Zalecane płyny i środki smarne

Opis			Pojemność	Specyfikacja
Olej silnikowy	**G15DTF**		≒ 4,5 ℓ	Klasa jakości: zgodny z normą ACEA C2 olej SAE 0W/30
Płyn do chłodzenia silnika	**G15DTF**		≒ 7,0 ℓ	Płyn do chłodnic Płyn niezamarzający: SYC-1025 Stosunek płynu niezamarzającego do wody = 50:50 ZAWIERAJĄCY KWAS ORGANICZNY, KOLOR: NIEBIESKI
Płyn do automatycznej skrzyni biegów	**G15DTF**		≒ 6,2 ℓ	Olej (AW-1)
Płyn do manualnej skrzyni biegów	**G15DTF**		≒ 1,95 ℓ	Olej (SK ZIC SYN MTF 70W)
Płyn do skrzyni rozdzielczej (PTU)	**G15DTF**	**Automatyczna skrzynia biegów**	≒ 0,6 ℓ	Olej (SAE 80W/90, API GL-5)
Olej do tylnej osi	**AWD**		≒ 0,6 ℓ	Olej (SAE 80W/90, API GL-5)
Płyn do układu hamulcowego / sprzęgła			Według potrzeb	Płyn hamulcowy (DOT4)

⚠ Ostrzeżenie

- **Należy stosować wyłącznie płyny i środki smarne zalecane przez firmę Ssangyong.**
- **Nie należy mieszać olejów lub płynów różnych typów lub marek. Może być to przyczyną uszkodzeń.**
- **Podczas uzupełniania lub wymiany płynów należy przestrzegać wskazanych poziomów napełniania.**

Uwaga

- **W momencie dostawy zawartość środka przeciw zamarzaniu w płynie chłodzącym wynosi 45%.**

Przedmowa

Niniejsza sekcja zawiera informacje przydatne podczas czytania kolejnych części instrukcji obsługi.

Podano w niej informacje dotyczące użytych w instrukcji znaków, zmian w obrębie konstrukcji samochodu i okresowych przeglądów.

Dziękujemy za zakup samochodu TORRES.

Wybrany przez Państwa samochód TORRES to pojazd o najwyższym poziomie bezpieczeństwa i jakości wyposażony w najnowsze technologie. Firma Ssangyong stale prowadzi i inicjuje działania badawczo-rozwojowe w branży.

Przed rozpoczęciem użytkowania samochodu TORRES należy uważnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Wykorzystanie technicznych zalet samochodu umożliwia bezpieczną i ekonomiczną jazdę.

Dołożymy wszelkich starań, aby jazda samochodem TORRES była zawsze przyjemna i bezpieczna.

SSANGYONG

Cel i warunki korzystania z instrukcji obsługi

Niniejsza instrukcja obsługi została opracowana w celu dostarczenia informacji na temat parametrów i funkcji samochodu oraz ważnych informacji dotyczących bezpieczeństwa, w tym przestróg i ostrzeżeń w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy i prawidłowej konserwacji samochodu.

- Wszystkie opisy, zdjęcia i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi odnoszą się do stanu w czasie sporządzania dokumentu. W przypadku zmiany parametrów (opcji) i funkcji w zależności od zmian konstrukcyjnych pewne elementy mogą różnić się od konkretnego egzemplarza samochodu.
- Niniejsza instrukcja obsługi uwzględnia wszystkie parametry (opcje) samochodu. Należy mieć na uwadze, że instrukcja może zawierać opis parametrów (opcji), które nie mają zastosowania do Państwa samochodu.

Ponieważ wyposażenie w niektóre opcje lub pakiety może zależeć od punktu sprzedaży samochodu i zmian konstrukcyjnych, przed zapoznaniem się z niniejszą instrukcją obsługi należy upewnić się, że opcje wybrane podczas podpisywania umowy są zgodne ze stanem faktycznym Państwa samochodu.

Aby zagwarantować bezpieczną jazdę i możliwie najlepsze osiągi samochodu, prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji przed rozpoczęciem użytkowania samochodu.

Informacje o oprogramowaniu typu Open Source

Kod źródłowy w ramach licencji GPL, LGPL, MPL i innych licencji typu „open source” zawartych w niniejszym produkcie można uzyskać na stronie http://opensource.lge.com.

Oprócz kodu źródłowego na powyższej stronie pobrać można także wszystkie warunki licencji, wyłączenia gwarancyjne oraz informacje o prawach autorskich.

Firma LG Electronics może dostarczyć Państwu kod źródłowy również na płycie CD-ROM, za pokryciem kosztów dystrybucji (takich jak koszt nośników, wysyłki i obsługi), na prośbę wysłaną pocztą elektroniczną na adres opensource@lge.com.

Niniejsza oferta obowiązuje przez okres trzech lat od daty naszej ostatniej wysyłki tego produktu. Z niniejszej oferty może skorzystać każdy, kto otrzyma tę informację.

Znaki stosowane w niniejszej instrukcji obsługi

⚠ DANGER	Ostrzega przed niebezpieczną sytuacją (NIEBEZPIECZEŃSTWO), która może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń. Należy przestrzegać go w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i innych pasażerów.
⚠ WARNING	Ostrzega przed niebezpieczną sytuacją (OSTRZEŻENIE), która może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń. Należy przestrzegać go w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i innych pasażerów.
⚠ CAUTION	Ostrzega przed niebezpieczną sytuacją (PRZESTROGA), która może prowadzić do umiarkowanych lub drobnych obrażeń lub sytuacji, która może prowadzić do uszkodzenia samochodu. Należy przestrzegać go w celu zapewnienia bezpieczeństwa kierowcy i innych pasażerów i zapobiegnięcia szkodom materialnym.
NOTICE	Służy do objaśniania dodatkowych informacji lub procedur związanych z samochodem i prowadzeniem samochodu.
☞	Służy do wskazania miejsca, w którym znajdują się istotne informacje przydatne przy użytkowaniu produktu.

Zmiana parametrów (opcji) i funkcji w zależności od zmian konstrukcyjnych

Konstrukcja samochodu może ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia w celu poprawy jego bezpieczeństwa i osiągów. W związku z tym niektóre parametry (opcje) lub funkcje samochodu mogą zostać dodane lub usunięte bądź ulec zmianie.

Elementy objaśnione w niniejszej instrukcji obsługi mogą różnić się od elementów będących na wyposażeniu Państwa samochodu.

Nie używać części samochodu do innych celów

Nie należy używać podzespołów samochodu do innych celów. Firma Ssangyong nie odpowiada za jakiekolwiek wynikające z tego szkody.

Znaczenie przeglądów okresowych

Aby utrzymać osiągi samochodu i zapobiec skróceniu jego żywotności, należy przeprowadzać przeglądy i obsługę techniczną samochodu w wyznaczonych terminach.

Informacje dotyczące korzystania z autoryzowanych stacji obsługi firmy Ssangyong

Firma Ssangyong nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek problemy powstałe w wyniku obsługi technicznej samochodu przeprowadzonej przez stację obsługi inną niż autoryzowana stacja obsługi (ASO) firmy Ssangyong.

Spis treści

Spis treści jest dostępny w trzech formach, co pozwala na łatwe i szybkie znalezienie potrzebnych informacji w wygodny sposób.

- Wprowadzenie do rozdziałów - Pozwala szybko zorientować się w treści poszczególnych rozdziałów.
- Szczegółowy spis treści - Pożądane informacje można znaleźć wg nazwy w tytule odpowiedniego rozdziału.
- Tabela ilustracji - Można łatwo znaleźć potrzebne informacje za pomocą ilustracji, nawet jeśli nie znasz tytułu potrzebnej Ci informacji.

Wprowadzenie do rozdziałów

Jednym spojrzeniem ogarnij zawartość poszczególnych rozdziałów.

Przedmowa

- Możesz sprawdzić informacje dotyczące znaków używanych w instrukcji obsługi, zmian w zakresie konstrukcji samochodu i przeglądów okresowych.

1. Informacje na temat samochodu i środki bezpieczeństwa

- W tej sekcji znajdują się pomocne informacje dotyczące bezpiecznej i wygodnej jazdy oraz obsługi samochodu.
- Zawiera ona informacje dotyczące identyfikacji samochodu, specyfikacji, punktów kontroli przed rozpoczęciem jazdy, środków bezpieczeństwa podczas jazdy oraz metod konserwacji samochodu.

2. Wyposażenie służące bezpieczeństwu

- W tej sekcji znajdują się informacje dotyczące urządzeń umożliwiających bezpieczną jazdę pojazdem oraz sposobu korzystania z takich urządzeń.
- Dotyczą one pasów bezpieczeństwa, fotelików dla niemowląt i małych dzieci, poduszek powietrznych, systemu antykradzieżowego i systemu ostrzegawczego.

3. Elementy komfortu wnętrza

- W tej sekcji znajdują się informacje dotyczące urządzeń umożliwiających komfortową i racjonalną jazdę samochodem oraz sposobu korzystania z takich urządzeń.
- Informacje te dotyczą drzwi, foteli, okien, a także różnych elementów wyposażenia, w tym klapy tylnej, różnych świateł i lamp, lusterek, ogrzewania i klimatyzacji, AV/nawigacji, schowków i bagażnika.

4. Uruchomienie i prowadzenie samochodu

- Ten rozdział przedstawia informacje dotyczące podstawowego wyposażenia niezbędnego dla bezpiecznej jazdy, wyposażenia pomocniczego ułatwiającego wygodną jazdę oraz opisuje jak używać tego wyposażenia.
- Ponadto wyjaśnia on działanie przełącznika START/STOP, kluczyka inteligentnego oraz systemu jezdnego, w tym zestawu wskaźników, dźwigni zmiany biegów, systemu 4WD, tempomatu, systemów wspomagających jazdę takich jak hamulec i niezależny system hamowania awaryjnego, ostrzeżenia tylne i boczne, system ostrzegania o upuszczeniu pasa ruchu oraz system wspomagania parkowania.

5. Postępowanie doraźne w razie sytuacji awaryjnej

- Znajdziesz tu informacje i środki zaradcze przydatne w różnych sytuacjach awaryjnych, z którymi przyjdzie Ci się zmierzyć podczas jazdy.
- Informacje dotyczące trójkąta ostrzegawczego i narzędzi OVM, prawidłowa postępowanie w przypadku awarii akumulatora, przegrzania silnika, przebicia opony i holowania samochodu. Są tu również wskazówki, jak w sposób bezpieczny reagować na pożar, intensywne opady śniegu, problemy z samochodem i wypadek.

6. Okresowe przeglądy i konserwacja

- Aby zapewnić bezpieczną i przyjemną jazdę samochodem, można szczegółowo sprawdzić niezbędne metody okresowych przeglądów i konserwacji.

Indeks

- Ważne funkcje lub pojęcia zawarte w treści niniejszej instrukcji obsługi zostały tu dla wygody ułożone w porządku alfabetycznym.

Szczegółowy spis treści

Znajdź potrzebne Ci informacje wg nazewnictwa w tytule rozdziału.

1. Informacje na temat samochodu i środki bezpieczeństwa

Informacje dotyczące instalacji ARD i przekazywania informacji 1-2

Ostrzeżenia dotyczące potencjalnie niebezpiecznych akcesoriów do pasów bezpieczeństwa 1-3

Zapobieganie drobnym incydentom 1-4

Przestrogi dotyczące ochrony środowiska 1-5

Certyfikaty 1-6

Identyfikacja samochodu 1-9

Etykieta certyfikacyjna 1-9

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) 1-9

Etykieta z numerem VIN* 1-9

Numer silnika 1-9

Wymiary 1-10

Dane techniczne 1-11

Środki ostrożności dotyczące modyfikacji samochodu i zmian konstrukcyjnych 1-14

Kontrola przed jazdą 1-16

Codzienna kontrola 1-16

Kontrola komory silnika 1-16

Kontrola płynu chłodzącego 1-16

Kontrola oleju silnikowego 1-16

Sprawdzanie płynu hamulcowego (i do sprzęgła) 1-17

Kontrola płynu do spryskiwaczy 1-17

Kontrola pasów 1-17

Kontrola opon 1-17

Kontrola tablicy wskaźników 1-18

Kontrola hamulca postojowego 1-18

Kontrola pedałów 1-19

Sprzątanie w pobliżu fotela kierowcy 1-19

Zalecana pozycja za kierownicą 1-19

Regulacja pozycji fotela, zagłówka, kierownicy i lusterek 1-19

Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa 1-20

Bezpieczeństwo i środki ostrożności przy prowadzeniu pojazdu 1-21

Zakaz prowadzenia pod wpływem narkotyków, alkoholu, w stanie rozproszenia i zmęczenia (4D) 1-21

Przestrogi dotyczące poduszek powietrznych 1-21

Środki ostrożności dotyczące niemowląt, dzieci, osób starszych lub kobiet w ciąży 1-22

Niemowlę lub dziecko musi siedzieć w foteliku na tylnym siedzeniu 1-22

Zakaz spania w zamkniętym samochodzie 1-22

Zakaz jeżdżenia z otwartymi drzwiami lub klapą bagażnika 1-23

Nie wystawiać części ciała przez okno lub szyberdach 1-23

Uważać, aby podczas korzystania z elektrycznie sterowanego okna nie utknęła w nim żadna część ciała 1-23

Sprawdzanie otoczenia przy wysiadaniu z samochodu 1-24

Bezpieczne zatrzymywanie się i parkowanie 1-24

Prawidłowe rozgrzewanie silnika 1-24

Nie wyłączać silnika podczas jazdy 1-25

Unikać gwałtownego ruszania, przyspieszania lub hamowania 1-25

Jazda po nieutwardzonych i górskich drogach 1-25

W obszarze wysokogórskim 1-25

Jazda po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze 1-25

Jazda po piaszczystej lub błotnistej drodze 1-25

Jazda po wzniesieniach i spadkach dróg 1-26

Pokonywanie przeszkód wodnych 1-26

Nie korzystać z telefonu komórkowego ani nie oglądać telewizji podczas jazdy 1-26

Jazda autostradą 1-27

Przejeżdżanie przez skrzyżowania lub przejazdy kolejowe 1-27

Unikać gwałtownych ruchów kierownicą 1-27

Nie rozgrzewać silnika ani nie kontrolować samochodu w zamkniętej przestrzeni 1-27

Hamowanie silnikiem 1-27

Ostrzeżenia dotyczące montażu akcesoriów 1-28

Specjalne środki ostrożności przy sprawdzaniu poziomu płynu chłodzącego 1-28

Nie przewozić materiałów niebezpiecznych 1-28

Ostrzeżenia dotyczące wentylacji samochodu 1-28

Ochrona układu napędowego (opóźnione działanie pedału przyspieszenia) 1-28

Posiadanie gaśnicy w samochodzie 1-28

Postępowanie z samochodem 1-29

Autoryzowane stacje obsługi (ASO) i partnerzy serwisowi KG Mobility 1-29

Przestrogi dotyczące rozładowania akumulatora przy gwarantowanym zasilaniu podłączonym do systemu rejestratora 1-29

Tryb parkowania długoterminowego 1-29

Prawidłowe docieranie nowego samochodu 1-29

Stosowanie oryginalnych części 1-29

Mycie samochodu 1-30

Mycie zderzaka 1-31

Mycie kół 1-31

Ostrzeżenia dotyczące polerowania samochodu 1-31

Czyszczenie i konserwacja szyb 1-32

Przestrogi dotyczące przyciemniania szyb 1-32

Pielęgnacja i czyszczenie wnętrza 1-32

- Pielęgnacja pasów bezpieczeństwa 1-33

Przestrogi dotyczące kluczyka do samochodu 1-33

Zabezpieczenie przed korozją 1-33

- Uszkodzenia blacharskie 1-33
- Osady z ciał obcych 1-33
- Uszkodzenia lakieru 1-34
- Konserwacja podwozia 1-34

Tryb awaryjny 1-35

Nalewanie paliwa z beczek lub zbiorników do magazynowania paliwa 1-35

Zalecenia dotyczące paliwa 1-35

- Silnik benzynowy 1-35
  - Zalecenia dotyczące paliwa 1-35
- Nie stosować metanolu 1-36

Lampka ostrzegawcza silnika 1-36

Inne zabiegi konserwacyjne 1-36

2. Wyposażenie służące bezpieczeństwu

Pas bezpieczeństwa 2-2

Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa 2-2

- Przypomnienie o zapięciu pasów na przednim fotelu (kierowcy/pasażera) 2-3
- Przypomnienie o zapięciu pasów na przednim fotelu (pasażera) 2-3
- Przypomnienie o zapięciu pasów na tylnym (lewym/środkowym/prawym) siedzeniu* 2-3

Zapinanie pasa bezpieczeństwa 2-4

Odpinanie pasa bezpieczeństwa 2-5

Postępowanie z pasami bezpieczeństwa 2-5
Regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa przedniego fotela 2-5
Chowanie tylnych pasów bezpieczeństwa 2-6
Chowanie zamków tylnych pasów bezpieczeństwa 2-6
Chowanie środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa 2-6
Rozpinanie środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa 2-6
Zapinanie 2-punktowego pasa bezpieczeństwa na środkowym tylnym siedzeniu 2-7
Zapinanie 3-punktowego pasa bezpieczeństwa na środkowym tylnym siedzeniu 2-7
Napinacz i ogranicznik naprężenia pasów bezpieczeństwa 2-8
Napinacz 2-8
Ogranicznik naprężenia 2-9
Zapinanie pasów bezpieczeństwa przez kobietę w ciąży 2-9
Ostrzeżenia dotyczące pasów bezpieczeństwa 2-9

Fotelik dziecięcy dla niemowlęcia lub małego dziecka 2-11

Bezpieczeństwo niemowląt i dzieci 2-12
Fotelik dziecięcy 2-12
Tabela informacji z podręcznika obsługi samochodu na temat możliwości instalacji fotelika na poszczególnych miejscach 2-12
Tabela informacji z podręcznika obsługi samochodu na temat możliwości instalacji fotelika ISOFIX na poszczególnych miejscach wyposażonych w mocowanie ISOFIX 2-13
Tabela informacji z podręcznika obsługi samochodu na temat możliwości instalacji fotelika i-Size na poszczególnych miejscach 2-14
Lista odpowiednich fotelików uniwersalnych (CRS) 2-14
Lista odpowiednich fotelików ISOFIX (CRS) 2-14
Lista odpowiednich fotelików i-Size (CRS) 2-14
Montaż fotelików CRS przypinanych pasami bezpieczeństwa 2-15
Fotelik zwrócony przodem do kierunku jazdy 2-15
Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy 2-15

Przypinanie fotelika za pomocą systemu mocowania „ISOFIX/i-Size” i górnego pasa mocującego* 2-17

Lokalizacja dolnych zaczepów ISOFIX/i-Size i górnego pasa mocującego 2-17
Korzystanie z dolnych zaczepów ISOFIX/i-Size 2-17
Korzystanie z górnego pasa mocującego 2-18
Ostrzeżenie dotyczące fotelików 2-19

Poduszka powietrzna* 2-20

Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej 2-20
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej 2-20
Czujnik zderzenia i moduł sterujący poduszki powietrznej 2-21
Rozkład poduszek powietrznych 2-21
Przełącznik włączania/wyłączania poduszki powietrznej pasażera* 2-21
Poduszka powietrzna kierowcy 2-22
Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy 2-22
Poduszka powietrzna pasażera 2-22
Boczna poduszka powietrzna przedniego fotela 2-23
Poduszka powietrzna między przednimi fotelami 2-23
Kurtynowa poduszka powietrzna 2-23
Przypadki, w których poduszka powietrzna nie zadziała 2-24
W przypadku lekkiego zderzenia 2-24
W przypadku uderzenia w tył samochodu 2-24
W przypadku zderzenia bocznego 2-25

W przypadku zderzenia ukośnego 2-25
W przypadku zderzenia z wąskim obiektem 2-25
W przypadku wjechania samochodu pod inny pojazd 2-26
W razie dachowania 2-26
Wtórne obrażenia spowodowane aktywacją poduszki powietrznej 2-26
Inne przypadki 2-27
Ostrzeżenia dotyczące poduszek powietrznych 2-27

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)* 2-29

Sprawdzanie ciśnienia w oponach 2-29
Nieprawidłowości ciśnienia w oponach lub systemu TPMS 2-30
Wyświetlanie stanu systemu TPMS na tablicy wskaźników 2-31
Postępowanie w razie wykrycia zbyt niskiego ciśnienia w oponie 2-33
Postępowanie w razie przekładania opon 2-33
Przestrogi dotyczące systemu TPMS 2-34

System antykradzieżowy i ostrzegawczy 2-35

System immobilizera* 2-35
Lampka ostrzegawcza immobilizera / kluczyka inteligentnego 2-35
Jeżeli silnik się nie uruchamia 2-36
W przypadku uszkodzenia transpondera 2-36
W przypadku zgubienia kluczyka 2-36
System antykradzieżowy 2-37
Włączanie trybu czuwania antykradzieżowego 2-37
Aktywacja alarmu antykradzieżowego 2-38
Wstrzymanie alarmu antykradzieżowego 2-38
Wyłączanie trybu czuwania antykradzieżowego 2-38

3. Elementy komfortu wnętrza

Drzwi 3-2

Jak zablokować/odblokować i otworzyć drzwi 3-2
Klamka 3-2
Jak sprawdzić, czy drzwi są zablokowane/odblokowane 3-2
Przycisk blokowania/odblokowania drzwi 3-2
Funkcja automatycznego blokowania drzwi w czasie jazdy 3-3
Funkcja automatycznego odblokowywania drzwi w momencie kolizji 3-3
Jak zablokować drzwi w nagłych wypadkach 3-4
Blokowanie drzwi za pomocą kluczyka mechanicznego (z wyłączeniem drzwi kierowcy) 3-4
Blokada rodzicielska 3-5
Włączanie/wyłączanie blokady drzwi 3-5

Siedzenia 3-6

Fotel i przełącznik/przycisk/dźwignia regulacji fotela 3-6
Fotel przedni 3-7
Regulacja zagłówka 3-7
Regulacja kąta pochylenia do przodu i do tyłu 3-7
Regulacja wysokości 3-7
Demontaż/montaż 3-7
Elektryczna regulacja fotela* 3-8
Przesuwanie fotela do przodu/tyłu (fotel kierowcy/pasażera) 3-8
Regulacja wysokości (fotel kierowcy/pasażera) 3-8
Regulacja kąta nachylenia siedziska (fotel kierowcy/pasażera) 3-9
Regulacja kąta nachylenia oparcia (fotel kierowcy/pasażera) 3-9
Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego (fotel kierowcy) 3-9
Ręczna regulacja fotela 3-10
Przesuwanie fotela do przodu/tyłu (fotel kierowcy/pasażera) 3-10
Regulacja kąta nachylenia oparcia (fotel kierowcy/pasażera) 3-11
Regulacja wysokości (fotel kierowcy) 3-11

Kanapa tylna 3-11
Regulacja wysokości zagłówka 3-11
Regulacja pochylenia oparcia 3-12
Składanie oparcia tylnego siedzenia 3-13
Wentylacja i ogrzewanie siedzeń 3-14
Wentylacja i ogrzewanie przednich foteli* 3-14
Wentylacja przednich foteli 3-14
Ogrzewanie przednich foteli* 3-15
Inteligentne sterowanie ogrzewaniem przedniego fotela 3-15
Ogrzewanie tylnych siedzeń* 3-16
Inteligentne sterowanie ogrzewaniem tylnych siedzeń 3-16
Ostrzeżenia i przestrogi związane z siedzeniami 3-17

Okno (sterowane elektrycznie)* 3-18

Otwieranie okna przy fotelu kierowcy/przednim fotelu pasażera 3-18
Zamykanie okna przy fotelu kierowcy/przednim fotelu pasażera 3-18
Funkcja bezpieczeństwa okna przy fotelu kierowcy 3-19
Otwieranie/zamykanie tylnych okien 3-19
Blokada otwierania tylnych okien 3-20

Szyberdach* 3-21

Otwieranie szyberdachu 3-22
Automatyczne otwieranie 3-22
Ręczne otwieranie 3-22
Zamykanie szyberdachu 3-22
Zamykanie automatyczne 3-22
Zamykanie ręczne 3-22
Uchylanie/przymykanie szyberdachu 3-23
Uchylanie (otwieranie części tylnej) 3-23
Domykanie (zamykanie części tylnej) 3-23
Ostrzeżenie o otwartym szyberdachu 3-23
Funkcja ochronna szyberdachu 3-23
Resetowanie szyberdachu 3-24
Przypadki wymagające zresetowania szyberdachu 3-24
Resetowanie 3-24

Klapa tylna 3-25

Manualna klapa tylna 3-25
Otwieranie 3-25
Zamykanie 3-25
Elektryczna klapa tylna* 3-26
Otwieranie/zamykanie klapy tylnej przełącznikiem w kabinie 3-26
Otwieranie/zamykanie za pomocą kluczyka inteligentnego 3-27
Otwieranie/zamykanie za pomocą przycisku na klapie tylnej 3-27
Funkcja ochrony przeciw przytrzaśnięciu 3-28
Resetowanie wysokości otwarcia 3-28
Resetowanie elektrycznej klapy tylnej 3-28
Inteligentna klapa tylna* 3-29
Włączanie/wyłączanie funkcji inteligentnej klapy tylnej 3-29
Otwieranie inteligentnej klapy tylnej 3-30
Warunek zadziałania 3-30
Kroki działania 3-30
Wyłączanie funkcji inteligentnej klapy tylnej 3-30
Otwieranie klapy tylnej w sytuacji awaryjnej 3-31

Maska silnika 3-33

Otwieranie maski silnika 3-33
Zamykanie maski silnika 3-33
Kontrola przed zamknięciem maski silnika 3-33
Zamykanie maski silnika 3-33

Wlew paliwa 3-34

Otwieranie wlewu paliwa 3-34
Zamykanie wlewu paliwa 3-35

Światła i lampy 3-36

Światła/lampy zewnętrzne 3-36
Przełącznik świateł 3-37
Włączanie reflektorów 3-37
Włączanie świateł tylnych 3-37
Aktywacja funkcji świateł automatycznych* 3-37
Wyłączanie wszystkich świateł 3-37

Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych* 3-37
Włączanie tylnych świateł przeciwmgielnych* 3-37
Wyłączanie świateł przeciwmgielnych* 3-37
Włączanie/wyłączanie lewego/prawego kierunkowskazu 3-37
Włączanie/wyłączanie świateł drogowych 3-38
Włączanie świateł drogowych i świateł mijania w tym samym czasie (światła chwilowe) 3-38
Światła awaryjne 3-38
Regulacja kąta nachylenia reflektorów 3-39
Poziomy regulacji kąta nachylenia reflektorów 3-39
Standardowa regulacja kąta nachylenia reflektorów 3-40
Światła do jazdy dziennej (DRL)* 3-40
Warunki załączenia DRL 3-40
Warunki wyłączenia DRL 3-41
Inteligentne światła drogowe (SHB)* 3-41
Ustawianie SHB 3-41
Warunki samoczynnego włączenia świateł drogowych 3-42
Warunki samoczynnego wyłączenia świateł drogowych 3-42
Obsługa przełącznika świateł 3-42
Automatyczne światło powitalne 3-43
Warunki wyłączenia się automatycznego światła powitalnego 3-43
Oświetlanie podejścia do domu/ samochodu 3-44
Ustawianie oświetlania podejścia do domu/samochodu 3-44
Działanie funkcji oświetlania podejścia do domu 3-44
Działanie funkcji oświetlania podejścia do samochodu 3-44
Funkcja świateł automatycznych* 3-45
Czujnik świateł automatycznych 3-45
Oświetlenie wnętrza 3-46
Przednia lampka oświetlenia wnętrza (konsola górna) 3-47
Przełącznik światła punktowego kierowcy 3-47
Przełącznik światła punktowego pasażera z przodu 3-47
Przełącznik lampki sufitowej/światła punktowego kierowcy/pasażera 3-47
Przełącznik oświetlenia wnętrza w powiązaniu z drzwiami 3-47
Przednie światło punktowe 3-47
Funkcja korelacji działania kluczyka inteligentnego/rekes i przedniej lampki oświetlenia wnętrza 3-47
Środkowa lampka sufitowa 3-48
Lampka oświetlenia bagażnika 3-48
Lampka osłony przeciwsłonecznej / lusterka 3-48
Lampka schowka na rękawiczki 3-49
Oświetlenie nastrojowe* 3-49
Ustawianie oświetlenia nastrojowego 3-49
e-call (połączenie alarmowe)* 3-50
Jak korzystać z systemu E-CALL 3-50
Połączenia alarmowego (e-call) nie można przerwać, gdy: 3-52

Wycieraczki i płyn do spryskiwaczy 3-54

Wycieraczki przedniej szyby 3-54
Regulacja prędkości działania wycieraczek szyby przedniej 3-54
Połączona praca przednich wycieraczek i spryskiwaczy 3-54
Automatyczne spryskiwacze przednie 3-54
Wycieraczka szyby tylnej 3-55
Funkcja połączonej pracy wycieraczki i spryskiwacza szyby tylnej 3-55
Wycieraczki z czujnikiem deszczu* 3-55
Czujnik deszczu 3-55

Lusterka 3-56

Zewnętrzne lusterko wsteczne 3-56
Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych 3-56
Funkcja automatycznego składania/ rozkładania 3-56
Regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych 3-56
Wybór zewnętrznego lusterka

wstecznego 3-56
Regulacja kąta ustawienia zewnętrznych lusterek wstecznych 3-57
Lusterko wewnętrzne 3-57
Wewnętrzne lusterko ECM* 3-57
Ręcznie regulowane wewnętrzne lusterko wsteczne 3-58
Ręczna regulacja dzień/noc 3-58

Ogrzewanie i klimatyzacja 3-59

Regulacja kierunku nawiewu i zamykanie nawiewu 3-59
Nadmuch powietrza z tyłu i regulacja prędkości wentylatora 3-60
Przestrogi dotyczące korzystania z ogrzewania i klimatyzacji 3-60
Wymiana czynnika chłodniczego/oleju w układzie klimatyzacji 3-60
Panel sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją 3-62
Włączanie/wyłączanie nagrzewnicy i klimatyzatora 3-63
Przełącznik regulacji temperatury po stronie kierowcy/pasażera 3-63
Niezależna regulacja temperatury (SYNC Wył.) 3-63
Synchronizacja regulacji temperatury (SYNC Wł.) 3-64
Tryb automatyczny 3-64
Tryb ręczny 3-65
Rozprowadzanie powietrza 3-66
Włączanie podgrzewania szyby 3-66
Włączanie funkcji usuwania szronu i wilgoci z szyb 3-67
Układ automatycznego nadmuchu (ADS) 3-68
Poziomy działania układu automatycznego nadmuchu 3-68
Tryb Eko 3-68

Włączanie podgrzewania szyby 3-69

Przełączanie ekranów zintegrowanego dotykowego panelu sterowania 3-69
Układ ekranów zintegrowanego dotykowego panelu sterowania 3-70
Elementy wyświetlane przez cały czas 3-70
Ekran sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją 3-70
Ekran sterowania ogrzewaniem/wentylacją przednich siedzeń 3-70
Ekran wyłączonego zintegrowanego dotykowego panelu sterowania 3-71
Ekran przełączników ustawień samochodu 3-71
Ulubione pozycje zintegrowanego dotykowego panelu sterowania 3-72
Jak ustawić menu Ulubione 3-72
Resetowanie zintegrowanego dotykowego panelu sterowania 3-72
Resetowanie systemu 3-72

Kierownica 3-73

Regulacja wysokości/długości kolumny kierownicy 3-73
Podgrzewanie kierownicy* 3-73
Klakson 3-74

System informacyjno-rozrywkowy 3-75

Smart audio* 3-75
AV/Nawigacja 3-76
Gniazda multimedialne 3-76
Obsługa za pomocą przycisków na kierownicy 3-77
Tryb głośnomówiący przez Bluetooth 3-77
Wyciszenie 3-77
Regulacja głośności 3-77
Wyszukiwanie mediów (SEEK) 3-77
Wybór trybu 3-78
Funkcja rozpoznawania głosu 3-78
Antena 3-78

Port USB jako ładowarka 3-79

Gniazdo zasilania 3-80

Elementy komfortu wnętrza 3-81

Osłona przeciwsłoneczna i uchwyt na kartę (fotel kierowcy) 3-81
Osłona przeciwsłoneczna 3-81

Uchwyt na kartę 3-81
Lusterko i lampka 3-81
Uchwyt/wieszak 3-82
Roleta przy tylnych siedzeniach* 3-82

Schowki 3-83

Uchwyt na kubki przy przednich/ tylnych siedzeniach* 3-83
Schowek przedni (bez ładowarki bezprzewodowej) 3-83
Przedni schowek boczny 3-84
Schowek tylny 3-84
Schowek na rękawiczki 3-84
Konsola 3-85
Schowek w drzwiach 3-85
Kieszeń w oparciu fotela 3-86
Bezprzewodowa ładowarka do telefonu* 3-86
Ładowanie telefonu 3-86

Dodatkowe wyposażenie bagażnika* 3-89

Górna pokrywa bagażnika 3-89
Montaż górnej pokrywy bagażnika 3-89
Przechowywanie górnej pokrywy bagażnika 3-89
Przedział bagażowy 3-90

Relingi dachowe* 3-91

4. Uruchomienie i prowadzenie samochodu

Przełącznik START/STOP (kluczyk inteligentny)* 4-2

Stan OFF (WYŁ.) 4-2
Stan ACC 4-2
Stan ON (WŁ.) 4-2
Stan READY [GOTOWY] 4-2
Uruchamianie silnika 4-3
Uruchamianie silnika 4-3
Ponowne uruchamianie silnika, gdy nie udaje się go uruchomić 4-3
Wyłączanie silnika 4-4
Wyłączanie silnika podczas jazdy (w sytuacjach awaryjnych) 4-4
Tryb awaryjny 4-4
Uwagi dotyczące używania przycisku START/STOP 4-5

Stacyjka (kluczyk zapłonu) 4-6

Pozycja OFF [WYŁ.] (BLOKADA) 4-6
Pozycja ACC 4-6
Pozycja ON [WŁ.] 4-6
Pozycja START 4-6
Uruchamianie silnika 4-7
Uruchamianie silnika 4-7
Ponowne uruchamianie silnika, gdy nie udaje się go uruchomić 4-7
Wyłączanie silnika 4-8
Tryb awaryjny 4-8

Kluczyk inteligentny* i kluczyk REKES 4-10

Funkcje poszczególnych przycisków 4-10
Blokowanie drzwi 4-10
Odblokowywanie drzwi (przy włączonym bezpiecznym odblokowywaniu) 4-11
Odblokowywanie drzwi (przy wyłączonym bezpiecznym odblokowywaniu) 4-12
Otwieranie/zamykanie klapy tylnej (typ A) 4-12
Aktywacja / dezaktywacja trybu anty-napadowego (typ B) 4-12
Dodatkowe funkcje 4-13
Inteligentna automatyczna blokada drzwi (automatyczne zamykanie) 4-13
Aktywacja funkcji inteligentnego automatycznego blokowania drzwi (aktywacja na tablicy wskaźników) 4-13
Aktywacja funkcji inteligentnego automatycznego blokowania drzwi (aktywacja za pomocą kluczyka inteligentnego) 4-13
Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce 4-14
Blokowanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce 4-14

Odblokowanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce (przy wyłączonym bezpiecznym odblokowywaniu) ····· 4-14
Odblokowywanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce (przy włączonym bezpiecznym odblokowywaniu) 4-15
Przestrogi dotyczące używania kluczyka inteligentnego/kluczyka REKES 4-16
Używanie kluczyka awaryjnego 4-17
Rozkładanie/składanie kluczyka awaryjnego 4-17
Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka awaryjnego 4-17
Uruchamianie silnika przy nieczynnym kluczyku inteligentnym lub przy zakłóceniach itp. (w nagłych przypadkach) 4-19
Wymiana baterii kluczyka inteligentnego/kluczyka rekes 4-19

Tablica wskaźników 4-21

Wyświetlanie informacji dot. jazdy 4-22
Obroty silnika 4-22
Prędkość jazdy 4-22
Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości (tylko GCC) 4-22
Temperatura płynu chłodzącego 4-22
Wskaźnik poziomu paliwa 4-23
Przebieg całkowity 4-23
Położenie dźwigni zmiany biegów 4-24
Wyświetlanie przełożenia w trybie D (automatycznym) 4-24
Wskaźnik punktu zmiany biegów w trybie manualnym 4-24
Wyświetlacz manualnej skrzyni biegów 4-24
Lampki ostrzegawcze i kontrolki 4-25
Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa 4-25
Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej 4-25
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnikowego 4-25
Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora 4-26
Lampka ostrzegawcza immobilizera/ kluczyka inteligentnego 4-26
Lampka ostrzegawcza przegrzania silnika 4-26
Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy 4-27
Kontrolka włączenia hamulca postojowego (czerwona) 4-27
Lampka ostrzegawcza układu ABS (zapobiegającego blokowaniu kół) 4-28
Lampka ostrzegawcza hamulca 4-28
Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB) 4-29
Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD 4-29
Lampka ostrzegawcza silnika 4-29
Kontrolka podgrzewania kierownicy* 4-30
Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESC ON [ESC WŁ.] - włączenia się elektronicznego systemu kontroli stabilności 4-30
Kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ.] wyłączenia elektronicznego systemu kontroli stabilności 4-30
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa 4-31
Kolista lampka ostrzegawcza 4-31
Lampka ostrzegawcza autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB) 4-31
Kontrolka AEB OFF [AEB WYŁ.] wyłączonego autonomicznego hamowania awaryjnego 4-32
Kontrolka/lampka ostrzegawcza (HDC) ON [HDC WŁ.] kontrolera zjazdu ze wzniesienia 4-32
Kontrolka/lampka ostrzegawcza LKA (LDW)* 4-32
Kontrolka / lampka ostrzegawcza asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) 4-33
Kontrolka włączonych świateł 4-33
Kontrolka włączonych przednich świateł przeciwmgielnych* 4-33
Kontrolka ON [WŁ.] tylnych świateł przeciwmgielnych* 4-33
Kontrolka SHB* 4-33
Kontrolka świateł drogowych 4-34
Kierunkowskazy/światła awaryjne 4-34
Kontrolka trybu jazdy WINTER/

SPORT [ZIMA/SPORT] 4-35
Lampka ostrzegawcza nietrzymania rąk na kierownicy* 4-35
Wskaźnik/lampka ostrzegawcza ISG* 4-35
Kontrolka ISG OFF* [ISG WYŁ.] 4-36
Lampka ostrzegawcza kontroli napędu na cztery koła: 4WD CHECK* 4-36
Kontrolka 4WD LOCK* - włączenia blokady napędu na cztery koła 4-36
Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości (tylko GCC) 4-37
Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi 4-37
Ogólny symbol ostrzegawczy 4-37

Panel kontrolek zestawu wskaźników 4-38

Menu główne 4-38
Lista menu głównego 4-39
Informacje rejestratora jazdy 4-39
Zasięg na paliwie w zbiorniku/średnie zużycie paliwa/chwilowe zużycie paliwa 4-39
Przebieg/średnia prędkość/czas jazdy 4-40
Informacje o jeździe po wyruszeniu 4-41
Łączny czas działania ISG 4-41
Wyświetlacz multimedialny 4-41
Stan TPMS 4-42
Menu wspomagania kierowcy 4-42
Wspomaganie kierowcy 4-42
Alert koncentracji uwagi kierowcy 4-42
Ustawienia użytkownika 4-43
Komunikaty na wyświetlaczu zestawu wskaźników 4-48

Jasność podświetlenia tablicy wskaźników 4-91

Ustawianie jasności podświetlenia tablicy wskaźników 4-91

Dźwignia zmiany biegów manualnej skrzyni biegów 4-92

Redukowanie biegów 4-93
Położenie dźwigni zmiany biegów podczas parkowania 4-93
Używanie sprzęgła 4-93
Wskazówki dotyczące normalnego ruszania z miejsca oraz ruszania pod górę 4-93
Używanie EPB przy ruszaniu pod górę 4-94

Dźwignia zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów* 4-95

Łopatkowy zmieniacz biegów (-/+) 4-95
Blokada zmiany biegów 4-96
Procedury używania dźwigni zmiany biegów 4-96
Położenie P (postojowe) 4-97
Położenie R (cofania) 4-97
Położenie N (neutralne) 4-97
Położenie D (jazdy) 4-98
Położenie +/- (tryb manualny) 4-99
Zmiana biegów 4-99
Hamowanie silnikiem 4-101
Jeśli nie można przesunąć dźwigni zmiany biegów z położenia P (postojowego) do innego położenia 4-101

Prowadzenie samochodu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów 4-102

Hamowanie silnikiem 4-103
Używanie funkcji "kick down" [wymuszonej redukcji przełożenia] 4-104
Tryb awaryjny automatycznej skrzyni biegów 4-104
Resetowanie trybu awaryjnego, gdy dźwignia zmiany biegów jest unieruchomiona w jednym położeniu 4-104
Uwagi dotyczące prowadzenia samochodu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów 4-105

System 4WD* 4-106

Tryb BLOKADY 4WD 4-106
Tryby jazdy i kontrolki 4-106
Kontrolka 4WD LOCK [BLOKADA

4WD] (zielona) 4-106
Lampka ostrzegawcza napędu na cztery koła: 4WD CHECK [SPRAWDŹ 4WD] (czerwona) 4-106
Tryby jazdy 4-107
Wskazówki dotyczące korzystania z układu 4WD 4-107

System ISG [Auto Stop/Start]* 4-109

Automatyczne wyłączenie silnika 4-109
Automatyczne ponowne uruchomienie silnika 4-109
Wyłączanie systemu ISG 4-110
Warunki aktywacji systemu ISG 4-110
Warunki wymuszające ponowne uruchomienie 4-110
Czujnik akumulatora (BSC) 4-111
Warunki zadziałania czujnika akumulatora (BSC) 4-111

Tempomat 4-112

Warunki korzystania z tempomatu 4-112
Przełącznik i kontrolka tempomatu 4-112
Przełącznik tempomatu 4-112
Wyświetlacz tempomatu w stanie gotowości/aktywnym 4-113
Ustawianie prędkości jazdy na tempomacie 4-113
Zwiększanie prędkości na tempomacie 4-114
Zmniejszanie prędkości na tempomacie 4-115
Zawieszenie działania tempomatu 4-116
Warunki zawieszenia działania 4-116
Inne warunki zawieszenia działania związane ze stanem samochodu 4-116
Wznowienie działania tempomatu 4-117

Tempomat inteligentny/ adaptacyjny* 4-118

Wyświetlacz tempomatu inteligentnego: Gotowy/Aktywny 4-118
Ustawianie tempomatu inteligentnego (załączanie) 4-118
Tryb gotowości tempomatu inteligentnego 4-118
Włączanie tempomatu inteligentnego na tablicy wskaźników 4-119
Aby ustawić tempomat inteligentny 4-119
Zwiększanie prędkości 4-120
Zmniejszanie prędkości 4-120
Chwilowe przyspieszanie (nadpisanie zadanej prędkości) 4-120
Zawieszanie działania 4-121
Warunki zawieszenia działania 4-121
Inne przesłanki zaprzestania działania tempomatu inteligentnego 4-121
Wznowienie działania 4-122
Wyłączanie 4-122
Alert kontrolera układu kierowniczego (wspomagania kierowania) 4-123
Ustawianie bezpiecznego odstępu od pojazdu poprzedzającego 4-125
Alert zagrożenia z przodu 4-126
Ruszanie z miejsca na zatłoczonych drogach 4-126
Przedni czujnik wykrywający (przedni radar + kamera przednia) 4-126
Wykrywanie pojazdów jest utrudnione w następujących okolicznościach: 4-127
Błąd wykrywania pieszego przed samochodem 4-128
Zakręty na drodze 4-128
Pod górę lub z góry 4-129
Zmiana pasa ruchu 4-129
Wykrywanie pojazdu poprzedzającego 4-130

Ogranicznik prędkości* 4-131

Ikonki, które pokazują gotowość i działanie systemu 4-131
Ogranicznik prędkości gotowy 4-131
Ustawianie ogranicznika prędkości 4-131
Włączanie ogranicznika prędkości na tablicy wskaźników 4-132
Włączanie/wyłączanie ogranicznika prędkości 4-132
Ustawianie prędkości 4-132
Wyłączanie ogranicznika prędkości 4-132

Układ hamulcowy 4-134

Hamulec nożny 4-135

Sprawdzanie obecności ciał obcych w okolicy pedałów 4-135

Sprawdzenie i wymiana klocków/ tarcz hamulcowych 4-136

Jeśli hamulec nie działa 4-136

ABS (Układ zapobiegający blokowaniu kół) 4-136

Lampka ostrzegawcza ABS 4-137

System elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD) 4-137

Lampka ostrzegawcza hamulca 4-137

Sygnał hamowania awaryjnego (ESS) 4-138

Warunki rozpoczęcia i zaprzestania działania 4-138

Elektroniczny system kontroli stabilności (ESC) 4-139

Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESC 4-139

Kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ.] 4-139

Zjawiska występujące po zadziałaniu ESC 4-140

Kiedy konieczne jest wyłączenie funkcji ESC 4-140

Kontroler zjazdu ze wzniesienia (HDC) 4-141

Włączanie/wyłączanie funkcji HDC 4-141

Kontrolka/lampka ostrzegawcza HDC 4-142

Warunki zadziałania HDC 4-142

Warunki dezaktywacji HDC 4-142

Działanie HDC 4-142

Elektroniczny hamulec postojowy (EPB) 4-143

Zaciąganie EPB 4-143

Zwalnianie EPB 4-143

Automatyczne zwalnianie EPB 4-144

Lampka ostrzegawcza EPB / hamulca 4-144

Tryb awaryjny EPB 4-144

Funkcja AUTO HOLD 4-146

Włączanie/wyłączanie funkcji AUTO HOLD 4-146

Korzystanie z funkcji AUTO HOLD 4-146

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD 4-147

Autonomiczne hamowanie awaryjne* 4-148

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AEB 4-148

Kontrolka AEB OFF [AEB WYŁ.] 4-148

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AEB 4-148

Aktywacja AEB 4-149

Ustawianie szybkości reakcji na ryzyko kolizji z przodu 4-149

Działanie AEBS 4-150

Warunki zadziałania 4-151

Czynniki wyłączające działanie 4-151

AEB nie jest w stanie prawidłowo wykryć pojazdu: 4-151

AEB nie jest w stanie wykryć pieszego 4-154

Tylny i boczny system ostrzegawczy* 4-156

Sygnalizacja aktywności tylnego i bocznego systemu ostrzegawczego 4-156

Stopnie ostrzeżeń w systemie BSW 4-157

Przypadki nieprawidłowości w działaniu tylnego i bocznego systemu ostrzegawczego 4-157

System ostrzegania o obiektach w martwym polu (BSW) 4-158

Włączanie/ wyłączanie systemu BSW 4-158

Warunki zadziałania 4-158

System ostrzegania przed zmianą pasa ruchu (LCW) 4-159

Uwarunkowania funkcjonalne 4-159

System BSA 4-159
Włączanie/ wyłączanie systemu BSA 4-159
Uwarunkowania funkcjonalne 4-160
BSA nie zadziała jeśli: 4-160
System RCTW 4-160
Włączanie/ wyłączanie systemu RCTW 4-161
Warunki zadziałania 4-161
System RCTA 4-162
Włączanie/ wyłączanie systemu RCTA 4-162
Uwarunkowania funkcjonalne: 4-162
Przypadki, kiedy system RCTA nie zadziała 4-163
Przypadki, kiedy system RCTA nie działa prawidłowo 4-163
System SEW 4-164
Włączanie/ wyłączanie systemu SEW 4-164

Ostrzeganie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)* 4-165

Włączanie/wyłączanie ostrzeżeń o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) 4-165
Kontrolka włączenia LDW 4-166
Warunki zadziałania 4-166
Przypadki w których system nie zadziała 4-167
Dlatego konieczna jest czujność kierowcy 4-168

Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA)* 4-169

Włączanie/wyłączanie asystenta utrzymywania pasa ruchu (LKA) 4-169
Kontrolka LKA ON [LKA WŁ.] 4-170
Uwarunkowania funkcjonalne 4-170
Przypadki w których system nie zadziała 4-171
Przypadki wymagające czujności kierowcy 4-172

Asystent jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) 4-173

Włączanie/wyłączanie CLKA 4-173
Kontrolka włączenia asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) 4-174
CLKA nie działa, kiedy: 4-175
Potrzeba zwiększonej uwagi kierowcy 4-176

FVSW [Alert ruszania pojazdu poprzedzającego]* 4-178

System wspomagania parkowania* 4-179

Przedni/tylny system wykrywania przeszkód 4-179
Włączanie systemu wykrywania przeszkód 4-180
Usterka czujnika i powiązanego z nim układu 4-181
Przypadki, kiedy system nie działa lub działa nieprawidłowo 4-182
Przestrogi dotyczące przedniego/ tylnego systemu wykrywania przeszkód 4-183
System kamery tylnej 4-183

Parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach) 4-185

Samochody z EPB 4-185

5. Postępowanie doraźne w razie sytuacji awaryjnej

Trójkąt ostrzegawczy i narzędzia OVM (Owner Vehicle Maintenance) 5-2

Trójkąt ostrzegawczy 5-2
Miejsce przechowywania trójkąta ostrzegawczego* 5-2
Narzędzia OVM 5-2
Miejsce przechowywania narzędzi OVM w samochodzie 5-3

Kiedy nie udaje się uruchomić silnika z powodu rozładowanego akumulatora 5-4

Uruchomienie silnika za pomocą kabli rozruchowych 5-4

Postępowanie w razie przegrzania silnika lub wystąpienia innych problemów 5-6

W razie przegrzania silnika tak, że załącza się lampka ostrzegawcza 5-6
Objawy pojawiające się w przypadku przegrzania silnika 5-6
Postępowanie doraźne w przypadku przegrzania silnika 5-6
Gdy włącza się lampka ostrzegawcza silnika 5-7

Postępowanie w razie przebicia opony 5-8

Naprawa przebitej opony/pompowanie opony za pomocą zestawu naprawczego do kół 5-9
Elementy zestawu naprawczego do kół* 5-9
Miejsce przechowywania zestawu naprawczego 5-9
Ocena, czy możliwa jest naprawa przebitej opony za pomocą zestawu naprawczego 5-9
Zasada działania zestawu naprawczego 5-10
Naprawa przebitej opony 5-10
Pompowanie opony 5-15
Wyjmowanie koła zapasowego (dojazdowego)* 5-16
Wymiana koła na zapasowe (dojazdowe) 5-17
Wymiana koła przedniego 5-17
Wymiana koła tylnego 5-18
Środki ostrożności przy zmianie koła 5-20

Postępowanie w razie konieczności holowania samochodu 5-21

Holowanie niesprawnego samochodu 5-21
Holowanie za pomocą lawety 5-21
W przypadku samochodów z napędem na cztery koła 5-21
W przypadku samochodów z napędem na jedną oś 5-21
Gdy samochód pomocy drogowej jest niedostępny (w nagłych przypadkach) 5-22
Montaż haka holowniczego 5-22
Korzystanie z liny holowniczej 5-23
Holowanie przyczepy 5-24
Załadunek przyczepy 5-24
Obciążenia maksymalne 5-24
Jeśli zamierzasz ciągnąć przyczepę 5-25
Masa przyczepy 5-25
Waga dźwigni przyczepy 5-25
Hamulce przyczepy 5-26
Światła przyczepy 5-26
Opony 5-26
Łańcuchy bezpieczeństwa 5-26
Płyn hamulcowy 5-26
Płyn do automatycznej skrzyni biegów 5-26
Wskazówki dotyczące holowania 5-26
Jazda na wzgórzu 5-27
Parkowanie na wzgórzach 5-27
Kiedy będziesz gotowy do wyjazdu po zaparkowaniu na wzgórzu 5-27
Obsługa techniczna w przypadku holowania przyczepy 5-27

Postępowanie w razie unieruchomienia samochodu z powodu awarii 5-28

W razie wypadku 5-29

Wskazówki dotyczące postępowania, jeśli do wypadku lub awarii dojdzie na drodze ekspresowej 5-29

W razie pożaru 5-30

Umiejscowienie gaśnicy w samochodzie 5-30

Procedura korzystania z gaśnicy 5-30

Sprawdzenie i konserwacja gaśnicy 5-30

W przypadku silnych opadów śniegu 5-31

6. Przeglądy okresowe i konserwacja

Okresowe czynności obsługi technicznej - silnik benzynowy 6-2

Planowe czynności obsługi technicznej (w trudnych warunkach) - silnik benzynowy 6-5

Kontrola komory silnika 6-8

Olej silnikowy 6-9

Sprawdzanie poziomu oleju 6-9

Uzupełnienie 6-9

Funkcja oleju silnikowego 6-10

Zużycie oleju silnikowego 6-10

Pielęgnacja silnika 6-10

Częstotliwość wymiany 6-11

Specyfikacja i pojemność 6-11

Ostrzeżenia i wskazówki odnośnie sprawdzania 6-11

Silnik 6-12

Klasa lepkości SAE 6-12

Płyn do chłodzenia silnika 6-13

Sprawdzanie poziomu płynu 6-13

Częstotliwość obsługi technicznej 6-13

Uzupełnienie 6-13

Oczyszczacz powietrza 6-15

Czyszczenie 6-15

Wymiana 6-16

Płyn do hamulców i sprzęgła (samochody z manualną skrzynią biegów) 6-17

Specyfikacja i częstotliwość wymiany 6-17

Sprawdzenie poziomu i uzupełnianie 6-17

Płyn do spryskiwaczy 6-18

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy 6-18

Akumulator 6-19

Obsługa techniczna akumulatora 6-19

Specyfikacja 6-19

Świece zapłonowe - silnik benzynowy 6-21

Sprawdzenie wycieraczek i wymiana pióra 6-22

Wymiana pióra wycieraczki szyby przedniej 6-22

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej 6-22

Specyfikacja piór wycieraczek 6-22

Sprawdzenie i wymiana bezpieczników i przekaźników 6-24

Skrzynka bezpieczników i przekaźników przedziału silnikowego 6-24

Skrzynka bezpieczników w kabinie 6-24

Sprawdzenie i wymiana bezpieczników 6-25

Sprawdzanie i wymiana elementów oświetlenia 6-26

Specyfikacja lamp i ich sprawdzanie 6-26

Specyfikacja oraz liczba lamp i żarówek 6-26

Sprawdzanie świateł 6-27

Osuszacz reflektorów* 6-27

Położenie świateł i lamp zewnętrznych 6-28

Wymiana żarówek lamp zewnętrznych 6-29

Wymiana osuszacza reflektora 6-29
Osuszacz reflektorów* 6-29
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej 6-29
Wymiana tylnej lampy zespolonej 6-30
Rozmieszczenie lampek oświetlenia wnętrza 6-32
Wymiana żarówek oświetlenia wnętrza 6-33
Środkowa lampka sufitowa (żarówka) 6-33
Wymiana żarówki w lampce osłony przeciwsłonecznej / lusterka 6-33
Lampka schowka na rękawiczki 6-34

Wymiana filtra klimatyzacji 6-35

Sprawdzanie opon i kół 6-37

Sprawdzanie ciśnienia w oponach 6-37
Zalecane ciśnienie powietrza w oponach 6-37
Zbieżność kół i wyważanie kół z oponami 6-37
Sprawdzenie stanu zużycia opon 6-38
Przekładanie kół 6-38
Opony zimowe 6-38
Łańcuchy na koła 6-39
Przestrogi odnośnie sprawdzania opon i kół 6-39

Eksploatacja samochodu w okresie zimowym 6-41

Uruchomienie silnika i prowadzenie samochodu 6-41
Postępowanie z olejem silnikowym 6-41
Postępowanie z płynem do chłodnic 6-41
Postępowanie z płynem do spryskiwaczy 6-41
Montaż opon zimowych 6-41
Dbałość o układ klimatyzacji 6-42
Inne zabiegi konserwacyjne 6-42
Przestrogi dotyczące parkowania w okresie zimowym 6-43

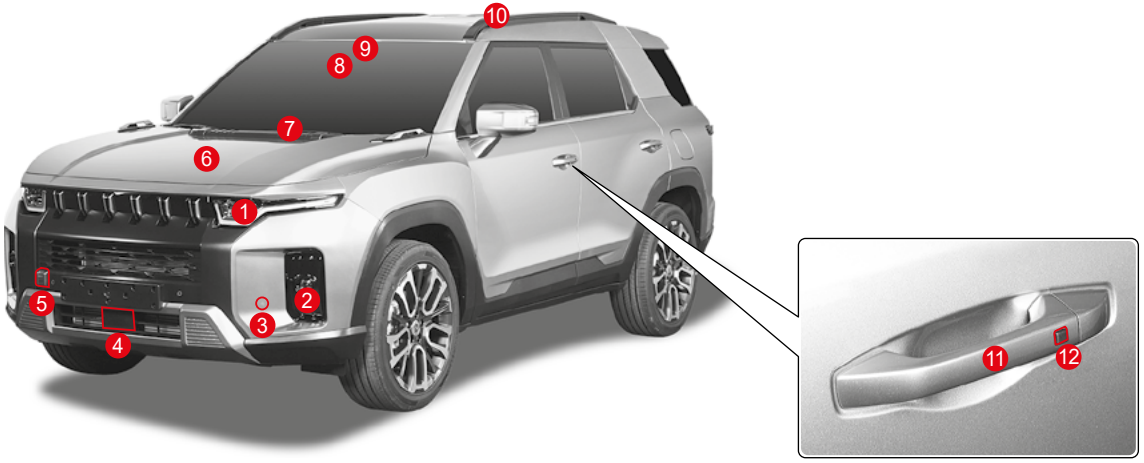
Ostrzeżenia dotyczące samodzielnej obsługi technicznej 6-44

7. Indeks

Tabela ilustracji

Można łatwo znaleźć potrzebne informacje za pomocą ilustracji, nawet jeśli nie znasz tytułu potrzebnej Ci informacji.

Przód samochodu



1 Reflektory (światła przednie) ····· 3-37
- Inteligentne światła drogowe (SHB) ····· 3-41
- Światła do jazdy dziennej (DRL) ····· 3-40

2 Przednie światła przeciwmgielne ····· 3-37

3 Przedni czujnik wykrywania przeszkód ··· 4-179

4 Radar przedni ····· 4-126
- Tempomat inteligentny ····· 4-118

5 Przedni hak holowniczy ····· 5-22

6 Maska silnika ····· 3-33

7 Wycieraczki przedniej szyby ····· 3-54

8 Moduł kamery przedniej (FCM) ····· 4-126
- Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB) ····· 4-148
- Ostrzeganie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) ····· 4-165
- Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) · 4-169
- Asystent jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) ····· 4-173
- Alert ruszania pojazdu poprzedzającego (FVSW) ····· 4-178

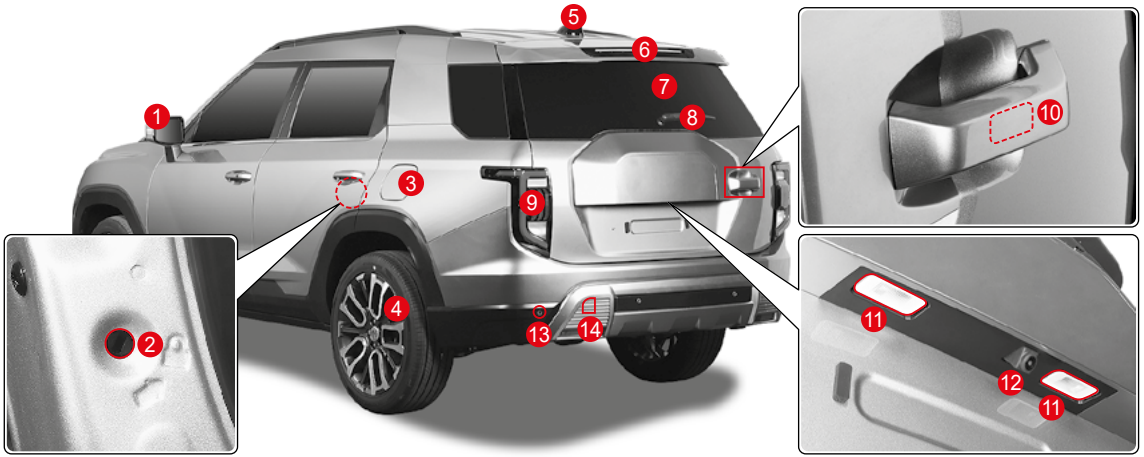
9 Czujnik automatycznych świateł/ deszczu ····· 3-45/3-55

10 Relingi dachowe ····· 3-91

11 Klamka drzwi ····· 4-14, 4-17
- Używanie kluczyka awaryjnego ····· 4-17

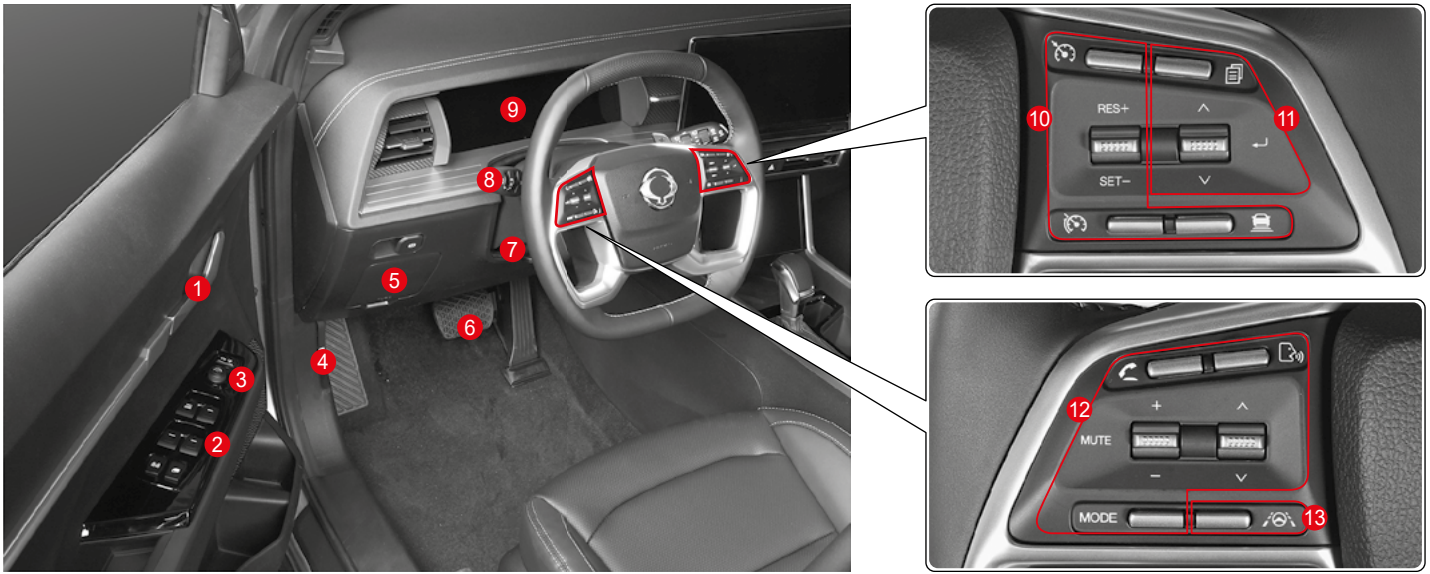
12 Przełącznik na zewnętrznej klamce drzwi ··· 4-14

Tył samochodu



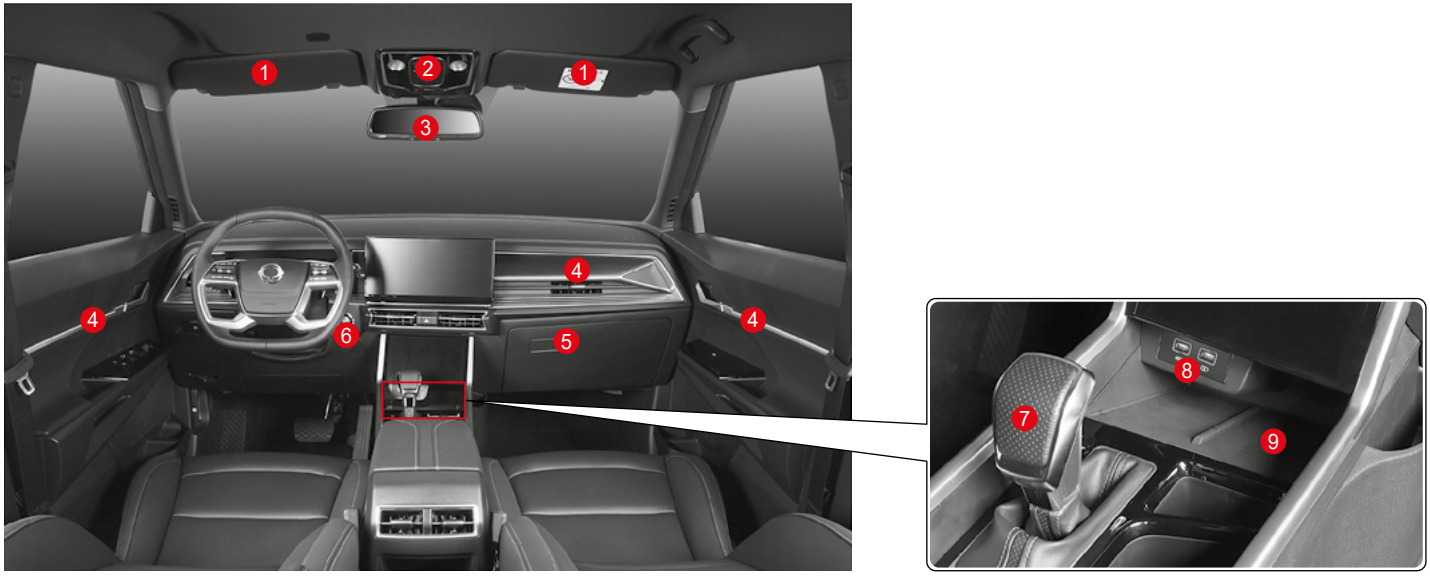
1 Podgrzewanie lusterek zewnętrznych ····· 3-66
2 Blokada rodzicielska ····· 3-5
3 Wlew paliwa ····· 3-34
4 Opona i koło ····· 6-37
• System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) ····· 2-29
5 Antena (GPS, radio) ····· 3-78
6 Górne światło stop ····· 3-72
7 Ogrzewanie szyby tylnej ····· 3-66
8 Wycieraczka szyby tylnej ····· 3-55
9 Lampa tylna ····· 3-36, 6-26, 6-28
10 Przycisk otwierania klapy tylnej ····· 3-25
11 Podświetlenie tablicy rejestracyjnej ····· 3-62
12 Kamera tylna ····· 4-183
13 Tylne czujniki wykrywania przeszkód ····· 4-179
14 Tylny hak holowniczy ····· 5-22

Rejon drzwi kierowcy i kierownicy



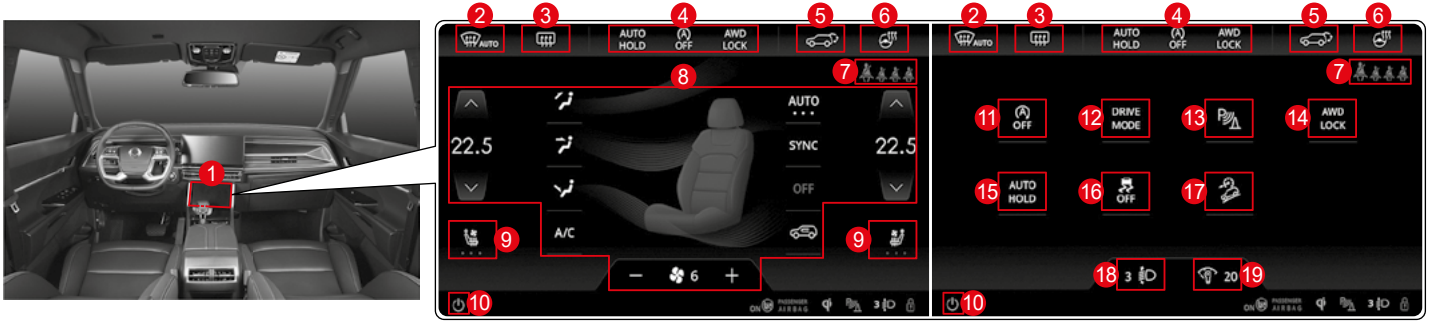
1. Klamka wewnętrzna ····· 3-36
2. Przycisk otwierania/zamykania okien ····· 3-18
3. Przełącznik regulacji kąta nachylenia lusterek zewnętrznych ····· 3-56
4. Dźwignia otwierania maski silnika ····· 3-33
5. Skrzynka bezpieczników w kabinie ····· 6-24
6. Hamulec nożny ····· 4-135
   - Sygnał hamowania awaryjnego (ESS) ··· 4-138
7. Dźwignia teleskopowej/uchylnej regulacji kierownicy ····· 3-73
8. Przełącznik świateł ····· 3-37
9. Tablica wskaźników ····· 4-21
10. Przełączniki tempomatu ····· 4-112
11. Menu tablicy wskaźników i przyciski sterujące ····· 4-38
12. Przyciski sterowania systemem audio ····· 3-77
13. Przełącznik systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)/ przełącznik systemu utrzymywania pasa ruchu (LKA) ····· 4-165/4-169

Widok przodu wnętrza



1. Osłona przeciwsłoneczna ····· 3-81
2. Zespół konsoli górnej ····· 3-47
   - Przełącznik sterowania szyberdachu ··· 3-22
   - Przednia lampka oświetlenia wnętrza ·· 3-47
   - e-call ····· 3-50
3. Wewnętrzne lusterko wsteczne ····· 3-57
4. Oświetlenie ozdobne (drzwi przednie i deska rozdzielcza po stronie pasażera) ····· 3-49
5. Schowek na rękawiczki ····· 3-84
6. Przycisk START/STOP ····· 4-2
7. Dźwignia zmiany biegów przekładni automatycznej ····· 4-95
8. Port USB ····· 3-76
9. Bezprzewodowa ładowarka telefonu ····· 3-86

Widok przodu wnętrza (Zintegrowany dotykowy panel sterowania)



1 Układ zintegrowanego dotykowego panelu sterowania ····· 3-69

2 Usuwanie wilgoci z szyb (Układ automatycznego nadmuchu) ··· 3-67, 3-68

3 Przełącznik ogrzewania szyb ····· 3-66

4 Menu Ulubione ····· 3-72

5 Wewnętrzny przełącznik klapy tylnej ····· 3-26

6 Ogrzewanie kierownicy ····· 3-73

7 Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa ····· 2-2

8 Panel sterowania ogrzewania i klimatyzacji ····· 3-62

9 Przełącznik ogrzewania/wentylacji foteli przednich ····· 3-14

10 Wyłącznik zintegrowanego dotykowego panelu sterowania ····· 3-70

11 Przełącznik ISG OFF [WYŁ ISG] ····· 4-109

12 Przełącznik trybu jazdy ····· 3-71

13 Przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] przedniego systemu wykrywania przeszkód ····· 4-179

14 Przełącznik blokady napędu na cztery koła (AWD) ····· 4-106

15 Przełącznik AUTO HOLD ····· 4-146

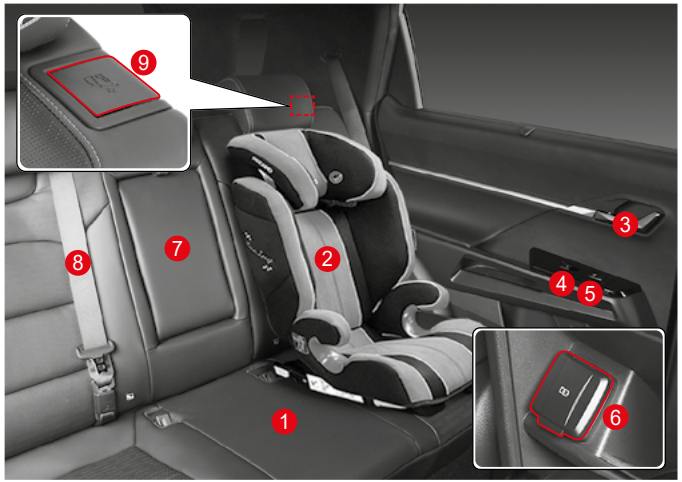
16 Przełącznik ESC OFF [WYŁ ESC] ····· 3-71

17 Przełącznik HDC ····· 4-141

18 Przełącznik poziomu ustawienia reflektorów ····· 3-71

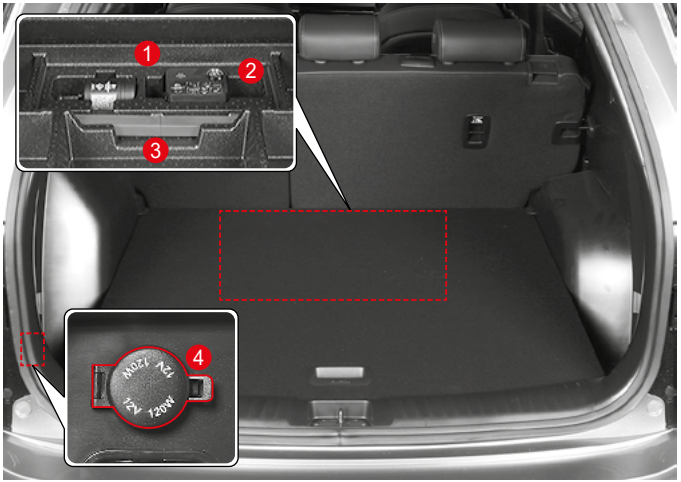
19 Przełącznik oświetlenia wnętrza ····· 3-71

Kanapa tylna



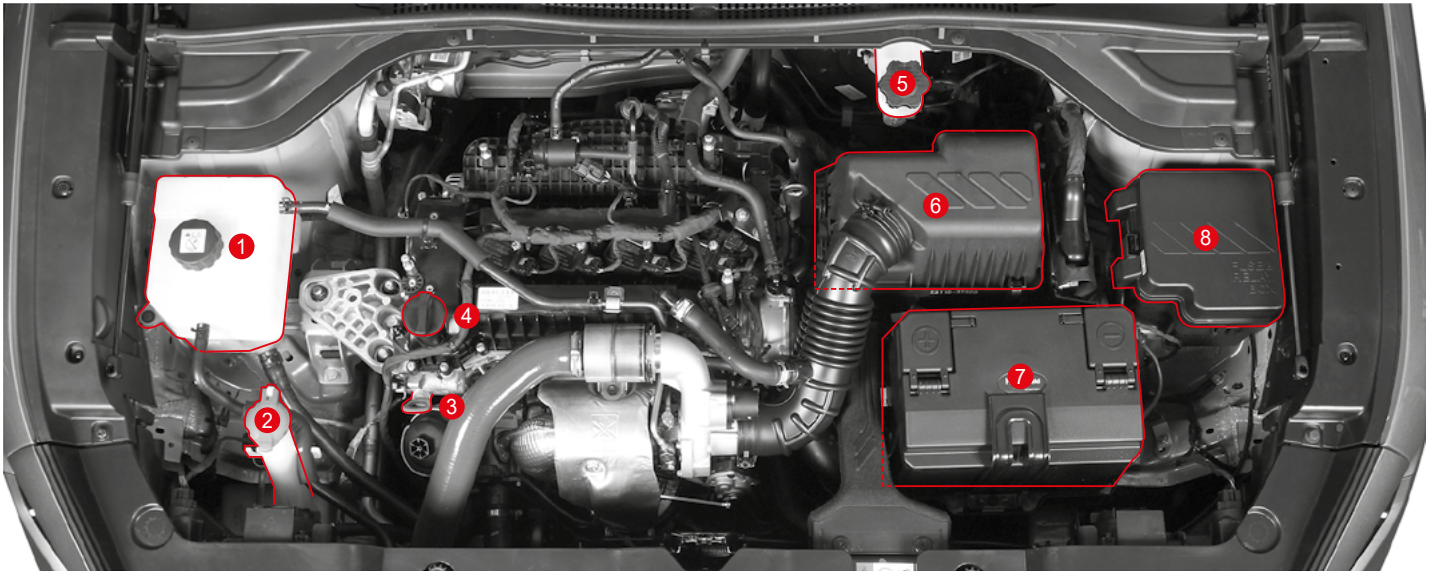
1 Tylne siedzenie ····· 3-11
2 Fotelik dziecięcy ····· 2-11
3 Klamka wewnętrzna drzwi tylnych ····· 3-36
4 Przycisk otwierania/zamykania tylnych okien ····· 3-19
5 Przycisk ogrzewania tylnego siedzenia ····· 3-16
6 Port USB jako ładowarka ····· 3-79
7 Tylny podłokietnik i uchwyt na kubki ····· 3-83
8 Pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia ····· 2-6
9 Dźwignia zwalniania oparcia tylnego siedzenia ····· 3-12

Przedział bagażowy



1 Zestaw naprawczy do kół ····· 5-9
2 Narzędzia OVM ····· 5-2
3 Trójkąt ostrzegawczy ····· 5-2
4 Gniazdo zasilania (przedziału bagażowego) ····· 3-80

Komora silnika



1 Zbiornik płynu do chłodzenia silnika ····· 6-13
- Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego ····· 6-13

2 Wlew płynu do spryskiwaczy ····· 6-18
- Sprawdzanie poziomu i dolewanie płynu do spryskiwaczy ····· 6-18

3 Miarka poziomu oleju silnikowego ····· 6-9
- Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego ·· 6-9

4 Wlew oleju silnikowego ····· 6-9
- Dolewanie i wymiana oleju silnikowego ·· 6-9

5 Zbiornik płynu do hamulców i sprzęgła ····· 6-17
- Sprawdzanie płynu hamulcowego i do sprzęgła ····· 6-17

6 Oczyszczacz powietrza ····· 6-15
- Czyszczenie oczyszczacza powietrza i wymiana filtra ····· 6-15

7 Akumulator ····· 6-19
- Sprawdzanie i wymiana akumulatora ··· 6-19

8 Skrzynka bezpiecznikowa i przekaźnikowa przedziału silnikowego ····· 6-24
- Sprawdzenie i wymiana bezpieczników ·· 6-25

Lampki ostrzegawcze i kontrolki

Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
	Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa ····· 2-2, 4-25
	Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej ····· 2-20, 4-25
	Kolista lampka ostrzegawcza · 4-31
	Lampka ostrzegawcza immobilizera/kluczyka inteligentnego ····· 2-35, 4-26
	Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju w silniku ····· 4-25
	Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora ····· 4-26
	Lampka ostrzegawcza przegrzania silnika ····· 4-26
	Lampka ostrzegawcza SSPS [wspomagania kierowania] ·· 4-27

Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
	Lampka ostrzegawcza hamulca ····· 4-27, 4-137
	Lampka ostrzegawcza ABS ····· 4-28, 4-137
	Kontrolka włączenia hamulca postojowego (czerwona) ····· 4-27, 4-137
	Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB) (pomarańczowa)···· 4-29, 4-143
	Lampka ostrzegawcza silnika ····· 4-29, 5-7
	Kontrolka podgrzewania kierownicy ····· 4-30
	Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESC ON [ESC WŁ.] - włączenia się elektronicznego systemu kontroli stabilności · 4-30, 4-139
	Kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ] ····· 4-30, 4-139

Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
	Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa ····· 4-31
	Lampka ostrzegawcza autonomicznego systemu awaryjnego hamowania (AEBS) ····· 4-31, 4-148
	Kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ] ····· 4-32, 4-148
	Kontrolka włączenia świateł · 4-33
	Kontrolka ON [WŁ.] przednich świateł przeciwmgielnych ··· 4-33
	Kontrolka SHB [inteligentnych świateł drogowych] ····· 4-33
	Kontrolka świateł drogowych · 4-34
	Kierunkowskazy/światła awaryjne ····· 4-34

Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
	Lampka ostrzegawcza nietrzymania rąk na kierownicy ····· 4-35
	Lampka ostrzegawcza nie zamkniętych drzwi ····· 4-37
AUTO HOLD	Lampka ostrzegawcza/kontrolka AUTO HOLD ····· 4-29, 4-146
	Kontrolka/lampka ostrzegawcza HDC ····· 4-32, 4-142
	Kontrolka /lampka ostrzegawcza LKAS (LDWS) • Ostrzeganie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) ····· 4-32, 4-166 • Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) ····· 4-32, 4-169
WINTER	Kontrolka trybu zimowego ·· 4-35
SPORT	Kontrolka trybu SPORT ···· 4-35

Ikonka	Znaczenie/właściwa strona
	Kontrolka/lampka ostrzegawcza ISG ····· 4-35
	Kontrolka ISG OFF [ISG WYŁ.] ····· 4-36
	Lampka ostrzegawcza 4WD CHECK [sprawdź napęd na cztery koła] ····· 4-36
	Kontrolka 4WD LOCK ON - włączenia blokady napędu na cztery koła ····· 4-36
	Ogólny symbol ostrzegawczy ····· 4-37
	Kontrolka / lampka ostrzegawcza asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) ····· 4-33, 4-173
120 km/h	Przekroczenie prędkości (120 km/h) (tylko GCC) · 4-22, 4-37
	Kontrolka włączonych tylnych świateł przeciwmgielnych ·· 4-33

1. Informacje na temat samochodu i środki bezpieczeństwa

W tej sekcji znajdują się pomocne informacje dotyczące bezpiecznej i wygodnej jazdy oraz obsługi samochodu.

Zawiera ona informacje dotyczące identyfikacji samochodu, specyfikacji, punktów kontroli przed rozpoczęciem jazdy, środków bezpieczeństwa podczas jazdy oraz metod konserwacji samochodu.

Instalacja ADR i przekazywanie informacji

Ten samochód został wyposażony w urządzenie typu ADR (Accident Data Recorder).

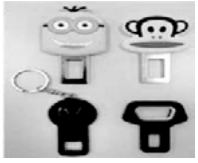
ADR jest urządzeniem, które może rejestrować i kontrolować parametry samochodu podczas jazdy (prędkość samochodu, nacisk na pedał hamulca i pedał gazu itd.) w danym okresie przed i po wypadku.

ADR pomaga lepiej zrozumieć sytuację w razie wypadku.

Ostrzeżenia dotyczące potencjalnie niebezpiecznych akcesoriów do pasów bezpieczeństwa

Ostrzeżenie	**Stosowanie potencjalnie niebezpiecznych akcesoriów do pasów bezpieczeństwa poważnie zagraża bezpieczeństwu pasażerów. Nie wolno używać takich wyrobów.**

Nie używać zaślepek do wyłączania alertów nie zapiętych pasów bezpieczeństwa



Po włożeniu takiej zaślepki do zamka pasa bezpieczeństwa jest on rozpoznawany jako zapięty, więc kontrolka ostrzegawcza i alert pasa bezpieczeństwa nie uruchamiają się.

W rezultacie pasy bezpieczeństwa pozostają niezapięte, co stwarza duże zagrożenie w razie wypadku.

Nie używać blokad do pasów bezpieczeństwa



Po założeniu na pas bezpieczeństwa utrudnia ona działanie automatycznej blokady zwijacza i obniża skuteczność pasa bezpieczeństwa.

Nie używać mat z zabawkami dla dzieci



Zamocowanie maty na tylnym siedzeniu uniemożliwia zapięcie pasów bezpieczeństwa do fotela, co stwarza duże zagrożenie w razie wypadku.

Zapobieganie drobnym incydentom

Ostrzeżenie	**Podczas otwierania i zamykania drzwi mogą one przytrzasnąć lub uderzyć część ciała, prowadząc do poważnych obrażeń. Należy zachować ostrożność.**



- Podczas otwierania i zamykania drzwi mogą one przytrzasnąć lub uderzyć część ciała (np. palec lub głowę), prowadząc do obrażeń. Należy otwierać i zamykać drzwi po upewnieniu się, że nie przytrzasną one ani nie uderzą żadnej części ciała.



- Podczas otwierania lub zamykania klapy bagażnika (klapy tylnej) może ona przytrzasnąć lub uderzyć część ciała (np. palec lub głowę), prowadząc do obrażeń. Otwieraj lub zamykaj bagażnik zachowując ostrożność.
- Klapa bagażnika (klapa tylna) jest automatycznie unoszona poniżej lub opuszczana powyżej pewnego poziomu. Należy uważać, aby uniknąć przytrzaśnięcia ręki bądź uderzenia w twarz lub w głowę.



- Okna należy zamykać dopiero po upewnieniu się, że w ich pobliżu nie znajduje się ręka lub głowa innego pasażera. Jest to szczególnie ważne w przypadku dzieci, które mogą doznać poważnych obrażeń, takich jak uduszenie w przypadku utknięcia głowy.
- Jeżeli jakikolwiek obiekt ulegnie zakleszczeniu podczas unoszenia szyby poprzez ciągły nacisk na przełącznik, a nie przy użyciu automatycznego zamykania jednym naciśnięciem, funkcja zapobiegania zaklinowaniu nie zadziała.
- Szczególnie gdy w oknie utknie część ciała dziecka, wówczas do szyby nie zostanie przyłożona odpowiednia siła (opór), więc funkcja zapobiegania zakleszczeniu może nie zadziałać. Przed zamknięciem okien należy upewnić się, czy jest to bezpieczne.

Przestrogi dotyczące ochrony środowiska

Polityka środowiskowa firmy KG Mobility Corporation ma na celu kompleksową ochronę środowiska. Ma ona na celu również ochronę zasobów naturalnych, które stają się podstawą przetrwania człowieka na ziemi, jak również funkcjonowanie ludzkości w harmonii z naturą.

Korzystając ze swojego samochodu w ekologiczny sposób, możesz przyczynić się do ochrony środowiska.

Na zużycie paliwa, prędkość obrotową silnika, obsługę skrzyni biegów oraz zużycie hamulców i opon wpływają warunki i styl jazdy.

Należy przestrzegać poniższych zasad, by chronić środowisko naturalne.

Warunki jazdy

- Unikać krótkich przejazdów, ponieważ relatywnie zwiększa to zużycie paliwa.
- Sprawdzać, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
- Wyjmować z bagażnika wszelkie zbędne przedmioty.
- Kontrolować zużycie paliwa.
- Poddawać samochód okresowym kontrolom.

Styl jazdy

- Nie naciskać pedału przyspieszenia przy uruchamianiu silnika.
- Ruszać z miejsca powoli.
- Zachować bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu i jeździć ostrożnie.
- Unikać częstego przyspieszania i zwalniania.
- Unikać nagłego przyspieszania, zwalniania lub zatrzymywania.
- Jeśli samochód wyposażony jest w manualną skrzynię biegów, odpowiednio zmieniać biegi i unikać przekraczania 2/3 maksymalnej liczby obrotów silnika na każdym biegu.
- Unikać rozgrzewania samochodu podczas postoju.
- Przy zatrzymaniu samochodu na dłuższy czas wyłączać silnik.

Recykling

- Informacje na temat ekologicznego wytwarzania produktów i recyklingu samochodu można znaleźć na stronie internetowej firmy KG Mobility Corporation: www.kg-mobility.com/en

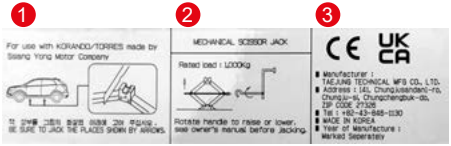
1. SYSTEM MONITOROWANIA CIŚNIENIA W OPONACH

<table>
<tr><td>CE</td><td>Firma KG Mobility niniejszym oświadcza, że systemy radiowe zastosowane w jej samochodach są zgodne z zasadniczymi wymogami i innymi stosownymi przepisami dyrektywy 1999/5/WE</td><td>UE</td></tr>
<tr><td>FCC</td><td>Model: TSSSG4G5 i TSSRE4Db
IDENTYFIKATOR FCC: OYGTSSRE4DB
NR ZAM.: 14778/DFRS19614/F-50
Urządzenie to jest zgodne z częścią 15 przepisów Federalnej Komisji Łączności (FCC).
Działanie urządzenia musi spełniać dwa następujące warunki:
(1) to urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń, oraz
(2) to urządzenie musi przyjmować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie.
⚠ Ostrzeżenie
• Jakiekolwiek zmiany lub modyfikacje nieautoryzowane wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą pozbawić użytkownika prawa do obsługi tego urządzenia.</td><td>AMERYKA</td></tr>
<tr><td>CU TR</td><td>LOGO
Certyfikat w instrukcji obsługi ze względu na wymiary produktu
System monitorowania ciśnienia w oponach
Model: TSSRE4Db
Urządzenie przeszło wszystkie procedury oceny zgodności z CU TR.
Oznaczenie EAC w instrukcji obsługi ze względu na wymiary produktu.</td><td>WNP</td></tr>
</table>

2. PILOT/KLUCZYK

FCC	IDENTYFIKATOR FCC: DEO-MT-FLIP01 Urządzenie to jest zgodne z częścią 15 przepisów Federalnej Komisji Łączności (FCC). Działanie urządzenia musi spełniać dwa następujące warunki: (1) to urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń, oraz (2) to urządzenie musi przyjmować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie. **⚠ Ostrzeżenie** • **Jakiekolwiek zmiany lub modyfikacje nieautoryzowane wyraźnie przez stronę odpowiedzialną za zgodność mogą pozbawić użytkownika prawa do obsługi tego urządzenia.**	AMERYKA
TR	LOGO Certyfikat w instrukcji obsługi ze względu na wymiary produktu	WNP

3. ETYKIETA PODNOŚNIKA

CE	 1 Nazwa modelu 2 Maksymalne dopuszczalne obciążenie 3 Producent podnośnika **⚠ Przestroga** • **Przed użyciem podnośnika należy zaciągnąć hamulec postojowy.** • **Przed użyciem podnośnika należy wyłączyć silnik.** • **Nie wchodzić pod samochód oparty na podnośniku.** • **Stosować tylko w wyznaczonych miejscach pod ramą samochodu.** • **Podczas podpierania samochodu podstawa podnośnika musi znajdować się równo pod punktem podparcia.** • **W pojazdach wyposażonych w manualną skrzynię biegów dźwignię zmiany biegów należy ustawić na biegu wstecznym, a w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów w położeniu P (postojowym)** • **Podnośnika należy używać na twardym, równym podłożu.**	UE

4. Kompresor, podnośnik

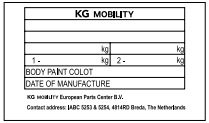
CE	LOGO CE (1) Wzór opisu: części z certyfikatem CE (2) Przedstawiciel: KG Mobility European Parts Center B.V. (3) Adres: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Holandia	UE
UKCA	LOGO UK CA (1) Wzór opisu: części z certyfikatem UKCA (2) Importer: KG Mobility UK Ltd (3) Adres: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN	Wielka Brytania

Numery identyfikacyjne, w tym numer identyfikacyjny samochodu i numer silnika, stanowią niepowtarzalne informacji na temat samochodu. Znajomość tych informacji ułatwia składanie zapytań dotyczących samochodu lub zamawiania części lub akcesoriów.

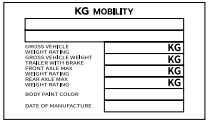
Etykieta certyfikacyjna

Etykieta certyfikacyjna zawiera informacje na temat numeru identyfikacyjnego samochodu, ciśnienia w oponach, wagi samochodu oraz jego koloru, niezbędne do prawidłowej obsługi technicznej samochodu.

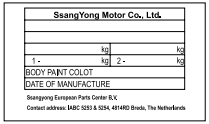
TYP A



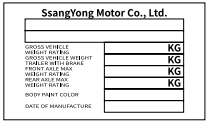
TYP B



TYP C



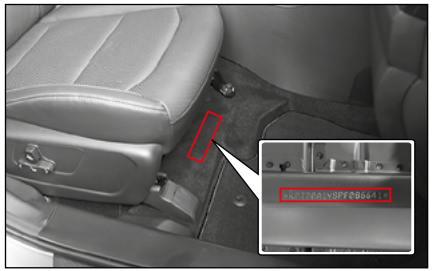
TYP D



Etykieta certyfikacyjna jest przymocowana do progu drzwi po stronie kierowcy (słupek B).

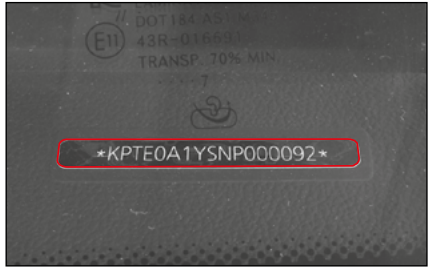
Numer identyfikacyjny samochodu (VIN)

Numer identyfikacyjny samochodu (VIN) to numerem identyfikacyjny, który zawiera informacje obejmujące model samochodu, kraj produkcji i rok produkcji.



Jest on wygrawerowany na płycie montażowej prawego przedniego fotela.

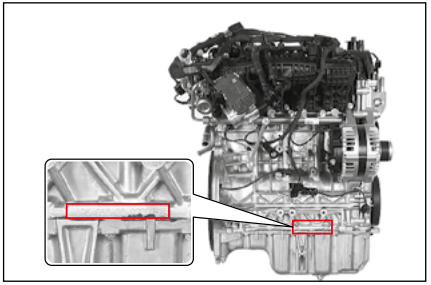
Etykieta z numerem VIN*



Numer VIN jest wybity w górnej części deski rozdzielczej.

Numer silnika

Numer silnika to numer identyfikacyjny obejmujący informacje na temat rodzaju paliwa, typu silnika, objętości skokowej itp.

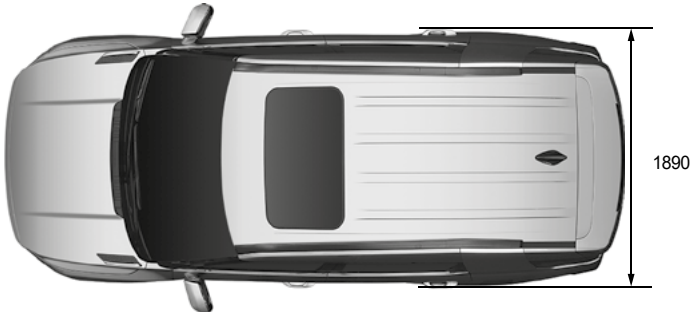


Silnik benzynowy: Numer silnika jest wybity na dolnej powierzchni bloku cylindrów za kolektorem dolotowym.

Przód



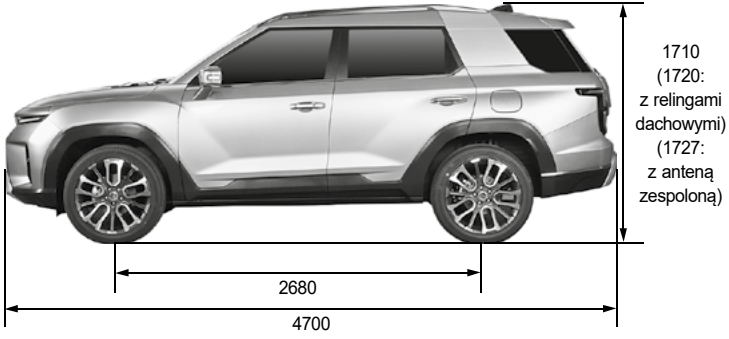
Góra



Tył



Bok



* ( ): Wyposażenie opcjonalne

SPECYFIKACJA (I)

* ( ) Wyposażenie opcjonalne

Opis			Silnik benzynowy 1,5
Dane ogólne	Długość całkowita (mm)		4700
	Szerokość całkowita (mm)		1890
	Wysokość całkowita (mm)		1710 (1720: z relingami dachowymi) (1727: z anteną zespoloną)
	Dopuszczalna masa całkowita (kg)	Automatyczna skrzynia biegów	4WD: 2170, 2WD: 2080
		Manualna skrzynia biegów	2WD: 2050
	Masa własna samochodu (kg)	Automatyczna skrzynia biegów	4WD: 1718, 2WD: 1628
		Manualna skrzynia biegów	2WD: 1598
	Paliwo		Benzyna
	Pojemność zbiornika paliwa (ℓ)		50 (EU), 47 (GEN)
Silnik	Silnik		G15DTF
	Liczba cylindrów / stopień sprężania		4 / 9,5:1
	Pojemność skokowa (cm³)		1497
	Układ wałków rozrządu		DOHC
	Moc maksymalna		120 kW / 5000~5500 obr./min
	Maksymalny moment obrotowy		280 Nm / 1500–4000 obr./min
	Prędkość obrotowa biegu jałowego		700 ± 50 obr./min
	Układ chłodzenia		Chłodzenie cieczą / wymuszony obieg
	Pojemność układu chłodzenia (ℓ)		7,0
	Układ smarowania		Pompa zębata, obieg wymuszony
	Maks. ilość oleju (ℓ) **(przy dostawie)**		4,5
	Turbosprężarka i typ chłodzenia		Turbosprężarka chłodzona cieczą

* ( ) Wyposażenie opcjonalne, wartości masy samochodu i dopuszczalnej masy samochodu opierają się na wartościach maksymalnych i zależą od wybranych opcji i specyfikacji samochodu.

SPECYFIKACJA (II)

* ( ): Wyposażenie opcjonalne

Opis			Silnik benzynowy 1,5
Manualna skrzynia biegów	Sposób obsługi		Dźwignia zmiany biegów w podłodze
	Przełożenie	1. bieg	3,538
		2. bieg	1,913
		3. bieg	1,152
		4. bieg	0,829
		5. bieg	0,689
		6. bieg	0,587
		Wsteczny	3,000
Automatyczna skrzynia biegów	Model		Elektroniczna, 6-biegowa
	Sposób obsługi		Dźwignia zmiany biegów w podłodze
	Przełożenie	1. bieg	4,044
		2. bieg	2,371
		3. bieg	1,556
		4. bieg	1,159
		5. bieg	0,852
		6. bieg	0,672
		Wsteczny	3,193
Skrzynia rozdzielcza	Model		AWD
	Typ		Odłączana
Sprzęgło (manualna skrzynia biegów)	Sposób obsługi		Hydrauliczne (CSC)
	Rodzaj tarcz		Suche, jednotarczowe

SPECYFIKACJA (III)

* ( ): Wyposażenie opcjonalne

Opis			Silnik benzynowy 1,5
Układ kierowniczy	Typ		Przekładnia zębatkowa (EPS)
	Kąt skrętu	Wewnętrzny	31,82
		Zewnętrzny	37,72
Tylna oś	Typ wału napędowego	Zawieszenie niezależne	Z przegubem kulowym
	Typ obudowy mostu napędowego		IRDA
Hamulec	Typ pompy hamulcowej		Dwuobwodowa
	Rodzaj wspomagania		Wspomaganie podciśnieniowe
	Rodzaj hamulców	Koła przednie	Tarczowe
		Koła tylne	Tarczowe
	Hamulec postojowy		Elektryczny (EPB)
Zawieszenie	Zawieszenie przednie		Kolumna MacPhersona + sprężyny śrubowe
	Zawieszenie tylne		Wielowahaczowe + sprężyny śrubowe
Klimatyzacja	Czynnik chłodniczy (ilość)	Typ A	R-1234yf (530 ± 30 g)
		Typ B	R-134a (570 ± 30 g)
Instalacja elektryczna	Typ / pojemność akumulatora (V-AH)	ISG	AGM / 12–70
		Bez ISG	MF / 12–60
	Moc rozrusznika (V-kW)	ISG	12–1,4
		Bez ISG	12–0,9
	Moc alternatora (V-A)		14 V–130 A

Środki ostrożności dotyczące modyfikacji samochodu i zmian konstrukcyjnych

Ostrzeżenie

Niezatwierdzone modyfikacje samochodu, zmiany konstrukcyjne i montaż części mogą prowadzić do problemów z samochodem lub wypadku ze skutkiem śmiertelnym. W przypadku nieprawidłowego korzystania z produktu nie będą wykonywane żadne naprawy gwarancyjne.

- Zakupiony przez Państwa samochód składa się z wielu precyzyjnych części, które zostały poddane licznym badaniom i testom. Działanie tych części jest od siebie wzajemnie uzależnione.
- Samowolna modyfikacja lub zmiana dowolnej części lub instalacja niezatwierdzonego urządzenia może spowodować problemy z samochodem i wpłynąć na jego osiągi, trwałość i bezpieczeństwo. Może to doprowadzić do wypadku ze skutkiem śmiertelnym.
- Naprawy gwarancyjne nie będą przeprowadzane również w odniesieniu do zmodyfikowanych części, jak również problemów powstałych w wyniku modyfikacji, nawet podczas trwania okresu gwarancyjnego.

Nie instalować samowolnie oddzielnych akcesoriów lub urządzeń dodatkowych.

- Samowolne przedłużenie dźwigni zmiany biegów lub założenie na pedał przyspieszenia lub hamulca dostępnych na rynku nakładek może prowadzić do błędów spowodowanych zmianą siły potrzebnej do obsługi samochodu. W takim przypadku może dojść do uszkodzenia samochodu oraz do poważnego wypadku ze skutkiem śmiertelnym.

Nie modyfikować silnika, układu napędowego i układu wydechowego.

- Nie należy samowolnie regulować fabrycznych nastaw układu paliwowego, wlotowego, wydechowego i instalacji elektrycznej ani też nie wymieniać i nie instalować niestandardowych części w celu zwiększenia mocy silnika lub zmiany dźwięku wydechu. Może to niekorzystnie wpłynąć na trwałość samochodu. Jest to nielegalne.

Nie modyfikować systemu nagłośnieniowego ani nie instalować dodatkowych urządzeń elektronicznych, takich jak sprzęt do komunikacji bezprzewodowej, kamera cofania, telewizor i urządzenia do zdalnego uruchamiania silnika.

- Instalacja elektryczna tego samochodu składa się z przewodów elektrycznych i bezpieczników przeznaczonych do instalacji standardowych urządzeń elektronicznych.
- Podłączenie do istniejącego przewodu wielu przewodów elektrycznych w celu zainstalowania różnych dodatkowych urządzeń elektronicznych może doprowadzić do przeciążenia, a w konsekwencji uszkodzenia urządzeń elektronicznych i zagrożenia pożarem.
- Ponadto wiercenie otworów w powierzchni samochodu w celu zainstalowania na jego powierzchni anteny może spowodować korozję takiego miejsca.

Nie zakładać niestandardowych opon lub części związanych z kołami.

- W razie założenia opon szerszych lub większych niż określone w specyfikacji samochodu, opony i sąsiednie części mogą stykać się ze sobą, powodując zużycie i uszkodzenie układu przeniesienia napędu podczas kręcenia kierownicą lub jazdy po nieutwardzonej drodze.
- Ponadto może dojść do pogorszenia parametrów jezdnych, takiego jak zwiększenie zużycia paliwa i wydłużenie drogi hamowania, wystąpienie drgań nadwozia samochodu oraz cięższej pracy kierownicy, a podczas zmiany biegów przy użyciu automatycznej skrzyni biegów może być wyczuwalne szarpnięcie.
- Co więcej, może mieć to wpływ na działanie prędkościomierza i drogomierza, skutkując wyświetlaniem nieprawidłowej prędkości jazdy lub przebytego dystansu dłuższego niż rzeczywisty.
- W razie montażu osłon przeciwpyłowych na koła w celu poprawy wyglądu opon ciepło wytwarzane w wyniku tarcia podczas hamowania nie będzie swobodnie uwalniane, prowadząc do zaniku hamowania lub zjawiska korka parowego. Może to prowadzić do pogorszenia wydajności hamowania i spowodować poważny problem.

Nie instalować samowolnie dostępnych na rynku okien dachowych ani barwionych szyb.

- Montaż okna dachowego poprzez rozcięcie dachu samochodu może prowadzić do wystąpienia korozji lub nieszczelności w takim miejscu.
- Montaż barwionych szyb w celu poprawy wyglądu oraz ograniczenia współczynnika przenikania promieni UV do wnętrza po dostawie samochodu może prowadzić do nieszczelności.
  Nie należy instalować takich szyb.

Nie modyfikować samowolnie podłogi wewnątrz samochodu.

- Na podłodze wewnątrz samochodu nie należy instalować dodatkowych produktów, takich jak wykładziny podłogowe, w celu zwiększenia amortyzacji lub wygody sprzątania. Może to spowodować uszkodzenie sterownika różnych systemów elektronicznych i przewodów elektrycznych oraz utrudnić działanie prowadnicy siedziska, która służy do przesuwania fotela do przodu i do tyłu.
- Ponadto może spowodować to nieprawidłowe działanie systemu blokowania służącego do ustalania pozycji foteli. W takim przypadku podczas jazdy po nachylonej drodze fotele mogą przesuwać się do przodu lub do tyłu, potencjalnie prowadząc do wypadku.

Nie wymieniać fotela na fotel o innej funkcji ani nie zakładać osobnego pokrowca na fotel.

- Do tego samego modelu samochodu mogą być przeznaczone różne rodzaje foteli, w zależności od pełnionej funkcji i roli. Zależy od nich zastosowana instalacja elektryczna.
- Nie należy nadużywać lub modyfikować sąsiadującego przewodu elektrycznego w celu zastąpienia istniejącego fotela nowym fotelem o innych funkcjach. W takim przypadku może to spowodować uszkodzenie urządzeń elektronicznych i stworzyć ryzyko pożaru na skutek przeciążenia.
- Nieprawidłowa wymiana pokrowca fotela może spowodować uszkodzenie urządzeń elektrycznych na skutek zwarcia lub rozłączenia bądź doprowadzić do niedostatecznej wentylacji, pożaru i wystąpienia niepokojących odgłosów.

Nie należy instalować dostępnych na rynku przedłużeń i nakładek na zderzaki.

- W przypadku samowolnej instalacji nakładek na zderzak mogą wystąpić problemy, takie jak trudności z odpowiednim parkowaniem i zatrzymaniem się w związku ze zwiększeniem całkowitej długości samochodu, zwiększenie zużycia paliwa z powodu zwiększenia masy samochodu oraz występowanie rdzy na otworach montażowych. Ponadto w razie wypadku przy zderzeniu może dojść do poważniejszych obrażeń z powodu braku amortyzatora wstrząsów w takim elemencie.

Nie montować produktów, które mają zmniejszać opór aerodynamiczny samochodu, takich jak naklejki, nakładki na zderzaki czy spoilery.

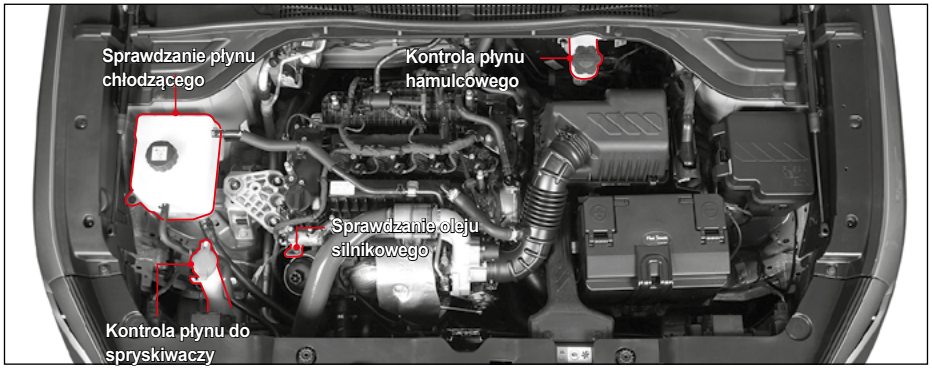
- Klej z naklejek może zniszczyć lakierowane powierzchnie samochodu. Jeżeli na powierzchni samochodu wywiercone zostaną otwory do zamontowania akcesoriów lub innych części, okolice otworów mogą być podatne na rdzę, a podczas jazdy może być generowany dodatkowy hałas.
- Części takie mogą odpadać podczas jazdy, szczególnie w przypadku, gdy nie zostaną one mocno przytwierdzone, powodując uszkodzenie samochodu czy wypadek ze skutkiem śmiertelnym.

Codzienna kontrola

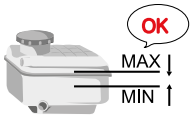


- Codziennie przed rozpoczęciem jazdy należy dokonać kontroli samochodu.
- Sprawdzić płyn chłodzący, olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn do spryskiwaczy i pasy pod kątem nieprawidłowości.
- Sprawdzić pod kątem wycieków z akumulatora i chłodnicy.
- Sprawdzić spód samochodu pod kątem wycieków oleju lub innych cieczy.
- Wyczyścić szyby przednie i tylne, lusterka boczne i lusterko wewnętrzne.
- Sprawdzić działanie świateł.
- Upewnić się, że nie ma żadnych przeszkód, które mogłyby utrudnić prowadzenie samochodu.

Kontrola komory silnika



Sprawdzanie płynu chłodzącego



- Sprawdzić stan płynu chłodzącego po prawidłowym schłodzeniu silnika na równym podłożu.
- Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego znajduje się pomiędzy oznaczeniem „MAX” a oznaczeniem „MIN” na powierzchni zbiornika płynu chłodniczego. Jeśli poziom jest bliski oznaczeniu „MIN” lub poniżej niego, należy dolać płynu chłodzącego.

Kontrola oleju silnikowego



- Sprawdzić stan oleju silnikowego na równej powierzchni po wyłączeniu silnika i odczekaniu ponad 5 minut.
- Sprawdzić, czy poziom oleju znajduje się pomiędzy oznaczeniem „MAX” a oznaczeniem „MIN” na wskaźniku poziomu oleju. Jeśli poziom ten jest blisko znaku „MIN” lub poniżej niego, należy dolać oleju.

Sprawdzanie płynu hamulcowego (i do sprzęgła)



Sprawdzić, czy poziom płynu hamulcowego (sprzęgłowego) znajduje się pomiędzy oznaczeniem „MAX” a oznaczeniem „MIN”. Jeśli poziom jest bliski oznaczeniu „MIN” lub poniżej niego, należy dolać płynu hamulcowego (sprzęgłowego).

Kontrola płynu do spryskiwaczy

Sprawdzić poziom płynu do spryskiwaczy na zbiorniku i w razie potrzeby dolać go.

Przestroga

- **Jeśli poziom płynu chłodzącego i różnych olejów spadnie poniżej oznaczenia „MIN”, należy zlecić sprawdzenie samochodu w ASO Ssangyong.**

Sprawdzanie pasów

Uruchomić silnik i sprawdzić, czy nie słychać żadnych nietypowych odgłosów.

Należy przeprowadzać kontrolę pasów w naszych stacjach obsługi zgodnie z tabelą przeglądów okresowych i wymian.

Kontrola opon

Ostrzeżenie

- **Należy utrzymywać odpowiednie ciśnienie w oponach. Prowadzenie samochodu z dużą prędkością przy niskim ciśnieniu w oponach może spowodować pęknięcie opon w rezultacie wystąpienia zjawiska fali stojącej, co może doprowadzić do zagrożenia, takiego jak np. dachowanie.**
- **Należy sprawdzać, czy nakrętki (śruby) kół są dokręcone. Niewłaściwie dokręcone nakrętki (śruby) kół mogą doprowadzić do wypadku.**
- **Używanie kół i opon o rozmiarach innych niż wyszczególnione w specyfikacji może prowadzić do nietypowych właściwości jezdnych i słabej kontroli nad samochodem, co może skutkować poważnym wypadkiem.**
- **Stosowanie opon o rozmiarach innych niż wyszczególnione w specyfikacji może prowadzić do nieprawidłowego działania kierownicy, zwiększonego zużycia energii, wydłużenie drogi hamowania, drgań, nieprawidłowego działania systemów ABS/ESC lub nierównomiernego zużycia opon. Może to również doprowadzić do uszkodzenia układu napędowego samochodu.**
- **W przypadku wszystkich kół należy używać wyłącznie tych samych opon tego samego producenta. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia układu napędowego.**

- Należy kontrolować stan bieżnika i boków opon, aby upewnić się, czy nie ma śladów zużycia, pęknięć lub uszkodzeń.
- Należy w razie potrzeby sprawdzać stan i ciśnienie w kole dojazdowym (zapasowym) i zawsze mieć je w gotowości. Koło dojazdowe należy jak najszybciej wymienić na zwykłe.
- Należy sprawdzać stan zestawu naprawczego. Należy zawsze mieć w gotowości sprężarkę i pojemnik z uszczelniaczem.
- Należy codziennie sprawdzać ciśnienie w oponach i stan ich zużycia, a w razie potrzeby wymienić je.



Czym jest zjawisko fali stojącej?

Zjawisko fali stojącej polega na występowaniu falistych deformacji na powierzchni opony o niewystarczającym ciśnieniu podczas szybkiej jazdy.

Podczas jazdy opona o prawidłowym ciśnieniu nieustannie ulega deformacji i powraca do poprzedniego kształtu, ale kiedy po drodze toczy się z dużą prędkością niewystarczająco napompowana opona, ulega ona znacznemu zdeformowaniu, po czym styka się z nawierzchnią drogi, zanim w pełni powróci do swojego poprzedniego kształtu. Jeśli taka sytuacja powtarza się, następuje zjawisko fali stojącej.

Jeśli zjawisko fali stojącej utrzymuje się, na oponie powstaje znaczna ilość ciepła i opona ostatecznie pęka.

Sprawdzanie tablicy wskaźników



Sprawdzić, czy wszystkie wskaźniki i lampki ostrzegawcze są prawidłowo wyświetlane na tablicy wskaźników, gdy przełącznik zapłonu ustawiony jest w pozycji ON [WŁ.].

Należy również sprawdzić, czy wszystkie wskaźniki (wskaźnik poziomu paliwa, prędkościomierz, obrotomierz itp.) działają prawidłowo.

Sprawdzanie hamulca postojowego



Nacisnąć przełącznik elektrycznego hamulca postojowego (EPB) i sprawdzić, czy słychać dźwięk i zapala się kontrolka aktywacji.

Jeżeli hamulec postojowy się nie włączył, należy zlecić sprawdzenie i naprawę samochodu w ASO Ssangyong.

Sprawdzanie pedałów

Sprawdzić stan działania pedału hamulca, pedału sprzęgła i pedału przyspieszenia.

Jeśli pedał działa inaczej niż zwykle, należy zlecić jego sprawdzenie i naprawę w ASO Ssangyong.

Utrzymywanie porządku wokół fotela kierowcy

Przestrzeń w pobliżu fotela kierowcy należy utrzymywać przez cały czas w czystości. Nie wolno pozostawiać w niej żadnych przedmiotów, które mogą utrudniać prowadzenie samochodu.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze oczyścić obszar w pobliżu fotela kierowcy.

Ostrzeżenie

- **Jeśli pod pedałem znajdzie się pusta butelka lub inny przedmiot, utrudni to naciśnięcie pedału i może doprowadzić do wypadku.**
- **Jeżeli dywanik nie jest zamocowany lub jest zbyt gruby, może to utrudnić naciśnięcie pedału i doprowadzić do wypadku.**

Zalecana pozycja za kierownicą



W celu zapewnienia bezpiecznej i wygodnej jazdy należy przyjąć zalecaną pozycję za kierownicą.

- Usiąść w wyprostowanej pozycji na siedzeniu kierowcy, spoczywając biodrami na siedzisku fotela.
- Wyregulować pozycję i wysokość fotela kierowcy w taki sposób, aby mieć możliwość wygodnego naciśnięcia pedału hamulca (lub pedału sprzęgła) do końca.
- Opierając się plecami o oparcie fotela, wyregulować pozycję i wysokość oparcia fotela oraz kierownicy tak, aby można było oprzeć nadgarstki na górnej krawędzi kierownicy.
- Wyregulować wysokość zagłówka w taki sposób, aby środek zagłówka znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy.

Ostrzeżenie

- **Podczas prowadzenia samochodu nie należy mieć na nogach takiego obuwia jak pantofle czy szpilki, gdyż mogą one utrudniać jazdę. Takie buty mogą utrudniać naciśnięcie pedału przyspieszenia lub pedału hamulca, prowadząc w ten sposób do wypadku.**

Regulacja pozycji fotela, zagłówka, kierownicy i lusterek

- Przed rozpoczęciem jazdy należy wyregulować pozycję fotela, zagłówka, kierownicy i lusterek.
- Jeśli kierownica jest regulowana, należy odpowiednio dostosować jej wysokość i kąt do swojego ciała i w sposób umożliwiający prowadzenie samochodu.
- Należy wyregulować kąt ustawienia tylnych szyb, lusterek bocznych i lusterka wstecznego umożliwiający dobre widzenie z tyłu.

Ostrzeżenie

- **W razie potrzeby dokonania regulacji podczas jazdy należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i dokonać stosownej regulacji. Regulacja podczas jazdy może utrudnić prowadzenie, w rezultacie prowadząc do wypadku.**

Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa



- Należy upewnić się, że wszyscy pasażerowie wewnątrz samochodu mają zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Pas bezpieczeństwa należy zapinać tak, aby ciało ściśle przylegało do fotela.
- Dziecko, które nie może jeździć z zapiętym pasem bezpieczeństwa, powinno podróżować w foteliku dziecięcym na tylnym siedzeniu.
- W przypadku samochodu, w którym przewidziano regulowany górny odcinek barkowy pasa bezpieczeństwa, należy zapiąć pas, dopasowując ułożenie odcinka barkowego do swojej budowy ciała.

Ostrzeżenie

- **Pas bezpieczeństwa nie może znajdować się pod ramieniem.**



- **Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest dla jednej osoby. Przy użyciu jednego pasa bezpieczeństwa nie może zapinać się więcej niż jedna osoba.**



- **Nie należy blokować pasów bezpieczeństwa za pomocą klipsów lub zacisków.**



- **Klamrę pasa bezpieczeństwa należy wkładać tylko do odpowiedniego zamka.**



Niebezpieczeństwo

Zakaz jazdy pod wpływem narkotyków, alkoholu, w stanie rozproszenia i zmęczenia



- Unikać jazdy pod wpływem narkotyków. Jest to czyn nielegalny, który, w zależności od rodzaju i zażytej ilości narkotyku, może być bardziej niebezpieczny niż jazda pod wpływem alkoholu.
- Unikać jazdy pod wpływem alkoholu. Pod wpływem alkoholu zdolność do oceny sytuacji jest pogorszona, uniemożliwiając bezpieczną jazdę samochodem. Jest to również przestępstwo niezgodne z prawem, które zagraża życiu osób poruszających się w innych pojazdach.
- Unikać jazdy w stanie rozproszenia. Korzystanie z telefonu komórkowego lub systemu nawigacyjnego, oglądanie telewizji mobilnej lub spożywanie posiłków podczas jazdy może zmniejszyć koncentrację, zwiększając ryzyko wypadku. Czynem nielegalnym jest w szczególności korzystanie z telefonu komórkowego lub oglądanie telewizji mobilnej podczas prowadzenia, gdyż utrudnia to bezpieczną jazdę. Jeśli jest to nieuniknione, należy zatrzymać lub zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu i skorzystać z odpowiedniego urządzenia.
- Unikać jazdy w stanie zmęczenia. Jazda przez długi czas bez odpoczynku prowadzi do senności, która może doprowadzić do spowodowania wypadku. Dla bezpieczeństwa należy zatrzymywać się na odpoczynek przynajmniej co 2 godziny.

Ostrzeżenie

Przestrogi dotyczące poduszek powietrznych

- Poduszki powietrzne stanowią pomocniczy system bezpieczeństwa. Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa może zminimalizować ryzyko urazów.
- Nie wolno uderzać rękami ani żadnymi przedmiotami w miejsca, w których zainstalowane są poduszki powietrzne. Może to spowodować wystrzelenie poduszki powietrznej.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów ani naklejek lub innych akcesoriów w miejscu instalacji poduszek powietrznych. Przedmioty te mogą zranić pasażerów podczas wystrzelenia poduszki.
- Osoby o wzroście poniżej 140 cm powinny siedzieć na tylnych siedzeniach. W przeciwnym razie mogą one doznać obrażeń w trakcie wystrzelenia poduszki.
- Foteliki bezpieczeństwa dla niemowląt i dzieci należy instalować w pierwszym rzędzie z tyłu. Zamontowanie fotelika na przednim siedzeniu może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć w razie wystrzelenia poduszki powietrznej.
- Zwierzęta powinny znajdować się na tylnym siedzeniu, zabezpieczone przy użyciu specjalnego urządzenia. Zwierzęta znajdujące się na przednim siedzeniu mogą doznać obrażeń w razie wystrzelenia poduszki powietrznej.
- Po wystrzeleniu poduszki powietrznej poszczególne części mogą być gorące.
- Wystrzelona poduszka powietrzna nie nadaje się do ponownego użytku. Należy ją wymienić.
- System poduszek powietrznych powinien zostać poddany kontroli lub wymianie po 10 latach od jego zainstalowania, nawet jeśli nie wykazuje on żadnych nieprawidłowości. System poduszek powietrznych powinien zostać poddany kontroli lub wymianie przez profesjonalnego technika w ASO Ssangyong.
- Nie należy samowolnie modyfikować żadnej części systemu poduszek powietrznych. Nie podłączać do systemu poduszek powietrznych żadnych innych urządzeń elektrycznych.

Ostrzeżenie

Środki ostrożności dotyczące niemowląt, dzieci, osób starszych lub kobiet w ciąży



- Nigdy nie należy pozostawiać w samochodzie niemowlęcia, małego dziecka lub starszej osoby bez opieki. Mogą one dotknąć pewnych urządzeń wewnątrz samochodu, co może doprowadzić do wypadku. Przy zamkniętych drzwiach i oknach temperatura wewnątrz samochodu wzrasta w lecie do poziomu, który może skutkować uduszeniem.
- Nie należy zezwalać dzieciom na używanie kluczyka zapłonu, różnych przełączników lub przycisków oraz dodatkowych urządzeń. Niezastosowanie się do tego wymogu może prowadzić do problemów z samochodem, a nawet wypadku. Ich części ciała mogą utknąć pomiędzy drzwiami, oknami lub w oknie dachowym, prowadząc do obrażeń.
- Niemowlęta, dzieci oraz starsze osoby nie powinny siedzieć na przednim fotelu. Uderzenie spowodowane wystrzeleniem poduszki powietrznej może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci. Niemowlę lub dziecko powinno zostać przypięte do miejsca pasami bezpieczeństwa lub umieszczone w foteliku przez osobę dorosłą.

Ostrzeżenie

Niemowlę lub dziecko musi siedzieć w foteliku na tylnym siedzeniu



- Niemowlę lub dziecko powinno zostać umieszczone na tylnym siedzeniu przez osobę dorosłą.
- Niemowlę lub dziecko powinno zostać przypięte do miejsca pasami bezpieczeństwa lub umieszczone w stosownym urządzeniu przytrzymującym. Niezastosowanie się do tego wymogu może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią w przypadku nagłego hamowania lub kolizji.
- Należy włączyć blokadę rodzicielską tylnych drzwi, aby dzieci na tylnych siedzeniach nie mogły ich otworzyć.

☞ Patrz „Blokada rodzicielska” (str. 3-5)

Ostrzeżenie

Zakaz spania w zamkniętym samochodzie



- Nie wolno spać w zaparkowanym samochodzie z zamkniętymi oknami. Istnieje prawdopodobieństwa śmiertelnego uduszenia spowodowanego brakiem tlenu, zwłaszcza podczas spania z włączoną klimatyzacją lub ogrzewaniem.
- Podczas spania w szczelnie zamkniętej przestrzeni, gdy silnik jest włączony, spaliny mogą dostawać się do środka, co grozi uduszeniem.
- Podczas snu można przypadkowo dotknąć dźwigni zmiany biegów lub pedału przyspieszenia i spowodować wypadek.
- W przypadku ciągłego nacisku na pedał przyspieszenia podczas snu, silnik i układ wydechowy mogą się przegrzać, powodując pożar.

Ostrzeżenie

Nie jeździć z otwartymi drzwiami lub klapą tylną



- Nie jeździć z otwartymi drzwiami. Pasażer może wypaść z samochodu i doznać poważnych obrażeń.
- W razie przypadkowego naciśnięcia klamki i otwarcia drzwi w czasie jazdy może to doprowadzić do poważnego wypadku. W szczególności należy nie pozwalać dzieciom na dotykanie klamki podczas jazdy.
- Unikać prowadzenia samochodu z otwartą klapą tylną. Spaliny mogą dostać się do wnętrza, powodując zatrucie gazem.
- W przypadku jazdy z otwartą klapą tylną przedmioty z wnętrza samochodu mogą wypaść z samochodu, powodując wypadek.

Ostrzeżenie

Nie wystawiać części ciała przez okno lub szyberdach



- Nie należy wystawiać części ciała, takich jak ręka lub głowa, przez okno lub szyberdach podczas jazdy lub postoju. Można zostać zranionym przez przejeżdżający pojazd lub mijaną przeszkodę.
- W szczególności nie należy pozwalać, aby dziecko lub zwierzę wystawiało swoje kończyny lub głowę przez okno.

Ostrzeżenie

Uważać, aby podczas korzystania z elektrycznie sterowanego okna nie utknęła w nim żadna część ciała



- Z elektrycznie sterowanego okna należy korzystać wyłącznie po sprawdzeniu, czy wszyscy pasażerowie są bezpieczni.
- Przed zamknięciem okna należy sprawdzić, czy pasażer nie wystawia przez nie żadnej części ciała (np. ręki lub głowy) i powiadomić go o tym.
- Jeśli na tylnym siedzeniu znajduje się dziecko, należy nacisnąć przełącznik blokady tylnych okien, aby wyłączyć ich przełączniki sterowania.

☞ Patrz „Funkcja blokady tylnych okien” (str. 3-20)

Ostrzeżenie

Sprawdzanie otoczenia przy wysiadaniu z samochodu



- Przy wysiadaniu należy spojrzeć za i przed samochód, aby upewnić, że nie przejeżdża obok niego żaden pojazd ani nie przechodzi żadna osoba. Otwarcie drzwi bez sprawdzenia, czy do samochodu nie zbliża się z tyłu inny pojazd lub motocykl, może doprowadzić do uszkodzenia samochodu oraz obrażeń ciała.
- Należy przestrzec innych pasażerów, aby przed otwarciem drzwi obejrzeli się wokół siebie.

Ostrzeżenie

Bezpieczne zatrzymywanie się i parkowanie

- Po zaparkowaniu lub zatrzymaniu samochodu nigdy nie należy pozostawiać w nim bez opieki niemowlęcia lub dziecka z zamkniętymi drzwiami i oknami. Temperatura wewnątrz samochodu może wzrosnąć, doprowadzając do uduszenia lub wypadku.
- Zawsze po zaparkowaniu lub zatrzymaniu należy zaciągnąć hamulec postojowy. Nawet na pozornie płaskim terenie może występować pewne nachylenie. Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu P (postojowym) i zaciągnąć hamulec postojowy.
- Nie zatrzymywać się ani nie parkować na stromych drogach. Układ hamulcowy może zostać wyłączony, co spowoduje, że samochód się poruszy.
- W razie parkowania samochodu na pochyłej drodze należy zaciągnąć hamulec postojowy i umieścić pod kołami kliny lub ustawić koła tak, aby były zwrócone w stronę ściany.
- Następnie, należy ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym), w przypadku pojazdów z automatyczną skrzynią biegów, albo w położeniu 1. biegu (parkując pod górę) lub R (parkując z góry) w przypadku pojazdów z ręczną skrzynią biegów.
- Jeśli samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, nie używać położenia P (postojowego) jako alternatywy dla hamulca postojowego, upewnić się, że podczas parkowania hamulec postojowy jest mocno zaciągnięty.
- Nie należy parkować ani zatrzymywać się w miejscu, w którym znajdują się materiały łatwopalne. Nagrzana rura wydechowa może doprowadzić do pożaru.

- Jeśli tylna strona samochodu znajduje się zbyt blisko ściany, rozgrzewanie silnika przez dłuższy czas lub praca na biegu jałowym silnika z dużą prędkością obrotową może spowodować przebarwienie ściany lub pożar spowodowany wysoką temperaturą spalin. Należy zachować odpowiednią odległość.
- Jeśli to możliwe, nie należy parkować samochodu w miejscach wilgotnych lub słabo wentylowanych.

Ostrzeżenie

Prawidłowe rozgrzewanie silnika

- Samochodem należy ruszać dopiero po prawidłowym rozgrzaniu silnika. Rozpoczęcie jazdy bezpośrednio po uruchomieniu silnika może skrócić jego żywotność.
- Należy rozgrzewać silnik do momentu, aż wskaźnik temperatury płynu chłodzącego zacznie się poruszać. Czas rozgrzewania może się różnić w zależności od temperatury zewnętrznej.
- Podczas rozgrzewania silnika nie należy naciskać pedału przyspieszenia ani szybko zwiększać obrotów silnika. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.
- Nie przegrzewać silnika. Prowadzi to do zwiększenia zużycia paliwa i zanieczyszczenia powietrza.
- Nie rozgrzewać silnika w zamkniętych przestrzeniach. Spaliny mogą dostać się do wnętrza, powodując zatrucie gazem.

Ostrzeżenie

Nie wyłączać silnika podczas jazdy

- Nie wyłączać silnika podczas jazdy. Może to skutkować większym oporem kierownicy i obniżyć sprawność hamulców, co jest bardzo niebezpieczne.
  Jeśli jednak z powodu wypadku lub uszkodzenia samochodu konieczne jest awaryjne wyłączenie silnika, należy zapoznać się z poniższymi informacjami.
  ☞ Patrz „Zatrzymanie silnika podczas jazdy (w nagłych wypadkach)” (str. 4-4)

Unikać gwałtownego ruszania, przyspieszania lub hamowania

- Nie należy gwałtownie ruszać, przyspieszać ani hamować. Może to zwiększyć zużycie paliwa lub spowodować wypadek.
- Należy przyspieszać i zwalniać w sposób płynny.

Jazda po nieutwardzonych i górskich drogach

- Przed rozpoczęciem jazdy należy wcześniej sprawdzić warunki panujące na drodze, aby upewnić się, czy droga nie kończy się nagle lub czy jest wystarczająco dużo miejsca, aby móc zawrócić w nagłym wypadku.
- Na piaszczystych lub suchych drogach z grubą warstwą luźnej gleby łatwo o poślizg samochodu. Należy utrzymywać stałą, niską prędkość.
- Podczas jazdy po górskich drogach należy zachować ostrożność, ponieważ zewnętrzna część drogi może być zagrożona osunięciem.
- Podczas jazdy w dół należy zredukować bieg i hamować silnikiem.

Ostrzeżenie

W obszarze wysokogórskim

- Stabilność pracy silnika wysokoprężnego na terenach wysokogórskich powyżej 2500 metrów nie jest gwarantowana. W takim terenie dopuszczalne jest odbywanie krótkich podróży, takich jak przejazd przez tunel. Nie należy jednak jeździć w takich warunkach przez dłuższy czas. W przypadku dłuższej jazdy na bardzo dużej wysokości silnik może ulec uszkodzeniu. Moc silnika, zdolność podjazdu i emisja zanieczyszczeń zależą od wysokości nad poziomem morza.

Jazda po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze

- Jeśli to możliwe, należy jechać powoli.
- Ponieważ w takim przypadku droga hamowania jest dłuższa niż zwykle, należy zachować odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu.
- Nagłe przyspieszenie lub zahamowanie może doprowadzić do poślizgu samochodu, a w konsekwencji wypadku.
- Podczas jazdy po zamarzniętej lub śliskiej drodze należy hamować silnikiem po odpowiednim zmniejszeniu prędkości. W przypadku nagłego zastosowania hamowania silnikiem samochód może wpaść w poślizg skutkujący wypadkiem.
- Hamulców należy używać po odpowiednim zmniejszeniu prędkości samochodu poprzez hamowanie silnikiem.
- Bezpieczną jazdę po zaśnieżonych lub oblodzonych drogach zapewniają opony zimowe.

