyłu.
	-	 <p>Ostrzeżenie przed kolizją</p>	




Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Asystent sterowania awaryjnego	-	 <p>Sterowanie awaryjne włączone</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli system przewiduje kolizję z samochodem zbliżającym się z boku lub z boku od tyłu, uruchamia się asystent sterowania awaryjnego i wyświetla odpowiedni komunikat.
	-	 <p>Sterowanie awaryjne włączone</p>	
	-	 <p>Sterowanie awaryjne włączone</p>	
	-	 <p>Sterowanie awaryjne włączone</p>	


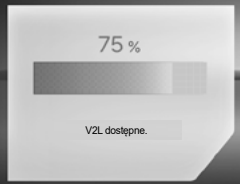


Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Asystent sterowania awaryjnego	-	 <p>Sterowanie awaryjne włączone</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli system przewiduje kolizję z samochodem zbliżającym się z boku od przodu, uruchamia się asystent sterowania awaryjnego i wyświetla odpowiedni komunikat.
	-	 <p>Sterowanie awaryjne włączone</p>	

Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Wyświetlacz asystenta zmiany pasa ruchu		-	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz, w celu zmiany pasa ruchu przy włączonym asystencie zmiany pasa ruchu, wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat.
		-	<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat wyświetla się, gdy asystent zmiany pasa ruchu jest włączony, a kierowca włączy kierunkowskaz w celu zmiany pasa ruchu, ale przejazd na ten pas ruchu jest niemożliwy.
		-	<ul style="list-style-type: none"> • Jeśli kierowca włączy kierunkowskaz, w celu zmiany pasa ruchu przy włączonym asystencie zmiany pasa ruchu, wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat.
		-	<ul style="list-style-type: none"> • Ten komunikat wyświetla się, gdy asystent zmiany pasa ruchu jest włączony, a kierowca włączy kierunkowskaz w celu zmiany pasa ruchu, ale przejazd na ten pas ruchu jest niemożliwy.

Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Wyświetlacz asystenta zmiany pasa ruchu		-	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat wyświetla się, gdy asystent zmiany pasa ruchu jest włączony, a kierowca włączy kierunkowskaz w celu przejechania samochodem na sąsiadujący pas.
		-	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat wyświetla się, gdy asystent zmiany pasa ruchu jest włączony, a kierowca włączy kierunkowskaz w celu zmiany pasa ruchu i samochód przejedzie na ten sąsiadujący pas.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat wyświetla się, gdy asystent zmiany pasa ruchu jest wyłączony.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat wyświetla się, gdy asystent zmiany pasa ruchu jest włączony, a system wykryje, że kierowca nie trzyma kierownicy.

Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Wyświetlacz asystenta zmiany pasa ruchu	-		<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat wyświetla się, gdy asystent zmiany pasa ruchu jest włączony, a system wykryje niebezpieczną sytuację wokół samochodu.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Ten samochód wyświetla się, gdy kierowca ręcznie steruje kierownicą podczas zmiany pasa ruchu przy włączonym asystencie zmiany pasa ruchu.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat wyświetla się, gdy asystent zmiany pasa ruchu jest włączony, a pas będzie jest wolny przy włączeniu kierunkowskazu przez kierowcę.
	-		<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat wyświetla się przy ostrym zakręcie, gdy asystent zmiany pasa ruchu jest włączony.

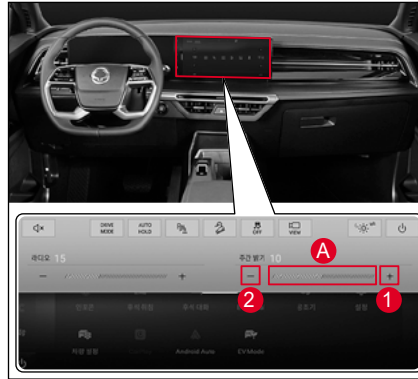
Wyszczególnienie	Wspomaganie kierowcy	Komunikat	Warunki zadziałania
Wyświetlacz asystenta zmiany pasa ruchu	-	 <p>Prędkość nie odpowiada warunkom zadziałania.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat wyświetla się przy zbyt dużej lub zbyt małej szybkości samochodu, gdy włączony jest asystent zmiany pasa ruchu.
	-	 <p>Warunki uniemożliwiają zadziałanie asystenta zmiany pasa ruchu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat wyświetla się, gdy warunki włączenia asystenta zmiany pasa ruchu nie są spełnione.
	-	 <p>Sprawdź funkcję asystenta zmiany pasa ruchu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat wyświetla się, jeśli występuje problem z asystentem zmiany pasa ruchu.

Wyszczególnienie	Wyskakujące okienko	Uwarunkowania funkcjonalne
V2L	 <p>Zakończono działanie V2L, ponieważ stan rozładowania akumulatora osiągnął ustawioną wartość docelową.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat wyświetla się, gdy przy korzystaniu z V2L osiągnięto nastawę wartości granicznej rozładowania.
	 <p>75 %</p> <p>V2L dostępne.</p>	<ul style="list-style-type: none"> W ten sposób wyświetla się poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego podczas korzystania z funkcji V2L.
	 <p>Sprawdź warunki uruchomienia V2L.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat wyświetla się, gdy warunki użycia V2L nie są spełnione.
Ogranicznik prędkości	 <p>Sprawdź system wyświetlacza ogranicznika prędkości.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Ten komunikat wyświetla się, gdy występuje problem z systemem wyświetlacza ogranicznika prędkości.

Jasność podświetlenia tablicy wskaźników

W celu ustawienia jasności podświetlenia tablicy wskaźników

Podświetlenie tablicy wskaźników jest powiązane z panelem sterowania wyświetlacza zintegrowanego, dzięki czemu możliwa jest 20-stopniowa regulacja podświetlenia z poziomu panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.



1 W celu rozjaśnienia

2 W celu przyciemnienia

- Każde krótkie przyciśnięcie przycisku kontroli podświetlenia zestawu wskaźników powoduje rozjaśnienie lub przyciemnienie o 1 stopień.
- Przyciśnięcie i przytrzymanie przycisku kontroli podświetlenia tablicy wskaźników spowoduje rozjaśnienie lub przyciemnienie o 1 stopień co 0,2 sekundy.

Uwagi

- Jeśli przełącznik zapłonu zostanie wyłączony i ponownie włączony, podświetlenie tablicy wskaźników wróci do poprzednio ustawionego poziomu jasności.

Uwagi

- Poziom jasności podświetlenia tablicy wskaźników jest wskazywany przez (A).
- Jeśli przełącznik zapłonu zostanie wyłączony i ponownie włączony, podświetlenie tablicy wskaźników wróci do poprzednio ustawionego poziomu jasności.
- Powyżej poziomu 20, dalsze naciskanie przełącznika (1) nie będzie już powodować zwiększenia jasności.
- Poniżej poziomu 1, dalsze naciskanie przełącznika (2) nie będzie już powodować zmniejszenia jasności.

Dźwignia elektronicznej zmiany biegów (SBW)



- 1 Dźwignia elektronicznej zmiany biegów
- 2 Przycisk P (postój)
- 3 Wskaźnik pozycji dźwigni (biegu)



Ostrzeżenie

- Dźwignią elektronicznej zmiany biegów operuje się zawsze po wciśnięciu pedału hamulca.
- Przed wyjściem z samochodu po zaparkowaniu zawsze dopilnuj, aby dźwignia elektronicznej zmiany biegów znajdowała się w pozycji P (postój).

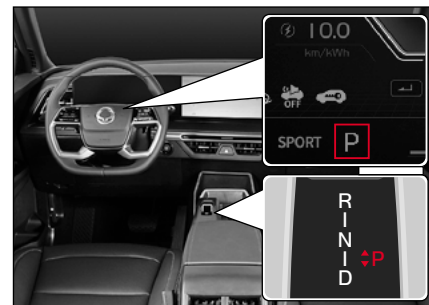
Pozycje dźwigni zmiany biegów

- P: Postój
- R: Wsteczny
- N: Neutralna
- D: Jazda

Przy zmianie pozycji dźwigni zmiany biegów należy sprawdzić aktualną pozycję dźwigni zmiany biegów na wyświetlaczu dźwigni oraz na wyświetlaczu elektronicznej zmiany biegów na tablicy wskaźników.

Wyświetlacz pozycji dźwigni elektronicznej zmiany biegów

W zależności od pozycji dźwigni zmiany biegów bieżącą pozycję dźwigni można zobaczyć na tablicy wskaźników i na wyświetlaczu dźwigni elektronicznej zmiany biegów.



Przestroga

- Przy zmianie biegów upewnij się, że bieżąca pozycja jest podświetlona na wskaźniku biegu na tablicy wskaźników i na wyświetlaczu dźwigni elektronicznej zmiany biegów.

Ustawianie dźwigni zmiany biegów w pozycji wybranego biegu



Elektroniczną dźwignię zmiany biegów można przesuwając po jeden stopień w przód i w tył: +1 i -1, po czym zawsze wraca ona do pozycji środkowej.

Uwagi	
•	Podczas jej przesuwania do pozycji P (postój), naciśnij przycisk P (postój) z całym naciskiem pedał hamulca.

Docelowa pozycja		R	N	-	P	-	-	P	R	-	P	R	N	
Ruch dźwigni	+1 stopień	↑↑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	↑↑	-	
	+1 stopień	↑↑	↑	-	-	-	-	↑	-	-	-	↑↑	↑	
	Bieżąca pozycja	Pozycja P				Pozycja R			Pozycja N			Pozycja D		
	-1 stopień	-	-	↓	-	↓	↓	-	-	↓	-	-	-	
	-1 stopień	-	-	-	-	-	↓	-	-	-	-	-	-	
Docelowa pozycja		-	-	D	P	N	D	P	-	D	P	-	-	
Warunki dot. samochodu	Wciśnięty przycisk P	-	-	-	P	-	-	P	-	-	-	P	-	
	Pedał hamulca	☞☞☞☞				-	☞☞☞☞			-	☞☞☞☞			
	Prędkość samochodu	8 km/h lub niższa	8 km/h lub niższa	8 km/h lub niższa	8 km/h lub niższa	-	8 km/h lub niższa	8 km/h lub niższa	8 km/h lub niższa	8 km/h lub niższa	8 km/h lub wyższa	8 km/h lub niższa	8 km/h lub niższa	

↑↑ : Działa przez 1 s lub krócej

↓ : Działa dłużej niż 1 s

Funkcje w ramach poszczególnych pozycji dźwigni

Pozycja P (postój)



Wybierz tę pozycję, kiedy parkujesz, uruchamiasz i rozgrzewasz samochód, albo zatrzymujesz samochód na dłuższy czas.

- Pamiętaj, aby wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć przycisk P (postój) (A), podczas przechodzenia do pozycji P (postój) z pozycji innej niż P (postój).
- Jeśli zapłon zostanie wyłączony w pozycji innej niż P (postój), dźwignia zmiany biegów automatycznie przejdzie do pozycji P (postój).



Ostrzeżenie

- Przy przechodzeniu z pozycji P (postój) do innej pozycji, upewnij się, że zapłon jest włączony, a pedał hamulca jest wciśnięty. Nie przykładaj nadmiernej siły do elektronicznej dźwigni zmiany biegów, gdy elektroniczna dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (postój). Może to spowodować uszkodzenie dźwigni i przekładni.
- Nigdy nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów do pozycji P (postój) podczas jazdy. Istnieje wtedy ryzyko uszkodzeń mechanicznych i wypadku. Pamiętaj, aby przesuwać dźwignię zmiany biegów do pozycji P (postój) dopiero po całkowitym zatrzymaniu samochodu.
- Nie próbuj ustawiać dźwigni zmiany biegów w pozycji P zamiast zaciągania hamulca postojowego. Zawsze zaciągaj hamulec postojowy, gdy samochód jest zaparkowany lub podczas postoju.

Pozycja R (cofanie)



Używaj tej pozycji do cofania samochodu.

W celu przejścia do pozycji R (cofanie), należy nacisnąć pedał hamulca i przesunąć dźwignię zmiany biegów, naciskając przycisk UNLOCK [ODBLOKUJ] po całkowitym zatrzymaniu samochodu.

Gdy elektroniczna dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R (cofanie), działa układ wspomagania parkowania.



Ostrzeżenie

- Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów do pozycji R, gdy samochód porusza się do przodu. Może to spowodować wstrząsy
- i uszkodzenie przekładni.
- Jeśli elektroniczna dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji R (cofanie), samochód porusza się powoli do tyłu bez naciskania pedału przyspieszenia, dlatego należy jechać ostrożnie, używając pedału hamulca.

Pozycja N (neutralna)



Jest to pozycja neutralna, w której napęd nie jest przenoszony.

W tej pozycji samochód nie przekazuje napędu na koła, więc samochód nie będzie się poruszał po równym podłożu. Jednak po zatrzymaniu samochodu, dla bezpieczeństwa wciskaj pedał hamulca, gdy dźwignia elektronicznej zmiany biegów znajduje się w pozycji N (neutralnej).



Ostrzeżenie

- Nie przestawiaj dźwigni elektronicznej zmiany biegów z pozycji D (jazda) do N (neutralnej) lub z N (neutralnej) do D (jazda), gdy samochód jest w ruchu.
- Nie zapomnij wcisnąć pedału hamulca zatrzymując samochód na pochyłości przy elektronicznej dźwigni zmiany biegów w pozycji N (neutralnej).
- Nie wolno przestawiać dźwigni biegów do pozycji N (neutralnej) w trakcie jazdy.

Pozycja D (jazda)



Ta pozycja służy do jazdy po drogach publicznych i drogach szybkiego ruchu.

System automatycznie wybiera najbardziej odpowiedni bieg na podstawie prędkości samochodu i stopnia wciśnięcia pedału przyspieszenia. Automatycznie aktywuje również układ hamowania odzyskowego w zależności od warunków drogowych.

Uwagi

- Poziom hamowania odzyskowego można zmieniać w zależności od wybranego trybu jazdy (ECO, KOMFORT, SPORT, ZIMA).



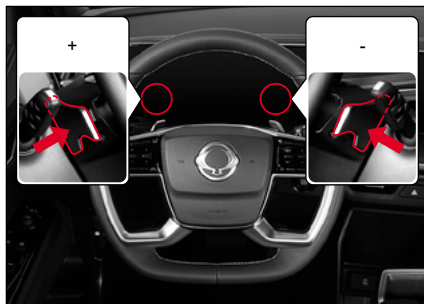
Ostrzeżenie

- Jeśli elektroniczna dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji D (jazda), samochód porusza się powoli do przodu bez naciskania pedału przyspieszenia, dlatego należy zachować ostrożność.
- Pamiętaj, aby przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji D (jazda) dopiero po całkowitym zatrzymaniu samochodu. Może dojść do uszkodzenia deceleratora.
- Nie należy ruszać nagle samochodem ani przyspieszać gwałtownie bezpośrednio po przestawieniu dźwigni elektronicznej zmiany biegów do pozycji D (jazda). W szczególności, podczas ruszania po zaparkowaniu lub zatrzymaniu się na pochyłości należy przesunąć dźwignię zmiany biegów do pozycji D (jazda) z wciśniętym pedałem hamulca, a następnie odczekać kilka sekund, aż napęd zostanie przeniesiony do wnętrza deceleratora, a następnie ruszyć powoli.
- Nawet kiedy dźwignia elektronicznej zmiany biegów znajduje się w pozycji D (jazda), mimo tego, że samochód stoi przodem w górę wzniesienia, może się on cofać w dół po pochyłości, więc należy wcisnąć pedał hamulca.

System hamowania odzyskowego

Sterowanie hamowaniem odzyskowym (przełącznik łopatkowy)

System hamowania odzyskowego przekształca energię hamowania w energię elektryczną i przechowuje ją w akumulatorze WN w celu późniejszego wykorzystania. Poziom hamowania odzyskowego można zmieniać za pomocą przełącznika łopatkowego.



- Aby zmienić poziom hamowania odzyskowego (pomiędzy poziomami od 1 do 3 i SMART), kiedy dźwignia elektronicznej zmiany biegów jest w pozycji D (jazda), pociągnij jedną z łopatek przełącznika, które znajdują się po obu stronach za kierownicą.
 - Strona lewa (+)
 - Krótkie pociągnięcie: zwiększa poziom hamowania odzyskowego
 - Długie pociągnięcie: włącza inteligentne hamowanie odzyskowe (SMART)
 - Prawa strona (-)
 - Krótkie pociągnięcie: zmniejsza poziom hamowania odzyskowego
 - Długie pociągnięcie: wyłącza inteligentne hamowanie odzyskowe (SMART)



Przestrogi

- Siły hamowania odzyskowego nie można regulować przy włączonym tempomacie inteligentnym.
- Jako że inteligentne hamowanie odzyskowe działa niezależnie od układu hamulcowego, może nie zapewniać wystarczającej siły hamowania – pamiętaj o naciśnięciu pedału hamulca w celu bezpiecznego zatrzymania samochodu.

Uwagi

- Funkcja inteligentnego hamowania odzyskowego reguluje siłę hamowania odzyskowego w zależności od odległości od poprzedzającego samochodu, zapewniając komfort jazdy.

Na tablicy wskaźników świeci lampka ostrzegawcza hamowania odzyskowego i wyświetlane są poziomy siły hamowania odzyskowego (poziomy od 1 do 3 i SMART).



☞ Patrz „Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego” (str. 4-25)

Hamowanie odzyskowe zmienia się na wstępnie ustawiony poziom lub utrzymuje wcześniej ustawiony poziom w zależności od wybranego trybu jazdy.

Ustawianie hamowania odzyskowego

Hamowanie odzyskowe zmienia się na wstępnie ustawiony poziom lub utrzymuje wcześniej ustawiony poziom w zależności od wybranego trybu jazdy.

Jeśli przy wyłączeniu zapłonu aktywne było inteligentne hamowanie odzyskowe (SMART), po ponownym uruchomieniu przywracane są wartości domyślne dla danego trybu jazdy.

Tryby jazdy	Domyślne / zmiana trybu przy uruchomieniu	Inteligentne hamowanie odzyskowe (SMART) WŁ. → WYŁ.
ECO	Poziom 2 / utrzymanie poprzedniego poziomu	Ustawienie domyślne
SPORT	Poziom 1 / utrzymanie poprzedniego poziomu	Ustawienie domyślne
KOMFORT	Poziom 1 / utrzymanie poprzedniego poziomu	Ustawienie domyślne
ZIMA (WINTER)	Poziom 1 / Zmiana na poziom 0, 1	Inteligentne hamowanie odzyskowe (SMART) niedostępne

Użytkowanie samochodu elektrycznego

- 1 Uruchom samochód z dźwigni elektronicznej zmiany biegów w pozycji P (postój) i wciśniętym pedałem hamulca.
 - 2 Upewnij się, że samochód jest włączony i przesuń dźwignię elektronicznej zmiany biegów do pozycji D (jazda) lub R (cofanie) bez zwalniania pedału hamulca.
 - 3 Zwolnij hamulec postojowy i rusz powoli z miejsca po zwolnieniu pedału hamulca.
- ☞ Patrz „Uruchamianie samochodu” (str.4-3)
- ☞ Patrz „Ruszanie z miejsca” (str.4-3)



Ostrzeżenie

- W trakcie uruchamiania samochodu nie należy wciskać pedału przyspieszenia. Samochód może ruszyć nagle, co może być przyczyną wypadku.
- Samochód można uruchomić przy dźwigni elektronicznej zmiany biegów w pozycji N (neutralnej) Ale dla bezpieczeństwa zawsze uruchamiaj samochód, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji P (postój).
- Nie należy ruszać nagle samochodem ani przyspieszać gwałtownie bezpośrednio po przestawieniu dźwigni elektronicznej zmiany biegów z pozycji P (postój) do pozycji D (jazda) lub R (cofanie). Upewnij się, że pozycja dźwigni zmiany biegów wyświetlana na zestawie wskaźników również się zmieniła, a następnie ruszaj powoli miejsca. Jest to szczególnie ważne podczas ruszania po zaparkowaniu lub zatrzymaniu się na pochyłości.



Ostrzeżenie

- Jeżeli samochód porusza się po pochyłości w kierunku przeciwnym do zamierzonego, samochód może się gwałtownie wyłączyć, a skuteczność hamowania samochodu może ulec pogorszeniu.
- Na stromym wzniesieniu samochód może się poruszać w kierunku przeciwnym do zamierzonego kierunku jazdy, pokonując siłą pelzania. Nie zwalnij pedału hamulca podczas zatrzymywania się na pochyłości.
- Samochód zaparkowany na pochyłości może się lekko staczać, nawet jeśli dźwignia elektronicznej zmiany biegów znajduje się w pozycji D (jazda) lub R (cofanie).
- Dla bezpieczeństwa nie zwalnij pedału hamulca podczas przestawiania dźwigni elektronicznej zmiany biegów.
- Nie naciskaj pedału przyspieszenia podczas poruszania dźwignią elektronicznej zmiany biegów.
- Pamiętaj, aby nacisnąć pedał hamulca i włączyć hamulec postojowy podczas zatrzymywania samochodu na pochyłości.
- Nie wolno przestawiać dźwigni elektronicznej zmiany biegów do pozycji N (neutralnej) w trakcie jazdy. Działanie hamowania odzyskowego nie będzie w takim przypadku możliwe. Nieprzestrzeżenie tego ostrzeżenia może również nieoczekiwanie spowodować poważny wypadek.
- Nie wolno ładować akumulatora wysokonapięciowego powyżej 90% jego pojemności na dużych wysokościach, na przykład na terenach górskich.
- Podczas zjazdu ze wzniesienia po pełnym naładowaniu akumulatora wysokonapięciowego, układ hamowania odzyskowego może nie działać. Może to spowodować problemy z hamowaniem podczas zjazdu po pochyłości, więc należy zmniejszyć prędkość.

Uwagi

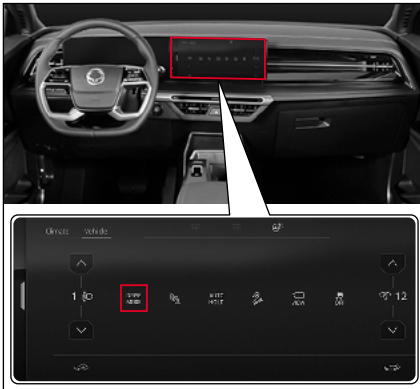
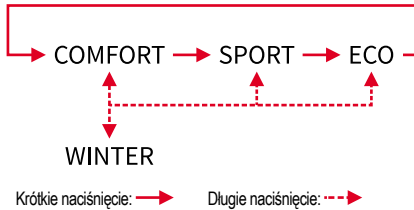
- Aby ruszyć z miejsca, najpierw pozwól samochodowi pelzać do przodu, po prostu zwalniając pedał hamulca, a następnie powoli naciskaj pedał przyspieszenia.
- Przesuwanie dźwigni elektronicznej zmiany biegów po przyłożeniu obciążenia do układu napędowego (zatrzymanie się lub parkowanie na pochyłości itp.) może spowodować wstrząs lub hałas w skrzyni biegów. Jest to naturalne zjawisko mechaniczne kiedy układ napędowy działa normalnie.

Co to jest pelzanie?

Jest to zjawisko poruszania się włączonego samochodu do przodu lub do tyłu bez wciskania pedału przyspieszenia, kiedy dźwignia elektronicznej zmiany biegów znajduje się w pozycji innej niż P lub N. Korzystając z tej właściwości, można łatwo manewrować samochodem lub płynnie kontrolować prędkość samochodu w korku lub w ciasnej przestrzeni.

Przełącznik trybu jazdy

Naciskanie przycisku trybu jazdy w normalnych warunkach jazdy powoduje przełączanie trybu jazdy w następujący sposób:



Ustawienia domyślne dla każdego trybu

Tryb jazdy	KOMFORT	SPORT	ECO	ZIMA (WINTER)
Charakterystyka jazdy	Zwykły tryb jazdy	Sportowy tryb jazdy	Ekonomiczny tryb jazdy	Tryb terenowy
Użycie przełącznika	Ustawienie domyślne	Naciśnięcie krótkie	Naciśnięcie krótkie	Naciśnięcie długie
Kontrolka na tablicy wskaźników	KOMFORT	SPORT	ECO	WINTER
Ogranicznik prędkości	-	-	-	-
Wspomaganie kierownicy	KOMFORT	SPORT	KOMFORT	←
Domyślne przy włączeniu zapłonu	KOMFORT	KOMFORT	ECO	KOMFORT

Układ hamulcowy

Lampki ostrzegawcze/kontrolki układu hamulcowego



Lampka ostrzegawcza hamulca (czerwona)



Lampka ostrzegawcza ABS



Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB) (pomarańczowa)

AUTO HOLD

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD



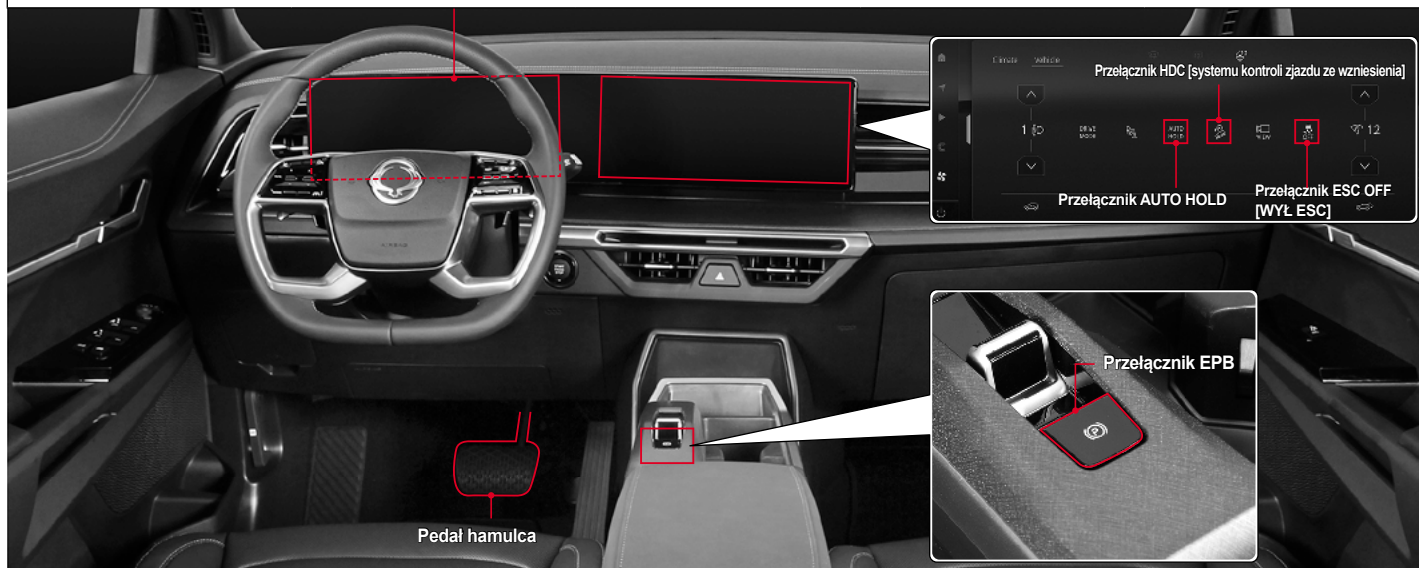
Kontrolka/lampka ostrzegawcza (HDC) ON [HDC WŁ.] systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia



Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESC ON [ESC WŁ.] – włączenia się elektronicznego systemu kontroli stabilności



Kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ.] – wyłączenia elektronicznego systemu kontroli stabilności



Hamulec nożny

Naciśnięcie pedału hamulca pozwala zmniejszyć prędkość samochodu lub zatrzymać samochód.

Jeżeli hamulec nożny jest używany przez długi czas na długim zjeździe, może wystąpić zjawisko zanikania hamowania lub zapowietrzenia układu hamulcowego z powodu jego przegrzania, zmniejszając skuteczność hamowania i stwarzając ryzyko wypadku.

Na długich zjazdach, obok hamulca nożnego należy używać hamowania odzyskowego (zwiększyć siłę hamowania odzyskowego za pomocą przełącznika łopatkowego).



Przestroga

- **Zmniejsz odpowiednio prędkość za pomocą hamowania silnikiem na śliskich drogach na przykład oblodzonych lub zaśnieżonych.**

Co to jest zjawisko zaniku hamowania?

Zjawisko zaniku hamowania to obniżenie lub utrata siły hamowania wskutek spadku siły tarcia spowodowanego wzrostem temperatury na powierzchni ciernej hamulców w związku z długotrwałym użytkowaniem hamulca podczas zjazdu po pochyłości.

Co to jest zapowietrzenie hamulca?

Zjawisko zapowietrzenia polega na tym, że przy długotrwałym używaniu hamulca podczas zjazdu ze wzniesienia w płynie hamulcowym znajdującym się w cylindkach hamulca bębnowego lub przewodach hamulcowych hamulca hydraulicznego powstają pęcherzyki powietrza, które uniemożliwiają przeniesienie odpowiedniego ciśnienia hydraulicznego, co skutkuje nieprawidłowym działaniem układu hamulcowego nawet przy naciśnięciu pedału hamulca.



Ostrzeżenie

Sprawdzanie obecności ciał obcych w okolicy pedałów



- **Przed rozpoczęciem jazdy należy oczyścić przestrzeń, która jest niezbędna do używania pedału hamulca oraz pedału przyspieszenia. Jeśli pod pedałem znajduje się pusta puszka lub jakiś przedmiot, może to utrudnić działanie pedału, stwarzając ryzyko wypadku. Pamiętaj aby to sprawdzić przed rozpoczęciem jazdy samochodem.**

Sprawdzenie i wymiana klocków/ tarcz hamulcowych

Sprawdź klocki i tarcze hamulcowe po każdym 10 000 km przebiegu i wymień je w razie potrzeby. Podczas wymiany klocków hamulcowych, należy jednocześnie wymieniać lewe i prawe klocki hamulcowe.

Okres od jednej do drugiej wymiany klocków i tarcz hamulcowych może być różnic w zależności od stylu jazdy kierowcy.



Ostrzeżenie

- **Jeśli po naciśnięciu pedału hamulca usłyszysz piszczący dźwięk, należy zlecić przegląd i obsługę techniczną samochodu w ASO SsangYong. Zaniedbanie tego może spowodować, że hamulec nie zadziała, stwarzając ryzyko poważnego wypadku.**

Jeśli hamulec nie działa

Aby bezpiecznie zatrzymać samochód kiedy hamulec nożny nie działa podczas jazdy, użyj hamowania odzyskowego (zwiększ siłę hamowania odzyskowego za pomocą przełącznika łopatkowego), aby zwolnić w jak największym stopniu, a następnie włącz hamulec postojowy.

ABS (Układ zapobiegający blokowaniu kół)

W przypadku nagłego hamowania lub hamowania na śliskiej drodze samochód nadal porusza się do przodu, ale koła są zablokowane, nie obracają się. W takim przypadku kierowanie może nie być możliwe lub samochód zaczyna się obracać wokół swojej osi, stwarzając ryzyko wypadku.

W takim przypadku układ ABS odpowiednio kontroluje blokowание kół, aby utrzymać możliwość kierowania i poprawić stabilność samochodu.

W normalnych warunkach jazdy układ hamulcowy samochodu wyposażonego w ABS działa w taki sam sposób, jak układ hamulcowy zwykłego samochodu.



Ostrzeżenie

- **System ABS zapobiega sytuacji zablokowania kół uniemożliwiającego kierowanie samochodem w trakcie użycia hamulców. Dlatego układ ABS nie wpływa znacząco na drogę hamowania.**
- **Gdy działa układ ABS i pojawia się siła hamowania, droga hamowania może być dłuższa lub krótsza niż droga hamowania samochodu bez układu ABS w zależności od stanu nawierzchni drogi.**
- **W razie potrzeby gwałtownego hamowania naciśnij mocno pedał hamulca, aż samochód całkowicie się zatrzyma. Nigdy nie zdejmuj stopy z pedału ani nie używaj hamulca w sposób pulsacyjny.**
- **Nawet samochód wyposażony w układ ABS nie może zapobiec ryzyku uślizgów bocznych samochodu. Zachowaj bezpieczny odstęp od pojazdu poprzedzającego, a na śliskiej drodze prowadź samochód z niewielką prędkością.**



Przeestroga

- Samochód wyposażony w układ ABS po jego uruchomieniu i rozpoczęciu jazdy wykonuje procedurę auto-diagnostyki, aby sprawdzić, czy układ działa prawidłowo, czy nie. W ramach tego procesu ciśnienie hydrauliczne jest przenoszone w wymuszony sposób do wewnętrznego układu hamulcowego a silnik elektryczny zachowuje się adekwatnie i z tego powodu na pedale hamulca mogą być wyczuwalne wibracje i hałas. Oznacza to, że ABS działa normalnie.
- Podczas działania układu ABS możesz odczuwać wibracje pedału hamulca i słyszeć hałas. Jest to normalne zjawisko występujące podczas działania układu ABS.

Lampka ostrzegawcza ABS



Ta lampka ostrzegawcza włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.], i gaśnie jeśli układ działa prawidłowo.



Ostrzeżenie

- Jeśli lampka ostrzegawcza ABS nie przestaje świecić po uruchomieniu samochodu lub zapala się podczas jazdy, oznacza to, że jeden z systemów związanych z układem ABS nie działa poprawnie, a układ ABS nie działa i aktywna jest tylko normalna funkcja hamowania. W takim przypadku należy nie zwlekając zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO SsangYong.

System elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD)

System EBD efektywnie rozdziela siłę hamowania pomiędzy koła przednie i tylne poprzez elektroniczną kontrolę ciśnienia hamowania po wciśnięciu pedału hamulca.

System EBD włącza się, gdy różnica prędkości między najszybszym przednim kołem a najwolniejszym tylnym kołem wynosi około 1 km/h lub więcej, i wyłącza się, gdy zadziała ABS.

Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego



Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego podświetla się w razie awarii systemu EBD.



Przestroga

- Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza EBD, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO SsangYong.

Uwagi

- Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego zapala się w przypadku awarii systemu EBD, systemu hamowania odzyskowego lub systemu BBC.

Sygnał hamowania awaryjnego (ESS)

Funkcja ESS informuje kierowcę pojazdu jadącego z tyłu o niebezpiecznej sytuacji, migając szybko światłami awaryjnymi, kiedy dochodzi do nagłego hamowania lub gdy układ ABS zadziała podczas jazdy.

Funkcja ESS będzie działać, jeśli prędkość samochodu wynosi 50 km/h lub więcej, i działa w sekwencji „Sygnał wejściowy ESS” → „Uruchom światła hamowania awaryjnego” → „Uruchom światła awaryjne”.

Uwagi

- Jeśli włączone są światła awaryjne, funkcja ESS nie będzie działać.

Warunki rozpoczęcia i zaprzestania działania

	Światła awaryjnego hamowania
Warunki zadziałania	<ul style="list-style-type: none">• Prędkość samochodu wynosi 50 km/h lub więcej• Ma miejsce nagłe hamowanie z opóźnieniem samochodu wynoszącym 6,5 m/s² lub więcej• Podczas hamowania działa układ ABS
Czynniki wyłączające działanie	<ul style="list-style-type: none">• Brak aktywacji ESS z samochodu• Włączone są światła awaryjne• Ustało działanie układu ABS

	Światła awaryjne
Warunki zadziałania	<ul style="list-style-type: none"> Prędkość samochodu wynosi 50 km/h lub mniej w momencie, gdy działanie świateł hamowania awaryjnego zostało zakończone (anulowane) Światła hamowania awaryjnego migają przez 10 sekund
Czynniki wyłączające działanie	<ul style="list-style-type: none"> Włączone są światła awaryjne Od momentu zadziałania świateł awaryjnych upłynęło 10 sekund Prędkość samochodu wzrosła o 10 km/h lub więcej po zadziałaniu świateł awaryjnych

Elektroniczny system kontroli stabilności (ESC)*

Układ ESC to pomocniczy układ służący poprawie bezpieczeństwa jazdy, który kontroluje hamowanie każdego koła lub moc silnika elektrycznego, aby skorygować tor jazdy samochodu, gdy staje się on niestabilny, np. podczas szybkiego pokonywania zakrętów, pomagając kierowcy uniknąć niebezpiecznej sytuacji.

- Funkcja ESC jest aktywowana tylko wtedy, gdy samochód staje się wyjątkowo niestabilny i w normalnych warunkach jazdy nie jest ona aktywna. Zadziałanie systemu jest sygnalizowane miganiem kontrolki ESC na tablicy wskaźników.

Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESC



- Kontrolka miga: funkcja ESC jest aktywna
- Lampka ostrzegawcza świeci: układ ESC nie działa prawidłowo.

Przestroga

- Jeśli kontrolka ESC miga, jedź powoli, bez przyspieszania.
- Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza ESC, należy udać się do ASO SsangYong, aby zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu.

Uwagi

- Światła awaryjne migają przez około 10 sekund, aby umożliwić kierowcy pojazdu jadącego z tyłu lub w pobliżu przygotowanie się z wyprzedzeniem kiedy rozpoczynasz nagle hamowanie przy prędkości samochodu wynoszącej 50 km/h i wyższej lub gdy zadziała układ ABS. (Sygnał awaryjnego zatrzymania)

Kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ]



Ta kontrolka zapali się po tym jak wyłączysz ESC naciskając i przytrzymując (przez 3 sekundy lub dłużej) przełącznik ESC OFF [WYŁ ESC].



Przeostroga

- Jeśli kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ.] świeci się, mimo że funkcja ESC nie została przez Ciebie wyłączona, należy udać się do ASO SsangYong, aby zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu.

Uwagi

- Naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika ESC OFF [WYŁ ESC] przez 3 sekundy włącza jednocześnie kontrolkę ESC OFF [ESC WYŁ] i kontrolkę AEBS OFF [AEBS WYŁ], co oznacza, że funkcje ESC i AEBS przestały być aktywne.

Zjawiska występujące po zadziałaniu ESC

Kiedy ESC zadziała podczas pokonywania ostrych zakrętów, system ten kontroluje oddzielnie każde koło, dzięki czemu można poczuć, że hamowanie jest włączane na poszczególne koła, a na pedale hamulca mogą wystąpić wibracje i słychać hałas z powodu zmian ciśnienia hydraulicznego wewnątrz układu hamulcowego.

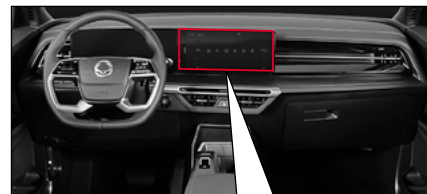
Mogą również wystąpić przypadki, kiedy prędkość samochodu nie wzrasta nawet wtedy, gdy pedał przyspieszenia jest wciśnięty przez funkcję sterowania mocą silnika elektrycznego.

Kiedy konieczne jest wyłączenie funkcji ESC?

Jeśli lewe i prawe koło napędowe ślizga się na zaśnieżonej lub oblodzonej drodze, wtedy funkcja ESC zostanie aktywowana w celu kontroli mocy napędowej silnika elektrycznego. W związku z tym siła napędowa nie zwiększa się nawet jeśli zostanie wciśnięty pedał przyspieszenia, czyniąc jazdę niemożliwą.

W takim przypadku należy wyłączyć funkcję ESC, aby przywrócić siłę napędową silnika elektrycznego i odzyskać możliwość jazdy.

- Aby wyłączyć funkcję ESC, naciśnij i przytrzymaj przełącznik ESC OFF [WYŁ ESC] (przez 3 sekundy lub dłużej).
Na tablicy wskaźników zapali się kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ], a funkcja ESC zostanie wyłączona.
- Ponowne naciśnięcie przełącznika ESC OFF [WYŁ ESC] włączy ESC.



Uwagi

- Wyłączenie ESC można również uzyskać na górnym pasku panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.



Ostrzeżenie

- Nie naciskaj przełącznika ESC OFF [WYŁ ESC] kiedy ESC działa. Jeśli wyłączysz funkcję ESC, naciskając przełącznik ESC OFF [WYŁ ESC] podczas gwałtownego przyspieszania lub gwałtownego skrętu, samochód może nagle wpaść w poślizg, stwarzając bardzo niebezpieczną sytuację. Jeśli chcesz wyłączyć funkcję ESC, pamiętaj aby naciskać przełącznik ESC OFF [WYŁ ESC] tylko podczas jazdy samochodem ze stałą prędkością po prostej płaskiej drodze.

Uwagi

Samochód wyposażony w ESC ma różne funkcje pomocnicze zwiększające bezpieczeństwo jazdy. Typowe funkcje są następujące.

- **BAS (Brake Assist System) [system wspomagania hamowania]**
Funkcja BAS wykrywa nagłe hamowanie i zwiększa ciśnienie hamowania nogą kierowcy, jeśli nie ma on/ona dość siły aby wykonać gwałtowne hamowanie w nagłym przypadku.
- **ARP (aktywna ochrona przed dachowaniem samochodu)**
ARP jest dodatkową funkcją bezpieczeństwa, która pomaga samochodowi zachować normalną stabilność razem z ESC, kiedy samochód podczas jazdy zachowuje się wyjątkowo niestabilnie.
- **Asystent ruszania na wzniesieniu (HSA)**
Asystent ruszania na wzniesieniu (HSA) zapobiega stoczeniu się samochodu podczas ruszania na wzniesieniu poprzez utrzymywanie ciśnienia w układzie hamulcowym przez określony czas (ok. 2 sekund) po zwolnieniu hamulca przez kierowcę. Funkcja HSA zostanie wyłączona natychmiast po naciśnięciu pedału przyspieszenia w celu ruszenia samochodem.
- **Asystent stabilności przyczepy (TSA)**
Asystent stabilizacji przyczepy (TSA) wykrywa wężykowanie przyczepy sprzęgniętej ciągniętej za samochodem i w razie wystąpienia ogranicza moc silnika oraz steruje hamulcami samochodu w celu utrzymania stabilności.



Przeestroga

- ESC jest tylko systemem służącym poprawie bezpieczeństwa jazdy samochodu i nie może zastępować kierowcy, gdyż wykracza to poza fizyczne możliwości tego systemu. Nie polegaj zbyt mocno na tym systemie i prowadź samochód w bezpieczny sposób.
- Aktywacja ESC (miga kontrolka ESC) wskazuje, że samochód w dużym stopniu utracił stabilność. W takim przypadku zmniejsz prędkość samochodu i prowadź samochód w bezpieczny sposób.
- ESC nie włącza się podczas cofania samochodu.
- Nie prowadź samochodu niezwłocznie po jego uruchomieniu. Jeśli ruszysz z miejsca w ciągu 2 sekund od uruchomienia samochodu, funkcja autodiagnostyki ESC może nie być zakończona, a ESC włączy się na początkowym etapie jazdy, czemu towarzyszyć będą takie objawy, jak włączenie kontrolki ESC, brzęczyk ostrzegawczy i może wystąpić przykładanie siły hamowania na poszczególne koła.
- Kiedy włącza się funkcja ARP, działanie silnika elektrycznego i hamulców poszczególnych kół jest mocniejsze w porównaniu do normalnej pracy ESC, więc prędkość samochodu może gwałtownie spadać albo pojawia się duża siła hamowania na wszystkich kołach, powodując niestabilność samochodu.

- Podczas działania ESC mogą występować hałasy i wibracje na pedale hamulca oraz innych powiązanych urządzeniach z powodu zmian ciśnienia hydraulicznego wewnątrz urządzenia.
- W samochodzie wyposażonym w ESC mogą występować niewielkie wibracje podczas wykonywania funkcji autodiagnostyki systemu, jest to zjawisko normalne.

System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

HDC to system, który automatycznie zwalnia samochód, umożliwiając kierowcy jazdę z małą prędkością bez wciśnięcia pedału hamulca, gdy kierowca zamierza jechać po stromym zjeździe z niską prędkością.

HDC zmiennego typu zastosowany w tym samochodzie działa elastycznie w zakresie od 5 km/h do 30 km/h w zależności od okoliczności (używania hamulca i pedału przyspieszenia).

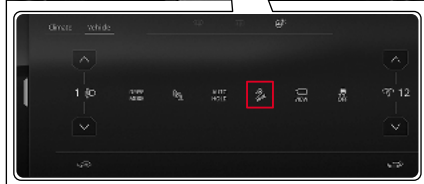
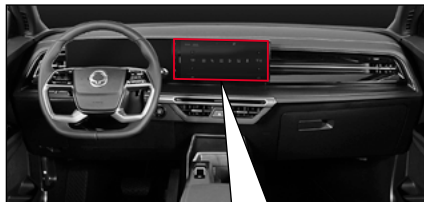


Ostrzeżenie

- Nie używaj funkcji HDC na zwykłych drogach. Funkcja HDC służy do jazdy w dół po stromych zjazdach, a używanie jej na normalnej drodze może spowodować kolizję z pojazdem jadącym z tyłu.

Aktywacja/dezaktywacja funkcji HDC

- Naciśnięcie przycisku HDC zapala zielony wskaźnik HDC na zestawie wskaźników, a HDC znajduje się w stanie gotowości.
- Ponowne naciśnięcie przycisku HDC gasi wskaźnik HDC i dezaktywuje funkcję HDC.



Uwagi

- Wyłączenie HDC można również uzyskać na górnym pasku panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.

Kontrolka/lampka ostrzegawcza HDC



- Pali się zielona kontrolka: HDC jest w stanie gotowości.
- Zielona kontrolka miga: HDC działa.
- Zapala się czerwona lampka ostrzegawcza: system HDC jest przegrzany i nie działa prawidłowo.



Przeestroga

- Kiedy zapala się czerwona lampka ostrzegawcza, funkcja HDC nie jest aktywna.
- Kiedy zapala się czerwona kontrolka HDC, oznacza to, że system HDC jest przegrzany lub nie działa prawidłowo. Jeśli czerwona kontrolka HDC nadal świeci po prawidłowym schłodzeniu podzespołów powiązanych z HDC, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO SsangYong.

Warunki zadziałania HDC

- Funkcja HDC jest aktywna (świeci zielona kontrolka HDC)
- Osiągnięcie lub przekroczenie określonego stopnia nachylenia drogi przy prędkości jazdy od około 2 km/h do 50 km/h
- Funkcja ESC (w tym funkcja BAS) nie jest aktywna

Warunki dezaktywacji HDC

- Funkcja HDC przestała być aktywna (zielona kontrolka HDC nie świeci)
- Stopień nachylenia poniżej progu zadziałania HDC
- Prędkość samochodu jest mniejsza niż 2 km/h lub większa niż 50 km/h
- Usterka systemu HDC
- Układ HDC jest przegrzany
- Przekroczona została określona siła naciskania pedału hamulca lub pedału przyspieszenia.

Uwagi

- Gdy funkcja HDC jest aktywna, kierowca może przyspieszyć lub wyhamować samochód do wymaganej prędkości jazdy (w granicach 5 ~ 30 km/h), naciskając pedał przyspieszenia lub pedał hamulca. Jeśli jednak prędkość samochodu będzie większa niż 70 km/h, funkcja HDC zostanie wyłączona.

Działanie HDC

Jeśli warunki działania HDC zostaną spełnione, HDC zaczyna działać i miga zielona kontrolka HDC na tablicy wskaźników. Jeśli prędkość samochodu spadnie poniżej 2 km/h lub wzrośnie powyżej 70 km/h albo nachylenie drogi się zmniejszy podczas działania HDC, układ HDC przestaje działać.

Podczas działania funkcji HDC z układu hamulcowego dochodzą silne dźwięki i wibracje, co jest normalne i wynika z działania HDC.

! Przewaga

- Funkcja HDC służy do jazdy w terenie po stromych pochyłościach.
- Jeśli funkcja HDC jest często używana, to układ hamulcowy lub ESC mogą nie działać prawidłowo.
- Unikaj korzystania z funkcji HDC podczas jazdy po normalnej drodze. Jeśli prowadzisz samochód na płaskiej drodze z układem HDC w stanie gotowości, funkcja HDC może zadziałać podczas pokonywania ostrego zakrętu lub przejazdu przez poprzeczny garb ograniczający prędkość.
- Podczas działania HDC pojawiają się hałasy i wibracje na pedale hamulca oraz innych powiązanych urządzeniach z powodu zmian ciśnienia hydraulicznego wewnątrz tych urządzeń. Jest to normalne zjawisko związane z działaniem HDC.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

EPB to układ hamulca postojowego o zwiększonym bezpieczeństwie i stabilności działania, który jednocześnie pozwala włączać i zwalniać hamulec postojowy za pomocą zwykłego przełącznika.





Ostrzeżenie

- Nie należy dopuszczać osoby, która nie jest obeznana z EPB (zwłaszcza dziecka) do obsługi EPB. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować wypadek w następstwie określonych okoliczności parkowania i zatrzymania.



Przeestroga

- Kiedy temperatura spada zimą poniżej zera, hamulec postojowy może nie zostać zwolniony z powodu zamarznięcia urządzeń związanych z EPB.
- Wymuszone prowadzenie samochodu przy zaciągniętym hamulcu postojowym z powodu zamarznięcia urządzenia związanego z EPB może spowodować uszkodzenie tego urządzenia. Podczas prowadzenia samochodu mogą również pojawić się hałasy.
- Gdy parkujesz samochód na płaskim i bezpiecznym terenie przy pogodzie o temperaturze poniżej zera, po zaparkowaniu użyj klinów pod koła zamiast EPB.

Zaciąganie EPB

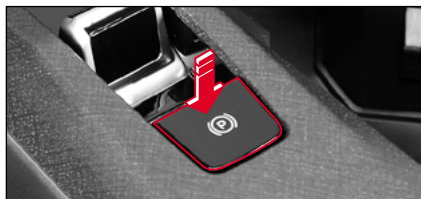
- 1 Zaparkuj samochód na płaskim i bezpiecznym miejscu.
- 2 Pociągnij przełącznik EPB.
Zapala się lampka ostrzegawcza hamulca postojowego na tablicy wskaźników, EPB jest zaciągnięty.



Zwalnianie EPB

Przy wciśniętym pedale hamulca naciśnij przełącznik EPB.

Lampka ostrzegawcza hamulca postojowego na tablicy wskaźników gaśnie, EPB jest zwolniony.



Automatyczne zwalnianie EPB

Podczas normalnego ruszania samochodu z miejsca - po zapięciu pasa bezpieczeństwa przy zamkniętych drzwiach kierowcy, masce przedniej i tylnej klapie - funkcja EPB automatycznie zwalnia hamulec postojowy.

Uwagi

- Jeśli drzwi kierowcy, maska przednia lub klapa tylna nie są zamknięte lub pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, funkcja automatycznego zwalniania EPB nie jest aktywna.

Lampka ostrzegawcza EPB/hamulca

Lampka ostrzegawcza EPB (pomarańczowa)



- Pomarańczowa lampka ostrzegawcza EPB włącza się, gdy układ EPB nie działa prawidłowo.

Lampka ostrzegawcza hamulca (czerwona)



Ta lampka ostrzegawcza włącza się w każdej z poniższych sytuacji.

