



Czerwiec 2005

## Nowoczesna stylistyka i zaawansowane technologie: Opel prezentuje odświeżoną Vectrę i Signum

- Interesująca stylistyka przodu wyraża dynamizm jazdy
- Nowy, doskonały, aluminiowy silnik benzynowy V6 turbo o mocy 230 KM
- Wszystkie silniki wysokoprężne wyposażone są standardowo w bezobsługowy filtr cząstek stałych, nowa jednostka 1.9 CDTI o mocy 100 KM
- Udoskonalone zawieszenie IDS zapewnia lepsze prowadzenie i wyższy komfort
- Najwyższy poziom innowacji w tej klasie pojazdów, obejmujący m.in. układ stałej kontroli amortyzacji CDC, powiązane z układem kierowniczym reflektory adaptacyjne AFL i układ zachowania toru przyczepy

Rüsselsheim. Najważniejsze wprowadzone rozwiązania w modelach Vectra i Signum obejmują całkowicie odnowiony, przykuwający uwagę przód, zmodyfikowaną gamę silników z nową jednostką 2.8 V6 turbo o mocy 230 KM oraz wiele nowinek technicznych. Najnowsza wersja popularnego przedstawiciela Opla w klasie samochodów średnich wykorzystuje także nowe ustawienie podwozia ze zoptymalizowanym układem kierowniczym, zapewniające jeszcze lepszą dynamikę i większy komfort jazdy. Układ interaktywnego zawieszenia IDS<sup>Plus</sup> z systemem stałej kontroli amortyzacji CDC, to wciąż wyjątek w tej klasie samochodów, dostępny obecnie w większej liczbie wersji silnikowych. Inne, niezbyt często spotykane rozwiązania w tej klasie, to bixenonowe reflektory adaptacyjne AFL i bezobsługowy filtr cząstek stałych, standardowo oferowany we wszystkich wersjach wysokoprężnych, w tym z nowym silnikiem 1.9 CDTI o mocy 100 KM. Nowa Vectra i Signum produkowane będą w nowoczesnym zakładzie w Rüsselsheim w Niemczech, a sprzedaż rozpocznie się na przełomie września i października.

„Nowy przód wyraźnie odzwierciedla doskonałą dynamikę jazdy nowej Vectry i nowego Signum” – mówi Hans H. Demant, wiceprezes GM Europe ds. technicznych i dyrektor generalny Adam Opel AG. – „Pełna wyrazu stylistyka i najnowsze rozwiązania są typowe

---

Informacje zawarte w danych technicznych i dotyczące wyposażenia odnoszą się do modeli oferowanych na rynku niemieckim. Na innych rynkach mogą wystąpić różnice. Zastrzegamy prawo wprowadzania zmian.



**General Motors Poland**

General Motors Poland Sp. z o.o., ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa  
Tel. 48-22 606 16 08 do 09, Fax 48-22 606 16 01

[www.media.opel.com](http://www.media.opel.com)

członek grupy GM



dla modeli Opla". Wkrótce po wejściu na rynek w 2002 roku Vectra stała się bestsellerem europejskiej klasy samochodów średnich i utrzymała tę pozycję w ubiegłym roku, osiągając udział w rynku na poziomie 9,2 procenta. Do chwili obecnej sprzedano na całym świecie około 600 000 egzemplarzy Vectry trzeciej generacji. Vectra zdobyła także najwyższe noty w wielu testach prowadzonych przez niemieckie i europejskie media motoryzacyjne.

Dynamiczny front w nowym języku stylistycznym Opla i udoskonalone wnętrze. Najbardziej charakterystyczną cechą nowej cztero- i pięciodrzwiowej Vectry sedan, Vectry kombi i Opla Signum jest zaprojektowany całkowicie od nowa przód, stanowiący kolejny etap ewolucji języka stylistyki Opla. Wraz z charakterystyczną linią okien przód pojazdu wyraża dynamizm i sportowy charakter samochodu. Inne cechy charakterystyczne to typowe dla Opla przełamanie maski silnika, ostrzej zarysowany przedni zderzak oraz, co najważniejsze, przednie lampy, zachodzące na nowo zaprojektowane błotniki i maskę. Przyciągają one uwagę dzięki cylindrycznym reflektorom, ukrytym pod przezroczystymi szklanymi obudowami. Szeroka, chromowana listwa z dużym logo Opla, to dominująca cecha osłony chłodnicy. Czarny, przypominający strukturą plaster miodu, przedni i duże boczne wloty powietrza ze zintegrowanymi światłami przeciwmgielnymi podkreślają przód nowej Vectry.