Ostrzeżenie

Jazda po piaszczystej lub błotnistej drodze

- Utrzymywać stałą, niską prędkość.
- Nagłe przyspieszenie lub zahamowanie podczas jazdy może spowodować, że samochód ugrzęźnie w piasku lub błocie.
- Jeśli samochód ugrzęźnie w piasku lub błocie, aby z niego wyjechać, należy umieścić pod kołami kamień lub kawałek drewna. Można też powoli nacisnąć pedał gazu i ruszając na przemian w przód i w tył, uwolnić samochód, korzystając ze zjawiska siły bezwładności.
- W przypadku nadmiernego naciśnięcia pedału przyspieszenia w celu wyjechania z piasku lub błota może dojść do poślizgu opon, co może prowadzić do uszkodzenia przekładni i odpowiednich układów napędowych. Jeśli to możliwe, należy wyciągnąć samochód przy użyciu innego pojazdu.

Ostrzeżenie

Jazda po wzniesieniach i spadkach dróg

- Zredukować bieg stosownie do warunków panujących na drodze.
- W przypadku nagłego hamowania silnikiem podczas jazdy w dół zbocza lub drogi ze spadkiem silnik może ulec uszkodzeniu. Zmniejszyć prędkość samochodu i zredukować bieg.
- Na długim odcinku jazdy drogą w dół należy używać jednocześnie pedału hamulca i hamowania silnikiem. Ciągłe naciskanie na pedał hamulca na długim odcinku jazdy drogą w dół może skutkować przegrzaniem układu hamulcowego, obniżeniem skuteczności hamowania, a w rezultacie wypadkiem.

Ostrzeżenie

Pokonywanie przeszkód wodnych

- Jeśli to możliwe, należy unikać przejeżdżania przez drogi zalane wodą. Jeżeli woda dostanie się do instalacji elektrycznej lub silnika, może to spowodować poważne uszkodzenie samochodu.
- Jeżeli pokonanie przeszkody wodnej jest nieuniknione, należy wybrać najpłytsze miejsce, w którym wylot rury wydechowej nie znajdzie się pod poziomem wody, i jechać wolno ze stałą prędkością.
- Przed przejechaniem przez wodę należy wyjść z samochodu i sprawdzić dno pokonywanej przeszkody wodnej. Nie należy przejeżdżać przez wodę, jeżeli dno jest piaszczyste lub pokryte dużymi kamieniami.
- Jeżeli przeszkodę wodną ma pokonać kilka samochodów, trasa przejazdu poprzedniego samochodu może ulec zapadnięciu. Jeśli to możliwe, należy obrać inną trasę.

Przestrogi dotyczące pokonywania przeszkody

- Jeżeli podczas przejeżdżania przez wodę zgaśnie silnik, nie należy go ponownie uruchamiać. Należy skorzystać z pomocy innego pojazdu w celu wyciągnięcia samochodu z wody.
- Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie dopuścić do przedostania się wody do silnika przez filtr powietrza.
- Nigdy nie zmieniać biegów podczas pokonywania przeszkody wodnej.

Kontrola samochodu po pokonaniu przeszkody

- Jeżeli do układu hamulcowego dostanie się woda, jego skuteczność zmaleje. Po przejechaniu przez wodę należy jechać wolno i kilkukrotnie lekko nacisnąć pedał hamulca. Gdy tarcze i klocki hamulcowe wyschną pod wpływem ciepła tarcia i po sprawdzeniu działania hamulców można kontynuować normalną jazdę.
- Sprawdzić części znajdujące się na spodzie pojazdu, do których wtryskiwany jest olej i płyn. W razie wykrycia jakichkolwiek problemów należy natychmiast zlecić sprawdzenie samochodu.
- Sprawdzić lampy i inne urządzenia elektryczne i w razie potrzeby wymienić je.
- Sprawdzić, czy nie ma żadnych uszkodzeń nadwozia lub podwozia samochodu. W razie wykrycia jakichkolwiek problemów należy natychmiast zlecić sprawdzenie samochodu.
- Jeśli samochód jest mocno zabrudzony, należy go umyć, aby zabezpieczyć nadwozie.

Ostrzeżenie

Nie korzystać z telefonu komórkowego ani nie oglądać telewizji podczas jazdy

- Używanie telefonu komórkowego lub oglądanie telewizji podczas jazdy rozprasza uwagę i może doprowadzić do wypadku. Jeśli to konieczne, należy zatrzymać samochód, aby bezpiecznie skorzystać z telefonu komórkowego.

Ostrzeżenie

Jazda autostradą

- **Przed wjechaniem na autostradę należy wcześniej sprawdzić prognozę pogody, skontrolować poziom paliwa, układ hamulcowy, układ chłodzenia, poziom zużycia opon i ciśnienie w oponach oraz przeprowadzić staranną obsługę techniczną samochodu.**
- **Jeśli to możliwe, na początku należy jechać z niską prędkością przez 2 km.**
- **Należy zawsze przestrzegać ograniczeń prędkości i nie jechać zbyt szybko.**
- **Należy zachować odpowiednią, bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu.**
- **W przypadku złej pogody należy zachować ponad dwukrotnie większą niż zwykle bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu i zmniejszyć prędkość o ponad połowę.**
- **Nie obciążać samochodu niepotrzebnymi bagażami.**
- **Należy poddawać samochód okresowej kontroli i obsłudze technicznej, aby utrzymać go w możliwie najlepszym stanie technicznym.**

Przejeżdżanie przez skrzyżowania lub przejazdy kolejowe

- **Aby przejechać przez skrzyżowanie lub przejazd kolejowy, należy najpierw zatrzymać się, sprawdzić możliwość bezpiecznego przejazdu, a następnie szybko przejechać przy użyciu najniższego biegu, jeśli to możliwe, nie zmieniając biegów.**
- **Jeżeli na środku skrzyżowania lub przejazdu kolejowego zgaśnie silnik, należy niezwłocznie przemieścić samochód w bezpieczne miejsce. Jeśli to konieczne, należy poprosić o pomoc ludzi będących w pobliżu.**

Ostrzeżenie

Nie wykonywać gwałtownych ruchów kierownicą

- **Po wykonaniu gwałtownego ruchu kierownicą można utracić panowanie nad samochodem, stwarzając ryzyko wypadku.**

Nie rozgrzewać silnika ani nie sprawdzać samochodu w zamkniętej przestrzeni

- **Nie rozgrzewać silnika ani nie sprawdzać samochodu w szczelnie zamkniętej lub słabo wentylowanej przestrzeni. Spaliny z samochodu mogą spowodować zatrucie gazem.**

Hamowanie silnikiem

- **Na długim spadku drogi należy używać jednocześnie pedału hamulca i hamowania silnikiem. Po odpowiednim zredukowaniu biegu stosownie do warunków jazdy silnik zacznie samoistnie wyhamowywać samochód.**
- **Nadmierne używanie hamulca nożnego może doprowadzić do zjawiska zaniku hamowania lub zapowietrzenia układu hamulcowego w wyniku jego przegrzania, co spowoduje obniżenie siły hamowania.**

Co to jest zjawisko zaniku hamowania?

Zjawisko zaniku hamowania to obniżenie lub utrata siły hamowania wskutek spadku siły tarcia spowodowanego wzrostem temperatury na powierzchni ciernej wynikającym z nadmiernego użycia hamulca podczas zjazdu ze wzniesienia.

Co to jest zapowietrzenie hamulca?

Zjawisko zapowietrzenia polega na tym, że przy długotrwałym używaniu hamulca podczas zjazdu ze wzniesienia w płynie hamulcowym znajdującym się w cylinderkach hamulca bębnowego lub przewodach hamulcowych hamulca hydraulicznego powstają pęcherzyki powietrza, które uniemożliwiają przeniesienie odpowiedniego ciśnienia hydraulicznego, co skutkuje nieprawidłowym działaniem układu hamulcowego nawet przy naciśniętym pedale hamulca.

Ostrzeżenie

Przestrogi dotyczące montażu akcesoriów

- Nie umieszczać żadnych akcesoriów ani innych niepotrzebnych przedmiotów na szybach samochodu. Mogą one ograniczać widoczność i utrudniać kierowanie. Takie akcesoria mogą zadziałać jak soczewka (szkło powiększające) i spowodować pożar lub wypadek.

Specjalne środki ostrożności przy sprawdzaniu poziomu płynu chłodzącego

- Nie zdejmować korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Może to spowodować nagły wyrzut gorącej pary wodnej lub płynu chłodzącego, skutkujący oparzeniami części ciała, np. rąk lub twarzy.

Nie przewozić materiałów niebezpiecznych

- We wnętrzu samochodu nie wolno przechowywać żadnych materiałów łatwopalnych, takich jak paliwo, butan lub jednorazowe zapalniczki gazowe bądź materiały wybuchowe. Przy wysokiej temperaturze mogą one wybuchnąć i spowodować pożar.

Ostrzeżenie



Nie zdejmować korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik i chłodnica są gorące. Po zdjęciu korka z układu chłodzenia może tryskać gorący płyn do chłodnic, powodując poważne obrażenia ciała.

Przestroga

Przestrogi dotyczące wentylacji samochodu

- W przypadku zakupu nowego samochodu, przez 1 rok w kabinie mogą być emitowane lotne związki organiczne szkodliwe dla organizmu ludzkiego. Jazda samochodem wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez długi okres czasu lub bez odpowiedniej wentylacji może powodować w szczególności bóle głowy, zawroty głowy lub nudności.
- Należy jeździć w trybie dopływu świeżego powietrza lub co jakiś czas otwierać szyby, aby przewietrzyć wnętrze samochodu dla zapewnienia zdrowia pasażerów i przyjemnej jazdy.

Przestroga

Ochrona układu napędowego (opóźnione działanie pedału przyspieszenia)

- Nie naciskać pedału hamulca podczas jazdy z wciśniętym pedałem przyspieszenia. Może to wpłynąć na układ napędowy i opóźnić reakcję pedału przyspieszenia.
- Jest to wynikiem działania ochrony układu napędowego. Zjawisko to można wyeliminować poprzez pojedyncze naciśnięcie i zwolnienie pedału przyspieszenia bez naciskania na pedał hamulca.

Posiadanie gaśnicy w samochodzie

- Gaśnica jest niezbędnym elementem potrzebnym do ugaszenia pożaru na wczesnym etapie. Zaleca się zakupić ją w sklepie z urządzeniami gaśniczymi i umieścić w samochodzie.

Autoryzowane stacje obsługi (ASO) i partnerzy serwisowi KG Mobility

Autoryzowane stacje obsługi KG Mobility lub partnerzy serwisowi mają za zadanie świadczenie usług w zakresie przeglądów i napraw tego samochodu. Korzystanie z usług innych stacji obsługi lub warsztatów naprawczych wyklucza możliwość skorzystania z naprawy gwarancyjnej, a gwarancja nie będzie obejmować wszelkich wynikających z tego problemów.

Przestrogi dotyczące rozładowania akumulatora w związku z podłączeniem zasilacza awaryjnego do systemu rejestratora

Jeżeli samochód nie będzie użytkowany przez dłuższy okres czasu, a do systemu rejestratora podłączone jest zasilacz awaryjny, akumulator samochodu może ulec rozładowaniu.

Jeśli samochód nie będzie używany przez dłuższy czas, należy wyłączyć system rejestratora.

Tryb parkowania długoterminowego

Celem tego trybu jest zapobieganie rozładowaniu akumulatora samochodu. W razie potrzeby jego użycia należy ustawić ten tryb na tablicy wskaźników.

W tym trybie, aby zminimalizować pobór mocy, wyszukiwanie kluczyka inteligentnego jest wstrzymane, a niektóre funkcje są ograniczone.

Prawidłowe docieranie silnika nowego samochodu

Docieranie silnika nowego samochodu nie jest wymagane. Jednakże styl jazdy podczas pierwszego tysiąca kilometrów przebiegu ma znaczący wpływ na żywotność i osiągi samochodu. Podczas jazdy w tym okresie należy zwrócić uwagę na następujące kwestie.

- Przed rozpoczęciem jazdy należy rozgrzewać silnik do prawidłowej temperatury roboczej.
- Nie należy gwałtownie przyspieszać, hamować lub nadmiernie zwiększać obrotów silnika na biegu jałowym.
- Należy prawidłowo zmieniać biegi stosownie do prędkości jazdy.
- Nie przeciążać silnika podczas jazdy po pochyłości drogi.
- Nie ciągnąć samochodem przyczepy przez pierwsze 1000 km jazdy.
- Podczas pierwszego 1000 km holowania przyczepy nie należy jeździć z prędkością przekraczającą 80 km/h lub z pełnym przyspieszeniem. Może to spowodować uszkodzenie silnika lub innych części na skutek przeciążenia.
- Regularnie sprawdzać poziom oleju silnikowego aż do osiągnięcia przebiegu 5000 km i w razie potrzeby uzupełniać jego poziom.

Stosowanie oryginalnych części

Dla własnego bezpieczeństwa i zapewnienia najlepszych osiągów samochodu, należy zawsze używać oryginalnych części zamiennych. W przypadku problemów z samochodem spowodowanych użyciem nieoryginalnej części nie będzie on podlegać naprawie gwarancyjnej.

Oryginalną część można poznać po hologramie i naklejce z numerem produktu.

Przestroga

- **Zakres gwarancji nie obejmuje problemów spowodowanych użyciem nieoryginalnych części zamiennych Ssangyong.**
- **Oryginalną część firmy Ssangyong można rozpoznać po jej hologramie.**

Mycie samochodu

Należy dokładnie myć karoserię samochodu natychmiast po jeździe po drogach biegnących wzdłuż morskiego wybrzeża (pokrytych solą), po drogach, na których została rozsypana sól drogowa, w miejscach o dużej ilości dymu lub smoły, po błotnistych lub zapylonych nawierzchniach bądź gdy samochód oblepiony jest sokami z drzew, owadami czy ptasimi odchodami, ponieważ może dojść do jej korozji.

- Unikać wystawiania samochodu w trakcie mycia na bezpośrednie działanie promieni słonecznych i myć go w cieniu. Jeśli samochód był zaparkowany w nasłonecznionym miejscu, przed rozpoczęciem mycia należy zaczekać aż ostygnie.
- Spłukać samochód zimną wodą.
- Zmieszać w wiadrze zimną wodę ze środkiem czyszczącym i myć samochód ruchami z góry na dół za pomocą miękkiej szczotki, gąbki lub szmatki.
- Zmyć wszelkie zanieczyszczenia z karoserii samochodu, uważając, by nie uszkodzić przy tym lakierowanej powierzchni.
- Wszelkie zarysowania lub uszkodzenia na powierzchniach lakierowanych prowadzą do korozji, dlatego należy je naprawiać za pomocą lakieru zaprawkowego.
- Wytrzeć do sucha za pomocą suchej i miękkiej szmatki.
- Po umyciu, normalną jazdę można kontynuować po odbyciu powolnej przejażdżki i sprawdzeniu działania hamulców.

Przestroga

- **Należy uważać, aby podczas mycia samochodu w myjni automatycznej nie uszkodzić spojlera.**
- **Podczas mycia spodu lub rury wydechowej samochodu wodą (w tym mycia pod wysokim ciśnieniem) należy uważać, aby nie uszkodzić czujników lub styków podłączonych do rury wydechowej i nie dopuścić do przedostania się wody do środka. Nasza gwarancja nie obejmuje jakichkolwiek wynikłych z tego usterek.**
- **Unikać mycia wodą, gdy tarcze hamulcowe są gorące. W przypadku kontaktu z wodą gorące tarcze hamulcowe mogą ulec deformacji lub uszkodzeniu.**
- **W celu utrzymania własności użytkowych samochodu należy unikać mycia pod wysokim ciśnieniem na ile jest to możliwe.**
- **Mycie pod wysokim ciśnieniem może spowodować uszkodzenie elementów i czujników zainstalowanych na zewnątrz samochodu oraz powierzchni lakierowanej nadwozia. W szczególności należy uważać, aby woda nie dostała się do urządzeń elektrycznych i czujników w dolnej części samochodu.**
- **Jeśli uniknięcie mycia pod ciśnieniem nie jest możliwe, należy zachować odpowiednią odległość między dyszą wysokociśnieniową a samochodem. Jeśli odległość jest zbyt mała, czujniki na zderzaku mogą przestać prawidłowo działać, a powierzchnie lakierowane nadwozia mogą ulec uszkodzeniu w wyniku działania wody pod wysokim ciśnieniem.**

- **Nie używać wosku ściernego i twardych materiałów czyszczących, takich jak wełna stalowa, które mogą porysować karoserię samochodu i zderzak.**
- **Nie myć komory silnika przy użyciu płynów, takich jak woda lub wosk. Jeżeli do wnętrza silnika poprzez urządzenia elektryczne (czujniki) lub kanały powietrzne znajdujące się w komorze silnika dostaną się płyny, różne urządzenia elektryczne mogą przestać prawidłowo działać, a samochód może nie być zdolny do jazdy.**



Mycie zderzaka

- Zetrzeć zanieczyszczenia za pomocą miękkiej gąbki.
- Jeżeli zderzak jest zanieczyszczony olejem silnikowym lub jakimikolwiek smarami, należy go umyć wodą z mydłem.

Przestroga

- **Do wycierania zderzaka lub nadwozia samochodu nie należy używać wosku ściernego ani szczotki. Może to spowodować uszkodzenie zderzaka lub powierzchni nadwozia samochodu (powierzchni lakierowanych).**

Mycie kół

Aby zapobiec korozji kół, po jeździe zasolonymi drogami należy je oczyścić.

Przestroga

- **Nie używać środków czyszczących o właściwościach ściernych, past, rozpuszczalników, szczotek drucianych i szczotek myjących o dużej prędkości, ponieważ mogą one uszkodzić powierzchnię koła.**
- **Użycie kwasowych lub zasadowych środków czyszczących może uszkodzić powierzchnię koła (powierzchni lakierowanej), dlatego też do czyszczenia kół należy stosować obojętne środki czyszczące.**
- **Użycie silnych środków czyszczących może skutkować przebarwieniem powierzchni koła. Należy używać naturalnych środków czyszczących. Przebarwienie koła spowodowane nieostrożnością nie podlega bezpłatnej naprawie gwarancyjnej.**

Przestrogi dotyczące polerowania samochodu

- Przed woskowaniem należy usunąć z samochodu pył lub wilgoć.
- Niewielką ilość wosku nanieść na miękką szmatkę, równomiernie rozprowadzić go po całej karoserii samochodu, a następnie polerować duże fragmenty powierzchni zachowując ten sam kierunek ruchów.
- Po woskowaniu całkowicie usunąć resztki wosku z karoserii samochodu.

Przestroga

- **Nie polerować ani nie myć karoserii samochodu przy użyciu wosku zawierającego substancje ścierne. Może to spowodować uszkodzenie powierzchni nadwozia samochodu (powierzchni lakierowanych).**

Czyszczenie i konserwacja szyb

- Wewnętrzną i zewnętrzną stronę szyb należy czyścić za pomocą środka do czyszczenia szyb i miękkiej szmatki.
- Przy czyszczeniu szyb należy uważać, aby nie uszkodzić elektrycznego elementu grzewczego.
- Podczas mycia samochodu w myjni automatycznej substancja powlekająca (wosk) zawarta w płynach czyszczących może przylegać do powierzchni szyb i być trudna do usunięcia po wyschnięciu. Rozpylić płyn ze spryskiwaczy i przetrzeć szyby wycieraczkami dwa lub trzy razy w celu usunięcia z nich substancji powlekających (wosku) za pomocą środków czyszczących zawartych w płynie do spryskiwaczy.
- Nie wycierać powierzchni szyb ręcznikiem poplamionym olejem lub woskiem. Może to spowodować wystąpienie drgań i nietypowych odgłosów podczas pracy wycieraczek oraz nieodpowiednie wycieranie przedniej i tylnej szyby podczas deszczu. Ponadto w nocy może wystąpić odbijanie światła powodujące słabą widoczność i obniżające bezpieczeństwo jazdy.

Przestrogi dotyczące przyciemniania szyb

- Wszystkie samochody z naszej fabryki posiadają przyciemniane szyby przednie i tylne, które są zgodne z określoną wartością przepuszczalności światła. Nie należy przyciemniać szyb samochodu. Obniży to przepuszczalność światła przez szyby w sposób niezgodny z prawem.
- Nadmierne przyciemnienie przedniej i tylnej szyby może ograniczyć widoczność z przodu i z tyłu samochodu w nocy lub w przypadku deszczu, powodując nieoczekiwane zagrożenie.
- Podczas przyciemniania szyby przedniej i tylnej nie należy dopuścić do przedostania się roztworów roboczych do instalacji elektrycznej i urządzeń elektronicznych. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować nieprawidłowe działanie lub awarię instalacji elektrycznej i urządzeń elektronicznych.
- W przypadku samowolnej modyfikacji lub przyciemniania szyby przedniej i tylnej może dojść do uszkodzenia nożem lub innym narzędziem elementu grzewczego bądź do porażenia prądem.
- Powlekanie lub przyciemnianie szyby przedniej i tylnej (metaliczną folią przyciemniającą), może doprowadzić do nieprawidłowego działania systemu Hi-Pass, czujnika deszczu i radia.
- Nie przyciemniać szyby w okolicy obiektywu kamery. W przeciwnym razie powiązany z nią system może nie działać prawidłowo.

Pielęgnacja i czyszczenie wnętrza

- Do prawidłowego czyszczenia należy używać suchego ręcznika.
- Materiały syntetyczne, takie jak plastik, należy czyścić letnią wodą z dodatkiem mydła i wycierać ręcznikiem namoczonym wodą bez dodatku mydła.
- Przetrzeć suchym ręcznikiem do wyschnięcia.
- Kurz z siedzeń i dywaników usuwać za pomocą odkurzacza.
- Jeśli dywaniki są mocno zabrudzone, spryskać je środkiem czyszczącym i przetrzeć ściereczką.

Ostrzeżenie

- **Aby zapobiec poparzeniu i porażeniu prądem elektrycznym, przed przystąpieniem do czyszczenia wnętrza samochodu należy wyłączyć oświetlenie wnętrza.**

Przestroga

- **W przypadku czyszczenia wnętrza przy użyciu środków chemicznych, kolor lub stan tapicerki może ulec zmianie.**
- **Do czyszczenia wnętrza nie należy używać środków chemicznych takich jak aceton, emalie i wybielacze.**
- **Co kwartał należy przeprowadzać konserwację foteli skórzanych przy użyciu dedykowanego mleczka lub kremu do produktów skórzanych, aby odżywić skórę i uniknąć pęknięć na powierzchni foteli oraz zachować ich oryginalny wygląd i komfort siedzenia.**

Pielęgnacja pasów bezpieczeństwa

- Pasy powinny być zawsze czyste i suche.
- Pasy bezpieczeństwa należy czyścić wyłącznie przy użyciu łagodnego mydła i letniej wody.
- Nie wybielać ani nie farbować pasów bezpieczeństwa, ponieważ może to poważnie osłabić ich strukturę.

Przestrogi dotyczące kluczyka do samochodu

- Należy uważać, aby nie zgubić kluczyka.
- W przypadku zgubienia lub kradzieży kluczyka należy wymienić cały komplet kluczyków, aby zapobiec kradzieży samochodu.
- Nie rzucać kluczykiem, starać się go nie upuszczać. W ten sposób można uszkodzić swój kluczyk. Nie wrzucać kluczyka do wody.
- Do kluczyka należy używać wyłącznie takiej samej, standardowej baterii i uważać, aby nie pomylić biegunowości podczas jej wkładania.

Zabezpieczenie przed korozją

Samochód został fabrycznie zabezpieczony przed korozją. Podczas produkcji na większości jego części została zastosowana specjalna, ochronna powłoka pomagająca utrzymać dobry wygląd, wytrzymałość i niezawodne działanie. Niektóre normalnie niewidoczne elementy (np. niektóre części w komorze silnika i pod podwoziem) nie tracą swojej sprawności pomimo korozji na ich powierzchni. Dlatego też zabezpieczenie antykorozyjne tych elementów nie jest konieczne i nie zostało zastosowane.

Uszkodzenia blacharskie

Jeżeli samochód został uszkodzony i wymaga naprawy lub wymiany elementu nadwozia, należy upewnić się, że warsztat blacharski nałożył na naprawiane lub wymieniane elementy odpowiednią powłokę antykorozyjną, aby odporność samochodu na korozję była zachowana. (Patrz również „Uszkodzenia lakieru" na następnej stronie).

Osady z ciał obcych

W razie nieusunięcia z powłoki lakierniczej samochodu takich substancji jak chlorek wapnia i inne sole, środki odmrażające, olej i smoła drogowa, soki z drzew, ptasie odchody, chemikalia z kominów przemysłowych i inne ciała obce mogą one doprowadzić do jej uszkodzenia. Szybkie mycie może nie wystarczyć do całkowitego usunięcia tych osadów. Może być potrzebne zastosowanie innych środków czyszczących. Używając środków chemicznych, należy upewnić się, że są one bezpieczne dla powłoki lakierniczej samochodu.

Uszkodzenia lakieru

Należy niezwłocznie usuwać wszelkie odpryski lakieru po uderzeniach kamieni, pęknięcia lub głębokie rysy. Odsłonięty metal szybko koroduje, a obszar objęty korozją może się powiększać i w rezultacie wymagać drogiej naprawy. Drobne odpryski i zadrapania można naprawiać przy użyciu materiałów do zaprawek lakierniczych. Naprawę większych uszkodzeń lakieru można zlecić warsztatowi blacharsko-lakierniczemu dystrybutora samochodu.

Konserwacja podwozia

Na podwoziu samochodu mogą osadzać się środki stosowane do usuwania śniegu, lodu i pyłu z dróg, które powodują korozję. Nieusunięcie z samochodu takich środków może prowadzić do wystąpienia przyspieszonej korozji (rdzy) elementów podwozia, takich jak przewody paliwowe, rama, płyta podłogowa i układ wydechowy, pomimo zabezpieczenia tych elementów powłoką antykorozyjną. Co najmniej raz w roku, na wiosnę, należy spłukać te środki z podwozia strumieniem czystej wody. Należy dokładnie wypłukać każde miejsce, w którym może zbierać się błoto i zanieczyszczenia.

Osady zbite w zamkniętych przestrzeniach podwozia należy zmiękczyć przed wypłukaniem. W razie potrzeby można powierzyć tę czynność dystrybutorowi Ssangyong.

Przestroga

- **Podczas mycia silnika wypłukiwane są osady z paliwa, oleju i smaru. Dlatego czynność tę należy przeprowadzać wyłącznie na stacji benzynowej lub u dystrybutora Ssangyong, który posiada wyposażenie umożliwiające oddzielenie oleju od ścieków z myjni.**
- **Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, olej ze skrzyni biegów, środek przeciw zamarzaniu, akumulatory i opony należy utylizować za pośrednictwem autoryzowanych placówek utylizacji odpadów lub zlecić ich utylizację dystrybutorowi, który jest prawnie zobowiązany do przyjęcia zużytych produktów przy wymianie na nowe.**
- **Powyższych substancji nie należy wylewać do kanalizacji ani wyrzucać do śmieci wraz z odpadami z gospodarstwa domowego.**
- **Ochrona środowiska jest obowiązkiem każdego z nas.**
- **Zachęcamy do uczestniczenia w tej inicjatywie.**
- **Użycie mocnego uniwersalnego, kwasowego lub zasadowego, środka do czyszczenia lakierowanych powierzchni samochodu, lusterek zewnętrznych, szyby przedniej, elementów plastikowych lub skóry może prowadzić do zmian, wyblaknięcia ich kolorów lub korozji.**

- **Wyczyszczenie szyby przedniej ręcznikiem zanieczyszczonym olejem lub woskiem może prowadzić do wystąpienia drgań i nietypowych odgłosów podczas pracy wycieraczek. Może również dojść do pogorszenia widoczności, odbijania świateł podczas jazdy nocą oraz niewystarczającego usuwania wody z powierzchni szyby. Dlatego też nie należy czyścić szyby przedniej ręcznikiem zanieczyszczonym woskiem ani substancjami zawierającymi olej.**
- **Środki czyszczące o właściwościach ściernych mogą uszkodzić powierzchnie lakierowane samochodu, również powierzchnie zderzaka. Nie należy polerować samochodu przy użyciu środków o właściwościach ściernych.**
- **Kwasowe lub zasadowe środki czyszczące mogą uszkodzić lakierowane powierzchnie kół wykonanych ze stopów aluminium.**
- **Użycie środków chemicznych do czyszczenia elementów wnętrza może spowodować ich odkształcenie lub odbarwienie.**
- **Do czyszczenia elementów we wnętrzu samochodu nie należy używać środków chemicznych, takich jak aceton, emalie czy wybielacze.**

Tryb awaryjny

W przypadku wystąpienia krytycznego błędu systemowego lub awarii głównego układu elektrycznego lub paliwowego samochód zasygnalizuje to zapaleniem lampki ostrzegawczej i zmniejszeniem mocy silnika (w najgorszym wypadku wyłączeniem silnika). Oznacza to, że system przeszedł w tryb awaryjny zapobiegający uszkodzeniu układu napędowego samochodu.

Niebezpieczeństwo

- **W przypadku aktywacji trybu awaryjnego należy natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z dealerem Ssangyong. Następnie należy powoli dojechać lub zlecić odholowanie pojazdu do dealera Ssangyong lub ASO Ssangyongy zgodnie z poleceniami dealera i zlecić sprawdzenie samochodu mechanikowi.**
- **W razie kontynuowania jazdy w tym trybie nie będzie przebiegać ona standardowo ze względu na stałe obroty silnika i możliwość zatrzymania silnika. Co istotniejsze, dalsza jazda w tym stanie może uszkodzić układ napędowy.**

Nalewanie paliwa z beczek lub zbiorników do magazynowania paliwa

Dla zachowania bezpieczeństwa (szczególnie gdy podczas tankowania korzysta się z urządzeń niekomercyjnych) wszystkie zbiorniki, pompy i przewody mające styczność z paliwem powinny być właściwie uziemione.

W pewnych warunkach atmosferycznych podczas przepływu paliwa może dojść do gromadzenia się ładunków statycznych na nieuziemionych, zwłaszcza plastikowych, przewodach podłączonych do pompy podającej paliwo.

Tak więc podczas tankowania poza komercyjnymi stacjami benzynowymi zaleca się stosowanie uziemionych pomp z przewodami posiadającymi integralne uziemienie oraz korzystanie wyłącznie z odpowiednio uziemionych zbiorników na paliwo.

Zalecenia dotyczące paliwa

W tym samochodzie można stosować dostępne w sprzedaży paliwa wysokiej jakości. Jakość stosowanego paliwa ma decydujący wpływ na moc, właściwości jezdne oraz żywotność silnika. Istotną rolę odgrywają dodatki zawarte w paliwie. W związku z tym należy stosować wyłącznie paliwa wysokiej jakości.

Silnik benzynowy

Paliwo o zbyt niskiej liczbie oktanowej może powodować przedwczesny zapłon (spalanie detonacyjne). Firma KG Mobility nie ponosi odpowiedzialności za wynikłe z tego tytułu uszkodzenia.

Zalecenia dotyczące paliwa

Typ	Benzyna bezołowiowa (o liczbie oktanowej 95 lub wyższej)

Przestroga

- **W celu uzyskania informacji o właściwej liczbie oktanowej stosowanej benzyny (np. ołowiowej) należy zwrócić się do dealera Ssangyong.**

Przestroga

Silnik i układ wydechowy ulegną uszkodzeniu.

- **Nie stosować paliwa ołowiowego w samochodzie przystosowanym do spalania paliwa bezołowiowego.**
- **Stosować paliwo o zalecanej przez Ssangyong dla danego kraju liczbie oktanowej lub wyższej.**

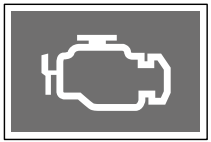
Uszkodzenia spowodowane stosowaniem niewłaściwego paliwa nie są objęte gwarancją.

Nie stosować metanolu

W samochodzie TORRES nie należy stosować paliwa z domieszką metanolu (alkoholu drzewnego), niespełniającego norm EN228 i EN590. Ten rodzaj paliwa może pogorszyć osiągi samochodu i spowodować uszkodzenia elementów układu paliwowego.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń lub innych problemów związanych z osiągami samochodu spowodowanych stosowaniem metanolu lub paliwa z dodatkiem metanolu.

Lampka ostrzegawcza silnika



Lampka ostrzegawcza silnika znajdująca się na tablicy wskaźników zapala się w przypadku nieprawidłowego działania układu paliwowego silnika lub głównej instalacji elektrycznej. Skutkiem tego może być zmniejszona moc lub wyłączenie silnika.

W takim przypadku należy udać się do najbliższego dealera lub ASO.

Inne zabiegi konserwacyjne

Po jeździe drogą posypaną chlorkiem wapnia (solą) należy jak najszybciej umyć spód samochodu, aby uniknąć korozji.

Podczas parkowania na ośnieżonej drodze na układzie hamulcowym może wytworzyć się warstwa lodu. Lód zmniejsza zdolność hamowania samochodu. W takim przypadku należy jechać z niską prędkością i często używać hamulca, aby usunąć lód. Po odzyskaniu zdolności hamowania można kontynuować jazdę z normalną prędkością.

Ostrzeżenie

- **Gdy na piórach wycieraczek osadzi się lód, włączenie wycieraczek może spowodować dodatkowe obciążenie ich silniczka i jego uszkodzenie. Należy unikać używania wycieraczek, gdy pióra pokryte są lodem.**
- **Podczas jazdy po ośnieżonej drodze w nadkolach może gromadzić się duża ilość śniegu. Uniemożliwia to swobodne poruszanie kierownicą. Dlatego należy często usuwać nagromadzony tam śnieg.**

2. Wyposażenie służące bezpieczeństwu

W tej sekcji znajdują się informacje dotyczące urządzeń umożliwiających bezpieczną jazdę samochodem oraz sposobu korzystania z takich urządzeń. Dotyczą one pasów bezpieczeństwa, fotelików dla niemowląt i małych dzieci, poduszek powietrznych, systemu antykradzieżowego i systemu ostrzegawczego.

Pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa jest podstawowym urządzeniem bezpieczeństwa, które chroni pasażera i zapobiega urazom lub zmniejsza ich ryzyko w razie wypadku.

W razie niezapięcia lub nieprawidłowego zapięcia pasa bezpieczeństwa nie działa on prawidłowo i może doprowadzić do powstania obrażeń ciała.



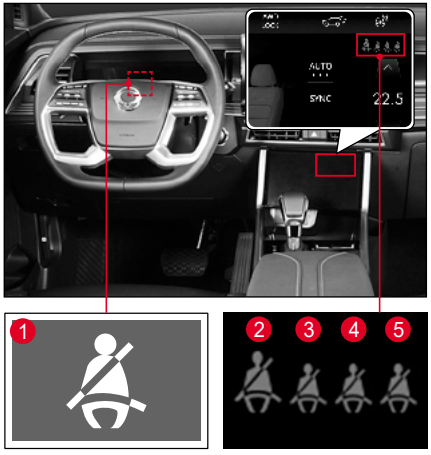
Ostrzeżenie

- **Przed rozpoczęciem jazdy wszyscy pasażerowie muszą zapiąć pasy bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego wymogu może prowadzić do śmierci w razie wypadku lub gwałtownego hamowania.**
- **Poduszka powietrzna zapewnia bezpieczeństwo tylko wtedy, gdy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty. Jeśli poduszka powietrzna wystrzeli, gdy pasy bezpieczeństwa nie będą zapięte lub będą zapięte nieprawidłowo, może ona doprowadzić do obrażeń.**

Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa

Jeżeli osoby znajdujące się na fotelu kierowcy i fotelu pasażera nie zapną pasów bezpieczeństwa, migać będzie lampka ostrzegawcza na tablicy wskaźników i emitowany będzie sygnał ostrzegawczy.

Lampka ostrzegawcza lub sygnał dźwiękowy informują o niezapiętych pasach na tylnych siedzeniach (po lewej i prawej stronie oraz po środku) w zależności od sytuacji oraz od tego, czy ktoś się na nich znajduje, czy też nie.



1. Lampka ostrzegawcza fotela kierowcy i pasażera z przodu
2. Lampka ostrzegawcza fotela pasażera z przodu
3. Lampka ostrzegawcza tylnego (lewego) siedzenia
4. Lampka ostrzegawcza tylnego (środkowego) siedzenia
5. Lampka ostrzegawcza tylnego (prawego) siedzenia

Przypomnienie o zapięciu pasów na przednim fotelu (kierowcy/ pasażera)

- Lampka ostrzegawcza i alarm przypominające o zapięciu pasów bezpieczeństwa uruchamiają się tylko po włączeniu zapłonu lub uruchomieniu silnika.
- W razie włączenia zapłonu lub uruchomienia silnika z niezapiętym pasem bezpieczeństwa, przez około 6 sekund będzie emitowany sygnał dźwiękowy i migać będzie lampka ostrzegawcza. Jeśli w tym czasie zostanie zapięty pas, sygnał dźwiękowy ucichnie, a lampka ostrzegawcza będzie migać przez resztę czasu.
- W razie włączenia zapłonu lub uruchomienia silnika z zapiętym pasem bezpieczeństwa przez około 6 sekund migać będzie tylko lampka ostrzegawcza.
- W razie zapięcia, a następnie odpięcia pasa bezpieczeństwa na fotelu kierowcy, rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a lampka ostrzegawcza będzie migać przez około 6 sekund. Natomiast w przypadku fotela pasażera lampka ostrzegawcza i sygnał dźwiękowy nie uruchomią się nawet wtedy, gdy pas bezpieczeństwa zostanie zapięty, a następnie odpięty.
- Podczas jazdy bez zapiętych pasów bezpieczeństwa z prędkością około 10 km/h lub wyższą lampka ostrzegawcza zapali się na około 100 sekund i emitowany będzie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Po 100 sekundach ostrzegawczy sygnał dźwiękowy ucichnie, a włączona pozostanie tylko lampka ostrzegawcza.

Przypomnienie o zapięciu pasów na przednim fotelu (pasażera)

- Lampka ostrzegawcza i brzęczyk przypominający o zapięciu pasów bezpieczeństwa uruchamiają się tylko po włączeniu zapłonu lub uruchomieniu silnika i wykryciu obecności pasażera na przednim fotelu.
- Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa jest emitowane w tym samym czasie przez zestaw wskaźników i zintegrowany dotykowy panel sterowania.
- W razie włączenia zapłonu lub uruchomienia silnika bez pasażera na przednim fotelu, przez około 6 sekund migać będzie tylko lampka ostrzegawcza.
- W razie włączenia zapłonu lub uruchomienia silnika z niezapiętym pasem bezpieczeństwa pasażera, kiedy system wykryje obecność pasażera na przednim fotelu, przez około 6 sekund będzie emitowany sygnał dźwiękowy i migać będzie lampka ostrzegawcza. Jeśli teraz system wykryje, że przedni fotel pasażera jest niezajęty lub pas bezpieczeństwa przedniego pasażera został zapięty, lampka ostrzegawcza będzie migać przez resztę tego czasu.
- Jeśli pas bezpieczeństwa nie zostanie zapięty po 6 sekundach, włączy się przypomnienie o zapięciu pasów i zacznie migać lampka ostrzegawcza. Jeśli teraz system wykryje, że przedni fotel pasażera jest niezajęty lub pas bezpieczeństwa przedniego pasażera został zapięty, lampka ostrzegawcza natychmiast się wyłączy.
- Po wykryciu obecności pasażera na fotelu z przodu, kiedy przełącznik zapłonu jest w pozycji ON [WŁ.], włącza się przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa.

Przypomnienie o zapięciu pasów na tylnym (lewym/środkowym/ prawym) siedzeniu*

- Lampka ostrzegawcza przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu zapala się na 70 sekund po włączeniu zapłonu, niezależnie od tego, czy ktoś się na nim znajduje, czy nie, a ostrzegawczy sygnał dźwiękowy nie jest emitowany.
- Czujnik w tylnym siedzeniu rozpoznaje, czy odpowiednie (lewe, środkowe i prawe) siedzenie jest zajęte, gdy pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia zostanie zapięty, a następnie rozpięty przy włączonym zapłonie.
- Jeżeli podczas 70 sekund, przez które zapalona będzie lampka ostrzegawcza po przekręceniu kluczyka zapłonu, zostanie zapięty pas bezpieczeństwa, odpowiednia lampka ostrzegawcza zgaśnie.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia zostanie zapięty, a następnie odpięty przy prędkości samochodu wynoszącej 10 km/h lub mniej, odpowiednia lampka ostrzegawcza pozostanie włączona do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa. W takim przypadku nie będzie emitowany ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia zostanie zapięty, a następnie odpięty przy prędkości samochodu wynoszącej 10 km/h lub więcej, odpowiednia lampka ostrzegawcza będzie migać do momentu zapięcia pasa bezpieczeństwa i przez 70 sekund emitowany będzie ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.
- Stan obecności pasażera na tylnym siedzeniu zostanie zresetowany po otwarciu i zamknięciu tylnych drzwi, gdy samochód stoi w miejscu i ma włączony zapłon.

Przestroga

- **Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa pasażera działa tylko wtedy, gdy na fotelu wykryta zostanie obecność pasażera. Jeżeli osoba znajdująca się na fotelu pasażera siedzi na nim w niewłaściwy sposób lub jej waga jest zbyt niska, jej obecność może nie zostać wykryta.**
- **Po umieszczeniu przedmiotu na fotelu pasażera z przodu może zadziałać czujnik wykrywający obecność pasażera i włączy się ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa.**
- **Jeśli po zapięciu pasów bezpieczeństwa nie wyłącza się lampka ostrzegawcza lub sygnał dźwiękowy, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

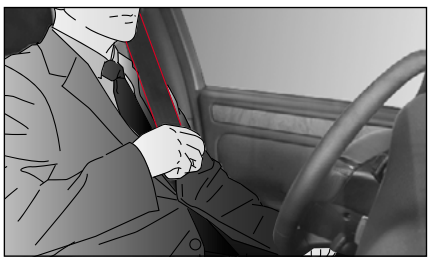
Uwaga

- **Ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa może, zależnie od stanu samochodu, utrzymywać się do momentu zapięcia pasa.**
- **Jeśli dźwignia zmiany biegów pozostaje w pozycji R (bieg wsteczny) przez co najmniej 1,5 sekundy, przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa wyłącza się.**
- **Jeśli prędkość samochodu spadnie poniżej około 10 km/h podczas działania przypomnienia o zapięciu pasów bezpieczeństwa, przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa wyłącza się, a włącza się ostrzeżenie o niezapiętym pasie bezpieczeństwa.**

Zapinanie pasa bezpieczeństwa

1 Usiąść w wyprostowanej pozycji, spoczywając biodrami na siedzisku fotela.

2 Chwycić za klamrę pasa bezpieczeństwa i powoli przeciągnąć w kierunku zamka.



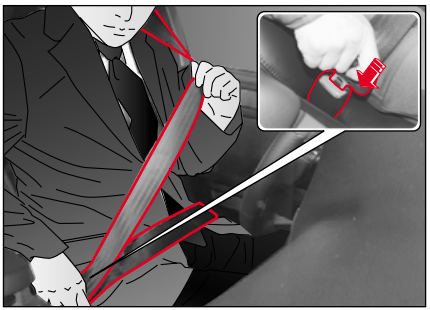
Ostrzeżenie

- **Pas bezpieczeństwa należy zapinać w taki sposób, aby nie był skręcony. Jeśli pas bezpieczeństwa jest skręcony, nie będzie w stanie prawidłowo rozłożyć siły uderzenia w momencie wypadku.**

Uwaga

- **W razie zablokowania pasa bezpieczeństwa należy go odrobinę poluzować i powoli lub gwałtownie pociągnąć. W niektórych przypadkach, aby go rozwinąć, należy mocno pociągać za pas przez około 2 do 3 sekund.**

3 Wsunąć klamrę pasa bezpieczeństwa, z odcinkiem barkowym umieszczonym w poprzek klatki piersiowej, a odcinkiem biodrowym w poprzek bioder, do zamka, do momentu usłyszenia dźwięku zapięcia.

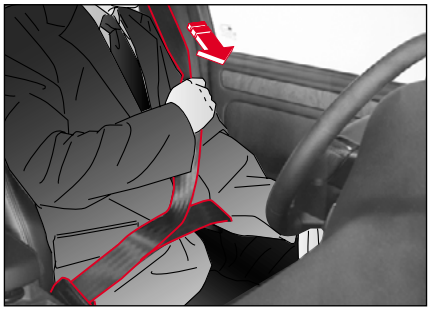


Ostrzeżenie

- **Zapiąć pas bezpieczeństwa w taki sposób, aby odcinek barkowy pasa umieszczony był w poprzek klatki piersiowej. Jeżeli odcinek barkowy pasa przechodzi w poprzek szyi, w razie wypadku pas może spowodować poważne obrażenia ciała.**
- **Odcinek biodrowy pasa należy umieścić jak najniżej w obszarze brzucha. Jeżeli odcinek biodrowy opasa brzuch, w razie wypadku może dojść do poważnych obrażeń ciała.**
- **Pociągnąć za klamrę pasa, aby upewnić się, że została ona pewnie zapięta w zamku.**

4 W razie potrzeby wyregulować wysokość odcinka barkowego za pomocą regulatora wysokości pasa bezpieczeństwa.

5 Wyregulować pas na klatce piersiowej i biodrach, aby nie był zbyt luźny.

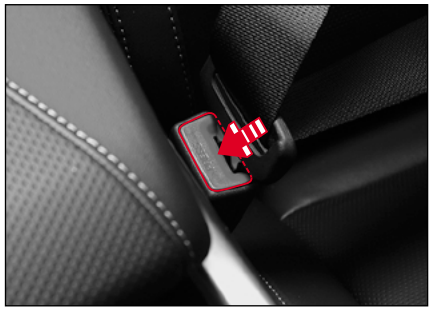


Ostrzeżenie

- **Nie zapinać pasa bezpieczeństwa powyżej ciała lub pozostawiając luz. Może to spowodować wyślizgnięcie się spod pasa bezpieczeństwa w razie wypadku, co może prowadzić do obrażeń ciała.**

Odpinanie pasa bezpieczeństwa

1 Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, należy nacisnąć czerwony przycisk na zamku i wyjąć klamrę z zamka.



2 Przytrzymać klamrę pasa i pozwolić na powolne zwinięcie pasa bezpieczeństwa.

Postępowanie z pasami bezpieczeństwa

Regulacja wysokości pasa bezpieczeństwa przedniego fotela

Aby zapobiec ułożeniu pasa bezpieczeństwa w poprzek szyi, można dokonać regulacji wysokości mocowania jego odcinka barkowego.

Ostrzeżenie

- **Przed rozpoczęciem jazdy należy dokonać regulacji wysokości pasa bezpieczeństwa.**

1 Naciskając górną część regulatora wysokości pasa bezpieczeństwa, podnieść lub opuścić uchwyt pasa bezpieczeństwa.



2 Zwolnić go w żądanej pozycji.

Uchwyt pasa bezpieczeństwa zostanie zablokowany.

Chowanie tylnych pasów bezpieczeństwa

W razie niekorzystania z tylnych pasów bezpieczeństwa lub chęci złożenia tylnego siedzenia należy włożyć pasy bezpieczeństwa do prowadnic zainstalowanych na ściance, jak pokazano na ilustracji.



Przestroga

- **Przed zapięciem pasa bezpieczeństwa należy najpierw wyjąć go z prowadnicy. Pociągnięcie za pas bezpieczeństwa umieszczony w prowadnicy może prowadzić do uszkodzenia prowadnicy lub pasa bezpieczeństwa.**

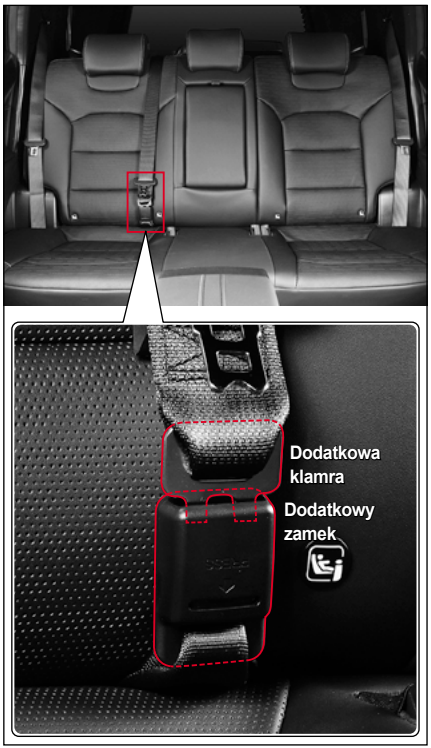
Chowanie zamków tylnych pasów bezpieczeństwa

W razie niekorzystania z tylnych pasów bezpieczeństwa należy złożyć ich zamki, jak pokazano na ilustracji.



Chowanie środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa

W razie niekorzystania ze środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa należy zawsze umieścić dodatkową klamrę w dodatkowym zamku.



Rozpinanie środkowego tylnego pasa bezpieczeństwa

1 Włożyć kluczyk awaryjny do otworu w dodatkowym zamku (1).



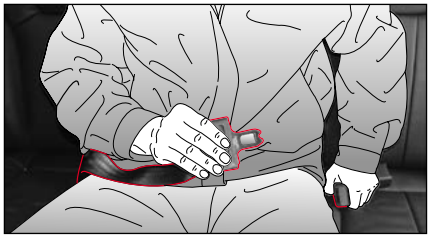
2 Przytrzymać dodatkową klamrę (2) i pozwolić na powolne zwinięcie się pasa bezpieczeństwa.

Ostrzeżenie

- **Jeżeli pas bezpieczeństwa zwinie się z dużą prędkością, osoba znajdująca się w pobliżu może zostać zraniona jego klamrą.**
- **Nie pozwalać dziecku na wielokrotne zapinanie i rozpinanie dodatkowej klamry.**

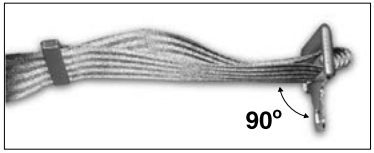
Zapinanie 2-punktowego pasa bezpieczeństwa na środkowym tylnym siedzeniu

1 Pociągnąć za klamrę znajdującą się na zgięciu siedziska.



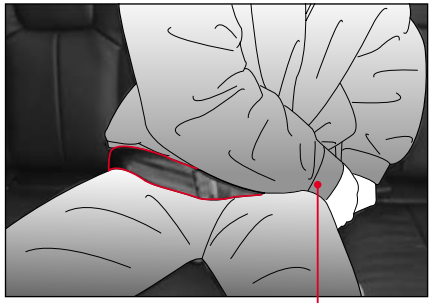
Ostrzeżenie

- **Umieścić odcinek biodrowy jak najniżej w poprzek bioder. Nie umieszczać go w poprzek talii. W razie wypadku pas może wywrzeć nacisk na brzuch. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń wewnętrznych.**



Aby go rozwinąć, przytrzymać metalową klamrę pod odpowiednim kątem i pociągnąć za pas. Aby go zwinąć, należy odciągnąć luźny koniec pasa od klamry, a następnie pociągnąć za klips pasa w celu usunięcia luzu.

2 Włożyć metalową klamrę do zamka do usłyszenia odgłosu zapięcia. Umieścić pas jak najniżej w poprzek bioder, a nie w poprzek brzucha.



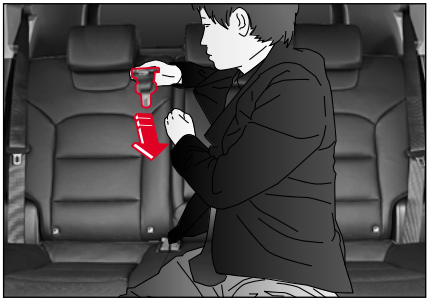


3 Jeśli pas jest zbyt napięty lub zbyt luźny na biodrach, należy go wyregulować.

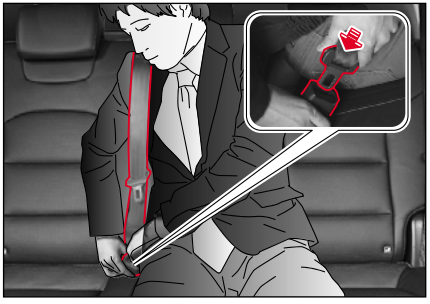
4 Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, należy nacisnąć czerwony przycisk na zamku.

Zapinanie 3-punktowego pasa bezpieczeństwa na środkowym tylnym siedzeniu

1 Wyciągnąć klamrę ze zwijacza. Jeżeli pas bezpieczeństwa zablokuje się podczas rozwijania, należy całkowicie go zwinąć, a następnie wyciągnąć na żądaną długość.



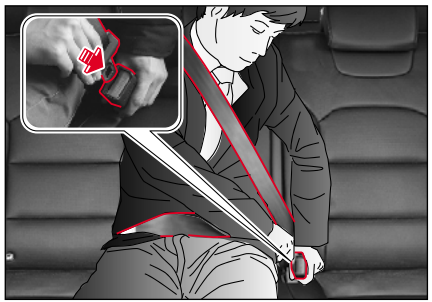
2 Włożyć klamrę do prawego, mniejszego zamka do usłyszenia odgłosu zapięcia.



3 Umieścić odcinek barkowy pasa w poprzek ciała, a odcinek biodrowy jak najniżej w poprzek bioder. Włożyć klamrę do zamka do usłyszenia odgłosu zapięcia.

4 Pociągnąć za klamrę pasa, aby upewnić się, czy została ona mocno zapięta. Luźny pas znacznie zmniejsza poziom ochrony użytkownika.

5 Aby odpiąć pas bezpieczeństwa, należy nacisnąć czerwony przycisk na zamku.



⚠ Ostrzeżenie

- **Aby pas bezpieczeństwa działał prawidłowo, należy zapinać go zgodnie z opisanymi czynnościami.**
- **Aby pas bezpieczeństwa nie uderzył o tylną szybę, należy odpinać go, przytrzymując go ręką.**
- **Ten pas bezpieczeństwa jest przeznaczony wyłącznie dla pasażerów siedzących na tylnym środkowym miejscu.**
- **Pociągnąć za pas bezpieczeństwa, aby upewnić się, że klamra została zapięta.**
- **Upewnić się, że pas bezpieczeństwa nie jest skręcony.**
- **Nieprawidłowe założenie pasów bezpieczeństwa zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń lub śmierci w przypadku kolizji.**
- **Pas bezpieczeństwa należy umieszczać z dala od szyi i brzucha.**

⚠ Przestroga

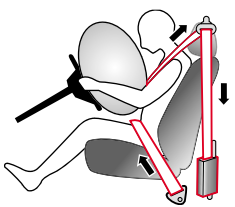
- **W razie nieużywania pasy bezpieczeństwa należy umieścić w konsoli.**

Napinacz i ogranicznik naprężenia pasów bezpieczeństwa

Napinacz i ogranicznik naprężenia pasów bezpieczeństwa to urządzenia, które działają w tym samym czasie, co poduszki powietrzne kierowcy i przedniego pasażera, zwiększając działanie ochronne pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrznej.

Napinacz

Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem zabezpieczającym, które cofa pas bezpieczeństwa znajdujący się na klatce piersiowej i biodrach pasażera i przytrzymuje pasażera w fotelu, zabezpieczając go przed odbiciem do przodu w przypadku silnego zderzenia czołowego.

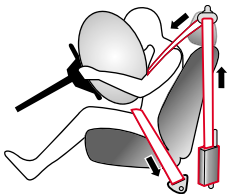


⚠ Niebezpieczeństwo

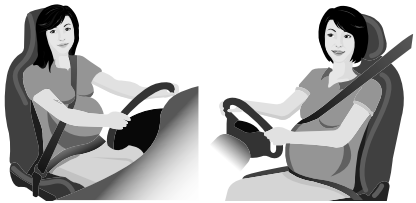
- **Napinacz pasa bezpieczeństwa został zaprojektowany do jednorazowego działania. Po jego zadziałaniu należy wymienić pas bezpieczeństwa.**

Ogranicznik naprężenia

Ogranicznik naprężenia pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem zabezpieczającym, które zwalnia pas bezpieczeństwa zaraz po zderzeniu samochodu, aby zapobiec wtórnemu uszkodzeniu ciała wskutek siły oddziaływania pasów.



Zapinanie pasów bezpieczeństwa przez kobietę w ciąży



Ostrzeżenie

- **Prowadzenie samochodu przez kobietę w ciąży jest dla niej niebezpieczne, więc jeśli to możliwe, należy tego unikać. Jeśli jest to nieuniknione, należy skonsultować się z lekarzem odnośnie do środków ostrożności oraz zapinania pasów bezpieczeństwa w czasie ciąży.**
- **Zapiąć pas bezpieczeństwa przed jazdą. Niezapięcie pasów bezpieczeństwa może w razie wypadku prowadzić do niebezpieczeństwa zarówno dla kobiety w ciąży, jak i dla płodu.**
- **Podczas zapiania pasa bezpieczeństwa kobieta w ciąży powinna upewnić się, że nie jest on umieszczony w poprzek brzucha. Jeżeli pas naciska na brzuch, w przypadku zderzenia samochodu lub nagłego hamowania może być to niebezpieczne zarówno dla kobiety w ciąży, jak i dla płodu.**

Ostrzeżenia dotyczące pasów bezpieczeństwa

Ostrzeżenie

Niemowlęta, małe dzieci, kobiety w ciąży lub pacjenci

- **W przypadku niemowląt lub małych dzieci należy korzystać z fotelików. Należy w szczególności pamiętać, że trzypunktowy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest dla osób o wzroście powyżej 140 cm.**
- **Jeśli kobieta w ciąży lub pacjent ma zapięty pas bezpieczeństwa, w przypadku nagłego hamowania lub wypadku na brzuch lub inne części ciała może oddziaływać duża siła. Przed zapięciem pasa bezpieczeństwa należy skonsultować się z lekarzem.**

Pozycja i sposób zapinania pasów bezpieczeństwa

- **Pas bezpieczeństwa przeznaczony jest tylko dla jednej osoby. Przy użyciu jednego pasa bezpieczeństwa nie może zapinać się więcej niż jedna osoba.**
- **Prawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa jest niemożliwe w przypadku nieodpowiedniego ustawienia foteli. Przed jazdą należy zawsze wyregulować fotele do ich normalnego ustawienia.**
- **Pas bezpieczeństwa należy zapinać po ustawieniu fotela w pozycji pionowej i oparciu pleców o oparcie, a bioder o siedzisko fotela. Jeżeli pas bezpieczeństwa znajduje się zbyt wysoko lub jest zbyt luźno zapięty, ciało może wydostać się spod odcinka barkowego lub biodrowego, prowadząc do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.**

- W przypadku silnego uderzenia, gdy pas bezpieczeństwa jest zapięty, a oparcie fotela zbyt mocno odchylone do tyłu, ciało może wydostać się spod pasa, powodując owinięcie pasa wokół szyi i prowadząc do poważnych obrażeń.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa zostanie umieszczony w poprzek szyi, może on spowodować poważne obrażenia w razie wypadku. Należy upewnić się, że trzypunktowy pas bezpieczeństwa jest zapięty w taki sposób, aby odcinek biodrowy umieszczony był w poprzek bioder.
- Nie przekładać ręki nad odcinek barkowy. Uniemożliwia to skuteczne zabezpieczenie ciała przez pas bezpieczeństwa przed odskoczeniem do przodu w przypadku kolizji. W takim przypadku wystąpić może uszkodzenie odpowiednio głowy lub szyi, a siła uderzenia zostanie skierowana na żebra, które są słabsze od kości ramiennej, powodując poważne obrażenia.
- Jeśli odcinek barkowy pasa umieszczony jest w poprzek brzucha, ciało może wydostać się spod pasa lub też może dojść do mocnego uderzenia w brzuch, powodując poważne obrażenia, takie jak pęknięcie jelita.
- Jeżeli klamra pasa zostanie włożona do nieodpowiedniego zamka, pas bezpieczeństwa może nie być prawidłowo dopasowany do ciała, uniemożliwiając prawidłową ochronę ciała.
- Ponadto, jeśli odcinek biodrowy dwupunktowego pasa bezpieczeństwa jest zbyt luźny bądź pas bezpieczeństwa jest nieprawidłowo zapięty bądź skręcony, w razie wypadku może dojść do śmiertelnych obrażeń ciała.

Nie modyfikować pasów bezpieczeństwa i nie zakładać na nie niedozwolonych elementów wyposażenia

- Zmodyfikowany pas bezpieczeństwa może nie zagwarantować bezpieczeństwa. Nigdy nie należy modyfikować pasów bezpieczeństwa.
- Niewłaściwa ingerencja w wyposażenie służące bezpieczeństwu może mieć na nie negatywny wpływ lub utrudniać ich działanie. Wyposażenie służące bezpieczeństwu należy serwisować w ASO Ssangyong, gdzie pracownicy posiadają wymagane doświadczenie, wiedzę i specjalne narzędzia.
- Jeżeli do pasa bezpieczeństwa zostanie przymocowane dodatkowe urządzenie lub wyposażenie, pas bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo. Nigdy nie mocować żadnych urządzeń pomocniczych lub akcesoriów do pasów bezpieczeństwa.
- Nie należy luzować pasów bezpieczeństwa poprzez blokowanie ich klipsami lub zaciskami. Może to doprowadzić do śmierci w wyniku wtórnego uderzenia w przypadku kolizji.

Kontrola i regulacja pasów bezpieczeństwa oraz znaczenie bezpiecznej jazdy

- Nie dopuścić, aby do zamka pasa bezpieczeństwa dostały się ciała obce.
- Jeżeli pas bezpieczeństwa i powiązane z nim elementy ulegną uszkodzeniu, może on nie działać prawidłowo. Należy często sprawdzać pasy bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń i prawidłowego działania, a w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości natychmiast zlecać ich naprawę w ASO Ssangyong.

- W przypadku poddania pasa bezpieczeństwa działaniu dużej siły w wyniku wypadku itp. należy poddać pas bezpieczeństwa kontroli i w razie potrzeby wymienić na nowy, nawet jeśli brak jest widocznych nieprawidłowości. W razie wystąpienia nieprawidłowości należy sprawdzić i wymienić również zwijacz i mocowanie pasa bezpieczeństwa.
- Należy uważać, aby nie zanieczyścić pasów bezpieczeństwa środkami polerującymi, olejami, chemikaliami, a zwłaszcza kwasem akumulatorowym. Podczas czyszczenia należy ostrożnie przetrzeć pasy bezpieczeństwa, korzystając z obojętnego środka czyszczącego i wody. Jeśli pas bezpieczeństwa jest postrzępiony, zanieczyszczony lub uszkodzony, należy go wymienić.
- Nie umieszczać twardych lub ostrych przedmiotów w ubraniach lub kieszeniach, które mają kontakt z pasami bezpieczeństwa.
- Pas bezpieczeństwa może zmniejszyć poważne obrażenia. Nie eliminuje jednak całkowicie wypadków śmiertelnych i obrażeń. Należy o tym pamiętać i jeździć bezpiecznie.

Fotelik dziecięcy dla niemowlęcia lub małego dziecka

Niemowlęta lub małe dzieci, u których zapięcie trzypunktowego pasa bezpieczeństwa jest niemożliwe, należy umieszczać na tylnym siedzeniu w foteliku, którego jakość jest certyfikowana przez rząd.

Podróżowanie na przednim fotelu pasażera nie zapewnia niemowlęciu lub małemu dziecku ochrony w razie wystrzelenia poduszki powietrznej lub przed innymi uderzeniami w przypadku zderzenia samochodu.

Ostrzeżenie

Usadzanie niemowlęcia lub małego dziecka

- **Nie sadzać niemowląt lub małych dzieci na przednim fotelu pasażera. Może to spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć w wyniku wystrzelenia przedniej poduszki powietrznej w razie zderzenia.**
- **Nie przewozić niemowląt lub małych dzieci na rękach lub na kolanach. Może to spowodować śmiertelne obrażenia niemowlęcia lub małego dziecka w razie wypadku.**
- **Jeśli osoba o wzroście poniżej 140 cm zostanie zapięta w trzypunktowy pas bezpieczeństwa, nie zapewni to pełnej funkcjonalności takiego pasa. W takim przypadku należy zainstalować i korzystać z fotelika, który odpowiada budowie fizycznej pasażera.**

Instalacja fotelika dziecięcego

- **Nie wolno używać fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu, przed którym PODUSZKA POWIETRZNA jest AKTYWNA, gdyż może to doprowadzić do ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ DZIECKA.**
- **W przypadku niemowląt lub małych dzieci, należy korzystać z fotelików, które przeszły proces certyfikacji i kontroli bezpieczeństwa nadzorowany przez certyfikowaną agencję rządową. Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi instalacji i środków ostrożności związanych z fotelikiem.**
- **Jeżeli fotelik dla niemowląt lub małych dzieci zostanie zainstalowany nieprawidłowo, może nie spełnić odpowiedniej funkcji ochronnej. Może to prowadzić do poważnego zagrożenia w razie wypadku.**
- **Jeżeli fotelik dla niemowląt lub małych dzieci nie zostanie całkowicie przymocowany, w razie wypadku może dojść do urazu lub śmierci dziecka.**
- **Nigdy nie instalować fotelików zwróconych tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu z włączoną przednią poduszką powietrzną.**
- **Fotelik dziecięcy dla niemowlęcia lub małego dziecka należy instalować na lewym lub prawym tylnym siedzeniu wyposażonym w trzypunktowy pas bezpieczeństwa. Jeżeli zostanie on zainstalowany na przednim fotelu pasażera wyposażonym w poduszkę powietrzną, podczas jej wystrzelenia może dojść do śmiertelnych obrażeń.**
- **W przypadku instalacji fotelika dla niemowląt lub małych dzieci na tylnym siedzeniu samochodu, w miejscu instalacji kurtynowej poduszki powietrznej, należy zainstalować go jak najdalej od drzwi. Niezastosowanie się do tego wymogu może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci dziecka w razie wystrzelenia kurtynowej poduszki powietrznej.**
- **Jeżeli fotelik dla niemowląt lub małych dzieci zainstalowany jest na tylnym siedzeniu wyposażonym w trzypunktowy pas bezpieczeństwa, należy uważać, aby nie umieścić pasa bezpieczeństwa na szyi lub twarzy dziecka.**

Korzystanie z fotelika

- **W przypadku korzystania z fotelika dla niemowląt lub małych dzieci należy stosować się do instrukcji dostarczonych przez producenta. Niezastosowanie się do tego wymogu może w razie wypadku prowadzić do śmiertelnych obrażeń ciała.**
- **Po zainstalowaniu fotelika dla niemowląt lub małych dzieci należy sprawdzić, czy został on prawidłowo zamocowany.**
- **Przed umieszczeniem niemowlęcia lub małego dziecka w foteliku należy upewnić się, czy został on prawidłowo zamocowany, popychając lub pociągając go w różnych kierunkach.**

Postępowanie z fotelikiem dziecięcym

- **Nie należy przewozić fotelika dziecięcego w samochodzie bez jego uprzedniej instalacji lub przymocowania. Może to spowodować jego przemieszczenie, prowadząc do obrażeń u osób przebywających w samochodzie w razie nagłego hamowania lub wypadku.**

Przestroga

- **Informacje te mają za zadanie pomóc w zrozumieniu konieczności stosowania fotelika dla niemowląt lub małych dzieci. Informacje te należy wykorzystać do celów informacyjnych.**
- **W razie korzystania z fotelika dla niemowląt lub małych dzieci należy go zainstalować i używać zgodnie z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta.**

Bezpieczeństwo niemowląt i dzieci

Fotelik dziecięcy

Dzieci, które są zbyt małe, aby mogły korzystać z pasów bezpieczeństwa, muszą zostać odpowiednio zapięte w foteliku.

Ostrzeżenie

- **Nigdy nie instalować fotelików zwróconych tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera z włączoną przednią poduszką powietrzną.**
- **Istnieje ryzyko uderzenia fotelika zwróconego tyłem do kierunku jazdy przez poduszkę powietrzną skutkującego śmiercią dziecka.**
- **Należy stosować wyłącznie certyfikowane fotoliki. Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi instalacji i użytkowania fotelików dziecięcych.**
- **Nie przewozić dziecka na kolanach. W razie wypadku nie uda się odeprzeć siły uderzeniowej. Dziecko może zostać przygniecione między ciałem osoby, na kolanach której się znajduje, a częściami samochodu.**
- **Należy pamiętać, że fotelik pozostawiony w nieosłoniętym samochodzie może bardzo mocno się nagrzewać. Przed umieszczeniem dziecka w foteliku należy sprawdzić powierzchnię jego siedziska.**
- **Na czas nieużywania fotelika należy wyjąć go z samochodu lub przypiąć pasami bezpieczeństwa, aby zapobiec odrzuceniu go do przodu w razie nagłego hamowania lub wypadku.**
- **Podczas instalacji fotelika należy nie dopuścić do tego, aby pasy bezpieczeństwa spoczywały na szyi dziecka.**

Tabela informacji z podręcznika obsługi samochodu na temat możliwości instalacji fotelika na poszczególnych miejscach



Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy



Fotelik zwrócony przodem do kierunku jazdy





Podstawka podwyższająca

Grupa wagowa	Ilustracja urządzenia przytrzymującego	Fotel przedni pasażera		Tylne siedzenie po środku *1)	Tylne siedzenie przy drzwiach
		Poduszka powietrzna wyłączona	Poduszka powietrzna włączona		
O: do 10 kg (0–9 miesięcy)	Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy	U	X	U	U
O+: do 13 kg (0–2 lata)	Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy	U	X	U	U
I: 9–18 kg (9 miesięcy – 4 lata)	Fotelik zwrócony tyłem / przodem do kierunku jazdy	U	X	U	U
II: 15–25 kg (4–6 lat)	Podstawka podwyższająca	U	U	U	U
III: 22–36 kg (6–12 lat)	Podstawka podwyższająca	U	U	U	U

※ Urządzenia przytrzymujące dla dzieci podzielono na 5 grup zgodnie z ECE R44

*1) W tym miejscu nie należy instalować fotelika z podpórką dla nóg

UWAGA:

U: Odpowiednie dla uniwersalnych fotelików zatwierdzonych do użytku w danej grupie wagowej.

UF: Odpowiednie dla uniwersalnych fotelików zwróconych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych do użytku w danej grupie wagowej.

L: Odpowiednie dla poszczególnych fotelików wymienionych na załączonej liście. Foteliki te mogą należeć do kategorii półuniwersalnej.

X: Miejsce nieodpowiednie dla dzieci w danej grupie wagowej.

Tabela informacji z podręcznika obsługi samochodu na temat możliwości instalacji fotelika ISOFIX na poszczególnych miejscach wyposażonych w mocowanie ISOFIX

Grupa wagowa	Klasa rozmiaru	Mocowanie	Umiejscowienie ISOFIX w samochodzie		
			Fotel przedni	Tylne siedzenie środkowe	Tylne siedzenie przy drzwiach
NOSIDEŁKO	F (1)	ISO/L1	X	X	X
	G (1)	ISO/L2	X	X	X
GRUPA 0 DO 10 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
GRUPA 0+ DO 13 KG	E (2)	ISO/R1	X	X	IL
	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
GRUPA I 9–18 KG	D (2)	ISO/R2	X	X	IL
	C (2)	ISO/R3	X	X	IL
	B (3)	ISO/F2	X	X	IUF/IL
	B1 (3)	ISO/F2X	X	X	IUF/IL
	A (3)	ISO/F3	X	X	IUF/IL

UWAGA: Legenda oznaczeń literowych użytych w powyższej tabeli

IUF: Odpowiednie dla uniwersalnych fotelików ISOFIX zwróconych przodem do kierunku jazdy zatwierdzonych do użytku w tej grupie wagowej.

IL: Odpowiednie dla poszczególnych fotelików ISOFIX wymienionych na załączonej liście.
Te foteliki ISOFIX należą do kategorii „przeznaczonej dla konkretnych pojazdów", „ograniczonej" lub „półuniwersalnej".

X: Umiejscowienie ISOFIX nie jest odpowiednie dla fotelików ISOFIX w tej grupie wagowej i/lub tej klasie wielkości.

(1) Niektóre foteliki są instalowane poprzecznie i zajmują dwa siedzenia. Stopy dziecka muszą być zwrócone w stronę drzwi.

(2) Aby zainstalować fotelik dziecięcy tyłem do kierunku jazdy, należy całkowicie odsunąć przedni fotel do przodu. Następnie przesunąć przedni fotel do tyłu zgodnie z instrukcją dołączoną do fotelika dziecięcego.

(3) W przypadku korzystania z fotelika dla dzieci zwróconego przodem do kierunku jazdy nie należy przesuwać przedniego fotela do tyłu o więcej niż połowę ze względu na bezpieczeństwo dziecka. Ponadto nie należy nadmiernie przechylać oparcia przedniego fotela do tyłu (maks. o 25°) i unieść go tak wysoko, jak to możliwe.

Tabela informacji z podręcznika obsługi samochodu na temat możliwości instalacji fotelika i-Size na poszczególnych miejscach

Miejsce	Foteliki i-Size
Fotel przedni zewnętrzny	X
Tylne lewe siedzenie zewnętrzne	i-U
Tylne prawe siedzenie zewnętrzne	i-U
Tylne siedzenie środkowe	X

Legenda oznaczeń literowych z powyższej tabeli

i-U: Odpowiednie dla uniwersalnych fotelików i-Size zwróconych przodem i tyłem do kierunku jazdy (odpowiednie miejsce dla fotelików zwróconych przodem i tyłem do kierunku jazdy, homologowanych zgodnie z ECE R129)

i-UF: Odpowiednie tylko dla uniwersalnych fotelików i-Size skierowanych przodem do kierunku jazdy.

X: Nieodpowiednie dla uniwersalnych fotelików i-Size (nieodpowiednie miejsce dla fotelików homologowanych zgodnie z ECE R129)

Lista odpowiednich fotelików uniwersalnych

Należy uważnie przeczytać instrukcję montażu fotelika

Grupa wagowa		Fotelik	Opis
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix	Przypinany pasem, zwrócony tyłem do kierunku jazdy
I	9–18 kg	Römer King II LS	Przypinany pasem, zwrócony przodem do kierunku jazdy
II	15–25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	Przypinany pasem, zwrócony przodem do kierunku jazdy
III	22–36 kg	Römer KidFIX II XP SICT Peg-Perego Viaggio 2–3 Shuttle	Przypinany pasem, zwrócony przodem do kierunku jazdy

Lista odpowiednich fotelików ISOFIX

Należy uważnie przeczytać instrukcję montażu fotelika

Grupa wagowa		Fotelik	Opis
0	< 10 kg	-	-
0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix i FamilyFix	ISOFIX i podpórka dla nóg, zwrócony tyłem do kierunku jazdy
I	9–18 kg	Römer Duo+	ISOFIX i górny pas mocujący, zwrócony przodem do kierunku jazdy
II	15–25 kg	Römer KidFIX II XP SICT	ISOFIX i pas, zwrócony przodem do kierunku jazdy
III	22–36 kg	Römer KidFIX II XP SICT Peg-Perego Viaggio 2–3 Shuttle	ISOFIX i pas, zwrócony przodem do kierunku jazdy

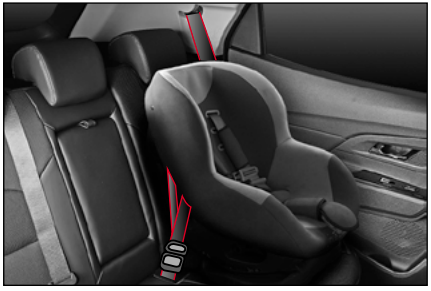
Lista odpowiednich fotelików i-Size

Należy uważnie przeczytać instrukcję montażu fotelika

Grupa wagowa	Fotelik	Opis
67–105 cm ≤ 18,5 kg	Maxi Cosi 2way Pearl i 2wayFix	ISOFIX i podpórka dla nóg, zwrócony tyłem do kierunku jazdy
> 15 miesięcy 105 cm ≤ 18,5 kg		ISOFIX i podpórka dla nóg, zwrócony przodem do kierunku jazdy
100–135 cm	Besafe iZi Flex FIX i-size	ISOFIX i podpórka dla nóg (bez osłon bocznych)

Montaż fotelików przypinanych pasami bezpieczeństwa

Fotelik zwrócony przodem do kierunku jazdy



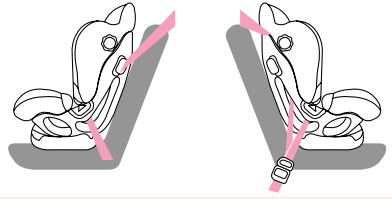
Przypiąć fotelik pasem bezpieczeństwa w sposób przedstawiony na ilustracji.

Przestroga

- **Podczas instalacji fotelika dziecięcego należy postępować zgodnie z instrukcjami dostarczonymi przez producenta.**

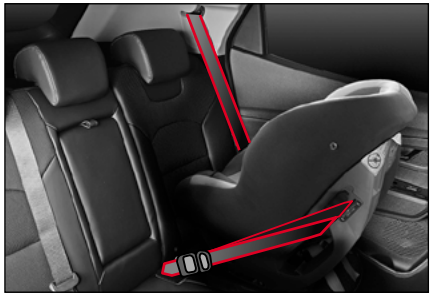
Ostrzeżenie

Nie używać fotela w razie niespełnienia poniższych warunków.
Fotelik może nie działać zgodnie z przeznaczeniem, co może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.



- **Upewnić się, czy zamek pasa bezpieczeństwa jest pewnie zapięty.**
- **Upewnić się, czy pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.**
- **Upewnić się, czy podstawa nie porusza się w jakimkolwiek kierunku z powodu nadmiernego luzu.**
- **Regulacja kąta nachylenia oparcia po instalacji fotelika jest niedozwolona. W przeciwnym wypadku może poluzować się pas, co grozi niebezpieczeństwem. Kąt nachylenia oparcia należy zawsze regulować przed instalacją fotelika.**

Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy



Przypiąć fotelik pasem bezpieczeństwa w sposób przedstawiony na ilustracji.

Przestroga

- **Nie instalować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu nie upewniwszy się uprzednio, że wyłączona została przednia poduszka powietrzna. Firma Ssangyong zaleca montowanie fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu.**

Podczas montowania fotelika dziecięcego należy odpowiednio ustawić kąt oparcia siedzenia.

Ostrzeżenie

Nie używać fotelika w razie niespełnienia poniższych warunków.
Fotelik może nie działać zgodnie z przeznaczeniem, co może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.



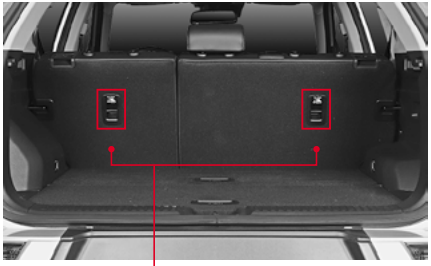
- **Upewnić się, czy zamek pasa bezpieczeństwa jest pewnie zapięty.**
- **Upewnić się, czy pas bezpieczeństwa nie jest luźny lub skręcony.**
- **Sprawdzić, czy nachylenie oparcia jest ustawione na 4 poziom.**
- **Upewnić się, czy podstawa nie porusza się w jakimkolwiek kierunku z powodu nadmiernego luzu.**
- **Upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest przeprowadzony przez prowadnicę przeznaczoną do ustawienia fotelika tyłem do kierunku jazdy i zapięty.**

Przypinanie fotelika za pomocą systemu mocowania „ISOFIX/i-Size” i górnego pasa mocującego*

System mocowania ISOFIX/i-Size jest znormalizowaną metodą montażu fotelików dziecięcych, która eliminuje potrzebę użycia standardowych pasów bezpieczeństwa dla dorosłych do zabezpieczenia fotelika w samochodzie.

Umożliwia to znacznie bezpieczniejsze i korzystniejsze umiejscowienie z dodatkową korzyścią w postaci łatwiejszej i szybszej instalacji. Fotelik z mocowaniem ISOFIX/i-Size można instalować tylko wtedy, gdy posiada on homologację zgodności z wymogami ECE R44 lub ECE R129.

Lokalizacja dolnych zaczepów ISOFIX/ i-Size i górnego pasa mocującego





1 Dwa dolne zaczepy ISOFIX/i-Size znajdują się przy dolnej krawędzi oparcia, na skrajnych miejscach tylnej kanapy, w miejscach wskazanych na ilustracji.

2 Dolne zaczepy ISOFIX można rozpoznać po symbolu znajdującym się na górnej powierzchni.



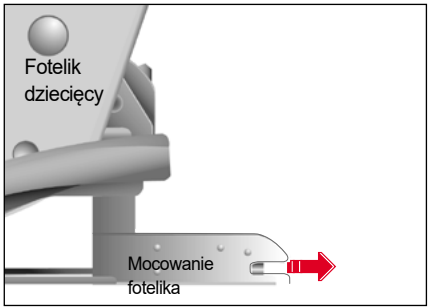
3 Dwa (w przypadku krajów europejskich) lub trzy (w przypadku Australii) zaczepy górnych pasów mocujących znajdują się na górze tylnej powierzchni oparcia.

Korzystanie z dolnych zaczepów ISOFIX/i-Size

Dostęp do dolnych zaczepów ISOFIX/i-Size uzyskuje się po rozchyleniu szczeliny pomiędzy oparciem a siedziskiem.



1 Dolne zaczepy ISOFIX/i-Size są teraz widoczne.



2 Wsunąć zaczepy fotelika w dolne zaczepy ISOFIX/i-Size do momentu usłyszenia odgłosu zapięcia.

3 Wyregulować kąt nachylenia oparcia.

Ostrzeżenie

- **Korzystając z dolnych zaczepów ISOFIX/i-Size, należy upewnić się, że wokół pręta nie znajdują się żadne przedmioty, a pas bezpieczeństwa nie został przytrzaśnięty.**
- **Potrząsnąć fotelikiem, aby sprawdzić, czy jest on stabilnie zainstalowany. Zapoznać się z instrukcją dostarczoną przez producenta fotelika.**
- **Nie instalować fotelika, jeśli utrudnia to ruchy przedniego fotela.**

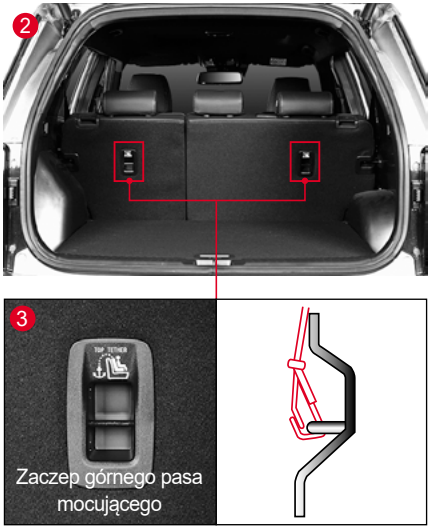
Korzystanie z górnego pasa mocującego

1 Wyregulować kąt nachylenia oparcia.



2 Połączyć górnym pasem mocującym zaczep fotelika z zaczepem z tyłu oparcia tylnej kanapy.

3 Unieruchomić fotelik, regulując napięcie górnego pasa mocującego przy zaczepie.



Ostrzeżenie dotyczące fotelików

- **Używać wyłącznie oficjalnie zatwierdzonych fotelików dziecięcych.**
  Firma KG Mobility nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia ciała i szkody materialne spowodowane wadami fotelików dziecięcych.
- **Te foteliki odpowiadają normie ECE R44 lub ECE R129.**
- **Używać wyłącznie fotelików o typie i rozmiarze odpowiednim dla dziecka.**
- **Fotelików należy używać wyłącznie w odpowiednim miejscu.**
- **Zgodnie z normą ECE R44 foteliki dzielą się na 5 poniższych kategorii w zależności od wagi dziecka:**
  GRUPA 0: 0–10 KG
  GRUPA 0+: 0–13 KG
  GRUPA I: 9–18 KG
  GRUPA II: 15–25 KG
  GRUPA III: 22–36 KG
- **Grupa 0 i 0+**
  Fotelik zwrócony tyłem do kierunku jazdy, montowany na tylnym siedzeniu
- **Grupa I**
  Fotelik zwrócony tyłem lub przodem do kierunku jazdy, montowany na tylnym siedzeniu
- **Grupa II i III**
  Podstawka podwyższająca dla dzieci zamontowana na tylnym siedzeniu z zapiętym pasem bezpieczeństwa
  Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcją montażu i użytkowania dostarczoną przez producenta podstawki podwyższającej dla dzieci.
- **i-Size: foteliki z homologacją i-Size muszą spełniać wymagania dotyczące instalacji i bezpieczeństwa określone w normie ECE R129. Producenci fotelików mogą poinformować, które z fotelików posiadają homologację i-Size dla tego samochodu.**

Przestroga

- **Górny pas mocujący jest dodatkowym elementem unieruchamiającym fotelik po zamocowaniu przy pomocy dolnych klamer. Dlatego też nie należy mocować fotelika wyłącznie za pomocą górnego pasa mocującego. Przekroczenie przewidzianego obciążenia haków lub zaczepów może spowodować ich pęknięcie, prowadząc do poważnych obrażeń lub śmierci dziecka.**
- **Jeżeli fotelik nie zostanie odpowiednio przymocowany do samochodu, a dziecko nie zostanie odpowiednio przypięte do fotelika, może odnieść poważnie rany lub ponieść śmierć w rezultacie wypadku. Należy zawsze postępować zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi montażu.**
- **Upewnić się, że klamry fotelika zostały przypięte do dolnych klamer. W takim przypadku można usłyszeć odgłos kliknięcia.**
- **Pas mocujący fotelika może nie działać poprawnie, jeżeli zostanie przymocowany do innego elementu niż właściwy zaczep na tyle oparcia.**
- **Upewnić się, że fotelik jest pewnie przymocowany, kołysząc nim w różnych kierunkach.**
- **Nieprawidłowo zainstalowany fotelik może doprowadzić do nieoczekiwanych obrażeń ciała.**

Poduszka powietrzna*

Poduszka powietrzna jest pomocniczym urządzeniem bezpieczeństwa, które w razie zderzenia samochodu natychmiast napełnia się powietrzem, chroniąc pasażera przed uderzeniem.

System poduszek powietrznych składa się z czujnika zderzenia, sterownika i poduszki powietrznej.

Działanie poduszki powietrznej zależy od różnych czynników, takich jak siła i kierunek zderzenia samochodu, siła zderzającego się obiektu, prędkość samochodu czy znajdujące się w samochodzie osoby.

Ostrzeżenie

- **Poduszka powietrzna jest urządzeniem pomocniczym, które uzupełnia funkcję ochronną pasa bezpieczeństwa, lecz go nie zastępuje. Pas bezpieczeństwa powinien być zapięty podczas jazdy.**
- **Poduszka powietrzna wyposażona jest w czujniki elektryczne i moduły sterujące i działa tylko wtedy, gdy przełącznik zapłonu jest w pozycji włączonej lub pracuje silnik.**
- **Poduszka powietrzna jest zainstalowana w częściach, na których znajduje się napis „AIRBAG". Nie należy uderzać miejsca instalacji poduszek powietrznych, nie umieszczać na nich żadnych przedmiotów ani nie montować akcesoriów. Może to spowodować poważne obrażenia w przypadku, gdy poduszka powietrzna napełni się powietrzem.**
- **Po upływie 10 lat od zainstalowania poduszki powietrznej należy zlecić jej kontrolę w ASO KG Mobility, nawet jeśli w układzie poduszek powietrznych nie widać żadnych nieprawidłowości.**

Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej

Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej informująca o ryzyku wystąpienia szkód wtórnych w razie napełnienia poduszki powietrznej oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa umieszczone są na osłonie przeciwsłonecznej po stronie pasażera. Przed rozpoczęciem jazdy należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa.

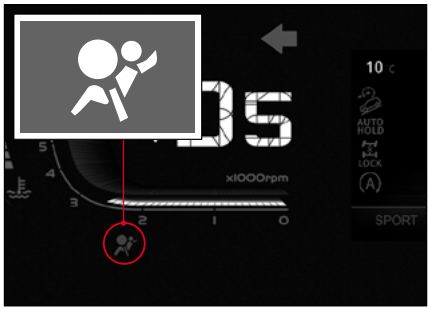


Ostrzeżenie

- **Poduszka powietrzna to urządzenie, które jest nadmuchiwane powietrzem wskutek wybuchu swego rodzaju prochu strzelniczego w celu ochrony pasażera. Dlatego też nadmuchiwaniu poduszki w wyniku wybuchu prochu strzelniczego towarzyszy hałas, błysk i dym.**
- **Pasażer może doznać poparzeń podczas wystrzelenia poduszki powietrznej. W niektórych przypadkach pasażer może doznać urazów, takich jak stłuczenie, złamanie kości, otarcie i uderzenie w twarz napełnioną poduszką powietrzną. Może też dojść do uszkodzeń wtórnych, takich jak stłuczone szkło.**

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej zapala się po włączeniu zapłonu, a gaśnie, jeśli nie stwierdzono nieprawidłowości w systemie poduszki powietrznej.



Ostrzeżenie

- **Jeśli lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej świeci się bez przerwy, sygnalizuje ona nieprawidłowość związaną z poduszką powietrzną lub napinaczem pasów bezpieczeństwa. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO KG Mobility.**

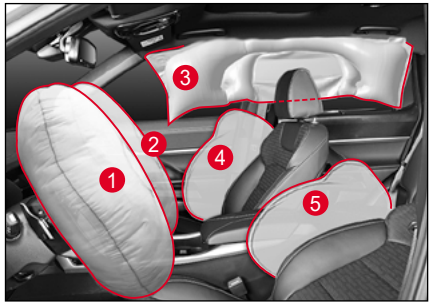
Czujnik zderzeniowy i moduł sterujący poduszki powietrznej

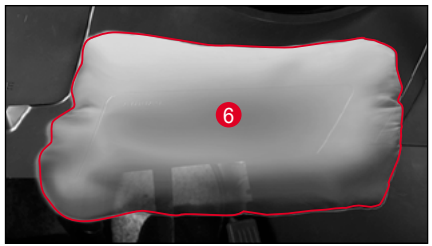
Pojazd jest wyposażony w czujniki zderzenia oraz moduł sterujący działaniem poduszki powietrznej.



1. Moduł sterujący poduszki powietrznej
2. Czujnik zderzenia czołowego (czujnik przeciążeniowy)
3. Czujnik zderzenia bocznego (czujnik ciśnieniowy)
4. Czujnik zderzenia bocznego (czujnik przeciążeniowy)

Rozkład poduszek powietrznych





1. Poduszka powietrzna kierowcy
2. Poduszka powietrzna pasażera
3. Kurtynowa poduszka powietrzna
4. Boczna poduszka powietrzna przedniego fotela
5. Poduszka powietrzna między przednimi fotelami
6. Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy

Przełącznik włączania/wyłączania poduszki powietrznej pasażera*



Po ustawieniu przełącznika poduszki powietrznej pasażera w pozycji „OFF” poduszka powietrzna pasażera zostaje wyłączona. Przełącznik ten znajduje się po prawej stronie deski rozdzielczej i widać go po otwarciu przednich drzwi pasażera. Nacisnąć i przekręcić ten przełącznik.

Pozycja „OFF”: poduszka wyłączona (nie będzie nadmuchiwana)

Pozycja „ON”: poduszka aktywna (będzie nadmuchiwana)

Poduszka powietrzna kierowcy

Poduszka powietrzna kierowcy chroni głowę kierowcy w przypadku zderzenia czołowego.

Poduszka powietrzna kierowcy jest zainstalowana w środku kierownicy.



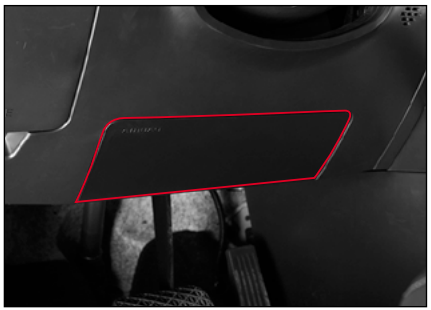
Ostrzeżenie

- **Kierowca powinien siedzieć jak najdalej od kierownicy, w odległości nie utrudniającej mu kierowania samochodem. Jeśli kierowca siedzi zbyt blisko kierownicy, w momencie wystrzelenia poduszki powietrznej może doznać on śmiertelnych obrażeń.**
- **Nie umieszczać żadnych przedmiotów ani akcesoriów czy naklejek na pokrywie poduszki powietrznej (pokrywa kierownicy). Może to utrudnić normalne działanie poduszki powietrznej i zwiększyć ryzyko urazów podczas jej wystrzelenia.**

Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy

Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy działa jednocześnie z poduszką powietrzną kierowcy w przypadku zderzenia czołowego, chroniąc kolana kierowcy.

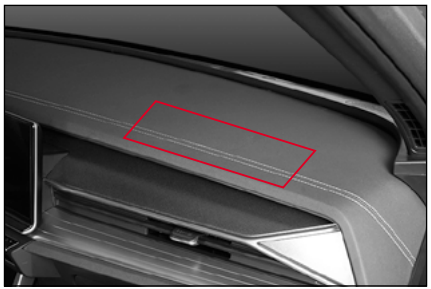
Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy jest zainstalowana w desce rozdzielczej, pod kierownicą.



Poduszka powietrzna pasażera

Poduszka powietrzna pasażera chroni głowę przedniego pasażera w przypadku zderzenia czołowego.

Poduszka powietrzna pasażera jest zamontowana wewnątrz deski rozdzielczej, przed fotelem przedniego pasażera.



Ostrzeżenie

- **Należy siadać jak najdalej od deski rozdzielczej, w której zamontowana jest poduszka powietrzna pasażera. Jeżeli pasażer z przodu znajduje się zbyt blisko deski rozdzielczej, w razie jej wystrzelenia może on doznać śmiertelnych obrażeń.**

Uwaga

- **Poduszka powietrzna pasażera działa jednocześnie z poduszką powietrzną kierowcy.**

Boczna poduszka powietrzna przedniego fotela

Boczna poduszka powietrzna przedniego fotela chroni osobę znajdującą się na przednim fotelu w przypadku zderzenia bocznego, które spełnia warunek napełnienia tej poduszki powietrznej.

Boczna poduszka powietrzna przedniego fotela zamontowana jest z boku oparcia fotela kierowcy i przedniego pasażera.



Ostrzeżenie

- **Nie wieszać żadnych ubrań ani akcesoriów i nie zakładać pokrowców na fotele wyposażone w boczną poduszkę powietrzną.**
- **Nie uderzać w miejsce, w którym zainstalowany jest czujnik zderzenia bocznej poduszki powietrznej (w oparciu przedniego fotela). Może to spowodować nieprawidłowe działanie bocznej poduszki powietrznej.**

Poduszka powietrzna między przednimi fotelami

Środkowa poduszka powietrzna między przednimi fotelami rozkłada się między pasażerem a kierowcą w przypadku zderzenia bocznego, aby zapobiec wzajemnym obrażeniom fizycznym pasażerów w wyniku ich wzajemnego zderzenia.



Ostrzeżenie

- **Nie zakładać pokrowców ani nie wieszać żadnych ubrań lub akcesoriów na przednich fotelach wyposażonych w poduszkę powietrzną między nimi.**

Kurtynowa poduszka powietrzna

Kurtynowa poduszka powietrzna chroni głowy pasażerów przednich i tylnych siedzeń w przypadku zderzenia bocznego, które spełnia warunek napełnienia tej poduszki powietrznej.

Kurtynowa poduszka powietrzna jest montowana w dachu, u góry przednich i tylnych drzwi po obu stronach.



Ostrzeżenie

- **Nie należy uderzać w czujnik zderzenia kurtynowej poduszki powietrznej (dół słupka B). Może to spowodować nieprawidłowe działanie kurtynowej poduszki powietrznej.**
- **Nie trzaskać drzwiami. Może to spowodować nieprawidłowe działanie poduszki powietrznej.**

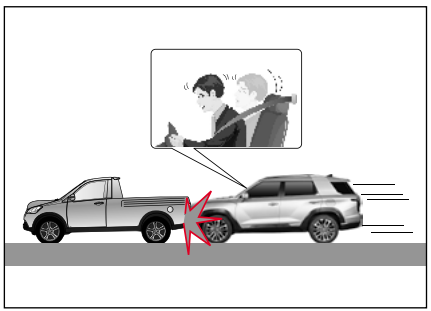
Uwaga

- **Boczne i kurtynowe poduszki powietrzne uruchamiają się jednocześnie w przypadku zderzenia bocznego. Jednakże lewe i prawe boczne i kurtynowe poduszki powietrzne działają niezależnie od siebie.**

Przypadki, w których poduszka powietrzna nie zadziała

Poduszka powietrzna nie zadziała w przypadku wszystkich kolizji. Poduszka powietrzna nie zadziała w żadnym z poniższych przypadków:

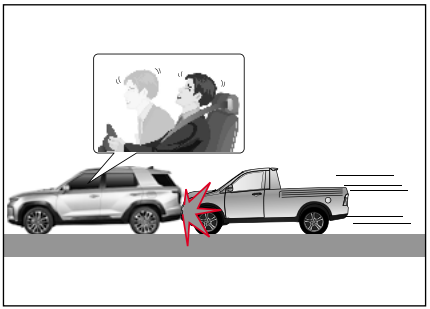
W przypadku lekkiego zderzenia



Poduszka powietrzna nie zadziała w przypadku lekkiego zderzenia, którego nie może wykryć czujnik zderzenia lub którego siła zderzenia jest zbyt słaba.

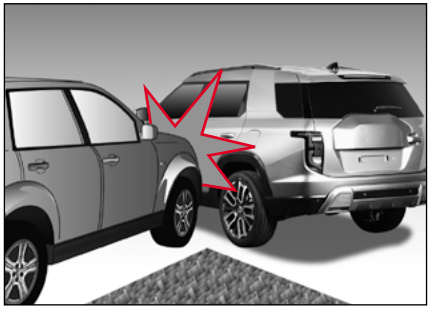
W takim przypadku wystarczającą ochronę może zapewnić pas bezpieczeństwa, a działanie poduszki powietrznej mogłoby spowodować wtórne uszkodzenia ciała pasażera, takie jak oparzenia lub obrażenia.

W przypadku uderzenia w tył samochodu



W przypadku uderzenia w tył przez inny pojazd ciało pasażerów porusza się do tyłu, tak więc poduszka powietrzna może nie zapewnić wystarczającej ochrony, nawet w przypadku napełnienia powietrzem. W takim przypadku poduszka powietrzna może nie zadziałać.

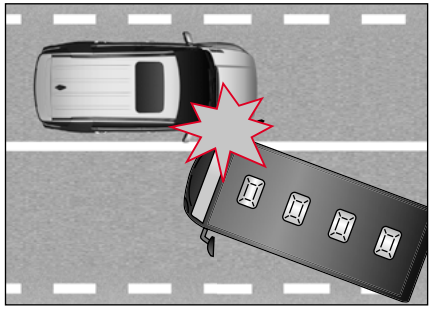
W przypadku zderzenia bocznego



W przypadku zderzenia bocznego pasażerowie nie mogą zostać ochronieni przez przednie poduszki powietrzne, dlatego też nie zostaną one napełnione powietrzem.

Jednakże w przypadku zderzenia bocznego, w zależności od stopnia uderzenia, mogą zadziałać kurtynowe i boczne poduszki powietrzne, chroniąc pasażerów przednich siedzeń.

W przypadku zderzenia ukośnego



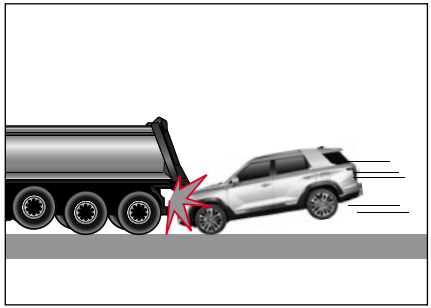
Ponieważ uderzenie podczas zderzenia w kierunku ukośnym jest słabsze niż uderzenie z przodu lub z boku, poduszka powietrzna może nie napełnić się powietrzem.

W przypadku zderzenia z wąskim obiektem



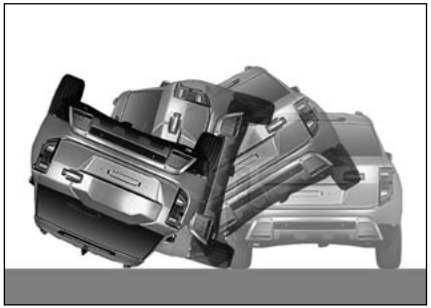
W przypadku zderzenia z wąskim obiektem, takim jak lampa uliczna, słup energetyczny lub drzewo, stopień uderzenia odebrany przez czujnik może nie być wystarczający, aby poduszka powietrzna zadziałała.

W przypadku wjechania samochodu pod inny pojazd



Ogólnie rzecz biorąc, większość kierowców w razie wypadku nagle hamuje, w związku z czym przednia część samochodu obniża się. Dlatego w razie wypadku samochód często dostaje się pod wysoki pojazd, taki jak autobus lub samochód ciężarowy. W takim przypadku poduszka powietrzna może nie zadziałać.

W razie dachowania



Jeśli pojazd dachuje lub koziołkuje, osoba znajdująca się w samochodzie nie może być w pełni ochroniona przez samą poduszkę powietrzną. W takim przypadku poduszka powietrzna może nie zadziałać.

Jednakże w zależności od stopnia uderzenia samochodu może zadziałać kurtynowa poduszka powietrzna lub boczna poduszka powietrzna.

Wtórne obrażenia spowodowane aktywacją poduszki powietrznej



Jeśli moduł sterujący poduszki powietrznej wykryje uderzenie podczas wypadku, przesyła sygnał napełnienia poduszki powietrznej. Sygnał ten wyzwala eksplozję proszku, który znajduje się w module poduszki powietrznej, a poduszka powietrzna reaguje w bardzo krótkim czasie, aby chronić pasażerów. Podczas napełniania się poduszki powietrznej będzie słychać silny hałas, blask i dym. Można doznać wtórnych obrażeń spowodowanych przez napełnioną poduszkę powietrzną, takich jak otarcia, siniaki, oparzenia lub skaleczenia przez rozbite okulary.

Inne przypadki

Przypadki, w których nie zadziała poduszka powietrzna kierowcy/pasażera

- Gdy świeci się lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
- W przypadku uderzenia z góry w maskę silnika przez spadający kamień itp.
- Gdy pojazd wpadnie do rowu melioracyjnego lub kałuży

Przypadki, w których nie zadziałają boczne lub kurtynowe poduszki powietrzne

- Gdy świeci się lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
- W przypadku zderzenia czołowego lub tylnego
- Gdy pojazd dachuje lub koziołkuje przy umiarkowanym stopniu uderzeń

Ostrzeżenia dotyczące poduszek powietrznych

Ostrzeżenie

Usadzanie niemowlęcia lub małego dziecka

- **Nie sadzać niemowląt lub małych dzieci na przednim fotelu pasażera ani nie przewozić ich na rękach. Niemowlę lub małe dziecko i trzymająca je osoba mogą doznać poważnych obrażeń lub ponieść śmierć w przypadku napełnienia poduszki powietrznej.**
- **Nie instalować fotelika dla niemowlęcia lub małego dziecka na przednim fotelu pasażera. W przypadku napełnienia poduszki powietrznej niemowlę lub małe dziecko może doznać poważnych obrażeń lub ponieść śmierć w wyniku uderzenia.**
- **W przypadku instalacji fotelika dla niemowląt lub małych dzieci na tylnym siedzeniu samochodu, w którym zainstalowana jest kurtynowa poduszka powietrzna, należy zainstalować go jak najdalej od drzwi. Niezastosowanie się do tego wymogu może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci dziecka w razie wystrzelenia kurtynowej poduszki powietrznej.**

Pozycja kierowcy i pasażerów

- **Podczas jazdy kierownicę należy trzymać wyłącznie za obręcz. Dzięki temu po uruchomieniu poduszka powietrzna zostanie w pełni napełniona.**
- **Nie należy opierać się o kierownicę ani krzyżować na niej rąk. W razie problemów z działaniem poduszki powietrznej lub jej napełnienia można doznać poważnych obrażeń.**
- **Nie prowadzić pochylając się do przodu lub zbliżając się zbytnio do kierownicy. Można zostać uderzonym przez poduszkę powietrzną i doznać poważnych obrażeń głowy i szyi, a nawet ponieść śmierć, zanim zostanie ona całkowicie napełniona.**
- **W razie zapięcia pasów bezpieczeństwa w niestabilnej pozycji lub z ciałem przechylonym na bok poduszka powietrzna nie może zapewnić wystarczającej ochrony. Poduszka powietrzna może nawet doprowadzić do poważnych obrażeń.**
- **Nie należy kłaść stóp ani rąk na desce rozdzielczej. W razie napełnienia poduszki powietrznej można doznać poważnych obrażeń.**
- **Nie opierać się o drzwi ani nie wystawiać rąk przez okno. W razie napełnienia kurtynowej poduszki powietrznej można doznać poważnych obrażeń.**

Postępowanie z poduszką powietrzną

- Nie uderzać w urządzenia powiązane z poduszką powietrzną, w tym kierownicę, część, w której zamontowana jest poduszka powietrzna, przewody i napinacz pasów bezpieczeństwa. W razie nagłego napełnienia poduszki powietrznej można doznać poważnych obrażeń.
- Nie uderzać w oparcie fotela, w którym zainstalowano boczną poduszkę powietrzną. Może to spowodować nieprawidłowe działanie bocznej poduszki powietrznej.
- Nie trzaskać drzwiami podczas ich zamykania. Może to spowodować nieprawidłowe działanie kurtynowej lub przedniej poduszki powietrznej.
- Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów między poduszką powietrzną a pasażerem. Może to utrudnić działanie poduszki powietrznej i doprowadzić do obrażeń ciała spowodowanych przez taki przedmiot, gdy napełni się poduszka powietrzna.
- Po uruchomieniu poduszki powietrznej i napinacza pasów bezpieczeństwa, ich pewne części stają się bardzo gorące. Nigdy nie dotykać takich elementów, dopóki nie ostygną.

Działanie poduszki powietrznej

- Poduszka powietrzna jest urządzeniem, które chroni życie pasażera w razie nagłego wypadku, napełniając się z dużą prędkością gorącym gazem. W zależności od okoliczności uruchomienia poduszki powietrznej pasażer może doznać obrażeń, takich jak oparzenia, otarcia lub siniaki.
- Pojawienie się głośnego hałasu, pyłu, dymu lub gazu w momencie aktywacji poduszki powietrznej lub napinacza pasów bezpieczeństwa jest naturalną sytuacją.
- Gaz wytwarzany w momencie aktywacji poduszki powietrznej lub napinacza pasów bezpieczeństwa jest nietoksyczny, ale jeśli skóra, oczy lub nos ulegną podrażnieniu, należy umyć je czystą wodą. Jeśli objawy się utrzymują, należy skonsultować się z lekarzem.
- Należy zachować ostrożność, gdyż w wyniku uderzenia spowodowanego działaniem przedniej lub kurtynowej poduszki powietrznej stłuczeniu mogą ulec szyby.

Nie modyfikować poduszki powietrznej ani nie zmieniać jej konstrukcji

- Nie modyfikować ani nie zmieniać konstrukcji żadnych urządzeń związanych z poduszką powietrzną, w tym kierownicy, części, w której jest zainstalowana poduszka powietrzna ani jej przewodów. Nie sprawdzać obwodu poduszki powietrznej za pomocą próbnika napięcia. Może to spowodować nieprawidłowe działanie lub awarię systemu poduszek powietrznych, prowadząc do obrażeń ciała i szkód materialnych.
- Nie należy zastępować kierownicy wyrobem, który nie jest oryginalną częścią firmy KG Mobility. Może to spowodować, że poduszka powietrzna w kierownicy nie będzie działać prawidłowo.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)*

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) jest pomocniczym urządzeniem bezpieczeństwa, które wykrywa, czy ciśnienie w oponach nie jest zbyt wysokie lub zbyt niskie i informuje o tym kierowcę, zapobiegając wypadkowi, do którego może dojść w wyniku jazdy z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach.

- Jeśli ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe, zapala się kolista lampka ostrzegawcza ((!)).
- Ponadto, jeśli w systemie monitorowania ciśnienia w oponach (w tym w czujniku) występują nieprawidłowości, kolista lampka ostrzegawcza ((!)) miga i pozostaje włączona.



Moduł koła (jeden moduł na każde koło)

Elektroniczny sterownik systemu TPMS otrzymuje różne dane, w tym dane na temat ciśnienia i temperatury w oponach, z modułu koła zamontowanego w każdym kole i wyświetla te dane na tablicy wskaźników.

- Prawidłowe ciśnienie w oponach: 34 psi, 2,3 bara
- Właściwe ciśnienie w oponach to wartość zmierzona w temperaturze pokojowej (20°C), w pustym samochodzie, po prawidłowym schłodzeniu opon.

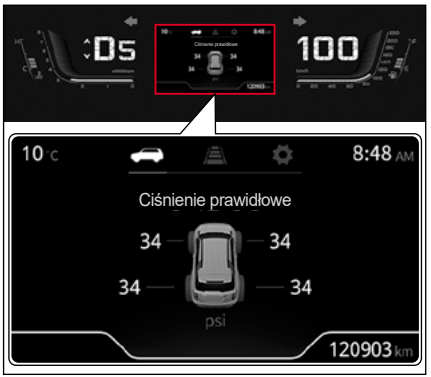
Uwaga

- **Jeżeli po uruchomieniu silnika pojazd przekroczy prędkość 20 km/h, ciśnienie w oponach zostanie wykryte w ciągu 5 minut, chociaż może się to nieznacznie różnić w zależności od stanu systemu. Jeśli ciśnienie w oponach nie zostanie wykryte, wyświetli się „--”.**

Przestroga

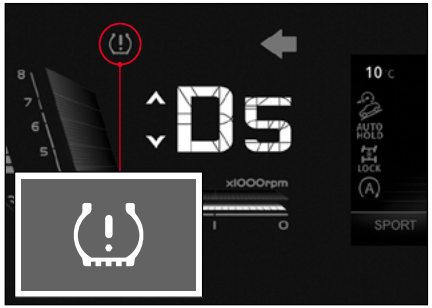
- **Na ciśnienie w oponach wyświetlane na tablicy wskaźników mogą wpływać różne czynniki środowiskowe, w tym styl jazdy, liczba osób w samochodzie oraz stan powietrza wdmuchiwanego do opon.**
- **Podczas pompowania opony miesza się w niej powietrze o różnej temperaturze, więc do czasu wyrównania temperatury ciśnienie w oponach może się zmieniać.**

Sprawdzanie ciśnienia w oponach



Po wybraniu stanu TPMS w menu głównym zestawu wskaźników, na wyświetlaczu zestawu wskaźników można sprawdzić ciśnienie we wszystkich oponach.

Nieprawidłowości ciśnienia w oponach lub systemu TPMS



Jeśli ciśnienie w oponach lub działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach jest nieprawidłowe, kolista lampka ostrzegawcza miga lub świeci się.

- Nieprawidłowe ciśnienie w oponach (za niskie/przebita opona): kolista lampka ostrzegawcza świeci się.
- Nieprawidłowe działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach (w tym czujnika): kolista lampka ostrzegawcza miga przez około 70 sekund i pozostaje włączona.

Ostrzeżenie

- **Jeśli na tablicy wskaźników zaświeci się kolista lampka ostrzegawcza, ciśnienie w oponach jest zbyt niskie, zbyt wysokie lub nierówne. Należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu i sprawdzić ciśnienie w oponach.**
- **Jeśli po sprawdzeniu ciśnienia w oponach, uruchomieniu silnika i przejechaniu ponad 10 minut z prędkością przekraczającą 20 km/h kolista lampka ostrzegawcza nadal będzie się świecić, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**
- **Nagłe uszkodzenie opony spowodowane przez czynnik zewnętrzny, taki jak gwóźdź, gruz na drodze itp., może nie zostać wykryte natychmiast. Jeśli pojazd utraci stabilność podczas jazdy, należy zwolnić, odjechać w bezpieczne miejsce i sprawdzić samochód.**
- **Nie należy modyfikować ani przerabiać samochodu w sposób utrudniający działanie systemu TPMS.**
- **Dla bezpieczeństwa należy zawsze używać oryginalnych kół wyposażonych w czujnik ciśnienia w oponach.**

Przestroga

- **Ciśnienie należy regulować przy zimnych oponach (2 lub 3 godziny po zakończeniu jazdy).**
- **Nawet jeśli ciśnienie w oponach zostało wyregulowane do odpowiedniej wartości, z powodu różnic pomiędzy temperaturą we wnętrzu opony i temperaturą otoczenia może się zaświecić kolista lampka ostrzegawcza ((!)). Odpowiada za to zjawisko spadku ciśnienia w oponach proporcjonalnie do temperatury. Nie oznacza to natomiast, że czujniki działają nieprawidłowo.**
- **W razie potrzeby jazdy w warunkach, w których temperatura otoczenia szybko wzrasta lub spada, przed jazdą należy uprzednio sprawdzić i wyregulować ciśnienie w oponach do zalecanej wartości.**
- **Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach, nie polegając wyłącznie na systemie czujników.**

Wyświetlanie stanu systemu TPMS na tablicy wskaźników

Wyszczególnienie	Menu główne	Warunek wystąpienia
Prawidłowe ciśnienie w oponach		• Wyświetlane, gdy ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
Ciśnienie za niskie		• W celu wykrywania, czy ciśnienie w oponach jest normalne czy zbyt niskie, moduł TPMS musi być prawidłowo zainstalowany w każdym kole. Po włączeniu stacyjki potrzeba kilku sekund, aby sterownik TPMS i moduł koła TPMS nawiązały normalną komunikację po czym wyświetlany jest aktualny stan.
		• Pojawia się, gdy ciśnienie w oponie jest poniżej tego, które system może zmierzyć (około 20% poniżej zalecanego ciśnienia w oponach). Wskaźnik ciśnienia odpowiadający tej oponie miga (naprzemiennie na biało i czerwono) i zapala się kolista lampka ostrzegawcza.
Sprawdź opony		• Pojawia się, gdy ciśnienie w oponie jest poniżej tego, które system może zmierzyć (około 23.9 psi lub mniej). Wskaźnik ciśnienia odpowiadający tej oponie miga (naprzemiennie na biało i czerwono) i zapala się kolista lampka ostrzegawcza.

Wyszczególnienie	Menu główne	Warunek wystąpienia
Przebita opona		• Wyświetla się, gdy ciśnienie w oponie gwałtownie spadnie lub gdy opona zostanie przebita. Wskaźnik ciśnienia odpowiadający tej oponie miga (naprzemiennie na biało i czerwono) i zapala się kolista lampka ostrzegawcza.
Wysokie ciśnienie		• Wyświetla się, gdy ciśnienie w oponie jest zbyt wysokie. Wskaźnik ciśnienia odpowiadający tej oponie miga (naprzemiennie na biało i czerwono).
Nierówne ciśnienie		• Jeśli różnica ciśnienia pomiędzy lewą/prawą oponą wynosi więcej niż 5 psi, wskaźnik ciśnienia odpowiadający danej oponie miga (naprzemiennie na biało i pomarańczowo).

Uwaga	
	• Jeśli w miejscu wartości ciśnienia w danej oponie wyświetla się „--”, podczas gdy wartości ciśnienia w innych oponach wyświetlane są prawidłowo, moduł TPMS w kole tej opony może nie działać prawidłowo. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong. **• Jeśli ciśnienie we wszystkich oponach jest wyświetlane jako „--”, może to oznaczać, że dwa lub więcej modułów TPMS w kołach jest uszkodzonych lub komunikacja z ECU (komputerem pokładowym) nie powiodła się. W takim przypadku należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong.**

Postępowanie w razie wykrycia zbyt niskiego ciśnienia w oponie

W przypadku wykrycia znacznie niższego ciśnienia w oponie zaświeci się kolista lampka ostrzegawcza (), a na tablicy wskaźników wyświetli się pozycja opony z niskim ciśnieniem.

W takim przypadku należy zwolnić, udać się do ASO Ssangyong i zlecić tam sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu.

Przestroga

- **W razie kontynuowania jazdy samochodem z niskim ciśnieniem w oponach, pogorszeniu mogą ulec takie parametry jak żywotność opon, siła napędowa, siła hamowania i spalanie.**
- **W razie braku możliwości udania się samochodem do ASO Ssangyong, należy dopompować oponę za pomocą zestawu naprawczego do opon.**

☞ **Patrz „Pompowanie opony” (str. 5-15)**

Postępowanie w razie przekładania kół

Po przełożeniu kół system TPMS resetuje pozycję każdego z nich.

Jeżeli samochód porusza się z prędkością co najmniej 20 km/h, system zazwyczaj ukończy resetowanie w ciągu 5 minut, chociaż czas ten może się nieznacznie różnić w zależności od stanu systemu.

☞ Patrz „Przekładanie kół” (str. 6-38)

Ostrzeżenie

- **W razie wymiany opony, do której wtłoczono masę uszczelniającą w celu jej naprawy, należy dopilnować, aby zewnętrzne elementy czujnika TPMS i system TPMS zostały sprawdzone w ASO Ssangyong pod kątem prawidłowego działania.**

Przestroga

- **Po przekładce kół lub wymianie modułu koła wraz z czujnikiem ciśnienia w oponach pozycja koła może nie zostać prawidłowo rozpoznana na początku jazdy, co może prowadzić do wyświetlenia poprzedniej wartości ciśnienia w oponie lub zaświecenia kolistej lampki ostrzegawczej (). Jest to stan przejściowy, który nie świadczy o awarii.**
- **Czas potrzebny na zresetowanie pozycji koła może się różnić w zależności od warunków jazdy.**

Przestrogi dotyczące systemu TPMS

Przestroga

- Jeśli w samochodzie zostanie założone koło bez modułu koła (czujnika ciśnienia w oponach), zapali się kolista lampka ostrzegawcza, a system TPMS nie będzie działać.
- Nie należy polegać zbytnio na systemie TPMS. Zaleca się sprawdzać stan ciśnienia w oponach przed rozpoczęciem jazdy samochodem.
- System TPMS działa na zasadzie bezprzewodowej komunikacji z modułem koła. Dlatego też jeśli w samochodzie zainstalowane jest urządzenie elektroniczne, takie jak przenośny wykrywacz fotoradarów, które może powodować zakłócenia radiowe, system TPMS może nie działać prawidłowo.
- W obszarze o silnym polu elektromagnetycznym (komisariaty policji, obiekty rządowe, stacje nadawcze, obiekty wojskowe, wieże nadawcze itp.) system TPMS może działać nieprawidłowo i może się zaświecić kolista lampka ostrzegawcza ().
- Jeśli podczas jazdy po błotnistej lub zaśnieżonej drodze do nadajnika w kole przyklei się jakiekolwiek ciało obce utrudniające komunikację z odbiornikiem samochodu, wystąpią zakłócenia radiowe spowodowane silnymi falami zewnętrznymi lub w pobliżu systemu TPMS znajdzie się metalowy obiekt, ciśnienie w oponach może być wyświetlane z opóźnieniem lub może nie być wyświetlane prawidłowo.
- Łańcuchy śniegowe na kołach mogą utrudniać komunikację między modułem koła a anteną, przez co system TPMS może nie działać prawidłowo. Nie ma to jednak wpływu na obsługę samochodu.
- Podczas pompowania opony ciśnienie wskazywane na urządzeniu do pompowania może różnić się od ciśnienia wskazywanego przez system TPMS. Na różnicę taką wpływ mogą mieć różne czynniki, w tym styl jazdy, liczba pasażerów oraz stan powietrza wdmuchiwanego do opon, nie jest więc ona wynikiem awarii systemu TPMS.
- Podczas wymiany opon należy uważać, aby nie uszkodzić modułu koła. Jeśli moduł koła zostanie uderzony lub ulegnie uszkodzeniu podczas wymiany opony, funkcja wykrywania ciśnienia w oponach nie będzie działać.
- W przypadku wymiany opon w zakładzie wulkanizacyjnym innym niż ASO Ssangyong należy poinformować pracowników, że w oponach zamontowany jest system TPMS.
- Żywotność baterii w czujniku ciśnienia (module koła) może ulec skróceniu, jeśli często występują nieprawidłowości, takie jak wielokrotne sprawdzanie ciśnienia w oponach, niskie ciśnienie, wysokie ciśnienie lub niejednakowe ciśnienie.

System immobilizera*

Immobilizer jest systemem zabezpieczającym samochód przed kradzieżą, który uniemożliwia uruchomienie silnika, jeśli nie zostanie użyty właściwy kluczyk.

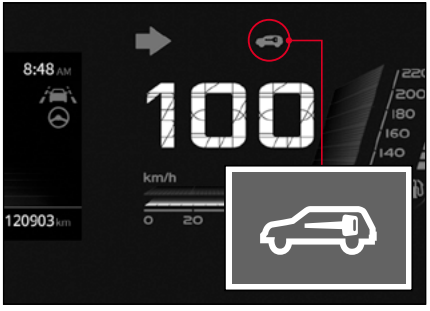
Silnik może zostać uruchomiony tylko wtedy, gdy kod transpondera wbudowanego w kluczyk inteligentny (kluczyk rekes) został uwierzytelniony poprzez porównanie go z kodem sterownika silnika.

Przestroga

- **W żadnych okolicznościach nie należy usuwać z samochodu systemu immobilizera. W przypadku samowolnego usunięcia lub uszkodzenia immobilizera nie będzie można uruchomić silnika. Nie wolno usuwać, uszkadzać ani modyfikować układu immobilizera.**
- **System immobilizera powinien być naprawiany wyłącznie przez licencjonowanego technika w ASO Ssangyong.**
- **W przypadku usunięcia kodu transpondera lub potrzeby zarejestrowania dodatkowego kluczyka, należy osobiście nadzorować ten proces.**
- **Nie doczepiać metalowych akcesoriów do inteligentnego kluczyka (kluczyka rekes) lub w pobliżu przełącznika zapłonu. Takie akcesoria zmieniają sygnał docierający do przełącznika zapłonu, uniemożliwiając uruchomienie silnika.**
- **Unikać upuszczenia kluczyka inteligentnego (kluczyka rekes) ani nie narażać go na uderzenia. Może to spowodować uszkodzenie transpondera.**
- **Nie należy samowolnie modyfikować samochodu w celu zainstalowania zdalnego urządzenia rozruchowego. Może to doprowadzić do problemu z uruchomieniem silnika lub wypadku ze skutkiem śmiertelnym.**

Lampka ostrzegawcza immobilizera/kluczyka inteligentnego

Jeśli immobilizer lub system kluczyka inteligentnego działa nieprawidłowo, zacznie migać lampka ostrzegawcza immobilizera/kluczyka inteligentnego.



Uwaga

- **Czas potrzebny na komunikację pomiędzy transponderem a sterownikiem silnika może się różnić. Jeżeli jest on bardzo krótki, lampka ostrzegawcza immobilizera nie zaświeci się.**

Jeżeli silnik się nie uruchamia

W przypadku wystąpienia błędu w komunikacji między transponderem a sterownikiem silnika spowodowanego wewnętrzną usterką systemu lub zewnętrzną przeszkodą w komunikacji, silnik nie uruchomi się.

W takim przypadku migać będzie lampka ostrzegawcza immobilizera.

Uruchomienie silnika w samochodzie wyposażonym w system immobilizera może nie być możliwe w żadnym z poniższych przypadków:

- W przypadku użycia stykających się ze sobą kluczyków inteligentnych
- W przypadku użycia kluczyka inteligentnego w pobliżu urządzenia emitującego lub odbierającego pole elektromagnetyczne lub fale
- W przypadku użycia kluczyka inteligentnego w pobliżu urządzeń elektronicznych bądź elektrycznych, takich jak elementy oświetlenia, karty lub klucze bezpieczeństwa
- W przypadku użycia kluczyka inteligentnego w pobliżu breloczka, magnesu, obiektu metalowego lub baterii
- W przypadku próby uruchomieniu silnika przed zakończeniem rozgrzewania świec żarowych

Przestroga

- **Uruchomienie silnika może być niemożliwe ze względu na czynnik zewnętrzny (breloczek, magnes itp.) lub zbyt wczesne uruchomienie silnika przed rozgrzaniem świec żarowych, co może spowodować niepowodzenie w komunikacji z immobilizerem. W takim przypadku należy wyeliminować czynnik uniemożliwiający uruchomienie silnika, umieścić kluczyk inteligentny poza zasięgiem działania anteny na co najmniej 10 sekund, a następnie uruchomić silnik.**
- **Jeśli po wyeliminowaniu czynnika zewnętrznego kontrolka immobilizera/ kluczyka wciąż miga i nadal nie można uruchomić silnika, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

W przypadku uszkodzenia transpondera

Uruchomienie silnika przy użyciu kluczyka z uszkodzonym transponderem jest niemożliwe. W takim przypadku należy wymienić kluczyk inteligentny na nowy i zarejestrować odpowiedni kod w sterowniku silnika.

W przypadku zgubienia kluczyka

W przypadku zgubienia kluczyka należy usunąć kod transpondera zgubionego kluczyka zarejestrowany w sterowniku silnika.

Podjęcie działań zapobiegających kradzieży samochodu w wyniku zgubienia kluczyka należy zlecić ASO Ssangyong.

System antykradzieżowy

System antykradzieżowy jest urządzeniem, które zapobiega kradzieży samochodu, aktywując alarm antykradzieżowy, gdy w trybie czuwania zostaną otwarte drzwi, tylna klapa lub maska silnika.

Włączanie trybu czuwania antykradzieżowego

Po naciśnięciu przycisku blokady drzwi (w tym przycisku zablokowania/odblokowania drzwi na zewnątrz przednich drzwi) na pilocie lub kluczyku inteligentnym przy zamkniętych drzwiach, tylnej klapie i masce silnika system przejdzie w tryb czuwania antykradzieżowego.

- Gdy system przejdzie w tryb czuwania antykradzieżowego, dwukrotnie migną światła awaryjne i zostanie wyemitowany pojedynczy sygnał alarmu.
- **Kluczyk zdalny (pilot)**: Po uzbrojeniu systemu antykradzieżowego dwukrotnie migną światła awaryjne. Jeśli jednak naciśniesz ponownie ten przycisk w ciągu 4 sekund, światła awaryjne migną dwukrotnie i zostanie wyemitowany pojedynczy sygnał alarmu.
- **Kluczyk inteligentny**: Po uzbrojeniu systemu antykradzieżowego dwukrotnie migną światła awaryjne i zostanie wyemitowany pojedynczy sygnał alarmu.
- Jeżeli drzwi nie zostaną otworzone w ciągu ok. 30 sekund od odblokowania ich za pomocą pilota lub kluczyka inteligentnego, wszystkie drzwi zostaną ponownie zablokowane, a system przejdzie w tryb czuwania antykradzieżowego.

Przestroga

- **Zamknięcie drzwi poprzez włożenie i przekręcenie kluczyka poskutkuje tylko ich zaryglowaniem, ale nie aktywacją systemu antykradzieżowego.**
- **System przejdzie w tryb czuwania antykradzieżowego tylko wtedy, gdy przełącznik zapłonu będzie wyłączony, a wszystkie drzwi, tylna klapa i maska silnika będą całkowicie zamknięte.**
- **Jeśli przełącznik zapłonu ustawiony jest w pozycji Acc lub On bądź uruchomiony jest silnik, system nie przejdzie w tryb czuwania antykradzieżowego.**

Aktywacja alarmu antykradzieżowego

W razie aktywacji alarmu w trybie czuwania antykradzieżowego przez 30 sekund w jednosekundowych odstępach migają światła awaryjne i emitowany jest sygnał alarmu. Alarm aktywowany jest w każdym z poniższych przypadków:

- Przy próbie otwarcia drzwi, tylnej klapy lub maski silnika bez użycia kluczyka inteligentnego
- Po włożeniu kluczyka do otworu w drzwiach w celu ich otwarcia
- Po siłowym odblokowaniu drzwi poprzez przestawienie dźwigni blokady drzwi

Po aktywacji systemu antykradzieżowego sygnały alarmu ustają - z podtrzymaniem trybu czuwania antykradzieżowego - w jednym z poniższych przypadków:

- Po naciśnięciu przycisku zablokowania lub odblokowania drzwi na kluczyku inteligentnym
- Po naciśnięciu przycisku zablokowania/ odblokowania drzwi na klamce zewnętrznej przednich drzwi
- Po ustawieniu przełącznika zapłonu w pozycji ON [WŁ.]
- **Kluczyk zdalny (pilot):** po naciśnięciu przycisku zablokowania lub odblokowania drzwi, przycisku antynapadowego lub ustawieniu przełącznika zapłonu w pozycji ON [WŁ.]
- **Kluczyk inteligentny:** po naciśnięciu przycisku zablokowania lub odblokowania drzwi, po naciśnięciu przycisku zablokowania/odblokowania drzwi na zewnętrznej klamce drzwi lub po włączeniu zapłonu poprzez naciśnięcie jego przełącznika.

Wstrzymanie alarmu antykradzieżowego

Alarm zostanie wstrzymany i ucichnie w poniższych przypadkach:

- Po otwarciu tylnej klapy za pomocą przycisku otwierania na kluczyku inteligentnym
- Po otwarciu tylnej klapy za pomocą przycisku otwierania na klamce tylnej klapy, gdy wykryty zostanie kluczyk inteligentny

Uwaga

- **Nawet po otwarciu tylnej klapy alarm pozostaje uzbrojony w trybie wstrzymania alarmu antykradzieżowego. Po zamknięciu tylnej klapy powróci on do trybu uzbrojonego.**

Wyłączanie trybu czuwania antykradzieżowego

Tryb czuwania antykradzieżowego zostanie zdezaktywowany po odblokowaniu drzwi za pomocą pilota lub kluczyka inteligentnego (albo przycisku zablokowania/odblokowania drzwi na zewnętrznej klamce przednich drzwi).

Uwaga

- **Po wyjściu z trybu czuwania antykradzieżowego światła awaryjne migną jeden raz i zostanie wyemitowany podwójny sygnał alarmu.**
- **Jeżeli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund od odblokowania ich za pomocą kluczyka inteligentnego w trybie czuwania antykradzieżowego, wszystkie drzwi zostaną ponownie zablokowane i nastąpi przejście w tryb czuwania antykradzieżowego.**

3. Wyposażenie służące wygodzie

W tej sekcji znajdują się informacje dotyczące urządzeń umożliwiających komfortową i racjonalną jazdę samochodem oraz sposobu korzystania z takich urządzeń.

Informacje te dotyczą drzwi, foteli, okien, a także różnych elementów wyposażenia, w tym klapy tylnej, różnych świateł i lamp, lusterek, ogrzewania i klimatyzacji, inteligentnego systemu nagłośnienia (Smart Audio), schowków i bagażnika.

Jak zablokować/odblokować i otworzyć drzwi



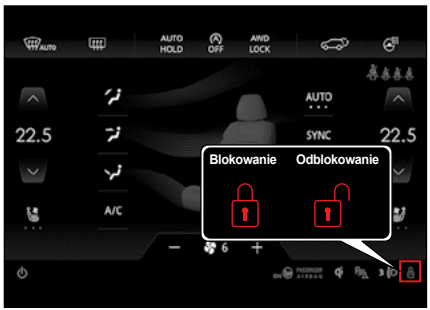
Klamka

- Klamka wewnętrzna drzwi kierowcy
  Pociągnięcie tej klamki, gdy drzwi są zablokowane, odblokowuje wszystkie drzwi i otwiera drzwi kierowcy.
- Klamka wewnętrzna przednich drzwi pasażera
  Pociągnięcie tej klamki, gdy drzwi są zablokowane, odblokowuje wszystkie drzwi. Aby otworzyć przednie drzwi pasażera należy teraz ponownie pociągnąć tę klamkę.
- Klamka wewnętrzna drzwi tylnych
  Pociągnięcie tej klamki, gdy drzwi są zablokowane, odblokowuje tylko te drzwi. Aby otworzyć te drzwi, należy teraz ponownie pociągnąć tę klamkę.