- Kiedy hamulec postojowy został normalnie zaciągnięty
- Kiedy ilość płynu hamulcowego jest zbyt mała
- Kiedy dźwignia SBW (ang.: shift by wire) zostanie przesunięta do pozycji P (postój) przy włączonej funkcji AUTO HOLD



Przeestroga

- Podczas włączania lub wyłączenia EPB sprawdź, czy lampka ostrzegawcza hamulca postojowego na tablicy wskaźników odpowiednio włącza się i wyłącza.
- Jeśli przełącznik EPB jest używany nieprawidłowo (zbyt często lub ciągle), lampka ostrzegawcza EPB może się włączyć. W takiej sytuacji, po wyłączeniu samochodu i przestawieniu przełącznika START/STOP do pozycji ON [WŁ.], lampka ostrzegawcza zgaśnie, a EPB znacznie działać normalnie.
- Jeśli lampka ostrzegawcza EPB nadal świeci, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO SsangYong.
- Jeśli lampka ostrzegawcza hamulca postojowego świeci się, mimo że hamulec postojowy został zwolniony, należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO SsangYong.

Tryb awaryjny EPB

Jest to sytuacja kiedy główny układ hamulcowy nie działa prawidłowo lub nie można wcisnąć pedału hamulca podczas jazdy, należy wtedy użyć EPB pociągając przełącznik EPB w górę.

Jednak droga hamowania może być znacznie wydłużona w porównaniu do działania normalnego hamulca.



Ostrzeżenie

- **Nigdy nie używaj trybu awaryjnego EPB podczas jazdy, chyba że jest to nagły wypadek. Może to spowodować uszkodzenie podzespołów samochodu i może wywołać niestabilność jazdy z powodu siły hamowania podczas jazdy, stwarzając ryzyko wypadku.**
- Jeśli układ hamulcowy ma krytyczną awarię, EPB może nie działać w trybie awaryjnym.



Przeestroga

- Jeśli chcesz zaparkować samochód z uszkodzonym EPB, ustaw dźwignię SBW (ang.: shift by wire) w pozycji P (postój) i zaparkuj samochód na płaskim podłożu.
- Jeśli po użyciu trybu hamowania awaryjnego z podzespołów samochodu wydobywa się hałas lub zapach spalenizny, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO SsangYong.



Przeestroga

- **Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy nie pali się lampka ostrzegawcza zaciągniętego hamulca postojowego lub lampka ostrzegawcza niskiego poziomu oleju na tablicy wskaźników.**
- Pamiętaj aby zwolnić hamulec postojowy przed ruszeniem z miejsca. Jazda z zaciągniętym hamulcem parkingowym może uszkodzić układ hamulcowy.
- Jeśli konieczne było użycie hamulca postojowego w celu zatrzymania samochodu podczas jazdy, dla własnego bezpieczeństwa przesunij dźwignię SBW (ang.: shift by wire) do pozycji P (postój) lub N (neutralnej).
- Nie używaj pozycji P (postój) dźwigni zmiany biegów zamiast hamulca postojowego. Po zatrzymaniu/zaparkowaniu samochodu pamiętaj aby mocno zaciągnąć hamulec postojowy.
- Jeśli zamierzasz zaparkować samochód pozostawiając dźwignię SBW (ang.: shift by wire) w pozycji N (neutralnej), wyłącz samochód z dźwigni SBW (ang.: shift by wire) w pozycji P (postój), naciśnij przycisk zwalniania blokady dźwigni SBW (ang.: shift by wire) i przesunij ją do pozycji N (neutralnej).
- Nie zapomnij o ustawieniu dźwigni SBW (ang.: shift by wire) w pozycji P (postój) podczas parkowania lub zatrzymywania samochodu. Jeśli dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji P (postój) podczas parkowania lub zatrzymywania, samochód może się poruszyć w wyniku uderzenia z zewnątrz lub nachylenia powierzchni drogi.

W przypadku parkowania samochodu na drodze pod górę

- Podczas parkowania samochodu na drodze pod górę zaparkuj samochód z kierownicą obróconą w kierunku przeciwnym względem krawężnika. Po zaparkowaniu podłóż kliny pod koła.



W przypadku parkowania samochodu na spadku drogi

- Podczas parkowania samochodu na spadku drogi zaparkuj samochód z kierownicą obróconą w kierunku krawężnika. Po zaparkowaniu podłóż kliny pod koła.



AUTO HOLD [Automatyczne wstrzymanie]

Gdy funkcja AUTO HOLD jest aktywna, samochód podtrzymuje ciśnienie hamowania, utrzymując samochód w bezruchu po zatrzymaniu samochodu z użyciem pedału hamulca podczas oczekiwania na zmianę światła lub w korku drogowym.

- Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu R (cofania) funkcja AUTO HOLD nie działa.
- Po naciśnięciu pedału przyspieszenia, hamulec jest zwalniany automatycznie, umożliwiając dalszą jazdę.

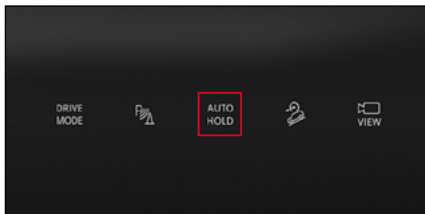


Uwagi

- Wyłączenie AUTO HOLD można również uzyskać na górnym pasku panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.

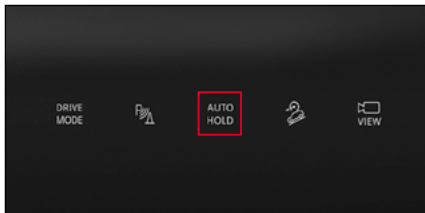
Aktywacja funkcji AUTO HOLD

- Delikatnie naciśnij przycisk AUTO HOLD – na tablicy wskaźników podświetli się (biała) kontrolka AUTO HOLD i funkcja będzie włączona.



Dezaktywacja funkcji AUTO HOLD

- Przy włączonej funkcji AUTO HOLD delikatnie naciśnij przycisk AUTO HOLD, aby ją wyłączyć.
- Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu funkcja AUTO HOLD utrzymuje stan sprzed wyłączenia zapłonu.



Korzystanie z funkcji AUTO HOLD

- 1 Dotknij przełącznika AUTO HOLD.
Na tablicy wskaźników włącza się kontrolka AUTO HOLD (biała).
- 2 Zatrzymaj całkowicie samochód, naciskając podczas jazdy pedał hamulca.
Kolor kontrolki AUTO HOLD zmienia się z białego na zielony i hamulec jest zaciągnięty.
- 3 W celu wznowienia jazdy samochodem powoli naciśnij pedał przyspieszenia.
Kolor kontrolki AUTO HOLD zmienia się z zielonego na biały, a hamulec zostaje zwolniony.



Ostrzeżenie

- Kiedy jedziesz po pochyłości drogi w dół, nie wciskaj nagle pedału przyspieszenia. Może to spowodować szybkie przyspieszanie samochodu, stwarzając niebezpieczną sytuację.

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD

AUTO HOLD

- Włącza się biała kontrolka: funkcja AUTO HOLD w stanie gotowości
- Zielony wskaźnik włącza się: funkcja AUTO HOLD jest włączona i podtrzymuje ciśnienie hamowania, aby utrzymać samochód w bezruchu.
- Świeci żółta lampka ostrzegawcza: układ AUTO HOLD nie działa prawidłowo.



Przeestroga

- Funkcja Auto Hold nie działa, gdy:
 - Drzwi kierowcy są otwarte
 - Maską przednią jest otwarta
 - Klapa tylna jest otwarta
 - EPB jest włączony
- W następujących przypadkach funkcja „Auto Hold” automatycznie przełącza się na EPB:
 - Drzwi kierowcy są otwarte
 - Maską przednią jest otwarta
 - Klapa tylna jest otwarta
 - Samochód stoi w miejscu przez ponad 10 minut
 - samochód stoi na stromej pochyłości



Przeostroga

- Funkcja AUTO HOLD może być również aktywna podczas cofania. AUTO HOLD należy wyłączyć jeśli jest to konieczne z powodów takich jak parkowanie lub postój samochodu.
- Pamiętaj, aby wyłączyć funkcję AUTO HOLD, jeśli obracanie się kół jest konieczne, jak ma to miejsce w automatycznej myjni samochodowej.
- W okresie docierania się klocków hamulcowych hamulca postojowego siła hamowania hamulca postojowego może być nieco zmniejszona. (Jeśli samochód jest zaparkowany na pochyłej drodze, może się stoczyć).
- Sprawdzaj zużycie klocków hamulcowych i skuteczność działania elektrycznego hamulca postojowego (EPB) co 10 000 km.
- Przy włączaniu elektrycznego hamulca postojowego (EPB) może pojawić się mechaniczny dźwięk związany z jego uruchamianiem. Jest to normalny dźwięk działania układu elektrycznego hamulca postojowego (EPB).

- Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB), oznacza to usterkę elektrycznego hamulca postojowego (EPB), należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO SsangYong. W razie pilnej potrzeby zaparkowania samochodu, ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P (postój), a pod koła podłóż kliny.
- Jeśli musisz wyłączyć samochód z funkcją AUTO HOLD w trybie gotowości (pali się biała kontrolka)/lub podczas działania tej funkcji (pali się zielona kontrolka), elektroniczny hamulec postojowy (EPB) włączy się automatycznie.

System wspomagania parkowania*

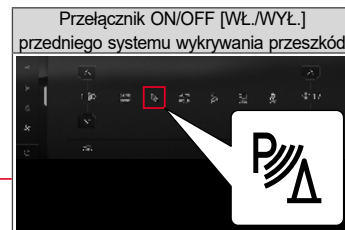
Przedni/tylny system wykrywania przeszkód

Przedni/tylny system wykrywania przeszkód jest systemem wspomagania parkowania, który wykrywa przeszkody za pomocą czujników ultradźwiękowych zainstalowanych na zderzakach i ostrzega kierowcę o przeszkodach za pomocą brzęczyka, kiedy kierowca ustawi dźwignię SBW (ang.: shift by wire) w pozycji D (jazda) lub R (cofanie) i rusza samochodem.



Odległość od przeszkody jest wyświetlana na zestawie wskaźników wraz z emisją sygnału dźwiękowego.

System wykrywania przeszkód z przodu samochodu można włączyć lub wyłączyć. Gdy po dotknięciu przełącznika zaświeci się kontrolka OFF, przedni system wykrywania przeszkód jest wyłączony.

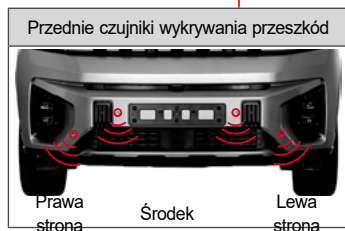


4



Uwagi

- **Włączenie/wyłączenie przedniego systemu wykrywania przeszkód można również uzyskać na górnym pasku panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego.**



- Cztery przednie czujniki wykrywania przeszkód
- Włączają się podczas jazdy do przodu lub cofania
- Wykrywają przeszkody podczas prowadzenia samochodu z prędkością około 15 km/h lub mniejszą

- Cztery tylne czujniki wykrywania przeszkód
- Włączają się tylko podczas cofania



Aktywacja systemu wykrywania przeszkód

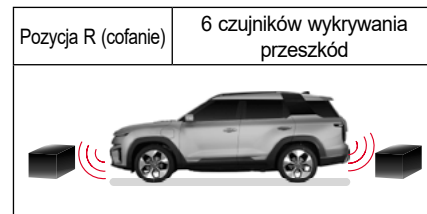
Kiedy przeszkoda zostanie wykryta przez przednie/tylne czujniki wykrywania przeszkód, odległość od przeszkody i jej położenie są wyświetlane zgodnie z wykrywaną przez czujniki odległością razem z brzęczykiem ostrzegawczym.



- Pojazd rusza po uruchomieniu silnika (przy prędkości 15 km/h lub mniejszej).
- Dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona z położenia R (wsteczny) do położenia D (jazda) (przy prędkości pojazdu 15 km/h lub niższej).

Uwagi

- Funkcja pozostaje wyłączona, gdy prędkość samochodu przekracza 15 km/h.
- Jeśli nie potrzebujesz ostrzeżenia z wspomaganie parkowania, delikatnie naciśnij przełącznik WŁ./WYŁ. przedniego systemu wspomaganie parkowania.



Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania), jednocześnie włączają się 2 przednie czujniki wykrywania przeszkód i 4 tylne czujniki wykrywania przeszkód.

Uwagi

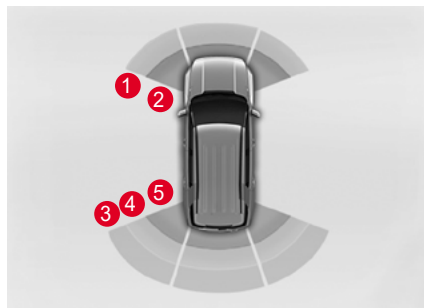
- **Przedni czujnik wykrywania przeszkód zawsze jest aktywny przy niskiej prędkości samochodu., System może wydawać przerywane dźwięki w przypadku deszczu i nie jest to usterka, ale normalne działanie systemu.**

Komunikat na wyświetlaczu zestawu wskaźników

Po wykryciu przeszkody miga odpowiednia krawędź na wyświetlaczu wskazując kierunek i odległość do przeszkody.



Wyświetlacz zestawu wskaźników	
Położenie D (jazdy)	Pozycja R (cofanie)



Kiedy nie została wykryta żadna przeszkoda



Wyświetlany jest i miga obraz zasięgu przednich i tylnych czujników (bez brzęczyka ostrzegawczego)

Jeśli przeszkoda zostanie wykryta w odległości 40 cm z przodu po lewej stronie lub z przodu po prawej stronie



Linia nr **1** z przodu po lewej stronie znika, a linia nr **2** miga (słychać brzęczyk ostrzegawczy)

Jeśli przeszkoda zostanie wykryta w odległości 80 cm z tyłu po lewej stronie, pośrodku lub po prawej stronie



Linia nr **3** z tyłu po prawej stronie znika, a linia nr **4** miga (słychać brzęczyk ostrzegawczy)

Interwał sygnału ostrzegawczego

W zależności od odległości do przeszkody brzęczyk ostrzegawczy brzmi w następujący sposób.

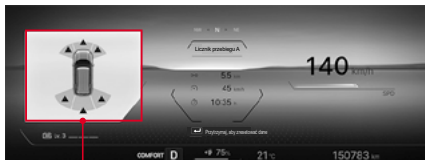
Przednie czujniki wykrywania przeszkód (2 poziomy brzęczyka ostrzegawczego)

Przerwy między dźwiękami brzęczyka ostrzegawczego	Odległość od przeszkody	
	Środek	Bok
Brak brzęczyka ostrzegawczego	100 cm	80 cm
1 0,15 s	50 cm ~ 100 cm	50 cm ~ 80 cm
2 Dźwięk ciągły	30 cm ~ 50 cm	30 cm ~ 50 cm

Tyłne czujniki wykrywania przeszkód (3 poziomy brzęczyka ostrzegawczego)

Przerwy między dźwiękami brzęczyka ostrzegawczego	Odległość od przeszkody	
	Środek	Bok
3 0,3 s	80 cm ~ 120 cm	-
4 0,15 s	50 cm ~ 80 cm	-
5 Dźwięk ciągły	25 cm ~ 50 cm	-

Wadliwe działanie czujnika i powiązanego z nim systemu



Wyświetlacz tablicy wskaźników	
Położenie D (jazdy)	Pozycja R (cofanie)

Kiedy czujniki wykrywania przeszkód nie działają prawidłowo, dla źle działającego czujnika zostanie wyświetlony symbol „▲”. Jeśli ten komunikat jest wyświetlany na wyświetlaczu tablicy wskaźników, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO SsangYong.



Przeostroga

- Jeśli odległość między czujnikiem a przeszkodą wynosi 25 cm lub mniej, brzęczyk ostrzegawczy nie zabrzmi. Jednak jeśli przeszkoda zostanie wyraźnie rozpoznana, brzęczyk ostrzegawczy może zabrzmić.
- Kiedy zabrzmi brzęczyk ostrzegawczy, zmierzona odległość do przeszkody może różnić się od rzeczywistej odległości o około ± 10 cm.
- Nie polegaj zbyt często na systemie wspomagania parkowania i sprawdzaj ilość miejsca z tyłu samochodu podczas cofania.
- Jeżeli pojawia się nienormalny brzęczyk ostrzegawczy, którego czas trwania różni się od brzęczyka ostrzegawczego, rozlegającego się po wykryciu przeszkody, albo długi brzęczyk ostrzegawczy trwający 3 sekundy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania), system wspomagania parkowania lub czujnik wykrywania przeszkód nie działa prawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie samochodu

Przypadki, kiedy system nie działa lub działa nieprawidłowo

Jeśli przeszkodę stanowi obiekt, którego czujnik nie jest w stanie wykryć, np.:

- Cienki przedmiot, taki jak drut stalowy, lina lub łańcuch
- Przedmiot pochłaniający fale dźwiękowe, taki jak bawełna, gąbka, włókno lub śnieg
- Obiekt umieszczony poniżej zderzaka (przykład: studzienka kanalizacyjna lub kałuża)

Czujnik nie wykrywa przeszkód

- kiedy jest zamarznięty (normalne działanie jest przywracane po rozmrożeniu).
- kiedy jest zanieczyszczony przez ciała obce, takie jak śnieg, błoto lub krople wody (normalne działanie jest przywracane po usunięciu zanieczyszczeń)

Zasięg wykrywania czujnika jest zawężony

- jeśli czujnik jest częściowo pokryty śniegiem lub błotem, przez co obszar wykrywania sygnału się zawęża (normalne działanie jest przywracane po usunięciu zanieczyszczeń)
- jeśli temperatura w okolicy czujnika jest bardzo wysoka lub niska

Przypadki, które mogą powodować nieprawidłowe działanie, chociaż nie jest to usterka systemu

- Prowadzenie samochodu po wyboistych drogach, drogach żwirowych, drogach górskich lub w wysokiej trawie
- Kiedy wysokość zderzaka jest obniżona z powodu dużego obciążenia
- Kiedy odbierane są inne fale ultradźwiękowe (metaliczny dźwięk, dźwięk hamulców pneumatycznych dużego samochodu itp.)
- Kiedy używane jest zestaw radiowy o wysokiej mocy
- W przypadku intensywnych opadów deszczu
- Gdy jakiś osprzęt jest przymocowany do lub w pobliżu miejsca, w którym zainstalowany jest czujnik

Podczas holowania przyczepy

- Czujniki mogą wykrywać przyczepę, uruchamiając ciągle brzęczyk ostrzegawczy.

Uwagi dotyczące przedniego/tylnego systemu wykrywania przeszkód



Przeestroga

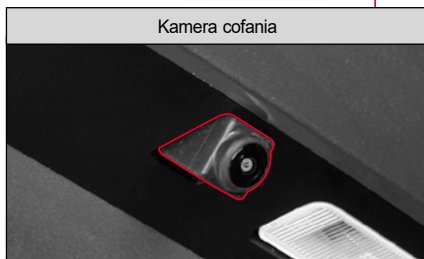
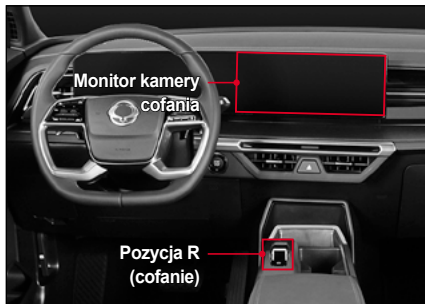
- Podczas parkowania lub cofania samochodu sprawdź, czy w pobliżu nie znajduje się jakaś osoba, zwierzę, a zwłaszcza dziecko. Jeśli nie masz pewności, sprawdź to wysiadając z samochodu.
- System wspomaganie parkowania jest systemem stworzonym wyłącznie dla wygody użytkownika i nie gwarantuje bezpieczeństwa. Kierowca musi zwracać uwagę na wszystkie możliwe okoliczności.
- Jeśli będziesz mocno uciskać lub uderzać okolice czujnika na zderzaku, albo podczas mycia samochodu stosowane będzie duże ciśnienie wody, czujnik może ulec uszkodzeniu.
- Kiedy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w położenie R (cofania) gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ będzie słyszalny krótki sygnał dźwiękowy oznaczający normalne działanie systemu.
- Jeżeli pojawia się nienormalny brzęczyk ostrzegawczy, którego czas trwania różni się od brzęczyka ostrzegawczego, rozlegającego się po wykryciu przeszkody, albo długi brzęczyk ostrzegawczy trwający 3 sekundy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania), system wspomaganie parkowania lub czujnik wykrywania przeszkód nie działa prawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie samochodu

- Na miejscu parkingowym pokazanym na poniższym rysunku górna część samochodu może zostać uszkodzona, zanim zadziała czujnik na dole. Parkuj samochód sprawdzając ilość miejsca w zewnętrznych lusterkach wstecznych lub bezpośrednio, obracając głowę.



System kamery tylnej

System kamery tylnej jest dodatkowym systemem bezpieczeństwa, który pozwala kierowcy obserwować sytuację za samochodem za pomocą kamery tylnej na ekranie monitora, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania).



Przewaga

- Kamera tylna używa szerokokątnego obiektywu, aby zapewnić szerokiego pola widzenia, więc rzeczywiste odległości różnią się od tego, co widzisz na monitorze. Należy sprawdzić na własne oczy widok z tyłu, z lewej i prawej strony.
- Widok wyświetlany na monitorze stanowi część, a nie cały obraz sytuacji za samochodem.
- Należy często czyścić obiektyw kamery tylnej za pomocą środka do czyszczenia soczewek, aby zapobiec jego zanieczyszczeniu.

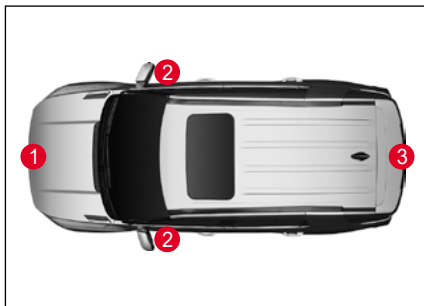
Ostrzeżenie

- Monitor kamery tylnej nie działa podczas aktualizacji oprogramowania. Aktualizację oprogramowania należy zawsze wykonywać w trakcie postoju i nie należy prowadzić samochodu, dopóki aktualizacja nie zostanie zakończona.
- Podczas cofania należy zachować ostrożność, ponieważ jeśli aktywny jest system kamery cofania, przeszkoda za samochodem może zostać zasłonięta przez komunikaty ostrzegawcze i wskazówki dotyczące parkowania.

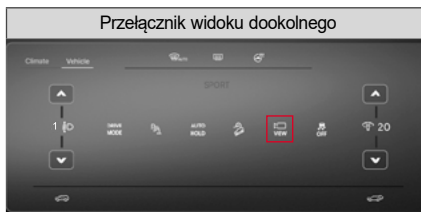
System monitorowania dookolnego (AVM)*

System AVM to system wspomagania parkowania, który pomaga kierowcy w bezpiecznym zaparkowaniu samochodu, umożliwiając kierowcy obserwację na monitorze sytuacji na zewnątrz samochodu.

Kierowca widzi na monitorze informacje otrzymane z 4 kamer zainstalowanych na zewnątrz samochodu. Kierowca może aktywować widok 3D i w razie potrzeby sprawdzić otoczenie zewnętrzne samochodu w wybranym kierunku.



- 1 Kamera przednia
- 2 Kamera lewa/prawa
- 3 Kamera cofania



Przewaga

- System AVM łączy obrazy z 4 kamer i wyświetla połączony obraz na monitorze. Dlatego rzeczywiste położenie samochodu i linii naprowadzających przy parkowaniu różnią się od pokazanych na ekranie. Podczas parkowania samochodu, pamiętaj, aby dla bezpieczeństwa sprawdzić własnymi oczami widok z lewa, z prawa i z tyłu samochodu.
- Ponieważ kamera AVM, aby zapewnić szerokie pole widzenia, używa szerokokątnego obiektywu, więc rzeczywiste odległości mogą się różnić od tego, co widzisz na monitorze. Pamiętaj, aby dla bezpieczeństwa sprawdzić własnymi oczami widok z lewa, z prawa i z tyłu samochodu
- Jeśli powierzchnia obiektywu kamery jest zanieczyszczona ciałami obcymi, może wystąpić błąd systemu spowodowany pogorszeniem widoczności. Obiektyw kamery należy zawsze utrzymywać w czystości.

Uwarunkowania funkcjonalne

Włączenie systemu monitorowania dookolnego wymaga spełnienia następujących warunków:

- Przełącznik zapłonu jest włączony lub samochód jest uruchomiony.
- Prędkość samochodu jest mniejsza niż 20 km/h.
- Przełącznik widoku dookolnego jest włączony, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji P (postój), R (cofania), N (neutralnej) lub D (jazda).

Uwagi

- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R (cofania), system widoku dookolnego zostaje włączony niezależnie od tego, czy zapłon jest włączony czy wyłączony.
- Jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji P (postój), system widoku dookolnego działa, ale monitor wyświetla ostatni aktywny widok.
- Gdy przedni AVM był włączony, jazda z szybkością 20 km/h lub wyższą powoduje jego wyłączenie. W takim przypadku system AVM pozostaje wyłączony nawet, jeśli szybkość samochodu spadnie poniżej 20 km/h.

Jak używać AVM?

- Przy włączonym zapłonie i elektronicznej dźwigni zmiany biegów w pozycji N (neutralnej) lub D (jazda) naciśnięcie przycisku widoku dookolnego aktywuje przedni system AVM.
- Gdy zapłon jest włączony, a elektroniczna dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji R (cofania), włączany jest tylny system AVM.
- Możesz przełączać się między ekranami 2D i 3D w czasie rzeczywistym, po prostu naciskając ikonę 2D lub 3D.

Parkowanie równoległe (parkowanie w drugim rzędzie)

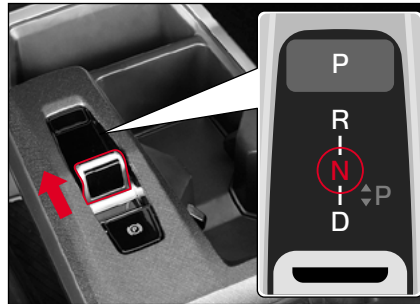
Jeżeli ze względu na brak miejsca musisz zaparkować równoległe z innym pojazdem (w drugim rzędzie), postępuj w następujący sposób:

- 1 Po uruchomieniu silnika wyłącz funkcję AUTO HOLD.
- 2 Naciśnij przełącznik zapłonu, aby wyłączyć zasilanie.
- 3 Wciśnij dwukrotnie przycisk zapłonu bez wciśnięcia pedału hamulca.
(Zapłon włączony, ale silnik wyłączony)

Uwagi

- Jeśli funkcja AUTO HOLD jest włączona, elektroniczny hamulec postojowy (EPB) uruchamia się automatycznie po wyłączeniu zapłonu – należy pamiętać o naciśnięciu przełącznika AUTO HOLD w celu wyłączenia tej funkcji.

- 4 Trzymając wciśnięty pedał hamulca, delikatnie popchnij dźwignię elektronicznej zmiany biegów w kierunku wskazanym strzałką, aby wyłączyć zapłon ze skrzynią biegów w pozycji N (neutralnej).
(Przełączenie na pozycję N wyłącza elektroniczny hamulec postojowy (EPB)).



! Ostrzeżenie

- Parkowanie równoległe (parkowanie w drugim rzędzie) musi odbywać się na płaskiej powierzchni bez spadku drogi i należy podjąć dodatkowe środki bezpieczeństwa, takie jak założenie klinów pod koła samochodu. W przeciwnym razie pojazd może się stoczyć, powodując bardzo niebezpieczną sytuację.
- Podczas korzystania z automatycznej myjni samochodowej itp. w trybie podwójnego parkowania, tj. z dźwignią zmiany biegów w pozycji N (neutralnej), nigdy nie naciskaj przycisku P (postój). Jeśli ustawisz samochód w myjni samochodowej z dźwignią zmiany biegów w pozycji P (postój), może to spowodować problemy w Twoim samochodzie, automatycznej myjni itp.

Uwagi

- Jeśli otworzysz drzwi w trakcie parkowania równoległego w drugim rzędzie ze skrzynią biegów w pozycji neutralnej samochód może dla Twojego bezpieczeństwa zmienić położenie na P (postój). Jeśli więc potrzebujesz zaparkować równoległe w drugim rzędzie, zresetuj ustawienie zgodnie z metodą parkowania równoległego w drugim rzędzie.

Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB)*

AEB (autonomiczne hamowanie awaryjne) to system wspomagający, który ostrzega kierowcę o ryzyku kolizji, kiedy moduł czujników przednich (moduł kamery przedniej i radar przedni) wykryje zagrożenie kolizją z pojazdem poprzedzającym lub z pieszym.

Ten system informuje kierowcę o ryzyku kolizji za pomocą komunikatu ostrzegawczego i brzęczyka ostrzegawczego w zależności od poziomu ryzyka kolizji. Jeśli ryzyko kolizji utrzymuje się, system ten włącza hamowanie, aby uniknąć kolizji lub złagodzić wstrząs w przypadku kolizji, poprawiając tym samym bezpieczeństwo kierowcy i pieszych.

1. Alert kolizji → 2. Ostrzeżenie o ryzyku kolizji
→ 3. Hamowanie awaryjne → Zatrzymanie samochodu



Uwagi

- Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB) ostrzega o ryzyku kolizji poprzez symbole i dźwięki ostrzegawcze w zależności od ustawień samochodu.



Ostrzeżenie

- AEB jest jedynie systemem pomocniczym pomagającym kierowcy zachować bezpieczeństwo w sytuacji zagrożenia, jednak nie eliminuje on automatycznie ryzyka kolizji. To kierowca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo i prowadzenie samochodu.

Uwagi

- Jako domyślne ustawienie fabryczne przyjęto AEB aktywny, a szybkość reakcji na ryzyko kolizji z przodu ustalono na Normal [poziom normalny].

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AEB

Kontrolka AEB OFF [AEB WYŁ.]

AEBS OFF

Kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ.] zapala się na tablicy wskaźników, gdy funkcja AEB jest wyłączona.

Uwagi

- Lekkie dotknięcie przełącznika ESC OFF spowoduje zatrzymanie działania ESC i zapalenie się kontrolki.
- Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB) działa normalnie, nawet gdy system ESC jest wyłączony.

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AEB



Kontrolka i lampka ostrzegawcza AEB działa w następujący sposób zależnie od stanu AEB.

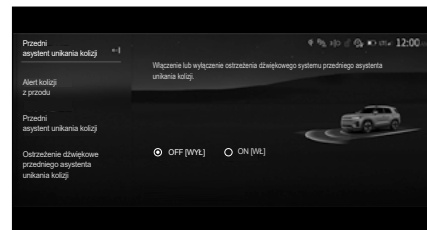
- Miga: AEB działa
- Świeci: Usterka systemu AEB

Uwagi

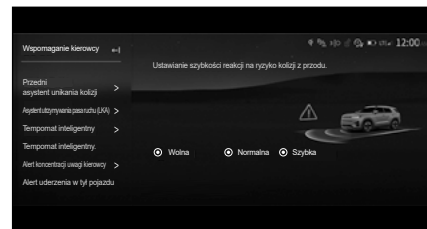
- Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB) działa nawet przy wyłączonym ESC.

W zależności od aktualnego stanu AEBS, na tablicy wskaźników wyświetlany jest jeden z poniższych komunikatów ostrzegawczych.

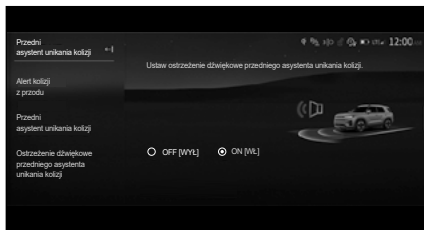
AEB działa



Usterka systemu AEB



Ustawianie autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB)



- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings (📱) → Driving Assistance → Forward Collision -Avoidance-Assist → Forward Collision-Avoidance Assist → ON/OFF [Ustawienia samochodu → Wspomaganie kierowcy → Asystent unikania kolizji z przodu → Asystent unikania kolizji z przodu → WŁ./WYŁ.].

Uwagi

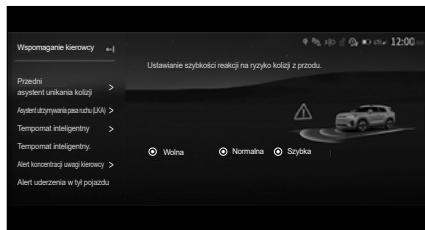
- Wybranie opcji OFF wyłącza tę funkcję. Zapala się kontrolka „AEB OFF”.
- Wybranie opcji ON włącza tę funkcję.



Przeostroga

- Dla zachowania bezpieczeństwa, włączaj lub wyłączaj AEB przed rozpoczęciem jazdy lub po zatrzymaniu samochodu w bezpiecznym miejscu.

Ustawianie autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB)



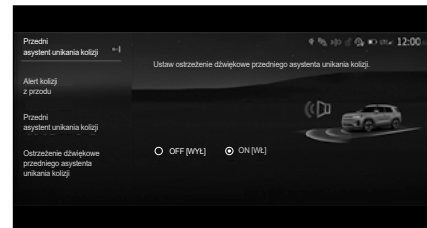
- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings (📱) → Driving Assistance → Forward Collision -Avoidance-Assist → Forward Collision Warning → SLOW/NORMAL/FAST [Ustawienia samochodu → Wspomaganie kierowcy → Asystent unikania kolizji z przodu → Ostrzeżenie o kolizji z przodu → WOLNE/NORMALNE/SZYBKIE].
- Ustawienie opcji FAST zwiększa czułość AUTOMATYCZNEGO HAMOWANIA AWARYJNEGO (AEB).
- Jeśli AEB ma zbyt wysoką czułość reakcji, ustaw je na NORMAL lub SLOW.



Przeostroga


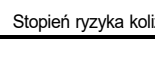


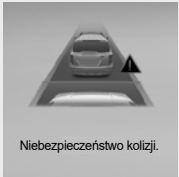
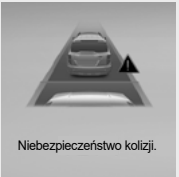
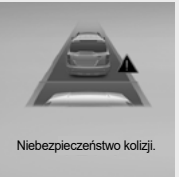
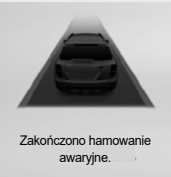
- Gdy pojazd jadący z przodu gwałtownie hamuje, możesz mieć wrażenie, że system działa za późno, nawet jeśli wybrana została Fast [szybka] reakcja AEB.

Ustawianie dźwięku ostrzeżenia autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB)



- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings (📱) → Driving Assistance → Forward Collision-Avoidance-Assist → Forward Collision-Avoidance Warning Sound → OFF/ON [Ustawienia samochodu → Wspomaganie kierowcy → Asystent unikania kolizji z przodu → Dźwięk ostrzeżenia o kolizji z przodu → WYŁ./WŁ.].
- Dźwięk ostrzeżenia można wyłączyć lub włączyć, gdy działa system AEB.

Działanie AEBS

Wyszczególnienie	Alert kolizji (1. ostrzeżenie)	Alert kolizji (2. ostrzeżenie)	Hamowanie awaryjne (3. ostrzeżenie)	Zatrzymanie samochodu
				
	Stopień ryzyka kolizji →			
Okienko na ekranie tablicy wskaźników	 Niebezpieczeństwo kolizji.	 Niebezpieczeństwo kolizji.	 Niebezpieczeństwo kolizji.	 Zakończono hamowanie awaryjne.
Brzęczyk ostrzegawczy	Zabrzmi 7 razy przez 1 sekundę			-
Sterowanie podzespołami samochodu	-	System inicjuje częściowe hamowanie.	Pełna siła hamowania w obliczu kolizji.	Utrzymuje siłę hamowania przez około 2 sekundy po zatrzymaniu samochodu.



Ostrzeżenie

- AEB jest dodatkowym systemem wspomagającym kierowcę w celu zapewnienia bezpieczeństwa w niebezpiecznej sytuacji, ale nie gwarantuje on bezpieczeństwa.
- AEB nie rozpoznaje wszystkich nagłych i niebezpiecznych sytuacji.
- Nie próbuj niebezpiecznej jazdy w celu uaktywnienia AEB.
- AEB nie zapewni automatycznego unikania sytuacji kolizyjnych. To kierowca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo i prowadzenie samochodu.
- Zawsze zachowuj z przodu odstęp umożliwiający bezpieczne hamowanie, a w razie potrzeby naciśnij pedał hamulca, aby zmniejszyć prędkość samochodu.
- AEB działa odpowiednio do odległości od pojazdu poprzedzającego lub pieszego, względnej prędkości i reakcji kierowcy.
- AEB wykrywa sytuację na drodze przez moduł czujników przednich (moduł kamery przedniej i przedni radar). Jeśli sytuacja drogowa nie jest objęta kamerą przednią, to skuteczność działania systemu może ulec pogorszeniu.

Warunki zadziałania

Przy włączonym AEB, system działa prawidłowo, o ile spełnione są następujących warunki.

- AEB jest aktywne
- Moduł kamery przedniej (FCM) rozpoznaje prawidłowo pojazd i pieszego z przodu
- Prędkość samochodu wynosi od 8 km/h do 60 km/h

Uwagi

- **AEB jest gotowy do działania w przypadku nagłej (niebezpiecznej) sytuacji i jak tylko kierowca wciśnie pedał hamulca, ten system pomocniczy reaguje natychmiast.**
- **Kiedy AEB jest aktywny, wzmacnia on siłę hamowania w celu uzyskania jej optymalnej wielkości potrzebnej do wyhamowania samochodu.**
- **Jeśli nagle (niebezpieczna) sytuacja minie, działanie AEB ustaje.**
- **Włączanie pierwszego ostrzeżenia jest aktywne przy prędkości samochodu do 180 km/h.**

Czynniki wyłączające działanie

Jeśli AEBS jest aktywne, to system ten zostanie wyłączony, a AEB przestanie działać po spełnieniu następujących warunków.

- Kiedy AEB zostanie wyłączone
- Kiedy prędkość samochodu przekroczy 60 km/h
- Kiedy kierowca używa kierownicy
- Kiedy dźwignia zmiany biegów znajdzie się w położeniu P (postojowym) lub R (cofania)
- Kiedy wciśnięty zostanie pedał przyspieszenia

AEB nie jest w stanie prawidłowo wykryć pojazdu:

- na ostrym zakręcie drogi lub na stromo wznoszącej się drodze
- kiedy samochód mocno się kołysze
- gdy tylne światła pojazdu poprzedzającego są asymetryczne lub nie są włączone w nocy
- gdy tył pojazdu poprzedzającego jest asymetryczny
- kiedy jakiś pojazd wjeżdża się nagle przed twój samochód
- kiedy z przodu jest zwierzę, obiekt lub pojazd, a z naprzeciwka jedzie pojazd w przeciwnym kierunku
- pojazd z przodu jedzie pod prąd lub na wstecznym biegu
- pojazd poprzedzający ma nietypowy kształt
- kiedy następuje gwałtowna zmiana oświetlenia (wjazd do tunelu itp.)
- kiedy kształt nie jest widoczny z powodu cienia bezpośrednio pod wiaduktem

- kiedy widoczność jest słaba z powodu złej pogody, śniegu, deszczu lub mgły
- kiedy wilgoć zbierająca się na przedniej szybie nie zostanie dokładnie usunięta
- kiedy odbicie światła od przedmiotu umieszczonego na panelu deski rozdzielczej przeszkadza w rozpoznawaniu obiektów przez moduł kamery przedniej (FCM)
- kiedy przed samochodem znajduje się wąski obiekt, taki jak motocykl lub rower
- kiedy jakiś pojazd porusza się lub zatrzymuje na skrzyżowaniu prostopadłe do kierunku twojej jazdy



Przeestroga

- **Kiedy wykrywanie pojazdu poprzedzającego jest utrudnione, niezbędna jest czujność kierowcy, ponieważ AEB może nie zareagować należycie lub system może nie zadziałać prawidłowo.**

Zakręty drogowe



Na zakręcie nie można wykryć pojazdu poprzedzającego jadącego po tym samym pasie, a skuteczność AEBS zmniejsza się, może włączyć się niepotrzebne ostrzeżenie lub hamowanie albo system może nie zadziałać.

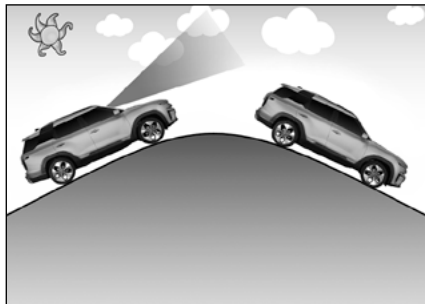
Sprawdź drogę z przodu i warunki jazdy na zakręcie i w razie potrzeby dostosuj prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.



Może zostać wykryty pojazd na innym pasie, wpływając na prędkość twojego samochodu. Sprawdź drogę z przodu i warunki jazdy i w razie potrzeby dostosuj prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.

W takim przypadku możesz zapobiec niepotrzebnemu zwalnianiu samochodu, naciskając pedał przyspieszenia.

Szczyt wzniesienia drogi

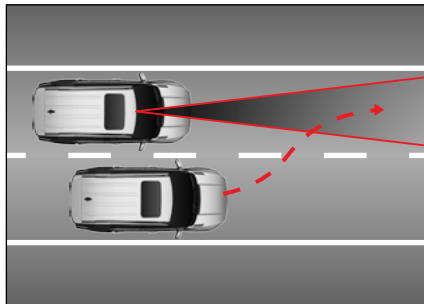


Na szczycie wzniesienia wykrycie pojazdu poprzedzającego na tym samym pasie może być utrudnione, a skuteczność AEBS zmniejsza się, może włączyć się niepotrzebne ostrzeżenie lub hamowanie albo system może nie zadziałać.

Ponadto, kiedy nagle zostanie wykryty pojazd z przodu, może włączyć się ostrzeżenie i hamowanie.

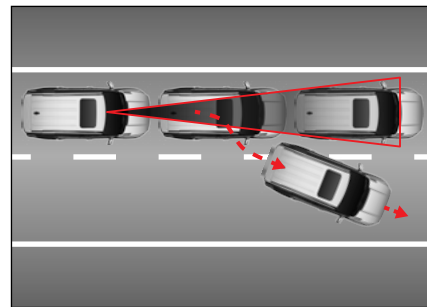
Sprawdź drogę z przodu i warunki jazdy na pagórkowatych drogach i w razie potrzeby dostosuj prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.

Podczas zmiany pasa ruchu



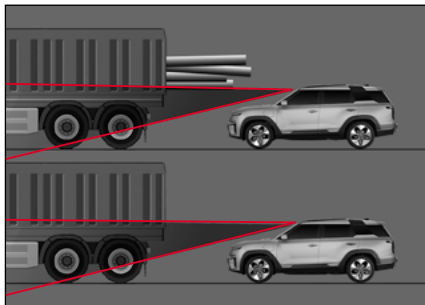
Gdy samochód na sąsiednim pasie wjeżdża przed tobą na twój pas, samochód ten może nie zostać wykryty, dopóki nie znajdzie się w polu widzenia modułu kamery przedniej (FCM).

Przez cały czas zachowuj czujność, ponieważ samochód nagle wjeżdżający przed siebie może zostać wykryty zbyt późno.



Należy zachować czujność kiedy pojazd poprzedzający zatrzymuje się za samochodem jadącym przed nim, po czym samochód ten opuszcza twój pas, podczas gdy twój samochód został wyhamowany przez AEBS, wtedy samochód stojący z przodu nie jest rozpoznawany jako obiekt śledzony przez system, co stwarza ryzyko kolizji.

Rozpoznawanie pojazdu poprzedzającego



Należy zachować czujność, ponieważ pojazd wysoki lub pojazd z ładunkiem wystającym z tyłu może spowodować niebezpieczną sytuację.

AEBS nie jest w stanie wykryć pieszego

- który nie stoi jak normalny człowiek
- którego ciało nie jest widoczne lub który nie idzie wyprostowany
- który porusza się szybko
- który nagle wbiega przed samochód
- który nosi ubrania w kolorze zbliżonym do tła
- gdy natężenie oświetlenia w otoczeniu jest zbyt wysokie lub za niskie
- w nocy lub gdy okolica jest ciemna
- jeśli jakiś obiekt jest podobny do postaci ludzkiej
- jeśli osoba jest ni skiego wzrostu
- którego zachowanie jest niestabilne
- kiedy w momencie wykrywania pieszego w otaczającym środowisku zachodzi sytuacja uniemożliwiająca działanie AEBS
- kiedy znajduje się duża grupa osób
- kiedy pieszy pcha jakiś obiekt (wózek, rower, dwukółowiec, walizka, wózek spacerowy itp.)



Ostrzeżenie

- AEBS nie jest aktywowany we wszystkich sytuacjach. Z tego powodu nie należy testować AEBS poprzez targetowanie osoby lub obiektu. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Zawsze po uruchomieniu samochodu AEB jest automatycznie włączane. Jeśli chcesz dezaktywować tę funkcję, to użyj Ustawień użytkownika zestawu wskaźników.
- Jeśli funkcja AEBS zadziała i nastąpi nagle hamowanie, pasażerowie samochodu mogą być narażeni na niebezpieczeństwo. W związku z tym należy zawsze zachować ostrożność.
- Jeśli kamera przednia zostanie zaplamiona obcymi substancjami, jej zdolność wykrywania obiektów zostanie obniżona, a AEBS zostanie tymczasowo wyłączony. Kamera powinna zawsze być czysta.
- Jeśli przednia kamera z powodu wstrząsów odchyli się od swojego normalnego położenia, system może nie działać normalnie, nawet jeśli lampka ostrzegawcza nie pali się ani komunikat ostrzegawczy nie jest wyświetlany na tablicy wskaźników.
- W nocy skuteczność wykrywania samochodów i pieszych może być obniżona, ponieważ warunki oświetleniowe są słabe w porównaniu do dnia.
- Jeśli podczas zimy na szybie pojawi się szron, przednia kamera może nie wykrywać obiektów prawidłowo. Pamiętaj, aby usunąć szron.

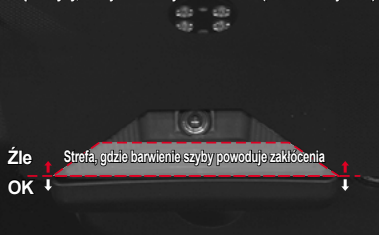
- Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować niepotrzebne ostrzeżenie i hamowanie, albo ostrzeżenie i hamowanie mogą nie zostać uruchomione z powodu ograniczenia zdolności detekcji czujnika.
- Jeśli pojazd z przodu gwałtownie hamuje, hamowanie może nie zostać w porę zastosowane, stwarzając ryzyko kolizji. Należy zawsze zachować ostrożność i przewidywać niebezpieczne sytuacje.
- Jeśli holujesz inny samochód lub przyczepę wyłącz AEBS. Hamowanie podczas holowania może zagrażać bezpieczeństwu samochodów.
- Wyłącz AEBS kiedy ładujesz samochód na ciężarówkę, pociąg lub statek, który przewozi pojazdy. System może zadziałać z powodu małych odstępów podczas załadunku.



Przeestroga

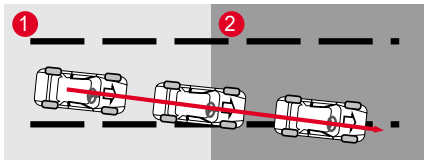
- AEBS może zostać tymczasowo wyłączony przez silne pole elektromagnetyczne.
- Nie przyciemniaj strefy detekcji Modułu Kamery Przedniej (FCM). Może to spowodować usterkę przedmiotowego systemu lub jego nieprawidłowe działanie.

Część szyby, której barwienie jest zabronione (strefa detekcji FCM)



Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)*

LDW to system wspomagania kierowcy, który za pomocą modułu kamery przedniej (FCM) wykrywa pasy ruchu z przodu po czym wyświetla komunikaty ostrzegawcze i włącza brzęczyk ostrzegawczy, aby pomóc kierowcy w prowadzeniu samochodu i utrzymaniu samochodu na pasie, kiedy samochód zbliża się do krawędzi pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu.



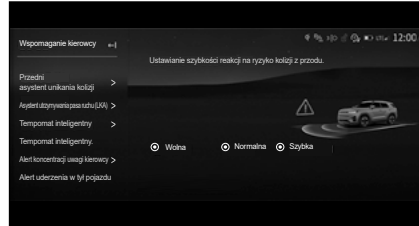
- 1 Wykrywa zbliżanie się do krawędzi pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu
- 2 Wyświetla komunikat ostrzegawczy i emituje sygnał dźwiękowy




Ostrzeżenie

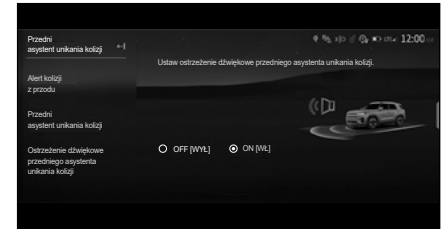
- LDW zapobiega opuszczeniu pasa ruchu emitując ostrzeżenie i sygnał dźwiękowy dla kierowcy. W żadnym razie nie należy polegać wyłącznie na systemie ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu i zawsze trzeba sprawdzać warunki drogowe podczas jazdy.


Włączanie ostrzeżeń o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)



- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings  → Driving Assistance → Lane Keeping Assist → Lane Departure Warning / Lane Keeping Assist [Ustawienia samochodu → Wspomaganie kierowcy → Asystent utrzymania pasa ruchu → Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu / asystent utrzymania pasa ruchu].

Ustawianie dźwięku ostrzegawczego LKA



- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings  → Driving Assistance → Lane Keeping Assist → Lane Departure Warning Sound → ON/OFF [Ustawienia samochodu → Wspomaganie kierowcy → Asystent utrzymania pasa ruchu → Dźwięk ostrzegawczy asystenta utrzymania pasa ruchu → WŁ./WYŁ.].

Dźwięk ostrzegawczy można wyłączyć lub włączyć, gdy działa system ostrzeżenia przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW).

Włączanie/wyłączanie ostrzeżeń o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)

- Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji „ON” i naciśnij i przytrzymaj przycisk ustawień LDW.
- Wtedy zaświeci się kontrolka ostrzeżeń o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW), a system LDW zostanie włączony. Kiedy system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) jest aktywny, ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby wyłączyć tę funkcję.



Kontrolka LDW ON [LDW WŁ.]



Kiedy system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu jest aktywny, na tablicy wskaźników świeci kontrolka.

- Włącza się biała kontrolka: system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest w stanie gotowości (prędkość samochodu jest poniżej określonej prędkości lub pas nie został rozpoznany).
- Włącza się zielona kontrolka: system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu działa prawidłowo.
- Kiedy LDW nie działa prawidłowo zapala się/miga żółta lampka ostrzegawcza

Warunki zadziałania

LDW jest aktywny, kiedy są spełnione następujące warunki.