Wnętrze modeli Signum i Vectra jeszcze nigdy nie oferowało tak wysokiej jakości i doskonałego wykonania. Górna część panelu instrumentów i drzwi wykończone są materiałem przypominającym skórę. Deska rozdzielcza tworzy wrażenie większej lekkości i elegancji dzięki nowym konturom panelu instrumentów, zaokrąglonym narożnikom wlotów powietrza i chromowanym przełącznikom. Całość uzupełnia nowy, dwukolorowy dekor z dużymi wstawkami z drewna lub aluminium, wieńczący górną część panelu. Wszystkie wersje nowej Vectry i Signum wyposażone są w sportową, trzyramienną kierownicę.

Dzięki innowacyjnej koncepcji nadwozia, łączącej w sobie przestronność kombi i sportową linię coupé, oraz innowacyjnemu systemowi FlexSpace, Signum zajmuje szczególne miejsce wśród pojazdów Opla klasy średniej. Aby podkreślić to w sposób wizualny, konstruktorzy dodali do designu przedniej części nowego Signum kilka nowych elementów. Metaliczno-szare belki osłony chłodnicy, centralny wlot powietrza otoczony



chromowaną ramką w kształcie litery U i światła przeciwmgielne w chromowanych obwódkach podkreślające pionowe linie i wyrażające dyskretną elegancję.

Nowy silnik 2.8 V6 turbo, rozszerzona gama silników wysokoprężnych, standardowo oferowany filtr DPF

W nowej Vectrze i Signum dostępna jest szeroka gama nowoczesnych silników ECOTEC – pięć benzynowych (o pojemności skokowej 1,6 – 2,8 litra i mocy 100 – 230 KM) i cztery wysokoprężne CDTI z układem wtrysku bezpośredniego common-rail (o pojemności 1,9 – 3,0 litra i mocy 100 – 184 KM), wyposażone standardowo w bezobsługowy filtr cząstek stałych. Wszystkie silniki spełniają wymagania normy emisji spalin Euro 4.

Najsilniejszą jednostką w modelu Vectra i Signum jest obecnie całkowicie nowy, sześciocylindrowy, aluminiowy silnik benzynowy o pojemności skokowej 2,8 litra, wyposażony w podwójną sprężarkę, która zapewnia ogromną moc. Widlasty silnik sześciocylindrowy z głowicami ustawionymi pod kątem sześćdziesięciu stopni, wykorzystujący zmienne fazy rozrządu, osiąga 90 procent wynoszącego maksymalnie 330 Nm momentu obrotowego już przy 1.500 obrotach na minutę. Maksymalna jego wartość dostępna jest w przedziale obrotów od 1.800 do 4.500. Osiągi, jakie zapewnia ta jednostka, są równie imponujące: potrzeba zaledwie 7,4\* sekundy, aby rozpędzić pojazd od zera do 100 km/h, a jego maksymalna prędkość wynosi około 250\* km/h – to nowy rekord w przypadku Vectry. Najsilniejszą jednostką wysokoprężną jest silnik 3.0 V6 CDTI o mocy 135 kW/184 KM i maksymalnym momencie obrotowym 400 Nm, dostępnym już przy 2.000 obrotów na minutę. Gamę diesli uzupełnia nowa jednostka 1.9 CDTI o mocy 100 KM.