Ostrzeżenie

- **Należy uważać, aby nie dopuścić do otwarcia drzwi podczas jazdy w wyniku pociągnięcia za klamkę. Jeśli którekolwiek drzwi są otwarte podczas jazdy, może to stwarzać poważne zagrożenie.**

Jak sprawdzić, czy drzwi są zablokowane/odblokowane



- Zintegrowany dotykowy panel sterowania pozwala stwierdzić, czy drzwi są zablokowane/odblokowane.

Uwaga

- **Jeśli którekolwiek drzwi są odblokowane, wyświetlany jest wskaźnik odblokowania drzwi.**

Przycisk blokowania/odblokowania drzwi

Każde użycie przycisku blokowania/odblokowywania drzwi w drzwiach kierowcy powoduje naprzemienne zamykanie i odblokowywanie wszystkich drzwi i klapy tylnej.



Przestroga

- **Nie blokować drzwi za pomocą przycisku blokowania/odblokowywania lub przycisku na kluczyku inteligentnym, gdy drzwi są otwarte, a nawet lekko uchylone.**
- **W trybie czuwania antykradzieżowego nie można odblokować drzwi za pomocą przycisku blokowania/odblokowywania w drzwiach kierowcy.**

Ostrzeżenie

- **Przed rozpoczęciem jazdy należy zablokować wszystkie drzwi za pomocą dźwigni blokowania/odblokowywania w drzwiach kierowcy. Jeśli w samochodzie znajduje się dziecko, należy upewnić się, że wszystkie drzwi są zablokowane. W razie nagłego otwarcia drzwi podczas jazdy można stanąć w obliczu poważnego zagrożenia.**
- **Przed opuszczeniem samochodu należy najpierw spojrzeć do tyłu i do przodu, aby upewnić się, czy obok samochodu nie przejeżdża żaden pojazd, motocykl, rower ani nie przechodzi żadna osoba. Otwarcie drzwi bez spojrzenia do tyłu może prowadzić do wypadku.**

Funkcja automatycznego blokowania drzwi w czasie jazdy

Gdy prędkość samochodu przekroczy ustaloną wartość, wszystkie drzwi i klapa tylna zostaną automatycznie zablokowane.

Uwaga

Automatyczne blokowanie drzwi można włączyć/wyłączyć na tablicy wskaźników pod ikonką (w ustawieniach użytkownika): **User setting → Door / Tailgate → Auto lock**[Ustawienia użytkownika → Drzwi / Klapa tylna → Automatyczne blokowanie].

Funkcja automatycznego odblokowywania drzwi w momencie kolizji

W razie wypadku przy zablokowanych drzwiach i włączonej poduszce powietrznej wszystkie drzwi są automatycznie odblokowywane.

Ostrzeżenie

- **Jeżeli nadwozie samochodu lub drzwi ulegną deformacji w wyniku uderzenia podczas wypadku, funkcja automatycznego odblokowywania drzwi może nie działać prawidłowo.**

Jak zablokować drzwi w nagłych wypadkach

Jeśli nie możesz zablokować drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego z powodu rozładowania baterii, zakłóceń fal radiowych itp., możesz użyć kluczyka mechanicznego (zapasowego kluczyka), aby zablokować drzwi ręcznie (z wyłączeniem drzwi kierowcy).

☞ Patrz: „Rozkładanie/składanie kluczyka awaryjnego” (str. 4-17)



- Wyciągnij kluczyk mechaniczny, naciskając przycisk zwalniania kluczyka mechanicznego na kluczyku inteligentnym/kluczyku REKES.
- Aby schować kluczyk mechaniczny, należy go złożyć, naciskając jednocześnie przycisk zwalniający kluczyk mechaniczny.

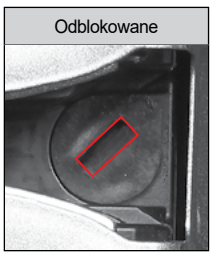
Przestroga

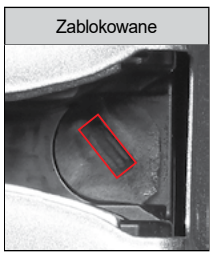
- **Próba złożenia kluczyka mechanicznego bez naciskania przycisku zwalniającego kluczyk mechaniczny może doprowadzić do uszkodzenia inteligentnego kluczyka.**

Blokowanie drzwi za pomocą kluczyka mechanicznego (z wyłączeniem drzwi kierowcy)

1 Otwórz drzwi, włóż kluczyk mechaniczny do zamka awaryjnego znajdującego się z tyłu drzwi i przekręć kluczyk w kierunku pokazanym strzałką.







2 Zamknij drzwi z rowkiem zamka awaryjnego w pozycji drzwi zablokowanych.

Przestroga

- **Kiedy drzwi są zablokowane za pomocą zamka awaryjnego, można je odblokować za pomocą kluczyka inteligentnego/REKES lub pociągając za klamkę wewnętrzną.**

Blokada rodzicielska

Blokada rodzicielska jest montowana w celu uniemożliwienia otwarcia drzwi samochodu znajdującemu się na tylnym siedzeniu dziecku.

Blokada rodzicielska znajduje się po wewnętrznej stronie tylnych drzwi.

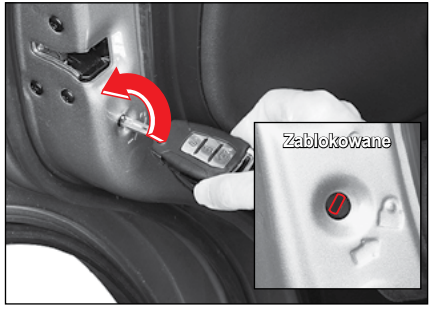


Włączanie/wyłączanie blokady drzwi

Przy włączonej blokadzie rodzicielskiej nie można otworzyć tylnych drzwi przy użyciu klamki, nawet jeśli są one odblokowane. W takim przypadku tylne drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz samochodu.

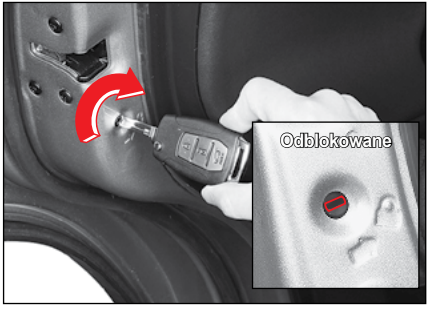
Włączanie blokady rodzicielskiej

Dźwignię blokady rodzicielskiej należy ustawić w pozycji włączonej, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Wyłączanie blokady rodzicielskiej

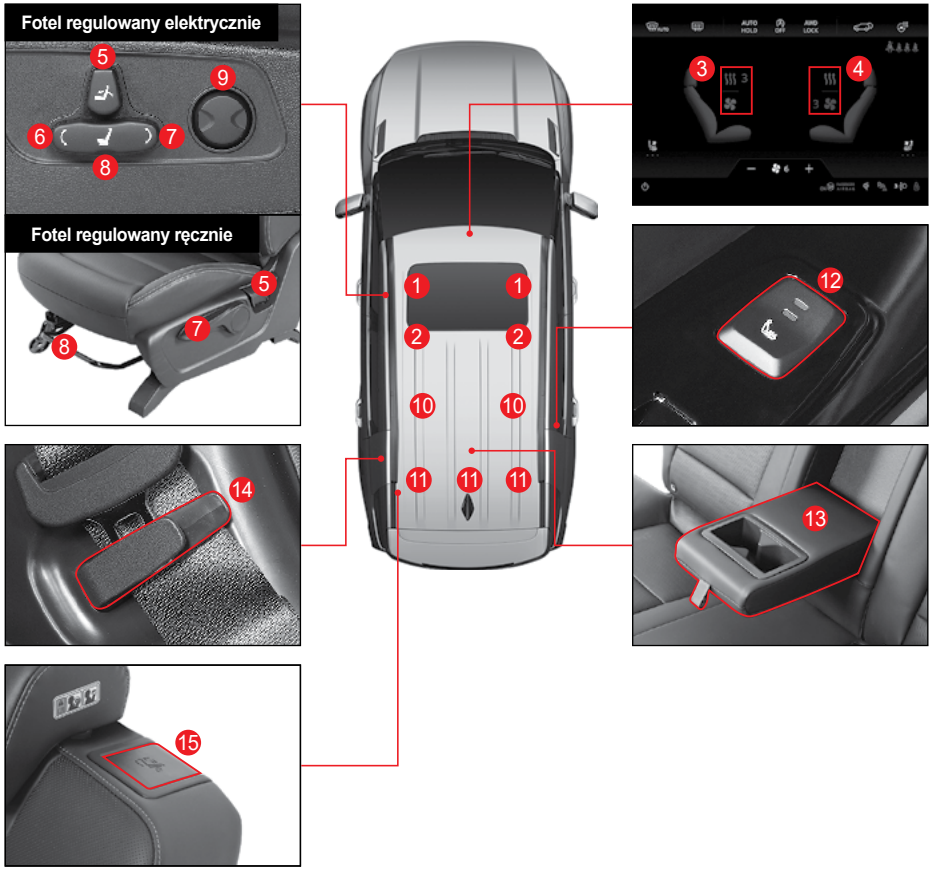
Dźwignię blokady rodzicielskiej należy ustawić w pozycji wyłączonej, obracając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



Ostrzeżenie

- **Gdy w samochodzie znajduje się dziecko, należy ustawić blokadę rodzicielską w pozycji zablokowanej, aby zapobiec otwarciu drzwi przez to dziecko.**

Fotel i przełącznik/ przycisk/dźwignia regulacji fotela



Fotel przedni

1. Fotel przedni
2. Regulowany zagłówek
3. Przełącznik wentylacji i ogrzewania fotela kierowcy (LTCM)
4. Przełącznik wentylacji i ogrzewania przedniego fotela pasażera (LTCM)
5. Dźwignia regulacji kąta nachylenia oparcia
6. Dźwignia regulacji kąta nachylenia siedziska
7. Dźwignia regulacji wysokości fotela
8. Dźwignia regulacji położenia fotela
9. Przycisk regulacji podparcia odcinka lędźwiowego (fotel kierowcy)

Kanapa tylna

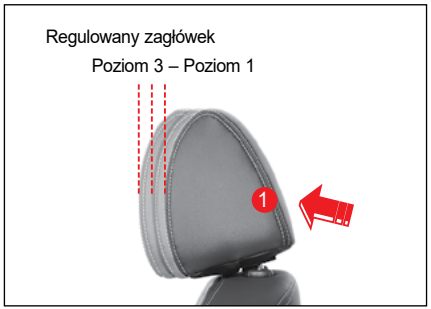
10. Tylna kanapa (dzielona 6/4)
11. Zagłówek
12. Przycisk ogrzewania tylnego siedzenia
13. Podłokietnik tylnego siedzenia (uchwyt na kubek)
14. Prowadnica pasa bezpieczeństwa tylnego siedzenia
15. Dźwignia do składania oparcia siedzenia

Fotel przedni

Regulacja zagłówka

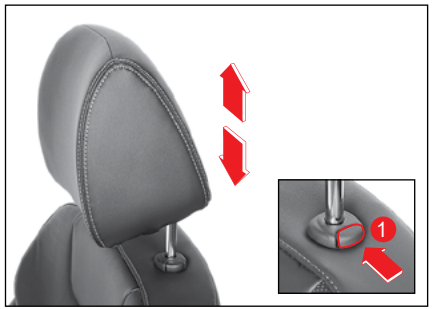
Regulacja kąta pochylenia do przodu i do tyłu

- Popchnąć tył zagłówka (1) w kierunku wskazanym strzałką. Kąt pochylenia zagłówka można regulować w 3 poziomach.
- Aby przywrócić zagłówek do pierwotnej pozycji, należy ponownie popchnąć go do końca w kierunku wskazanym strzałką i puścić.



Regulacja wysokości

- Aby podnieść zagłówek, należy chwycić go i pociągnąć do góry.
- Aby opuścić zagłówek, należy wcisnąć go, naciskając na przycisk zwalniający (1) w kierunku wskazanym strzałką.



Uwaga

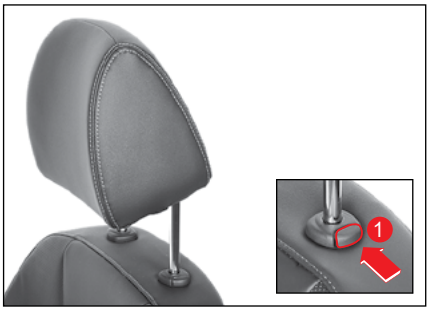
- **Wyregulować wysokość zagłówka w taki sposób, aby jego środek znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy.**
- **Wyregulowanie wysokości zagłówka w taki sposób, aby jego środek znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy, może nie być możliwe ze względu na budowę fizyczną kierowcy. W takim przypadku należy wyregulować wysokość zagłówka na najwyższe ustawienie w przypadku wysokiej osoby i najniższe ustawienie w przypadku niskiej osoby.**

Demontaż/montaż

Demontaż zagłówka

1 Odchylić oparcie siedziska, aby zapewnić niezbędną przestrzeń do bezpiecznego demontażu zagłówka.

2 Naciskając na przycisk zwalniania (1) w kierunku wskazanym strzałką, wyjąć zagłówek, podnosząc go do samego końca.



3 Przywrócić oparcie siedziska do pierwotnej pozycji.

Ostrzeżenie

- **Nigdy nie należy prowadzić samochodu z wyjętym zagłówkiem. Może to spowodować uraz głowy, szyi lub kręgosłupa.**

Montaż zagłówka

1. Odchylić oparcie siedziska, aby zapewnić niezbędną przestrzeń do bezpiecznego montażu zagłówka.
2. Wsunąć zagłówek w otwór w oparciu fotela.
3. Naciskając na przycisk zwalniania (1) w kierunku wskazanym strzałką, wepchnąć zagłówek do pożądanego położenia.
4. Przywrócić oparcie siedziska do pierwotnej pozycji.

Elektryczna regulacja fotela*

Przesuwanie fotela do przodu/tyłu (fotel kierowcy/pasażera)

Ustawić fotel w żądanej pozycji, pociągając lub popychając dźwignię regulacji pozycji fotela.



Regulacja wysokości (fotel kierowcy/pasażera)

Ustawić żądaną wysokość, podnosząc lub opuszczając dźwignię regulacji wysokości.



Regulacja kąta nachylenia siedziska (fotel kierowcy/pasażera)

Ustawić żądany kąt, podnosząc lub opuszczając dźwignię regulacji kąta nachylenia siedziska.



Regulacja kąta nachylenia oparcia (fotel kierowcy/pasażera)

Ustawić żądany kąt, pociągając lub naciskając dźwignię regulacji kąta nachylenia oparcia.



Ostrzeżenie

- **Wyregulować oparcie fotela tak, aby było jak najbardziej wyprostowane, w celu zapewnienia wygodnej pozycji. Nadmierne nachylenie oparcia fotela może spowodować wyślizgnięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa w przypadku zderzenia samochodu lub nagłego hamowania. W takim przypadku pasażer może nie być chroniony przez pasy bezpieczeństwa i poduszkę powietrzną, w związku z czym może doznać poważnych obrażeń lub stracić życie.**

Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego (fotel kierowcy)

Ustawić podparcie odcinka lędźwiowego w żądanej pozycji, naciskając przycisk regulacji podparcia odcinka lędźwiowego.

- Po naciśnięciu przycisku regulacji do przodu/do tyłu (1 /2) podparcie odcinka lędźwiowego jest wysuwane lub chowane.



Ostrzeżenie

- **Nigdy nie dokonywać regulacji fotela podczas jazdy. Nagłe przemieszczenie fotela może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.**
- **Po wyregulowaniu fotela należy sprawdzić, czy jest on pewnie zamocowany.**
- **Jeżeli na tylnym siedzeniu znajduje się pasażer, należy przeprowadzać regulację, mając na uwadze jego bezpieczeństwo.**
- **Jeśli elektryczna regulacja fotela nie działa, nie należy kontynuować jazdy przed sprawdzeniem jej i podjęciem odpowiednich działań.**

Przestroga

- **Nadmierne korzystanie z elektrycznej regulacji fotela może spowodować uszkodzenie urządzeń elektrycznych. Należy używać ich tylko do regulacji fotela.**
- **Jednoczesne używanie kilku przełączników regulacji fotela może spowodować uszkodzenie silniczka. Przed użyciem kolejnej funkcji należy zakończyć korzystanie z poprzedniej.**
- **Elektryczna regulacja fotela działa nawet wtedy, gdy przełącznik START/STOP ustawiony jest w stanie OFF [WYŁ.]. Należy jednak zwrócić uwagę, że zbyt częste korzystanie z elektrycznej regulacji fotela przy wyłączonym silniku może spowodować rozładowanie akumulatora.**
- **Jeśli fotel i zagłówek ustawione są na dużą wysokość, a przednie fotele przesunięte są do przodu, należy zachować ostrożność przy składaniu oparcia siedzenia do przodu. W przeciwnym wypadku może dojść do zderzenia przednich foteli, zagłówka, osłony przeciwsłonecznej i innych części, powodując ich uszkodzenie.**
- **Jeśli fotel zetknie się z przedmiotem uniemożliwiającym jego ruch lub regulację, nie należy regulować fotela na siłę. Regulację można wznowić po wyeliminowaniu przyczyny. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Ręczna regulacja fotela

Przesuwanie fotela do przodu/tyłu (fotel kierowcy/pasażera)

Pociągając za dźwignię regulacji położenia fotela, ustawić go w żądanej pozycji, pociągając do siebie lub odpychając od siebie.



Regulacja kąta nachylenia oparcia (fotel kierowcy/pasażera)

Po podniesieniu dźwigni regulacji kąta nachylenia oparcia ustawić oparcie pod żądanym kątem.



Ostrzeżenie

- **Wyregulować oparcie fotela tak, aby było jak najbardziej wyprostowane, w celu zapewnienia wygodnej pozycji. Nadmierne nachylenie oparcia fotela może spowodować wyślizgnięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa w przypadku zderzenia samochodu lub nagłego hamowania. W takim przypadku pasażer może nie być chroniony przez pasy bezpieczeństwa i poduszkę powietrzną, w związku z czym może doznać poważnych obrażeń lub stracić życie.**

Regulacja wysokości (fotel kierowcy)

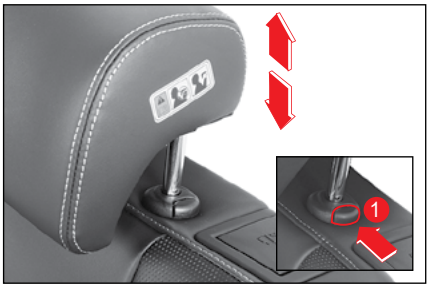
Ustawić żądaną wysokość, podnosząc lub opuszczając dźwignię regulacji wysokości.



Kanapa tylna

Regulacja wysokości zagłówka

- Aby podnieść zagłówek, należy chwycić go i pociągnąć do góry.
- Aby opuścić zagłówek, należy wcisnąć go, naciskając na przycisk zwalniający (1) w kierunku wskazanym strzałką.



Ostrzeżenie



- **Wyregulować wysokość zagłówka w taki sposób, aby jego środek znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy.**
- **Zagłówek nie może być używany w jego dolnej pozycji.**
- **Gdy na tylnych siedzeniach nie ma pasażerów, tylne zagłówki powinny być ustawione możliwie najniżej, ponieważ mogą zasłaniać widok do tyłu.**

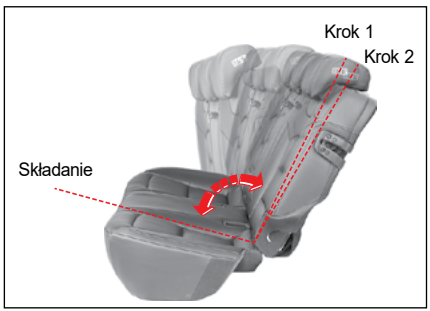
Uwaga

- **Wyregulowanie wysokości zagłówka w taki sposób, aby jego środek znajdował się w jednej linii z poziomem oczu kierowcy, może nie być możliwe ze względu na budowę fizyczną kierowcy. W takim przypadku należy ustawić zagłówek w najwyższym położeniu w przypadku wysokiej osoby i w najniższym położeniu w przypadku niskiej osoby.**

Regulacja pochylenia oparcia

Pochylenie oparcia można ustawić w pozycji 1 lub 2, pociągając za dźwignię zwalniającą (1) umieszczoną z boku oparcia tylnego siedzenia.





Przestroga

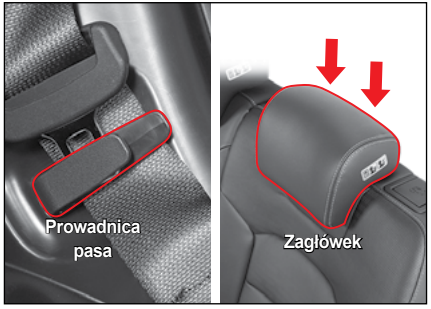
- **Podczas blokowania oparcia tylnego siedzenia należy upewnić się, że dźwignia zwalniania oparcia (1) wskoczyła na zablokowaną pozycję, tak aby czerwona etykieta (“Unlocked” [Odblokowane]) nie była widoczna.**



Składanie oparcia tylnego siedzenia

1 Umieścić pas bezpieczeństwa w prowadnicy, aby zapobiec jego uszkodzeniu.

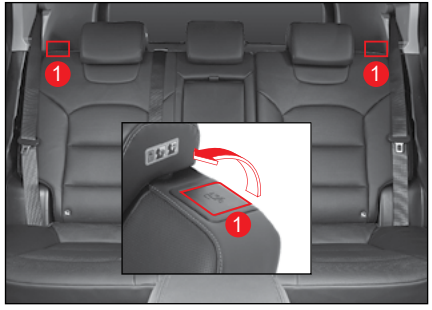
2 Ustawić zagłówek na najniższą wysokość.



Przestroga

- **Przy składaniu lub rozkładaniu siedzenia może ono uderzyć w inne elementy i uszkodzić je. Aby zapobiec takim uszkodzeniom, należy maksymalnie obniżyć zagłówek składanego siedzenia i odpowiednio ustawić oparcia foteli znajdujących się przed składanymi siedzeniami.**

3 Pociągnąć dźwignię zwalniającą oparcia tylnego siedzenia (1).



4 Złożyć oparcie, pociągając w kierunku przodu samochodu.



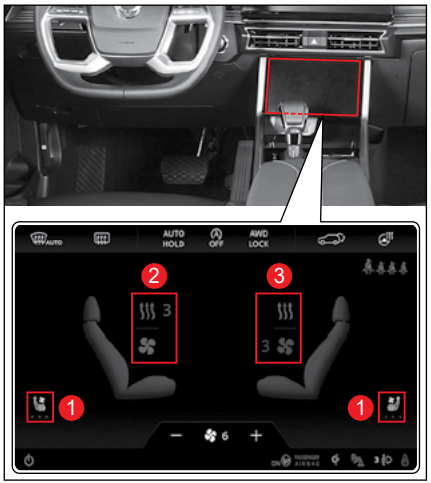
Aby przywrócić oparcie do pierwotnego położenia, należy wykonać powyższe czynności w odwrotnej kolejności.

Ostrzeżenie

- **Po przywróceniu siedzenia do pierwotnego położenia delikatnie potrząsnąć nim, aby upewnić się, że zostało zablokowane. Jeśli oparcie nie zostało całkowicie zablokowane, może się nieoczekiwanie złożyć.**
- **Należy uważać, aby podczas składania siedzenia między siedzisko a oparcie nie dostały się żadne części ciała.**
- **Nie należy siadać na złożonym siedzeniu. Nie zapewni to ochrony pasami bezpieczeństwa i innymi urządzeniami bezpieczeństwa, a w razie wypadku może dojść do poważnych obrażeń ciała.**
- **Umieszczając przedmiot na złożonym siedzeniu, należy go odpowiednio zabezpieczyć, aby nie poruszał się podczas jazdy. Jeśli przedmiot ten przemieści się, może on zranić kierowcę i innych pasażerów. Ponadto, może to również być przyczyną wypadku.**

Wentylacja i ogrzewanie siedzeń

Wentylacja i ogrzewanie przednich foteli*



1. Przełącznik dwustabilny wentylacji i ogrzewania
2. Przełącznik wentylacji i ogrzewania fotela kierowcy
3. Przełącznik wentylacji i ogrzewania przedniego fotela pasażera

Uwaga

- **Jeśli przełącznik na wyświetlonym ekranie wentylacji i ogrzewania przednich foteli nie zostanie użyty przez określony czas (około 8 sekund), panel przełączy się na ekran sterowania klimatyzacją.**

Wentylacja przednich foteli

Dotknij przełącznika dwustabilnego wentylacji i ogrzewania (1) przy włączonym silniku, a następnie dotknij przełącznika wentylacji ( ).

Po włączeniu wentylacji danego fotela, wyświetla się jej natężenie, którego poziom wskazuje liczba niebieskich kropek u dołu przełącznika dwustabilnego.

- OFF [WYŁ.]: Symbol ma kolor szary
- ON [WŁ.]:

  Przełącznik 2/3: Symbol niebieski + wskazanie aktualnego poziomu

  Przełącznik 1: aktualny poziom wskazuje liczba wyświetlanych niebieskich kropek



- Za każdym dotknięciem przełącznika wentylacji stan wentylacji jest przełączany w sekwencji: OFF [WYŁ.]→ 3. poziom→ 2. poziom→ 1. poziom→ OFF [WYŁ.].

Ostrzeżenie

- **Nie wkładać dłoni pod siedzisko podczas działania funkcji wentylacji fotela. Może to spowodować uderzenie i zranienie dłoni przez wirujący wentylator wentylacyjny.**

Uwaga

- **Funkcja wentylacji nie chłodzi fotela, wydmuchując zimne powietrze z klimatyzacji.**
- **Ponieważ funkcja wentylacji fotela zasysa powietrze z wnętrza samochodu i używa go do wentylacji, efektywnie jest używać jej wraz z klimatyzacją.**
- **Po wyłączeniu silnika podczas działania funkcji wentylacji fotela funkcja ta również się wyłączy. Funkcja wentylacji fotela nie włączy się nawet po ponownym uruchomieniu silnika.**
- **Wentylację wyłącza się, dotykając przełącznika wentylacji lub wyłączając i włączając ponownie silnik.**

Ogrzewanie przednich foteli*

Dotknij przełącznika dwustabilnego wentylacji i ogrzewania (1) przy włączonym silniku, a następnie dotknij przełącznika ogrzewania ().

Po włączeniu ogrzewania danego fotela, wyświetla się jego natężenie, którego poziom wskazuje liczba czerwonych kropek u dołu przełącznika dwustabilnego.

- OFF [WYŁ.]: Symbol ma kolor szary
- ON [WŁ.]:
  Przełącznik 2/3: Symbol czerwony + wskazanie aktualnego poziomu

  Przełącznik 1: aktualny poziom wskazuje liczba wyświetlanych czerwonych kropek



- Za każdym dotknięciem przełącznika ogrzewania stan ogrzewania jest przełączany w sekwencji: OFF [WYŁ.]→ 3. poziom→ 2. poziom→ 1. poziom→ OFF [WYŁ.].

Inteligentne sterowanie ogrzewaniem przedniego fotela

Funkcja ta automatycznie steruje trybem pracy ogrzewania, pomagając w bezpiecznej jeździe przy odpowiedniej temperaturze.

- Jeżeli ogrzewanie będzie działać na poziomie 3 przez około 30 minut, funkcja zostanie automatycznie przełączona na poziom 2.
- Po zmianie na poziom 2

  Po ponownym przełączeniu funkcji ogrzewania na poziom 3 w ciągu 5 minut pozostanie on włączony przez około 8 minut, a następnie zostanie automatycznie zmieniony na poziom 2.

  Po ponownym przełączeniu funkcji ogrzewania na poziom 3 po 5 minutach pozostanie on włączony przez około 30 minut, a następnie zostanie automatycznie zmieniony na poziom 2.
- Jeżeli ogrzewanie będzie działać na poziomie 2 przez około 60 minut, funkcja zostanie automatycznie przełączona na poziom 1.

Ostrzeżenie

- **Nadmierne ogrzewanie fotela kierowcy może powodować senność i zakłócać bezpieczną jazdę.**

Uwaga

- **Funkcja ogrzewania siedzenia została zaprojektowana tak, aby zatrzymać działanie, gdy temperatura wzrośnie do pewnego poziomu i wznowić działanie, gdy temperatura spadnie poniżej pewnego poziomu.**
- **Po wyłączeniu silnika podczas działania funkcji ogrzewania siedzenia ta również się wyłączy. Funkcja ogrzewania siedzenia nie włączy się nawet po ponownym uruchomieniu silnika.**
- **Wentylację wyłącza się, dotykając przełącznika ogrzewania lub wyłączając i włączając ponownie silnik.**

Ogrzewanie tylnych siedzeń*

Przy włączonym silniku nacisnąć przycisk ogrzewania tylnych siedzeń w pierwszym rzędzie.

Zaświeci się (żółta) kontrolka aktywacji i włączy się funkcja ogrzewania odpowiedniego siedzenia.





- Każde naciśnięcie przycisku ogrzewania powoduje zwiększenie intensywności ogrzewania w kolejności: wyłączone → poziom 2 → poziom 1 → wyłączone.

Inteligentne sterowanie ogrzewaniem tylnych siedzeń

- Funkcja ta automatycznie steruje trybem pracy ogrzewania, pomagając kierowcy w bezpiecznej jeździe przy odpowiedniej temperaturze.
- Po około 30 minutach pracy na poziomie 2 tryb ogrzewania automatycznie przełączy się na poziom 1.
- Po zmianie na poziom 1

  Po ponownym przełączeniu funkcji ogrzewania na poziom 2 w ciągu 5 minut pozostanie on włączony przez około 8 minut, a następnie zostanie automatycznie zmieniony na poziom 1.

  Po ponownym przełączeniu funkcji ogrzewania na poziom 2 po 5 minutach pozostanie on włączony przez około 30 minut, a następnie zostanie automatycznie zmieniony na poziom 1.

⚠ Ostrzeżenie

- **Należy zachować ostrożność, ponieważ nadmierne korzystanie z funkcji ogrzewania fotela może powodować niewielkie oparzenia. Szczególną uwagę należy zwrócić na niemowlęta, małe dzieci, osoby starsze, osoby niepełnosprawne, osoby, które przyjęły leki nasenne, osoby pod wpływem alkoholu, osoby przemęczone lub osoby o delikatnej skórze.**
- **Należy mieć na uwadze, że w przypadku długotrwałego kontaktu skóry z podgrzewanym siedziskiem może dojść do oparzeń niskotemperaturowych.**
- **Podczas korzystania z funkcji ogrzewania siedzenia nie należy umieszczać na nim koca, poduszki ani maty do siedzenia, aby zapobiec przegrzaniu.**
- **Nadmierne korzystanie z funkcji ogrzewania siedzenia może spowodować przegrzanie lub pożar. Podczas wsiadania i wysiadania z samochodu należy sprawdzić, czy ogrzewanie siedzenia działa.**
- **Jeśli fotel staje się coraz gorętszy i nie daje się regulować, należy najpierw wyłączyć funkcję ogrzewania fotela. Następnie należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Uwaga

- **Funkcja ogrzewania siedzenia została zaprojektowana tak, aby zatrzymać działanie, gdy temperatura wzrośnie do pewnego poziomu i wznowić działanie, gdy temperatura spadnie poniżej pewnego poziomu.**
- **Po wyłączeniu silnika podczas działania funkcji ogrzewania siedzenia ta również się wyłączy. Funkcja ogrzewania siedzenia nie włączy się nawet po ponownym uruchomieniu silnika.**

Ostrzeżenia i przestrogi związane z siedzeniami

Ostrzeżenie

- Przed rozpoczęciem jazdy należy wyregulować ustawienie fotela.
- Nigdy nie dokonywać regulacji fotela podczas jazdy. Nagłe przemieszczenie fotela może doprowadzić do niebezpiecznej sytuacji.
- Wyregulować oparcie fotela tak, aby było jak najbardziej wyprostowane, w celu zapewnienia wygodnej pozycji. Nadmierne nachylenie oparcia fotela może spowodować wyślizgnięcie się pasażera spod pasa bezpieczeństwa w przypadku zderzenia samochodu lub nagłego hamowania. W takim przypadku pasażer może nie być chroniony przez pasy bezpieczeństwa i poduszkę powietrzną, w związku z czym może doznać poważnych obrażeń lub stracić życie.
- Nigdy nie należy prowadzić samochodu z wyjętym zagłówkiem. Może to spowodować uraz głowy, szyi lub kręgosłupa.
- Jeśli elektryczna regulacja fotela nie działa, nie należy kontynuować jazdy przed sprawdzeniem jej i podjęciem odpowiednich działań.
- Należy zachować ostrożność, ponieważ nadmierne korzystanie z funkcji ogrzewania fotela może powodować niewielkie oparzenia. Szczególną uwagę należy zwrócić na niemowlęta, małe dzieci, osoby starsze, osoby niepełnosprawne, osoby, które przyjęły leki nasenne, osoby pod wpływem alkoholu, osoby przemęczone lub osoby o delikatnej skórze.

Przestroga

- Elektryczna regulacja fotela działa nawet wtedy, gdy przełącznik START/STOP ustawiony jest w stanie OFF [WYŁ.]. Należy jednak zwrócić uwagę, że zbyt częste korzystanie z elektrycznej regulacji fotela przy wyłączonym silniku może spowodować rozładowanie akumulatora.
- Jednoczesne używanie kilku przełączników regulacji fotela może spowodować uszkodzenie silniczka. Przed użyciem kolejnej funkcji należy zakończyć korzystanie z poprzedniej.
- Jeśli fotel zetknie się z przedmiotem uniemożliwiającym jego ruch lub regulację, nie należy regulować fotela na siłę. Regulację można wznowić po wyeliminowaniu przyczyny. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.
- Nie umieszczać na siedzeniach przedmiotów, które mogą uszkodzić ich tapicerkę.
- Do czyszczenia tapicerki siedzeń nie należy używać rozpuszczalników organicznych, takich jak rozcieńczalnik, benzen, alkohol lub benzyna. Może to spowodować uszkodzenie powierzchni tapicerki.

Okno (sterowane elektrycznie)*



1. Przycisk sterowania oknem kierowcy (AUTO)
2. Przycisk sterowania oknem pasażera (AUTO)
3. Przycisk sterowania lewym tylnym oknem
4. Przycisk sterowania prawym tylnym oknem
5. Przycisk blokady tylnych przełączników okien

Uwaga

- **Aby móc sterować oknem, przełącznik START/STOP powinien być ustawiony na ON [WŁ.] lub powinien pracować silnik.**
- **Nawet po przestawieniu przełącznika START/STOP z ON [WŁ.] na ACC lub OFF [WYŁ.], przyciski sterowania oknami będą działać przez około 30 sekund. Działanie to zostanie jednak zatrzymane natychmiast po otwarciu przednich drzwi.**

Otwieranie okna przy fotelu kierowcy/przednim fotelu pasażera



- Nacisnąć lekko przycisk sterowania oknem kierowcy/pasażera. Okno będzie otwierać się tylko podczas naciskania na przycisk.
- Nacisnąć przycisk sterowania oknem kierowcy/pasażera do końca, a następnie zwolnić go. Okno automatycznie otworzy się do samego końca.
- Po lekkim naciśnięciu lub pociągnięciu za przycisk sterowania oknem kierowcy/pasażera podczas otwierania okna szyba się zatrzyma.

Uwaga

- **Pojazdy z funkcją automatycznego otwierania nie są wyposażone w funkcję automatycznego zamykania, a okno jest zamykane tylko poprzez pociągnięcie przełącznika.**

Zamykanie okna przy fotelu kierowcy/przednim fotelu pasażera



- Pociągnąć lekko za przycisk sterowania oknem kierowcy/pasażera. Okno zamyka się tylko podczas pociągania za przycisk.
- Pociągnąć za przycisk sterowania oknem kierowcy/pasażera do końca i zwolnić go. Okno automatycznie zamknie się do samego końca.
- Po naciśnięciu lub lekkim pociągnięciu przycisku sterowania oknem kierowcy/pasażera podczas zamykania okna szyba się zatrzyma.

Funkcja bezpieczeństwa okna przy fotelu kierowcy

Funkcja bezpieczeństwa okna przy fotelu kierowcy steruje oknem kierowcy wyposażonym w funkcję automatycznego podnoszenia, która pozwala na lekkie przesunięcie szyby w dół i zatrzymanie w tej pozycji, gdy podczas zamykania okna zostanie stwierdzone, że utknęła w nim część ciała lub przedmiot.



Uwaga

- **Funkcja bezpieczeństwa okna jest aktywowana tylko w oknie kierowcy wyposażonym w funkcję automatycznego zamykania.**
- **Funkcja bezpieczeństwa nie jest aktywna dla pewnej części okna zamykanej na końcu.**
- **Podczas zimy okno może zamarznąć, co może zostać błędnie rozpoznane jako utknięcie w nim części ciała lub przedmiotu. W takim przypadku należy stopniowo zamykać okno, lekko pociągając za przycisk sterowania.**
- **W razie pociągnięcia przycisku i nie zwolnienia go do momentu dotarcia szyby do samej góry, okno zostanie zamknięte do końca bez zatrzymywania się, nawet jeśli na jego drodze znajdzie się przeszkoda.**

  Funkcja ta ma na celu ochronę kierowcy przed przestępstwami, takimi jak napad, i obrażeniami ciała.

Otwieranie/zamykanie tylnych okien



Sterowanie tylnym oknem działa tylko podczas naciskania lub pociągania za odpowiedni przycisk sterowania.

Blokada otwierania tylnych okien

Funkcja ta blokuje okna, uniemożliwiając otwieranie i zamykanie ich z pozycji tylnych siedzeń.

Nacisnąć przycisk blokady tylnych przełączników okien.

Ostrzeżenie

- **Jeśli na tylnym siedzeniu siedzi małe dziecko, należy nacisnąć przycisk blokady tylnych przełączników okien, aby przestały one działać. Może to zapobiec wypadkowi spowodowanemu nieroztropnością dziecka.**

Co to jest trzepotanie powietrza?

Podczas jazdy z otwartą tylną szybą lub szyberdachem w wyniku zjawiska trzepotania powietrza pasażerowie mogą odczuwać dyskomfort spowodowany zmianami ciśnienia powietrza (odczuwanymi w uszach) i hałasem przypominającym odgłos lecącego helikoptera.

Zjawisko to występuje, gdy powietrze przepływa przez tylną szybę lub szyberdach, powodując rezonans.

W razie wystąpienia tego zjawiska należy wyregulować otwarcie tylnej szyby lub szyberdachu, aby pozbyć się tego zjawiska lub je zredukować.

Ostrzeżenie

- **Podczas jazdy lub postoju nie należy wystawiać za okno części ciała, takich jak ręka lub głowa. Można zostać zranionym przez przejeżdżający pojazd lub mijaną przeszkodę.**
- **Należy uważać, aby podczas zamykania lub otwierania okna nie zaczepić nim o żadną część ciała, np. dłoń lub głowę.**

Przestroga

- **Naciskanie kilku przycisków sterowania oknem jednocześnie może spowodować uszkodzenie bezpiecznika, stanowiącego zabezpieczenie nadprądowe systemu okien.**
- **Jednoczesne naciskanie przycisków sterowania oknem na drzwiach kierowcy i naciskanie przycisków na innych drzwiach w przeciwnym kierunku może spowodować uszkodzenie systemu okien.**

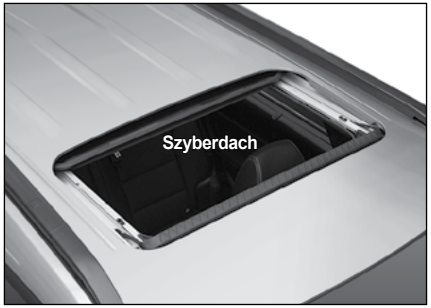
Szyberdach*

Mając na uwadze własne bezpieczeństwo, nie należy sterować szyberdachem, gdy samochód jest w ruchu.

Szyberdach jest dodatkowym oknem zamontowanym na dachu samochodu mającym na celu umilenie jazdy, m.in. poprzez wentylację i doświetlenie samochodu.

Szyberdach można otwierać i zamykać ruchem przesuwnym lub uchylać, podnosząc lekko tylną część szyberdachu do góry.

Osłonę szyberdachu można otwierać i zamykać ręcznie.





Ostrzeżenie

- **Podczas jazdy lub postoju nie należy wystawiać za szyberdach części ciała, takich jak ręka lub głowa. Można zostać zranionym przez przejeżdżający pojazd lub mijaną przeszkodę.**

Przestroga

- **Szyberdach działa nawet wtedy, gdy przełącznik START/STOP jest w stanie OFF [WYŁ.]. Należy jednak zwrócić uwagę, że zbyt częste korzystanie z szyberdachu przy wyłączonym silniku może spowodować wyczerpanie akumulatora.**
- **Po zakończeniu sterowania szyberdachem należy zwolnić jego przycisk sterujący. Ciągłe naciskanie przycisku sterowania może spowodować awarię.**
- **W przypadku całkowitego otwarcia szyberdachu może dojść do nasilenia zjawiska trzepotania powietrza. W takim przypadku należy wyregulować otwarcie szyberdachu.**
- **W przypadku zamarznięcia elementu sterującego ruchem szyberdachu w okresie zimowym nie należy używać go przed całkowitym rozmrożeniem.**
- **Należy okresowo usuwać pył i ciała obce z gumowej części wokół szyberdachu. W przypadku obecności pyłu i ciał obcych, podczas zamykania lub otwierania szyberdachu może wystąpić hałas i zakłócenia jego działania.**

Uwaga

- **Aby móc sterować szyberdachem, przełącznik START/STOP powinien być ustawiony na ON [WŁ.] lub powinien pracować silnik.**

3

Otwieranie szyberdachu

Automatyczne otwieranie

Nacisnąć krótko przycisk otwierania szyberdachu. Szyberdach otworzy się automatycznie.

Tylna część (6 cm) szyberdachu pozostanie zamknięta.

W celu pełnego otwarcia szyberdachu należy ponownie nacisnąć przycisk.



Uwaga

- **Użycie przycisku podczas otwierania szyberdachu zatrzyma jego ruch.**

Ręczne otwieranie

Nacisnąć i przytrzymać przycisk otwierania szyberdachu. Szyberdach otwiera się tylko podczas naciskania przycisku.

Aby całkowicie otworzyć szyberdach, należy przytrzymać wciśnięty przycisk otwierania.

Co to jest trzepotanie powietrza?

Podczas jazdy z otwartą tylną szybą lub szyberdachem w wyniku zjawiska trzepotania powietrza pasażerowie mogą odczuwać dyskomfort spowodowany zmianami ciśnienia powietrza (odczuwanymi w uszach) i hałasem przypominającym odgłos lecącego helikoptera.

Zjawisko to występuje, gdy powietrze przepływa przez tylną szybę lub szyberdach, powodując rezonans.

W razie wystąpienia tego zjawiska należy wyregulować otwarcie tylnej szyby lub szyberdachu, aby pozbyć się tego zjawiska lub je zredukować.

Zamykanie szyberdachu

Zamykanie automatyczne

Nacisnąć krótko przycisk zamykania szyberdachu. Szyberdach zamknie się automatycznie.



Uwaga

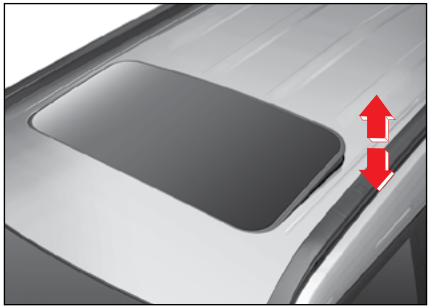
- **Użycie przycisku podczas zamykania szyberdachu zatrzyma jego ruch.**

Zamykanie ręczne

Nacisnąć i przytrzymać przycisk zamykania szyberdachu. Szyberdach zamyka się tylko podczas naciskania przycisku.

Aby całkowicie zamknąć szyberdach, należy przytrzymać wciśnięty przycisk zamykania.

Uchylanie/przymykanie szyberdachu



Uchylanie (otwieranie tylnej części)

Przy zamkniętym szyberdachu pociągnąć za jego przycisk sterowania. Otworzy się tylna część szyberdachu.

Domykanie (zamykanie tylnej części)

Przy otwartej tylnej części szyberdachu nacisnąć jego przycisk sterowania. Okno będzie zamykać się tylko podczas naciskania przycisku.

Aby całkowicie zamknąć szyberdach, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk.

Ostrzeżenie o otwartym szyberdachu

Po ustawieniu przełącznika START/STOP na ACC lub OFF [WYŁ.] i otwarciu drzwi kierowcy przy otwartym szyberdachu rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.

Po zamknięciu drzwi ostrzegawczy sygnał dźwiękowy ucichnie.

Gdy rozlegnie się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, należy całkowicie zamknąć szyberdach przed opuszczeniem samochodu.

Przestroga

- **Opuszczając samochód należy sprawdzić, czy szyberdach jest całkowicie zamknięty. Pozostawienie samochodu z otwartym szyberdachem może skutkować kradzieżą. Ponadto wnętrze samochodu może zamoknąć podczas opadów deszczu lub śniegu.**

Funkcja ochronna szyberdachu

Funkcja ochronna szyberdachu steruje szyberdachem, otwierając go ze względów bezpieczeństwa w przypadku wykrycia, że podczas automatycznego zamykania przytrzasnął on część ciała lub przedmiot.



Przestroga

- **Funkcja ochronna szyberdachu nie jest aktywowana dla ostatniej zamykanej części szyberdachu.**
- **Funkcja ochronna szyberdachu jest systemem pomocniczym i nie zastępuje ostrożnej postawy kierowcy. Zawsze należy zachowywać ostrożność, ponieważ w zależności od urządzenia elektrycznego lub innych sytuacji funkcja ta może nie zadziałać.**

Resetowanie szyberdachu

Przypadki wymagające zresetowania szyberdachu

- Gdy przy otwartym szyberdachu rozładuje się akumulator lub zostanie odcięte zasilanie
- Gdy szyberdach nie otwiera lub nie zamyka się całkowicie po jednokrotnym naciśnięciu przycisku
- Gdy szyberdach jest uchylany bez zatrzymywania po zamknięciu w trybie przesuwania
- Gdy długość ruchu podczas przesuwania lub uchylania szyberdachu znacznie się zmniejszyła
- Jeżeli szyberdach nie działa lub działa nieprawidłowo po naciśnięciu przycisku

Resetowanie

Gdy szyberdach jest uchylony (otwarcie tylnej części), pociągnąć za przycisk szyberdachu i przytrzymać przez około 20 sekund.

- Po około 5 sekundach, a następnie około 20 sekund później po pociągnięciu za przycisk szyberdachu słychać pojedynczy odgłos kliknięcia. Szyberdach zostanie zresetowany wraz z drugim odgłosem kliknięcia.
- Po krótkim naciśnięciu przycisku szyberdachu po zresetowaniu szyberdach automatycznie otworzy się i z powrotem zamknie.

Przestroga

- **Jeśli szyberdach nie działa prawidłowo po zresetowaniu, należy zlecić jego sprawdzenie i obsługę techniczną w ASO Ssangyong.**

Klapa tylna to urządzenie, które zwiększa wygodę załadunku lub rozładunku bagaży z samochodu.

Elektryczna klapa tylna umożliwia użytkownikowi otwieranie i zamykanie jej za pomocą przycisku.

Ponadto inteligentna klapa tylna otwiera się automatycznie, gdy użytkownik zbliży się do strefy detekcji z tyłu klapy tylnej.

Ostrzeżenie

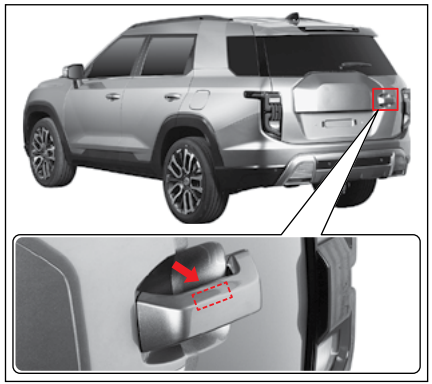
- **Nie demontować wsporników ręcznej i elektrycznej klapy tylnej. Składa się ona z urządzeń pneumatycznych, które mogą spowodować obrażenia ciała.**
- **Nie nagrzewać wsporników ręcznej i elektrycznej klapy tylnej. Pod wpływem wysokiej temperatury mogą one ulec uszkodzeniu i spowodować obrażenia ciała.**
- **Nie należy demontować gazowego podnośnika klapy tylnej. Składa się on z urządzeń pneumatycznych, które mogą spowodować obrażenia ciała.**
- **Nie należy nagrzewać gazowego podnośnika klapy tylnej. Pod wpływem wysokiej temperatury mogą one ulec uszkodzeniu i spowodować obrażenia ciała.**
- **W celu wymiany lub utylizacji podnośnika gazowego, należy odwiedzić najbliższą ASO Ssangyong.**

Manualna klapa tylna

Otwieranie

1 Nacisnąć przycisk otwierania klapy tylnej we wnętrzu klamki klapy tylnej, mając przy sobie kluczyk inteligentny.

Klapa tylna zostanie odblokowana.



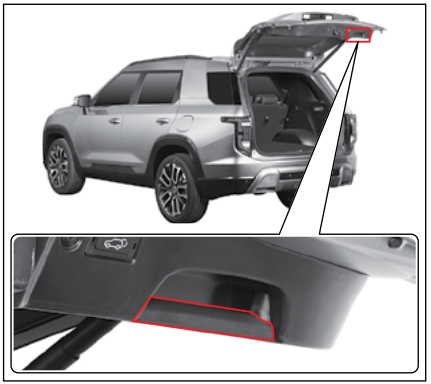
2 Podnieść klapę tylną do góry.

Uwaga

- **Odległość, z jakiej klapa tylna może rozpoznać klucz, to około 1 m.**
- **Po naciśnięciu przycisku otwierania klapy tylnej odblokowywana jest tylko klapa tylna. Drzwi, pokrywa silnika i inne części pozostają zamknięte.**

Zamykanie

1 Złapać za wewnętrzny uchwyt klapy tylnej i pociągnąć klapę w dół.



2 Zamknąć klapę tylną, lekko ją popychając.

Przestroga

- **Gdy klapa tylna zostanie otwarta i zamknięta przy wstrzymanym trybie czuwania antykradzieżowego, nie spowoduje to automatycznej aktywacji trybu czuwania antykradzieżowego. Należy pamiętać o przełączeniu na tryb czuwania antykradzieżowego, naciskając przycisk blokady drzwi na kluczyku inteligentnym.**

Uwaga

- **Gdy klapa tylna zostanie otwarta i zamknięta przy włączonym trybie czuwania antykradzieżowego, tryb ten automatycznie powróci do stanu aktywnego. Zostanie to zasygnalizowane dwukrotnym mignięciem świateł awaryjnych i wyemitowaniem pojedynczego sygnału dźwiękowego.**

Elektryczna klapa tylna*

Elektryczna klapa tylna umożliwia użytkownikowi otwieranie i zamykanie jej za pomocą przycisku.

Elektryczna klapa tylna działa, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, a przełącznik START/STOP jest ustawiony na ON [WŁ.] lub przy dowolnym ustawieniu dźwigni zmiany biegów, gdy silnik jest wyłączony.

Uwaga

- **Jeśli prędkość samochodu wynosi co najmniej 3 km/h, a przełącznik START/STOP jest ustawiony na ON [WŁ.], automatyczne otwarcie klapy tylnej jest niemożliwe.**

Otwieranie/zamykanie klapy tylnej przełącznikiem w kabinie



- Dotknij i przytrzymaj przełącznik tylnej klapy na panelu w kabinie.

  Po dwukrotnym mignięciu świateł awaryjnych i wyemitowaniu podwójnego ostrzegawczego sygnału dźwiękowego klapa tylna otworzy się lub zamknie.

  Klapa tylna otworzy się, jeśli jest w danym momencie zamknięta, lub zamknie się, jeśli jest w danym momencie otwarta.

Uwaga

- **Po naciśnięciu przełącznika klapy tylnej podczas otwierania lub zamykania klapy tylnej zatrzyma się ona w aktualnym położeniu.**
- **Przełącznik elektrycznie sterowanej pokrywy bagażnika na panelu w kabinie pozostaje widoczny nawet po wyłączeniu zintegrowanego dotykowego panelu sterowania.**

Otwieranie/zamykanie za pomocą kluczyka inteligentnego



- Nacisnąć i przytrzymać przycisk klapy tylnej na kluczyku inteligentnym.

  Po dwukrotnym mignięciu świateł awaryjnych i wyemitowaniu podwójnego ostrzegawczego sygnału dźwiękowego klapa tylna otworzy się lub zamknie.

  Klapa tylna otworzy się, jeśli jest w danym momencie zamknięta, lub zamknie się, jeśli jest w danym momencie otwarta.

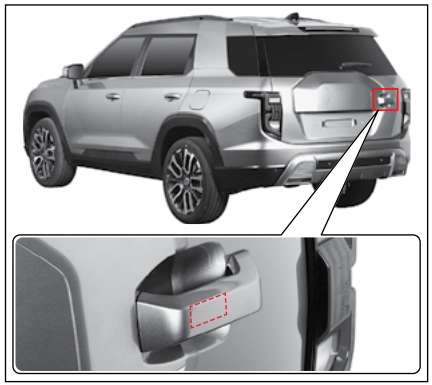
Uwaga

- **Po naciśnięciu przełącznika klapy tylnej podczas otwierania lub zamykania klapy tylnej zatrzyma się ona w aktualnym położeniu.**

Otwieranie/zamykanie za pomocą przycisku na klapie tylnej

- Nacisnąć zewnętrzny przycisk otwierania klapy tylnej, mając przy sobie kluczyk inteligentny.

  Po dwukrotnym mignięciu świateł awaryjnych i wyemitowaniu podwójnego ostrzegawczego sygnału dźwiękowego klapa tylna otworzy się.



Uwaga

- **Odległość, z jakiej klapa tylna może rozpoznać klucz, to około 1 m.**
- **Po naciśnięciu zewnętrznego przycisku klapy tylnej odblokowywana jest tylko klapa tylna. Drzwi, pokrywa silnika i inne części pozostają zamknięte.**

Nacisnąć wewnętrzny przycisk klapy tylnej przy otwartej klapie.

Po dwukrotnym mignięciu świateł awaryjnych i wyemitowaniu podwójnego ostrzegawczego sygnału dźwiękowego klapa tylna zamknie się.



Funkcja ochrony przeciw przytrzaśnięciu

Funkcja ochrony przeciw przytrzaśnięciu służy do awaryjnego zatrzymania klapy tylnej w danym położeniu lub całkowitego jej otworzenia w przypadku silnego uderzenia z zewnątrz lub wykrycia pewnego oporu podczas otwierania lub zamykania elektrycznej klapy tylnej.

Ostrzeżenie

- **Funkcja ochrony przeciw przytrzaśnięciu może nie zadziałać, jeśli opór wykryty przez elektryczną klapę tylną jest zbyt słaby lub klapa tylna znajduje się w położeniu bliskim zamknięcia.**
- **Nie należy celowo umieszczać części ciała lub przedmiotów na ścieżce ruchu klapy tylnej, aby sprawdzić działanie funkcji ochrony przeciw przytrzaśnięciu podczas otwierania lub zamykania elektrycznej klapy tylnej. Może to spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie przedmiotu i urządzenia.**

Przestroga

- **Jeżeli funkcja ochrony przeciw przytrzaśnięciu uruchamia się wielokrotnie, należy ręcznie zamknąć klapę tylną i ponownie ją otworzyć. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Resetowanie wysokości otwarcia

Maksymalna wysokość otwarcia elektrycznej klapy tylnej może zostać zresetowana w zależności od kondycji fizycznej użytkownika lub innych warunków, takich jak miejsce parkingowe.

1. Otworzyć ręcznie klapę tylną i ustawić ją na żądaną wysokość.
2. Nacisnąć wewnętrzny przycisk elektrycznej klapy tylnej na co najmniej 3 sekundy.

   Po zresetowaniu wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy.
3. Zamknąć całkowicie klapę tylną, naciskając wewnętrzny przycisk elektrycznej klapy tylnej.

Po zresetowaniu wysokości otwarcia należy nacisnąć zewnętrzny przycisk elektrycznej klapy tylnej, aby sprawdzić, czy otwiera się ona do ustawionego położenia.

Resetowanie elektrycznej klapy tylnej

W razie przywrócenia zasilania po całkowitym rozładowaniu akumulatora, odłączeniu zasilania lub jeśli elektryczna klapa tylna nie działa prawidłowo, należy ją zresetować.

1. Zaparkować samochód na płaskim podłożu i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P.
2. Po naciśnięciu wewnętrznego przycisku klapy tylnej nacisnąć i przytrzymać przycisk zewnętrzny przez co najmniej 3 sekundy.

   Po zresetowaniu wyemitowany zostanie sygnał dźwiękowy.
3. Całkowicie zamknąć ręcznie klapę tylną.

Po zakończeniu resetowania sprawdzić, czy elektryczna klapa tylna otwiera się i zamyka prawidłowo.

Przestroga

- **Nie otwierać ani nie zamykać elektrycznej klapy tylnej w żadnym z poniższych przypadków, ponieważ może to prowadzić do usterki.**
  - **Gdy jedno koło samochodu jest podniesione w górę w celu kontroli samochodu lub wymiany opony.**
  - **Gdy jedno koło samochodu znajduje się w powietrzu ze względu na nierównomierne ustawienie na pochyłej drodze lub kostce brukowej.**
  - **Gdy samochód jest zaparkowany lub zatrzymany na zboczu lub nierównej powierzchni.**
- **Elektryczna klapa tylna działa nawet wtedy, gdy przełącznik START/STOP ustawiony jest na OFF [WYŁ.]. Należy jednak zwrócić uwagę, że zbyt częste korzystanie z elektrycznej klapy tylnej przy wyłączonym zasilaniu może spowodować wyczerpanie akumulatora.**
- **W przypadku naciśnięcia przycisku elektrycznej klapy tylnej 5 lub więcej razy z kolei, zostaną wyemitowane 3 sygnały dźwiękowe, a klapa tylna zatrzyma się, aby zapobiec przegrzaniu silnika napędowego. W takim przypadku należy zaprzestać używania elektrycznej klapy tylnej na co najmniej 1 minutę, a następnie ponownie nacisnąć przycisk elektrycznej klapy tylnej.**

- **Jeśli to możliwe, nie otwierać ani nie zamykać klapy tylnej ręcznie.**
- **Jeżeli konieczne jest ręczne otwarcie lub zamknięcie klapy tylnej, ponieważ nie działa ona prawidłowo, nie należy przykładać nadmiernej siły. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elektrycznej klapy tylnej.**
- **Nie przykładać nadmiernej siły do elektrycznej klapy tylnej podczas jej ruchu. Może to spowodować uszkodzenie elektrycznej klapy tylnej.**
- **W razie próby zamknięcia klapy tylnej natychmiast po jej otwarciu może one nie zamknąć się. To normalne działanie. Zamknąć klapę tylną po krótkim odstępie czasu.**
- **Nie mocować ciężkich przedmiotów do elektrycznej klapy tylnej. Może to spowodować uszkodzenie elektrycznej klapy tylnej.**
- **Nie należy samowolnie modyfikować lub naprawiać elektrycznej klapy tylnej i jej odpowiednich komponentów.**

Inteligentna klapa tylna*

Inteligentna klapa tylna to funkcja, która służy do automatycznego otwierania klapy tylnej, gdy użytkownik mający przy sobie kluczyk inteligentny zbliży się do strefy detekcji z tyłu samochodu. Jest to szczególnie wygodne w przypadku zajętych obu rąk.

Włączanie/wyłączanie funkcji inteligentnej klapy tylnej

- Istnieje możliwość włączenia/wyłączenia tej funkcji na tablicy wskaźników pod ikonką (w ustawieniach użytkownika): **User setting [ustawienia użytkownika] → Door / Tailgate [drzwi/klapa tylna] → Smart Tailgate [inteligentna klapa tylna]**.

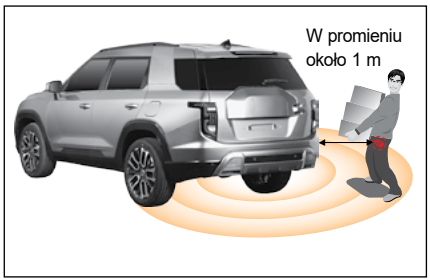
Uwaga

- **Aby włączyć funkcję inteligentnej klapy tylnej, należy włączyć elektryczną klapę tylną.**

Otwieranie inteligentnej klapy tylnej

Warunek zadziałania

- Silnik powinien być wyłączony, a wszystkie drzwi i klapa tylna powinny być zablokowane (tryb czuwania antykradzieżowego).
- Należy stać w odległości około 1 m od czujnika inteligentnej klapy tylnej samochodu przez około 3 sekundy lub dłużej, mając przy sobie kluczyk inteligentny.



Kroki działania

Po wykryciu kluczyka inteligentnego klapa tylna otwiera się automatycznie w następujących krokach.



- **Krok 1**

  W odstępach co 1 sekundę trzykrotnie migają światła awaryjne i emitowany jest sygnał dźwiękowy (pip~ pip~ pip~).

- **Krok 2**

  Trzykrotnie migają światła awaryjne i emitowany jest sygnał dźwiękowy (pip pip pip).

- **Krok 3**

  Dwukrotnie migają światła awaryjne i emitowany jest sygnał dźwiękowy.

  Następnie otwiera się klapa tylna.

Wyłączanie funkcji inteligentnej klapy tylnej

- Nacisnąć dowolny przycisk na kluczyku inteligentnym.
- Alternatywnie można też odejść z obszaru detekcji inteligentnej klapy tylnej.

Przestroga

- **Inteligentna klapa tylna zaczyna działać po upływie 30 sekund od wejścia w tryb czuwania antykradzieżowego. Ma to na celu zapobieżenie nieprawidłowemu działaniu klapy tylnej.**
- **Z powodu zakłóceń częstotliwości działanie inteligentnej klapy tylnej może być opóźnione lub jej zasięg może ulec zmianie w każdym z poniższych przypadków.**

  W pobliżu obiektu, w którym emitowane są silne fale radiowe, w tym posterunku policji, obiektu rządowego, stacji nadawczej, jednostki wojskowej, wieży nadawczej, lotniska, portu itp.

  W przypadku noszenia kluczyka inteligentnego wraz z telefonem komórkowym lub zestawem radiowym itp.
- **W każdym z poniższych przypadków zasięg detekcji kluczyka inteligentnego może się różnić, wpływając na zasięg działania funkcji inteligentnej klapy tylnej.**

  Gdy jedno koło samochodu jest podniesione w górę w celu kontroli samochodu lub wymiany opon.

  Gdy samochód jest zaparkowany lub zatrzymany na zboczu lub nierównej powierzchni.

- **Nie pozostawać niepotrzebnie w obszarze detekcji inteligentnej klapy tylnej, mając przy sobie kluczyk inteligentny.**
- **Zapoznać się ze sposobem wyłączania i zatrzymywania działania inteligentnej klapy tylnej, aby przygotować się do sytuacji awaryjnej, jak również różnych innych sytuacji.**
- **Upewnić się, że funkcja inteligentnej klapy tylnej jest wyłączona podczas mycia samochodu. W przeciwnym wypadku może dojść do automatycznego otwarcia klapy tylnej będącego przyczyną obrażeń ciała lub uszkodzenia samochodu i innych urządzeń.**

Otwieranie klapy tylnej w sytuacji awaryjnej

Klapę tylną można otworzyć za pomocą dźwigni odblokowywania w klapie tylnej w przypadku rozładowania akumulatora, awarii urządzeń klapy tylnej lub innych sytuacji awaryjnych.

1 Rozłożyć mechaniczny klucz inteligentny lub klucz typu REKES.



2 Włożyć klucz mechaniczny do otworu dźwigni odblokowywania (1) w dolnej części po środku klapy.



3 Naciskając mechaniczny klucz, przesunąć go w kierunku wskazanym strzałką. Klapa tylna odblokuje się.



4 Popchnąć, aby otworzyć klapę tylną.

Ostrzeżenie

- Dźwigni odblokowywania klapy tylnej należy używać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych.
- Nie pozwalać dzieciom bawić się w bagażniku. W przypadku zadziałania dźwigni odblokowywania i nagłego otwarcia klapy tylnej podczas jazdy może dojść do poważnego wypadku.

Przestroga

- Zapoznać się z położeniem dźwigni odblokowywania klapy tylnej i sposobem jej obsługi na wypadek sytuacji awaryjnej.

Ostrzeżenie

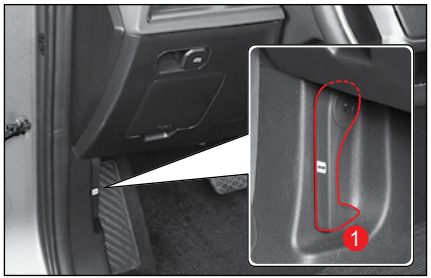
- Unikać prowadzenia samochodu z otwartą klapą tylną.
  Spaliny mogą dostać się do wnętrza, powodując zatrucie gazem.
  Przedmioty z wnętrza samochodu mogą wypaść z samochodu, powodując wypadek.
  Klapa tylna lub inne części samochodu mogą ulec uszkodzeniu.
- Podczas jazdy z otwartą klapą tylną z prędkością powyżej 4 km/h zapala się lampka ostrzegawcza klapy tylnej i dziesięciokrotnie emitowany jest ostrzegawczy sygnał dźwiękowy. Natychmiast odjechać w bezpieczne miejsce i zamknąć klapę tylną.
- Po upewnieniu się co do bezpieczeństwa wewnątrz i na zewnątrz samochodu otworzyć lub zamknąć klapę tylną. W szczególności należy uważać, aby nie przytrzasnąć części ciała osoby znajdującej się w samochodzie lub w pobliżu.
- Należy uważać, aby dziecko nie mogło przypadkowo otworzyć lub zamknąć elektrycznej lub inteligentnej klapy tylnej, nosząc przy sobie kluczyk inteligentny. W przeciwnym wypadku może dojść do obrażeń osób w pobliżu, szkód materialnych lub uszkodzenia samochodu itp.

- Nie otwierać klapy tylnej po zaparkowaniu lub zatrzymaniu samochodu na pochyłej drodze. Może to spowodować wypadnięcie przedmiotu z samochodu, prowadząc do obrażeń ciała użytkownika.
- Przy zamykaniu klapy tylnej może ona nagle zamknąć się pod wpływem jej ciężaru i innych czynników zewnętrznych. Należy zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń podczas zamykania klapy tylnej.

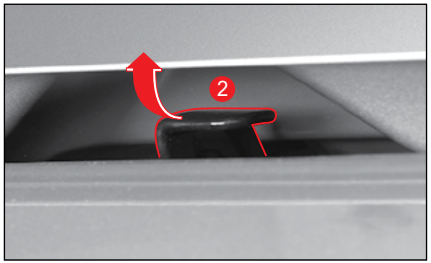
Otwieranie maski silnika

1 Pociągnąć za dźwignię otwierania maski silnika (1) znajdującą się u dołu, na lewo od fotela kierowcy.

Maska silnika zostanie uchylona.



2 Unieść lekko maskę silnika, aby odciągnąć dźwigienkę blokady (2) w górę i całkowicie podnieść maskę silnika.



3 Podnieść maskę silnika.

Po podniesieniu maski silnika do połowy, automatycznie otworzy się ona do końca.

Zamykanie maski silnika

Kontrola przed zamknięciem maski silnika

- Upewnić się, że wszystkie korki w komorze silnika są odpowiednio zamknięte.
- Sprawdzić, czy w komorze silnika nie pozostały żadne zbędne przedmioty, w tym rękawice i narzędzia.

Zamykanie maski silnika

Pociągnąć maskę silnika ku dołowi i zamknąć ją poprzez naciśnięcie.

Przestroga

- **Jeśli pokrywa silnika pozostaje po zamknięciu lekko uniesiona, otworzyć i zamknąć ją ponownie, naciskając mocniej.**
- **Listwa boczna (A) zamontowana na masce silnika jest elementem ozdobnym. Nie wolno mocować do nich lin, pętli itp. Może to doprowadzić do uszkodzenia listew bocznych i samochodu.**



Ostrzeżenie

- **Maskę silnika należy otwierać po wyłączeniu silnika. Jeśli jednak istnieje potrzeba kontroli i wykonania prac przy uruchomionym silniku, należy zwrócić szczególną uwagę, aby uniknąć obrażeń w wyniku kontaktu z pracującymi częściami w komorze silnika.**
- **Komorę silnika należy sprawdzać w miejscu, gdzie nie wieje wiatr. Jeśli maska silnika zostanie zamknięta przez wiatr, można doznać obrażeń.**
- **Należy uważać, aby podczas zamykania maski silnika nie przytrzasnąć żadnych części ciała, takich jak np. palce.**
- **Przed jazdą należy sprawdzić, czy maska silnika jest całkowicie zamknięta. W razie jazdy z otwartą maską silnika samochód może ulec uszkodzeniu, przy czym może ona zasłonić pole widzenia kierowcy i być przyczyną poważnego wypadku.**
- **Nie wolno rozbierać gazowego podnośnika maski. Składa się ona z urządzeń pneumatycznych, które mogą spowodować obrażenia ciała.**
- **Nie należy nagrzewać gazowego podnośnika maski. Pod wpływem wysokiej temperatury może on ulec uszkodzeniu i spowodować obrażenia ciała.**
- **Wymianę i utylizację podnośnika gazowego należy powierzyć ASO Ssangyong.**

Otwieranie wlewu paliwa

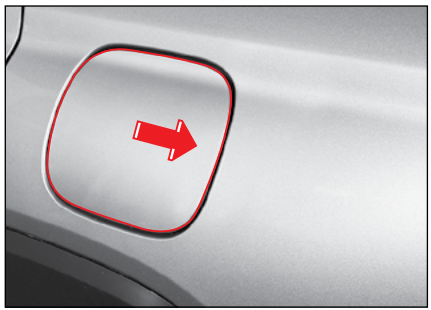
Pokrywa wlewu paliwa może zostać otwarta tylko wtedy, gdy otwarte są wszystkie drzwi.

1 Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym).
(W samochodach z ręczną skrzynią biegów ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu N – luz.)

2 Zaciągnij hamulec postojowy.

3 Wyłączyć silnik.

4 Nacisnąć na środkową część krawędzi pokrywy wlewu paliwa w kierunku wskazanym strzałką.



Przestroga

- **W razie zamarznięcia pokrywy wlewu paliwa w zimie nie należy otwierać jej na siłę. Należy otworzyć ją, delikatnie stukając w krawędź pokrywy.**

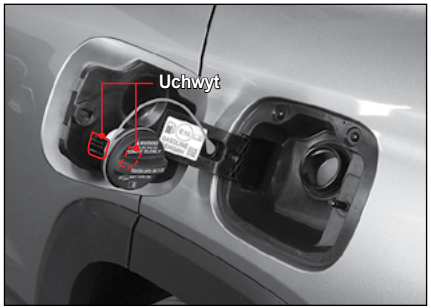
5 Otworzyć całkowicie pokrywę wlewu paliwa, pociągając w kierunku wskazanym strzałką.



6 Odkręcić korek wlewu paliwa, obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



7 Zawiesić korek wlewu paliwa na uchwycie zamontowanym wewnątrz pokrywy wlewu paliwa.



Ostrzeżenie

- **Korek wlewu paliwa należy odkręcać ostrożnie, ponieważ paliwo może być pod ciśnieniem. W razie usłyszenia dźwięku syczenia odczekać, aż taki dźwięk ustanie, a następnie kontynuować odkręcanie korka. W przeciwnym wypadku może dojść do wydostania się paliwa, prowadzącego do poważnych obrażeń ciała.**
- **Przed dotknięciem korka wlewu paliwa lub dystrybutora paliwa należy najpierw dotknąć gołymi rękami metalowej części znajdującej się z dala od wlewu paliwa, aby usunąć ładunki elektrostatyczne. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować pożar spowodowany wyładowaniem elektrostatycznym.**

Zamykanie wlewu paliwa

1 Zakręcić korek wlewu paliwa, obracając go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do usłyszenia odgłosu kliknięcia.

2 Zamknąć pokrywę wlewu paliwa, naciskając na środkową część krawędzi pokrywy wlewu paliwa.

Informacje — Etykieta paliwowa

- **BENZYNA**



Symbol oznaczający benzynę to okrąg („E” oznacza określone bioskładniki obecne w benzynie)

Ostrzeżenie

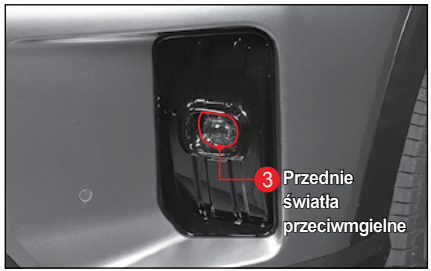
- **Paliwo należy tankować po wyłączeniu silnika. W przeciwnym razie może dojść do zapłonu odparowanego paliwa za sprawą iskry wytworzonej przez urządzenie elektryczne podczas uruchamiania silnika, powodując poważny pożar.**
- **Podczas tankowania należy trzymać z dala wszelkie materiały łatwopalne, takie jak zapalony papieros lub zapalniczka. W przeciwnym razie może dojść do poważnego pożaru.**
- **W trakcie tankowania nie należy wykonywać czynności, które mogą prowadzić do wytworzenia ładunków elektrostatycznych, takich jak wsiadanie i wysiadanie z samochodu. Może to doprowadzić do poważnego pożaru spowodowanego wyładowaniem elektrostatycznym.**
- **W razie potrzeby zatankowania przy użyciu przenośnego zbiornika należy umieścić go na ziemi. Tankowanie przy użyciu zbiornika umieszczonego na lub wewnątrz samochodu może doprowadzić do poważnego pożaru spowodowanego wyładowaniem elektrostatycznym.**
- **Przed tankowaniem sprawdzić rodzaj paliwa. W razie zatankowania samochodu nieprawidłowym rodzajem paliwa może to mieć wpływ na układ paliwowy i inne układy samochodu, prowadząc do znacznego uszkodzenia samochodu.**
- **Nie należy stosować paliwa zawierającego dużo wilgoci, niewłaściwego paliwa lub dodatków. Może to doprowadzić do znacznego uszkodzenia układu paliwowego i układu wydechowego samochodu.**
- **Należy tankować wyłącznie do momentu, w którym dysza pistoletu dystrybutora paliwowego automatycznie zatrzyma pompowanie paliwa. Nadmierne napełnienie zbiornika paliwowego może spowodować przelanie paliwa, prowadząc do pożaru i uszkodzenia karoserii samochodu.**
- **Nie używać telefonu komórkowego w pobliżu stacji benzynowej. Może to doprowadzić do pożaru spowodowanego falami elektromagnetycznymi lub prądem pochodzącym z telefonu komórkowego.**
- **W przypadku wystąpienia pożaru podczas tankowania należy natychmiast ewakuować się w miejsce oddalone od samochodu. Następnie należy podjąć odpowiednie działania, takie jak zgłoszenie pożaru.**

Przestroga

- **Należy uważać, aby nie dopuścić do kontaktu paliwa z karoserią samochodu, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia lakierowanej powierzchni.**
- **W razie konieczności wymiany korka wlewu paliwa należy użyć oryginalnego korka wlewu paliwa.**

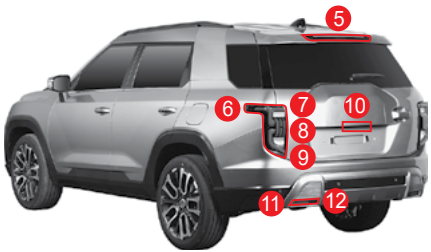
Światła/lampy zewnętrzne



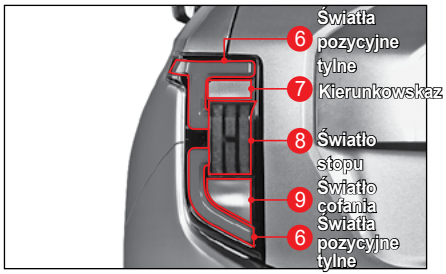


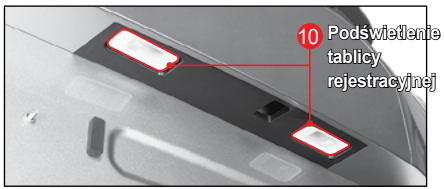


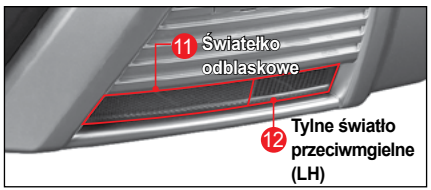




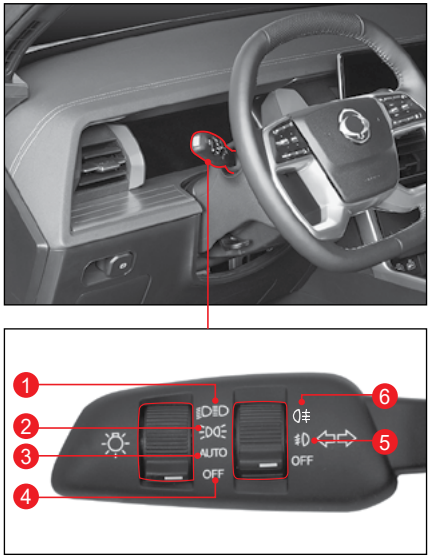








Przełącznik świateł



1. Reflektor
2. Światła pozycyjne tylne
3. Funkcja świateł automatycznych
4. Wyłączanie wszystkich świateł
5. Przednie światła przeciwmgielne
6. Tylne światła przeciwmgielne

Włączanie reflektorów

Reflektory włączają się wraz ze światłami pozycyjnymi, światłami tylnymi, podświetleniem tablicy rejestracyjnej, przednimi światłami przeciwmgielnymi (w stanie ON [Wł.]) i innymi światłami wewnętrznymi.

Włączanie świateł tylnych

Światła tylne włączają się wraz ze światłami pozycyjnymi, podświetleniem tablicy rejestracyjnej, przednimi światłami przeciwmgielnymi (w stanie ON [Wł.]) i innymi światłami wewnętrznymi.

AUTO Aktywacja funkcji świateł automatycznych*

Reflektory i światła tylne włączają się lub wyłączają automatycznie w zależności od ilości światła słonecznego odbieranego przez czujnik świateł automatycznych.

AUTO Włączanie inteligentnych świateł drogowych (SHB)

Naciśnięcie przełącznika świateł ustawionego w pozycji AUTO w kierunku tablicy rozdzielczej włącza SHB.

☞ Patrz „Inteligentne światła drogowe (SHB)*" (str. 3-41)

OFF Wyłączanie wszystkich świateł

Wszystkie światła gasną.

Uwaga

- **W przypadku samochodów bez funkcji oświetlenia automatycznego i świateł przeciwmgielnych przełącznik świateł nie posiada takiej funkcji.**

Włączanie przednich świateł przeciwmgielnych*

Po ustawieniu przełącznika świateł w pozycji (przednich świateł przeciwmgielnych) z włączonymi reflektorami lub światłami tylnymi zapalą się przednie światła przeciwmgielne.

Włączanie tylnych świateł przeciwmgielnych*

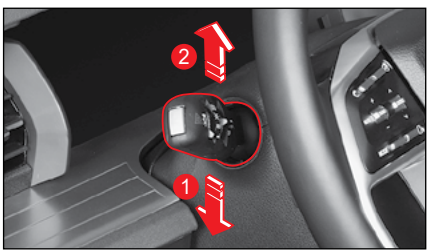
Po ustawieniu przełącznika świateł w pozycji z włączonymi reflektorami zapalą się tylne światła przeciwmgielne, a przełącznik powróci do pozycji przednich świateł przeciwmgielnych. Tylne i przednie światła przeciwmgielne włączą się jednocześnie.

Ponowne przekręcenie przełącznika spowoduje wyłączenie tylnych świateł przeciwmgielnych.

OFF Wyłączanie świateł przeciwmgielnych*

Światła przeciwmgielne gasną.

Włączanie/wyłączanie lewego/prawego kierunkowskazu



- Po pociągnięciu przełącznika świateł w dół (1) miga lewy kierunkowskaz. W tym czasie miga również kontrolka kierunkowskazu na tablicy wskaźników.
- Po popchnięciu przełącznika świateł w górę (2) miga prawy kierunkowskaz. W tym czasie miga również kontrolka kierunkowskazu na tablicy wskaźników.

Włączanie/wyłączanie świateł drogowych



- Naciśnięcie przełącznika świateł w kierunku tablicy wskaźników i zwolnienie go z włączonymi światłami mijania uruchamia światła drogowe. W tym czasie włącza się również kontrolka świateł drogowych na tablicy wskaźników.
- Pociągnięcie przełącznika świateł w kierunku kierowcy i zwolnienie go z włączonymi światłami drogowymi wyłącza światła drogowe.

Ostrzeżenie

- **Nie włączać świateł drogowych mając przed sobą nadjeżdżający z naprzeciwka lub poprzedzający pojazd. Światła drogowe mogą oślepić innych kierowców, prowadząc do wypadku.**

Włączanie świateł drogowych i świateł mijania w tym samym czasie (światła chwilowe)



Po pociągnięciu przełącznika świateł w kierunku kierowcy w tym samym czasie włączają się światła drogowe i światła mijania.

Uwaga

- **Funkcja ta działa niezależnie od położenia przełącznika świateł.**

Światła awaryjne

Światła awaryjne służą do ostrzegania innych pojazdów w razie sytuacji awaryjnej, w celu zapobieżenia wypadkowi.

- Po naciśnięciu przełącznika świateł awaryjnych wszystkie kierunkowskazy migają.
- Po ponownym naciśnięciu przełącznika świateł awaryjnych światła awaryjne gasną.

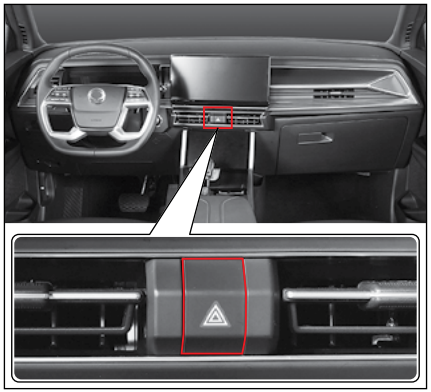
☞ Patrz: „Sygnał awaryjnego zatrzymania (ESS)" (str. 4-138)

Przestroga

- **Nie włączać świateł awaryjnych na dłuższy czas przy wyłączonym silniku. Może to doprowadzić do dezorientacji kierowców innych pojazdów, a także rozładowania akumulatora.**

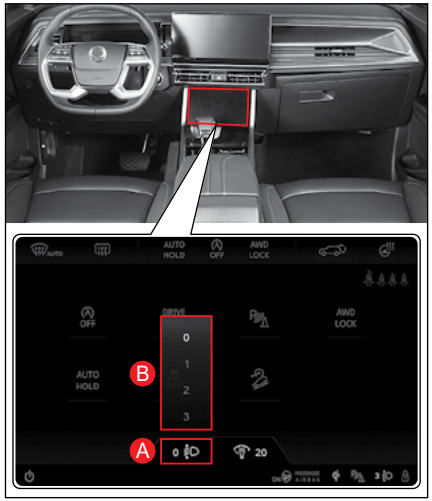
Uwaga

- **Światła awaryjne działają niezależnie od ustawienia przełącznika START/STOP**
- **Gdy światła awaryjne są włączone, kierunkowskazy nie działają niezależnie.**





Regulacja kąta nachylenia reflektorów



Nachylenie przedniej i tylnej części samochodu może się różnić w zależności od liczby pasażerów, wagi i środka ciężkości bagażu.

W takim przypadku należy wyregulować kąt nachylenia reflektorów tak, aby zapewnić sobie odpowiednią widoczność w nocy, a nie oślepiać silnym światłem z reflektorów kierowców pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka i poprzedzających Twój samochód.

Dotknij lekko przełącznika ustawienia reflektorów (A) po czym dotykaj kolejnych poziomów ustawienia kąta, aż zapewnisz sobie prawidłowe widzenie w nocy i upewnisz się, że kierowcy pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka lub poprzedzającego nie przeszkadza silne światło reflektorów Twojego samochodu.

Poziomy regulacji kąta nachylenia reflektorów

Kąt nachylenia reflektorów można regulować w 4 poziomach (poziomy 0–3) w zależności od nachylenia przedniej i tylnej części samochodu.

- Gdy samochód jest przechylony do przodu, należy obrócić pokrętło regulacji kąta nachylenia reflektorów w dół (do poziomu 0). Reflektory zostaną skierowane w górę.
- Gdy samochód jest przechylony do tyłu, należy obrócić pokrętło regulacji kąta nachylenia reflektorów w górę (do poziomu 3). Reflektory zostaną skierowane w dół.

Standardowa regulacja kąta nachylenia reflektorów

	Liczba osób i waga bagażu w samochodzie
Poziom 0 	• 1–2 osoby (typowa sytuacja)
Poziom 1 	• 1–2 osoby i bagaż (około 90 kg) • 4–5 osób
Poziom 2 	• 4–5 osób i bagaż (około 100 kg)
Poziom 3 	• 1 osoba i bagaż (około 400 kg)

Ostrzeżenie

- **Nie rozpoczynać jazdy przed dostosowaniem kąta nachylenia reflektorów w zależności od liczby osób przebywających w samochodzie, wagi i środka ciężkości bagażu. W przeciwnym razie może dojść do wypadku.**
- **Nigdy nie należy prowadzić samochodu w żadnym z poniższych przypadków, które wykraczają poza standardowe ustawienia kąta nachylenia reflektorów.**

  Jazda z ustawionym poziomem 3, kiedy odpowiedni poziom to 0 (kąt nachylenia reflektorów jest opuszczony): kierowca będzie potrzebował więcej czasu, aby dostrzec nietypową sytuację na drodze przed nim, jeśli takowa wystąpi.

  Jazda z ustawionym poziomem 0, kiedy odpowiedni poziom to 3 (kąt nachylenia reflektorów jest podniesiony): utrudnia on widzenie kierowcom nadjeżdżających z naprzeciwka i poprzedzających pojazdów.

W takim przypadku może to utrudnić bezpieczną jazdę, prowadząc do poważnych wypadków.

Światła do jazdy dziennej (DRL)*

Światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie również w ciągu dnia, co pozwala łatwiej dostrzec pojazd.



Warunki załączenia DRL

- W przypadku nieużycia przełącznika świateł tylnych, przednich świateł przeciwmgielnych i reflektorów, gdy przełącznik START/STOP ustawiony jest na ON [WŁ.] (bez względu na to, czy silnik jest uruchomiony, czy nie)

Uwaga

- **Po włączeniu DRL jednocześnie zapalają się również światła tylne.**
- **W trybie DRL używane są te same lampy co w przypadku świateł tylnych, ale świecą one jaśniej.**

Warunki wyłączenia DRL

- Gdy przełącznik START/STOP ustawiony jest na ACC lub OFF [WYŁ.]
- Kiedy włączysz reflektory lub po włączeniu reflektorów przez funkcję świateł automatycznych
- Po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych
- Po użyciu hamulca postojowego (EPB) przy prędkości poniżej 3 km/h (z wyłączonym przełącznikiem AUTO HOLD)
- Włączone są światła awaryjne
- Gdy włączony jest lewy/prawy kierunkowskaz

Inteligentne światła drogowe (SHB)*

Funkcja SHB służy do sterowania światłami drogowymi tak, aby ich silne światło nie oślepiało kierowców pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka i jadących z przodu.

SHB wykrywa sytuację za pomocą czujnika w górnej części przedniej szyby samochodu (modułu kamery przedniej) i automatycznie włącza lub wyłącza światła drogowe.

Ustawianie SHB

1 Ustawić przełącznik świateł w pozycji AUTO.



2 Popchnąć przełącznik świateł w kierunku tablicy rozdzielczej i zwolnić go.



- Po aktywowaniu funkcji SHB włączy się kontrolka SHB.



Kontrolka SHB

3

Warunki samoczynnego włączenia świateł drogowych

Przy włączonej funkcji SHB, światła drogowe włączają się po jednoczesnym spełnieniu wszystkich poniższych warunków.

- Prędkość samochodu wynosi 35 km/h lub więcej
- W otoczeniu jest ciemno, co rozpoznawane jest jako noc
- Nie jest wykrywany pojazd nadjeżdżający z naprzeciwka lub poprzedzający

Po automatycznym włączeniu świateł drogowych wraz z kontrolką świateł drogowych włącza się kontrolka SHB.



Kontrolka SHB



Kontrolka świateł drogowych

Warunki samoczynnego wyłączenia świateł drogowych

Światła drogowe wyłączają się w każdym z poniższych przypadków.

- W przypadku wykrycia reflektorów nadjeżdżającego z naprzeciwka pojazdu (w tym roweru i motocykla)
- W przypadku wykrycia świateł tylnych poprzedzającego pojazdu (w tym roweru i motocykla)
- Gdy w otoczeniu jest jasno, np. ze względu na latarnie uliczne lub inne źródła światła w pobliżu drogi.
- W przypadku wykrycia źródła światła w tunelu
- Gdy przełącznik świateł nie jest ustawiony w pozycji AUTO
- Kiedy funkcja SHB jest wyłączona
- Gdy prędkość samochodu jest mniejsza niż 25 km/h

Uwaga
• **Pomiędzy automatycznym wyłączeniem a włączeniem świateł drogowych może wystąpić kilkusekundowe opóźnienie.**

Obsługa przełącznika świateł

Poniżej opisano w szczegółach sposób obsługi przełącznika świateł z ustawioną i włączoną funkcją SHB.

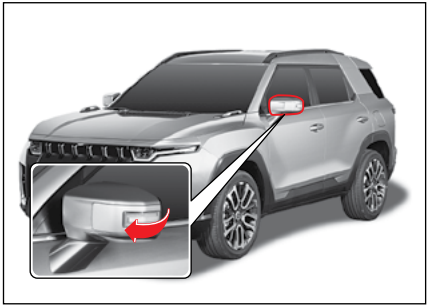
- Naciśnięcie przełącznika świateł w kierunku tablicy wskaźników z ustawioną i działającą funkcją SHB uruchamia światła drogowe i dezaktywuje funkcję SHB.
- Pociągnięcie przełącznika świateł w kierunku kierowcy z ustawioną funkcją SHB włącza światła drogowe i utrzymuje ustawienie funkcji SHB tylko na czas pociągania przełącznika świateł.
- Pociągnięcie przełącznika świateł w kierunku kierowcy przy działającej funkcji SHB wyłącza światła drogowe i dezaktywuje ustawienie funkcji SHB.
- Po ustawieniu przełącznika świateł w pozycji innej niż AUTO, ustawienie SHB jest anulowane.

Przestroga

Funkcja SHB może nie zadziałać prawidłowo w którymkolwiek z poniższych przypadków.

- **Gdy przednia szyba samochodu jest uszkodzona lub zanieczyszczona pyłem, parą, mgłą, naklejką, śniegiem itp.**
- **Jeżeli światła nadjeżdżającego z naprzeciwka lub poprzedzającego pojazdu są uszkodzone**
- **Gdy nadjeżdżający z naprzeciwka lub poprzedzający pojazd znajduje się poza zasięgiem wzroku**
- **Gdy nadjeżdżający z naprzeciwka lub poprzedzający pojazd zostanie rozpoznany tylko częściowo na skrzyżowaniu lub krętej drodze**
- **W przypadku wystąpienia źródła światła podobnego do świateł pojazdu lub reflektorów z naprzeciwka**
- **Kiedy lampa lub reflektor są zainstalowane na przebudowywanym odcinku drogi itp.**

Automatyczne powitanie



Automatyczne światło powitalne (przy rozłożonych zewnętrznych lusterkach wstecznych) włącza się gdy zbliżysz się na odległość 1 m od samochodu mając przy sobie kluczyk inteligentny, a alarm antykradzieżowy jest aktywny.

Uwaga

- Funkcję tę możesz włączyć na tablicy wskaźników pod ikonką (w ustawieniach użytkownika): **User settings → Convenience → Approach Welcome or Auto Approach Welcome**.[Ustawienia użytkownika → Udogodnienia → Automatyczne światło powitalne]

Warunki wyłączenia się automatycznego światła powitalnego

Automatyczne światło powitalne gaśnie w każdym z poniższych przypadków.

- Po upływie około 30 sekund od uruchomienia automatycznego światła powitalnego
- Gdy przełącznik START/STOP ustawiony jest na ON [WŁ.]
- Gdy samochód przejdzie w tryb czuwania antykradzieżowego
- Po aktywacji inteligentnego automatycznego blokowania drzwi

Uwaga

- **Automatyczne światło powitalne działa do 2 razy w ciągu 10 minut.**
- Funkcję tę możesz włączyć na tablicy wskaźników pod ikonką (w ustawieniach użytkownika): **User settings → Convenience → Approach Welcome or Auto Approach Welcome**.[Ustawienia użytkownika → Udogodnienia → Automatyczne światło powitalne]

Oświetlanie podejścia do domu/ samochodu

Funkcja oświetlania podejścia do domu/ samochodu automatycznie uruchamia reflektory, gdy samochód przyjeżdża do lub odjeżdża z ciemnych miejsc, zwiększając bezpieczeństwo i wygodę.

Ustawianie oświetlania podejścia do domu/samochodu

- Na tablicy wskaźników, pod ikonką  (w ustawieniach użytkownika) wybierz **User setting → Light → Coming home/Living home headlamp set time [Ustawienia użytkownika → Światła → Ustawienie czasu oświetlania podejścia do domu/ samochodu]** (czasu, przez jaki palą się światła).
  (Wyłączenie po 10 s, 20 s i 30 s)

Działanie funkcji oświetlania podejścia do domu

- Po wyłączeniu silnika z włączonymi reflektorami (światłami mijania) reflektory pozostają włączone przez ustawiony okres czasu.
- Po upływie pewnego czasu, gdy wszystkie drzwi i klapa tylna są zamknięte, reflektory (światła mijania) gasną.

Uwaga

- **Jeśli po wyłączeniu silnika drzwi lub klapa tylna pozostaną otwarte przez określony czas, reflektory (światła mijania) zgasną po 3 minutach.**
- **Po otwarciu i zamknięciu drzwi lub klapy tylnej w określonym czasie po wyłączeniu silnika reflektory (światła mijania) pozostaną włączone przez ustawiony okres czasu, a następnie zgasną.**
- **Po ustawieniu oświetlenia automatycznego i reflektorów (świateł mijania) w pozycji OFF [WYŁ.], reflektory (światła mijania) natychmiast się wyłączą.**

Działanie funkcji oświetlania podejścia do samochodu

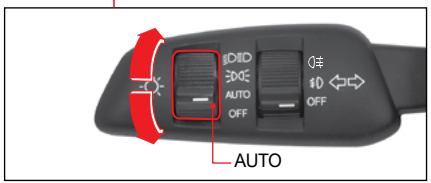
- W przypadku wyjścia z trybu czuwania antykradzieżowego poprzez naciśnięcie przycisku otwierania drzwi na kluczyku lub przełącznika na klamce reflektory (światła mijania) pozostaną włączone przez ustawiony okres czasu.
- Po upływie ustawionego okresu czasu reflektory (światła mijania) zgasną.

Uwaga

- **Po naciśnięciu przycisku zablokowania drzwi na kluczyku inteligentnym przy włączonej funkcji oświetlania podejścia do samochodu reflektory (światła mijania) wyłączą się, a samochód przejdzie w tryb czuwania antykradzieżowego.**
- **Po ustawieniu przełącznika START/ STOP na ON [WŁ.] przy włączonej funkcji oświetlania podejścia do samochodu reflektory (światła mijania) natychmiast się wyłączą.**

Funkcja świateł automatycznych*

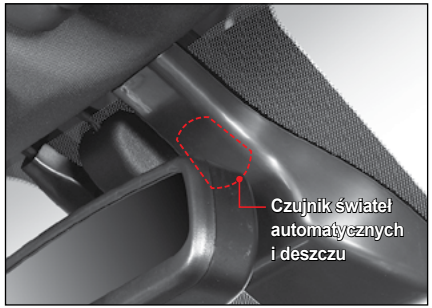




Funkcja świateł automatycznych wykrywa ilość światła słonecznego za pośrednictwem czujnika i automatycznie włącza lub wyłącza reflektory i światła tylne.

- Funkcja świateł automatycznych jest aktywna, gdy przełącznik świateł znajduje się w pozycji AUTO.

Czujnik świateł automatycznych



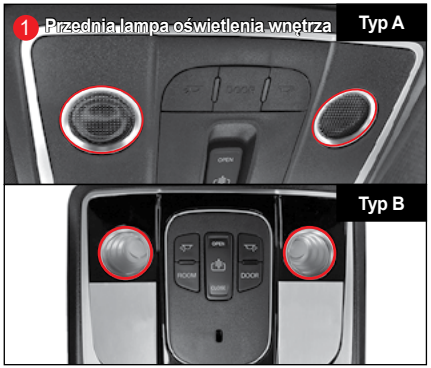
Czujnik świateł automatycznych jest zintegrowany z czujnikiem deszczu.

Przestroga

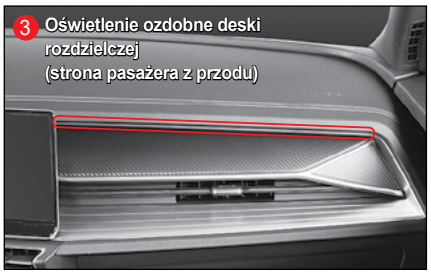
- **W razie uderzenia czujnika świateł automatycznych lub wstrząśnięcia nim może dojść do jego nieprawidłowego działania.**
- **Nie przecierać części instalacji czujnika świateł automatycznych środkami czyszczącymi lub woskiem itp. Funkcja świateł automatycznych może działać nieprawidłowo.**
- **Nakładanie na przednią szybę dostępnych na rynku powłok lub środków barwiących może spowodować wadliwe działanie funkcji świateł automatycznych.**
- **Jeżeli samochód wpadnie w silne drgania, jak podczas jazdy po drodze o nierównej nawierzchni, funkcja świateł automatycznych może działać nieprawidłowo.**

- **Czas włączania i wyłączania świateł może się różnić w zależności od warunków pogodowych, takich jak mgła, śnieg i deszcz, oraz otoczenia.**
- **Po ustawieniu przełącznika świateł w pozycji AUTO lub zmianie z pozycji AUTO na inną, światła wewnątrz samochodu, światła tylne i reflektory mogą przez chwilę migać. Jest to normalne zjawisko służące do rozpoznania stanu świateł automatycznych.**
- **W przypadku przejeżdżania przez ciemne miejsce, takie jak tunel, nie należy polegać na funkcji świateł automatycznych i włączać reflektory ręcznie.**
- **Funkcji automatycznych świateł przednich i tylnych należy używać tylko w ograniczonych ramach czasowych, wyłącznie od wschodu do zachodu słońca. Ogólnie rzecz biorąc, reflektory i światła tylne należy włączać ręcznie.**
- **Nie należy używać funkcji automatycznego włączania reflektorów i świateł tylnych w pochmurne dni. Wtedy światła należy włączać ręcznie.**

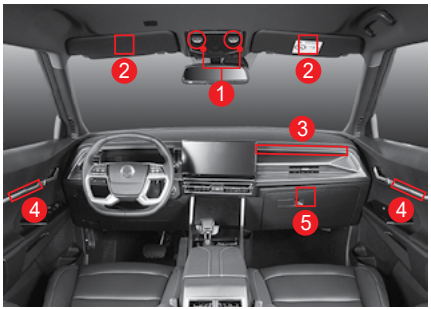
Oświetlenie wnętrza











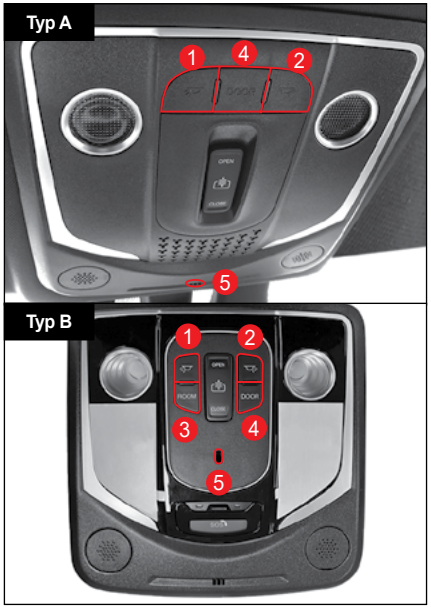








Przednia lampka oświetlenia wnętrza (konsola górna)



1. Przełącznik światła punktowego kierowcy
2. Przełącznik światła punktowego pasażera z przodu
3. Przełącznik lampki sufitowej/światła punktowego kierowcy/pasażera
4. Przełącznik oświetlenia wnętrza w powiązaniu z drzwiami
5. Przednie światło punktowe

Ostrzeżenie

- **Unikać korzystania z oświetlenia wnętrza podczas jazdy nocą lub w ciemnych miejscach. Światło z lampki oświetlenia wnętrza może utrudniać kierowcy widoczność z przodu, prowadząc do wypadku.**

Uwaga

- **Jeśli oświetlenie wnętrza zostanie włączone po wyłączeniu silnika, automatycznie wyłączy się ono po około 10 minutach, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.**

Przełącznik światła punktowego kierowcy

Po naciśnięciu przycisku (1) włącza się światło punktowe kierowcy.

Przełącznik światła punktowego pasażera z przodu

Po naciśnięciu przycisku (2) włącza się światło punktowe pasażera z przodu.

Przełącznik lampki sufitowej/światła punktowego kierowcy/pasażera

Po naciśnięciu przycisku (3) włącza się lampka sufitowa/światło punktowe kierowcy/pasażera.

Przełącznik oświetlenia wnętrza w powiązaniu z drzwiami

Kiedy przycisk (4) jest wciśnięty, po otwarciu drzwi włączy się przednia lampka oświetlenia wnętrza i lampka sufitowa, a po zamknięciu drzwi — lampki te zgasną.

Przednie światło punktowe (5)

Świeci się, gdy palą się tylne światła.

Oświetla ona lekko środkowy obszar z przodu.

(Zapala się tylko po wybraniu funkcji szyberdachu)

Funkcja korelacji działania kluczyka inteligentnego/rekes i przedniej lampki oświetlenia wnętrza

Po odblokowaniu drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego/rekes przy wciśniętym przycisku oświetlenia wnętrza w powiązaniu z drzwiami, lampki oświetlenia wnętrza po stronie kierowcy i pasażera zaświecą się na 30 sekund.

Jeśli w tym czasie poprzez naciśnięcie przycisku blokady drzwi na kluczyku inteligentnym/rekes drzwi zostaną zablokowane, lampki oświetlenia wnętrza po stronie kierowcy i pasażera natychmiast zgasną.

Przestroga

- **Nie pozostawiać otwartych drzwi z włączonym oświetleniem wnętrza w powiązaniu z drzwiami przez dłuższy czas ani nie opuszczać samochodu, gdy włączone jest oświetlenie wnętrza. W razie pozostawienia włączonego oświetlenia wnętrza przez dłuższy czas może rozładować się akumulator.**

Środkowa lampka sufitowa



Naciśnięcie przełącznika środkowej lampki sufitowej włącza środkową lampkę sufitową. Ponowne naciśnięcie przełącznika wyłącza środkową lampkę sufitową. Kiedy przełącznik oświetlenia wnętrza w powiązaniu z otwarciem drzwi jest wciśnięty, środkowa lampka sufitowa włącza się po otwarciu drzwi bez względu na położenie przełącznika środkowej lampki sufitowej.

Przestroga

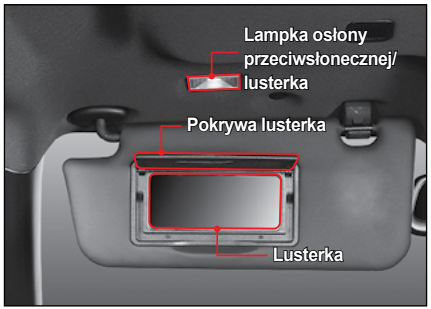
- **Nie otwierać drzwi na dłuższy czas przy wciśniętym przełączniku oświetlenia wnętrza w powiązaniu z otwarciem drzwi. W razie pozostawienia włączonej środkowej lampki oświetlenia wnętrza / oświetlenia bagażnika przez dłuższy czas może rozładować się akumulator.**
- **Nie pozostawiać przez dłuższy czas nie zamkniętej całkowicie klapy tylnej. W razie pozostawienia włączonej środkowej lampki oświetlenia wnętrza / oświetlenia bagażnika przez dłuższy czas może rozładować się akumulator.**

Lampka oświetlenia bagażnika



- Po naciśnięciu przełącznika (1) przy otwartej kapie tylnej lampka się włącza, a po ponownym naciśnięciu wyłącza (przełącznik samopowrotny).
- Po zamknięciu klapy tylnej z włączoną lampką bagażnika lampka ta gaśnie.

Lampka osłony przeciwsłonecznej/ lusterka



Po rozłożeniu osłony przeciwsłonecznej i otworzeniu pokrywy lusterka włączy się lampka.

Po zamknięciu pokrywy lusterka lampka zgaśnie.

Przestroga

- **Po użyciu lusterka w osłonie przeciwsłonecznej należy zamknąć jego pokrywę. W przeciwnym wypadku lampka osłony przeciwsłonecznej pozostanie włączona i może dojść do rozładowania akumulatora. Ponadto, otwarta pokrywa lusterka może spowodować obrażenia ciała.**

Uwaga

- **Po pociągnięciu osłony przeciwsłonecznej ku dołowi w celu ochrony przed słońcem istnieje możliwość regulacji jej położenia.**

Lampka schowka na rękawiczki



Po otwarciu schowka lampka się włącza, a po zamknięciu wyłącza.

Przestroga

- **Pozostawienie otwartego schowka może w razie wypadku lub nagłego hamowania doprowadzić do obrażeń pasażera. Należy pamiętać o zamknięciu schowka przed rozpoczęciem jazdy.**

Oświetlenie nastrojowe*





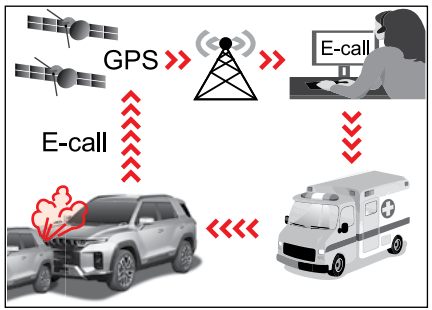
- Gdy oświetlenie nastrojowe jest włączone, zapala się ono zawsze, gdy uruchomiony jest silnik lub włączony jest zapłon.
- Po włączeniu tylnych świateł oświetlenie nastrojowe słabnie, świecąc delikatnym światłem.

Ustawianie oświetlenia nastrojowego

1. Dotknij przycisku MODE na panelu multimediów.
2. Dotknij ikonki ustawień w menu MODE.
3. Dotknij przycisku Vehicle Interlock.
4. Można wybrać jeden z sześciu kolorów oraz automatyczną lub ręczną zmianę koloru.
5. Przewinąć w dół ekranu wyboru oświetlenia wewnętrznego, aby zobaczyć następujące dodatkowe menu ustawień:
   - ON [WŁ.]/OFF [WYŁ.]
     Włącza i wyłącza całe wewnętrzne oświetlenie nastrojowe.
   - Daytime OFF [WYŁ.]
     Wyłącza oświetlenie podczas dnia.

e-call (połączenie alarmowe)*





1. Doszło do wypadku
2. Sieć bezprzewodowa
3. Centrum powiadamiania ratunkowego
4. Centrum ratownicze

System e-call ma za zadanie minimalizować liczbę ofiar wypadków. Umożliwia on automatyczne lub ręczne przekazywanie odpowiednich informacji do najbliższego centrum powiadamiania ratunkowego, co pozwala na podjęcie natychmiastowych działań w razie wypadków drogowych i sytuacji awaryjnych.

- Przycisk SOS: po naciśnięciu tego przycisku przez kierowcę lub pasażera zostaje nawiązane połączenie z centrum powiadamiania ratunkowego.
- Przycisk testowy (tylko w przypadku Rosji): przycisk ten służy do sprawdzania działania systemu.

  Kierowca nie powinien samowolnie naciskać przycisku Test, aby aktywować tryb testowy.

Uwaga

- **Przycisk Test to przycisk włączający tryb testowy używany wyłącznie przez specjalistów ASO Ssangyong do sprawdzania działania systemu.**

- Kontrolka LED: po włączeniu zapłonu na 3 sekundy zapala się czerwona i zielona dioda LED. Następnie podczas normalnej pracy diody LED gasną.

  W przypadku problemów z systemem świeci się lub miga czerwona dioda LED.

Przestroga

- **Jeżeli podczas normalnej jazdy nadal pali się czerwona dioda LED, może to oznaczać nieprawidłowe działanie systemu E-CALL.**
- **Należy natychmiast skontaktować się z najbliższą ASO Ssangyong w celu ustalenia, czy system E-CALL działa prawidłowo.**
- **W przeciwnym razie niemożliwe jest zagwarantowanie prawidłowego działania systemu E-CALL. Właściciel samochodu ponosi odpowiedzialność za skutki nieprzestrzegania powyższej instrukcji.**

Jak korzystać z systemu E-CALL?

Tryb AutoCall



Urządzenie ERA-GLONASS (eCall) automatycznie nawiązuje połączenie alarmowe z dyspozytorem służb ratowniczych w celu szybkiego wdrożenia działań ratowniczych w razie wypadku samochodowego.

Aby zapewnić szybkie udzielenie pomocy i wsparcia system ERA-GLONASS (eCall) automatycznie przekazuje dane dotyczące wypadku drogowego do służb ratowniczych.

W takim przypadku połączenie alarmowe nie może zostać zakończone przez naciśnięcie przycisku SOS, a system ERA-GLONASS (eCall) nie przerwie połączenia, dopóki nie zrobi tego operator centrum powiadamiania ratunkowego odbierający zgłoszenie.

Uwaga

- **W przypadku nieznacznego wypadku system ERA-GLONASS (eCall) może nie wykonać automatycznego połączenia alarmowego. W takim przypadku możliwe jest nawiązanie połączenia alarmowego w trybie ręcznym poprzez naciśnięcie przycisku SOS.**

Uwaga

- **Jeśli brak jest zasięgu sieci łączności bezprzewodowej oraz sygnału GPS i GLONASS, system nie zadziała. (W przypadku UE: dodano Galileo)**

Tryb ręczny



Aby wezwać służby ratownicze, kierowca/pasażer może ręcznie nawiązać połączenie alarmowe z centrum powiadamiania ratowniczego, naciskając przycisk SOS.

Połączenie alarmowe wywołane za pomocą systemu ERA-GLONASS można przerwać wyłącznie przed jego nawiązaniem, ponownie naciskając przycisk SOS. (Rosja)

Nawiązywanie połączenia alarmowego za pomocą systemu eCall można przerwać, ponownie naciskając przycisk SOS w ciągu 3 sekund. (UE)

Po aktywacji połączenia alarmowego w trybie ręcznym w celu uzyskania szybkiej pomocy i wsparcia system ERA-GLONASS (eCall) przesyła dane o wypadku drogowym / innym zdarzeniu do operatora dyspozytorni w trakcie połączenia alarmowego po naciśnięciu przycisku SOS.

- Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.
- Opuścić osłonę przycisku eCall.
- Nacisnąć przycisk SOS. (Minimalny zestaw danych dotyczących samochodu i jego lokalizacji jest przesyłany do sieci telefonii komórkowej)
- Nawiązywane jest połączenie z operatorem w centrum powiadamiania ratunkowego.
- UE: minimalny zestaw danych wysyłany jest przed, a nie po nawiązaniu połączenia alarmowego.
- Rosja: minimalny zestaw danych wysyłany jest przed, a nie po nawiązaniu połączenia alarmowego.
- UE: w przypadku ręcznego wywołania połączenia alarmowego można je przerwać w ciągu 3 sekund od naciśnięcia przycisku.
- Rosja: połączenie można przerwać przed jego nawiązaniem.

Tryb testowy

- Rosja: po wymianie i sprawdzeniu systemu e-call można użyć przycisku Test, aby aktywować tryb testowy SOS.

  Kierowca nie powinien samowolnie naciskać przycisku Test, aby aktywować tryb testowy.

  Istnieje techniczna możliwość sprawdzenia działania urządzenia ERA-GLONASS zainstalowanego w samochodzie. W celu uniknięcia obaw związanych z błędnymi sygnałami i nieprawidłowym działaniem urządzenia konieczne jest regularne sprawdzanie urządzenia ERA-GLONASS zainstalowanego w samochodzie — kontrole połączeń komórkowych przeprowadzać może wyłącznie upoważniony personel w stacjach serwisowych zgodnie z niniejszą instrukcją (przy włączonym testowym interfejsie użytkownika). Tryb kontrolny urządzenia ERA-GLONASS uruchamia się poprzez naciśnięcie przycisku. „Przycisk testowy”. Tryb testowy rozpoczyna się od instrukcji głosowych w celu sprawdzenia działania urządzenia ERA-GLONASS. Podczas testu działania urządzenia ERA-GLONASS świecą się czerwone i zielone diody LED. Aby wyłączyć tryb weryfikacyjny podczas instrukcji głosowych nie jest konieczne ponowne naciśnięcie przycisku testowego SOS.



- UE: po wymianie i sprawdzeniu systemu e-call można użyć narzędzia skanującego do aktywacji trybu testowego SOS.

Połączenia alarmowego (e-call) nie można przerwać, gdy:

- zostanie ono automatycznie wywołane za sprawą sygnału wypadkowego z poduszki powietrznej (może zostać zakończone wyłącznie przez operatora centrum powiadamiania ratunkowego);
- minęły 3 sekundy od momentu ręcznego wywołania połączenia alarmowego poprzez naciśnięcie przycisku SOS (w przypadku UE);
- operator centrum powiadamiania ratunkowego odbierze połączenie, wywoływane w trybie ręcznym poprzez naciśnięcie przycisku SOS.

Uwaga

- **Bateria systemu ERA-GLONASS (eCall) zapewnia zasilanie przez jedną godzinę w przypadku wyłączenia głównego zasilania samochodu w wyniku kolizji w sytuacji awaryjnej.**

Uwaga (tylko w przypadku Rosji)

- **Podczas korzystania z pojazdów transportowych KG Ssangyong (nazwa handlowa Korando) na terytorium Euroazjatyckiej Unii Gospodarczej (EAEU), w tym na terytorium Federacji Rosyjskiej, z zainstalowanymi modelami UNIT ASSY-ECALL, w których skład wchodzi wielochipowy układ SIM / eUICC, instalowanie dodatkowych profili będzie zabronione. Transmisja pakietowa w tych egzemplarzach będzie wtedy zablokowana.**

Ostrzeżenie

Pozostanie w samochodzie, nawet po naciśnięciu przycisku SOS, może być niebezpieczne w następujących przypadkach:

- **wewnątrz lub na zewnątrz samochodu widać dym, np. w przypadku pożaru w rezultacie wypadku;**
- **samochód znajduje się na niebezpiecznym odcinku drogi;**
- **samochód nie jest widoczny lub nie może być łatwo zauważony przez innych użytkowników drogi, szczególnie w ciemności lub w warunkach złej widoczności;**

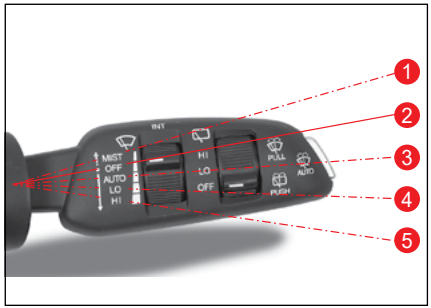
Istnieje ryzyko wypadku i obrażeń ciała. W takich lub podobnych sytuacjach należy natychmiast opuścić samochód, gdy tylko będzie to bezpieczne. Należy przenieść się w bezpieczne miejsce wraz z innymi pasażerami samochodu. W takich sytuacjach należy zabezpieczyć samochód zgodnie z przepisami krajowymi, np. za pomocą trójkąta ostrzegawczego.

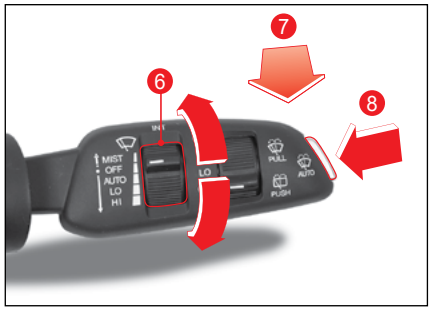
Uwaga

1. Nasz system eCall zapewnia wyłącznie usługę nawiązywania połączenia alarmowego pod numerem 112 i jest zgodny z ogólnym rozporządzeniem o ochronie danych osobowych określonym w przepisach UE.
2. Przetwarzanie takich danych jest ściśle ograniczone do celów obsługi połączenia alarmowego eCall pod jednolitym europejskim numerem alarmowym 112.
3. Rodzaj danych i ich odbiorców
   - Minimalny zestaw danych obejmuje:
     1) Typ połączenia: połączenie wywoływane automatycznie/ręcznie
     2) Połączenie testowe: połączenie testowe/alarmowe
     3) Rzetelność pozycji: tak/nie
     4) Typ samochodu: M1/M2/M3/N1/N2/N3
     5) Numer identyfikacyjny samochodu
     6) Rodzaj paliwa: benzyna, olej napędowy
     7) Znacznik czasowy zdarzenia RTA: znacznik czasowy wypadku w ruchu drogowym
     8) Lokalizacja samochodu: szerokość geograficzna, długość geograficzna
     9) Kierunek samochodu: orientacja samochodu w czasie zdarzenia
   - Dane rejestru połączeń obejmują:
     1) Godzina wywołania: godzina wywołania połączenia (wykrycie wypadku lub naciśnięcie przycisku).
     2) DTC: diagnostyczny kod usterki
     3) Rodzaj wywołania: wywołanie ręczne / automatyczne / ponowione
     4) RSSI: siła sygnału GSM (2G) lub UMTS (3G)
     5) Ec/No: nośnik energii/gęstość szumów
     6) Typ połączenia: GSM(2G) / UMTS(3G) / zastrzeżone
     7) Status zakończenia połączenia: powód zakończenia połączenia

4. Samochodowy system eCall korzystający z numeru alarmowego 112 został opracowany w taki sposób, aby:
   - zapewnić, by dane znajdujące się w pamięci systemu nie były dostępne poza nim przed wywołaniem połączenia alarmowego;
   - zapewnić, by nie można było go śledzić i nie podlegał ciągłemu śledzeniu w normalnym stanie roboczym;
   - zapewnić, by dane w wewnętrznej pamięci systemu były usuwane automatycznie i w sposób ciągły.
5. Właściciel samochodu ma prawo dostępu do danych oraz, w stosownych przypadkach, żądania korekty, usunięcia lub ograniczenia dotyczących go danych, których przetwarzanie nie jest zgodne z przepisami dyrektywy 95/46/WE.
6. Osoba, której dotyczą dane, ma prawo do złożenia skargi do właściwego organu ds. ochrony danych, jeżeli uzna, że w wyniku przetwarzania jej danych osobowych zostały naruszone jej prawa.

Wycieraczki przedniej szyby





1 MIST

Wycieraczki działają po uniesieniu przełącznika.

Po zwolnieniu przełącznika powraca on do pozycji OFF [WYŁ.] i zatrzymuje się.

2 OFF

Wycieraczki przestają działać.

3 AUTO

Prędkość pracy wycieraczek regulowana jest automatycznie w zależności od prędkości samochodu lub ilości deszczu (wycieraczki z czujnikiem deszczu).

4 LO

Wycieraczki pracują z niską prędkością.

5 HI

Wycieraczki pracują z wysoką prędkością.

Regulacja prędkości działania wycieraczek szyby przedniej

Po ustawieniu przełącznika wycieraczek w pozycji AUTO prędkość pracy wycieraczek jest regulowana.

Przesunięcie przełącznika regulacji prędkości działania wycieraczek (6) w górę powoduje zwiększenie, a w dół zmniejszenie prędkości działania wycieraczek.

Uwaga

- **Po ustawieniu przełącznika wycieraczek w pozycji AUTO z przełącznikiem START/STOP ustawionym na ON [WŁ.] wycieraczki wykonają jeden cykl.**
- **Wraz ze ściemnieniem i uruchomieniem świateł automatycznych prędkość wycieraczek zwiększa się.**

Połączona praca przednich wycieraczek i spryskiwaczy

PULL

Funkcja ta automatycznie rozpyla płyn do spryskiwaczy, gdy zostaną włączone przednie wycieraczki. Działa ona w następujący sposób, w zależności od czasu pociągania za przełącznik wycieraczek (7).

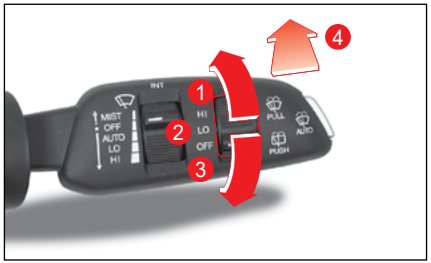
- Pociągnij przełącznik na krócej niż 0,6 sekundy. Zostanie rozpylony płyn do spryskiwaczy, a wycieraczki wykonają jeden cykl.
- Pociągnij przełącznik na 0,6 sekundy lub dłużej. Zostanie rozpylony płyn do spryskiwaczy, a wycieraczki wykonają trzy cykle.
- Pociągnij przełącznik i przytrzymaj. Rozpylany jest płyn do spryskiwaczy, a wycieraczki pracują w trybie ciągłym.

Automatyczne spryskiwacze przednie

Po ustawieniu przełącznika wycieraczek w pozycji OFF [WYŁ.] nacisnąć przycisk automatycznych spryskiwaczy przednich (8).

Zostanie rozpylony płyn do spryskiwaczy, wycieraczki wykonają cztery cykle, następnie ponownie zostanie rozpylony płyn do spryskiwaczy, a wycieraczki wykonają trzy cykle.

Wycieraczka tylnej szyby



1 HI
Wycieraczka tylnej szyby pracuje z wysoką prędkością.

2 LO
Wycieraczka tylnej szyby pracuje z niską prędkością.

3 OFF
Wycieraczka tylnej szyby przestaje działać.

Funkcja połączonej pracy wycieraczki i spryskiwacza szyby tylnej

PUSH

Funkcja ta automatycznie rozpyla płyn do spryskiwaczy, gdy zostanie włączona wycieraczka tylnej szyby. Podczas naciskania na przełącznik wycieraczki (4) rozpylony zostaje płyn do spryskiwaczy, a wycieraczka pracuje.

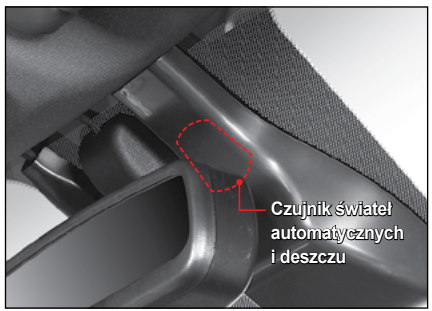
Po zwolnieniu przełącznika powraca on do pozycji OFF [WYŁ.] i zatrzymuje się.

Wycieraczki z czujnikiem deszczu*

Funkcja wycieraczek z czujnikiem deszczu wykrywa ilość deszczu, kontrolując, czy ma zostać automatycznie uruchomiona, czy też nie.

Funkcja wycieraczek z czujnikiem deszczu jest aktywna, gdy przełącznik wycieraczek ustawiony jest w pozycji AUTO.

Czujnik deszczu



Czujnik deszczu jest zintegrowany z czujnikiem świateł automatycznych.

Ostrzeżenie

- **Po ustawieniu przełącznika wycieraczek w pozycji AUTO z przełącznikiem START/STOP ustawionym na ON [WŁ.] nie należy dotykać szyby przedniej w miejscu instalacji czujnika deszczu ani nie przecierać go mokrą szmatką. Może to spowodować uruchomienie wycieraczek, powodując obrażenia dłoni lub innych części ciała.**

Przestroga

- **Nie należy włączać wycieraczek, jeśli przednia szyba jest sucha. Może to spowodować uszkodzenie przedniej szyby lub wycieraczek. Wycieraczki należy włączać po rozpyleniu płynu do spryskiwaczy.**
- **Przed umyciem samochodu należy upewnić się, że przełącznik wycieraczek ustawiony jest w pozycji OFF [WYŁ.]. W przeciwnym razie przypadkowo mogą zostać włączone wycieraczki, powodując obrażenia ciała lub uszkodzenie samochodu.**
- **Jeśli nie pada deszcz, należy ustawić przełącznik wycieraczek w pozycji OFF [WYŁ.]. Zapobiega to niepotrzebnemu działaniu urządzeń takich jak czujnik deszczu.**
- **Zimą należy używać wycieraczek po uprzednim sprawdzeniu, czy nie zamarzły ich pióra. W przeciwnym wypadku może dojść uszkodzenia przedniej szyby lub piór wycieraczek.**

Zewnętrzne lusterko wsteczne

Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych



- Po naciśnięciu lewej strony przycisku ( ) zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną rozłożone.
- Po naciśnięciu prawej strony przycisku ( ) zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone.

Funkcja automatycznego składania/rozkładania

Funkcja ta służy do automatycznego składania lub rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych:

- po naciśnięciu przycisku zablokowania/odblokowania drzwi na kluczyku inteligentnym;
- po naciśnięciu przycisku zablokowania/odblokowania drzwi na klamce;
- przy aktywnej funkcji inteligentnej automatycznej blokady drzwi;
- przy aktywnej funkcji automatycznego powitania przy podejściu do samochodu.

Włączanie/wyłączanie funkcji automatycznego składania/rozkładania lusterek

- Włączanie funkcji
  Ustawić przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych w pozycji neutralnej ( ).
- Wyłączanie funkcji
  Nacisnąć lewą ( ) lub prawą ( ) stronę przycisku składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych.

Przestroga

- **Funkcja automatycznego składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych załącza się tylko wtedy, gdy samochód wchodzi w tryb czuwania antykradzieżowego.**

Regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych



1. Pokrętło wyboru zewnętrznego lusterka wstecznego (L R)
2. Przycisk sterowania zewnętrznymi lusterkami wstecznymi ( )

Wybór zewnętrznego lusterka wstecznego

Obrócić pokrętło wyboru (1) w lewo lub w prawo i wybrać lusterko do regulacji.

- Po obróceniu w lewo: zostanie wybrane lusterko wsteczne po stronie kierowcy.
- Po obróceniu w prawo: zostanie wybrane lusterko wsteczne po stronie pasażera.

Regulacja kąta ustawienia zewnętrznych lusterek wstecznych

Kąt lusterka należy ustawić zgodnie z polem widzenia kierowcy, przesuwając przycisk sterowania (2) w górę, w dół, w lewo lub w prawo.

Ostrzeżenie

- **Nie przyciemniać okna kierowcy i przedniego pasażera. Może to sprawić, że lusterko wsteczne będzie mniej widoczne podczas jazdy nocą, co może być przyczyną wypadku.**

Przestroga

- **Zewnętrzne lusterka wsteczne można składać lub rozkładać przez pewien czas po wyłączeniu silnika.**
- **Po wyłączeniu silnika nie wolno nadmiernie używać sterowania lusterkami. Może to spowodować rozładowanie akumulatora.**
- **Nie nadużywać sterowania lusterkami. Gdy lusterko osiągnie maksymalny kąt regulacji, zatrzyma się ono, ale podczas naciskania na przycisk sterowania jego silniczek będzie stale pracować, co może doprowadzić do jego awarii.**

- **Nie należy regulować zewnętrznych lusterek wstecznych przy użyciu rąk zamiast silniczka. Może to spowodować nieprawidłowe działanie lusterka i odpowiednich urządzeń.**
- **Podczas mycia samochodu nie należy kierować bezpośrednio na lusterko wody pod wysokim ciśnieniem. Zewnętrzne lusterko wsteczne sterowane jest elektrycznie, więc może nie działać prawidłowo z powodu awarii urządzenia elektrycznego.**
- **Jeśli podczas zimy lusterko zamarznie i nie będzie się poruszać, nie należy regulować go na siłę. Należy ostrożnie dokonać regulacji lusterka po usunięciu lodu, używając odmrażacza w sprayu lub namaczając miękką ściereczkę lub gąbkę w ciepłej wodzie i wycierając nią zamarzniętą część.**
- **Nie zdrapywać lodu, nawet jeśli powierzchnia lusterka zamarznie. Może to spowodować uszkodzenie powierzchni lusterka.**

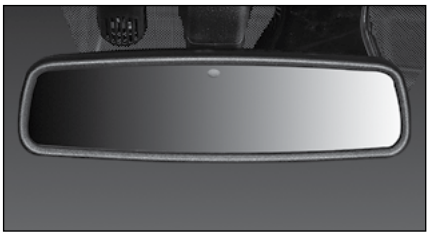
Lusterko wewnętrzne

Wewnętrzne lusterko wsteczne można regulować w pionie i poziomie, aby uzyskać najlepszą widoczność do tyłu.

Wewnętrzne lusterko ECM*

Wewnętrzne lusterko ECM (elektryczne lusterko fotochromatyczne) automatycznie wykrywa światła z jadącego za samochodem pojazdu poprzez czujnik światła i obniża współczynnik odbicia lusterka, aby zapobiec oślepianiu kierowcy.

- Aby wyregulować kąt lusterka wewnętrznego, należy przytrzymać i przesunąć ręką korpus lusterka w górę, w dół, w lewo lub w prawo, aby uzyskać najlepszą widoczność do tyłu.



Ostrzeżenie

- **Należy wyregulować lusterko przed jazdą.**
- **Nie regulować lusterka podczas jazdy. Może to rozproszyć kierowcę, prowadząc do wypadku.**
- **W przypadku pęknięcia lusterka wewnętrznego może wypłynąć z niego znajdujący się wewnątrz elektrolit. Nie wolno dopuszczać do kontaktu elektrolitu ze skórą lub oczami. Jeśli elektrolit zetknie się z oczami, należy natychmiast przemyć je wodą i skonsultować się z lekarzem.**

Przestroga

Automatyczna funkcja wewnętrznego lusterka ECM zapobiegająca oślepianiu kierowcy może nie zadziałać w następujących sytuacjach:

- **jeżeli reflektory jadącego za samochodem pojazdu nie są skierowane bezpośrednio w kierunku czujnika natężenia światła;**
- **jeżeli tylna szyba została zbytnio przyciemniona;**
- **jeżeli dźwignia zmiany biegów ustawiona jest w pozycji R (bieg wsteczny).**
  W takim przypadku automatyczna funkcja zapobiegająca oślepianiu kierowcy zostaje chwilowo wyłączona, aby ułatwić rozpoznawanie obiektów.

Ręcznie regulowane wewnętrzne lusterko wsteczne



Wewnętrzne lusterko wsteczne można regulować w pionie i poziomie, trzymając ręką za jego korpus, aby uzyskać najlepszą widoczność do tyłu.