- Dokonano aktywacji LDW w systemie
- Prędkość samochodu wynosi od 40 km/h do 175 km/h
- Kamera przednia rozpoznaje lewą i prawą krawędź pasa ruchu
- Droga jest prosta lub ma łagodne zakręty

☞ Patrz „Kontrolka/Lampka ostrzegawcza LKA (LDW)” (str. 4-31)

Uwagi

- **Warunki uruchomienia/wstrzymania działania w zależności od prędkości samochodu**
 - Warunki zadziałania: prędkość 40 km/h lub więcej, 155 km/h lub mniej
 - Warunki wstrzymania działania: prędkość 35 km/h lub mniej, 165 km/h lub więcej



Ostrzeżenie

- Pamiętaj aby trzymać kierownicę podczas jazdy.
- Kierowca odpowiada za panowanie nad kierownicą tak, aby zapewnić bezpieczną jazdę samochodem.
- Nie wykonuj gwałtownych ruchów kierownicą, gdy działa system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu.
- System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu wyłącznie wyświetla ostrzeżenia i włącza dźwięk brzęczyka ostrzegawczego. Dlatego kierowca powinien prowadzić samochód ostrożnie, utrzymując samochód na pasie ruchu.
- System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu może być wyłączony, może nie zadziałać lub może zadziałać niepotrzebnie w zależności od stanu drogi i otoczenia. Dlatego zachowuj czujność podczas jazdy.
- Nie próbuj niebezpiecznej jazdy w celu uaktywnienia systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu.



Przeestroga

- Nie przyciemniaj ani nie przyklejaj naklejek na obszar wykrywania Modułu Kamery Przedniej (FCM). Może to spowodować usterkę danego systemu lub jego nieprawidłowe działanie.
- System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu rozpoznaje pas za pomocą kamery, a jeśli pas nie zostanie prawidłowo rozpoznany, system może zostać wyłączony lub może zadziałać niepotrzebnie, dlatego należy zachować czujność podczas korzystania z systemu.
- Jeśli pas ruchu nie jest prawidłowo rozpoznawany, kontrola warunków jazdy spoczywa na kierowcy.
- Nie odłączaj żadnego elementu od LDW ani nie uderzaj w elementy LDW.
- Nie kładź na desce rozdzielczej przedmiotów odbłaskowych (białego papieru lub lusterek). Może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu z powodu odbicia światła.
- Brzęczyk ostrzegawczy LDW może nie być słyszalny z powodu głośniego dźwięku z systemu audio.

Komunikaty zestawu wskaźników

Obie linie pasa ruchu są wykrywane.



W przypadku wykrycia obu linii pasa ruchu podczas jazdy samochodem z prędkością 40 km/h lub większą, oba znaczniki pasa ruchu na wyświetlaczu zmieniają kolor na zielony.

Wykrywana jest tylko jedna linia pasa ruchu



Gdy podczas jazdy samochodem z prędkością 40 km/h lub więcej wykryta zostanie tylko jedna linia pasa ruchu, odpowiedni znacznik pasa ruchu na wyświetlaczu zmieni kolor na zielony.

Jazda z małą prędkością lub żadna linia pasa ruchu nie jest wykrywana



Gdy samochód porusza się z prędkością mniejszą niż 40 km/h (warunek niskiej prędkości) lub żadna linia pasa ruchu nie jest wykrywana, znacznik pasa ruchu pozostaje zaciemniony.

Zbliżanie się do linii pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu



Jest wyświetlany, gdy samochód zbliża się do linii pasa ruchu, a odpowiedni kierunkowskaz nie jest włączony.

System LDW nieczynny



Ten komunikat jest wyświetlany, gdy funkcja LDW jest niedostępna.

Trwa sprawdzanie systemu



Ten komunikat jest wyświetlany podczas auto-testu systemu LDW.

System wyłączony



Ten komunikat jest wyświetlany, gdy LDW jest dezaktywowany.

Przypadki w których system nie zadziała

- Kiedy przed zmianą pasa ruchu włączony jest kierunkowskaz lub światła awaryjne
- Kiedy nie jest rozpoznawana ani lewa ani prawa krawędź pasa ruchu
- Kiedy samochód jest w sposób ciągły prowadzony po jednej stronie pasa ruchu, bez ustawienia się na środku pasa po zmianie pasa ruchu
- Jeśli kierownica zostanie gwałtownie obrócona w celu zmiany pasa ruchu (system jest chwilowo wyłączany)
- Kiedy zadziała elektroniczny system kontroli stabilności (ESC)
- Kiedy samochód porusza się szybko na zakrętach
- Kiedy prędkość samochodu jest mniejsza niż 40 km/h i wyższa niż 175 km/h
- Kiedy musisz gwałtownie zmienić pas ruchu
- Kiedy pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki, co uniemożliwia wykrycie pasa ruchu
- Kiedy podczas jazdy na drodze występują 2 lub więcej oznaczeń pasów ruchu (przykład: droga w przebudowie)
- Jeśli promień zakrętu drogi jest zbyt mały

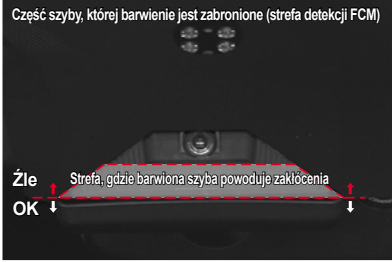
- W przypadku stromej pochyłości drogi
- Kiedy prędkość samochodu gwałtownie spada
- Kiedy przyciemniona część szyby przedniej zakrywa część strefy detekcji Modułu Kamery Przedniej (FCM)

! Ostrzeżenie

- **Zmieniaj pas ruchu po włączeniu kierunkowskazu.**

! Przystroga

- **Nie przyciemniaj strefy detekcji Modułu Kamery Przedniej (FCM). Może to spowodować usterkę przedmiotowego systemu lub jego nieprawidłowe działanie.**



Część szyby, której barwienie jest zabronione (strefa detekcji FCM)

Źle

OK

Strefa, gdzie barwiona szyba powoduje zakłócenia

Przypadki wymagające czujności kierowcy

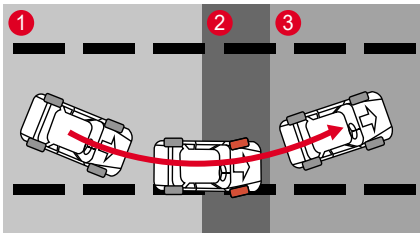
W każdym z poniższych przypadków system może nie zadziałać lub może zadziałać niepotrzebnie. Dlatego konieczna jest czujność kierowcy.

- Jeśli pasy ruchu nie są widoczne z powodu obcych substancji (deszcz, śnieg, kurz, kałuża, mokra nawierzchnia drogi)
- Jeżeli kolory oznaczeń pasów ruchu i nawierzchni drogi nie różnią się od siebie dostatecznie
- Jeśli oznaczenia pasa ruchu nie są wyraźne lub są uszkodzone albo dwa lub więcej oznaczeń znajduje się po jednej stronie pasa ruchu
- Jeśli w pobliżu krawędzi pasa ruchu znajdują się oznaczenia inne lub podobne do tych linii
- Kiedy na oznaczenia pasów ruchu nakładają się cienie pasów środkowych, barier ochronnych, ekranów dźwiękochłonnych, innych konstrukcji lub drzew przydrożnych.
- Jeśli występują konstrukcje rozgraniczające takie jak krawężniki chodników
- Jeśli pas ruchu jest zastłoczone z powodu prowadzonych prac budowlanych lub niektóre pasy zostały zastąpione tymczasowymi konstrukcjami

- Kiedy pas ruchu nagle znika lub jest niewidoczny na skrzyżowaniu
- Na odcinku drogi gdzie liczba pasów ruchu rośnie lub maleje albo pasy się przecinają w skomplikowany sposób (wjazd do bramek poboru opłat, skrzyżowania/rozwidlenia dróg itp.)
- Jeśli pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki
- Jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest bardzo mała lub pojazd jadący przed tobą zakrywa linie pasa ruchu
- Jeśli na powierzchni drogi znajduje się oznaczenie przejścia dla pieszych lub poziomy znak drogowy
- Jeśli widoczność jest słaba z powodu złej pogody, takiej jak mgła, ulewny deszcz lub gęsty śnieg
- Jeżeli widoczność jest tak słaba, że pasa ruchu nie udaje się rozpoznać
- Kiedy oświetlenie na zewnątrz samochodu zmienia się gwałtownie, np. przy wjeździe do tunelu
- Kiedy światła są słabe lub reflektory samochodu nie są włączone w nocy lub w tunelu
- Podczas prowadzenia samochodu po pasie przeznaczonym tylko dla autobusów lub po lewej albo prawej stronie pasa ruchu przeznaczonego tylko dla autobusów
- Na ostrym zakręcie drogi lub na stromo wznoszącej się drodze
- Kiedy samochód mocno się kołysze
- Jeśli na desce rozdzielczej znajdują się przedmioty odbijające światło (biały papier lub lusterko).
- Kiedy przednia szyba lub przednia soczewka obiektywu kamery jest zanieczyszczona kurzem
- Kiedy wilgoć zbierająca się na przedniej szybie nie zostanie dokładnie usunięta
- Kiedy temperatura w pobliżu kamery jest bardzo wysoka z powodu bezpośredniego nasłonecznienia
- Kiedy pojawia się silne światło z naprzeciwna
- Kiedy światło słoneczne, latarnie uliczne lub światła najeżdżającego pojazdu są odbijane przez wodę na nawierzchni drogi
- Jeśli przednia kamera została samowolnie zmodyfikowana. (Koniecznie odwiedź ASO SsangYong, aby przeprowadzić kalibrację kamery przedniej. W przeciwnym razie kamera może działać nieprawidłowo.)

Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA)*

LKA (Lane Keeping Assistance) [Asystent utrzymywania pasa ruchu] to technologia wspomagająca prowadzenie samochodu, która wykrywa pojazdy jadące z przodu za pomocą FCM (Modułu Kamery Przedniej), a gdy system wykryje, że samochód zjeżdża z zajmowanego pasa ruchu bez sygnalizacji zmiany pasa, samochód wizualnie i dźwiękowo ostrzega kierowcę za pośrednictwem LDW (systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu), a jeśli samochód nadal zjeżdża z pasa, system ten utrzymuje samochód na zajmowanym pasie, przejmując kontrolę nad kierownicą za pomocą systemu EPS (Electronic Power Steering) [elektrycznego wspomagania kierownicy].

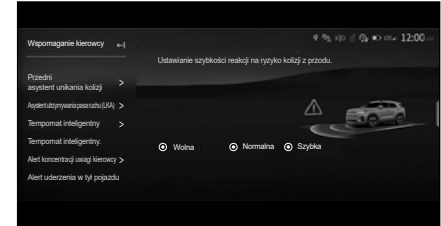



- 1 Wykrywane jest opuszczenie pasa ruchu bez włączenia kierunkowskazu
- 2 Ruch kierownicą przez EPS oraz komunikat ostrzegawczy i sygnał dźwiękowy
- 3 Samochód jest naprowadzany w kierunku środka pasa.

Ostrzeżenie

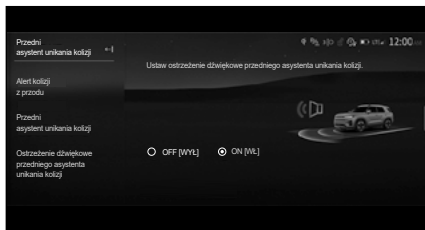
- LKA wspomaga kierowcę za pomocą ostrzeżeń dźwiękowych i wizualnych, aby samochód nie zjeżdżał z pasa ruchu w sposób niezamierzony przez kierowcę. Nie należy prowadzić samochodu w niebezpieczny lub lekkomyślny sposób, polegając na systemie LKA. Należy zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe i jechać bezpiecznie.
- LKA to urządzenie wspomagające, które precyzyjnie steruje kierownicą tak, aby samochód nie zjeżdżał z pasa ruchu w niezamierzony przez kierowcę sposób.

Włączanie asystenta utrzymywania pasa ruchu (LKA)



- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings  → Driving Assistance → Lane Keeping Assist → Lane Departure Warning / Lane Keeping Assist [Ustawienia samochodu → Wspomaganie kierowcy → Asystent utrzymywania pasa ruchu → Ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu / asystent utrzymywania pasa ruchu].

Ustawianie dźwięku ostrzegawczego LKA



- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacz zintegrowany wybierz Vehicle Settings (📱) → Driving Assistance → Lane Keeping Assist → Lane Keeping Assist Warning Sound → ON/OFF [Ustawienia samochodu → Wspomaganie kierowcy → Asystent utrzymywania pasa ruchu → Dźwięk ostrzegawczy asystenta utrzymywania pasa ruchu → WŁ./WYŁ.].

Dźwięk ostrzeżenia można wyłączyć lub włączyć, gdy działa system utrzymywania pasa ruchu (LKA).

Włączanie/wyłączanie LKA

- Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji „ON” i naciśnij i przytrzymaj przycisk ustawień LKA.
 - Wtedy zaświeci się kontrolka asystenta utrzymywania pasa ruchu (LKA), a system LKA zostanie włączony.
- Kiedy system asystenta utrzymywania pasa ruchu (LKA) jest aktywny, ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby wyłączyć tę funkcję.



Kontrolka włączenia LKA



Ta kontrolka na tablicy wskaźników zapala się po włączeniu LKA.

- Kontrolka ON [WŁ.] świeci na biało: oznacza to stan GOTOWOŚCI systemu (prędkość samochodu jest poniżej określonej wartości lub nie wykryto pasa ruchu)
- Kontrolka ON [WŁ.] świeci na zielono: oznacza to, że LKA działa normalnie
- Kontrolka ON [WŁ.] świeci/miga na żółto: oznacza to usterkę systemu LKA

Uwarunkowania funkcjonalne

System LKA zadziała, jeśli:

- System LKA jest włączony
 - Samochód porusza się z prędkością od 40 km/h do 175 km/h
 - Kamera przednia rozpoznaje lewą/prawą krawędź pasa ruchu
 - Jazda odbywa się po prostej drodze lub łagodnym zakręcie
 - Nie został włączony kierunkowskaz
- ☞ Patrz „Kontrolka/Lampka ostrzegawcza LKA (LDW)” (str. 4-31)

Uwagi

- Warunki uruchomienia/wstrzymania działania w zależności od prędkości samochodu
 - Warunki zadziałania: prędkość 40 km/h lub więcej, 155 km/h lub mniej
 - Warunki wstrzymania działania: prędkość 35 km/h lub mniej, 165 km/h lub więcej



Ostrzeżenie

- Nie odrywaj rąk od kierownicy podczas jazdy.
- Kierowca jest odpowiedzialny za bezpieczną jazdę samochodem poprzez odpowiednie używanie kierownicy.
- Nie wykonuj gwałtownych ruchów kierownicą, kiedy LKA jest włączony.
- LKA nie zawsze automatycznie steruje kierownicą.



Ostrzeżenie

- LKA to tylko urządzenie wspomagające ruchy kierowcy i to kierowca jest całkowicie odpowiedzialny za utrzymanie się na pasie ruchu za pomocą kierownicy.
- LKA może przestać działać, nie zadziałać wcale lub zadziałać bez potrzeby, w zależności od warunków na drodze i sytuacji w otoczeniu.
- Nie wolno prowadzić samochodu w niebezpieczny lub lekkomyślny sposób po to, aby przetestować LKA.
- W przypadku wymiany elementów związanych z układem kierowniczym, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u dealera SsangYong lub w ASO SsangYong.



Przeestroga

- Nie należy umieszczać naklejek, akcesoriów, folii barwiących w strefie detekcji FCM. Może to spowodować zakłócenia i nieprawidłowe działanie powiązanych systemów.
- LDW rozpoznaje pasy ruchu wykorzystując w tym celu obrazy z kamer. Należy pamiętać, że LDW może nie zadziałać, albo zadziałać, kiedy nie jest to pożądane, jeśli pasy ruchu nie są poprawnie rozpoznawane.
- Zachowaj szczególną czujność, zwłaszcza kiedy LKA nie wykrywa oznaczeń pasa ruchu.



Przeestroga

- Nie należy usuwać żadnej części LDW ani uderzać w elementy tego systemu.
- Nie kładź żadnych przedmiotów z odbłaskową powierzchnią (biały papier, lusterko itp.) na desce rozdzielczej. Odbite światło może spowodować nieprawidłowe działanie systemu.
- Kierowca może nie usłyszeć alertu dźwiękowego (dzwonka) w przypadku zbyt głośnych dźwięków z urządzenia audio.
- Jeśli prowadzisz samochód przez zbyt długi czas nie trzymając rąk na kierownicy, to LKA zostanie automatycznie wyłączony po wyemitowaniu alertu o niotrzymaniu rąk na kierownicy.
- Należy pamiętać, że podczas jazdy z dużą prędkością, siła oddziaływania systemu utrzymywania pasa ruchu na układ kierowniczy może być mniejsza, co może spowodować zjechanie samochodu z pasa ruchu.
- To kierowca jest odpowiedzialny za posługiwanie się kierownicą.
- W przypadku usterki LKA, kierowca może nadal kierować samochodem.
- Należy posługiwać się kierownicą ręcznie, bez użycia LKA, jeśli:
 - Jest zła pogoda
 - Warunki na drodze są trudne
 - Wymagane jest częste używanie kierownicy
- Kiedy LKA nie działa możesz mieć wrażenie, że kierownica obraca się zbyt ciężko albo lekko.

Komunikaty zestawu wskaźników

Obie linie pasa ruchu są wykrywane.



W przypadku wykrycia obu linii pasa ruchu podczas jazdy samochodem z prędkością 40 km/h lub większą, oba znaczniki pasa ruchu na wyświetlaczach zmieniają kolor na zielony.

Wykrywana jest tylko jedna linia pasa ruchu



Gdy podczas jazdy samochodem z prędkością 40 km/h lub więcej wykryta zostanie tylko jedna linia pasa ruchu, odpowiedni znacznik pasa ruchu na wyświetlaczach zmieni kolor na zielony.

Jazda z małą prędkością lub żadna linia pasa ruchu nie jest wykrywana



Gdy samochód porusza się z prędkością mniejszą niż 40 km/h (warunek niskiej prędkości) lub żadna linia pasa ruchu nie jest wykrywana, znacznik pasa ruchu pozostaje zaciemniony.

Zbliżanie się do linii pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu



Kiedy LKA jest włączony, a samochód zbliża się do którejkolwiek linii pasa ruchu bez włączonego właściwego kierunkowskazu, odpowiedni znacznik pasa ruchu na wyświetlaczach będzie migał zmieniając kolor (zielony ↔ czerwony).

LKA nieczynny



Ten komunikat jest wyświetlany, gdy LKA jest niedostępny.

Trwa sprawdzanie systemu



Ten komunikat jest wyświetlany podczas auto-testu LKA.

System wyłączony



Ten komunikat jest wyświetlany gdy LKA jest wyłączony.

Przypadki w których system nie zadziała

- Kiedy przed zmianą pasa ruchu włączony jest kierunkowskaz lub światła awaryjne
- Kiedy nie jest rozpoznawana ani lewa ani prawa krawędź pasa ruchu
- Kiedy samochód jest w sposób ciągły prowadzony po jednej stronie pasa ruchu, bez ustawienia się na środku pasa po zmianie pasa ruchu
- Jeśli kierownica zostanie gwałtownie obrócona w celu zmiany pasa ruchu (system jest chwilowo wyłączany)
- Kiedy zadziała elektroniczny system kontroli stabilności (ESC)
- Kiedy samochód porusza się szybko na zakrętach
- Kiedy prędkość samochodu jest mniejsza niż 40 km/h i wyższa niż 175 km/h
- Kiedy musisz gwałtownie zmienić pas ruchu
- Kiedy pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki, co uniemożliwia wykrycie pasa ruchu
- Kiedy podczas jazdy na drodze występują 2 lub więcej oznaczeń pasów ruchu (przykład: droga w przebudowie)
- Jeśli promień zakrętu drogi jest zbyt mały

- W przypadku stromej pochyłości drogi
- Kiedy prędkość samochodu gwałtownie spada
- Kiedy przyciemniona część szyby przedniej zakrywa część strefy detekcji Modułu Kamery Przedniej (FCM)

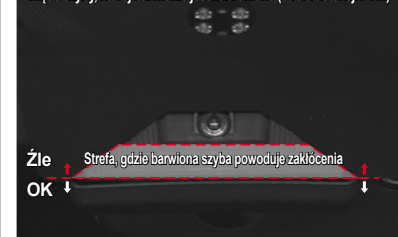
Ostrzeżenie

- **Zmieniaj pas ruchu po włączeniu kierunkowskazu.**

Przestroga

- **Nie przyciemniaj strefy detekcji Modułu Kamery Przedniej (FCM). Może to spowodować usterkę przedmiotowego systemu lub jego nieprawidłowe działanie.**

Część szyby, której barwienie jest zabronione (strefa detekcji FCM)



Przypadki wymagające czujności kierowcy

W każdym z poniższych przypadków system może nie zadziałać lub może zadziałać niepotrzebnie. Dlatego konieczna jest czujność kierowcy.

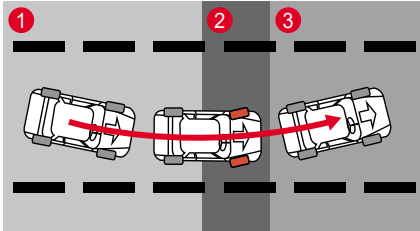
- Jeśli pasy ruchu nie są widoczne z powodu obcych substancji (deszcz, śnieg, kurz, kałuża, mokra nawierzchnia drogi)
- Jeżeli kolory oznaczeń pasów ruchu i nawierzchni drogi nie różnią się od siebie dostatecznie
- Jeśli oznaczenia pasa ruchu nie są wyraźne lub są uszkodzone albo dwa lub więcej oznaczeń znajduje się po jednej stronie pasa ruchu
- Jeśli w pobliżu krawędzi pasa ruchu znajdują się oznaczenia inne lub podobne do tych linii
- Kiedy na oznaczenia pasów ruchu nakładają się cienie pasów środkowych, barier ochronnych, ekranów dźwiękochłonnych, innych konstrukcji lub drzew przydrożnych.
- Jeśli występują konstrukcje rozgraniczające takie jak krawężniki chodników
- Jeśli pas ruchu jest zatłoczony z powodu prowadzonych prac budowlanych lub niektóre pasy zostały zastąpione tymczasowymi konstrukcjami

- Kiedy pas ruchu nagle znika lub jest niewidoczny na skrzyżowaniu
- Na odcinku drogi gdzie liczba pasów ruchu rośnie lub maleje albo pasy się przecinają w skomplikowany sposób (wjazd do bramek poboru opłat, skrzyżowania/rozwidlenia dróg itp.)
- Jeśli pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki
- Jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest bardzo mała lub pojazd jadący przed tobą zakrywa linie pasa ruchu
- Jeśli na powierzchni drogi znajduje się oznaczenie przejścia dla pieszych lub poziomy znak drogowy
- Jeśli widoczność jest słaba z powodu złej pogody, takiej jak mgła, ulewny deszcz lub gęsty śnieg
- Jeżeli widoczność jest tak słaba, że pasa ruchu nie udaje się rozpoznać
- Kiedy oświetlenie na zewnątrz samochodu zmienia się gwałtownie, np. przy wjeździe do tunelu
- Kiedy światła są słabe lub reflektory samochodu nie są włączone w nocy lub w tunelu

- Podczas prowadzenia samochodu po pasie przeznaczonym tylko dla autobusów lub po lewej albo prawej stronie pasa ruchu przeznaczonego tylko dla autobusów
- Na ostrym zakręcie drogi lub na stromo wznoszącej się drodze
- Kiedy samochód mocno się kołysze
- Jeśli na desce rozdzielczej znajdują się przedmioty odbijające światło (biały papier lub lusterko).
- Kiedy przednia szyba lub przednia soczewka obiektywu kamery jest zanieczyszczona kurzem
- Kiedy wilgoć zbierająca się na przedniej szybie nie zostanie dokładnie usunięta
- Kiedy temperatura w pobliżu kamery jest bardzo wysoka z powodu bezpośredniego nasłonecznienia
- Kiedy pojawia się silne światło z naprzeciwka
- Kiedy światła słoneczne, latarnie uliczne lub światła najeżdżającego pojazdu są odbijane przez wodę na nawierzchni drogi
- Jeśli przednia kamera została samowolnie zmodyfikowana. (Koniecznie odwiedź ASO SsangYong, aby przeprowadzić kalibrację kamery przedniej. W przeciwnym razie kamera może działać nieprawidłowo.)

Asystent jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)*

Asystent jazdy środkiem pasa ruchu to funkcja wspomagająca kierowcę, która po rozpoznaniu przez przednią kamerę (FCM) krawędzi pasa ruchu pomaga utrzymywać samochód kierowcy pośrodku pasa jezdni za pomocą systemu wspomagania kierownicy (EPS).



- 1 Wykryto zbaczanie pojazdu poza środek pasa ruchu
- 2 Ruch kierownicą przez EPS oraz komunikat ostrzegawczy i sygnał dźwiękowy
- 3 Sterowanie kierownicą w celu powrotu pojazdu na środek pasa ruchu

Uwagi

- Aby włączyć asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA), kierowca musi zawsze nacisnąć krótko przycisk LKA po ustawieniu przełącznika zapłonu w położenie ON.



Ostrzeżenie

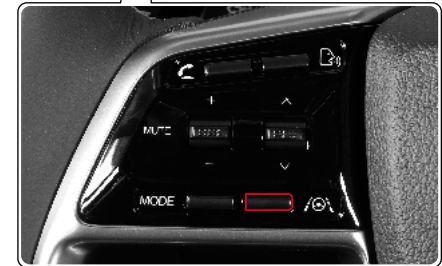
- CLKA (Asystent jazdy środkiem pasa ruchu) to system, który przekazuje kierowcy wizualne i akustyczne ostrzeżenia w celu utrzymywania samochodu kierowcy między krawędziami pasa ruchu (pośrodku). Nie należy prowadzić samochodu w niebezpieczny lub lekkomyślny sposób, polegając na systemie CLKA. Należy zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe i jechać bezpiecznie.
- CLKA to urządzenie wspomagające, które precyzyjnie steruje kierownicą tak, aby pojazd nie zbaczal ze środka pasa ruchu w sposób niezamierzony przez kierowcę.

Włączanie/wyłączanie CLKA

Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji „ON” po czym naciśnij krótko przycisk przełącznika LKA.

Wtedy zaświeci się kontrolka asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA), a system CLKA zostanie włączony niezależnie od ustawień ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) i asystenta utrzymywania pasa ruchu (LKA).

Kiedy system asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) jest aktywny, ponownie naciśnij krótko przycisk, aby wyłączyć tę funkcję.



Kontrolka włączenia asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)



- Po włączeniu asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) na tablicy wskaźników świeci ta kontrolka.
- Kontrolka świeci na biało: oznacza to tryb gotowości CLKA (prędkość samochodu jest poniżej określonej wartości lub pas ruchu nie jest wykrywany)
- Kontrolka świeci na zielono: oznacza to, że CLKA działa normalnie
- Kontrolka świeci na żółto / miga: oznacza to usterkę CLKA

Uwagi

- Ze względów bezpieczeństwa, ustawienie przełącznika zapłonu w pozycji OFF [WYŁ.] anuluje włączenie asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA). Naciśnij krótko przycisk, aby włączyć CLKA.
- Jeśli tempomat inteligentny (IACC) zostanie włączony podczas działania CLKA, CLKA zostanie wyłączony. Jeśli IACC zostanie następnie wyłączony, system CLKA zostanie automatycznie włączony ponownie.

Warunki zadziałania systemu

CLKA zadziała, kiedy:

- Przycisk ustawiania LKA został krótko naciśnięty
 - Prędkość samochodu wynosi 180 km/h lub mniej
 - Kamera przednia rozpoznaje lewą/prawą krawędź pasa ruchu
 - Samochód jedzie po prostej drodze lub łagodnym zakręcie
 - Nie został włączony kierunkowskaz
 - Włączony jest kierunkowskaz po stronie przeciwnej do kierunku, w którym skręca samochód
- ☞ Patrz „Kontrolka/Lampka ostrzegawcza LKA (LDW)” (str. 4-31)



Ostrzeżenie

- Nie odrywaj rąk od kierownicy podczas jazdy.
- Kierowca jest odpowiedzialny za bezpieczną jazdę samochodem poprzez odpowiednie używanie kierownicy.
- Nie wykonuj gwałtownych ruchów kierownicą, kiedy system CLKA jest włączony.
- CLKA nie zawsze zapewnia automatyczne sterowanie kierownicą.
- CLKA to tylko urządzenie wspomagające ruchy kierownicy i to kierowca jest całkowicie odpowiedzialny za utrzymanie się na pasie ruchu za pomocą kierownicy.
- CLKA może przestać działać, nie zadziałać wcale lub zadziałać bez potrzeby, w zależności od warunków na drodze i sytuacji w otoczeniu.
- Nie próbuj prowadzić samochodu w niebezpieczny lub lekkomyślny sposób po to, aby przetestować CLKA.
- W przypadku wymiany elementów związanych z układem kierowniczym, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u dealera SsangYong lub w ASO SsangYong.



Przeestroga

- Nie należy umieszczać naklejek, akcesoriów, folii barwiących w strefie detekcji FCM. Może to spowodować zakłócenia i nieprawidłowe działanie powiązanych systemów.
- CLKA rozpoznaje pasy ruchu wykorzystując w tym celu obrazy z kamer. Należy pamiętać, że system CLKA może zostać wyłączony lub zadziałać niepotrzebnie, jeśli pasy ruchu nie są poprawnie rozpoznawane.
- Zachowaj szczególną czujność, zwłaszcza kiedy LKAS nie potrafi wykryć oznaczeń pasa ruchu.
- Nie należy samowolnie usuwać żadnej części CLKA ani uderzać w elementy tego systemu.
- Nie kładź żadnych przedmiotów z odbłaskową powierzchnią (biały papier, lusterko itp.) na desce rozdzielczej. Odbite światło może spowodować nieprawidłowe działanie systemu.
- Kierowca może nie usłyszeć alertu akustycznego (dzwonek) CLKA w przypadku zbyt głośnego słuchania urządzenia audio.
- Jeśli jedziesz samochodem przez zbyt długi czas nie trzymając rąk na kierownicy, to system CLKA zostanie automatycznie wyłączony po wyemitowaniu alertu o nietrzymaniu rąk na kierownicy.



Przeestroga

- Należy pamiętać, że podczas jazdy z dużą prędkością, siła oddziaływania systemu CLKA na układ kierowniczy może ulec zmniejszeniu, co może spowodować zjechanie samochodu z pasa ruchu.
- To kierowca jest odpowiedzialny za posługiwanie się kierownicą.
- Kierowca może nadal kierować samochodem w przypadku usterki CLKA.
- Posługuj się kierownicą przy pomocy rąk bez używania CLKA, kiedy:
 - Jest zła pogoda
 - Warunki na drodze są trudne
 - Wymagane jest częste używanie kierownicy
- W sytuacjach, kiedy CLKA nie wspomaga kierownicy możesz mieć wrażenie, że kierownica obraca się ciężiej lub lżej.

Komunikaty tablicy wskaźników

Jeśli obie krawędzie pasa ruchu zostały wykryte



Jeśli obie krawędzie pasa ruchu zostały wykryte przy szybkości powyżej 40 km/h, obie rozpoznane krawędzie mają kolor zielony.

Jeśli rozpoznano tylko jedną krawędź pasa ruchu



Jeśli rozpoznano tylko jedną krawędź pasa ruchu przy szybkości powyżej 40 km/h, tylko rozpoznana krawędź ma kolor zielony.

Jeśli samochód porusza się z niską szybkością lub nie rozpoznano żadnej krawędzi pasa ruchu



Jeśli samochód porusza się z niską szybkością (poniżej 40 km/h) lub nie rozpoznano obu krawędzi pasa ruchu, krawędzie są zaciemnione.

Jeśli samochód opuszcza pas ruchu bez włączenia kierunkowskazu



Gdy asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) pracuje normalnie i samochód zbliży się do krawędzi pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu, krawędź zacznie migać (zielony ↔ czerwony).

Jeśli system nie działa



Wyświetlany, gdy funkcja asystenta utrzymywania pasa ruchu (LKA) nie jest w stanie działać.

Podczas kontroli systemu



Wyświetlany, gdy trwa kontrola funkcji asystenta utrzymywania pasa ruchu (LKA).

Jeśli system jest wyłączony



Wyświetlany, gdy asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) jest wyłączony.

CLKA nie działa, kiedy:

- Kierowca włącza kierunkowskazy lub światła awaryjne.
- Żadna z krawędzi pasa ruchu nie jest wykrywana.
- Po zmianie pasa ruchu, pojazd jest nadal prowadzony zbyt blisko którejkolwiek z krawędzi pasa.
- Kierowca zmienia pas ruchu w wyniku gwałtownego ruchu kierownicy (system jest chwilowo wyłączany).
- Działa ESC (elektroniczny system kontroli stabilności)
- Samochód pokonuje zakręty z dużą prędkością.
- Prędkość samochodu wynosi powyżej 180 km/h
- Kierowca gwałtownie zmienia pas ruchu.
- Pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki, aby go rozpoznać.
- Istnieją co najmniej 2 oznaczenia krawędzi pasa ruchu (np. w rejonie budowy).
- Samochód porusza się po łuku o zbyt małym promieniu.
- Samochód porusza się po stromych wzniesieniach.
- Samochód gwałtownie zwalnia.
- Przyciemniona część szyby przedniej zakrywa strefę detekcji modułu kamery przedniej (FCM)

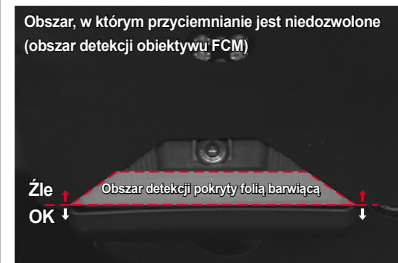
Ostrzeżenie

- **Włączaj kierunkowskazy przed zmianą pasa ruchu.**

Przestroga

- **Nie nakładaj folii barwiącej w obszarze detekcji wizjera FCM. Może to spowodować nieprawidłowe działanie lub brak działania powiązanych z kamerą systemów.**

Obszar, w którym przyciemnianie jest niedozwolone (obszar detekcji obiektywu FCM)



Potrzeba zwiększonej uwagi kierowcy

W następujących warunkach CLKA może wcale nie zadziałać lub zadziałać, gdy nie jest to potrzebne:

- System nie rozpoznaje oznaczeń pasa ruchu z powodu deszczu, śniegu, kurzu, stojącej wody lub kałuż, innych przeszkód na drodze.
- Kolor oznaczeń pasów nie różni się wyraźnie od koloru drogi.
- Oznakowanie pasa ruchu nie jest wyraźne albo zasłonięte przez ruch drogowy, albo są 2 lub więcej linii wyznaczających pas ruchu po jednej stronie.
- Pojawiają się inne oznaczenia podobne do linii wyznaczających pasy ruchu na drogach.
- Oznaczenia pasów ruchu pokrywają cienie barier środkowych, barier ochronnych, ścian ekranów dźwiękochłonnych, drzew przydrożnych.
- W otoczeniu pojawiają się rozmaite przeszkody, takie jak pacholki drogowe.
- Ruch jest zagęszczony ze względu na budowę trwającą w okolicy lub elementy kierowania ruchem drogowym, takie jak słupki drogowe, służące do rozdzielania ciągów samochodów będących w ruchu.
- Oznaczenia pasów nagle znikają na rondach i skrzyżowaniach.
- Samochód przejeżdża przez pewien odcinek, na przykład węzeł autostradowy, na którym liczba pasów rośnie lub maleje.
- Szerokość pasa ruchu jest zbyt mała lub za duża.
- Odległość do poprzedzającego pojazdu jest zbyt mała lub koło pojazdu poprzedzającego dotyka linii pasa.
- Na drogach wraz z oznaczeniami pasów ruchu znajdują się jeszcze inne oznaczenia jezdni, takie jak oznaczenia przejść dla pieszych, strzałki, symbole.
- Przy słabej widoczności z powodu czynników takich jak mgła, ulewny deszcz, gęsty śnieg itp.
- Trudno rozpoznać inne pojazdy i pieszych z powodu słabej widoczności.
- Następuje szybka zmiana oświetlenia, na przykład w przypadku wjazdu do i wyjazdu z tunelu
- Reflektory nie są włączone lub jasność światła jest zbyt mała podczas jazdy nocą albo w tunelach.
- Podczas podróży w obrębie lub w pobliżu zewnętrznych krawędzi pasów wydzielonych dla autobusów.
- Samochód jedzie po stromym wzniesieniu lub znajduje się na ostrym zakręcie.
- Samochód jest prowadzony w specyficznych warunkach, które powodują silne wibracje.
- Przedmioty z odblaskową powierzchnią (biały papier, lustro itp.) znajdują się na desce rozdzielczej.
- Przednia szyba przed modułem kamery jest pokryta lodem, śniegiem, brzą, błotem, brudem lub innymi drobinami.
- Mgła lub rosa na przedniej szybie.
- Temperatura wokół kamery przedniej jest zbyt wysoka z powodu bezpośredniego nasłonecznienia.
- Samochód porusza się w kierunku źródła światła.
- Światło słoneczne, lamp ulicznych lub reflektorów nadjeżdżających z przeciwka pojazdów odbija się od mokrej nawierzchni drogi.
- Jeśli przednia kamera została samowolnie zmodyfikowana. (Koniecznie odwiedź ASO SsangYong, aby przeprowadzić kalibrację kamery przedniej. W przeciwnym razie kamera może działać nieprawidłowo.)

Tempomat inteligentny/adaptacyjny*

System tempomatu inteligentnego

Ten system utrzymuje stałą prędkość samochodu, nawet jeśli kierowca nie używa pedału przyspieszenia ani hamulca. Kiedy z przodu wykryty zostanie inny pojazd, utrzymuje stałą, wcześniej ustalony odstęp od pojazdu poprzedzającego. Pozwala on samochodowi poruszać się środkiem pasa ruchu dzięki oddziaływaniu na układ kierowniczy (wspomaganiu kierowania).

System tempomatu adaptacyjnego

Jest to wygodny system utrzymujący stałą prędkość samochodu, nawet jeśli kierowca nie używa pedału przyspieszenia ani hamulca. Kiedy z przodu wykryty zostanie inny pojazd, utrzymuje stałą, wcześniej ustalony odstęp od pojazdu poprzedzającego.

Uwagi

- Podczas działania inteligentnego tempomatu adaptacyjnego (IACC), obsługa samochodu zmienia się w zależności od ustawień zgodnie z poniższymi informacjami:
 - Włączone ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) – utrzymywanie odległości
 - Włączony asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) – utrzymywanie odległości + utrzymywanie poprzeczne
 - Włączony asystent jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) – utrzymywanie odległości + utrzymywanie poprzeczne samochodu pośrodku pasa ruchu
- Czym jest utrzymywanie odległości? Działanie, które zapewnia, że samochód znajduje się w odpowiedniej odległości od poprzedzającego pojazdu.
- Czym jest utrzymywanie poprzeczne? Działanie, które utrzymuje samochód w pasie ruchu, po którym aktualnie jedzie.

Przełącznik tempomatu inteligentnego

Przełącznik tempomatu



Uwagi

- Jeśli do działania inteligentnego tempomatu adaptacyjnego (IACC) wymagane jest utrzymywanie w pasie ruchu, należy włączyć asystenta utrzymywania pasa ruchu (LKA) lub asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA).

- 1 Przelącznik tempomatu inteligentnego
 - Gdy tempomat inteligentny i ogranicznik prędkości nie są włączone, krótkie naciśnięcie przycisku włącza tempomat inteligentny (WŁ.).
 - Przy włączonym tempomacie inteligentnym krótkie naciśnięcie przycisku przelacza go w tryb gotowości.
 - Przy włączonym (WŁ.) lub pozostającym w trybie gotowości tempomacie inteligentnym naciśnięcie przycisku i przytrzymanie go wyłącza (WYŁ.) tempomat inteligentny.
 - 2 Dźwignienka ustawiania prędkości RES+
 - Wznowienie działania tempomatu
 - Zwiększanie prędkości
 SET-
 - Ustawianie prędkości jazdy na tempomacie
 - Zmniejszanie prędkości
 - 3 Przelącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] inteligentnego asystenta prędkości (ISA)
 - 4 Przelącznik ustawiania bezpiecznej odległości
 - 5 Przelącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] systemów wspomagających jazdę po pasie ruchu (LDW, LKA i CLKA)
- ☞ Patrz „Ostrzeżenia dotyczące ograniczeń prędkości” (str. 4-208)

Wyświetlacz tempomatu inteligentnego: gotowy/aktywny



Ustawianie tempomatu inteligentnego (załączanie)

Gdy tempomat inteligentny i ogranicznik prędkości nie są włączone, krótkie naciśnięcie przycisku włącza tempomat inteligentny (WŁ.).

- A Wyświetlane jest wyskakujące okienko „Intelligent Cruise Control set” [Tempomat inteligentny ustawiony].
- B Wyświetlany jest komunikat „Intelligent Cruise” [Tempomat inteligentny].
- C Wskazuje ustawianie odległości do poprzedzającego pojazdu.
(Nie wyświetla się, gdy system znajduje się w trybie gotowości).
- D Wskazuje ustawioną prędkość samochodu.

Tempomat inteligentny (IACC) działa przy prędkości jazdy od około 10 km/h.

Tryb gotowości tempomatu inteligentnego

Przy włączonym tempomacie inteligentnym krótko naciśnij odpowiedni przycisk.

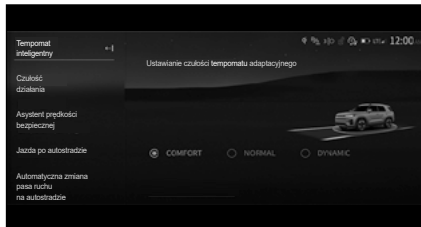
Tablica wskaźników wyświetla poniższy komunikat, a tempomat inteligentny wchodzi w tryb gotowości.

- Wyświetlane jest wyskakujące okienko „Intelligent cruise READY” [tempomat inteligentny gotowy].
- Wyświetli się symbol i „--- km/h” wskazując, że system jest gotowy do wyświetlania prędkości.

Uwagi

- **W celu wyłączenia tempomatu inteligentnego naciśnij i przytrzymaj przycisk Ogranicznika prędkości i Tempomatu inteligentnego ON, gdy system jest gotowy i pracuje.**

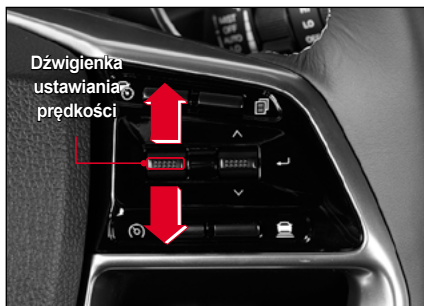
Aby ustawić czułość działania inteligentnego tempomatu adaptacyjnego (IACC)



- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings (🔧) → Driving Assistance → Intelligent Cruise Control → Operation Sensitivity → COMFORT/NORMAL/DYNAMIC [Ustawienia samochodu → Wspomaganie kierowcy → Tempomat inteligentny → Czułość działania → Komfortowa/normalna/dynamiczna].

Ustawienia jazdy z inteligentnym tempomatem adaptacyjnym (IACC)

- 1 Naciśnij przełącznik tempomatu ON/OFF [WŁ/WYŁ]. Intelligent tempomat adaptacyjny (IACC) jest aktywny.
- 2 Na tablicy wskaźników wyświetlany jest komunikat “Intelligent cruise control set” [Tempomat inteligentny ustawiony].
 - Od tego momentu samochód utrzymuje ustawioną prędkość bez naciśnięcia pedału przyspieszenia i prowadzi samochód środkiem oddziałującą na układ kierowniczy (wspomagając kierowanie).
 - Jeśli z przodu wykryty zostanie inny pojazd poruszający się z prędkością niższą niż ustawiona prędkość, samochód kierowcy będzie jechał z zachowaniem ustalonej odległości od pojazdu poprzedzającego.
- 3 Po włączeniu inteligentnego tempomatu (IACC) ustawiona prędkość samochodu przyjmuje następującą wartość:
 - 30 km/h, jeśli prędkość samochodu jest w tym momencie mniejsza niż 30 km/h
 - równą bieżącej prędkości, jeśli prędkość samochodu wynosi w tym momencie 30 km/h lub więcej
- 4 Możesz zmieniać ustawioną prędkość, obniżając dźwignikę regulacji prędkości w kierunku SET- lub podnosząc ją w kierunku RES+.

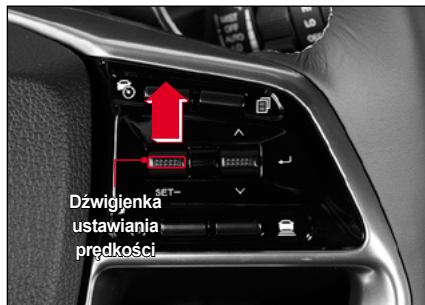


Przeestroga

- Podczas jazdy pod górę lub w dół wzniesienia, kiedy działa tempomat inteligentny, prędkość samochodu może się okresowo zmniejszać lub zwiększać.

Zwiększanie prędkości

Aby zwiększyć ustawioną prędkość podczas działania tempomatu inteligentnego, popchnij dźwignikę ustawiania prędkości w górę w kierunku RES+ bez naciskania pedału przyspieszenia.



- Każde krótkie popchnięcie dźwigniki ustawiania prędkości w górę powoduje zwiększenie prędkości o 5 km/h.
- Jeśli dźwignika ustawiania prędkości zostanie dłużej przytrzymana w górnym położeniu to prędkość zostanie zwiększona o 10 km/h. Kiedy dźwignika jest ciągle utrzymywana w górnym położeniu, ustawiana prędkość samochodu stale rośnie. (Podziałka przyrostu ustawianej prędkości wynosi 10.)
- Możesz ustawić prędkość do 180 km/h.



Przeestroga

- Po popchnięciu i przytrzymaniu dźwigniki ustawiania prędkości ku górze, prędkość samochodu szybko rośnie, należy więc uważać na sytuację w otoczeniu podczas wykonywania tej operacji.

Zmniejszanie prędkości

Aby zmniejszyć ustawioną prędkość podczas działania tempomatu inteligentnego, popchnij dźwignikę ustawiania prędkości w dół w kierunku SET- bez naciskania pedału przyspieszenia.



- Każde krótkie popchnięcie dźwigniki ustawiania prędkości w dół powoduje zmniejszenie prędkości o 5 km/h.
- Popchnięcie i przytrzymanie dźwigniki ustawiania prędkości w dół powoduje zmniejszenie prędkości o 10 km/h. Kiedy dźwignika jest ciągle utrzymywana w dolnym położeniu, ustawiana prędkość samochodu stale spada. (Podziałka zmniejszania ustawianej prędkości wynosi 10.)
- Najniższa możliwa do ustawienia prędkość wynosi 30 km/h.

Chwilowe przyspieszenie (nadpisanie zadanej prędkości)

Aby tymczasowo przyspieszyć samochodem podczas działania tempomatu inteligentnego naciśnij pedał przyspieszenia.

Tymczasowe przyspieszenie wymuszone przez kierowcę nie wpływa na ustawioną prędkość.

Aby przywrócić ustawioną prędkość, zwolnij pedał przyspieszenia. Samochód będzie ponownie jechał z ustawioną prędkością.



Przeostrog

- **Jeśli wciśniesz pedał przyspieszenia na ponad 60 sekund w celu tymczasowego przyspieszenia, tempomat inteligentny przestanie działać.**

Zawieszanie działania

Jeśli którykolwiek z poniższych warunków zostanie spełniony podczas działania tempomatu inteligentnego, jego działanie zostanie zawieszono (tempomat inteligentny przejdzie w stan gotowości).

Warunki zawieszenia działania

- Pedał hamulca wciśnięty w celu hamowania
- Pedał przyspieszenia wciśnięty przez ponad 60 sekund (nadpisanie)
- Zadziałanie jednego z elektronicznych systemów kontroli trakcji samochodu (np. ESC, TCS i ABS)
- Wyłączenie elektronicznego systemu kontroli stabilności samochodu (przełącznikiem ESC OFF [WYŁ. ESC])
- Dźwignia SBW (ang.: shift by wire) w pozycji innej niż D (jazda)
- Zaciągnięty EPB [elektroniczny hamulec postojowy]
- Drzwi kierowcy otwarte
- Przekroczono maksymalną prędkość inteligentnego tempomatu (180 km/h)
- Trzeci stopień ostrzeżenia, awaryjne hamowanie włączone przez AEBS
- Działanie systemu HDC
- Mocno zanieczyszczona pokrywa czujnika radaru

Inne przesłanki zaprzestania działania tempomatu inteligentnego

- Brak pojazdu poprzedzającego w momencie ponownego ruszania po zatrzymaniu samochodu przez system
- Odległość do pojazdu poprzedzającego za duża lub za mała podczas zatrzymania samochodu przez system
- Zatrzymywanie samochodu przez system następuje zbyt często

Uwagi

- Jeśli po spełnieniu warunku zawieszenia działania tempomatu, na tablicy wskaźników pojawi się komunikat „Intelligent cruise control READY” [„Tempomat inteligentny GOTOWY”], po krótkim popchnięciu dźwignienki ustawiania prędkości do góry w kierunku RES+ tempomat inteligentny zostanie ponownie włączony.
- Aby ponownie uruchomić samochód, w którym działa jednocześnie AUTO HOLD, należy wcisnąć pedał przyspieszenia.
- Gdy inteligentny tempomat adaptacyjny (IACC) jest ustawiony (włączony), asystent jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) jest wyłączony, a gdy inteligentny tempomat adaptacyjny (IACC) jest rozłączony, asystent jazdy środkiem pasa ruchu (LCKA) jest również wyłączony.

Jeśli tempomat inteligentny przestanie działać, sprawdź sytuację na drodze i warunki jazdy. Ponadto naciśnij pedał hamulca, aby dostosować prędkość samochodu do sytuacji.



Uwagi

- Ten komunikat jest wyświetlany, jeśli tempomat inteligentny przestał działać w sposób nieprawidłowy.

Wznowienie działania

Jeśli tempomat inteligentny jest wyłączony (do stanu gotowości), możesz wznowić jego działanie.

Popchnij krótko dźwignienkę ustawiania prędkości w kierunku RES+ przy prędkości samochodu około 10 km/h lub wyższej bez naciskania pedału hamulca ani pedału przyspieszenia.



- Ustawiona prędkość powraca do wartości przed zawieszeniem działania tempomatu inteligentnego.