Przeгляд silników ECOTEC \*:

Benzynowe		Wysokoprężne (wszystkie standardowo wyposażone w filtr cząstek stałych DPF)	
1.6	74 kW/100 KM, 150 Nm		
1.8	90 kW/122 KM, 167 Nm	1.9 CDTI	74 kW/100 KM, 260 Nm
2.0 Turbo	129 kW/175 KM, 265 Nm	1.9 CDTI	88 kW/120 KM, 280 Nm
2.2 Direct	115 kW/155 KM, 220 Nm	1.9 CDTI	110 kW/150 KM, 320 Nm
2.8 V6 Turbo	169 kW/230 KM, 330 Nm	3.0 V6 CDTI	135 kW/184 KM, 400 Nm

\* Dane wstępne



W zależności od silnika, dostępna jest pięcio- lub sześciobiegowa ręczna lub automatyczna skrzynia biegów. Poza podstawowymi jednostkami benzynowymi 1.6 i 1.8, wszystkie silniki standardowo współpracują z sześciobiegową ręczną skrzynią biegów, zaś sześciobiegowa automatyczna przekładnia z funkcją ActiveSelect dostępna jest z silnikami 2.8 V6 Turbo, 1.9 CDTI o mocy 150 KM i 3.0 V6 CDTI.

#### Lepsze prowadzenie, wyższy komfort

Udoskonalone interaktywne zawieszenie IDS zapewnia jeszcze lepszą kontrolę nad pojazdem i odczuwalnie wyższy komfort jazdy. Nowe zestrojenie przedniego i tylnego zawieszenia, jak również elektro-hydraulicznego układu kierowniczego przyczynia się do wyższej stabilności podczas jazdy i zapewnia lepsze reakcje układu kierowniczego w trakcie jazdy na wprost. Oprócz precyzyjnego zestrojenia zwieszenia, komfort jazdy podwyższają zoptymalizowane tuleje przedniej i tylnej osi.

#### Jeszcze bardziej poszerzona gama doskonałych rozwiązań technicznych

Interaktywne zawieszenie IDS<sup>Plus</sup> z systemem stałej kontroli amortyzacji CDC oraz sieć łącząca wszystkie systemy kontroli jazdy wciąż nie mają sobie równych w segmencie samochodów średnich, co zapewnia Oplowi przodującą pozycję w kategorii adaptacyjnych układów jezdnych. Inne nowości w Vectrze i Signum to bixenonowe reflektory adaptacyjne AFL o dynamicznym zakrzywieniu promienia światła czy regulowany w zależności od warunków pogodowych, zalecany przez ortopedów fotel kierowcy MultiContour. Nowe opcje to program stabilizacji toru jazdy przyczepy, zapobiegający wychylaniu się samochodu i przyczepy, system dogrzewania Quickheat i gniazdo telefonu komórkowego z interfejsem Bluetooth i kontrolą głosową.

#### Elastyczność w dynamicznej konstrukcji

Choć już wersja sedan może poszczycić się przestronnym wnętrzem, Vectra kombi podtrzymuje tradycję wytyczania nowych standardów w klasie średniej, a to za sprawą bagażnika o pojemności aż 1.850 l (standard VDA). Oprócz tego wersja ta oferuje kilka przemyślanych i praktycznych rozwiązań, jak wszechstronny system FlexOrganizer do bagażnika, zdalnie otwierana kłapa bagażnika czy chowany hak holowniczy.

Opel Signum ma taki sam rozstaw osi (2830 mm) jak Vectra kombi, która jest o 130 mm dłuższa od wersji sedan. Dzięki unikalnemu systemowi FlexSpace, Signum zapewnia ogromną elastyczność przy dynamicznym i eleganckim wyglądzie. Wystarczy kilka



prostych czynności, aby zmienić samochód pięciomiejscowy w czteroosobową limuzynę o wyjątkowym poziomie komfortu, spotykanym w samochodach luksusowych. Każdy ze skrajnych foteli można przesuwac o 130 mm, co zapewnia optymalną przestrzeń na nogi lub alternatywnie – pojemny bagażnik. Po złożeniu oparc wszystkich tylnych foteli powstaje przestrzeń bagażowa o całkowicie płaskiej podłodze. W takiej konfiguracji można przewieźć nawet 1.410 litrów ładunku. Niedosięgnięta wszechstronność, wyjątkowe wnętrza, innowacyjne technologie i unikalna koncepcja nadwozia, zapewniają modelowi Signum szczególne miejsce w segmencie samochodów średnich.

Tekst i zdjęcia dostępne pod adresem [www.media.opel.com](http://www.media.opel.com)