Ręczna regulacja dzień/noc (A)

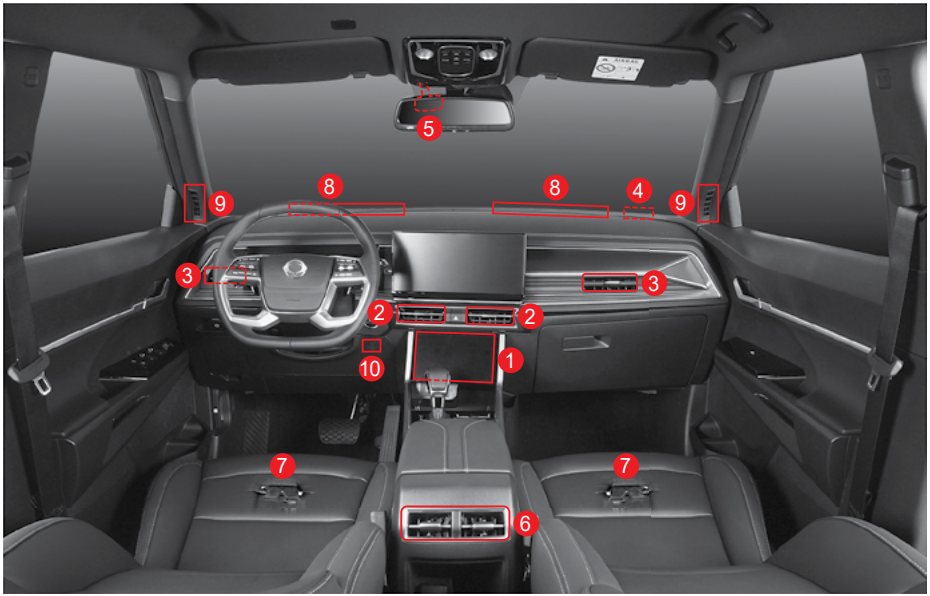
Lusterko wsteczne można ręcznie regulować, naciskając lub pociągając za dźwignię regulacyjną, aby uniknąć oślepiania w nocy przez inne pojazdy znajdujące się za samochodem.

Ostrzeżenie

- **Dla własnego bezpieczeństwa lusterko należy wyregulować przed rozpoczęciem jazdy.**

Przestroga

- **Jeśli w nocy nie widać tyłu samochodu, należy wyregulować lusterko wsteczne, łapiąc za korpus lusterka i ustawiając je pod żądanym kątem, aby zapewnić dobrą widoczność do tyłu.**



1. Sterowanie ogrzewaniem i klimatyzacją (zintegrowany dotykowy panel sterowania)
2. Kratki nadmuchu powietrza (środkowe dla foteli przednich)
3. Kratki nadmuchu powietrza (boczne dla obu foteli przednich)
4. Czujnik promieniowania słonecznego
5. Czujnik zaparowania przedniej szyby
6. Kratki nadmuchu powietrza (środkowe dla siedzeń tylnych)
7. Kanał nawiewu na nogi pasażerów z tyłu (pod przednim siedzeniem)
8. Środkowe kratki nadmuchu powietrza na przednią szybę
9. Boczne kratki nadmuchu powietrza na przednią szybę
10. Czujnik temperatury we wnętrzu

Regulacja kierunku nawiewu i zamykanie nawiewu



- Regulacja nawiewu
  Przesuwając dźwigienkę sterowania kierunkiem nawiewu w górę, w dół, w lewo i w prawo, można wyregulować kierunek nawiewu powietrza.
- Otwieranie i zamykanie otworów wentylacyjnych
  Po przestawieniu dźwigienki sterowania kierunkiem nawiewu do pozycji zamkniętej (⊠) otwór wentylacyjny zostanie zamknięty i powietrze nie będzie wydostawać się na zewnątrz. Po przestawieniu jej do pozycji otwartej (≋) powietrze będzie wydostawać się na zewnątrz.

⚠ Przestroga

- **Nie należy mocować do elementu sterującego kierunkiem nawiewu uchwytów na kubki lub innych urządzeń. Może to spowodować uszkodzenie tego elementu lub innych powiązanych z nim urządzeń.**

Nadmuch powietrza z tyłu i regulacja prędkości wentylatora



- Nadmuch powietrza można regulować, przesuwając dźwignię nadmuchu powietrza na kratce wylotowej w górę i w dół oraz w lewo i w prawo.



- Można zamknąć nawiew powietrza, przesuwając dźwignię nadmuchu powietrza do końca zgodnie z kierunkiem pokazanym przez strzałki.

Przestrogi dotyczące korzystania z ogrzewania i klimatyzacji

Wymiana czynnika chłodniczego/ oleju w układzie klimatyzacji

Do wymiany czynnika chłodniczego i oleju należy używać produktów spełniających określone normy i w odpowiednich ilościach. W przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia układu klimatyzacji.

Wyszczególnienie	Specyfikacja	
	Typ A	Typ B
Norma	R-1234yf	R-134a
Ilość czynnika chłodniczego	530 ± 30 g	570 ± 30 g
Ilość oleju	120 cm³	120 cm³

Typ A



Typ B



Ostrzeżenie

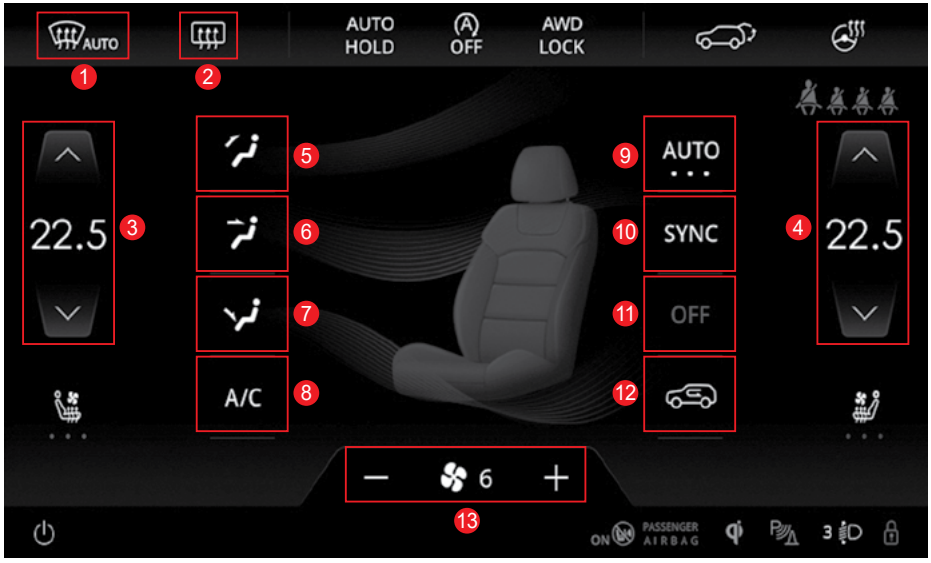
- Podczas jazdy należy w miarę możliwości korzystać z trybu świeżego powietrza lub otwierać okno i często wietrzyć wnętrze, aby umożliwić dopływ świeżego powietrza. W przeciwnym razie wewnątrz samochodu będzie duszno, co może doprowadzić do bólu głowy lub zawrotów głowy.
- Należy mieć na uwadze, że jeśli do środka dostaną się spaliny, może to spowodować zatrucie tlenkiem węgla.
- Przez obszar, w którym do wnętrza może dostawać się pył i dym, należy przejeżdżać z włączonym trybem zamkniętego obiegu powietrza po czym przełączyć go na tryb świeżego powietrza w celu zapewnienia wentylacji.
- Nie spać ani nie pozostawać przez dłuższy czas w samochodzie z włączoną klimatyzacją lub ogrzewaniem, gdy drzwi i okna są zamknięte, np. w środku lata czy zimy. Może to spowodować uduszenie z powodu braku tlenu wewnątrz samochodu.
- Nigdy nie należy pozostawiać w lecie niemowlęcia, małego dziecka lub osoby starszej samej w samochodzie, nawet na krótki okres czasu. Temperatura wewnątrz samochodu może wzrosnąć, powodując ryzyko uduszenia.
- Czynnik chłodniczy jest łatwopalny i może spowodować pożar w wyniku ulatniania się gazu lub wyładowania elektrostatycznego, dlatego podczas obchodzenia się z czynnikiem chłodniczym (R-1234yf) należy zachować szczególną ostrożność.

Przestroga

- Przed rozpoczęciem jazdy należy otworzyć wszystkie szyby, aby odpowiednio przewietrzyć wnętrze samochodu w celu zapewnienia dobrego samopoczucia pasażerów i przyjemnej jazdy. Ma to zastosowanie szczególnie, jeśli samochód był przez dłuższy czas zaparkowany na miejscu wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, ponieważ temperatura wewnątrz samochodu mogła wzrosnąć, powodując emisję lotnych związków organicznych, które są szkodliwe dla organizmu ludzkiego.
- Nie uruchamiać silnika z włączonymi mocno obciążającymi go urządzeniami elektrycznymi, takimi jak klimatyzacja i ogrzewanie. W takim przypadku uruchomienie silnika może być trudne, a prędkość obrotowa na biegu jałowym po uruchomieniu silnika może być niestabilna, prowadząc do odczuwania większych niż zwykle drgań.
- Podczas jazdy po długim, nachylonym odcinku drogi należy co 3–5 minut na zmianę włączać i wyłączać klimatyzację. W przeciwnym wypadku może dojść do przegrzania silnika, prowadząc do jego awarii.
- W przypadku nagłego przyspieszania podczas działania klimatyzacji może dojść do rozłączenia sprzęgła magnetycznego w kompresorze, czemu może towarzyszyć dźwięk kliknięcia. Jest to normalne działanie, które obniża nadmierne ciśnienie czynnika chłodniczego w celu ochrony układu klimatyzacji.

- W przypadku użycia klimatyzacji po dłuższym okresie nieużywania należy zadbać o to, by pracowała ona z niską prędkością. Jeżeli klimatyzacja nie jest używana przez dłuższy okres czasu, olej nie krąży w sprężarce, co prowadzi do awarii.
- W przypadku użycia klimatyzacji po dłuższym okresie nieużywania z wylotu powietrza może wydobywać się nieprzyjemny zapach. W takim przypadku należy otworzyć okno i włączyć klimatyzację na 20 do 30 minut w celu usunięcia nieprzyjemnego zapachu.
- Nie wyłączać nagle silnika podczas działania klimatyzacji. W takim przypadku silnik wentylatora zatrzymuje się nagle, a zimne lub ciepłe powietrze w kanale ulega kondensacji w rurze, nie wydostając się na zewnątrz, co prowadzi do powstania nieprzyjemnego zapachu. Przed zgaszeniem silnika należy wyłączyć klimatyzację i przedmuchiwać kanał przez 2 do 3 minut w trybie świeżego powietrza.
- Nie używać klimatyzacji podczas długiego postoju samochodu. Może to spowodować przegrzanie silnika, prowadząc do jego awarii.
- Jeśli silnik nie pracuje, nie należy uruchamiać wentylatora na dłuższy czas. Może to spowodować rozładowanie akumulatora.
- Poza zimą należy uruchamiać klimatyzację raz w tygodniu, aby zapewnić przepływ oleju w sprężarce i odpowiednich częściach. Pomaga to utrzymać klimatyzację w możliwie najlepszym stanie.

Ekran sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją



1. Kontrolka odmrażania szyb (ADS)
2. Przełącznik ogrzewania szyb
3. Przełącznik regulacji temperatury po stronie kierowcy
4. Przełącznik regulacji temperatury po stronie pasażera
5. Przełącznik nawiewu powietrza na szybę przednią
6. Przełącznik nawiewu powietrza na twarz
7. Przełącznik nawiewu powietrza na nogi
8. Przełącznik klimatyzacji
9. Przełącznik AUTO
10. Przełącznik SYNC (do synchronizacji z temperaturą ustawioną po stronie kierowcy)
11. Przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] nagrzewnicy i klimatyzatora
12. Przełącznik wyboru źródła powietrza
13. Przełącznik regulacji prędkości obrotowej wentylatora

Włączanie/wyłączanie nagrzewnicy i klimatyzatora

W celu włączenia lub wyłączenia nagrzewnicy i klimatyzatora, należy nacisnąć przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] (1).

- Nagrzewnica i klimatyzator wyłączone: wyświetla się biały symbol
- Nagrzewnica i klimatyzator włączone: wyświetla się szary symbol



Uwaga

- **Po włączeniu nagrzewnica i klimatyzator będą działały tak jak zostały ustawione poprzednio.**
- **Aby włączyć nagrzewnicę i klimatyzator gdy są wyłączone, dotknij odpowiedniego przełącznika.**

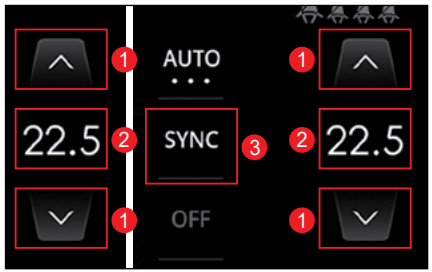
Przełącznik regulacji temperatury po stronie kierowcy/pasażera

Aby wyregulować temperaturę, lekko dotknij przełącznika regulacji temperatury po stronie kierowcy/pasażera (1).

- Ustawiona temperatura jest wskazywana pośrodku przełącznika regulacji temperatury (2).
- Gdy świeci się kontrolka (SYNC) synchronizacji temperatury wg temperatury po stronie kierowcy (symbol 3 jest biały), temperatura ustawiana po stronie kierowcy i pasażera zmienia się jednakowo.
- Gdy jest przełącznik kontroli temperatury jest dotykany, wartości zmiany temperatury są następujące:

  0,5°C przy długim dotknięciu.

  0,5°C przy krótkim dotknięciu.



Uwaga

- **Dotknięcie przełącznika AUTO przy aktywnym trybie ręcznym przełącza układ klimatyzacji w tryb AUTO, a funkcje klimatyzacji są sterowane automatycznie na podstawie ustawionej temperatury.**

Niezależna regulacja temperatury (SYNC Wył.)

Aby niezależnie regulować ustawienia temperatury po stronie kierowcy i pasażera z przodu, wykonaj następujące czynności.

- Wyłącz kontrolkę synchronizacji (3) (symbol jest szary), dotykając lekko przełącznika (SYNC) synchronizacji temperatury po stronie kierowcy i pasażera, po czym dotknij przełącznika regulacji temperatury po stronie pasażera z przodu.

  Wskaźnik synchronizacji (SYNC) włączony: wyświetla się biały symbol

  Wskaźnik synchronizacji (SYNC) wyłączony: wyświetla się szary symbol

Synchronizacja regulacji temperatury (SYNC Wł.)

Lekko dotknij przełącznika synchronizacji temperatury wg ustawień po stronie kierowcy (SYNC), po czym zapali się kontrolka synchronizacji (symbol (3) jest biały). Wtedy ustawienia temperatury po stronie pasażera będą podążać za temperaturą ustawioną po stronie kierowcy.

Uwaga

- **W zależności od temperatury ustawionej po stronie kierowcy, włączenie/wyłączenie klimatyzatora, nawiew powietrza i wybór źródła powietrza zostaną automatycznie ustawione następująco:**

  Ustawienie niskiej temperatury (LO): A/C ON [WŁ.], nadmuch na twarz, tryb recyrkulacji powietrza

  Ustawienie wysokiej temperatury (HI): A/C OFF [WYŁ.], nadmuch na stopy, tryb świeżego powietrza

Tryb automatyczny

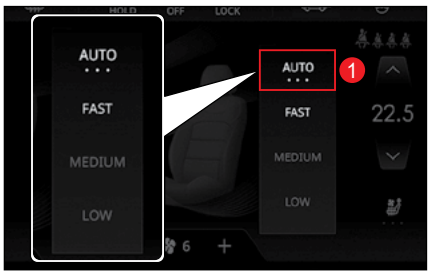
Aby przejść do trybu AUTO, wykonaj następujące czynności przy uruchomionym silniku.

- Krótko dotknij przełącznika AUTO (1).

  Tryb AUTO włączony: symbol jest biały

  Tryb AUTO wyłączony: symbol jest szary

- Ustawić żądaną temperaturę wewnętrzną, dotykając lekko przełącznika regulacji temperatury.



Uwaga

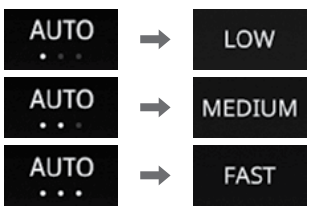
- **Po włączeniu trybu AUTO prędkość obrotowa wentylatora i kierunek nawiewu zostaną automatycznie ustawione odpowiednio do zadanej temperatury, temperatury wewnątrz i temperatury na zewnątrz.**
- **Naciśnięcie przełącznika wyboru źródła powietrza, przełącznika prędkości obrotowej wentylatora, przełącznika trybu rozprowadzania powietrza, przełącznika klimatyzacji lub przełącznika odmrażania szyb przy aktywnym trybie automatycznym dezaktywuje tryb automatyczny i aktywuje tryb ręczny.**
- **Tryb AUTO można ustawić na 3 poziomach.**
- **Jak regulować tryb AUTO**

  Po krótkim dotknięciu przełącznika:

  Ustawienie poziomu zmienia się w sekwencji: WYSOKI→ ŚREDNI → NISKI → WYSOKI.

  Po dotknięciu i przytrzymaniu przełącznika:

  Zostanie wyświetlony ekran ustawień, na którym można wybrać jeden z 3 poziomów (WYSOKI / ŚREDNI / NISKI).
- **Ustawiony poziom jest wskazywany przez kropkę (kropki) u dołu wyświetlanego paska.**



Tryb ręczny

Wykonaj następujące czynności przy uruchomionym silniku.

- Dotknij przełącznika ON/OFF [WŁ./WYŁ.] (1).
- Ustaw żądaną temperaturę wewnętrzną, dotykając lekko przełącznika regulacji temperatury (2).

  Wyświetlana jest aktualnie ustawiona temperatura (3).

- Delikatnie dotknij przełącznika prędkości wentylatora - (zmniejsz prędkość wentylatora) / + (zwiększ prędkość wentylatora) (4), aby stopniowo ustawić odpowiednią prędkość wentylatora.

  Aktualna prędkość wentylatora jest wyświetlana (5).

  Prędkość wentylatora można szybko zmienić w zakresie od 0 do 8, dotykając wskaźnika prędkości wentylatora (5).

- Delikatnie dotknij przełącznika trybu nadmuchu powietrza, aby wybrać żądany kierunek nadmuchu powietrza. (Można wybrać więcej niż jeden tryb nadmuchu powietrza.)

  Przełącznik nadmuchu na szyby przednie (6)

  Przełącznik nadmuchu na twarz (7)

  Przełącznik nadmuchu na nogi (8)

- Dotknij przełącznika wyboru źródła powietrza (9), aby przełączyć tryb dopływu świeżego powietrza na tryb zamkniętego obiegu powietrza lub odwrotnie.

  Tryb zamkniętego obiegu powietrza:

  Tryb dopływu świeżego powietrza:

- Aby włączyć klimatyzację, dotknij lekko przełącznik klimatyzatora (10).



Ostrzeżenie

- **Nie należy korzystać z trybu zamkniętego obiegu powietrza dłużej niż jest to konieczne. Może to spowodować ból głowy lub senność z powodu braku tlenu wewnątrz samochodu. Ponadto, na oknie może pojawić się wilgoć, pogarszając widoczność, co może być przyczyną wypadku.**
- **Należy uważać, aby nie dopuścić do przedostania się spalin do wnętrza samochodu. Może to spowodować zatrucie tlenkiem węgla.**
- **Przez obszar, w którym do wnętrza może dostawać się pył i dym, należy przejeżdżać z włączonym trybem zamkniętego obiegu powietrza. Następnie przełączyć na tryb świeżego powietrza w celu zapewnienia wentylacji.**

Uwaga

- **Po naciśnięciu przełącznika AUTO przy aktywnym trybie ręcznym zmienia się on na tryb automatyczny, a poszczególne tryby wentylacji są sterowane automatycznie odpowiednio do ustawionej temperatury.**

Rozprowadzanie powietrza

Delikatnie dotknij przełącznika trybu nadmuchu powietrza, aby wybrać żądany kierunek nadmuchu powietrza. (Można wybrać więcej niż jeden tryb nadmuchu powietrza, a wybrany tryb jest wskazywany symbolem podświetlonym na biało.)



Przełącznik nadmuchu na szyby przednie (1)

Nadmuch powietrza w kierunku przedniej szyby i szyb w drzwiach (ustawienie wykorzystywane zazwyczaj w celu usuwania szronu i rosy z szyb)



Przełącznik nadmuchu na twarz (2)

Nadmuch powietrza w kierunku twarzy kierowcy i/lub pasażera (ustawienie wykorzystywane zazwyczaj w celu chłodzenia)

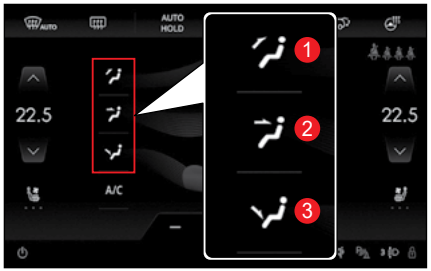


Przełącznik nadmuchu na nogi (3)

Nadmuch powietrza w kierunku twarzy kierowcy i/lub pasażera (ustawienie wykorzystywane zazwyczaj w celu ogrzewania)

Uwaga

- **Przy nadmuchu powietrza ustawionym na nogi, część powietrza jest nawiewana w kierunku przedniej szyby i szyb w drzwiach, aby zapobiec gromadzeniu się wilgoci na przedniej szybie.**

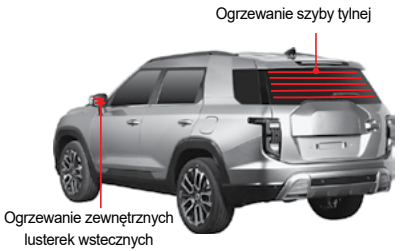


Włączanie podgrzewania szyby

Gdy na szybie pojawi się szron lub skondensowana para, można uruchomić podgrzewanie szyby, aby je usunąć.

- Aby włączyć podgrzewanie szyby, lekko dotknij przełącznika podgrzewania szyby (1). (Podgrzewanie szyby działa przez około 12 minut, a symbol zmienia kolor na pomarańczowy.)
- Aby wyłączyć podgrzewanie szyby, ponownie dotknij lekko przełącznika podgrzewania szyby (1). (Podgrzewanie szyby przestaje działać, a symbol zmienia kolor na biały.)





Uwaga

- **Podgrzewanie szyby działa tylko przy włączonym silniku.**
- **Gdy podgrzewanie szyby jest włączone, grzałka tylnej szyby i grzałki zewnętrznych lusterek wstecznych działają jednocześnie.**
- **Po ponownym uruchomieniu podgrzewania szyb w ciągu 10 minut od zakończenia 12-minutowego czasu jej działania, funkcja ta będzie działać tylko przez około 6 minut.**

Włączanie funkcji usuwania szronu i wilgoci z szyb

1 Lekko dotknij przełącznika mocnego nadmuchu na szyby (1).

(Symbol zmienia kolor na pomarańczowy.)

2 Delikatnie dotknij przełącznika prędkości wentylatora - (zmniejsz prędkość wentylatora) / + (zwiększ prędkość wentylatora) (2), aby ustawić odpowiednią prędkość wentylatora.

Aktualna prędkość wentylatora jest wyświetlana (3).

Aby szybko usunąć wilgoć z szyb, należy ustawić wysoką prędkość wentylatora.

Aby odmrozić zewnętrzną powierzchnię szyb bocznych, ustaw ogrzewanie na wysoką temperaturę.



Ostrzeżenie

- **Jeśli pada deszcz lub panuje wysoka wilgotność, przełącznik recyrkulacji/ dopływu świeżego powietrza należy przełączyć na tryb dopływu świeżego powietrza i ustawić tryb nawiewu na szybę przednią. W deszczowych lub bardzo wilgotnych warunkach, przednia i boczne szyby mogą ulec zaparowaniu nawet przy włączonej klimatyzacji. W takim przypadku jazda jest niebezpieczna ze względu na słabą widoczność do przodu i na boki.**

Przestroga

- **Należy unikać nadmiernego korzystania z klimatyzacji przy włączonej funkcji usuwania szronu i wilgoci z szyb, kiedy tryb nadmuchu powietrza ustawiony jest na nogi lub na nogi i przednią szybę. W wyniku takiego postępowania różnica temperatur między wnętrzem a otoczeniem może spowodować zaparowanie zewnętrznej części przedniej szyby. Jeśli tak się stanie, użyj piór wycieraczek, aby natychmiast oczyścić zaparowaną przednią szybę i zmień tryb nadmuchu powietrza na nawiew w kierunku twarzy, aby zminimalizować różnicę temperatur.**
- **Dopilnuj, aby wszelkie ciała obce, takie jak śnieg i liście, zostały usunięte z wlotów powietrza, co pozwoli uniknąć zaparowania szyb, zwłaszcza zimą i latem.**

Uwaga

- **Dotknięcie przełącznika funkcji usuwania szronu i wilgoci z szyb (1) automatycznie włącza klimatyzator i ustawia go na tryb dopływu świeżego powietrza przy prędkości wentylatora na poziomie 1 lub wyższym. Ponowne dotknięcie przełącznika przywraca system do poprzedniego stanu.**
- **Aby zapobiec regularnemu zaparowaniu przedniej szyby, zaleca się ustawienie przełącznika wyboru źródła powietrza (4) na tryb dopływu świeżego powietrza.**

Układ automatycznego nadmuchu (ADS)

W systemie nawigacji InfoCon, ADS (ang.: Auto Defogger System) jest urządzeniem pomocniczym, które umożliwia bezpieczną jazdę poprzez automatyczne usuwanie zaparowania w przypadku wykrycia wilgoci na wewnętrznej stronie szyby przedniej kiedy działa ogrzewanie i klimatyzacja. Aby skorzystać z tej funkcji, należy włączyć automatyczny nadmuch (Vehicle Settings → Defogging → Auto Defogger) [„Zaznacz" w ustawieniach pojazdu → usuwanie zaparowania → automatyczny nadmuch].



Poziomy działania układu automatycznego nadmuchu

W miarę wzrastania stopnia zaparowania wewnętrznej powierzchni szyby przedniej układ automatycznego nadmuchu działa na coraz wyższym poziomie. Na przykład jeśli usunięcie pary poprzez przełączenie na tryb świeżego powietrza, czyli poziom 1, jest niemożliwe, następuje przejście przez wszystkie poziomy od poziomu 2 do poziomu 4 w celu zmniejszenia poziomu zaparowania szyb.

- Poziom 1 — przełączenie na tryb świeżego powietrza
- Poziom 2 — włączenie klimatyzacji
- Poziom 3 — ustawienie nawiewu na przednią szybę
- Poziom 4 — zwiększenie prędkości obrotowej wentylatora w kierunku szyby przedniej

Ostrzeżenie

- **Nie włączać trybu zamkniętego obiegu powietrza podczas działania układu automatycznego nadmuchu. Może to zmniejszyć efekt odparowywania, pogorszyć widoczność i doprowadzić do wypadku.**
- **Nie wolno siłą zdejmować pokrywy czujnika na szybie przedniej. Może to spowodować uszkodzenie czujnika automatycznego wykrywania zaparowania szyby przedniej.**

Tryb Eko

Jest to funkcja, która utrzymuje dopływ powietrza w trybie recyrkulacji przez 20 minut po uruchomieniu samochodu, aby szybko obniżyć temperaturę w kabinie samochodu podczas upałów.

Warunki zadziałania trybu Eko

- Ustawione źródło powietrza: tryb dopływu świeżego powietrza
- Temperatura otoczenia: 24°C lub wyższa
- Stan klimatyzacji: ON [Wł.]

Przestroga

- **Samochód po uruchomieniu przechodzi w tryb Eko tylko raz, o ile spełnione są powyższe warunki jego aktywacji.**
- **Jeśli klimatyzacja zostanie przełączona na tryb dopływu świeżego powietrza przy aktywnym trybie Eko, tryb Eko zostanie wyłączony.**
- **Po 20 minutach pracy w trybie Eko (trybie recyrkulacji) ustawienie źródła powietrza wróci do stanu sprzed włączenia trybu Eko.**

Przełączanie ekranów zintegrowanego dotykowego panelu sterowania

Ekran sterowania ogrzewaniem/wentylacją przednich siedzeń



A Po dotknięciu przełącznika ogrzewania/wentylacji

B Po dotknięciu przełącznika zasilania

Jeśli przez około 5 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja, ekran przełączy się na sterowanie ogrzewaniem i klimatyzacją (FATC).

Przełącznik ogrzewania/ wentylacji

Ekran sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją



A Po dotknięciu przełącznika ogrzewania/wentylacji

B Po dotknięciu przełącznika zasilania

C Przesuń w lewo lub w prawo

Przesuń w lewo lub w prawo

Ekran przełączników ustawień samochodu



B Po dotknięciu przełącznika zasilania

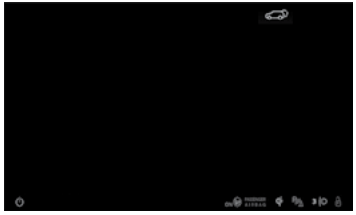
C Przesuń w lewo lub w prawo

Jeśli przez około 5 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja, ekran przełączy się na sterowanie ogrzewaniem i klimatyzacją (FATC).

Po dotknięciu przełącznika zasilania

Po dotknięciu przełącznika zasilania

Ekran wyłączonego zintegrowanego dotykowego panelu sterowania



Dotknij ekranu, aby przejść do ekranu „Sterowanie ogrzewaniem i klimatyzacją”.

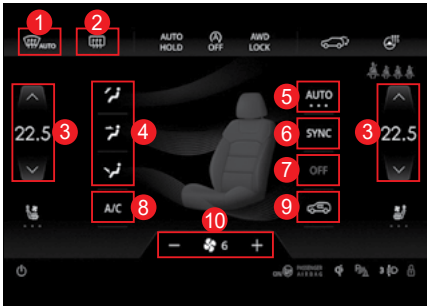
Układ ekranów zintegrowanego dotykowego panelu sterowania

Elementy wyświetlane przez cały czas



1. Kontrolka odmrażania szyb (ADS)
2. Przełącznik ogrzewania szyb
3. Przełącznik ulubionych pozycji menu
4. Przełącznik klapy tylnej
5. Przełącznik ogrzewania kierownicy
6. Kontrolka alertu niezapiętych pasów bezpieczeństwa fotela pasażera i tylnych siedzeń
7. Wyłącznik ekranu zintegrowanego dotykowego panelu sterowania
8. Kontrolka ładowarki bezprzewodowej
9. Kontrolka stanu przedniego asystenta parkowania (PAS)
10. Kontrolka poziomu ustawienia reflektorów
11. Kontrolka zablokowania/odblokowania drzwi

Ekran sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją



1. Kontrolka odmrażania szyb (ADS)
2. Przełącznik ogrzewania szyb
3. Przełącznik regulacji temperatury po stronie kierowcy/pasażera
4. Przełącznik trybu rozprowadzania powietrza: na szybę przednią / na twarz / na nogi
5. Przełącznik AUTO
6. Przełącznik SYNC (do synchronizacji z temperaturą ustawioną po stronie kierowcy)
7. Przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] nagrzewnicy i klimatyzatora
8. Przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] klimatyzatora
9. Przełącznik wyboru źródła powietrza
10. Przełącznik regulacji prędkości obrotowej wentylatora

Ekran sterowania ogrzewaniem/ wentylacją przednich siedzeń

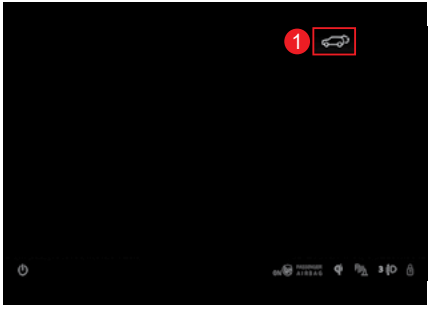


1. Przełącznik ogrzewania fotela kierowcy/ pasażera
2. Przełącznik wentylacji fotela kierowcy/ pasażera

Uwaga

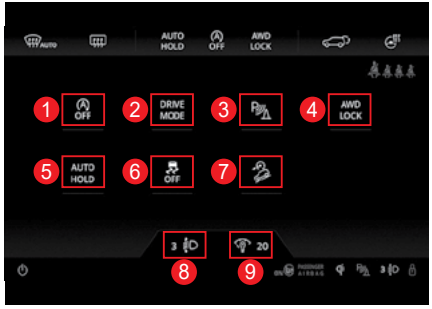
- **Jeśli przez około 5 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja, ekran przełączy się na sterowanie ogrzewaniem i klimatyzacją (FATC).**

Ekran wyłączonego zintegrowanego dotykowego panelu sterowania



1 Przełącznik klapy tylnej

Ekran przełączników ustawień samochodu



1 Przełącznik ISG OFF [WYŁ ISG]

2 Przełącznik trybu jazdy

3 Przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] przedniego systemu wykrywania przeszkód

4 Przełącznik blokady napędu na cztery koła (AWD)

5 Przełącznik AUTO HOLD

6 Przełącznik ESC OFF [WYŁ ESC]

7 Przełącznik HDC [kontrolera zjazdu ze wzniesienia]

8 Przełącznik poziomu ustawienia reflektorów

9 Przełącznik lampy oświetlenia wnętrza

Uwaga

- **Jeśli przez około 5 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja, ekran przełączy się na sterowanie ogrzewaniem i klimatyzacją (FATC).**

Ulubione pozycje zintegrowanego dotykowego panelu sterowania

Jak ustawić menu Ulubione

Dla swojej wygody możesz zapisać 3 ulubione pozycje menu.



1 Dotknij i przytrzymaj przełącznik menu Ulubione, aby przejść do ekranu ustawień.



2 Naciśnij i przytrzymaj przełącznik, który chcesz dodać do menu Ulubione, a następnie przeciągnij go i upuść na listę Ulubione.

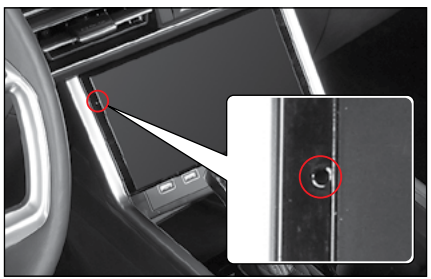
3 Ta pozycja menu jest od teraz widoczna na liście Ulubione.

Resetowanie zintegrowanego dotykowego panelu sterowania

Jeśli podczas korzystania ze zintegrowanego dotykowego panelu sterowania wystąpi któraś z poniższych sytuacji, należy zainicjować ponowne uruchomienie systemu:

- Ekran nie reaguje na dotyk ani nie daje się przełączyć
- Wyświetla się wyskakujące okienko, a system nie działa

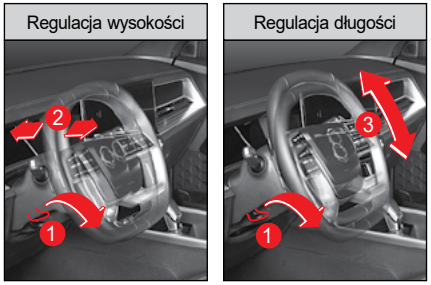
Resetowanie systemu



Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji „IGN ON” [WŁ.] i naciśnij przycisk RESET w prawym górnym rogu zintegrowanego dotykowego panelu sterowania, przytrzymaj przez około 1 sekundę.

Uwaga
• **Ponowne uruchomienie systemu zajmuje do 10 sekund.**

Regulacja wysokości/długości kolumny kierownicy



1 Nacisnąć dźwigienkę regulacji wysunięcia/pochylenia kierownicy (1).

2 Odpowiednio ustawić pozycję kierownicy w górę/w dół (2) oraz do przodu/do tyłu (3).

3 Pociągnąć za dźwigienkę regulacji wysunięcia/pochylenia kierownicy (1) w górę.

Po ustawieniu kierownicy sprawdzić, czy została trwale zablokowana.

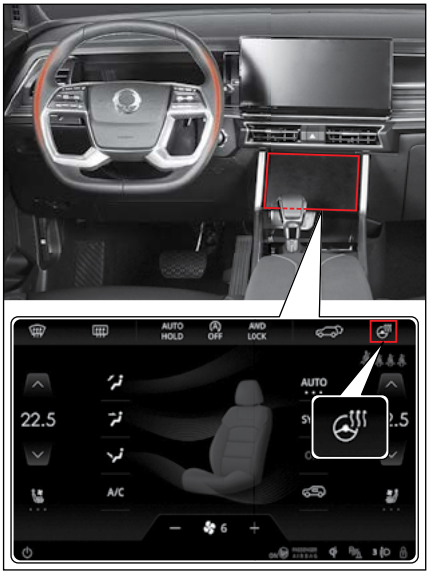
Ostrzeżenie

- **Przed jazdą należy sprawdzić, czy kierownica została trwale zablokowana.**
- **Nie regulować kierownicy podczas jazdy. Może to doprowadzić do poważnego wypadku.**

Przestroga

- **Nie obracaj kierownicy do końca w lewo lub w prawo, utrzymując takie ustawienie przez ponad 10 sekund przy uruchomionym silniku. Może to doprowadzić do uszkodzenia układu wspomagania kierownicy na skutek przeciążenia.**
- **Zimą (-10°C lub mniej) ruszanie samochodem z miejsca natychmiast po uruchomieniu silnika, gdy płyn w układzie wspomagania kierownicy jest zimny, może czasami powodować chwilowe opóźnienie działania układu wspomagania kierownicy, dlatego przed ruszeniem z miejsca pozwól silnikowi popracować chwilę na wolnych obrotach.**

Podgrzewanie kierownicy*



- Aby włączyć podgrzewanie kierownicy, należy przy uruchomionym silniku dotknąć jego przełącznik.
  Na tablicy wskaźników zapali się właściwa kontrolka.
- Aby wyłączyć podgrzewanie kierownicy, należy ponownie dotknąć jego przełącznik.
  Kontrolka podgrzewania kierownicy na tablicy wskaźników zgaśnie.

Przestroga

- **Nie wolno mocować gałki do kierownicy. Może to spowodować uszkodzenie elementów grzejnych w kierownicy i utrudnić bezpieczne kierowanie.**

Uwaga

- **Stan przełącznika podgrzewania kierownicy zostanie zachowany nawet po zgaszeniu i ponownym uruchomieniu silnika.**

Klakson

Po naciśnięciu klaksonu zabrzmi sygnał ostrzegawczy.

Przestroga

- **Używanie klaksonu może wystraszyć pieszych. Należy używać go z zachowaniem ostrożności, tylko wtedy, gdy jest to konieczne.**

Smart Audio*



Przestroga

- **Systemy Android auto i Car Play, w które został wyposażony samochód, mogą nie być obsługiwane lub niektóre ich funkcje mogą nie być kompatybilne ze specyfikacją lub charakterystyką danego urządzenia.**
- **Podłączenie odpowiednich urządzeń do samochodu może nie być obsługiwane lub niektóre ich funkcje mogą nie być kompatybilne ze specyfikacją lub charakterystyką danego odtwarzacza wideo czy odtwarzacza MP3.**
- **Sposób użycia może być inny lub połączenie z pojazdem może nie być obsługiwane zgodnie ze specyfikacją lub charakterystyką danego urządzenia Bluetooth.**

- **Niektóre urządzenia pamięci masowej USB i karty SD mogą nie być kompatybilne z odpowiednimi urządzeniami w samochodzie. Użycie niekompatybilnej karty pamięci może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia w samochodzie, karty pamięci lub danych zapisanych na karcie pamięci.**

Uwaga

- **Szczegółowe informacje dotyczące systemu informacyjno-rozrywkowego zastosowanego w pojeździe, w tym systemu Smart audio i wejść multimedialnych, znajdują się w załączonej oddzielnie instrukcji obsługi.**
- **W razie chęci podłączenia urządzenia zewnętrznego do systemu informacyjno-rozrywkowego w samochodzie, w tym systemu Smart audio i wejść multimedialnych, należy zapoznać się z instrukcją obsługi odpowiedniego urządzenia, aby dowiedzieć się, jak podłączać takie urządzenie i jak go używać.**

Ostrzeżenie

- **Ekran kamery cofania nie działa podczas aktualizacji oprogramowania. Aktualizację oprogramowania należy zawsze wykonywać w trakcie postoju i nie należy ruszać, dopóki aktualizacja nie zostanie zakończona.**
- **Podczas cofania należy zachować ostrożność, ponieważ jeśli aktywny jest system kamery cofania, przeszkoda za samochodem może zostać zasłonięta przez komunikaty ostrzegawcze i wskazówki dotyczące parkowania.**

- System Smart Audio wyposażony jest w 9-calowy panel dotykowy z czterema przyciskami, a do jego obsługi można używać przycisków na kierownicy.
- Port USB umożliwia podłączenie urządzeń zewnętrznych do wejścia multimedialnego.
- Poza Bluetooth i kamerą cofania obsługiwane są również następujące aplikacje: Android Auto (dla urządzeń z systemem Android) i CarPlay (dla urządzeń z systemem iOS; urządzenia z systemem iOS mogą być ładowane przez port USB).
- Informacje dotyczące działania systemu Smart Audio są wyświetlane na tablicy wskaźników.

Przestroga

- **Dla bezpieczeństwa, podczas jazdy nie jest obsługiwany obraz wideo, a wyłącznie dźwięk. Po zatrzymaniu samochodu obraz wideo jest ponownie obsługiwany.**
- **Nie używać systemu audio przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku. Może to spowodować rozładowanie akumulatora w samochodzie.**

AV/nawigacja*

- AV/nawigację można obsługiwać za pomocą 9-calowego ekranu dotykowego i przycisków na kierownicy (działa przy tym funkcja rozpoznawania głosu).
- Urządzenie zewnętrzne można podłączyć do gniazda dla multimediów za pomocą portu USB (obsługiwane są iPod, iPhone i iPad).
- Obsługiwane są aplikacje Android auto (urządzenia z systemem Android) i Car Play (system iPhone), a także Bluetooth, czytnik kart SD (dla nawigacji), kamera tylna i kamera dookolna.

Informacje dotyczące działania systemu AV/nawigacji są wyświetlane na tablicy wskaźników.

Ostrzeżenie

- **Z funkcji nawigacji i wideo należy korzystać po uprzednim zatrzymaniu samochodu lub zaparkowaniu go w bezpiecznym miejscu.**

Przestroga

- **Nie używać systemu AV/nawigacji przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku. Może to spowodować rozładowanie akumulatora w samochodzie.**

Ostrzeżenie

- **Ekran kamery cofania nie działa podczas aktualizacji oprogramowania. Aktualizację oprogramowania należy zawsze wykonywać w trakcie postoju i nie należy ruszać, dopóki aktualizacja nie zostanie zakończona.**
- **Podczas cofania należy zachować ostrożność, ponieważ jeśli aktywny jest system kamery cofania, przeszkoda za samochodem może zostać zasłonięta przez komunikaty ostrzegawcze i wskazówki dotyczące parkowania.**

Gniazda multimedialne



Za pomocą portu USB można podłączyć do samochodu zewnętrzne urządzenia do odtwarzania muzyki/wideo, takie jak pamięć USB czy iPod.

Przestroga

- **Niektóre urządzenia pamięci masowej USB oraz zewnętrzne urządzenia do odtwarzania muzyki/video mogą nie być obsługiwane przez port USB.**

Obsługa za pomocą przycisków na kierownicy



1. Przycisk urządzenia głośnomówiącego Bluetooth
2. Wyciszanie/regulacja głośności
3. Dźwigienka wyszukiwania mediów (SEEK)
4. Wybór trybu
5. Przycisk rozpoznawania mowy
6. Przycisk aktywacji LDW/LKA

Tryb głośnomówiący Bluetooth

Umożliwia sparowanie i korzystanie z telefonu komórkowego w samochodzie za pośrednictwem Bluetooth.

Uwaga
• **Szczegółowe informacje dotyczące trybu głośnomówiącego Bluetooth znajdują się w dostarczonej oddzielnie instrukcji obsługi.**

MUTE Wyciszenie

- Naciśnięcie przycisku wyciszenia przy włączonym systemie audio wyłącza dźwięk. Ponowne naciśnięcie przycisku powoduje włączenie dźwięku.
- Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku wyciszenia przy włączonym systemie audio powoduje wyłączenie systemu audio.

+ − Regulacja głośności

Służy do zwiększania lub zmniejszania poziomu głośności.

Wyszukiwanie mediów (SEEK)

Wyszczególnienie	Popchnięcie przycisku SEEK w górę/w dół	Popchnięcie przycisku SEEK w górę/w dół i przytrzymanie
Podczas odtwarzania na ekranie multimediów	Odtworzenie poprzedniego/ następnego utworu	Przejście do poprzedniej/ następnej listy ścieżek (zachowanie bieżącego odtwarzania)
Podczas obsługi ekranu innego niż ekran multimediów	Odtworzenie poprzedniego/ następnego utworu	Przejście do poprzedniej/ następnej listy ścieżek (przy zachowaniu bieżącego odtwarzania)
Podczas obsługi radia na ekranie	Przejście do poprzedniej/ następnej zapisanej stacji	Przejście do następnej/ poprzedniej dostępnej częstotliwości radiowej
Podczas słuchania przy włączonych ekranach innych niż radio	Przejście do następnego/ poprzedniego zapisanego kanału	

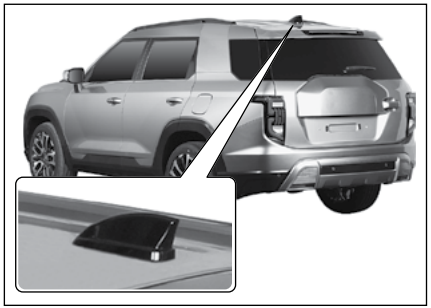
MODE Wybór trybu

- Po każdym naciśnięciu przycisku trybu zmienia się tryb AV.
- Naciśnięcie przycisku trybu przy wyłączonym systemie AV powoduje włączenie go.

Funkcja rozpoznawania mowy

Ta funkcja umożliwia korzystanie z różnych funkcji systemu informacyjno-rozrywkowego poprzez rozpoznawanie mowy.

Antena

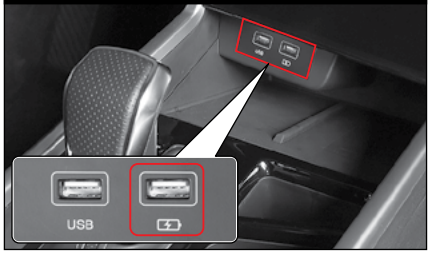


Gdy system audio jest włączony, antena odbiera następujące fale radiowe:

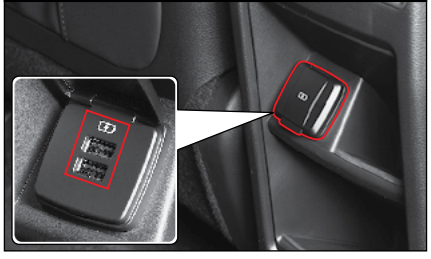
- Smart audio: GPS, radio, DAB (EU, GCC), GSM (e-call)
- AV/nawigacja: GPS, radio, DAB, GSM

Port USB jako ładowarka

Port USB do ładowania (przednia strona uchwytu na kubek między przednimi fotelami)



Port USB do ładowania (tylna strona konsoli środkowej)



Można ładować prądem urządzenia takie jak smartfon lub tablet za pomocą portu USB służącego jako ładowarka.

- Aby skorzystać z ładowania, należy podłączyć kabel ładowania urządzenia do portu USB (5 V/2,1 A, 10,5 W) znajdującego się z przodu uchwytu na kubek między przednimi siedzeniami przy uruchomionym silniku.
- Przy włączonym silniku podłączyć kabel ładowania urządzenia, które chcesz naładować, do portu ładowania USB (5 V-2,1 A) z tyłu konsoli środkowej.
- Aby uzyskać informacje o postępie i zakończeniu ładowania, należy sprawdzać wyświetlacz ładowanego urządzenia.

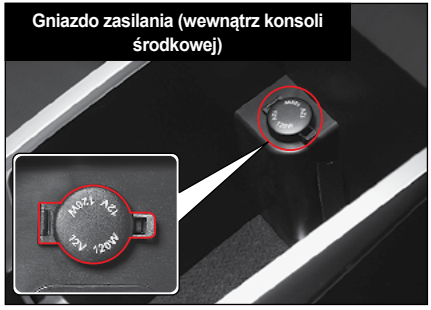
Przestroga

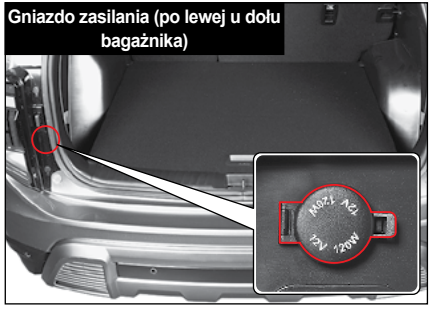
- **Podłączać urządzenie do ładowania za pomocą portu USB po uruchomieniu silnika i odłączyć to urządzenie przed wyłączeniem silnika. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie ładowanego urządzenia w wyniku nagłej zmiany napięcia podczas uruchamiania lub wyłączania silnika.**
- **Należy mieć na uwadze, że korzystanie z gniazda zasilania przy wyłączonym silniku może spowodować wyczerpanie akumulatora.**
- **Nie ładować za pomocą portu USB urządzeń, których pobór prądu przekracza 2,1 A. Może to uniemożliwić ładowanie, wydłużyć czas ładowania lub uszkodzić port USB i podłączone urządzenie.**
- **Należy zwrócić uwagę, że nieprawidłowe podłączenie kabla USB do ładowania może spowodować uszkodzenie bezpieczników w samochodzie lub podłączonym urządzeniu na skutek zwarcia.**
- **Należy zachować ostrożność, gdyż w przypadku przedostania się obcego materiału lub cieczy, np. wody do portu USB, port ładowania i urządzenie mogą ulec uszkodzeniu.**

Uwaga

- **Szybkość ładowania przez port USB może się różnić w zależności od typu i zgodności z podłączonym urządzeniem, kablem do ładowania i innymi warunkami dot. samochodu.**

Gniazdo zasilania



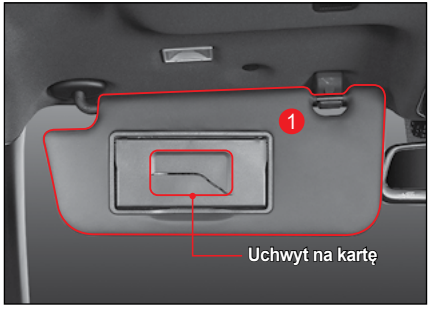


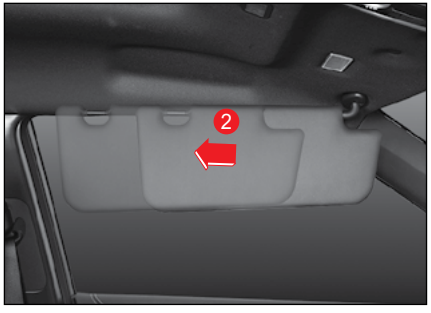
W samochodzie znajduje się gniazdo zasilania (12 V, 120 W) umożliwiające korzystanie z oddzielnego urządzenia elektrycznego.

Ostrzeżenie

- **Należy uważać, ponieważ włożenie palca do gniazda zasilania może spowodować obrażenia, takie jak porażenie prądem.**
- **Można korzystać z zewnętrznego urządzenia po podłączeniu do gniazda zasilania. Samowolna modyfikacja instalacji elektrycznej w samochodzie i korzystanie z urządzenia elektrycznego może doprowadzić do wypadku, takiego jak pożar.**
- **Należy przestrzegać wartości znamionowych gniazda zasilania (12 V, 120 W). W przeciwnym wypadku może dojść do usterki lub awarii gniazda zasilania i podłączonego urządzenia.**
- **Należy mieć na uwadze, że korzystanie z gniazda zasilania przy wyłączonym silniku może spowodować wyczerpanie akumulatora.**
- **Jeśli gniazdo zasilania nie jest używane, należy zamknąć jego pokrywę. W przeciwnym wypadku mogą dostać się do niego ciała obce lub ciecze, takie jak woda, prowadząc do uszkodzenia urządzenia oraz porażenia prądem elektrycznym.**

Osłona przeciwsłoneczna i uchwyt na kartę (fotel kierowcy)





Osłona przeciwsłoneczna

Opuszczając osłonę przeciwsłoneczną (1), można osłonić się przed słońcem świecącym z naprzeciwka lub z boku.

- Istnieje możliwość regulacji położenia osłony przeciwsłonecznej tak, aby (2) osłonić się przed słońcem świecącym z boku.

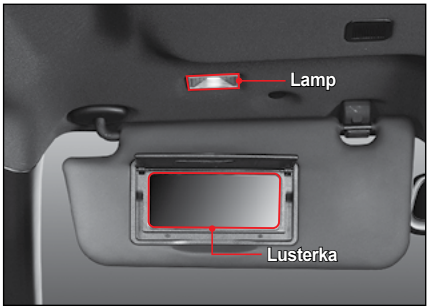
Uchwyt na kartę

Uchwyt na kartę znajduje się po wewnętrznej stronie osłony przeciwsłonecznej. Umożliwia on wygodne przechowywanie biletów za przejazd autostradą lub karty.

Przestroga

- **Regulowanie osłony przeciwsłonecznej lub korzystanie z uchwytu na kartę lub lusterka podczas jazdy może prowadzić do rozproszenia uwagi lub zasłonienia widoczności kierowcy i być przyczyną wypadku.**
- **Z osłony przeciwsłonecznej i uchwytu na kartę należy korzystać po zatrzymaniu lub zaparkowaniu samochodu.**

Lusterko i lampka

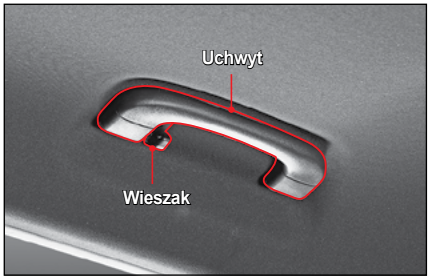


- Po opuszczeniu osłony przeciwsłonecznej i podniesieniu pokrywy można skorzystać z lusterka.
- Po podniesieniu pokrywy lusterka zapala się lampka.

Przestroga

- **Po użyciu lusterka w osłonie przeciwsłonecznej należy zamknąć jego pokrywę. W przeciwnym wypadku lampka osłony przeciwsłonecznej pozostanie włączona i może dojść do rozładowania akumulatora. Ponadto, otwarta pokrywa lusterka może spowodować obrażenia ciała.**

Uchwyt/wieszak



- Uchwyt jest zamocowany z boku sufitu nad przednim fotelem pasażera i tylnymi siedzeniami (na podsufitce).
- Uchwyty nad tylnymi siedzeniami są wyposażone w wieszaki dla odzieży.

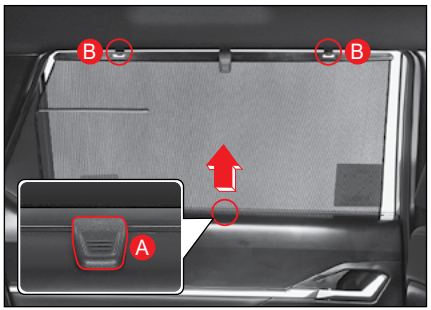
Ostrzeżenie

- **Nie wieszać na wieszaku innych przedmiotów niż ubrania. W momencie wypadku może to spowodować zadziałanie bocznej poduszki powietrznej w sposób prowadzący do uszkodzenia samochodu oraz obrażeń ciała lub śmierci osoby znajdującej się w samochodzie.**

Przestroga

- **Nie wieszać ciężkich ubrań na wieszaku. Może to spowodować uszkodzenie wieszaka i sufitu (podsufitki).**

Roleta przy tylnych siedzeniach*



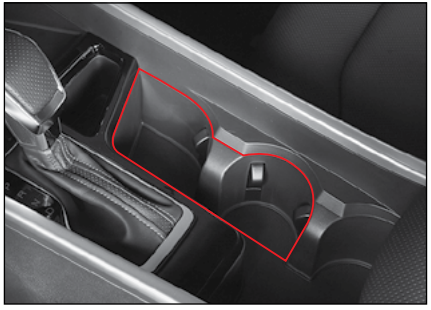
Aby zablokować światło zewnętrzne wpadające przez szybę obok tylnego siedzenia, należy użyć rolety w następujący sposób:

1. Złapać pierścień rolety (A) i podnieść ją w kierunku wskazanym przez strzałkę.
2. Zawiesić roletę na haczykach (B) zamontowanych po obu stronach.

Przestroga

- **Zawieszenie rolety tylko na jednym haczyku może spowodować odkształcenie rolety. Dlatego należy koniecznie zawiesić roletę na obu haczykach.**
- **Jeśli do wnęki rolety dostanie się jakikolwiek obcy materiał, np. moneta, może to spowodować zakleszczenie podczas jej używania. Należy uważać, aby tego uniknąć.**
- **Opuszczając roletę, zawsze należy to robić chwytając za uchwyt i powoli opuszczać ją w dół, aż spocznie na właściwym miejscu, po czym puścić uchwyt.**
- **Na haczykach nie należy wieszać innych przedmiotów niż roleta.**
- **Mocne pociąganie rolety lub przykładanie do niej nadmiernej siły może spowodować jej zgniecenie lub odkształcenie.**
- **Należy zachować ostrożność podczas używania rolety z opuszczoną tylną szybą, ponieważ może ona spaść z haczyka.**

Uchwyt na kubki przy przednich/tylnych siedzeniach*



Uchwyt na kubki znajduje się przed środkową częścią konsoli.

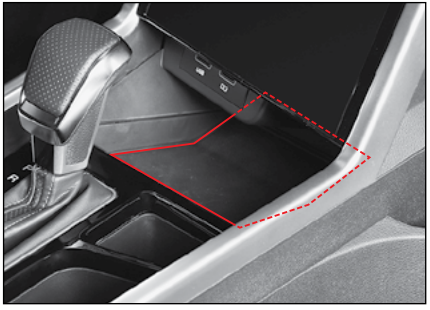


Po opuszczeniu podłokietnika tylnych siedzeń dostępny jest uchwyt na kubki.

Przestroga

- **Należy zachować ostrożność, ponieważ gorący płyn w kubku może się z niego wylać, powodując oparzenia.**
- **Szczególną uwagę należy zachować podczas jazdy, ponieważ kubek może wypaść z uchwytu lub może rozlać się jego zawartość.**
- **Należy zachować ostrożność, ponieważ w razie wylania się z kubka płynu i jego przedostania się do przełączników lub przycisków może dojść do problemów z działaniem systemów samochodu.**

Schowek przedni (bez ładowarki bezprzewodowej)



Schowek przedni znajduje się w pobliżu dźwigni zmiany biegów. Służy do przechowywania małych przedmiotów.

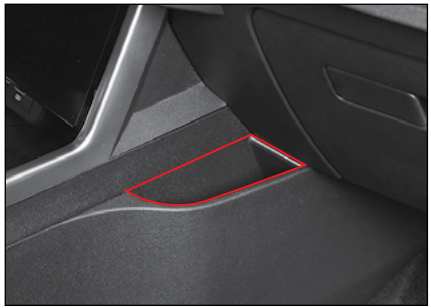
Przestroga

- **Należy zachować ostrożność, ponieważ przedmiot znajdujący się w przednim schowku może wypaść lub utrudniać działanie dźwigni zmiany biegów.**

Uwaga

- **Przedni schowek występuje tylko w samochodach bez systemu ładowarki bezprzewodowej (WPC).**

Przedni schowek boczny



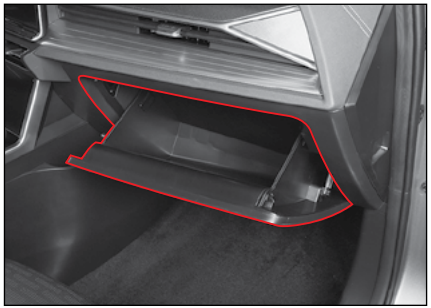
Schowek ten znajduje się z boku konsoli środkowej (po stronie pasażera).

Schowek tylny



Z tyłu konsoli środkowej znajduje się schowek w kształcie kieszeni. Nadaje się on do przechowywania małych przedmiotów.

Schowek na rękawiczki



Schowek może służyć do wygodnego przechowywania dokumentów rejestracyjnych samochodu lub przedmiotów używanych w samochodzie.

- Aby otworzyć schowek, należy pociągnąć za jego uchwyt.

Przestroga

- **Pozostawienie otwartego schowka może w razie wypadku lub nagłego hamowania doprowadzić do obrażeń pasażera. Należy zamykać schowek na czas jazdy.**
- **W schowku na rękawiczki, konsoli lub wewnątrz samochodu nie wolno przechowywać żadnych materiałów łatwopalnych, takich jak zapaliczki. Może to doprowadzić do wybuchu podczas upałów, po nagrzaniu powietrza we wnętrzu samochodu.**

Konsola

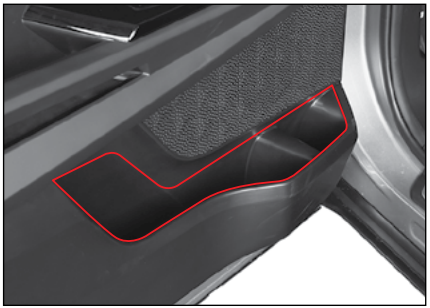


- W konsoli przedniej osoby zajmujące przednie siedzenia mogą wygodnie przechowywać różne przedmioty.

Przestroga

- **Aby zapobiec kradzieży, w konsoli nie należy przechowywać żadnych cennych przedmiotów.**
- **Nie przechowywać w konsoli przedmiotów, które mogą zostać łatwo uszkodzone lub powodować hałas z powodu poruszania się podczas jazdy.**
- **Nie przechowywać w schowkach żadnych materiałów łatwopalnych, np. zapalniczek itp. Podczas lata lub po nagrzaniu wnętrza samochodu może to doprowadzić do wybuchu.**

Schowek w drzwiach



Kieszeń (uchwyt na butelki), w której można przechowywać książki, czasopisma, butelki z wodą lub napoje.

Kieszeń w oparciu fotela



Można jej używać do wygodnego przechowywania czasopism lub gazet.

Przestroga

- **W kieszeni oparcia fotela nie należy przechowywać nożyczek, noży ani innych przedmiotów o niewłaściwym rozmiarze. Może to spowodować obrażenia ciała w przypadku nagłego hamowania lub kolizji samochodu.**

Bezprzewodowa ładowarka do telefonu*





Bezprzewodowa ładowarka do telefonu to urządzenie, które bezprzewodowo ładuje urządzenia elektroniczne (takie jak telefon komórkowy) zgodne ze standardem Qi, a znajduje się ono przed dźwignią zmiany biegów.

Ładowanie telefonu bezprzewodowego jest dostępne tylko wtedy, gdy kierowca ustawi (zaznaczy) system ładowania bezprzewodowego w menu Ustawień użytkownika na tablicy wskaźników.

Ładowanie telefonu

1. Zamknąć wszystkie drzwi samochodu i włączyć samochód.
2. Ustawić (zaznaczyć) system ładowania bezprzewodowego w menu Ustawień użytkownika (User setting → Convenience → Wireless charging system) [Ustawienia użytkownika → Udogodnienia → Ładowanie bezprzewodowe] na tablicy wskaźników.
3. Usunąć wszystko, w tym kluczyk inteligentny, z panelu ładowarki bezprzewodowej. Jeśli na panelu ładowarki znajduje się cokolwiek innego niż telefon, może ona nie ładować.
4. Umieścić telefon z funkcją ładowania bezprzewodowego centralnie na panelu ładowarki.
5. Gdy ładowanie się rozpocznie, stan ładowania telefonu komórkowego jest wskazywany przez kolor symbolu ładowania bezprzewodowego, który jest wyświetlany w prawym dolnym rogu 8-calowego zintegrowanego dotykowego panelu sterowania:

   - Szary: ładowanie bezprzewodowe wyłączone
   - Zielony: ładowanie telefonu zakończone
   - Żółty (ciągły): ładowanie w toku
   - Żółty (miga): błąd ładowania



Przestroga

- **Jeśli jakikolwiek telefon znajduje się na panelu ładowarki bezprzewodowej po wyłączeniu zapłonu podczas działania bezprzewodowej ładowarki do telefonu, na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat z przypomnieniem: „Telefon znajduje się na bezprzewodowej ładowarce do telefonu”. Po wyłączeniu zapłonu, opuszczając samochód, należy zabrać ze sobą telefon.**
- **Funkcja przypomnienia jest włączana po przestawieniu wyłącznika zapłonu z pozycji ON [WŁ.] do pozycji ACC lub OFF [WYŁ.].**

  Nie działa on jednak przy przełączaniu stacyjki z pozycji OFF [WYŁ.] na ACC.

Uwaga

- **System bezprzewodowej ładowarki do telefonów może być używany tylko do ładowania telefonów komórkowych zgodnych ze standardem Qi. Informację, czy dany telefon spełnia standard Qi, można sprawdzić na jego obudowie lub uzyskać od producenta telefonu.**
- **Funkcję ładowania można włączyć (zaznaczyć) lub wyłączyć (usunąć zaznaczenie) w menu ustawień użytkownika na tablicy wskaźników.**

Przestroga

- **Jeśli temperatura lub napięcie wewnątrz układu bezprzewodowego ładowania telefonu przekroczy określoną wartość, funkcja ładowania zostanie tymczasowo wstrzymana, aby chronić telefon i system samochodu.**
- **Im dalej telefon znajduje się od środka panelu ładowarki, tym mniejsza będzie efektywność ładowania telefonu.**
- **Należy zadbać, aby telefon znajdował się centralnie na panelu ładowarki bezprzewodowej.**
- **W zależności od rodzaju etui telefonu komórkowego ładowanie może nie działać lub może generować dużo ciepła. (np. etui LED, grube etui)**
- **Ładowanie może zostać wstrzymane, jeśli telefon komórkowy nie dość dokładnie przylega do panelu ładowarki bezprzewodowej.**
- **Jeśli wokół bezprzewodowej ładowarki telefonu znajdują się produkty magnetyczne (karta kredytowa, dostępowa, karta bankowa, bilet itp.), zapisane na nich informacje mogą zostać uszkodzone.**
- **Jeśli na panelu ładowarki bezprzewodowej znajdzie się metalowy przedmiot, ładowanie nie będzie działać lub może zostać wstrzymane, a metalowy przedmiot może się nagrzewać podczas ładowania.**
- **Telefon komórkowy bez certyfikatu Qi może nie być ładowany.**

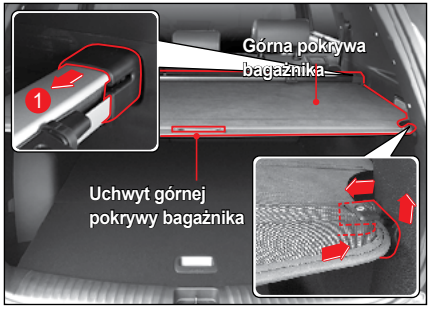
Przestroga

- **Ładowanie zatrzymuje się tymczasowo, gdy aktywna jest funkcja wykrywania kluczyka. (np. podczas włączania samochodu, zaraz po otwarciu/zamknięciu drzwi)**
- **Jeśli telefon zgodny ze standardem Qi nie podaje informacji o pełnym naładowaniu, ładowarka może nadal generować ciepło.**
- **Jeśli na panelu umieszczony zostanie więcej niż jeden telefon, ładowanie nie będzie działać.**
- **W przypadku telefonów niektórych producentów odpowiednie informacje mogą się nie pojawiać na tablicy wskaźników.**
- **W przypadku telefonów komórkowych, które nie mają wbudowanej funkcji ładowania bezprzewodowego, dodatkowe akcesoria należy nabyć indywidualnie.**
- **Jeśli na panelu ładowarki bezprzewodowej umieszczony zostanie telefon, który nie jest ładowany bezprzewodowo lub metalowy przedmiot, mogą być słyszalne pewne dźwięki. (Te dźwięki to normalne odgłosy pracy generowane podczas sprawdzania, czy telefon komórkowy można ładować bezprzewodowo, nie mają one wpływu na telefon komórkowy ani samochód.)**

Górna pokrywa bagażnika

Górna pokrywa bagażnika służy do zakrywania bagażu.

Montaż górnej pokrywy bagażnika



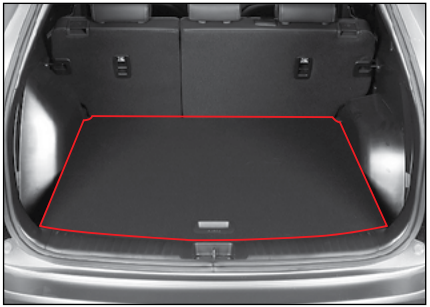
1 Zamocować oba końce górnej pokrywy bagażnika we wpustach, naciskając je w kierunku wskazanym strzałką (1).

2 Pociągnąć za uchwyt górnej pokrywy bagażnika i zamocować jej końce we wgłębieniu nadwozia.

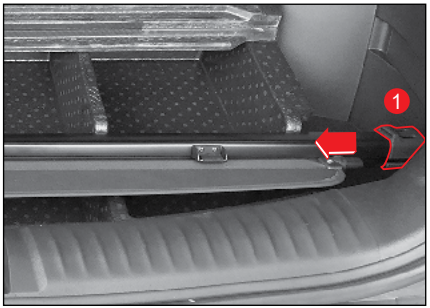
Przestroga

- **Nie należy umieszczać żadnych przedmiotów na górnej pokrywie bagażnika. Może to skutkować przemieszczeniem się takiego przedmiotu do przodu, zranieniem pasażerów lub uszkodzeniem górnej pokrywy bagażnika.**
- **Nie naciskać mocno na górną pokrywę bagażnika. Może to spowodować jej uszkodzenie.**
- **Nie zmieniać ułożenia górnej pokrywy bagażnika podczas jej składania. Może to spowodować jej uszkodzenie.**

Przechowywanie górnej pokrywy bagażnika



1 Unieść podłogę bagażnika w kierunku wskazanym strzałką.

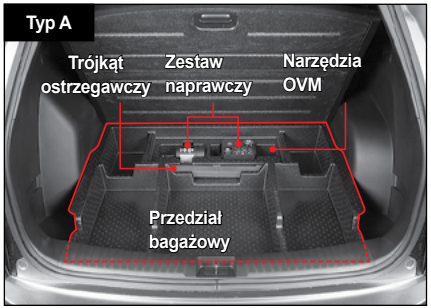


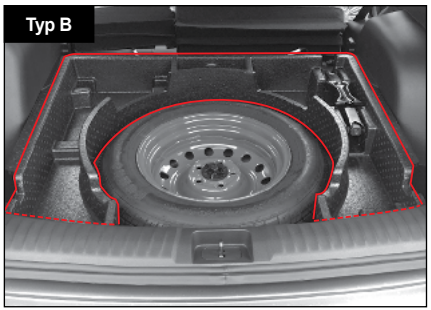
2 Pociągnąć za lewy/prawy koniec (1) górnej pokrywy bagażnika do wewnątrz i zamocować ją we wgłębieniu. Wykonać tę samą czynność po drugiej stronie.



3 Upewnić się, że górna pokrywa bagażnika pewnie spoczywa we wgłębieniu.

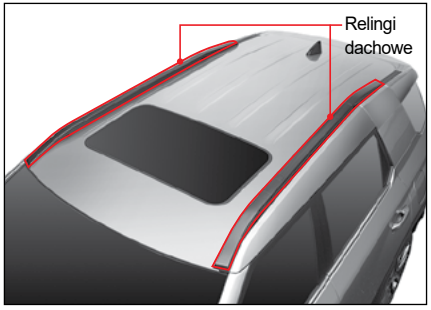
Przedział bagażowy





Pod podłogą przedziału bagażowego znajduje się schowek do przechowywania trójkąta ostrzegawczego i narzędzi OVM, w tym zestawu naprawczego do kół.

Relingi dachowe*



Bagaż można przewozić na dachu samochodu przy użyciu relingów dachowych.

Instalując na relingach dachowych odpowiednie urządzenia, można przewozić na nich również takie bagaże jak rowery, deski snowboardowe i narty.

- Maksymalna nośność relingów dachowych wynosi 100 kg (220 funtów).

Ostrzeżenie

- **Bagaż umieszczony na relingach dachowych nie powinien przekraczać wartości ich maksymalnej nośności. Bagaż umieszczony na relingach dachowych nie powinien wystawać poza obrys dachu. W przypadku przekroczenia maksymalnej nośności lub wystawania bagażu poza relingi dachowe może dojść do uszkodzenia samochodu lub innych pojazdów. Ponadto ma to niekorzystny wpływ na stabilność jazdy samochodu i może doprowadzić do wypadku.**
- **Bagaż należy odpowiednio mocno przymocować do relingów dachowych, a w przypadku dłuższej jazdy często sprawdzać stan jego zamocowania. Jeśli bagaż załadowany na relingi dachowe spadnie z samochodu, może dojść do uszkodzenia innych pojazdów lub obrażeń pieszych. Może też dojść do poważniejszego wypadku.**
- **Po umieszczeniu bagażu na relingach dachowych środek ciężkości samochodu przenosi się wyżej. W przypadku wykonania nagłego ruchu kierownicą podczas nagłego hamowania, ostrego skrętu lub jazdy z dużą prędkością samochód może stracić stabilność, co może być przyczyną wypadku lub dachowania.**
- **Jeżeli na relingach dachowych znajdują się jakiekolwiek przedmioty, należy często sprawdzać stan dokręcenia ich śrub mocujących i nakrętek.**
- **Gdy na relingach dachowych znajduje się bagaż, należy w miarę możliwości prowadzić samochód z niewielką prędkością.**

Przestroga

- **Należy zachować ostrożność, aby w przypadku przewożenia bagażu na relingach dachowych samochodu wyposażonego w szyberdach nie utrudniał on jego działania.**

Uwaga

- **Pomiędzy bagaż a relingi dachowe można włożyć przekładkę ochronną, taką jak poduszkę lub kawałek materiału, aby zapobiec uszkodzeniu samochodu w wyniku kontaktu bagażu załadowanego na relingi dachowe z dachem samochodu.**

4. Uruchomienie i prowadzenie samochodu

Ten rozdział przedstawia informacje dotyczące podstawowego wyposażenia niezbędnego dla bezpiecznej jazdy, wyposażenia pomocniczego ułatwiającego wygodną jazdę oraz opisuje jak używać tego wyposażenia.

Ponadto wyjaśnia on działanie przełącznika START/STOP, kluczyka inteligentnego oraz systemu jezdnego, w tym zestawu wskaźników, dźwigni zmiany biegów, systemu 4WD, tempomatu, systemów wspomagających jazdę takich jak hamulec i niezależny system hamowania awaryjnego, system ostrzegania tylny i boczny, system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu oraz system wspomagania parkowania.

Przełącznik START/STOP (kluczyk inteligentny)*

Stan OFF [WYŁ.]

Zasilanie jest wyłączone.



Kontrolka jest wyłączona.

- Akcesoria elektryczne samochodu są odłączone od zasilania.

Przestroga

- **Jeśli dźwignia zmiany biegów nie jest ustawiona w położeniu P (postojowym), przełącznik START/STOP nie może być w stanie OFF [WYŁ.] (wyłączone zasilanie samochodu). Ponadto, nie można zamknąć drzwi samochodu i nie można uruchomić trybu antykradzieżowego.**

Uwaga

- **Gdy silnik jest włączony, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym) i wyłącz silnik, naciskając przełącznik START/STOP.**

Stan ACC

Można używać niektórych akcesoriów elektrycznych.



Włączony pomarańczowy wskaźnik ACC.

- Gdy przełącznik START/STOP znajduje się w stanie OFF [WYŁ.], naciśnij jeden raz przełącznik START/STOP bez naciskania pedału hamulca.
- Zasilanie samochodu jest włączone i można używać niektórych akcesoriów elektrycznych.

Przestroga

- **Przełącznik START/STOP w pozycji ACC nie wskazuje na włączenie silnika. Długotrwałe korzystanie z akcesoriów elektrycznych samochodu w tym trybie może spowodować rozładowanie akumulatora.**

Stan ON [WŁ.]

Można używać większości akcesoriów elektrycznych.



Pali się czerwona kontrolka ON [WŁ.].

- Gdy przełącznik START/STOP znajduje się w stanie OFF [WYŁ.], naciśnij dwa razy przełącznik START/STOP bez naciskania pedału hamulca.
- Zasilanie samochodu jest włączone i można używać większości akcesoriów elektrycznych.

Przestroga

- **Przełącznik START/STOP w pozycji WŁ nie wskazuje na włączenie silnika. Długotrwałe korzystanie z akcesoriów elektrycznych samochodu w tym trybie może spowodować rozładowanie akumulatora.**
- **W razie usterki systemu kluczyka inteligentnego kontrolka ON [WŁ.] przełącznika START/STOP miga 5 razy. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Stan READY [GOTOWY]

Możliwe jest uruchomienie silnika



Włącza się zielona kontrolka GOTOWY.

- Wskazuje to stan, w którym dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym), a pedał hamulca jest wciśnięty umożliwiając uruchomienie silnika.

Ostrzeżenie

- **Silnik można również uruchomić po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu N (neutralnym). Jednak ze względów bezpieczeństwa należy uruchamiać silnik po ustawieniu jej w położeniu P (postojowym).**

Uwaga

- **Po uruchomieniu silnika kontrolka READY [GOTOWY] gaśnie.**

Uruchamianie silnika

Kiedy ustawisz dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym) i naciśniesz przełącznik START/STOP przy wciśniętym pedale hamulca silnik zostanie uruchomiony.

Uruchamianie silnika

1. Wsiądź do samochodu, mając przy sobie kluczyk inteligentny.
2. Upewnij się, czy wszyscy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa.
3. Dla bezpieczeństwa sprawdź, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty.
4. Wyłącz wszystkie akcesoria elektryczne.
5. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym).
   - **Ręczna skrzynia biegów**
     Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu N (neutralnym) i naciśnij pedał.
6. Naciśnij pedał hamulca
7. Sprawdź, czy pali się kontrolka READY [GOTOWY] na przełączniku START/STOP.
8. Jeśli pali się kontrolka READY [GOTOWY], uruchom silnik naciskając przełącznik START/STOP.

   Po uruchomieniu silnika kontrolka READY [GOTOWY] gaśnie.

Ostrzeżenie

- **Silnik można również uruchomić po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu N (neutralnym). Jednak ze względów bezpieczeństwa należy uruchamiać silnik po ustawieniu jej w położeniu P (postojowym).**

Ponowne uruchamianie silnika, gdy nie udaje się go uruchomić

Aby zapobiec uszkodzeniu rozrusznika poczekaj ponad 10 sekund, przy przełączniku START/STOP w stanie OFF [WYŁ.], a następnie ponownie naciśnij przełącznik START/STOP.

Przestroga

- **Kiedy nie udaje się uruchomić silnika, nie należy naciskać i przytrzymywać przełącznika START/STOP ani naciskać go wielokrotnie.**
- **Komunikacja z systemem kluczyka inteligentnego ulega zakłóceniom kiedy znajduje się on na siedzeniu, w którym włączono funkcję ogrzewania, na podłodze samochodu i w pobliżu pedału, wtedy skuteczność rozpoznawania kluczyka inteligentnego może być obniżona.**
- **Jeśli silnika nie można uruchomić przez naciśnięcie przełącznika START/STOP, naciśnij przełącznik START/STOP za pomocą kluczyka inteligentnego lub zgłoś samochód do sprawdzenia i obsługi technicznej w ASO Ssangyong.**

  ☞ **Patrz „Uruchamianie silnika przy nieczynnym kluczyku inteligentnym lub zakłóceniach itp. (w sytuacjach awaryjnych)" (str.4-19)**
- **Pozostawianie przełącznika START/STOP w stanie ACC lub ON [WŁ.] i korzystanie z systemu audio przy wyłączonym silniku może powodować rozładowanie akumulatora.**

Wyłączanie silnika

Silnik można wyłączyć tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (postojowym) i pedał hamulca jest wciśnięty.

1. Po całkowitym zatrzymaniu samochodu trzymaj wciśnięty pedał hamulca.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym- A/T) lub N (neutralnym - M/T).
3. Zaciągnij hamulec postojowy.
4. Wyłącz silnik, naciskając przełącznik START/STOP, a następnie zwolnij pedał hamulca (A/T) lub pedał sprzęgła (M/T).

Upewnij się, czy silnik jest wyłączony i czy nie ma jakichś innych nieprawidłowości, po czym opuść samochód zabierając ze sobą kluczyk inteligentny.

Wyłączanie silnika w trakcie jazdy (w sytuacji awaryjnej)

Jeśli chcesz wyłączyć silnik w sytuacji awaryjnej, takiej jak wypadek lub uszkodzenie samochodu podczas jazdy, naciśnij i przytrzymaj przełącznik START/STOP przez 3 sekundy lub dłużej albo naciśnij go trzy razy w ciągu 1,5 sekundy.

Silnik zostanie wyłączony, a przełącznik START/STOP zostanie przełączony do stanu ACC.

Ostrzeżenie

- **Nigdy nie wyłączaj silnika podczas jazdy, chyba że zdarzy się sytuacja awaryjna, taka jak wypadek lub uszkodzenie samochodu. Może to spowodować, że koło kierownicy będzie obracać się ciężej i obniży się skuteczność hamowania, co jest bardzo niebezpieczne.**

Uwaga

- **Jeśli samochód nadal jedzie przy wyłączonym silniku, można go ponownie uruchomić, ustawiając dźwignię zmiany biegów w położeniu N (neutralnym) i naciskając przełącznik START/STOP bez naciskania pedału hamulca.**

Tryb awaryjny

W przypadku wystąpienia krytycznej usterki układu lub nieprawidłowego działania głównych podzespołów elektrycznych i paliwowych silnika włącza się tryb awaryjny w celu ochrony tych podzespołów samochodu.

Gdy samochód przejdzie w tryb awaryjny, może się włączyć lampka ostrzegawcza silnika, a osiągi mogą być zredukowane albo silnik może zostać wyłączony.

Przestroga

- **Kiedy samochód przejdzie w tryb awaryjny, należy natychmiast zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, wyłączyć silnik, odholować samochód do ASO Ssangyong korzystając z usług pomocy drogowej i zlecić sprawdzenie oraz obsługę techniczną właściwego układu.**
- **Jeśli prowadzisz samochód w trybie awaryjnym, obroty silnika są stałe, co uniemożliwia normalną jazdę, a silnik może zostać wyłączony. Długotrwała jazda samochodem w tym trybie może być groźna dla podzespołów samochodu.**

Uwagi dotyczące używania przełącznika START/STOP

Ostrzeżenie

- System kluczyka inteligentnego umożliwia uruchomienie silnika przez naciśnięcie przełącznika START/STOP przy całkowicie wciśniętym pedale hamulca. Należy zachować ostrożność, gdyż osoba nieobeznana z samochodem, zwłaszcza dziecko, może uruchomić silnik, na przykład podczas sprawdzania silnika, albo w innych sytuacjach.
- Nie naciskaj przełącznika START/STOP podczas jazdy. Może to spowodować niebezpieczną sytuację z powodu odłączenia zasilania.

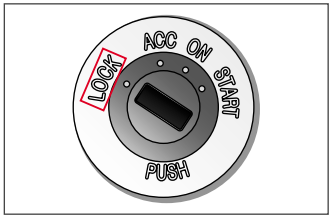
Przestroga

- Pamiętaj aby uruchamiać silnik przy wciśniętym pedale hamulca.
- Nie wciskaj pedału przyspieszenia podczas uruchamiania silnika.
- Jeśli silnika nie udaje się uruchomić, odczekaj 10 sekund lub dłużej, aby zapobiec uszkodzeniu rozrusznika, po czym ponownie spróbuj uruchomić silnik.
- Po uruchomieniu silnika pozostaw silnik na biegu jałowym przez 1–2 minuty, po czym możesz rozpocząć jazdę. Zimą zwróć szczególną uwagę, aby przez około 300 m po rozpoczęciu jazdy prowadzić samochód powoli, łagodnie zwiększając obroty silnika i innych podzespołów napędowych.
- Jeśli otworzysz drzwi i opuścisz samochód wraz z kluczykiem inteligentnym przy przełączniku START/STOP w stanie WŁ. lub podczas pracy silnika, na tablicy wskaźników pojawi się komunikat ostrzegawczy, któremu towarzyszy sygnał alarmowy.
- Zwracaj szczególną uwagę, aby nie uruchamiać silnika podczas oględzin samochodu z zewnątrz, dotyczy to zwłaszcza przedziału silnikowego.
- Nie używaj kluczyka inteligentnego innego niż oryginalny lub kluczyka dorabianego.

- Komunikacja z systemem kluczyka inteligentnego ulega zakłóceniom kiedy znajduje się on na siedzeniu, w którym włączono funkcję ogrzewania, na podłodze samochodu i w pobliżu pedału, wtedy skuteczność rozpoznawania kluczyka inteligentnego może być obniżona.
- Samochód jest sterowany przez różne zespoły elektroniczne. Jeśli podłączysz i będziesz używać urządzenia wytwarzającego fale radiowe lub fale elektromagnetyczne w pobliżu kluczyka inteligentnego lub samochodu, różne układy sterowania samochodem mogą działać nieprawidłowo.
- Gdy w pobliżu kluczyka inteligentnego znajduje się smartfon lub gdy akumulator smartfona jest ładowany przez gniazdo zasilania w samochodzie, od czasu do czasu silnik może nie dać się uruchomić za pomocą przełącznika START/STOP.

Pozycja OFF [WYŁ.] (BLOKADA)

Zasilanie jest wyłączone.



- Akcesoria elektryczne samochodu są odłączone od zasilania.

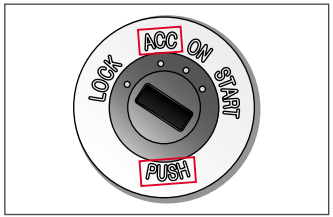
Uwaga

Podświetlenie stacyjki

- **Gdy otworzysz drzwi, aby wsiąść do samochodu, zapali się lampka wokół stacyjki. Jeśli zamkniesz drzwi, podświetlenie zgaśnie po około 10 sekundach.**

Pozycja ACC

Można używać niektórych akcesoriów elektrycznych.



- Zasilanie samochodu jest włączone i można używać niektórych akcesoriów elektrycznych.
- W celu przełączenia położenia ACC do położenia OFF [WYŁ.] (BLOKADA) przekręć kluczyk zapłonu jednocześnie naciskając kluczykiem zapłonu na stacyjkę zapłonu.

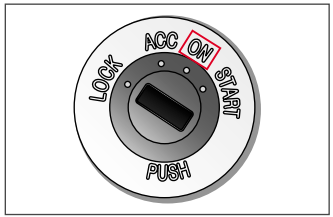
Uwaga

Przypomnienie o kluczyku

- **Po otwarciu drzwi kierowcy przy kluczyku zapłonu włożonym do stacyjki (w pozycji ACC lub BLOKADY) rozlega się sygnał ostrzegawczy informujący kierowcę o pozostawieniu kluczyka w stacyjce.**

Pozycja ON [WŁ.]

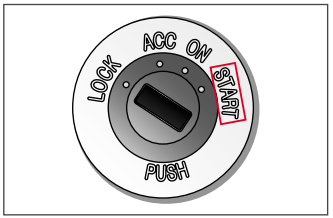
Można używać większości akcesoriów elektrycznych.



- Zasilanie samochodu jest włączone i można używać większości akcesoriów elektrycznych.
- Jest to pozycja, w której znajduje się kluczyk zapłonu podczas użytkowania samochodu, przy włączonym silniku.

Pozycja START

Uruchamianie silnika



- Jest to stan, w którym dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym), a pedał hamulca jest wciśnięty umożliwiając uruchomienie silnika.
- Jest to pozycja w której następuje uruchomienie silnika. Obrócenie stacyjki do położenia „START" spowoduje uruchomienie silnika. Zwolnij kluczyk zapłonu po uruchomieniu silnika. W tym momencie stacyjka automatycznie powraca do pozycji ON [WŁ.]

Ostrzeżenie

- **Silnik można również uruchomić po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu N (neutralnym). Jednak ze względów bezpieczeństwa należy uruchamiać silnik po ustawieniu jej w położeniu P (postojowym).**

Uruchamianie silnika

Aby uruchomić silnik, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym), włóż kluczyk zapłonowy do stacyjki i przekręć go w położenie START, naciskając jednocześnie pedał hamulca.

Uruchamianie silnika

1. Wsiądź do samochodu, mając ze sobą kluczyk REKES (kluczyk zapłonu).
2. Upewnij się, czy wszyscy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa.
3. Dla bezpieczeństwa sprawdź, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty.
4. Wyłącz wszystkie akcesoria elektryczne.
5. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym).
   - **Ręczna skrzynia biegów**
     Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu N (neutralnym) i naciśnij pedał.
6. Naciśnij pedał hamulca
7. Włóż kluczyk zapłonu do stacyjki.
8. Obróć stacyjkę do położenia START, aby uruchomić silnik.

Ostrzeżenie

- **Silnik można również uruchomić po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu N (neutralnym). Jednak ze względów bezpieczeństwa należy uruchamiać silnik po ustawieniu jej w położeniu P (postojowym).**

Ponowne uruchamianie silnika, gdy nie udaje się go uruchomić

Aby zapobiec uszkodzeniu rozrusznika, odczekaj co najmniej 10 sekund, przy kluczyku zapłonu znajdującym się w pozycji OFF [WYŁ.], a następnie ponownie obróć stacyjkę do pozycji „START”.

Przestroga

- **Nie utrzymuj stacyjki w położeniu START dłużej niż 10 sekund, nawet jeśli silnik nie uruchomi się w tym czasie.**
- **Nie obracaj stacyjki do położenia START po uruchomieniu silnika. Może to uszkodzić odnośne elementy, w tym rozrusznik.**
- **Jeśli pozostawisz kluczyk w położeniu ACC lub WŁ lub będziesz używać systemu audio itp. przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku, akumulator może zostać rozładowany.**

Wyłączanie silnika

Silnik można wyłączyć tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (postojowym) i pedał hamulca jest wciśnięty.

1. Po całkowitym zatrzymaniu samochodu trzymaj wciśnięty pedał hamulca.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym - A/T).
3. Zaciągnij hamulec postojowy.
4. Wyłącz silnik, naciskając przełącznik START/STOP, a następnie zwolnij pedał hamulca (A/T) lub pedał sprzęgła (M/T).

Upewnij się, czy silnik jest wyłączony i czy nie ma jakichś innych nieprawidłowości, po czym opuść samochód zabierając ze sobą kluczyk inteligentny.

Uwaga

- **Tryb adaptacji silnika wysokoprężnego i samooczyszczanie silnika działają w taki sam sposób, jak w przypadku uruchamiania i zatrzymywania silnika kluczykiem inteligentnym.**

Tryb awaryjny

W przypadku wystąpienia krytycznej usterki układu lub nieprawidłowego działania głównych podzespołów elektrycznych i paliwowych silnika włącza się tryb awaryjny w celu ochrony tych podzespołów samochodu.

Gdy samochód przejdzie w tryb awaryjny, może się włączyć lampka ostrzegawcza silnika, a osiągi mogą być zredukowane albo silnik może zostać wyłączony.

Przestroga

- **Kiedy samochód przejdzie w tryb awaryjny, należy natychmiast zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu, wyłączyć silnik, odholować samochód do ASO Ssangyong korzystając z usług pomocy drogowej i zlecić sprawdzenie oraz obsługę techniczną właściwego układu.**
- **Jeśli prowadzisz samochód w trybie awaryjnym, obroty silnika są stałe, co uniemożliwia normalną jazdę, a silnik może zostać wyłączony. Długotrwała jazda samochodem w tym trybie może być groźna dla podzespołów samochodu.**

Ostrzeżenie

- **Nie obracaj stacyjki (kluczyka zapłonu) do pozycji OFF [WYŁ.] (BLOKADY) ani nie wyjmuj kluczyka ze stacyjki podczas jazdy. Używanie stacyjki (kluczyka zapłonu) w trakcie jazdy grozi wyłączeniem zasilania i wystąpieniem niebezpiecznej sytuacji.**

Przestroga

- **Pamiętaj aby uruchamiać silnik przy wciśniętym pedale hamulca.**
- **Nie wciskaj pedału przyspieszenia podczas uruchamiania silnika.**
- **Jeśli silnika nie udaje się uruchomić, odczekaj 10 sekund lub dłużej, aby zapobiec uszkodzeniu rozrusznika, po czym ponownie spróbuj uruchomić silnik.**
- **Po uruchomieniu silnika pozostaw silnik na biegu jałowym przez 1–2 minuty, po czym możesz rozpocząć jazdę. Zimą zwróć szczególną uwagę, aby przez około 300 m po rozpoczęciu jazdy prowadzić samochód powoli, łagodnie zwiększając obroty silnika i innych podzespołów napędowych.**
- **Jeśli spróbujesz otworzyć drzwi i wysiąść z samochodu przy kluczyku zapłonowym włożonym do stacyjki, na tablicy wskaźników pojawi się komunikat ostrzegawczy i zabrzmi ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.**
- **Zwracaj szczególną uwagę, aby nie uruchamiać silnika podczas oględzin samochodu z zewnątrz, dotyczy to zwłaszcza przedziału silnikowego.**
- **Nie używaj kluczyka REKES innego niż oryginalny ani kluczyka dorabianego.**

Funkcje poszczególnych przycisków

Typ A (Kluczyk inteligentny) (Przy elektrycznej klapie tylnej)



Typ B (Kluczyk inteligentny, Kluczyk rekes) (Brak elektrycznej klapy tylnej)



Przycisk	Naciśnij krótko	Naciśnij i przytrzymaj
1 Blokada drzwi	Zablokuj drzwi	
2 Odblokowanie drzwi	Odblokuj drzwi (jeśli ustawiono bezpieczne odblokowywanie, tylko drzwi przy siedzeniu kierowcy zostaną odblokowane)	
3 Klapa tylna (typ A)	Zatrzymaj operację	Otwórz/zamknij elektryczną klapę tylną
4 Przycisk anty-napadowy (typ B)	-	Włącz/wyłącz tryb anty-napadowy

Zablokowanie drzwi

Krótkie naciśnięcie przycisku blokady drzwi (1) powoduje zablokowanie wszystkich drzwi i klapy tylnej.

- Po przełączeniu w tryb antykradzieżowy, błyskają światła awaryjne i rozlega się sygnał alarmu.

	Światła awaryjne	Sygnał alarmu
Kluczyk inteligentny (typ A/B)	Miga dwa razy	Brzmi raz
Kluczyk REKES (typ B)	Miga dwa razy	-

- Jeśli przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym, zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone.

☞ Patrz „Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych” (str. 3-56)

Uwaga

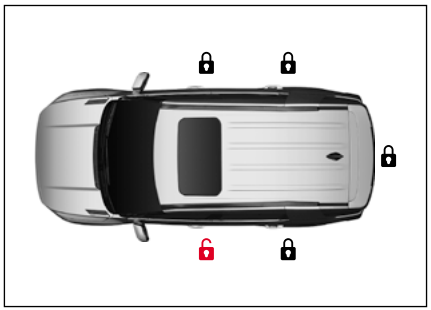
- **Jeśli przełącznik START/STOP znajduje się w stanie ACC lub WŁ., albo gdy silnik pracuje, drzwi nie da się zablokować za pomocą przycisku blokady drzwi na kluczyku.**

Przestroga

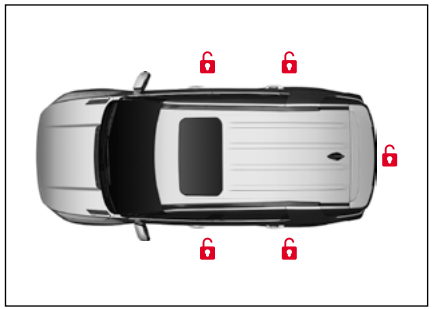
- **Tryb antykradzieżowy można włączyć tylko wtedy, gdy wszystkie drzwi, klapa tylna i maska silnika są zamknięte. Po naciśnięciu przycisku blokady drzwi przy otwartej klapie tylnej lub masce silnika tylko drzwi zostaną zablokowane, a system nie zostanie przełączony w tryb antykradzieżowy.**
- **Po zablokowaniu drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego lub kluczyka REKES sprawdź ręcznie, czy drzwi i klapa tylna są zamknięte. Jeśli drzwi nie są całkowicie zamknięte, samochód lub przedmioty znajdujące się w samochodzie mogą zostać skradzione.**

Odblokowanie drzwi (gdy włączone jest bezpieczne odblokowywanie)

- Jeśli bezpieczne odblokowywanie jest włączone, naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi (2) odblokowuje tylko drzwi przy siedzeniu kierowcy i anuluje tryb antykradzieżowy.



- Ponowne naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi (2) przy odblokowanych drzwiach kierowcy odblokowuje wszystkie drzwi i klapę tylną.



- Dwukrotne naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi (2) najpierw odblokowuje drzwi przy siedzeniu kierowcy, a następnie odblokowuje wszystkie drzwi i anuluje tryb antykradzieżowy.
- Kiedy tryb antykradzieżowy jest wyłączany, błyskają światła awaryjne i rozlega się dźwięk alarmu.

	Światła awaryjne	Sygnał alarmu
Kluczyk inteligentny (typ A/B)	Miga raz	Brzmi dwa razy
Kluczyk REKES (typ B)	Miga raz	-

- Jeśli przycisk składania/rozkładania lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym, zewnętrzne wsteczne zostaną rozłożone.

☞ Patrz „Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych” (str. 3-56)

Na czym polega bezpieczne odblokowywanie?

Funkcja bezpiecznego odblokowywania po jednokrotnym naciśnięciu przycisku odblokowania drzwi odblokowuje tylko drzwi kierowcy, aby zapobiec wejściu przez drzwi inne niż drzwi kierowcy. Ponowne naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi odblokowuje wszystkie drzwi i klapę tylną.

Ustawianie bezpiecznego odblokowywania

- W menu na tablicy wskaźników (ustawienia użytkownika) zaznacz pole przy **Ustawienia użytkownika → Drzwi/ Klapa tylna→ Naciśnij dwukrotnie przycisk, aby odblokować**.

- W trybie antykradzieżowym, jeśli drzwi, klapa tylna lub maska silnika nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund po odblokowaniu drzwi, wszystkie te elementy zostaną automatycznie zablokowane.
- W tym przypadku system jest przełączany w tryb antykradzieżowy, błyskają światła awaryjne i rozlega się sygnał alarmu.

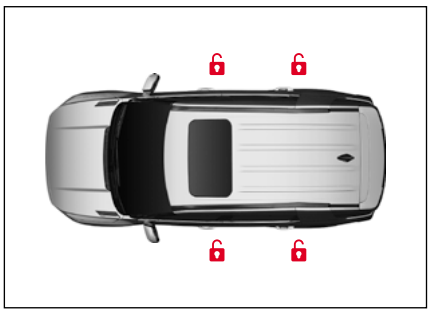
	Światła awaryjne	Sygnał alarmu
Kluczyk inteligentny (typ A/B)	Miga dwa razy	Brzmi raz
Kluczyk REKES (typ B)	Miga dwa razy	Brzmi raz

Uwaga

- **W przypadku automatycznej blokady po 30 sekundach lusterka wsteczne nie złożą się, nawet jeśli przycisk składania/rozkładania lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym.**

Odblokowanie drzwi (przy wyłączonym bezpiecznym odblokowywaniu)

Krótkie naciśnięcie przycisku odblokowania drzwi (2) odblokowuje wszystkie drzwi i klapę tylną.



- Kiedy tryb antykradzieżowy jest wyłączany, błyskają światła awaryjne i rozlega się dźwięk alarmu.

	Światła awaryjne	Sygnał alarmu
Kluczyk inteligentny (typ A/B)	Miga raz	Brzmi dwa razy
Kluczyk REKES (typ B)	Miga raz	-

- Jeśli przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym, zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone.

☞ Patrz „Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych” (str. 3-56)

Otwieranie/zamykanie klapy tylnej (typ A)

- Możesz otworzyć lub zamknąć klapę tylną, naciskając i przytrzymując przycisk Klapa tylna (3).
- Krótkie naciśnięcie przycisku Klapa tylna (3) powoduje zatrzymanie elektrycznej klapy tylnej.
- Elektryczna klapa tylna może być sterowana gdy znajdziesz się z kluczykiem inteligentnym w odległości około 1 m od środka klapy tylnej.

☞ Patrz „Klapa tylna” (str. 3-25)

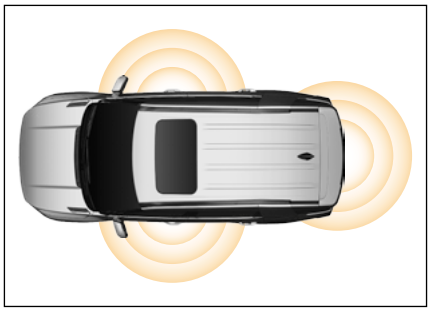
Włączanie/wyłączanie trybu anty-napadowego (typ B)

Po naciśnięciu przycisku anty-napadowego w sytuacji awaryjnej włączają się światła awaryjne i przez pewien czas rozlega się sygnał alarmu.

- Po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku anty-napadowego (4) migają światła awaryjne, a syrena alarmu rozbrzmiewa przez około 30 sekund.
- Ponowne naciśnięcie i przytrzymanie przycisku anty-napadowego (4) wyłącza tryb napadowy.

Dodatkowe funkcje

Automatyczna inteligentna blokada drzwi (automatyczne zamykanie)



Kiedy, mając przy sobie kluczyk inteligentny, oddalisz się od samochodu na pewną odległość, wszystkie drzwi i tylna klapa zostaną automatycznie zablokowane.

Jeśli pozostajesz w obszarze wykrywania kluczyka inteligentnego przez 10 minut lub dłużej w sytuacji jak wyżej, wszystkie drzwi i klapa tylna również zostaną automatycznie zablokowane w celu przeciwdziałania kradzieży.

- Kiedy tryb antykradzieżowy jest włączany, światła awaryjne migają dwa razy i rozlega się pojedynczy sygnał alarmu.
- Jeśli przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym, zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone.

☞ Patrz „Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych” (str. 3-56)

Aktywacja funkcji inteligentnego automatycznego blokowania drzwi (aktywacja na tablicy wskaźników)

- W menu na tablicy wskaźników (ustawienia użytkownika) zaznacz pole przy **Ustawienia użytkownika → Drzwi/ Klapa tylna→ Automatyczna inteligentna blokada drzwi**.

Aktywacja funkcji inteligentnego automatycznego blokowania drzwi (aktywacja za pomocą kluczyka inteligentnego)

1. Gdy przełącznik START/STOP znajduje się w stanie ON [WŁ.], naciśnij przełącznik świateł awaryjnych.

   Włączają się światła awaryjne.

2. Naciśnij trzy razy w ciągu 2 sekund przycisk blokady drzwi na kluczyku inteligentnym.

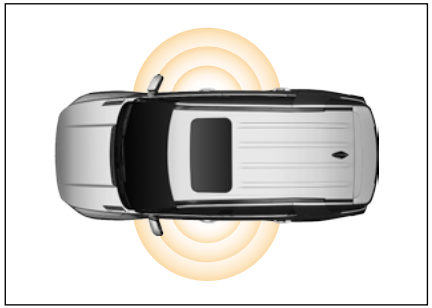
Uwaga

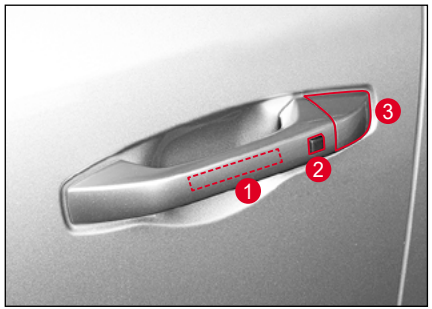
- **Automatyczna blokada inteligentnych drzwi jest wykonywana tylko wtedy, gdy kluczyk inteligentny zostanie wykryty w pobliżu samochodu (w obszarze anteny zewnętrznej) po zamknięciu drzwi.**
- **Wykrywanie kluczyka inteligentnego różni się zależnie od szybkości chodzenia i otoczenia samochodu.**
- **Jeśli kluczyk inteligentny znajduje się w samochodzie, funkcja automatycznego blokowania drzwi nie jest aktywna.**
- **Jeśli bateria kluczyka inteligentnego jest rozładowana, funkcja inteligentnej automatycznej blokady drzwi jest automatycznie anulowana. Wymień baterię kluczyka inteligentnego i włącz funkcję ponownie w (Ustawienia Użytkownika) na tablicy wskaźników.**

Przestroga

- **Gdy zamykasz drzwi za pomocą funkcji inteligentnej automatycznej blokady drzwi, upewnij się, czy światła awaryjne błysnęły dwukrotnie, a sygnał alarmu zabrzmiał raz. Jeśli drzwi nie są całkowicie zamknięte, samochód lub przedmioty znajdujące się w samochodzie mogą zostać skradzione.**

Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce





1. Antena zewnętrzna
2. Przycisk blokady/odblokowania drzwi
3. Otwór kluczyka mechanicznego

Blokowanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce

1. Stań w strefie anteny zewnętrznej samochodu (około 1 m) mając przy sobie kluczyk inteligentny.
2. Naciśnij przycisk blokady/odblokowania drzwi (2) przy zamkniętych wszystkich drzwiach i klapie tylnej.
3. Wszystkie drzwi i klapa tylna zostają zamknięte.
   - Kiedy tryb antykradzieżowy jest włączany, światła awaryjne migają dwa razy i rozlega się pojedynczy sygnał alarmu.
   - Jeśli przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym, zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone.

☞ Patrz „Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych” (str. 3-56)

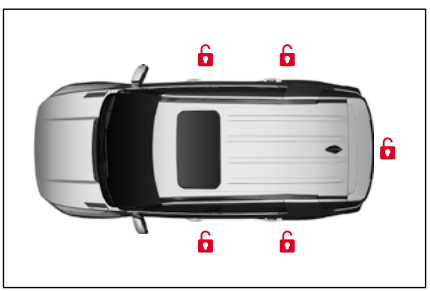
Uwaga

- **Nie można zablokować drzwi za pomocą przycisku blokady/odblokowania drzwi, jeśli przełącznik zapłonu znajduje się w stanie ACC lub ON [WŁ.] albo gdy silnik jest uruchomiony.**

Odblokowanie drzwi za pomocą przełącznika na klamce (przy wyłączonym bezpiecznym odblokowywaniu)

1. Stań w strefie anteny zewnętrznej samochodu (około 1 m) mając przy sobie kluczyk inteligentny.
2. Naciśnij przycisk blokady/odblokowania drzwi 2
   - Po dokonaniu identyfikacji kluczyka inteligentnego wszystkie drzwi i klapa tylna zostaną odblokowane.
   - Kiedy tryb antykradzieżowy jest włączany, światła awaryjne migają dwa razy i rozlega się pojedynczy sygnał alarmu.
   - Jeśli przycisk składania/rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych znajduje się w położeniu neutralnym, zewnętrzne lusterka wsteczne zostaną złożone.

☞ Patrz „Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych” (str. 3-56)



3. Otwórz drzwi kierowcy, pociągając powoli za klamkę.

Aby odblokować drzwi za pomocą przełącznika na klamce (przy włączonym bezpiecznym odblokowywaniu)

1 Stań przy drzwiach kierowcy w obszarze anteny zewnętrznej (w odległości około 1 m) mając ze sobą kluczyk inteligentny.

2 Naciśnij przycisk blokady/odblokowania drzwi 2

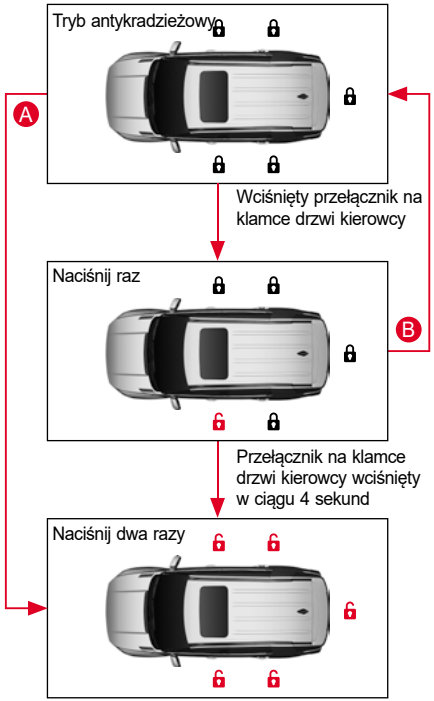
- Po dokonaniu identyfikacji kluczyka inteligentnego tylko drzwi kierowcy zostaną odblokowane.
- Światła awaryjne błysną raz, a sygnał alarmu zabrzmi dwukrotnie, wskazując, że tryb antykradzieżowy jest wyłączony.

3 Otwórz drzwi, pociągając powoli za klamkę.

- Naciśnij przycisk blokady/odblokowania drzwi (2) jeszcze raz w ciągu 4 sekund przy odblokowanych drzwiach kierowcy, jeśli chcesz odblokować wszystkie drzwi i klapę tylną.
- Wszystkie drzwi i klapa tylna zostaną odblokowane.
- Światła awaryjne błyskają jeden raz, a sygnał alarmu brzmi dwukrotnie wskazując, że wszystkie drzwi są odblokowane.

Uwaga

- **Po naciśnięciu przycisku blokady/ odblokowania na klamce pasażera kiedy ustawione jest bezpieczne odblokowywanie wszystkie drzwi zostaną odblokowane.**
- **Po naciśnięciu przycisku blokady/ odblokowania drzwi kierowcy 4 sekundy po odblokowaniu drzwi kierowcy wszystkie drzwi zostaną zablokowane, a system przejdzie w tryb antykradzieżowy.**
- W menu na tablicy wskaźników (ustawienia użytkownika) zaznacz pole przy **Ustawienia użytkownika → Drzwi/ Klapa tylna→ Naciśnij dwukrotnie przycisk, aby odblokować**.



A Po naciśnięciu przycisku innego niż przycisk blokady/odblokowania drzwi kierowcy

B Po naciśnięciu przycisku blokady/ odblokowania drzwi kierowcy 4 sekundy po odblokowaniu drzwi kierowcy

Przestrogi dotyczące używania kluczyka inteligentnego/ kluczyka REKES

Ostrzeżenie

- Nie opuszczaj samochodu pozostawiając kluczyk w samochodzie, kiedy jest w nim obecna osoba (a zwłaszcza dziecko) nie znająca systemów samochodu. Naciśnięcie przełącznika START/STOP przy wciśniętym pedale hamulca, gdy kluczyk inteligentny znajduje się w samochodzie, uruchamia silnik. Mogą zostać uruchomione inne nieprawidłowe funkcje samochodu. W takiej sytuacji może dojść do poważnego wypadku. Dlatego zawsze zachowaj czujność.

Przestroga

Kiedy kluczyk inteligentny nie działa lub nie jest rozpoznawany

- Jeśli zamkniesz drzwi za pomocą przycisku blokady/odblokowania na klamce lub innego kluczyka inteligentnego poza samochodem z kluczykiem inteligentnym w samochodzie, kluczyk inteligentny w samochodzie zostanie tymczasowo wyłączony (zabrzmi sygnał alarmu). Aby przywrócić pierwotny stan, wyłącz tryb antykradzieżowy za pomocą kluczyka inteligentnego na zewnątrz samochodu lub przycisku blokady/odblokowania na klamce drzwi.
- Jeśli samochód znajduje się w miejscu, w którym są emitowane lub odbierane silne fale radiowe, lub jeśli samochód jest wyposażony w radio CB lub inne systemy nadawczo-odbiorcze lub jeśli w innym pobliskim samochodzie jest używany kluczyk inteligentny, to system kluczyka inteligentnego może nie działać prawidłowo.
- Komunikacja z systemem kluczyka inteligentnego ulega zakłóceniom kiedy znajduje się on na siedzeniu, w którym włączono funkcję ogrzewania, na podłodze samochodu i w pobliżu pedału, więc skuteczność rozpoznawania kluczyka inteligentnego może być obniżona. W takim przypadku należy nosić ze sobą kluczyk inteligentny lub umieścić go w innym miejscu.
- Jeśli nie można uruchomić silnika, gdy kluczyk inteligentny znajduje się w samochodzie lub masz go przy sobie, uruchom silnik, naciskając przełącznik START/ STOP za pomocą kluczyka.
- Jeśli kluczyk inteligentny znajduje się na zewnątrz przedniej szyby lub szyby drzwi, to kluczyk inteligentny może zostać rozpoznany jako obecny wewnątrz pojazdu. W takim przypadku system kluczyka inteligentnego może nie działać normalnie.

Posługiwanie się kluczykiem inteligentnym

- Noś ze sobą tylko jeden kluczyk inteligentny.
- Przechowuj osobno każdy kluczyk inteligentny. Kiedy zamykasz drzwi za pomocą czujnika dotykowego na klamce zamiast przycisku blokady/odblokowania drzwi na kluczyku inteligentnym, uważaj, aby nie zostawić kluczyka w samochodzie.
- Jeśli opuszczasz samochód choćby na chwilę, wyłącz silnik i zabierz ze sobą kluczyk inteligentny, nie przechowuj zapasowego kluczyka inteligentnego w samochodzie. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do kradzieży samochodu lub nieprawidłowości w jego działaniu.
- Noszenie obu kluczyków inteligentnych dostarczonych przez Ssangyong w jednym komplecie kluczy jednocześnie może spowodować nieprawidłowe działanie systemu kluczyka inteligentnego lub uniemożliwić rozruch silnika.

Zasady posługiwania się kluczykiem inteligentnym

- Po zamknięciu drzwi drugim kluczykiem inteligentnym wraz z poprzednio używanym kluczykiem inteligentnym pozostawionym w samochodzie, drzwi można normalnie zablokować, ale nie można uruchomić silnika kluczykiem pozostawionym w samochodzie, dopóki nie zostanie normalnie użyty następnym razem. Jest to system zabezpieczający samochód przed kradzieżą.

- **Zapobiegaj przedostaniu się wody lub płynu do kluczyka inteligentnego. Należy zachować ostrożność, ponieważ inteligentny kluczyk nie jest całkowicie wodoodporny, więc jeśli dostanie się do niego wilgoć lub woda, może to spowodować uszkodzenie, którego nie obejmuje gwarancja.**
- **Systemy elektroniczne w kluczyku inteligentnym są wrażliwe na wilgoć i przegrzanie, więc umieszczenie kluczyka inteligentnego w miejscu o wysokiej wilgotności lub wysokiej temperaturze może spowodować jego uszkodzenie.**
- **W przypadku zgubienia kluczyka inteligentnego nie można otworzyć drzwi ani uruchomić silnika. Jeśli nie posiadasz zapasowego kluczyka inteligentnego, musisz dostarczyć samochód do ASO Ssangyong. Ponadto, po zgubieniu kluczyka inteligentnego samochód lub przedmioty pozostawione w samochodzie mogą zostać utracone, dlatego należy natychmiast podjąć odpowiednie kroki.**

Przestrogi dotyczące używania przycisku blokady/odblokowania na klamce

- **Każdy, kto znajduje się w zasięgu działania kluczyka inteligentnego, może odblokować drzwi za pomocą przycisku blokady/odblokowania na klamce. Strzeż się kradzieży.**
- **Nie używaj ponownie funkcji blokowania ani odblokowywania, bezpośrednio po tym jak zablokujesz/odblokujesz drzwi.**

Używanie kluczyka awaryjnego

Rozkładanie/składanie kluczyka awaryjnego



- Wysuń kluczyk awaryjny z korpusu kluczyka, naciskając przycisk kluczyka awaryjnego na kluczyku inteligentnym/kluczyku rekes.
- Aby schować kluczyk awaryjny, złóż go po naciśnięciu przycisku kluczyka awaryjnego.

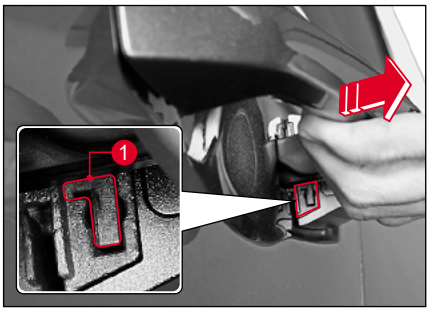
Przestroga

- **Składanie kluczyka awaryjnego na siłę bez naciskania przycisku kluczyka awaryjnego może spowodować uszkodzenie kluczyka inteligentnego.**

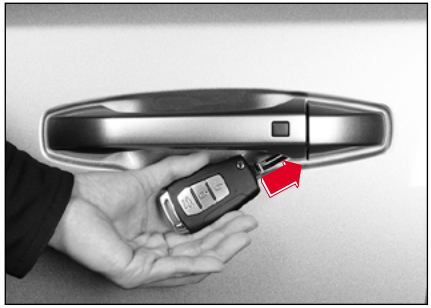
Blokowanie/odblokowywanie drzwi za pomocą kluczyka awaryjnego

Jeśli drzwi nie można zablokować lub odblokować z przyczyn m.in. wyczerpania się baterii kluczyka inteligentnego, zakłóceń albo wyczerpania się akumulatora pojazdu, można użyć kluczyka awaryjnego (pomocniczego).

1 Pociągnij klamkę drzwi kierowcy w kierunku strzałki tak, aby przycisk zdejmowania osłony otworu zamka kluczyka awaryjnego (1) był widoczny.



2 Naciśnij przycisk zdejmowania osłony otworu zamka kluczyka awaryjnego (1) za pomocą kluczyka awaryjnego.



3 Przy wciśniętym przycisku otwierania osłony otworu zamka kluczyka awaryjnego (1), naciśnij górną część osłony otworu zamka kluczyka awaryjnego aby ją zdjąć.

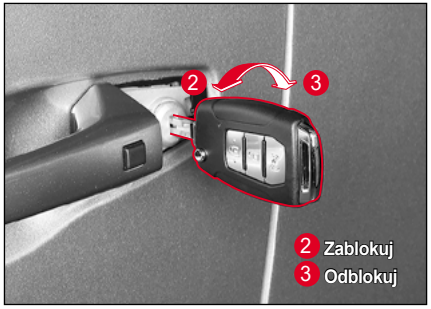


Przestroga

- **Uważaj, aby nie zarysować poszycia drzwi kierowcy ani nie zgubić osłony otworu zamka kluczyka awaryjnego.**

4 Włóż kluczyk awaryjny do otworu zamka i wykonaj następujące czynności.

- W celu zablokowania drzwi przekręć kluczyk w kierunku blokowania (2).
- Aby odblokować drzwi, obróć je w kierunku otwierania (3).



Uwaga

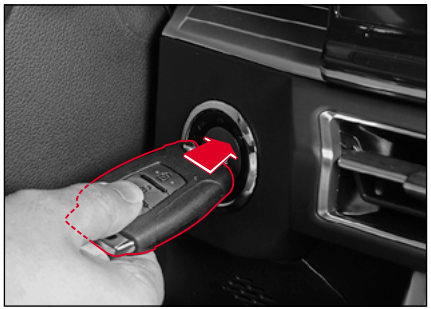
- **Podczas odblokowywania przy włączonym trybie antykradzieżowym zabrzmi syrena alarmu.**

Uruchamianie silnika przy nieczynnym kluczyku inteligentnym lub przy zakłóceniach itp. (w nagłych przypadkach)

Uruchomienie silnika za pomocą przełącznika START/STOP może nie być możliwe z powodu wyczerpania się baterii w kluczyku inteligentnym lub zakłóceń, nawet jeśli masz go przy sobie w samochodzie.

W takim przypadku podejmij następujące kroki: wymień baterię kluczyka inteligentnego lub sprawdź kluczyk inteligentny.

Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym) i uruchom silnik, naciskając przełącznik START/STOP za pomocą kluczyka inteligentnego przy wciśniętym pedale hamulca.



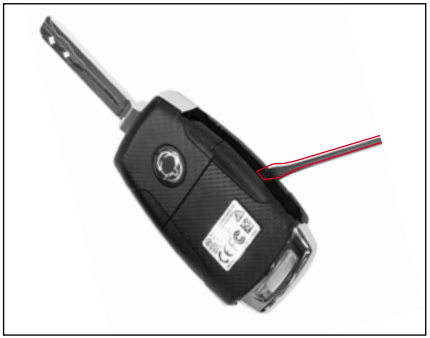
Uwaga
• **Jeśli włączony był autoalarm, sygnał alarmu ucichnie.** • **Jeśli otworzysz drzwi podczas pracy silnika, gdy akumulator kluczyka inteligentnego jest rozładowany, pojawi się komunikat ostrzegawczy „Nie ma kluczyka w samochodzie". Komunikat ostrzegawczy zniknie, jeśli wyłączysz i ponownie uruchomisz silnik.**

Wymiana baterii kluczyka inteligentnego/kluczyka rekes

Jeśli zasięg działania kluczyka inteligentnego/kluczyka rekes znacznie się zmniejszy lub kluczyk inteligentny/kluczyk rekes przestaje działać co jakiś czas, wtedy należy wymienić baterię.

Standardowa bateria:	Jedna bateria CR2032

1 Ostrożnie zdejmij pokrywkę z tyłu kluczyka inteligentnego/kluczyka rekes, używając płaskiego śrubokręta do zegarków (najmniejszego), aby nie spowodować zadrapań.



2 Włóż baterię tak, aby biegun dodatni (+) był skierowany do góry, a biegun ujemny (-) skierowany w dół.



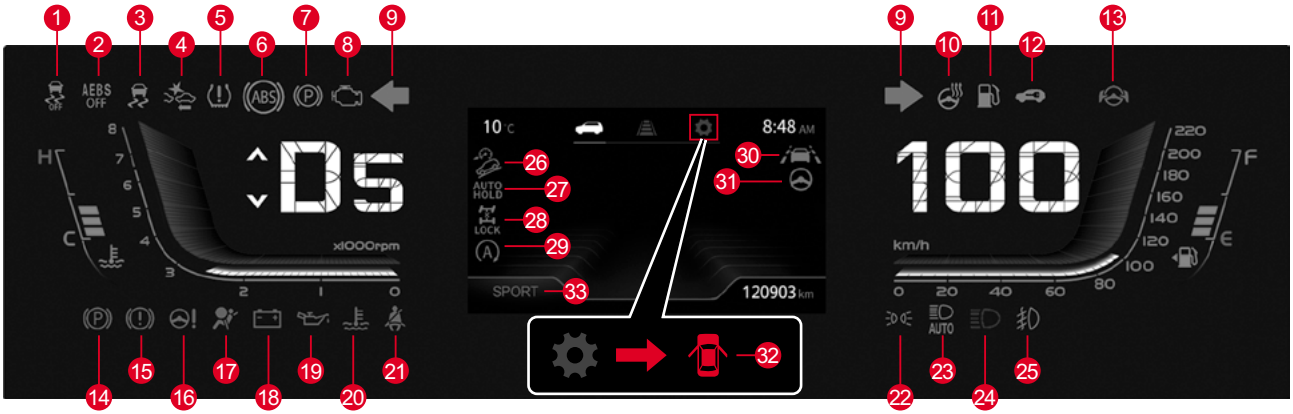
3 Załóż z powrotem pokrywkę z tyłu kluczyka inteligentnego tak jak była pierwotnie usytuowana.

Po wymianie baterii sprawdź, czy przycisk pilota działa normalnie.

Przestroga

- **Obwody wewnętrzne kluczyka inteligentnego/rekes są wrażliwe na ładunki statyczne, więc jeśli nie masz wprawy w wymianie baterii, powierz sprawdzenie kluczyka inteligentnego/rekes i wymianę baterii ASO Ssangyong.**
- **Upewnij się, że wymieniasz baterię na taką, która jest zgodna z normą. Używanie baterii niezgodnej ze standardem może spowodować, że kluczyk inteligentny/rekes nie będzie działał z powodu braku styku.**
- **Uważaj, aby nie zamienić orientacji bieguna dodatniego (+) i ujemnego (-) podczas wkładania baterii.**
- **Ponieważ bateria może zanieczyścić środowisko, należy ją zutylizować w odpowiedni sposób.**

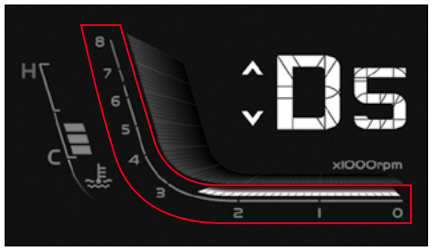
Tablica wskaźników



1. Kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ.] wyłączenia elektronicznego systemu kontroli stabilności
2. Kontrolka AEB OFF [AEB WYŁ.] wyłączonego autonomicznego hamowania awaryjnego
3. Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESC ON [ESC WŁ.] - włączenia się elektronicznego systemu kontroli stabilności
4. Lampka ostrzegawcza autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB)
5. Kolista lampka ostrzegawcza
6. Lampka ostrzegawcza ABS (układu zapobiegającego blokowaniu kół)
7. Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB)
8. Lampka ostrzegawcza silnika CHECK [SPRAWDŹ]
9. Kierunkowskazy/światła awaryjne
10. Kontrolka włączenia podgrzewania kierownicy
11. Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa
12. Lampka ostrzegawcza immobilizera/kluczyka inteligentnego
13. Lampka ostrzegawcza nietrzymania rąk na kierownicy
14. Kontrolka włączenia hamulca postojowego (czerwona)
15. Lampka ostrzegawcza hamulca
16. Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy
17. Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej
18. Lampka ostrzegawcza ładowania
19. Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju w silniku
20. Lampka ostrzegawcza przegrzania silnika
21. Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa
22. Kontrolka włączonych świateł
23. Kontrolka inteligentnych świateł drogowych (SHB).
24. Kontrolka świateł drogowych
25. Przednie światło przeciwmgielne
26. Kontrolka/lampka ostrzegawcza (HDC) ON [HDC WŁ.] kontrolera zjazdu ze wzniesienia
27. Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD
28. Kontrolka 4WD LOCK [blokady 4WD] i lampka ostrzegawcza 4WD CHECK [sprawdź 4WD]
29. Lampka kontrolna/ostrzegawcza ISG i kontrolka ISG OFF [ISG WYŁ.]
30. Kontrolka LKAS [asystenta utrzymywania pasa ruchu]
31. Kontrolka włączonego asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)
32. Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi
33. Kontrolka trybu ZIMA i kontrolka trybu SPORT

Wyświetlanie informacji dot. jazdy

Obroty silnika



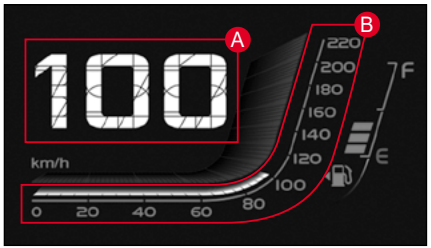
Pokazuje obroty silnika na minutę (RPM) w postaci pasków.

Ponieważ jeden pasek odpowiada 1000 obr./min, aby uzyskać aktualną prędkość obrotową silnika pomnóż liczbę wskazywaną przez pasek przez 1000.

Uwaga

- **W sumie jest 8 pasków prędkości obrotowej silnika, wskazujących prędkość do 8000 obr./min.**

Prędkość jazdy



Wyświetla aktualną prędkość samochodu zarówno liczbowo w postaci cyfr (A), jak i pasków (B).

Przestroga

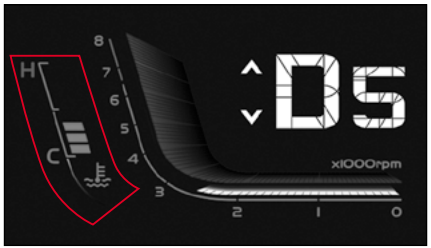
- **Jedź ostrożnie i bezpiecznie w okolicy szkół, ponieważ mogą tam wystąpić nieprzewidziane zagrożenia.**

Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości (tylko GCC)



Emituje początkowo ostrzegawczy dźwięk - 5 razy.

Temperatura płynu chłodzącego

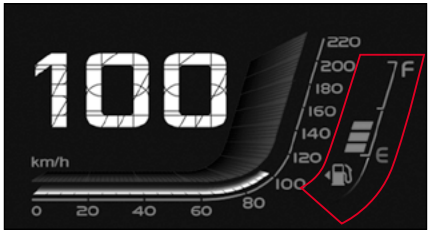


Ten wskaźnik pokazuje temperaturę płynu chłodzącego silnik.

Przestroga

- **Jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik znajduje się blisko zakresu przegrzania silnika (H) lub pali się lampka ostrzegawcza przegrzania silnika, natychmiast zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i pozwól silnikowi ostygnąć. Jeżeli silnik jest przegrzany, dalsza jazda samochodem może spowodować poważne uszkodzenie silnika.**

Wskaźnik poziomu paliwa



Wyświetla poziom pozostałego paliwa, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.] lub gdy silnik pracuje.

Zatankuj zanim wskaźnik poziomu paliwa osiągnie „E”. Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, natychmiast uzupełnij paliwo.

Strzałka z lewej strony ikony dystrybutora paliwa (◂⛽) wskazuje, że wlot paliwa znajduje się po lewej stronie samochodu.

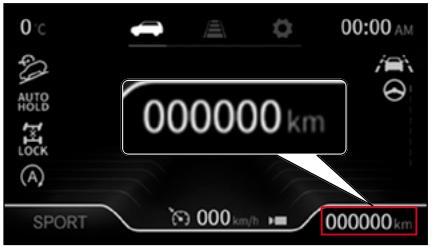
⚠ Ostrzeżenie

- **Podczas tankowania silnik musi być wyłączony.**

⚠ Przestroga

- **Jeśli samochód znajduje się na pochyłości, poziom pozostałego paliwa może być wskazywany niedokładnie.**
- **Używaj wyłącznie paliwa, które jest zalecane i zatwierdzonych dodatków. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować zanieczyszczenie zbiornika paliwa lub zatkanie filtra paliwa, powodując uszkodzenie silnika.**
- **Prowadź samochód zachowując odpowiedni poziom paliwa. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować uszkodzenie katalizatora z powodu braku spalania lub niepełnego spalania paliwa.**

Przebieg całkowity



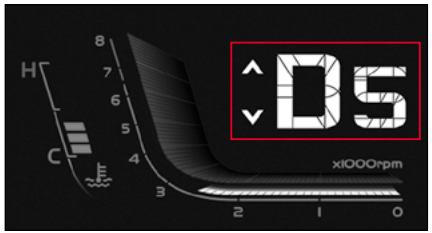
Całkowity przebieg samochodu jest wyświetlany w kilometrach. Maksymalny wyświetlany przebieg to 999999 km.

Uwaga

- **W normalnej sytuacji całkowity przebieg w momencie wysyłki jest mniejszy niż 50 km.**

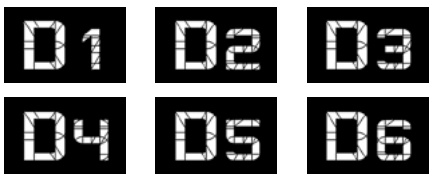
4

Położenie dźwigni zmiany biegów



Pokazuje bieżące położenie (P, R, N, D) dźwigni zmiany biegów oraz numer biegu (1 - 6 bieg) w trybie M (manualnym).

Wyświetlanie przełożenia w trybie D (automatycznym).



W trybie automatycznej zmiany biegów wyświetlany jest aktualny bieg odpowiadający warunkom jazdy.

Wskaźnik punktu zmiany biegów w trybie manualnym



Wskaźnik punktu zmiany biegów to dodatkowa funkcja wskazująca optymalny moment zmiany biegów dla oszczędności paliwa. Punkt zmiany biegów może się zmieniać w zależności od warunków drogowych i sposobu jazdy.



Wskazuje na najbardziej odpowiedni moment zmiany biegu na czwórkę, kiedy samochód jedzie na trzecim biegu.