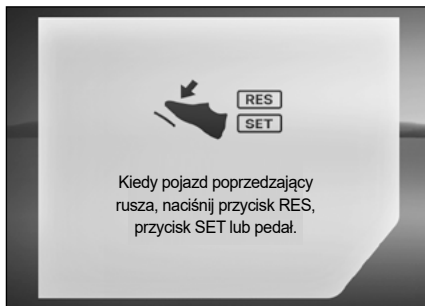
Przeestroga

- **Podczas wznowiania działania tempomatu prędkość samochodu może szybko wzrastać lub spadać do prędkości ustawionej bezpośrednio przed zawieszeniem jego działania. Pamiętaj o sprawdzeniu warunków drogowych w otoczeniu przed wznowieniem działania tempomatu.**

Jeśli na tablicy wskaźników pojawi się taki komunikat, kiedy samochód stoi w miejscu, popchnij na krótko dźwigienkę ustawiania prędkości w górę lub w dół w kierunku RES+ lub SET-.

Tempomat inteligentny wznowi wtedy działanie.

Naciśnięcie pedału przyspieszenia również spowoduje wznowienie działania tempomatu inteligentnego.



Wyłączenie

Aby całkowicie wyłączyć tempomat inteligentny (IACC), naciśnij dwukrotnie przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] tempomatu.

- Wskakujące okienko tempomatu inteligentnego zniknie z tablicy wskaźników.

Gdy nie korzystasz z tempomatu inteligentnego, nie zapomnij nacisnąć przełącznika, aby go wyłączyć.



Przeestroga

- **Jeśli wciśniesz pedał przyspieszenia na ponad 60 sekund w celu tymczasowego przyspieszenia, tempomat inteligentny przestanie działać.**



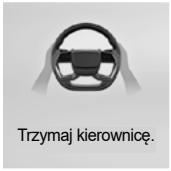

Ostrzeżenie

- **Gdy nie korzystasz z tempomatu inteligentnego, pamiętaj aby zawsze wyłączać system.**
- **Zawsze ustawiaj prędkość tempomatu inteligentnego w dozwolonym przez prawo zakresie prędkości.**
- **Sprawdź warunki na drodze przed użyciem tempomatu inteligentnego.**
- **Nie używaj tempomatu inteligentnego w następujących okolicznościach:**
 - Blisko zjazdów z dróg ekspresowych i bramek poboru opłat
 - W miejscach gdzie wokół drogi jest dużo metalu, takich jak place budowy i żelazne tunele
 - Gdzie bariery ochronne są blisko pasów ruchu.
 - Gdzie nie ma pasów ruchu, jak na parkingach
 - Na podjazdach lub zjazdach o dużym nachyleniu
 - Przy słabej widoczności z powodu czynników takich jak mgła, ulewny deszcz, gęsty śnieg itp.
- **Tempomat inteligentny to funkcja zaprojektowana dla wygody kierowcy. Nie wykorzystuj go jako urządzenia poprawiającego bezpieczeństwo jazdy.**
- **Prowadzenie samochodu powinno być egzekwowane przez kierowcę według jego własnych decyzji. Poleganie na inteligentnym tempomacie zwiększa ryzyko wypadków.**

Alert kontrolera układu kierowniczego (wspomagania kierowania)

Jeśli kierowca nie trzyma kierownicy podczas jazdy, kiedy na układ kierowniczy oddziałuje system tempomatu inteligentnego, kierowca otrzyma 3-stopniowe ostrzeżenie o braku rąk na kierownicy, po czym tempomat inteligentny przestanie działać.

Wyskakujące okienko	Opis
	<p>Stopień 1: Komunikat</p> <ul style="list-style-type: none"> Wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy.
	<p>Stopień 2: Komunikat + Brzęczyk</p> <ul style="list-style-type: none"> Wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy i słychać brzęczyk.

Wyskakujące okienko	Opis
	<p>Stopień 3: Komunikat + Wyłączenie systemu</p> <ul style="list-style-type: none"> Wyświetlany jest komunikat „tempomat inteligentny wyłączony”, jednocześnie wyłączone zostaje wspomaganie kierowania. Z tym, że tempomat nadal działa.
	<ul style="list-style-type: none"> Wyłączenie systemu: Komunikat + funkcja nieczynna Funkcja będzie wyłączona (w tym kontrola kierownicy), o czym powiadomi odpowiedni komunikat.

Przestroga

- Jeśli kierowca trzyma kierownicę tak słabo, że nie są odczuwalne jej ruchy w lewo lub w prawo podczas jazdy po prostej drodze, dla systemu może to oznaczać, że kierowca nie trzyma kierownicy i może on wygenerować ostrzeżenie o niotrzymaniu rąk na kierownicy.
- Ostrzeżenie o niotrzymaniu rąk na kierownicy może zostać wydane za późno w stosunku do warunków panujących na drodze. Zawsze trzymaj kierownicę podczas jazdy.

Przestroga

System oddziaływania na układ kierowniczy (wspomaganie kierowania) może nie działać lub interweniować niepotrzebnie w następujących okolicznościach:

- System nie rozpoznaje oznaczeń pasa ruchu z powodu deszczu, śniegu, kurzu, stojącej wody lub kałuż, innych przeszkód na drodze.
- Kolor oznaczeń pasów nie różni się wyraźnie od koloru drogi.
- Oznakowanie pasa ruchu nie jest wyraźne albo zasłonięte przez ruch drogowy, albo są 2 lub więcej linii wyznaczających pas ruchu po jednej stronie.
- Pojawiają się inne oznaczenia podobne do linii wyznaczających pasy ruchu na drogach.

- Oznaczenia pasów ruchu pokrywają cienie barier środkowych, barier ochronnych, ścian ekranów dźwiękochłonnych, drzew przydrożnych.
- W otoczeniu pojawiają się rozmaite przeszkody, takie jak pachołki drogowe.
- Ruch jest zagęszczony ze względu na budowę trwającą w okolicy lub elementy kierowania ruchem drogowym, takie jak słupki drogowe, służące do rozdzielania ciągów samochodów będących w ruchu.
- Oznaczenia pasów nagle znikają na rondach i skrzyżowaniach.
- Samochód przejeżdża przez pewien odcinek, na przykład węzeł autostradowy, na którym liczba pasów rośnie lub maleje.
- Szerokość pasa ruchu jest zbyt mała lub za duża.
- Odległość do poprzedzającego pojazdu jest zbyt mała lub koło pojazdu poprzedzającego dotyka linii pasa.
- Na drogach wraz z oznaczeniami pasów ruchu znajdują się jeszcze inne oznaczenia jezdni, takie jak oznaczenia przejść dla pieszych, strzałki, symbole.
- Przy słabej widoczności z powodu czynników takich jak mgła, ulewny deszcz, gęsty śnieg itp.
- Trudno rozpoznać inne pojazdy i pieszych z powodu słabej widoczności.
- Następuje szybka zmiana oświetlenia, na przykład w przypadku wjazdu do i wyjazdu z tunelu.

- Reflektory nie są włączone lub jasność światła jest zbyt mała podczas jazdy nocą albo w tunelach.
- Podczas podróży w obrębie lub w pobliżu zewnętrznych krawędzi pasów rozdzielonych dla autobusów.
- Samochód jedzie po stromym wzniesieniu lub znajduje się na ostrym zakręcie.
- Samochód jest prowadzony w specyficznych warunkach, które powodują silne wibracje.
- Przedmioty z odbłaskową powierzchnią (biały papier, lustro itp.) znajdują się na desce rozdzielczej.
- Przednia szyba przed modułem kamery jest pokryta lodem, śniegiem, brzoją, błotem, brudem lub innymi drobinami.
- Mgła lub rosa na przedniej szybie.
- Temperatura wokół kamery przedniej jest zbyt wysoka z powodu bezpośredniego nasłonecznienia.
- Samochód porusza się w kierunku źródła światła.
- Światło słoneczne, lamp ulicznych lub reflektorów nadjeżdżających z przeciwka pojazdów odbija się od mokrej nawierzchni drogi.
- Ciasne zakręty w formie litery S.

Ustawianie bezpiecznego odstępu od pojazdu poprzedzającego

Jeśli pojazd poprzedzający zostanie wykryty podczas działania tempomatu inteligentnego, system ten pozwala samochodowi kierowcy utrzymywać stałą odległość do pojazdu poprzedzającego.

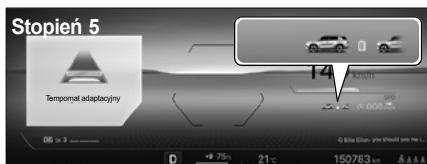
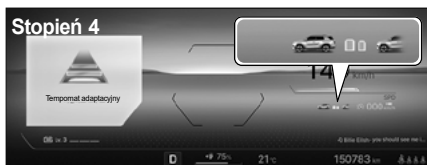
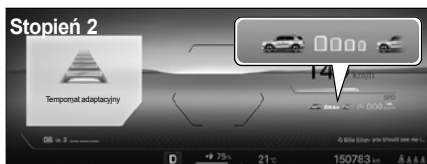
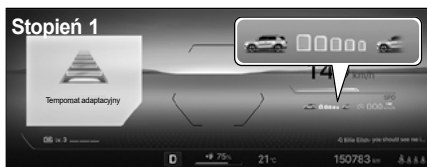
Jeśli aktywny jest tempomat inteligentny, będzie utrzymywał poprzednio ustawioną bezpieczną odległość bez konieczności specjalnych działań kierowcy. W razie potrzeby naciśnij przycisk ustawiania bezpiecznej odległości, aby zmienić odległość między samochodami (bezpieczną odległość) w obrębie 5 stopni.

Ustaw bezpieczny odstęp odpowiedni do aktualnej prędkości samochodu.



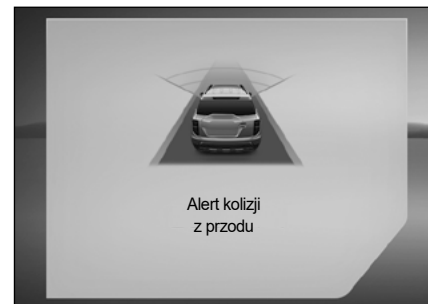
- Ustawiona prędkość powraca do wartości przed zawieszeniem działania tempomatu inteligentnego (IACC).





- Jeśli żaden pojazd nie zostanie wykryty z przodu, samochód jedzie z prędkością ustawioną na inteligentnym tempomacie
- Gdy pojazd poprzedzający przyspiesza, a dystans do niego wzrasta, samochód kierowcy przyspiesza tylko do ustawionej prędkości, a następnie jedzie ze stałą prędkością.

Alert zagrożenia z przodu



Ten komunikat jest wyświetlany na tablicy wskaźników, jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest tak mała, że może dojść do kolizji lub pojazd poprzedzający znika z pola widzenia ze względu na zmianę pasa ruchu itp., kiedy włączony jest tempomat inteligentny.

- Kiedy kierowca musi użyć pedału hamulca lub kierownicy, aby natychmiast zmniejszyć prędkość samochodu lub zmienić kierunek jazdy.



Przestroga

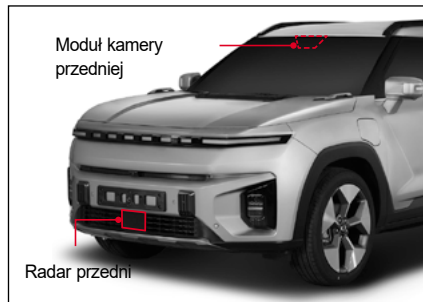
- Jeśli pojazd poprzedzający znika z pola widzenia do przodu ze względu na zmianę pasa ruchu itp. podczas jazdy i utrzymywania stałej odległości do pojazdu poprzedzającego przy niskiej prędkości, samochód kierowcy może zderzyć się z niespodziewanie pojawiającym się nieruchomym samochodem lub obiektem.

Ruszanie na zatłoczonych drogach



Na zatłoczonych drogach, kiedy działa tempomat inteligentny, prowadź samochód utrzymując stałą odległość od pojazdu poprzedzającego. Naciśnij pedał przyspieszenia lub popchnij krótko dźwignikę ustawiania prędkości w kierunku RES+, albo popchnij ją krótko w kierunku SET-, aby ponownie ruszyć samochodem jeśli od zatrzymania się Twojego samochodu z powodu stojącego pojazdu poprzedzającego upłynęło ponad 3 sekundy.

Detektor przedni (przedni radar + kamera przednia)

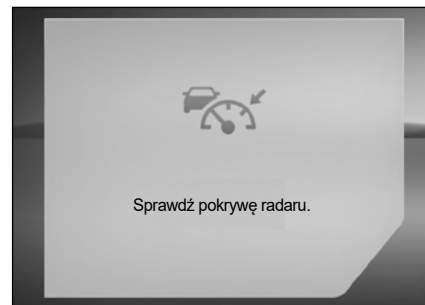


Radar przedni

Jest to czujnik, który wykrywa pojazd z przodu i pozwala kierowcy samochodu utrzymywać stałą odległość do pojazdu poprzedzającego i podążać za pojazdem poprzedzającym. Jeśli śnieg, deszcz lub ciała obce zgromadzą się wokół przedniego czujnika, działanie czujnika może ulec pogorszeniu, a tempomat inteligentny może nie działać lub zostać tymczasowo wyłączony. Zawsze utrzymuj w czystości okolice przedniego czujnika radarowego.

Kamera przednia

Kamera wykrywa pas ruchu przed samochodem poprzez czujniki modułu kamery przedniej (FCM), pozwalając samochodowi utrzymać się na środku pasa podczas jazdy z włączonym inteligentnym tempomatem. Zawsze utrzymuj w czystości okolice kamery przedniej.



Przewaga

- **Zawsze utrzymuj w czystości okolice przedniego czujnika radarowego i nigdy nie mocuj tam żadnych akcesoriów (plakietek z numerem rejestracyjnym, naklejek itp.).**
- **Uważaj, aby nie uszkodzić czujnika w trakcie mycia wysokociśnieniowego ani nie dopuścić do przedostania się do niego wody podczas mycia samochodu (jego dolnej części).**
- **Po umyciu samochodu należy usunąć wilgoć wokół czujnika.**
- **Unikaj narażania przedniego zderzaka na uderzenia. Uderzenie może zmienić obszar działania czujnika.**
- **Używaj tylko oryginalnego czujnika.**
- **Nie maluj przedniego zderzaka.**

Wykrywanie pojazdów jest utrudnione w następujących okolicznościach:

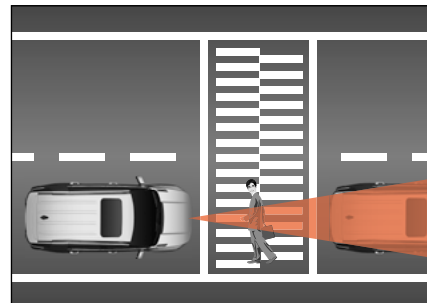
- Jazda po stromym wzniesieniu lub na ostrych zakrętach
- Jazda w specyficznych warunkach, które powodują silne wibracje.
- Samochód lub pieszy nieoczekiwanie pojawia się przed tobą
- Pojawia się samochód nadjeżdżający z przeciwna lub cofający
- Pojawia się samochód o nieregularnym kształcie
- Pojazd z przodu jedzie blisko linii bocznej pasa ruchu.
- Pojazd z przodu porusza się z bardzo małą prędkością lub gwałtownie zwalnia
- Pojawia się nieruchomy pojazd
- Pojawia się pojazd wąski z tyłu (przyczepa, motocykl, rower itp.)
- Podczas jazdy po wąskiej drodze lub drodze o ciasnych zakrętach
- Podczas obracania kierownicą
- Kiedy przednia część samochodu zostanie podniesiona do góry z powodu nadmiernego obciążenia bagażnika
- Ciało obce utknęły w czujniku z powodu śniegu, deszczu, mgły itp.
- Pojazd poruszający się lub zaparkowany prostopadle do kierunku jazdy Twojego samochodu



Przeestroga

- **W okolicznościach opisanych powyżej system może nie rozpoznać pojazdu poprzedzającego. Wymagana jest szczególna ostrożność. Zawsze uważaj na ruch drogowy i w razie potrzeby zmniejsz prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.**

Błąd wykrywania pieszego przed samochodem

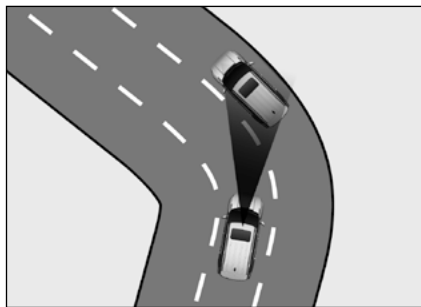


- Tempomat inteligentny może nie wykrywać ludzi.
- Podczas jazdy z zachowaniem odległości między pojazdami, jeśli pieszy pojawi się przed samochodem, może to spowodować niebezpieczną sytuację.

Zakręt drogi

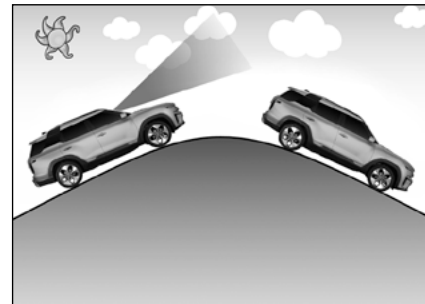


- System może nie rozpoznać pojazdu poprzedzającego na tym samym pasie na zakręcie drogi i szybko przyspieszyć do ustawionej na tempomacie prędkości.
- Jeśli pojazd z przodu zostanie wykryty nagle, prędkość samochodu może zostać gwałtownie zmniejszona.
- Zawsze uważaj na ruch drogowy i w razie potrzeby zmniejsz prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.



- System może wykryć samochód na innym pasie na zakręcie, co może wpłynąć na prędkość samochodu kierowcy. Zawsze uważaj na ruch drogowy i zmniejsz prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.
- W przypadku jak wyżej sprawdź warunki drogowe wokół siebie, a następnie naciśnij pedał przyspieszenia, aby uniknąć niepotrzebnego zmniejszenia prędkości.

Pod górę lub z góry



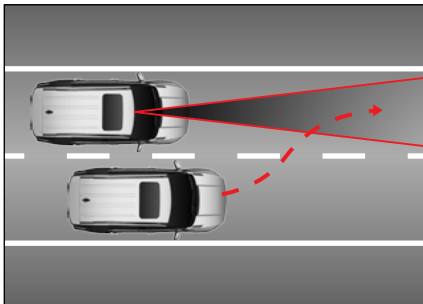
- Samochód może gwałtownie przyspieszyć do prędkości ustawionej przez kierowcę, nie rozpoznając pojazdu poprzedzającego na tym samym pasie na stromym podejździe lub zjeździe.
- Jeśli pojazd z przodu zostanie wykryty nagle, prędkość samochodu może zostać gwałtownie zmniejszona.
- Zawsze uważaj na ruch drogowy jadąc pod górę lub w dół i w razie potrzeby zmniejsz prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.



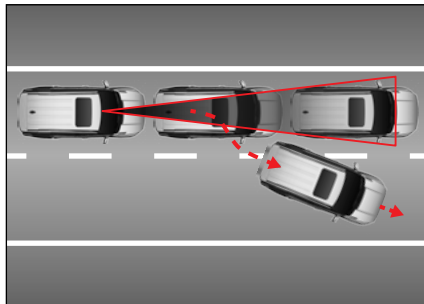
Ostrzeżenie

- Nie wolno ładować akumulatora wysokonapięciowego powyżej 90% jego pojemności na dużych wysokościach, na przykład na terenach górskich.
- Podczas zjazdu ze wzniesienia po pełnym naładowaniu akumulatora hamowanie może być osłabione z powodu braku hamowania odzyskowego.

Zmiana pasa ruchu

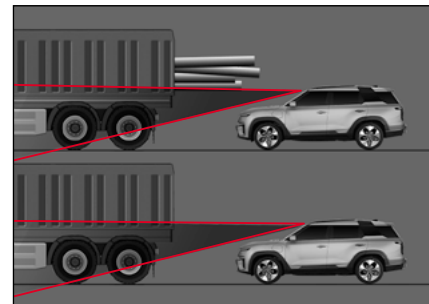


- Gdy samochód na pasie obok ciebie wjeżdża na twój pas ruchu, system może nie wykrywać tego samochodu, dopóki nie znajdzie się on w obszarze wykrywania czujnika.
- Przez cały czas zachowaj ostrożność, ponieważ czujnik może nagle wykrzyć, że jakiś samochód znajduje się z przodu.
- Zwolnij, aby zachować odstęp między samochodami, gdy prędkość pojazdu, który znalazł się przed tobą, jest mniejsza niż twoja prędkość jazdy.
- Pamiętaj, aby utrzymywać ustawioną prędkość, zachowując odstęp do pojazdu poprzedzającego, gdy prędkość samochodu pojawiającego się przed tobą jest większa niż twoja prędkość jazdy.



- Jeśli pojazd poprzedzający opuszcza twój pas z powodu zmiany pasa ruchu itp., należy zachować ostrożność, z uwagi na ryzyko kolizji, pojawiające się kiedy system nie wykrywa innego samochodu przed sobą.

Wykrywanie pojazdu poprzedzającego



- Twoja uwaga jest zawsze konieczna podczas jazdy za samochodem przewożącym ładunek dłuższy niż skrzynia ładunkowa lub posiadającym duży prześwit, ponieważ AEBS może nie zadziałać poprawnie.



Ostrzeżenie

- W sytuacjach awaryjnych zawsze zatrzymuj samochód, używając pedału hamulca.
- Zawsze zachowuj bezpieczny odstęp. W szczególności, jeśli ustawisz za mały odstęp do pojazdu poprzedzającego przy dużej prędkości, może to spowodować bardzo niebezpieczną sytuację, taką jak kolizja z pojazdem poprzedzającym.
- Tempomat inteligentny nie radzi sobie z samochodami zaparkowanymi z przodu, samochodami zatrzymującymi się nagle, pieszymi, samochodami jadącymi w przeciwnym kierunku itp. Kierowca powinien zawsze uważnie patrzeć przed siebie i reagować na nieprzewidziane okoliczności.
- Jeśli pojazd poprzedzający często zmienia pas, tempo reakcji czujnika może być niewystarczające. Kierowca powinien zawsze uważnie patrzeć przed siebie i reagować na nieprzewidziane okoliczności.
- Tempomat inteligentny jest urządzeniem służącym wygodzie kierowcy, a nie urządzeniem poprawiającym bezpieczeństwo. Za bezpieczeństwo manewrów i prowadzenie samochodu zawsze odpowiada kierowca.



Ostrzeżenie

- Kierowca powinien zawsze pamiętać o prędkości ustawionej na tempomacie inteligentnym i odstępie do pojazdu poprzedzającego.
- Zadbaj zawsze o dodatkowy odstęp między twoim samochodem a pojazdem z przodu. W razie potrzeby zmniejsz prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.
- Tempomat inteligentny nie jest w stanie reagować na skomplikowane sytuacje drogowe, dlatego należy zachować ostrożność podczas jazdy, a kierowca musi osobiście regulować prędkość samochodu w niebezpiecznych sytuacjach.
- Aby bezpiecznie korzystać z tempomatu inteligentnego, przed jego użyciem przeczytaj i zapoznaj się dobrze z instrukcją obsługi.



Przeostroga

- Tempomat inteligentny może natychmiast przestać działać kiedy znajdzie się w silnym polu elektromagnetycznym.

Automatyczna zmiana pasa ruchu (ALC)*

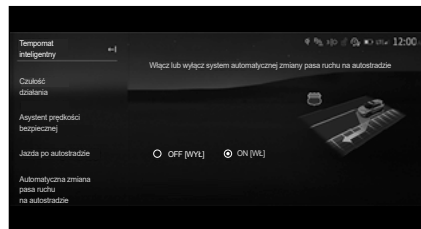
Asystent automatycznej zmiany pasa ruchu (ALC) jest systemem wykorzystującym moduł kamery przedniej, radar przedni, czujniki w przednich i tylnych narożnikach, aby pomóc kierowcy w bezpiecznej automatycznej zmianie pasa ruchu na autostradzie po samym tylko włączeniu kierunkowskazu w trakcie jazdy po autostradzie.



Ostrzeżenie

- **Asystent automatycznej zmiany pasa ruchu (ALC) to system, który wspomaga bezpieczną jazdę.* W żadnym wypadku nie wolno polegać na systemie ALC. Należy sprawdzać sytuację na drodze podczas jazdy.**
- **W przypadku ostrzeżenia o problemie z systemem ALC, zleć kontrolę i naprawę w najbliższej autoryzowanym serwisie SsangYong.**

Ustawianie automatycznej zmiany pasa ruchu (ALC)



- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings (📱) → Driving Assistance → Intelligent Cruise Control → Highway Auto Lane Change → ON/OFF [Ustawienia samochodu → Wspomaganie kierowcy → Tempomat inteligentny → Automatyczna zmiana pasa ruchu na autostradzie → WŁ./WYŁ.].



Przeestroga

- **Automatyczną zmianę pasa ruchu można ustawić, gdy włączony jest asystent jazdy po autostradzie.**
- **Funkcja ta działa tylko wtedy, gdy włączone są następujące funkcje: asystent jazdy po autostradzie, automatyczna zmiana pasa ruchu, asystent jazdy środkiem pasa ruchu i tempomat inteligentny.**

Uwagi

- **Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu asystent jazdy po autostradzie pozostaje włączony.**

Uwarunkowania funkcjonalne

Automatyczna zmiana pasa ruchu (ALC) włączy się, gdy spełnione są następujące warunki:

- Asystent jazdy po autostradzie włączony
- Asystent jazdy środkiem pasa ruchu włączony
- Tempomat inteligentny włączony
- Po włączeniu zapłonu co najmniej raz wykryto pojazd za Twoim samochodem
- Światła awaryjne wyłączone
- Prędkość samochodu przy zmianie pasa ruchu w zakresie od 60 km/h do 180 km/h
- Nawigacja włączona
- Kierowca jedzie po autostradzie lub drodze ekspresowej
- Dłonie na kierownicy
- Kierowca trzyma kierownicę
- Brak ostrzeżeń niebezpieczeństwa z przodu i obiektów w martwym polu
- Brak ryzyka kolizji na pasie, na który ma zjechać samochód
- Docelowy pas ruchu oznaczony pojedynczą linią przerywaną
- Docelowy pas ruchu zdalny do jazdy
- Samochód jedzie środkiem drogi (nie jedzie przy jednej z krawędzi)

Uwagi

- Ustawienie bezpieczeństwa pasa ruchu nie jest wstrzymywane nawet w przypadku włączenia kierunkowskazu lub świateł awaryjnych przy włączonej automatycznej zmianie pasa ruchu.
- Automatyczna zmiana pasa ruchu (ALC) zostanie wyłączona przy wjeździe na niżej wymienione odcinki drogi:
 - Droga jednokierunkowa jednopasmowa
 - Drogi, na których zbliżają się skrzyżowania lub przejścia dla pieszych
 - Drogi bez fizycznego pasa rozdziału (bariery energochłonnej itp.)
 - Drogi, na których przed zajmowanym pasem znajdują się piesi lub rowerzyści
- Gdy prędkość samochodu spadnie poniżej 60 km/h, system przechodzi w tryb gotowości.



Przeestroga

- Funkcja ta może nie działać na łącznicach wjazdowych i zjazdowych autostrad.

Sposób działania automatycznej zmiany pasa ruchu (ALC)



- 1 Gdy asystent jazdy po autostradzie, automatyczna zmiana pasa ruchu, asystent jazdy środkiem pasa ruchu i tempomat inteligentny są włączone, kierowca wjedzie na autostradę i prędkość samochodu wynosi powyżej 60 km/h, tablica wskaźników na 5 sekund wyświetli wyskakujące okienko (A) z odpowiednim komunikatem.

Uwagi

- Jeśli wyłączysz asystenta jazdy środkiem pasa ruchu i tempomat inteligentny przy włączonej automatycznej zmianie pasa ruchu, a następnie włączysz z powrotem, ponownie na 5 sekund zostanie wyświetlone okienko z komunikatem.

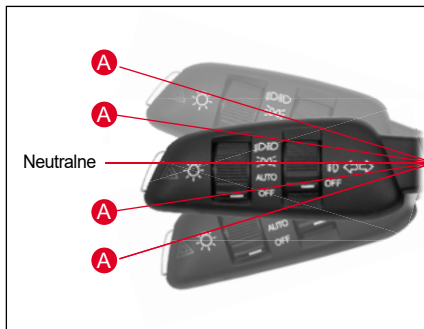


- 2 Gdy pojawi się wyskakujące okienko (w ciągu 5 sekund) naciśnij prawy przycisk wyboru (A) na kierownicy.



Ostrzeżenie

- Automatyczna zmiana pasa ruchu (ALC) jest tymczasowo zablokowana, gdy w pobliżu samochodu kierowcy znajdują się IC, węzły drogowe i miejsca obsługi podróżnych (MOP). Następnie po odpowiednim oddaleniu się od tych miejsc wyświetli się wyskakujące okienko z komunikatem.



- 3 Symbol zmiany pasa ruchu podświetli się, a funkcja będzie aktywna.

- 4 Przy włączonej funkcji i spełnionych warunkach funkcjonalnych włącz kierunkowskaz, ustawiając przełącznik kierunkowskazów w pozycji (A), a samochód bezpiecznie zmieni pas ruchu w wybraną stronę.

Uwagi

- Jeśli podczas automatycznej zmiany pasa ruchu wyłączysz kierunkowskaz, zanim samochód znajdzie się na docelowym pasie ruchu, automatyczna zmiana pasa ruchu będzie dalej działała, a kierunkowskaz wyłączy się po zakończeniu zmiany pasa ruchu.

Stan gotowości

Automatyczna zmiana pasa ruchu (ALC) przechodzi w tryb gotowości, jeśli:

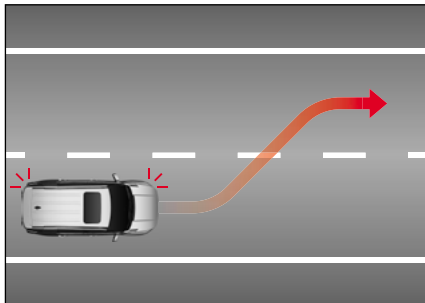
- Niespełnione jest którekolwiek z warunków funkcjonalnych
- W pewnej odległości przed lub za samochodem kierowcy znajduje się punkt poboru opłat
- Samochód kierowcy znajduje się na odcinku drogi zakończonym inaczej niż węzeł drogowy (IC/JC) dostępny do ruchu.
- Samochód kierowcy znajduje się na odcinku wąskiej drogi z ciasnymi łukami

Wyłączenie

Automatyczną zmianę pasa ruchu (ALC) można anulować poprzez:

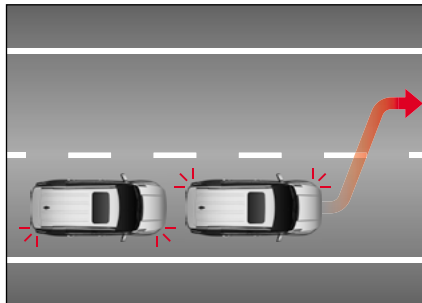
- Włączenie kierunkowskazu w kierunku przeciwnym niż pas ruchu, na który zjeżdża samochód
- Silne skręcenie kierownicą

Zmiana pasa ruchu (1)



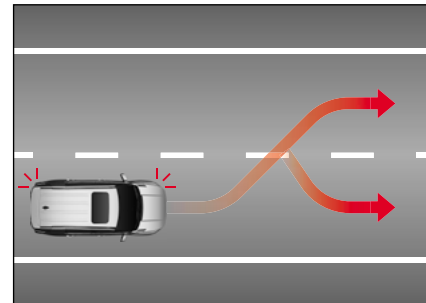
- Obsługa kierunkowskazu podczas jazdy autostradą
- Zmiana o 1 pas ruchu po kilku sekundach, jeśli na pasie ruchu, na który kierowca chce zjechać, nie ma żadnych zagrożeń (Dodatkowo kierunkowskaz miga podczas zmiany pasa ruchu)

Zmiana pasa ruchu (2)



- Jeśli podczas jazdy autostradą kierowca włączy przeciwny kierunkowskaz w ciągu jednej sekundy od włączenia kierunkowskazu.
- Zmiana o 1 pas ruchu po kilku sekundach, jeśli na pasie ostatniego włączonego kierunkowskazu nie ma żadnych zagrożeń. (Dodatkowo kierunkowskaz miga podczas zmiany pasa ruchu)

Zmiana pasa ruchu (3)



- Zatrzymanie po włączeniu kierunkowskazu podczas jazdy autostradą
- Kontynuuje lub powraca w zależności od stanu kontroli zmiany pasa ruchu.



Ostrzeżenie

- Jeśli którykolwiek z poniższych warunków zostanie spełniony podczas pracy automatycznej zmiany pasa ruchu (ALC), działanie zostaje natychmiast zatrzymane.
 - Asystent jazdy po autostradzie wyłączony
 - Ustawienie systemów bezpieczeństwa pasa ruchu chwilowo wyłączone
 - Wystąpienie ostrzeżenia o braku rąk na kierownicy
 - Włączone światła awaryjne
 - Wystąpienie ostrzeżenia niebezpieczeństwa z przodu i obiektów w martwym polu
 - System stwierdzi prawdopodobieństwo wystąpienia kolizji nawet wobec braku wyświetlanych ostrzeżeń o niebezpieczeństwie z przodu i obiektach w martwym polu (np. ruch z przeciwka i obiekty drogowe)
 - Z przodu docelowego pasa ruchu znajduje się separator drogowy (uznany za ryzyko zderzenia)
 - Docelowy pas ruchu kończy się przed samochodem
 - Pas, na który chcesz przejechać, nie jest rozpoznawany
 - Automatyczna zmiana pasa ruchu (ALC) wyłączona
 - Prędkość samochodu spadnie poniżej 53 km/h
 - Usterka nawigacji
- Gdy uruchomiona zostanie automatyczna zmiana pasa ruchu (ALC), a kierowca anuluje tę funkcję, może to włączyć lub wyłączyć ustawienia systemów bezpieczeństwa pasa ruchu w zależności od warunków jazdy.



Ostrzeżenie

- System może nie działać prawidłowo na drogach, po których poruszają się piesi lub rowerzyści, np. skrzyżowania/przejścia dla pieszych.
- Przy prowadzeniu pojazdu kontrola nad nim przez kierowcę jest najważniejsza w każdej sytuacji – dlatego też niezbędna jest uwaga kierowcy.
- Zawsze trzymaj ręce na kierownicy.
- Automatyczna zmiana pasa ruchu jest rozwiązaniem wspomagającym kierowcę, a nie systemem jazdy w pełni autonomicznej. Kierowca zawsze powinien sprawdzać sytuację na drodze i w razie potrzeby samodzielnie podejmować stosowne działania.
- Niezależnie od tego, czy automatyczna zmiana pasa ruchu jest włączona, kierowca ma obowiązek obserwować drogę przed samochodem, prowadzić bezpiecznie i przestrzegać przepisów o ruchu drogowym.
- Producent samochodu nie ponosi odpowiedzialności za naruszenia przepisów o ruchu drogowym lub odwołania w tym zakresie.
- Automatyczna zmiana pasa ruchu nie może określić całego ruchu wokół samochodu kierowcy.
- Zawsze patrz przed siebie i prowadź bezpiecznie, ponieważ istnieje możliwość niewykrycia ewentualnych uczestników kolizji (takich jak samochody, rowery, piesi, bariery oraz nieokreślone obiekty i konstrukcje).



Ostrzeżenie

- Automatyczna zmiana pasa ruchu może niezamierzenie zadziałać lub wyłączyć się w zależności od stanu drogi (informacje z nawigacji) i otoczenia.
- LKAS może zostać chwilowo zablokowany, jeśli przednia kamera nie rozpozna pasa ruchu lub z powodu ostrzeżenia o braku rąk na kierownicy.
- Sygnały ostrzegawcze automatycznej zmiany pasa ruchu mogą być niesłyszalne z powodu dźwięków wewnątrz lub na zewnątrz samochodu.
- Jeśli przekraczasz odpowiednią prędkość na obszarach o wysokiej prędkości, możesz zjechać na krawędź jezdni lub przejechać ją.
- W przypadku holowania innej pojazdu lub ładunku (np. przyczepa) zaleca się nie korzystać z automatycznej zmiany pasa ruchu, ponieważ bezpieczeństwo funkcji może być zmniejszone.
- Ostrzeżenia o braku rąk na kierownicy mogą występować częściej lub rzadziej w zależności od sposobu trzymania kierownicy, warunków drogowych itp.
- Ze względów bezpieczeństwa przeczytaj instrukcję obsługi zanim wsiądziesz do samochodu.
- Automatyczna zmiana pasa ruchu nie działa podczas uruchamiania samochodu, ani podczas inicjalizacji czujników i nawigacji (np. ponowne uruchomienie).



Ostrzeżenie

- Asystent zmiany pasa ruchu na autostradzie może nie działać (prawidłowo) i wymagać uwagi kierowcy jeśli:
 - Mapy w nawigacji samochodu są nieaktualne i nie odpowiadają rzeczywistej drodze.
 - Dane z GPS w czasie rzeczywistym lub błędy danych mapy powodują, że mapa w nawigacji różni się od rzeczywistej drogi.
 - Jednocześnie realizowanych jest kilka funkcji, np. nawigacja, odtwarzanie wideo, polecenia głosowe i rozmowa przez funkcję głośnomówiącą, co powoduje przeciążenie.
 - Sygnał GPS nie jest odbierany w tunelach itp.
 - Trasa jest wytyczana ponownie (w tym ponowne wytyczanie TPEG) lub anulowana, ponieważ kierowca nie jedzie po ustawionej trasie lub skasował miejsce docelowe.
 - Kierowca wjedzie na miejsce obsługi podróźnej lub parking w pobliżu drogi.
 - Włączone są funkcje nawigacji/połączenia ze smartfonem, np. Android Auto lub CarPlay.
 - Występuje błąd dokładnego określenia bieżącej lokalizacji samochodu kierowcy (np. górny/dolny element rozdzielający lub sąsiadujące ze sobą drogi).



Ostrzeżenie

- Białe pojedyncze linie przerywane i linie krawędziowe nie są rozpoznawane.
- Pasy ruchu tymczasowo zamknięte z powodu prac drogowych itp.
- Brak fizycznego element rozdzielającego na środku drogi, np. pasa dzielącego.
- Docelowy pas ruchu jest pasem dla autobusów / pasem o zmiennym kierunku ruchu.

Inteligentny asystent prędkości (ISA)*

Inteligentny asystent prędkości (ISA) to system bezpieczeństwa jazdy, który rozpoznaje ograniczenia prędkości z wykorzystaniem modułu kamery przedniej i kontroluje prędkość samochodu poprzez ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe, aby zapewnić jazdę bez przekraczania ograniczeń prędkości.

Uwagi

- Wykorzystuje wbudowaną kamerę samochodu i nawigację do wyświetlania informacji o ograniczeniu prędkości zajmowanym odcinku drogi na tablicy wskaźników, aby pomagać kierowcom w przestrzeganiu dopuszczalnej prędkości.



Przeostroga

- W zależności od informacji z nawigacji i prędkości samochodu, odległość z jakiej rozpoznawane są znaki drogowe może się różnić. W niektórych przypadkach system może nie rozpoznawać znaków drogowych.



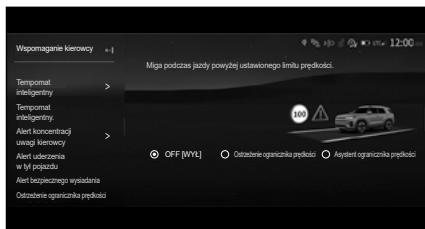
Ostrzeżenie

- Wszystkie ostrzeżenia systemu ISA zainstalowanego w samochodzie nie naruszają faktycznego ograniczenia prędkości na drodze. Jedynie kierowca jest odpowiedzialny za jego sprawdzanie i przestrzeganie.
- Tymczasowe zmiany ograniczeń prędkości we wskazanych okresach i na określonych odcinkach wynikające ze zdarzeń nierutynowych, np. wypadków lub prac drogowych, mogą nie być wskazywane przez system ISA.

Obraz pokazujący stan działania ISA



Ustawianie ISA



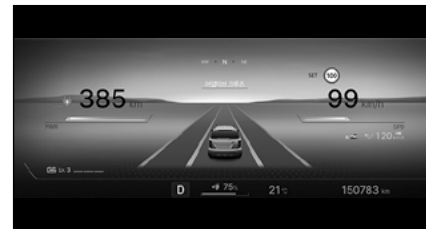
- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings (🚗) → Driving Assistance → Intelligent Cruise Control → Off/Speed Limit Warning/Speed Limit Assist [Ustawienia samochodu → Wspomaganie kierowcy → Tempomat inteligentny → Wył./Ostrzeżenie ogranicznika prędkości/Asystent ogranicznika prędkości].
- Ostrzeżenie ogranicznika prędkości
Jeśli prędkość samochodu przekracza dopuszczalną prędkość na drodze, system emituje sygnał dźwiękowy i wyświetla komunikat ostrzegawczy.
- Asystent ogranicznika prędkości
Jeśli prędkość samochodu przekracza dopuszczalną prędkość na drodze, system emituje sygnał dźwiękowy i wyświetla komunikat ostrzegawczy oraz wyhamowuje samochód, aby uniknąć przekroczenia dopuszczalnej prędkości.

Obsługa inteligentnego asystenta prędkości (ISA)



Gdy inteligentny asystent prędkości jest ustawiony, naciśnięcie prawego przycisku inteligentnego asystenta prędkości na kierownicy włącza tę funkcję.

Wyświetlanie ISA na tablicy wskaźników



Na podstawie informacji z kamery przedniej (rozpoznawanie znaków drogowych) i nawigacji na tablicy wskaźników wyświetla się informacja o ograniczeniu prędkości na zajmowanym pasie ruchu.

Uwagi

- Rozpoznawanie znaków drogowych działa tylko do prędkości poniżej 250 km/h i wyświetla znak na tablicy wskaźników w ciągu 0,1 s od jego rozpoznania.

Ostrzeżenie ogranicznika prędkości

Włączanie ostrzeżeń ogranicznika prędkości

Podstawowe warunki zadziałania ostrzeżeń ogranicznika prędkości

- Ostrzeżenie ogranicznika prędkości włączone
- Ograniczenie prędkości rozpoznane
- Prędkość jazdy jest wyższa niż 1 km/h powyżej dopuszczalnej prędkości

Jeśli wszystkie domyślne warunki ostrzeżenia ogranicznika prędkości są spełnione, system powiadamia kierowcę poprzez ostrzeżenie wizualne.

Wyłączanie ostrzeżeń ogranicznika prędkości

Ostrzeżenie ogranicznika prędkości jest wyłączone, jeśli spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków:

- Ograniczenie prędkości nierozpoznane
- Prędkość pojazdu niższa niż prędkość dopuszczalna

Asystent ogranicznika prędkości

Włączanie asystenta ogranicznika prędkości

Podstawowe warunki zadziałania asystenta ogranicznika prędkości

- Asystent ogranicznika prędkości włączony
- Samochód znajduje się w ruchu
- Rozpoznane ograniczenie prędkości powyżej 30 km/h
- Ograniczenie prędkości (prędkość na wyświetlaczu tablicy wskaźników) inne niż prędkość zadana
- Włączony tempomat inteligentny lub ogranicznik prędkości

Jeśli kierowca naciśnie przełącznik inteligentnej regulacji prędkości, gdy kontrolka SET świeci się z lewej strony wyświetlacza ograniczenia prędkości na tablicy wskaźników, nastawa zmienia się na rozpoznane ograniczenie prędkości.

Uwagi

- **Asystent ogranicznika prędkości działa tylko, jeśli ograniczenie prędkości jest wyświetlane na tablicy wskaźników.**

Wyłączanie asystenta ogranicznika prędkości

Asystent ogranicznika prędkości przechodzi w tryb gotowości po spełnieniu dowolnego z poniższych warunków:

- Wyłączony tempomat inteligentny lub ogranicznik prędkości
- Ograniczenie prędkości (prędkość na wyświetlaczu tablicy wskaźników) jest równe prędkości zadanej
- Samochód nie znajduje się w ruchu
- Awaria systemu asystenta ogranicznika prędkości

Rozpoznawanie znaków drogowych

Warunek odległości poziomej w zależności od prędkości

- W zależności od prędkości samochodu znaki drogowe mogą nie być rozpoznawane.

Uwagi

- **Inteligentny asystent prędkości (ISA) określa charakterystykę drogi (droga lokalna, autostrada) na podstawie informacji z nawigacji.**

Rozpoznawane znaki drogowe

Znaki ograniczenia prędkości

- Rozpoznawane średnice: od 0,3 m do 1,0 m
- Typowe znaki ograniczeń prędkości (od 10 do 140 km/h)
- Znaki z ograniczeniami prędkości w technologii LED (od 30 do 140 km/h)
- Znaki znoszące ograniczenie prędkości

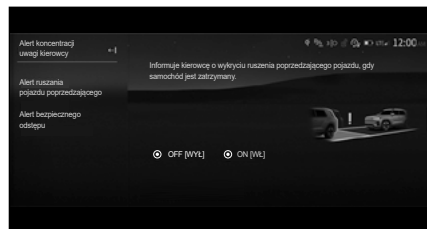
Trudności z rozpoznawaniem znaków drogowych mogą występować, jeśli:

- Znaki znajdują się w cieniu wiaduktów lub drzew.
- Rozpoznawanie przez kamerę przednią jest utrudnione z powodu światła, opadów deszczu lub śniegu.
- Znak jest zasłonięty przez inne elementy, np. gałęzie drzew rosnących wzdłuż drogi.
- Znak jest uszkodzony.
- Widoczność jest na tyle słaba, że utrudnia rozpoznawanie znaków.
- Znak nie jest rozpoznawany z powodu kąta oświetlenia drogi przez reflektory lub w przypadku wykrycia tylko części znaku.
- Światło odbite od znaku powoduje odbłask.
- Światło ze źródła światła odbija się z powodu opadów deszczu lub śniegu.

Alert ruszania pojazdu poprzedzającego (FVSW)*

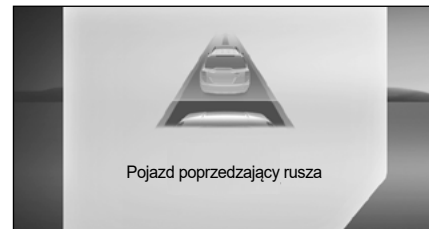
Jest to system, który powiadamia kierowcę, który nie zauważył, że poprzedzający pojazd odjechał, podczas gdy samochód kierowcy jest nieruchomy, co wykrywa czujnik (FCM) z przodu samochodu.

Jak go ustawić?



- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings (📄) → Driving Assistance → Driver Attention Warning → Front Vehicle Departure Warning → OFF/ON [Ustawienia samochodu] → Wspomaganie kierowcy → Alert koncentracji uwagi kierowcy → Alert ruszania pojazdu poprzedzającego → WYŁ./WŁ.].

Sposób działania



Jeśli kierowca nie wykona żadnej czynności (np. nie ruszy samochodem) przez około 1 sekundę po ruszeniu pojazdu poprzedzającego, na wyświetlaczu LCD pojawi się komunikat i zabrmi sygnał akustyczny.



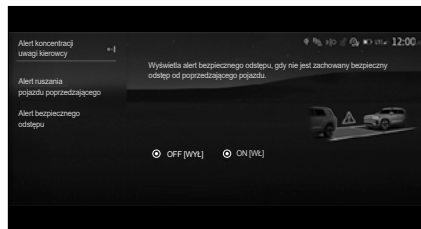
Przeestroga


- Dla bezpieczeństwa, przed ruszeniem z miejsca sprawdź warunki drogowe z przodu i po bokach samochodu.
- Funkcja ostrzegania o ruszaniu pojazdu poprzedzającego (FVSW) nie zadziała, jeśli w celu zatrzymania samochodu nie został użyty pedał hamulca.
- Jeśli zatrzymasz samochód z dźwignią zmiany biegów w pozycji N (neutralnej), może on nie zadziałać lub może wygenerować fałszywy alert.
- W warunkach innych niż normalna sytuacja na drodze (poza drogami szybkiego ruchu/autostradami) system może generować fałszywy alert.
- FVSW działa tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D (jazda) lub N (neutralna).
- Jeśli zatrzymasz się na progu zwalniającym lub pochyłości, może się włączyć fałszywy alert.

Alert bezpiecznego odstępu (SDW)*

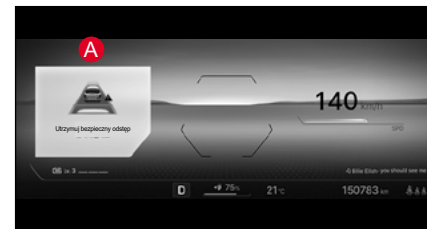
Alert bezpiecznego odstępu to system, który wykorzystuje moduł kamery przedniej (FCM) i radar przedni (FRM) w celu ostrzeżenia kierowcy, gdy samochód nie utrzymuje bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu w stosunku do prędkości jazdy.

Ustawianie alertu bezpiecznego odstępu (SDW)



- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings  → Driving Assistance → Driver Attention Warning → Safe Distance Warning → OFF/ON [Ustawienia samochodu → Wspomaganie kierowcy → Alert koncentracji uwagi kierowcy → Alert bezpiecznego odstępu → WYŁ./WŁ.].

Działanie alertu bezpiecznego odstępu (SDW)



Wyskakujące okienko „Keep a safe distance” [Utrzymuj bezpieczny odstęp] wyświetla się, gdy maleje odstęp od poprzedzającego pojazdu. Zmniejsz prędkość, aby zwiększyć odstęp od poprzedzającego pojazdu.

4

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z przodu + z tyłu*

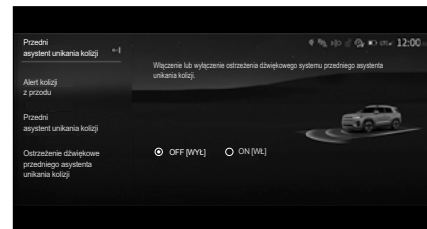
Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z przodu + z tyłu to system wspomagający, który wykorzystuje czujniki wewnątrz przedniego i tylnego zderzaka oraz moduł kamery przedniej do wykrywania trudnych do zauważenia obiektów w martwym polu i ostrzegania o nich.

- Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z przodu + z tyłu obejmuje następujące systemy:
 - Reagowanie na ruch nadjeżdżający z przeciwnika na skrzyżowaniach
 - Reagowanie na samochód nadjeżdżający z boku na skrzyżowaniach
 - Reagowanie na ruch nadjeżdżający z przodu
 - Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z przodu podczas wyprzedzania
 - Ostrzeżenie o ruchu nadjeżdżającym z przeciwnika podczas wyprzedzania
 - Sterowanie awaryjne zapobiegające kolizji
 - Wspomaganie sterowania kierowcy

Autonomiczne hamowanie awaryjne

Autonomiczne hamowanie awaryjne wykorzystuje czujniki wewnątrz narożników przedniego zderzaka oraz moduł kamery przedniej do wykrywania trudnych do zauważenia obiektów w martwym polu i wspomaga hamowanie wraz z ostrzeżeniem dźwiękowym w razie nieuchronnej kolizji.