Uwaga

- **Podczas jazdy w trybie M (manualnym), skrzynia biegów może automatycznie zmienić bieg na wyższy w celu ochrony podzespołów, jeśli obroty silnika są zbyt wysokie.**
- **W trybie M (manualnym) strzałki nie wskazują oddzielnie zmiany biegu na niższy podczas jazdy na biegach od 2 do 6. Zmieniaj biegi ręcznie odpowiednio do warunków jazdy. Jeśli będziesz jechać nie zmieniając biegów ręcznie, a obroty będą za niskie, system sam zredukuje bieg.**
- **Wskaźnik punktu zmiany biegów ma różne odmiany i w zależności od specyfikacji samochodu może nie być dostępny.**

Wyświetlacz manualnej skrzyni biegów



Wskaźnik punktu zmiany biegów to dodatkowa funkcja wskazująca optymalny moment zmiany biegów dla oszczędności paliwa. Punkt zmiany biegów może się zmieniać w zależności od warunków drogowych i sposobu jazdy.



Wskazuje na najbardziej odpowiedni moment zmiany biegu na czwórkę, kiedy samochód jedzie na trzecim biegu.

Uwaga

- **Zmieniaj biegi ręcznie odpowiednio do warunków jazdy.**
- **Wskaźnik punktu zmiany biegów ma różne odmiany i w zależności od specyfikacji samochodu może nie być dostępny.**

Lampki ostrzegawcze i kontrolki

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa



Jeśli osoba na siedzeniu kierowcy lub przednim siedzeniu pasażera nie zapnie pasa bezpieczeństwa, lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa miga i włącza się brzęczyk ostrzegawczy.

Jeśli w tym czasie zapniesz pas bezpieczeństwa, brzęczyk ostrzegawczy się wyłączy, a lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa pozostanie w dalszym ciągu włączona.

☞ Patrz „Ostrzeżenia dotyczące pasów bezpieczeństwa” (str. 2-2)

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej



Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej włącza się, kiedy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ i wyłącza się, jeśli w systemie poduszek powietrznych nie zostały stwierdzone żadne nieprawidłowości.

Jeśli lampka ostrzegawcza pozostaje włączona po uruchomieniu silnika znaczy to, że układ poduszek powietrznych nie działa prawidłowo. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

☞ Patrz „Poduszka powietrzna *” (str. 2-20)

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju w silniku



Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnikowego włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ, i gaśnie po uruchomieniu silnika.

Ta lampka ostrzegawcza włącza się, gdy poziom oleju silnikowego jest zbyt niski lub układ smarowania silnika działa nieprawidłowo.

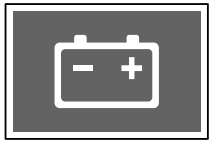
Gdy ta lampka ostrzegawcza zaświeci się podczas jazdy, zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu, sprawdź poziom oleju silnikowego i natychmiast uzupełnij olej silnikowy, jeśli jest go zbyt mało.

☞ Patrz "Uzupełnianie płynów” (str. 6-9)

⚠ Przestroga

- **Jeśli lampka kontrolna świeci się po uzupełnieniu oleju silnikowego, należy natychmiast przerwać jazdę samochodem i zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**
- **Długotrwała jazda samochodem przy włączonej lampce ostrzegawczej ciśnienia oleju silnikowego może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika.**

Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora



Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora zapala się, gdy akumulator samochodu jest rozładowany lub system ładowania działa nieprawidłowo.

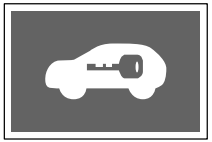
Przestroga

- **Jeśli lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora się zaświeci, oznacza to, że system ładowania działa nieprawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Uwaga

- **Nawet jeśli lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora się nie zaświeci, może nie udać się uruchomić silnika, jeśli akumulator nie jest regularnie ładowany z powodu niewystarczającego naprężenia paska wentylatora silnika.**

Lampka ostrzegawcza immobilizera/ kluczyka inteligentnego



Ta lampka ostrzegawcza miga jeśli system kluczyka inteligentnego działa nieprawidłowo lub uwierzytelnianie kluczyka inteligentnego (transpondera) zakończy się niepowodzeniem.

Przestroga

- **Jeśli ta lampka ostrzegawcza nie przestaje migać, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Lampka ostrzegawcza przegrzania silnika



Jeśli temperatura płynu chłodzącego silnik jest nienormalnie wysoka, lampka ostrzegawcza przegrzania silnika miga i słychać brzęczyk ostrzegawczy.

Jeśli ta lampka ostrzegawcza się zaświeci, natychmiast zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i pozwól silnikowi ostygnąć.

☞ Patrz „Gdy silnik jest przegrzany tak, że włącza się lampka ostrzegawcza” (str. 5-6)

Przestroga

- **Jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik znajduje się blisko zakresu przegrzania silnika (H), natychmiast zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i pozwól silnikowi ostygnąć.**
- **Długotrwała jazda samochodem z przegrzanym silnikiem może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika. Należy pozwolić, aby silnik odpowiednio się ostudził, po czym zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy



Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy włącza się po włączeniu zapłonu i gaśnie po włączeniu silnika.

Ta lampka ostrzegawcza zapala się w przypadku wadliwego działania układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS).

Przestroga

- **Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy lub kierownica obraca się ciężko, należy zlecić jej sprawdzenie i obsługę techniczną u Dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.**

Uwaga

- **Jeśli będziesz trzymać kierownicę obróconą do końca w lewo lub w prawo podczas postoju samochodu, lampka ostrzegawcza będzie migać, a kierownica będzie obracać się ciężko. Jest to zabezpieczenie w celu ochrony podzespołu, który po pewnym czasie powróci do normalnego działania.**
- **System EPS (elektrycznego wspomagania kierownicy) jest zainstalowany w kolumnie kierownicy. System ten obejmuje funkcje kompensujące siły kierowania, uzupełniając się z ESC, dodatkowym systemem bezpieczeństwa jazdy, podczas pokonywania zakrętów lub hamowania na drodze o zróżnicowanej przyczepności. Podczas działania tych funkcji możesz poczuć pewną różnicę w kierowaniu samochodem.**

Kontrolka włączenia hamulca postojowego (czerwona)



Kontrolka włączenia hamulca postojowego zapala się, gdy hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Lampka ostrzegawcza układu ABS (zapobiegającego blokowaniu kół)



Lampka ostrzegawcza ABS włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ., i gaśnie około 4 sekund później.

Ta lampka ostrzegawcza włącza się, gdy układ ABS nie działa prawidłowo.

Ostrzeżenie

- **Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza ABS, funkcja ABS nie działa, a działa tylko normalna funkcja hamowania. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Uwaga

- **Samochód wyposażony w układ ABS ma funkcję autodiagnostyki, która sprawdza wewnętrzny układ hydrauliczny w celu wykrycia nieprawidłowości poprzez podanie ciśnienia płynu hydraulicznego do wewnętrznego układu hydraulicznego po uruchomieniu silnika. W tym czasie na pedale hamulca mogą być wyczuwalne wibracje i hałas. Oznacza to, że ABS działa normalnie.**

Lampka ostrzegawcza hamulca



Gdy przełącznik zapłonu znajduje się w położeniu „ON" [WŁ.], lampka ostrzegawcza elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD) zapala się, a następnie gaśnie po około 4 sekundach.

Jeśli system EBD (elektronicznego rozdziału siły hamowania) jest uszkodzony, zapala się jego lampka ostrzegawcza.

W takim przypadku należy prowadzić samochód ostrożnie, ponieważ może on utracić stabilność podczas gwałtownego hamowania.

Ostrzeżenie

- **Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza EBD, należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**
- **Jeśli zapali się lampka ostrzegawcza EBD, to funkcja EBD oraz ABS nie będą działać.**
- **Długotrwała jazda samochodem z niewystarczającą ilością płynu hamulcowego obniża skuteczność hamowania, ponieważ ciśnienie płynu hamulcowego nie może być prawidłowo przekazywane.**

Uwaga

Prowadzenie samochodu z niewystarczającą ilością płynu hamulcowego powoduje, że lampka ostrzegawcza hamulca działa w następujący sposób.

- **Świeci ciągle: Podczas prowadzenia samochodu z prędkością około 10 km/h lub mniejszą**
- **Miga przez 2 sekundy lub dłużej: podczas prowadzenia samochodu z prędkością około 10 km/h lub wyższą**

Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB)



Lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB) włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.], i gaśnie około 4 sekund później.

Pomarańczowa lampka ostrzegawcza zaświeci się w przypadku usterki w układzie elektrycznego hamulca postojowego (EPB).

Ostrzeżenie

- **Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB), należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**
- **Jeśli w nagłym przypadku musisz zaparkować samochód z hamulcem postojowym niedziałającym z powodu awarii elektronicznego hamulca postojowego (EPB), zatrzymaj samochód na bezpiecznym płaskim podłożu i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P (postój).**

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD



Po naciśnięciu przycisku AUTO HOLD system AUTO HOLD przechodzi w tryb gotowości i włącza się biała kontrolka AUTO HOLD na tablicy wskaźników.

Po ponownym naciśnięciu przycisku AUTO HOLD kontrolka AUTO HOLD zgaśnie, a system AUTO HOLD zostanie wyłączony.

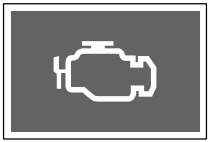
Kolor kontrolki AUTO HOLD zmienia się w następujący sposób w zależności od sytuacji.

- Kontrolka biała: system AUTO HOLD w trybie gotowości
- Kontrolka zielona: system AUTO HOLD działa
- Kontrolka żółta: system AUTO HOLD nie działa prawidłowo

Ostrzeżenie

- **Jeśli zaświeci się żółta lampka ostrzegawcza, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Lampka ostrzegawcza silnika



Lampka kontroli silnika włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ, i gaśnie po uruchomieniu silnika.

Ten wskaźnik zapala się, kiedy różne czujniki i urządzenia związane z kontrolą silnika (w tym automatyczna skrzynia biegów) nie działają prawidłowo.

Ostrzeżenie

- **Jeśli lampka ostrzegawcza silnika świeci się po zatankowaniu i wznowieniu jazdy, po tym jak silnik samochodu zgasł z powodu pustego zbiornika paliwa, moc silnika może być zmniejszona podczas jazdy na pewnym dystansie (około 30 km).**
- **Jeśli lampka ostrzegawcza silnika zapala się od czasu do czasu lub podczas jazdy, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**
- **Jeśli zapali się lampka ostrzegawcza silnika, to parametry pracy silnika mogą ulec obniżeniu lub silnik może gasnąć. Ten objaw wskazuje, że samochód wchodzi w tryb awaryjny w celu ochrony podzespołów samochodu. Należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Kontrolka podgrzewania kierownicy*



Jeśli naciśniesz przycisk podgrzewania kierownicy, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ lub podczas pracy silnika, kontrolka podgrzewania kierownicy włącza się lub wyłącza.

Uwaga

- **Gdy zaświeci się kontrolka podgrzewania kierownicy, u góry tablicy wskaźników, przez około 5 sekund wyświetlany jest komunikat o WŁĄCZENIU/WYŁĄCZENIU podgrzewania.**

Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESC ON [ESC WŁ.] - włączenia się elektronicznego systemu kontroli stabilności



Lampka ostrzegawcza ESC ON [ESC WŁ.] włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.], i gaśnie około 4 sekund później.

- Kontrolka miga: funkcja ESC jest aktywna
- Lampka ostrzegawcza świeci: układ ESC nie działa prawidłowo.

Przestroga

- **Jeśli pali się lampka ostrzegawcza ESC ON [ESC WŁ.], należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ] wyłączenia elektronicznego systemu kontroli stabilności



Lampka ostrzegawcza ESC OFF [ESC WYŁ] włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.], i gaśnie około 4 sekund później.

Naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika ESC OFF [WYŁ ESC] (około 3 sekund lub dłużej) wyłącza funkcję ESC i wtedy zapala się kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ].

☞ Patrz „Kiedy konieczne jest wyłączenie funkcji ESC” (str.4-140)

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa



Jeśli poziom pozostałego paliwa jest zbyt niski, zapala się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa. Z tym, że moment włączenia się tej lampki ostrzegawczej może być różny w zależności od stanu samochodu lub stopnia nachylenia podłoża.

Należy uzupełniać paliwo, zanim włączy się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.

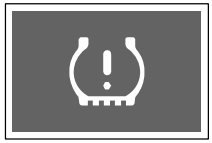
Jeśli zaświeci się ta lampka ostrzegawcza, nie należy pokonywać samochodem dużych odległości i natychmiast uzupełnić paliwo.

☞ Patrz „Wlew paliwa" (str. 3-34)

Uwaga

- **Jeśli prowadzisz samochód po stromej lub wyboistej drodze przy niskim poziomie paliwa, może się zapalić lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.**

Kolista lampka ostrzegawcza



Kolista lampka ostrzegawcza włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ., a następnie gaśnie około 4 sekund później.

Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) nie działa prawidłowo, kolista lampka ostrzegawcza miga (przez około 70 sekund), a następnie pozostaje włączona. Ta lampka ostrzegawcza włącza się również, gdy ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe (zbyt małe /zbyt duże /brak powietrza).

☞ Patrz „System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)" (str. 2-29)

Ostrzeżenie

- **Jeśli zaświeci się Kolista lampka ostrzegawcza, należy zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i sprawdzić ciśnienie w oponach. Jeśli ta lampka ostrzegawcza nie gaśnie, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Lampka ostrzegawcza autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB)



Lampka ostrzegawcza AEB włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.] i gaśnie po ok. 4 sekundach.

W sytuacji zagrożenia kolizją z pojazdem z przodu przy aktywnej funkcji AEB, lampka ostrzegawcza AEB zadziała wraz z brzęczykiem ostrzegawczym w sposób opisany poniżej.

- Miga: AEB reaguje (działa przez 5 sekund, gdy pojawi się zagrożenie kolizji).
- Świeci: Usterka systemu AEB

☞ Patrz „Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB)*" (str.4-148)

Kontrolka AEB OFF [AEB WYŁ.] wyłączonego autonomicznego hamowania awaryjnego



Kontrolka AEB OFF [AEB WYŁ.] włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.] i gaśnie po ok. 4 sekundach.

Kiedy AEB zostanie dezaktywowane, a funkcja ESC wyłączona, włącza się ta kontrolka AEB, a działanie AEB zostaje wstrzymane.

Kontrolka/lampka ostrzegawcza (HDC) ON [HDC WŁ.] kontrolera zjazdu ze wzniesienia



Po naciśnięciu przełącznika HDC system przełącza się do stanu gotowości systemu HDC i włącza się zielona kontrolka HDC.

Po ponownym naciśnięciu przełącznika HDC kontrolka zgaśnie, a funkcja HDC zostanie wyłączona.

W zależności od sytuacji kontrolka HDC ON [HDC WŁ.] działa w następujący sposób.

- Kontrolka świeci na zielono: HDC jest w stanie gotowości.
- Zielona kontrolka miga: HDC działa.
- Zapala się czerwona lampka ostrzegawcza: system HDC jest przegrzany i nie działa prawidłowo.

☞ Patrz „Kontroler zjeżdżania ze wzniesienia (HDC)" (str.4-141)

Przestroga

- **Jeśli zaświeci się czerwona lampka ostrzegawcza, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Kontrolka/lampka ostrzegawcza LKA (LDW)*



Naciśnięcie przełącznika asystenta utrzymywania (niezamierzonej zmiany) pasa ruchu aktywuje ostrzeżenia o utrzymywaniu się na pasie i opuszczaniu pasa ruchu, w zależności od ustawień samochodu.

- Włącza się biała kontrolka: system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest w stanie gotowości.
- Włącza się zielona kontrolka: system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu działa normalnie.
- Świeci żółta lampka ostrzegawcza: system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu nie działa prawidłowo.

☞ Patrz „LDW (ostrzeganie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)*" (str.4-165)

☞ Patrz „Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA)*" (str.4-169)

Ostrzeżenie

- **Jeśli zaświeci się lub mruga żółta lampka ostrzegawcza, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Kontrolka / lampka ostrzegawcza asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)



Zapala się kontrolka włączenia asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) i system ten zostaje aktywowany.

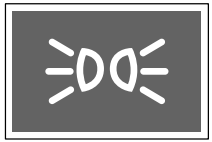
- Kontrolka świeci na biało: system w trybie gotowości
- Kontrolka świeci na zielono: system działa normalnie
- Świeci się żółta lampka ostrzegawcza: uszkodzenie systemu

☞ Patrz „Asystent jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)" (str.4-173)

⚠ Ostrzeżenie

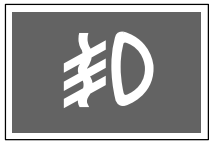
- **Jeśli świeci się lub mruga bursztynowa lampka ostrzegawcza, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u autoryzowanego dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.**

Kontrolka włączenia świateł



Po włączeniu świateł przednich lub tylnych za pomocą przełącznika świateł włącza się kontrolka włączenia świateł.

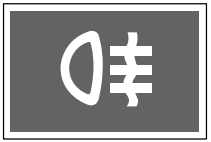
Kontrolka ON [WŁ.] przednich świateł przeciwmgielnych*



Po ustawieniu włącznika świateł w pozycji (przednie światła przeciwmgielne) przy włączonym świetle przednim lub tylnym, włączają się przednie światła przeciwmgielne i kontrolka.

W przypadku samochodu wyposażonego w światła do jazdy dziennej (DRL), po ustawieniu przełącznika świateł w pozycji (przednie światła przeciwmgielne), gdy przełącznik znajduje się w pozycji ON [WŁ.], włączają się przednie światła przeciwmgielne.

Kontrolka ON [WŁ.] tylnych świateł przeciwmgielnych*



Po obróceniu przełącznika świateł do pozycji przy włączonych reflektorach przednich, zapalą się tylne światła przeciwmgielne, a przełącznik powróci do pozycji przednich świateł przeciwmgielnych. Tylne i przednie światła przeciwmgielne włączą się jednocześnie.

Kontrolka SHB*



Kontrolka SHB zapala się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.] i gaśnie około 4 sekund później.

Naciśnięcie przełącznika świateł ustawionego w pozycji AUTO w kierunku deski rozdzielczej włącza SHB i jednocześnie zapala się ta kontrolka.

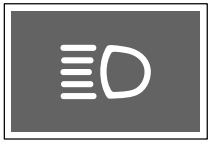
☞ Patrz „Inteligentne światła drogowe (SHB)*" (str. 3-41)

Przestroga

Funkcja SHB może nie zadziałać prawidłowo w którymkolwiek z poniższych przypadków.

- **Gdy przednia szyba samochodu jest uszkodzona lub zanieczyszczona pyłem, parą, mgłą, naklejką, śniegiem itp.**
- **Jeżeli światła nadjeżdżającego z naprzeciwka lub poprzedzającego pojazdu są uszkodzone**
- **Gdy nadjeżdżający z naprzeciwka lub poprzedzający pojazd znajduje się poza zasięgiem wzroku**
- **Gdy nadjeżdżający z naprzeciwka lub poprzedzający pojazd zostanie rozpoznany tylko częściowo na skrzyżowaniu lub krętej drodze**
- **W przypadku wystąpienia źródła światła podobnego do świateł pojazdu lub reflektorów z naprzeciwka**
- **Kiedy lampa lub reflektor są zainstalowane na przebudowywanym odcinku drogi itp.**

Kontrolka świateł drogowych

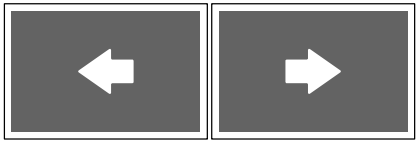


Po naciśnięciu przełącznika świateł w kierunku tablicy wskaźników i zwolnieniu go, włączają się światła drogowe i włącza się kontrolka świateł drogowych.

Ostrzeżenie

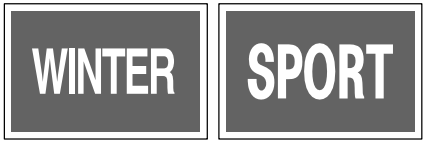
- **Prowadzenie samochodu z włączonymi światłami drogowymi może blokować pole widzenia kierowcy w samochodzie nadjeżdżającym z przeciwka i zakłócać bezpieczeństwo jazdy. Dlatego świateł drogowych należy używać tylko wtedy, gdy otoczenie jest zbyt ciemne lub trudno jest przewidzieć sytuację z przodu podczas jazdy nocą.**

Kierunkowskazy/Światła awaryjne



- Po popchnięciu przełącznika świateł w dół miga lewy kierunkowskaz.
- Po naciśnięciu przełącznika świateł do góry miga prawy kierunkowskaz.
- Po wciśnięciu przycisku świateł awaryjnych lewe i prawe kierunkowskazy zaczną migać jednocześnie.

Kontrolka trybu jazdy WINTER/ SPORT [ZIMA/SPORT]



Naciskanie przełącznika trybu jazdy w normalnych warunkach jazdy powoduje zmianę trybu w następującej sekwencji:

- NORMAL → SPORT → WINTER → NORMAL [NORMALNY→ SPORTOWY → ZIMOWY → NORMALNY]

Tryb zimowy (WINTER) to funkcja minimalizująca poślizg podczas ruszania na śliskiej nawierzchni zimą.

Przestroga

- **Jeśli kontrolki trybu SPORTOWEGO i ZIMOWEGO świecą się jednocześnie z powodu awarii systemu, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną u Dealera KG Mobility lub w ASO Ssangyong.**

Uwaga

- **Nie ma kontrolki NORMALNEGO trybu jazdy.**

Lampka ostrzegawcza nietrzymania rąk na kierownicy*



Jeśli kierowca zdejmie ręce z kierownicy na określony czas podczas działania systemu LKA i tempomatu inteligentnego, rozlegnie się sygnał dźwiękowy i zaświeci się lampka ostrzegawcza.

Uwaga

- **Lampka ostrzegawcza nietrzymania rąk na kierownicy jest montowana tylko w samochodach w wersji standard.**

Kontrolka/lampka ostrzegawcza ISG*



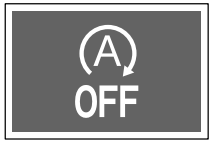
W zależności od aktualnego stanu aktywności ISG kontrolka ISG i lampka ostrzegawcza działają w następujący sposób:

- Świeci się zielona kontrolka: Silnik wyłączony wskutek zadziałania systemu
- Pali się bursztynowa lampka ostrzegawcza: usterka systemu ISG

Przestroga

- **Jeśli świeci bursztynowa lampka ostrzegawcza, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u autoryzowanego dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.**

Kontrolka ISG OFF [ISG WYŁ]*



Ta kontrolka zapali się po naciśnięciu przełącznika ISG ON/OFF [WŁ./WYŁ.]. Naciśnij przełącznik ponownie, aby wyłączyć kontrolkę.

Jeśli nie chcesz korzystać z systemu ISG, naciśnij przełącznik ISG ON/OFF [WŁ./WYŁ.], aby wyłączyć system ISG.

Lampka ostrzegawcza kontroli napędu na cztery koła: 4WD CHECK*



Lampka ostrzegawcza 4WD CHECK zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie po około 4 sekundach.

- **ON [WŁ.]**

  Lampka świeci, gdy wystąpi tymczasowy błąd w systemie 4WD lub błąd w powiązanym z nim systemie.

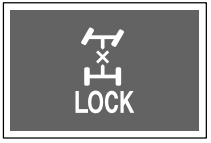
  Tymczasowy błąd jest eliminowany po pewnym czasie lub po ponownym uruchomieniu silnika. W takim przypadku system 4WD działa normalnie.

- **Miga**

  Lampka ostrzegawcza 4WD CHECK miga, aby zapobiec uszkodzeniu układu 4WD z powodu przegrzania. Jeśli lampka ostrzegawcza miga, należy niezwłocznie przestać używać pedału przyspieszenia i pozwolić układowi 4WD odpowiednio ostygnąć.

  Jeśli układ 4WD ostygł wystarczająco, a lampka ostrzegawcza przestała migać, układ 4WD będzie działał normalnie.

Kontrolka 4WD LOCK* - włączenia blokady napędu na cztery koła



Lampka ostrzegawcza 4WD LOCK zapala się po włączeniu zapłonu i gaśnie po około 4 sekundach.

Naciśnięcie przełącznika 4WD LOCK powoduje włączenie kontrolki 4WD LOCK.

Ponowne naciśnięcie przełącznika 4WD LOCK powoduje wyłączenie kontrolki 4WD LOCK i wyłącza blokadę 4WD.

Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości (tylko GCC)



Lampka ostrzegawcza miga z powtarzanym (5 razy) dźwiękiem brzęczyka, gdy prędkość samochodu przekracza 120 km/h.

Jeśli ta lampka ostrzegawcza miga, zwolnij dla własnego bezpieczeństwa.

Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi



Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi zapala się, gdy drzwi lub klapa tylna są otwarte lub nie do końca zamknięte.

Ostrzeżenie

- **Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie drzwi i klapa tylna są całkowicie zamknięte. Prowadzenie samochodu z otwartymi drzwiami lub klapą tylną może spowodować poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa pasażerów.**



Gdy drzwi lub klapa tylna są otwarte lub nie do końca zamknięte, na ekranie LCD (w miejscu symbolu ustawień użytkownika) wyświetlana jest ikonka ostrzegająca o otwarciu drzwi.

(Symbol menu ustawień użytkownika zastępuje lampka ostrzegawcza otwartych drzwi)

Główny symbol ostrzegawczy



Jeśli samochód ma do wyświetlenia komunikat ostrzegawczy, zaświeci się symbol główny.

Jeśli zaświeci się symbol główny, pamiętaj aby sprawdzić komunikat ostrzegawczy pojazdu.

Uwaga

- **Komunikaty ostrzegawcze samochodu można przeglądać korzystając z Ustawień użytkownika na tablicy wskaźników.**
- **Kiedy nie ma komunikatu ostrzegawczego to odpowiadająca mu pozycja nie jest wyświetlana.**

Menu główne

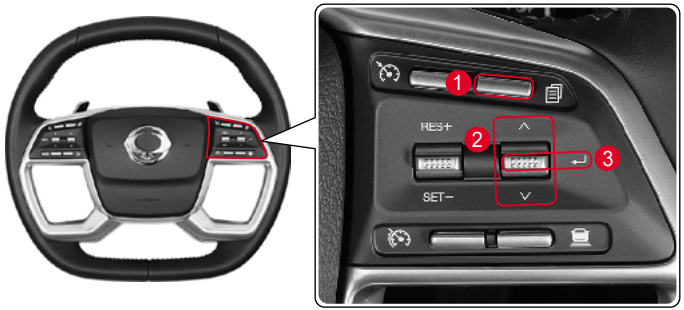
W menu głównym na tablicy wskaźników można sprawdzić informacje o prowadzeniu samochodu, w tym przebieg i czas jazdy, albo zmienić ustawienia.

1 Naciśnij przycisk (menu) po prawej stronie kierownicy.
- Wyświetlacz przechodzi do listy menu głównego.
- Przejście do górnego menu po wejściu do menu Ustawienia użytkownika.

2 Przejdź do potrzebnego podmenu, przesuwając suwak MOVE (wybierak) w górę lub w dół.

3 Naciśnij krótko przycisk (wybierz), aby wejść do menu, zmienić ustawienie i potwierdzić.

Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku (wyboru) resetuje zapisane dane dotyczące jazdy samochodu.



Przycisk i dźwigienka			Sposób użycia	Funkcja
1		Przycisk menu	Naciśnij krótko	• Przejdź do menu głównego • Przejdź do górnego menu po wejściu do menu Ustawienia użytkownika
2	MOVE	Ruchoma dźwigienka	Popychaj krótkimi ruchami w górę lub w dół	• Przejdź do podmenu (trybu)
3		Przycisk wyboru	Naciśnij krótko	• Wejdź do menu • Sprawdź/wybierz ustawienie
			Naciśnij i przytrzymaj	• Zresetuj pamięć informacji o jeździe samochodu

Lista menu głównego

Menu główne	Opis
Informacje rejestratora jazdy	• Zasięg jazdy/Średnie zużycie/chwilowe zużycie paliwa • Przejechany dystans A/Średnia prędkość/Czas jazdy • Przejechany dystans B/Średnia prędkość/Czas jazdy • Od wyruszenia • Łączny czas działania ISG (AUTO STOP) • Multimedia • Dane z systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
Menu wspomagania kierowcy	• Wyświetlacz stanu pracy systemu asystenta jazdy • Wyświetlacz alertów poziomu koncentracji uwagi kierowcy
Ustawienia użytkownika	• Wspomaganie kierowcy • Drzwi/klapa bagażnika • Oświetlenie • Udogodnienia • Dźwięk • Ustawienia i informacje deski rozdzielczej • Zresetuj wszystkie ustawienia

Informacje rejestratora jazdy

Zasięg na paliwie w zbiorniku/średnie zużycie paliwa/chwilowe zużycie paliwa



1 Zasięg na paliwie w zbiorniku

Wyświetlana jest odległość, którą samochód może pokonać, obliczoną na podstawie pozostałej w zbiorniku ilości paliwa, średniego zużycia paliwa i historii stylu jazdy.

Wyświetlany jest zakres od 0 km do 1500 km, a „----” miga, jeśli zasięg na paliwie w zbiorniku jest mniejszy niż 50 km.

Przestroga

- **Rzeczywisty poziom paliwa pozostającego w zbiorniku paliwa może różnić się od poziomu paliwa obliczonego przez komputer pokładowy z powodu różnych czynników, w tym wypoziomowania i warunków jazdy samochodu. Używaj podanego dystansu do pokonania na paliwie w zbiorniku tylko w celach informacyjnych i uzupełnij paliwo, zanim zapali się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.**

2 Średnie zużycie paliwa

Wyświetlane jest średnie zużycie paliwa obliczone na podstawie całkowitej ilości zużytego paliwa i przebiegu od momentu jego wyzerowania do „--.--”.

Wskazuje dystans (km) przebyty na 1 litrze paliwa, a wartość na ekranie jest aktualizowana co 10 sekund.

Średnia zużycie paliwa jest obliczane w sposób ciągły podczas pracy silnika, nawet jeśli samochód nie jedzie.

3 Chwilowe zużycie paliwa

Chwilowe zużycie paliwa jest obliczane na podstawie przebiegu oraz ilości zużytego paliwa.

Zakres wyświetlania wynosi od 0 do 30 km/l.

Zerowanie średniego zużycia paliwa

Naciśnij i przytrzymaj przycisk (wyboru) w bieżącym trybie.

Średnie zużycie paliwa jest zerowane i wyświetla się „--.--”, a gdy samochód przejedzie pewien dystans, wyświetli się średnie zużycie paliwa.

Uwaga

- **Można ustawić reset zużycia paliwa w zależności od stanu samochodu (podczas uruchamiania silnika, podczas tankowania).**
  Automatyczne resetowanie średniego zużycia paliwa można ustawić w Ustawieniach i informacjach deski rozdzielczej → Resetowanie zużycia paliwa → Resetowanie podczas tankowania lub Resetowanie podczas uruchamiania silnika pod ikonką (Ustawienia użytkownika) na tablicy wskaźników.

Przebieg/średnia prędkość/czas jazdy



1 Przebieg (A/B)

Wyświetlana jest odległość, którą przejechał samochód (km), średnia prędkość (km/h) i czas jazdy (gg: mm).

Wyświetlana jest odległość w zakresie od 0,0 km do 9999,9 km.

Gdy odległość przekroczy 9999,9 km, licznik wraca do 0,0 km.

2 Średnia prędkość (A/B)

Średnia prędkość jest obliczana i aktualizowana co 10 sekund na podstawie czasu i przebytej odległości.

3 Czas jazdy (A/B)

Wyświetlany jest czas w zakresie od 0:00 do 99:59, a gdy czas przekroczy ten zakres, licznik wraca do 0:00.

Zerowanie przebiegu/średniej prędkości/czasu jazdy

Naciśnij i przytrzymaj przycisk (wyboru) w bieżącym trybie.

Średnia prędkość zostanie ustawiona na „---”, a czas jazdy wyzerowany do „0:00”.

Informacje o jeździe po wyruszeniu



Pokazywany jest dystans (km) przejechany po wyruszeniu, czas jazdy (GG: MM) i zużycie paliwa (L).

1 Po wyruszeniu

Wyświetlana jest całkowita odległość przebyta po uruchomieniu silnika.

Wyświetlana jest odległość w zakresie od 0,0 km do 9999,9 km.

2 Czas jazdy (A/B)

Wyświetlany jest czas w zakresie od 0:00 do 99:59, a gdy czas przekroczy ten zakres, licznik wraca do 0:00.

3 Zużycie paliwa

Wyświetlana jest łączna ilość zużytego paliwa w litrach (L) od czasu uruchomienia silnika.

Zerowanie momentu wyruszenia/czasu jazdy/ zużycia paliwa

Informacje te zerowane są automatycznie po wyłączeniu silnika i ponownym jego uruchomieniu.

Łączny czas działania ISG



1 Łączny czas działania ISG

Wyświetla łączny czas działania ISG (zatrzymania silnika) przez system ISG od momentu włączenia.

Zerowanie łącznego czasu działania ISG

Naciśnij i przytrzymaj przycisk (wyboru) w bieżącym trybie.

Łączny czas działania ISG zostanie ustawiony na „00:00:00”.

Wyświetlacz multimedialny



Wyświetlany jest ekran audio (AV) powiązany z systemem audio (AV).

Obraz wyświetlany w górnym menu głównym zależy od aktualnie używanego trybu lub funkcji.

Stan TPMS



Wyświetlany jest komunikat dotyczący ciśnienia w oponach.

- Jeśli ciśnienie w oponach jest prawidłowe, wyświetlany jest komunikat „Ciśnienie w oponach OK”.
- Jeśli ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe, wyświetlany jest komunikat obrazujący stopień nieprawidłowości ciśnienia w oponach, a komunikat ten pozostaje włączony lub miga w zależności od stanu ciśnienia w oponach.

☞ Patrz „System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)” (str. 2-29)

Uwaga

- **Po ok. 15 sekundach od włączenia trybu ciśnienia w oponach, wyświetlacz automatycznie przełączy się do trybu „Zasięg na paliwie w zbiorniku/średnie zużycie paliwa/chwilowe zużycie paliwa”.**

Menu wspomagania kierowcy

Wspomaganie kierowcy



Podczas wykrywania pasów ruchu, w zależności od stanu samochodu, rozpoznany pas jest wyświetlany na biało i dla rozpoznanego pasa może być emitowane ostrzeżenie.

W zależności od działającego systemu wyświetlany jest pojazd jadący z przodu.

Poniżej są wymienione systemy menu wspomagania kierowcy, które mogą wyświetlać pojazd poprzedzający:

- Ostrzeganie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)
- Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA)
- Asystent jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)
- Alert LKA nietrzymania rąk na kierownicy
- Tempomat
- Tempomat adaptacyjny (ACC)
- Tempomat inteligentny adaptacyjny (iACC)

Alert koncentracji uwagi kierowcy



„Poziom uważnej jazdy” kierowcy jest wyświetlany w 5 przedziałach i kierowca może ustalić swój aktualny poziom skupienia na prowadzeniu samochodu.

„Poziom uważnej jazdy” jest obniżany do niskiego poziomu na podstawie analizy stylu jazdy kierowcy i po długiej jeździe bez odpoczynku.

Ustawienia użytkownika

※ Konfiguracja menu może się różnić w zależności od specyfikacji tablicy wskaźników.

Menu ustawień	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Wspomaganie kierowcy	Zabezpieczenia antykolizyjne przednie	Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB) ☑	Zaznacz/usuń zaznaczenie (Jeśli ta opcja nie jest zaznaczona świeci lampka ostrzegawcza AEBS OFF [WYŁ.])
		Reakcja na ryzyko kolizji z przodu	Wolna ◧ Średnia ■ Szybka ◧
		Ostrzeżenie ogranicznika prędkości ☑	Zaznacz/usuń zaznaczenie
		Ustawienia LDW i LKA	Ostrzeganie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW) ◧ Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) ■
		Poziom tempomatu adaptacyjnego	KOMFORTOWY ◧ NORMALNY ■ DYNAMICZNY ◧
		Inteligentny tempomat adaptacyjny ☑	Zaznacz/usuń zaznaczenie
		Alert ruszania pojazdu poprzedzającego (FVSW) ☑	Zaznacz/usuń zaznaczenie
		Alert koncentracji uwagi kierowcy (ang.: Driver Attention Warning - DAW) ☐	Zaznacz/usuń zaznaczenie
		Alert bezpiecznej odległości (SDW) ☑	Zaznacz/usuń zaznaczenie
		POMOC	-

Menu ustawień	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Wspomaganie kierowcy	Zabezpieczenia antykolizyjne tylne	Tylny i boczny asystent unikania kolizji	OFF [WYŁ.]
			Alert kolizji
			Asystent unikania kolizji
		Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu i asystent unikania kolizji	OFF [WYŁ.]
			Alert kolizji
			Asystent unikania kolizji
		Alert bezpiecznego wysiadania (SEW)	OFF [WYŁ.]
			ON [WŁ.]
		POMOC	

Menu ustawień	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Drzwi/klapa bagażnika	Automatyczne blokowanie	Wył. ■□ Jazda ■ Zmiana biegu na R,N,D ■□	
	Automatyczne odblokowanie	Wył. ■□ Wył. silnika ■ Zmiana biegu na P ■□	
	Ustawienie prędkości automatycznego blokowania	10 km/h ■□ 20 km/h ■□ 30 km/h ■ 40 km/h ■□ 50 km/h ■□	
	Dźwięk zablokowania/odblokowania ☑	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
	Aby odblokować naciśnij przycisk dwa razy. ☐	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
	Automatyczna inteligentna blokada drzwi ☑	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
	Elektryczna klapa tylna ☐	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
	Inteligentna klapa tylna ☐	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
	POMOC	-	

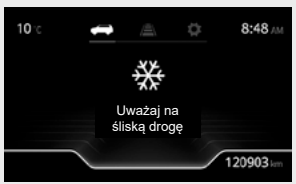
Menu ustawień	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Oświetlenie	Oświetlanie podejścia do samochodu	Wyłącz 10 s	
	Oświetlanie podejścia do domu	20 s 30 s	
	POMOC	-	
Udogodnienia	Alert ustawienia kierownicy ☑	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
	Wyświetlacz trybu wycieraczek ☑	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
	Wyświetlacz trybu świateł ☑	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
	Powitanie przy podchodzeniu ☐	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
	Automatyczne powitanie przy podchodzeniu ☐	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
	Postój długoterminowy ☐	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
	System ładowania bezprzewodowego ☐	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
	POMOC	-	
Dźwięk	Dźwięk powitania i pożegnania ☑	Zaznacz/usuń zaznaczenie	
	POMOC	-	

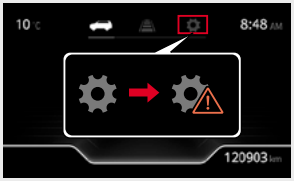
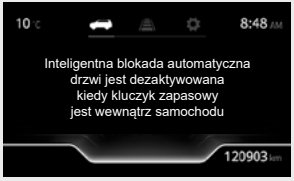
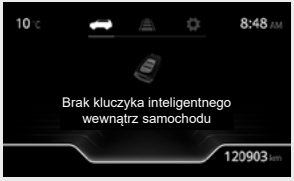
※ Niektóre z poniższych menu mogą nie być obsługiwane w zależności od specyfikacji tablicy wskaźników.

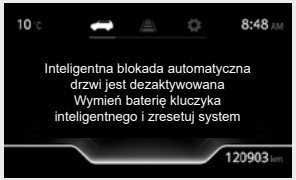
Menu ustawień	Poziom 1	Poziom 2	Poziom 3
Ustawienia i informacje deski rozdzielczej	Zerowanie zużycia paliwa	OFF [WYŁ.] ■ Zerowanie po tankowaniu ◧ Zerowanie po uruchomieniu zapłonu ◧	
	Jednostka zużycia paliwa	km/L ■ L/100 km ◧	
	Jednostka temperatury	ºC ■ ºF ◧	
	Jednostka ciśnienia w oponach	psi ■ kPa ◧ bar ◧ kgf/cm² ◧	
	POMOC	-	
Zresetuj wszystkie ustawienia	Tak/Nie	-	-

Komunikaty na wyświetlaczu zestawu wskaźników

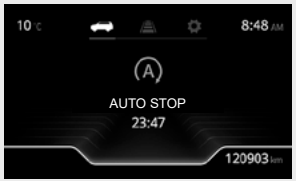
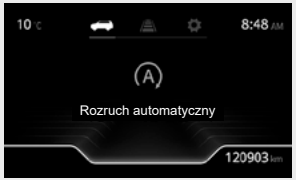
Dla zapewnienia przejrzystości, ikony poniższych komunikatów są oparte na widoku standardowej tablicy wskaźników i mogą się różnić w zależności od specyfikacji tablicy wskaźników.

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Wiadomość powitalna i dźwięk		• Jeśli zaznaczysz pole przy Dźwięk → Dźwięk powitania i pożegnania w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników, ten komunikat będzie wyświetlany przez 4 sekundy, kiedy tryb antykradzieżowy zostanie wyłączony, a drzwi kierowcy zostaną otwarte i zamknięte. • Po zmianie stanu przełącznika START/STOP na ON [WŁ.] podczas wyświetlania komunikatu, ten komunikat znika, ale dźwięk jest odtwarzany do końca.
Sprawdzanie systemu		• Ten komunikat jest wyświetlany przez 4 sekundy, po tym jak przełącznik START/STOP znajdzie się w pozycji ON [WŁ.]. • Jeśli komunikat nie znika, odwiedź najbliższą ASO Ssangyong.
Ustawienia tablicy wskaźników		• Jeżeli po wejściu do menu Ustawienia użytkownika podczas wprowadzenia szczegółowych ustawień wykryte zostanie poruszanie się samochodu, to przez około 5 sekund wyświetlany będzie odpowiedni komunikat ostrzegawczy. • Nie dotyczy to jednak menu podświetlenia zestawu wskaźników, wspomagania kierowcy i sygnałów ostrzegawczych samochodu.
Lampka ostrzegająca o oblodzeniu		• Komunikat ostrzegawczy ICE [MOŻLIWE OBLODZENIE] jest wyświetlany w postaci okienka pojawiającego się na 5 sekund, gdy temperatura otoczenia spadnie do 3 °C lub poniżej. • Wyskakujące okienko ostrzegawcze ICE jest wyświetlane tylko raz, po pierwszym ustawieniu przełącznika zapłonu w pozycji „IGN ON” [ZAPŁ. WŁ.]. Jeśli temperatura nie ulega zmianie (temperaturowy warunek dezaktywacji), wyskakujące okienko nie będzie ponownie wyświetlane. • Symbol ostrzegawczy ICE [MOŻLIWE OBLODZENIE] gaśnie, kiedy temperatura otoczenia wynosi 5°C lub więcej.

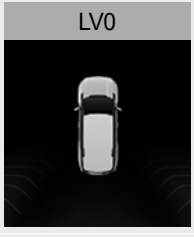
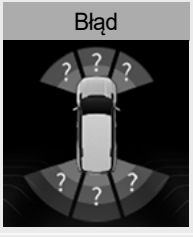
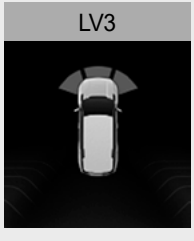
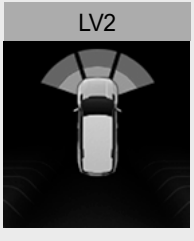
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Rejestr komunikatów ostrzegawczych samochodu		• Komunikaty ostrzegawcze samochodu można przeglądać korzystając z (Ustawień użytkownika) na tablicy wskaźników. Gdy pojawia się komunikat ostrzegawczy samochodu, zwyczajowy symbol jest zastępowany przez symbol główny. Kiedy wiadomość ostrzeżenia nie jest dostępna to odpowiadająca mu pozycja nie jest wyświetlana.
Ostrzeżenia kluczyka inteligentnego		• Ten komunikat będzie wyświetlany przez 5 sekund jeśli zamykasz drzwi innym uwierzytelnionym kluczykiem inteligentnym lub przełącznikiem na klamce drzwi, gdy wszystkie drzwi są zamknięte, a uwierzytelniony kluczyk inteligentny znajduje się w samochodzie.
		• Ten komunikat będzie wyświetlany przez około 5 sekund jeśli dwa lub więcej uwierzytelnionych kluczyków inteligentnych znajdzie się w samochodzie po otwarciu drzwi (nie dotyczy maski silnika i klapy tylnej) po wyłączeniu silnika.
		• Ten komunikat jest wyświetlany jeśli w samochodzie nie ma kluczyka inteligentnego przy przełączniku START/STOP w pozycji ON [WŁ.] lub kiedy silnik pracuje.

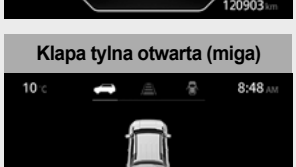
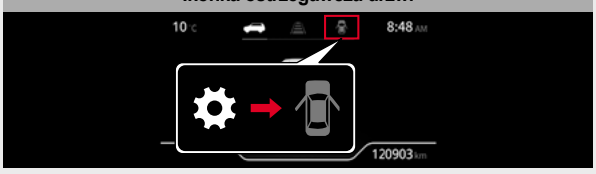
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Ostrzeżenia kluczyka inteligentnego		• Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund jeśli po naciśnięciu przełącznika START/STOP nie zostanie wykryty uwierzytelniony kluczyk inteligentny.
		• Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli sterowanie zasilaniem samochodu z modułu kluczyka inteligentnego lub przełącznika START/STOP nie jest prawidłowe, sygnał jest nieprawidłowy lub nie ma sygnału po uwierzytelnieniu kluczyka inteligentnego. • Jeśli komunikat nie znika, odwiedź najbliższą ASO Ssangyong.
		• Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli poziom naładowania baterii kluczyka inteligentnego jest niski przy wyłączonej funkcji automatycznego blokowania drzwi.
		• Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli poziom naładowania baterii kluczyka inteligentnego jest niski przy włączonej funkcji automatycznego blokowania drzwi. • Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, jeśli spróbujesz ustawić funkcję automatycznego blokowania drzwi za pomocą kluczyka inteligentnego, kiedy poziom naładowania jego baterii jest niski. • Jeśli wyświetlany jest ten komunikat, automatyczne blokowanie drzwi jest wyłączone. Po wymianie baterii kluczyka inteligentnego zaznacz pole przy **Drzwi/ Klapa bagażnika→ Automatyczna inteligentna blokada drzwi**w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników.

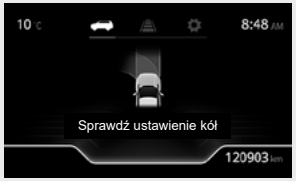
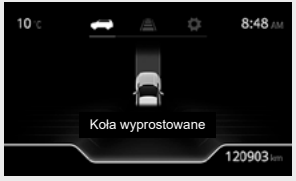
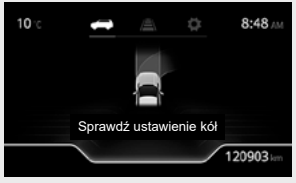
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Ostrzeżenia przełącznika START/ STOP		• Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund w samochodach z automatyczną skrzynią biegów, gdy poprzez ciągłe naciskanie włącznika zapłonu stacyjka zostanie ustawiona po raz drugi w pozycji ACC bez naciskania pedału hamulca. • Komunikat ten informuje kierowcę, że silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy przełącznik START/ STOP jest naciskany przy wciśniętym hamulcu.
		• Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund przy próbie uruchomienia silnika, jeśli dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym). • Ten komunikat informuje kierowcę, że przełącznik START/STOP powinien być naciskany po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym).
		• Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund przy próbie wyłączenia silnika, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P (postojowym). • Ten komunikat informuje kierowcę, że silnik można wyłączyć tylko wtedy, gdy przełącznik START/STOP jest naciskany przy dźwigni zmiany biegów ustawionej w położeniu P (postojowym).
		• Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora samochodu, jeśli przełącznik START/STOP pozostaje w stanie ACC przez 12 minut lub dłużej, albo drzwi przy fotelu kierowcy są otwarte kiedy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ACC.

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
System ISG		• Ten komunikat jest wyświetlany podczas normalnego działania systemu ISG i pokazuje sumaryczny czas zatrzymania silnika.
		• Ten komunikat jest wyświetlany, gdy silnik został wyłączony, a następnie jest automatycznie uruchamiany podczas normalnego działania systemu ISG.
		• Po naciśnięciu przycisku ISG OFF [WYŁ ISG] system ISG przestaje działać, a komunikat o wyłączeniu systemu jest wyświetlany przez około 5 sekund. Nawet jeśli ten komunikat nie jest wyświetlany zgodnie z priorytetem wyskakujących okienek, to pali się kontrolka na przycisku ISG OFF [ISG WYŁ].
		• Ten komunikat jest wyświetlany jeśli aktualny stan samochodu nie spełnia warunków zadziałania systemu ISG.

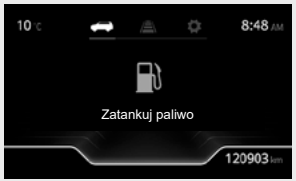
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
System ISG		• Ten komunikat jest wyświetlany, gdy silnik został wyłączony podczas normalnego działania systemu ISG i nie został automatycznie uruchomiony w związku ze stanem samochodu.
		• Ten komunikat jest wyświetlany w przypadku usterki systemu ISG. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.

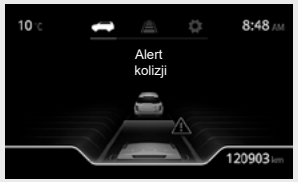
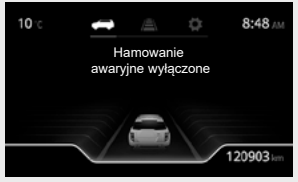
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Wykrywanie przeszkód z przodu/tyłu	**Jeśli jest w położeniu R (cofania)** LV3  LV2  LV1  LV0  Błąd 	• Tylny PAS (ang.: Parking Assist System [system wspomagania parkowania]) działa gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania) przy przełączniku START/STOP w pozycji ON [WŁ.] Po przesunięciu dźwigni zmiany biegów do położenia R (cofania) na krótko włącza się brzęczyk ostrzegawczy, a po wykryciu przeszkody w pobliżu samochodu wyświetlana jest pozycja i odległość od przeszkody w podziale na 4 poziomy (0 ~ 3). Na poziomie 1 tylnego PAS nie jest wyświetlany wynik wykrywania przedniego PAS, a na poziomie 0 tylnego PAS jest pokazywany wyłącznie kształt samochodu. Kiedy czujniki wykrywania przeszkód nie działają prawidłowo, dla właściwego czujnika zostanie wyświetlony symbol „?”.
	Jeśli jest w położeniu D (jazdy) LV3  LV2  Błąd 	• Przedni PAS (ang.: Parking Assist System [system wspomagania parkowania]) działa gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D (jazdy) przy przełączniku START/STOP w pozycji WŁ. Po wykryciu przeszkody przed samochodem na poziomie 3 i poziomie 2 wyświetlana jest pozycja i odległość od przeszkody, podczas gdy na poziomie 1 i poziomie 0 pozycja ani odległość nie są wyświetlane. Przedni system wspomagania parkowania nie działa, gdy prędkość samochodu wynosi 15 km/h lub więcej. ☞ Zobacz „System wspomagania parkowania*” (str.4-179) Kiedy czujniki wykrywania przeszkód nie działają prawidłowo, dla właściwego czujnika zostanie wyświetlony symbol „?”.

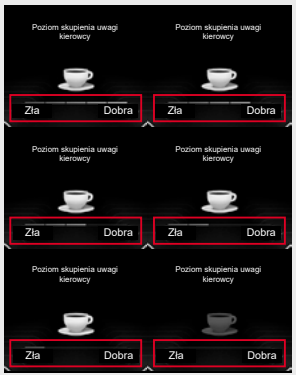
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Wyświetlacz otwarcia drzwi/ maski silnika/klapy tylnej	**Drzwi kierowcy otwarte**  **Drzwi pasażera otwarte**  **Tylne lewe drzwi otwarte**  **Tylne prawe drzwi otwarte**  **Maska otwarta (miga)**  **Klapa tylna otwarta (miga)** 	• Pokazuje drzwi, które są otwarte. • Gdy maska lub klapa tylna są otwarte, odpowiedni element miga. • Kiedy wszystkie drzwi są zamknięte, obraz samochodu z zamkniętymi drzwiami jest wyświetlany przez 1 sekundę.
	Ikonka ostrzegawcza drzwi 	• Gdy drzwi są otwarte, na ekranie LCD wyświetlana jest ikonka ostrzegająca o otwarciu drzwi (w miejscu symbolu ustawień użytkownika). (Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi zastępuje symbol menu głównego)

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Ekran stanu wyrównania kół	**5 poziomów skrętu w lewo**  **Poziom 0**  **5 poziomów skrętu w prawo** 	• Ten komunikat jest wyświetlany wskazując poziom od 1 do 5 zgodnie z aktualnym ułożeniem kół, gdy przełącznik START/STOP zostanie przełączony z pozycji OFF [WYŁ.] do pozycji ON [WŁ.]. • Ten komunikat nie jest wyświetlany, gdy kąt ustawienia kół wynosi 0. • Komunikat ten jest wyświetlany przez 5 sekund dla poziomów do 2. włącznie, a dla poziomów od 3. do 5. jest wyświetlany w sposób ciągły, aż do osiągnięcia niższego poziomu. • Ten komunikat jest wyświetlany tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym). • W samochodach z manualną skrzynią biegów komunikat ten jest wyświetlany tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym i zaciągnięty jest hamulec postojowy.

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Ostrzeżenie elektronicznego systemu kontroli stabilności (ESC)		• Jeśli układ ESC nie działa prawidłowo, włącza się lampka ostrzegawcza i taki komunikat jest wyświetlany przez 3 sekundy po uruchomieniu silnika.
Ostrzeżenie dot. układu hamulcowego		• Jeśli układ EBD nie działa prawidłowo, włącza się lampka ostrzegawcza i taki komunikat jest wyświetlany przez 3 sekundy po uruchomieniu silnika.
Ostrzeżenie ABS		• Jeśli układ ABS nie działa prawidłowo, włącza się lampka ostrzegawcza i taki komunikat jest wyświetlany przez 3 sekundy po uruchomieniu silnika.
Kontrola poziomu oleju silnikowego		• Jeśli poziom oleju silnikowego jest zbyt niski lub ciśnienie oleju silnikowego nie jest prawidłowe, włącza się lampka ostrzegawcza i taki komunikat jest wyświetlany przez 3 sekundy po uruchomieniu silnika.

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert włączonych świateł zewnętrznych		• Ten komunikat jest wyświetlany, jeśli światła zewnętrzne są włączone, gdy silnik jest wyłączony, a drzwi kierowcy są otwarte.
Ostrzeżenie o otwartym szyberdachu		• Ten komunikat zostanie wyświetlony, jeśli szyberdach jest otwarty po wyłączeniu zapłonu.
Ostrzeżenie rezerwy paliwa		• Jeśli poziom pozostałego paliwa jest zbyt niski, włącza się lampka ostrzegawcza i taki komunikat jest wyświetlany przez 3 sekundy po uruchomieniu silnika.
Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa (możliwe przejechanie do 30 km)		• Ten komunikat jest wyświetlany, gdy zasięg jazdy przy aktualnym poziomie paliwa, wynosi około 30 km lub mniej.
Ostrzeżenie systemu inteligentnych świateł drogowych (SHB)		• Ten komunikat zostanie wyświetlony po 3 sekundach od uruchomienia silnika w przypadku usterki systemu inteligentnych świateł drogowych (SHB).

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Autonomiczne hamowanie awaryjne (ang.: Autonomous Emergency Braking - AEB)		• Po spełnieniu warunków zadziałania układu autonomicznego hamowania awaryjnego (AEB), przez 5 sekund wyświetlany jest komunikat „Ostrzeżenie o kolizji”. Ponadto lampka ostrzegawcza AEB miga przez 5 sekund. • Jeśli warunki do wyświetlenia komunikatu ostrzegawczego zostaną ponownie spełnione w ciągu 5 sekund od wyświetlenia komunikatu, nowy komunikat ostrzegawczy będzie wyświetlany przez 5 sekund wraz z miganiem kontrolki.
		• Ten komunikat jest wyświetlany, gdy samochód zatrzyma się w wyniku zadziałania układu hamowania awaryjnego (maksymalnej siły hamowania) przy 3. ostrzeżeniu AEB.
		• Ten komunikat jest wyświetlany przez 5 sekund jeśli AEB nie zacznie działać prawidłowo po 3 sekundach od uruchomienia silnika.
		• Ten komunikat jest wyświetlany kiedy moduł kamery przedniej (FCM) nie może wykryć oznakowania pasa ruchu, poprzedzających pojazdów, ludzi itp. z powodu brudu lub zanieczyszczeń na szybie przedniej.

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert koncentracji uwagi kierowcy (ang.: Driver Attention Warning - DAW)		• Ten komunikat jest wyświetlany po usunięciu zaznaczenia pola Wspomaganie kierowcy > Alert koncentracji uwagi kierowcy w (Ustawieniach użytkownika), po wybraniu (menu Wspomagania kierowcy) w menu głównym zestawu wskaźników.
		• Alert koncentracji uwagi kierowcy (DAW) wyświetla „poziom uważnej jazdy” kierowcy w postaci 5 pasków (5 poziomów), a kiedy pasek na dole będzie pusty, kierowca zobaczy ostrzeżenie i usłyszy brzęczyk. (Przy czym poziom alarmu zostanie wyzerowany po wyłączeniu silnika lub odpięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy i otwarciu drzwi kierowcy)
		• Ten komunikat jest wyświetlany w przypadku usterki systemu DAW. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.

Alert koncentracji uwagi kierowcy (ang.: Driver Attention Warning - DAW)

Jest to funkcja, która ostrzega i zachęca kierowcę do skorzystania z odpoczynku poprzez wyświetlanie poziomu ostrzeżenia na podstawie wyniku analizy informacji o samochodzie i stylu jazdy kierowcy.

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert "czas na przerwę"		• Po dłuższej jeździe, ze względów bezpieczeństwa, przez około 10 sekund wyświetlany jest komunikat zalecający zrobienie przerwy. • Odstępy między przypomnieniami: Samochody bez DAW będą wyświetlać ten komunikat przy włączonej stacyjce zapłonowej co 2 godziny od pierwszego uruchomienia silnika. W przypadku samochodów z DAW, wyskakujące okienko ostrzegawcze jest wyświetlane przez system DAW.
Uzupełnij płyn wycieraczek		• Jeśli poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, wyświetlany jest komunikat z prośbą o uzupełnienie płynu w zbiorniku spryskiwaczy. Ten komunikat jest wyświetlany za każdym razem, gdy przełącznik zapłonu zostanie przełączony z OFF [WYŁ.] na ON [WŁ.].
Tryb gotowości do połączeń telefonicznych przez Bluetooth		• Przy nadchodzącym połączeniu telefonicznym z podłączonym zestawem głośnomówiącym, nazwa kontaktu lub numer telefonu będą wyświetlane przez około 5 sekund. Jeśli nazwa kontaktu i numer telefonu są dostępne w tym samym czasie, wyświetlana jest tylko nazwa. • W trybie ekranu AV (menu główne) wyskakujące okienko tego komunikatu nie jest wyświetlane.

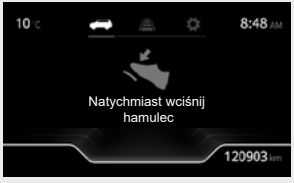
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
ON/OFF [WŁ./WYŁ.] funkcji kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)	 	• Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund, zgodnie ze stanem ON/OFF [WŁ./WYŁ.] kontrolera zjazdu ze wzniesienia (HDC). • Kolor kontrolki zmienia się odpowiednio do aktualnego stanu działania HDC. Kontrolka świeci na zielono: HDC jest w stanie gotowości. Zielona kontrolka miga: HDC działa. Zapala się czerwona lampka ostrzegawcza: system HDC jest przegrzany i nie działa prawidłowo.
System HDC		• Ten komunikat jest wyświetlany jeśli system HDC (kontroler zjazdu ze wzniesienia) jest uszkodzony. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.
		• Ten komunikat jest wyświetlany jeśli warunki funkcjonalne systemu HDC nie są spełnione.

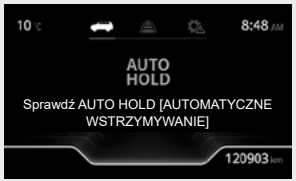
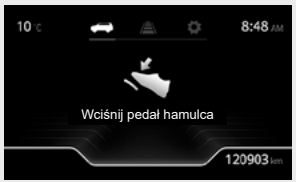
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Przypomnienie o telefonie komórkowym		• Jeśli jakikolwiek telefon znajduje się na panelu ładowarki bezprzewodowej po wyłączeniu zapłonu (stacyjka w pozycji ACC lub OFF [WYŁ.]) w czasie działania bezprzewodowej ładowarki do telefonu przy przełączniku zapłonu w pozycji ON [WŁ.], na tablicy wskaźników zostanie wyświetlony komunikat z przypomnieniem: „Telefon znajduje się na bezprzewodowej ładowarce do telefonu”. (Nie wyświetla się on jednak przy przełączaniu stacyjki z pozycji OFF na ACC nawet jeśli bezprzewodowa ładowarka do telefonu wtedy działa.)
Tryb jazdy (automatyczna skrzynia biegów)	  	• Tryby „NORMAL", „SPORT" LUB „WINTER" [„NORMALNY”, „SPORTOWY” lub „ZIMOWY”] są wyświetlane odpowiednio do ustawień przełącznika trybu jazdy wybieranych dotykowo podczas prowadzenia samochodu.

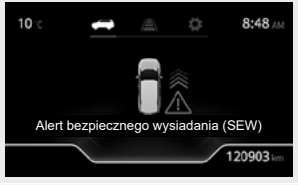
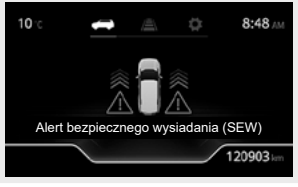
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Styl jazdy (MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW)	  	• Style „NORMAL" LUB „SPORT" [„NORMALNY” lub „SPORTOWY”] są wyświetlane odpowiednio do ustawień przełącznika stylu jazdy wybieranych dotykowo podczas prowadzenia samochodu.

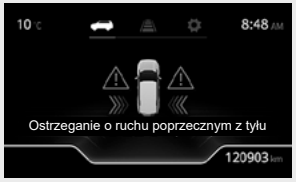
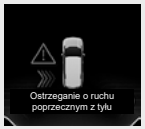
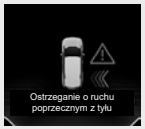
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Podgrzewanie kierownicy	 	• Ten komunikat jest wyświetlany przez 5 sekund w zależności od stanu ON/OFF [WŁ./WYŁ.] podgrzewania kierownicy, kiedy przełącznik START/STOP znajduje się w stanie ON [WŁ.] lub podczas pracy silnika.
Tryb działania świateł	   	• Aktualny wybór spośród 4 trybów jest wyświetlany przez około 5 sekund w zależności od położenia przełącznika świateł.

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Tryb wycieraczek szyby przedniej	   	• Aktualny wybór spośród 4 trybów wycieraczek szyby przedniej jest wyświetlany przez około 5 sekund w zależności od położenia dźwigni przełącznika wycieraczek.
Tryb wycieraczek szyby tylnej	  	• Przez ok. 5 sekund jest wyświetlany bieżący tryb działania wycieraczki szyby tylnej, czyli jeden spośród 3 trybów, zgodnie z położeniem przełącznika pracy wycieraczki szyby tylnej.

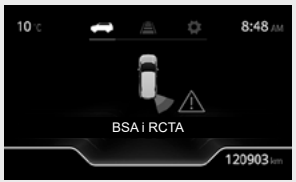
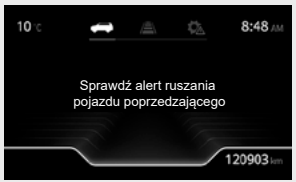
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
EPB (Elektryczny hamulec postojowy)		• Ten komunikat jest wyświetlany po naciśnięciu pedału przyspieszenia, gdy włączony jest elektroniczny hamulec postojowy (EPB) lub włączona jest funkcja AUTO HOLD, jeśli warunki automatycznego zwolnienia hamulca nie są spełnione.
		• Ten komunikat jest wyświetlany, gdy stan załączenia AUTO HOLD zostanie zastąpiony przez funkcję elektronicznego hamulca postojowego (EPB).
		• Ten komunikat jest wyświetlany przez około 5 sekund po wykryciu poślizgu samochodu lub awarii EPB przy aktywnej funkcji AUTO HOLD. Ten komunikat nie jest jednak wyświetlany, jeśli elektroniczny hamulec postojowy (EPB) aktywuje się ponownie automatycznie po wystąpieniu poślizgu samochodu, eliminując dalszy poślizg samochodu.
		• Ten komunikat jest wyświetlany kiedy układ elektronicznego hamulca postojowego (EPB) nie działa prawidłowo, jednocześnie miga odpowiednia lampka ostrzegawcza. • Jeśli komunikat nie znika, należy odwiedzić ASO Ssangyong w celu sprawdzenia i obsługi technicznej samochodu.

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Auto hold [Automatyczne wstrzymanie]		• Ten komunikat wyświetla się jeśli funkcja Auto hold [Automatycznego wstrzymania] nie działa prawidłowo. • Jeśli komunikat nie znika, należy odwiedzić ASO Ssangyong w celu sprawdzenia i obsługi technicznej samochodu.
		• Ten komunikat jest wyświetlany, kiedy w celu wyłączenia funkcji AUTO HOLD używasz przełącznika EPB bez naciskania pedału hamulca.
Elektroniczny system kontroli stabilności (ESC) WŁĄCZONY/ WYŁĄCZONY	 	• Ten komunikat będzie wyświetlany przez około 5 sekund w odpowiednio do stanu przełącznika ESC OFF [WYŁ ESC].

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert bezpiecznego wysiadania (SEW)	  	• Jeśli masz zamiar otworzyć drzwi w celu opuszczenia samochodu, kiedy jakiś pojazd zbliża się z tyłu, system bezpiecznego wysiadania z samochodu wyświetla komunikat i generuje sygnał dźwiękowy. Działa to jednak tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym).

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Ostrzeganie o obiektach w martwym polu (BSW)		• Ta wiadomość jest wyświetlana w przypadku usterki systemu BSW. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.
		• Ten komunikat jest wyświetlany, gdy system BSW jest włączony, a czujnik nie może normalnie wykryć obiektów w martwym polu: kiedy na zewnątrz lub wewnątrz tylnego zderzaka znajdują się ciała obce, przyczepa lub inny sprzęt został zainstalowany z tyłu samochodu, szerokość drogi jest zbyt duża, pada za duży śnieg lub deszcz itp.
Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTW)		• Ten komunikat jest wyświetlany podczas działania systemu RCTW, gdy jakiś pojazd lub inny obiekt zbliża się do tylnej lewej i/lub tylnej prawej strony pojazdu.
	 	

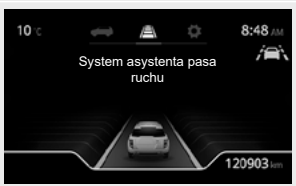
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Interwencja alertu o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)	  	• Jeżeli wykryte zostanie ryzyko kolizji z powodu zbliżającego się pojazdu podczas pracy systemu RCTA, uruchamiane jest hamowanie awaryjne (wspomaganie hamowania) i jednocześnie wyświetlane jest odpowiednie ostrzeżenie.
System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)	 	• Ten komunikat będzie wyświetlany przez około 5 sekund w zależności od stanu ON/OFF [WŁ./WYŁ.] systemu RCTA.

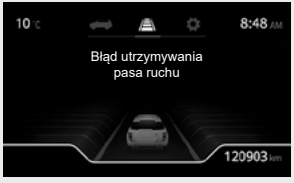
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Asystent unikania kolizji w martwym polu (BSA)	 	• Jeżeli wykryte zostanie ryzyko kolizji z powodu zbliżającego się pojazdu podczas pracy systemu BSA, inicjowany jest ruch kierownicy i jednocześnie włącza się odpowiedni alert.
Alert ruszania pojazdu poprzedzającego (FVSW)		• Ta funkcja jest aktywowana po zaznaczeniu pola Wspomaganie kierowcy > Alert ruszania samochodu poprzedzającego w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników.
		• Ten komunikat jest wyświetlany w przypadku usterki w systemie FVSW. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.

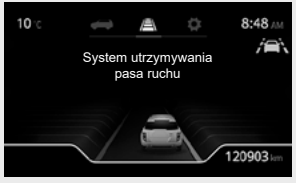
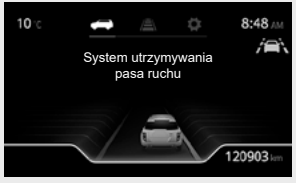
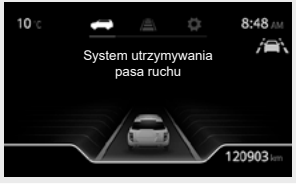
Alert ruszania pojazdu poprzedzającego (FVSW)

Funkcja emitowania sygnału dźwiękowego i wyświetlenia komunikatu, jeśli kierowca nie ruszy samochodem, kiedy pojazd z przodu odjechał na pewną odległość.

Wyszczególnienie	Komunikat		Warunki zadziałania
Ostrzeganie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDW)		-	• Komunikat wyświetlany, gdy system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest nieczynny.
		-	• Krawędzie pasa ruchu są przyciemnione, kiedy samochód jedzie z małą prędkością, mniejszą niż 40 km/h lub z bardzo dużą prędkością, 180 km/h i wyższą, albo kiedy krawędzie nie są wykrywane.
		-	• Komunikat wyświetlany, gdy system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest nieczynny.
			• Ta wiadomość jest zawsze wyświetlana w przypadku awarii systemu LDW. • Komunikat jest wyświetlany jako okienko wyskakujące 3 sekundy po uruchomieniu silnika, jeśli w systemie ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu zostanie wykryta usterka. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.

Wyszczególnienie	Komunikat		Warunki zadziałania
Działanie wyświetlacza LDW			• Jeśli zostanie wykryta tylko lewa krawędź pasa, wykryta lewa krawędź zostanie podświetlona. (Kolor: niebieski) • Jeśli kierowca nie włączy kierunkowskazu lub włączy prawy kierunkowskaz i zbliży się do lewej krawędzi pasa ruchu, krawędź ta będzie migać. (Kolor: niebieski↔ czerwony)
			• Jeśli zostanie wykryta tylko prawa krawędź pasa, wykrywana prawa krawędź zostanie podświetlona na zielono. (Kolor: niebieski) • Jeśli kierowca nie włączy kierunkowskazu lub włączy lewy kierunkowskaz i zbliży się do lewej krawędzi pasa ruchu, krawędź ta będzie migać. (Kolor: niebieski↔ czerwony)
		-	• Jeśli zostaną wykryte krawędzie pasa z obu stron, obie krawędzie są podświetlane. (Kolor: niebieski)
			• Jeśli obie krawędzie pasa zostaną wykryte, a samochód zbliży się do lewej lub prawej krawędzi pasa bez włączenia kierunkowskazu, odpowiednia krawędź będzie migać. (Kolor: niebieski↔ czerwony)

Wyszczególnienie	Komunikat		Warunki zadziałania
Asystent utrzymywania pasa ruchu (ang.: Lane Keeping Assistance - LKA)		-	• Komunikat wyświetlany, gdy asystent utrzymywania pasa ruchu jest nieczynny.
		-	• Krawędzie pasa ruchu są przyciemnione, kiedy samochód jedzie z małą prędkością, mniejszą niż 40 km/h lub z bardzo dużą prędkością, 180 km/h i wyższą, albo kiedy krawędzie nie są wykrywane.
		-	• Komunikat wyświetlany, gdy asystent utrzymywania pasa ruchu jest nieczynny.
			• Ten komunikat jest zawsze wyświetlany w przypadku usterki LKA. • Wyświetlany jako wyskakująca wiadomość w 3 sekundy po uruchomieniu, kiedy w systemie utrzymywania pasa ruchu występuje usterka. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.

Wyszczególnienie	Komunikat		Warunki zadziałania
Działanie wyświetlacza LKA			• Jeśli zostanie wykryta tylko lewa krawędź pasa, wykryta lewa krawędź zostanie podświetlona. (Kolor: niebieski) • Jeśli kierowca nie włączy kierunkowskazu lub włączy prawy kierunkowskaz i zbliży się do lewej krawędzi pasa ruchu, krawędź ta będzie migać. (Kolor: niebieski↔ czerwony)
			• Jeśli zostanie wykryta tylko prawa krawędź pasa, ta wykryta prawa krawędź zostanie podświetlona. (Kolor: niebieski) • Jeśli kierowca nie włączy kierunkowskazu lub włączy lewy kierunkowskaz i zbliży się do prawej krawędzi pasa ruchu, krawędź ta będzie migać. (Kolor: niebieski↔ czerwony)
		-	• Jeśli zostaną wykryte krawędzie pasa z obu stron, obie krawędzie zostaną podświetlone. (Kolor: niebieski)
			• Jeśli obie krawędzie pasa są wykrywane, a samochód zbliży się do lewej lub prawej krawędzi pasa bez włączenia kierunkowskazu, odpowiednia krawędź będzie migać. (Kolor: niebieski↔ czerwony)

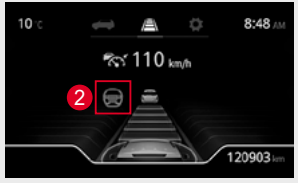
Wyszczególnienie	Komunikat		Warunki zadziałania
Asystent jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)		-	• Wyświetla się, gdy asystent jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) jest wyłączony.
		-	• Krawędzie pasa ruchu są przyciemnione, kiedy samochód jedzie z małą prędkością, mniejszą niż 1 km/h lub z bardzo dużą prędkością, 180 km/h i wyższą, albo kiedy krawędzie nie są wykrywane.
		-	• Wyświetla się, gdy asystent jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) nie może być używany.
			• Ten komunikat jest zawsze wyświetlany w przypadku usterki systemu asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA). • Wyświetlany jako wyskakująca wiadomość w 3 sekundy po uruchomieniu, kiedy w systemie asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) występuje usterka. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.

Wyszczególnienie	Komunikat		Warunki zadziałania
Wyświetlacz systemu asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)			• Jeśli zostanie wykryta tylko lewa krawędź pasa, wykryta lewa krawędź zostanie podświetlona na niebiesko. • Jeśli kierowca nie włączy kierunkowskazu lub włączy prawy kierunkowskaz i zbliży się do lewej krawędzi pasa ruchu, odpowiednia krawędź będzie migać na przemian kolorem niebieskim i czerwonym.
			• Jeśli zostanie wykryta tylko prawa krawędź pasa, ta wykryta prawa krawędź zostanie podświetlona na niebiesko. • Jeśli kierowca nie włączy kierunkowskazu lub włączy lewy kierunkowskaz i zbliży się do prawej krawędzi pasa ruchu, odpowiednia krawędź będzie migać na przemian kolorem niebieskim i czerwonym.
		-	• Jeśli zostaną wykryte krawędzie pasa z obu stron, obie krawędzie są podświetlone na niebiesko.
			• Jeśli obie krawędzie pasa są wykrywane, a samochód zbliży się do lewej lub prawej krawędzi pasa bez włączenia kierunkowskazu, odpowiednia krawędź będzie migać na przemian kolorem niebieskim i czerwonym.

Wyszczególnienie	Komunikat		Warunki zadziałania
Tempomat (bez radaru)			• Po naciśnięciu przełącznika ON/OFF [WŁ./WYŁ.] tempomatu przy włączonym zapłonie, pojawi się komunikat (1) „Auto cruise ready” [Tempomat gotowy] i symbol (2) po czym tempomat przejdzie w stan gotowości.
			• Gdy pociągniesz w dół dźwigienkę ustawiania prędkości kiedy tempomat jest w stanie gotowości, pojawi się komunikat „Auto cruise set” [Tempomat ustawiony], symbol (1), i ustawiona prędkość (2) po czym tempomat zaczyna działać. • Dostosuj prędkość samochodu, popychając dźwigienkę ustawiania prędkości w górę lub w dół.
			• Jeśli wyłączysz tempomat podczas jego pracy (tryb gotowości/ auto), wyświetlony zostanie komunikat „Auto cruise disabled" [Tempomat nieczynny] i tempomat przestaje działać.

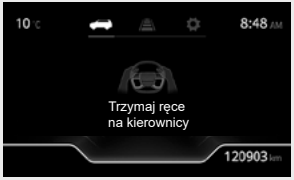
Wyszczególnienie	Komunikat		Warunki zadziałania
Tempomat adaptacyjny (ACC) (z radarem)		-	• Gdy pociągniesz w dół dźwigienkę ustawiania prędkości kiedy tempomat adaptacyjny jest w stanie gotowości, pojawi się komunikat „Adaptive cruise set" [Tempomat adaptacyjny ustawiony], symbol (1), i ustawiona prędkość (2) po czym tempomat adaptacyjny zaczyna działać. • Jeśli nie ma pojazdu z przodu, samochód kierowcy jedzie z ustawioną prędkością. • Jeśli z przodu jest pojazd poruszający się z prędkością niższą niż ustawiona prędkość, samochód kierowcy będzie jechał z zachowaniem ustalonej odległości od pojazdu jadącego z przodu.
		-	• Podczas działania tempomatu adaptacyjnego (ACC), gdy warunki czuwania, takie jak pedał hamulca, są spełnione, wyświetlany jest komunikat „Adaptive Cruise Control Ready" [Tempomat adaptacyjny gotowy] (1) i symbol (2), a tempomat adaptacyjny (ACC) przechodzi w tryb gotowości. • Gdy tempomat adaptacyjny (ACC) jest w trybie czuwania, popchnięcie dźwigienki regulacji prędkości w górę w kierunku RES + włącza tempomat adaptacyjny (ACC).
		-	• Jeśli wyłączysz tempomat adaptacyjny podczas jego pracy (tryb gotowości/auto), wyświetlony zostanie komunikat „Adaptive cruise disabled" [Tempomat adaptacyjny nieczynny], po czym tempomat adaptacyjny przestaje działać.

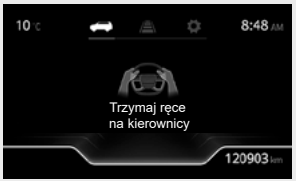
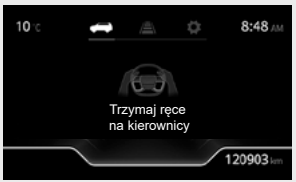
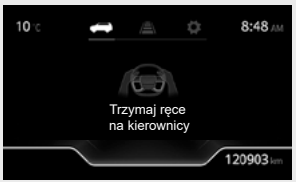
Wyszczególnienie	Komunikat		Warunki zadziałania
Inteligentny tempomat adaptacyjny (iACC) (z radarem)		-	• Gdy pociągniesz w dół dźwigienkę ustawiania prędkości kiedy tempomat inteligentny jest w stanie gotowości, pojawi się komunikat „Intelligent cruise set” [tempomat inteligentny ustawiony], symbol (1), i ustawiona prędkość (2) po czym tempomat inteligentny zaczyna działać. • Jeśli nie ma pojazdu z przodu, samochód kierowcy jedzie z ustawioną prędkością. • Jeśli z przodu jest pojazd poruszający się z prędkością niższą niż ustawiona prędkość, samochód kierowcy będzie jechał z zachowaniem ustalonej odległości od pojazdu jadącego z przodu.
		-	• Podczas działania inteligentnego tempomatu adaptacyjnego (IACC), gdy warunki czuwania, takie jak pedał hamulca, są spełnione, wyświetlany jest komunikat „Intelligent Adaptive Cruise Control Ready” [Inteligentny tempomat adaptacyjny gotowy] (1) i symbol (2) , a inteligentny tempomat adaptacyjny (IACC) przechodzi w tryb gotowości. • Gdy inteligentny tempomat adaptacyjny (IACC) jest w trybie czuwania, popchnięcie dźwigni regulacji prędkości w górę w kierunku RES + włącza inteligentny tempomat adaptacyjny (IACC).
		-	• Jeśli wyłączysz tempomat inteligentny podczas jego pracy (tryb gotowości/auto), wyświetlony zostanie komunikat „Intelligent cruise disabled" [tempomat inteligentny nieczynny] i tempomat inteligentny przestaje działać.

Wyszczególnienie	Komunikat		Warunki zadziałania
Inteligentne wspomaganie kierowania		-	• Symbol wspomagania kierowania jest wyświetlany w 3 stopniowej sekwencji (Gotowy do ustawienia, Ustawiony i Aktywny) w zależności od stanu działania tempomatu inteligentnego. Stopień 1 (1): tempomat inteligentny znajduje się w trybie gotowości w menu głównym wspomagania kierowcy Stopień 2 (2): tempomat inteligentny jest ustawiony Stopień 3 (3): Jazda środkiem pasa ruchu dzięki inteligentnemu tempomatowi
		-	
		-	

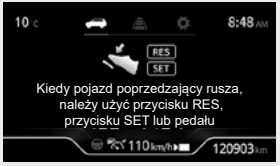
Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Wyświetlacz odległości utrzymywanej przez tempomat inteligentny (pojazd z przodu nie jest pokazywany)		• Po naciśnięciu przycisku ustawiania bezpiecznego odstępu przy włączonym tempomacie inteligentnym, wyświetlany jest odpowiedni komunikat, a ustawienie jest przesuwane o jeden stopień w sekwencji: stopień 5 → stopień 4 →stopień 3 → stopień 2 → stopień 1 → stopień 5.

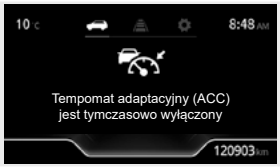
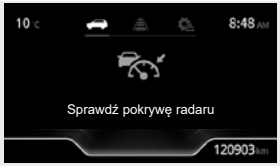
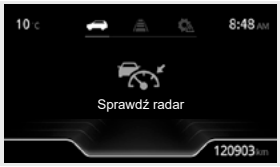
Wyszczególnienie	Komunikat		Warunki zadziałania
Wyświetlacz odległości utrzymywanej przez tempomat inteligentny (pojazd z przodu jest pokazywany)		-	• Po naciśnięciu przycisku ustawiania bezpiecznego odstępu przy włączonym inteligentnym tempomacie, wyświetlany jest odpowiedni komunikat, a ustawienie jest przesuwane o jeden stopień w sekwencji: stopień 5 → stopień 4 →stopień 3 → stopień 2 → stopień 1 → stopień 5. Tym razem w komunikacie wyświetlany jest również samochód poprzedzający.
		-	
		-	
		-	
		-	

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Nietrzymanie rąk na kierownicy przy włączonym systemie asystenta utrzymywania pasa ruchu		• Jeśli system wykryje, że kierowca nie trzyma kierownicy przy włączonym systemie wspomagania utrzymywania pasa ruchu, zostanie wyświetlony komunikat jako ostrzeżenie 1. stopnia.
		• Po upływie określonego czasu od ostrzeżenia 1. stopnia, komunikat i sygnał dźwiękowy będą emitowane w sposób ciągły jako ostrzeżenie 2. stopnia.
		• Po pewnym czasie od komunikatu ostrzegawczego 2. stopnia, emitowany jest komunikat i dźwięk inny niż dla 2. stopnia jako ostrzeżenie 3. stopnia.
		• Po ostrzeżeniu 3. stopnia w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy LKA jest wyłączany i wyświetla się odpowiedni komunikat.

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Nietrzymanie rąk na kierownicy przy włączonym inteligentnym tempomacie		• Jeśli system wykryje, że kierowca nie trzyma kierownicy przy włączonym inteligentnym tempomacie, zostanie wyświetlony komunikat jako ostrzeżenie 1. stopnia.
		• Po upływie określonego czasu od ostrzeżenia 1. stopnia, komunikat i sygnał dźwiękowy będą emitowane jako ostrzeżenie 2. stopnia.
		• Po pewnym czasie od komunikatu ostrzegawczego 2. stopnia, emitowany jest komunikat i dźwięk inny niż dla 2. stopnia jako ostrzeżenie 3. stopnia.
		• Po ostrzeżeniu 3. stopnia w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy tempomat inteligentny jest wyłączany i wyświetla się odpowiedni komunikat.

Wyszczególnienie	Komunikat		Warunki zadziałania
Ogranicznik prędkości			• Po naciśnięciu przełącznika ON/OFF [WŁ./WYŁ.] ogranicznika prędkości przy włączonym zapłonie, pojawi się komunikat „Speed Limit Standby” [Ogranicznik prędkości w trybie gotowości] (1) i symbol (2), po czym ogranicznik prędkości przejdzie w stan gotowości.
			• Kiedy pociągniesz w dół dźwigienkę ustawiania prędkości kiedy ogranicznik prędkości jest w stanie gotowości, wyświetlony zostanie komunikat “Speed Limit Activate” [„Ogranicznik prędkości aktywny”] (1), symbol i ustawiona prędkość (2) po czym ogranicznik prędkości zaczyna działać. • Dostosuj prędkość samochodu, popychając dźwigienkę ustawiania prędkości w górę lub w dół.
			• Jeśli wyłączysz ogranicznik prędkości podczas jego działania (tryb gotowości/aktywny), wyświetlony zostanie komunikat „Speed Limit Deactivate” [„Ogranicznik prędkości wyłączony”] i ogranicznik prędkości przestaje działać.

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Alerty tempomatu adaptacyjnego w postaci wyskakujących okienek		• Ten komunikat jest wyświetlany podczas działania tempomatu adaptacyjnego jeśli pojazd z przodu przestaje być wykrywany, na przykład ze względu na zmianę pasa ruchu.
		• Jeśli samochód zatrzyma się podczas działania tempomatu adaptacyjnego (lub w połączeniu z ISG), po pewnym czasie pojawi się monit o naciśnięcie pedału przyspieszenia albo pchnięcie dźwigienki tempomatu w górę lub w dół aby samochód ruszył z miejsca.
		• Ten komunikat jest wyświetlany, jeśli przy włączonym tempomacie adaptacyjnym zmniejsza się odległość między samochodem kierowcy a pojazdem poprzedzającym.
		• Ten komunikat jest wyświetlany, jeśli kierowca naciśnie pedał przyspieszenia kiedy działa tempomat adaptacyjny.

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Alerty tempomatu adaptacyjnego w postaci wyskakujących okienek		• Ten komunikat jest wyświetlany, gdy tempomat adaptacyjny zostanie automatycznie wyłączony.
		• Ten komunikat jest wyświetlany, jeśli nie są spełnione warunki działania tempomatu adaptacyjnego.
		• Ten komunikat jest wyświetlany, jeśli nie są spełnione warunki działania tempomatu adaptacyjnego.
Alerty w postaci wyskakujących okienek dot. sprawdzenia tempomatu adaptacyjnego		• Komunikat jest wyświetlany, gdy przednia część obudowy kamery jest zanieczyszczona pyłem, brudem lub innymi materiałami i system nie może wykryć pasa, pojazdu poprzedzającego, ludzi itp.
		• Ten komunikat jest wyświetlany w przypadku usterki w układzie radaru. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
Alert bezpiecznego odstępu		• Ta funkcja jest aktywowana po zaznaczeniu pola **Wspomaganie kierowcy → Zabezpieczenia antykolizyjne przednie**→ Alert bezpiecznego odstępu **w** (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników. • Komunikat ten jest wyświetlany, gdy Twój samochód zbliża się do poprzedzającego go pojazdu.
		• Wiadomość ta jest wyświetlana, jeśli system przypominania o zachowaniu bezpiecznego odstępu jest niesprawny. • Jeśli ten komunikat pozostaje włączony, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną tego układu w najbliższej ASO Ssangyong.

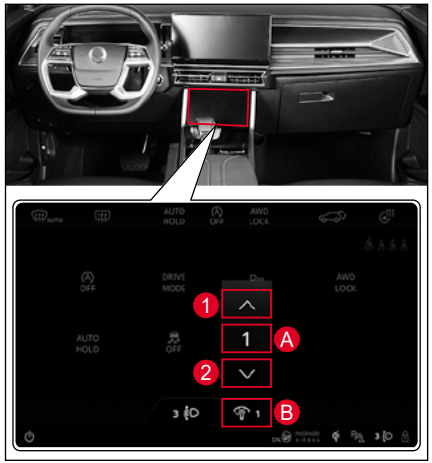
Alert bezpiecznego odstępu (SDW)

Jest to funkcja wyświetlania komunikatu dla kierowcy, kiedy po analizie informacji, takich jak odległość do pojazdu poprzedzającego, prędkość i aktualna pozycja okaże się, że bezpieczny odstęp nie jest zachowany.

Ustawianie jasności podświetlenia tablicy wskaźników

Oświetlenie tablicy wskaźników można regulować w obrębie 20 stopni jasności, naciskając lekko przełącznik (A) sterowania podświetleniem tablicy wskaźników przy włączonym zapłonie.

Przy tym regulowana jest również jasność podświetlenia przełącznika, który włącza się wraz z podświetleniem tablicy wskaźników, gdy włączane są światła pozycyjne.



1 Rozjaśnianie

2 Przyciemnianie

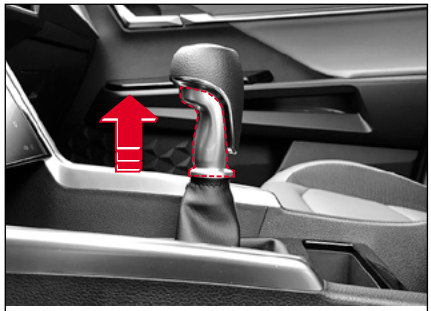
- Krótkie dotknięcie przełącznika regulacji podświetlenia tablicy wskaźników spowoduje rozjaśnienie lub przyciemnienie podświetlenia o jeden poziom.
- Dotknięcie i przytrzymanie przełącznika regulacji podświetlenia tablicy wskaźników spowoduje rozjaśnienie lub przyciemnienie podświetlenia o 1 stopień co 0,2 sekundy.

Uwaga

- **Poziom jasności podświetlenia tablicy wskaźników jest wskazywany przez (A) i (B).**
- **Jeśli przełącznik zapłonu zostanie wyłączony i ponownie włączony, podświetlenie tablicy wskaźników wróci do poprzednio ustawionego poziomu jasności.**
- **Powyżej poziomu 20, dalsze naciskanie przełącznika (1) nie będzie już powodować zwiększenia jasności.**
- **Poniżej poziomu 1, dalsze naciskanie przełącznika (2) nie będzie już powodować zmniejszenia jasności.**

Dźwignia zmiany biegów manualnej skrzyni biegów

Manualna skrzynia biegów w twoim samochodzie ma 6 biegów do przodu i 1 bieg wsteczny. Aby zmienić bieg, wciśnij całkowicie pedał sprzęgła. Następnie przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie wybieranego biegu.
Po zmianie biegu powoli zwolnij sprzęgło.



: Przesuń dźwignię zmiany biegów, jednocześnie pociągając suwak biegu wstecznego w górę

: Przesuń dźwignię zmiany biegów, jednocześnie pociągając suwak biegu wstecznego w górę

Bieg wsteczny

Bieg do cofania.

Należy przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia biegu wstecznego, jednocześnie podnosząc suwak biegu wstecznego pod gałką dźwigni zmiany biegów.

Pierwszy bieg

Bieg do ruszania i uzyskiwania dużej siły pociągowej. Wciśnij pedał sprzęgła do końca i przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie „1”. Następnie powoli zwolnij pedał sprzęgła, delikatnie naciskając pedał przyspieszenia, aby ruszyć z miejsca.

Trzeci bieg

Do jazdy z małą lub średnią prędkością. Podczas zmiany biegu z 2. na 3. bieg należy zachować szczególną ostrożność, aby przypadkowo nie przesunąć dźwigni zmiany biegów w bok, co spowoduje włączenie 5. biegu.

Piąty bieg

Bieg do jazdy z dużą prędkością po drodze szybkiego ruchu. Podczas zmiany biegu z 5. na 4. bieg należy zachować szczególną ostrożność, aby przypadkowo nie przesunąć dźwigni zmiany biegów w bok, co spowoduje włączenie 2. biegu.

Szósty bieg

Bieg do jazdy z bardzo dużą prędkością po drodze szybkiego ruchu.

Czwarty bieg

Bieg do jazdy z normalną i dużą prędkością

Drugi bieg

Bieg do jazdy z niską prędkością

Uwaga

- **Twój samochód jest wyposażony we wskaźnik punktu zmiany biegów, który może być pokazywany na wyświetlaczu LCD. Szczegółowe informacje można znaleźć w rozdziale 5. Tablica wskaźników.**

Redukowanie biegów

Gdy potrzebujesz zwolnić w dużym ruchu lub podczas jazdy pod górę, zredukuj bieg, aby zmniejszyć obciążenie silnika. Zmiana biegu na niższy zmniejsza ryzyko zadławienia silnika i zapewnia lepsze przyspieszenie, gdy trzeba ponownie zwiększyć prędkość samochodu. Gdy samochód zjeżdża ze stromego wzniesienia, redukcja biegów zapewnia bezpieczną prędkość i zwiększa żywotność układu hamulcowego.

Położenie dźwigni zmiany biegów podczas parkowania

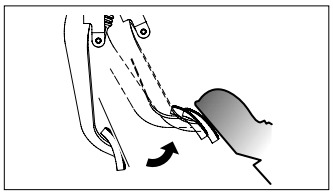
Po zaparkowaniu zawsze należy całkowicie zaciągnąć hamulec postojowy i wyłączyć silnik. Włączyć 1. bieg, gdy samochód jest zaparkowany na poziomym podłożu lub podjeździe pod górę, albo zmienić bieg na wsteczny „R" gdy samochód stoi na zjeździe w dół.

Używanie sprzęgła

Przed zmianą biegu należy pedał sprzęgła wcisnąć do samego końca. Pedał sprzęgła powinien być całkowicie zwolniony podczas jazdy. Podczas jazdy nie opieraj stopy na pedale sprzęgła. Może to spowodować niepotrzebne zużycie podzespołów sprzęgła. Nie naciskaj pedału sprzęgła gwałtownie ani wielokrotnie.

Wskazówki dotyczące normalnego ruszania z miejsca oraz ruszania pod górę

1. Naciśnij pedał sprzęgła i pedał hamulca, uruchom silnik i przesuń dźwignię zmiany biegów do położenia 1. biegu (biegu wstecznego w razie cofania).
2. Jeśli pedał sprzęgła zostanie lekko zwolniony przy wciśniętym pedale hamulca, obroty silnika wzrosną. (Wzrost obrotów silnika jest różny w zależności od nachylenia drogi).



Lekko zwolnij pedał sprzęgła



Zwiększ obroty silnika

3. Samochód zacznie płynnie ruszać po naciśnięciu pedału przyspieszenia po tym jak zwolnisz pedał hamulca upewniwszy się, że obroty silnika rosną.
4. Całkowicie zwolnij pedał sprzęgła po ruszeniu samochodu z miejsca.

Uwaga

- **Samochody wyposażone w układ ESP mają funkcję HSA (Hill Start Assist) [Wspomaganie Ruszania pod Górę], która utrzymuje ciśnienie hamowania przez określony czas, aby zapobiec staczaniu się samochodu po stromym podjeździe podczas uruchamiania silnika, co pozwala bezpieczniej ruszyć samochodem z miejsca. System HSA jest automatycznie wyłączany po ok. 3 sekundach pracy, chyba że samochód zacznie jechać po naciśnięciu pedału przyspieszenia.**
- **Funkcja HSA nie działa, gdy ruszasz samochodem zaparkowanym na wzniesieniu pod górę używając biegu wstecznego lub gdy ruszasz samochodem zaparkowanym na zjeździe w dół, używając biegu do jazdy do przodu.**

Przestroga

- **Ponieważ oddziaływanie HSA na hamulec jest automatycznie anulowane po ok. 3 sekundach, musisz w odpowiednim momencie zwolnić pedał hamulca i wcisnąć pedał przyspieszenia, aby samochód nie staczał się ze wzniesienia.**

Używanie EPB przy ruszaniu pod górę

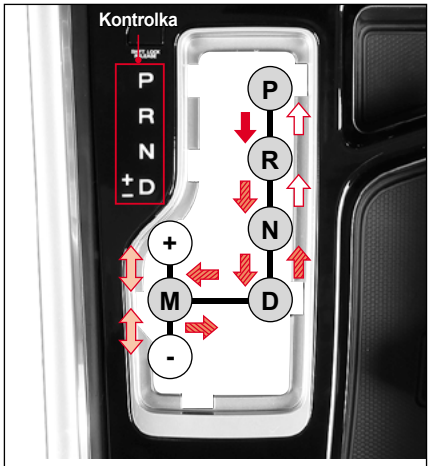
Podczas ruszania na stromym wzniesieniu bezpieczniej jest skorzystać z EPB, postępując w następujący sposób:

Włącz EPB, a następnie postępuj zgodnie z instrukcją (dla samochodu z manualną skrzynią biegów: kroki 1–3) EPB zwolni się automatycznie po naciśnięciu pedału przyspieszenia, gdy drzwi kierowcy, maska i bagażnik są zamknięte, a pas bezpieczeństwa zapięty.

Przestroga

- **Aby uruchomić silnik w samochodzie wyposażonym w manualną skrzynię biegów, należy całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła.**
- **Przed zmianą biegu na wsteczny należy zatrzymać pojazd i wcisnąć do końca pedał sprzęgła.**
- **Jeśli pedał sprzęgła jest często wciskany do połowy to spowoduje to szybkie zużycie tarczy sprzęgła. Używaj tylko kiedy jest to konieczne.**
- **Nie kładź stopy na pedale sprzęgła, jeśli nie zmieniasz biegów.**
- **Podczas zmiany biegu z wyższego na niższy, upewnij się, że wskaźnik wskazówka obrotów silnika nie wchodzi na czerwoną strefę obrotomierza. Zwłaszcza przy zmianie biegu z 5. na 4. zbyt duże przesunięcie dźwigni zmiany biegów w lewo może spowodować włączenie 2. biegu. Spowoduje to nagłe zwiększenie obrotów silnika i może uszkodzić silnik i przekładnię.**
- **Kiedy temperatura oleju przekładniowego jest bardzo niska w zimny dzień, możesz mieć trudności ze zmianą biegów. Jest to normalne zjawisko.**
- **Jeśli masz trudności z włączeniem biegu pierwszego lub wstecznego, ustaw wtedy dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej i zwolnij pedał sprzęgła. Następnie ponownie wciśnij pedał i włącz wybrany bieg.**
- **Podczas jazdy samochodem nie kładź ręki na dźwigni zmiany biegów, chyba że w celu zmiany biegu. W przeciwnym razie zazębienie kół zębatych może zostać rozłączone, a wewnętrzne elementy przekładni mogą zostać uszkodzone.**
- **Nie zmieniaj niższego biegu o dwa biegi w górę. Ponadto, gdy silnik pracuje na wysokich obrotach, nie należy zmieniać biegu na niższy.**
- **Podczas korzystania z trybu pół-sprzęgła nie należy gwałtownie wciskać pedału przyspieszenia, ponieważ zwiększa to moc silnika. Gdy pedał przyspieszenia jest ciągle wciśnięty w trybie pół-sprzęgła, mechanizmy wewnętrzne mogą zostać szybciej zużyte lub uszkodzone. Częste używanie trybu półsprzęgła nie jest zalecane.**

Dźwignia zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów*



: Ruch możliwy po włączeniu zapłonu lub uruchomieniu silnika, przy wciśniętym pedale hamulca i wciśniętym przycisku na dźwigni zmiany biegów

: Ruch możliwy po naciśnięciu przycisku na dźwigni zmiany biegów

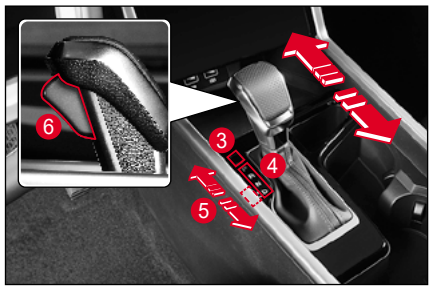
: Ruch możliwy w dowolnym momencie

: Ruch możliwy w dowolnym momencie (samopowrotny)

Ostrzeżenie

- **Podczas przesuwania dźwigni zmiany biegów (zmiany biegów) zawsze upewnij się, że zarówno wskaźnik położenia dźwigni na tablicy wskaźników jak i wskaźnik po lewej stronie dźwigni zmiany biegów są wyświetlane i prawidłowo podświetlone.**





1. Łopatkowy zmieniacz biegów (-)
2. Łopatkowy zmieniacz biegów (+)
3. Przycisk zwalniania blokady położenia P i N.
4. Położenie dźwigni zmiany biegów (PRND)
5. Tryb ręcznej zmiany biegów (+/-)
6. Przycisk dźwigni zmiany biegów

Łopatkowy zmieniacz biegów (-/+)

Dźwignia zmiany biegów w położeniu D (jazdy)

- Łopatkowy zmieniacz biegów może być używany tylko podczas jazdy z prędkością 10 km/h lub wyższą.
- Za każdym razem, gdy naciskasz łopatkę zmieniacza + (W GÓRĘ) lub - (W DÓŁ), system wchodzi w tryb ręcznej zmiany biegów, przełączając bieg o 1 w górę lub w dół.

  Jeśli prędkość samochodu spadnie poniżej 10 km/h, przesuń dźwignię zmiany biegów z trybu ręcznej zmiany biegów (+/,-) z powrotem do położenia „D" (jazdy), jednocześnie naciskając i przytrzymując pedał przyspieszenia dłużej niż 5 sekund. W ten sposób tryb ręcznej zmiany biegów zostaje przełączony na tryb automatycznej zmiany biegów.
- Jeśli przesuniesz dźwignię zmiany biegów w stronę „Trybu ręcznej zmiany biegów", możesz używać zmieniacza łopatkowego aby zmieniać biegi, podobnie jak w przypadku manualnej skrzyni biegów.

☞ Patrz „Położenie P (postojowe)" (str.4-97)

Przycisk zwalniania blokady położenia P, N.

Gdy dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym), należy przesunąć dźwignię zmiany biegów przy wciśniętym przycisku zwalniania blokady.

W tym celu wyłącz silnik i przesuń dźwignię zmiany biegów przy wciśniętym pedale hamulca.

Położenie dźwigni zmiany biegów

P: Postój/**R**: Cofanie/**N**: Neutralne/**D**: Jazda

Podczas zmiany biegów zawsze upewnij się, że zarówno wskaźnik aktualnego biegu na tablicy wskaźników jak i wskaźnik obok dźwigni zmiany biegów są podświetlone.

Tryb ręcznej zmiany biegów

Możesz zmieniać biegi popychając lub pociągając dźwignię zmiany biegów po jej przesunięciu z położenia D (jazdy) do położenia M (trybu manualnego).

Blokada zmiany biegów

Jeśli kierowca chce przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia P (postojowego) do położenia R (cofania), aby zapobiec niewłaściwemu działaniu kierowcy i zabezpieczyć układy samochodu muszą zostać spełnione wszystkie następujące warunki:

- Przełącznik/stacyjka zapłonu WŁĄCZONE i silnik uruchomiony
- Pedał hamulca wciśnięty
- Wciśnięty przycisk na dźwigni zmiany biegów

Przestroga

- **Aby przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia P (postojowego) w inne położenie, upewnij się, że przełącznik zapłonu i stacyjka są włączone, pedał hamulca jest wciśnięty oraz, że wciśnięty jest przycisk na dźwigni zmiany biegów.**
- **Próba przesunięcia dźwigni zmiany biegów z nadmierną siłą, gdy dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu P (postojowym), może uszkodzić dźwignię zmiany biegów.**
- **Przestrzegaj procedury zwalniania blokady zmiany biegów.**

Uwaga

- **Po naciśnięciu pedału hamulca, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (postojowym), można usłyszeć dźwięk wykonywanych operacji. Jest to normalny dźwięk towarzyszący pracy blokady i operacji zwolnienia blokady.**

Procedury używania dźwigni zmiany biegów



1 Naciśnij i przytrzymaj wciśnięty pedał hamulca



2 Ustaw przełącznik zapłonu w pozycji ON [WŁ.] lub uruchom silnik.



3 Naciskając przycisk na dźwigni zmiany biegów, przesuń dźwignię zmiany biegów w wybrane położenie.

Położenie P (postojowe)



Wybierz to położenie po zaparkowaniu samochodu, aby uruchomić lub rozgrzać silnik, albo unieruchomić samochód na dłuższy czas.

Ostrzeżenie

- **Pamiętaj, aby przesuwać dźwignię zmiany biegów z położenia P (postojowego) w inne położenie, tylko przy wciśniętym pedale hamulca kiedy przełącznik START/STOP znajduje się w stanie WŁ. Nie wywieraj nadmiernej siły na dźwignię zmiany biegów, gdy jest ona ustawiona w położeniu P (postojowym). Może to spowodować uszkodzenie dźwigni i przekładni.**
- **Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów do położenia P (postojowego) podczas jazdy. Może to spowodować uszkodzenia mechaniczne i wypadek. Pamiętaj, aby po całkowitym zatrzymaniu samochodu przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia P (postojowego).**
- **Nie używaj położenia P (postojowego) zamiast hamulca postojowego. Po zaparkowaniu lub zatrzymaniu się należy zaciągnąć hamulec postojowy.**

Położenie R (cofania)



Wybierz to położenie do cofania samochodem.

Pamiętaj, aby przesuwać dźwignię zmiany biegów z położenia P (postojowego) lub N (neutralnego) do położenia R (cofania) przy wciśniętym pedale hamulca, po całkowitym zatrzymaniu samochodu.

Po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji R (cofania) aktywna jest funkcja PAS.

Ostrzeżenie

- **Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów w położenie R, gdy samochód porusza się do przodu. Może to spowodować uderzenia w przekładni i jej uszkodzenie.**
- **Jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania), samochód porusza się powoli do tyłu, nawet jeśli pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty. Cofaj ostrożnie, trzymając stopę na pedale hamulca.**

Położenie N (neutralne)



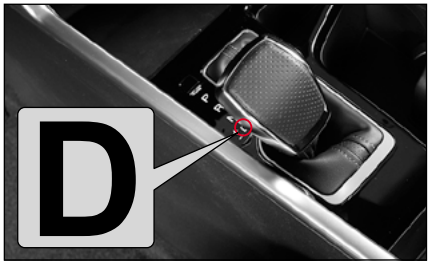
W tym położeniu napęd nie jest przenoszony.

Ponieważ w położeniu N (neutralnym), napęd nie jest przenoszony z silnika na koła, więc po płaskiej drodze samochód nie będzie się poruszał. Jeśli jednak zatrzymasz samochód, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N (neutralnym), dla bezpieczeństwa wciskaj pedał hamulca.

Ostrzeżenie

- **Nie wywieraj nadmiernej siły na dźwignię zmiany biegów, gdy jest ona ustawiona w położeniu N (neutralnym). Może to spowodować uszkodzenie dźwigni i przekładni.**
- **Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów z położenia D (jazdy) do położenia N (neutralnego) lub z położenia N (neutralnego) do położenia D (jazdy) podczas jazdy samochodu.**
- **Zatrzymując samochód na pochyłości przy dźwigni zmiany biegów w położeniu N (neutralnym), nie zapomnij wcisnąć pedału hamulca.**
- **Nie ustawiaj dźwigni zmiany biegów w położeniu N (neutralnym) podczas jazdy. Spowoduje to, że hamowanie silnikiem nie będzie działać, co może doprowadzić do wypadku.**

Położenie D (jazdy)



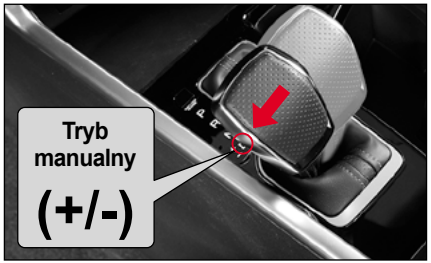
Wybierz to położenie do jazdy drogą normalną lub drogą ekspresową.

Biegi (1. ~ 6.) są automatycznie zmieniane w zależności od prędkości samochodu i stopnia wciśnięcia pedału przyspieszenia.

Ostrzeżenie

- **Kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D (jazdy), samochód porusza się powoli do przodu, nawet jeśli pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty, zachowaj zatem ostrożność.**
- **Pamiętaj, aby przesuwać dźwignię zmiany biegów do położenia D (jazdy) tylko po całkowitym zatrzymaniu samochodu. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia przekładni.**
- **Możesz przesunąć dźwignię zmiany biegów z położenia N (neutralnego) do położenia D (jazdy) bez naciskania pedału hamulca. Jednak dla bezpieczeństwa przesuwaj dźwignię zmiany biegów z wciśniętym pedałem hamulca.**
- **Nie należy ruszać nagle samochodem ani przyspieszać gwałtownie bezpośrednio po przestawieniu dźwigni zmiany biegów do położenia D (jazdy). W szczególności, gdy ruszasz samochodem po zatrzymaniu lub zaparkowaniu samochodu na pochyłej drodze, przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie D (jazdy) przy wciśniętym pedale hamulca, odczekaj kilka sekund, aż moc zostanie przeniesiona na przekładnię i rusz powoli z miejsca.**
- **Nawet jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D (jazdy), samochód może stoczyć się po pochyłej drodze, więc należy użyć pedału hamulca.**

Położenie +/- (tryb manualny)



Po przesunięciu dźwigni zmiany biegów z położenia D (jazda) do położenia +/- (tryb ręczny), kierowca może ręcznie zmienić biegi (od 1 do 6) ręcznie, podobnie jak przy manualnej skrzyni biegów.

Ostrzeżenie

- **Uważaj, aby podczas jazdy nie przesunąć dźwigni zmiany biegów przypadkowo w położenie +/- (tryb ręczny). Kiedy przewidziane przełożenie automatycznej skrzyni biegów jest ręcznie korygowane, powoduje to niestabilną sytuację podczas jazdy i może zakończyć się nagłym wypadkiem. Szczególnie uważaj podczas jazdy zimą.**

Przestroga

- **Zmiana biegu na wyższy powinna być przeprowadza zgodnie z warunkami jazdy i drogowymi. Uważaj, aby obroty silnika były poniżej czerwonego pola na obrotomierzu.**

Zmiana biegów





- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu +/- (w trybie ręcznym), kierowca może zmieniać biegi, popychając lub pociągając dźwignię zmiany biegów.
- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu +/- (w trybie ręcznym), możesz zmieniać biegi, pociągając łopatki zmiany biegów umieszczone po lewej i prawej stronie kierownicy.

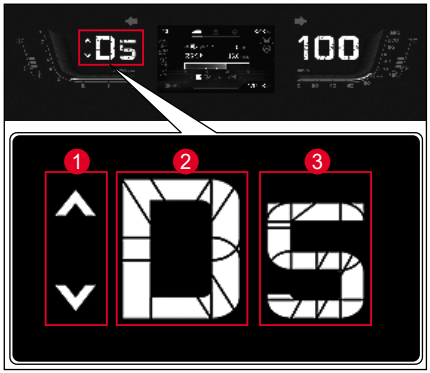
  Lewa łopatka (-): Niższy bieg

  Prawa łopatka (+): Wyższy bieg

Uwaga

- **Przy zmianie dźwigni zmiany biegów do pozycji +/- (ręczna) w trakcie zatrzymywania się możesz zredukować bieg i możesz rozpocząć jazdę pojazdem z biegiem w pozycji 2 na zaśnieżonej lub mokrej drodze. (Funkcja trybu ZIMA)**
- **Z uwagi na konieczność zapewnienia odpowiedniego przełożenia mocy silnika, zgodnego z prędkością jazdy samochodu, czasami zmiana biegu na wyższy (+) może nie być możliwa. Podobnie, zmiana biegu na niższy może nie być możliwa, aby zapobiec nadmiernemu wzrostowi obrotów silnika, nawet jeśli próbujesz redukować bieg odpowiednio do prędkości samochodu.**
- **Możesz zmienić bieg za pomocą przełącznika łopatkowego, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D (jazdy), ale po pewnym czasie przełożenie skrzyni biegów zmieni się automatycznie odpowiednio do obciążenia silnika.**

Wyświetlanie położenia dźwigni zmiany biegów na tablicy wskaźników



1. Wskaźnik momentu ręcznej zmiany biegów
2. Położenie dźwigni zmiany biegów
3. Aktualny bieg

Ostrzeżenie

- **Nie redukuj nagle (do 3., 2., 1. biegu) podczas jazdy samochodem z dużą prędkością. Może to spowodować poważne uszkodzenie samochodu. Samochód może również wpaść w poślizg, powodując wypadek (szczególnie podczas jazdy po śliskiej drodze).**

Przestroga

- **W trybie ręcznej zmiany biegów jednorazowo zmieniaj bieg tylko o jeden stopień. Naciśnięcie i przytrzymanie dźwigni może spowodować zmianę biegów o kilka stopni po kolei.**
- **Należy mieć na uwadze, że jeśli wciśniesz całkowicie pedał przyspieszenia podczas jazdy na 1., 2., 3., 4., 5. lub 6. biegu, bieg może się zmienić na wyższy.**
- **W przypadku nadmiernej redukcji biegów za pomocą dźwigni ręcznej zmiany biegów, bieg może nie zostać zmieniony w celu ochrony podzespołów samochodu.**
- **Nie przyspieszaj gwałtownie, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się na niskim biegu. W innym przypadku może to spowodować uszkodzenie automatycznej skrzyni biegów.**

Uwaga

- **Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu +/- (trybie ręcznym) zapala się wskaźnik punktu zmiany biegów.**
- **Jeśli wskaźnik punktu zmiany biegów (1) zapala się podczas jazdy na 3. biegu, wskazuje on przejście na 4. bieg (strzałka) w celu uzyskania najlepszych parametrów jazdy.**

Hamowanie silnikiem

Aby skorzystać z hamowania silnikiem, zredukuj jednorazowo bieg o jedną pozycję za pomocą dźwigni zmiany biegów w trybie M (manualnym).

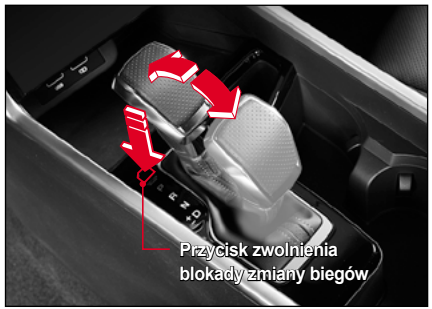
Ostrzeżenie

- **Unikaj gwałtownego hamowania silnikiem. Może to doprowadzić do utraty stabilności samochodu. W szczególności unikaj gwałtownego hamowania silnikiem podczas jazdy po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze.**

Przestroga

- **W trybie ręcznej zmiany biegów jednorazowo zmieniaj bieg tylko o jeden stopień. Naciśnięcie i przytrzymanie dźwigni może spowodować zmianę biegów o kilka stopni po kolei.**
- **Podczas hamowania silnikiem biegi mogą być zmieniane w różny sposób w zależności od warunków jazdy samochodu i przy zmianie biegów mogą być wyczuwane silne szarpnięcia.**

Jeśli nie można przesunąć dźwigni zmiany biegów z położenia P (postojowego) do innego położenia



Jeśli dźwigni zmiany biegów nie udaje się przesunąć z położenia P (postojowego) w inne położenie, mimo że postępujesz zgodnie z procedurą zwolnienia blokady zmiany biegów, przestaw ją ręcznie w następujący sposób:

1. Wyłącz silnik i zaciągnij hamulec postojowy.
2. Naciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk zwalniania blokady zmiany biegów palcem, aby ustawić dźwignię w położenie N (neutralne). (Podczas przesuwania dźwigni zmiany biegów naciskaj przycisk na gałce.)
3. W położeniu N (neutralnym) naciśnij pedał hamulca i uruchom silnik.
4. Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie D (jazdy).
5. Zwolnij hamulec postojowy, zdejmij stopę z pedału hamulca i rusz samochodem z miejsca.

Przestroga

- **Jeśli dźwignia zmiany biegów nie daje się przesuwać z położenia P (postojowego) w inne położenie, należy zlecić obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Prowadzenie samochodu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów

Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym) i uruchom silnik przy wciśniętym pedale hamulca.

1 Upewnij się, że obroty silnika znajdują się w normalnym zakresie i ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu D (jazdy) lub R (cofania) przy wciśniętym pedale hamulca.

2 Zwolnij hamulec postojowy, zdejmij stopę z pedału hamulca i powoli rusz samochodem z miejsca.

Ostrzeżenie

- **Nie wciskaj pedału przyspieszenia podczas uruchamiania silnika. Może to spowodować nagłe ruszenie samochodu i wypadek.**
- **Silnik można również uruchomić po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu N (neutralnym). Jednak ze względów bezpieczeństwa należy uruchamiać silnik po ustawieniu jej w położeniu P (postojowym).**
- **Nie należy ruszać nagle samochodem ani przyspieszać gwałtownie bezpośrednio po przestawieniu dźwigni zmiany biegów z położenia P (postojowego) w położenie D (jazdy) lub położenie R (cofania).**

  W szczególności, gdy ruszasz samochodem po zatrzymaniu samochodu na górskiej drodze, przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie D (jazdy) lub położenie R (cofania) przy wciśniętym pedale hamulca, odczekaj kilka sekund, aż moc silnika zostanie przeniesiona na przekładnię i rusz powoli z miejsca.

- **Należy mieć na uwadze, że gdy samochód jest zaparkowany na pochyłej drodze, może się on staczać, nawet jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D (jazda) lub R (bieg wsteczny).**
- **Podczas przesuwania dźwigni zmiany biegów po zatrzymaniu samochodu należy dla bezpieczeństwa nacisnąć pedał hamulca.**
- **Nie wciskaj pedału przyspieszenia podczas przesuwania dźwigni zmiany biegów.**
- **Podczas zatrzymywania się na pochyłej drodze pamiętaj, aby zaciągnąć hamulec postojowy i nacisnąć pedał hamulca.**
- **Mimo zjawiska pełzania, na stromej drodze pod górę lub w dół samochód może poruszać się w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu. Upewnij się, że wcisnąłeś pedał hamulca zatrzymując się na drodze pod górę lub w dół.**
- **Podczas jazdy nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów w położenie N (neutralne). Spowoduje to, że nie będzie można korzystać z hamowania silnikiem, co może doprowadzić do wypadku. Również urządzenia wewnątrz przekładni mogą w tym przypadku nie być odpowiednio smarowane, co grozi uszkodzeniem przekładni.**

Uwaga

- **Zdejmij stopę z pedału hamulca i ruszaj samochodem powoli, naciskając pedał przyspieszenia po sprawdzeniu, że samochód toczy się powoli (zjawisko pełzania).**
- **Przesunięcie dźwigni zmiany biegów podczas gdy na układ napędowy samochodu działają siły z powodu nachylania drogi, na przykład podczas parkowania lub po zatrzymaniu się na drodze górskiej, może spowodować szarpnięcie i hałas. Jest to zjawisko mechaniczne występujące w położeniu P automatycznej skrzyni biegów i nie jest to awaria układu.**
- **Aby utrzymywać silnik w optymalnym stanie, układ sterowania silnika dostosowuje i zapamiętuje charakterystyki sterowania dla wtryskiwaczy, zgodne z różnymi czynnikami pracy silnika. Podczas tego procesu na biegu jałowym mogą pojawiać się przez krótki czas nieznaczne wibracje i dźwięki. Jest to normalne działanie układu silnikowego. Nie należy tego poczytywać za awarię.**

Co to jest zjawisko pełzania?

Zjawisko pełzania polega na tym, że samochód porusza się powoli podczas pracy silnika bez wciśniętego pedału przyspieszenia, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D (jazdy) lub R (cofania).

Możesz się poruszać samochodem w ten sposób, regulując prędkość, naciskając po prostu pedał hamulca, np. w dużym ruchu lub podczas powolnej jazdy samochodem albo kiedy przestrzeń do jazdy jest wąska.

Co to jest punkt automatycznej zmiany biegów?

Punkt automatycznej zmiany biegów w automatycznej skrzyni biegów może się różnić w zależności od różnych elementów jazdy, w tym stanu drogi (płaski teren, droga pod górę), położenia dźwigni zmiany biegów, prędkości samochodu i stopnia wciśnięcia pedału przyspieszenia. Jest to normalny sposób jej działania zapewniający płynną i stabilną zmianę biegów, racjonalne zużycie paliwa i osiągi samochodu.

Hamowanie silnikiem

Na długim odcinku zjazdu drogą w dół należy jednocześnie używać pedału hamulca i hamowania silnikiem. Jeśli zredukujesz bieg odpowiednio do okoliczności jazdy, silnik zacznie samoistnie wyhamowywać samochód.

Co to jest hamowanie silnikiem?

Hamowanie silnikiem to siła opóźniająca ruch samochodu, która występuje w wyniku zwalniania obrotów silnika po zdjęciu stopy z pedału przyspieszenia podczas jazdy. Dzięki redukowaniu biegów podczas jazdy w dół można uzyskać efekt hamowania bez częstego używania hamulca nożnego ze względu na siłę opóźniającą pojawiającą się w silniku. Im niższy bieg, tym większy efekt hamowania silnikiem.

Ostrzeżenie

- **Nie używaj nadmiernie hamulca nożnego na zjeździe. Może to doprowadzić do zjawiska zaniku hamowania lub zjawiska zapowietrzenia hamulca, co spowoduje obniżenie siły hamowania.**
- **Hamowanie silnikiem nie działa, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N (neutralnym).**
- **Nie hamuj silnikiem zbyt gwałtownie. Może to doprowadzić do poślizgu kół i spowodować wypadek.**

Używanie funkcji "kick down" [wymuszonej redukcji przełożenia]

Gdy potrzebujesz natychmiastowo przyspieszyć, aby wyprzedzić inny samochód, możesz użyć funkcji "kick down", wciskając pedał przyspieszenia do końca.

Co to jest funkcja "kick down" [wymuszona redukcja przełożenia]

Gdy pedał przyspieszenia zostanie wciśnięty do końca podczas jazdy, funkcja „kick down" redukuje przełożenie o jeden lub dwa stopnie. Można jej użyć, gdy konieczne jest natychmiastowe przyspieszenie.

Ostrzeżenie

- **Nie używaj funkcji "kick down" na śliskiej drodze lub ostrych zakrętach. W razie poślizgu może dojść do nieoczekiwanego zdarzenia i wypadku.**
- **Zbyt częste korzystanie z funkcji „kick down" może negatywnie wpłynąć na trwałość samochodu i zużycie paliwa.**

Tryb awaryjny automatycznej skrzyni biegów

W przypadku wystąpienia usterki elektrycznej lub mechanicznej w automatycznej skrzyni biegów, przekładnia przechodzi w tryb awaryjny aby zapobiec uszkodzeniu skrzyni biegów, zachowując jednocześnie minimalne parametry niezbędne do jazdy.

Gdy automatyczna skrzynia biegów wchodzi w tryb awaryjny, może wystąpić jeden z następujących symptomów.

- Podczas przesuwania dźwigni zmiany biegów odczuwalne jest spore szarpnięcie.
- Siła napędowa jest zmniejszona podczas jazdy samochodem z dużą prędkością.
- Kiedy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w położeniu włączonego napędu (D, R) samochód nie przyspiesza nawet jeśli pedał przyspieszenia jest wciskany (prędkość jest ustalona na poziomie średniej wartości).

Przestroga

- **Jeśli z powodu usterki elektrycznej lub mechanicznej automatycznej skrzyni biegów pojawią się objawy trybu awaryjnego, nie należy jeździć samochodem, lecz zlecić jego sprawdzenie i obsługę techniczną w ASO Ssangyong.**

Resetowanie trybu awaryjnego, gdy dźwignia zmiany biegów jest unieruchomiona w jednym położeniu.

Resetowanie trybu awaryjnego

1. Zatrzymaj samochód i ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym).
2. Wyłącz silnik i poczekaj 10 sekund lub dłużej.
3. Uruchom silnik.

Po zresetowaniu trybu awaryjnego można normalnie prowadzić samochód.

Jeżeli zjawisko unieruchomienia dźwigni zmiany biegów pojawia się po zresetowaniu trybu awaryjnego

Po zresetowaniu trybu awaryjnego pojawiają się następujące objawy unieruchomionej dźwigni zmiany biegów.

- Dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu D (jazdy) (w położeniu 2. biegu do przodu)
- Dźwignia zmiany biegów jest zablokowana w położeniu R (cofania) (w położeniu 2. biegu do tyłu)

W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Przestroga

- **Jeśli symptomy trybu awaryjnego utrzymują się po zresetowaniu trybu awaryjnego, nie należy na siłę kontynuować jazdy, lecz niezwłocznie zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Uwagi dotyczące prowadzenia samochodu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów

Ostrzeżenie

- Podczas jazdy nigdy nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów do położenia P (postojowego) ani N (neutralnego). Może to spowodować uszkodzenia mechaniczne i wypadek.
- Uruchomienie samochodu jest możliwe tylko wtedy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym). Dla bezpieczeństwa uruchamiaj silnik z dźwignią zmiany biegów w położeniu P (postojowym).
- Nie redukuj gwałtownie biegów podczas jazdy samochodem z dużą prędkością. Może to spowodować poważne uszkodzenie samochodu. Może to również spowodować utratę stabilności samochodu i doprowadzić do wypadku.

Przestroga

- Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów w położenie R, gdy samochód porusza się do przodu. Może to spowodować uderzenia w przekładni i jej uszkodzenie.
- Nie należy ustawiać dźwigni zmiany biegów w położeniu N (neutralnym) podczas jazdy po pochyłości w dół lub pod górę. Ponowne ustawienie dźwigni zmiany biegów w położeniu D (jazdy) w celu jazdy po wcześniejszym przesunięciu jej w położenie N (neutralne) może spowodować uszkodzenie układu napędowego z powodu uderzeń w przekładni.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa wprowadzono funkcje blokady P (pozycja P → pozycja R) i blokady R (pozycja N → pozycja R), które umożliwiają przesuwanie dźwigni zmiany biegów tylko wtedy, gdy pedał hamulca jest wciśnięty.
- Podczas zwalniania blokady zmiany biegów przez funkcje blokady P i blokady R przy wciśniętym pedale hamulca, słychać dźwięk blokowania i odblokowania dźwigni zmiany biegów.
- W przypadku szybkiego przesuwania dźwigni zmiany biegów z położenia D (jazdy) do położenia P (postojowego), w związku z funkcją blokady R może wystąpić chwilowe zatrzymanie dźwigni w położeniu N (neutralnym). Jest to normalne zjawisko związane z zapewnieniem bezpieczeństwa i ochrony przekładni. Unikaj jednak gwałtownych działań, na ile to możliwe.

Co to jest elektryczny AWD (All Wheel Drive)? [napęd na wszystkie koła]

Elektryczny system AWD (napęd na wszystkie koła) zwykle działa w trybie 2WD.

Jeśli okaże się, że napęd na 4 koła jest potrzebny z powodu różnic w przyczepności między przednimi i tylnymi kołami, np. przy pokonywaniu zakrętów, z powodu nachylenia drogi itp., komputer pokładowy automatycznie włącza napęd na 4 koła.

To wyposażenie poprawia stabilność jazdy po linii prostej i na zakrętach oraz zabezpiecza właściwości jezdne w niebezpiecznych sytuacjach, takich jak mokra jezdnia, zaśnieżona droga lub piaszczysta ścieżka itp., pozwalając utrzymać stabilność lepszą w porównaniu z trybem 2WD.

W niektórych przypadkach tryb 4WD LOW znany jako 4WD LOCK [BLOKADA 4WD] może być wykorzystywany do uzyskania maksymalnej siły napędowej.

Co to jest 4WD?

4WD oznacza napęd na cztery koła mający na celu zwiększenie osiągów dzięki przekazywaniu napędu na wszystkie koła, aby uzyskać maksymalną siłę napędową samochodu na nieutwardzonych, wyboistych drogach, stromych wzniesieniach, piaszczystej lub błotnistej drodze.

Tryb BLOKADY 4WD

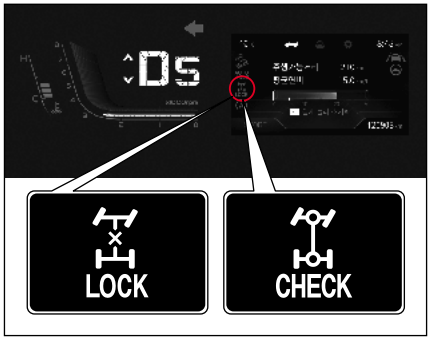
Dotknij lekko przełącznika AWD LOCK (trybu BLOKADY 4WD) (A). Samochód wejdzie w tryb BLOKADY 4WD.

- ON [WŁ.]: pali się kontrolka trybu BLOKADY 4WD na tablicy wskaźników / symbol przełącznika jest biały
- OFF [WYŁ.]: gaśnie kontrolka trybu BLOKADY 4WD na tablicy wskaźników / symbol przełącznika jest szary

Gdy prędkość kół tylnych przekroczy 40 km/h w trybie BLOKADY 4WD, tryb BLOKADY 4WD zostanie anulowany i system powróci do trybu AUTO 4WD. Jednak kontrolka 4WD LOCK pozostaje włączona / symbol przełącznika jest nadal biały, a system powróci do trybu BLOKADY 4WD, kiedy prędkość spadnie poniżej 40 km/h.



Tryby jazdy i kontrolki



Kontrolka 4WD LOCK [BLOKADA 4WD] (zielona)

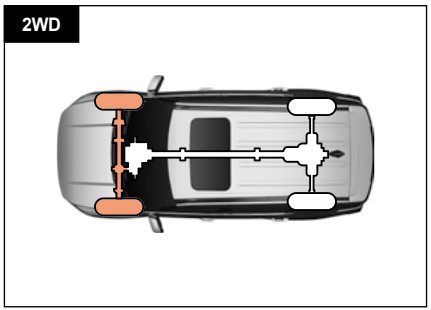
Gdy pojazd wchodzi w tryb BLOKADY 4WD, na tablicy wskaźników zapala się kontrolka 4WD LOCK [BLOKADA 4WD]. (Symbol przełącznika jest biały.)

Lampka ostrzegawcza napędu na cztery koła: 4WD CHECK [SPRAWDŹ 4WD] (czerwona)

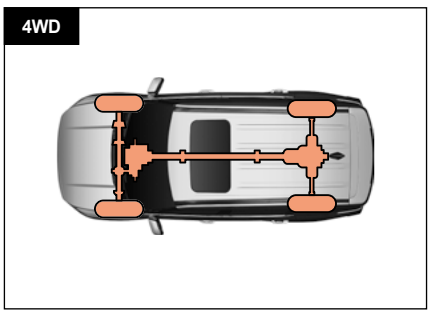
Ta lampka ostrzegawcza zapala się w przypadku usterki systemu 4WD. Jeśli świeci się ta lampka ostrzegawcza, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u autoryzowanego dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong. Nadmierne wykorzystywanie trybu 4WD może powodować miganie lampki ostrzegawczej. W takich przypadkach układ 4WD nie będzie działał normalnie, ale jazda jest możliwa. Po pewnym czasie lampka ostrzegawcza zgaśnie, a układ 4WD może powrócić do normalnego działania.

Tryby jazdy

4WD AUTO

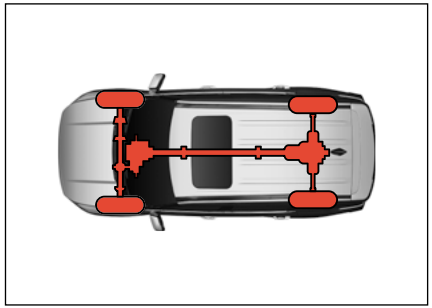


Normalne warunki jazdy.



Jeśli okaże się, że napęd na wszystkie koła jest potrzebny do zapewnienia większej siły napędowej i stabilności jazdy, komputer pokładowy automatycznie włącza tryb 4WD.

4WD LOCK [BLOKADA 4WD]



Używaj w sytuacjach, w których wymagana jest maksymalna siła napędowa, takich jak droga nieutwardzona, nierówna, strome wzniesienia, piaszczysta lub błotnista droga.

Wskazówki dotyczące korzystania z układu 4WD

Przestroga

- **Przed włączeniem trybu BLOKADY napędu na 4 koła za pomocą pokrętła 4WD LOCK , należy najpierw uruchomić silnik.**
- **Podczas jazdy po drodze publicznej zawsze używaj trybu 4WD AUTO. Jazda po drodze publicznej w trybie BLOKADY 4WD (szczególnie podczas pokonywania zakrętów) może uszkodzić komponenty układu 4WD oraz powodować hałas i wibracje w samochodzie.**
- **Podczas prowadzenia samochodu po drodze publicznej w trybie BLOKADY 4WD (szczególnie podczas pokonywania zakrętów przy niskiej prędkości) może wystąpić lekki hałas i wibracje. Jest to zjawisko całkowicie normalne i ustaje, po wyłączeniu trybu BLOKADY 4WD.**
- **Ponadto może wystąpić lekkie szarpnięcie, gdy tryb BLOKADY 4WD jest wyłączany na pochyłości. Jest to normalne zjawisko, które występuje, gdy siła napędowa działająca jednocześnie na przednie i tylne koła zostaje wyłączona.**
- **W przypadku zapalenia się lampki ostrzegawczej USTERKA 4WD (4WD CHECK) tryb 4WD zostanie wyłączony. Należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu przez dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong.**

Przestroga

- **Nie należy holować samochodu z zablokowanym napędem na cztery koła, kiedy jego koła spoczywają na nawierzchni. Aby zapobiec uszkodzeniu części związanych z układem jezdnym samochodu, zawsze należy umieszczać koła holowanego samochodu na lawecie lub podkładać wózek pod tylne koła podczas holowania.**
  ☞ **Patrz punkt "Kiedy musisz odholować swój samochód" (str. 5-21)**
- **W trybie 4WD osiągi samochodu zależą w dużym stopniu od stanu opon.**

  Regularnie sprawdzaj zużycie opon i ciśnienie w oponach.

  W przypadku samochodów z układem 4WD, aby zapobiec uszkodzeniu układu napędowego, na wszystkich 4 kołach należy stosować opony tego samego rozmiaru od tego samego producenta. Przy wymianie opon i kół należy jednocześnie wymienić wszystkie cztery koła.

System ISG (Idle Stop & Go)* [System Auto Stop/Start]

System ISG (Auto Start/Stop) zatrzymuje silnik, gdy samochód stoi, i uruchamia silnik przy wznowieniu jazdy, aby poprawić zużycie paliwa i zmniejszyć emisję spalin.



1 Kontrolka ISG ON [ISG WŁ.]

2 Przełącznik ISG OFF [WYŁ ISG]

Przestroga

- **Niektóre lampki ostrzegawcze mogą zapalić się na chwilę po uruchomieniu silnika przez system ISG. Jest to normalne zjawisko występujące ze względu na chwilowy pobór prądu.**

Automatyczne wyłączenie silnika

Jeśli prędkość samochodu wynosi 0 km/h (samochód stoi w miejscu), a pedał hamulca jest wciśnięty podczas działania systemu ISG, silnik automatycznie się wyłączy.

Jednocześnie na wyświetlaczu LCD tablicy wskaźników wyświetli się komunikat pokazujący łączny czas wyłączenia silnika.

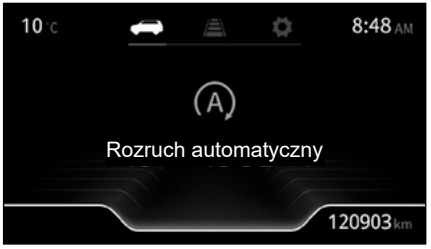


Uwaga

- **Automatyczne wyłączenie silnika przez system ISG jest utrzymywane do 3 minut, po 3 minutach silnik ponownie uruchamia się automatycznie.**

Automatyczne ponowne uruchomienie silnika

Jeśli silnik został automatycznie zatrzymany, zwolnienie pedału hamulca spowoduje automatyczne uruchomienie silnika. Jednocześnie na wyświetlaczu LCD tablicy wskaźników wyświetli się komunikat informujący o ponownym uruchomieniu silnika.



Uwaga

Silnik automatycznie włączy się ponownie, kiedy:

- **nastąpi zwolnienie pedału hamulca (przy wyłączonej funkcji AUTO HOLD w pojazdach z EPB)**
- **nastąpi przesunięcie dźwigni zmiany biegów w położenie R lub +/- (w trybie manualnym) przy wciśniętym pedale hamulca.**
- **załączony zostanie EPB [elektryczny hamulec postojowy]**

4

Wyłączanie systemu ISG

1 Po lekkim dotknięciu przełącznika ISG OFF [WYŁ. ISG] (1) funkcja ISG wyłącza się i zapala się kontrolka ISG OFF [ISG WYŁ.] (2).

2 Po ponownym lekkim dotknięciu przełącznika ISG OFF [WYŁ. ISG], system ISG wznawia normalne działanie i wyłącza się kontrolka ISG OFF [ISG WYŁ.] na tablicy wskaźników.



Warunki aktywacji systemu ISG

- Pas bezpieczeństwa kierowcy zapięty
- Drzwi kierowcy zamknięte
- Zamknięta maska silnika
- Pedał przyspieszenia zwolniony
- Obroty jałowe 1350 obr./min lub mniej
- Temperatura płynu w chłodnicy pomiędzy 35°C a 105°C
- Odpowiedni poziom podciśnienia w układzie hamulcowym
- Czujnik akumulatora jest aktywny i spełnia warunek włączenia ISG
- Kierownica na postoju obrócona o 180 ° lub mniej
- Brak określonego sygnału dla nagrzewnicy i sterownika klimatyzacji
- Łagodne nachylenie drogi
- Temperatura akumulatora pomiędzy -5°C a 60°C
- Temperatura otoczenia -2°C lub wyższa
- Samochód został zatrzymany po przejechaniu co najmniej 1 m
- Samochód został zatrzymany po osiągnięciu prędkości powyżej 9 km/h
- Brak usterek w elementach związanych z systemem ISG
- Dźwignia zmiany biegów w położeniu D (jazdy) lub N (neutralnym)

Warunki wymuszające ponowne uruchomienie

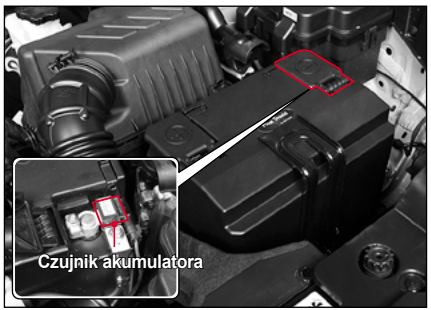
- Wciśnięcie przełącznika ISG OFF [WYŁ ISG.], w celu wyłączenia systemu ISG
- Temperatura płynu w układzie chłodzenia wyższa niż 110°C
- Nagrzewnica i sterownik klimatyzacji działające na maksymalnym poziomie
- Włączone odmrażanie szyb
- Niski poziom naładowania akumulatora
- Prędkość samochodu powyżej 2 km/h
- Upłynął maksymalny czas automatycznego wyłączania silnika (3 min)
- Usterki elementów systemu ISG i systemu rozruchowego
- Zwolnienie pedału hamulca i lekkie wciśnięcie pedału przyspieszenia w razie włączonej funkcji AUTO HOLD
- Odpięty pas bezpieczeństwa kierowcy lub otwarte drzwi kierowcy
- Kąt obrotu kierownicy 180 ° lub większy lub obrót kierownicy o 180 stopni/s lub więcej
- Włączona klimatyzacja
- Szybkie zmiany temperatury wewnątrz i na zewnątrz samochodu
- Zaciągnięty EPB [elektroniczny hamulec postojowy]

Czujnik akumulatora (BSC)

Czujnik akumulatora (BSC) jest zamontowany na ujemnym zacisku akumulatora (-) i monitoruje informacje o akumulatorze (takie jak napięcie, prąd, temperatura oraz stan naładowania) jak również komunikuje się z EMS w celu obsługi systemu ISG (Idle Stop & Go).

Po odłączeniu złącza czujnika akumulatora w celu naprawy samochodu lub wyjęciu i ponownym zamontowaniu ujemnego (-) zacisku akumulatora, czujnik akumulatora zostanie wyłączony, a system ISG może mieć ograniczoną funkcjonalność.

Jeśli czujnik akumulatora jest wyłączony, zapoznaj się z warunkami jego aktywacji, aby go włączyć przed rozpoczęciem używania systemu ISG.



Warunki zadziałania czujnika akumulatora (BSC)

Kiedy sprzęt elektryczny w stanie takim jak podczas dostawy fabrycznej zostanie podłączony po ponownym zainstalowaniu akumulatora przy wyłączonym zapłonie, czujnik akumulatora zostanie aktywowany po tym jak system samochodu będzie monitorował napięcie akumulatora przez około 3 godziny lub więcej i oceni, że jest ono ustabilizowane.

Przestroga

- **Jeśli system ISG nie działa po spełnieniu warunków aktywacji czujnika akumulatora, należy zlecić jego sprawdzenie i obsługę techniczną w najbliższej ASO Ssangyong.**

Ostrzeżenie

- **W razie wymiany akumulatora zawsze wymieniaj go na nasz oryginalny akumulator (AGM) dla systemu ISG. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenia systemu, awarię akumulatora i jego wybuch z powodu przeładowania itp.**

System tempomatu stanowi dodatkowe udogodnienie, które pozwala kierowcy prowadzić samochód z ustaloną prędkością bez naciskania pedału przyspieszenia w ruchu drogowym, kiedy między samochodami zapewniona jest bezpieczna odległość, większa niż przewiduje prawo drogowe.

Tempomat nie jest systemem poprawiającym bezpieczeństwo jazdy. Pamiętaj, aby zawsze prowadzić samochód, zwracając uwagę na prędkość samochodu i sytuację w otoczeniu.

Tempomat można włączyć, gdy samochód porusza się z prędkością około 40 km/h lub większą i mniejszą niż 180 km/h.

Warunki korzystania z tempomatu

Korzystaj z tempomatu tylko w następujących okolicznościach ruchu i warunkach drogowych.

- Korzystaj z tempomatu, kiedy ruch drogowy jest niewielki.
- Używaj go tylko na trasach poza miastem lub na drogach ekspresowych, gdzie nie są spodziewane zmiany warunków jazdy samochodu z powodu świateł drogowych, innych pojazdów, pieszych lub innych czynników.
- Nie używaj tempomatu na zwykłych drogach.

Ostrzeżenie

- **Korzystaj z tempomatu tylko na drogach ekspresowych lub drogach szybkiego ruchu, gdzie droga jest w dobrym stanie.**
- **Przestań używać tempomatu w następujących sytuacjach drogowych, kiedy panowanie nad samochodem może stać się zbyt trudne, stwarzając zagrożenie wypadkowe.**
  - **Kiedy wieje silny wiatr lub wiatr boczny**
  - **Kiedy ma miejsce duże zagęszczenie ruchu**
  - **Na śliskiej drodze, na stromej lub krętej drodze.**

Przełącznik i kontrolka tempomatu

Przełącznik tempomatu

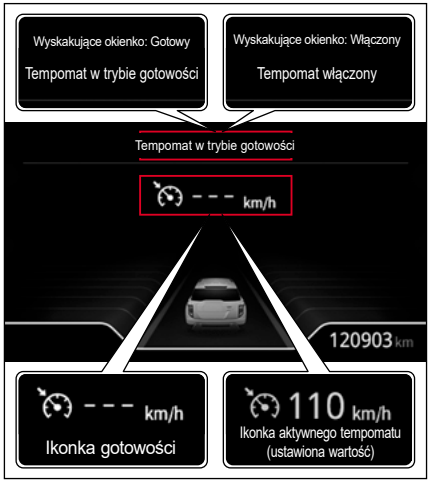


1. Przełącznik tempomatu ON/OFF [WŁ./WYŁ.]
2. Dźwigienka ustawiania prędkości

   RES+
   - Wznowienie działania tempomatu
   - Zwiększanie prędkości

   SET-
   - Ustawianie prędkości jazdy na tempomacie
   - Zmniejszanie prędkości
3. Przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] ogranicznika prędkości
4. Przycisk ustawiania bezpiecznego odstępu

Ekran gotowego/aktywnego tempomatu



Tempomat GOTOWY

Taki komunikat jest wyświetlany na ekranie LCD tablicy wskaźników po naciśnięciu przełącznika ON/OFF [WŁ./WYŁ.] tempomatu, a system przechodzi w tryb GOTOWOŚCI tempomatu.

- Wyświetlane jest wyskakujące okienko „Auto cruise READY” [Tempomat gotowy]
- Wyświetli się symbol i „--- km/h” wskazując, że system jest gotowy do wyświetlania prędkości

Tempomat WŁĄCZONY

Kiedy tempomat znajduje się w trybie gotowości, a dźwigienka ustawiania prędkości zostanie naciśnięta w dół, na ekranie LCD tablicy wskaźników wyświetli się ten komunikat i tempomat zaczyna działać.

- Wyświetlane jest wyskakujące okienko „Set Auto cruise” [Tempomat ustawiony]
- Wyświetlany jest symbol i ustawiona prędkość, „100 km/h”

Tempomat działa podczas jazdy z prędkością około 40 km/h lub wyższą.

Ustawianie prędkości jazdy na tempomacie

1 Naciśnij przełącznik tempomatu ON/OFF [WŁ./WYŁ.]

Na tablicy wskaźników wyświetli się komunikat „Auto cruise is ready” [Tempomat jest gotowy].

2 Rozpędź samochód tak, aby jego prędkość mieściła się w zakresie prędkości tempomatu, od około 40 km/h do 190 km/h.

3 Ustaw żądaną prędkość jazdy, podnosząc lub opuszczając dźwigienkę ustawiania prędkości tempomatu w kierunku SET–.

Teraz samochód jedzie z ustawioną prędkością bez naciskania pedału przyspieszenia.



Ostrzeżenie

- **Włączaj i wyłączaj tę funkcję po dokładnym zapoznaniu się z systemem tempomatu. Prędkość jazdy na tempomacie należy ustawiać podczas jazdy. Niewłaściwe stosowanie lub używanie bez dogłębnego zapoznania się z systemem może doprowadzić do wypadku.**
- **Gdy włączasz tempomat podczas jazdy, nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów w położenie N (neutralne). Może to spowodować uszkodzenie powiązanego systemu lub doprowadzić do wypadku.**
- **Podczas prowadzenia samochodu ze stałą prędkością z włączonym tempomatem, należy jechać bezpiecznie, aby móc poradzić sobie z każdą sytuacją, która może wystąpić na drodze oraz prowadzić samochód w sposób umożliwiający natychmiastowe użycie pedału hamulca i pedału przyspieszenia.**
- **Pamiętaj, aby zawsze zapewnić sobie bezpieczną drogę hamowania i w razie potrzeby naciśnij pedał hamulca.**
- **Rzeczywista prędkość jazdy pod górę lub w dół drogi na zboczu może nieznacznie różnić się od prędkości ustawionej. Jeśli to możliwe, unikaj korzystania z tempomatu na drogach górskich lub stromych wzniesieniach.**

  Używaj hamowania silnikiem i pedału hamulca na stromych drogach w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy i ochrony podzespołów samochodu.

Przestroga

- **Gdy nie korzystasz z tempomatu, naciśnij przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] tempomatu, aby zgasła kontrolka READY [GOTOWY] tempomatu.**

Uwaga

- **Aby wyzerować prędkość ustawioną na tempomacie, należy ponownie wykonać kroki nr 2 i nr 3 przy włączonym tempomacie.**
- **Jeżeli opony Twojego samochodu zostaną wymienione na opony o innym rozmiarze, które masz do dyspozycji, może to spowodować błąd w ustawieniach prędkości. W takim przypadku skontaktuj się z naszym centrum serwisowym.**
- **Zapoznaj się z poniższymi tematami, aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące wszystkich okoliczności działania samochodu.**

Zwiększanie prędkości na tempomacie

Kiedy tempomat jest aktywny

Aby zwiększyć ustawioną prędkość samochodu podczas jazdy z włączonym tempomatem, popchnij dźwigienkę ustawiania prędkości w górę w kierunku RES+ bez naciskania pedału przyspieszenia.



- Krótkie popchnięcie dźwigienki ustawiania prędkości do góry zwiększy prędkość o 1 km/h.
- Długie naciśnięcie dźwigienki ustawiania prędkości w górę powoduje zwiększenie prędkości o 1 km/h. Kiedy dźwigienka jest ciągle utrzymywana w górnym położeniu, ustawiana prędkość samochodu stale rośnie.

Kiedy tempomat nie jest aktywny

Poniższe kroki opisują, jak włączyć tempomat, gdy nie jest aktywny i zwiększyć ustawioną prędkość samochodu.

1 Naciśnij przełącznik tempomatu ON/OFF [WŁ./WYŁ.]

Na tablicy wskaźników wyświetli się komunikat „Auto cruise is ready” [Tempomat jest gotowy].

2 Naciśnij pedał przyspieszenia, aż prędkość samochodu osiągnie około 40 km/h lub więcej, po czym włącz tempomat.

3 Po osiągnięciu zamierzonej prędkości ustaw tę prędkość, naciskając dźwigienkę ustawiania prędkości w kierunku SET-.

Jeśli popchniesz dźwigienkę ustawiania prędkości w kierunku RES+, ustawiona prędkość samochodu wzrośnie o 1 km/h.

4 Po ustawieniu prędkości powoli zdejmij stopę z pedału przyspieszenia.

Stopniowe zwiększanie ustawionej prędkości z włączonym tempomatem

Aby stopniowo zwiększać delikatnie prędkość samochodu przy włączonym tempomacie, wykonaj następujące czynności.

- Popchnij krótko (do 0,5 sekundy) dźwigienkę ustawiania prędkości w górę w kierunku RES+. Ustawiona prędkość samochodu wzrasta o około 1 km/h przy każdym popchnięciu dźwigienki ustawiania prędkości w górę.
- Na przykład, jeśli chcesz zwiększyć ustawioną prędkość samochodu o około 10 km/h, naciśnij dźwigienkę ustawiania prędkości 10 razy w górę, w kierunku RES+.
- Popchnij do góry i przytrzymaj dźwigienkę ustawiania prędkości w kierunku RES+ przez ponad 0,8 sekundy. Podczas popychania dźwigienki w górę, zadana prędkość samochodu zwiększa się o 1 km/h co około 0,8 sekundy.

Zmniejszanie prędkości na tempomacie

Kiedy tempomat jest aktywny

Aby zmniejszyć ustawioną prędkość samochodu podczas jazdy z włączonym tempomatem, popchnij dźwigienkę ustawiania prędkości w dół w kierunku SET- bez naciskania pedału hamulca.



- Zadana prędkość samochodu spada o około 1 km/h przy każdym krótkim popchnięciu dźwigienki ustawiania prędkości w dół.
- Popchnięcie ku dołowi i przytrzymywanie dźwigienki ustawiania prędkości powoduje ciągłe zmniejszanie zadanej prędkości samochodu.

  Z tym, że gdy prędkość samochodu osiągnie około 40 km/h lub mniej, funkcja tempomatu zostanie wyłączona.

Stopniowe zmniejszanie ustawionej prędkości z włączonym tempomatem

Aby stopniowo zmniejszać delikatnie prędkość samochodu przy włączonym tempomacie, wykonaj następujące czynności.

- Popchnij krótko (do 0,5 sekundy) dźwigienkę ustawiania prędkości w dół w kierunku SET-. Ustawiona prędkość samochodu spada o około 1 km/h przy każdym popchnięciu dźwigienki ustawiania prędkości w dół.
- Na przykład, jeśli chcesz zmniejszyć ustawioną prędkość samochodu o około 10 km/h, popchnij dźwigienkę ustawiania prędkości 10 razy w dół, w kierunku SET-.
- Popchnij i przytrzymaj dźwigienkę ustawiania prędkości w kierunku SET– przez ponad 0,8 sekundy. Podczas pociągania dźwigienki w dół zadana prędkość samochodu zmniejsza się o 1 km/h co około 0,8 sekundy.

Zawieszenie działania tempomatu

Przy włączonym tempomacie, tempomat przestaje być aktywny (przechodzi do stanu gotowości) po wykryciu następującego sygnału zawieszenia działania.

Warunki zawieszenia działania

- Pedał hamulca został wciśnięty w celu hamowania
- Przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] tempomatu został naciśnięty jeden raz (dwukrotnie naciśnięcie przełącznika wyłącza działanie)
- Dźwignia zmiany biegów została podczas jazdy przesunięta w położenie N (neutralne).

Zawieszenie działania tempomatu podyktowane stanem samochodu następuje ponadto w następujących przypadkach

- Kiedy zadziała elektroniczny system kontroli stabilności (ESC)
- Kiedy zmniejszana prędkość samochodu spadnie do około 40 km/h lub poniżej
- Kiedy hamulec postojowy zostanie zaciągnięty podczas jazdy
- Kiedy pedał sprzęgła został wciśnięty w celu zmiany biegu (tylko M/T).
- Kiedy przycisk tempomatu nie działa prawidłowo
- Kiedy pojawi się nietypowy sygnał z układu hamulcowego
- Kiedy obroty silnika wynoszą około 5700 obr./min lub więcej
- Kiedy stan drogi powoduje duże wstrząsy samochodu

Jeśli nie wystąpiły zwyczajne warunki zawieszenia działania tempomatu lecz występują okresowe usterki, należy wyłączyć silnik, odczekać chwilę i ponownie uruchomić silnik. System zresetuje się i można wtedy ponownie włączyć system.

Wznowienie działania tempomatu

Gdy działanie tempomatu zostało zawieszone (do stanu gotowości tempomatu) w następstwie sygnału zawieszenia działania, działanie tempomatu można wznowić.

Naciśnij krótko dźwigienkę ustawiania prędkości w kierunku RES+ przy prędkości samochodu około 40 km/h lub wyższej bez naciskania pedału hamulca.



- Zostanie przywrócona ostatnia ustawiona prędkość zapamiętana przed zawieszeniem działania tempomatu.
- Zapali się kontrolka AUTO CRUISE [Tempomat] zestawu wskaźników.

System tempomatu inteligentnego

Ten system utrzymuje stałą prędkość samochodu, nawet jeśli kierowca nie używa pedału przyspieszenia ani hamulca. Kiedy z przodu wykryty zostanie inny pojazd, utrzymuje stały, wcześniej ustalony odstęp od pojazdu poprzedzającego. Pozwala on samochodowi poruszać się środkiem pasa dzięki oddziaływaniu na układ kierowniczy (wspomaganiu kierowania).

System tempomatu adaptacyjnego

Jest to wygodny system utrzymujący stałą prędkość samochodu, nawet jeśli kierowca nie używa pedału przyspieszenia ani hamulca. Kiedy z przodu wykryty zostanie inny pojazd, utrzymuje stały, wcześniej ustalony odstęp od pojazdu poprzedzającego.

Wyświetlacz tempomatu inteligentnego: Gotowy/ Aktywny



Ustawianie tempomatu inteligentnego (załączanie)

Gdy tempomat inteligentny znajduje się w stanie gotowości, a dźwigienka ustawiania prędkości zostanie popchnięta w dół, na ekranie LCD tablicy wskaźników wyświetli się taki komunikat i tempomat inteligentny zaczyna działać.

- Wyświetlane jest wyskakujące okienko „Intelligent cruise set" [tempomat inteligentny ustawiony]
- Wyświetlany jest symbol i ustawiona prędkość

Tempomat adaptacyjny działa podczas jazdy z prędkością około 10 km/h lub wyższą.

Uwaga

- **Opis w tej części dotyczy tempomatu inteligentnego. Kiedy działa tempomat adaptacyjny sterowanie kierownicą (wspomaganie kierowania) nie działa.**

Tryb gotowości tempomatu inteligentnego

Po naciśnięciu przełącznika ON/OFF [WŁ./WYŁ.] tempomatu na ekranie LCD tablicy wskaźników wyświetlany jest taki komunikat, a system przechodzi w tryb GOTOWOŚCI tempomatu inteligentnego.

- Wyświetlane jest wyskakujące okienko „Intelligent cruise READY" [tempomat inteligentny gotowy]
- Wyświetli się symbol i „--- km/h" wskazując, że system jest gotowy do wyświetlania prędkości

Włączanie tempomatu inteligentnego na tablicy wskaźników

- Przejdź do **Ustawień wspomagania kierowcy → Tempomat inteligentny adaptacyjny** w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników i zaznacz to pole.



Aby ustawić tempomat inteligentny

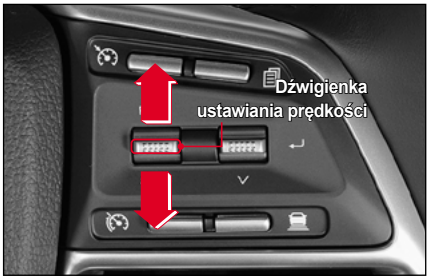
1 Naciśnij przełącznik tempomatu ON/OFF [WŁ./WYŁ.] Na tablicy wskaźników wyświetlany jest komunikat “Intelligent cruise control READY” [Tempomat inteligentny GOTOWY].

2 Ustaw prędkość samochodu w zakresie prędkości roboczych tempomatu inteligentnego.

- Ustaw prędkość (30 km/h ~ 180 km/h)
- Roboczy zakres prędkości (0 km/h ~ 180 km/h)

3 Aby włączyć tempomat, pociągnij dźwigienkę ustawiania prędkości w kierunku SET– lub unieś ją w kierunku RES+.

- Na tablicy wskaźników wyświetla się komunikat “Intelligent cruise control set” [Tempomat inteligentny ustawiony].
- Od tego momentu samochód utrzymuje ustawioną prędkość bez naciskania pedału przyspieszenia i prowadzi samochód środkiem oddziałując na układ kierowniczy (wspomagając kierowanie).
- Jeśli z przodu wykryty zostanie inny pojazd poruszający się z prędkością niższą niż ustawiona prędkość, samochód kierowcy będzie jechał z zachowaniem ustalonego odstępu od pojazdu poprzedzającego.



Przestroga

- **Podczas jazdy pod górę lub w dół wzniesienia, kiedy działa tempomat inteligentny, prędkość samochodu może się okresowo zmniejszać lub zwiększać.**

4

Zwiększanie prędkości

Aby zwiększyć ustawioną prędkość podczas działania tempomatu inteligentnego, popchnij dźwigienkę ustawiania prędkości w górę w kierunku RES+ bez naciskania pedału przyspieszenia.



- Każde krótkie popchnięcie dźwigienki ustawiania prędkości w górę powoduje zwiększenie prędkości o 1 km/h.
- Jeśli dźwigienka ustawiania prędkości zostanie dłużej przytrzymana w górnym położeniu to prędkość zostanie zwiększona o 10 km/h. Kiedy dźwigienka jest ciągle utrzymywana w górnym położeniu, ustawiana prędkość samochodu stale rośnie. (Podziałka przyrostu ustawianej prędkości wynosi 10.)
- Możesz ustawić prędkość do 180 km/h.

Przestroga

- **Po popchnięciu i przytrzymaniu dźwigienki ustawiania prędkości ku górze, prędkość samochodu szybko rośnie, należy więc uważać na sytuację w otoczeniu podczas wykonywania tej operacji.**

Zmniejszanie prędkości

Aby zmniejszyć ustawioną prędkość podczas działania tempomatu inteligentnego, popchnij dźwigienkę ustawiania prędkości w dół w kierunku SET- bez naciskania pedału przyspieszenia.



- Każde krótkie popchnięcie dźwigienki ustawiania prędkości w dół powoduje zmniejszenie prędkości o 1 km/h.
- Popchnięcie i przytrzymanie dźwigienki ustawiania prędkości w dół powoduje zmniejszenie prędkości o 10 km/h. Kiedy dźwigienka jest ciągle utrzymywana w dolnym położeniu, ustawiana prędkość samochodu stale spada. (Podziałka zmniejszania ustawianej prędkości wynosi 10.)
- Najniższa możliwa do ustawienia prędkość wynosi 30 km/h.

Chwilowe przyspieszanie (nadpisanie zadanej prędkości)

Aby tymczasowo przyspieszyć samochodem podczas działania tempomatu inteligentnego naciśnij pedał przyspieszenia.

Tymczasowe przyspieszenie wymuszone przez kierowcę nie wpływa na ustawioną prędkość.

Aby przywrócić ustawioną prędkość, zwolnij pedał przyspieszenia. Samochód będzie ponownie jechał z ustawioną prędkością.

Przestroga

- **Jeśli wciśniesz pedał przyspieszenia na ponad 60 sekund w celu tymczasowego przyspieszenia, tempomat inteligentny przestanie działać.**

Zawieszanie działania

Jeśli którykolwiek z poniższych warunków zostanie spełniony podczas działania tempomatu inteligentnego, jego działanie zostanie zawieszone (tempomat inteligentny przejdzie w stan gotowości).

Warunki zawieszenia działania

- Pedał hamulca wciśnięty w celu hamowania
- Jednokrotne naciśnięcie przełącznika tempomatu (dwukrotne naciśnięcie wyłącza system)
- Pedał przyspieszenia wciskany przez ponad 60 sekund (nadpisanie)
- Zadziałanie jednego z elektronicznych systemów kontroli trakcji samochodu (np. ESC, TCS i ABS)
- Wyłączenie elektronicznego systemu kontroli stabilności samochodu (przełącznikiem ESC OFF [WYŁ ESC])
- Dźwignia zmiany biegów w położeniu innym niż D (jazdy)
- Zaciągnięty EPB [elektroniczny hamulec postojowy]
- Drzwi kierowcy otwarte
- Przekroczona maksymalna prędkość tempomatu adaptacyjnego (180 km/h)
- Obroty silnika poniżej 350 obr./min lub powyżej 7 000 obr./min
- Trzeci stopień ostrzeżenia, awaryjne hamowanie włączone przez AEB
- Działanie systemu HDC
- Mocno zanieczyszczona pokrywa czujnika radaru

Inne przesłanki zaprzestania działania tempomatu inteligentnego

- Brak pojazdu poprzedzającego w momencie ponownego ruszania po zatrzymaniu samochodu przez system
- Odległość do pojazdu poprzedzającego za duża lub za mała podczas zatrzymania samochodu przez system
- Zatrzymywanie samochodu przez system następuje zbyt często

Uwaga

- **Jeśli po spełnieniu warunku zawieszenia działania tempomatu, na tablicy wskaźników pojawi się komunikat "Intelligent cruise control READY" [„Tempomat inteligentny GOTOWY”], po krótkim popchnięciu dźwigienki ustawiania prędkości do góry w kierunku RES+ tempomat inteligentny zostanie ponownie włączony.**
- **Aby ponownie uruchomić samochód, w którym działają jednocześnie ISG i AUTO HOLD, należy wcisnąć pedał przyspieszenia.**

Jeśli tempomat inteligentny przestanie działać, sprawdź sytuację na drodze i warunki jazdy. Ponadto naciśnij pedał hamulca, aby dostosować prędkość samochodu do sytuacji.



Uwaga

- **Ten komunikat jest wyświetlany, jeśli tempomat inteligentny przestał działać w sposób nieprawidłowy.**

Wznawianie działania

Jeśli tempomat inteligentny jest wyłączony (do stanu gotowości), możesz wznowić jego działanie.

Popchnij krótko dźwigienkę ustawiania prędkości w kierunku RES+ przy prędkości samochodu około 10 km/h lub wyższej bez naciskania pedału hamulca ani pedału przyspieszenia.



- Ustawiona prędkość powraca do wartości przed zawieszeniem działania tempomatu inteligentnego.

Przestroga

- **Podczas wznawiania działania tempomatu prędkość samochodu może szybko wzrastać lub spadać do prędkości ustawionej bezpośrednio przed zawieszeniem jego działania. Pamiętaj o sprawdzeniu warunków drogowych w otoczeniu przed wznowieniem działania tempomatu.**

Jeśli na tablicy wskaźników pojawi się taki komunikat, kiedy samochód stoi w miejscu, popchnij na krótko dźwigienkę ustawiania prędkości w górę lub w dół w kierunku RES+ lub SET-.

Tempomat inteligentny wznowi wtedy działanie.

Naciśnięcie pedału przyspieszenia również spowoduje wznowienie działania tempomatu inteligentnego.



Wyłączanie

Aby całkowicie wyłączyć tempomat inteligentny, naciśnij dwukrotnie przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] tempomatu lub naciśnij przełącznik ogranicznika prędkości.

- Wyskakujące okienko tempomatu inteligentnego zniknie z tablicy wskaźników.

Gdy nie korzystasz z tempomatu inteligentnego, nie zapomnij nacisnąć przełącznik, aby go wyłączyć.

Przestroga

- **Jeśli wciśniesz pedał przyspieszenia na ponad 60 sekund w celu tymczasowego przyspieszenia, tempomat inteligentny przestanie działać.**

Ostrzeżenie

- **Gdy nie korzystasz z tempomatu inteligentnego, pamiętaj aby zawsze wyłączać system.**
- **Zawsze ustawiaj prędkość tempomatu inteligentnego w dozwolonym przez prawo zakresie prędkości.**
- **Sprawdź warunki na drodze przed użyciem tempomatu inteligentnego.**
- **Nie używaj tempomatu inteligentnego w następujących okolicznościach:**
  - **Blisko zjazdów z dróg ekspresowych i bramek poboru opłat**
  - **W miejscach gdzie wokół drogi jest dużo metalu, takich jak place budowy i żelazne tunele**
  - **Gdzie bariery ochronne są blisko pasów ruchu.**
  - **Gdzie nie ma pasów ruchu, jak na parkingach**
  - **Na podjazdach lub zjazdach o dużym nachyleniu**
  - **Przy słabej widoczności z powodu czynników takich jak mgła, ulewny deszcz, gęsty śnieg itp.**
- **Tempomat inteligentny to funkcja zaprojektowana dla wygody kierowcy. Nie wykorzystuj go jako urządzenia poprawiającego bezpieczeństwo jazdy.**
- **Prowadzenie samochodu powinno być egzekwowane przez kierowcę według jego własnych decyzji. Poleganie na inteligentnym tempomacie zwiększa ryzyko wypadków.**

Alert kontrolera układu kierowniczego (wspomagania kierowania)

Jeśli kierowca nie trzyma kierownicy podczas jazdy, kiedy na układ kierowniczy oddziałuje system tempomatu inteligentnego, kierowca otrzyma 3-stopniowe ostrzeżenie o nietrzymaniu rąk na kierownicy, po czym tempomat inteligentny przestanie działać.



Stopień 1: Komunikat

- Wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy.



Stopień 2: Komunikat + Brzęczyk

- Wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy i słychać brzęczyk.



Stopień 3: Komunikat + sygnał dźwiękowy (inny niż dla stopnia 2)

- Wyświetla się komunikat ostrzegawczy i rozlegnie się sygnał dźwiękowy inny niż dla stopnia 2.



Stopień 3: Komunikat + Wyłączenie systemu

- Wyświetla się komunikat „tempomat inteligentny wyłączony", jednocześnie wyłączone zostaje wspomaganie kierowania. Z tym, że tempomat nadal działa.

4

Przestroga

- Jeśli kierowca trzyma kierownicę tak słabo, że nie są odczuwalne jej ruchy w lewo lub w prawo podczas jazdy po prostej drodze, dla systemu może to oznaczać, że kierowca nie trzyma kierownicy i może on wygenerować ostrzeżenie o nietrzymaniu rąk na kierownicy.
- Ostrzeżenie o nietrzymaniu rąk na kierownicy może zostać wydane za późno w stosunku do warunków panujących na drodze. Zawsze trzymaj kierownicę podczas jazdy.

Uwaga

- Dla bezpieczeństwa kierowcy, system IACC (tempomat inteligentny adaptacyjny) jest wyłączany, gdy przełącznik zapłonu znajduje się w położeniu OFF [WYŁ.].
- Aby korzystać z IACC, musisz ustawić go ponownie.

Przestroga

System oddziaływania na układ kierowniczy (wspomaganie kierowania) może nie działać lub interweniować niepotrzebnie w następujących okolicznościach:

- System nie rozpoznaje oznaczeń pasa ruchu z powodu deszczu, śniegu, kurzu, stojącej wody lub kałuż, innych przeszkód na drodze.
- Kolor oznaczeń pasów nie różni się wyraźnie od koloru drogi.
- Oznakowanie pasa ruchu nie jest wyraźne albo zasłonięte przez ruch drogowy, albo są 2 lub więcej linii wyznaczających pas ruchu po jednej stronie.
- Pojawiają się inne oznaczenia podobne do linii wyznaczających pasy ruchu na drogach.
- Oznaczenia pasów ruchu pokrywają cienie barier środkowych, barier ochronnych, ścian ekranów dźwiękochłonnych, drzew przydrożnych.
- W otoczeniu pojawiają się rozmaite przeszkody, takie jak pachołki drogowe.
- Ruch jest zagęszczony ze względu na budowę trwającą w okolicy lub elementy kierowania ruchem drogowym, takie jak słupki drogowe, służące do rozdzielania ciągów samochodów będących w ruchu.
- Oznaczenia pasów nagle znikają na rondach i skrzyżowaniach.
- Samochód przejeżdża przez pewien odcinek, na przykład węzeł autostradowy, na którym liczba pasów rośnie lub maleje.
- Szerokość pasa ruchu jest zbyt mała lub za duża.
- Odległość do poprzedzającego pojazdu jest zbyt mała lub koło pojazdu poprzedzającego dotyka linii pasa.
- Na drogach wraz z oznaczeniami pasów ruchu znajdują się jeszcze inne oznaczenia jezdni, takie jak oznaczenia przejść dla pieszych, strzałki, symbole.
- Przy słabej widoczności z powodu czynników takich jak mgła, ulewny deszcz, gęsty śnieg itp.
- Trudno rozpoznać inne pojazdy i pieszych z powodu słabej widoczności.
- Następuje szybka zmiana oświetlenia, na przykład w przypadku wjazdu do i wyjazdu z tunelu.
- Reflektory nie są włączone lub jasność świateł jest zbyt mała podczas jazdy nocą albo w tunelach.
- Podczas podróży w obrębie lub w pobliżu zewnętrznych krawędzi pasów wydzielonych dla autobusów.
- Samochód jedzie po stromym wzniesieniu lub znajduje się na ostrym zakręcie.
- Samochód jest prowadzony w specyficznych warunkach, które powodują silne wibracje.
- Przedmioty z odblaskową powierzchnią (biały papier, lustro itp.) znajdują się na desce rozdzielczej.
- Przednia szyba przed modułem kamery jest pokryta lodem, śniegiem, breją, błotem, brudem lub innymi drobinami.
- Mgła lub rosa na przedniej szybie.
- Temperatura wokół kamery przedniej jest zbyt wysoka z powodu bezpośredniego nasłonecznienia.
- Samochód porusza się w kierunku źródła światła.
- Światło słoneczne, lamp ulicznych lub reflektorów nadjeżdżających z przeciwka pojazdów odbija się od mokrej nawierzchni drogi.
- Ciasne zakręty w formie litery S.

Ustawianie bezpiecznego odstępu od pojazdu poprzedzającego

Jeśli pojazd poprzedzający zostanie wykryty podczas działania tempomatu inteligentnego, system ten pozwala samochodowi kierowcy utrzymywać stałą odległość do pojazdu poprzedzającego.

Jeśli aktywny jest tempomat inteligentny, będzie utrzymywał poprzednio ustawioną bezpieczną odległość bez konieczności specjalnych działań kierowcy. W razie potrzeby naciśnij przycisk ustawiania bezpiecznej odległości, aby zmienić odległość między samochodami (bezpieczną odległość) w obrębie 5 stopni.

Ustaw bezpieczny odstęp odpowiedni do aktualnej prędkości samochodu.



- Ustawiona prędkość powraca do wartości przed zawieszeniem działania tempomatu inteligentnego (IACC).











- Jeśli żaden pojazd nie zostanie wykryty z przodu, samochód jedzie z prędkością ustawioną na inteligentnym tempomacie
- Gdy pojazd poprzedzający przyspiesza, a dystans do niego wzrasta, samochód kierowcy przyspiesza tylko do ustawionej prędkości, a następnie jedzie ze stałą prędkością.

Alert zagrożenia z przodu



Ten komunikat jest wyświetlany na tablicy wskaźników, jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest tak mała, że może dojść do kolizji lub pojazd poprzedzający znika z pola widzenia ze względu na zmianę pasa ruchu itp., kiedy włączony jest tempomat inteligentny.

- Kiedy kierowca musi użyć pedału hamulca lub kierownicy, aby natychmiast zmniejszyć prędkość samochodu lub zmienić kierunek jazdy.

Przestroga

- **Jeśli pojazd poprzedzający znika z pola widzenia do przodu ze względu na zmianę pasa ruchu itp. podczas jazdy i utrzymywania stałej odległości do pojazdu poprzedzającego przy niskiej prędkości, samochód kierowcy może zderzyć się z niespodziewanie pojawiającym się nieruchomym samochodem lub obiektem.**

Ruszanie z miejsca na zatłoczonych drogach



Na zatłoczonych drogach, kiedy działa tempomat inteligentny, prowadź samochód utrzymując stałą odległość od pojazdu poprzedzającego. Naciśnij pedał przyspieszenia lub popchnij krótko dźwigienkę ustawiania prędkości w kierunku RES+, albo popchnij ją krótko w kierunku SET-, aby ponownie ruszyć samochodem jeśli od zatrzymania się Twojego samochodu z powodu stojącego pojazdu poprzedzającego upłynęło ponad 3 sekundy.

Przedni czujnik wykrywający (przedni radar + kamera przednia)



Radar przedni

Jest to czujnik, który wykrywa pojazd z przodu i pozwala kierowcy samochodu utrzymywać stałą odległość do pojazdu poprzedzającego i podążać za pojazdem poprzedzającym. Jeśli śnieg, deszcz lub ciała obce zgromadzą się wokół przedniego czujnika, działanie czujnika może ulec pogorszeniu, a tempomat inteligentny może nie działać lub zostać tymczasowo wyłączony. Zawsze utrzymuj w czystości okolice przedniego czujnika radarowego.

Kamera przednia

Kamera wykrywa pas ruchu przed samochodem poprzez czujniki modułu kamery przedniej (FCM), pozwalając samochodowi utrzymać się na środku pasa podczas jazdy z włączonym inteligentnym tempomatem. Zawsze utrzymuj w czystości okolice kamery przedniej.



Przestroga

- **Zawsze utrzymuj w czystości okolice przedniego czujnika radarowego i nigdy nie mocuj tam żadnych akcesoriów (plakietek z numerem rejestracyjnym, naklejek itp.).**
- **Uważaj, aby nie uszkodzić czujnika w trakcie mycia wysokociśnieniowego ani nie dopuścić do przedostania się do niego wody podczas mycia samochodu (jego dolnej części).**
- **Po umyciu samochodu należy usunąć wilgoć wokół czujnika.**
- **Unikaj narażania przedniego zderzaka na uderzenia. Uderzenie może zmienić obszar działania czujnika.**
- **Używaj tylko oryginalnego czujnika.**
- **Nie maluj przedniego zderzaka.**

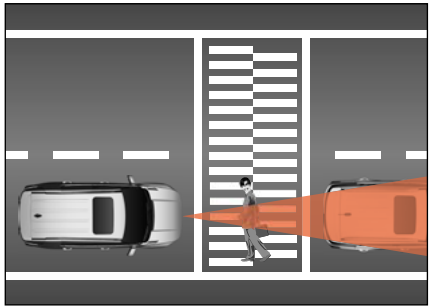
Wykrywanie pojazdów jest utrudnione w następujących okolicznościach:

- Jazda po stromym wzniesieniu lub na ostrych zakrętach
- Jazda w specyficznych warunkach, które powodują silne wibracje.
- Samochód lub pieszy nieoczekiwanie pojawia się przed tobą
- Pojawia się samochód nadjeżdżający z przeciwka lub cofający
- Pojawia się samochód o nieregularnym kształcie
- Pojazd z przodu jedzie blisko linii bocznej pasa ruchu.
- Pojazd z przodu porusza się z bardzo małą prędkością lub gwałtownie zwalnia
- Pojawia się nieruchomy pojazd
- Pojawia się pojazd wąski z tyłu (przyczepa, motocykl, rower itp.)
- Podczas jazdy po wąskiej drodze lub drodze o ciasnych zakrętach
- Podczas obracania kierownicą
- Kiedy przednia część samochodu zostanie podniesiona do góry z powodu nadmiernego obciążenia bagażnika
- Ciała obce utknęły w czujniku z powodu śniegu, deszczu, mgły itp.
- Pojazd poruszający się lub zaparkowany prostopadle do kierunku jazdy twojego samochodu

Przestroga

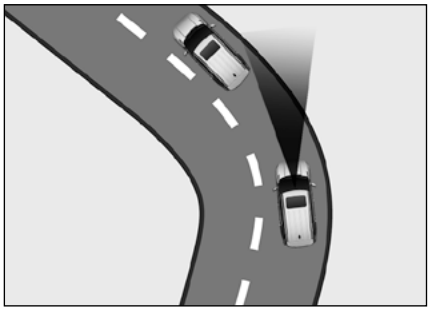
- **W okolicznościach opisanych powyżej system może nie rozpoznać pojazdu poprzedzającego. Wymagana jest szczególna ostrożność. Zawsze uważaj na ruch drogowy i w razie potrzeby zmniejsz prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.**

Błąd wykrywania pieszego przed samochodem

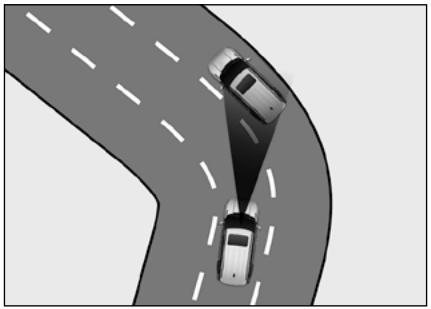


- Tempomat inteligentny może nie wykrywać ludzi.
- Podczas jazdy z zachowaniem odległości między pojazdami, jeśli pieszy pojawi się przed samochodem, może to spowodować niebezpieczną sytuację.

Zakręty na drodze

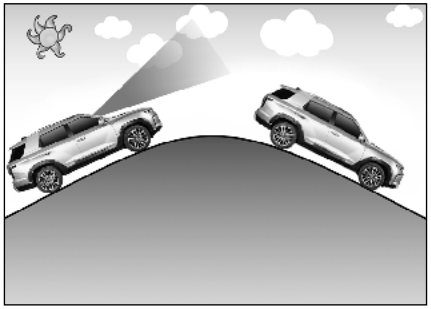


- System może nie rozpoznać pojazdu poprzedzającego na tym samym pasie na zakręcie drogi i szybko przyspieszyć do ustawionej na tempomacie prędkości.
- Jeśli pojazd z przodu zostanie wykryty nagle, prędkość samochodu może zostać gwałtownie zmniejszona.
- Zawsze uważaj na ruch drogowy i w razie potrzeby zmniejsz prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.



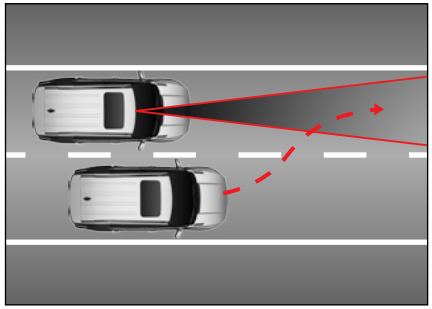
- System może wykryć samochód na innym pasie na zakręcie, co może wpłynąć na prędkość samochodu kierowcy. Zawsze uważaj na ruch drogowy i zmniejsz prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.
- W przypadku jak wyżej sprawdź warunki drogowe wokół siebie, a następnie naciśnij pedał przyspieszenia, aby uniknąć niepotrzebnego zmniejszenia prędkości.

Pod górę lub z góry

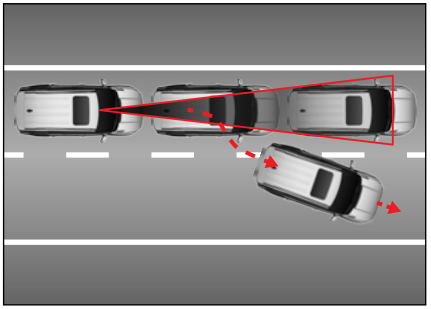


- Samochód może gwałtownie przyspieszyć do prędkości ustawionej przez kierowcę, nie rozpoznając pojazdu poprzedzającego na tym samym pasie na stromym podjeździe lub zjeździe.
- Jeśli pojazd z przodu zostanie wykryty nagle, prędkość samochodu może zostać gwałtownie zmniejszona.
- Zawsze uważaj na ruch drogowy jadąc pod górę lub w dół i w razie potrzeby zmniejsz prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.

Zmiana pasa ruchu

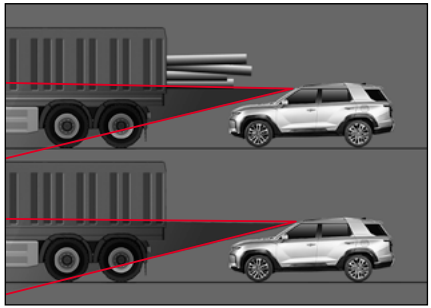


- Gdy samochód na pasie obok ciebie wjeżdża na twój pas ruchu, system może nie wykrywać tego samochodu, dopóki nie znajdzie się on w obszarze wykrywania czujnika.
- Przez cały czas zachowaj ostrożność, ponieważ czujnik może nagle wykryć, że jakiś samochód znajduje się z przodu.
- Zwolnij, aby zachować odstęp między samochodami, gdy prędkość pojazdu, który znalazł się przed tobą, jest mniejsza niż twoja prędkość jazdy.
- Pamiętaj, aby utrzymywać ustawioną prędkość, zachowując odstęp do pojazdu poprzedzającego, gdy prędkość samochodu pojawiającego się przed tobą jest większa niż twoja prędkość jazdy.



- Jeśli pojazd poprzedzający opuszcza twój pas z powodu zmiany pasa ruchu itp., należy zachować ostrożność, z uwagi na ryzyko kolizji, pojawiające się kiedy system nie wykrywa innego samochodu przed sobą.

Wykrywanie pojazdu poprzedzającego



- Twoja uwaga jest zawsze konieczna podczas jazdy za samochodem przewożącym ładunek dłuższy niż skrzynia ładunkowa lub posiadającym duży prześwit, ponieważ AEBS może nie zadziałać poprawnie.

Ostrzeżenie

- **W sytuacjach awaryjnych zawsze zatrzymuj samochód, używając pedału hamulca.**
- **Zawsze zachowuj bezpieczny odstęp. W szczególności, jeśli ustawisz za mały odstęp do pojazdu poprzedzającego przy dużej prędkości, może to spowodować bardzo niebezpieczną sytuację, taką jak kolizja z pojazdem poprzedzającym.**
- **Tempomat adaptacyjny nie radzi sobie z samochodami zaparkowanymi z przodu, samochodami zatrzymującymi się nagle, pieszymi, samochodami jadącymi w przeciwnym kierunku itp. Kierowca powinien zawsze uważnie patrzeć przed siebie i reagować na nieprzewidziane okoliczności.**
- **Jeśli pojazd poprzedzający często zmienia pas, tempo reakcji czujnika może być niewystarczające. Kierowca powinien zawsze uważnie patrzeć przed siebie i reagować na nieprzewidziane okoliczności.**
- **Tempomat adaptacyjny jest urządzeniem służącym wygodzie kierowcy, a nie urządzeniem poprawiającym bezpieczeństwo. Za bezpieczeństwo manewrów i prowadzenie samochodu zawsze odpowiada kierowca.**

Ostrzeżenie

- **Kierowca powinien zawsze pamiętać o prędkości ustawionej na tempomacie adaptacyjnym i odstępie do pojazdu poprzedzającego.**
- **Zadbaj zawsze o dodatkowy odstęp między twoim samochodem a pojazdem z przodu. W razie potrzeby zmniejsz prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.**
- **Tempomat adaptacyjny nie jest w stanie reagować na skomplikowane sytuacje drogowe, dlatego należy zachować ostrożność podczas jazdy, a kierowca musi osobiście dostosować prędkość samochodu w niebezpiecznych sytuacjach.**
- **Aby bezpiecznie korzystać z tempomatu adaptacyjnego, przed jego użyciem przeczytaj i zapoznaj się dobrze z instrukcją obsługi.**

Przestroga

- **Tempomat adaptacyjny może nagle przestać działać kiedy znajdzie się w silnym polu elektromagnetycznym.**

Ogranicznik prędkości*

System ogranicznika prędkości jest urządzeniem zabezpieczającym, które zapobiega przyspieszaniu samochodu powyżej ustawionej prędkości, nawet jeśli kierowca wciśnie pedał przyspieszenia.

Ikonki, które pokazują gotowość i działanie systemu



Ogranicznik prędkości gotowy

Po naciśnięciu przełącznika ON/OFF [WŁ./WYŁ.] ogranicznika prędkości, na ekranie LCD tablicy wskaźników wyświetlany jest taki komunikat, a system przechodzi w stan GOTOWOŚCI ogranicznika prędkości.

- Wyświetlane jest wyskakujące okno “Speed limit READY” [Ogranicznik prędkości GOTOWY]
- Wyświetli się symbol i „--- km/h” wskazując, że system jest gotowy do wyświetlania prędkości

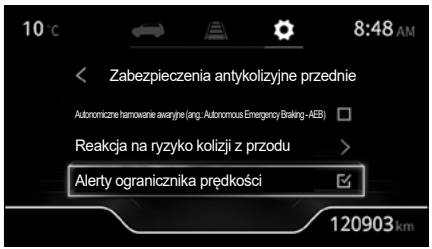
Ustawianie ogranicznika prędkości

Kiedy ogranicznik prędkości jest w stanie Gotowy, a dźwigienka ustawiania prędkości zostanie popchnięta ku dołowi, na ekranie LCD tablicy wskaźników wyświetla się taki komunikat i ogranicznik prędkości jest ustawiony (aktywny).

- Wyświetlane jest wyskakujące okienko “Speed limit set” [Ogranicznik prędkości ustawiony]
- Wyświetlany jest symbol i ustawiona prędkość

Włączanie ogranicznika prędkości na tablicy wskaźników

- Przejdź do **Ustawień wspomagania kierowcy → Zabezpieczenia antykolizyjne przednie → Alerty ogranicznika prędkości** w (Ustawieniach użytkownika) na tablicy wskaźników i zaznacz to pole.



Włączanie/wyłączanie ogranicznika prędkości

1. Naciśnij przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] ogranicznika prędkości Na tablicy wskaźników wyświetlany jest komunikat “Speed limit READY” [Ogranicznik prędkości GOTOWY].
2. Popchnij dźwigienkę ustawiania prędkości w kierunku SET-, aby ustawić (uaktywnić) ogranicznik prędkości.
   - Na tablicy wskaźników wyświetlany jest komunikat “Speed limit set” [Ogranicznik prędkości ustawiony].
   - Od tego momentu samochód nie będzie przyspieszał powyżej ustawionej prędkości, nawet jeśli pedał przyspieszenia jest wciśnięty.
3. Naciśnij przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] ogranicznika prędkości dwa razy przy ustawionym (aktywnym) systemie ogranicznika prędkości. Ogranicznik prędkości zostanie wyłączony, (jednokrotne naciśnięcie przełącznika przełącza system w stan czuwania (gotowości).)



Ustawianie prędkości

- Kiedy podnosisz lub opuszczasz i przytrzymujesz dźwigienkę ustawiania prędkości przy ustawionym (aktywnym) ograniczniku prędkości, ustawiana prędkość zmienia się o 5 km/h.
- Gdy podnosisz lub opuszczasz na krótko dźwigienkę ustawiania prędkości przy ustawionym (aktywnym) ograniczniku prędkości, ustawiana prędkość zmienia się o 1 km/h.

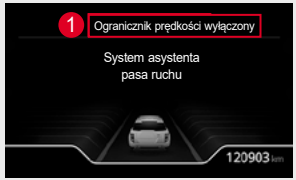


Uwaga

- **Jeżeli opony Twojego samochodu zostaną wymienione na opony o innym rozmiarze, które masz do dyspozycji, może to spowodować błąd w ustawieniach prędkości. W takim przypadku skontaktuj się z naszym centrum serwisowym.**

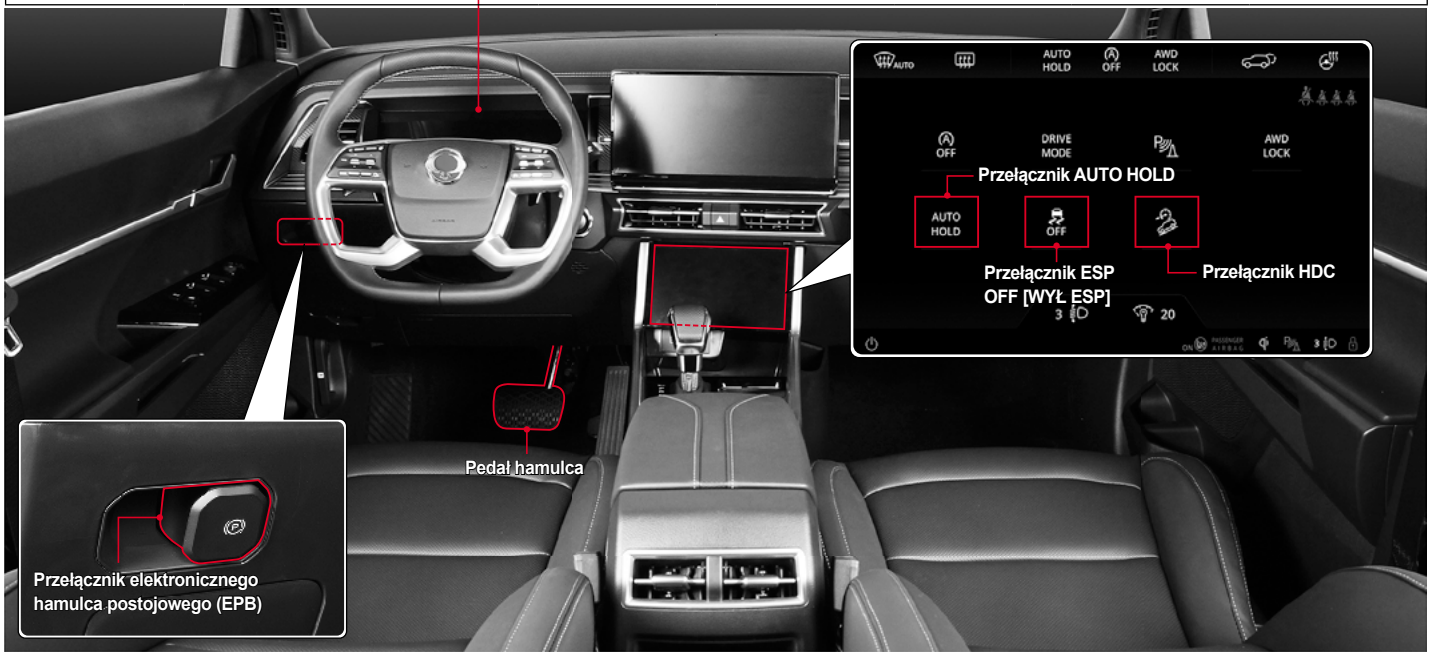
Wyłączanie ogranicznika prędkości

- Użyj dwukrotnie przycisku ON/OFF [WŁ./WYŁ.] ogranicznika prędkości
- Użyj jednokrotnie przycisku ON/OFF [WŁ./WYŁ.] tempomatu

Wyszczególnienie	Komunikat	Warunki zadziałania
System ogranicznika prędkości		• Po naciśnięciu przełącznika ON/OFF [WŁ./WYŁ.] ogranicznika prędkości przy włączonym zapłonie, pojawi się komunikat „Speed limit READY" [Ogranicznik prędkości gotowy] (1) i symbol (2), po czym ogranicznik prędkości przejdzie w stan gotowości.
		• Kiedy popchniesz w dół dźwigienkę ustawiania prędkości przy aktywnym ograniczniku prędkości, wyświetlony zostanie komunikat "Speed limit set" [„Ogranicznik prędkości ustawiony"] (1), symbol i ustawiona prędkość (2) po czym ogranicznik prędkości zaczyna działać. • Dostosuj prędkość samochodu, popychając dźwigienkę ustawiania prędkości w górę lub w dół.
		• Jeśli wyłączysz ogranicznik prędkości podczas jego działania (gotowy/ustawiony), wyświetlony zostanie komunikat "Speed limit disabled" [„Ogranicznik prędkości wyłączony"] i ogranicznik prędkości przestanie działać.

Lampki ostrzegawcze i kontrolki związane z hamulcem

							
Lampka ostrzegawcza ABS	Kontrolka włączenia hamulca postojowego (czerwona)	Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB)	Lampka ostrzegawcza hamulca	Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESC ON [ESC WŁ.] - włączenia się elektronicznego systemu kontroli stabilności	Kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ.] wyłączenia elektronicznego systemu kontroli stabilności	Kontrolka/lampka ostrzegawcza (HDC) ON [HDC WŁ.] kontrolera zjazdu ze wzniesienia	Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD



Hamulec nożny

Naciśnięcie pedału hamulca pozwala zmniejszyć prędkość samochodu lub zatrzymać samochód.

Jeżeli hamulec nożny jest używany przez długi czas na długim zjeździe, może wystąpić zjawisko zanikania hamowania lub zapowietrzenia układu hamulcowego z powodu jego przegrzania, zmniejszając skuteczność hamowania i stwarzając ryzyko wypadku.

Na długich zjazdach wraz z hamulcem nożnym używaj hamowania silnikiem na niższym biegu.

Przestroga

- **Zmniejsz odpowiednio prędkość za pomocą hamowania silnikiem na śliskich drogach na przykład oblodzonych lub zaśnieżonych.**

Co to jest zjawisko zaniku hamowania?

Zjawisko zaniku hamowania to obniżenie lub utrata siły hamowania wskutek spadku siły tarcia spowodowanego wzrostem temperatury na powierzchni ciernej hamulców w związku z długotrwałym używaniem hamulca podczas zjazdu po pochyłości.

Co to jest zapowietrzenie hamulca?

Zjawisko zapowietrzenia polega na tym, że przy długotrwałym używaniu hamulca podczas zjazdu po pochyłości w płynie hamulcowym znajdującym się w cylinderkach hamulców kół lub przewodach hamulcowych hamulca hydraulicznego powstają pęcherzyki powietrza, które uniemożliwiają przeniesienie odpowiedniego ciśnienia hydraulicznego, co skutkuje nieprawidłowym działaniem układu hamulcowego nawet przy naciśniętym pedale hamulca.

Ostrzeżenie

Sprawdzanie obecności ciał obcych w okolicy pedałów



- **Przed rozpoczęciem jazdy należy oczyścić przestrzeń, która jest niezbędna do używania pedału hamulca oraz pedału przyspieszenia. Jeśli pod pedałem znajduje się pusta puszka lub jakiś przedmiot, może to utrudniać działanie pedału, stwarzając ryzyko wypadku. Pamiętaj aby to sprawdzić przed rozpoczęciem jazdy samochodem.**

Sprawdzenie i wymiana klocków hamulcowych

Sprawdzaj klocki/tarcze hamulcowe co 15000 km i jeśli konieczne dokonaj ich wymiany. Podczas wymiany klocków hamulcowych, należy jednocześnie wymieniać lewe i prawe klocki hamulcowe.

Okres od jednej do drugiej wymiany klocków i tarcz hamulcowych może być różnić w zależności od stylu jazdy kierowcy.

Ostrzeżenie

- **Jeśli po naciśnięciu pedału hamulca usłyszysz piszczący dźwięk, należy zlecić przegląd i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong. Zaniedbanie tego może spowodować, że hamulec nie zadziała, stwarzając ryzyko poważnego wypadku.**

Jeśli hamulec nie działa

Jeśli hamulec nożny nie działa podczas jazdy, zmniejsz prędkość samochodu maksymalnie, używając hamowania silnikiem i bezpiecznie zatrzymaj samochód, powoli zaciągając hamulec postojowy.

ABS (Układ zapobiegający blokowaniu kół)

W przypadku nagłego hamowania lub hamowania na śliskiej drodze samochód nadal porusza się do przodu, ale koła są zablokowane, nie obracają się. W takim przypadku kierowanie może nie być możliwe lub samochód zaczyna się obracać wokół swojej osi, stwarzając ryzyko wypadku.

W takim przypadku układ ABS odpowiednio kontroluje blokowanie kół, aby utrzymać możliwość kierowania i poprawić stabilność samochodu.

W normalnych warunkach jazdy układ hamulcowy samochodu wyposażonego w ABS działa w taki sam sposób, jak układ hamulcowy zwykłego samochodu.

Ostrzeżenie

- **System ABS zapobiega sytuacji zablokowania kół uniemożliwiającego kierowanie pojazdem w trakcie użycia hamulców. Dlatego układ ABS nie wpływa znacząco na drogę hamowania.**
- **Gdy działa układ ABS i pojawia się siła hamowania, droga hamowania może być dłuższa lub krótsza niż droga hamowania samochodu bez układu ABS w zależności od stanu nawierzchni drogi.**
- **W razie potrzeby gwałtownego hamowania naciśnij mocno pedał hamulca, aż samochód całkowicie się zatrzyma. Nigdy nie zdejmuj stopy z pedału ani nie używaj hamulca w sposób pulsacyjny.**
- **Nawet samochód wyposażony w układ ABS nie może zapobiec ryzyku uślizgów bocznych samochodu. Zachowaj bezpieczny odstęp od pojazdu poprzedzającego, a na śliskiej drodze prowadź samochód z niewielką prędkością.**

Przestroga

- **Samochód wyposażony w układ ABS po uruchomieniu silnika i rozpoczęciu jazdy wykonuje procedurę auto-diagnostyki, aby sprawdzić, czy układ działa prawidłowo, czy nie. Podczas tej procedury wymuszane jest przeniesienie ciśnienia hydraulicznego na wewnętrzny układ hydrauliczny, a silnik działa odpowiednio do potrzeb, czemu mogą towarzyszyć dźwięki, a na pedale hamulca mogą występować wibracje. Oznacza to, że ABS działa normalnie.**
- **Podczas działania układu ABS możesz odczuwać wibracje pedału hamulca i słyszeć hałas. Jest to normalne zjawisko występujące podczas działania układu ABS.**

Lampka ostrzegawcza ABS



Ta lampka ostrzegawcza włącza się, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.], i gaśnie jeśli układ działa prawidłowo.

Ostrzeżenie

- **Jeśli lampka ostrzegawcza ABS nie przestaje świecić po uruchomieniu silnika lub zapala się podczas jazdy, oznacza to, że jeden z systemów związanych z układem ABS nie działa poprawnie, a układ ABS nie działa i aktywna jest tylko normalna funkcja hamowania. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

System elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD)

System EBD efektywnie rozdziela siłę hamowania pomiędzy koła przednie i tylne poprzez elektroniczną kontrolę ciśnienia hamowania po wciśnięciu pedału hamulca.

System EBD włącza się, gdy różnica prędkości między najszybszym przednim kołem a najwolniejszym tylnym kołem wynosi około 1 km/h lub więcej, i wyłącza się, gdy zadziała ABS.

Lampka ostrzegawcza hamulca



Ta lampka ostrzegawcza zapala się, gdy wyłącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji ON i gaśnie, gdy w systemie nie ma usterki.

Przestroga

- **Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza EBD, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Sygnalizacja hamowania awaryjnego (ESS)

Funkcja ESS informuje kierowcę pojazdu jadącego z tyłu o niebezpiecznej sytuacji, migając szybko światłami awaryjnymi, kiedy dochodzi do nagłego hamowania lub gdy układ ABS zadziała podczas jazdy.

Funkcja ESS będzie działać, jeśli prędkość samochodu wynosi 50 km/h lub więcej, i działa w sekwencji „Sygnał wejściowy ESS” → „Uruchom światła hamowania awaryjnego” → „Uruchom światła awaryjne”.

Uwaga
• **Jeśli włączone są światła awaryjne, funkcja ESS nie będzie działać.**

Warunki rozpoczęcia i zaprzestania działania

	Światła awaryjnego hamowania
Warunki zadziałania	• Prędkość samochodu wynosi 50 km/h lub więcej • Ma miejsce nagłe hamowanie z opóźnieniem samochodu wynoszącym 6,5 m/s^2 lub więcej • Podczas hamowania działa układ ABS
Czynniki wyłączające działanie	• Brak sygnału wejściowego ESS z samochodu • Włączone są światła awaryjne • Ustało działanie układu ABS

	Światła awaryjne
Warunki zadziałania	• Prędkość samochodu wynosi 50 km/h lub mniej w momencie, gdy działanie świateł hamowania awaryjnego zostało zakończone (anulowane) • Światła hamowania awaryjnego migają przez 10 sekund
Czynniki wyłączające działanie	• Włączone są światła awaryjne • Od momentu zadziałania świateł awaryjnych upłynęło 10 sekund • Prędkość samochodu wzrosła o 10 km/h lub więcej po zadziałaniu świateł awaryjnych

Elektroniczny system kontroli stabilności (ang.: Electronic Stability Control - ESC)

Układ ESC to pomocniczy układ służący poprawie bezpieczeństwa jazdy, który kontroluje hamowanie każdego koła lub moc silnika, aby skorygować tor jazdy samochodu, gdy staje się niestabilny, np. podczas szybkiego pokonywania zakrętów, pomagając kierowcy uniknąć niebezpiecznej sytuacji.

- Funkcja ESC jest aktywowana tylko wtedy, gdy samochód staje się wyjątkowo niestabilny i w normalnych warunkach jazdy nie jest ona aktywna. Zadziałanie systemu jest sygnalizowane miganiem kontrolki ESC na tablicy wskaźników.

Kontrolka/lampka ostrzegawcza ESC



- Kontrolka miga: funkcja ESC jest aktywna
- Lampka ostrzegawcza świeci: układ ESC nie działa prawidłowo.

Przestroga

- **Jeśli kontrolka ESC miga, jedź powoli, bez przyspieszania.**
- **Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza ESC, należy udać się do ASO Ssangyong, aby zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu.**

Uwaga

- **Światła awaryjne migają przez około 10 sekund, aby umożliwić kierowcy pojazdu jadącego z tyłu lub w pobliżu przygotowanie się z wyprzedzeniem kiedy rozpoczynasz nagłe hamowanie przy prędkości samochodu wynoszącej 50 km/h i wyższej lub gdy zadziała układ ABS. (Sygnał awaryjnego zatrzymania)**

Kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ]



Lekkie dotknięcie przełącznika ESC OFF spowoduje zatrzymanie działania ESC i zapalenie się kontrolki.

Przestroga

- **Jeśli kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ.] świeci się, mimo że funkcja ESC nie była przez Ciebie wyłączona, należy udać się do ASO Ssangyong, aby zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu.**

Uwaga

- **Lekkie dotknięcie przełącznika ESC OFF spowoduje zatrzymanie działania ESC i zapalenie się kontrolki.**
- **Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB) działa normalnie, nawet gdy system ESC jest wyłączony.**

Zjawiska występujące po zadziałaniu ESC

Kiedy ESC zadziała podczas pokonywania ostrych zakrętów, system ten kontroluje oddzielnie każde koło, dzięki czemu można poczuć, że hamowanie jest włączane na poszczególne koła, a na pedale hamulca mogą wystąpić wibracje i słychać hałas z powodu zmian ciśnienia hydraulicznego wewnątrz układu hamulcowego.

Ponadto, za sprawą funkcji kontroli mocy silnika, obroty silnika mogą nie wzrosnąć kiedy naciśniesz pedał przyspieszenia.

Kiedy konieczne jest wyłączenie funkcji ESC?

Jeśli lewe i prawe koła napędowe ślizgają się na zaśnieżonej lub oblodzonej drodze, system ESC włączy się przejmując kontrolę nad siłą napędową silnika. W związku z tym prędkości obrotowej silnika nie można zwiększyć nawet po naciśnięciu pedału przyspieszenia, co uniemożliwia jazdę samochodem.

W takim przypadku należy wyłączyć funkcję ESC, aby przywrócić siłę napędową silnika i uzyskać możliwość dalszej jazdy.

- Aby wyłączyć funkcję ESC, naciśnij i przytrzymaj przełącznik ESC OFF [WYŁ. ESC] (przez 3 sekundy lub dłużej).
  Na tablicy wskaźników zapali się kontrolka ESC OFF [ESC WYŁ.], a funkcja ESC zostanie wyłączona.
- Po ponownym naciśnięciu przełącznika ESC OFF [WYŁ. ESC] system ESC będzie znów aktywny.



Ostrzeżenie

- **Nie naciskaj przełącznika ESC OFF [WYŁ. ESC] kiedy ESC działa. Dotknięcie wyłącznika ESC OFF w celu przerwania funkcji ESC podczas gwałtownego przyspieszania na śliskiej nawierzchni lub przyspieszania podczas skręcania może spowodować nagły poślizg samochodu, skutkujący bardzo niebezpieczną sytuacją. Funkcję ESC można wyłączać dotykając przełącznika ESC OFF tylko podczas jazdy ze stałą prędkością po prostej, płaskiej drodze.**

Uwaga

Samochód wyposażony w ESC ma różne funkcje pomocnicze zwiększające bezpieczeństwo jazdy. Typowe funkcje są następujące.

- **BAS (Brake Assist System) [system wspomagania hamowania]**

Funkcja BAS wykrywa nagłe hamowanie i zwiększa ciśnienie hamowania nogą kierowcy, jeśli nie ma on/ona dość siły aby wykonać gwałtowne hamowanie w nagłym przypadku.

- **ARP (ang.: Active Roll-over Protection - aktywna ochrona przed dachowaniem samochodu)**

ARP jest dodatkową funkcją bezpieczeństwa, która pomaga samochodowi zachować normalną stabilność razem z ESC, kiedy samochód podczas jazdy zachowuje się wyjątkowo niestabilnie.

Przestroga

- **ESC jest tylko systemem służącym poprawie bezpieczeństwa jazdy samochodu i nie może zastępować kierowcy, gdyż wykracza to poza fizyczne możliwości tego systemu. Nie polegaj zbyt mocno na tym systemie i prowadź samochód w bezpieczny sposób.**
- **Aktywacja ESC (miga kontrolka ESC) wskazuje, że samochód w dużym stopniu utracił stabilność. W takim przypadku zmniejsz prędkość samochodu i prowadź samochód w bezpieczny sposób.**
- **ESC nie włącza się podczas cofania samochodu.**

- **Nie należy rozpoczynać jazdy natychmiast po uruchomieniu silnika. Jeśli ruszysz z miejsca w ciągu 2 sekund od uruchomienia silnika, funkcja autodiagnostyki ESC może nie być zakończona, a ESC włączy się na początkowym etapie jazdy, czemu towarzyszyć będą takie objawy, jak włączenie kontrolki ESC, brzęczyk ostrzegawczy i może wystąpić przykładanie siły hamowania na poszczególne koła.**
- **Kiedy włącza się funkcja ARP, działanie silnika i hamulców poszczególnych kół jest mocniejsze w porównaniu do normalnej pracy ESC, więc prędkość samochodu może gwałtownie spadać albo pojawia się duża siła hamowania na wszystkich kołach, powodując niestabilność samochodu.**
- **Podczas działania ESC mogą występować hałasy i wibracje na pedale hamulca oraz innych powiązanych urządzeniach z powodu zmian ciśnienia hydraulicznego wewnątrz urządzenia.**
- **W samochodzie wyposażonym w ESC mogą występować niewielkie wibracje podczas wykonywania funkcji autodiagnostyki systemu, jest to zjawisko normalne.**

Kontroler zjazdu ze wzniesienia (HDC)

HDC to system, który automatycznie zwalnia samochód, umożliwiając kierowcy jazdę z małą prędkością bez wciskania pedału hamulca, gdy kierowca zamierza jechać po stromym zjeździe z niską prędkością.

HDC zmiennego typu zastosowany w tym samochodzie działa elastycznie w zakresie od 5 km/h do 30 km/h w zależności od okoliczności (używania hamulca i pedału przyspieszenia).

Ostrzeżenie

- **Nie używaj funkcji HDC na zwykłych drogach. Funkcja HDC służy do jazdy w dół po stromych zjazdach, a używanie jej na normalnej drodze może spowodować kolizję z pojazdem jadącym z tyłu.**

Włączanie/wyłączanie funkcji HDC

- Po lekkim dotknięciu przełącznika HDC zapala się kontrolka HDC na tablicy wskaźników, a system HDC przechodzi w stan czuwania.
- Ponowne dotknięcie przełącznika HDC spowoduje zgaśnięcie kontrolki HDC, a funkcja HDC zostanie wyłączona.



Kontrolka/lampka ostrzegawcza HDC



- Pali się zielona kontrolka: HDC jest w stanie gotowości.
- Zielona kontrolka miga: HDC działa.
- Zapala się czerwona lampka ostrzegawcza: system HDC jest przegrzany i nie działa prawidłowo.

Przestroga

- **Kiedy zapala się czerwona lampka ostrzegawcza, funkcja HDC nie jest aktywna.**
- **Kiedy zapala się czerwona kontrolka HDC, oznacza to, że system HDC jest przegrzany lub nie działa prawidłowo. Jeśli czerwona kontrolka HDC nadal świeci po prawidłowym ochłodzeniu podzespołów powiązanych z HDC, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Warunki zadziałania HDC

- Funkcja HDC jest aktywna (świeci zielona kontrolka HDC)
- Osiągnięcie lub przekroczenie określonego stopnia nachylenia drogi przy prędkości jazdy od około 2 km/h do 50 km/h
- Funkcja ESC (w tym funkcja BAS) nie jest aktywna

Warunki dezaktywacji HDC

- Funkcja HDC przestała być aktywna (zielona kontrolka HDC nie świeci)
- Stopień nachylenia poniżej progu zadziałania HDC
- Prędkość samochodu jest mniejsza niż 2 km/h lub większa niż 50 km/h
- Usterka systemu HDC
- Układ HDC jest przegrzany

Uwaga

- **Gdy funkcja HDC jest aktywna, kierowca może przyspieszyć lub wyhamować samochód do wymaganej prędkości jazdy (w granicach 5 ~ 30 km/h), naciskając pedał przyspieszenia lub pedał hamulca. Jeśli jednak prędkość samochodu będzie mniejsza niż 2 km/h lub większa niż 70 km/h, funkcja HDC zostanie wyłączona.**

Działanie HDC

Jeśli warunki działania HDC zostaną spełnione, HDC zaczyna działać i miga zielona kontrolka HDC na tablicy wskaźników. Jeśli prędkość samochodu spadnie poniżej 2 km/h lub wzrośnie powyżej 70 km/h albo nachylenie drogi się zmniejszy podczas działania HDC, układ HDC przestaje działać.

Podczas działania funkcji HDC z układu hamulcowego dochodzą silne dźwięki i wibracje, co jest normalne i wynika z działania HDC.

Przestroga

- **Funkcja HDC służy do jazdy w terenie po stromych pochyłościach.**
- **Jeśli funkcja HDC jest często używana, to układ hamulcowy lub ESC mogą nie działać prawidłowo.**
- **Unikaj korzystania z funkcji HDC podczas jazdy po normalnej drodze. Jeśli prowadzisz samochód na płaskiej drodze z układem HDC w stanie gotowości, funkcja HDC może zadziałać podczas pokonywania ostrego zakrętu lub przejazdu przez poprzeczny garb ograniczający prędkość.**
- **Podczas działania HDC pojawiają się hałasy i wibracje na pedale hamulca oraz innych powiązanych urządzeniach z powodu zmian ciśnienia hydraulicznego wewnątrz tych urządzeń. Jest to normalne zjawisko związane z działaniem HDC.**

Elektroniczny hamulec postojowy (ang.: Electronic Parking Brake - EPB)

EPB to układ hamulca postojowego o zwiększonym bezpieczeństwie i stabilności działania, który jednocześnie pozwala włączać i zwalniać hamulec postojowy za pomocą zwykłego przełącznika.



Ostrzeżenie

- **Nie należy dopuszczać osoby, która nie jest obeznana z EPB (zwłaszcza dziecka) do obsługi EPB. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować wypadek w następstwie określonych okoliczności parkowania i zatrzymania.**

Przestroga

- **Kiedy temperatura spada zimą poniżej zera, hamulec postojowy może nie zostać zwolniony z powodu zamarznięcia urządzeń związanych z EPB.**
- **Wymuszone prowadzenie samochodu przy zaciągniętym hamulcu postojowym z powodu zamarznięcia urządzenia związanego z EPB może spowodować uszkodzenie tego urządzenia. Podczas prowadzenia samochodu mogą również pojawić się hałasy.**
- **Gdy parkujesz samochód na płaskim i bezpiecznym terenie przy pogodzie o temperaturze poniżej zera, po zaparkowaniu użyj klinów pod koła zamiast EPB.**

Zaciąganie EPB

1 Zaparkuj samochód na płaskim i bezpiecznym miejscu.

2 Pociągnij przełącznik EPB.

Zapala się lampka ostrzegawcza hamulca postojowego na tablicy wskaźników, EPB jest zaciągnięty.



Zwalnianie EPB

Przy wciśniętym pedale hamulca naciśnij przełącznik EPB.

Lampka ostrzegawcza hamulca postojowego na tablicy wskaźników gaśnie, EPB jest zwolniony.



4

Automatyczne zwalnianie EPB

Po zapięciu pasa bezpieczeństwa przy zamkniętych drzwiach kierowcy, masce silnika i tylnej klapie, podczas normalnego ruszania samochodu z miejsca, funkcja EPB automatycznie zwalnia hamulec postojowy.

Uwaga

- **Jeśli drzwi siedzenia kierowcy, maska silnika lub pokrywa bagażnika nie są zamknięte lub pas bezpieczeństwa nie jest zapięty, funkcja automatycznego zwalniania EPB nie jest aktywna.**

Lampka ostrzegawcza EPB/ hamulca

Lampka ostrzegawcza EPB



- Pomarańczowa lampka ostrzegawcza EPB włącza się, gdy układ EPB nie działa prawidłowo.

Kontrolka włączenia hamulca postojowego (czerwona)



Ta lampka ostrzegawcza włącza się w każdej z poniższych sytuacji.

- Kiedy hamulec postojowy został normalnie zaciągnięty
- Kiedy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta do położenia P (postojowego) przy włączonej funkcji AUTO HOLD

Przestroga

- **Podczas włączania lub wyłączania EPB sprawdź, czy lampka ostrzegawcza hamulca postojowego na tablicy wskaźników odpowiednio włącza się i wyłącza.**
- **Jeśli przełącznik EPB jest używany nieprawidłowo (zbyt często lub ciągle), lampka ostrzegawcza EPB może się włączyć. Jeśli to nastąpi, wyłącz silnik i przestaw przełącznik START/STOP do pozycji ON [Wł.], wtedy lampka ostrzegawcza zgaśnie, a EPB zacznie działać normalnie.**
- **Jeśli lampka ostrzegawcza EPB nadal się świeci, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**
- **Jeśli lampka ostrzegawcza hamulca postojowego świeci się, mimo że hamulec postojowy został zwolniony, należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Tryb awaryjny EPB

Jest to sytuacja kiedy główny układ hamulcowy nie działa prawidłowo lub nie można wcisnąć pedału hamulca podczas jazdy, należy wtedy użyć EPB pociągając przełącznik EPB w górę.

Jednak droga hamowania może być znacznie wydłużona w porównaniu do działania normalnego hamulca.

Ostrzeżenie

- **Nigdy nie używaj trybu awaryjnego EPB podczas jazdy, chyba że jest to nagły wypadek. Może to spowodować uszkodzenie podzespołów samochodu i może wywołać niestabilność jazdy z powodu siły hamowania podczas jazdy, stwarzając ryzyko wypadku.**
- **Jeśli układ hamulcowy ma krytyczną awarię, EPB może nie działać w trybie awaryjnym.**

Przestroga

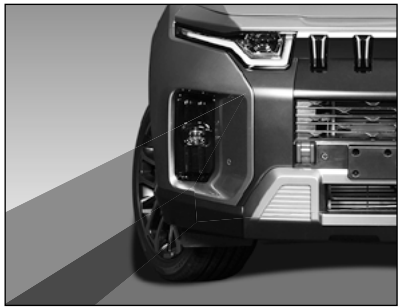
- **Jeśli chcesz zaparkować samochódz uszkodzonym EPB, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym) i zaparkuj samochód na płaskim terenie.**
- **Jeśli po użyciu trybu hamowania awaryjnego z działających podzespołów wydobywa się hałas lub zapach spalenizny, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Przestroga

- **Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy nie pali się lampka ostrzegawcza zaciągniętego hamulca postojowego lub lampka ostrzegawcza niskiego poziomu oleju na tablicy wskaźników.**
- **Pamiętaj aby zwolnić hamulec postojowy przed ruszeniem z miejsca. Prowadzenie samochodu z zaciągniętym hamulcem postojowym może uszkodzić układ hamulcowy.**
- **Jeśli konieczne było użycie hamulca postojowego w celu zatrzymania samochodu podczas jazdy, dla własnego bezpieczeństwa przesuń dźwignię zmiany biegów do położenia P (postojowego) lub N (neutralnego).**
- **Nie używaj położenia P (postojowego) dźwigni zmiany biegów zamiast hamulca postojowego. Po zatrzymaniu/zaparkowaniu samochodu pamiętaj aby mocno zaciągnąć hamulec postojowy.**
- **Jeśli zamierzasz zaparkować samochód pozostawiając dźwignię zmiany biegów w położeniu N (neutralnym), wyłącz silnik z dźwignią zmiany biegów w położeniu P (postojowym), naciśnij przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów i przesuń ją do położenia N (neutralnego).**
- **Pamiętaj, aby ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym) podczas parkowania lub zatrzymywania samochodu. Jeśli dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P (postojowym) podczas parkowania lub zatrzymywania, samochód może się poruszyć w wyniku uderzenia z zewnątrz lub nachylenia powierzchni drogi.**

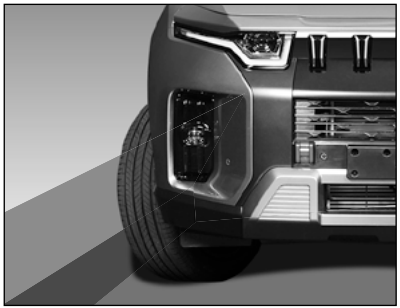
W przypadku parkowania samochodu na drodze pod górę

- **Podczas parkowania samochodu na drodze pod górę zaparkuj samochód z kierownicą obróconą w kierunku przeciwnym względem krawężnika.**



W przypadku parkowania samochodu na spadku drogi

- **Podczas parkowania samochodu na spadku drogi zaparkuj samochód z kierownicą obróconą w kierunku krawężnika.**



Funkcja AUTO HOLD [Automatyczne wstrzymanie]

Gdy funkcja AUTO HOLD jest aktywna, samochód podtrzymuje ciśnienie hamowania, utrzymując samochód w bezruchu po zatrzymaniu samochodu z użyciem pedału hamulca podczas oczekiwania na zmianę świateł lub w korku drogowym.

- Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu R (cofania) funkcja AUTO HOLD nie działa.
- Po naciśnięciu pedału przyspieszenia, hamulec jest zwalniany automatycznie, umożliwiając dalszą jazdę.



Włączanie/wyłączanie funkcji AUTO HOLD

- Funkcja AUTO HOLD włącza się po lekkim dotknięciu przełącznika AUTO HOLD.
- Kiedy funkcja AUTO HOLD jest aktywna, lekkie dotknięcie przełącznika AUTO HOLD spowoduje jej wyłączenie.
- Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu funkcja AUTO HOLD będzie wyłączona.
- Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu funkcja AUTO HOLD utrzymuje stan sprzed wyłączenia zapłonu.

Korzystanie z funkcji AUTO HOLD

1. Dotknij przełącznika AUTO HOLD.
   Na tablicy wskaźników włącza się kontrolka AUTO HOLD (biała).
2. Zatrzymaj całkowicie samochód, naciskając podczas jazdy pedał hamulca.
   Kolor kontrolki AUTO HOLD zmienia się z białego na zielony i hamulec jest zaciągnięty.
3. W celu wznowienia jazdy samochodem powoli naciśnij pedał przyspieszenia.
   Kolor kontrolki AUTO HOLD zmienia się z zielonego na biały, a hamulec zostaje zwolniony.

Ostrzeżenie

- **Kiedy jedziesz po pochyłości drogi w dół, nie wciskaj nagle pedału przyspieszenia. Może to spowodować szybkie przyspieszanie samochodu, stwarzając niebezpieczną sytuację.**

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD



- Włącza się biała kontrolka: funkcja AUTO HOLD w stanie gotowości
- Zielony wskaźnik włącza się: funkcja AUTO HOLD jest włączona i podtrzymuje ciśnienie hamowania, aby utrzymać samochód w bezruchu.
- Świeci żółta lampka ostrzegawcza: układ AUTO HOLD nie działa prawidłowo.

Przestroga

- **Funkcja Auto Hold nie działa, gdy:**
  - **Drzwi kierowcy są otwarte**
  - **Otwarcie maski silnika**
  - **Klapa tylna jest otwarta**
  - **Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu „P" (postojowym).**
  - **EPB jest włączony**
- **W następujących przypadkach funkcja „Auto Hold" automatycznie przełącza się na EPB:**
  - **Przestawienie dźwigni zmiany biegów w położenie P (postojowe).**
  - **Otwarcie drzwi kierowcy**
  - **Otwarcie maski silnika**
  - **Otwarcie klapy tylnej**
  - **Samochód stoi w miejscu przez ponad 10 minut**
  - **Zatrzymanie samochodu na stromej pochyłości**
  - **Wyłączenie zapłonu**

Przestroga

- **Przy dźwigni zmiany biegów w położeniu R (cofania) funkcja AUTO HOLD nie działa.**
- **Pamiętaj, aby wyłączyć funkcję AUTO HOLD, jeśli obracanie się kół jest konieczne, jak ma to miejsce w automatycznej myjni samochodowej.**
- **W okresie docierania się klocków hamulcowych hamulca postojowego siła hamowania hamulca postojowego może być nieco zmniejszona. (Jeśli samochód jest zaparkowany na pochyłej drodze, może się stoczyć).**
- **Sprawdzaj zużycie klocków hamulcowych i skuteczność działania elektrycznego hamulca postojowego (EPB) co 10 000 km.**
- **Przy włączaniu elektrycznego hamulca postojowego (EPB) może pojawić się mechaniczny dźwięk związany z jego uruchamianiem. Jest to normalny dźwięk działania układu elektrycznego hamulca postojowego (EPB).**
- **Jeśli zapala się lampka ostrzegawcza elektrycznego hamulca postojowego (EPB), oznacza to usterkę elektrycznego hamulca postojowego (EPB), należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong. W razie pilnej potrzeby zaparkowania samochodu, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym), a pod koła podłóż kliny.**

Autonomiczne hamowanie awaryjne (ang.: Autonomous Emergency Braking - AEB)*

AEB (autonomiczne hamowanie awaryjne) to system wspomagający, który ostrzega kierowcę o ryzyku kolizji, kiedy moduł czujników przednich (moduł kamery przedniej i radar przedni) wykryje zagrożenie kolizją z pojazdem poprzedzającym lub z pieszym.

Ten system informuje kierowcę o ryzyku kolizji za pomocą komunikatu ostrzegawczego i brzęczyka ostrzegawczego w zależności od poziomu ryzyka kolizji. Jeśli ryzyko kolizji utrzymuje się, system ten włącza hamowanie, aby uniknąć kolizji lub złagodzić wstrząs w przypadku kolizji, poprawiając tym samym bezpieczeństwo kierowcy i pieszych.

1. Alert kolizji → 2. Ostrzeżenie o ryzyku kolizji → 3. Hamowanie awaryjne → Zatrzymanie samochodu



Ostrzeżenie

- **AEB jest jedynie systemem pomocniczym pomagającym kierowcy zachować bezpieczeństwo w sytuacji zagrożenia, jednak nie eliminuje on automatycznie ryzyka kolizji. To kierowca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo i prowadzenie samochodu.**

Uwaga

- **Jako domyślne ustawienie fabryczne przyjęto AEB aktywny, a szybkość reakcji na ryzyko kolizji z przodu ustalono na Medium [poziom średni].**

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AEB

Kontrolka AEB OFF [AEB WYŁ.]



Kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ.] zapala się na tablicy wskaźników, gdy funkcja AEB jest wyłączona.

Uwaga

- **Lekkie dotknięcie przełącznika ESC OFF spowoduje zatrzymanie działania ESC i zapalenie się kontrolki.**
- **Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB) działa normalnie, nawet gdy system ESC jest wyłączony.**

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AEB



Kontrolka i lampka ostrzegawcza AEB działa w następujący sposób zależnie od stanu AEB.

- Miga: AEB działa
- Świeci: Usterka systemu AEB

W zależności od aktualnego stanu AEBS, na tablicy wskaźników wyświetlany jest jeden z poniższych komunikatów ostrzegawczych.

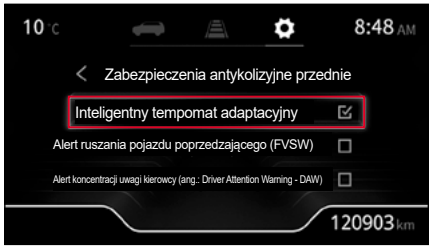
AEB działa



Usterka systemu AEB



Aktywacja AEB



Jeśli na tablicy wskaźników zaznaczysz pole przy ⚙ (Ustawienia Użytkownika) → Wspomaganie kierowcy → Zabezpieczenia antykolizyjne przednie → AEB (Autonomiczne hamowanie awaryjne), funkcja ta będzie aktywna, a kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ.] na tablicy wskaźników zgaśnie.

Po usunięciu znacznika wyboru przy AEB funkcja ta przestaje być aktywna i włącza się kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ].

⚠ Przestroga

- **Dla zachowania bezpieczeństwa, włączaj lub wyłączaj AEB przed rozpoczęciem jazdy lub po zatrzymaniu samochodu w bezpiecznym miejscu.**
- **Kiedy funkcja ESC jest nieaktywna, to funkcja AEB także jest automatycznie dezaktywowana, nawet jeśli została ona uprzednio włączona. Funkcja AEB może być także aktywowana w Ustawieniach użytkownika na tablicy wskaźników.**

Ustawianie szybkości reakcji na ryzyko kolizji z przodu



Możesz zmienić ustawienia na tablicy wskaźników w ⚙ (Ustawieniach Użytkownika) → Wspomaganie kierowcy → Reakcja na ryzyko kolizji z przodu.

- Jeśli ustawisz Fast [szybką] reakcję, ostrzeżenie AEB będzie emitowane wcześniej.
- Jeśli ostrzeżenia AEB są przedwczesne, ustaw szybkość reakcji na Medium [średnią] lub Slow [wolną].

⚠ Przestroga

- **Gdy pojazd jadący z przodu gwałtownie hamuje, możesz mieć wrażenie, że system działa za późno, nawet jeśli wybrana została Fast [szybka] reakcja AEB.**

4

Działanie AEBS

Wyszczególnienie	Alert kolizji (1. ostrzeżenie)	Alert kolizji (2. ostrzeżenie)	Hamowanie awaryjne (3. ostrzeżenie)	Zatrzymanie samochodu
		Stopień ryzyka kolizji		
Okienko na ekranie tablicy wskaźników				
Brzęczyk ostrzegawczy	Zabrzmi 7 razy przez 1 sekundę			-
Sterowanie podzespołami samochodu	-	System inicjuje częściowe hamowanie.	Pełna siła hamowania w obliczu kolizji.	Utrzymuje siłę hamowania przez około 2 sekundy po zatrzymaniu samochodu.

Ostrzeżenie

- **AEB jest dodatkowym system wspomagającym kierowcę w celu zapewnienia bezpieczeństwa w niebezpiecznej sytuacji, ale nie gwarantuje on bezpieczeństwa.**
- **AEB nie rozpoznaje wszystkich nagłych i niebezpiecznych sytuacji.**
- **Nie próbuj niebezpiecznej jazdy w celu uaktywnienia AEB.**
- **AEB nie zapewnia automatycznego unikania sytuacji kolizyjnych. To kierowca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo i prowadzenie samochodu.**
- **Zawsze zachowuj z przodu odstęp umożliwiający bezpieczne hamowanie, a w razie potrzeby naciśnij pedał hamulca, aby zmniejszyć prędkość samochodu.**
- **AEB działa odpowiednio do odległości od pojazdu poprzedzającego lub pieszego, względnej prędkości i reakcji kierowcy.**
- **AEB wykrywa sytuację na drodze przez moduł czujników przednich (moduł kamery przedniej i przedni radar). Jeśli sytuacja drogowa nie jest objęta kamerą przednią, to skuteczność działania systemu może ulec pogorszeniu.**

Warunki zadziałania

Przy włączonym AEB, system działa prawidłowo, o ile spełnione są następujących warunki.

- AEB jest aktywny
- Kiedy zadziała elektroniczny system kontroli stabilności (ESC)
- Moduł kamery przedniej (FCM) rozpoznaje prawidłowo pojazd i pieszego z przodu
- Prędkość samochodu wynosi od 8 km/h do 60 km/h

Uwaga

- **AEB jest gotowy do działania w przypadku nagłej (niebezpiecznej) sytuacji i jak tylko kierowca wciśnie pedał hamulca, ten system pomocniczy reaguje natychmiast.**
- **Kiedy AEB jest aktywny, wzmacnia on siłę hamowania w celu uzyskania jej optymalnej wielkości potrzebnej do wyhamowania samochodu.**
- **Jeśli nagła (niebezpieczna) sytuacja minie, działanie AEB ustaje.**
- **Włączanie pierwszego ostrzeżenia jest aktywne przy prędkości samochodu do 180 km/h.**

Czynniki wyłączające działanie

Jeśli AEB jest aktywne, system ten zostanie wyłączony, a AEB przestanie działać po spełnieniu następujących warunków.

- Kiedy AEB zostanie wyłączone
- Kiedy prędkość samochodu przekroczy 60 km/h
- Kiedy kierowca używa kierownicy
- Kiedy dźwignia zmiany biegów znajdzie się w położeniu P (postojowym) lub R (cofania)
- Kiedy wciśnięty zostanie pedał przyspieszenia

AEB nie jest w stanie prawidłowo wykryć pojazdu:

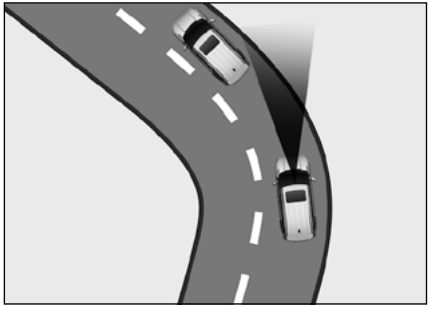
- na ostrym zakręcie drogi lub na stromo wznoszącej się drodze
- kiedy samochód mocno się kołysze
- gdy tylne światła pojazdu poprzedzającego są asymetryczne lub nie są włączone w nocy
- gdy tył pojazdu poprzedzającego jest asymetryczny
- kiedy jakiś pojazd wjeżdża się nagle przed twój samochód
- kiedy z przodu jest zwierzę, obiekt lub pojazd, a z naprzeciwka jedzie pojazd w przeciwnym kierunku
- pojazd z przodu jedzie pod prąd lub na wstecznym biegu
- pojazd poprzedzający ma nietypowy kształt
- kiedy następuje gwałtowna zmiana oświetlenia (wjazd do tunelu itp.)
- kiedy kształt nie jest widoczny z powodu cienia bezpośrednio pod wiaduktem

- kiedy widoczność jest słaba z powodu złej pogody, śniegu, deszczu lub mgły
- kiedy wilgoć zbierająca się na przedniej szybie nie zostanie dokładnie usunięta
- kiedy odbicie światła od przedmiotu umieszczonego na panelu deski rozdzielczej przeszkadza w rozpoznawaniu obiektów przez moduł kamery przedniej (FCM)
- kiedy przed samochodem znajduje się wąski obiekt, taki jak motocykl lub rower
- kiedy jakiś pojazd porusza się lub zatrzymuje na skrzyżowaniu prostopadle do kierunku twojej jazdy

Przestroga

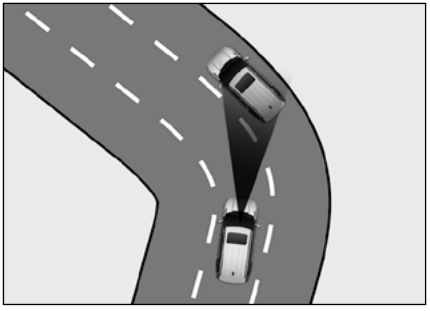
- **Kiedy wykrywanie pojazdu poprzedzającego jest utrudnione, niezbędna jest czujność kierowcy, ponieważ AEB może nie zareagować należycie lub system może nie zadziałać prawidłowo.**

Zakręty na drodze



Na zakręcie nie można wykryć pojazdu poprzedzającego jadącego po tym samym pasie, a skuteczność AEB zmniejsza się, może włączyć się niepotrzebne ostrzeżenie lub hamowanie albo system może nie zadziałać.

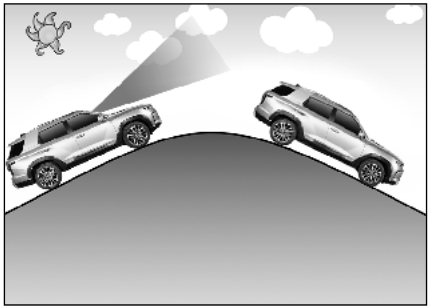
Sprawdź drogę z przodu i warunki jazdy na drodze z zakrętami i w razie potrzeby dostosuj prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.



Może zostać wykryty pojazd na innym pasie, wpływając na prędkość twojego samochodu. Sprawdź drogę z przodu i warunki jazdy i w razie potrzeby dostosuj prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.

W takim przypadku możesz zapobiec niepotrzebnemu zwalnianiu samochodu, naciskając pedał przyspieszenia.

Wzniesienia i spadki na drodze

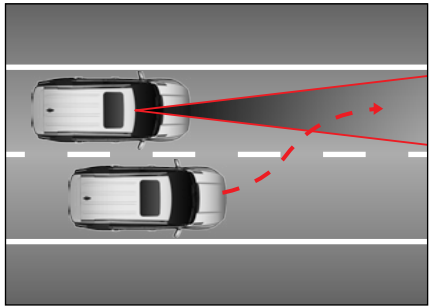


Na drodze biegnącej pod górę lub z góry pojazd znajdujący się na tym samym pasie ruchu nie może być wykryty, a skuteczność AEB są zmniejsza się i z tego powodu może włączyć się niepotrzebne ostrzeżenie lub hamowanie albo system może nie zadziałać.

Ponadto, kiedy nagle zostanie wykryty pojazd z przodu, może włączyć się ostrzeżenie i hamowanie.

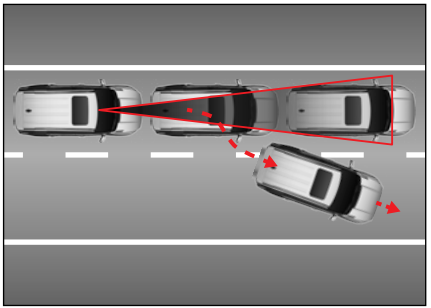
Sprawdź drogę z przodu i warunki jazdy na pagórkowatych drogach i w razie potrzeby dostosuj prędkość samochodu naciskając pedał hamulca.

Podczas zmiany pasa ruchu



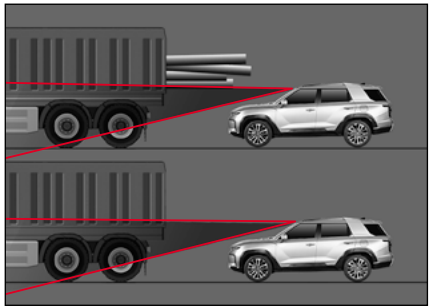
Gdy samochód na sąsiednim pasie wjeżdża przed tobą na twój pas, samochód ten może nie zostać wykryty, dopóki nie znajdzie się w polu widzenia modułu kamery przedniej (FCM).

Przez cały czas zachowuj czujność, ponieważ samochód nagle wjeżdżający przed ciebie może zostać wykryty zbyt późno.



Należy zachować czujność, kiedy pojazd poprzedzający zatrzymuje się za pojazdem jadącym przed nim, a następnie pojazd ten opuszcza Twój pas po tym, jak Twój samochód został wyhamowany przez AEB, wtedy pojazd stojący z przodu nie jest rozpoznawany jako obiekt śledzony przez system, co stwarza ryzyko kolizji.

Rozpoznawanie pojazdu poprzedzającego



Należy zachować czujność, ponieważ pojazd wysoki lub pojazd z ładunkiem wystającym z tyłu może spowodować niebezpieczną sytuację.

AEB nie jest w stanie wykryć pieszego

- który nie stoi normalnie jak człowiek
- którego ciało nie jest widoczne lub który nie idzie wyprostowany
- który porusza się szybko
- który nagle wbiega przed samochód
- który nosi ubrania w kolorze zbliżonym do tła
- gdy natężenie oświetlenia w otoczeniu jest zbyt wysokie lub za niskie
- w nocy lub gdy okolica jest ciemna
- jeśli jakiś obiekt jest podobny do postaci ludzkiej
- jeśli osoba jest niskiego wzrostu
- który się chwieje
- kiedy w momencie wykrywania pieszego w otoczeniu zachodzi sytuacja uniemożliwiająca działanie AEB
- kiedy zgromadziła się duża liczba osób
- kiedy pieszy pcha jakiś obiekt (wózek, rower, dwukołowiec, walizka, wózek spacerowy itp.)

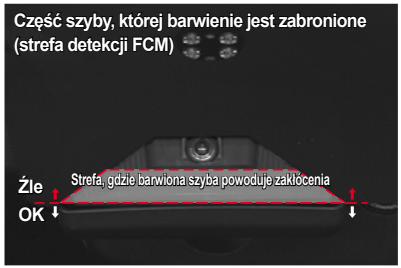
Ostrzeżenie

- **AEB zadziała nie we wszystkich sytuacjach. Dlatego nie testuj AEB wybierając za cel osobę lub obiekt. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.**
- **AEB jest zawsze automatycznie włączane po uruchomieniu samochodu. Jeśli chcesz wyłączyć tę funkcję, to użyj Ustawień użytkownika na tablicy wskaźników.**
- **Jeśli funkcja AEB zadziała i dojdzie do nagłego hamowania, pasażerowie samochodu mogą być narażeni na niebezpieczeństwo. Dlatego zawsze zachowuj czujność - na wszelki wypadek.**
- **Jeśli kamera przednia zostanie zaplamiona obcymi substancjami, jej zdolność wykrywania obiektów zostanie obniżona, a AEB zostanie tymczasowo wyłączone. Kamera powinna zawsze być czysta.**
- **Jeśli przednia kamera z powodu wstrząsów odchyli się od swojego normalnego położenia, system może nie działać normalnie, nawet jeśli lampka ostrzegawcza nie pali się ani komunikat ostrzegawczy nie jest wyświetlany na tablicy wskaźników.**
- **W nocy skuteczność wykrywania samochodów i pieszych może być obniżona, ponieważ warunki oświetleniowe są słabe w porównaniu do dnia.**
- **Jeśli podczas zimy na szybie pojawi się szron, przednia kamera może nie wykrywać obiektów prawidłowo. Pamiętaj, aby usunąć szron.**

- Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować niepotrzebne ostrzeżenie i hamowanie, albo ostrzeżenie i hamowanie mogą nie zostać uruchomione z powodu ograniczenia zdolności detekcji czujnika.
- Jeśli pojazd z przodu gwałtownie hamuje, hamowanie może nie zostać w porę zastosowane, stwarzając ryzyko kolizji. Cały czas zachowuj czujność aby nie dać się zaskoczyć niebezpieczną sytuacją.
- Jeśli holujesz inny samochód lub przyczepę działanie AEB należy wyłączyć. Hamowanie podczas holowania może zagrażać bezpieczeństwu samochodu.
- Wyłącz AEB zanim załadujesz samochód na ciężarówkę, pociąg lub statek, który przewozi pojazdy. System może zadziałać z powodu niezachowania odstępów przy załadunku.

Przestroga

- AEB może zostać tymczasowo wyłączone przez silne pole elektromagnetyczne.
- Nie przyciemniaj strefy detekcji Modułu Kamery Przedniej (FCM). Może to spowodować usterkę przedmiotowego systemu lub jego nieprawidłowe działanie.



4

Tylny i boczny system ostrzegawczy*

Tylny i boczny system ostrzegawczy jest systemem pomocniczym, który wykrywa obiekty w martwym polu, to znaczy niewidoczne dla kierowcy, za pomocą czujników znajdujących się na obu krawędziach tylnego zderzaka.

- Tylny i boczny system ostrzegawczy obejmuje następujące systemy ostrzegawcze.

  System ostrzegania o obiektach w martwym polu (BSW)

  Asystent unikania kolizji w martwym polu (BSA)

  System ostrzegania przed zmianą pasa ruchu (LCW)

  System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTW)

  Asystent unikania kolizji z ruchem poprzecznym z tyłu (RCTA)

  Alert bezpiecznego wysiadania (SEW)

Sygnalizacja aktywności tylnego i bocznego systemu ostrzegawczego



1 Lampka ostrzegawcza zewnętrznego lusterka wstecznego



Jeśli lampka ostrzegawcza zewnętrznego lusterka wstecznego mignie dwukrotnie, kiedy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [Wł.] lub podczas pracy silnika, oznacza to, że tylny i boczny system ostrzegawczy działają normalnie.

Uwaga:

- **Możesz zmienić ustawienia systemu BSW w Ustawieniach użytkownika na tablicy wskaźników.**

Ostrzeżenie

- **Tylny i boczny system ostrzegawczy jest systemem pomocniczym, który pomaga kierowcy bezpiecznie prowadzić samochód. W żadnym razie nie należy polegać wyłącznie na tylnym i bocznym systemie ostrzegawczym lecz prowadzić samochód zawsze sprawdzając warunki drogowe.**

Przestroga

- **Tylny zderzak powinien zawsze być czysty. Tylne i boczne czujniki po obu stronach samochodu są zainstalowane w narożnikach tylnego zderzaka. Jeśli tylny zderzak jest poplamiony substancjami obcymi, czujniki mogą nie działać normalnie**
- **Po wymianie, malowaniu lub naprawie tylnego zderzaka skuteczność działania systemu może być obniżona.**
- **Czujniki systemu mogą nie działać w pewnych warunkach otaczającego środowiska. W sytuacjach awaryjnych prowadź samochód, sprawdzając osobiście warunki na drodze.**
- **Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować zagrożenie przy nieprawidłowym zadziałaniu systemu np. z powodu silnego pola elektromagnetycznego.**

Stopnie ostrzeżeń w systemie BSW

Pierwsze lub drugie ostrzeżenie pojawia się, gdy wykryty zostanie pojazd zbliżający się z prędkością zgodną z ustawieniami funkcji systemu ostrzegania o obiektach w martwym polu.

Ostrzeżenie 1

Lewe (On) [WŁ.]	Prawe (On) [WŁ.]
	

- Miga czerwona lampka ostrzegawcza na zewnętrznym lusterku wstecznym
- Funkcje, na które oddziałuje pierwsze ostrzeżenie

  System ostrzegania o obiektach w martwym polu (BSW)

  System ostrzegania przed zmianą pasa ruchu (LCW)

Ostrzeżenie 2

Lewe (On) [WŁ.]	Prawe (On) [WŁ.]
	

Brzęczyk ostrzegawczy (wewnątrz samochodu)


- Miga czerwona lampka ostrzegawcza na zewnętrznym lusterku wstecznym
- W samochodzie słychać brzęczyk ostrzegawczy
- Funkcje, na które oddziałuje drugie ostrzeżenie

  System ostrzegania o obiektach w martwym polu (BSW)

  Asystent unikania kolizji w martwym polu (BSA)

  System ostrzegania przed zmianą pasa ruchu (LCW)

  System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTW)

  Asystent unikania kolizji z ruchem poprzecznym z tyłu (RCTA)

  Alert bezpiecznego wysiadania (SEW)

Przypadki nieprawidłowości w działaniu tylnego i bocznego systemu ostrzegawczego



Kiedy system ostrzegania bocznego i tylnego działa w nieprawidłowy sposób, to na wyświetlaczu zestawu wskaźników jest wyświetlany komunikat ostrzegawczy.

Przestroga

- **Gdy wyświetla się komunikat ostrzegawczy o usterce RCTW, wszystkie funkcje powiązane z RCTW są nieczynne.**
- **Jeśli komunikat ostrzegawczy nie znika, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

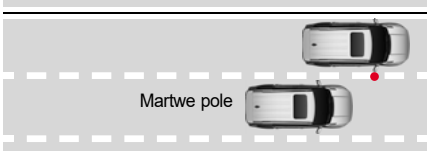


Ten komunikat ukazuje się na wyświetlaczu tablicy wskaźników jeśli czujniki nie mogą prawidłowo wykrywać tylnej i obu bocznych stref samochodu przy włączonym tylnym i bocznym systemie ostrzegawczym.

- Jeśli na zewnętrznej lub wewnętrznej powierzchni tylnego zderzaka znajdują się ciała obce
- Kiedy z tyłu samochodu zainstalowane jest wyposażenie takie jak przyczepa
- Podczas jazdy na otwartej przestrzeni, gdzie w pobliżu drogi nie ma żadnych przedmiotów (np. pustkowie, łąka)
- W przypadku intensywnych opadów deszczu lub śniegu
- Kiedy droga jest szeroka

System ostrzegania o obiektach w martwym polu (BSW)

System BSW wykrywa pojazd zbliżający się z tyłu do martwego pola po obu stronach samochodu po czym informuje kierowcę, włączając lampkę ostrzegawczą na zewnętrznym lusterku bocznym.



Włączanie/ wyłączanie systemu BSW



- W (Ustawienia użytkownika) na tablicy wskaźników przejdź do Wspomaganie kierowcy → Tylny i boczny system ostrzegawczy → Tylny i boczny asystent unikania kolizji → Ostrzeganie o ryzyku kolizji i zaznacz pole wyboru.

Warunki zadziałania

System BSW jest aktywowany po spełnieniu następujących warunków.

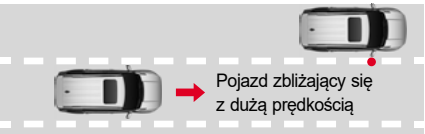
- Tylny i boczny system ostrzegawczy jest aktywny
- Prędkość samochodu jest większa niż 20 km/h i nie przekracza 255 km/h
- Jakiś pojazd znajduje się w strefie kontroli martwego pola

Ostrzeżenie

- **System ostrzegania o obiektach w martwym polu (BSW) może dawać ostrzeżenia tylko dla ograniczonego obszaru, a ostrzeżenie może nie zadziałać dla jakiegoś pojazdu zbliżającego się do martwego pola z uwagi na sytuację w otoczeniu i warunki jazdy.**

System ostrzegania przed zmianą pasa ruchu (ang.: Lane Change Warning - LCW)

System LCW (ostrzegania przed zmianą pasa ruchu) ma za zadanie ostrzegać kierowcę poprzez miganie zewnętrznego lusterka wstecznego i emitowanie sygnału akustycznego, gdy szybko zbliżający się pojazd zostanie wykryty z tyłu samochodu kierowcy.



Warunki zadziałania

System LCW zadziała, gdy spełnione zostaną następujące warunki.

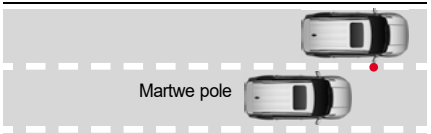
- System BSW jest włączony.
- Prędkość samochodu mieści się pomiędzy 20 km/h i 255 km/h
- Pojazd w strefie kontrolowanej zbliża się z dużą prędkością
- Pojazd kierowcy porusza się po prostej drodze.

Ostrzeżenie

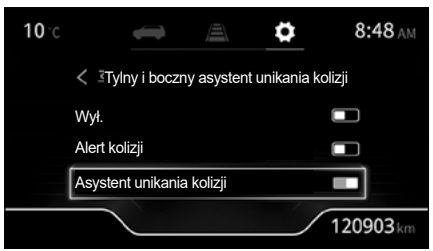
- **Ten system ma na celu zapewnienie wygody kierowcy. Jeśli będziesz całkowicie polegać na tym systemie, może dojść do wypadku. Podczas zmiany pasa ruchu zawsze sprawdzaj otoczenie w bocznych lusterkach.**

System BSA

System BSA (asystent unikania kolizji w martwym polu) to system, który w przypadku ryzyka kolizji z pojazdem w tylnym martwym polu, poprzez jednostronne hamowanie, kieruje na środek pasa ruchu samochód kierowcy nieumyślnie zbliżającego się do krawędzi tego pasa, a także informuje o tym kierowcę zapalając lampkę ostrzegawczą w zewnętrznym lusterku wstecznym.



Włączanie/ wyłączanie systemu BSA



- W (Ustawienia użytkownika) na tablicy wskaźników przejdź do Wspomaganie kierowcy → Tylny i boczny system ostrzegawczy → Tylny i boczny asystent unikania kolizji → Asystent unikania kolizji i zaznacz pole wyboru.

Warunki zadziałania

Asystent unikania kolizji w martwym polu (BSA) generuje ostrzeżenie, gdy:

- Asystent unikania kolizji w martwym polu (BSA) został uaktywniony
- Prędkość pojazdu wynosi od 60 km/h do 140 km/h.
- Samochód porusza się po drodze, na której oba pasy są prawidłowo rozpoznawane, bez używania hamulca. (w tym AEB i ACC)

BSA nie zadziała jeśli:

- Kierowca gwałtownie skręci kierownicą.
- Część samochodu znajduje się już na sąsiednim pasie.
- Wciśnięty został pedał hamulca.
- Działa inna funkcja związana z hamulcami (np. ACC, AEB, ESC i ABS)

Przestroga

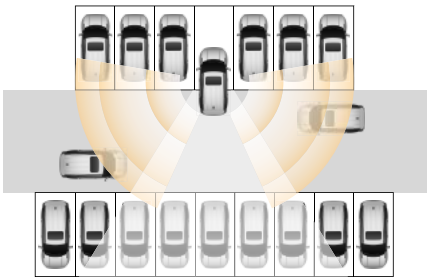
- **Po zmianie pasa ruchu musisz ustawić się na środku pasa. System może nie zadziałać, jeśli pojazd jedzie ciągle blisko krawędzi pasa ruchu.**

Ostrzeżenie

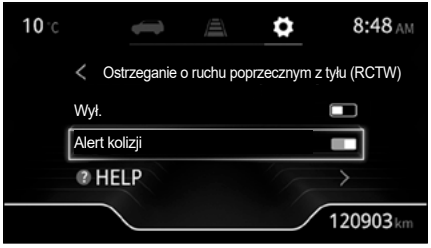
- **Sterowanie hamowaniem może nie zadziałać w związku z działaniem systemu elektronicznej kontroli stabilności (ESC).**
- **Gdy zapala się lampka ostrzegawcza systemu elektronicznej kontroli stabilności (ESC), układ sterowania hamowaniem nie działa.**
- **Gdy system elektronicznej kontroli stabilności (ESC) realizuje inne funkcje, układ sterowania hamowaniem nie działa.**

System RCTW

System RCTW (ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu) to system, który po wykryciu pojazdu zbliżającego się z tyłu po lewej/prawej stronie podczas cofania pojazdu wyświetla komunikat ostrzegawczy na tablicy wskaźników, emituje sygnał akustyczny i włącza lampki ostrzegawcze w zewnętrznych lusterkach wstecznych, aby zwrócić uwagę kierowcy.



Włączanie/ wyłączanie systemu RCTW



- W ⚙ (Ustawienia użytkownika) na tablicy wskaźników przejdź do **Wspomaganie kierowcy → Tylny i boczny system ostrzegawczy → Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu i asystent unikania kolizji → Ostrzeganie o ryzyku kolizji** i zaznacz pole wyboru.

Warunki zadziałania

- System RCTW jest aktywny
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania)
- Prędkość samochodu jest mniejsza niż 10 km/h
- Inny pojazd znajduje się w strefie detekcji RCTW, a prędkość zbliżającego się pojazdu wynosi 24 km/h lub mniej

W przypadku wykrycia zbliżającego się pojazdu, na ekranie tablicy wskaźników ukaże się komunikat o jego zbliżaniu się z określonej strony.

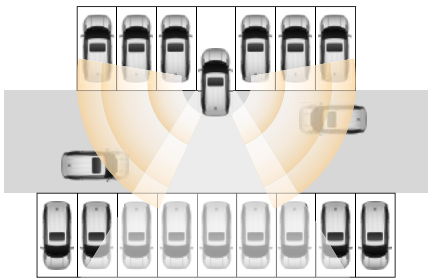






System RCTA

System RCTA (asystent unikania kolizji z ruchem poprzecznym z tyłu) jest urządzeniem wspomagającym, które włącza komunikat ostrzegawczy i brzęczyk, aby poinformować kierowcę o ryzyku kolizji spowodowanym zbliżaniem się samochodu z boku podczas cofania i pomóc uniknąć kolizji lub zmniejszyć uszkodzenia poprzez zastosowanie wspomagania hamowania.



Włączanie/ wyłączanie systemu RCTA



- W (Ustawienia użytkownika) na tablicy wskaźników przejdź do **Wspomaganie kierowcy** → **Tylny i boczny system ostrzegawczy** → **Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu i asystent unikania kolizji** → **Asystent unikania kolizji** i zaznacz pole wyboru.

Uwarunkowania funkcjonalne:

- Asystent unikania kolizji z ruchem poprzecznym z tyłu (ang.: Rear Cross Traffic-Collision Assist - RCTA) jest włączony
- Dźwignia zmiany biegów w położeniu R (cofania)
- Prędkość pojazdu poniżej 8 km/h
- Pojazd w strefie kontrolowanej zbliżający się z prędkością poniżej 24 km/h
- Jeżeli wykryte zostanie ryzyko kolizji z powodu zbliżającego się samochodu podczas pracy systemu RCTA, uruchamiane jest hamowanie awaryjne (wspomaganie hamowania).
- Wspomaganie hamowania nie zadziała ponownie przez ok. 10 sekund od jego ostatniego uruchomienia.







Uwaga:

- **Ten system może nie zadziałać w zależności od aktualnego stanu systemu ESC.**
  Kiedy pali się lampka ostrzegawcza ESC
  Podczas działania systemu ESC

Przypadki kiedy system RCTA nie zadziała

W każdym z poniższych przypadków system RCTA może nie zadziałać.

- Jeśli pojazd, który ma być wykryty znajduje się poza strefą detekcji systemu RCTA
- Jeśli namierzany pojazd znajduje się dokładnie z tyłu
- Jeśli namierzany pojazd porusza się w tym samym kierunku
- Jeśli prędkość namierzanego pojazdu jest duża
- Jeśli prędkość namierzanego pojazdu gwałtownie spada
- Jeśli czujnik detektora jest zasłonięty jakąś przeszkodą

Przypadki, kiedy system RCTA nie działa prawidłowo

W każdym z poniższych przypadków system może nie działać prawidłowo, dlatego konieczna jest czujność kierowcy.

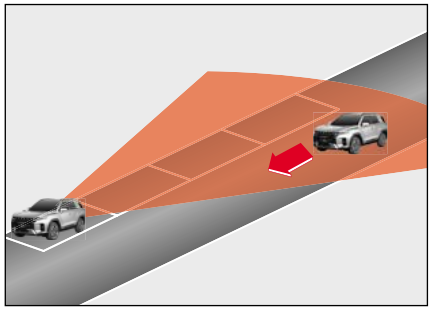
- Jeśli tylny zderzak jest zanieczyszczony obcymi substancjami (deszcz, śnieg, kurz, naklejki itp.)
- Kiedy z tyłu samochodu zainstalowane jest wyposażenie takie jak przyczepa
- Kiedy tylny zderzak jest uszkodzony lub nadwozie samochodu jest zniekształcone
- Na ostrym zakręcie, na wjeździe do i wyjeździe z bramek poboru opłat
- Przy nierównym ciśnieniu w oponach i nadmiernym obciążeniu
- Podczas złej pogody (gęsty śnieg, ulewny deszcz)
- Kiedy na drodze lub odcinku w przebudowie znajdują się nieruchome obiekty (pasy oddzielające, barierki, ekrany akustyczne)
- Kiedy w bliskiej odległości porusza się duży pojazd lub niewielki motocykl (rower)
- Kiedy Twój samochód przejeżdża obok dużej przyczepy
- Kiedy przyspieszasz samochodem równocześnie z pojazdem jadącym obok
- Kiedy prędkość pojazdu jadącego z tyłu jest bardzo duża (przy wyprzedzaniu)
- Kiedy zmieniasz pas ruchu
- Na stromym podjeździe pod górę, zjeździe w dół lub na odcinku drogi, gdzie pasy ruchu znajdują się na różnej wysokości.
- Kiedy pojazd obok jedzie bardzo blisko tylnej części samochodu
- Kiedy pojazd jadący w bliskiej odległości z tyłu wyprzedza twój samochód
- Gdy strefa czujnika jest zasłonięta pojazdem, kolumną lub ścianą na parkingu
- Kiedy podczas cofania samochodu inny pojazd porusza się w tym samym kierunku
- Kiedy pojawia się mały ruchomy obiekt, taki jak osoba, wózek na zakupy lub wózek dziecięcy
- Kiedy warunki parkowania są skomplikowane (parkowanie ukośne, przy rampie, przeszkodzie itp.)
- Kiedy pojawia się pojazd o bardzo niskim nadwoziu
- Kiedy droga jest wąska, gęsto porośnięta drzewami lub trawą
- Kiedy droga jest bardzo szeroka
- Kiedy nawierzchnia drogi jest mokra
- Jeśli strefa detekcji czujnika zostanie zmieniona z powodu uderzenia w tył samochodu

Ostrzeżenie

- **System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTW) nie wyświetla ostrzeżenia o obiektach w bezpośrednim otoczeniu samochodu, a funkcja ostrzegania może nie zadziałać w przypadku pojazdu szybko zbliżającego się z tyłu.**
- **Systemy BSW i RCTW są urządzeniami wspomagającymi kierowcę, ale nie są urządzeniami zapewniającymi bezpieczeństwo. Zbytnie zaufanie do nich może powodować wypadki. Za bezpieczną jazdę i posługiwanie się pedałem hamulca odpowiada kierowca. W zależności od otoczenia i warunków jazdy funkcje ostrzegawcze i kontrolne tego systemu mogą nie zadziałać lub mogą zadziałać niepotrzebnie. Zawsze sprawdzaj otoczenie w trakcie jazdy.**

System SEW

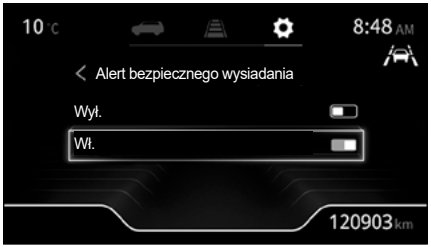
System SEW (alert bezpiecznego wysiadania) jest urządzeniem wspomagającym, które ostrzega kierowcę i pasażerów o ryzyku wypadku, wyświetlając komunikat ostrzegawczy na tablicy wskaźników wraz z brzęczykiem, jeśli od tyłu zbliża się pojazd, kiedy kierowca lub pasażer wysiada z samochodu.



Przestroga

- **Alert bezpiecznego wysiadania działa przez około 10 minut po wyłączeniu zapłonu. Po około 10 minutach funkcja alertu bezpiecznego wysiadania przestaje działać, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.**
- **Po zablokowaniu drzwi kluczykiem inteligentnym lub kluczykiem REKES, funkcja alertu bezpiecznego wysiadania nie zadziała natychmiast.**

Włączanie/ wyłączanie systemu SEW



- W (Ustawienia użytkownika) na tablicy **wskaźników przejdź do Wspomaganie kierowcy → Tylny i boczny system ostrzegawczy → Alert bezpiecznego wysiadania** i zaznacz pole wyboru.

Uwarunkowania funkcjonalne:

- Dźwignia zmiany biegów w położeniu P (postojowym) lub N (neutralnym)
- Samochód stoi w miejscu
- Zaczynasz otwierać drzwi, aby wyjść z samochodu, kiedy inny pojazd zbliża się z tyłu

Jeśli zostanie wykryty pojazd zbliżający się z tyłu, na wyświetlaczu tablicy wskaźników zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy wraz z brzęczykiem ostrzegającym kierowcę i pasażera.

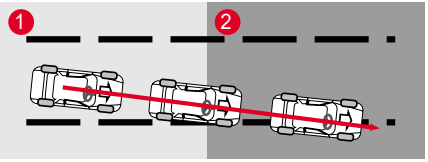






Ostrzeganie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (ang.: Lane Departure Warning - LDW)*

LDW to system wspomagania kierowcy, który za pomocą modułu kamery przedniej (FCM) wykrywa pasy ruchu z przodu po czym wyświetla komunikaty ostrzegawcze i włącza brzęczyk ostrzegawczy, aby pomóc kierowcy w prowadzeniu samochodu i utrzymaniu samochodu na pasie, kiedy samochód zbliża się do krawędzi pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu.



1. Wykrywa zbliżanie się do krawędzi pasa ruchu bez włączonego kierunkowskazu
2. Wyświetla komunikat ostrzegawczy i emituje sygnał dźwiękowy

Ostrzeżenie

- **LDW zapobiega opuszczeniu pasa ruchu emitując ostrzeżenie i sygnał dźwiękowy dla kierowcy. W żadnym razie nie należy polegać wyłącznie na systemie ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu i zawsze trzeba sprawdzać warunki drogowe podczas jazdy.**

Włączanie/wyłączanie ostrzeżeń o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW)



- W ⚙ (Ustawienia użytkownika) na tablicy wskaźników przejdź do **Wspomaganie kierowcy → Zabezpieczenia antykolizyjne przednie → Ustawienia LDW i LKA → Włączanie LDW** i zaznacz pole Ostrzeganie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW).

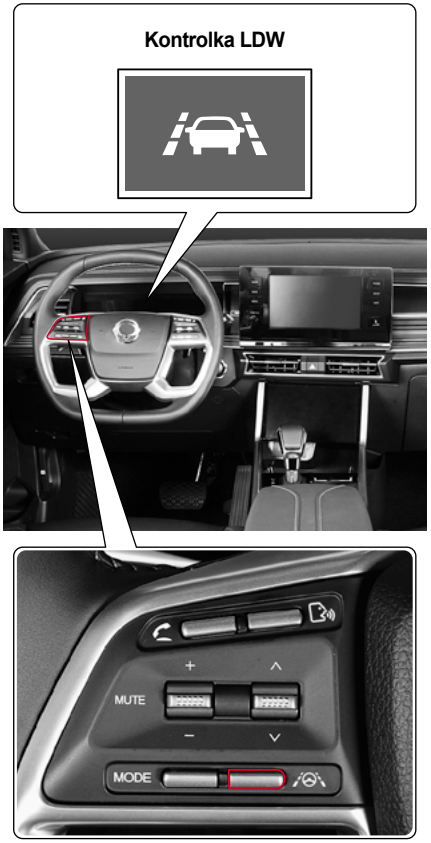
Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji „ON" po czym naciśnij i przytrzymaj przycisk przełącznika LKA.

Wtedy zaświeci się kontrolka ostrzeżeń o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW), a system LDW zostanie włączony niezależnie od ustawień asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA).

Kiedy system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) jest aktywny, ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby wyłączyć tę funkcję.