Ustawianie autonomicznego hamowania awaryjnego



- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings (📱) → Driving Assistance → Forward Collision-Avoidance-Assist → Forward Collision-Avoidance Assist → ON/OFF [Ustawienia samochodu → Wspomaganie kierowcy → Asystent unikania kolizji z przodu → Asystent unikania kolizji z przodu → WŁ./WYŁ.].

Uwagi

- Wybranie opcji OFF wyłącza tę funkcję. Zapala się kontrolka „AEB OFF”.
- Wybranie opcji ON włącza tę funkcję.

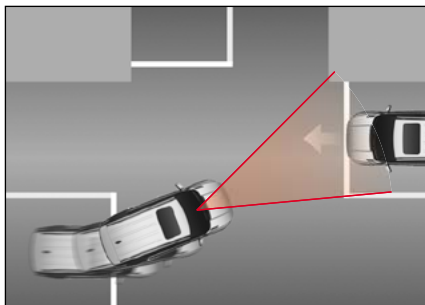


Przeostroga

- Ze względów bezpieczeństwa włączaj i wyłączaj autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB) przed jazdą lub po zatrzymaniu samochodu w bezpiecznym miejscu.

Reagowanie na ruch nadjeżdżający z przeciwnika na skrzyżowaniach

System wspomagający, który w przypadku wykrycia na skrzyżowaniu samochodu przecinającego tor ruchu generuje ostrzeżenie (komunikat ostrzegawczy na tablicy wskaźników i sygnał dźwiękowy), po którym następuje hamowanie awaryjne.



Uwarunkowania funkcjonalne ostrzeżenia o poprzecznym ruchu nadjeżdżającym z przeciwnika

- Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu włączone

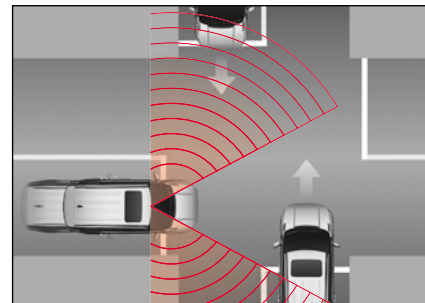
Reagowanie na poprzeczny ruch nadjeżdżający z przeciwnika włączone

- Wyświetlanie ostrzeżeń o ryzyku kolizji (komunikat na tablicy wskaźników + sygnał dźwiękowy)

Wyszczególnienie	Prędkość samochodu	Siła hamowania
Pierwsze ostrzeżenie	od 0 km/h do 30 km/h	-
Drugie ostrzeżenie	od 0 km/h do 30 km/h	System inicjuje częściowe hamowanie.
Trzecie ostrzeżenie	od 0 km/h do 30 km/h	Hamulce działają z maksymalną siłą bezpośrednio przed kolizją.

Reagowanie na ruch nadjeżdżający z boku na skrzyżowaniach

Jest to system wspomagający, który rozpoczyna hamowanie awaryjne po ostrzeżeniu, jeśli wykryje samochód nadjeżdżający z lewej lub prawej strony podczas przejeżdżania przez skrzyżowanie.



Uwarunkowania funkcjonalne reagowania na ruch nadjeżdżający z boku

- Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu włączone

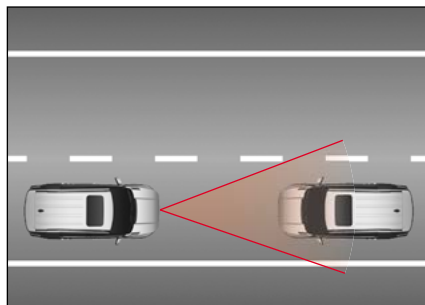
Reagowanie na poprzeczny ruch nadjeżdżający z boku włączone

- Wyświetlanie ostrzeżeń o ryzyku kolizji (komunikat na tablicy wskaźników + sygnał dźwiękowy)

Wyszcze- gólnienie	Prędkość samochodu	Siła hamowania
Pierwsze ostrzeżenie	od 0 km/h do 30 km/h	-
Drugie ostrzeżenie	od 0 km/h do 30 km/h	System inicjuje częściowe hamowanie.
Trzecie ostrzeżenie	od 0 km/h do 30 km/h	Hamulce działają z maksymalną siłą bezpośrednio przed kolizją.

Reagowanie na ruch nadjeżdżający z przodu

Jest to system wspomagający, który generuje ostrzeżenie, a następnie rozpoczyna hamowanie awaryjne, jeśli podczas jazdy wykryje samochód nadjeżdżający z przeciwka na prostej drodze.



Uwarunkowania funkcjonalne reagowania na ruch nadjeżdżający z przodu

- Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu włączone

Reagowanie na ruch nadjeżdżający z przodu włączone

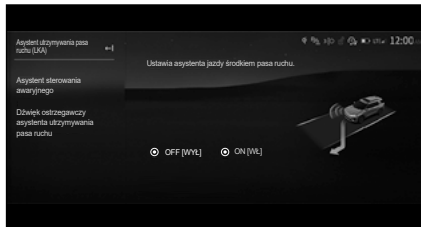
- Wyświetlanie ostrzeżeń o ryzyku kolizji (komunikat na tablicy wskaźników + sygnał dźwiękowy)

Wyszcze- gólnienie	Prędkość samochodu	Siła hamowania
Pierwsze ostrzeżenie	od 30 km/h do 70 km/h	-
Drugie ostrzeżenie	od 30 km/h do 70 km/h	System inicjuje częściowe hamowanie.
Trzecie ostrzeżenie	od 30 km/h do 70 km/h	Hamulce działają z maksymalną siłą bezpośrednio przed kolizją.

Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK)*

Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu to system wspomagający, który wykorzystuje moduł kamery przedniej, radar przedni, czujniki w przednich narożnikach i czujniki w tylnych narożnikach do pomagania kierowcy w uniknięciu kolizji poprzez kierowanie samochodem i hamowanie w razie wykrycia ryzyka kolizji podczas jazdy.

Włączanie awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELK)



- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings (📱) → Driving Assistance → Lane Keeping Assist → Emergency Steering Assist → ON/OFF [Ustawienia samochodu → Wspomaganie kierowcy → Asystent utrzymywania pasa ruchu → Asystent sterowania awaryjnego → WŁ./WYŁ.].

Uwagi

- **System wspomagający, który po włączeniu wspomaga kierowanie samochodem w razie ryzyka zderzenia.**

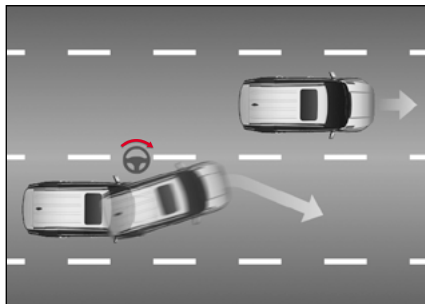


Przeostroga

- **Ze względów bezpieczeństwa włączaj i wyłączaj awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK) przed jazdą lub po zatrzymaniu samochodu w bezpiecznym miejscu.**
- **Po stwierdzeniu, że ryzyko kolizji zostało ograniczone, awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK) kończy reagować i konieczne jest przejęcie kontroli nad kierownicą.**

Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z przodu podczas wyprzedzania

Sterowanie awaryjne zapobiegające kolizji to system, który wspomaga kierowanie samochodem w celu uniknięcia kolizji z samochodem nadjeżdżającym z przodu w przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji przy zmianie pasa ruchu.



Uwarunkowania funkcjonalne ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu podczas wyprzedzania

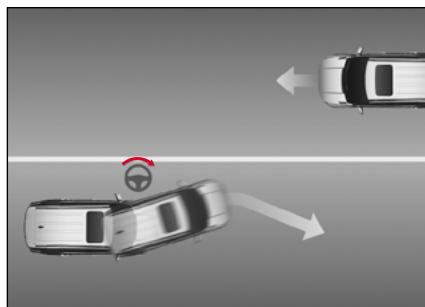
- Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu włączone
- Samochód porusza się z prędkością od 40 km/h do 145 km/h
- Obie krawędzie pasa ruchu są rozpoznane

Działanie ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu

- Wyświetlanie ostrzeżeń o ryzyku kolizji (komunikat na tablicy wskaźników + sygnał dźwiękowy)
- Kontrola nad siłą sterowania w celu uniknięcia i złagodzenia zdarzenia

Ostrzeganie o ruchu nadjeżdżającym z przeciwnika podczas wyprzedzania

Sterowanie awaryjne zapobiegające kolizji to system, który wspomaga kierowanie samochodem w celu uniknięcia kolizji z samochodem nadjeżdżającym z przeciwnika w przypadku stwierdzenia ryzyka kolizji przy zmianie pasa ruchu.



Uwarunkowania funkcjonalne ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu podczas wyprzedzania

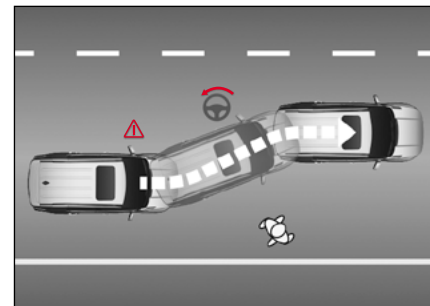
- Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu włączone
- Samochód porusza się z prędkością od 40 km/h do 145 km/h
- Obie krawędzie pasa ruchu są rozpoznane

Działanie ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu

- Wyświetlanie ostrzeżeń o ryzyku kolizji (komunikat na tablicy wskaźników + sygnał dźwiękowy)
- Kontrola nad siłą sterowania w celu uniknięcia i złagodzenia zdarzenia

Sterowanie awaryjne zapobiegające kolizji

W przypadku wykrycia przeszkody na pasie ruchu, asystent sterowania zadziała w celu ominięcia jej z utrzymaniem się z danym pasie ruchu.



Uwarunkowania funkcjonalne sterowania awaryjnego zapobiegającego kolizji

- Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu włączone
- Samochód porusza się z prędkością od 65 km/h do 75 km/h
- Przeszkody przed samochodem kierowcy na tym samym pasie ruchu zajmują od 10 do 90% szerokości samochodu.

Działanie sterowania awaryjnego zapobiegającego kolizji

- Wyświetlanie ostrzeżeń o ryzyku kolizji (komunikat na tablicy wskaźników + sygnał dźwiękowy)
- Kontrola nad siłą sterowania w ramach pasa ruchu w celu uniknięcia i złagodzenia zdarzenia

Wspomaganie sterowania kierowcy

Jest to system wspomagający, który pomaga kierowcy ominąć przeszkodę, zwiększając siłę sterowania w kierunku skrętu w przypadku wykrycia przeszkody przed samochodem w trakcie skręcania.



Uwarunkowania funkcjonalne wspomaganie sterowania kierowcy

- Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu włączone
- Samochód porusza się z prędkością od 40 km/h do 85 km/h

Działanie wspomaganie sterowania kierowcy

- Wyświetlanie ostrzeżeń o ryzyku kolizji (komunikat na tablicy wskaźników + sygnał dźwiękowy)
- Zwiększa siłę skrętu w kierunku skrętu w celu uniknięcia i ograniczenia zdarzenia

Uwagi

- **Asystent sterowania kierowcy działa niezależnie od rozpoznawania pasów ruchu.**



Ostrzeżenie

- **Podczas prowadzenia samochodu obowiązkowo trzymaj ręce na kierownicy, niezależnie od tego, czy awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK) jest włączone.**
- **Kierowca jest odpowiedzialny za bezpieczną jazdę samochodem poprzez odpowiednie używanie kierownicy.**
- **Nie próbuj prowadzić samochodu w niebezpieczny lub lekkomyślny sposób po to, aby przetestować ELK.**
- **W przypadku wymiany elementów związanych z układem kierowniczym, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w autoryzowanej stacji obsługi SsangYong.**



Przestrogi

- Jeśli awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK) wspomaga utrzymanie kontroli nad kierownicą, funkcja ta może przestać działać, jeśli przewiduje zderzenie z obiektem.
- Jeśli podczas działania awaryjnego utrzymywania pasa ruchu znajdujesz się w wąskiej przestrzeni, funkcja może przestać działać.
- Po zadziałaniu awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELK) funkcja może nie działać, jeśli zablokujesz kierownicę lub skłębisz ją w kierunku przeciwnym do kierunku kontrolowanego.
- Jeśli awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK) jest włączone, kierownica może obracać się automatycznie. W takim przypadku nie kręć nią szybciej niż to konieczne.
- Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK) nie kontroluje kierownicy jadącego samochodu w sposób automatyczny i ciągły.
- Zachowaj ostrożność podczas jazdy, ponieważ awaryjne utrzymywanie pasa ruchu (ELK) może zadziałać niepotrzebnie w zależności w warunków na drodze i otoczenia.

Tylny i boczny system ostrzegawczy*

Tylny i boczny system ostrzegawczy jest systemem pomocniczym, który wykrywa obiekty w martwym polu, to znaczy niewidoczne dla kierowcy, za pomocą czujników znajdujących się na obu krawędziach tylnego zderzaka.

- Tylny i boczny system ostrzegawczy obejmuje następujące systemy ostrzegawcze.
 - Ostrzeżenia o obiektach w martwym polu (BSW)
 - Ostrzeganie przed zmianą pasa ruchu (LCW)
 - Ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z tyłu (RCTW)
 - Asystent unikania kolizji z ruchem poprzecznym z tyłu (RCTA)
 - Alert bezpiecznego wysiadania (SEW)
 - Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCW)
 - Asystent unikania kolizji w martwym polu (BSA)

Ekran działania tylnego i boczno systemu ostrzegawczego



Uwagi

- System BSW można ustawić w ustawieniach samochodu na wyświetlaczu zintegrowanym.

! Ostrzeżenie

- Tylny i boczny system ostrzegawczy jest systemem pomocniczym, który pomaga kierowcy bezpiecznie prowadzić samochód. W żadnym razie nie należy polegać wyłącznie na tylnym i bocznym systemie ostrzegawczym lecz prowadzić samochód zawsze sprawdzając warunki drogowe.

! Przestroga

- Tylny zderzak powinien zawsze być czysty. Tylne i boczne czujniki po obu stronach samochodu są zainstalowane w narożnikach tylnego zderzaka. Jeśli tylny zderzak jest poplamiony substancjami obcymi, czujniki mogą nie działać normalnie
- Po wymianie, malowaniu lub naprawie tylnego zderzaka skuteczność działania systemu może być obniżona.
- Czujniki systemu mogą nie działać w pewnych warunkach otaczającego środowiska. W sytuacjach awaryjnych prowadź samochód, sprawdzając osobiście warunki na drodze.
- Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować zagrożenie przy nieprawidłowym zadziałaniu systemu np. z powodu silnego pola elektromagnetycznego.

Stopnie ostrzeżeń w systemie BSW

Pierwsze lub drugie ostrzeżenie pojawia się, gdy wykryty zostanie pojazd zbliżający się z prędkością zgodną z ustawieniami funkcji systemu ostrzegania o obiektach w martwym polu.

Ostrzeżenie 1



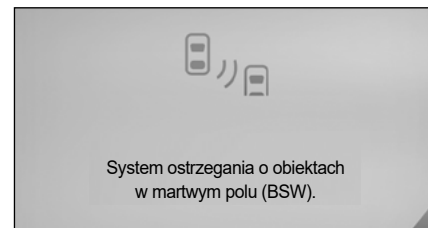
- Miga czerwona lampka ostrzegawcza na zewnętrznym lusterku wstecznym
- Funkcje, na które oddziałuje pierwsze ostrzeżenie
 - System ostrzegania o obiektach w martwym polu (BSW)
 - System ostrzegania przed zmianą pasa ruchu (LCW)

Ostrzeżenie 2



- Miga czerwona lampka ostrzegawcza na zewnętrznym lusterku wstecznym
- W samochodzie słychać brzęczyk ostrzegawczy
- Funkcje, na które oddziałuje drugie ostrzeżenie
 - System ostrzegania o obiektach w martwym polu (BSW)
 - Asystent unikania kolizji w martwym polu (BSA)
 - System ostrzegania przed zmianą pasa ruchu (LCW)
 - System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTW)
 - System asystenta ruchu poprzecznego z tyłu samochodu (RCTA)
 - Alert bezpiecznego wysiadania (SEW)
 - System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCW)

Przypadki nieprawidłowości w działaniu tylnego i bocznego systemu ostrzegawczego



Kiedy system ostrzegania bocznego i tylnego działa w nieprawidłowy sposób, to na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest wyświetlany komunikat ostrzegawczy.



Przeostroga

- Gdy wyświetla się komunikat ostrzegawczy o usterce RCTW, wszystkie funkcje powiązane z RCTW są nieczynne.
- Jeśli komunikat ostrzegawczy nie znika, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO SsangYong.



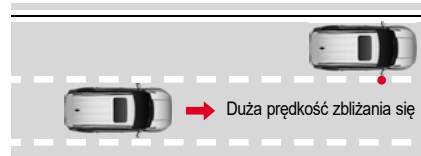
System ostrzegania o obiektach w martwym polu (BSW) jest tymczasowo niedostępny.

Ten komunikat ukazuje się na wyświetlaczu tablicy wskaźników jeśli czujniki nie mogą prawidłowo wykrywać tylnej i obu bocznych stref samochodu przy włączonym tylnym i bocznym systemie ostrzegawczym.

- Jeśli na zewnętrznej lub wewnętrznej powierzchni tylnego zderzaka znajdują się ciała obce
- Kiedy z tyłu samochodu zainstalowane jest wyposażenie takie jak przyczepa
- Podczas jazdy na otwartej przestrzeni, gdzie w pobliżu drogi nie ma żadnych przedmiotów (np. pustkowie, łąka)
- W przypadku intensywnych opadów deszczu lub śniegu

System ostrzegania przed zmianą pasa ruchu (LCW)

System LCW (ostrzegania przed zmianą pasa ruchu) ma za zadanie ostrzegać kierowcę poprzez miganie zewnętrznego lusterka wstecznego i emitowanie sygnału akustycznego, gdy szybko zbliżający się pojazd zostanie wykryty z tyłu samochodu kierowcy.



Uwarunkowania funkcjonalne

System LCW zadziała, gdy spełnione zostaną następujące warunki.

- System BSW został włączony.
- Prędkość samochodu wynosi od 30 km/h do 255 km/h.
- Pojazd w strefie kontrolowanej zbliża się z dużą prędkością
- Samochód kierowcy porusza się po prostej drodze.

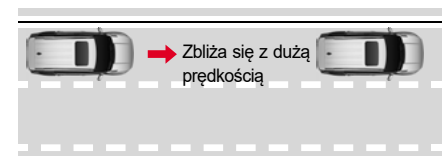


Ostrzeżenie

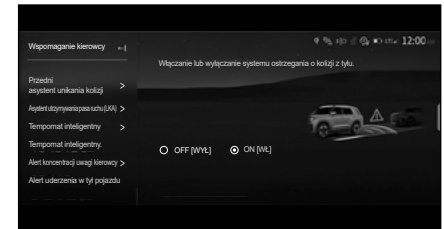
- Ten system ma na celu zapewnienie wygody kierowcy. Jeśli będziesz całkowicie polegać na tym systemie, może dojść do wypadku. Podczas zmiany pasa ruchu zawsze sprawdzaj otoczenie w bocznych lusterkach.

Ostrzeżenie o ryzyku kolizji z tyłu (RCW)

Ostrzeżenie o ryzyku kolizji z tyłu (RCW) to funkcja, której celem jest ostrzeżenie pojazdów znajdujących się za Tobą poprzez pulsacyjne działanie świateł stopu w przypadku wykrycia samochodu zbliżającego się z tyłu z dużą szybkością.



Ustawianie ostrzegania o ryzyku kolizji z tyłu (RCW)



- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings (📱) → Driving Assistance → Rear-End Collision Warning → ON/OFF [Ustawienia samochodu → Wspomaganie kierowcy → Ostrzeżenie o ryzyku kolizji z tyłu → WYŁ./WŁ.].

Uwarunkowania funkcjonalne

Ostrzeżenie o ryzyku kolizji z tyłu (RCW) działa po spełnieniu poniższych warunków:

- Ostrzeżenie o ryzyku kolizji z tyłu (RCW) włączone
- Dźwignia zmiany biegów w pozycji N (neutralna) lub D (jazda)
- Szybkość samochodu wynosi 5 km/h lub mniej
- Pojazd z tyłu zbliża się z wysoką szybkością

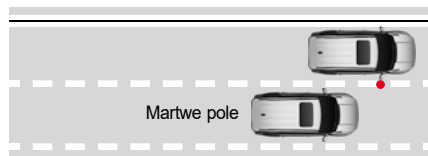


Ostrzeżenie

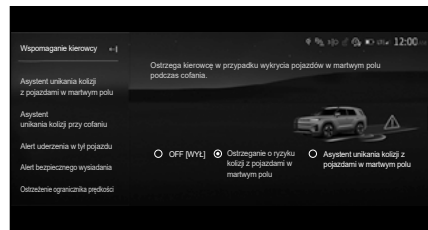
- Ostrzeżenie o ryzyku kolizji z tyłu (RCW) jest pomocą dla kierowców. W przypadku polegania na tej funkcji może dojść do wypadku. Należy zawsze obserwować sytuację w zewnętrznych lusterkach wstecznych.

Ostrzeżenie o obiektach w martwym polu (BSW)

System BSW (ostrzeżenie o obiektach w martwym polu) to funkcja, która po wykryciu pojazdu zbliżającego się do martwego pola z tyłu samochodu zapala lampkę ostrzegawczą w lusterku zewnętrznym i uruchamia brzęczyk, aby ostrzec kierowcę o niebezpieczeństwie kolizji.



Ustawianie ostrzeżenia o obiektach w martwym polu (BSW)



- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacz zintegrowanego wybierz Vehicle Settings (📱) → Driving Assistance → Blind-Spot Collision-Avoidance Assist → OFF/ Blind-Spot Collision-Avoidance Warning/ Blind-Spot Collision-Avoidance Assist [Ustawienia samochodu → Wspomaganie kierowcy → Asystent unikania kolizji z obiektami w martwym polu → WYŁ./Ostrzeżenie o ryzyku kolizji z obiektami w martwym polu/Asystent unikania kolizji z obiektami w martwym polu].

Uwarunkowania funkcjonalne

Ostrzeżenie o obiektach w martwym polu (BSW) generuje ostrzeżenie po spełnieniu następujących warunków:

- Ostrzeżenie o obiektach w martwym polu (BSW) włączone
- Prędkość samochodu wynosi od 16 km/h do 255 km/h
- Pojazd znajduje się w obszarze ostrzeżenia o obiektach w martwym polu

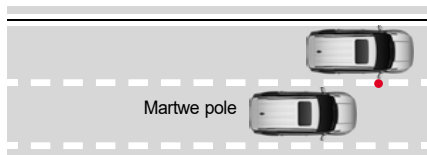


Ostrzeżenie

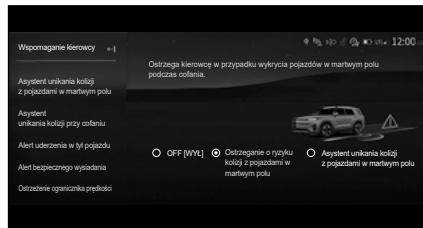
- System ostrzeżenia o obiektach w martwym polu (BSW) ma ograniczony zasięg działania, przy czym ze względu na warunki drogowe i parametry jazdy, ostrzeżenia o pojazdach zbliżających się do tylnego martwego pola mogą nie zadziałać.

Asystent unikania kolizji w martwym polu (BSA)

Asystent unikania kolizji w martwym polu (BSA) to system, który, gdy samochód kierowcy nieumyślnie zbliża się do krawędzi pasa ruchu, kieruje samochód poprzez jednostronne hamowanie na środek pasa w przypadku prawdopodobnego zderzenia z pojazdem w tylnym martwym polu i informuje o tym kierowcę, zapalając lampkę ostrzegawczą w zewnętrznym lusterku wstecznym.



Ustawianie systemu BSA



- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings (📱) → Driving Assistance → Blind-Spot Collision-Avoidance Assist → OFF/Blind-Spot Collision-Avoidance Warning/ Blind-Spot Collision-Avoidance Assist [Ustawienia samochodu → Wspomaganie kierowcy → Asystent unikania kolizji z obiektami w martwym polu → WYŁ./Ostrzeżenie o ryzyku kolizji z obiektami w martwym polu/ Asystent unikania kolizji z obiektami w martwym polu].

Uwarunkowania funkcjonalne

Asystent unikania kolizji w martwym polu (BSA) generuje ostrzeżenie, gdy:

- Asystent unikania kolizji w martwym polu (BSA) został uaktywniony
- Dźwignia zmiany biegów w pozycji N (neutralna) lub D (jazda)
- Szybkość samochodu wynosi 3 km/h lub mniej
- Pojazd zbliżający się do samochodu kierowcy jedzie z szybkością 5 km/h lub wyższą.

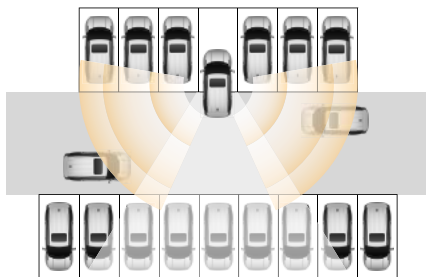


Ostrzeżenie

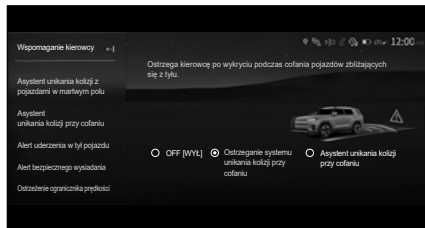
- **Asystent unikania kolizji w martwym polu (BSA) pomaga kierowcom w nagłych i niebezpiecznych sytuacjach, ale nie gwarantuje bezpieczeństwa.**
- **Nie wszystkie nagłe i niebezpieczne sytuacje mogą zostać rozpoznane przez asystenta unikania kolizji w martwym polu (BSA).**
- **Nie wolno prowadzić samochodu w niebezpieczny lub lekkomyślny sposób po to, aby przetestować asystenta unikania kolizji w martwym polu (BSA).**
- **Asystent unikania kolizji w martwym polu (BSA) automatycznie nie unika wszystkich kolizji. Za bezpieczeństwo manewrów i prowadzenie samochodu zawsze odpowiada kierowca.**
- **Dla własnego bezpieczeństwa zawsze sprawdzaj otoczenie samochodu.**
- **Asystent unikania kolizji w martwym polu (BSA) działa poprzez wykrywanie samochodu z tyłu z wykorzystaniem modułu czujnika BSD. Otoczenie może pogorszyć działanie czujnika.**

System RCTW

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTW) to system, który po wykryciu pojazdu zbliżającego się z tyłu po lewej/prawej stronie podczas cofania samochodu wyświetla komunikat ostrzegawczy na tablicy wskaźników, emituje sygnał akustyczny i włącza lampki ostrzegawcze w zewnętrznych lusterkach wstecznych, aby zwrócić uwagę kierowcy.



Ustawianie systemu RTCW



- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacz zintegrowany wybierz Vehicle Settings (🚗) → Driving Assistance → Reverse Collision - Avoidance Warning → OFF/Reverse Collision - Avoidance Assist [Ustawienia samochodu → Wspomaganie kierowcy → Asystent unikania kolizji przy cofaniu → WYŁ./ Ostrzeżenie o ryzyku kolizji przy cofaniu/ Asystent unikania kolizji przy cofaniu].

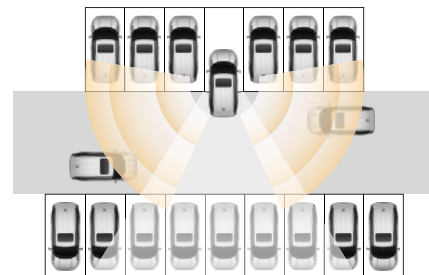
Warunki zadziałania

- System RCTW jest aktywny
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania)
- Szybkość samochodu wynosi 8 km/h lub mniej.
- Inny pojazd znajduje się w strefie detekcji RCTW, a prędkość zbliżającego się pojazdu wynosi 5 km/h lub więcej.

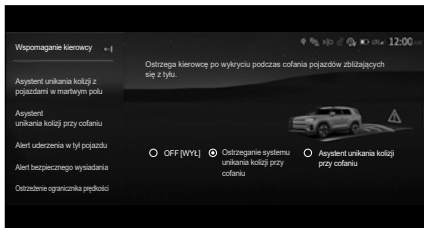
W przypadku wykrycia zbliżającego się pojazdu, na ekranie tablicy wskaźników ukaże się komunikat o jego zbliżaniu się z określonej strony.

System RCTA

System asystenta unikania kolizji z ruchem poprzecznym z tyłu (RCTA) jest urządzeniem wspomagającym, które włącza komunikat ostrzegawczy i brzęczyk, aby poinformować kierowcę o ryzyku kolizji spowodowanej zbliżaniem się samochodu z boku podczas cofania i pomóc uniknąć kolizji lub zmniejszyć uszkodzenia poprzez zastosowanie wspomagania hamowania.



Ustawianie systemu RTCA

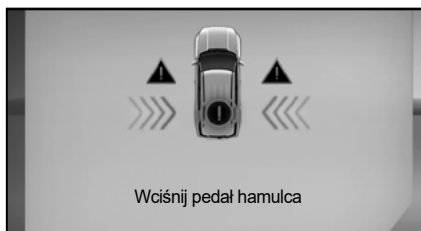
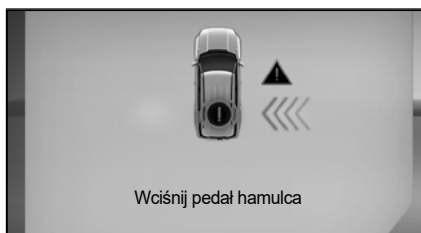
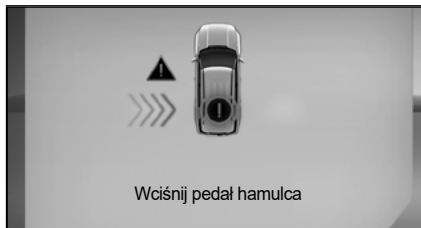


- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings (📱) → Driving Assistance → Reverse Collision - Avoidance Warning → OFF/Reverse Collision- Avoidance Warning/Reverse Collision- Avoidance Assist [Ustawienia samochodu → Wspomaganie kierowcy → Asystent unikania kolizji przy cofaniu → WYŁ./ Ostrzeżenie o ryzyku kolizji przy cofaniu/ Asystent unikania kolizji przy cofaniu].

Uwarunkowania funkcjonalne:

- System RCTA jest włączony
- Dźwignia zmiany biegów w położeniu R (cofania)
- Prędkość samochodu wynosi 8 km/h lub mniej.
- Inny pojazd znajduje się w strefie detekcji RCTA, a prędkość zbliżającego się pojazdu wynosi 5 km/h lub więcej.
- Jeżeli wykryte zostanie ryzyko kolizji z powodu zbliżającego się samochodu podczas pracy systemu RCTA, uruchamiane jest hamowanie awaryjne (wspomaganie hamowania).
- Wspomaganie hamowania nie zadziała ponownie przez ok. 10 sekund od jego ostatniego uruchomienia.

Komunikaty tablicy wskaźników



Przypadki kiedy system RCTA nie zadziała

W każdym z poniższych przypadków system RCTA może nie zadziałać.

- Jeśli pojazd, który ma być wykryty znajduje się poza strefą detekcji systemu RCTA
- Jeśli namierzany pojazd znajduje się dokładnie z tyłu
- Jeśli namierzany pojazd porusza się w tym samym kierunku
- Jeśli prędkość namierzanego pojazdu jest duża
- Jeśli prędkość namierzanego pojazdu gwałtownie spada
- Jeśli czujnik detektora jest zasłonięty jakąś przeszkodą

Przypadki, kiedy system RCTA nie działa prawidłowo

W każdym z poniższych przypadków system może nie działać prawidłowo, dlatego konieczna jest czujność kierowcy.

- Jeśli tylny zderzak jest zanieczyszczony obcymi substancjami (deszcz, śnieg, kurz, naklejki itp.)
- Kiedy z tyłu samochodu zainstalowane jest wyposażenie takie jak przyczepa
- Kiedy tylny zderzak jest uszkodzony lub nadwozie samochodu jest zniekształcone
- Na ostrym zakręcie, na wjeździe do i wyjeździe z bramek poboru opłat
- Przy nierównym ciśnieniu w oponach i nadmiernym obciążeniu

- Podczas złej pogody (gęsty śnieg, ulewny deszcz)
- Kiedy na drodze lub odcinku w przebudowie znajdują się nieruchome obiekty (pasy oddzielające, barierki, ekrany akustyczne)
- Kiedy w bliskiej odległości porusza się duży pojazd lub niewielki motocykl (rower)
- Kiedy Twój samochód przejeżdża obok dużej przyczepy
- Kiedy przyspieszasz samochodem równocześnie z pojazdem jadącym obok
- Kiedy prędkość pojazdu jadącego z tyłu jest bardzo duża (przy wyprzedzaniu)
- Kiedy zmieniasz pas ruchu
- Na stromym podjeździe pod górę, zjeździe w dół lub na odcinku drogi, gdzie pasy ruchu znajdują się na różnej wysokości.
- Kiedy pojazd obok jedzie bardzo blisko tylnej części samochodu
- Kiedy pojazd jadący w bliskiej odległości z tyłu wyprzedza twój samochód
- Gdy strefa czujnika jest zasłonięta pojazdem, kolumną lub ścianą na parkingu
- Kiedy podczas cofania samochodu inny pojazd porusza się w tym samym kierunku
- Kiedy pojawia się mały ruchomy obiekt, taki jak osoba, wózek na zakupy lub wózek dziecięcy
- Kiedy warunki parkowania są skomplikowane (parkowanie ukośne, przy rampie, przeszkodzie itp.)
- Kiedy pojawia się pojazd o bardzo niskim nadwoziu
- Kiedy droga jest wąska, gęsto porośnięta drzewami lub trawą

- Kiedy droga jest bardzo szeroka
- Kiedy nawierzchnia drogi jest mokra
- Jeśli strefa detekcji czujnika zostanie zmieniona z powodu uderzenia w tył samochodu

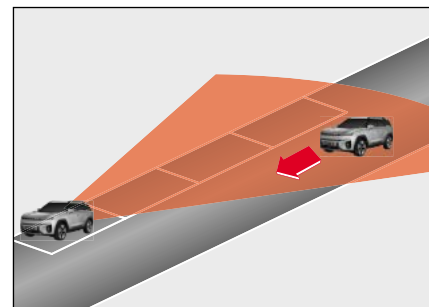


Ostrzeżenie

- **System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTW) nie wyświetla ostrzeżenia o obiektach w bezpośrednim otoczeniu samochodu, a funkcja ostrzegania może nie zadziałać w przypadku pojazdu szybko zbliżającego się z tyłu.**
- **Systemy BSW i RCTW są urządzeniami wspomagającymi kierowcę, ale nie są urządzeniami zapewniającymi bezpieczeństwo. Zbytne zaufanie do nich może powodować wypadki. Za bezpieczną jazdę i posługiwanie się pedałem hamulca odpowiada kierowca. W zależności od otoczenia i warunków jazdy funkcje ostrzegawcze i kontrolne tego systemu mogą nie zadziałać lub mogą zadziałać niepotrzebnie. Zawsze sprawdzaj otoczenie w trakcie jazdy.**

System SEW

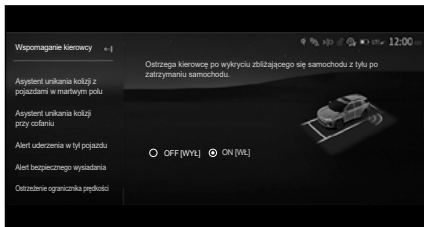
System alertu bezpiecznego wysiadania (SEW) jest urządzeniem wspomagającym, które ostrzega kierowcę i pasażerów o ryzyku wypadku, wyświetlając komunikat ostrzegawczy na tablicy wskaźników wraz z brzęczykiem, jeśli od tyłu zbliża się pojazd, kiedy kierowca lub pasażer wysiada z samochodu.



Przeestroga

- **Alert bezpiecznego wysiadania działa przez około 10 minut po wyłączeniu zapłonu. Po około 10 minutach funkcja alertu bezpiecznego wysiadania przestaje działać, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.**
- **Po zablokowaniu drzwi kluczykiem inteligentnym lub kluczykiem REKES, funkcja alertu bezpiecznego wysiadania nie zadziała natychmiast.**

Ustawianie systemu SEW



- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings (📱) → Driving Assistance → Safety Exit Warning → OFF/ON [Ustawienia samochodu → Wspomaganie kierowcy → Alert bezpiecznego wysiadania → WYŁ./WŁ.].

Uwarunkowania funkcjonalne:

- Dźwignia zmiany biegów w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym)
- Samochód stoi w miejscu
- Zaczynasz otwierać drzwi, aby wyjść z samochodu, kiedy inny pojazd zbliża się z tyłu
- Prędkość samochodu wynosi 8 km/h lub mniej.
- Pojazd zbliżający się do samochodu kierowcy jedzie z szybkością od 6 km/h do 8 km/h.

Jeśli zostanie wykryty pojazd zbliżający się z tyłu, na wyświetlaczu tablicy wskaźników zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy wraz z brzęczykiem ostrzegającym kierowcę i pasażera.

Komunikaty tablicy wskaźników



Ostrzeżenie ogranicznika prędkości

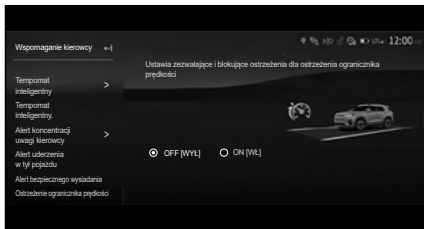
System ogranicznika prędkości jest urządzeniem zabezpieczającym, które zapobiega przyspieszaniu samochodu powyżej ustawionej prędkości, nawet jeśli kierowca wciśnie pedał przyspieszenia.


Przełącznik ogranicznika prędkości



- 1 Przełącznik tempomatu inteligentnego
 - Jeśli tempomat inteligentny i ogranicznik prędkości nie są włączone, naciśnięcie i przytrzymanie przycisku włącza ogranicznik prędkości.
 - Krótkie naciśnięcie przycisku przy włączonym ograniczniku prędkości przełącza go w tryb gotowości
 - Ogranicznik prędkości działa (ogranicznik prędkości wyłączy się po długim naciśnięciu, gdy jest włączony lub w trybie gotowości)
 - 2 Dźwignienka ustawiania prędkości RES+
 - Zwiększanie prędkości SET-
 - Zmniejszanie prędkości
- 📖 Zobacz „System tempomatu inteligentnego” (str. 4-165)

Ustawianie ostrzeżenia ogranicznika prędkości



- W menu głównym panelu sterowania wyświetlacza zintegrowanego wybierz Vehicle Settings  → Driving Assistance → Speed Limit Warning → OFF/ON [Ustawienia samochodu → Wspomaganie kierownicy → Ostrzeżenie ogranicznika prędkości → WYŁ./WL.].

Generuje ostrzeżenie ogranicznika prędkości

Jeśli tempomat inteligentny i ogranicznik prędkości nie są włączone, naciśnięcie i przytrzymanie przycisku włącza ogranicznik prędkości.

Jeśli kontrola ostrzeżenia ogranicznika prędkości jest włączona, w zależności od ustawień, samochód nie przyspieszy powyżej ustawionej prędkości po wciśnięciu pedału przyspieszenia, albo zabrzmi sygnał ostrzegawczy.

Jeśli chcesz jechać szybciej niż ustawiona prędkość, musisz wcisnąć pedał przyspieszenia do oporu.

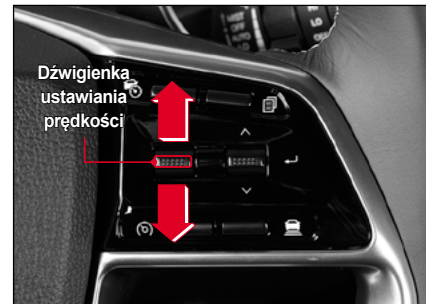
Jeśli ogranicznik prędkości jest włączony, krótko naciśnij przycisk, aby ogranicznik prędkości przeszedł w tryb gotowości.

Wyłączanie ostrzeżenia ogranicznika prędkości

Ponowne naciśnięcie przycisku ON/OFF [WŁ./WYŁ.] ostrzeżenia ogranicznika prędkości, gdy ostrzeżenie ogranicznika prędkości działa, wyłączy tę funkcję.

Ustawianie prędkości zadziałania ostrzeżenia ogranicznika prędkości

- Gdy ostrzeżenie ogranicznika prędkości jest włączone (aktywne), nastawa prędkości zmienia się w krokach o 5 km/h za każdym naciśnięciem w górę lub w dół dźwigniki regulacji prędkości i przytrzymaniem jej.
- Gdy ostrzeżenie ogranicznika prędkości jest włączone (aktywne), każde krótkie naciśnięciem w górę lub w dół dźwigniki regulacji prędkości zmienia nastawę o 1 km/h.



Uwagi

- Jeżeli opony Twojego samochodu zostaną wymienione na opony o innym rozmiarze, które masz do dyspozycji, może to spowodować błąd w ustawieniach prędkości. W takim przypadku skontaktuj się z naszym centrum serwisowym.

5. Postępowanie doraźne w razie sytuacji awaryjnej

Można tu znaleźć przydatne informacje i środki zaradcze na wypadek różnych sytuacji awaryjnych, które zdarzają się podczas jazdy.

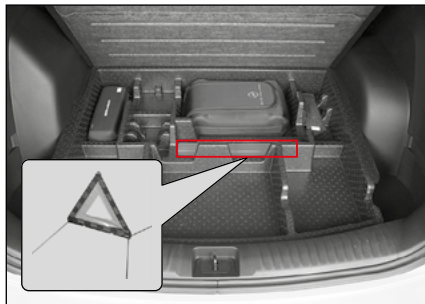
Podano w nim informacje dotyczące trójkąta ostrzegawczego i narzędzi OVM, prawidłową procedurę postępowania w razie rozładowania akumulatora, przebicia opony i holowania samochodu. Są tu również wskazówki, jak w sposób bezpieczny reagować na pożar, intensywne opady śniegu, problemy z samochodem i wypadek.

Samochodowy komplet narzędzi (OVM)

Trójkąt ostrzegawczy*

Trójkąt ostrzegawczy to znak ostrzegający o zatrzymanym pojeździe, który powinien być umieszczony z tyłu za samochodem, aby zapobiec ewentualnym wypadkom wtórnym w sytuacjach awaryjnych, takich jak problemy z samochodem lub wypadek.

Miejsce przechowywania trójkąta ostrzegawczego*



Trójkąt ostrzegawczy znajduje się pod płytą podłogi bagażnika.



Przeostroga

- **Zwracając szczególną uwagę na otaczające warunki ruchu drogowego, umieść trójkąt ostrzegawczy w miejscu, w którym jego odblaskowa powierzchnia będzie dobrze widoczna dla pojazdów nadjeżdżających z tyłu.**
- Oprócz trójkąta ostrzegawczego w nocy ustaw flarę drogową.
- Jeśli samochód ponownie zacznie działać lub problem zostanie rozwiązany, samochód należy szybko przemieścić, zwracając szczególną uwagę na warunki ruchu drogowego.

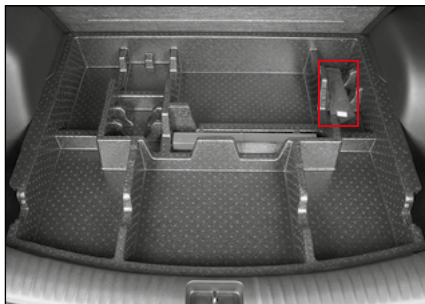
Narzędzia OVM

Narzędzia OVM to urządzenia lub narzędzia przechowywane w samochodzie na wypadek awarii lub sytuacji awaryjnej, która może wystąpić podczas prowadzenia samochodu.



- 1 Uszczelniacz (Masa uszczelniająca do awaryjnej naprawy przebitej opony)
- 2 Sprężarka (do regulacji ciśnienia w oponach i wtryskiwania masy uszczelniającej w przypadku przebicia opony)
- 3 Klucz
- 4 Śrubokręt (krzyżowy i płaski)
- 5 Zaczep do holowania
- 6 Zwijane etui na narzędzia

Umiejscowienie narzędzi OVM w samochodzie



Narzędzia OVM są przechowywane w schowku z tyłu po lewej stronie przedziału bagażowego.

Narzędzia OVM można wyjmować i używać kiedykolwiek okaże się to konieczne.

Uruchamianie awaryjne, gdy akumulator niskonapięciowy (12 V) jest rozładowany

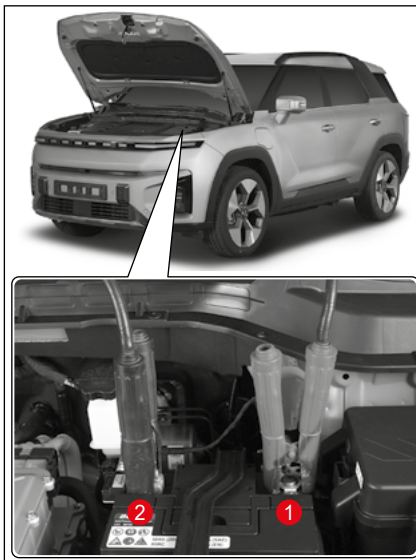
Jeśli nie można uruchomić samochodu z powodu wyczerpania akumulatora, można uruchomić samochód podłączając do akumulatora swojego samochodu - za pomocą kabli rozruchowych - akumulator o tym samym standardzie i pojemności z innego pojazdu lub osobny akumulator.

Uruchomienie samochodu za pomocą kabli rozruchowych



Ostrzeżenie

- Awaryjne uruchamianie za pomocą kabli rozruchowych jest niezwykle niebezpiecznym zadaniem, które może uszkodzić instalację elektryczną lub spowodować obrażenia w wyniku wybuchu akumulatora. Proś o pomoc fachowca i postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.



- 1 Upewnij się, czy zewnętrzny akumulator 12 V ma taką samą specyfikację i czy jest sprawny.
- 2 Wyłącz wszystkie akcesoria elektryczne w samochodzie z wyczerpanym akumulatorem.
- 3 Podłącz kable rozruchowe w następującej kolejności:
 - zacisk (1) dodatni (+) rozładowanego akumulatora
 - zacisk dodatni (+) akumulatora w innym pojeździe lub akumulatora pomocniczego, który zapewnia zasilanie elektryczne
 - zacisk ujemny (-) akumulatora w innym pojeździe lub akumulatora pomocniczego, który zapewnia zasilanie elektryczne
 - Nadwozie samochodu z rozładowanym akumulatorem (2) (w miejscu oddalonym od akumulatora)
- 4 Jeżeli używany jest akumulator innego pojazdu, należy uruchomić silnik tego pojazdu i pozostawić go na biegu jałowym przez kilka minut.
- 5 Uruchomić samochód z rozładowanym akumulatorem.
- 6 Po uruchomieniu samochodu należy odłączyć przewód rozruchowy w następującej kolejności.
 - kabel rozruchowy podłączony do bieguna ujemnego (-)
 - Kabel rozruchowy podłączony do bieguna dodatniego (+)



Ostrzeżenie

- Należy postępować zgodnie z procedurą uruchamiania samochodu za pomocą kabli rozruchowych opisaną w niniejszej instrukcji obsługi. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie samochodu w wyniku wybuchu akumulatora.
- Jeśli akumulator jest zamarznięty, nie należy próbować uruchamiać samochodu za pomocą kabli rozruchowych. Może to doprowadzić do rozerwania lub wybuchu akumulatora, powodując poważne obrażenia ciała.
- Aby zapobiec porażeniu prądem elektrycznym, do uruchamiania samochodu za pomocą kabli rozruchowych należy zakładać izolowane rękawice.
- Dopilnuj, aby oba pojazdy nie stykały się ze sobą. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować stan zwarcia z masą, doprowadzając do porażenia prądem elektrycznym i awarii samochodu.
- Upewnij się, że używasz kabla rozruchowego o wymaganym standardzie i akumulatora o tym samym standardzie i mocy. Niezastosowanie się do tego zalecenia może wywołać iskrę podczas podłączania kabli rozruchowych, a gaz wydzielany przez akumulator może wybuchnąć.
- W przypadku korzystania z akumulatora innego samochodu elektrycznego, kable rozruchowe należy, ze względów bezpieczeństwa, podłączać przy wyłączonym silniku tego innego samochodu.



Ostrzeżenie

- Przy podłączaniu przewodów rozruchowych należy się upewnić, że przewody dodatni (+) i ujemny (-) nie stykają się ze sobą. W przeciwnym razie może wystąpić iskrzenie skutkujące wybuchem akumulatora.
- Upewnij się, czy kable rozruchowe są mocno podpięte do każdego z biegunów. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować rozłączenie z powodu chwilowych drgań podczas uruchamiania samochodu. Jeśli kabel rozruchowy się odepnie i zetknie z karoserią samochodu, może dojść do wylądowań elektrycznych w samochodzie, uszkadzających elementy elektryczne i elektroniczne.
- Elektrolit w akumulatorze ma bardzo wysoki odczyn kwaśny, więc jeśli dojdzie do jego kontaktu z oczami lub skórą należy natychmiast zdjąć ubrania poplamione elektrolitem, spłukać narażone na kontakt miejsce czystą wodą i skontaktować się z lekarzem. Podczas transportu do szpitala należy delikatnie przecierać narażone na kontakt miejsce miękką, wilgotną szmatką lub gąbką.



Przeostroga

- Podczas uruchamiania samochodu należy dopilnować, aby kabel rozruchowy nie był owinięty wokół wentylatora w przedziale silnikowym.
- Po uruchomieniu samochodu za pomocą kabli rozruchowych nie wyłączać samochodu przez pewien czas, aby umożliwić doładowanie rozładowanego akumulatora. W przeciwnym razie, w zależności od stanu naładowania akumulatora, ponowne uruchomienie samochodu może okazać się niemożliwe.
- Jeśli przyczyna wyczerpania akumulatora nie jest jasna, należy zlecić sprawdzenie samochodu w ASO Ssangyong.

W razie przebicia opony



Jeśli opona ulegnie przebicciu podczas jazdy, nie panikuj i podejmij działania zgodnie z poniższą procedurą.

- 1 Włączyć światła awaryjne.
- 2 Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
W tym celu należy mocno trzymać kierownicę, zdjąć nogę z pedału przyspieszenia, zmniejszyć prędkość samochodu powoli, po czym lekko nacisnąć pedał hamulca, aby bezpiecznie zatrzymać samochód.
- 3 Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu P (postojowym) i zaciągnąć hamulec postojowy.
- 4 Umieścić klin z przodu i z tyłu opony koła znajdującego się po przekątnej w stosunku do przebitej opony.

- 5 Należy pamiętać o ustawieniu trójkąta ostrzegawczego na drodze lub autostradzie, po której poruszają się inne pojazdy.
Odpowiednim miejscem do ustawienia trójkąta ostrzegawczego jest punkt dobrze widoczny dla kierowcy nadjeżdżającego pojazdu, w bezpiecznej odległości za Twoim samochodem (100 m w ciągu dnia, 200 m w nocy).
- 6 Jeżeli oprócz kierowcy w samochodzie są pasażerowie, należy ich ewakuować w bezpieczne miejsce.
- 7 Dokonać oceny, czy uda się naprawić przebitą oponę za pomocą zestawu naprawczego do opon (znajdującego się w schowku przedziału bagażowego) po czym podjąć odpowiednie działania.



Ostrzeżenie

- Jeśli podczas jazdy opona ulegnie przebicciu, nie należy skręcać kierownicy ani nagle naciskać hamulca. Może to spowodować utratę stabilności samochodu i wypadek.
- Nie wolno kontynuować jazdy samochodem z przebitą oponą, nawet na krótkim dystansie. Może to spowodować uszkodzenie kół i uniemożliwić normalną jazdę, doprowadzając do niebezpiecznej sytuacji.
- Włącz światła awaryjne, zjedź samochodem na pobocze drogi lub w bezpieczne miejsce i umieść trójkąt ostrzegawczy w miejscu łatwo dostrzegalnym przez kierowcę nadjeżdżającego pojazdu.
- Jeśli to możliwe, zaparkuj samochód na płaskiej, twardej i nieśliskiej nawierzchni i naprawiaj oponę bez pasażerów w samochodzie.

Uwagi

- Jeśli nie masz doświadczenia w zakresie naprawy przebitych opon, poproś o pomoc ASO Ssangyong lub firmę ubezpieczeniową.

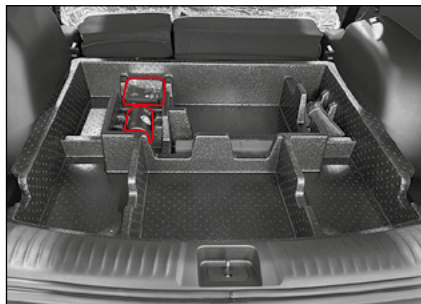
Naprawa przebitej opony/ pompowanie opony za pomocą zestawu naprawczego do kół*

Elementy zestawu naprawczego do kół



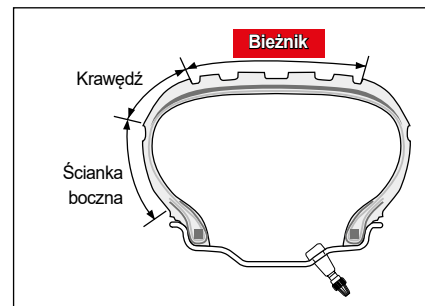
- 1 Wąż do napełniania środkiem uszczelniającym
- 2 Pojemnik z uszczelniaczem
- 3 Wąż powietrzny sprężarki
- 4 Przycisk do zdejmowania pojemnika z uszczelniaczem
- 5 Gniazdo montażowe pojemnika z uszczelniaczem
- 6 Manometr
- 7 Przewód (+) dodatni
- 8 Przewód (-) ujemny
- 9 Przełącznik zasilania
- 10 Przycisk do spuszczenia powietrza

Miejsce przechowywania zestawu naprawczego



Zestaw naprawczy do kół znajduje się w schowku z tyłu, po lewej stronie przedziału bagażowego wraz z narzędziami OVM.

Sprawdzanie możliwości naprawy przebitej opony za pomocą zestawu naprawczego



Gdy opona jest przebita, należy najpierw sprawdzić miejsce przebicia i, po stwierdzeniu, że można oponę naprawić za pomocą zestawu naprawczego, użyć zestawu naprawczego.

- Jeśli dziura w bieżniku opony ma mniej niż 6 mm, oponę można naprawić za pomocą zestawu naprawczego.



Ostrzeżenie

- Nie należy naprawiać opony za pomocą zestawu naprawczego, jeśli obrzeże opony lub jej ścianka boczna są rozerwane lub jeśli widoczne są ślady pęknięć albo uszkodzeń. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong lub skontaktować się z firmą ubezpieczeniową.

Zasada działania zestawu naprawczego

Kiedy samochód jedzie po wtrysnięciu masy uszczelniającej za pomocą sprężarki, masa uszczelniająca ulega rozproszczeniu na wewnętrznej powierzchni opony, wypełniając otwór i umożliwiając tymczasową jazdę.



Naprawa przebitej opony

Gdy opona jest przebita, można ją naprawić w następujący sposób, korzystając z zestawu naprawczego.

- 1 Wyjąć zestaw naprawczy do kół z dolnego schowka przedziału bagażowego.



- 2 Oderwać naklejkę z ograniczeniem prędkości znajdującą się na pojemniku z uszczelniaczem i przykleić ją na kierownicy.



Przeostroga

- Naklejka z ograniczeniem prędkości ostrzega kierowcę, że opona została naprawiona przy użyciu zestawu naprawczego i należy ograniczyć prędkość. Nie należy jechać samochodem z prędkością większą niż 110 km/h.

- 3 Wyjąć wąż do podawania uszczelniacza znajdujący się w górnej części pojemnika.



Przeostroga

- Sprawdzić datę przydatności masy uszczelniającej. Data ważności jest podana na górze pojemnika z uszczelniaczem. Przetęterminowany uszczelniacz należy wymienić na nowy, ponieważ skuteczność przetęterminowanego uszczelniacza może być pogorszona.
- Przed użyciem uszczelniacza należy zapoznać się z uwagami na pojemniku.

Uwagi

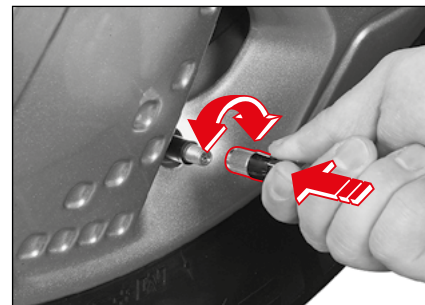
- Przed użyciem uszczelniacza należy dobrze wstrząsnąć pojemnikiem w celu wymieszania zawartości.

- 4 Zbiornik uszczelniacza zamocować dokładnie na korpusie sprężarki.



- 5 Zdjęć zaślepkę z zaworu powietrza przebitej opony.

- 6 Podłączyć dokładnie wąż do podawania uszczelniacza, wyjęty wcześniej ze zbiornika uszczelniacza, do zaworu powietrza przebitej opony.



5



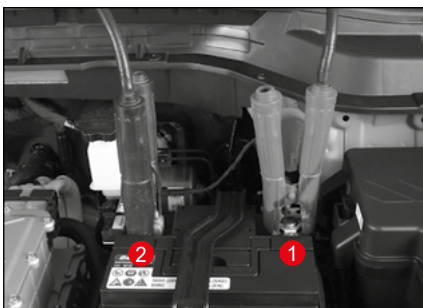
Przeostroga

- Przełącznik zasilania zestawu naprawczego powinien znajdować się w pozycji OFF [WYŁ.].

- 7 Wyjąć kable + (czerwony) / - (czarny) znajdujące się u dołu sprężarki.



- 8 Podłączyć kabel „+” (czerwony) (1) zestawu naprawczego do akumulatora samochodu, a następnie podłączyć kabel „-” (czarny) (2).



! Ostrzeżenie

- Zachować ostrożność przy podłączaniu kabli. Może wystąpić iskrzenie.

! Przewaga

- Odwrotne podłączenie biegunów dodatniego (+) i ujemnego (-) akumulatora może spowodować uszkodzenie akumulatora i zestawu naprawczego do kół. Upewnij się, czy kable są podłączone do odpowiednich biegunów akumulatora.
- Przy odłączaniu przewodów należy zacząć od rozłączenia ujemnego (-) zacisku (czarnego kabla).

- 9 Uruchom samochód.

! Ostrzeżenie

- Pamiętaj, aby naprawiać oponę w dobrze wentylowanym miejscu.

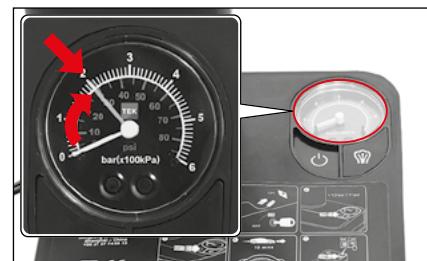
- 10 Naciśnij przełącznik zasilania zestawu naprawczego, aby włączyć sprężarkę.



! Przewaga

- Nie uruchamiaj sprężarki na dłużej niż 10 minut. Może to spowodować przegrzanie sprężarki i doprowadzić do jej uszkodzenia.

- 11 Zaczekaj, aż ciśnienie na manometrze zestawu naprawczego osiągnie zalecane ciśnienie (36 psi, 2,48 bara).





Ostrzeżenie

- Jeżeli podane ciśnienie nie zostanie osiągnięte w oponie w ciągu 8 minut (jednakże ciśnienie to wynosi co najmniej 26 psi), należy ponownie napompować oponę zgodnie z poniższą procedurą:
 1. Zatrzymać działanie zestawu naprawczego i zdjąć uszczelniacz ze sprężarki.
 2. Umieścić zestaw naprawczy z powrotem na miejscu (na spodzie przedziału bagażowego).
 3. Przejechać samochodem dystans około 10 m z niską prędkością tak, aby masa uszczelniająca równomiernie pokryła wewnętrzną powierzchnię opony.
 4. Zamontować wąż powietrzny sprężarki do zaworu powietrza przebitej opony.
 5. Podłączyć kabel zasilający u dołu sprężarki do akumulatora samochodu.
 6. Uruchom samochód, aby włączyć sprężarkę.
 7. Sprężarkę pozostaw włączoną do czasu, aż ciśnienie w oponie osiągnie określoną wartość (36 psi, 2,48 bara).

Jeśli opona zostanie nadmiernie napompowana, należy nacisnąć przycisk upuszczania powietrza, aby wyregulować ciśnienie w oponie.



- 12 Po osiągnięciu zalecanego ciśnienia należy wyłączyć zestaw naprawczy.



Przeostroga

- Jeśli ciśnienie w oponie nie przekroczy 26 psi po czasie pracy sprężarki dłuższym niż 10 minut, opony nie uda się naprawić przy użyciu zestawu naprawczego. Wezwać pomoc drogową lub odholować samochód.

- 13 Odłączyć przewód powietrzny od zaworu koła.

- 14 Założyć zaślepkę (kapslelek) zaworu powietrza.

- 15 Wyłączyć samochód.

- 16 Wyjmij pojemnik ze środkiem uszczelniającym i wąż powietrza z zestawu naprawczego, po czym odłóż zestaw naprawczy z powrotem na miejsce (na spodzie przedziału bagażowego).

- 17 Natychmiast przejechać samochodem ok. 10 km, aby umożliwić równomierne pokrycie masą uszczelniającą wewnętrzną powierzchnię opony.

- 18 Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i zmierz ciśnienie w oponach za pomocą zestawu naprawczego.



Ostrzeżenie

- Zestawu naprawczego należy używać tylko wtedy, gdy dziura w bieżniku opony jest niewielka (około 6 mm lub mniej).
- Nie należy używać zestawu naprawczego, jeśli bieżnik opony lub ściana boczna są rozdarte albo dziura w oponie jest zbyt duża. W takim przypadku należy zlecić odholowanie lub obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.
- Po naprawieniu opony za pomocą zestawu naprawczego, samochód należy prowadzić z prędkością mniejszą niż 110 km/h.
- Zestaw naprawczy powinien być używany tylko do tymczasowej naprawy. Maksymalna odległość, jaką można przejechać z oponą naprawioną przez wstrzyknięcie masy uszczelniającej, wynosi około 200 km.
- W przypadku wystąpienia drgań lub niestabilności układu kierowniczego albo hałasu podczas jazdy, należy natychmiast przerwać jazdę. W takim przypadku należy zlecić obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.



Przeostroga

- Pojemnik z uszczelniaczem zdejmuj ostrożnie, aby zapobiec kontaktowi uszczelniacza ze skórą. Jeśli uszczelniacz wejdzie w kontakt ze skórą, przemyj ją wodą z mydłem.
- Pojemnik z uszczelniaczem po jego użyciu nie może być ponownie używany. Na wszelki wypadek kup i zastąp go nowym.
- Nie wyrzucaj zużytego pojemnika po masie uszczelniającej. Zwróć go do ASO Ssangyong.
- Nie używaj środka uszczelniającego, jeśli nie jest to oryginalny środek uszczelniający Ssangyong. Może to spowodować uszkodzenie czujnika systemu TPMS.
- Oponę naprawioną przy użyciu masy uszczelniającej należy jak najszybciej wymienić na nową w ASO Ssangyong, po czym zlecić sprawdzenie systemu TPMS pod kątem ewentualnych nieprawidłowości.
☞ Patrz „System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)” (str. 2-29)

Sprawdzenie ciśnienia po naprawie przebitej opony.

Po przejechaniu około 10 km należy w następujący sposób sprawdzić ciśnienie w oponie naprawianej za pomocą zestawu naprawczego.

- 1 Wyjąć zestaw naprawczy do kół ze schowka na dole przedziału bagażowego.
- 2 Wyciągnąć wąż powietrza z zestawu naprawczego.
- 3 Zdjąć zaślepkę z zaworu powietrza naprawianej opony.
- 4 Podłączyć wąż powietrza zestawu naprawczego do zaworu naprawianej opony.
- 5 Sprawdź ciśnienie w oponach za pomocą manometru z zestawu naprawczego. Jeżeli ciśnienie w oponach jest wyższe lub niższe od zalecanego ciśnienia (36 psi, 2,48 bara), należy dostosować je do zalecanego ciśnienia za pomocą zaworów powietrza.



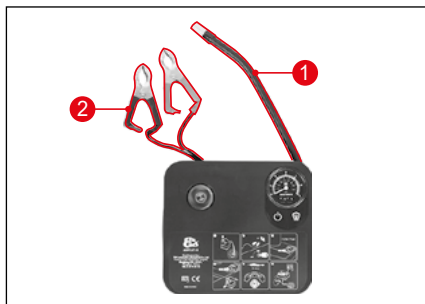
Ostrzeżenie

- Jeśli ciśnienie w oponach nie jest utrzymywane na wymaganym poziomie (36 psi, 2,48 bara), należy natychmiast przerwać jazdę samochodem i poprosić o pomoc ASO Ssangyong.

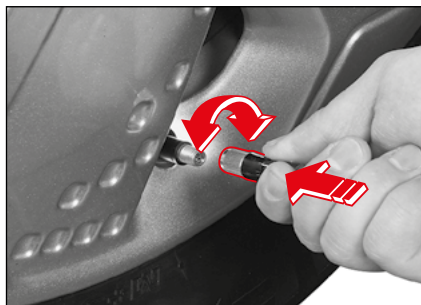
Pompowanie opony

Gdy ciśnienie w oponie jest za niskie, można, korzystając z zestawu naprawczego, napompować oponę do zalecanego ciśnienia w następujący sposób.

- 1 Wyjąć zestaw naprawczy do kół z dolnego schowka przedziału bagażowego.
- 2 Wyjąć wąż powietrza (1) i kable zasilające (2) z obudowy zestawu naprawczego.



- 3 Zdjąć zaślepkę z zaworu powietrza koła, którego opona ma być pompowana.
- 4 Podłączyć wąż powietrza zestawu naprawczego do zaworu powietrza tego koła.



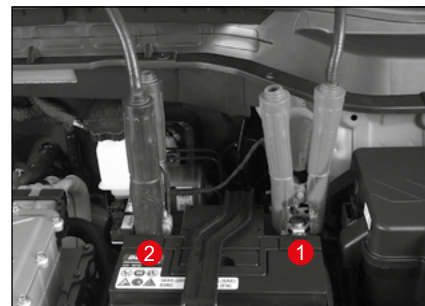
Przeostroga

- Przełącznik zasilania zestawu naprawczego powinien znajdować się w pozycji OFF [WYŁ.].

- 5 Wyjąć kable + (czerwony) / - (czarny) znajdujące się u dołu sprężarki.



- 6 Podłącz kabel „+” (czerwony) (1) zestawu naprawczego do akumulatora samochodu, a następnie podłącz kabel „-” (czarny) (2).



5

7 Uruchom samochód.



Ostrzeżenie

- Pamiętaj, aby naprawiać oponę w dobrze wentylowanym miejscu.

8 Aby włączyć sprężarkę, naciśnij przełącznik (1) zasilania zestawu naprawczego.

9 Zaczekaj, aż ciśnienie na manometrze (2) zestawu naprawczego osiągnie zalecane ciśnienie (36 psi, 2,48 bara).



Jeśli opona zostanie nadmiernie napompowana, należy nacisnąć przycisk upuszczania powietrza, aby wyregulować ciśnienie w oponie.



10 Po osiągnięciu zalecanego ciśnienia należy nacisnąć wyłącznik zasilania (1) zestawu naprawczego, aby go wyłączyć.



Przeostoga

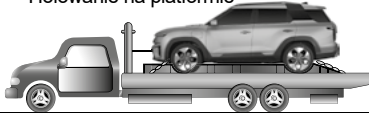
- Nie uruchamiaj sprężarki na dłużej niż 10 minut. Może to spowodować przegrzanie sprężarki i doprowadzić do jej uszkodzenia.

- 11 Wyłącz samochód.
- 12 Odłącz przewód powietrza od zaworu koła.
- 13 Założyć zaślepkę na zawór powietrza pompowanej opony.
- 14 Odłóż zestaw naprawczy z powrotem na miejsce (do schowka z tyłu po lewej stronie przedziału bagażowego).

Postępowanie w razie konieczności holowania samochodu

Holowanie unieruchomionego samochodu

- Holowanie na platformie



- Holowanie z kołami przednimi na ziemi



Wózek transportowy

- Holowanie z kołami tylnymi na ziemi



Wózek transportowy

Holowanie za pomocą lawety

Najlepszą metodą holowania jest umieszczenie całego samochodu na płaskiej platformie tak, aby wszystkie koła znajdowały się ponad ziemią. Jeśli jest to niemożliwe, należy podnieść przednie lub tylne koła tak aby nie stykały się z podłożem i odholować samochód za pomocą wózka transportowego.



Ostrzeżenie

- Jeśli samochód musi być holowany z powodu ślizgania się kół w błocie lub piasku, można użyć zaczepu do holowania znajdującego się w samochodzie. Jeśli jednak obciążenie zaczepów do holowania będzie zbyt duże, zaczep do holowania, lina lub łańcuch mogą się urwać, co może spowodować poważne obrażenia ciała i uszkodzenie samochodu.
- Aby zapobiec uszkodzeniu samochodu, konieczne jest zastosowanie odpowiednich procedur podnoszenia i holowania. Jeśli potrzebujesz odholować samochód, skontaktuj się z Dealerem Ssangyong lub ASO Ssangyong.

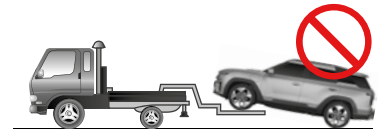
Samochody z napędem na jedną oś

Nie wolno używać wózka holowniczego lub uniemożliwiać ruchu tylnych kół przy zwolnionym hamulcu postojowym w celu holowania, jak pokazano na poniższym rysunku.

Nie holować samochodu z tylnymi kołami na podłożu.



Przeostrożenie



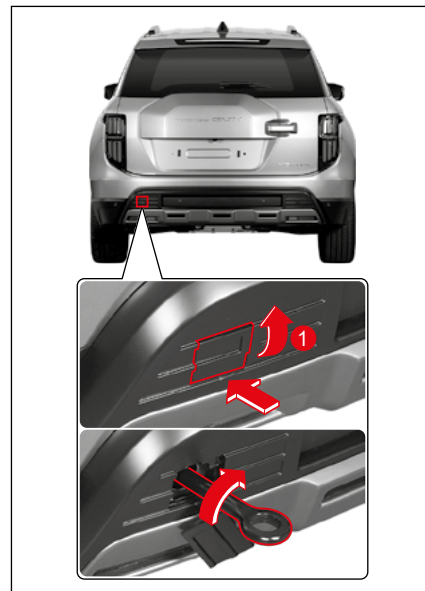
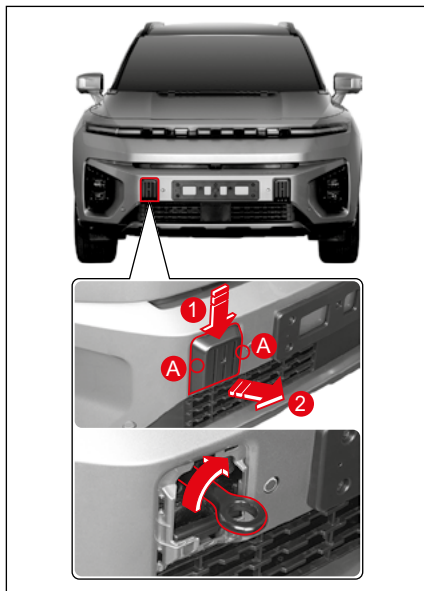
- Nie holować za pomocą lin w rodzaju zawiesi, ponieważ może dojść do uszkodzenia zderzaka lub dolnej części samochodu.
- Należy uważać, aby podczas holowania nie uszkodzić zderzaka lub dolnej części samochodu.

W razie braku samochodu pomocy drogowej (w awaryjnych przypadkach)

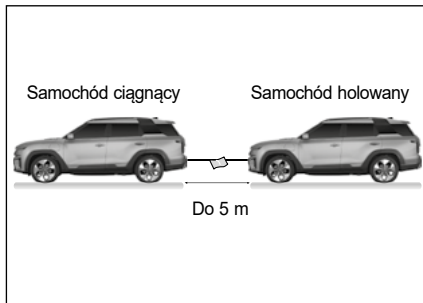
Jeśli samochód musi być odholowany, a samochód pomocy drogowej jest niedostępny, można samochód holować, instalując zaczep holowniczy do samochodu ciągnącego i samochodu, który ma być holowany, a następnie łącząc oba pojazdy liną holowniczą (do nabycia oddzielnie).

Montaż zaczepu do holowania

- 1 Wyjąć zaczepy do holowania z narzędzi OVM przechowywanych w schowku z tyłu po lewej stronie przedziału bagażowego.
- 2 Zderzak przedni:
Wciskając górną część zaślepki w zderzak przednim holowanego samochodu w kierunku wskazanym strzałką (1), chwyć bok zaślepki (A) i wyciągnij ją w kierunku wskazanym strzałką (2).
- 3 Zderzak tylny:
Wyjmij zaślepkę w kierunku wskazanym strzałką (3) z dolnej części zaślepki w zderzaku tylnym holowanego samochodu.
- 4 Włożyć zaczep do holowania do każdego z otworów i solidnie go zamocować.



Korzystanie z linki holowniczej



- 1 Zamocować solidnie linę holowniczą do zaczepu do holowania samochodu ciągnącego i samochodu, który ma być holowany.
- 2 Zawiąz białą tkaninę na środku liny tak, aby lina holownicza była wyraźnie widoczna.
- 3 Zwolnij hamulec postojowy samochodu, który ma być holowany i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji N (neutralnej).
- 4 Jeśli holowany samochód jest wyłączony, należy ustawić przełącznik START/STOP w pozycji ON.
- 5 Należy włączyć światła awaryjne zarówno samochodu ciągnącego, jak i samochodu, który ma być ciągnięty.

- 6 Uruchomić samochód ciągnący i rozpocząć holowanie samochodu, który ma być ciągnięty.

Podczas holowania, długość liny holowniczej powinna być mniejsza niż 5 m, a całkowita długość zestawu holowniczego złożonego z pojazdu ciągnącego i pojazdu ciągniętego nie powinna przekraczać 25 m. Prędkość samochodów podczas holowania nie powinna przekraczać 5 km/h.



Ostrzeżenie

- Zaczepu do holowania używaj wyłącznie do tymczasowego holowania samochodu na krótkim dystansie lub w sytuacji awaryjnej. Unikaj używania go do holowania przez długi czas.
- Jeśli chcesz holować samochód za pomocą zaczepu do holowania, upewnij się, że siła jest przyłożona poziomo między przodem i tyłem. Nie ruszaj w sposób gwałtowny albo nierozważny, ponieważ może to spowodować nadmierne obciążenie zaczepu do holowania. Może to spowodować uszkodzenie liny lub łańcucha holowniczego, prowadząc do uszkodzenia samochodu lub poważnych obrażeń ciała.



Przeostroga

- Unikać holowania w sposób niepraktyczny, np. holowania pojazdu cięższego od pojazdu ciągnącego.
- Jeśli na trasie holowania znajduje się wiele stromych zjazdów lub pochyłości, nie próbuj holować samochodu za pomocą zaczepu do holowania.
- Gdy samochód jest wyłączony, skuteczność hamowania jest znacznie obniżona. Dlatego podczas holowania samochodu za pomocą zaczepu do holowania należy naciskać pedał hamulca mocniej niż zwykle.
- Podczas holowania samochodu należy korzystać z kierunkowskazów i świateł awaryjnych zgodnie z sygnalizacją pojazdu ciągnącego.

Holowanie przyczepy

Twój samochód jest zaprojektowany przede wszystkim jako samochód pasażerski, dlatego holowanie przyczepy będzie miało wpływ na jego obsługę, hamowanie, trwałość i ekonomiczność.

Twoje bezpieczeństwo i zadowolenie zależą od prawidłowego użytkowania właściwego sprzętu. Poza tym, należy unikać przeciążeń i innych form nieprawidłowego użytkowania.

Maksymalna masa załadowanej przyczepy, którą można ciągnąć za pomocą Twojego samochodu zależy od przeznaczenia i rodzaju zainstalowanego na niej wyposażenia specjalnego. Przed podjęciem próby holowania przyczepy należy się upewnić, że samochód ma odpowiednie wyposażenie.

Dealer Ssangyong pomoże uzyskać i zainstalować osprzęt holowniczy, który będzie odpowiadał Twoim potrzebom.

Załadunek przyczepy

Aby prawidłowo załadować przyczepę, należy wiedzieć, jak zmierzyć masę całkowitą przyczepy i nacisk na hak holowniczy przyczepy. Masa całkowita przyczepy to masa własna przyczepy razem z całym jej ładunkiem.

Masę całkowitą przyczepy można zmierzyć, umieszczając w pełni załadowaną przyczepę na wadze samochodowej.

Nacisk na hak holowniczy przyczepy to siła wywierana na hak holowniczy przez zaczep przyczepy na normalnej dla holowania wysokości. Nacisk ten można zmierzyć za pomocą wagi łazienkowej.

Ciążar załadowanej przyczepy (ciążar brutto przyczepy) nigdy nie powinien przekraczać podanych wartości.

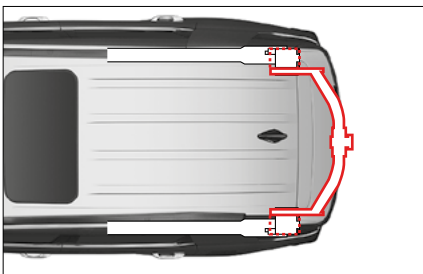
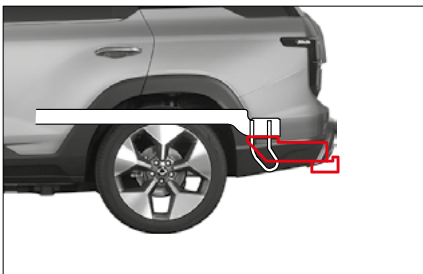
Dopuszczalne obciążenia przyczepy obowiązują dla pochyłości drogi od 6,8% do 12,6% w zależności od mocy samochodu.

Przy pełnym obciążeniu samochodu ciągnącego (łącznie z pasażerami) oraz dołączoną przyczepą, dopuszczalny nacisk na tylną oś samochodu nie może być przekroczony.

Maksymalne limity obciążenia

(jednostka: kg)

Typ	Maksymalna masa przyczepy	Nacisk na hak holowniczy przyczepy	
		Maksymalne dopuszczalne statyczne obciążenie pionowe na hak holowniczy	Zaczep przyczepy - maksimum
z hamulcem	1500	60	25
bez hamulca	500		



Jeśli zamierzasz ciągnąć przyczepę

Ważne kwestie do rozważenia:

- Musisz uwzględnić kontrolę kołysania. Możesz sprawdzić kontrolę kołysania u dealera zaczepu.
- Nie należy ciągnąć przyczepy dopóki całkowity przebieg nowego samochodu nie przekroczy 800 km (500 mil). Przez pierwsze 800 km (500 mil) holowania przyczepy nie należy jechać z prędkością przekraczającą 80 km/h (50 mph) i nie ruszać samochodem z pełną mocą. W przeciwnym razie pewne części samochodu mogą zostać uszkodzone z powodu zwiększonych obciążeń.
- Samochodem z przyczepą należy zawsze jechać z umiarkowaną prędkością (do 80 km/h).
- Musisz wziąć pod uwagę masę przyczepy.
- Dopuszczalny nacisk na hak holowniczy przyczepy zmienia się w zależności od obciążenia samochodu.
- Nie może ono przekraczać 5 pasażerów razem z kierowcą.

Masa przyczepy

Aby utrzymać samochód i przyczepę w bezpiecznym stanie, poza maksymalnym limitem obciążenia, należy wziąć pod uwagę wiele czynników.

Bezpieczeństwo samochodu i przyczepy zależy od sposobu użytkowania przyczepy. Prędkość samochodu, wysokość nad poziomem morza, obciążenie, temperatura zewnętrzna i częstotliwość użytkowania przyczepy są bardzo ważne. Wszelkie specjalne wyposażenie samochodu ma również wpływ na Twój samochód.

Nacisk na hak holowniczy

Nacisk na hak holowniczy jest bardzo uważnie brany pod uwagę również dlatego, że ma wpływ na masę całkowitą Twojego samochodu (GVW). Masa ta obejmuje masę własną samochodu, bagażu w przyczepie i pasażerów w samochodzie. Ponadto należy dodać do GVW nacisk na hak holowniczy, ponieważ Twój samochód ma udźwignąć cały ten ciężar.

Nacisk na hak holowniczy powinien wynosić maksymalnie 4% całkowitej masy załadowanej przyczepy. Aby sprawdzić, czy masy są prawidłowe, należy zważyć osobno załadowaną przyczepę i nacisk na hak holowniczy. Jeśli obciążenia nie są prawidłowe, należy częściowo rozładować przyczepę.



Przeostroga

- **Nie wolno obciążać tyłu przyczepy ładunkiem cięższym niż z przodu. (Zalecenie - przód: ok. 60%, tył: ok. 40%)**
- **Ni wolno przekraczać maksymalnej ładowności przyczepy ani wyposażenia do holowania przyczepy. Nieprawidłowy sposób załadunku może skutkować uszkodzeniem samochodu. Możliwe są obrażenia ciała. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić masę i prawidłowość załadunku na wadze handlowej lub na posterunku patrolu drogowego wyposażonego w wagę.**
- **Nieprawidłowo załadowana przyczepa może spowodować utratę kontroli nad samochodem.**
- **Na czas holowania przyczepy wyłączyć system Auto Stop/Start (ISG).**

Hamulce przyczepy

Jeśli przyczepa posiada hamulec, należy stosować się do wszystkich instrukcji dostarczonych przez jej producenta. Nie wolno modyfikować układu hamulcowego samochodu.

Światła przyczepy

Upewnij się, że przyczepa jest wyposażona w światła spełniające wymagania krajowe i lokalne.

Przed rozpoczęciem holowania należy obowiązkowo sprawdzić, czy wszystkie światła przyczepy działają prawidłowo.

Opony

W razie holowania przyczepy należy dopilnować, aby w oponach było zalecane ciśnienie powietrza.

Łańcuchy zabezpieczające

Łańcuchy zabezpieczające pomiędzy Twoim samochodem a przyczepą muszą być napięte. Poprowadź łańcuch zabezpieczający pod dyszlem przyczepy, aby dyszel nie opadł na drogę w razie odłączenia się zaczepu. Należy stosować się do zaleceń producenta dotyczących zakładania łańcuchów zabezpieczających. Należy pozostawić tylko tyle luzu, aby możliwy był pełny skręt. Nie dopuszczaj do sytuacji dotykania podłoża przez łańcuchy zabezpieczające.

Płyn hamulcowy

O ile spełnione są następujące warunki, płyn hamulcowy należy wymieniać co 15 000 km (9 000 mil).

- Częste holowanie przyczepy.
- Jazda w pagórkowatym lub górskim terenie.

Płyn do automatycznej skrzyni biegów

Jeśli samochód często holuje przyczepę, wymagana jest częstsza wymiana.

Wskazówki dotyczące holowania

Podczas holowania przyczepy samochód zachowuje się inaczej niż w normalnych warunkach jazdy.

- W celu zapewnienia bezpieczeństwa należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
- Przećwicz skręcanie, zatrzymywanie się i cofanie, zanim zaczniesz holować przyczepę w ruchu drogowym.
Nie holuj przyczepę w ruchu drogowym, dopóki nie będziesz miał pewności, że opanowałeś bezpieczne prowadzenie samochodu z przyczepą.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że instalacja oświetleniowa przyczepy działa prawidłowo.
- Nie jeźdź z prędkością większą niż 80 km/godz.
- Zadbaj o wystarczającą ilość miejsca podczas pokonywania zakrętów i unikaj nagłych manewrów.
- Unikaj nagłego ruszania, przyspieszania i zatrzymywania.
- Unikaj ostrych skrętów i zmian pasa ruchu.
- Podczas cofania zapewnij sobie pomoc kogoś, kto Cię poprowadzi.

- Zadbaj o odpowiednią drogę hamowania.
Kiedy holujesz przyczepę, droga hamowania się zwiększa.
- Unikaj zbyt długiego lub zbyt częstego naciskania pedału hamulca, ponieważ powoduje to przegrzanie hamulców i zmniejsza skuteczność hamowania.
- Na czas parkowania zablokuj koła zarówno samochodu, jak i przyczepy. Zaciągnij mocno hamulec postojowy.
- Nie zaleca się parkowania na stromych pochyłościach.
Zdecydowanie nie należy parkować samochodu z przyczepą na wzniesieniu.
Jeśli coś pójdzie nie tak, np. dojdzie do rozłączenia zaczepu przyczepy/przyczepy kempingowej, ludzie mogą doznać obrażeń, a samochód i przyczepa mogą zostać uszkodzone.
- Jeśli ktoś usuwający kliny spod kół stoi bezpośrednio za przyczepą, może doznać obrażeń. Jeśli hamulce Twojego samochodu lub zaczep zawiodą, przyczepa może się stoczyć do tyłu. Dopilnuj, aby osoba usuwająca kliny spod Twoich kół stała z boku.
- Przestrzegaj instrukcji producenta naczepey.

Zjazd ze wzniesienia

Zredukuj bieg kiedy rozpoczynasz zjazd po długim lub stromym spadku drogi. Jeśli nie zredukujesz biegu, prawdopodobnie będziesz musiał hamować tak mocno, że hamulce się przegrzeją i będą mniej skuteczne.

Parkowanie na wzniesieniach

Zdecydowanie nie należy parkować samochodu z przyczepą na wzniesieniu. Jeśli coś pójdzie nie tak, Twój zestaw pojazdów może ruszyć. Może dojść do zranienia ludzi, a zarówno samochód, jak i przyczepa mogą zostać uszkodzone.

Jeśli kiedykolwiek będziesz zmuszony zaparkować na wzniesieniu swój samochód z przyczepą, zrób to w następujący sposób:

- 1 Użyj hamulców aby zatrzymać samochód, ale nie przełączaj napędu do pozycji postojowej (P).
- 2 Poproś kogoś, aby umieścił kliny pod kołami przyczepy.
- 3 Gdy kliny pod koła są na swoim miejscu, należy zwolnić normalne hamulce, aby kliny przejęły obciążenie.
- 4 Ponownie wciśnij pedał hamulca. Następnie włącz hamulec postojowy, po czym ustaw dźwignię SBW w pozycji postoju (P).
- 5 Zwolnij pedał hamulca.

Ruszanie po zaparkowaniu na wzniesieniu.

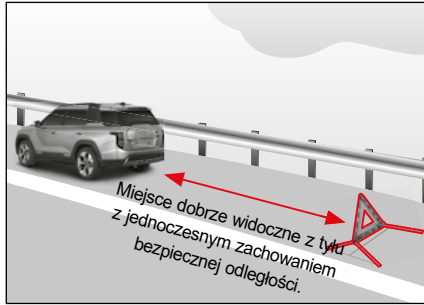
- 1 Wciśnij i trzymaj wciśnięty pedał hamulca, po czym:
 - Uruchom samochód
 - Włącz bieg za pomocą SBW
 - Zwolnij hamulec postojowy.
- 2 Zwolnić pedał hamulca.
- 3 Ruszyć powoli, aż przyczepa zjedzie z klinów.
- 4 Zatrzymać się i poprosić kogoś, by zabrał i odłożył kliny.

Obsługa techniczna w przypadku holowania przyczepy

W przypadku holowania przyczepy, Twój samochód będzie wymagał częstszej obsługi technicznej. Więcej informacji na ten temat znajduje się w Harmonogramie obsługi technicznej. Kwestie, które są szczególnie ważne przy eksploatacji samochodu z przyczepą to klocki i tarcze hamulcowe. Zostały one opisane w niniejszym podręczniku, i można je szybko znaleźć korzystając z indeksu. Jeśli masz zamiar holować przyczepę, dobrze jest przejrzeć te sekcje przed rozpoczęciem jazdy.

Należy okresowo sprawdzać, czy wszystkie nakrętki i śruby zaczepu są dokręcone.

Postępowanie w razie unieruchomienia samochodu z powodu awarii



Jeżeli samochód się zepsuje i zatrzyma podczas jazdy, nie należy panikować i podjąć działania zgodnie z poniższą procedurą.

- 1 Włączyć światła awaryjne samochodu.
- 2 Zepchnij samochód na prawe pobocze drogi lub w bezpieczne miejsce.
- 3 Ustaw trójkąt ostrzegawczy (jeśli jest na wyposażeniu samochodu).

Właściwe miejsce do ustawienia trójkąta ostrzegawczego to punkt dobrze widoczny dla kierowców nadjeżdżających pojazdów, w bezpiecznej odległości za Twoim samochodem (100 m w ciągu dnia, 200 m w nocy).

Dodatkowo w nocy ustawić flarę drogową.

- 4 Ewakuować wszystkich pasażerów w bezpieczne miejsce.
- 5 Wezwać pomoc drogową lub odholować samochód.

W razie wypadku

Jeżeli podczas jazdy zdarzył się wypadek, nie należy panikować i podjąć działania zgodnie z poniższą procedurą.

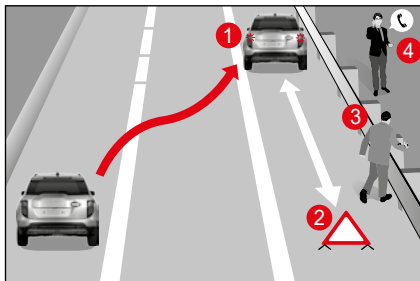
- 1 Włączyć światła awaryjne samochodu.
- 2 Zepchnij samochód na prawe pobocze drogi lub w bezpieczne miejsce.
- 3 Ustaw trójkąt ostrzegawczy (jeśli jest na wyposażeniu samochodu).

Właściwe miejsce do ustawienia trójkąta ostrzegawczego to punkt dobrze widoczny dla kierowców nadjeżdżających pojazdów, w bezpiecznej odległości za Twoim samochodem (100 m w ciągu dnia, 200 m w nocy).

Dodatkowo w nocy ustawić flarę drogową.

- 4 Ewakuować wszystkich pasażerów w bezpieczne miejsce.
- 5 Jeśli ktoś jest ranny, udzielić pierwszej pomocy i wezwać karetkę pogotowia.
- 6 Skontaktować się z najbliższym posterunkiem policji, a gdy przyjedzie policja, postępować zgodnie z jego instrukcjami.
- 7 Nawet w przypadku niewielkiego wypadku, należy koniecznie udać się do szpitala i zasięgnąć porady lekarza.

Wypadek lub awaria na drodze szybkiego ruchu - wskazówki



W przypadku unieruchomienia samochodu z powodu wypadku lub awarii na drodze ekspresowej, aby zapobiec wypadkom następczym, należy podjąć działania zgodnie z poniższą procedurą.

- 1 Natychmiast włączyć światła awaryjne i zepchnij samochód na pobocze drogi (1).
- 2 Jeśli masz do dyspozycji trójkąt ostrzegawczy lub światło ostrzegawcze: ustaw trójkąt ostrzegawczy za samochodem (2). (W nocy ustaw dodatkowo światło ostrzegawcze)
- 3 Kierowca i wszyscy pasażerowie powinni się ewakuować w bezpieczne miejsce, na przykład za barierką (3).
- 4 Jeśli potrzebujesz pomocy, skontaktuj się z policją, strażą pożarną lub służbą drogową.

! Ostrzeżenie

- W razie wypadku samochodowego przestaw samochód w bezpieczne miejsce i odetnij zasilanie, wyłączając samochód i odłączając zaciski akumulatora pomocniczego (12 V), aby zapobiec upływowi prądu wysokiego napięcia.
- Nie dotykaj żadnych przewodów, które są odsłonięte i widoczne podczas oglądzin samochodu wewnątrz lub z zewnątrz. Ponadto, nie dotykaj przewodów wysokiego napięcia (pomarańczowych) i ich złączy ani żadnych elementów czy urządzeń elektrycznych. Niezastosowanie się do tego zakazu może spowodować porażenie prądem.
- W razie wypadku samochodowego, akumulator napędowy (wysokonapięciowy) może ulec uszkodzeniu, co spowoduje wyciek szkodliwych dla organizmu człowieka gazów i elektrolitów. Zachowaj ostrożność, aby nie doszło do kontaktu wyciekających płynów ze skórą. Jeśli podejrzewasz wycieki palnych i toksycznych gazów, otwórz okna, aby przewietrzyć wnętrze i oddal się w bezpieczne miejsce. Jeśli wyciekający płyn dostanie się do oka lub zetknie ze skórą, natychmiast przepłucz takie miejsca bieżącą lub słoną wodą i zasięgnij porady lekarza.
- Jeśli samochód zostanie zalany, natychmiast wyłącz stacyjkę zapłonu, oddal się w bezpieczne miejsce, po czym, w celu uzyskania pomocy, skontaktuj się ze służbami ratunkowymi, takimi jak straż pożarna oraz z Dealerem Ssangyong lub ASO Ssangyong.

W razie pożaru

Gdy w samochodzie pojawi się pożar, nie należy panikować i podjąć działania zgodnie z poniższą procedurą.

- 1 Włącz światła awaryjne samochodu.
- 2 Natychmiast zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu i wyłącz samochód.
- 3 Ugaś pożar za pomocą gaśnicy.
- 4 Jeśli nie możesz ugasić pożaru, zgłoś to na posterunku policji lub straży pożarnej.
W tym czasie nie zbliżaj się do samochodu, zachowując jednocześnie bezpieczną odległość od samochodu.



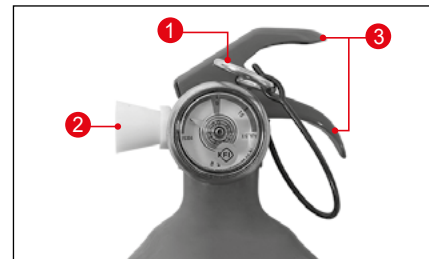
Ostrzeżenie

- W razie pożaru samochodu należy ugasić pożar za pomocą gaśnicy proszkowej przeznaczonej do gaszenia urządzeń elektrycznych. Jeśli nie dysponujesz gaśnicą do urządzeń elektrycznych, do ugaszenia pożaru należy użyć wystarczająco dużej ilości wody. Użycie niewielkiej ilości wody lub niewłaściwej gaśnicy może spowodować obrażenia w wyniku porażenia prądem. Jeśli pożaru nie da się szybko ugasić, akumulator napędowy (wysokonapięciowy) może się rozgrzać i wybuchnąć, należy więc oddalić się w bezpieczne miejsce i nie dopuszczać innych do samochodu. Skontaktuj się ze służbami ratunkowymi, takimi jak straż pożarna, z prośbą o podjęcie działań informując, że chodzi o pożar samochodu elektrycznego.
- W przypadku małych pożarów, w celu ugaszenia pożaru użyj gaśnicy do urządzeń elektrycznych (gaśnice ABC i BC). Jeśli natychmiastowe stłumienie pożaru nie jest możliwe, należy się oddalić w bezpieczne miejsce i nie dopuszczać innych do samochodu. Połącz się z numerem alarmowym, aby powiadomić o pożarze samochodu elektrycznego i uzyskać odpowiednie wskazówki odnośnie pożaru.
- Jeśli ogień rozprzestrzeni się na akumulator wysokonapięciowy pod spodem samochodu elektrycznego, należy ciągle przez długi czas polewać samochód dużą ilością wody, aż do całkowitego ugaszenia pożaru. W razie użycia niewielkiej ilości wody lub niewłaściwej gaśnicy, gaszenie pożaru może być utrudnione i może przy tym dojść do porażenia prądem.

Umieszczenie gaśnicy w samochodzie

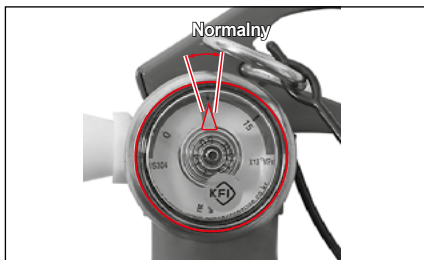
W samochodzie należy posiadać gaśnicę, ponieważ jest ona niezbędna do gaszenia pożaru w zarodku, jeśli takowy się pojawi.

Jak korzystać z gaśnicy?



- 1 Wyjąć sworzeń zabezpieczający (1) z gaśnicy ustawiając się plecami do kierunku, z którego wieje wiatr.
- 2 Zwrócić dyszę gaśnicy (2) w kierunku miejsca, w którym występuje pożar.
- 3 Przytrzymać uchwyt (3) i ruchem omiatającym rozpylać środek gaśniczy w miejsce, gdzie pojawia się ogień.

Sprawdzanie i konserwacja gaśnicy



- Sprawdzać co najmniej raz w miesiącu, czy igła na manometrze gaśnicy znajduje się w normalnym zakresie.
W przypadku utraty ciśnienia lub innych nieprawidłowości należy natychmiast zlecić konserwację gaśnicy.
- Żywotność gaśnicy, jeśli jest przechowywana w normalnych warunkach, wynosi około 5 lat.
Po upływie 5 lat, gaśnica powinna być co 2 lata sprawdzana i legalizowana przez firmę produkującą sprzęt gaśniczy.
- Po użyciu gaśnicy należy się upewnić, że gaśnica została całkowicie opróżniona z substancji chemicznej (proszek ABC) i napełnić ją ponownie proszkowym środkiem gaśniczym ABC.
W przypadku pozostawienia gaśnicy bez konserwacji przez dłuższy czas, jej zawartość może ulec stwardnieniu i stanie się ona bezużyteczna. Gaśnicą należy wstrząsnąć od czasu do czasu.

W razie silnych opadów śniegu

W razie silnych opadów śniegu nie należy panikować i zapoznać się z poniższymi wskazówkami dotyczącymi postępowania.

- Należy słuchać radia i korzystać z numeru telefonu z informacjami o warunkach na drodze ekspresowej.
- Po drodze z zakrętami, na wzniesieniu drogi lub wiaduktu należy jechać powoli.
- Unikaj parkowania lub pozostawiania samochodu na poboczu drogi, aby nie utrudniać odśnieżania.
- Jeśli koniecznie musisz opuścić samochód, pamiętaj aby pozostawić swoje dane kontaktowe.
- Jedź powoli, zachowując bezpieczny odstęp między pojazdami.
- Na ile to możliwe, unikaj używania hamulca i w jak największym stopniu używaj hamowania odzyskowego, aby stopniowo zmniejszać prędkość i zatrzymywać samochód.
- Od czasu do czasu usuwaj śnieg wokół samochodu.

6. Przeglądy okresowe i konserwacja

Aby zapewnić sobie bezpieczną i przyjemną jazdę samochodem, można szczególnie sprawdzić metody niezbędnych okresowych przeglądów i konserwacji.

Harmonogram obsługi technicznej

Wyszczególnienie	Codzienna kontrola	Częstotliwość wymiany
Płyn do chłodzenia akumulatora wysokonapięciowego	○	Co 4 lata lub 80 000 km
Płyn do chłodzenia układu napędowego i ładowania akumulatora	○	Co 5 lat lub 200 000 km
Płyn hamulcowy	○	Co 2 lata
Przewody i wężyki hamulcowe	-	Sprawdzić po przejechaniu pierwszego 1000 km/następnie sprawdzać co 20 000 km lub co roku/ w razie potrzeby wymienić
Klocki i tarcze hamulcowe	-	Sprawdzać co 10 000 km/w razie potrzeby wyregulować lub wymienić
Olej przekładniowy	-	Wymiana co 40 000 km
Wał napędowy, osłony przegubów	-	Sprawdzać co 10 000 km (w razie potrzeby uzupełnić lub wymienić smar)
Filtr klimatyzacji	-	Wymieniać co 10 000 km (W razie jazdy w trudnych warunkach, takich jak duże zapylenie, nietwardzone drogi oraz przy intensywnej eksploatacji układu klimatyzacji i ogrzewania, okres do kolejnej wymiany należy skrócić)



Ostrzeżenie

Należy używać wyłącznie oryginalnych części oraz wskazanych przez nas materiałów eksploatacyjnych i olejów.

Pojemności/specyfikacja olejów

Kategoria		Pojemność	Specyfikacja
Płyn do chłodziw	Układ napędowy i ładowania akumulatora	≐ 4,6 l	SYC1025
	Płyn do chłodzenia akumulatora wysokonapięciowego i nagrzewnicy kabiny	≐ 6,5 l	SYC306E
Płyn hamulcowy		Według potrzeb	Oryginalny olej Ssangyong (DOT4)
Olej przekładni redukcyjnej		≐ 1,3L	CASTROL BOT 384



Ostrzeżenie

- Należy zawsze używać oryginalnych olejów i płynów Ssangyong.
- Nie mieszać naszych olejów i płynów z innymi wyrobami. Może to uszkodzić odnośne części samochodu.
- Po uzupełnieniu lub wymianie olejów i płynów należy sprawdzić poziom oleju/płynu.

Częstotliwość przeglądów okresowych i wymian

Tabela częstotliwości przeglądów okresowych i wymian w normalnych warunkach

Kategoria		Codzienna kontrola	Częstotliwość przeglądów i wymian			Uwagi
			Po każdym 10 000 km	Po każdym 20 000 km	Po każdym 30 000 km	
Przedział silnikowy	Sprawdzić i uzupełnić płyn do chłodzenia akumulatora wysokonapięciowego	○				-
	Sprawdzić i uzupełnić płyn do chłodzenia układu napędowego i ładowania akumulatora	○				-
	Sprawdź połączenia w układzie chłodzenia	○				-
	Sprawdzić akumulator niskonapięciowy (12V)	○				
Wspomaganie układu kierowniczego	Luz w układzie kierowniczym	○				
	Połączenia śrubowe wspomagania układu kierowniczego		Sprawdzić			
	Sprawdzić wszystkie połączenia w układzie kierowniczym, przekładni, w tym osłony przegubów		Sprawdzić			
	Sprawdzić i wymienić przegub kulowy		Sprawdzić			Wyregulować lub wymienić w razie potrzeby. Wymieniać co 60 miesięcy lub 100 000 km.