Uwaga

- **W zależności od ustawień wprowadzonych na tablicy wskaźników, albo ostrzeganie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) albo asystent utrzymania pasa ruchu (LKA) jest zawsze w trybie czuwania.**



Kontrolka włączenia LDW



Kiedy system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu jest aktywny, na tablicy wskaźników świeci kontrolka.

- Włącza się biała kontrolka: system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest w stanie gotowości (prędkość samochodu jest poniżej określonej prędkości lub pas nie został rozpoznany).
- Włącza się zielona kontrolka: system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu działa prawidłowo.
- Kiedy LDW nie działa prawidłowo zapala się/ miga żółta lampka ostrzegawcza

Warunki zadziałania

LDW jest aktywny, kiedy są spełnione następujące warunki.

- Dokonano aktywacji LDW w systemie
- Prędkość samochodu wynosi od 40 km/h do 175 km/h
- Kamera przednia rozpoznaje lewą i prawą krawędź pasa ruchu
- Droga jest prosta lub ma łagodne zakręty

☞ Patrz „Kontrolka/Lampka ostrzegawcza LKA (LDW)*" (str.4-32)

Uwaga

- **Warunki zadziałania/wstrzymania działania w zależności od prędkości samochodu**
  Warunki zadziałania: prędkość 40 km/h lub więcej, 175 km/h lub mniej
  Warunki wstrzymania działania: prędkość 35 km/h lub mniej, 185 km/h lub więcej

Ostrzeżenie

- **Pamiętaj aby trzymać kierownicę podczas jazdy.**
- **Kierowca odpowiada za panowanie nad kierownicą tak, aby zapewnić bezpieczną jazdę samochodem.**
- **Nie wykonuj gwałtownych ruchów kierownicą, gdy działa system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu.**
- **System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu wyłącznie wyświetla ostrzeżenia i włącza dźwięk brzęczyka ostrzegawczego. Dlatego kierowca powinien prowadzić samochód ostrożnie, utrzymując samochód na pasie ruchu.**
- **System ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu może być wyłączony, może nie zadziałać lub może zadziałać niepotrzebnie w zależności od stanu drogi i otoczenia. Dlatego zachowuj czujność podczas jazdy.**
- **Nie próbuj niebezpiecznej jazdy w celu uaktywnienia systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu.**

Przestroga

- **Nie przyciemniaj ani nie przykleja naklejek na obszar wykrywania Modułu Kamery Przedniej (FCM). Może to spowodować usterkę danego systemu lub jego nieprawidłowe działanie.**
- **System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu rozpoznaje pas za pomocą kamery, a jeśli pas nie zostanie prawidłowo rozpoznany, system może zostać wyłączony lub może zadziałać niepotrzebnie, dlatego należy zachować czujność podczas korzystania z systemu.**
- **Jeśli pas ruchu nie jest prawidłowo rozpoznawany, kontrola warunków jazdy spoczywa na kierowcy.**
- **Nie odłączaj żadnego elementu od LDW ani nie uderzaj w elementy LDW.**
- **Nie kładź na desce rozdzielczej przedmiotów odblaskowych (białego papieru lub lusterek). Może to spowodować nieprawidłowe działanie systemu z powodu odbicia światła.**
- **Brzęczyk ostrzegawczy LDW może nie być słyszalny z powodu głośnego dźwięku z systemu audio.**

Przypadki w których system nie zadziała

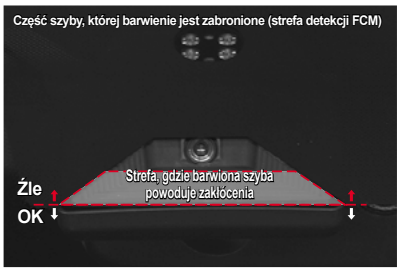
- Kiedy przed zmianą pasa ruchu włączony jest kierunkowskaz lub światła awaryjne
- Kiedy nie jest rozpoznawana ani lewa ani prawa krawędź pasa ruchu
- Kiedy samochód jest w sposób ciągły prowadzony po jednej stronie pasa ruchu, bez ustawienia się na środku pasa po zmianie pasa ruchu
- Jeśli kierownica zostanie gwałtownie obrócona w celu zmiany pasa ruchu (system jest chwilowo wyłączany)
- Kiedy zadziała elektroniczny system kontroli stabilności (ESC)
- Kiedy samochód porusza się szybko na zakrętach
- Kiedy prędkość samochodu jest mniejsza niż 40 km/h i wyższa niż 175 km/h
- Kiedy musisz gwałtownie zmienić pas ruchu
- Kiedy pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki, co uniemożliwia wykrycie pasa ruchu
- Kiedy podczas jazdy na drodze występują 2 lub więcej oznaczeń pasów ruchu (przykład: droga w przebudowie)
- Jeśli promień zakrętu drogi jest zbyt mały
- W przypadku stromej pochyłości drogi
- Kiedy prędkość samochodu gwałtownie spada
- Kiedy przyciemniona część szyby przedniej zakrywa część strefy detekcji Modułu Kamery Przedniej (FCM)

Ostrzeżenie

- **Zmieniaj pas ruchu po włączeniu kierunkowskazu.**

Przestroga

- **Nie przyciemniaj strefy detekcji Modułu Kamery Przedniej (FCM). Może to spowodować usterkę przedmiotowego systemu lub jego nieprawidłowe działanie.**



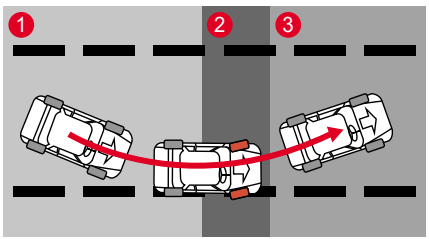
Przypadki wymagające czujności kierowcy

W każdym z poniższych przypadków system może nie zadziałać lub może zadziałać niepotrzebnie. Dlatego konieczna jest czujność kierowcy.

- Jeśli pasy ruchu nie są widoczne z powodu obcych substancji (deszcz, śnieg, kurz, kałuża, mokra nawierzchnia drogi)
- Jeżeli kolory oznaczeń pasów ruchu i nawierzchni drogi nie różnią się od siebie dostatecznie
- Jeśli oznaczenia pasa ruchu nie są wyraźne lub są uszkodzone albo dwa lub więcej oznaczeń znajduje się po jednej stronie pasa ruchu
- Jeśli w pobliżu krawędzi pasa ruchu znajdują się oznaczenia inne lub podobne do tych linii
- Kiedy na oznaczenia pasów ruchu nakładają się cienie pasów środkowych, barier ochronnych, ekranów dźwiękochłonnych, innych konstrukcji lub drzew przydrożnych.
- Jeśli występują konstrukcje rozgraniczające takie jak krawężniki chodników
- Jeśli pas ruchu jest zatłoczony z powodu prowadzonych prac budowlanych lub niektóre pasy zostały zastąpione tymczasowymi konstrukcjami
- Kiedy pas ruchu nagle znika lub jest niewidoczny na skrzyżowaniu
- Na odcinku drogi gdzie liczba pasów ruchu rośnie lub maleje albo pasy się przecinają w skomplikowany sposób (wjazd do bramek poboru opłat, skrzyżowania/rozwidlenia dróg itp.)
- Jeśli pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki
- Jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest bardzo mała lub pojazd jadący przed tobą zakrywa linie pasa ruchu
- Jeśli na powierzchni drogi znajduje się oznaczenie przejścia dla pieszych lub poziomy znak drogowy
- Jeśli widoczność jest słaba z powodu złej pogody, takiej jak mgła, ulewny deszcz lub gęsty śnieg
- Jeżeli widoczność jest tak słaba, że pasa ruchu nie udaje się rozpoznać
- Kiedy oświetlenie na zewnątrz samochodu zmienia się gwałtownie, np. przy wjeździe do tunelu
- Kiedy światła są słabe lub reflektory samochodu nie są włączone w nocy lub w tunelu
- Podczas prowadzenia samochodu po pasie przeznaczonym tylko dla autobusów lub po lewej albo prawej stronie pasa ruchu przeznaczonego tylko dla autobusów
- Na ostrym zakręcie drogi lub na stromo wznoszącej się drodze
- kiedy samochód mocno się kołysze
- Jeśli na desce rozdzielczej znajdują się przedmioty odbijające światło (biały papier lub lusterko).
- Kiedy przednia szyba lub przednia soczewka obiektywu kamery jest zanieczyszczona kurzem
- Kiedy wilgoć zbierająca się na przedniej szybie nie zostanie dokładnie usunięta
- Kiedy temperatura w pobliżu kamery jest bardzo wysoka z powodu bezpośredniego nasłonecznienia
- Kiedy pojawia się silne światło z naprzeciwka
- Kiedy światło słoneczne, latarnie uliczne lub światła najeżdżającego pojazdu są odbijane przez wodę na nawierzchni drogi
- Jeśli przednia kamera została samowolnie zmodyfikowana. (Koniecznie odwiedź ASO Ssangyong, aby przeprowadzić kalibrację kamery przedniej. W przeciwnym razie kamera może działać nieprawidłowo.)

Asystent utrzymywania pasa ruchu (ang.: Lane Keeping Assistance - LKA)*

LKA (Lane Keeping Assistance) [Asystent utrzymywania pasa ruchu] to technologia wspomagająca prowadzenie samochodu, która wykrywa pojazdy jadące z przodu za pomocą FCM (Modułu Kamery Przedniej), a gdy system wykryje, że samochód zjeżdża z zajmowanego pasa ruchu bez sygnalizacji zmiany pasa, samochód wizualnie i dźwiękowo ostrzega kierowcę za pośrednictwem LDW (systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu), a jeśli samochód nadal zjeżdża z pasa, system ten utrzymuje samochód na zajmowanym pasie, przejmując kontrolę nad kierownicą za pomocą systemu EPS (Electronic Power Steering) [elektrycznego wspomagania kierownicy].



1. Wykrywane jest opuszczanie pasa ruchu bez włączenia kierunkowskazu
2. Ruch kierownicą przez EPC oraz komunikat ostrzegawczy i sygnał dźwiękowy
3. Samochód jest naprowadzany w kierunku środka pasa ruchu.

Ostrzeżenie

- **LKA wspomaga kierowcę za pomocą ostrzeżeń dźwiękowych i wizualnych, aby samochód nie zjeżdżał z pasa ruchu w sposób niezamierzony przez kierowcę. Nie należy prowadzić samochodu w niebezpieczny lub lekkomyślny sposób, polegając na systemie LKA. Należy zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe i jechać bezpiecznie.**
- **LKA to urządzenie wspomagające, które precyzyjnie steruje kierownicą tak, aby samochód nie zjeżdżał z pasa ruchu w niezamierzony przez kierowcę sposób.**

Włączanie/wyłączanie asystenta utrzymywania pasa ruchu (LKA)



- W (Ustawienia użytkownika) na tablicy wskaźników przejdź do **Wspomaganie kierowcy → Zabezpieczenia antykolizyjne przednie → Ustawienia LDW i LKA → Włączanie LKA** i zaznacz pole Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA).

Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji „ON" i naciśnij i przytrzymaj przycisk ustawień LKA.

Wtedy zaświeci się kontrolka asystenta utrzymywania pasa ruchu (LKA), a system LKA zostanie włączony niezależnie od ustawień asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA).

Kiedy system asystenta utrzymywania pasa ruchu (LKA) jest aktywny, ponownie naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby wyłączyć tę funkcję.

Uwaga

- **W zależności od ustawień wprowadzonych na tablicy wskaźników, albo ostrzeganie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) albo asystent utrzymania pasa ruchu (LKA) jest zawsze w trybie czuwania.**



Kontrolka LKA ON [LKA WŁ.]



Ta kontrolka na tablicy wskaźników zapala się po włączeniu LKA.

- Kontrolka ON [WŁ.] świeci na biało: oznacza to stan GOTOWOŚCI systemu (prędkość samochodu jest poniżej określonej wartości lub nie wykryto pasa ruchu)
- Kontrolka ON [WŁ.] świeci na zielono: oznacza to, że LKA działa normalnie
- Kontrolka ON [WŁ.] świeci/miga na żółto: oznacza to usterkę systemu LKA

Warunki zadziałania

System LKA zadziała, jeśli:

- System LKA jest włączony
- Samochód porusza się z prędkością od 40 km/h do 175 km/h
- Kamera przednia rozpoznaje lewą/prawą krawędź pasa ruchu
- Jazda odbywa się po prostej drodze lub łagodnym zakręcie
- Nie został włączony kierunkowskaz

☞ Patrz „Kontrolka/Lampka ostrzegawcza LKA (LDW)*" (str.4-32)

Uwaga

- **Warunki zadziałania/wstrzymania działania w zależności od prędkości samochodu**
  Warunki zadziałania: prędkość 40 km/h lub więcej, 175 km/h lub mniej
  Warunki wstrzymania działania: prędkość 35 km/h lub mniej, 180 km/h lub więcej

⚠ Ostrzeżenie

- **Nie odrywaj rąk od kierownicy podczas jazdy.**
- **Za bezpieczną jazdę i posługiwanie się kierownicą odpowiada kierowca.**
- **Nie wykonuj gwałtownych ruchów kierownicą, kiedy LKA jest włączony.**
- **LKA nie zawsze automatycznie steruje kierownicą.**

Ostrzeżenie

- **LKA to tylko urządzenie wspomagające ruchy kierownicy i to kierowca jest całkowicie odpowiedzialny za utrzymanie się na pasie ruchu za pomocą kierownicy.**
- **LKA może przestać działać, nie zadziałać wcale lub zadziałać bez potrzeby, w zależności od warunków na drodze i sytuacji w otoczeniu.**
- **Nie wolno prowadzić samochodu w niebezpieczny lub lekkomyślny sposób po to, aby przetestować LKA.**
- **W przypadku wymiany elementów związanych z układem kierowniczym, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.**

Przestroga

- **Nie należy umieszczać naklejek, akcesoriów, folii barwiących w strefie detekcji FCM. Może to spowodować zakłócenia i nieprawidłowe działanie powiązanych systemów.**
- **LDW rozpoznaje pasy ruchu wykorzystując w tym celu obrazy z kamer. Należy pamiętać, że LDW może nie zadziałać, albo zadziałać, kiedy nie jest to pożądane, jeśli pasy ruchu nie są poprawnie rozpoznawane.**
- **Zachowaj szczególną czujność, zwłaszcza kiedy LKA nie wykrywa oznaczeń pasa ruchu.**

Przestroga

- **Nie należy usuwać żadnej części LDW ani uderzać w elementy tego systemu.**
- **Nie kładź żadnych przedmiotów z odblaskową powierzchnią (biały papier, lusterko itp.) na desce rozdzielczej. Odbite światło może spowodować nieprawidłowe działanie systemu.**
- **Kierowca może nie usłyszeć alertu dźwiękowego (dzwonka) w przypadku zbyt głośnych dźwięków z urządzenia audio.**
- **Jeśli prowadzisz samochód przez zbyt długi okres czasu nie trzymając rąk na kierownicy, to LKA zostanie automatycznie wyłączony po wyemitowaniu alertu o nietrzymaniu rąk na kierownicy.**
- **Należy pamiętać, że podczas jazdy z dużą prędkością, siła oddziaływania systemu utrzymywania pasa ruchu na układ kierowniczy może być mniejsza, co może spowodować zjechanie samochodu z pasa ruchu.**
- **To kierowca jest odpowiedzialny za posługiwanie się kierownicą.**
- **W przypadku usterki LKA, kierowca może nadal kierować samochodem.**
- **Należy posługiwać się kierownicą ręcznie, bez użycia LKA, jeśli:**
  - **Jest zła pogoda**
  - **Warunki na drodze są trudne**
  - **Wymagane jest częste używanie kierownicy**
- **Kiedy LKA nie działa możesz mieć wrażenie, że kierownica obraca się zbyt ciężko albo lekko.**

Przypadki w których system nie zadziała

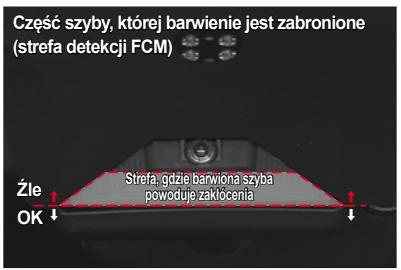
- Kiedy przed zmianą pasa ruchu włączony jest kierunkowskaz lub światła awaryjne
- Kiedy nie jest rozpoznawana ani lewa ani prawa krawędź pasa ruchu
- Kiedy samochód jest w sposób ciągły prowadzony po jednej stronie pasa ruchu, bez ustawienia się na środku pasa po zmianie pasa ruchu
- Jeśli kierownica zostanie gwałtownie obrócona w celu zmiany pasa ruchu (system jest chwilowo wyłączany)
- Kiedy zadziała elektroniczny system kontroli stabilności (ESC)
- Kiedy samochód porusza się szybko na zakrętach
- Kiedy prędkość samochodu jest mniejsza niż 40 km/h i wyższa niż 180 km/h
- Kiedy musisz gwałtownie zmienić pas ruchu
- Kiedy pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki, co uniemożliwia wykrycie pasa ruchu
- Kiedy podczas jazdy na drodze występują 2 lub więcej oznaczeń pasów ruchu (przykład: droga w przebudowie)
- Jeśli promień zakrętu drogi jest zbyt mały
- W przypadku stromej pochyłości drogi
- Kiedy prędkość samochodu gwałtownie spada
- Kiedy przyciemniona część szyby przedniej zakrywa część strefy detekcji Modułu Kamery Przedniej (FCM)

Ostrzeżenie

- **Zmieniaj pas ruchu po włączeniu kierunkowskazu.**

Przestroga

- **Nie przyciemniaj strefy detekcji Modułu Kamery Przedniej (FCM). Może to spowodować usterkę przedmiotowego systemu lub jego nieprawidłowe działanie.**



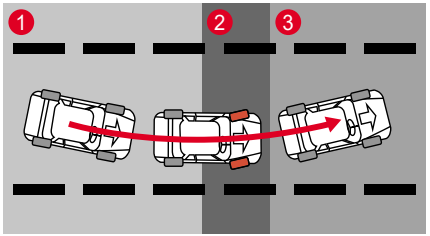
Przypadki wymagające czujności kierowcy

W każdym z poniższych przypadków system może nie zadziałać lub może zadziałać niepotrzebnie. Dlatego konieczna jest czujność kierowcy.

- Jeśli pasy ruchu nie są widoczne z powodu obcych substancji (deszcz, śnieg, kurz, kałuża, mokra nawierzchnia drogi)
- Jeżeli kolory oznaczeń pasów ruchu i nawierzchni drogi nie różnią się od siebie dostatecznie
- Jeśli oznaczenia pasa ruchu nie są wyraźne lub są uszkodzone albo dwa lub więcej oznaczeń znajduje się po jednej stronie pasa ruchu
- Jeśli w pobliżu krawędzi pasa ruchu znajdują się oznaczenia inne lub podobne do tych linii
- Kiedy na oznaczenia pasów ruchu nakładają się cienie pasów środkowych, barier ochronnych, ekranów dźwiękochłonnych, innych konstrukcji lub drzew przydrożnych.
- Jeśli występują konstrukcje rozgraniczające takie jak krawężniki chodników
- Jeśli pas ruchu jest zatłoczony z powodu prowadzonych prac budowlanych lub niektóre pasy zostały zastąpione tymczasowymi konstrukcjami
- Kiedy pas ruchu nagle znika lub jest niewidoczny na skrzyżowaniu
- Na odcinku drogi gdzie liczba pasów ruchu rośnie lub maleje albo pasy się przecinają w skomplikowany sposób (wjazd do bramek poboru opłat, skrzyżowania/rozwidlenia dróg itp.)
- Jeśli pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki
- Jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest bardzo mała lub pojazd jadący przed tobą zakrywa linie pasa ruchu
- Jeśli na powierzchni drogi znajduje się oznaczenie przejścia dla pieszych lub poziomy znak drogowy
- Jeśli widoczność jest słaba z powodu złej pogody, takiej jak mgła, ulewny deszcz lub gęsty śnieg
- Jeżeli widoczność jest tak słaba, że pasa ruchu nie udaje się rozpoznać
- Kiedy oświetlenie na zewnątrz samochodu zmienia się gwałtownie, np. przy wjeździe do tunelu
- Kiedy światła są słabe lub reflektory samochodu nie są włączone w nocy lub w tunelu
- Podczas prowadzenia samochodu po pasie przeznaczonym tylko dla autobusów lub po lewej albo prawej stronie pasa ruchu przeznaczonego tylko dla autobusów
- Na ostrym zakręcie drogi lub na stromo wznoszącej się drodze
- kiedy samochód mocno się kołysze
- Jeśli na desce rozdzielczej znajdują się przedmioty odbijające światło (biały papier lub lusterko).
- Kiedy przednia szyba lub przednia soczewka obiektywu kamery jest zanieczyszczona kurzem
- Kiedy wilgoć zbierająca się na przedniej szybie nie zostanie dokładnie usunięta
- Kiedy temperatura w pobliżu kamery jest bardzo wysoka z powodu bezpośredniego nasłonecznienia
- Kiedy pojawia się silne światło z naprzeciwka
- Kiedy światło słoneczne, latarnie uliczne lub światła najeżdżającego pojazdu są odbijane przez wodę na nawierzchni drogi
- Jeśli przednia kamera została samowolnie zmodyfikowana. (Koniecznie odwiedź ASO Ssangyong, aby przeprowadzić kalibrację kamery przedniej. W przeciwnym razie kamera może działać nieprawidłowo.)

Asystent jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)

Asystent jazdy środkiem pasa ruchu to funkcja wspomagająca kierowcę, która po rozpoznaniu przez przednią kamerę (FCM) krawędzi pasa ruchu pomaga utrzymywać samochód kierowcy pośrodku pasa jezdni za pomocą systemu wspomagania kierownicy (EPS).



1. Wykryto zbaczanie pojazdu poza środek pasa ruchu
2. Ruch kierownicą przez EPS oraz komunikat ostrzegawczy i sygnał dźwiękowy
3. Sterowanie kierownicą w celu powrotu pojazdu na środek pasa ruchu

Uwaga

- **Aby włączyć asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA), kierowca musi zawsze nacisnąć krótko przycisk LKA po ustawieniu przełącznika zapłonu w położenie ON.**

Ostrzeżenie

- **CLKA (Asystent jazdy środkiem pasa ruchu) to system, który przekazuje kierowcy wizualne i akustyczne ostrzeżenia w celu utrzymywania samochodu kierowcy między krawędziami pasa ruchu (pośrodku). Nie należy prowadzić samochodu w niebezpieczny lub lekkomyślny sposób, polegając na systemie CLKA. Należy zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe i jechać bezpiecznie.**
- **CLKA to urządzenie wspomagające, które precyzyjnie steruje kierownicą tak, aby pojazd nie zbaczał ze środka pasa ruchu w sposób niezamierzony przez kierowcę.**

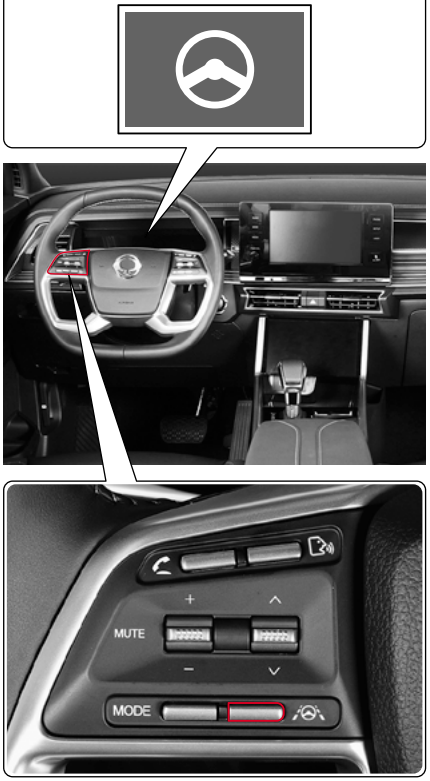
Włączanie/wyłączanie CLKA

Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji „ON” po czym naciśnij krótko przycisk przełącznika LKA.

Wtedy zaświeci się kontrolka asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA), a system CLKA zostanie włączony niezależnie od ustawień ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW) i asystenta utrzymywania pasa ruchu (LKA).

Kiedy system asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) jest aktywny, ponownie naciśnij krótko przycisk, aby wyłączyć tę funkcję.

Kontrolka asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)



Kontrolka włączenia asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)



- Po włączeniu asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA) na tablicy wskaźników świeci ta kontrolka.
- Kontrolka świeci na biało: oznacza to stan czuwania CLKA (prędkość samochodu jest poniżej określonej wartości lub pas ruchu nie jest wykrywany)
- Kontrolka świeci na zielono: oznacza to, że CLKA działa normalnie
- Kontrolka świeci na żółto / miga: oznacza to usterkę CLKA

Uwaga

- **Ze względów bezpieczeństwa, ustawienie przełącznika zapłonu w pozycji OFF [WYŁ.] anuluje włączenie asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA). Naciśnij krótko przycisk, aby włączyć CLKA.**
- **Jeśli tempomat inteligentny (IACC) zostanie włączony podczas działania CLKA, CLKA zostanie wyłączone. Jeśli IACC zostanie następnie wyłączony, system CLKA zostanie automatycznie włączony ponownie.**

Warunki zadziałania systemu

CLKA zadziała, kiedy:

- Przycisk ustawiania LKA został krótko naciśnięty
- Prędkość samochodu wynosi 180 km/h lub mniej
- Kamera przednia rozpoznaje lewą/prawą krawędź pasa ruchu
- Samochód jedzie po prostej drodze lub łagodnym zakręcie
- Nie został włączony kierunkowskaz
- Włączony jest kierunkowskaz po stronie przeciwnej do kierunku, w którym skręca samochód

☞ Patrz „Kontrolka asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)” (str.4-33)

Ostrzeżenie

- **Nie odrywaj rąk od kierownicy podczas jazdy.**
- **Za bezpieczną jazdę i posługiwanie się kierownicą odpowiada kierowca.**
- **Nie wykonuj gwałtownych ruchów kierownicą, kiedy system CLKA jest włączony.**
- **CLKA nie zawsze zapewnia automatyczne sterowanie kierownicą.**
- **CLKA to tylko urządzenie wspomagające ruchy kierownicy i to kierowca jest całkowicie odpowiedzialny za utrzymanie się na pasie ruchu za pomocą kierownicy.**
- **CLKA może przestać działać, nie zadziałać wcale lub zadziałać bez potrzeby, w zależności od warunków na drodze i sytuacji w otoczeniu.**
- **Nie próbuj prowadzić samochodu w niebezpieczny lub lekkomyślny sposób po to, aby przetestować CLKA.**
- **W przypadku wymiany elementów związanych z układem kierowniczym, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu u dealera Ssangyong lub w ASO Ssangyong.**

Przestroga

- **Nie należy umieszczać naklejek, akcesoriów, folii barwiących w strefie detekcji FCM. Może to spowodować zakłócenia i nieprawidłowe działanie powiązanych systemów.**
- **CLKA rozpoznaje pasy ruchu wykorzystując w tym celu obrazy z kamer. Należy pamiętać, że system CLKA może zostać wyłączony lub zadziałać niepotrzebnie, jeśli pasy ruchu nie są poprawnie rozpoznawane.**
- **Zachowaj szczególną czujność, zwłaszcza kiedy LKAS nie potrafi wykryć oznaczeń pasa ruchu.**
- **Nie należy samowolnie usuwać żadnej części CLKA ani uderzać w elementy tego systemu.**
- **Nie kładź żadnych przedmiotów z odblaskową powierzchnią (biały papier, lusterko itp.) na desce rozdzielczej. Odbite światło może spowodować nieprawidłowe działanie systemu.**
- **Kierowca może nie usłyszeć alertu akustycznego (dzwonka) CLKA w przypadku zbyt głośnego słuchania urządzenia audio.**
- **Jeśli jedziesz samochodem przez zbyt długi okres czasu nie trzymając rąk na kierownicy, to system CLKA zostanie automatycznie wyłączony po wyemitowaniu alertu o nietrzymaniu rąk na kierownicy.**

Przestroga

- **Należy pamiętać, że podczas jazdy z dużą prędkością, siła oddziaływania systemu CLKA na układ kierowniczy może ulec zmniejszeniu, co może spowodować zjechanie samochodu z pasa ruchu.**
- **To kierowca jest odpowiedzialny za posługiwanie się kierownicą.**
- **Kierowca może nadal kierować samochodem w przypadku usterki CLKA.**
- **Posługuj się kierownicą przy pomocy rąk bez używania CLKA, kiedy:**
  - **Jest zła pogoda**
  - **Warunki na drodze są trudne**
  - **Wymagane jest częste używanie kierownicy**
- **W sytuacjach, kiedy CLKA nie wspomaga kierownicy możesz mieć wrażenie, że kierownica obraca się ciężej lub lżej.**

CLKA nie działa, kiedy:

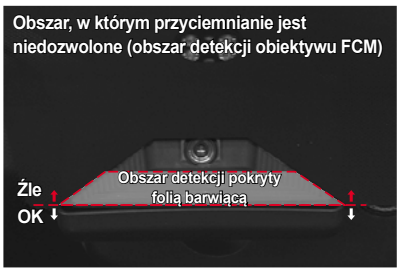
- Kierowca włącza kierunkowskazy lub światła awaryjne.
- Żadna z krawędzi pasa ruchu nie jest wykrywana.
- Po zmianie pasa ruchu, pojazd jest nadal prowadzony zbyt blisko którejkolwiek z krawędzi pasa.
- Kierowca zmienia pas ruchu w wyniku gwałtownego ruchu kierownicy (system jest chwilowo wyłączany).
- Działa ESC (elektroniczny system kontroli stabilności)
- Samochód pokonuje zakręty z dużą prędkością.
- Prędkość pojazdu jest poniżej 40 km/h lub powyżej 180 km/h
- Kierowca gwałtownie zmienia pas ruchu.
- Pas ruchu jest zbyt wąski lub zbyt szeroki, aby go rozpoznać.
- Istnieją co najmniej 2 oznaczenia krawędzi pasa ruchu (np. w rejonie budowy).
- Samochód porusza się po łuku o zbyt małym promieniu.
- Samochód porusza się po stromych wzniesieniach.
- Samochód gwałtownie zwalnia.
- Przyciemniona część szyby przedniej zakrywa strefę detekcji modułu kamery przedniej (FCM)

Ostrzeżenie

- **Włączaj kierunkowskazy przed zmianą pasa ruchu.**

Przestroga

- **Nie nakładaj folii barwiącej w obszarze detekcji wizjera FCM. Może to spowodować nieprawidłowe działanie lub brak działania powiązanych z kamerą systemów.**



Potrzeba zwiększonej uwagi kierowcy

W następujących warunkach CLKA może wcale nie zadziałać lub zadziałać, gdy nie jest to potrzebne:

- System nie rozpoznaje oznaczeń pasa ruchu z powodu deszczu, śniegu, kurzu, stojącej wody lub kałuż, innych przeszkód na drodze.
- Kolor oznaczeń pasów nie różni się wyraźnie od koloru drogi.
- Oznakowanie pasa ruchu nie jest wyraźne albo zasłonięte przez ruch drogowy, albo są 2 lub więcej linii wyznaczających pas ruchu po jednej stronie.
- Pojawiają się inne oznaczenia podobne do linii wyznaczających pasy ruchu na drogach.
- Oznaczenia pasów ruchu pokrywają cienie barier środkowych, barier ochronnych, ścian ekranów dźwiękochłonnych, drzew przydrożnych.
- W otoczeniu pojawiają się rozmaite przeszkody, takie jak pachołki drogowe.
- Ruch jest zagęszczony ze względu na budowę trwającą w okolicy lub elementy kierowania ruchem drogowym, takie jak słupki drogowe, służące do rozdzielania ciągów samochodów będących w ruchu.
- Oznaczenia pasów nagle znikają na rondach i skrzyżowaniach.
- Samochód przejeżdża przez pewien odcinek, na przykład węzeł autostradowy, na którym liczba pasów rośnie lub maleje.
- Szerokość pasa ruchu jest zbyt mała lub za duża.
- Odległość do poprzedzającego pojazdu jest zbyt mała lub koło pojazdu poprzedzającego dotyka linii pasa.
- Na drogach wraz z oznaczeniami pasów ruchu znajdują się jeszcze inne oznaczenia jezdni, takie jak oznaczenia przejść dla pieszych, strzałki, symbole.
- Przy słabej widoczności z powodu czynników takich jak mgła, ulewny deszcz, gęsty śnieg itp.
- Trudno rozpoznać inne pojazdy i pieszych z powodu słabej widoczności.
- Następuje szybka zmiana oświetlenia, na przykład w przypadku wjazdu do i wyjazdu z tunelu
- Reflektory nie są włączone lub jasność świateł jest zbyt mała podczas jazdy nocą albo w tunelach.

- Podczas podróży w obrębie lub w pobliżu zewnętrznych krawędzi pasów wydzielonych dla autobusów.
- Samochód jedzie po stromym wzniesieniu lub znajduje się na ostrym zakręcie.
- Samochód jest prowadzony w specyficznych warunkach, które powodują silne wibracje.
- Przedmioty z odblaskową powierzchnią (biały papier, lustro itp.) znajdują się na desce rozdzielczej.
- Przednia szyba przed modułem kamery jest pokryta lodem, śniegiem, breją, błotem, brudem lub innymi drobinami.
- Mgła lub rosa na przedniej szybie.
- Temperatura wokół kamery przedniej jest zbyt wysoka z powodu bezpośredniego nasłonecznienia.
- Samochód porusza się w kierunku źródła światła.
- Światło słoneczne, lamp ulicznych lub reflektorów nadjeżdżających z przeciwka pojazdów odbija się od mokrej nawierzchni drogi.
- Jeśli przednia kamera została samowolnie zmodyfikowana. (Koniecznie odwiedź ASO Ssangyong, aby przeprowadzić kalibrację kamery przedniej. W przeciwnym razie kamera może działać nieprawidłowo.)

FVSW (Front Vehicle Start Warning)* [Alert ruszania pojazdu poprzedzającego]

Jest to system, który zwraca uwagę kierowcy, kiedy

kierowca nie zauważył, że poprzedzający pojazd odjechał, podczas gdy samochód kierowcy jest nieruchomy, co wykrywa czujnik (FCM) z przodu samochodu.

FVSW: Alert ruszania pojazdu poprzedzającego (ang.: Front Vehicle Start Warning)

Jak go ustawić



Funkcję tę można włączyć (zaznaczyć) lub wyłączyć (usuwając zaznaczenie) w menu głównym na tablicy wskaźników, „Ustawienia użytkownika → Wspomaganie kierowcy → Zabezpieczenia antykolizyjne przednie → Alert ruszania pojazdu poprzedzającego”, kiedy zapłon samochodu jest włączony.

Sposób użycia



Jeśli kierowca nie wykona żadnej czynności (np. nie ruszy samochodem) przez około 1 sekundę po ruszeniu pojazdu poprzedzającego, na wyświetlaczu LCD pojawi się komunikat i zabrzmi sygnał akustyczny.

Przestroga

- **Dla bezpieczeństwa, przed ruszeniem z miejsca sprawdź warunki drogowe z przodu i po bokach samochodu.**
- **FVSW (Alert ruszania pojazdu poprzedzającego) nie działa w sytuacjach, kiedy zatrzymanie samochodu nastąpiło w sposób inny niż przy pomocy pedału hamulca, automatycznego wstrzymania (auto hold) lub zadziałania tempomatu inteligentnego.**
- **Jeśli zatrzymasz samochód dźwignią zmiany biegów w położeniu N (neutralnym), może on nie zadziałać lub może wygenerować fałszywy alert.**
- **W warunkach innych niż normalna sytuacja na drodze (poza drogami szybkiego ruchu/ autostradami) system może generować fałszywy alert.**
- **FVSW działa tylko wtedy, kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D (jazda) lub N (neutralna).**
- **Jeśli zatrzymasz się na progu zwalniającym lub pochyłości, może się włączyć fałszywy alert.**

Przedni/tylny system wykrywania przeszkód

System wykrywania przeszkód z przodu/z tyłu jest systemem wspomagania parkowania, który wykrywa przeszkody za pomocą czujników ultradźwiękowych zainstalowanych na zderzakach i ostrzega kierowcę o przeszkodach za pomocą brzęczyka, kiedy kierowca ustawi dźwignię zmiany biegów w położeniu D (jazdy) lub R (cofania) i rusza samochodem.

wyświetlacz zestawu wskaźników



Odległość od przeszkody jest wyświetlana na zestawie wskaźników wraz z emisją sygnału dźwiękowego.

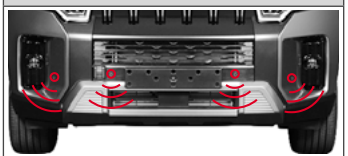
Ostrzeżenia przedniego asystenta parkowania można włączyć lub wyłączyć. Dotknij lekko przełącznika WŁ./WYŁ. przedniego asystenta parkowania, aby wyświetlić ostrzeżenia przedniego asystenta parkowania.

Przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] przedniego systemu wykrywania przeszkód





Przedni czujnik wykrywania przeszkód



Prawa strona Środek Lewa strona

- Cztery przednie czujniki wykrywania przeszkód
- Włączają się podczas jazdy do przodu lub cofania
- Wykrywają przeszkody podczas prowadzenia samochodu z prędkością około 15 km/h lub mniejszą

- Cztery tylne czujniki wykrywania przeszkód
- Włączają się tylko podczas cofania

Tylne czujniki wykrywania przeszkód



Lewa strona Środek Prawa strona

Działanie systemu wykrywania przeszkód

Położenie D (jazdy)	4 czujniki wykrywania przeszkód



Jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D (jazdy), czujniki wykrywające przeszkody działają, gdy:

- Samochód rusza po uruchomieniu silnika (przy prędkości 15 km/h lub mniejszej).
- Dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona z położenia R (cofania) do położenia D (jazdy) (przy prędkości samochodu 15 km/h lub niższej).
- Przełącznik ostrzegania o wykrywaniu przeszkód z przodu zostanie włączony (przy prędkości samochodu 15 km/h lub mniejszej). System zostanie jednak wyłączony, gdy prędkość samochodu przekroczy 15 km/h.

Położenie R (cofania)	6 czujników wykrywania przeszkód



Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania), jednocześnie włączają się 2 przednie czujniki wykrywania przeszkód i 4 tylne czujniki wykrywania przeszkód.

Uwaga

- **Nawet gdy przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] przedniego systemu asystenta parkowania jest w pozycji OFF [WYŁ.] (kontrolka nie świeci), podczas cofania czujniki wykrywania przeszkód z przodu są aktywne.**
- **System może wydawać przerywane dźwięki w przypadku deszczu i nie jest to usterka, ale normalne działanie systemu.**

Komunikat na wyświetlaczu zestawu wskaźników

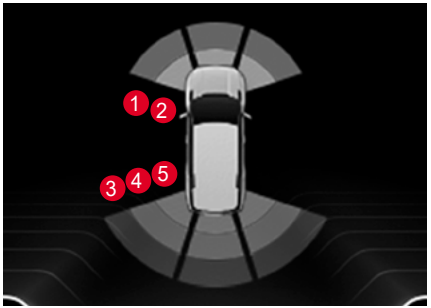
Po wykryciu przeszkody miga odpowiednia krawędź na wyświetlaczu wskazując kierunek i odległość do przeszkody.



wyświetlacz zestawu wskaźników	
Położenie D (jazdy)	Położenie R (cofania)







Kiedy nie została wykryta żadna przeszkoda



Wyświetlany jest i miga obraz zasięgu przednich i tylnych czujników (bez brzęczyka ostrzegawczego)

Jeśli przeszkoda zostanie wykryta w odległości 40 cm z przodu po lewej stronie lub z przodu po prawej stronie



Linia nr 1 z przodu po lewej stronie znika, a linia nr 2 miga (słychać brzęczyk ostrzegawczy)

Jeśli przeszkoda zostanie wykryta w odległości 80 cm z tyłu po lewej stronie, pośrodku lub po prawej stronie



Linia nr 3 z tyłu po prawej stronie znika, a linia nr 4 miga (słychać brzęczyk ostrzegawczy)

Przerwy między dźwiękami brzęczyka ostrzegawczego

W zależności od odległości do przeszkody brzęczyk ostrzegawczy brzmi w następujący sposób.

Przednie czujniki wykrywania przeszkód (2 poziomy brzęczyka ostrzegawczego)

Przerwy między dźwiękami brzęczyka ostrzegawczego	Odległość od przeszkody	
	Środek	Bok
Brak brzęczyka ostrzegawczego	100 cm	60 cm
1 0,15 s	50 cm ~ 100 cm	40 cm ~ 60 cm
2 Dźwięk ciągły	25 cm ~ 50 cm	25 cm ~ 40 cm

Tylne czujniki wykrywania przeszkód (3 poziomy brzęczyka ostrzegawczego)

Przerwy między dźwiękami brzęczyka ostrzegawczego	Odległość od przeszkody	
	Środek	Bok
3 0,3 s	80 cm ~ 120 cm	-
4 0,15 s	50 cm ~ 80 cm	
5 Dźwięk ciągły	25 cm ~ 50 cm	

Usterka czujnika i powiązanego z nim układu



wyświetlacz zestawu wskaźników	
Położenie D (jazdy)	Położenie R (cofania)
	

Kiedy czujniki wykrywania przeszkód nie działają prawidłowo, dla właściwego czujnika zostanie wyświetlony symbol „?”. Jeśli ten komunikat jest wyświetlany na wyświetlaczu tablicy wskaźników, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Przestroga

- **Jeśli odległość między czujnikiem a przeszkodą wynosi 25 cm lub mniej, brzęczyk ostrzegawczy nie zabrzmi. Jednak jeśli przeszkoda zostanie wyraźnie rozpoznana, brzęczyk ostrzegawczy może zabrzmieć.**
- **Kiedy zabrzmi brzęczyk ostrzegawczy, zmierzona odległość do przeszkody może różnić się od rzeczywistej odległości o około ± 10 cm.**
- **Nie polegaj zbytnio na systemie wspomagania parkowania i sprawdzaj ilość miejsca z tyłu samochodu podczas cofania.**
- **Jeżeli pojawia się nienormalny brzęczyk ostrzegawczy, którego czas trwania różni się od brzęczyka ostrzegawczego, rozlegającego się po wykryciu przeszkody, albo długi brzęczyk ostrzegawczy trwający 3 sekundy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania), system wspomagania parkowania lub czujnik wykrywania przeszkód nie działa prawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie samochodu**

Przypadki, kiedy system nie działa lub działa nieprawidłowo

Jeśli przeszkodę stanowi obiekt, którego czujnik nie jest w stanie wykryć, np.:

- Cienki przedmiot, taki jak drut stalowy, lina lub łańcuch
- Przedmiot pochłaniający fale dźwiękowe, taki jak bawełna, gąbka, włókno lub śnieg
- Obiekt umieszczony poniżej zderzaka (przykład: studzienka kanalizacyjna lub kałuża)

Czujnik nie wykrywa przeszkód

- kiedy jest zamarznięty (normalne działanie jest przywracane po rozmrożeniu).
- kiedy jest zanieczyszczony przez ciała obce, takie jak śnieg, błoto lub krople wody (normalne działanie jest przywracane po usunięciu zanieczyszczeń)

Zasięg wykrywania czujnika jest zawężony

- jeśli czujnik jest częściowo pokryty śniegiem lub błotem, przez co obszar wykrywania sygnału się zwęża (normalne działanie jest przywracane po usunięciu zanieczyszczeń)
- jeśli temperatura w okolicy czujnika jest bardzo wysoka lub niska

Przypadki, które mogą powodować nieprawidłowe działanie, chociaż nie jest to usterka systemu

- Prowadzenie samochodu po wyboistych drogach, drogach żwirowych, drogach górskich lub w wysokiej trawie
- Kiedy wysokość zderzaka jest obniżona z powodu dużego obciążenia
- Kiedy odbierane są inne fale ultradźwiękowe (metaliczny dźwięk, dźwięk hamulców pneumatycznych dużego samochodu itp.)
- Kiedy używane jest zestaw radiowy o wysokiej mocy
- W przypadku intensywnych opadów deszczu
- Gdy jakiś osprzęt jest przymocowany do lub w pobliżu miejsca, w którym zainstalowany jest czujnik

Podczas holowania przyczepy

- Czujniki mogą wykrywać przyczepę, uruchamiając ciągle brzęczyk ostrzegawczy.

Przestrogi dotyczące przedniego/ tylnego systemu wykrywania przeszkód

Przestroga

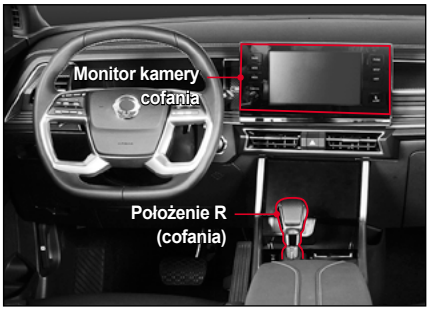
- **Podczas parkowania lub cofania samochodu sprawdź, czy w pobliżu nie znajduje się jakaś osoba, zwierzę, a zwłaszcza dziecko. Jeśli nie masz pewności, sprawdź to wysiadając z samochodu.**
- **System wspomagania parkowania jest systemem stworzonym wyłącznie dla wygody użytkownika i nie gwarantuje bezpieczeństwa. Kierowca musi zwracać uwagę na wszystkie możliwe okoliczności.**
- **Jeśli będziesz mocno uciskać lub uderzać okolice czujnika na zderzaku, albo podczas mycia samochodu stosowane będzie duże ciśnienie wody, czujnik może ulec uszkodzeniu.**
- **Kiedy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w położenie R (cofania) gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji WŁ będzie słyszalny krótki sygnał dźwiękowy oznaczający normalne działanie systemu.**
- **Jeżeli pojawia się nienormalny brzęczyk ostrzegawczy, którego czas trwania różni się od brzęczyka ostrzegawczego, rozlegającego się po wykryciu przeszkody, albo długi brzęczyk ostrzegawczy trwający 3 sekundy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania), system wspomagania parkowania lub czujnik wykrywania przeszkód nie działa prawidłowo. Należy zlecić sprawdzenie samochodu**

- **Na miejscu parkingowym pokazanym na poniższym rysunku górna część samochodu może zostać uszkodzona, zanim zadziała czujnik na dole. Parkuj samochód sprawdzając ilość miejsca w zewnętrznych lusterkach wstecznych lub bezpośrednio, obracając głowę.**

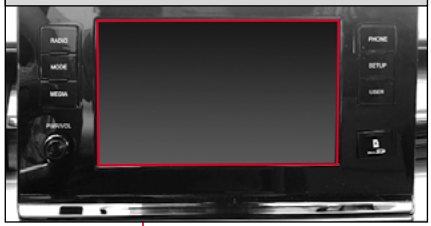


System kamery tylnej

System kamery tylnej jest dodatkowym systemem bezpieczeństwa, który pozwala kierowcy obserwować sytuację za samochodem za pomocą kamery tylnej na ekranie monitora, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R (cofania).

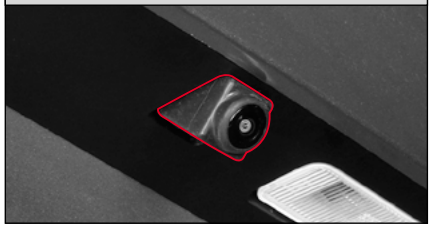


Monitor kamery cofania





Kamera tylna



Przestroga

- **Kamera tylna używa szerokokątnego obiektywu, aby zapewnić szerokiego pola widzenia, więc rzeczywiste odległości różnią się od tego, co widzisz na monitorze. Należy sprawdzić na własne oczy widok z tyłu, z lewej i prawej strony.**
- **Widok wyświetlany na monitorze stanowi część, a nie cały obraz sytuacji za samochodem.**
- **Należy często czyścić obiektyw kamery tylnej za pomocą środka do czyszczenia soczewek, aby zapobiec jego zanieczyszczeniu.**

Ostrzeżenie

- **Monitor kamery tylnej nie działa podczas aktualizacji oprogramowania. Aktualizację oprogramowania należy zawsze wykonywać w trakcie postoju i nie należy prowadzić samochodu, dopóki aktualizacja nie zostanie zakończona.**
- **Podczas cofania należy zachować ostrożność, ponieważ jeśli aktywny jest system kamery cofania, przeszkoda za samochodem może zostać zasłonięta przez komunikaty ostrzegawcze i wskazówki dotyczące parkowania.**

Samochody z EPB

Ponieważ z powodu niewystarczającej ilości miejsca do parkowania może być wymagane parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach), należy wtedy postępować w następujący sposób.

1 Zwolnij elektryczny hamulec postojowy (EPB) kiedy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON [WŁ.] lub podczas pracy silnika.



Uwaga

- **Jeśli funkcja AUTO HOLD jest aktywna, EPB włącza się automatycznie. Pamiętaj aby wyłączyć tę funkcję, naciskając przełącznik AUTO HOLD przed rozpoczęciem takiego parkowania.**

2 Naciśnij pedał hamulca, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P (postojowym) i wyłącz silnik.



Uwaga

- **Kiedy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu innym niż P (postojowym), silnika nie da się wyłączyć.**

3 Naciśnij pedał hamulca, naciśnij przycisk zwalniania blokady, po czym ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu N (neutralnym). (Podczas przesuwania dźwigni zmiany biegów naciskaj przycisk na gałce.)



Ostrzeżenie

- **Pamiętaj, aby stosować parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach) tylko na całkowicie płaskim terenie i używać dodatkowych zabezpieczeń, np. wkładać kliny na koła. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować, że samochód ruszy z miejsca, co jest bardzo niebezpieczne.**

5. Postępowanie doraźne w razie sytuacji awaryjnej

Znajdziesz tu informacje i środki zaradcze przydatne w różnych sytuacjach awaryjnych, z którymi przyjdzie Ci się zmierzyć podczas jazdy.

Informacje dotyczące trójkąta ostrzegawczego i narzędzi OVM, prawidłowa postępowanie w przypadku awarii akumulatora, przegrzania silnika, przebicia opony i holowania samochodu. Są tu również wskazówki, jak w sposób bezpieczny reagować na pożar, intensywne opady śniegu, problemy z samochodem i wypadek.

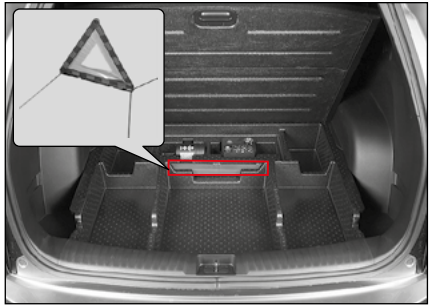
Trójkąt ostrzegawczy i narzędzia OVM (Owner Vehicle Maintenance [zestaw narzędzi użytkownika samochodu])

Trójkąt ostrzegawczy

Trójkąt ostrzegawczy to znak stopu, który powinien być umieszczony z tyłu za samochodem, aby zapobiec ewentualnym wypadkom wtórnym w sytuacjach awaryjnych, takich jak problemy z samochodem lub wypadek.

Przewożenie i ustawianie trójkąta ostrzegawczego jest obowiązkowe na mocy ustawy o ruchu drogowym. W przypadku naruszenia tego przepisu nakładana jest kara.

Miejsce przechowywania trójkąta ostrzegawczego*



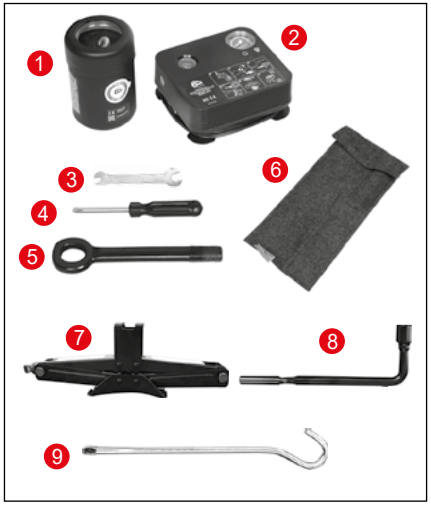
Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w dolnej części bagażnika.

Przestroga

- **Standardowy samochodowy trójkąt ostrzegawczy (znak awarii samochodu) powinien być przechowywany w samochodzie zgodnie z ustawą o ruchu drogowym. Niezastosowanie się do tego wymogu podlega karze grzywny.**
- **Zwracając szczególną uwagę na otaczające warunki ruchu drogowego, umieść trójkąt ostrzegawczy w miejscu, w którym jego tablica odblaskowa będzie dobrze widoczna dla pojazdów zbliżających się z tyłu.**
- **Oprócz trójkąta ostrzegawczego w nocy ustaw flarę drogową.**
- **Jeśli samochód ponownie zacznie działać lub problem zostanie rozwiązany, samochód należy szybko przemieścić, zwracając szczególną uwagę na warunki ruchu drogowego.**

Narzędzia OVM

Narzędzia OVM to urządzenia lub narzędzia przechowywane w samochodzie na wypadek awarii lub sytuacji awaryjnej, która może wystąpić podczas prowadzenia samochodu.



1. Uszczelniacz (Masa uszczelniająca do awaryjnej naprawy przebitej opony)
2. Sprężarka (do regulacji ciśnienia w oponach i wtryskiwania masy uszczelniającej w przypadku przebicia opony)
3. Klucz
4. Śrubokręt (krzyżowy i płaski)
5. Hak holowniczy
6. Etui zwijane na narzędzia
7. Podnośnik
8. Klucz do nakrętek kół
9. Łącznik podnośnika

- Zestaw naprawczy: 1, 2, 3, 4, 5, 6
- Z kołem zapasowym: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
- Bez koła zapasowego: 3, 4, 5, 6

※ Części podlegające certyfikacji CE, UKCA: kompresor (2), podnośnik(7)

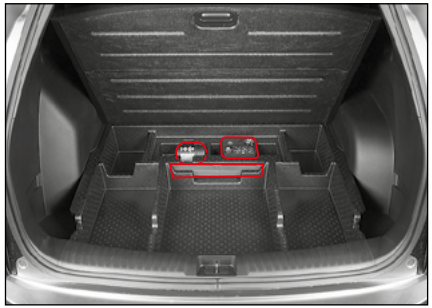
(1) CE

- Przedstawiciel: KG Mobility European Parts Center B.V.
- Adres: IABC 5253&5254, 4814RD Breda, Holandia

(2) UKCA

- Importer: KG Mobility UK Ltd
- Adres: G Offices, Parsonage Road, Stratton St. Margaret, Swindon, Wiltshire SN3 4RN

Miejsce przechowywania narzędzi OVM w samochodzie



Narzędzia OVM są przechowywane w schowku z tyłu po lewej stronie przedziału bagażowego.

Wyjmuj i używaj narzędzi OVM wtedy, gdy jest to konieczne.

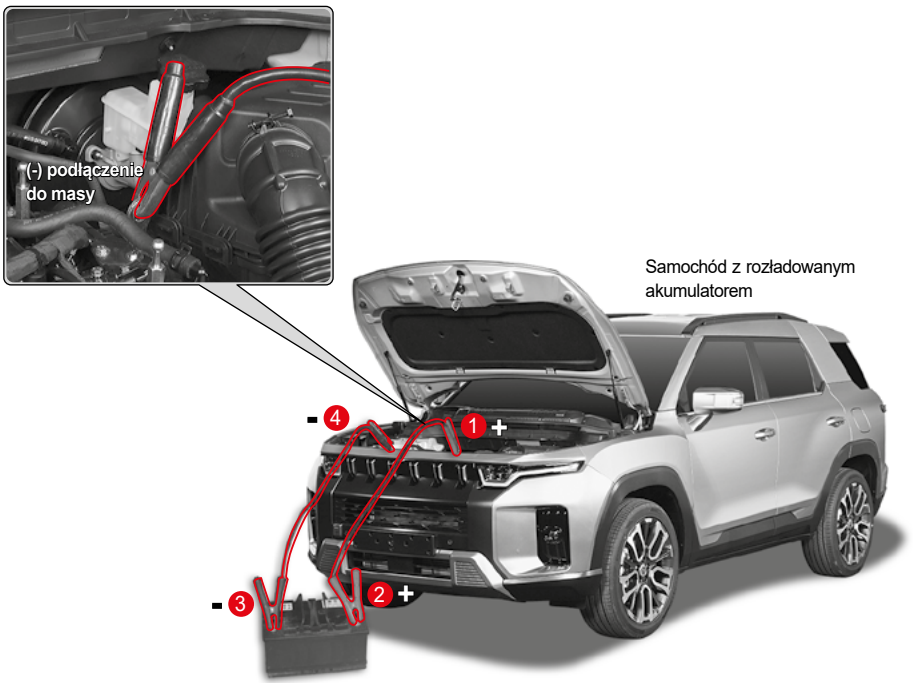
Kiedy nie udaje się uruchomić silnika z powodu rozładowanego akumulatora

Jeśli nie można uruchomić silnika z powodu rozładowania akumulatora, można uruchomić silnik podłączając akumulator o tym samym standardzie i mocy z innego pojazdu lub akumulator pomocniczy do swojego akumulatora za pomocą kabla rozruchowego.

Uruchomienie silnika za pomocą kabli rozruchowych

Ustaw inny pojazd, który ma takie samo zasilanie, tj. 12 V albo akumulator pomocniczy blisko rozładowanego akumulatora tak, aby można było go podłączyć za pomocą kabla rozruchowego i uruchom silnik zgodnie z poniższą procedurą.

1. Wyłącz wszystkie akcesoria elektryczne samochodu z rozładowanym akumulatorem.
2. Dźwignię zmiany biegów w samochodzie z rozładowanym akumulatorem ustaw w położeniu P (postojowym) i zaciągnij hamulec postojowy.
3. Podłącz kabel rozruchowy w następującej kolejności.
   - + biegun (1) rozładowanego akumulatora
   - + biegun (2) akumulatora w innym pojeździe lub akumulatora pomocniczego, który zapewnia zasilanie
   - - biegun (3) akumulatora w innym pojeździe lub akumulatora pomocniczego, który zapewnia zasilanie
   - Nadwozie samochodu z rozładowanym akumulatorem (4) (miejsce z dala od akumulatora)
4. Jeżeli używany jest akumulator innego pojazdu, należy uruchomić silnik tego pojazdu i pozostawić go na biegu jałowym przez kilka minut.
5. Uruchomić silnik w samochodzie z rozładowanym akumulatorem
6. Po uruchomieniu silnika należy odłączyć kable rozruchowe w następującej kolejności.
   - Kabel rozruchowy podłączony do bieguna ujemnego (-)
   - Kabel rozruchowy podłączony do bieguna dodatniego (+)



⚠ Ostrzeżenie

- Należy postępować zgodnie z procedurą uruchamiania silnika za pomocą kabli rozruchowych opisaną w niniejszej instrukcji obsługi. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie samochodu w wyniku eksplozji akumulatora.
- Jeśli akumulator jest zamarznięty, nie należy próbować uruchamiać silnika za pomocą kabli rozruchowych. Może to doprowadzić do pęknięcia lub eksplozji akumulatora, powodując poważne obrażenia ciała.
- Aby zapobiec porażeniu prądem elektrycznym, podczas uruchamiania silnika za pomocą kabli rozruchowych należy nosić izolowane rękawice.
- Dopilnuj, aby oba pojazdy nie stykały się ze sobą. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować stan zwarcia z masą, doprowadzając do porażenia prądem elektrycznym i awarii samochodu.
- Upewnij się, że używasz kabla rozruchowego o wymaganym standardzie i akumulatora o tym samym standardzie i mocy. Niezastosowanie się do tego wymogu może wywołać iskrzenie gdy kable rozruchowe są podłączone, a gaz generowany przez akumulator może eksplodować.
- W przypadku korzystania z akumulatora innego pojazdu, kable rozruchowe należy podłączać przy wyłączonym dla bezpieczeństwa silniku innego pojazdu.

- Przy podłączaniu kabli rozruchowych należy zadbać o to, aby kabel dodatni (+) i ujemny (-) nie stykały się ze sobą. W przeciwnym razie może wystąpić iskrzenie skutkujące eksplozją akumulatora.
- Nie wolno podłączać kabla rozruchowego bezpośrednio do ujemnego (-) bieguna rozładowanego akumulatora. W przeciwnym razie może wystąpić iskrzenie skutkujące eksplozją akumulatora. Dopilnuj, aby kabel rozruchowy został podłączony do nadwozia pojazdu z rozładowanym akumulatorem.
- Dopilnuj, aby kable rozruchowe były solidnie zamocowane do każdego z biegunów. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować rozłączenie z powodu chwilowych drgań podczas uruchamiania silnika. Jeśli kabel rozruchowy się odłączy i zetknie się z nadwoziem samochodu, może dojść do nagłego przepływu prądu elektrycznego w samochodzie, uszkadzającego elementy elektryczne i elektroniczne.
- Elektrolit w akumulatorze ma bardzo wysoki odczyn kwaśny, więc jeśli dojdzie do jego kontaktu z oczami lub skórą należy natychmiast zdjąć ubrania poplamione elektrolitem, spłukać narażone na kontakt miejsce czystą wodą i skontaktować się z lekarzem. Podczas transportu do szpitala należy delikatnie przecierać narażone na kontakt miejsce miękką, wilgotną szmatką lub gąbką.

⚠ Przestroga

- Podczas uruchamiania silnika dopilnuj, aby kabel rozruchowy nie został owinięty wokół wentylatora w przedziale silnikowym.
- Po uruchomieniu silnika za pomocą kabla rozruchowego nie wyłączać silnika przez pewien okres czasu, aby umożliwić naładowanie rozładowanego akumulatora. W przeciwnym razie, w zależności od stanu naładowania akumulatora, ponowne uruchomienie silnika może okazać się niemożliwe.
- Jeśli przyczyna wyczerpania akumulatora nie jest jasna, należy zlecić sprawdzenie samochodu w ASO Ssangyong.

W razie przegrzania silnika tak, że załącza się lampka ostrzegawcza



Gdy silnik jest przegrzany, pojawiają się różne objawy, takie jak zapalenie lampki ostrzegawczej i para wydobywająca się z silnika.

W takim przypadku należy natychmiast zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu i podjąć niezbędne działania.



Objawy pojawiające się w przypadku przegrzania silnika

- Lampka ostrzegawcza przegrzania silnika miga i rozlega się ostrzegawczy sygnał dźwiękowy.
- Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego wskazuje strefę H.
- Z silnika wydobywa się para.
- Spadek mocy silnika.

Postępowanie doraźne w przypadku przegrzania silnika.

Umieścić trójkąt ostrzegawczy w odpowiedniej odległości za samochodem, ewakuować wszystkich pasażerów w bezpieczne miejsce, w razie potrzeby ponownie sprawdzić stan bezpieczeństwa i zastosować środki doraźne zgodnie z poniższą procedurą.

1. Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu P (postojowym) i zaciągnąć hamulec postojowy.
2. Wyłączyć ogrzewanie i klimatyzację.
3. Otworzyć maskę silnika, aby komora silnika mogła być dobrze wentylowana.

   Jeśli z silnika wydobywa się para, należy natychmiast wyłączyć silnik.

   Jeśli para z silnika się nie wydobywa, należy utrzymywać silnik na biegu jałowym z otwartą maską silnika.

   Jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego nie opadnie, gdy silnik pracuje na biegu jałowym, należy wyłączyć silnik i pozostawić go do właściwego schłodzenia.
4. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego w zbiorniku płynu chłodzącego.

   Jeśli poziom czynnika chłodzącego jest niski, należy dodać płynu i sprawdzić, czy nie ma wycieku na połączeniu węża i chłodnicy.

   Przykryć pokrywę zbiornika szmatą, obrócić ją trochę, aby uwolnić parę pod ciśnieniem, zdjąć pokrywę i dolać płynu. Po dolaniu płynu chłodzącego należy zamknąć pokrywę zbiornika.

Jeśli poziom płynu chłodzącego jest normalny a silnik się przegrzewa, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną układu chłodzenia (w tym wentylatora elektrycznego) oraz pasków napędowych w ASO Ssangyong.

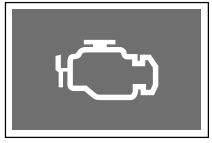
⚠ Ostrzeżenie

- **Należy zachować ostrożność, gdyż gorąca para lub czynnik chłodzący może wydostawać się na zewnątrz po otwarciu maski silnika.**
- **Należy uważać, aby nie dopuścić do kontaktu odzieży lub rąk z częściami napędowymi (paskami itp.) silnika podczas otwierania maski silnika, gdy silnik pracuje.**
- **Nie należy szybko otwierać pokrywy zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik jest gorący. Gorąca para lub woda mogą wydostać się na zewnątrz, powodując oparzenia. Po wyłączeniu i prawidłowym schłodzeniu silnika, pokrywę zbiornika płynu chłodzącego należy otwierać powoli.**

Przestroga

- **W przypadku przegrzania silnika z niewystarczającą ilością płynu chłodzącego należy natychmiast wyłączyć silnik, schłodzić go i uzupełnić czynnik chłodzący.**
- **Nie wlewać nagle zimnego płynu chłodzącego, gdy silnik jest przegrzany. Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika lub chłodnicy.**
- **Używaj wyłącznie oryginalnego płynu chłodzącego Ssangyong, który spełnia wymagania normy.**
- **W przypadku ciągłego przegrzewania się silnika, po zastosowaniu środków doraźnych należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Gdy włącza się lampka ostrzegawcza silnika.



Lampka ostrzegawcza silnika włącza się, gdy którykolwiek z czujników (w tym w automatycznej skrzyni biegów) albo urządzeń powiązanych ze sterowaniem pracą silnika wykryją nieprawidłowości.

Jeśli lampka ostrzegawcza silnika zapala się podczas jazdy, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Przestroga

- **Jeśli zaświeci się lampka ostrzegawcza silnika, moc silnika może się zmniejszyć albo silnik może zgasnąć.**

Postępowanie w razie przebicia opony



Jeśli opona ulegnie przebiciu podczas jazdy, nie panikuj i podejmij działania zgodnie z poniższą procedurą.

1. Włączyć światła awaryjne.
2. Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu.

   W tym celu należy mocno przytrzymać kierownicę, zdjąć nogę z pedału gazu, zmniejszyć prędkość samochodu powoli, po czym lekko nacisnąć pedał hamulca, aby bezpiecznie zatrzymać samochód.
3. Dźwignię zmiany biegów ustawić w położeniu P (postojowym) i zaciągnąć hamulec postojowy.
4. Umieścić klin z przodu i z tyłu opony koła znajdującego się po przekątnej w stosunku do przebitej opony.
5. Należy pamiętać o ustawieniu trójkąta ostrzegawczego na drodze lub autostradzie, po której poruszają się inne pojazdy.

   Odpowiednim miejscem do ustawienia trójkąta ostrzegawczego jest punkt dobrze widoczny dla kierowcy nadjeżdżającego pojazdu, w bezpiecznej odległości za Twoim samochodem (100 m w ciągu dnia, 200 m w nocy).
6. Jeżeli oprócz kierowcy w samochodzie są pasażerowie, należy ich ewakuować w bezpieczne miejsce.
7. Dokonać oceny, czy uda się naprawić przebitą oponę za pomocą zestawu naprawczego do opon (znajdującego się w schowku przedziału bagażowego) po czym podjąć odpowiednie działania.

⚠ Ostrzeżenie

- **Jeśli podczas jazdy opona ulegnie przebiciu, nie należy skręcać kierownicy ani nagle naciskać hamulca. Może to spowodować utratę stabilności samochodu i wypadek.**
- **Nie wolno kontynuować jazdy samochodem z przebitą oponą, nawet na krótkim dystansie. Może to spowodować uszkodzenie kół i uniemożliwić normalną jazdę, doprowadzając do niebezpiecznej sytuacji.**
- **Włącz światła awaryjne, zjedź samochodem na pobocze drogi lub w bezpieczne miejsce i umieść trójkąt ostrzegawczy w miejscu łatwo dostrzegalnym przez kierowcę nadjeżdżającego pojazdu.**
- **Jeśli to możliwe, zaparkuj samochód na płaskiej, twardej i nieśliskiej nawierzchni i naprawiaj oponę bez pasażerów w samochodzie.**

Uwaga

- **Jeśli nie masz doświadczenia w zakresie naprawy przebitych opon, poproś o pomoc ASO Ssangyong lub firmę ubezpieczeniową.**

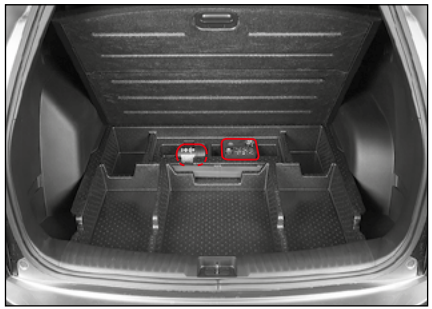
Naprawa przebitej opony/ pompowanie opony za pomocą zestawu naprawczego do kół.

Elementy zestawu naprawczego do kół*



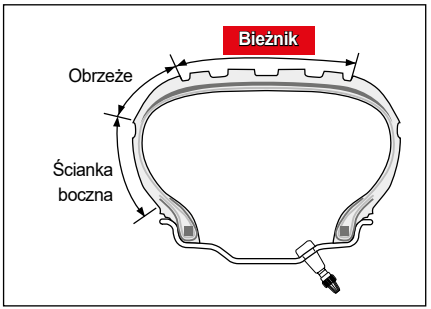
1. Wąż do podawania uszczelniacza
2. Pojemnik z uszczelniaczem
3. Wąż powietrzny sprężarki
4. Przycisk do zdejmowania pojemnika z uszczelniaczem
5. Gniazdo montażowe pojemnika z uszczelniaczem
6. Manometr
7. Przewód (+) dodatni
8. Przewód (-) ujemny
9. Przełącznik zasilania
10. Przycisk do spuszczania powietrza

Miejsce przechowywania zestawu naprawczego



Zestaw naprawczy do kół znajduje się w schowku z tyłu, po lewej stronie przedziału bagażowego wraz z narzędziami OVM.

Ocena, czy możliwa jest naprawa przebitej opony za pomocą zestawu naprawczego, czy też nie.



Gdy opona jest przebita, należy najpierw sprawdzić miejsce przebicia i, po stwierdzeniu, że można oponę naprawić za pomocą zestawu naprawczego, użyć zestawu naprawczego.

- Jeśli dziura w bieżniku opony ma mniej niż 6 mm, oponę można naprawić za pomocą zestawu naprawczego.

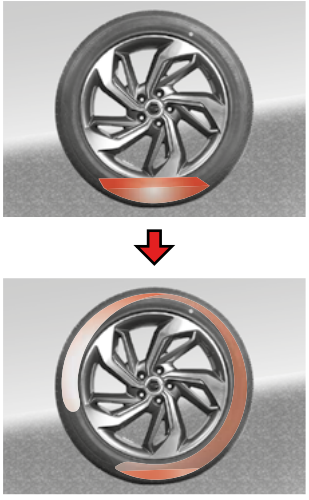
Ostrzeżenie

- **Nie należy naprawiać opony za pomocą zestawu naprawczego, jeśli bieżnik opony lub jej bok jest rozerwany lub jeśli widoczne są ślady pęknięć albo uszkodzeń. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong lub skontaktować się z firmą ubezpieczeniową.**

5

Zasada działania zestawu naprawczego

Kiedy samochód jedzie po wtryśnięciu masy uszczelniającej za pomocą sprężarki, masa uszczelniająca ulega rozprowadzeniu na wewnętrznej powierzchni opony, wypełniając otwór i umożliwiając tymczasową jazdę.



Naprawa przebitej opony

Gdy opona jest przebita, można ją naprawić w następujący sposób, korzystając z zestawu naprawczego.

1 Wyjąć zestaw naprawczy do kół z dolnego schowka przedziału bagażowego.



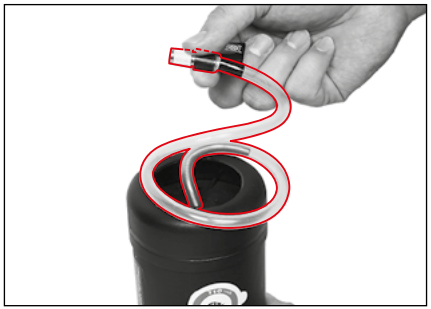
2 Oderwać naklejkę z ograniczeniem prędkości znajdującą się na pojemniku z uszczelniaczem i przykleić ją na kierownicy.



Przestroga

- **Naklejka z ograniczeniem prędkości ostrzega kierowcę, że opona została naprawiona przy użyciu zestawu naprawczego i należy ograniczyć prędkość. Nie należy jechać samochodem z prędkością większą niż 110 km/h.**

3 Wyjąć wąż do podawania uszczelniacza znajdujący się w górnej części pojemnika.



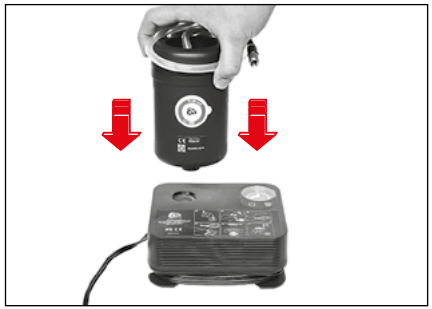
Przestroga

- **Sprawdzić datę przydatności masy uszczelniającej. Data ważności jest podana na górze pojemnika z uszczelniaczem. Przeterminowany uszczelniacz należy wymienić na nowy, ponieważ skuteczność przeterminowanego uszczelniacza może być pogorszona.**
- **Przed użyciem uszczelniacza należy zapoznać się z uwagami na pojemniku.**

Uwaga

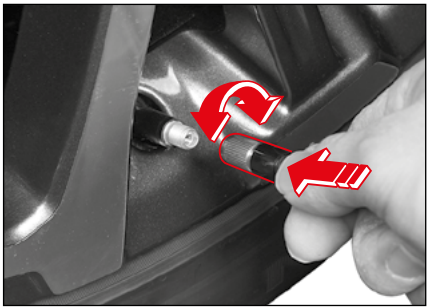
- **Przed użyciem uszczelniacza należy dobrze wstrząsnąć pojemnikiem w celu wymieszania zawartości.**

4 Zbiornik uszczelniacza zamocować dokładnie na korpusie sprężarki.



5 Zdjąć zaślepkę z zaworu powietrza przebitej opony.

6 Podłączyć dokładnie wąż do podawania uszczelniacza, wyjęty wcześniej ze zbiornika uszczelniacza, do zaworu powietrza przebitej opony.



Przestroga

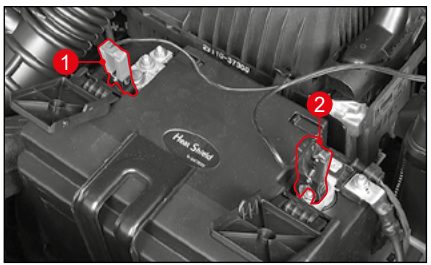
- **Przełącznik zasilania zestawu naprawczego powinien znajdować się w pozycji OFF [WYŁ.].**

5

7 Wyjąć kable + (czerwony) / - (czarny) znajdujące się u dołu sprężarki.



8 Podłączyć kabel „+” (czerwony) (1) zestawu naprawczego do akumulatora samochodu, a następnie podłączyć kabel „-” (czarny) (2).



Ostrzeżenie

- **Zachować ostrożność przy podłączaniu kabli. Może wystąpić iskrzenie.**

Przestroga

- **Odwrotne podłączenie biegunów dodatniego (+) i ujemnego (-) akumulatora może spowodować uszkodzenie akumulatora i zestawu naprawczego do kół. Upewnij się, czy kable są podłączone do odpowiednich biegunów akumulatora.**
- **Przy odłączaniu kabli należy zaczynać od ujemnego (-) bieguna (czarnego kabla).**

9 Uruchomić silnik.

Ostrzeżenie

- **Pamiętaj, aby naprawiać oponę w dobrze wentylowanym miejscu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może skutkować zatruciem spalinami po uruchomieniu silnika.**

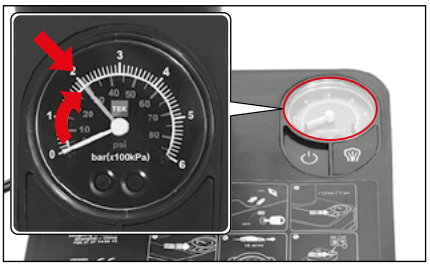
10 Naciśnij przełącznik zasilania zestawu naprawczego, aby włączyć sprężarkę.



Przestroga

- **Nie uruchamiaj sprężarki na dłużej niż 10 minut. Może to spowodować przegrzanie sprężarki i doprowadzić do jej niesprawności.**

11 Obserwując manometr zestawu naprawczego odczekać, aż ciśnienie osiągnie zalecaną wartość (34 psi, 2,3 bara).



Ostrzeżenie

- **Jeżeli podane ciśnienie nie zostanie osiągnięte w oponie w ciągu 8 minut (jednakże ciśnienie to wynosi co najmniej 26 psi), należy ponownie napompować oponę zgodnie z poniższą procedurą:**
  1. **Zatrzymać działanie zestawu naprawczego i zdjąć uszczelniacz ze sprężarki.**
  2. **Umieścić zestaw naprawczy z powrotem na miejscu (na spodzie przedziału bagażowego).**
  3. **Przejechać samochodem dystans około 10 m z niską prędkością tak, aby masa uszczelniająca równomiernie pokryła wewnętrzną powierzchnię opony.**
  4. **Zamontować wąż powietrzny sprężarki do zaworu powietrza przebitej opony.**
  5. **Podłączyć kable zasilające znajdujące się u dołu sprężarki do akumulatora samochodu.**
  6. **Uruchomić silnik po czym uruchomić sprężarkę.**
  7. **Sprężarka powinna pracować, aż ciśnienie w oponie osiągnie zalecaną wartość (34 psi, 2,3 bara).**

Jeśli zalecane ciśnienie zostanie przekroczone, należy nacisnąć przycisk upuszczania powietrza, aby uzyskać właściwe ciśnienie w oponie.



12 Po osiągnięciu zalecanego ciśnienia należy wyłączyć zestaw naprawczy.

Przestroga

- **Jeśli ciśnienie w oponie nie przekroczy 26 psi po czasie pracy sprężarki dłuższym niż 10 minut, opony nie uda się naprawić przy użyciu zestawu naprawczego. Wezwać pomoc drogową lub odholować samochód.**

13 Odłączyć przewód powietrzny od zaworu koła.

14 Założyć zaślepkę na zawór powietrza naprawionej opony.

15 Wyłączyć silnik

16 Odłączyć pojemnik z uszczelniaczem i wąż powietrza od zestawu naprawczego i umieścić zestaw naprawczy z powrotem w schowku (na spodzie przedziału bagażowego).

17 Natychmiast przejechać samochodem ok. 10 km, aby umożliwić równomierne pokrycie masą uszczelniającą wewnętrznej powierzchni opony.

18 Zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i zmierzyć ciśnienie w oponie za pomocą zestawu naprawczego.

Ostrzeżenie

- **Zestawu naprawczego należy używać tylko wtedy, gdy dziura w bieżniku opony jest niewielka (około 6 mm lub mniej).**
- **Nie należy używać zestawu naprawczego, jeśli bieżnik opony lub ściana boczna są rozdarte albo dziura w oponie jest zbyt duża. W takim przypadku należy zlecić odholowanie lub obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**
- **Po naprawieniu opony za pomocą zestawu naprawczego, samochód należy prowadzić z prędkością mniejszą niż 80 km/h.**
- **Zestaw naprawczy powinien być używany tylko do tymczasowej naprawy. Maksymalna odległość, jaką można przejechać z oponą naprawioną przez wstrzyknięcie masy uszczelniającej, wynosi około 200 km.**
- **W przypadku wystąpienia drgań lub niestabilności układu kierowniczego albo hałasu podczas jazdy, należy natychmiast przerwać jazdę. W takim przypadku należy zlecić obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

Przestroga

- **Pojemnik z uszczelniaczem zdejmuj ostrożnie, aby zapobiec kontaktowi uszczelniacza ze skórą. Jeśli uszczelniacz wejdzie w kontakt ze skórą, przemyj ja wodą z mydłem.**
- **Pojemnik z uszczelniaczem po jego użyciu nie może być ponownie używany. Na wszelki wypadek kup i zastąp go nowym.**
- **Nie wyrzucaj zużytego pojemnika po masie uszczelniającej. Zwróć go do ASO Ssangyong.**
- **Nie używaj środka uszczelniającego, jeśli nie jest to oryginalny środek uszczelniający Ssangyong. Może to spowodować uszkodzenie czujnika systemu TPMS.**
- **Oponę naprawioną przy użyciu masy uszczelniającej należy jak najszybciej wymienić na nową w ASO Ssangyong, po czym zlecić sprawdzenie systemu TPMS pod kątem ewentualnych nieprawidłowości.**

☞ **Patrz „System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)" (str. 2-29)**

Sprawdzenie ciśnienia po naprawie przebitej opony.

Po przejechaniu około 10 km należy w następujący sposób sprawdzić ciśnienie w oponie naprawianej za pomocą zestawu naprawczego.

1. Wyjąć zestaw naprawczy do kół ze schowka na dole przedziału bagażowego.
2. Wyciągnąć wąż powietrza z zestawu naprawczego.
3. Zdjąć zaślepkę z zaworu powietrza naprawianej opony.
4. Podłączyć wąż powietrza zestawu naprawczego do zaworu naprawianej opony.
5. Sprawdzić ciśnienie w oponie za pomocą manometru zestawu naprawczego.

   Jeżeli ciśnienie w oponie jest wyższe lub niższe od zalecanego ciśnienia (34 psi, 2,3 bara), należy wyregulować je do zalecanego ciśnienia korzystają z zaworu powietrza naprawianej opony.

Ostrzeżenie

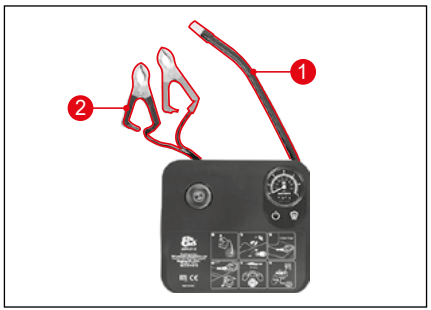
- **Jeśli ciśnienie w oponach nie jest utrzymywane na wymaganym poziomie (34 psi, 2,3 bara), należy natychmiast przerwać jazdę samochodem i poprosić o pomoc ASO Ssangyong.**

Pompowanie opony

Gdy ciśnienie w oponie jest za niskie, można, korzystając z zestawu naprawczego, napompować oponę do zalecanego ciśnienia w następujący sposób.

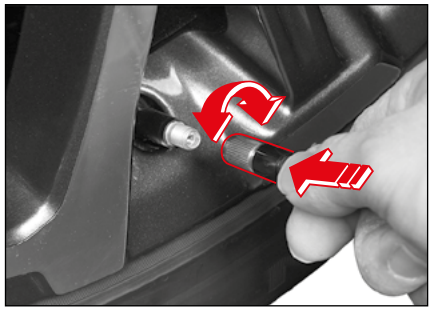
1 Wyjąć zestaw naprawczy do kół z dolnego schowka przedziału bagażowego.

2 Wyjąć wąż powietrza (1) i kable zasilające (2) z obudowy zestawu naprawczego.



3 Zdjąć zaślepkę z zaworu powietrza koła, którego opona ma być pompowana.

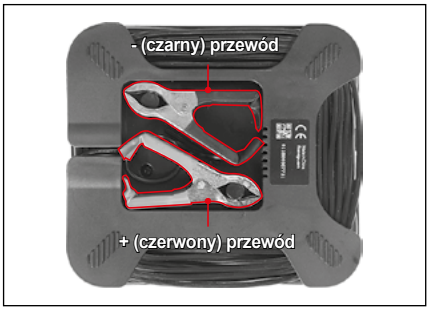
4 Podłączyć wąż powietrza zestawu naprawczego do zaworu powietrza tego koła.



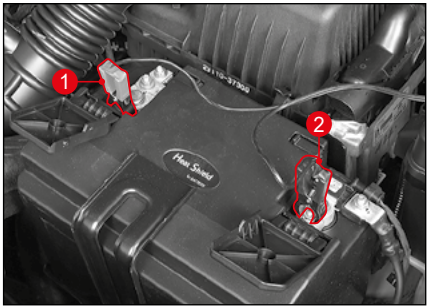
Przestroga

- **Przełącznik zasilania zestawu naprawczego powinien znajdować się w pozycji OFF [WYŁ.].**

5 Wyjąć kable + (czerwony) / - (czarny) znajdujące się u dołu sprężarki.



6 Podłączyć kabel „+” (czerwony) (1) zestawu naprawczego do akumulatora samochodu, a następnie podłączyć kabel „-” (czarny) (2).



5

7 Uruchomić silnik.

Ostrzeżenie

- **Pamiętaj, aby naprawiać oponę w dobrze wentylowanym miejscu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może skutkować zatruciem spalinami po uruchomieniu silnika.**

8 Nacisnąć przełącznik (1) zasilania zestawu naprawczego, aby włączyć sprężarkę.

9 Obserwując manometr (2) zestawu naprawczego odczekać, aż ciśnienie osiągnie zalecane ciśnienie (34 psi, 2,3 bara).



Jeśli zalecane ciśnienie zostanie przekroczone, należy nacisnąć przycisk upuszczania powietrza, aby uzyskać właściwe ciśnienie w oponie.



10 Po osiągnięciu zalecanego ciśnienia należy nacisnąć wyłącznik zasilania (1) zestawu naprawczego, aby go wyłączyć.

Przestroga

- **Nie uruchamiaj sprężarki na dłużej niż 10 minut. Może to spowodować przegrzanie sprężarki i doprowadzić do jej niesprawności.**

11 Wyłączyć silnik

12 Odłączyć wąż powietrza od opony.

13 Założyć zaślepkę na zawór powietrza pompowanej opony.

14 Odłożyć zestaw naprawczy z powrotem na miejsce (do schowka z tyłu po lewej stronie przedziału bagażowego).

Wyjmowanie koła zapasowego (dojazdowego)*





Unieś pokrycie spodu przedziału bagażowego i wyjmij koło zapasowe.

Przestroga

- **Podczas ponownego odkładania opony zapasowej na miejsce, należy pamiętać, aby koło zostało w sposób pewny zamocowane w schowku pod bagażnikiem.**
- **Podczas podnoszenia samochodu za pomocą podnośnika należy unikać wszelkich uderzeń w samochód. W przeciwnym wypadku narażasz się na obrażenia ciała.**

Ostrzeżenie

- **Dojazdowe koło zapasowe jest przeznaczone do użytku wyłącznie w sytuacjach awaryjnych. Nie wolno używać go do normalnej jazdy. Po zamontowaniu koła zapasowego udaj się samochodem do autoryzowanego serwisu Ssangyong lub do specjalistycznego warsztatu z oponami, aby zastąpić go kołem z nową, właściwą oponą.**

Wymiana koła na zapasowe (dojazdowe)



1 Zablokować klinami przód i tył koła z drugiej strony samochodu, po przekątnej do zmienianego koła.

Ostrzeżenie

- **Przy wymianie koła, hamulec postojowy musi być przez cały czas zaciągnięty.**

2 Odkręcić nakrętki kół o dwa lub trzy obroty, obracając je kluczem do nakrętek kół w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Przestroga

- **Podczas ponownego zakładania kołpaka na koło należy zadbać, aby została ona dokładnie dopasowana do obręczy koła.**

Ostrzeżenie

- **Nie zdejmuj jeszcze nakrętek z koła. Jeśli zostaną one zdjęte, koło może odpaść od samochodu. Wtedy samochód spadnie na Ciebie i możesz doznać poważnego urazu.**
- **Poluzuj nakrętki kół o dwa lub trzy obroty.**
- **Przy wymianie koła, hamulec postojowy musi być przez cały czas zaciągnięty.**
- **Zablokuj klinami przód i tył koła samochodu po stronie przeciwnej względem zmienianego koła.**

Wymiana koła przedniego



Przedni punkt podparcia dla podnośnika

3 Umieścić podnośnik bezpośrednio pod punktem podparcia, tak aby górna część podnośnika stykała się z samochodem w punkcie podparcia.

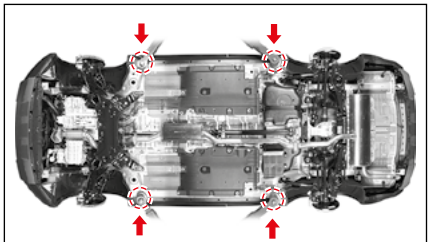
Ostrzeżenie

- **Podnośnik należy ustawić na równym, twardym podłożu tam gdzie jest to możliwe.**
- **Zaleca się, aby koła samochodu były zablokowane klinami i aby nikt nie pozostawał w samochodzie, który jest podnoszony.**
- **Nie wolno dopuszczać, aby czyjaś część ciała znajdowała się pod samochodem, który spoczywa na podnośniku.**
- **Graniczne obciążenie robocze podnośnika wynosi 1300 kg.**

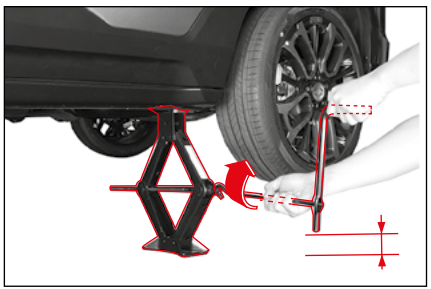
Wymiana koła tylnego



Tylny punkt podparcia dla podnośnika



<Punkty podparcia dla podnośnika>

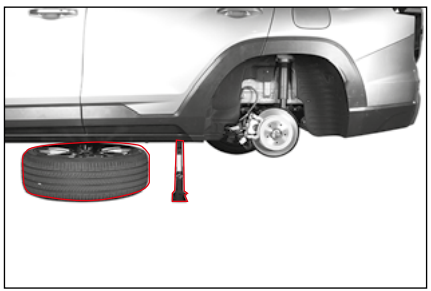


4 Połączyć podnośnik, łącznik podnośnika i klucz do nakrętek kół, jak pokazano na rysunku. Podnieść samochód obracając połączony z łącznikiem klucz w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż koło uniesie się nad podłoże na wysokość około 3 cm.

5 Odkręcić ręcznie nakrętki koła unieruchomionego samochodu. Zdjąć wszystkie nakrętki kół.

Ostrzeżenie

- **Nie próbuj podnosić samochodu, dopóki podnośnik nie znajdzie się we właściwej pozycji i będzie mocno przylegać zarówno do samochodu, jak i do podłoża. Może to spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie samochodu.**



6 Zdjąć koło i umieścić je pod nadwoziem samochodu. Pomoże to zminimalizować ewentualne zagrożenia w razie zsunięcia się samochodu z podnośnika.



7 Następnie należy zamontować dojazdowe koło zapasowe i dokręcić jego nakrętki na tyle, aby nie było wyczuwalnego luzu.

Ostrzeżenie

- **Aby uniknąć przekrzywienia koła na piaście gdy opona dotknie podłoża, należy dokręcać koło zapasowe do momentu, aż zniknie wyczuwalny luz.**

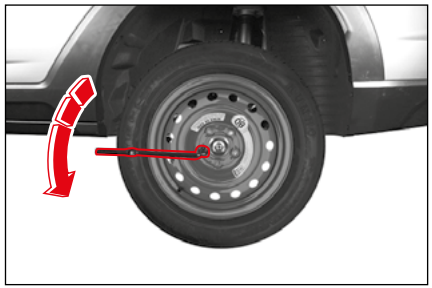
8 Obracając połączony z łącznikiem klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara opuszczać samochód do momentu, aż opona dotknie podłoża. Wyjąć podnośnik.

Ostrzeżenie

- **Podczas gdy samochód spoczywa na podnośniku, nie należy używać zbyt dużej siły podczas dokręcania nakrętek. W przeciwnym razie samochód może spaść z podnośnika i możesz doznać obrażeń.**

9 Dokręcić nakrętki kół w 2 lub 3 krokach w kolejności przedstawionej na rysunku.

10 Po zakończeniu montażu koła zapasowego przebitą oponę należy umieścić w bagażniku. Podnośnik i inne narzędzia należy odłożyć na ich miejsce w schowku.



W przypadku nadmiernego dokręcenia nakrętki kół mogą zostać uszkodzone. Nie dociągać nakrętek kół, naciskając klucz do nakrętek kół stopą lub używając dodatkowej rurki.

Przestroga

- **Po zmianie koła i przejechaniu samochodem około 1000 km należy ponownie dociągnąć nakrętki koła.**
  - Moment dokręcenia nakrętek koła: 120 ~ 140 Nm

Ostrzeżenie

- **Po założeniu dojazdowego koła zapasowego nie należy jechać szybciej niż 60 km/h.**
- **Dojazdowe koło zapasowe jest przeznaczone do użytku wyłącznie w sytuacjach awaryjnych. Nie wolno używać go do normalnej jazdy. Po zamontowaniu koła zapasowego udaj się samochodem do autoryzowanego serwisu Ssangyong lub do specjalistycznego warsztatu z oponami, aby zastąpić go kołem z nową, właściwą oponą.**
- **Niewłaściwie dokręcone nakrętki kół mogą spowodować poluzowanie się koła, a nawet jego odpadnięcie, albo nieprawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulcowego.**
- **Może to doprowadzić do wypadku. Upewnij się, że nakrętki kół są dokręcone zgodnie z zaleceniami. Jeśli koło odpadnie z powodu poluzowania się nakrętek koła grozi Ci wypadek śmiertelny.**
- **Używanie opon różnego rodzaju może spowodować utratę kontroli podczas jazdy. Na wszystkich kołach należy używać opon tego samego rozmiaru i typu, pochodzących od tego samego producenta.**

Środki ostrożności przy zmianie koła

Przestroga

► **Przed zmianą koła**

- Włącz światła awaryjne sygnalizujące zagrożenie i zjedź z drogi w bezpieczne miejsce, z dala od ruchu drogowego. Zaparkuj na twardym i równym terenie.
- Ustaw podnośnik we właściwym miejscu. Nigdy nie wchodź pod samochód, gdy spoczywa on na podnośniku. Gdy samochód spoczywa na podnośniku, nie wolno uruchamiać silnika ani popychać samochodu.
- Wszyscy pasażerowie muszą wysiąść z samochodu i pozostać w miejscu oddalonym od ruchu drogowego.

► **Podczas zmiany koła**

- Nie dokręcaj całkowicie poszczególnych nakrętek koła. Dokręcaj poszczególne nakrętki koła stopniowo w 2 lub 3 krokach, na przemian po przekątnej.
- Nie wolno nakładać oleju ani smaru na śruby kół i nakrętki, ponieważ spowoduje to ich nadmierne dokręcenie.

► **Po zmianie koła**

- Sprawdź, napraw i ponownie zamontuj koło z wymienioną oponą w najbliższej ASO Ssangyong lub w autoryzowanym serwisie opon.
- Właściwie zamocuj koło zapasowe w schowku pod bagażnikiem. Sprawdź, czy koło zapasowe jest w sposób pewny, bez luzu zamocowane w schowku pod bagażnikiem. W przeciwnym razie mogą występować nietypowe odgłosy albo koło może wypaść ze schowka na drogę, gdy samochód jest w ruchu. Może to spowodować wypadek lub uderzyć w pieszego.
- Jeśli do tego dojdzie, koło może stanowić poważne zagrożenie dla innych pojazdów lub ludzi. Przed jazdą sprawdź dokręcenie nakrętek kół i ciśnienie w oponach.
- Koło zapasowe jest przeznaczone wyłącznie do stosowania jako zapas awaryjny. Nie przekraczaj prędkości 60 km/h, gdy w samochodzie zamontowane jest koło zapasowe.

Przestroga

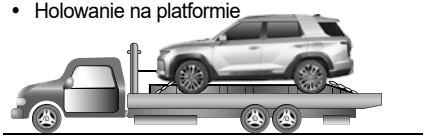
- Napraw oponę lub zmień koło z przebitą oponą. Przechowuj koło zapasowe w odpowiednim miejscu.
- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź dokręcenie kół i ciśnienie powietrza w oponach.
- W pojeździe wyposażonym w system TPMS zapala się lampa ostrzegawcza TPMS, a system TPMS nie działa podczas montażu opony awaryjnej.

Ostrzeżenie

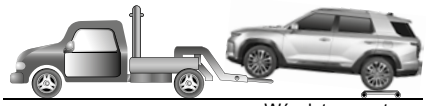
- Dopilnuj, aby po przejechaniu około 1000 km od momentu zmiany koła jego nakrętki zostały ponownie dokręcone.
- Jeśli w samochodzie zamontowane jest koło zapasowe, jedź samochodem z prędkością 60 km/h lub mniejszą (maksymalna prędkość 80 km; maksymalna odległość 200 km).
- Jeśli w samochodzie zamontowane jest koło zapasowe, jedź samochodem w trybie 2H. W razie jazdy w trybie 4H, układ napędowy ulegnie uszkodzeniu.
- Aby zapewnić zachowanie parametrów bezpieczeństwa samochodu należy na wszystkich kołach używać opon tego samego rozmiaru i typu, pochodzących od tego samego producenta.

Holowanie niesprawnego samochodu

- Holowanie na platformie

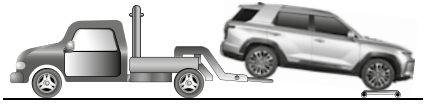


- Holowanie z kołami przednimi na ziemi



Wózek transportowy

- Holowanie z kołami tylnymi na ziemi



Wózek transportowy

Holowanie za pomocą lawety

Najlepszą metodą holowania jest umieszczenie całego samochodu na płaskiej platformie tak, aby wszystkie koła znajdowały się ponad ziemią. Jeśli jest to niemożliwe, należy zamocować przednie lub tylne koła na podnośniku pojazdu pomocy drogowej i holować samochód z wykorzystaniem wózka transportowego tak, aby koła nie dotykały ziemi.

W przypadku samochodów z napędem na cztery koła

Samochód musi być holowany na podnośniku pojazdu pomocy drogowej z wykorzystaniem wózka transportowego lub platformy tak, aby żadne z kół nie dotykało ziemi.

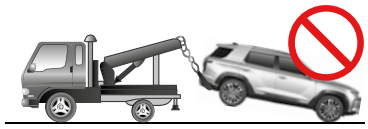
Ostrzeżenie

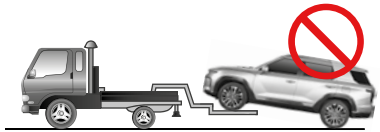
- **Samochód wyposażony w układ napędu na cztery koła nie powinien być nigdy holowany z kołami na ziemi. Może to spowodować poważne uszkodzenie przekładni lub układu 4WD.**
- **Jeśli konieczne jest holowanie z powodu poślizgu kół w błocie lub piasku, można użyć haków holowniczych. Jeśli jednak obciążenie haków holowniczych będzie zbyt duże, hak holowniczy, lina lub łańcuch mogą się urwać, co może spowodować poważne obrażenia ciała i uszkodzenie samochodu.**
- **Aby zapobiec uszkodzeniu samochodu, konieczne jest zastosowanie odpowiednich procedur podnoszenia i holowania. Jeśli potrzebujesz odholować samochód, skontaktuj się z Dealerem Ssangyong lub ASO Ssangyong.**

W przypadku samochodów z napędem na jedną oś

Nie wolno używać ciągnika holowniczego do holowania w sposób pokazany na poniższym rysunku i ze zwolnionym w celu holowania hamulcem postojowym.

Przestroga





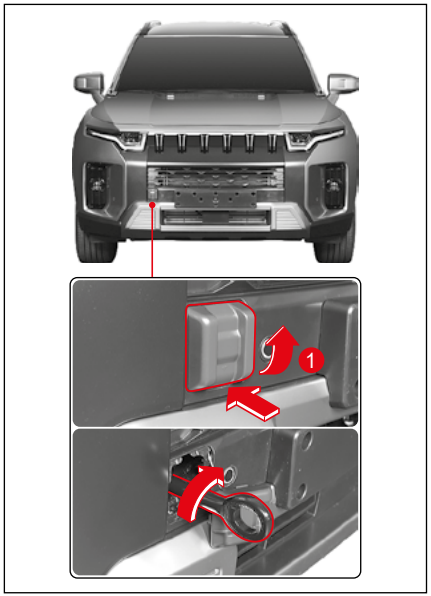
- **Nie wolno holować za pomocą giętkich zawiesi, w przeciwnym razie zderzak lub dolna część nadwozia może ulec uszkodzeniu.**
- **Jeżeli samochód jest holowany z kołami napędowymi na ziemi, przekładnia może ulec uszkodzeniu.**
- **Należy uważać, aby nie uszkodzić zderzaka lub dolnej części nadwozia podczas holowania.**

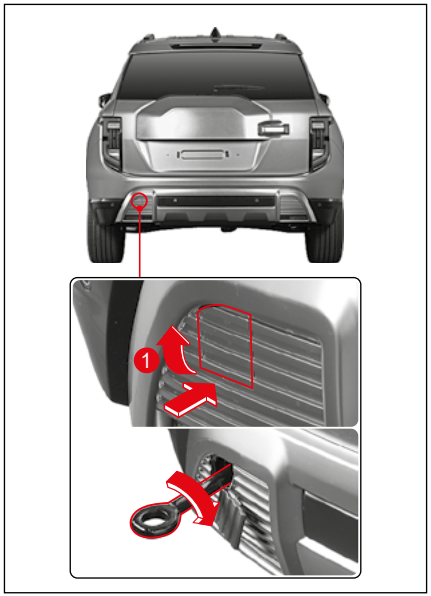
Gdy samochód pomocy drogowej jest niedostępny (w nagłych przypadkach)

Jeśli samochód musi być odholowany, a samochód pomocy drogowej jest niedostępny, można samochód holować, instalując hak holowniczy do samochodu ciągnącego i samochodu, który ma być holowany, a następnie łącząc oba pojazdy liną holowniczą (do nabycia oddzielnie).

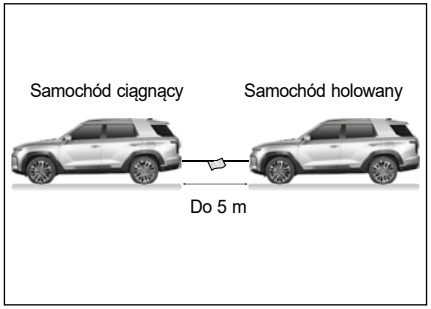
Montaż haka holowniczego

1. Wyjąć haki holownicze z narzędzi OVM przechowywanych w schowku z tyłu po lewej stronie przedziału bagażowego.
2. Nacisnąć dolną połowę (1) pokrywy otworu, która znajduje się w przednim zderzaku samochodu, który ma być holowany, albo w tylnym zderzaku w przypadku samochodu ciągnącego, po czym zdjąć pokrywę.
3. Włożyć hak holowniczy do każdego z otworów i solidnie go zamocować.





Korzystanie z liny holowniczej



1. Zamocować solidnie linę holowniczą do haka holowniczego samochodu ciągnącego i samochodu, który ma być holowany.
2. Zawiązać białą tkaninę na środku liny tak, aby lina holownicza była wyraźnie widoczna.
3. Zwolnić hamulec postojowy samochodu, który ma być holowany i ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu N (neutralnym).
4. Jeśli samochodu holowanego jest wyłączony, należy ustawić przełącznik START/STOP w pozycji ON [WŁ.].
5. Włączyć światła awaryjne zarówno samochodu ciągnącego, jak i samochodu, który ma być holowany.
6. Uruchomić silnik samochodu ciągnącego i podjąć holowanie samochodu, który ma być holowany.

   Długość liny holowniczej nie powinna przekraczać 5 m, a całkowita długość zestawu złożonego z samochodu ciągnącego i samochodu holowanego nie powinna przekraczać 25 m.

   Prędkość samochodów podczas holowania nie powinna przekraczać 5 km/h.

Ostrzeżenie

- **Haka holowniczego używaj wyłącznie do tymczasowego holowania samochodu na krótkim dystansie lub w sytuacji awaryjnej. Unikaj używania go do holowania przez długi czas.**
- **Jeśli chcesz holować samochód za pomocą haka holowniczego, upewnij się, że siła jest przyłożona poziomo między przodem i tyłem. Nie ruszaj w sposób gwałtowny albo nierozważny, ponieważ może to spowodować nadmierne obciążenie haka holowniczego. Może to spowodować uszkodzenie liny lub łańcucha holowniczego, prowadząc do uszkodzenia samochodu lub poważnych obrażeń ciała.**

Przestroga

- **Unikać holowania w sposób niepraktyczny, np. holowania pojazdu cięższego od pojazdu ciągnącego.**
- **Jeśli na drodze holowania znajduje się wiele stromych zjazdów lub wzniesień, nie próbuj holować samochodu za pomocą haka holowniczego.**
- **Kiedy silnik nie pracuje skuteczność hamulca jest znacznie mniejsza. Dlatego, podczas holowania samochodu za pomocą haka holowniczego, należy naciskać pedał hamulca mocniej niż zwykle.**
- **Podczas holowania samochodu należy korzystać z kierunkowskazów i świateł awaryjnych zgodnie z sygnalizacja pojazdu ciągnącego.**

Holowanie przyczepy

Twój samochód jest zaprojektowany przede wszystkim jako samochód pasażerski, dlatego holowanie przyczepy będzie miało wpływ na jego obsługę, hamowanie, trwałość i ekonomiczność.

Twoje bezpieczeństwo i zadowolenie zależą od prawidłowego użytkowania właściwego sprzętu. Poza tym, należy unikać przeciążeń i innych form nieprawidłowego użytkowania.

Maksymalna masa załadowanej przyczepy, którą można ciągnąć za pomocą Twojego samochodu zależy od przeznaczenia i rodzaju zainstalowanego na niej wyposażenia specjalnego. Przed podjęciem próby holowania przyczepy należy się upewnić, że samochód ma odpowiednie wyposażenie.

Dealer KG Mobility pomoże uzyskać i zainstalować osprzęt holowniczy, który będzie odpowiadał Twoim potrzebom.

Załadunek przyczepy

Aby prawidłowo załadować przyczepę, należy wiedzieć, jak zmierzyć masę całkowitą przyczepy i nacisk na hak holowniczy przyczepy. Masa całkowita przyczepy to masa własna przyczepy razem z całym jej ładunkiem.

Masę całkowitą przyczepy można zmierzyć, umieszczając w pełni załadowaną przyczepę na wadze samochodowej.

Nacisk na hak holowniczy przyczepy to siła wywierana na hak holowniczy przez zaczep przyczepy na normalnej dla holowania wysokości. Nacisk ten można zmierzyć za pomocą wagi łazienkowej.

Masa załadowanej przyczepy (masa całkowita przyczep) nie może przekraczać podanych wartości.

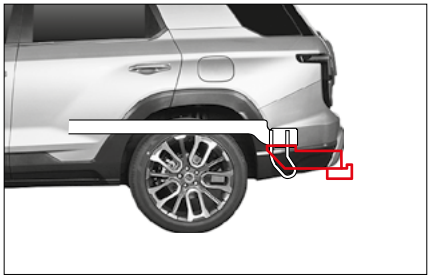
Dopuszczalne obciążenia przyczepy obowiązują dla pochyłości od 6,8% do 12,6% w zależności od mocy silnika.

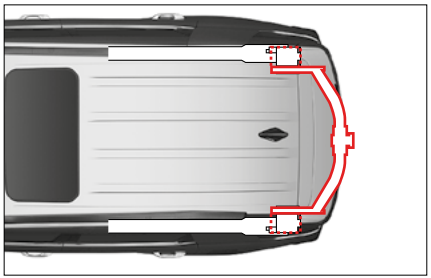
Po uwzględnieniu dołączonej przyczepy nie wolno przekraczać dopuszczalnego nacisku na oś tylną w pełni obciążonego samochodu ciągnącego przyczepę (z pasażerami).

Obciążenia maksymalne

(jednostka miary: kg)

Silnik	Typ przyczepy	Maksymalna masa przyczepy	Nacisk na hak holowniczy przyczepy	
			Maksymalne dopuszczalne statyczne obciążenie pionowe na hak holowniczy	Maksymalny nacisk zaczepu przyczepy
G15DTF (M/T)	z hamulcem	1500	60	25
	bez hamulca	750		
G15DTF (A/T)	z hamulcem	1500	60	25
	bez hamulca	500		





Jeśli zamierzasz ciągnąć przyczepę

Ważne kwestie do rozważenia:

- Musisz uwzględnić kontrolę kołysania. Możesz sprawdzić kontrolę kołysania u dealera zaczepu.
- Nie należy ciągnąć przyczepy dopóki całkowity przebieg nowego samochodu nie przekroczy 800 km (500 mil). Przez pierwsze 800 km (500 mil) ciągnięcia przyczepy nie należy przekraczać prędkości 80 km/h (50 mph) i nie ruszać z miejsca wciskając gaz do oporu. W przeciwnym razie silnik i inne części mogą zostać uszkodzone w wyniku przeciążeń.
- Przez cały czas należy jechać z umiarkowaną prędkością (poniżej 80 km/h).
- Musisz wziąć pod uwagę masę przyczepy.
- Dopuszczalny nacisk na hak holowniczy przyczepy zmienia się w zależności od obciążenia samochodu.
- Nie może ono przekraczać 5 pasażerów razem z kierowcą.

Masa przyczepy

Aby utrzymać samochód i przyczepę w bezpiecznym stanie, poza maksymalnym limitem obciążenia, należy wziąć pod uwagę wiele czynników.

Bezpieczeństwo samochodu i przyczepy zależy od sposobu użytkowania przyczepy. Prędkość samochodu, wysokość nad poziomem morza, obciążenie, temperatura zewnętrzna i częstotliwość użytkowania przyczepy są bardzo ważne. Wszelkie specjalne wyposażenie samochodu ma również wpływ na Twój samochód.

Nacisk zaczepu przyczepy

Nacisk zaczepu przyczepy jest bardzo uważnie brany pod uwagę również dlatego, że ma wpływ na masę całkowitą Twojego samochodu (GVW). Masa ta obejmuje masę własną pojazdu, bagażu w przyczepie i pasażerów w samochodzie. Ponadto należy dodać do GVW nacisk zaczepu przyczepy, ponieważ Twój samochód ma udźwignąć cały ten ciężar.

Nacisk zaczepu przyczepy powinien wynosić maksymalnie 4% całkowitej masy załadowanej przyczepy. Aby sprawdzić, czy masy są prawidłowe, należy zważyć osobno załadowaną przyczepę i nacisk zaczepu przyczepy. Jeśli obciążenia nie są prawidłowe, należy częściowo rozładować przyczepę.

Przestroga

- **Nie wolno obciążać tyłu przyczepy ładunkiem cięższym niż z przodu. (Zalecenie - przód: ok. 60%, tył: ok. 40%)**
- **Ni wolno przekraczać maksymalnej ładowności przyczepy ani wyposażenia do holowania przyczepy. Nieprawidłowy sposób załadunku może skutkować uszkodzeniem samochodu. Możliwe są obrażenia ciała. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić masę i prawidłowość załadunku na wadze handlowej lub na posterunku patrolu drogowego wyposażonego w wagę.**
- **Nieprawidłowo załadowana przyczepa może spowodować utratę kontroli nad samochodem.**
- **Na czas holowania przyczepy wyłącz system Auto Stop/Start (ISG).**

Hamulce przyczepy

Jeśli przyczepa posiada hamulec, należy stosować się do wszystkich instrukcji dostarczonych przez jej producenta. Nie wolno modyfikować układu hamulcowego samochodu.

Światła przyczepy

Upewnij się, że przyczepa jest wyposażona w światła spełniające wymagania krajowe i lokalne.

Przed rozpoczęciem holowania należy obowiązkowo sprawdzić, czy wszystkie światła przyczepy działają prawidłowo.

Opony

W razie holowania przyczepy należy dopilnować, aby w oponach było zalecane ciśnienie powietrza.

Łańcuchy zabezpieczające

Łańcuchy zabezpieczające pomiędzy Twoim samochodem a przyczepą muszą być zapięte. Poprowadź łańcuch zabezpieczający pod dyszlem przyczepy, aby dyszel nie opadł na drogę w razie odłączenia się zaczepu. Należy stosować się do zaleceń producenta dotyczących zakładania łańcuchów zabezpieczających. Należy pozostawić tylko tyle luzu, aby możliwy był pełny skręt. Nie dopuszczać do sytuacji dotykania podłoża przez łańcuchy zabezpieczające.

Płyn hamulcowy

O ile spełnione są następujące warunki, płyn hamulcowy należy wymieniać co 15 000 km (9 000 mil).

- Częste holowanie przyczepy.
- Jazda w pagórkowatym lub górskim terenie.

Płyn do automatycznej skrzyni biegów

Jeśli samochód często holuje przyczepę, wymagana jest częstsza wymiana.

Wskazówki dotyczące holowania

Podczas holowania przyczepy samochód zachowuje się inaczej niż w normalnych warunkach jazdy.

- W celu zapewnienia bezpieczeństwa należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
- Przećwicz skręcanie, zatrzymywanie się i cofanie, zanim zaczniesz holować przyczepę w ruchu drogowym.
  Nie holuj przyczepy w ruchu drogowym, dopóki nie będziesz miał pewności, że opanowałeś bezpieczne prowadzenie samochodu z przyczepą.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że instalacja oświetleniowa przyczepy działa prawidłowo.
- Nie jedź z prędkością większą niż 80 km/godz.
- Zadbaj o wystarczającą ilość miejsca podczas pokonywania zakrętów i unikaj nagłych manewrów.
- Unikaj nagłego ruszania, przyspieszania i zatrzymywania.
- Unikaj ostrych skrętów i zmian pasa ruchu.
- Podczas cofania zapewnij sobie pomoc kogoś, kto Cię poprowadzi.
- Zadbaj o odpowiednią drogę hamowania. Kiedy holujesz przyczepę, droga hamowania się zwiększa.
- Unikaj zbyt długiego lub zbyt częstego naciskania pedału hamulca, ponieważ powoduje to przegrzanie hamulców i zmniejsza skuteczność hamowania.
- Na czas parkowania zablokuj koła zarówno samochodu, jak i przyczepy. Zaciągnij mocno hamulec postojowy.
- Nie zaleca się parkowania na stromych pochyłościach.
  Zdecydowanie nie należy parkować samochodu z przyczepą na wzniesieniu.
  Jeśli coś pójdzie nie tak, np. dojdzie do rozłączenia zaczepu przyczepy/ przyczepy kempingowej, ludzie mogą doznać obrażeń, a samochód i przyczepa mogą zostać uszkodzone.
- Jeśli ktoś usuwający kliny spod kół stoi bezpośrednio za przyczepą, może doznać obrażeń. Jeśli hamulce Twojego samochodu lub zaczep zawiodą, przyczepa może się stoczyć do tyłu. Dopilnuj, aby osoba usuwająca kliny spod Twoich kół stała z boku.
- Przestrzegaj instrukcji producenta naczepy.

Jazda w terenie górzystym

Zanim zaczniesz zjeżdżać w dół po długiej lub stromej pochyłości, zmniejsz prędkość i zredukuj bieg. Bez zredukowania biegu prawdopodobnie musiałbyś używać hamulców tak intensywnie, że stałyby się gorące i utraciły swoją normalną skuteczność.

Na długim podjeździe pod górę zredukuj bieg i zmniejsz prędkość do poziomu, który minimalizuje możliwość przegrzania silnika i skrzyni biegów.

Uwaga

- **Podczas holowania przyczepy po stromych wzniesieniach (ponad 12%) należy zwracać szczególną uwagę na wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika, pilnując aby silnik się nie przegrzał. Jeśli wskaźnik osiągnie znak "H", zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i pozostaw silnik na biegu jałowym, aż ostygnie. Po dostatecznym schłodzeniu silnika możesz kontynuować jazdę.**
- **Aby uniknąć przegrzania silnika i skrzyni biegów, musisz weryfikować prędkość jazdy w zależności od masy przyczepy i stopnia nachylenia.**

Parkowanie na wzniesieniach

Zdecydowanie nie należy parkować samochodu z przyczepą na wzniesieniu. Jeśli coś pójdzie nie tak, Twój zestaw pojazdów może ruszyć. Może dojść do zranienia ludzi, a zarówno samochód, jak i przyczepa mogą zostać uszkodzone.

Ale jeśli kiedykolwiek będziesz musiał zaparkować swój zestaw na wzniesieniu, zrób to zgodnie z poniższą procedurą:

1. Użyć normalnych hamulców, ale nie przesuwać jeszcze dźwigni automatycznej skrzyni biegów w położenie postojowe (P), ew. nie włączać biegu w przypadku ręcznej skrzyni biegów.
2. Niech ktoś najpierw umieści kliny pod kołami przyczepy.
3. Gdy kliny pod koła są na swoim miejscu, należy zwolnić normalne hamulce, aby kliny przejęły obciążenie.
4. Ponownie użyć normalnych hamulców. Następnie zaciągnąć hamulec postojowy, po czym przesunąć dźwignię automatycznej skrzyni biegów w położenie postojowe (P), ew. włączyć pierwszy lub wsteczny bieg w przypadku ręcznej skrzyni biegów.
5. Zwolnić normalne hamulce.

Ruszanie z miejsca po parkowaniu na wzniesieniu.

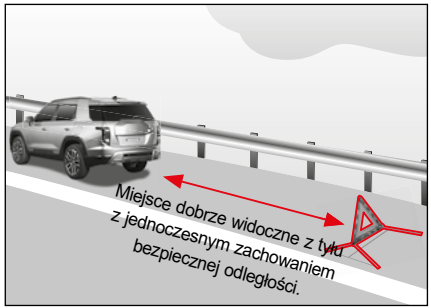
1. Użyć normalnych hamulców i trzymać wciśnięty pedał podczas:
   - uruchamiania silnika
   - zmiany biegu i
   - zwalniania hamulca postojowego.
2. Zwolnić pedał hamulca.
3. Ruszyć powoli, aż przyczepa zjedzie z klinów.
4. Zatrzymać się i poprosić kogoś, by zabrał i odłożył kliny.

Obsługa techniczna w przypadku holowania przyczepy

W przypadku holowania przyczepy, Twój samochód będzie wymagał częstszej obsługi technicznej. Więcej informacji na ten temat znajduje się w Harmonogramie obsługi technicznej. Kwestie, które są szczególnie ważne w przypadku używania przyczepy to olej silnikowy, klocki i tarcze hamulcowe, płyn do automatycznej skrzyni biegów. Każda z nich jest opisana w niniejszym podręczniku, a indeks pomoże Ci je szybko znaleźć. Jeśli masz zamiar holować przyczepę, dobrze jest przejrzeć te sekcje przed rozpoczęciem jazdy.

Należy okresowo sprawdzać, czy wszystkie nakrętki i śruby zaczepu są dokręcone.

Postępowanie w razie unieruchomienia samochodu z powodu awarii



Jeżeli samochód się zepsuje i zatrzyma podczas jazdy, nie należy panikować i podjąć działania zgodnie z poniższą procedurą.

1. Włączyć światła awaryjne samochodu.
2. Przestawić samochód na prawe pobocze drogi lub w bezpieczne miejsce.
3. Ustawić trójkąt ostrzegawczy

   Odpowiednim miejscem do ustawienia trójkąta ostrzegawczego jest punkt dobrze widoczny dla kierowcy nadjeżdżającego pojazdu, w bezpiecznej odległości za Twoim samochodem (100 m w ciągu dnia, 200 m w nocy).

   Dodatkowo w nocy ustawić flarę drogową.
4. Ewakuować wszystkich pasażerów w bezpieczne miejsce.
5. Wezwać pomoc drogową lub odholować samochód.

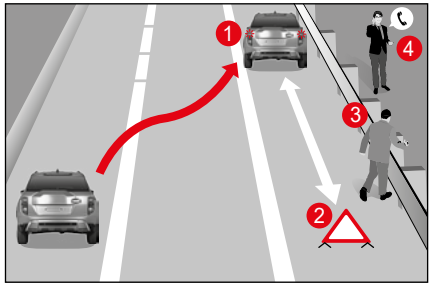
Jeżeli podczas jazdy zdarzył się wypadek, nie należy panikować i podjąć działania zgodnie z poniższą procedurą.

1. Włączyć światła awaryjne samochodu.
2. Przestawić samochód na prawe pobocze drogi lub w bezpieczne miejsce.
3. Ustawić trójkąt ostrzegawczy

   Odpowiednim miejscem do ustawienia trójkąta ostrzegawczego jest punkt dobrze widoczny dla kierowcy nadjeżdżającego pojazdu, w bezpiecznej odległości za Twoim samochodem (100 m w ciągu dnia, 200 m w nocy).

   Dodatkowo w nocy ustawić flarę drogową.
4. Ewakuować wszystkich pasażerów w bezpieczne miejsce.
5. Jeśli ktoś jest ranny, udzielić pierwszej pomocy i wezwać karetkę pogotowia.
6. Skontaktować się z najbliższym posterunkiem policji, a gdy przyjedzie policja, postępować zgodnie z jego instrukcjami.
7. Nawet w przypadku niewielkiego wypadku, należy koniecznie udać się do szpitala i zasięgnąć porady lekarza.

Wskazówki dotyczące postępowania, jeśli do wypadku lub awarii dojdzie na drodze ekspresowej



W przypadku unieruchomienia samochodu z powodu wypadku lub awarii na drodze ekspresowej, aby zapobiec wypadkom następczym, należy podjąć działania zgodnie z poniższą procedurą.

1. Natychmiast włączyć światło awaryjne i przestawić samochód na pobocze drogi (1).
2. Umieścić trójkąt ostrzegawczy z tyłu samochodu (2). (Dodatkowo w nocy ustawić flarę drogową)
3. Kierowca i wszyscy pasażerowie powinni się ewakuować w bezpieczne miejsce, na przykład za barierką (3).
4. Jeśli potrzebna jest pomoc, skontaktować się z policją, strażą pożarną lub pomocą drogową.

Gdy w samochodzie pojawi się pożar, nie należy panikować i podjąć działania zgodnie z poniższą procedurą.

1. Włączyć światła awaryjne samochodu.
2. Natychmiast zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i wyłączyć silnik.
3. Ugasić ogień za pomocą gaśnicy.
4. Jeśli nie uda się ugasić pożaru, zgłosić to zdarzenie policji lub straży pożarnej.

   W tym czasie nie zbliżać się do samochodu i zachować bezpieczną odległość od niego.

Ostrzeżenie

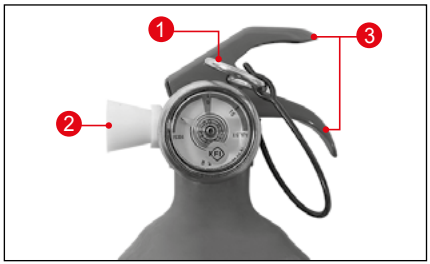
- **W razie wypadku samochodowego paliwo może wyciekać i spowodować pożar. Natychmiast wyłącz silnik i trzymaj wszelkie materiały łatwopalne z dala od samochodu.**



Umiejscowienie gaśnicy w samochodzie

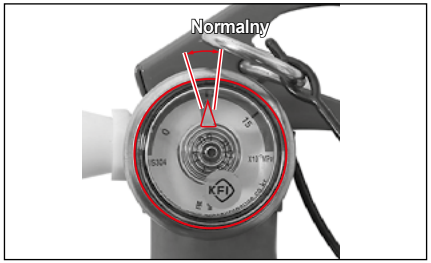
W samochodzie należy posiadać gaśnicę, ponieważ jest ona niezbędna do gaszenia pożaru w zarodku, jeśli takowy się pojawi.

Procedura korzystania z gaśnicy



1. Wyjąć sworzeń zabezpieczający (1) z gaśnicy ustawiając się plecami do kierunku, z którego wieje wiatr.
2. Zwrócić dyszę gaśnicy (2) w kierunku miejsca, w którym występuje pożar.
3. Przytrzymać uchwyt (3) i ruchem omiatającym rozpylać środek gaśniczy w miejsce, gdzie pojawia się ogień.

Sprawdzanie i konserwacja gaśnicy



- Sprawdzać co najmniej raz w miesiącu, czy igła na manometrze gaśnicy znajduje się w normalnym zakresie.

  W przypadku utraty ciśnienia lub innych nieprawidłowości należy natychmiast zlecić konserwację gaśnicy.
- Żywotność gaśnicy, jeśli jest przechowywana w normalnych warunkach, wynosi około 5 lat.

  Po upływie 5 lat, gaśnica powinna być co 2 lata sprawdzana i legalizowana przez firmę produkującą sprzęt gaśniczy.
- Po użyciu gaśnicy należy się upewnić, że gaśnica została całkowicie opróżniona z substancji chemicznej (proszek ABC) i napełnić ją ponownie proszkowym środkiem gaśniczym ABC.

  W przypadku pozostawienia gaśnicy bez konserwacji przez dłuższy okres czasu, jej zawartość może ulec stwardnieniu i stanie się ona bezużyteczna. Gaśnicą należy wstrząsnąć od czasu do czasu.

Postępowanie w razie silnych opadów śniegu

W przypadku silnych opadów śniegu nie należy panikować i zapoznać się z poniższymi wskazówkami dotyczącymi postępowania.

- Należy słuchać radia i korzystać z numeru telefonu z informacjami o warunkach na drodze ekspresowej.
- Po drodze z zakrętami, na wzniesieniu drogi lub wiaduktu należy jechać powoli.
- Unikaj parkowania lub pozostawiania samochodu na poboczu drogi, aby nie utrudniać odśnieżania.
- Jeśli koniecznie musisz opuścić samochód, pamiętaj aby pozostawić swoje dane kontaktowe.
- Jedź powoli, zachowując bezpieczny odstęp między pojazdami.
- Unikaj używania hamulca i zatrzymywania samochodu, zmniejszaj prędkość samochodu hamując silnikiem.
- Należy często usuwać śnieg wokół samochodu, aby zapobiec zablokowaniu rury wydechowej (tłumika).

6. Przeglądy okresowe i konserwacja

Aby zapewnić bezpieczną i przyjemną jazdę samochodem, można szczegółowo sprawdzić niezbędne metody okresowych przeglądów i konserwacji.

Okresowe czynności obsługi technicznej - silnik benzynowy

* Używać tylko zatwierdzonych oryginalnych części Ssangyong.

Obsługa serwisowa i przechowywanie dokumentacji należą do obowiązków właściciela. Należy zachować dowody na to, że samochód został poddany właściwej konserwacji zgodnie z tabelą zaplanowanych usług serwisowych.

Częstotliwość obsługi technicznej / Element poddawany konserwacji		Kilometry (mile) lub czas w miesiącach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.							
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96

System kontroli silnika

Pasek napędowy		I	I	I	I	I	I	I	I
Olej silnikowy i filtr oleju silnikowego (1)* (3)*		R**	R	R	R	R	R	R	R
(kontrola wstępna: 7500 km)		Skrócenie okresu międzyobsługowego przy eksploatacji w trudnych warunkach							
Wąż układu chłodzenia i przyłącza układu chłodzenia		I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn do chłodnicy (3)*		Wymiana co 200000 km lub co 5 lat. I, jeśli to konieczne, skontrolować i uzupełnić.							
Filtr paliwa (2)*		Kontrola co 30000 km (w przypadku złej jakości paliwa należy wymieniać co 50000 km).							
Przewód paliwowy i złącza		I	I	I	I	I	I	I	I
Oczyszczacz powietrza (2)*		I	R	I	R	I	R	I	R
		Skrócenie okresu międzyobsługowego w trudnych warunkach							
Wyprzedzenie zapłonu		I	I	I	I	I	I	I	I
Świece zapłonowe	G15DTF	Wymiana co 60 000 km							
Pochłaniacz węglowy i przewody oparów benzyny		-	I	-	I	-	I	-	I

Symbole w tabeli:

I - Należy sprawdzić te elementy i związane z nimi części. W razie potrzeby należy skorygować, wyczyścić, uzupełnić, wyregulować lub wymienić.

R - Wymienić element lub czynnik.

** - W celu zapewnienia długiej żywotności silnika i skutecznego docierania, zaleca się, aby pierwszy olej (fabrycznie napełniony) opróżnić w ciągu 10000 km.

(1)* Jeżeli samochód jest eksploatowany w trudnych warunkach: skrócenie okresu międzyobsługowego.
- Częste zatrzymywanie się i ruszanie, wydłużona praca na biegu jałowym, krótkie jazdy poniżej 6 km, krótkie jazdy poniżej 16 km przy temperaturze otoczenia poniżej zera.
- Jazda w pagórkowatym, górskim, piaszczystym lub pylastym terenie.
- Jazda z dużym obciążeniem, np. holowanie przyczepy.
- Usługi taksówkarskie, patrolowe lub dostawcze (dłuższa praca na biegu jałowym i częsta jazda z niską prędkością)

(2)* Jeśli pojazd jest eksploatowany w ciężkich warunkach, w obszarze zanieczyszczonym lub po bezdrożach, w warunkach zapylenia lub w terenie piaszczystym, należy często sprawdzać urządzenie do czyszczenia powietrza, w razie potrzeby wymieniać oczyszczacz powietrza.

(3)* Patrz: "Zalecane płyny i środki smarne"

Częstotliwość obsługi technicznej / Element poddawany konserwacji	Kilometry (mile) lub czas w miesiącach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96

Podwozie i nadwozie

Rury wydechowe i ich mocowania	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn do hamulców / sprzęgła (3)*	Wymiana co 2 lata (sprawdzać często)							
Hamulec postojowy / Klocki hamulcowe (przód i tył) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Przewód hamulcowy i złącza (w tym wspomaganie)	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej w manualnej skrzyni biegów (5)*	Kontrola i uzupełnianie co 60000 km (lub 3 lata) (Ciężkie warunki jazdy: wymiana co 120 000 km)							
Luz sprzęgła i pedału hamulca	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej przekładniowy zespołu napędowego (6)*	I	I	I	R	I	I	I	R
Olej smarowania osi tylnej	Sprawdzenie co 15000 km, wymiana co 100 000 km (częste sprawdzanie wycieków oleju)							
Olej w automatycznej skrzyni biegów (6)*	Wymiana co 100 000 km przy eksploatacji w trudnych warunkach.							
Sprawdzić luz/dokręcenie dolnych śrub/nakrętek oraz ew. wycieki smaru z przegubów kulowych na podwoziu i nadwoziu (6)*	Sprawdzać często i w razie potrzeby regulować lub wymieniać							

Symbole w tabeli:

I - Należy sprawdzić te elementy i związane z nimi części. W razie potrzeby należy skorygować, wyczyścić, uzupełnić, wyregulować lub wymienić.

R - Wymienić element lub czynnik.

(3)* Patrz: "Zalecane płyny i środki smarne"

(4)* Częstsza konserwacja jest wymagana, jeżeli samochód jest eksploatowany w którejkolwiek z poniższych sytuacji:
- w intensywnym ruchu miejskim, gdzie temperatura zewnętrzna regularnie osiąga 32°C (90°F) lub więcej, lub
- w pagórkowatym lub górskim terenie, lub
- częste holowanie przyczepy, lub
- zastosowania takie jak taksówka, policja lub służba zaopatrzenia.

(5)* Kontrola i uzupełnianie co 60 000 km (lub 3 lata)
Normalne warunki jazdy: napełnienie wystarcza na cały okres użytkowania (Ciężkie warunki jazdy: wymiana co 120 000 km)

(6)* Jeżeli samochód jest eksploatowany w trudnych warunkach: skrócenie okresu międzyobsługowego.
- Ciągnięcie przyczepy lub jazda w terenie (okazjonalnie należy sprawdzać wyciek płynu).
- Usługi taksówkarskie, patrolowe lub zaopatrzeniowe (dłuższa praca na biegu jałowym i częsta jazda z niską prędkością)
- Częste zatrzymywanie się i ruszanie, dłuższa praca na biegu jałowym, krótkie odcinki jazdy.
- Jazda w pagórkowatym, górskim, piaszczystym lub pylastym terenie.
- Częsta jazda z dużą prędkością powyżej 170 km/godz
- Częsta jazda w obszarze, w którym panuje duży ruch w temperaturze otoczenia powyżej 32°C.