Kategoria		Codzienna kontrola	Częstotliwość przeglądów i wymian			Uwagi
			Po każdym 10 000 km	Po każdym 20 000 km	Po każdym 30 000 km	
Hamulec	Sprawdzanie i uzupełnianie płynu hamulcowego	○				
	Wymiana płynu hamulcowego		Wymieniać co 2 lata			
	Przewody i wężyki hamulcowe		Sprawdzić			Sprawdzać i w razie potrzeby regulować lub wymieniać
			Sprawdzać po każdym 20 000 km przebiegu lub co rok/w razie potrzeby wymienić			
	Klocki i tarcze hamulcowe		Sprawdzić			Wyregulować lub wymienić w razie potrzeby
	Działanie i luz pedału hamulca	○				
	Działanie hamulca postojowego		Sprawdzić			Często sprawdzać i regulować
Układ napędowy i podwozie	Olej przekładni redukcyjnej		<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzać po każdym 12 miesiącach lub 20 000 km przebiegu. Wymiana co 40 000 km 		Uzupełnić lub w razie potrzeby wymienić olej	
	Sprawdzić wał napędowy i osłony przegubów		Sprawdzić		Uzupełnić lub w razie potrzeby wymienić smar	
	Sprawdzić i dokręcić śruby/nakrętki podwozia i nadwozia, sprawdzić pod kątem wycieków smaru z przegubów kulowych, luzów/szttywności		Sprawdzić		Wyregulować lub wymienić w razie potrzeby	
Opony i koła	Sprawdzić ciśnienie w oponach i w razie potrzeby skorygować	○				
	Zużycie opon		Sprawdzić		Sprawdzić	
	Zamiana kół		Przekładać po każdym 5000 km przebiegu			
	Wyważenie i geometria kół		Sprawdzić			
	Stan dokręcenia nakrętek/śrub mocujących koła		Sprawdzić			

Kategoria		Codzienna kontrola	Częstotliwość przeglądów i wymian			Uwagi
			Po każdych 10 000 km	Po każdych 20 000 km	Po każdych 30 000 km	
Pozostałe elementy do sprawdzenia	Ewentualne wycieki oleju i płynów chłodzących	<input type="radio"/>				
	Testy różnych systemów na urządzeniach diagnostycznych		Sprawdzić			
	Warunki zadziałania pasów bezpieczeństwa i ich zapięć	<input type="radio"/>				
	Świecenie lampek ostrzegawczych i kontrolki ON [WŁ]	<input type="radio"/>				
	Działanie świateł zewnętrznych/wewnętrznych	<input type="radio"/>				
	Sprawdzić i wyregulować ustawienie reflektorów				Sprawdzić	
	Wycieraczki, działanie spryskiwacza i stan lusterek wstecznych	<input type="radio"/>				
	Pióra wycieraczek - sprawdzenie i ew. wymiana	<input type="radio"/>				
	Sprawdzenie poziomu płynu do spryskiwaczy i w razie potrzeby uzupełnienie	<input type="radio"/>				
	Maska przednia, drzwi, kłapa tylna - sprawdzenie działania i smarowanie		Sprawdzić			Wyregulować lub wymienić w razie potrzeby
	Wymiana filtra klimatyzacji		Wymienić			Sprawdzać stan w trakcie każdych 10 000 km i w razie potrzeby wymienić
	Działanie układu chłodzenia/ogrzewania	<input type="radio"/>				

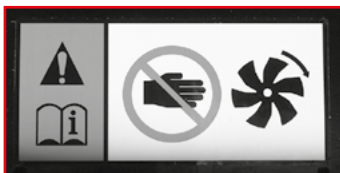
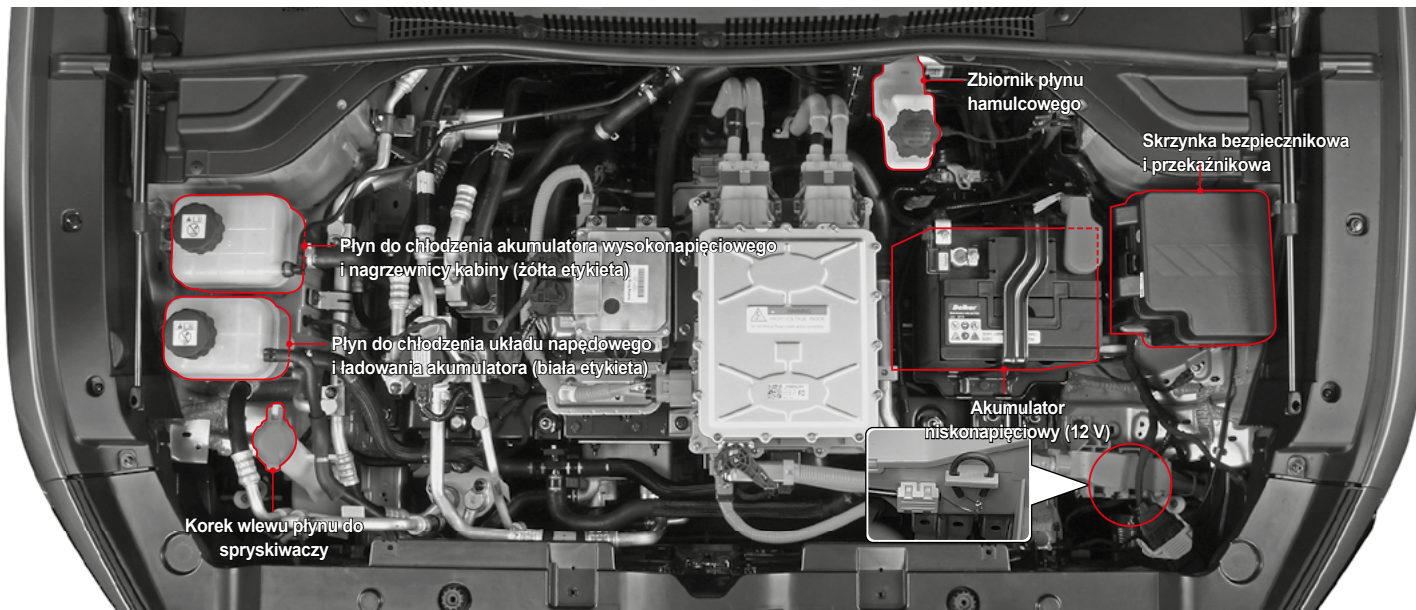
Tabela częstotliwości przeglądów okresowych i wymian przy eksploatacji w uciążliwych warunkach jazdy

Wyszczególnienie	Częstotliwość przeglądów i wymian	Warunki jazdy
Klocki i tarcze hamulcowe	Sprawdzać często i w razie potrzeby regulować lub wymieniać	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
Przeguby kulowe	Sprawdzać często i w razie potrzeby regulować lub wymieniać	2, 3, 4, 5, 6
Wał napędowy i osłony przegubów	Sprawdzać często i w razie potrzeby regulować lub wymieniać	2, 3, 4, 5, 6, 7
Filtr klimatyzacji	Sprawdzać często i w razie potrzeby regulować lub wymieniać	2
Olej przekładni redukcyjnej	Wymieniać po każdym 20 000 km przebiegu	1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

W razie eksploatacji samochodu w określonych tu trudnych warunkach, należy wymienione w tabeli elementy często sprawdzać, zwiększyć częstotliwość przeglądów i wymian, a w razie konieczności wymieniać je bezzwłocznie.

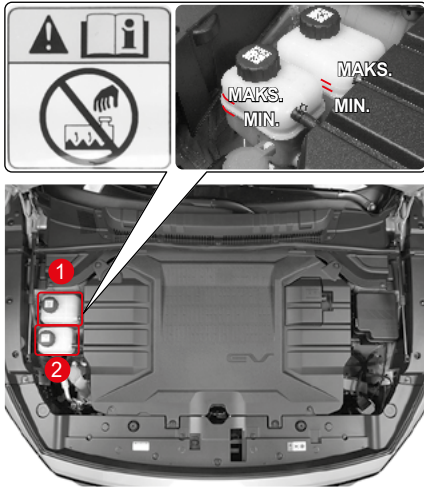
- 1 Regularna jazda na krótkich odcinkach
- 2 Jazda przy dużym zapyleniu i w piaszczystym terenie
- 3 Jazda po zatłoczonych drogach
- 4 Częsta jazda po wyboistych drogach, piaszczystych, szutrowych, zaśnieżonych lub nieutwardzonych
- 5 Częsta jazda po górskich drogach lub w górzystym terenie
- 6 Używanie samochodu jako radiowozu policyjnego, taksówki, samochodu flotowego, holowanie (przyczepy) itp.
- 7 Częsta jazda z dużą prędkością (170 km/h)
- 8 Jazda wymagająca częstego zatrzymywania się i ruszania
- 9 Częsta jazda podczas upałów (30°C lub więcej)
- 10 Częste przyspieszanie i gwałtowne ruszanie z miejsca

Sprawdzanie przedziału silnikowego



Ostrzeżenie

- Nie zbliżać rąk do wirnika wentylatora chłodnicy w przedziale silnikowym. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń.
- Porażenie prądem może być przyczyną śmierci.
- Nie zdejmować pokryw i złączek.
- Nie demontować części wewnętrznych.



- 1 Płyn do chłodzenia akumulatora wysokonapięciowego i nagrzewnicy kabiny
- 2 Zbiornik wyrównawczy płynu do chłodzenia silnika



Ostrzeżenie

- Niski poziom płynów w układach chłodzenia/ogrzewania może zmniejszyć skuteczność chłodzenia i spowodować pożar z powodu przegrzania akumulatora wysokonapięciowego, zmniejszyć osiągi z powodu przegrzania układu napędowego oraz zmniejszyć skuteczność ogrzewania wnętrza. Należy regularnie sprawdzać poziom płynów w układach chłodzenia/ogrzewania.
- W przypadku układów chłodzenia należy zawsze używać naszego oryginalnego płynu niemarnącego. Jeśli nasz płyn zostanie uzupełniony płynem innego typu lub wyrobami poza standardowymi, w wyniku reakcji chemicznych może utworzyć się osad w układzie chłodzenia i zablokować przepływ płynu chłodzącego, powodując przegrzanie układu.
- Mieszanie różnych płynów chłodzących i dolewanie wody może powodować problemy w działaniu samochodu. Dlatego jeśli poziom płynu chłodzącego jest blisko lub poniżej znaku minimum, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną układu w autoryzowanej stacji obsługi Ssangyong.
- Gdy płyn chłodzący wystarczająco ostygł, powoli odkręć korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego. Jeśli otworzysz zbiornik, gdy płyn jest gorący, ze środka może wytrysnąć gorąca para lub woda i spowodować oparzenia.
- Jeśli stosunek mieszania płynu chłodzącego nie jest prawidłowy (zawartość środka przeciw zamarzaniu mniejsza niż 35% lub wyższa niż 60%), kamień lub korozja mogą wystąpić w układzie chłodzenia.



Przeostroga

- Unikaj bezpośredniego kontaktu płynu chłodzącego z lakierowanym nadwoziem samochodu.

Sprawdzanie i uzupełnianie poziomu płynów

Zaparkować pojazd na poziomym podłożu i zaciągnąć hamulec postojowy.

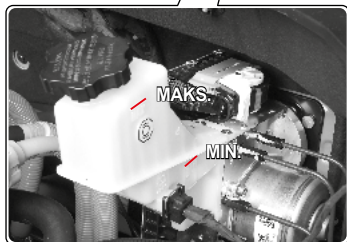
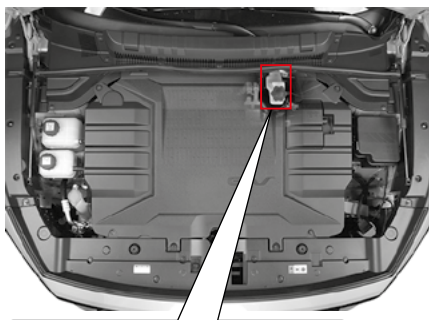
Wyłączyć samochód i poczekać, aż przedział silnikowy ostygnie.

- 1 Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego wewnątrz pomocniczego zbiornika płynu chłodzącego znajduje się między znakiem maksimum (MAX) i minimum (MIN).
- 2 Jeśli poziom znajduje się w pobliżu lub poniżej znaku minimum (MIN), uzupełnić płyn chłodzący.

Uwagi

- **Fabryczny stosunek mieszania płynu przeciw zamarzaniu dla tego samochodu:**
 - Płyn do chłodzenia akumulatora wysokonapięciowego i nagrzewnicy kabiny: 50%
 - Płyn do chłodzenia układu napędowego i ładowania akumulatora: 45%

Płyn hamulcowy i do sprzęgła



Specyfikacja i częstotliwość wymiany

Specyfikacja	DOT 4
Częstotliwość obsługi technicznej	Co 2 lata

Sprawdzenie poziomu i uzupełnianie

- Poziom płynu hamulcowego należy sprawdzać na równym podłożu.
- Poziom płynu powinien mieścić się pomiędzy znakami „MAX” i „MIN” na zbiorniku.
- Sprawdzaj poziom na poziomym podłożu. Jeśli poziom spadnie poniżej oznaczenia MIN, dolać do zbiornika właściwego płynu. Używać wyłącznie podanego płynu.



Przeestroga

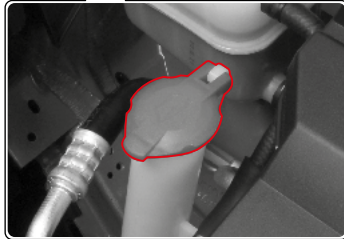
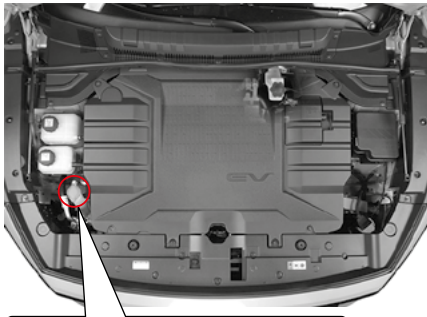
- Należy uważać, aby nie dopuścić do przedostania się do zbiornika jakichkolwiek ciał obcych podczas dodawania płynu.
- Nie wlewać płynu powyżej poziomu „MAX”.
- Nie dopuszczać do kontaktu płynu z lakierem nadwozia.
- Po dodaniu płynu należy mocno dokręcić nakrętkę.
- Jeśli wymagane jest częste uzupełnianie, należy zlecić sprawdzenie układu przez Dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong.



Ostrzeżenie

- Używać wyłącznie oryginalnych płynów hamulcowych Ssangyong.
- Nie dopuszczać do kontaktu płynu ze skórą lub oczami. W przypadku kontaktu ze skórą, należy natychmiast przepłukać skażone miejsca dużą ilością wody. Jeśli podrażnienie utrzymuje się, skonsultować się z lekarzem.
- Poziom płynu stopniowo opada w zależności od zużycia klocków hamulcowych. Nagły spadek poziomu płynu może wskazywać na nieszczelność w układzie hamulcowym. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie układu przez Dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong.

Płyn do spryskiwaczy



Poziom płynu do spryskiwaczy należy często sprawdzać i w miarę potrzeb uzupełniać właściwym płynem.

W sezonie zimowym należy stosować wyłącznie zimowy płyn do spryskiwaczy.

Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy	Ok. 3,5 l
--	-----------

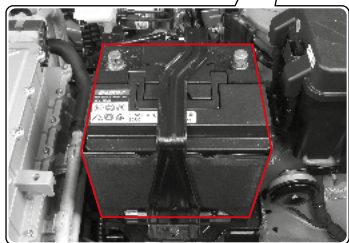
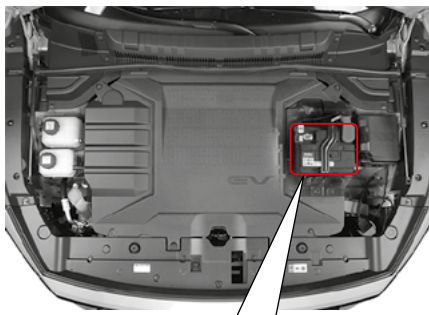
! Przewaga

- Jeśli używasz czystej wody jako płynu do spryskiwaczy, zamarznie ona podczas zimy i uszkodzi zbiornik płynu do spryskiwaczy i silnik. Używać wyłącznie właściwego płynu do spryskiwaczy.
- W przypadku włączenia spryskiwacza bez płynu do spryskiwaczy, jego silnik może zostać uszkodzony z powodu przeciążenia. Dlatego też, jeśli nie ma płynu do spryskiwaczy, nie należy uruchamiać silnika spryskiwacza.
- Obsługa wycieraczek na suchej powierzchni szyby przedniej lub tylnej bez płynu do spryskiwaczy może spowodować uszkodzenie szyby. Wycieraczki należy uruchamiać po odpowiednim spryskaniu szyby płynem do spryskiwaczy.
- Podczas uzupełniania płynu do spryskiwaczy należy unikać jego rozlewania na lakierowane części nadwozia samochodu. Jeśli płyn do spryskiwaczy rozleje się na dłoń lub inną część ciała, należy go zmyć pod strumieniem czystej wody.
- Nie ma niezależnego zbiornika spryskiwacza na szybę tylną. Zbiornik przedniego spryskiwacza obsługuje również szybę tylnej klapy.

! Ostrzeżenie

- Płyn do spryskiwaczy zawiera materiały łatwopalne, które zapobiegają zamarzaniu. Może spowodować pożar, w przypadku kontaktu z otwartym ogniem. Podczas sprawdzania płynu do spryskiwaczy nie używać otwartego ognia w pobliżu zbiornika płynu do spryskiwaczy.
- Jeśli jako płyn do spryskiwaczy stosowany jest płyn niemarnzący, zmniejsza się widoczność przez przednią szybę, co może być przyczyną wypadku.

Akumulator niskonapięciowy (12V)



Jeśli lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora niskiego napięcia (⊖+) świeci podczas jazdy znaczy to, że występuje usterka w układzie ładowania samochodu, w tym akumulatora niskiego napięcia (12 V). W takim przypadku należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong.

Obsługa techniczna akumulatora

- Upewnić się, że zaciski są prawidłowo dokręcone.
- Jeśli zaciski są skorodowane, należy je oczyścić szczotką drucianą lub papierem ściernym.
- Sprawdzić akumulator pod kątem pęknięć, uszkodzeń lub wycieków. W razie potrzeby należy go wymienić. W celu usunięcia płynu akumulatorowego z powierzchni akumulatora należy nosić gumowe rękawice i wytrzeć płyn moką, namydloną szmatką.


Specyfikacja

Specyfikacja	MF/12V – 50 Ah
Pojemność	50AH




Przeostrog


- W przypadku odłączenia bieguna akumulatora przy włączonym samochodzie może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej.
- Aby wyjąć akumulator, najpierw należy odłączyć przewód ujemny, a podczas podłączania przewodów uważać na biegunowość zacisków akumulatora. Nie wolno pomylić bieguna dodatniego z ujemnym.
- Biegunowość akumulatora, tzn. połączenia kabli dodatnich i ujemnych, nie mogą być zamieniane. Nigdy nie należy zwierać akumulatora.
- Gdy temperatura otoczenia jest zbyt niska, pojemność akumulatora spada i może zostać zamrożony.
- Utrzymuj elektrolit akumulatora na określonym poziomie. Jeśli poziom elektrolitu jest wyższy od poziomu MAX, może on przelewać się podczas ładowania akumulatora, a jeśli elektrolit zostanie przeładowany, akumulator może eksplodować.
- Stosować wyłącznie akumulatory o właściwym napięciu i pojemności. W przeciwnym razie niekompatybilny akumulator może się zapalić.

 **Ostrzeżenie**

- Akumulator zawiera kwas, który może Cię oparzyć. A jego gaz może eksplodować. Jeśli nie jesteś ostrożny, możesz doznać poważnych obrażeń. Należy trzymać otwarty ogień, iskry i żarzące się przedmioty z dala od akumulatora.
- Luźno połączone zaciski akumulatora mogą powodować powstawanie iskier. Iskry te mogą spowodować pożar łatwopalnego gazu. Dlatego połączenie zacisków musi być sztywne.
- W razie potrzeby zagładania do przedziału silnikowego w nocy, nie używać w tym celu zapalniczki, można użyć jedynie latarki elektrycznej.
- Ponieważ elektrolit akumulatora jest bardzo silnym kwasem, należy unikać bezpośredniego kontaktu elektrolitu akumulatora ze skórą lub nadwoziem pojazdu. Jeśli kwas wejdzie w kontakt ze skórą, należy dokładnie umyć skórę świeżą wodą i skonsultować się z lekarzem. Zrób to samo na swoim samochodzie.
- Podczas pracy z akumulatorem należy nosić okulary ochronne. W przypadku pracy w pomieszczeniu zamkniętym należy zapewnić dobrą wentylację.

 **Ostrzeżenie**

- Dopilnuj, aby akumulator został sprawdzony i poddany obsłudze technicznej w najbliższej ASO.

 **Ostrzeżenie**

- Zawsze używaj akumulatora o prawidłowym dla samochodu napięciu. W przeciwnym razie istnieje ryzyko pożaru.
- Przestrzegaj wskazówek na akumulatorze.



Przed przystąpieniem do pracy na akumulatorze należy zawsze przeczytać instrukcje bezpieczeństwa zawarte w instrukcji obsługi.



Ogniwo akumulatora zawsze zawiera wysoce łatwopalny wodór, który może eksplodować po zapaleniu. Nie zbliżaj do niego zapalonego papierosa, iskier lub innych źródeł ognia.



Podczas ładowania akumulatora lub wykonywania jakichkolwiek prac należy nosić okulary ochronne. Ponadto należy zapewnić odpowiednią wentylację zamkniętej przestrzeni.



Roztwór elektrolitu w akumulatorze zawiera wysoce korozyjny kwas siarkowy. Należy uważać, aby nie doszło do jego kontaktu ze skórą, oczami, ubraniem lub lakierem. W szczególności należy trzymać go poza zasięgiem dzieci.



W przypadku kontaktu ze skórą umyć obszar kontaktu; W przypadku kontaktu z oczami przemywać bieżącą wodą przez co najmniej 15 minut i natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.



Wodór w akumulatorze jest wysoce łatwopalny i może eksplodować w przypadku zapalenia.

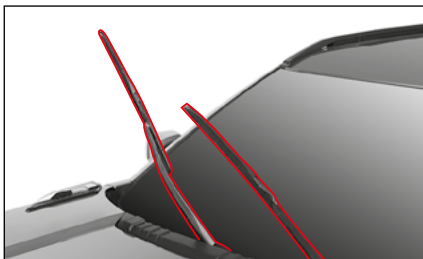


Nie wyrzucaj zużytych akumulatorów, ponieważ zanieczyszcza to środowisko i jest niebezpieczne dla naszego zdrowia. Ze względu na ochronę środowiska, zużyte akumulatory należy prawidłowo unieszkodliwić - wyłącznie w wyznaczonych punktach utylizacji.

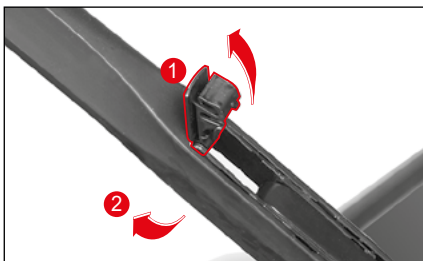
Sprawdzanie wycieraczek i wymiana pióra

Wymiana pióra wycieraczki szyby przedniej

- 1 Podnieś ramię wycieraczki do góry przy wyłączonym samochodzie.



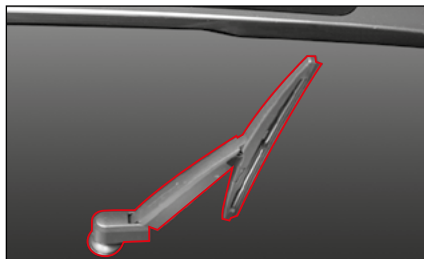
- 2 Naciśnij uchwyt pióra wycieraczki (1) i wyciągnij pióro wycieraczki w kierunku pokazanym strzałką (2).



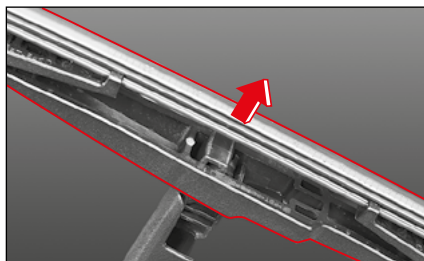
- 3 Włóż nowe pióro wycieraczki.
- 4 Odlóż ramię wycieraczki.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

- 1 Podnieś ramię wycieraczki do góry przy wyłączonym samochodzie.



- 2 Po podniesieniu pióra wycieraczki na bok, zdejmij je, pociągając w kierunku pokazanym strzałką.



- 3 Wstaw nowe pióro wycieraczki do momentu usłyszenia dźwięku kliknięcia.
- 4 Odlóż ramię wycieraczki.

Specyfikacja piór wycieraczek

Wycieraczki szyby przedniej		Wycieraczka szyby tylnej
Strona kierowcy	Strona pasażera	
600 mm	450 mm	250 mm
24 "	18 "	10 "



Ostrzeżenie

- Jeśli wystąpi problem z obsługą wycieraczek, może to stanowić śmiertelne zagrożenie dla bezpiecznej jazdy podczas deszczu lub śniegu. Nigdy nie należy prowadzić samochodu w śnieżny dzień lub w deszczowy dzień, jeśli wycieraczka nie działa.
- Trzymanie ramienia wycieraczki lub umieszczenie dłoni w pobliżu części roboczej podczas pracy wycieraczki może spowodować obrażenia ciała.



Przeestroga

- Nie otwierać maski przedniej przy podniesionej wycieraczkce. Może to spowodować uszkodzenie maski przedniej i wycieraczki.
- Nie uruchamiać wycieraczek, gdy szyba przednia jest sucha.
- Nie wycierać szyby przedniej ani szyby tylnej ręcznikiem zabrudzonym olejem lub woskiem. Jeśli przednia szyba lub tylna szyba jest zabrudzona olejem lub woskiem, po włączeniu wycieraczki może wystąpić nieprawidłowy hałas lub światło będzie odbijać się w nocy, przez co widok z przodu będzie zakłócony.
- Podczas sprawdzania wycieraczek należy najpierw podnieść ramię wycieraczek po stronie kierowcy, a następnie podnieść ramię wycieraczek po stronie pasażera.
- Podnoszone do góry ramię wycieraczki po stronie kierowcy może kolidować z ramieniem przedniej wycieraczki po stronie pasażera, jest to normalne.

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników i przekaźników

Jeśli instalacja elektryczna nie działa normalnie, należy najpierw sprawdzić odpowiedni bezpiecznik. W przypadku przepalenia bezpiecznika należy go wymienić na bezpiecznik o tej samej mocy.



Ostrzeżenie

- Brak żarówki lub używanie żarówki o niewłaściwej mocy albo modyfikacja obwodu żarówki HID lub diody LED może spowodować przepalenie bezpiecznika, nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie innych urządzeń instalacji elektrycznej.



Przeostroga

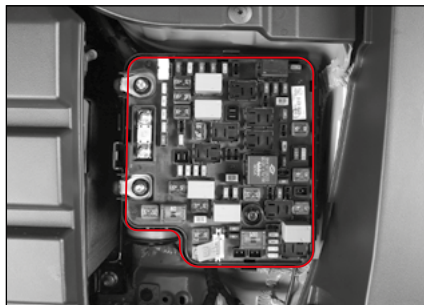
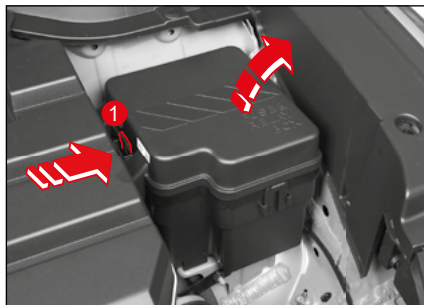
- Wymowanie bezpiecznika przy włączonym zasilaniu elektrycznym może spowodować uszkodzenie powiązanej z nim instalacji elektrycznej. Przed wymianą bezpiecznika dopilnuj wyłączenia wszystkich układów elektrycznych samochodu.
- Wymienić bezpiecznik na nowy o takiej samej mocy, według specyfikacji.
- Jeśli wymieniony bezpiecznik ponownie się przepala, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Uwagi

- Moc i nazwę bezpiecznika można znaleźć na etykiecie dołączonej do pokrywy skrzynki bezpiecznikowo-przełącznikowej.

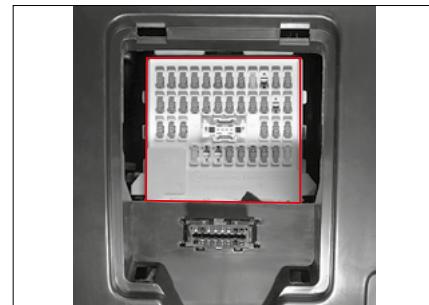
Skrzynka bezpiecznikowo-przełącznikowa przedziału silnikowego

Otworzyć maskę przednią i podnieść pokrywę skrzynki bezpieczników wciskając dźwignenkę blokady (1) z przodu pokrywy skrzynki bezpiecznikowej znajdującej się w przedziale silnikowym.



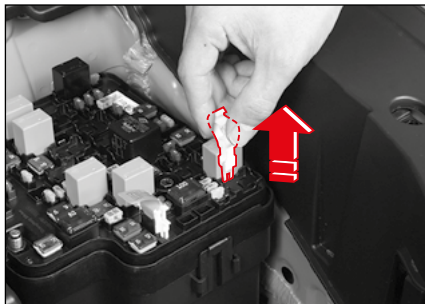
Skrzynka bezpiecznikowa przedziału pasażerskiego

Otwórz drzwi fotela kierowcy i otwórz wewnętrzną skrzynkę bezpieczników, wkładając palec w rowek wewnętrznej pokrywy skrzynki bezpieczników (1) i pociągając ją.

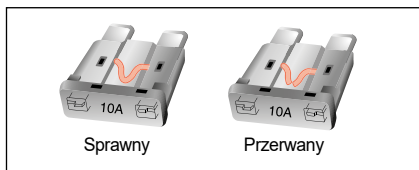
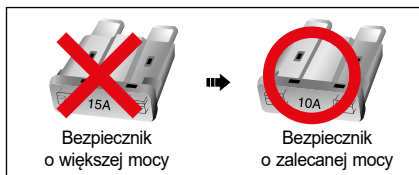


Sprawdzanie i wymiana bezpieczników

- 1 Wyłączyć wszystkie układy elektryczne i stacyjkę zasilania samochodu.
- 2 Otworzyć pokrywę skrzynki bezpiecznikowej przedziału silnikowego lub pasażerskiego.
- 3 Wybrać właściwy bezpiecznik, odwołując się do schematu blokowego bezpieczników pokazanego wewnątrz pokrywy skrzynki bezpiecznikowej.
- 4 Wyciągnąć ten bezpiecznik za pomocą ściągacza bezpieczników.
Ściągacz bezpieczników znajduje się w skrzynce bezpiecznikowej przedziału silnikowego.



- 5 Sprawdzić wzrokowo, czy bezpiecznik jest przepalony czy nie.
- 6 Jeśli bezpiecznik jest sprawny, należy włożyć go z powrotem we właściwe miejsce.
- 7 W przypadku przepalenia bezpiecznika należy sprawdzić moc wskazaną na górze bezpiecznika i wymienić go na nowy bezpiecznik o tej samej mocy.



Ostrzeżenie

- Użycie drutu stalowego, drutu miedzianego lub folii aluminiowej zamiast bezpiecznika może spowodować pożar z powodu przeciążenia instalacji elektrycznej. Zawsze używaj bezpiecznika o zalecanej mocy.
- Nigdy nie należy używać bezpieczników o mocy większej niż podana na skrzynce bezpieczników i przełączników, ponieważ bezpieczniki o większej mocy mogą doprowadzić do uszkodzenia instalacji elektrycznej lub pożaru.
- Jeśli bezpiecznik jest przerwany, należy użyć sprawnego bezpiecznika o zalecanej mocy.

Uwagi

- Zapasy bezpieczników każdej mocy znajdują się w skrzynce bezpieczników i przełączników. Jeśli użyjesz zapasowego bezpiecznika, natychmiast zastąp go nowym. Moc jest wskazana na górze bezpiecznika.

Sprawdzanie i wymiana elementów oświetlenia

Specyfikacja lamp i ich sprawdzanie

Specyfikacja oraz liczba lamp i żarówek

Kategoria		Liczba	Wyszczególnienie
Lampy zewnętrzne (przód samochodu)	Reflektory przednie	Światła drogowe	- LED
		Światła mijania	- LED
	Przednie lampy zespolone	Światła do jazdy dziennej (DRL)/światła pozycyjne/kierunkowskazy	- LED
		Środkowe światło pozycyjne	- LED
	Boczny kierunkowskaz dodatkowy		- LED
	Światło przeciwmgielne	Tył	- LED
		Kierunkowskazy	- LED
Lampy zewnętrzne (tył samochodu)	Tyłne lampy zespolone	Światło stopu/światło tylne	- LED
		Podświetlenie tablicy rejestracyjnej	2 W5W
	Światło cofania		- LED
	Górne światło stopu		- LED

Kategoria		Liczba	Wyszczególnienie
Oświetlenie wnętrza	Przednia lampka oświetlenia wnętrza		- LED
	Środkowa lampka sufitowa		- LED
	Lampka oświetlenia bagażnika		- LED
	Lampka lusterka w osłonie przeciwsłonecznej		- LED
	Lampka schowka pasażera		1 5W
	Oświetlenie nastrojowe (deska rozdzielcza po stronie pasażera)		- LED
	Oświetlenie nastrojowe (deska rozdzielcza po stronie kierowcy)		- LED
	Oświetlenie nastrojowe (przednie drzwi)		- LED
	Oświetlenie nastrojowe (górną część konsoli środkowej)		- LED
	Oświetlenie nastrojowe (dolną część konsoli środkowej)		- LED

Sprawdzanie świateł

Za pomocą przełącznika ON/OFF różnych lamp można sprawdzić, czy lampy włączają się i wyłączają normalnie.

Jeśli lampa się nie zapala, należy sprawdzić obwód lampy w podanej niżej kolejności i wymienić odpowiednią część, jeśli jest niesprawna.

- Bezpieczniki
- Żarówka

Jeśli bezpiecznik i żarówka są sprawne, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

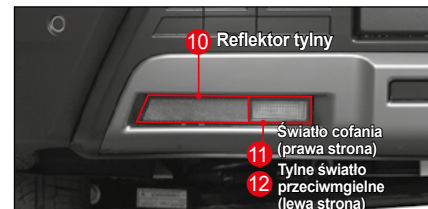
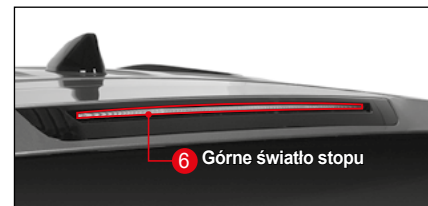
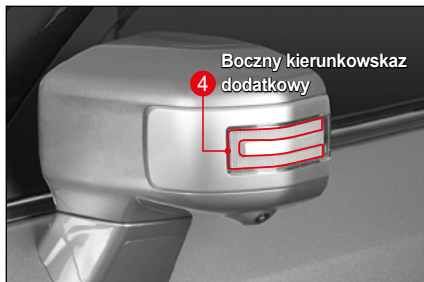
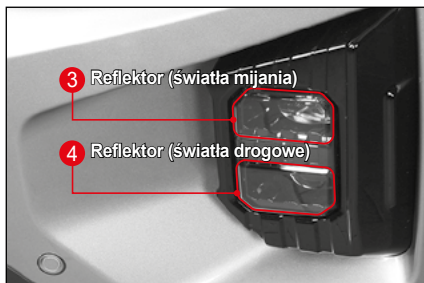
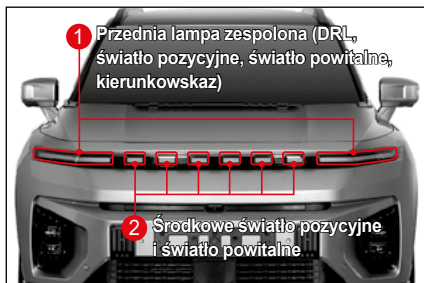


Przeostroga

- Przy wymianie żarówki należy używać wyłącznie żarówek o wskazanej mocy.
- Przed wymianą żarówki należy odłączyć przewód ujemny akumulatora (-) lub wyłączyć samochód.
- Zdejmowanie pokrywy lampy siłą może spowodować uszkodzenie pokrywy lampy, tak że nie będzie się ona nadawać do użytku, dlatego przy zdejmowaniu pokrywy lampy należy zachować ostrożność.
- Przed wymianą żarówki pamiętaj o wyłączeniu odpowiedniej lampy.
- Nie należy dotykać żarówki dłońmi w trakcie świecenia lub bezpośrednio po wyłączeniu żarówki, ponieważ istnieje możliwość poparzenia.
- Trzymając szklaną część żarówki w rękę, możesz zostawić odcisk palca, kurz lub wilgoć na żarówce, zmniejszając jej żywotność lub powodując jej eksplozję. W takim przypadku przetrzeć część szklaną miękką ściereczką.
- Należy zadbać o to, aby kąt ustawienia reflektora został wyregulowany przez ASO Ssangyong.

- Wewnętrzna powierzchnia reflektora i światła hamowania może być tymczasowo zamglona po deszczu lub myciu samochodu. Jest to skutek kondensacji wilgoci z powodu różnicy temperatur wewnątrz i na zewnątrz lampy, nie powodujący zakłóceń działania świateł. Jeśli jednak woda dostanie się do lampy lub w jej wnętrzu pojawią się duże krople wody, należy skontaktować się z ASO Ssangyong.
- W celu wymiany żarówki świateł zewnętrznych należy się udać do ASO Ssangyong.

Rozmieszczenie świateł i lamp zewnętrznych



Wymiana lamp zewnętrznych

Wszystkie lampy, z wyjątkiem wymienionych poniżej, należy sprawdzać i wymieniać w pobliskiej ASO Ssangyong.

- Kierunkowskazy tylne
- Światło cofania



Ostrzeżenie

- Użycie podczas wymiany lampy niezgodnej ze specyfikacją, może spowodować przepalenie bezpiecznika, nieprawidłowe działanie światła lub pożar.
- Przed wymianą lampy należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, wyłączyć samochód i odłączyć ujemny (-) przewód akumulatora. (Po ponownym podłączeniu akumulatora należy zresetować niektóre funkcje samochodu).
- Nie należy dotykać żarówki dłońmi w trakcie świecenia lub bezpośrednio po wyłączeniu żarówki, ponieważ istnieje możliwość poparzenia.



Przeostroga

- Przy ponownym instalowaniu lampy po wymianie żarówki należy mocno zamontować oprawkę w otworze, obracając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Upewnij się, że używasz oryginalnych części do lampy.
- Nie należy instalować dodatkowej lampy lub diody LED dla lamp zainstalowanych wcześniej w pojeździe.

Wymiana lampki podświetlenia tablicy rejestracyjnej

- 1 Odkręć śruby mocujące tablice rejestracyjne.



- 2 Wyjmij zespół tablicy rejestracyjnej.



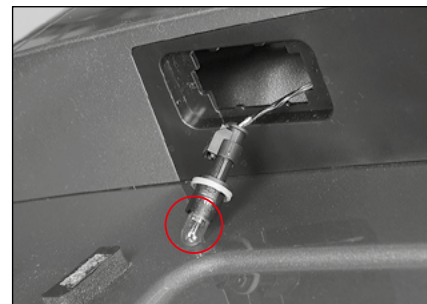
Przeostroga

- Należy uważać, aby nie uszkodzić nadwozia samochodu i zespołu tylnej lampy.

- 3 Obróć zespół tablicy rejestracyjnej zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby wyjąć oprawkę żarówki.

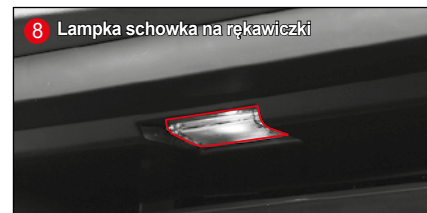
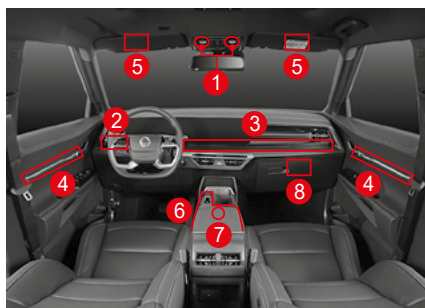


- 4 Wyjmij żarówkę oświetlenia tablicy rejestracyjnej z oprawki i włóż nową o odpowiednich parametrach.



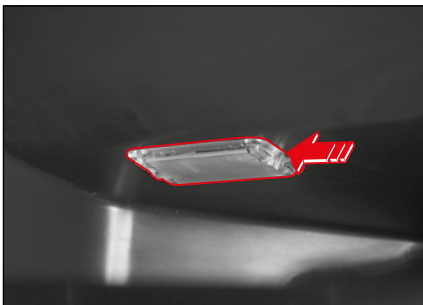
- 5 Po zakończeniu wymiany należy zamontować lampę w odwrotnej kolejności demontażu.

Rozmieszczenie lampek oświetlenia wnętrza



Wymiana lampki w schowku na rękawiczki

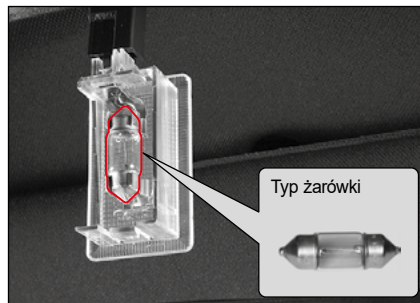
- 1 Odłączyć ujemny przewód akumulatora (-) i zdjąć pokrywę lampki za pomocą płaskiego śrubokręta.



Przeestroga

- Zdejmowanie pokrywy lampki należy zaczynać od miejsca oznaczonego strzałką. Zdejmowanie jej poczynając od części po stronie przeciwnej może spowodować uszkodzenie złącza i pokrywy.

- 2 Wyjąć żarówkę i wymienić na nową.
Podczas tej czynności należy unikać pozostawiania odcisków palców lub ciał obcych na powierzchni żarówki.



- 3 Po zakończeniu wymiany należy ponownie zamontować pokrywę.

Wymiana filtra klimatyzacji

W każdym z poniższych przypadków należy wymienić filtr klimatyzacji, nawet jeśli nie kończy się okres pomiędzy kolejnymi wymianami.

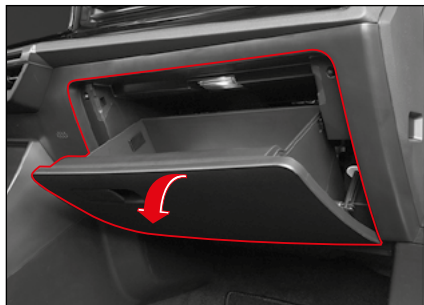
- Jeśli podczas obsługi klimatyzacji po dłuższym okresie nieużywania klimatyzacji wydobywa się nieprzyjemny zapach
- Jeśli skuteczność chłodzenia i ogrzewania lub nadmuchu powietrza jest obniżona



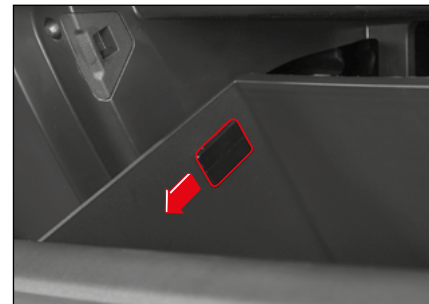
Przeostroga

- Filtr w układzie klimatyzacji należy wymieniać co 20 000 km. Jeżeli jednak samochód porusza się po drogach, gdzie powietrze jest mocno zanieczyszczone, po drogach nieutwardzonych lub w przypadkach, gdy klimatyzacja i nagrzewnica są nadmiernie eksploatowane, filtr w układzie klimatyzacji należy wymienić przed upływem tego okresu wymiany.
- Jeśli filtr klimatyzacji jest zanieczyszczony, skuteczność chłodzenia może być niższa, a podczas działania klimatyzacji może się pojawić nieprzyjemny zapach.
- Podczas wymiany filtra klimatyzacji należy uważać, aby nie odwrócić kierunku jego zainstalowania.

- 1 Otwórz schowek, pociągając za dźwignię otwierania schowka.



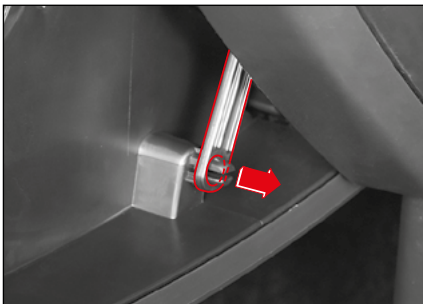
- 2 Pociągnij uchwyt mocujący po lewej i prawej stronie schowka w kierunku strzałki.



Przeostroga

- Nie ciągnij na siłę za uchwyt mocujący schowka na rękawiczki. Może to spowodować odkształcenie uchwyty mocującego, przez co zamocowanie schowka na rękawiczki może być poluzowane po jego ponownym zainstalowaniu.

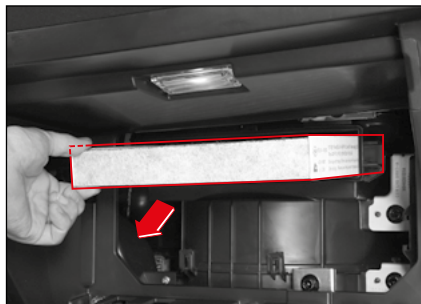
- 3 Oddziel zacisk amortyzatora schowka na rękawiczki od dolnej prawej strony schowka.



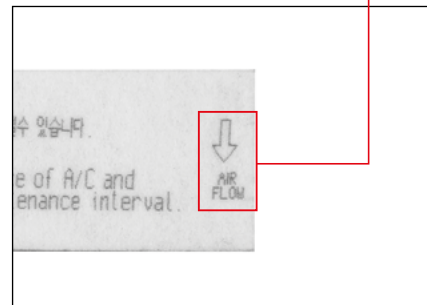
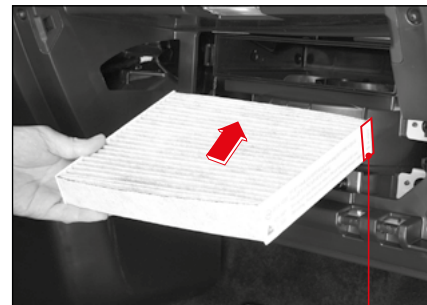
- 4 Zdejmij osłonę filtra klimatyzacji, naciskając prawą stronę osłony filtra klimatyzacji.



- 5 Wyjmij filtr klimatyzacji.



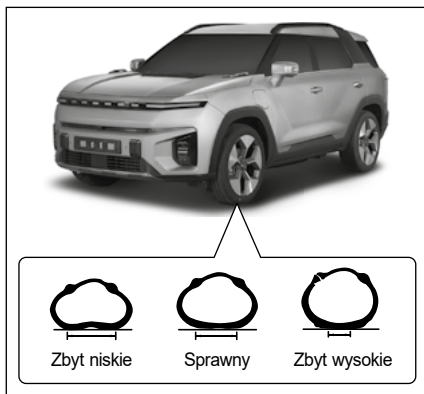
- 6 Wymień go na nowy.
Zainstaluj go tak, aby strzałka „AIR FLOW” była skierowana w dół.



- 7 Po dokonaniu wymiany, zainstaluj filtr klimatyzacji w kolejności odwrotnej do jego demontażu.

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Sprawdź ciśnienie w oponach przed rozpoczęciem jazdy samochodem lub po całkowitym schłodzeniu opon.



Przeostroga

- Jeśli ciśnienie w oponach jest wyższe lub niższe od zalecanej wartości, komfort jazdy lub stabilność układu kierowniczego są obniżone, a opony łatwo ulegają uszkodzeniu i dochodzi do nierównomiernego zużycia opon. Należy pamiętać o dostosowaniu ciśnienia w oponach do zalecanej wartości.

Zalecane ciśnienie w oponach

Wyszczególnienie	Typ	Koła	Ciśnienie w oponie
Opona samochodowa	225/60R18	6.5JX18	36 psi, 2,48 bara
	245/45R20	8.0JX20	

Uwagi

- Zalecane ciśnienie powietrza w oponach mierzy się, gdy opona zostanie schłodzona do temperatury pokojowej. Jeśli musisz prowadzić samochód na drodze ekspresowej przez dłuższy czas, zwiększ ciśnienie powietrza w oponach o 4~5 psi w stosunku do zalecanej wartości podanej w tabeli.

Stan zbieżności kół i wyważenia kół z oponami

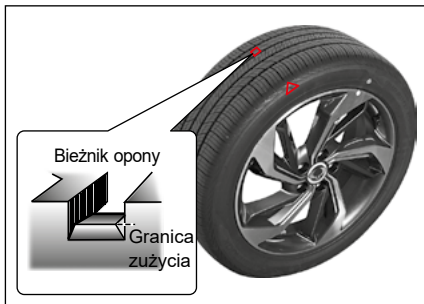
Jeśli koła nie są ustawione zgodnie z zaleceniami, prowadzi to do nierównomiernego lub przyspieszonego zużycia opon i powoduje, że samochód podczas jazdy zbacza w jedną stronę.

Jeśli opony i koła nie są wyważone, może to prowadzić do drgań samochodu lub nierównomiernego zużycia opon.

W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Sprawdzanie stanu zużycia opon

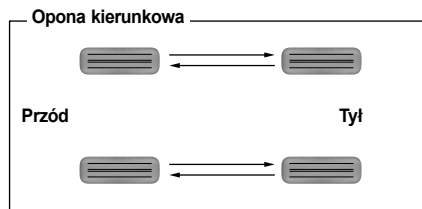
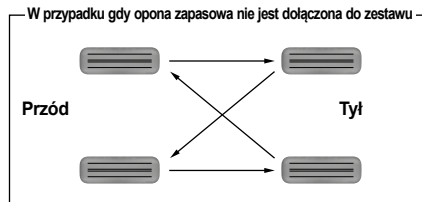
Sprawdź stan zużycia opony na powierzchni styku opony wzdłuż oznaczonej części. Wymień oponę, zanim bieżnik opony zejdzie poniżej granicznego zużycia.



Ostrzeżenie

- Należy często sprawdzać oponę pod kątem uszkodzeń lub stanu zużycia i w razie potrzeby wymienić.
- Jeśli opona jest nadmiernie zużyta, droga hamowania może ulec wydłużeniu lub kierownica może ciężiej się obracać. Ponadto opona może wybuchnąć, co może spowodować wypadek.