Częstotliwość obsługi technicznej / Element poddawany konserwacji	Kilometry (mile) lub czas w miesiącach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.								
	x1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120
	x1000 mil	10	20	30	40	50	60	70	80
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96

Podwozie i nadwozie

Stan opon i ciśnienie powietrza w oponach	Sprawdzać często i w razie potrzeby regulować lub wymieniać							
Zbieżność kół (7)*	Kontrola w przypadku stwierdzenia stanu odbiegającego od normy							
Układ kierowniczy	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola i wymiana zewnętrznego przegubu kulowego	I	I	I	I	I	R	I	I
Osłony przegubu wału napędowego (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Pasy bezpieczeństwa, klamry i mocowania	I	I	I	I	I	I	I	I
Smarowanie zamków, zawiasów i zatrzasków pokrywy silnika	Sprawdzać często i w razie potrzeby regulować lub wymieniać							
Smar do łożysk kół	I	I	I	I	I	I	I	I
Smarowanie półosi napędowych - przód / tył (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatyzatora (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R
	Skrócenie okresu międzyobsługowego w trudnych warunkach							

Symbole w tabeli:

I - Należy sprawdzić te elementy i związane z nimi części. W razie potrzeby należy skorygować, wyczyścić, uzupełnić, wyregulować lub wymienić.

R - Wymień lub zmień.

(7)* W razie potrzeby obrócić i wyważyć koła.

(8)* Po zakończeniu jazdy w terenie należy skontrolować osłony wału napędowego.

(9)* Sprawdzaj smarowanie półosi napędowych co 5000 km lub 3 miesiące, jeśli samochód jest eksploatowany głównie w trudnych warunkach.
- na drodze terenowej lub zakurzonej, lub
- w intensywnym ruchu miejskim, gdzie temperatura zewnętrzna regularnie osiąga 32°C (90°F) lub więcej, lub
- w pagórkowatym lub górskim terenie.

(10)* Trudne warunki dla filtra klimatyzacji
- zanieczyszczony obszar lub jazda w terenie, długotrwałe działanie klimatyzatora lub nagrzewnicy

Planowe czynności obsługi technicznej (w trudnych warunkach) - silnik benzynowy

* Używać tylko zatwierdzonych oryginalnych części Ssangyong.

Obsługa serwisowa i przechowywanie dokumentacji należą do obowiązków właściciela. Należy zachować dowody na to, że samochód został poddany właściwej konserwacji zgodnie z tabelą planowanych czynności obsługowych.

Częstotliwość obsługi technicznej / Element poddawany konserwacji	Kilometry (mile) lub czas w miesiącach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48

System kontroli silnika

Pasek napędowy		I	I	I	I	I	I	I	I
Olej silnikowy i filtr oleju silnikowego (1)* (3)*		R**	R	R	R	R	R	R	R
Wąż układu chłodzenia i złącza układu chłodzenia		I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn w chłodnicy (3)*		Wymiana co 100 000 km lub co 3 lata. I, jeśli to konieczne, skontrolować i uzupełnić.							
Filtr paliwa (2)*		Kontrola co 15 000 km (w przypadku złej jakości paliwa należy wymieniać co 30 000 km).							
Przewód paliwowy i złącza		I	I	I	I	I	I	I	I
Oczyszczacz powietrza (2)*		I	R	I	R	I	R	I	R
Wyprzedzenie zapłonu		I	I	I	I	I	I	I	I
Świece zapłonowe	G15DTF	Wymiana co 40000 km							
Pochłaniacz węglowy i przewody oparów benzyny		-	I	-	I	-	I	-	I

Symbole w tabeli:

I - Należy sprawdzić te elementy i związane z nimi części. W razie potrzeby należy skorygować, wyczyścić, uzupełnić, wyregulować lub wymienić.

R - Wymienić element lub czynnik.

** - W celu zapewnienia długiej żywotności silnika i skuteczności jego docierania, zaleca się, aby pierwszy olej (wlany przez producenta) spuścić zanim przekroczony zostanie przebieg 7500 km.

(1)* Jeżeli samochód jest eksploatowany w trudnych warunkach:
Skrócenie okresu międzyobsługowego.
- Częste zatrzymywanie się i ruszanie, wydłużona praca na biegu jałowym, krótkie jazdy poniżej 6 km, krótkie jazdy poniżej 16 km w temperaturze otoczenia poniżej zera.
- Jazda w pagórkowatym, górskim, piaszczystym lub pylastym terenie.
- Jazda z dużym obciążeniem, np. holowanie przyczepy.
- Usługi taksówkarskie, patrolowe lub zaopatrzeniowe (dłuższa praca na biegu jałowym i częsta jazda z niską prędkością)

(2)* Jeśli pojazd jest eksploatowany w ciężkich warunkach, w obszarze zanieczyszczonym lub po bezdrożach, w warunkach zapylenia lub w terenie piaszczystym, należy często sprawdzać urządzenie do czyszczenia powietrza, w razie potrzeby wymieniać oczyszczacz powietrza.

(3)* Patrz: "Zalecane płyny i środki smarne"

Częstotliwość obsługi technicznej / Element poddawany konserwacji	Kilometry (mile) lub czas w miesiącach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48

Podwozie i nadwozie

Rury wydechowe i ich mocowania	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn do hamulców / sprzęgła (3)*	Wymiana co 1 rok (częste kontrole)							
Hamulec postojowy / klocki hamulcowe (przód i tył) (4)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Przewody hamulcowe i ich złącza (w tym wspomaganie)	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej w manualnej skrzyni biegów (5)*				I				I
Luz sprzęgła i pedału hamulca	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej przekładniowy zespołu napędowego (6)*	I	I	I	I	I	I	I	R
Olej smarowania osi tylnej	Sprawdzenie co 7500 km, wymiana co 50 000 km (częste sprawdzanie wycieków oleju)							
Olej w automatycznej skrzyni biegów (6)*	Wymiana co 100000 km przy eksploatacji w trudnych warunkach.							
Sprawdzić luz/dokręcenie dolnych śrub/nakrętek oraz ew. wycieki smaru z przegubów kulowych na podwoziu i nadwoziu (6)*	Sprawdzać często i w razie potrzeby regulować lub wymieniać (wymieniać co 100 000 km tylko przegub kulowy).							

Symbole w tabeli:

I - Należy sprawdzić te elementy i związane z nimi części. W razie potrzeby należy skorygować, wyczyścić, uzupełnić, wyregulować lub wymienić.

R - Wymienić element lub czynnik.

(3)* Patrz: "Zalecane płyny i środki smarne"

(4)* Częstsza konserwacja jest wymagana, jeżeli samochód jest eksploatowany w którejkolwiek z poniższych sytuacji:
- w intensywnym ruchu miejskim, gdzie temperatura zewnętrzna regularnie osiąga 32°C (90°F) lub więcej, lub
- w pagórkowatym lub górskim terenie, lub
- przy częstym holowaniu przyczepy, lub
- zastosowania takie jak taksówka, policja lub służba zaopatrzeniowa.

(5)* Kontrola i uzupełnianie co 30 000 km (lub 2 lata)
Normalne warunki jazdy: napełnienie wystarcza na cały okres użytkowania
(Ciężkie warunki jazdy: wymiana co 120 000 km)

(6)*Jeżeli samochód jest eksploatowany w trudnych warunkach: skrócenie okresu międzyobsługowego.
-Ciągnięcie przyczepy lub jazda w terenie (okazjonalnie należy sprawdzać wyciek płynu).
- Usługi taksówkarskie, patrolowe lub zaopatrzeniowe (dłuższa praca na biegu jałowym i częsta jazda z niską prędkością)
-Częste zatrzymywanie się i ruszanie, dłuższa praca na biegu jałowym, krótkie odcinki jazdy.
- Jazda w pagórkowatym, górskim, piaszczystym lub pylastym terenie.
-Częsta jazda z dużą prędkością powyżej 170 km/godz
- Częsta jazda w obszarze, w którym panuje duży ruch w temperaturze otoczenia powyżej 32°C.

Częstotliwość obsługi technicznej / Element poddawany konserwacji	Kilometry (mile) lub czas w miesiącach, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.								
	x1000 km	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60
	Miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48

Podwozie i nadwozie

Stan opon i ciśnienie powietrza w oponach (7)*	Sprawdzać często i regulować lub wymieniać w razie konieczności							
Zbieżność kół (7)*	Kontrola w przypadku stwierdzenia stanu odbiegającego od normy							
Układ kierowniczy	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola i wymiana zewnętrznego przegubu kulowego	I	I	I	I	I	R	I	I
Osłony przegubu wału napędowego (8)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Pasy bezpieczeństwa, klamry i mocowania	I	I	I	I	I	I	I	I
Smarowanie zamków, zawiasów i zatrzasków pokrywy silnika	Sprawdzać często i regulować lub wymieniać w razie konieczności							
Smar do łożysk kół	I	I	I	I	I	I	I	I
Smarowanie półosi napędowych - przód / tył (9)*	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatyzatora (10)*	R	R	R	R	R	R	R	R

Symbole w tabeli:

I - Należy sprawdzić te elementy i związane z nimi części. W razie potrzeby należy skorygować, wyczyścić, uzupełnić, wyregulować lub wymienić.

R - Wymienić element lub czynnik.

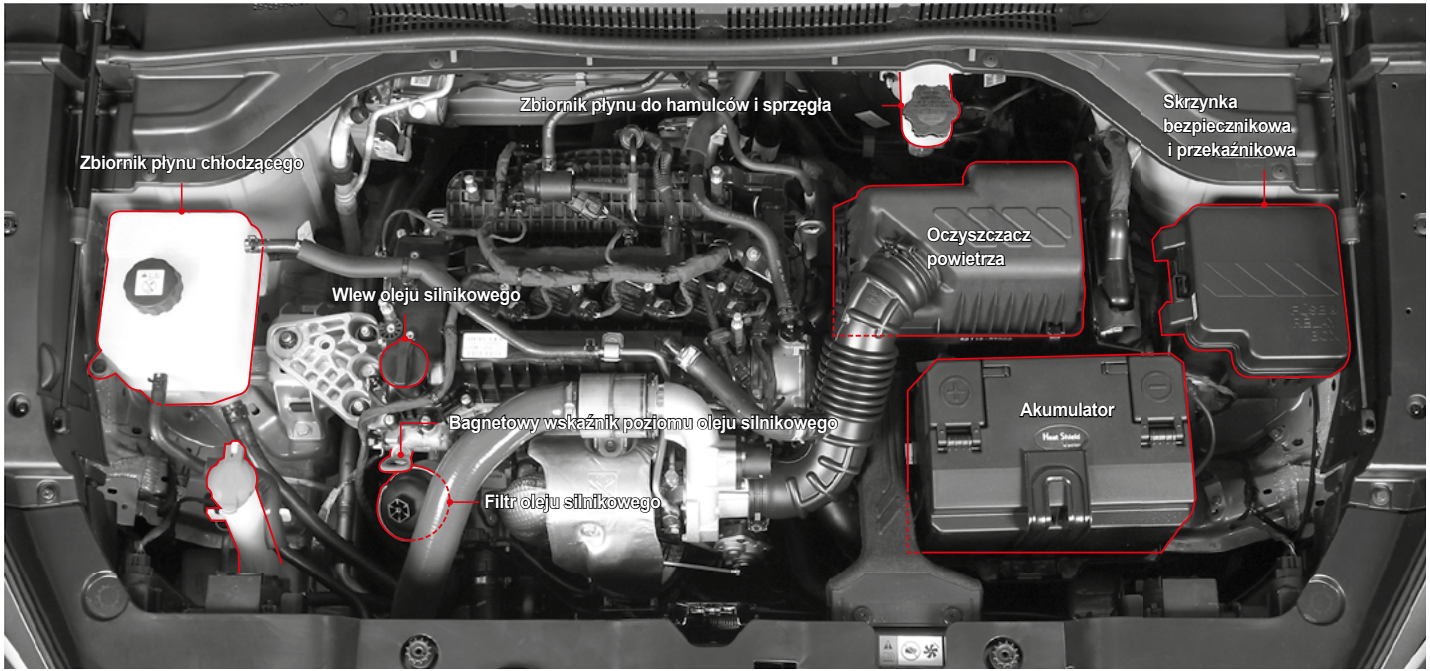
(7)* W razie potrzeby obrócić i wyważyć koła.

(8)* Po zakończeniu jazdy w terenie należy skontrolować osłony wału napędowego.

(9)* Sprawdzaj smarowanie półosi napędowych co 5000 km lub 3 miesiące, jeśli samochód jest eksploatowany głównie w trudnych warunkach.
- na drodze terenowej lub zakurzonej, lub
- w intensywnym ruchu miejskim, gdzie temperatura zewnętrzna regularnie osiąga 32°C (90°F) lub więcej, lub
- w pagórkowatym lub górskim terenie.

(10)* Trudne warunki dla filtra klimatyzacji
- Eksploatacja w zanieczyszczonym obszarze lub jazda w terenie, długotrwałe działanie klimatyzatora lub nagrzewnicy

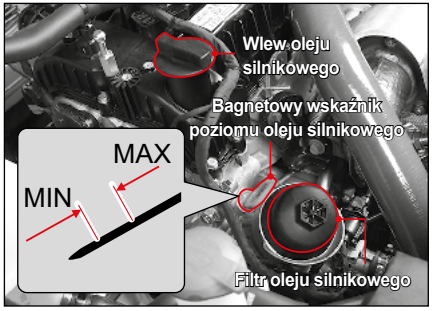
Kontrola komory silnika





Ostrzeżenie

- Po zakończeniu jazdy samochodem, układy obejmujące silnik, chłodnicę, kolektor wydechowy, katalizator i rurę wydechową (tłumik) są bardzo gorące, dlatego należy zachować ostrożność podczas sprawdzania komory silnika. Aby zapobiec poparzeniu, wyłączyć i odpowiednio schłodzić silnik przed jego sprawdzaniem.
- Podczas sprawdzania i pracy przy komorze silnika istnieje ryzyko poważnych obrażeń spowodowanych przez obracające się części, takie jak wentylator chłodzący silnik. Ponadto wentylator chłodzący może obracać się niezależnie od tego, czy silnik jest uruchomiony, czy nie.



Sprawdzanie poziomu oleju

Zaparkować samochód na poziomym podłożu i zaciągnąć hamulec postojowy.

Wyłączyć silnik i odczekać dłużej niż 5 minut.

1. Wyciągnąć bagnet i wytrzeć go czystą ściereczką. Włożyć go na nowo.
2. Wyciągnąć go ponownie i sprawdzić poziom oleju.
3. Poziom oleju powinien mieścić się pomiędzy znakiem maksimum (Max) i minimum (Min) na miarce oleju. Olej należy uzupełnić, zanim poziom oleju spadnie poniżej poziomu minimalnego.

Uzupełnianie

1. Jeśli poziom zejdzie do dolnego punktu, należy otworzyć korek wlewu na górze bloku cylindrów i dodać oryginalny olej, nie przekraczając poziomu górnego oznaczenia.
2. Po 5 minutach należy ponownie sprawdzić poziom oleju.

Przestroga

- **Należy regularnie sprawdzać poziom oleju silnikowego i w razie potrzeby dolewać oryginalny olej silnikowy Ssangyong.**
- **Wyczyścić bagnet czystą ściereczką, aby do silnika nie dostały się żadne ciała obce.**
- **Olej nie powinien przekraczać górnego oznaczenia na bagnecie.**
- **Nowy silnik może zużywać więcej oleju silnikowego.**

Ostrzeżenie

- **Eksploatacja samochodu z niewystarczającą ilością oleju może spowodować uszkodzenie silnika. Upewnij się, że poziom oleju silnikowego jest prawidłowy i w razie potrzeby uzupełnij olej.**

Funkcja oleju silnikowego

Główną funkcją oleju silnikowego jest smarowanie i chłodzenie części znajdujących się wewnątrz silnika, co umożliwia prawidłową pracę silnika.

Zużycie oleju silnikowego

Zużycie oleju silnikowego zależy od lepkości i jakości oleju oraz od sposobu jazdy. Więcej oleju może być wymagane w następujących warunkach;

- Kiedy samochód jest nowy

Nowy silnik zazwyczaj zużywa więcej oleju, ponieważ jego tłoki, pierścienie tłokowe i ścianki cylindra nie są jeszcze optymalnie dotarte.

Zużycie oleju: maks. 0,5 litra na 1000 km

W związku z tym kierowca musi często sprawdzać poziom oleju i w razie potrzeby uzupełniać go. Firma Ssangyong zaleca, aby poziom oleju był sprawdzany przy każdym tankowaniu samochodu lub przejechaniu długiego dystansu zanim osiągnie się przebieg 5000 km.

- W przypadku jazdy z dużymi prędkościami obrotowymi silnika

O ile będziesz zachowywał należytą staranność na początku eksploatacji swojego samochodu, zapewni to doskonałe i komfortowe jego działanie na długi czas użytkowania.

- Pamiętaj o sprawdzaniu poziomu oleju silnikowego i skróceniu cyklu uzupełniania oleju silnikowego w trudnych warunkach jazdy.
- Unikaj narażania silnika na duże obciążenia poprzez jazdę na pełnych obrotach, zachowaj szczególną ostrożność do osiągnięcia pierwszego 1000 km przebiegu jeśli temperatura zewnętrzna otrzymuje się poniżej zera.
- Nie holuj przyczepy podczas pierwszego 1000 km przebiegu.

*** Czym jest jazda w ciężkich warunkach?**

- Jazda z dużą prędkością obrotową silnika lub z dużą prędkością
- Jazda z dużą prędkością przez kolejne dwie godziny
- Jazda po nierównej, terenowej, zanieczyszczonej i błotnistej drodze.
- Jazda w miejscach, w których stosuje się sól lub inne materiały powodujące korozję
- Powtarzalna jazda na krótkich dystansach
- Długotrwałe pozostawianie silnika na biegu jałowym
- Jazda z dużymi obciążeniami, np. holowanie

Pielęgnacja silnika

Aby utrzymać silnik w dobrym stanie, należy przestrzegać poniższych wskazówek:

- Należy często sprawdzać poziom oleju silnikowego w trudnych warunkach jazdy i w razie potrzeby dodawać trochę oleju. Należy również skrócić okres między kolejnymi wymianami.
- Nie należy eksploatować nowego silnika przy dużych prędkościach, dopóki jego przebieg nie osiągnie 1000 km. Zachować szczególną ostrożność, gdy silnik jest zimny.
- W przypadku nowego silnika nie holować innego samochodu ani przyczepy, dopóki jego przebieg nie osiągnie 1000 km.

Częstotliwość wymiany

- Wkład filtra oleju silnikowego należy wymieniać jednocześnie z olejem silnikowym.
- Używać wyłącznie oryginalnych olejów silnikowych i filtrów Ssangyong.

Olej silnikowy

Patrz rozdział "PLANOWE CZYNNOŚCI OBSŁUGI TECHNICZNEJ".

Filtr oleju silnikowego

Częstotliwość wymiany
Razem z olejem silnikowym.

Przestroga

- **Okres między przeglądami może zostać skrócony, jeśli samochód jest prowadzony w trudnych warunkach.**
- **Wymień olej silnikowy w zależności od przebiegu lub okresu użytkowania, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.**

Specyfikacja i pojemność

	Częstotliwość obsługi technicznej	
Specyfikacja	Benzyna	Klasa jakości: oryginalny olej silnikowy KG Mobility (zgodny z normą ACEA C2 olej SAE 0W/30)
Pojemność	G15DTF	4,5 ℓ

Ostrzeżenie

- **Używać wyłącznie oryginalnych olejów silnikowych i filtrów Ssangyong. Stosowanie niezalecanych produktów może spowodować uszkodzenie silnika.**

Ostrzeżenia i wskazówki odnośnie sprawdzania

Przestroga

- **Należy regularnie sprawdzać poziom oleju silnikowego i w razie potrzeby dolewać oryginalny olej silnikowy Ssangyong.**

Ostrzeżenie

- **Wyczyścić bagnet czystą ściereczką, aby do silnika nie dostały się żadne ciała obce.**
- **Używać wyłącznie oryginalnych olejów silnikowych Ssangyong.**
- **Poziom oleju nie powinien sięgać powyżej górnego znaku na bagnecie.**
- **Eksploatacja z niewystarczającą lub zbyt dużą ilością oleju może spowodować uszkodzenie silnika.**

Klasa lepkości SAE

Klasy SAE (lepkość) należy dobierać zgodnie ze średnią sezonową temperaturą powietrza.

Zastosowanie klas SAE dokładnie na podstawie temperatury powietrza zewnętrznego wymagałoby częstej wymiany oleju silnikowego. Granice temperatur dla klas SAE należy zatem traktować jako temperatury odniesienia, a rzeczywista temperatura powietrza może być wyższa lub niższa przez krótki okres czasu.

* Jak sprawdzić specyfikację oleju silnikowego

Przykład:

0W, 5W, 10W, 15W, 20W, 25W — Lepkość oleju zimowego (W: zima)

20, 30, 40, 50, 60 — Lepkość oleju letniego

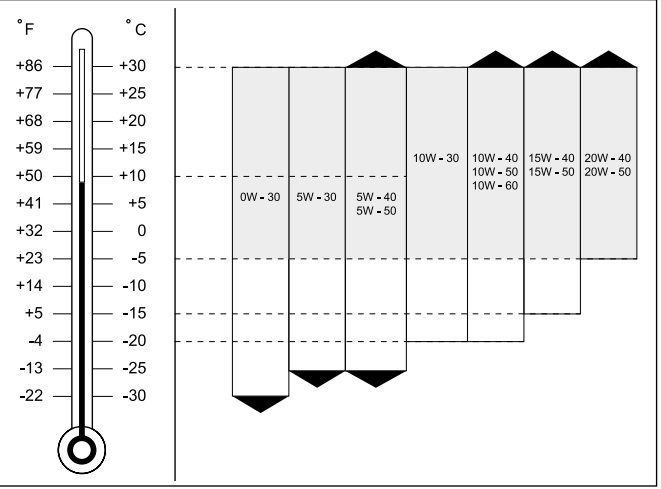
- Symbol cyfrowy, na przykład SAE 10W, wskazuje lepkość w określonej temperaturze, a literowy "W" oznacza przydatność oleju do pracy w niskich temperaturach.
- W przypadku lepkości oleju letniego wyższe liczby oznaczają wyższe lepkości.

Uwaga

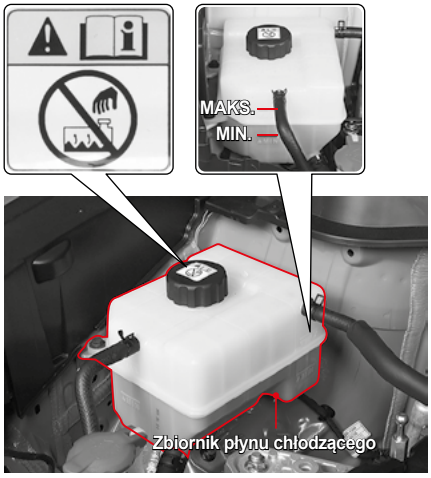
- **Nie ma oddzielnego zbiornika płynu do spryskiwaczy dla tylnej szyby. Płyn do spryskiwaczy jest podawany ze zbiornika płynu do spryskiwaczy szyby przedniej.**

Silnik

Lepkość należy dobrać w zależności od temperatury zewnętrznej. W przypadku krótkotrwałych wahań temperatury nie należy przechodzić na inną lepkość.



Płyn do chłodzenia silnika



Sprawdzanie poziomu płynu

Zaparkuj samochód na poziomym podłożu i zaciągnij hamulec postojowy.
Wyłącz silnik i poczekaj, aż ostygnie.

1. Poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy znakiem MAX i MIN na zbiorniku płynu chłodzącego.
2. Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Jeśli poziom jest bliski oznaczeniu „MIN” lub poniżej niego, należy natychmiast dolać płynu chłodzącego.

Częstotliwość obsługi technicznej

- Wymiana: co 5 lat lub co 200 000 km.

Silnik benzynowy (G15DTF)	7,0 ℓ	Oryginalny płyn do chłodnic Ssangyong Anti-Freeze SYC-1025, Roztwór płynu niemarznącego i wody w stosunku 50:50 Z ZAWARTOŚCIĄ KWASÓW ORGANICZNYCH, KOLOR: NIEBIESKI

- Częstotliwość sprawdzania: codziennie, przed wyjazdem
- Uzupełnienie: uzupełnić w razie potrzeby

Ostrzeżenie

- **Nie zdejmować korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik i chłodnica są gorące. Po zdjęciu korka z układu chłodzenia może nastąpić wyrzut gorącego płynu, powodując poważne obrażenia ciała.**
- **Używać wyłącznie oryginalnych płynów chłodzących Ssangyong.**

Uzupełnianie płynu

Stosować tylko mieszaninę 50/50 miękkiej wody i płynu zapobiegającego zamarzaniu, jak podano w specyfikacji.

1. Gdy silnik jest zimny, powoli otwierać korek zbiornika płynu chłodzącego. W tym czasie można usłyszeć "syczący" dźwięk.
2. Gdy nie ma już dźwięku "syczenia", należy zdjąć korek ze zbiornika.
3. Do zbiornika płynu chłodzącego dodać mieszaninę wody i płynu zapobiegającego zamarzaniu w proporcji 50:50.
4. Jeśli nic niezwykłego się nie wydarzy, należy dokręcić korek zbiornika płynu chłodzącego.

Przestroga

- **Unikać bezpośredniego kontaktu płynu chłodzącego z lakierowanym nadwoziem samochodu.**

Przestroga

- Niewłaściwy roztwór płynu chłodzącego może spowodować poważną awarię lub uszkodzenie silnika.
- Aby nie doprowadzić do obniżenia własności użytkowych płynu chłodzącego, nie wolno używać roztworu, który zawiera więcej niż 60% środka przeciw zamarzaniu lub mniej niż 35% środka przeciw zamarzaniu.
- Po dolaniu lub wymianie płynu chłodzącego należy sprawdzić zawartość środka przeciw zamarzaniu w roztworze.

Uwaga

- W razie wątpliwości co do proporcji w roztworze, najłatwiej jest zmieszać 50% wody i 50% środka przeciw zamarzaniu, co pozwoli uzyskać jednakową zawartość każdego z nich w roztworze. Będzie on odpowiedni w zakresie temperatur od -36°C (-33°F) wzwyż.
- W momencie dostawy zawartość środka przeciw zamarzaniu w płynie chłodzącym wynosi 45%.

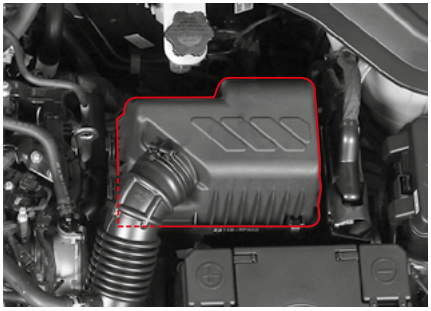
Ostrzeżenie

- Gdy poziom płynu chłodzącego jest zbyt niski, silnik może się przegrzać. Jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego na tablicy wskaźników pokazuje nietypowo wysoką temperaturę, należy natychmiast sprawdzić poziom płynu w układzie chłodzenia silnika. Używać wyłącznie oryginalnych płynów chłodzących Ssangyong. W przypadku stosowania różnych rodzajów płynów do chłodnic lub dolewania niezatwierdzonych płynów do chłodnic, mogą wystąpić reakcje chemiczne, które zablokują przepływ płynu w układzie chłodzenia. Może to spowodować przegrzanie lub zapalenie się wnętrza silnika.

Ostrzeżenie

- Gorący płyn chłodzący i para wodna mogą zostać wydmuchane pod ciśnieniem, co może spowodować poważne obrażenia ciała. Nie zdejmować korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik i chłodnica są gorące.
- Używać tylko oryginalnego płynu chłodzącego Ssangyong.

Oczyszczacz powietrza



Czyszczenie

Patrz rozdział "PLANOWE CZYNNOŚCI OBSŁUGI TECHNICZNEJ".

W celu oczyszczenia elementu należy przedmuchać sprężone powietrze przez element w kierunku przeciwnym do normalnego przepływu powietrza.

Przestroga

- **W przypadku wdmuchiwania sprężonego powietrza w kierunku normalnego przepływu powietrza, silnik ulegnie uszkodzeniu na skutek przedostania się ciał obcych do wewnątrz.**
- **Należy zachować ostrożność co do kierunku przepływu sprężonego powietrza w urządzeniu czyszczącym.**

Przestroga

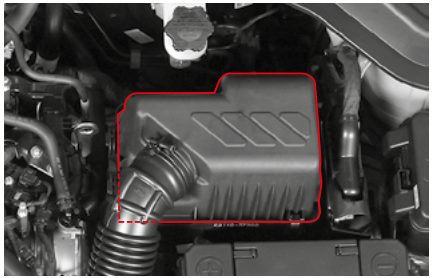
Jeżeli samochód jest eksploatowany w ciężkich warunkach

- **Zanieczyszczony obszar lub jazda w terenie**
- **Prowadzenie samochodu w obszarze zapylonym lub piaszczystym**

należy często sprawdzać urządzenie do czyszczenia powietrza, w razie potrzeby wymieniać oczyszczacz powietrza.

Ostrzeżenie

- **Nie należy prowadzić samochodu z nieprawidłowo zamontowanym elementem czyszczącym powietrze lub bez niego. Może to spowodować uszkodzenie silnika lub pożar.**
- **Nie dopuszczać do przedostania się jakichkolwiek przedmiotów do obudowy podczas czyszczenia wkładu czyszczącego powietrze. Może to spowodować uszkodzenie silnika lub jego zablokowanie.**

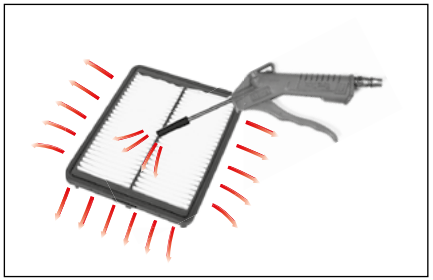


Jeżeli samochód jest eksploatowany w bardzo zapylonych lub piaszczystych miejscach, należy wymieniać go częściej, niż jest to zwykle zalecane. Jeśli wkład jest brudny, potrząsnąć nim w celu usunięcia pyłu. Wyczyść wnętrze obudowy urządzenia czyszczącego powietrze i pokrywę wilgotną ściereczką.

Oczyścić wkład oczyszczający powietrze, wdmuchując do niego sprężone powietrze w kierunku przeciwnym do normalnego przepływu powietrza.

⚠ Ostrzeżenie

- **Silnik może zostać uszkodzony.**
- **Nie należy eksploatować samochodu bez wkładu czyszczącego powietrze.**

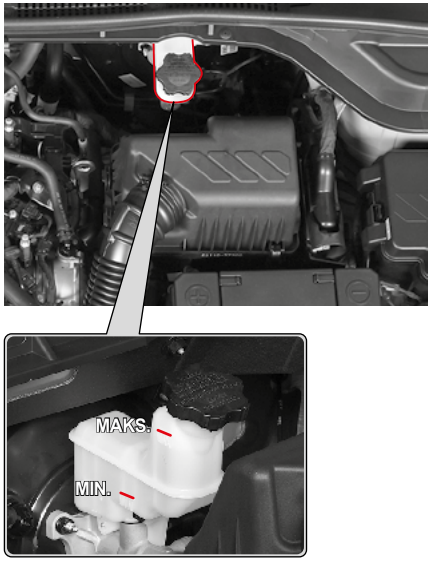


W celu oczyszczenia wkładu należy przedmuchać sprężone powietrze przez element czyszczący w kierunku przeciwnym do normalnego przepływu powietrza jak pokazano powyżej.

Wymiana

1. Otwórz zatrzask i zdejmij pokrywę.
2. Wymień wkład oczyszczacza powietrza na nowy. Upewnij się, że wkład jest prawidłowo zainstalowany w obudowie oczyszczacza powietrza.
3. Załóż pokrywę i zamknij zatrzask.

Płyn do hamulców i sprzęgła (samochody z manualną skrzynią biegów)



Specyfikacja i częstotliwość wymiany

Specyfikacja	DOT 4
Częstotliwość obsługi technicznej	Co 2 lata

Sprawdzanie poziomu i uzupełnianie

- Poziom płynu powinien mieścić się pomiędzy znakami "MAX" i "MIN" na zbiorniku.
- Sprawdzaj poziom na poziomym podłożu. Jeśli poziom spadnie poniżej oznaczenia MIN, dolać do zbiornika właściwego płynu. Używać wyłącznie podanego płynu.

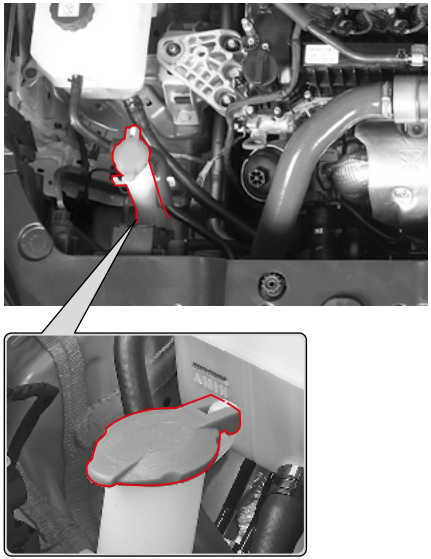
Przestroga

- **Należy uważać, aby nie dopuścić do przedostania się do zbiornika jakichkolwiek ciał obcych podczas dodawania płynu.**
- **Nie wlewać płynu powyżej poziomu "MAX".**
- **Nie dopuszczać do kontaktu płynu z lakierem nadwozia.**
- **Po dodaniu płynu należy mocno dokręcić nakrętkę.**
- **Jeśli wymagane jest częste uzupełnianie, należy zlecić sprawdzenie układu przez Dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong.**

Ostrzeżenie

- **Używać wyłącznie oryginalnych płynów hamulcowych Ssangyong.**
- **Nie dopuszczać do kontaktu płynu ze skórą lub oczami. W przypadku kontaktu ze skórą, należy natychmiast przepłukać skażone miejsca dużą ilością wody. Jeśli podrażnienie utrzymuje się, skonsultować się z lekarzem.**
- **Poziom płynu stopniowo opada w zależności od zużycia klocków hamulcowych. Nagły spadek poziomu płynu może wskazywać na nieszczelność w układzie hamulcowym. W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie układu przez Dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong.**

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy



Poziom płynu do spryskiwaczy należy często sprawdzać i w miarę potrzeb uzupełniać właściwym płynem.

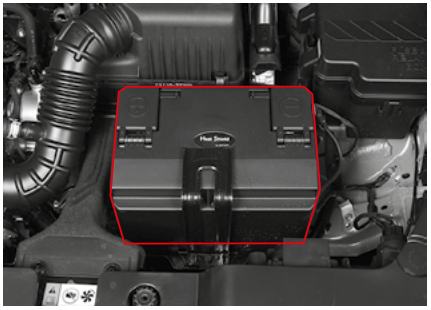
W sezonie zimowym należy stosować wyłącznie zimowy płyn do spryskiwaczy.

Przestroga

- **Jeśli używasz czystej wody jako płynu do spryskiwaczy, zamarznie ona podczas zimy i uszkodzi zbiornik płynu do spryskiwaczy i silnik. Używać wyłącznie właściwego płynu do spryskiwaczy.**
- **W przypadku włączenia spryskiwacza bez płynu do spryskiwaczy, jego silnik może zostać uszkodzony z powodu przeciążenia. Dlatego też, jeśli nie ma płynu do spryskiwaczy, nie należy uruchamiać silnika spryskiwacza.**
- **Obsługa wycieraczek na suchej powierzchni szyby przedniej lub tylnej bez płynu do spryskiwaczy może spowodować uszkodzenie szyby. Wycieraczki należy uruchamiać po odpowiednim spryskaniu płynem do spryskiwaczy.**
- **Unikać wycieków płynu do spryskiwaczy na silnik lub lakier karoserii samochodu podczas uzupełniania. Jeśli płyn do spryskiwaczy rozleje się na dłoń lub inną część ciała, należy go zmyć pod strumieniem czystej wody.**
- **Nie ma niezależnego zbiornika spryskiwacza na szybę tylną. Zbiornik przedniego spryskiwacza obsługuje również szybę tylnej klapy.**

Ostrzeżenie

- **Płyn do spryskiwaczy zawiera materiały łatwopalne, które zapobiegają zamarzaniu. Może spowodować pożar, w przypadku kontaktu z otwartym ogniem. Podczas sprawdzania płynu do spryskiwaczy należy unikać płomieni w pobliżu zbiornika płynu do spryskiwaczy.**
- **Jeśli olej silnikowy lub płyn zapobiegający zamarzaniu jest stosowany jako płyn do spryskiwaczy, zmniejsza się widoczność przez przednią szybę, co może doprowadzić do wypadku.**



Kiedy zapali się kontrolka ostrzegawcza ładowania akumulatora ( ) na tablicy wskaźników, akumulator nie jest normalnie ładowany. Jeśli podczas jazdy zapali się kontrolka ostrzegawcza, należy wyłączyć wszystkie niepotrzebne urządzenia elektryczne i zlecić sprawdzenie układu przez dealera Ssangyong lub ASO Ssangyong.

Obsługa techniczna akumulatora

- Upewnić się, że zaciski są prawidłowo dokręcone.
- Jeśli zaciski są skorodowane, należy je oczyścić szczotką drucianą lub papierem ściernym.
- Zacisk akumulatora powinien być odłączony dopiero po wyjęciu kluczyka zapłonu ze stacyjki. Odłączenie zacisku z kluczykiem w pozycji "ON" lub "ACC" może spowodować nagłą zmianę napięcia i uszkodzenie różnych systemów elektrycznych.
- Sprawdzić akumulator pod kątem pęknięć, uszkodzeń lub wycieków. W razie potrzeby należy go wymienić. W celu usunięcia płynu akumulatorowego z powierzchni akumulatora należy nosić gumowe rękawice i wytrzeć płyn mokrą, namydloną szmatką.

Specyfikacja

	Bez ISG	ISG
Specyfikacja	MF / 12 V - 60 Ah	AGM / 12 V - 70 Ah
Pojemność	60 Ah	70 Ah

Przestroga

- **W przypadku odłączenia bieguna akumulatora przy pracującym silniku może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej.**
- **Aby wyjąć kabel akumulatora, najpierw odłącz przewód ujemny i uważaj na biegunowość biegunów akumulatora podczas podłączania przewodów. Nie wolno pomylić bieguna dodatniego z ujemnym.**
- **Biegunowość akumulatora, tzn. połączenia kabli dodatnich i ujemnych, nie mogą być zamieniane. Nigdy nie należy zwierać akumulatora.**
- **Gdy temperatura otoczenia jest zbyt niska, pojemność akumulatora spada i może zostać zamrożony.**
- **Utrzymuj elektrolit akumulatora na określonym poziomie. Jeśli poziom elektrolitu jest wyższy od poziomu MAX, może on przelewać się podczas ładowania akumulatora, a jeśli elektrolit zostanie przeładowany, akumulator może eksplodować.**
- **Stosować wyłącznie akumulatory o właściwym napięciu i pojemności. W przeciwnym razie niekompatybilny akumulator może się zapalić.**

Ostrzeżenie

- Akumulator zawiera kwas, który może Cię oparzyć. A jego gaz może eksplodować. Jeśli nie jesteś ostrożny, możesz doznać poważnych obrażeń. Należy trzymać otwarty ogień, iskry i żarzące się przedmioty z dala od akumulatora.
- Luźno połączone zaciski akumulatora mogą powodować powstawanie iskier. Iskry te mogą spowodować pożar łatwopalnego gazu. Dlatego należy mocno dokręcać zaciski.
- W nocy, jeśli chcesz sprawdzić komorę silnika, nie używaj zapalniczki, a tylko latarki z zasilaniem bateryjnym.
- Ponieważ elektrolit akumulatora jest bardzo silnym kwasem, należy unikać bezpośredniego kontaktu elektrolitu akumulatora ze skórą lub nadwoziem samochodu. Jeśli kwas wejdzie w kontakt ze skórą, należy dokładnie umyć skórę świeżą wodą i skonsultować się z lekarzem. Zrób to samo na swoim samochodzie.
- Podczas pracy z akumulatorem należy nosić okulary ochronne. W przypadku pracy w pomieszczeniu zamkniętym należy zapewnić dobrą wentylację.

Ostrzeżenie

- Zawsze używaj akumulatora o prawidłowym dla samochodu napięciu. W przeciwnym razie istnieje ryzyko pożaru.
- Przestrzegaj wskazówek na akumulatorze.



Przed przystąpieniem do pracy na akumulatorze należy zawsze przeczytać instrukcje bezpieczeństwa zawarte w instrukcji obsługi.



Ogniwo akumulatora zawsze zawiera wysoce łatwopalny wodór, który może eksplodować po zapaleniu. Nie zbliżać do niego zapalonego papierosa, iskier lub innych źródeł ognia.



Podczas ładowania akumulatora lub wykonywania jakichkolwiek prac należy nosić okulary ochronne. Ponadto należy zapewnić odpowiednią wentylację zamkniętej przestrzeni.



Roztwór elektrolitu w akumulatorze zawiera wysoce korozyjny kwas siarkowy. Należy uważać, aby nie doszło do jego kontaktu ze skórą, oczami, ubraniem lub lakierem. W szczególności należy trzymać go poza zasięgiem dzieci.



W przypadku kontaktu ze skórą umyć obszar kontaktu; W przypadku kontaktu z oczami przemywać bieżącą wodą przez co najmniej 15 minut i natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.



Wodór w akumulatorze jest wysoce łatwopalny i może eksplodować w przypadku zapalenia.



Nie wyrzucaj zużytych akumulatorów, ponieważ zanieczyszcza to środowisko i jest niebezpieczne dla naszego zdrowia. Ze względu na ochronę środowiska, zużyte akumulatory należy prawidłowo utylizować - wyłącznie w wyznaczonych punktach utylizacji.

- Sprawdzając akumulator i komorę silnika w nocy należy używać latarki, nie wolno używać zapalniczki itp.

Świece zapłonowe - silnik benzynowy



Świece zapłonowe powinny być okresowo kontrolowane pod kątem osadów węgla. Kiedy węgiel zgromadzi się na świecy zapłonowej, może nie powstać silna iskra.

Nie czyścić elektrod szczotką drucianą lecz ostrożnie usuwać węgiel z izolatora za pomocą małego pilniczka. Świece zapłonowe należy następnie przedmuchać do czysta sprężonym powietrzem, a górny izolator wytrzeć do czysta. Nie regulować szczeliny świecy zapłonowej.

Częstotliwość wymiany

Wymiana	Wymieniać co 60 000 km	
Specyfikacja	FM	RER6WYPB
	Szczelina	0,7 ~ 0,8 mm

⚠ Przestroga

- **Przy wymianie świec zapłonowych należy odłączyć biegun ujemny akumulatora i wyłączyć wszystkie przełączniki.**
- **Zaleca się, aby przy wymianie świec zapłonowych silnik był chłodny lub zimny (możliwość oparzenia).**
- **Nie używać niezalecanych świec zapłonowych.**
- **Nie dopuścić do przedostania się zanieczyszczeń do otworu świecy zapłonowej.**

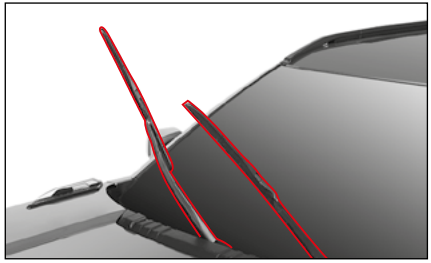
⚠ Ostrzeżenie

- **Świece zapłonowe mogą być bardzo gorące. Uważaj, żeby się nie poparzyć.**

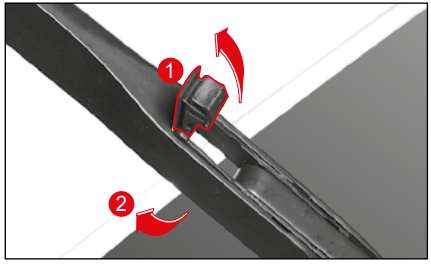
6

Wymiana pióra wycieraczki szyby przedniej

1 Podnieś ramię wycieraczki do góry przy wyłączonym silniku.



2 Naciśnij uchwyt pióra wycieraczki (1) i wyciągnij pióro wycieraczki w kierunku strzałki (2)

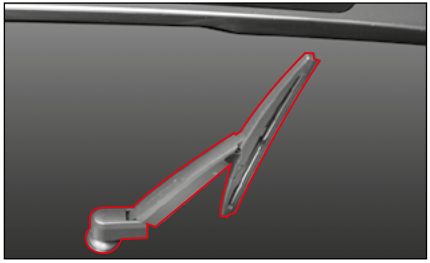


3 Włóż nowe pióro wycieraczki.

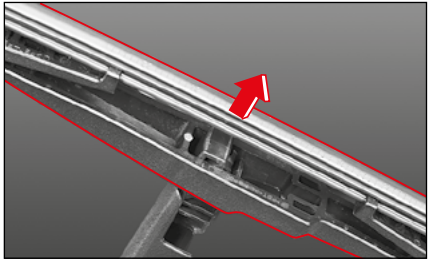
4 Odłóż ramię wycieraczki.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej

1 Podnieś ramię wycieraczki do góry przy wyłączonym silniku.



2 Po podniesieniu pióra wycieraczki na bok, zdejmij je, pociągając je w kierunku strzałki.



3 Wstaw nowe pióro wycieraczki do momentu usłyszenia dźwięku kliknięcia.

4 Odłóż ramię wycieraczki.

Specyfikacja piór wycieraczek

Wycieraczki szyby przedniej		Wycieraczka szyby tylnej
Strona kierowcy	Strona pasażera	
600 mm	450 mm	250 mm
24 "	18 "	10 "

Ostrzeżenie

- **Jeśli wystąpi problem z obsługą wycieraczek, może to stanowić śmiertelne zagrożenie dla bezpiecznej jazdy podczas deszczu lub śniegu. Nigdy nie należy prowadzić samochodu w śnieżny dzień lub w deszczowy dzień, jeśli wycieraczka nie działa.**
- **Trzymanie ramienia wycieraczki lub umieszczenie dłoni w pobliżu części roboczej podczas pracy wycieraczki może spowodować obrażenia ciała.**

Przestroga

- **Nie otwierać pokrywy silnika przy podniesionej wycieraczce. Może to spowodować uszkodzenie maski silnika i wycieraczki.**
- **Nie uruchamiać wycieraczki, gdy szyba przednia jest sucha.**
- **Nie wycierać przedniej szyby ani tylnej szyby ręcznikiem zabrudzonym olejem lub woskiem. Jeśli przednia szyba lub tylna szyba jest zabrudzona olejem lub woskiem, po włączeniu wycieraczki może wystąpić nieprawidłowy hałas lub światło będzie odbijać się w nocy, przez co widok z przodu będzie zakłócony.**
- **Podczas sprawdzania wycieraczek należy najpierw podnieść ramię wycieraczek po stronie kierowcy, a następnie podnieść ramię wycieraczek po stronie pasażera.**
- **Podnoszone do góry ramię wycieraczki po stronie kierowcy może kolidować z ramieniem przedniej wycieraczki po stronie pasażera, jest to normalne.**

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników i przekaźników

Jeśli instalacja elektryczna nie działa normalnie, należy najpierw sprawdzić odpowiedni bezpiecznik. W przypadku przepalenia bezpiecznika należy go wymienić na bezpiecznik o tej samej mocy.

Ostrzeżenie

- **Brak żarówki lub używanie żarówki o niewłaściwej mocy albo modyfikacja obwodu żarówki HID lub diody LED może spowodować przepalenie bezpiecznika, nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie innych urządzeń instalacji elektrycznej.**

Przestroga

- **Wyjęcie bezpiecznika podczas zasilania odbiornika elektrycznego może spowodować uszkodzenie odnośnej instalacji elektrycznej. Pamiętaj o wyłączeniu wszystkich układów elektrycznych i silnika przed wymianą bezpiecznika.**
- **Wymienić bezpiecznik na nowy o takiej samej mocy, według specyfikacji.**
- **Jeśli wymieniony bezpiecznik ponownie się przepala, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**

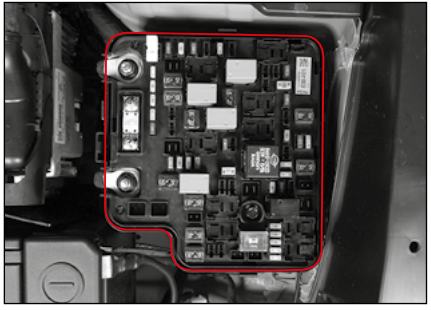
Uwaga

- **Moc i oznaczenie bezpiecznika można znaleźć na etykiecie dołączonej do pokrywy skrzynki bezpieczników i przekaźników.**

Skrzynka bezpieczników i przekaźników przedziału silnikowego

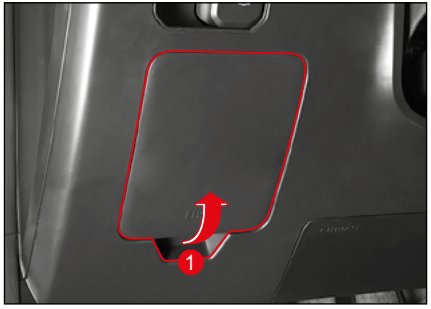
Otwórz maskę i podnieś pokrywę skrzynki bezpieczników z przodu komory silnika po wciśnięciu dźwigni blokującej (1).

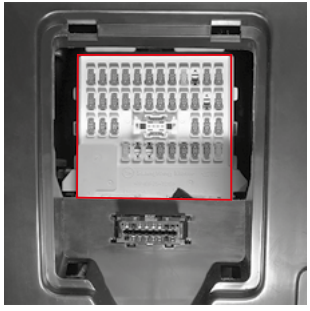




Skrzynka bezpieczników w kabinie

Otwórz drzwi fotela kierowcy i otwórz wewnętrzną skrzynkę bezpieczników, wkładając palec w rowek wewnętrznej pokrywy skrzynki bezpieczników (1) i pociągając ją.





Sprawdzenie i wymiana bezpieczników

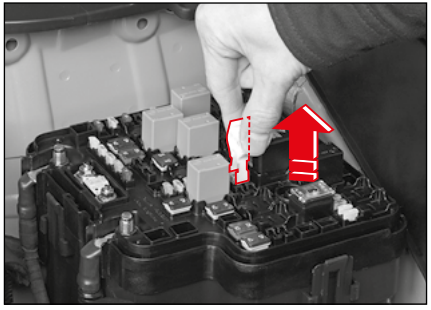
1 Wyłączyć wszystkie układy elektryczne i silnik.

2 Otworzyć pokrywę skrzynki bezpieczników w komorze silnika lub wewnętrznej skrzynki bezpieczników.

3 Sprawdzić odpowiedni bezpiecznik, odwołując się do schematu blokowego bezpieczników pokazanego wewnątrz pokrywy skrzynki bezpiecznikowej.

4 Wyciągnąć odpowiedni bezpiecznik za pomocą ściągacza bezpieczników.

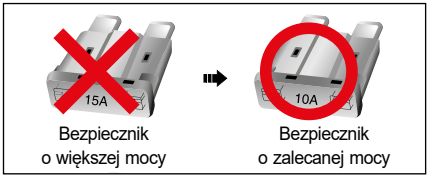
Ściągacz bezpieczników znajduje się w skrzynce bezpieczników w komorze silnika.



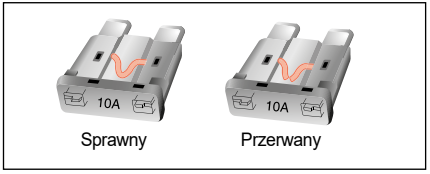
5 Sprawdzić wzrokowo, czy bezpiecznik jest przepalony czy nie.

6 Jeśli bezpiecznik jest sprawny, należy włożyć go z powrotem we właściwe miejsce.

7 W przypadku przepalenia bezpiecznika należy sprawdzić moc wskazaną na górze bezpiecznika i wymienić go na nowy bezpiecznik o tej samej mocy.



Bezpiecznik o większej mocy | Bezpiecznik o zalecanej mocy



Sprawny | Przerwany

Ostrzeżenie

- **Użycie drutu stalowego, drutu miedzianego lub folii aluminiowej zamiast bezpiecznika może spowodować pożar z powodu przeciążenia instalacji elektrycznej. Zawsze używaj bezpiecznika o zalecanej mocy.**
- **Nigdy nie należy używać bezpieczników o mocy większej niż podana na skrzynce bezpieczników i przekaźników, ponieważ bezpieczniki o większej mocy mogą doprowadzić do uszkodzenia instalacji elektrycznej lub pożaru.**
- **Jeśli bezpiecznik jest przerwany, należy użyć sprawnego bezpiecznika o zalecanej mocy.**

Uwaga

- **Zapasowe bezpieczniki każdej mocy znajdują się w skrzynce bezpieczników i przekaźników. Jeśli użyjesz zapasowego bezpiecznika, natychmiast zastąp go nowym. Moc jest wskazana na górze bezpiecznika.**

Specyfikacja lamp i ich sprawdzanie

Specyfikacja oraz liczba lamp i żarówek

Wyszczególnienie			Liczba	Specyfikacja
Światła zewnętrzne (przód samochodu)	Reflektor przedni	Światła drogowe	-	LED
		Światło mijania	-	LED
		Światła pozycyjne/ światła do jazdy dziennej (DRL)	-	LED
		Kierunkowskazy	-	LED
	Przednie światła przeciwmgielne		-	LED
	Dodatkowy kierunkowskaz boczny		-	LED
Światła zewnętrzne (tył samochodu)	Światła pozycyjne tylne	Światła stopu	-	LED
		Światła tylne/stopu	-	LED
		Światło cofania	2	W16W
		Kierunkowskazy	2	PY21W
	Lampa oświetlenia tablicy rejestracyjnej		2	W5W
	Górne światło stopu		-	LED
	Tylne światło przeciwmgielne		-	LED

Wyszczególnienie			Liczba	Specyfikacja
Oświetlenie wnętrza	Przednia lampka oświetlenia wnętrza	LED	-	LED
		Żarówka	2	10 W
	Środkowa lampka oświetlenia wnętrza	LED	-	LED
		Żarówka	2	8W
	Lampka oświetlenia bagażnika	LED	-	LED
		Żarówka	1	5W
	Lampka osłony przeciwsłonecznej/ lusterka		2	5W
	Lampka schowka na rękawiczki		1	5W
	Oświetlenie ozdobne deski rozdzielczej (strona pasażera z przodu)		-	LED
	Oświetlenie ozdobne przednich drzwi		-	LED

Sprawdzanie świateł

Za pomocą przełącznika ON/OFF różnych lamp można sprawdzić, czy lampy włączają się i wyłączają normalnie.

Jeśli lampa się nie zapala, sprawdź obwód lampy w następującej kolejności i wymień odpowiednią część, jeśli jest niesprawna.

- Bezpiecznik
- Żarówka

Jeśli bezpiecznik i żarówka są sprawne, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Osuszacz reflektorów*

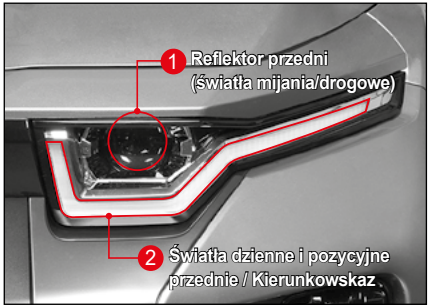
Reflektory (światła drogowe/światła mijania/kierunkowskazy/światła pozycyjne i światła do jazdy dziennej) zawierają zużywający się środek pochłaniający wilgoć, który ogranicza zaparowanie z powodu wilgoci. Jeśli problem z zaparowaniem wewnątrz reflektorów utrzymuje się przez dłuższy czas, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną układu w ASO Ssangyong.

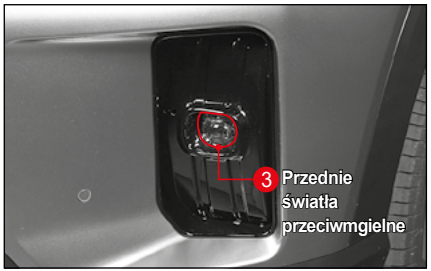
Przestroga

- **Przy naprawie lampy należy używać wyłącznie żarówki o zalecanej mocy.**
- **Przed wymianą żarówki należy odłączyć przewód ujemny akumulatora (-) lub wyłączyć silnik.**
- **Zdjęcie pokrywy lampy siłą może spowodować uszkodzenie pokrywy lampy, tak że nie będzie ona mogła być ponownie użyta, dlatego należy zachować ostrożność przy zdejmowaniu pokrywy lampy.**
- **Przed wymianą żarówki należy wyłączyć odpowiednią lampę i silnik.**
- **Nie należy dotykać żarówki dłońmi w trakcie lub bezpośrednio po działaniu żarówki, ponieważ istnieje możliwość poparzenia.**
- **Trzymając szklaną część żarówki w ręku, możesz zostawić odcisk palca, kurz lub wilgoć na żarówce, zmniejszając jej żywotność lub powodując jej eksplozję. W takim przypadku przetrzeć część szklaną miękką ściereczką.**
- **Należy zadbać o to, aby kąt ustawienia reflektora został wyregulowany przez ASO Ssangyong.**
- **Wewnętrzna powierzchnia reflektora i światła hamowania może być tymczasowo zamglona po deszczu lub myciu samochodu. Jest to skutek kondensacji wilgoci z powodu różnicy temperatur wewnątrz i na zewnątrz lampy, nie powodujący zakłóceń działania reflektora. Jeśli jednak woda dostanie się do lampy lub w jej wnętrzu pojawią się duże krople wody, należy skontaktować się z ASO Ssangyong.**

- **Aby wymienić żarówkę świateł zewnętrznych, odwiedź ASO Ssangyong.**
- **Do naprawy świateł samochodu należy używać wyłącznie odpowiednich narzędzi i żarówek o właściwej mocy. Jeśli nie dysponujesz odpowiednią żarówką lub nie wiesz, jak ją wymienić, odwiedź w celu naprawy najbliższą ASO Ssangyong.**
- **Pamiętaj, aby włożyć nową żarówkę, która pasuje do typu lampy (taka sama moc i kolor). Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować przepalenie bezpiecznika lub wadliwe działanie świateł oraz uszkodzenie (przerwanie obwodu / zwarcie / pożar) innych elementów instalacji elektrycznej.**
- **Odciski palców, kurz lub wilgoć przyklejone do żarówki mogą skrócić żywotność żarówki lub spowodować jej pęknięcie. Aby temu zapobiec, szklaną część żarówki należy przetrzeć miękką ściereczką.**
- **Jeśli wnętrze lampy jest zawilgocone, usuwanie wilgoci następuje podczas jazdy samochodem po włączeniu świateł, a tempo jej usuwania może się różnić w zależności od warunków działania lampy (rozmiar/położenie/środowisko itp.). Jeśli zawilgocenie utrzymuje się w sposób ciągły, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w najbliższej ASO Ssangyong.**

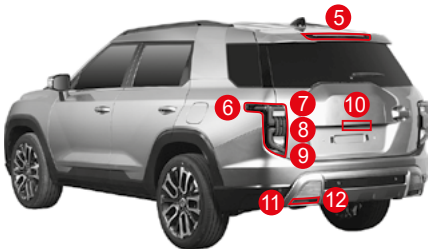
Położenie świateł i lamp zewnętrznych



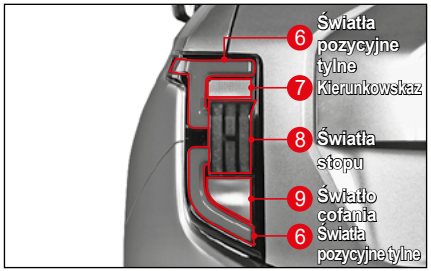


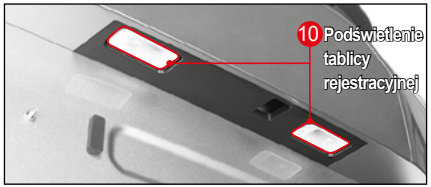


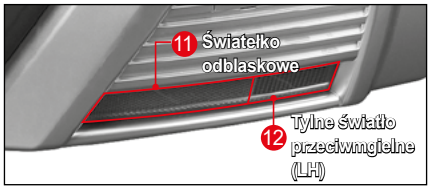












Wymiana żarówek lamp zewnętrznych

Wszystkie lampy, z wyjątkiem wymienionych poniżej, należy sprawdzać i wymieniać w pobliskiej ASO Ssangyong.

- Kierunkowskazy tylne
- Światło cofania

Ostrzeżenie

- **Zastosowanie lampy, która nie spełnia wymogów specyfikacji, może spowodować przepalenie bezpiecznika, nieprawidłowe działanie lub pożar.**
- **Przed wymianą lampy należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, wyłączyć silnik i odłączyć ujemny (-) przewód akumulatora. (Po ponownym podłączeniu akumulatora należy zresetować niektóre funkcje samochodu).**
- **Nie należy dotykać żarówki dłońmi w trakcie świecenia lub bezpośrednio po wyłączeniu żarówki, ponieważ istnieje możliwość poparzenia.**

Przestroga

- **Przy ponownym instalowaniu lampy po wymianie żarówki należy mocno zamontować oprawkę w otworze, obracając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.**
- **Upewnij się, że używasz oryginalnych części do lampy.**
- **Nie należy instalować dodatkowej żarówki lub diody LED w miejsce oryginalnej lampy zainstalowanej w pojeździe.**

Wymiana osuszacza reflektora

Jeśli problem z zaparowaniem reflektora występuje w sposób ciągły, należy wymienić pochłaniacz wilgoci.

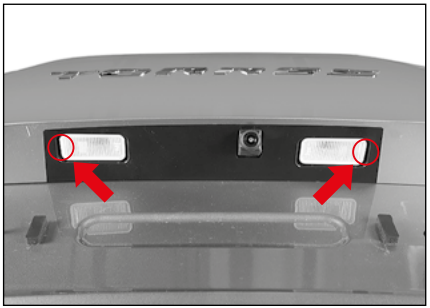


Osuszacz reflektorów*

Reflektory (światła drogowe/światła mijania/ kierunkowskazy/światła pozycyjne i światła do jazdy dziennej) zawierają zużywający się środek pochłaniający wilgoć, który ogranicza zaparowanie z powodu wilgoci. Jeśli problem z zaparowaniem wewnątrz reflektorów utrzymuje się przez dłuższy czas, należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną układu w ASO Ssangyong.

Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

1 Odkręć śruby mocujące tablice rejestracyjne.



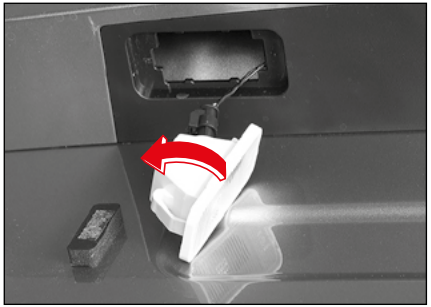
2 Wyjmij zespół tablicy rejestracyjnej.

Przestroga

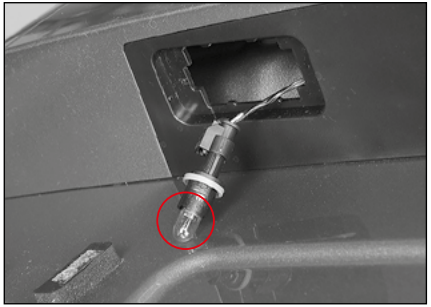
- **Należy uważać, aby nie uszkodzić nadwozia samochodu i zespołu tylnej lampy.**

6

3 Obróć zespół tablicy rejestracyjnej zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby wyjąć oprawkę żarówki.

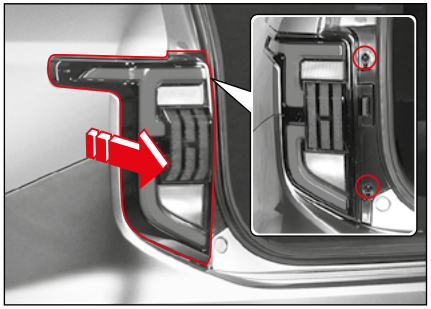


4 Wyjmij żarówkę oświetlenia tablicy rejestracyjnej z oprawki i włóż nową o odpowiednich parametrach.



5 Po zakończeniu wymiany należy zamontować lampę w kolejności odwrotnej do jej demontażu.

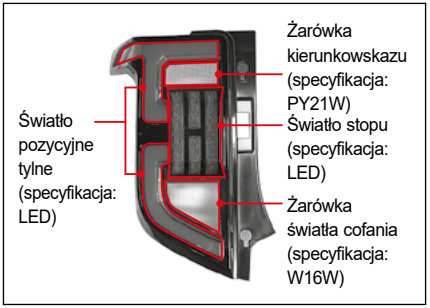
Wymiana tylnej lampy zespolonej



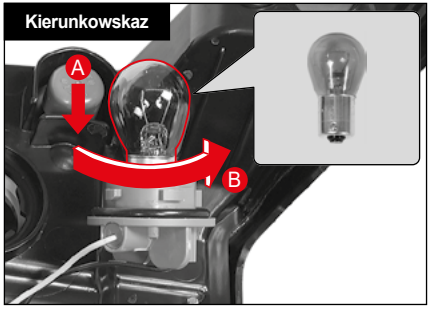
1 Odłącz zacisk akumulatora (-) i wykręć dwa wkręty mocujące tylnej lampy zespolonej. Pociągnij zespół lampy w kierunku wskazanym strzałką na rysunku, aby odłączyć i wyjąć lampę.

Przestroga

- **Należy uważać, aby nie uszkodzić powłoki lakierniczej samochodu i tylnej lampy zespolonej podczas jej wyjmowania.**



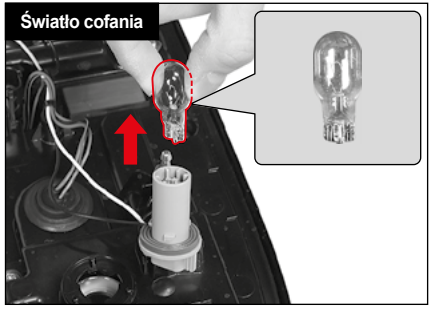
2 Aby wyjąć gniazdo żarówki kierunkowskazu, obróć je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



3 Wyjmij żarówkę z wyjętego gniazda, obracając ją jak pokazuje strzałka (B) i naciskając ją jednocześnie w kierunku pokazanym strzałką (A).

4 Zamontuj całość w kolejności odwrotnej do demontażu.

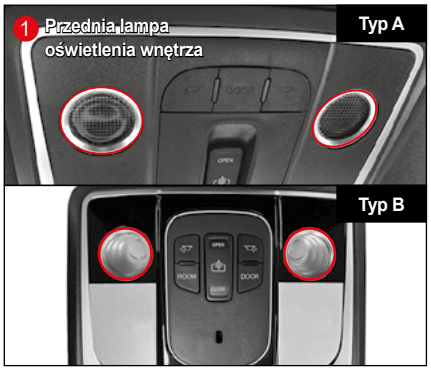
5 Aby wyjąć gniazdo żarówki świateł cofania, obróć je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



6 Wyciągnij żarówkę z wyjętego gniazda jak pokazuje strzałka.

7 Zamontuj całość w kolejności odwrotnej do demontażu.

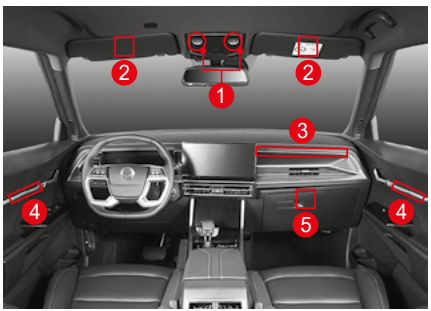
Rozmieszczenie lampek oświetlenia wnętrza



















Wymiana żarówek oświetlenia wnętrza

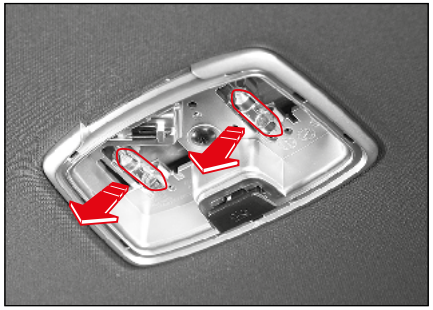
Środkowa lampka sufitowa (żarówka)



1 Wyłącz lampę sufitową i zdejmij pokrywę lampy za pomocą płaskiego śrubokręta.

Przestroga

- **Podczas zdejmowania osłony należy zaczynać od przedniej części pokrywy (wskazanej strzałką). Jeśli zaczniesz od tylnej części pokrywy, może ona ulec uszkodzeniu.**

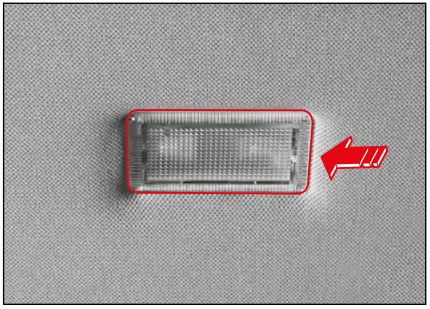


2 Wyjmij żarówkę, pociągając ją w dół (jak pokazuje strzałka) i wymień na nową.

3 Załóż pokrywę.

Wymiana żarówki w lampce osłony przeciwsłonecznej / lusterka

1 Wyłącz silnik i zdejmij pokrywę lampki za pomocą płaskiego śrubokręta.



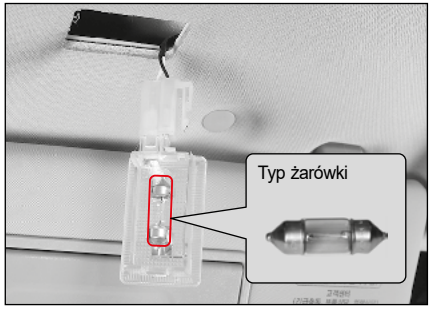
Przestroga

- **Upewnij się, że najpierw zdejmiesz pokrywę lampki po stronie oznaczonej strzałką. Zdjęcie jej najpierw po przeciwnej stronie może spowodować uszkodzenie złącza i pokrywy.**

6

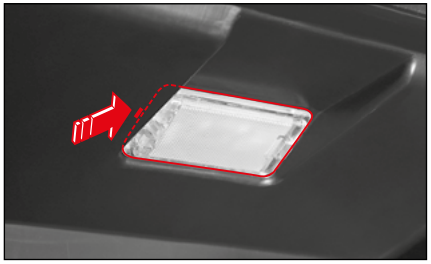
2 Wyjmij żarówkę i zastąp ją nową.

Podczas tej czynności należy unikać pozostawiania odcisków palców lub ciał obcych na powierzchni żarówki.

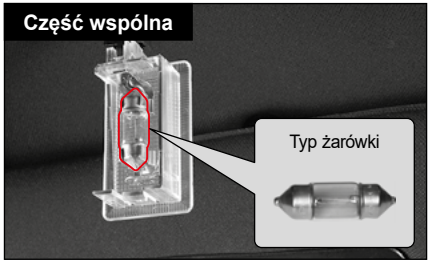


3 Po zakończeniu wymiany należy ponownie zamontować pokrywę.

Lampka schowka na rękawiczki



1 Odłącz ujemny przewód akumulatora (-) i zdejmij pokrywę lampy za pomocą płaskiego śrubokręta.



2 Wyjmij żarówkę.

3 Włóż nową żarówkę. Oczyść powierzchnię żarówki aby nie było na niej ciał obcych ani śladów odcisków palców.

4 Załóż pokrywę.

Przestroga

- **Podczas zdejmowania pokrywy (lampki osłony przeciwsłonecznej, lampki schowka na rękawiczki, lampki kierowcy/pasażera) należy zaczynać od strony wskazanej strzałką.**

  W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pokrywy i złączy.

Wymiana filtra klimatyzacji

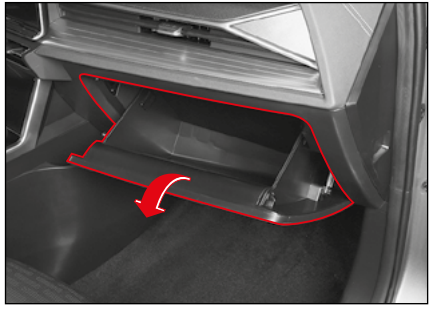
W każdym z poniższych przypadków należy wymienić filtr klimatyzacji, nawet jeśli nie kończy się okres pomiędzy kolejnymi wymianami.

- Jeśli podczas obsługi klimatyzacji po dłuższym okresie nieużywania klimatyzacji wydobywa się nieprzyjemny zapach
- Jeśli skuteczność chłodzenia i ogrzewania lub nadmuchu powietrza jest obniżona

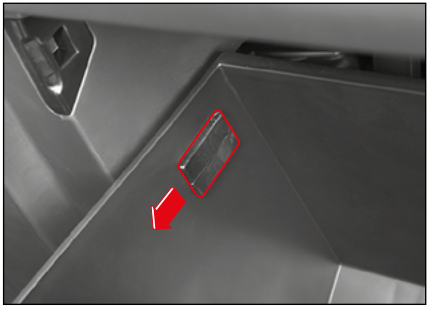
Przestroga

- **Filtr w układzie klimatyzacji należy wymieniać co 15 000 km. Jeżeli jednak samochód porusza się po drogach, gdzie powietrze jest mocno zanieczyszczone, po drogach nieutwardzonych lub w przypadkach, gdy klimatyzacja i nagrzewnica są nadmiernie eksploatowane, filtr w układzie klimatyzacji należy wymienić przed upływem tego okresu wymiany.**
- **Jeśli filtr klimatyzacji jest zanieczyszczony, skuteczność chłodzenia może być niższa, a podczas działania klimatyzacji może się pojawić nieprzyjemny zapach.**
- **Podczas wymiany filtra klimatyzacji należy uważać, aby nie odwrócić kierunku jego zainstalowania.**

1 Otwórz schowek, pociągając za dźwignię otwierania schowka.



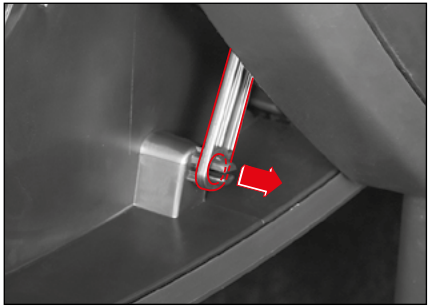
2 Pociągnij uchwyt mocujący po lewej i prawej stronie schowka w kierunku strzałki.



Przestroga

- **Nie ciągnij na siłę za uchwyt mocujący schowka na rękawiczki. Może to spowodować odkształcenie uchwytu mocującego, przez co zamocowanie schowka na rękawiczki może być poluzowane po jego ponownym zainstalowaniu.**

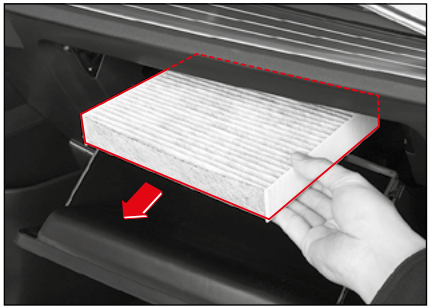
3 Oddziel zacisk amortyzatora schowka na rękawiczki od dolnej prawej strony schowka.



4 Zdejmij osłonę filtra klimatyzacji, naciskając prawą stronę osłony filtra klimatyzacji.

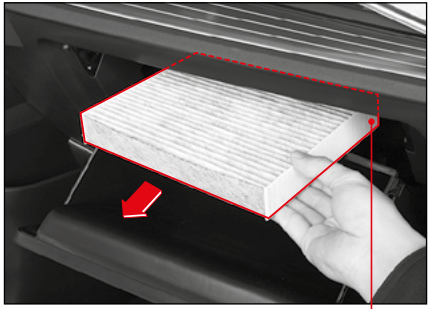


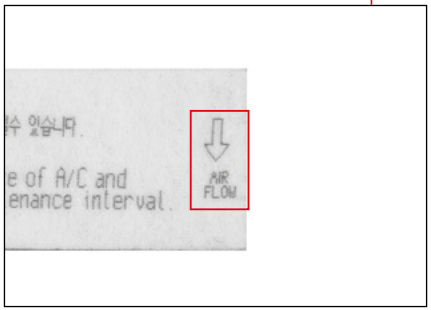
5 Wyjmij filtr klimatyzacji.



6 Wymień go na nowy.

Zainstaluj go tak, aby strzałka „AIR FLOW" była skierowana w dół.

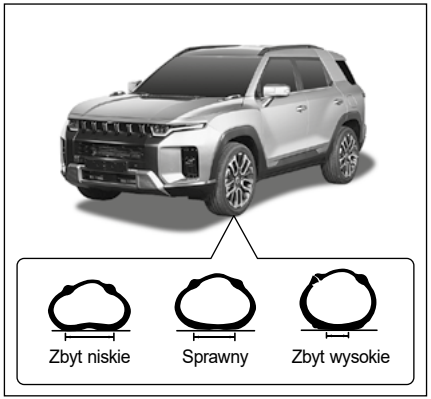




7 Po dokonaniu wymiany, zainstaluj filtr klimatyzacji w kolejności odwrotnej do jego demontażu.

Kontrola ciśnienia w oponach

Sprawdź ciśnienie w oponach przed rozpoczęciem jazdy samochodem lub po całkowitym schłodzeniu opon.



Przestroga

- **Jeśli ciśnienie w oponach jest wyższe lub niższe od zalecanej wartości, komfort jazdy lub stabilność układu kierowniczego są obniżone, a opony łatwo ulegają uszkodzeniu i dochodzi do nierównomiernego zużycia opon. Należy pamiętać o dostosowaniu ciśnienia w oponach do zalecanej wartości.**

Zalecane ciśnienie powietrza w oponach

Wyszczególnienie	Typ	Koło	Ciśnienie w oponach
Opona do jazdy	225/60R17	6.5JX17	34 psi, (2.3 bar)
	235/55R18	7.5JX18	
	245/45R20	8.0JX20	

Uwaga

- **Zalecane ciśnienie powietrza w oponach mierzy się, gdy opona zostanie schłodzona do temperatury pokojowej. Jeśli musisz prowadzić samochód na drodze ekspresowej przez dłuższy okres czasu, zwiększ ciśnienie powietrza w oponach o 4~5 psi w stosunku do zalecanej wartości podanej w tabeli.**

Stan zbieżności kół i wyważenia kół z oponami

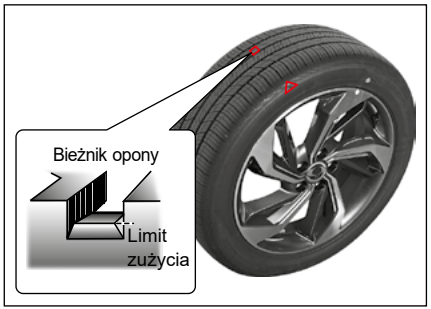
Jeśli koła nie są ustawione zgodnie z zaleceniami, prowadzi to do nierównomiernego lub przyspieszonego zużycia opon i powoduje, że samochód podczas jazdy zbacza w jedną stronę.

Jeśli opony i koła nie są wyważone, może to prowadzić do drgań samochodu lub nierównomiernego zużycia opon.

W takim przypadku należy zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.

Sprawdzanie stanu zużycia opon

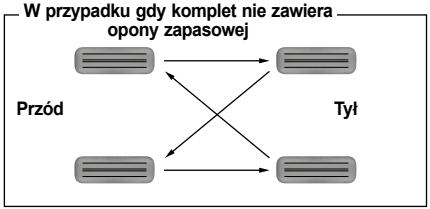
Sprawdź stan zużycia opony na powierzchni styku opony wzdłuż oznaczonej części. Wymień oponę, zanim bieżnik opony zejdzie poniżej granicznego zużycia.

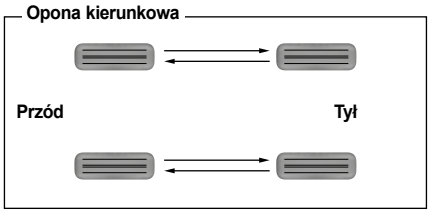


Ostrzeżenie

- **Należy często sprawdzać oponę pod kątem uszkodzeń lub stanu zużycia i w razie potrzeby wymieniać.**
- **Jeśli opona jest nadmiernie zużyta, droga hamowania może ulec wydłużeniu lub kierownica może ciężej się obracać. Ponadto opona może wybuchnąć, co może spowodować wypadek.**

Przekładanie kół





☞ Patrz "Kiedy stosować przekładanie kół" (str. 2-33)

Ostrzeżenie

- **Opony należy wymieniać w ASO Ssangyong lub w profesjonalnym serwisie ogumienia.**
- **Upewnij się, że masz zamontowane opony tego samego producenta o tej samej specyfikacji, bez mieszania różnych typów opon.**

Opony zimowe

Należy używać opon zimowych, aby bezpiecznie jeździć samochodem po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze w okresie zimowym.

Opony zimowe należy montować na wszystkich 4 kołach.

Ostrzeżenie

- **Jeśli masz zamontowanych opon zimowych do jazdy po zaśnieżonej i oblodzonej drodze, jedź samochodem tak wolno, jak to tylko możliwe.**
- **Opona zimowa ze strzałką kierunku jazdy na ścianie bocznej powinna być montowana zgodnie z kierunkiem jazdy.**
- **Opona zimowa produkowana jest z uwzględnieniem właściwości nawierzchni drogi w okresie zimowym. Jest to jednak element pomocniczy, dlatego należy pamiętać o zamontowaniu na kołach łańcuchów do jazdy po zaśnieżonej i oblodzonej drodze i jechać samochodem tak wolno, jak to tylko możliwe, aby jazda była bezpieczna.**
- **Wymień opony zimowe na zwykłe, gdy minie zima. Opony zimowe należy przechowywać w chłodnym miejscu bez dostępu bezpośredniego światła słonecznego i uważać, aby nie dopuścić do kontaktu z olejem, tłuszczem lub paliwem.**

Łańcuchy na koła

- Zakładaj łańcuchy na tylne koła samochodu z napędem na dwa koła albo na przednie i tylne koła samochodu z napędem na cztery koła. Jeśli nie jest to możliwe, należy zakładać łańcuchy na tylne koła.
- W przypadku samochodu wyposażonego w felgi aluminiowe, mogą one ulec uszkodzeniu w przypadku zastosowania łańcuchów na koła. Dlatego zamiast łańcuchów należy stosować opony zimowe. Jeśli nie jest to możliwe, należy użyć linkowych łańcuchów na koła.
- Po założeniu łańcuchów na koła należy prowadzić samochód z zalecaną przez producenta łańcucha prędkością albo z prędkością 30 km/h lub mniejszą.
- Jeśli usłyszysz dźwięk łańcucha uderzającego w karoserię samochodu, natychmiast zatrzymaj samochód, sprawdź poprawność montażu łańcuchów na kołach i w razie potrzeby zwiększ naciąg łańcuchów.
- Natychmiast zdejmij łańcuchy z kół jadąc po zwykłej drodze, aby zapobiec ich uszkodzeniu.
- Nie używaj łańcuchów na zwykłej drodze, używaj ich tylko na zaśnieżonej lub oblodzonej drodze.

Ostrzeżenie

- **Po przejechaniu samochodem z łańcuchami na kołach pewnego odcinka (0,5~1 km), sprawdź poprawność montażu łańcuchów na kołach i ewentualne uszkodzenia nadwozia samochodu. Jeśli łańcuchy na kołach są luźne, należy je ponownie napiąć.**
- **Należy używać łańcuchów, które spełniają wymagania specyfikacji i prawidłowo je zakładać. Jeśli łańcuch na koła nie spełnia specyfikacji lub jest założony nieprawidłowo, samochód może ulec uszkodzeniu lub mogą wystąpić poważne zakłócenia sterowalności i bezpiecznej jazdy samochodem.**

Przestrogi odnośnie sprawdzania opon i kół

Przestroga

- **Aby zachować parametry bezpieczeństwa samochodu, należy używać na wszystkich kołach opon tego samego producenta, o takich samych parametrach.**
- **Przed rozpoczęciem jazdy samochodem należy sprawdzić stan zużycia opon i ciśnienie w oponach.**
- **Należy często sprawdzać ciśnienie w oponach i stan dokręcania nakrętek kół. Przed dłuższą jazdą należy sprawdzić stan samochodu, ciśnienie w oponach i stan dokręcenia nakrętek kół.**
- **Należy używać wyłącznie opon tego samego producenta, które spełniają wymagania specyfikacji. Jeśli zamontowana opona nie spełnia specyfikacji, układ kierowniczy nie będzie działał prawidłowo, zużycie paliwa może wzrosnąć, a praca układu napędowego lub hamulcowego samochodu może ulegać zakłóceniom. Ponadto, podczas jazdy z dużą prędkością mogą wystąpić wibracje kierownicy, a zużycie opon będzie nierównomierne.**
- **Założenie opony, która nie spełnia wymogów specyfikacji lub opony bieżnikowanej, powoduje utratę prawa do naprawy gwarancyjnej.**

- **Przed rozpoczęciem jazdy samochodem należy zawsze sprawdzić opony i koła. Jeśli koła są uszkodzone, ciśnienie w oponach może spaść, a opony mogą zostać uszkodzone.**
- **Jeżeli w oponę uderzył kamień lub inne przedmioty podczas jazdy, należy natychmiast zlecić sprawdzenie i obsługę techniczną samochodu w ASO Ssangyong.**
- **Nie należy mieszać opon i kół zamontowanych podczas dostawy samochodu z innymi oponami i kołami. Może to mieć wpływ na stabilność jazdy samochodu, powodując wypadek.**
- **Sprawdzić stan zestawu naprawczego do opon. Sprawdzać każdorazowo działanie sprężarki i stan masy uszczelniającej.**
- **Przed dłuższą jazdą samochodem lub jazdą z dużą prędkością należy sprawdzić i uzupełnić ciśnienie w oponach. Prowadzenie samochodu z dużą prędkością przy niskim ciśnieniu w oponach może spowodować rozerwanie opony w rezultacie wystąpienia zjawiska fali stojącej, co grozi np. dachowaniem samochodu.**

Eksploatacja samochodu w okresie zimowym

Zimą na drodze występują różne utrudnienia jazdy, dlatego należy się przygotować z wyprzedzeniem, aby odpowiednio na nie zareagować.

Uruchomienie silnika i prowadzenie samochodu

Zimą opór układu napędowego w silniku wzrasta, a sprawność akumulatora i rozrusznika spada, dlatego mogą wystąpić trudności z uruchamianiem silnika. Uruchamiaj silnik we właściwy sposób.

Po uruchomieniu silnika należy przeznaczyć wystarczająco dużo czasu na rozgrzanie go przed rozpoczęciem jazdy samochodem. Wydłuży to żywotność silnika i zapewni płynną jazdę.

Przestroga

- **Wymieniaj olej silnikowy i filtr paliwa zgodnie z planowymi odstępami czasu między kolejnymi wymianami. Zmniejszenie przepływu i zatykanie się filtra paliwa lub filtra oleju w wyniku zanieczyszczenia oleju silnikowego może stać się przeszkodą w uruchomieniu silnika w zimie.**
- **Nie należy samowolnie dodawać do paliwa dodatków, takich jak nafta lub alkohol w celu ułatwienia uruchomienia silnika. Może to spowodować uszkodzenie silnika i jego osprzętu lub nadmierną emisję spalin z powodu niedostatecznego smarowania ważnych części wewnątrz układu paliwowego i zmiany właściwości, takich jak temperatura zapłonu.**
- **Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że samochód z silnikiem wysokoprężnym jest wstępnie podgrzany.**

Postępowanie z olejem silnikowym

Samochód jest wysyłany z fabryki po napełnieniu silnika wielosezonowym olejem silnikowym. Jeśli okres wymiany nie nadszedł, nie ma potrzeby wymiany oleju silnikowego.

Postępowanie z płynem do chłodnic

Należy sprawdzić stężenie płynu chłodzącego, zanim temperatura zacznie spadać.

Normalne stężenie płynu chłodzącego to mieszanina wody i płynu przeciw zamarzaniu w stosunku 50:50.

Jeżeli podczas uzupełniania płynu chłodzącego do chłodnicy samochodu dodano tylko wodę, bez płynu przeciw zamarzaniu, płyn w chłodnicy może zamarznąć jeśli temperatura spadnie poniżej 0°C, poważnie uszkadzając silnik i układ chłodzenia.

Przestroga

- **Przy dodawaniu lub wymianie płynu chłodzącego należy stosować mieszaninę wody i płynu zapobiegającego zamarzaniu w stosunku 50:50.**
- **Używać wyłącznie oryginalnego płynu zapobiegającego zamarzaniu i płynu chłodzącego Ssangyong.**

Uwaga

- **Ten samochód jest wysyłany z fabryki po wypełnieniu chłodnicy wielosezonowym płynem niemarznącym.**

Postępowanie z płynem do spryskiwaczy

Stosować wyłącznie oryginalne płyny do spryskiwaczy, które nie zamarzają w niskich temperaturach.

Jeżeli płyn do spryskiwaczy zamarza z powodu użycia niestandardowego płynu do spryskiwaczy, może to spowodować uszkodzenie silnika spryskiwacza i zakłócić bezpieczną jazdę.

Montaż opon zimowych

W okresie zimowym zaleca się wymianę opon na zimowe, aby zapobiec poślizgom samochodu na zaśnieżonej lub oblodzonej drodze.

Przestroga

- **Po zamontowaniu opon zimowych należy jeździć samochodem z prędkościami niższymi niż zwykle.**
- **Łańcuchy na koła należy zakładać w prawidłowy sposób. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować uszkodzenie nadkola lub nadwozia samochodu.**

Dbałość o układ klimatyzacji

Jeżeli klimatyzacja nie jest używana przez dłuższy okres czasu, nie ma smarowania układu klimatyzacji. W rezultacie może dojść do stwardnienia uszczelnień wewnątrz układu klimatyzacji, co może prowadzić do wycieku czynnika chłodniczego i zakłóceń działania spowodowanych rdzą.

Zaleca się włączanie klimatyzacji na 5 do 10 minut raz w tygodniu, niezależnie od pory roku, aby zapewnić ciągłość pracy układu klimatyzacji.

Przestroga

- **Nie usuwać czynnika chłodniczego zimą, nawet jeśli klimatyzacja nie jest używana.**

Inne zabiegi konserwacyjne

- Przygotowując się do jazdy samochodem poza miastem lub w zaśnieżonym terenie, umieść zawczasu w samochodzie worki z piaskiem, łańcuchy na koła, łopatę, rękawiczki i stare ubrania.
- Nie jedź zbyt szybko, nie przyspieszaj, nie hamuj ani nie skręcaj gwałtownie samochodem na zaśnieżonej lub oblodzonej drodze.
- Jadąc samochodem po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze należy zachować bezpieczną odległość, dwa razy większą niż zwykle, od poprzedzającego pojazdu i zredukować bieg, aby prawidłowo wykorzystywać hamowanie silnikiem podczas zatrzymywania samochodu.
- Nie uruchamiać wycieraczek jeśli przymarzły do szyby. Może to spowodować przeciążenie i uszkodzenie silnika wycieraczek.
- Podczas jazdy samochodem po pokrytej śniegiem drodze, w nadkolach może gromadzić się duża ilość śniegu i utrudniać ruchy kierownicy, dlatego należy to często sprawdzać i usuwać zalegający śnieg.
- Po przejechaniu drogi, na której rozpylany jest chlorek wapnia, należy jak najszybciej umyć samochód, aby zapobiec korozji dolnej części samochodu.
- Jeśli zaparkujesz samochód w zaśnieżonym miejscu, układ hamulcowy może zamarznąć, zmniejszając siłę hamowania podczas jazdy. W takim przypadku należy często naciskać pedał hamulca podczas jazdy z niewielką prędkością w celu przywrócenia siły hamowania, po czym można prowadzić samochód normalnie.
- Nie ruszać samochodem na siłę gdy zamarznie hamulec postojowy. Może to spowodować uszkodzenie samochodu. Jazdę należy rozpocząć po odmrożeniu hamulca postojowego.

Przestrogi dotyczące parkowania w okresie zimowym

- Kiedy temperatura spadnie poniżej zera, hamulec postojowy może nie zostać zwolniony z powodu zamarznięcia urządzeń związanych z EPB.
- Gdy parkujesz samochód na płaskim i bezpiecznym terenie przy temperaturze poniżej zera, po zaparkowaniu użyj klinów pod koła zamiast EPB.
- Jeśli samochód jest zaparkowany/stoi na biegu jałowym przez długi czas po uruchomieniu silnika w niskich temperaturach, para wodna zawarta w spalinach skrapla się i gromadzi wewnątrz rury wydechowej. Gromadząca się wewnątrz rury wydechowej woda może powodować hałas. Zostanie ona jednak wyrzucona podczas jazdy ze średnią i dużą prędkością.
- Jeśli parkujesz samochód przy pogodzie z temperaturą poniżej zera, wilgoć pozostająca w rurze wydechowej może zamarzać. To normalny stan samochodu. Nie wciskać pedału przyspieszenia ani nie utrzymywać silnika na biegu jałowym przez dłuższy czas w celu usunięcia zamarzniętej wody.

Ostrzeżenia dotyczące samodzielnej obsługi technicznej

Podczas sprawdzania i obsługi technicznej samochodu przez kierowcę, niezbędna jest odpowiednia wiedza i szczególna uwaga, aby zapobiec obrażeniom i uszkodzeniu samochodu.

Ostrzeżenie

- **Po zakończeniu jazdy samochodem, układy obejmujące silnik, chłodnicę, kolektor wydechowy, katalizator i rurę wydechową (tłumik) są bardzo gorące, dlatego należy zachować ostrożność podczas sprawdzania komory silnika. Aby zapobiec poparzeniu, wyłączyć i odpowiednio schłodzić silnik przed jego sprawdzaniem.**
- **Dźwignię zmiany biegów ustawić w pozycji P i włączyć hamulec postojowy.**
- **Należy wyłączyć silnik podczas sprawdzania samochodu w garażu lub słabo wentylowanej przestrzeni.**
- **Nie palić tytoniu podczas sprawdzania akumulatora, części związanych z paliwem lub płynem do spryskiwaczy. Nie sprawdzać akumulatora, części związanych z paliwem lub płynem do spryskiwaczy w miejscu, gdzie występują płomienie lub iskry.**
- **Nie należy podłączać ani odłączać akumulatora, gdy przełącznik START/STOP znajduje się w pozycji ON.**
- **Przy podłączaniu przewodów akumulatora należy uważać, aby nie zamienić przewodów dodatniego i ujemnego.**
- **Kable akumulatora i instalacji w samochodzie przewodzą wysoki prąd i napięcie. Uważaj na zwarcie.**
- **Zużyte oleje, płyny chłodzące i inne płyny należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. (Zapytaj profesjonalną firmę o utylizację.)**
- **Wentylator chłodzący może obracać się nawet wtedy, gdy silnik nie pracuje. Podczas sprawdzania samochodu w pobliżu wentylatora chłodzącego lub chłodnicy należy odłączyć ujemny przewód akumulatora.**
- **Codziennie sprawdzaj poziom olejów i płynu chłodzącego. Prowadzenie samochodu z niewystarczającą ilością olejów lub płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie samochodu, które nie podlega naprawie gwarancyjnej.**
- **Do wymiany części eksploatacyjnych należy stosować oryginalne części zamienne.**
- **Po dodaniu oleju lub płynu chłodzącego należy uważać, aby olej lub płyn chłodzący nie miał kontaktu z ciałem, ubraniami lub lakierowaną powierzchnią samochodu. W przypadku kontaktu ze skórą należy ją natychmiast umyć i skonsultować się z lekarzem.**
- **Dodawanie większej ilości oleju lub płynu chłodzącego niż zalecany poziom może spowodować uszkodzenia w układach. Zawsze dodawaj odpowiednią ilość oleju lub płynu chłodzącego.**
- **Przy wstrzykiwaniu lub dodawaniu oleju lub płynu nie wolno dopuścić do przedostania się do układu ciał obcych, takich jak wilgoć lub kurz. Niezastosowanie się do tego wymogu może obniżyć osiągi samochodu i uniemożliwić normalne działanie układów, powodując wypadek podczas jazdy.**
- **Po długim okresie czasu, nawet jeśli przebieg jest niewielki, poziom olejów lub płynu chłodzącego może się obniżyć. Sprawdzaj go często i uzupełniaj, jeśli to konieczne.**
- **Zużytych olejów, płynów chłodzących i innych roztworów oraz pojemników nie należy wyrzucać razem z odpadami domowymi. Olejów, płynów do chłodnic i innych roztworów należy się pozbywać zgodnie z obowiązującymi procedurami utylizacji.**

Indeks

Ważne funkcje lub pojęcia zawarte w treści niniejszej instrukcji obsługi zostały tu dla wygody ułożone w porządku alfabetycznym.

Położenie +/- (tryb manualny)..... 4-99

Parkowanie w dwóch rzędach ☞ Patrz Parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach) 4-185

4D Driving ☞ Odnosi się do prowadzenia pojazdu pod wpływem narkotyków (Drugged), alkoholu (Drunk), w stanie rozproszenia (Distracted) lub zmęczenia (Drowsy) - 4D 1-21

Lampka ostrzegawcza kontroli napędu na cztery koła: 4WD CHECK 4-36

Kontrolka 4WD LOCK - włączenia blokady napędu na cztery koła 4-36

System 4WD 4-106

A

Pozycja ACC 4-6

Stan ACC (przełącznik START/STOP)..... 4-2

Włączanie podgrzewania szyby3-66, 3-69

Regulacja kąta nachylenia oparcia..... 3-9, 3-11

Regulacja kąta nachylenia reflektorów..... 3-39

Regulacja zagłówka 3-7, 3-11

Regulacja wysokości/długości kolumny kierownicy 3-73

Regulacja prędkości wycieraczek przedniej szyby..... 3-54

Elektryczna regulacja fotela 3-8

Ręczna regulacja fotela..... 3-10

AEBS ☞ Patrz: Autonomiczny system hamowania awaryjnego (AEBS)..... 4-148

Poduszka powietrzna 2-20
Czujnik wykrywania kolizji 2-21

Sterownik poduszki powietrznej..... 2-21

Etykieta ostrzegawcza poduszki powietrznej 2-20

Lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej 2-20, 4-25

Klimatyzacja
Niezależna regulacja temperatury (SYNC Wył.) 3-63
Synchronizacja regulacji temperatury (SYNC Wł.) 3-64

Klimatyzacja 3-59

Urządzenie z systemem Android 3-75

Niemowlę lub dziecko musi siedzieć w foteliku na tylnym siedzeniu..... 1-22

Antena (GPS, radio, DMB)..... 3-78

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) 4-136

Lampka ostrzegawcza układu ABS 4-28, 4-137

Funkcja ochrony przeciw przytrzaśnięciu elektryczną klapą tylną 3-28

System antykradzieżowy i ostrzegawczy..... 2-35

Automatyczne światło powitalne 3-43

Tempomat WŁĄCZONY 4-113

Tempomat GOTOWY 4-113

Układ automatycznego nadmuchu (ADS)..... 3-68

Funkcja automatycznego blokowania drzwi w trakcie jazdy...3-3

Funkcja automatycznego odblokowania drzwi w razie kolizji 3-3

Funkcja AUTO HOLD..... 4-146

Kontrolka/lampka ostrzegawcza AUTO HOLD 4-29

AUTO HOLD ☞ Zobacz: Funkcja AUTO HOLD 4-146

Światła automatyczne 3-37, 3-45

Autonomiczny system hamowania awaryjnego (AEBS) 4-148

Kontrolka AEBS OFF [AEBS WYŁ.] autonomicznego systemu hamowania awaryjnego..... 4-32

Lampka ostrzegawcza autonomicznego systemu hamowania awaryjnego (AEBS) 4-31

Średnie zużycie paliwa (wyświetlacz zestawu wskaźników)... 4-40

Średnia prędkość (wyświetlacz zestawu wskaźników)..... 4-40

AV/Nawigacja 3-76

B

Uważać, aby podczas korzystania z elektrycznie sterowanego okna nie utknęła w nim żadna część ciała 1-23

Asystent unikania kolizji w martwym polu (BSA)..... 4-159

System kontroli martwego pola (BSD)
System RCTW 4-160

System kontroli martwego pola (BSD) 4-158

Bluetooth 3-75

Tryb głośnomówiący przez Bluetooth 3-77

Układ hamulcowy 4-134
ABS (Układ zapobiegający blokowaniu kół) 4-136
System elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD)..... 4-137
Hamulec nożny 4-135
Co to jest zjawisko zaniku hamowania?..... 4-135
Co to jest zjawisko zapowietrzenia hamulca? 4-135

Lampka ostrzegawcza hamulca...4-28, 4-137

Prawidłowe docieranie silnika nowego samochodu 1-29

System BSD ☞ Patrz: System kontroli martwego pola (BSD)..... 4-158

Ulubione pozycje zintegrowanego dotykowego panelu sterowania..... 3-72

Resetowanie zintegrowanego dotykowego panelu sterowania..... 3-72

Układ ekranów zintegrowanego dotykowego panelu sterowania..... 3-70
Ekran wyłączonego zintegrowanego dotykowego panelu sterowania 3-71
Ekran sterowania ogrzewaniem/wentylacją przednich siedzeń 3-70

Ekran sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją 3-70
Elementy wyświetlane przez cały czas 3-70
Ekran przełączników ustawień samochodu 3-71

C

Uchwyt na kartę 3-81
Pielęgnacja i czyszczenie wnętrza..... 1-32
Funkcja Car play 3-75
Przypadki, w których poduszka powietrzna nie napełnia się..... 2-24
Przestrogi dotyczące montażu akcesoriów..... 1-28
Przestrogi dotyczące parkowania w okresie zimowym..... 6-43
Przestrogi dotyczące parkowania samochodu na spadku drogi..... 4-145
Przestrogi dotyczące parkowania pojazdu na wzniesieniu drogi pod górę 4-145
Przestrogi dotyczące polerowania pojazdu 1-31
Przestrogi dotyczące rozładowania akumulatora przy gwarantowanym zasilaniu podłączonym do systemu rejestratora..... 1-29
Przestrogi dotyczące ochrony środowiska..... 1-5
Przestrogi dotyczące używania kluczyka inteligentnego/kluczyka REKES 4-16
Przestrogi dot. używania kluczyka samochodu 1-33
Przestrogi dotyczące wentylacji pojazdu..... 1-28
Przestrogi dotyczące przyciemniania szyb..... 1-32
Asystent jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)..... 4-173
Kontrolka / lampka ostrzegawcza asystenta jazdy środkiem pasa ruchu (CLKA)..... 4-33
Środkowa lampka sufitowa 3-48
Etykieta certyfikacyjna..... 1-9
Zmiana parametrów (opcji) i funkcji w zależności od zmian konstrukcyjnych 4
Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora..... 4-26
Sprawdzanie otoczenia przy wysiadaniu z pojazdu..... 1-24
Sprawdzenie i wymiana bezpieczników i przekaźników 6-24
Sprawdzenie i wymiana tarcz hamulcowych..... 4-136
Sprawdzenie i wymiana klocków hamulcowych..... 4-136
Sprawdzenie i wymiana żarówek..... 6-26
Wymiana żarówek świateł zewnętrznych 6-29
Wymiana żarówek świateł wewnętrznych 6-33
Kontrola przed jazdą 1-16
Kontrola komory silnika..... 6-8
Sprawdzenie stanu zużycia opon 6-38
Sprawdzanie ciśnienia w oponach... 6-37
Sprawdzanie opon i kół..... 6-37
Sprawdzanie kół ☞ Patrz: „Sprawdzanie opon i kół” 6-37
Sprawdzenie wycieraczek i wymiana pióra 6-22
Fotelik dziecięcy dla niemowlęcia lub małego dziecka 2-11
Fotelik dziecięcy ☞ Zobacz: "Fotelik dziecięcy dla niemowlęcia lub małego dziecka".....2-11
Blokada rodzicielska..... 3-5
Czyszczenie i konserwacja szyb 1-32
Czujnik zderzenia..... 2-21
Funkcja odprowadzenia 3-44
Konsola..... 3-85
Przejeżdżanie przez skrzyżowania lub przejazdy kolejowe..... 1-27
Przejeżdżanie przez przejazdy kolejowe lub skrzyżowania..... 1-27
Ekran gotowego/aktywnego tempomatu
Tempomat WŁĄCZONY.....4-113
Tempomat GOTOWY.....4-113
Tempomat.....4-112
Kontrolka tempomatu 4-119
Uchwyt na kubek..... 3-83

D

Światła do jazdy dziennej (DRL)..... 3-40
Położenie D (jazdy)..... 4-98
Zawieszenie działania tempomatu..4-116
Opóźnione działanie pedału przyspieszenia ☞ Patrz: „Ochrona układu napędowego (opóźnione działanie pedału przyspieszenia)”..... 1-28
Zasięg na paliwie w zbiorniku (wyświetlacz zestawu wskaźników) . 4-39
Nie jeździć z otwartymi drzwiami lub klapą bagażnika 1-23
Nie jeździć z otwartą klapą bagażnika lub drzwiami..... 1-23
Nie wystawiać części ciała przez szyberdach lub okno 1-23
Nie wystawiać części ciała przez okno lub szyberdach 1-23
Nie przewozić materiałów niebezpiecznych..... 1-28
Nie wyłączać silnika podczas jazdy... 1-25
Nie używać części pojazdu do innych celów.....4
Nie rozgrzewać silnika ani nie kontrolować pojazdu w zamkniętej przestrzeni..... 1-27
Drzwi..... 3-2
Funkcja automatycznego blokowania drzwi w trakcie jazdy 3-3
Funkcja automatycznego odblokowania drzwi w razie kolizji.. 3-3
Blokada rodzicielska..... 3-5
Przełącznik na klamce drzwi..... 4-14

Schowek w drzwiach 3-85
Lampka ostrzegawcza otwartych drzwi 4-37
Parkowanie równoległe (parkowanie w dwóch rzędach) 4-185
Funkcja bezpieczeństwa okna po stronie fotela kierowcy 3-19
Prowadzenie samochodu wyposażonego w automatyczną skrzynię biegów 4-102
Tryb awaryjny automatycznej skrzyni biegów 4-104
Co to jest punkt automatycznej zmiany biegów? 4-103
Co to jest zjawisko pełzania? 4-103
Co to jest hamowanie silnikiem? 4-103
Co to jest skokowa redukcja przełożenia (funkcja kick down)? 4-104
Informacje o jeździe po wyruszeniu (wyświetlacz zestawu wskaźników) .. 4-41
Wyświetlanie informacji dot. jazdy ... 4-22
Jazda po spadkach i wzniesieniach dróg 1-26
Jazda po wzniesieniach i spadkach dróg 1-26
Jazda po błotnistej lub piaszczystej drodze 1-25
Jazda po oblodzonej lub zaśnieżonej drodze 1-25
Pokonywanie przeszkód wodnych ... 1-26
Pokonywanie przeszkód wodnych ... 1-26
Jazda po piaszczystej lub błotnistej drodze 1-25
Jazda po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze 1-25
Jazda po górskich i nieutwardzonych drogach 1-25
Jazda autostradą 1-27
Jazda po nieutwardzonych i górskich drogach 1-25
Pozycja za kierownicą 1-19
Czas jazdy (wyświetlacz zestawu wskaźników) 4-40
DRL ☞ Patrz: „Światła do jazdy dziennej (DRL)” 3-40

E

EBD ☞ Patrz: Elektroniczny rozdział siły hamowania (EBD) 4-137
Lusterko wsteczne ECM 3-57
Lampka ostrzegawcza elektrycznego wspomagania kierownicy 4-27
System elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD) 4-137
Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB) 4-143
Automatyczne odblokowywanie elektronicznego hamulca postojowego (EPB) 4-144
Tryb awaryjny elektronicznego hamulca postojowego (EPB) 4-144
Lampka ostrzegawcza elektronicznego hamulca postojowego (EPB) 4-29
Elektroniczny system kontroli trakcji (ESP) 4-139
Kontrolka ESP OFF [ESP WYŁ.] elektronicznego systemu kontroli trakcji 4-30
Kontrolka / lampka ostrzegawcza ESP ON [ESP WŁ.] elektronicznego systemu kontroli trakcji 4-30
Kluczyk awaryjny 4-17
Postępowanie doraźne w razie sytuacji awaryjnej 5-1
W razie pożaru 5-30
W razie silnych opadów śniegu 5-31
W razie wypadku 5-29
W razie przebicia opony 5-8
Gdy włącza się lampka ostrzegawcza silnika 5-7
Gdy silnik jest przegrzany tak, że włącza się lampka ostrzegawcza .. 5-6
Postępowanie w razie unieruchomienia samochodu z powodu awarii 5-28
Postępowanie w razie konieczności holowania samochodu 5-21
Sygnał hamowania awaryjnego (ESS) 4-138
Lampka ostrzegawcza silnika 4-29
Lampka ostrzegawcza silnika 1-33, 1-35, 1-36
Skrzynka bezpieczników i przekaźników przedziału silnikowego 6-24
Maska silnika 3-33
Dźwignia otwierania maski silnika 3-33
Numer silnika 1-9
Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnikowego 4-25
Lampka ostrzegawcza przegrzania silnika 4-26
Rozgrzewanie silnika 1-24
EPB ☞ Patrz: „Elektroniczny hamulec postojowy (EPB)” 4-143
ESP ☞ Patrz „Elektroniczny system kontroli trakcji (ESP)” 4-139
ESS ☞ Patrz: „Sygnalizacja hamowania awaryjnego (ESS)” 4-138
Gaśnica 1-28, 5-30

F

Zapinanie pasów bezpieczeństwa przez kobietę w ciąży 2-9
Hamulec nożny 4-135
Przedni spryskiwacz automatyczny . 3-54
Moduł kamery przedniej (FCM) 4-165
Kontrolka włączonych przednich świateł przeciwmgielnych 4-33
Przednie światła przeciwmgielne 3-37
Przednie czujniki wykrywania przeszkód 4-179
Przełącznik ON/OFF [WŁ./WYŁ.] przednich czujników wykrywania przeszkód 4-179
Przedni/tylny system wykrywania przeszkód 4-179

Przednie czujniki wykrywania przeszkód 4-179
Tylne czujniki wykrywania przeszkód 4-179
Przednia lampka oświetlenia wnętrza (konsola górna) 3-47
Przedni schowek boczny 3-84
Schowek przedni 3-83
Połączona praca przednich wycieraczek i spryskiwaczy 3-54
Wskaźnik paliwa (wyświetlacz tablicy wskaźników) 4-23
Wlew paliwa 3-34

G

Dźwignia zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów
Położenie D (jazdy) 4-98
Położenie N (neutralne) 4-97
Położenie P (postojowe) 4-97
Jeśli nie można przesunąć dźwigni zmiany biegów z położenia P (postojowego) do innego położenia .. 4-101
Położenie R (cofania) 4-97
Dźwignia zmiany biegów ☞ patrz: Dźwignia zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów 4-92, 4-95
Kolista lampka ostrzegawcza 4-31
Schowek na rękawiczki 3-84
Lampka w schowku na rękawiczki ... 3-49
Uchwyt/wieszak na płaszcze 3-82

H

Lampka ostrzegawcza nietrzymania rąk na kierownicy 4-35
Światła awaryjne 3-38, 4-34
HBA ☞ Patrz: „Asystent świateł drogowych (HBA)” 3-41
HDC ☞ Patrz: Kontroler zjazdu ze wzniesienia (HDC) 4-141
Osuszacz reflektorów 6-27
Reflektory 3-37
Światła przednie ☞ Patrz: „Reflektory” 3-37
Ogrzewanie 3-59
Niezależna regulacja temperatury (SYNC Wył.) 3-63
Synchronizacja regulacji temperatury (SYNC Wł.) 3-64
Panel sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją 3-62
Światła drogowe 3-38
Asystent świateł drogowych (HBA) 3-37, 3-41
Kontrolka świateł drogowych 4-34
Górne światło stopu 3-36, 6-28
Kontroler zjazdu ze wzniesienia (HDC) 4-141
Kontrolka/lampka ostrzegawcza HDC ON [HDC Wł.] kontrolera zjazdu ze wzniesienia 4-32, 4-142
Klakson 3-74
Sygnał dźwiękowy ☞ Patrz: „Klakson” 3-74
Włączanie funkcji usuwania szronu i wilgoci z szyb 3-67
Jak zablokować drzwi w nagłych wypadkach 3-4
Jeśli nie można przesunąć dźwigni zmiany biegów z położenia P (postojowego) do innego położenia ... 4-101
Kontrolka włączonych świateł 4-33
System immobilizera 2-35
Lampka ostrzegawcza układu immobilizera 4-26
Znaczenie przeglądów okresowych 4
Panel kontrolek zestawu wskaźników 4-38
Pompowanie opony 5-15
Informacje dotyczące instalacji ADR i przekazywania informacji 1-2
System informacyjno-rozrywkowy 3-75
Montaż opon zimowych 6-41
Montaż haka holowniczego 5-22
Chwilowe zużycie paliwa (wyświetlacz zestawu wskaźników) . 4-40
Tablica wskaźników 4-21
Informacje rejestratora jazdy 4-39
Jasność podświetlenia tablicy wskaźników 4-91
Lampki ostrzegawcze i kontrolki zestawu wskaźników 4-25
Tempomat inteligentny/adaptacyjny 4-118
Skrzynka bezpieczników w kabinie .. 6-24
Wewnętrzny czujnik temperatury 3-59
W razie pożaru 5-30
W razie silnych opadów śniegu 5-31
W razie wypadku 5-29
iPod 3-76
System ISG [Auto Stop/Start] 4-109
Wskaźnik/lampka ostrzegawcza ISG 4-35
Kontrolka ISG OFF [ISG WYŁ] 4-36

K

Stacyjka (kluczyk zapłonu) 4-6
Sygnał dźwiękowy ☞ Patrz: „Klakson ” 3-74
Koreańska Agencja Konsumentów — Przestrogi dotyczące potencjalnie niebezpiecznych akcesoriów do pasów bezpieczeństwa 1-3
Koreańska Agencja Konsumentów — Zapobieganie drobnym incydentom 1-4, 1-6

L

System asystenta zmiany pasa ruchu (LCA) 4-159
System asystenta utrzymywania pasa ruchu (LKAS) 4-169
System LCA ☞ Patrz „System asystenta zmiany pasa ruchu” (LCA) 4-159

LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)4-165

LDWS ☞ Patrz: LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)..... 4-165

Podświetlenie tablicy rejestracyjnej 3-36, 6-28

Światła i lampki 3-36
Wyłączanie wszystkich świateł..... 3-37

Włącznik świateł..... 3-37

Oświetlanie podejścia do samochodu..... 3-44

Kontrolka/lampka ostrzegawcza LKAS (LDWS) 4-32

Ogranicznik naprężenia..... 2-9

Tryb parkowania długoterminowego 1-29

Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa..... 4-31

Przedział bagażowy 3-89
Przedział bagażowy..... 3-90

Lampka oświetlenia bagażnika 3-48

Górna pokrywa bagażnika 3-89

M

Menu główne zestawu wskaźników . 4-38

Dbałość o układ klimatyzacji (zimą). 6-42

Postępowanie z płynem do chłodnic (zimą) 6-41

Postępowanie z olejem silnikowym (zimą)..... 6-41

Postępowanie z płynem do spryskiwaczy (zimą) 6-41

Manualna klapa tylna 3-25

Symbol główny (Wersja Supervision)..... 4-37

Wyświetlacz multimedialny..... 4-41

Komunikaty na wyświetlaczu zestawu wskaźników..... 4-48

Przebieg (wyświetlacz zestawu wskaźników) 4-40

Lusterko..... 3-56
Lusterko wsteczne ECM 3-57
Przycisk sterujący lusterkami bocznymi..... 3-56

Lusterko i lampka..... 3-81

Oświetlenie nastrojowe*..... 3-49

N

Nawigacja ☞ Patrz: „AV/nawigacja” 3-76

Położenie N (neutralne) 4-97

Zakaz jazdy pod wpływem narkotyków, alkoholu, w stanie rozproszenia i zmęczenia (4D) 1-21

Drobny incydent ☞ Zobacz: Koreańska Agencja Konsumentów — Zapobieganie drobnym incydentom 1-4, 1-6

Zakaz spania w zamkniętym samochodzie 1-22

Nie wykonywać gwałtownych ruchów kierownicą.....1-26, 1-27

Unikać gwałtownego ruszania, przyspieszania lub hamowania 1-25

O

Pozycja OFF [WYŁ.] (BLOKADA)..... 4-6

Stan OFF [WYŁ.] (przełącznik START/STOP) 4-2

Pozycja ON [WŁ.]..... 4-6

Stan ON [WŁ.] (przełącznik START/STOP) 4-2

Otwieranie klapy tylnej w sytuacji awaryjnej 3-31

Obsługa systemów Smart Audio i AV/Nawigacja przyciskami na kierownicy..... 3-77

Funkcja automatycznego składania/rozkładania zewnętrznego lusterka bocznego..... 3-56

Przycisk sterujący lusterkami bocznymi 3-56

Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości..... 4-37

OVM ☞ Patrz: „Narzędzia OVM”..... 5-2

Narzędzia OVM..... 5-2

P

Tryb antynapadowy..... 4-12

Parkowanie
Przestrogi dotyczące parkowania w okresie zimowym 6-43
Bezpieczne zatrzymywanie się i parkowanie..... 1-24
Parkowanie samochodu na spadku drogi 4-145
Parkowanie samochodu na wzniesieniu pod górę..... 4-145

System wspomagania parkowania 4-179
Przedni/tylny system wykrywania przeszkód..... 4-179
System kamery tylnej 4-183

Kontrolka włączenia hamulca postojowego (czerwona) 4-27

Światła chwilowe ☞Patrz: "Włączanie świateł drogowych i świateł mijania w tym samym czasie (światła chwilowe)"..... 3-38

Pozycja dźwigni zmiany biegów (wyświetlacz zestawu wskaźników) . 4-24

Potencjalnie niebezpieczne akcesoria do pasów bezpieczeństwa ☞ Patrz: Koreańska Agencja Konsumentów — Przestrogi dotyczące potencjalnie niebezpiecznych akcesoriów do pasów bezpieczeństwa..... 1-3

Gniazdo zasilania..... 3-80

Elektryczna klapa tylna 3-26

Okna sterowane elektrycznie ☞ Patrz: „Okna (sterowane elektrycznie)” 3-18

Położenie P (postojowe) 4-97

Środki ostrożności dotyczące niemowląt, dzieci, osób starszych lub kobiet w ciąży..... 1-22

Środki ostrożności dotyczące modyfikacji pojazdu i zmian konstrukcyjnych 1-14

Zalecane ciśnienie powietrza w oponach 6-37

Napinacz..... 2-8

Cel i warunki zastosowania instrukcji obsługi 3

R

Wycieraczki z czujnikiem deszczu ... 3-55

Czujnik deszczu 3-55

System RCTA ☞ Zobacz: "System ostrzeżeń o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA)" 4-160

Pozycja READY [GOTOWY] (przełącznik START/STOP)..... 4-2

Tylny i boczny system ostrzegawczy 4-156

System kontroli martwego pola (BSD) 4-158

System asystenta zmiany pasa ruchu (LCA) 4-159

System kamery tylnej 4-183

Asystent unikania kolizji z ruchem poprzecznym z tyłu (RCTA) 4-162

Kontrolka ON [WŁ.] tylnych świateł przeciwmgielnych 4-33

Światła tylne 3-36, 6-28

Tylne czujniki wykrywania przeszkód 4-179

Kanapa tylna 3-11

Ogrzewanie (nagrzewnica) 3-16

Składanie oparcia tylnego siedzenia 3-13

Regulacja pochylenia oparcia..... 3-12

Roleta przy tylnych siedzeniach..... 3-82

Blokada otwierania tylnych okien..... 3-20

Schowek tylny 3-84

Funkcja połączonej pracy wycieraczki i spryskiwacza tylnej szyby 3-55

Naprawa przebitej opony 5-10

Przebicie opony ☞ Patrz: „Naprawa przebitej opony”..... 5-10

Wymiana czynnika chłodniczego/ oleju w układzie klimatyzacji 3-60

Wymiana żarówek świateł zewnętrznych..... 6-29

Wymiana filtra klimatyzacji 6-35

Wymiana żarówek świateł wewnętrznych..... 6-33

Wymiana baterii kluczyka inteligentnego 4-19

Zerowanie średniego zużycia paliwa (wyświetlacz zestawu wskaźników) 4-40

Zerowanie średniej prędkości (wyświetlacz zestawu wskaźników) . 4-40

Zerowanie czasu jazdy (wyświetlacz zestawu wskaźników) . 4-40

Zerowanie przebiegu (wyświetlacz zestawu wskaźników)..... 4-40

Resetowanie wysokości otwierania elektrycznej klapy tylnej.. 3-28

Resetowanie elektrycznej klapy tylnej 3-28

Resetowanie szyberdachu 3-24

Ponowne uruchamianie silnika, gdy nie udaje się go uruchomić..4-3, 4-7

Ponowne uruchomienie, gdy silnika nie udało się uruchomić..... 4-96

Wznowienie działania tempomatu (PRZYWRÓCENIE).....4-117

Relingi dachowe 3-91

Przekładanie kół 6-38

Położenie R (cofania)..... 4-97

S

Bezpieczne zatrzymywanie się i parkowanie 1-24

Bezpieczeństwo i środki ostrożności przy prowadzeniu pojazdu 1-21

Alert bezpiecznego wysiadania (SEW)..... 4-164

Karta SD (nawigacja) 3-76

Siedzenia

Fotel i przełącznik/ przycisk/dźwignia regulacji fotela..... 3-6

Wentylacja i ogrzewanie

Inteligentne sterowanie ogrzewaniem .fotela przedniego3-15

Regulacja pochylenia oparcia 3-12

Kieszeń w oparciu fotela 3-86

Pas bezpieczeństwa..... 2-2

Zapinanie pasów bezpieczeństwa przez kobietę w ciąży 2-9

Ogranicznik naprężenia 2-9

Napinacz 2-8

Ostrzeżenia..... 2-9

Pas bezpieczeństwa

Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa 1-20

Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa 4-25

Wentylacja i ogrzewanie siedzeń..... 3-14

Zestaw naprawczy do kół..... 5-9

Ustawianie prędkości jazdy na tempomacie 4-113

Ustawianie szybkości reakcji autonomicznego systemu awaryjnego hamowania (AEBS) na ryzyko kolizji z przodu 4-149

Kontrolka SHB..... 4-33

Blokada zmiany biegów 4-96

Boczny kierunkowskaz dodatkowy 3-36, 6-28

Gniazda multimedialne..... 3-76

Smart audio*..... 3-75

Inteligentna automatyczna blokada drzwi (automatyczne

zamykanie) 4-13
Inteligentne sterowanie ogrzewaniem fotela przedniego 3-15
Kluczyk inteligentny 4-10
Tryb antynapadowy 4-12
Lampka ostrzegawcza kluczyka inteligentnego 4-26
Inteligentna klapa tylna 3-29
Opony zimowe 6-38
Specjalne środki ostrożności przy sprawdzaniu poziomu płynu chłodzącego 1-28
Ogranicznik prędkości 4-131
Uruchamianie silnika 4-3, 4-7
Ponowne uruchamianie silnika, gdy nie udaje się go uruchomić, ... 4-3, 4-7
Uruchamianie silnika za pomocą kabli rozruchowych 5-4
Uruchamianie i prowadzenie samochodu (zimą) 6-41
Uruchamianie silnika za pomocą kabli rozruchowych 5-4
Uruchamianie samochodu kluczykiem inteligentnym z wyczerpaną baterią lub przy interferencji fal radiowych (w sytuacji awaryjnej) 4-19
Pozycja START 4-6
Przełącznik START/STOP 4-2
Stan ACC 4-2
Stan OFF (WYŁ.) 4-2
Stan ON (WŁ.) 4-2
Stan READY [GOTOWY] 4-2
Kierownica 3-73
Klakson 3-74
Podgrzewanie kierownicy 3-73
Kontrolka podgrzewania kierownicy
Ogrzewanie 4-30
Wyłączanie silnika 4-4, 4-8
Wyłączanie silnika podczas jazdy (w sytuacjach awaryjnych) 4-4
Wyłączanie silnika podczas jazdy (w sytuacjach awaryjnych) 4-4
Wyłączanie funkcji inteligentnej klapy tylnej 3-30
Schowki 3-83
Konsola 3-85
Uchwyt na kubek 3-83
Schowek w drzwiach 3-85
Schowek przedni 3-83
Schowek na rękawiczki 3-84
Kieszeń w oparciu fotela 3-86
Szyberdach 3-21
Ostrzeżenie otwarcia szyberdachu .. 3-23
Funkcja bezpieczeństwa szyberdachu 3-23
Osłona przeciwsłoneczna 3-81
Osłona przeciwsłoneczna / lampka lusterka 3-48, 3-81
Przełączanie ekranów zintegrowanego dotykowego panelu sterowania 3-69
Ochrona układu napędowego (opóźnione działanie pedału przyspieszenia) 1-28
Tryb awaryjny 4-4, 4-8

T

Tabela danych technicznych samochodu 1-11, 1-12, 1-13
Klapa tylna 3-25
Funkcja ochrony przeciw przytrzaśnięciu elektryczną klapą tylną 3-28
Manualna klapa tylna 3-25
Otwieranie klapy tylnej w sytuacji awaryjnej 3-31
Elektryczna klapa tylna 3-26
Resetowanie wysokości otwierania elektrycznej klapy tylnej 3-28
Resetowanie elektrycznej klapy tylnej .. 3-28
Inteligentna klapa tylna 3-29
Wyłączanie funkcji inteligentnej klapy tylnej 3-30
Światła tylne 3-37
Wskazówki dotyczące postępowania, jeśli do wypadku lub awarii dojdzie na drodze ekspresowej 5-29
Łańcuchy na koła 6-39
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 2-29
Wyświetlanie stanu systemu TPMS na tablicy wskaźników 2-31
Ustawianie jasności podświetlenia tablicy wskaźników 4-91
Przebieg całkowity (wyświetlacz zestawu wskaźników) 4-23
TPMS ☞ Patrz: System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 2-29
TPMS (System monitorowania ciśnienia w oponach)
Wyświetlanie stanu systemu TPMS na tablicy wskaźników 4-42
Informacje rejestratora jazdy 4-39
Włączanie świateł drogowych i świateł mijania w tym samym czasie (światła chwilowe) 3-38
Kierunkowskazy 3-37, 4-34

U

Port USB jako ładowarka 3-79
Hamowanie silnikiem 1-27
Korzystanie ze stacji obsługi i partnerów obsługi technicznej 4
Korzystanie ze stacji obsługi i partnerów obsługi technicznej 1-29
Ustawienia użytkownika 4-43
Ustawienia użytkownika na tablicy wskaźników 4-43
Korzystanie z liny holowniczej 5-23

Korzystanie z samochodu pomocy drogowej 5-21
Stosowanie oryginalnych części 1-29
Hamowanie silnikiem.....4-101, 4-103

V

Identyfikacja samochodu..... 1-9
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN). 1-9
Postępowanie z samochodem 1-29
Eksploatacja samochodu w okresie zimowym..... 6-41
Przestrogi dotyczące parkowania 6-43
Montaż opon zimowych 6-41
Dbałość o układ klimatyzacji 6-42
Postępowanie z płynem do chłodnic.... 6-41
Postępowanie z olejem silnikowym..... 6-41
Postępowanie z płynem do spryskiwaczy..... 6-41
Uruchomienie silnika i prowadzenie samochodu 6-41
Dane techniczne samochodu 1-10
Mycie samochodu 1-30
Czyszczenie i konserwacja szyb . 1-32
Mycie zderzaka..... 1-31
Mycie kół..... 1-31
Funkcja rozpoznawania głosu..... 3-78

W

Rozgrzewanie ☞ Patrz: „Rozgrzewanie silnika” 1-24
Klakson ostrzegawczy ☞ Patrz: „Klakson” 3-74
Lampki ostrzegawcze i kontrolki 4-25
Ostrzeżenia dotyczące samodzielnej obsługi technicznej..... 6-44
Trójkąt ostrzegawczy..... 5-2
Płyn do spryskiwaczy..... 3-54
Mycie zderzaka 1-31
Mycie kół 1-31
Prawidłowe zapięcie pasów bezpieczeństwa.....
1-20
Na czym polega bezpieczne odblokowywanie? 4-11
Co to jest zjawisko pełzania?..... 4-103
Co to jest hamowanie silnikiem? ... 4-103
Co to jest zjawisko zaniku hamowania? 1-27, 4-135
Co to jest skokowa redukcja przełożenia (funkcja kick down)? ... 4-104
Czym jest zjawisko fali stojącej?..... 1-18
Co to jest zjawisko zapowietrzenia hamulca?.....1-27, 4-135
Co to jest trzepotanie powietrza?. 3-20, 3-22
Zbieżność kół i wyważanie kół z oponami..... 6-37
W razie przebicia opony..... 5-8
Przebicie opony ☞ Patrz: „W razie przebicia opony” 5-8
Gdy samochód pomocy drogowej jest niedostępny (w nagłych przypadkach)..... 5-22
Montaż haka holowniczego 5-22
Korzystanie z liny holowniczej..... 5-23
Postępowanie w razie wykrycia zbyt niskiego ciśnienia w oponie..... 2-33
Kiedy nie udaje się uruchomić silnika z powodu rozładowanego akumulatora..... 5-4
Gdy włącza się lampka ostrzegawcza silnika 5-7
Gdy silnik jest przegrzany tak, że włącza się lampka ostrzegawcza 5-6
Postępowanie w razie unieruchomienia samochodu z powodu awarii 5-28
Postępowanie w razie przekładania kół 2-33
Okno (sterowane elektrycznie)..... 3-18
Funkcja bezpieczeństwa okna po stronie fotela kierowcy..... 3-19
Blokada otwierania tylnych okien . 3-20
Czujnik wykrywający zaparowanie przedniej szyby..... 3-59
Kontrolka trybu jazdy WINTER/ SPORT [ZIMA/SPORT] 4-35
Wycieraczki 3-54
Regulacja prędkości wycieraczek przedniej szyby 3-54
Połączona praca przednich wycieraczek i spryskiwaczy 3-54
Wycieraczki z czujnikiem deszczu 3-55
Funkcja połączonej pracy wycieraczki i spryskiwacza tylnej szyby..... 3-55
Bezprzewodowa ładowarka do telefonu* 3-86

NOTATKA

NOTATKA

Nr	Nr części	Nr kodu	DATA WYDRUKU	MODEL	UWAGI
1	J101OM2305E	TR1-3OM5E-3E-300A	1 maja 2023 r.	J101	UE

TORRES (LHD)
INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

WYDANA PRZEZ
ZESPÓŁ OBSŁUGI EKSPORTU
KG Mobility Corporation

455-12, Dongsak-ro, Pyeongtaek-si,
Gyeonggi-do, 17749, Korea

TELEFON : 82-80-500-5582
FAKS : 82-31-610-3762

UWAGA: ***Wszelkie prawa zastrzeżone. Druk: KG Mobility Corporation***
Żadna część niniejszej książki nie może być wykorzystywana ani powielana bez pisemnej zgody Zespołu Obsługi Eksportu.