Przekładanie kół



☞ Patrz „Postępowanie w razie przekładania kół” (str. 2-33)



Ostrzeżenie

- Opony należy wymieniać w ASO Ssangyong lub w profesjonalnym serwisie ogumienia.
- Upewnij się, że masz zamontowane opony tego samego producenta o tej samej specyfikacji, bez mieszania różnych typów opon.

Opony zimowe

Należy używać opon zimowych, aby bezpiecznie jeździć samochodem po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze w okresie zimowym.

Opony zimowe należy montować na wszystkich 4 kołach.



Ostrzeżenie

- Jeśli masz zamontowanych opon zimowych do jazdy po zaśnieżonej i oblodzonej drodze, jeźź samochodem tak wolno, jak to tylko możliwe.
- Opona zimowa ze strzałką kierunku jazdy na ścianie bocznej powinna być montowana zgodnie z kierunkiem jazdy.
- Opona zimowa produkowana jest z uwzględnieniem właściwości nawierzchni drogi w okresie zimowym. Jest to jednak element pomocniczy, dlatego należy pamiętać o zamontowaniu na kołach łańcuchów do jazdy po zaśnieżonej i oblodzonej drodze i jechać samochodem tak wolno, jak to tylko możliwe, aby jazda była bezpieczna.
- Wymień opony zimowe na zwykłe, gdy minie zima. Opony zimowe należy przechowywać w chłodnym miejscu bez dostępu bezpośredniego światła słonecznego i uważać, aby nie dopuścić do kontaktu z olejem, tłuszczem lub paliwem.

Łańcuchy na koła

- Łańcuchy należy zakładać na przednie koła samochodu z napędem na jedną oś, a w przypadku samochodu z napędem na 4 koła, łańcuchy należy zakładać zarówno na przednich, jak i tylnych kołach. Jeśli nie jest to możliwe, należy zamontować łańcuchy na kołach tylnych.
- W przypadku samochodu wyposażonego w felgi aluminiowe, mogą one ulec uszkodzeniu w przypadku zastosowania łańcuchów na koła. Dlatego zamiast łańcuchów należy stosować opony zimowe. Jeśli nie jest to możliwe, należy użyć linkowych łańcuchów na koła.
- Po założeniu łańcuchów na koła należy prowadzić samochód z zalecaną przez producenta łańcucha prędkością albo z prędkością 30 km/h lub mniejszą.
- Jeśli usłyszysz dźwięk łańcucha uderzającego w karoserię samochodu, natychmiast zatrzymaj samochód, sprawdź poprawność montażu łańcuchów na kołach i w razie potrzeby zwiększ naciąg łańcuchów.
- Natychmiast zdejmij łańcuchy z kół jadąc po zwykłej drodze, aby zapobiec ich uszkodzeniu.
- Nie używaj łańcuchów na zwykłej drodze, używaj ich tylko na zaśnieżonej lub oblodzonej drodze.



Ostrzeżenie

- Po przejechaniu samochodem z łańcuchami na kołach pewnego odcinka (0,5–1 km), sprawdź poprawność montażu łańcuchów na kołach i ewentualne uszkodzenia nadwozia samochodu. Jeśli łańcuchy na kołach są luźne, należy je ponownie napiąć.
- Należy używać łańcuchów, które spełniają wymagania specyfikacji i prawidłowo je zakładać. Jeśli łańcuch na koła nie spełnia specyfikacji lub jest założony nieprawidłowo, samochód może ulec uszkodzeniu lub mogą wystąpić poważne zakłócenia sterowności i bezpiecznej jazdy samochodem.

Przestrogi dotyczące sprawdzania opon i kół



Przestroga

- Aby zachować parametry bezpieczeństwa samochodu, należy używać na wszystkich kołach opon tego samego producenta, o takich samych parametrach.
- Przed rozpoczęciem jazdy samochodem należy sprawdzić stan zużycia opon i ciśnienie w oponach.
- Należy często sprawdzać ciśnienie w oponach i stan dokręcania nakrętek kół. Przed dłuższą jazdą należy sprawdzić stan samochodu, ciśnienie w oponach i stan dokręcenia nakrętek kół.
- Należy używać wyłącznie opon tego samego producenta, które spełniają wymagania specyfikacji. Jeśli zamontowana opona nie spełnia specyfikacji, układ kierowniczy nie będzie działał prawidłowo, zużycie paliwa może wzrosnąć, a praca układu napędowego lub hamulcowego samochodu może ulegać zakłóceniom. Ponadto, podczas jazdy z dużą prędkością mogą wystąpić wibracje kierownicy, a zużycie opon będzie nierównomierne.
- Założenie opony, która nie spełnia wymogów specyfikacji lub opony bieżnikowanej, powoduje utratę prawa do naprawy gwarancyjnej.

- Przed rozpoczęciem jazdy samochodem należy zawsze sprawdzić opony i koła. Jeśli koła są uszkodzone, ciśnienie w oponach może spaść, a opony mogą zostać uszkodzone.
- Jeżeli w oponę uderzył kamień lub inne przedmioty podczas jazdy, należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.
- Nie należy mieszać opon i kół zamontowanych podczas dostawy samochodu z innymi oponami i kołami. Może to mieć wpływ na stabilność jazdy samochodu, powodując wypadek.
- Sprawdzić stan zestawu naprawczego do opon. Sprawdzać każdorazowo działanie sprężarki i stan masy uszczelniającej.
- Przed dłuższą jazdą samochodem lub jazdą z dużą prędkością należy sprawdzić i uzupełnić ciśnienie w oponach. Prowadzenie samochodu z dużą prędkością przy niskim ciśnieniu w oponach może spowodować pęknięcie opon w rezultacie wystąpienia zjawiska fali stojącej, co może doprowadzić do zagrożenia, takiego jak np. dachowanie.

Obchodzenie się z samochodem w okresie zimowym

Różne czynniki niesprzyjające mogą się ujawnić podczas jazdy po drogach w zimie, dlatego należy z wyprzedzeniem poczynić przygotowania, aby odpowiednio w takich sytuacjach zareagować.

Uruchomienie samochodu i prowadzenie samochodu

Zimą opory w układzie napędowym mogą wzrosnąć, a właściwości użytkowe akumulatora mogą się pogorszyć. Należy utrzymywać SOC na wysokim poziomie, aby zachować właściwości użytkowe akumulatora samochodu elektrycznego (EV).

Dbłość o płyn do chłodziw

Zanim temperatura zacznie spadać należy sprawdzić stężenie płynu chłodzącego.

Dbłość o płyn do spryskiwaczy

Stosować wyłącznie oryginalne płyny do spryskiwaczy, które nie zamarzają w niskich temperaturach.

Jeżeli płyn do spryskiwaczy zamarza z powodu użycia niestandardowego płynu do spryskiwaczy, może to spowodować uszkodzenie silnika spryskiwacza i zakłócić bezpieczną jazdę.

Montaż opon zimowych

W okresie zimowym zaleca się wymianę opon na zimowe, aby zapobiec poślizgom samochodu na zaśnieżonej lub oblodzonej drodze.

Dbłość o układ klimatyzacji

Jeżeli klimatyzacja nie jest używana przez dłuższy czas, nie ma smarowania układu klimatyzacji. W rezultacie może dojść do stwardnienia uszczelnień wewnątrz układu klimatyzacji, co może prowadzić do wycieku czynnika chłodniczego i zakłóceń działania spowodowanych rdzą.

Zaleca się włączanie klimatyzacji na 5 do 10 minut raz w tygodniu, niezależnie od pory roku, aby zapewnić ciągłość pracy układu klimatyzacji.



Przeostroga

- **Nie usuwać czynnika chłodniczego zimą, nawet jeśli klimatyzacja nie jest używana.**



Przeostroga

- **Po zamontowaniu opon zimowych należy jeździć samochodem z prędkościami niższymi niż zwykle.**
- **Łańcuchy na koła należy zakładać w prawidłowy sposób. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować uszkodzenie nadkola lub nadwozia samochodu.**

Porady dotyczące dbania o akumulator wysokonapięciowy

- Dla optymalnej żywotności akumulatorów wysokonapięciowych (napędowych) zaleca się wolne ładowanie.
- Zalecamy ładowanie do 100% poziomu naładowania akumulatora raz w tygodniu. Powinieneś ładować akumulator do 100% SOC co najmniej raz w miesiącu.
- Pozostający do dyspozycji poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego (napędowego) może stopniowo spadać, nawet jeśli samochód nie jest używany.
- Przechowywanie samochodu w wysokiej (40°C) lub niskiej (-30°C) temperaturze może zmniejszyć pojemność akumulatora wysokonapięciowego (napędowego).
- Nawet przy tym samym poziomie naładowania zasięg lub moc mogą być różne w zależności od warunków (np. temperatury zewnętrznej).
Jazda z wysoką prędkością lub w górę wzniesienia może powodować wyższe niż zwykle zużycie energii z akumulatora wysokonapięciowego (napędowego), co prowadzi do zmniejszenia zasięgu.
- Korzystanie z funkcji ogrzewania i chłodzenia zużywa energię z akumulatora wysokonapięciowego (napędowego), co skraca zasięg.
Utrzymuj optymalną temperaturę przy korzystaniu z funkcji ogrzewania i chłodzenia.

- Naturalne zużycie akumulatora wysokonapięciowego (moc) występuję wraz ze starzeniem się samochodu i skraca zasięg.
- Jeśli pojemność akumulatora i zasięg dalej spadają, udaj się do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi Ssangyong w celu przeprowadzenia przeglądu i obsługi technicznej.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora wysokonapięciowego (napędowego), jeśli samochód nie jest używany przez dłuższy czas, ładuj go co około trzy miesiące.
Jeśli poziom naładowania jest niski, natychmiast naładuj akumulator i zabezpiecz samochód.
- W zależności od poziomu naładowania akumulatora wysokonapięciowego (napędowego) (stan ładowarki, temperatura zewnętrzna, temperatura akumulatora itp.) moc ładowania wskazywana na ładowarce może być niższa.
Po naładowaniu akumulatora wysokonapięciowego (napędowego) do pewnego poziomu prąd ładowania jest powoli ograniczany do pełnego ładowania ze względów bezpieczeństwa i żywotności akumulatora.

Uwagi

- **Nie dopuszczaj, aby poziom naładowania akumulatora wysokonapięciowego (napędowego) spadł poniżej 10%. Długotrwałe odstawienie samochodu z niskim poziomem naładowania akumulatora może prowadzić do uszkodzenia akumulatora lub wymagać wymiany akumulatora w zależności od jego stanu.**
- **Jeśli samochód uczestniczył w kolizji, w której wystąpiło silne uderzenie, udaj się do najbliższej autoryzowanej stacji obsługi Ssangyong w celu sprawdzenia i naprawienia złączy akumulatora wysokonapięciowego (napędowego) i instalacji wysokonapięciowej.**
- **Funkcje V2L mogą skrócić zasięg samochodu ze względu na wyczerpanie energii akumulatora wysokonapięciowego (napędowego) oraz doprowadzić do skrócenia żywotności akumulatora wysokonapięciowego (napędowego) w przypadku częstego wykorzystywania.**

Inne zabiegi konserwacyjne

- Przygotowując się do jazdy samochodem poza miastem lub w zaśnieżonym terenie, umieść zawczasu w samochodzie worki z piaskiem, łańcuchy na koła, łopatę, rękawiczki i stare ubrania.
- Nie jeźdź zbyt szybko, nie przyspieszaj, nie hamuj ani nie skręcaj gwałtownie samochodem na zaśnieżonej lub oblodzonej drodze.
- Podczas jazdy po zaśnieżonych lub oblodzonych drogach utrzymuj odstęp za pojazdem poprzedzającym co najmniej dwa razy większy niż zwykle, a w celu zatrzymania samochodu używaj prawidłowo systemu hamowania odzyskowego.
- Nie uruchamiaj wycieraczek, jeśli przymarzły do szyby. Może to spowodować przeciążenie i uszkodzenie silnika wycieraczek.
- Podczas jazdy samochodem po pokrytej śniegiem drodze, w nadkolach może gromadzić się duża ilość śniegu i utrudniać ruchy kierownicy, dlatego należy to często sprawdzać i usuwać zalegający śnieg.
- Po przejechaniu drogi, na której rozpylany jest chlorek wapnia, należy jak najszybciej umyć samochód, aby zapobiec korozji dolnej części samochodu.

- Jeśli zaparkujesz samochód w zaśnieżonym miejscu, układ hamulcowy może zamarznąć, zmniejszając siłę hamowania podczas jazdy. W takim przypadku należy często naciskać pedał hamulca podczas jazdy z niewielką prędkością w celu przywrócenia siły hamowania, po czym można prowadzić samochód normalnie.
- Nie ruszać samochodem na siłę gdy zamarźnie hamulec postojowy. Może to spowodować uszkodzenie samochodu. Jazdę należy rozpocząć po odmrożeniu hamulca postojowego.

Przeestrogi dotyczące parkowania w okresie zimowym

- Kiedy temperatura spadnie poniżej zera, hamulec postojowy może nie zostać zwolniony z powodu zamarznięcia urządzeń związanych z EPB.
- Gdy parkujesz samochód na płaskim i bezpiecznym terenie przy temperaturze poniżej zera, po zaparkowaniu użyj klinów pod koła zamiast EPB.

Ostrzeżenia dotyczące samodzielnej obsługi technicznej

Podczas sprawdzania i obsługi technicznej samochodu przez kierowcę, niezbędna jest odpowiednia wiedza i szczególna uwaga, aby zapobiec obrażeniom i uszkodzeniu samochodu.



Ostrzeżenie

- Podczas jazdy temperatura wewnątrz przedziału silnikowego jest bardzo wysoka, dlatego należy zachować ostrożność podczas sprawdzania przedziału silnikowego. Aby zapobiec oparzeniom, przed rozpoczęciem czynności kontrolnych, wyłącz samochód i pozwól mu ostygnąć.
- Sprawdzając samochód, pamiętaj aby najpierw wyłączyć stacyjkę zasilania, ustawić dźwignię elektronicznej zmiany biegów w pozycji P (postój) i włączyć hamulec postojowy.
- Dopilnuj, aby stacyjka zasilania była wyłączona podczas wykonywania jakichkolwiek prac w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż.
- Zawsze wyłączaj stacyjkę zasilania i nie pal ani nie używaj otwartego ognia (lub iskier) w pobliżu samochodu podczas sprawdzania akumulatora niskiego napięcia (12 V), płynu do spryskiwaczy, płynu hamulcowego itp.
- Nigdy nie podłączaj ani nie odłączaj akumulatora niskonapięciowego (12 V), gdy stacyjka zasilania jest włączona.
- Pamiętaj, że w kablach akumulatora niskonapięciowego (12 V) płynie prąd o dużym natężeniu, a niektóre kable samochodu są pod wysokim napięciem. Uważaj, aby nie spowodować zwarcia.
- Zużyty olej, płyn chłodzący i inne płyny należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
(W celu ich utylizacji proszę się skontaktować z wyspecjalizowaną firmą.)



Ostrzeżenie

- Na czas sprawdzania rejonu wentylatora chłodzącego lub chłodnicy, odłącz zacisk ujemny akumulatora niskonapięciowego (12 V), ponieważ wentylator chłodzący może się uruchomić nawet po wyłączeniu stacyjki zasilania.
- Codziennie sprawdzaj poziom olejów i płynów chłodzących. Prowadzenie samochodu z niewystarczającą ilością olejów lub płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie samochodu, które nie podlega naprawie gwarancyjnej.
- W razie wymiany części eksploatacyjnych należy stosować oryginalne części zamienne.
- Podczas uzupełniania oleju należy uważać, aby olej lub płyn chłodzący nie miał kontaktu ze skórą, ubraniami lub lakierowaną powierzchnią samochodu.
W przypadku kontaktu ze skórą należy ciało natychmiast umyć i skonsultować się z lekarzem.
- Dodawanie oleju w ilości większej niż zalecany poziom może spowodować uszkodzenie podzespołów samochodu. Zawsze dodawaj odpowiednią ilość oleju.
- Przy wstrzykiwaniu lub dodawaniu oleju lub płynu nie dopuść do zanieczyszczenia ich ciałami obcymi, takich jak wilgoć lub kurz. Niezastosowanie się do tego zalecenia może obniżyć osiągi pojazdu i uniemożliwić normalne funkcjonowanie podzespołów samochodu, stanowiąc przyczynę wypadku podczas jazdy.



Ostrzeżenie

- Gdy minie długi czas, nawet jeśli przebieg jest niski, poziom olejów/płynów może się obniżyć. Sprawdzaj je często i w razie potrzeby uzupełniaj.
- Zużytych olejów i innych roztworów płynnych ani pojemników nie należy wyrzucać razem z odpadami domowymi. Olejów, płynu do chłodnic i innych roztworów płynnych należy się pozbywać zgodnie z obowiązującą procedurą utylizacji.

Indeks

Ważne funkcje lub pojęcia zawarte w treści niniejszej instrukcji obsługi zostały tu dla wygody ułożone w porządku alfabetycznym.

Parkowanie w dwóch rzędach
☞ Patrz: parkowanie równoległe
(parkowanie w dwóch rzędach) 4-137
4D Driving ☞ Odnosi się do
prowadzenia pojazdu pod wpływem
narkotyków (Drugged), alkoholu (Drunk),
w stanie rozkojarzenia (Distracted) lub
senności (Drowsy) – 4D 1-27

A

AEBS ☞ Patrz: Autonomiczny system
hamowania awaryjnego (AEBS)..... 4-138

Akumulator wysokonapięciowy
(napędowy)..... 1-8

Alert bezpiecznego wysiadania (SEW) .. 4-206

Alert bezpiecznej odległości (SDA).. 4-191

Alert ruszania pojazdu
poprzedzającego (FVSW) 4-190

Antena (GPS, radio, DMB)..... 3-106

Asystent jazdy środkiem pasa
ruchu (CLKA)..... 4-159

Asystent świateł drogowych
(HBA)..... 3-63, 3-67

Asystent unikania kolizji z ruchem
poprzedczym z tyłu (RCTA)..... 4-204

AUTO HOLD ☞ Zobacz: Funkcja
AUTO HOLD 4-126

Automatyczna zmiana pasa
ruchu (ALC)..... 4-180

Automatyczne mycie szyby
przedniej..... 3-81

Automatyczne odblokowywanie
elektronicznego hamulca
postojowego (EPB)..... 4-124

Automatyczne osuszanie parownika
klimatyzatora (przedmuch) 3-96

Automatyczne światła..... 3-63, 3-70

Automatyczne światło powitalne .. 3-69

Autonomiczny system hamowania
awaryjnego (AEBS) 4-138

AV/Nawigacja 3-104

B

Bagażnik..... 3-117

Bagażnik 3-118

Bezpieczeństwo i przestrogi dot.
prowadzenia samochodu 1-27

Bezpieczne zatrzymywanie się
i parkowanie 1-30

Bezprzewodowa ładowarka
do telefonu* 3-115

Blokada otwierania tylnych okien. 3-22

Blokada rodzicielska..... 3-5

Blokada wtyczki ładowującej 3-43

Bluetooth 3-103

Boczny kierunkowskaz
dodatkowy 3-62, 6-20

C

Car play 3-103

Cel i warunki zastosowania
instrukcji obsługi 3

Chwilowe zużycie energii
(wyświetlacz tablicy wskaźników) 4-39

Co to jest pelzanie? 4-112

Co to jest trzepotanie powietrza? 3-22, 3-24

Co to jest zjawisko
zaniku hamowania?..... 1-33, 4-115

Co to jest zjawisko fali stojącej? .. 1-24

Co to jest zjawisko
zapowietrzenia hamulca?.. 1-33, 4-115

Czas jazdy (wyświetlacz tablicy
wskaźników) 4-39

Częstotliwość przeglądów
okresowych i wymian

Tabela częstotliwości przeglądów
okresowych i wymian przy eksploatacji
w uciążliwych warunkach jazdy..... 6-7

Tabela częstotliwości przeglądów
okresowych i wymian w normalnych
warunkach..... 6-4

Czujnik deszczu 3-82

Czujnik wykrywający
zaparowanie przedniej szyby 3-86

Czujnik zderzeniowy..... 2-21

Czyszczenie i konserwacja szyb.. 1-38

D

Dane techniczne samochodu 1-18

Dbałość o płyn do chłodnic

(zimą)..... 6-30

Dbałość o płyn do spryskiwaczy
(zimą)..... 6-30

Dbałość o układ klimatyzacji
(zimą)..... 6-30

Dostosowanie tablicy wskaźników .. 4-44

DRL ☞ Patrz: „Światła do jazdy
dziennej (DRL)” 3-66

Drzwi..... 3-2

Funkcja automatycznego blokowania
drzwi w trakcie jazdy 3-3

Funkcja automatycznego
odblokowania drzwi w razie kolizji.. 3-3

Blokada rodzicielska 3-5

Dźwignia elektronicznej zmiany
biegów (SBW) 4-106

Dźwignia otwierania maski
przedziału silnikowego 3-36

Dźwignia zmiany biegów
przekładni automatycznej
Ustawianie dźwigni zmiany biegów
w pozycji wybranego biegu 4-107



E


EBD ☞ Patrz: Elektroniczny
rozdział siły hamowania (EBD) .. 4-117


Ekran AV (wyświetlacz tablicy
wskaźników) 4-41

Ekran sterowania ogrzewaniem
i klimatyzacją..... 3-89



Elektryczna kłapa tylna	3-28	Funkcja rozpoznawania mowy ...	3-105	TECHNICZNEJ.....	6-2	wypadkach.....	3-4
Elektryczna regulacja fotela	3-8	Funkcja zabezpieczeń szyby obok fotela kierowcy.....	3-21	HBA ☞ Patrz „Asystent świateł drogowych (HBA)”.....	3-67	Jasność podświetlenia tablicy wskaźników	4-105
Elektroniczny system kontroli trakcji (ESP)	4-119	Funkcja zapobiegająca przysięgnięciu przez elektryczną kłapę tylną	3-30	HDC ☞ Patrz: System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC).....	4-122	Jazda autostradą.....	1-32
EPB ☞ Patrz: „Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)”.....	4-123	Funkcja zatrzymania inteligentnej kłapy tylnej.....	3-33	Holowanie przez pomoc drogową.....	5-15	Jazda po błotnistej lub piaszczystej drodze	1-31
ESP ☞ Patrz „Elektroniczny system kontroli trakcji (ESP)”.....	4-119	Funkcje w ramach poszczególnych pozycji dźwigni	4-108	Holowanie samochodu w razie braku lawety pomocy drogowej (w awaryjnych przypadkach).....	1-13	Jazda po górskich drogach i w dół po wzniesieniach.....	1-31
ESS ☞ Patrz: „Sygnał hamowania awaryjnego (ESS)”..	4-118	Pozycja D (jazda)	4-109	Mocowanie zaczepu do holowania.....	1-13	Jazda po górskich i nieutwardzonych drogach	1-30
Etykieta certyfikacyjna.....	1-17	Pozycja N (neutralna).....	4-109	I		Jazda po nieutwardzonych i górskich drogach.....	1-30
Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej	2-20	Pozycja P (postój).....	4-108	Identyfikacja samochodu.....	1-17	Jazda po oblodzonej lub zaśnieżonej drodze	1-31
F		R pozycja cofania	4-108	Informacje rejestratora jazdy	4-38	Jazda po piaszczystej lub błotnistej drodze	1-31
Fotelik dziecięcy ☞ Zobacz: „Fotelik dziecięcy dla niemowlęcia lub małego dziecka”	2-11	G		Informacje dot. zużycia energii (wyświetlacz tablicy wskaźników)	4-39	Jazda po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze	1-31
Fotelik dziecięcy dla niemowlęcia lub małego dziecka	2-11	Gaśnica	1-34, 5-24	Informacje dotyczące instalacji ARD i przekazywania informacji	1-2	Jazda w dół po wzniesieniach i po górskich drogach.....	1-31
Funkcja AUTO HOLD.....	4-126	Gdy samochód zatrzymał się z powodu awarii	5-22	Inteligentna automatyczna blokada drzwi (automatyczne zamykanie).....	4-10	K	
Funkcja automatycznego blokowania drzwi w trakcie jazdy... ..	3-3	Gdy samochodu nie udaje się uruchomić.....	4-4	Inteligentna kłapa tylna	3-32	Kamera przednia.....	4-135
Funkcja automatycznego odblokowania drzwi w razie kolizji.....	3-3	Uruchamianie (awaryjne) samochodu . w przypadku przepalenia bezpiecznika światła stopu.....	4-4	Inteligentne sterowanie ogrzewaniem fotela przedniego ...	3-16	Kamera tylna	4-135
Funkcja automatycznego składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych.....	3-83	Gniazda dla multimediów	3-105	Inteligentny asystent prędkości (ISA) ..	4-186	Kanapa tylna	3-13
Funkcja bezpieczeństwa szyberdachu	3-25	Gniazdo zasilania	3-108	iPod	3-105	Funkcja ogrzewania (nagrzewnica) ...	3-17
		Górne światło stopu	3-62, 6-20	J		Składanie oparcia kanapy tylnej... ..	3-14
		H		Jak zablokować drzwi w nagłych		Regulacja oparcia fotela	3-13
		Hamulec nożny.....	4-115			Karta SD (nawigacji)	3-104
		HARMONOGRAM OBSŁUGI					

Kiedy musisz odholować swój samochód.....	5-15	Kontrolka inteligentnej klapy tylnej ...	4-35	Koreańska Agencja Konsumentów — Zapobieganie drobnym kolizjom drogowym 1-4, 1-15	zamkniętych drzwi.....	4-34
Kierownica	3-101	Kontrolka / lampka ostrzegawcza asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA).....	4-31	Korzystanie z linki holowniczej.....	Lampka ostrzegawcza o awarii alertu koncentracji uwagi kierowcy (DAW).....	4-36
Sygnał dźwiękowy	3-102	Kontrolka/lampka ostrzegawcza (ESP) ON [ESP WŁ.] elektronicznego systemu kontroli trakcji.....	4-24	Korzystanie ze stacji obsługi i partnerów obsługi technicznej.....	4	
Kierunkowskaz	3-63, 4-27	Kontrolka/lampka ostrzegawcza funkcji AUTO HOLD	4-30	Korzystanie ze stacji obsługi i warsztatów partnerskich.....	1-35	
Kieszeń w oparciu fotela	3-114	Kontrolka/lampka ostrzegawcza (HDC) ON [HDC WŁ.] systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia	4-23, 4-122	L		
Klakson  Patrz: „Sygnał dźwiękowy”.....	3-102	Kontrolka/lampka ostrzegawcza LKAS (LDWS)	4-31	Lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej	3-62, 6-20	
Klimatyzator.....	3-86	Kontrolka ładowania.....	3-44, 4-33	Lampka osłony przeciwsłonecznej/ lusterka	3-74, 3-109	
Kluczyk awaryjny.....	4-14	Kontrolka ON [WŁ.] włączonych świateł.....	4-28	Lampka ostrzegawcza akumulatora niskonapięciowego ..	4-22	
Kluczyk inteligentny.....	4-7	Kontrolka podgrzewania kierownicy Ogrzewanie.....	4-26	Lampka ostrzegawcza alertu koncentracji uwagi kierowcy (DAW) ..	4-36	
Tryb antynapadowy.....	4-9	Kontrolka SHB.....	4-30	Lampka ostrzegawcza autonomicznego systemu hamowania awaryjnego (AEBS) ..	4-27	
Kolizja drogowa  Patrz: Koreańska Agencja Zakaz spania w zamkniętym samochodzie	1-28	Kontrolka trybu ECO	4-29	Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB).....	4-26	
Komunikaty na wyświetlaczu tablicy wskaźników	4-51	Kontrolka świateł drogowych.....	4-31	Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB)	4-123	
Konsola.....	3-114	Kontrolka trybu KOMFORT	4-28	Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy.....	4-23	
Kontrola przed jazdą	1-22	Kontrolka trybu SPORT.....	4-29	Lampka ostrzegawcza kluczyka inteligentnego	4-26	
Kontrola zjeżdżania ze wzniesienia (HDC).....	4-122	Kontrolka trybu zimowego.....	4-29	Lampka ostrzegawcza nie		
Kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ.] autonomicznego systemu hamowania awaryjnego.....	4-27	Kontrolka włączenia tylnych świateł przeciwmgielnych.....	4-28			
Kontrolka asystenta automatycznej zmiany pasa ruchu (ASA).....	4-35	Koreańska Agencja Konsumentów — Przewrogi dotyczące potencjalnie niebezpiecznych akcesoriów do pasów bezpieczeństwa.....	1-3			
Kontrolka ESP OFF [ESP WYŁ.] elektronicznego systemu kontroli trakcji ..	4-24					
Kontrolka gotowości samochodu (READY).....	4-32					

wysokonapięciowego.....	1-41
Lampka ostrzegawcza usterki akumulatora wysokonapięciowego.....	4-33
Lampka schowka pasażera	3-76
Lampki ostrzegawcze i kontrolki tablicy wskaźników	4-22
LDWS  Patrz: LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu).....	4-147
LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)..	4-147
Lusterko	3-83
Wewnętrzne lusterko ECM	3-84
Przycisk regulacji wstecznych lusterek zewnętrznych	3-83
Lusterko z oświetleniem.....	3-109
Ł	
Ładowanie	
Szybkie ładowanie	3-38
Ładowarka przenośna	3-39
Powolne ładowanie.....	3-38
Ładowanie dwukierunkowe (V2L) 3-58	
Ładowanie zaplanowane – jak wykonać.....	3-57
Ładowarka przenośna	3-49
Procedury ładowania	3-51
Łańcuchy na koła	6-28

M	
Manualna kłapa tylna	3-2
Menu główne tablicy wskaźników	4-37
Mocowanie zaczepu do holowania... 1-13	
Moduł kamery przedniej (FCM)..	4-147
Montaż opon zimowych.....	6-30
Montaż zaczepu do holowania.....	5-16
Mycie samochodu	1-36
Czyszczenie i konserwacja szyb ..	1-38
Mycie zderzaka.....	1-37
Mycie kół	1-37
Mycie zderzaka	1-37
N	
Na czym polega bezpieczne odblokowywanie?	4-8
Napinacz.....	2-8
Naprawa przebitej opony	5-8
Narzędzia OVM.....	1-12, 5-2
Numer identyfikacyjny samochodu (VIN)	1-17
Nawigacja  Patrz „AV/Nawigacja” ...	3-104
Nawigacja TBT (wyświetlacz tablicy wskaźników).....	4-41
Nie jeździć z otwartą kłapą tylną lub drzwiami	1-29
Nie jeździć z otwartymi drzwiami lub kłapą tylną	1-29

Nie przewozić materiałów niebezpiecznych	1-33
Nie używać podzespół samochodu do innych celów.....	3
Nie wystawiać części ciała przez okno lub szyberdach	1-29
Nie wystawiać części ciała przez szyberdach lub okno	1-29
Nie wyłączać samochodu podczas jazdy.....	1-30
Niemowlę lub dziecko musi siedzieć w foteliku na tylnym siedzeniu.....	1-28
O	
Obchodzenie się z samochodem.	1-35
Obchodzenie się z samochodem w okresie zimowym	6-30
Przeestrogi dotyczące parkowania	6-32
Montaż opon zimowych	6-30
Dbałość o układ klimatyzacji	6-30
Dbałość o płyn do chłodziw	6-30
Dbałość o płyn do spryskiwaczy ..	6-30
Uruchomienie i prowadzenie samochodu	6-30
Obsługa ładowarki dwukierunkowej (V2L).....	3-59
Obsługa smart audio i AV/ nawigacji przy użyciu przycisków na kierownicy.....	3-105
Ochrona układu napędowego (opóźnione działanie pedału przyspieszenia)	1-34

Odcinanie zasilania z akumulatora wysokonapięciowego	1-10
Odcinanie zasilania z akumulatora niskonapięciowego (12 V).....	1-12
Ogranicznik naprężenia.....	2-8
Ogrzewanie	3-86
Ogrzewanie i wentylacja  Patrz: „Wentylacja i ogrzewanie siedzeń”.	3-15
Ogrzewanie szyb.....	3-93
Okna (szyby elektryczne).....	3-20
Funkcja zabezpieczeń szyby obok fotela kierowcy	3-21
Blokada otwierania tylnych okien.	3-22
Opis budowy złącza ładowarki dwukierunkowej (V2L).....	3-58
Opony zimowe.....	6-27
Opóźnione działanie pedału przyspieszenia  Patrz: „Ochrona układu napędowego (opóźnione działanie pedału przyspieszenia)”	1-34
Osłona przeciwsłoneczna.....	3-109
Ostrzeżenie o obiektach w martwym polu (BSW)	4-202
Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z przodu + z tyłu* 4-192	
Ostrzeżenie o ryzyku kolizji z tyłu (RCW).....	4-201
Ostrzeżenia dotyczące samodzielnej obsługi technicznej.	6-33
Ostrzeżenie ogranicznika prędkości	4-208

Ostrzeżenie otwarcia szyberdachu	3-25	Zapinanie pasów bezpieczeństwa przez kobietę w ciąży	2-9	z powodu awarii.....	5-22	Przebicie opony ☞ Patrz: „Naprawa przebitej opony”	5-8
Oświetlanie podejścia do domu ...	3-69	Ogranicznik napięcia	2-8	Postępowanie w sytuacjach awaryjnych.....	1-6	Przebieg (wyświetlacz tablicy wskaźników)	4-38
Oświetlanie podejścia do samochodu	3-69	Napinacz	2-8	Parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach).....	1-6	Przednia lampka oświetlenia wnętrza (konsola górna).....	3-73
Oświetlenie nastrojowe*	3-75	Ostrzeżenia.....	2-9	Punkty podparcia i mocowania.....	1-9	Przedni/tylny system wykrywania przeszkód	4-129
Otwieranie klapy tylnej w awaryjnych przypadkach	3-33	Pielęgnacja i czyszczenie wnętrza	1-38	Unieruchomienie samochodu (WYŁ)..	1-9	Przednie czujniki wykrywania przeszkód.....	4-129
Otwieranie/zamykanie przyciskami zamontowanymi w przedziale bagażowym	3-30	Płyn do spryskiwaczy	3-81	Ustawianie pozycji P (postój)	1-6	Przednie czujniki wykrywania przeszkód.....	4-129
OVM ☞ Patrz: „Narzędzia OVM” ...	5-2	Podgrzewanie kierownicy	3-101	Odcinanie zasilania z akumulatora niskonapięciowego (12 V)	1-12	Tylne czujniki wykrywania przeszkód	4-129
P		Podłączanie i odłączanie wtyczki ładującej	3-41	Wyłączanie zasilania podczas jazdy (w sytuacjach awaryjnych).....	1-10	Przednie czujniki wykrywania przeszkód	4-129
Panel kontrolki tablicy wskaźników	4-37	Poduszka powietrzna	2-20	Postępowanie w razie przekładania kół	2-33	Przednie światła przeciwmgielne ..	3-63
Parkowanie		Czujnik zderzeniowy	2-21	Potencjalnie niebezpieczne akcesoria do pasów bezpieczeństwa ☞ Patrz: Koreańska Agencja Konsumentów — Prestrogi dotyczące potencjalnie niebezpiecznych akcesoriów do pasów bezpieczeństwa	1-3	Przedział silnikowy	3-36
Prestrogi dotyczące parkowania w okresie zimowym	6-32	Pojemności/specyfikacja olejów ...	6-3	Powolne i szybkie ładowanie	3-45	Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa	1-26
Bezpieczne zatrzymywanie się i parkowanie.....	1-30	Pokonywanie przeszkód wodnych1-32		Po zakończeniu ładowania ..	3-47, 3-54	Przycisk odsuwania fotela ☞ Patrz: „Przełącznik doraźnej regulacji przedniego fotela pasażera”	3-12
Parkowanie samochodu na spadku drogi	4-126	Pokrywa portu ładowania samochodu elektrycznego.....	3-37	Procedury ładowania	3-45	Przełącznik START/STOP	4-2
Parkowanie samochodu na wzniesieniu pod górę.....	4-126	Połączona praca przednich wycieraczek i spryskiwaczy.....	3-81	Pozycja OFF [WYŁ] (przełącznik START/STOP).....	4-2	Stan ACC.....	4-2
Parkowanie równoległe (parkowanie w drugim rzędzie) .	4-137	Połączona praca wycieraczki i spryskiwacza tylnej szyby	3-82	Pozycja ON [WŁ] (przełącznik START/STOP).....	4-2	Stan OFF (WYŁ.).....	4-2
Pasy bezpieczeństwa		Pompowanie opony.....	5-13	Pozycja za kierownicą.....	1-25	Stan ON (WŁ.).....	4-2
Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa	1-26	Port USB jako ładowarka	3-107	Prawidłowe docieranie nowego samochodu.....	1-35	Stan READY [GOTOWY]	4-2
Pasy bezpieczeństwa	2-2	Postępowanie doraźne w razie sytuacji awaryjnej	5-1	Przebicie opony ☞ Patrz: „Naprawa przebitej opony”	5-6	Przejeżdżanie przez przejazdy kolejowe lub skrzyżowania.....	1-32
		W razie pożaru	5-24			Przejeżdżanie przez skrzyżowania lub przejazdy kolejowe	1-32
		W razie silnych opadów śniegu....	5-26			Przekładanie kół.....	6-27
		W razie wypadku	5-23				
		W przypadku przebitej opony	5-6				
		Gdy samochód zatrzymał się					

Przełącznik doraźnej regulacji przedniego fotela pasażera.....	3-12	Przestrogi dotyczące używania kluczyka inteligentnego/kluczyka REKES.....	4-13	(wyświetlacz tablicy wskaźników) 4-39	Wentylacja i ogrzewanie.....	3-15
Przełącznik na klamce drzwi.....	4-11	Przestrogi dot. używania kluczyka samochodu.....	1-39	Resetowanie szyberdachu.....	Inteligentne sterowanie ogrzewaniem fotela przedniego.....	3-16
Przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] przednich czujników wykrywania przeszkód.....	4-129	Przestrogi dotyczące wentylacji samochodu.....	1-34	Resetowanie średniej prędkości (wyświetlacz tablicy wskaźników) 4-39	Skrzynka bezpiecznikowa przedziału pasażerskiego.....	6-16
Przełącznik świateł.....	3-63	Przycisk regulacji wstecznych lusterek zewnętrznych.....	3-83	Resetowanie wysokości otwarcia elektrycznej klapy tylnej.....	Skrzynka bezpiecznikowo-przekątnikowa przedziału silnikowego.....	6-16
Przełącznik trybu jazdy.....	4-113	Przypadki, w których poduszka powietrzna nie napęlnia się.....	2-24	Ręczna regulacja fotela.....	Smart audio*.....	3-103
Przepływ mocy (wyświetlacz tablicy wskaźników).....	4-40	Punkty podparcia i mocowania.....	1-9	Rodzaje ładowania i środki ostrożności.....	Specjalne środki ostrożności przy sprawdzaniu poziomu płynu chłodzącego.....	1-33
Przestrogi dotyczące modyfikacji samochodu i zmian konstrukcyjnych.....	1-20	R		Roleta bagażnika.....	Sprawdzanie ciśnienia w oponach..	6-26
Przestrogi dotyczące montażu akcesoriów.....	1-33	Reflektory ☞ Patrz: „Światła przednie”..	3-63	Roleta przy tylnych siedzeniach 3-110	Sprawdzanie i wymiana elementów oświetlenia.....	6-18
Przestrogi dotyczące ochrony środowiska.....	1-5	Regulacja kąta nachylenia oparcia.....	3-9, 3-11, 3-12	S	Sprawdzanie i wymiana bezpieczników i przełączników.....	6-16
Przestrogi dotyczące parkowania samochodu na spadku drogi.....	4-126	Regulacja kąta nachylenia reflektorów.....	3-65	Samochód z automatyczną skrzynią biegów	Sprawdzenie i wymiana klocków hamulcowych.....	4-116
Przestrogi dotyczące parkowania samochodu na wzniesieniu drogi pod górę.....	4-126	Regulacja prędkości działania wycieraczek szyby przedniej.....	3-81	Co to jest pełzanie?.....	Sprawdzenie i wymiana tarcz hamulcowych.....	4-116
Przestrogi dotyczące parkowania w okresie zimowym.....	6-32	Regulacja oparcia fotela.....	3-13	Schowek pasażera.....	Sprawdzenie i wymiana kół ☞ Patrz: „Sprawdzanie opon i kół”.....	6-26
Przestrogi dotyczące polerowania samochodu.....	1-37	Regulacja wysokości/długości kierownicy.....	3-101	Schowek przedni.....	Sprawdzenie opon i kół.....	6-26
Przestrogi dotyczące przyciemniania szyb.....	1-38	Regulacja zagłówka.....	3-7, 3-13	Schowek tylny.....	Sprawdzenie otoczenia przy wysiadaniu z samochodu.....	1-30
Przestrogi dotyczące rozładowania akumulatora w związku z podłączeniem zasilania bezprzewodowego do systemu rejestratora.....	1-35	Relingi dachowe.....	3-119	Schowki.....	Sprawdzenie przedziału silnikowego..	6-8
		Resetowanie czasu jazdy (wyświetlacz tablicy wskaźników) 4-39		Konsola.....	Sprawdzenie stanu zużycia opon 6-27	
		Resetowanie elektrycznej klapy tylnej.....	3-31	Uchwyty na kubek.....	Wymiana lamp zewnętrznych.....	6-21
		Resetowanie przebiegu		Schowek w drzwiach.....	Sprawdzanie wycieraczek i wymiana pióra.....	6-14
				Schowek przedni.....		
				Schowek pasażera.....		
				Kieszka w oparciu fotela.....		
				Siedzenia		
				Fotel i przełącznik/ przycisk/dźwignia regulacji fotela.....		

Stan ACC (przełącznik START/STOP)...	4-2	System monitorowania dookolnego (AVM)	4-135	Światła awaryjne	3-64, 4-27	TPMS (System monitorowania ciśnienia w oponach)	
Stan READY [GOTOWY] (przełącznik START/STOP).....	4-2	Kamera przednia	4-135	Światła chwilowe ☞ Patrz: „Włączanie świateł drogowych i świateł mijania w tym samym czasie (światła chwilowe)”	3-64	Wyświetlanie stanu systemu TPMS na tablicy wskaźników	4-40
Stan zbieżności kół i wyważenia kół z oponami	6-26	Kamera tylna.....	4-135	Światła do jazdy dziennej (DRL)..	3-66	Tryb antynapadowy	4-9
Sterownik poduszki powietrznej 2-21		System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	2-29	Światła drogowe	3-64	Tryb awaryjny elektronicznego hamulca postojowego (EPB).....	4-125
Stosowanie oryginalnych części ..	1-35	Wyświetlanie stanu systemu TPMS na tablicy wskaźników	2-31	Światła i lampy	3-62	Tryb głośnomówiący przez Bluetooth	3-105
Sygnał dźwiękowy	3-102	System RCTA ☞ Patrz: „System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)”	4-204	Wyłączanie wszystkich świateł	3-63	Tryb parkowania długoterminowego ..	1-35
Sygnał ostrzegawczy ☞ Patrz: „Sygnał dźwiękowy”	3-102	System utrzymywania pasa ruchu (LKAS).....	4-153	Światła przednie	3-63	Tryb zabezpieczeń systemowych ..	4-5
System antykradzieżowy i ostrzegawczy.....	2-35	System wspomagania parkowania..	4-129	Światła tylne	3-62, 6-20	Tylna kłapa	3-27
System asystenta zmiany pasa ruchu (LCA)	4-201	Przedni/tylny system wykrywania przeszkód.....	4-129	Światła tylne	3-63	Funkcja zapobiegająca przygnieceniu przez elektryczną kłapę tylną	3-30
System AVM ☞ Patrz: System monitorowania dookolnego (AVM)....	4-135	System kamery tylnej	4-134	T		Manualna kłapa tylna.....	3-27
System elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD).....	4-117	Szyberdach.....	3-23	Tabela częstotliwości przeglądów okresowych i wymian przy eksploatacji w uciążliwych warunkach jazdy.....	6-7	Otwieranie kłapy tylnej w awaryjnych przypadkach.....	3-33
Sygnał hamowania awaryjnego (ESS).....	4-118	Szyby sterowane elektrycznie ☞ Patrz: „Szyby (szyby elektryczne)”	3-20	Tabela częstotliwości przeglądów okresowych i wymian w normalnych warunkach.....	6-4	Elektryczna kłapa tylna.....	3-28
System hamowania odzyskowego..	4-110	Ś		Tabela danych technicznych samochodu.....	1-19	Resetowanie wysokości otwarcia elektrycznej kłapy tylnej.....	3-30
System immobilizera	2-35	Średnia prędkość (wyświetlacz tablicy wskaźników).....	4-38	Tablica wskaźników	4-17	Resetowanie elektrycznej kłapy tylnej.....	3-31
System informacyjno-rozrywkowy 3-103		Średnie zużycie energii (wyświetlacz tablicy wskaźników) 4-39		Informacje rejestratora jazdy	4-38	Inteligentna kłapa tylna.....	3-32
System kamery tylnej.....	4-134	Środki ostrożności dotyczące niemowląt, dzieci, osób starszych lub kobiet w ciąży.....	1-28	Tempomat inteligentny/ adaptacyjny	4-165	Funkcja zatrzymania inteligentnej kłapy tylnej.....	3-33
System kontroli martwego pola (BSD) System RCTW	4-204	Środkiowa lampka oświetlenia wnętrza	3-74	Trójkąt ostrzegawczy.....	5-2	Tyłne czujniki wykrywania przeszkód ..	4-129
System LCA ☞ Patrz „System wspomagania zmiany pasa ruchu (LCA)”	4-201			TPMS ☞ Patrz: System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	2-29	Tyłny i boczny system ostrzegawczy	4-199

U	rozruchowych..... 5-4	drogowej (w awaryjnych przypadkach).. 5-16	Wyłączanie silnika podczas jazdy (w sytuacjach awaryjnych)..... 4-5
Uchwyt na kartę 3-109	Uruchomienie silnika i prowadzenie samochodu (zimą)..... 6-30	Montaż zaczepu do holowania..... 5-16	Wyłączanie zasilania podczas jazdy (w sytuacjach awaryjnych).. 1-10
Uchwyt na kubek..... 3-112	Uruchamianie silnika kluczykiem inteligentnym z wyczerpaną baterią lub przy interferencji fal radiowych (w sytuacji awaryjnej).... 4-4	Korzystanie z linki holowniczej..... 5-17	Wymiana baterii kluczyka inteligentnego 4-16
Układ automatycznego nadmuchu (ADS)..... 3-95	Uruchamianie silnika za pomocą kabli rozruchowych..... 5-4	W razie pożaru..... 5-24	Wymiana czynnika chłodniczego/oleju w układzie klimatyzacji..... 3-87
Układ hamulcowy 4-114	Uruchomienie doraźnego ładowania po anulowaniu zaplanowanego ładowania czasowego..... 3-57	W razie silnych opadów śniegu .. 5-26	Wymiana filtra klimatyzacji..... 6-24
ABS (Układ zapobiegający blokowaniu kół) 4-116	Urządzenie z systemem Android ... 3-103	W razie wykrycia niskiego ciśnienia w oponach..... 2-33	Wymiana lamp zewnętrznych 6-21
System elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD)..... 4-117	Ustawianie autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB)... 4-140	W razie wypadku..... 5-23	Wypadek lub awaria na drodze ekspresowej – wskazówki..... 5-23
Hamulec nożny..... 4-115	Ustawianie czułości działania inteligentnego tempomatu adaptacyjnego (IACC)..... 4-167	Wentylacja i ogrzewanie ☞ Patrz: „Wentylacja i ogrzewanie siedzeń” .. 3-15	Wyświetlacz zintegrowany (HVC) 3-97
Co to jest zjawisko zaniku hamowania?..... 4-115	Ustawienia jazdy z inteligentnym tempomatem adaptacyjnym (IACC) .. 4-167	Wewnętrzne lustro ECM..... 3-84	
Co to jest zjawisko zapowietrzenia hamulca? 4-115	Ustawienia oświetlenia nastrojowego 3-75	Wewnętrzny czujnik temperatury .. 3-86	
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) 4-116	Ustawienia samochodu 4-44	Wyświetlacz rejestratora jazdy..... 4-19	
Unikać gwałtownego ruszania, przyspieszania lub hamowania 1-30, 1-31	Uważać, aby podczas korzystania z elektrycznie sterowanego okna nie utknęła w nim żadna część ciała 1-29	Włączanie świateł drogowych i świateł mijania w tym samym czasie (światła chwilowe)..... 3-64	Z
Unikać gwałtownych ruchów kierownicą 1-32, 1-33	Używanie hamowania odzyskowego . 1-33	Wskaźniki stanu pracy i usterek ładowarki 3-49	Zagłębienie na telefon komórkowy . 3-112
Uruchamianie awaryjne, gdy akumulator niskonapięciowy (12 V) jest rozładowany..... 5-4		Wycieraczki 3-81	Zakaz jazdy pod wpływem narkotyków, alkoholu, w stanie rozkojarzenia i senności 1-27
Uruchamianie samochodu..... 4-3		Regulacja prędkości działania wycieraczek szyby przedniej 3-81	Zalecane ciśnienie powietrza w oponach..... 6-26
Ruszanie z miejsca..... 4-3		Połączona praca przednich wycieraczek i spryskiwaczy 3-81	Zapinanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży..... 2-9
Uruchamianie samochodu..... 4-3		Wycieraczki z czujnikiem deszczu 3-82	Zaplanowane ładowanie czasowe 3-57
Uruchamianie silnika		Połączona praca wycieraczki i spryskiwacza tylnej szyby..... 3-82	Zestaw naprawczy do kół..... 5-7
Uruchamianie silnika za pomocą kabli		Wycieraczki z czujnikiem deszczu .. 3-82	Zmiana parametrów (opcji) i funkcji w zależności od zmian konstrukcyjnych..... 3
	W	Wyłączanie silnika 4-5	Znaczenie przeglądów okresowych .. 4
	W przypadku przebitej opony..... 5-6	Wyłączanie silnika podczas jazdy (w sytuacjach awaryjnych)..... 4-5	
	W razie braku samochodu pomocy		

Nr	Nr części	Nr kodu	DATA WYDRUKU	MODEL	UWAGI
1	EVX100OM2311E	JE1-3OM0E-3K-300A	1 listopada 2023 r.	U100	NOWY

TORRES EVX (LHD) INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

WYDANA PRZEZ
ZESPÓŁ OBSŁUGI EKSPORTU
Ssangyong Corporation

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,
Gyeonggi-do, 17749, Korea

TELEFON : 82-80-500-5582
FAKS : 82-31-610-3762

UWAGA: *Wszelkie prawa zastrzeżone. Druk: Ssangyong Corporation
Żadna część niniejszej książki nie może być wykorzystywana
ani powielana bez pisemnej zgody Zespołu Obsługi Eksportu.*

영 어

JE1-3OM0E-3K-300A
PYEONGTAEK, KOREA
1 listopada 2023 r.



NR CZĘŚCI: EVX100OM2311E